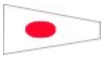
Segelanweisung
Rorschacherbuchtmeisterschaft
vom 17. August 2019

Kurs:	**Start und Ziel :** **zwischen dem Startschiff und der Boje** **Bahn Yachten :** **Start - Luvboje - Leeboje - Luvboje – Leeboje - Ziel** **Bahn Jollen :** **Start - Luvboje – Leeboje - Ziel** **Die Bahnmarken sind Backbord zu lassen**  **Startgruppe Yachten** **Startgruppe Jollen**	
Regeln	BSO, insbesondere Art 601-609 (allg Verkehrsregeln), sowie diese Segelanweisung.	
Wertung	Nach Yardstick. Boote, die 10 Minuten nach dem Start nicht die Startlinie queren, werden als DNS gewertet. Boote die am Samstag nicht bis 18.00 durchs Ziel gehen, werden als DNF gewertet. Die Regatta am Samstag wird um 18.00 abgebrochen.	
Ankündigungs-signal	**5 min** vor dem Start, **Zahlenwimpel** setzen, Schallsignal	⇧ ●
Vorbereitungs-signal	**4 min** vor dem Start, Flagge "I" setzen, Schallsignal	I ⇧ ●
Einminuten-signal	**1 min** vor dem Start, streichen Flagge "I" , Schallsignal Wenn Flagge "I" gesetzt ist, muss jedes Boot dessen Rumpf, Ausrüstung oder Besatzung während der letzten Minute vor dem Start auf der Bahnseite der Startlinie ist, um eine Begrenzung der Startlinie herum ins Startfeld zurück segeln (WR 30.1).	I ⇩ •
Startsignal	Zahlenwimpel wird gestrichen, Schallsignal	⇩ ●
Frühstart	Flagge X und Hupton	.
Startgruppen	Startgruppe 1: Yachten Zahlenwimpel 1 Startgruppe 2: Jollen und Kats Zahlenwimpel 2	
Bahnabkürzung	An jeder Bahnmarke kann die Regatta abgekürzt werden.	
Besonderes	Bei Aufgabe der Wettfahrt ist die Nationale zu setzen und die Wettfahrtleitung zu informieren.	
Sicherheits-vorschriften	Bei Starkwindwarnung (40 Blitze/min) und/oder setzen der Flagge "Y" ist das Tragen von Schwimmwesten obligatorisch. Bei Sturmwarnung (90 Blitze/min) wird die Wettfahrt abgebrochen und der Zielhafen bzw. nächste Hafen ist sofort anzulaufen. Telefon Wettfahrtleitung: +41 79 620 49 63	Y
Haftung	Jeder Steuermann ist für das von Ihm gesteuerte Boot und seine Mannschaft voll und ganz verantwortlich. Die Wettfahrtleitung und der SGYC übernehmen keine Verantwortung oder Haftung irgendwelcher Art für Boote und Mannschaften.	