

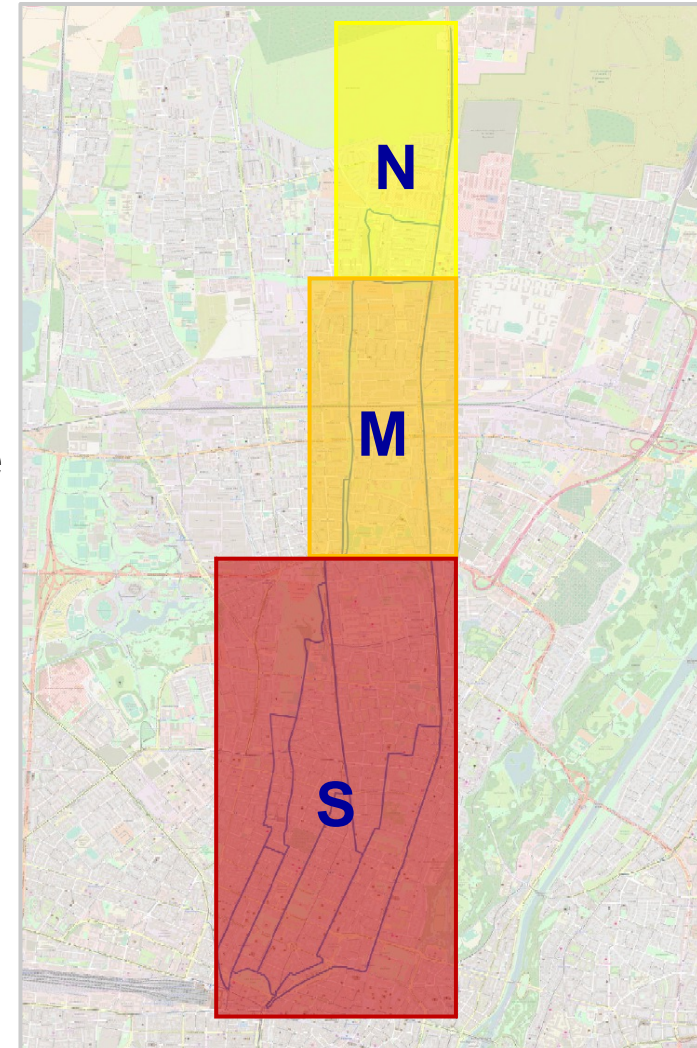
Jetzt wird's konkret: Radschnellverbindungen in München Aktueller Sachstand und Ausblick

Florian Paul
Radverkehrsbeauftragter
der Landeshauptstadt München
Verbandsversammlung des Planungsverbands München
am 15.11.2017

Aktueller Stand zur Pilotradschnellverbindung im Münchner Norden



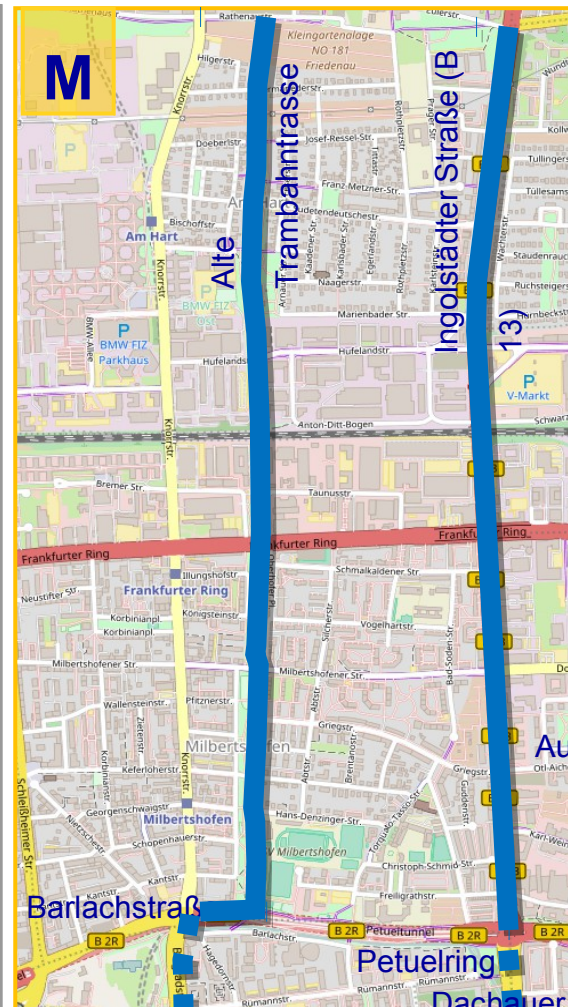
- Beschlussfassung in Vollversammlung am 19.10.2016
- Ausschreibung & Vergabe im IV. Quartal 2016
- Juni/Juli 2017: Arbeitskreistreffen sowie Information an BA- und Stadtratsmitglieder
 - Räumliche und verkehrliche Bestandsanalyse des Untersuchungskorridors nach Garching
 - Potenzialanalyse Radverkehrsmengen
 - Analyse Radverkehrsnetz mit ersten Vorschlägen zu konkreten Streckenabschnitten für spätere, zusammenhängende Trassenvarianten



Erste Sammlung von Streckenabschnitten

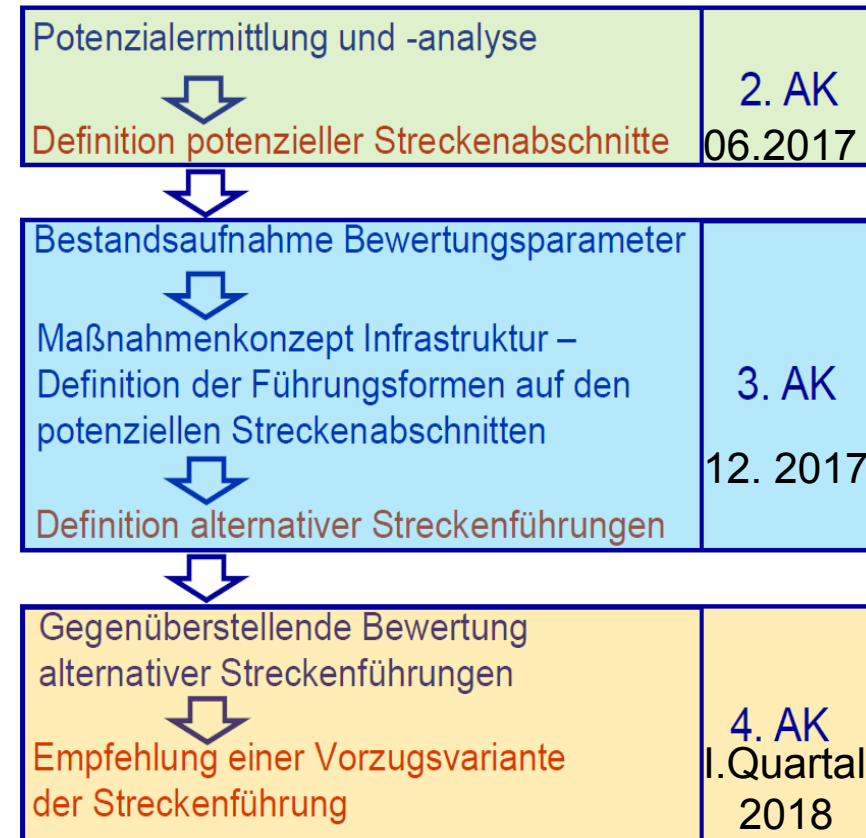


zu B 13)



Weiteres Vorgehen im Pilotprojekt

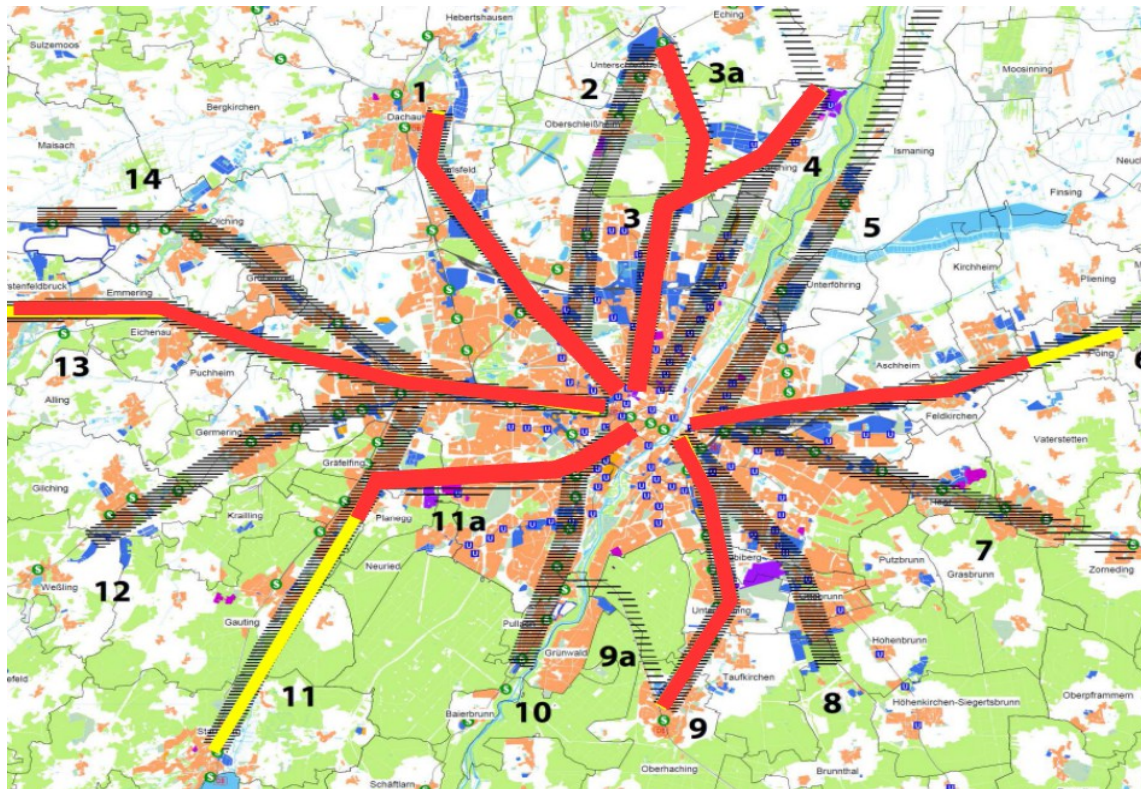
- Prüfung und Ergänzung der vorgeschlagenen Streckenabschnitte der Bezirksausschüsse und der Projektgruppe
- Konzeption denkbarer Lösungen für einzelne Streckenabschnitte
- Diskussion der Streckenabschnitte und Überführung in drei Führungsvarianten
- Bewertung der Varianten anhand von Bewertungsschema
- Auswahl und Entwurf der Vorzugsvariante auf Grundlage der Bewertung
- **Beschluss zu den Ergebnissen (Auftrag zu Entwurfs- und Ausführungsplanung)**



Radschnellverbindungen – wie geht's gesamtstädtisch weiter?



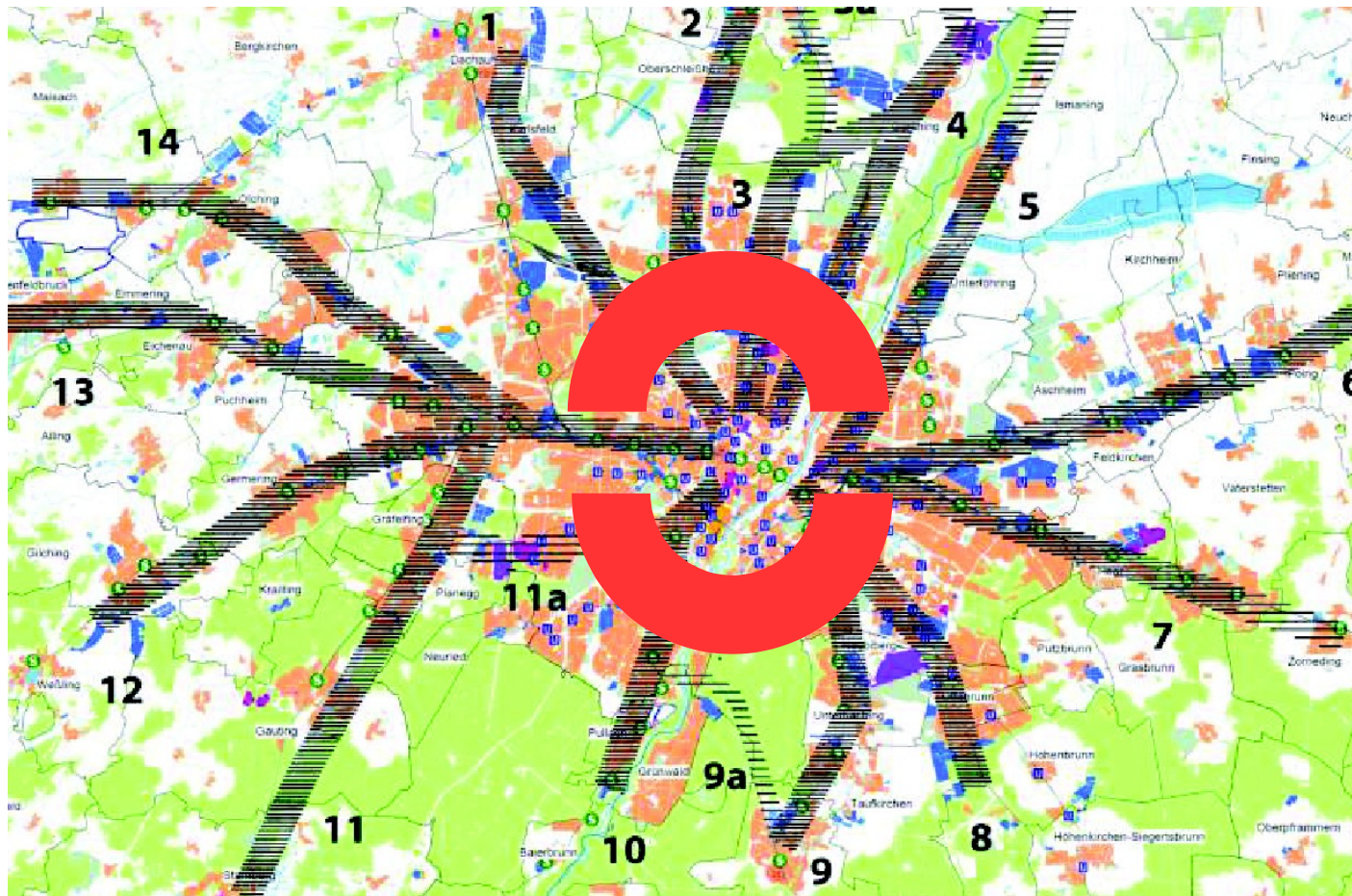
- Weitere vertiefte Machbarkeitsuntersuchungen für Radschnellverbindungen werden in Fortschreibung des Grundsatzbeschlusses zur Förderung des Radverkehrs in München vorgeschlagen
- Stadtratsbeschluss vrs. am 06.12.2017



Radschnellverbindungen – wie geht's gesamtstädtisch weiter?



- Potenzialanalyse inkl. vertiefte Machbarkeitsuntersuchungen
zu **tangentialen Radschnellverbindungen**



- Kernrolle von Radschnellverbindungen in München und Region bei aktuellen verkehrspolitischen Themen (z.B. Luftreinhaltung, Veränderung des Modal Splits im Berufsverkehr, Entlastung der Verkehrssysteme)
- Weitere Intensivierung der interkommunalen Zusammenarbeit in den Themen Radverkehr und Radschnellverbindungen
- Fortschreibung des VEP-R mit Berücksichtigung wichtiger Stadt-Umland-Verbindungen und Einbettung/Integration der Radschnellverbindungskorridore als neue Angebotskategorie



Bilderrätsel



Landeshauptstadt
München



Quelle Aufnahmen: LHM



Quelle Aufnahmen: LHM

Bilderrätsel



Landeshauptstadt
München



Quelle Aufnahmen: LHM

