



Porsche Sportfahrertraining auf dem Salzburgring.

Mit Taxifahrer Walter Röhl über den Highspeed-Kurs Salzburgring.

Das Salzkammergut ist einer der schönsten Teile der Alpen, mit lieblichen, lachenden Gegenden, freundlichen Städtchen und Schlössern, großartigen Gebirgskesseln mit dunkelgrünen Seen, tosenden Bächen, hochragenden Bergriesen.

Und so mussten die Teilnehmer des Sportfahrtrainings, das am 21. und 22. September auf dem Salzburgring stattfand, auch in diesem Jahr alles daran setzen, um sich nicht von der majestätischen Schönheit der österreichischen Bergwelt ablenken zu lassen.

Das erste Get-together der Teilnehmer fand im Restaurant Jagdhof in Salzburg statt. In gemütlicher Runde bestand beim „Driver's Dinner“ die Möglichkeit, sich kennenzulernen und über das bevorstehende Trainingsprogramm fachzuzusimpeln.

Am Tag darauf ging es dann voll und ganz zur Sache. Nach der Begrüßung der Gäste und der Vorstellung des Teams in der Boxengasse wurde das Trainingsprogramm 1 bestehend aus einer theoretischen Einführung, einem Sektionstraining und geführtem Fahren absolviert.

Nach dem Mittagslunch dann Teil 2 des Trainings mit freiem Fahren und der Fahrstilwertung „Masters“. Mittels eines innovativen Datarecording-Analysesystems konnten die Teilnehmer ihre Fahrdynamik und ihren Fahrstil aufgrund der Aufzeichnungen deutlich optimieren.

Nach der Siegerehrung und dem Finale hieß es dann Abschied nehmen. Ein spannendes und lehrreiches Sportfahrtraining lag hinter den Porsche Piloten, die vor allem auch von den spektakulären Taxifahrten mit Motorsportlegende Walter Röhl im Panamera begeistert waren. Nach Veranstaltungsende waren sich alle Teilnehmer einig, dass die gelernten Handlungsmechanismen bei den zukünftigen Porsche Fahrten von unschätzbarem Wert sein werden. Und das mit Sicherheit.

Der Salzburgring gehört mit Sicherheit zu den schönsten Rennstrecken der Welt und begeistert, dank seiner idyllischen Lage in unmittelbarer Nähe zum Seengebiet des Salzkammerguts, nicht nur Sportwagenfreunde, sondern auch so manchen Beifahrer. Die Höchstgeschwindigkeitsstrecke ist in eine Waldlandschaft eingebettet, hat sechs Links- und sechs Rechtskurven, die längste Gerade ist 750 Meter lang und das maximale Gefälle beträgt 1,8 Prozent.

Abb.: www.salzburgring.com

