

STEVENS
B I K E S

2019
SPORT



// NEVER STOP



rad.salzburgerland.com



saalbach.com

Wir danken SalzburgerLand Tourismus und dem Tourismusverband Saalbach Hinterglemm ganz herzlich für die erstklassige Unterbringung und den Support während des Fotoshoots zum aktuellen STEVENS Sport-Katalog.

Ob als Mountainbiker, Rennradfahrer oder Tourenfahrer – im SalzburgerLand und in Saalbach Hinterglemm ist man immer am richtigen Ort. Die Berge mit ihren zahllosen Trails und Bike-Parks bieten alle Möglichkeiten zum Trailsurfen oder für den Gipfelsieg. Legendär ist die Big-5-Bike Challenge rund um Saalbach Hinterglemm! Auf den Asphaltstrecken haben Rennradfahrer die Wahl, ob die Tagesetappe um die zahlreichen Seen oder über die moderaten Pässe gehen soll. Und Tourenfahrer und Familien sind auf den Radwegen unbeschwert unterwegs – zum Beispiel am Tauernradweg oder Alpe Adria Radweg.

- 004 STEVENS Hamburg
- 006 Forschen und Entwickeln
- 008 Qualitätssicherung
- 010 Hand in Hand
- 108 STEVENS Champions

014 MTB TECHNOLOGIE**018 MARATHON**

- 022 Jura Carbon SL
- 023 Jura Carbon ES
- 024 Jura ES
- 025 Jura

026 XC CARBON

- 031 Sonora X0
- 032 Sonora ES
- 033 Sonora RX

034 XC ALLOY

- 038 Colorado 401
- 039 Sentiero
- 040 Devil's Trail
- 042 Applebee
- 044 Taniwha
- 046 Tonga

048 XC LADY

- 051 Mira
- 052 Nema
- 053 Luna

054 JUNIOR SPORT

- 056 Team RC
- 058 Team M
- 059 Furious
- 060 Beat SL

064 ROAD TECHNOLOGIE**068 CUSTOM ROAD**

- 073 Comet Disc
- 075 Comet
- 077 Ventoux Disc
- 078 Ventoux
- 082 Xenon
- 085 Aspin

086 ROAD

- 091 Izoard Pro Disc
- 092 Izoard Pro
- 093 Izoard
- 095 Aspin
- 096 Stelvio
- 097 San Remo

098 TRIATHLON

- 103 Volt
- 104 Super Trofeo

106 CYCLOCROSS CARBON

- 113 Super Prestige Di2
- 115 Super Prestige Force
- 116 Super Prestige

118 CYCLOCROSS ALLOY

- 122 Vapor
- 124 Prestige
- 126 Supreme
- 127 Gavere
- 128 Tabor
- 129 Junior CX

- 130 Bikewear | Parts
- 132 Premium Supplier

- 134 Einstellungssache
- 135 Händler & Service

Die Ausstattungsdaten in diesem Katalog listen die wichtigsten Komponenten in Kurzform. Weitergehende Details finden Sie auf stevensbikes.de bei den jeweiligen Radmodellen. Die im Katalog aufgeführten Preise sind die unverbindlichen Verkaufspreise für die Saison 2019.

IMPRESSUM

A close-up photograph of a white car body panel, likely a door or fender. The panel is glossy and features a black emblem and text. The emblem consists of a stylized 'M' with a crown on top, flanked by three stars on each side. Below the emblem, the text reads "DESIGNED AND ENGINEERED IN HAMBURG".

DESIGNED AND
ENGINEERED IN
HAMBURG

STEVENS HAMBURG

WELTOFFEN UND BODENSTÄNDIG

Hanseatisch heißt: bodenständig und zugleich weltoffen. Verlässlich und zugleich wagemutig. Im Auftreten gerne Understatement und im Herzen überzeugt von der Freiheit im Denken und Handeln. Hamburg inspiriert. Sich immer wieder zu hinterfragen und das Bestreben, sich auch im Detail zu verbessern, gehört hier zum Alltag. Beste Bedingungen, um leichte und sportliche Fahrräder zu bauen. Das leben und erleben wir von STEVENS nun seit über einem Vierteljahrhundert.

KLAR KONSTRUIERT

Ein Fahrrad vom ersten Konzept auf dem Papier über fahrbare Prototypen bis zur Serienreife zu entwickeln, verlangt klar strukturierte Arbeitsprozesse. Viele Menschen bringen ihre Erfahrungen und Bedenken, ihr Know-how und ihre Wünsche ein. Für jedes neue Bike-Projekt kommen auf diesem Weg zahllose Ideen zusammen. Sie müssen abgewägt, erprobt oder verworfen, in zahllosen kleinen Schritten immer weiter verbessert und am Ende aufs Härteste getestet werden. All das machen wir in Hamburg – "designed and engineered in Hamburg" steht nicht ohne Grund auf jedem unserer Räder. Das machen wir mit modernster Software, in eigenen Prüflaboren, mit eigenem Maschinenpark auf dem neuesten Stand der Technik.

DIREKT BESPROCHEN

In Hamburg leben und arbeiten alle, die bei STEVENS Verantwortung tragen. Hier sitzen wir täglich zusammen. Hier kommt alles auf den Tisch: Der Input der Profis, die unsere Bikes auf der Straße und im Gelände nah an ihre Grenzen bringen. Die Anregungen der Händler, die eigenes Fachwissen um die Erfahrungen ihrer Kunden ergänzen. Die Berichte der hauseigenen Qualitätskontrolle und das, was wir in der Fachpresse über unsere Produkte lesen.

VOR ORT GEBAUT

Die meisten STEVENS Bikes stammen aus der Europäischen Union, und davon die meisten aus dem STEVENS Montagewerk in Norddeutschland. Von den Büros der Entwickler bis zur Manufaktur für die Custom-Rennräder sind es gerade mal ein paar Schritte. So entstehen die High-End-Bikes direkt vor unseren Augen. Der Prozess – von der Idee zum realen Rad – ist stets sichtbar. Spürbar. Nachvollziehbar. Immer wieder spannend! Und dann beginnt die Realität auf zwei Rädern, die sich am besten mit einem Begriff beschreiben lässt: Fahrspaß.





FORSCHEN UND ENTWICKELN

FÜR ZUVERLÄSSIGKEIT UND FAHRSPASS

Neugierig sein – das ist die Grundvoraussetzung. Immer auf der Suche nach der noch besseren Lösung, der raffinierteren Abstimmung, dem Fahrrad von morgen. Und immer mit dem Anspruch ans Fahrrad, leicht und sportlich, hochwertig, und dauerhaft und nicht zuletzt seinen Preis wert zu sein. Das ist es, wofür bei STEVENS nun seit mehr als 25 Jahren jeden Morgen die Lichter angehen – und abends manchmal spät aus.

BESTENS GERÜSTET

Ein Produkt ist immer nur so gut wie die Voraussetzungen, unter denen es geschaffen wurde. Darum haben unsere Entwickler dafür alles, was sie brauchen, auf neuestem Stand: Hardware und Software. Maschinen und Prüfstände. Materialauswahl und Laborausstattung. Zeit für ausgiebige Testfahrten und die Freiheit im Denken, auch bewährte Technologien und Lösungsansätze zu hinterfragen und Fertigungsprozesse ganz neu zu denken.

NEVER STOP!

Für den, der wie wir aus dem Radsport kommt, kann es nur eine Devise geben: So lange weitermachen, bis man am Ziel ist – und das am besten als Erster. Wir prüfen im Haus, arbeiten mit der neuesten Hard- und Software und auf aktuellem Stand der Fahrradbau-Technik. Bis wir sagen können: „Perfekt“ – bis wir uns aufmachen, die Idee zu prüfen, um sie im Detail zu verbessern. 'Never Stop' ist unser Leitmotiv. Dass sich dieser Blick fürs Detail lohnt, zeigen zahlreiche Auszeichnungen. 2018 etwa der Readers Award der My Bike. Deren Leser haben STEVENS zur „besten Kompletttradmarke“ gewählt.

INNOVATIONSZYKLEN

Geteiltes Know-how ist doppeltes Know-how. Deshalb tauschen sich die STEVENS Ingenieure mit ausgewiesenen Spezialisten und Partnern aus. So entstehen Lösungen, die das Fahrrad vielleicht nur in Details verbessern – die aber den Unterschied machen. So haben wir mit Tubus einen Gepäckträger entwickelt, der sich auf dem Rahmen abstützt und dessen obere Haltestrebe für die saubere Optik unter dem Schutzblech verschwindet – und gleichzeitig ein noch stabileres Fahrverhalten bietet. Ein großes Sicherheits- und Steifigkeits-Plus sind die Steckachsen an Federgabeln bei Pedelecs und Rädern mit Scheibenbremsen. Ein Detail, das wir mit SR Suntour initiiert haben. Wir entwickeln auch selbst: Zum Beispiel unsere leichte und verwindungssteife S-Lite Aluminium-Gabel. Bei unseren Nabenschaltungs-Rädern halten unsere verschiebbaren Ausfallenden das Hinterrad perfekt in Position. Eine von vielen wegweisenden STEVENS Entwicklungen sind die PowerTube-Pedelec-Rahmen. Mit harmonischen Rohrformen integrieren sie Akku und Motor in klarer Formensprache und feine Details wie die Rahmenöffnung für den unteilbaren Carbon-Riemen oder die Ladebuchse.





QUALITÄTSSICHERUNG

STÄNDIG UND UNABHÄNGIG

Zwei Eigenschaften sind mit dem Namen STEVENS besonders verbunden: Unsere Bikes sind sehr leicht. Und sie sind sehr, sehr haltbar. Das gelingt uns, weil wir das, was wir entwickeln, akribisch kontrollieren. Nicht nur in der Testphase, in der die Ingenieure ihren Errungenschaften den letzten Schliff geben. Sondern auch danach, während der Serienfertigung: was der Prototyp verspricht, muss das Serienprodukt halten, immer und immer wieder! Deshalb trennen wir nicht zwischen Entwicklung und Fertigung. Deshalb sind die Entwickler ganz persönlich in die Qualitätsverantwortung für die Serienfertigung eingebunden und kontrollieren ...



EXTERNE EXPERTISE

Wir sind selbst unser schärfster Kritiker. Daher verlassen wir uns nicht nur auf uns selbst. Wir wollen den objektiven, strengen Blick von außen. Unser Partner dafür: das Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit. Dipl.-Ing. Dirk Zedler ist öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Fahrräder und seit mehr als zwanzig Jahren ein hochgeschätzter Fahrradgutachter. Mit seiner Hilfe kennen wir die Qualitäten unserer Produkte bis ins letzte Detail: Rahmen, egal ob aus Aluminium oder Carbon, Gabeln, Sattelstützen, Laufräder. Wir haben sie umfassend prüfen lassen, in exakt der Kombination, in der wir sie verbauen. Auch deshalb können STEVENS Bikes so leicht und doch so haltbar sein.

INTERNE ERFAHRUNG

Die STEVENS Mitarbeiter sind Experten in ihrem Job – auch, oder gerade, weil die allermeisten von ihnen selbst leidenschaftliche Radfahrer sind. Ob nun im Alltag auf dem Weg zur Arbeit oder im ausgedehnten Radurlaub oder abends gemeinsam auf der sportlichen Ausfahrt. Spätestens in der gemeinsamen Mittagspause hätten unsere Entwicklungsingenieure einen schweren Stand, wenn dieser vielfache Praxistest Schwächen und Qualitätsmängel zutage brächte, für die es keine Lösung gibt. Aber das erfahren Sie ja selbst.



HAND IN HAND

STANDORT DEUTSCHLAND

Wir stehen überzeugt hinter unseren erstklassigen Lieferanten aus der ganzen Welt. Aber der Anspruch gilt, dass der größte Teil der Wertschöpfung von STEVENS Bikes in Deutschland stattfindet. Also werden mehr als 60 % unserer Bikes in Deutschland und gut 85 % in der Europäischen Union montiert – mit stetigen Qualitätstests der Hamburger Techniker. Also speichern wir die STEVENS Laufräder selber ein. Also haben wir ein schlüssiges Custom Bike-Programm aufgebaut, mit dem wir Marktführer bei individuell aufgebauten Rennmaschinen in Deutschland sind – selbstverständlich „made in Hamburg“.

KURZE TRANSPORTWEGE

Wen ein Hanseat einmal ins Herz geschlossen hat, der gehört zur erweiterten Familie. Wir legen Wert auf dauerhafte und vertrauensvolle Partnerschaften. Zu unseren langjährigen und besten Geschäftspartnern gehören zahlreiche Zulieferer, die selber und in Deutschland fertigen. Für Erleuchtung sorgen im City- und Trekking-Alltag innovative Lichtanlagen von Busch + Müller aus Meinerzhagen im Sauerland. Und aus dem ebenfalls im Sauerland gelegenen Sundern beziehen wir die Schutzbleche von SKS. Von der Firma Pinion kommt das innovative 12- und 18-Gang-Getriebe, das ein echter Meilenstein auf dem Weg zum noch langlebigeren Fahrrad ist. Die legendäre Speedhub-Getriebeabende, die Sie bis ans Ende der Welt bringt, wenn Sie das denn vorhaben, stammt von Rohloff aus Kassel. Und Bosch verleiht mit seinen kraftvollen Motor-Lösungen unseren Pedelecs wahlweise sanften Schwung oder kräftigen Schub.

VOR ORT SEIN

Wir sind selber zwölf Monate im Jahr auf Deutschlands und Europas Straßen, Radwegen und Trails unterwegs. Wir bauen auf ein Netz von 600 Fachhändlern und wissen, dass diese in Sachen Kompetenz und Kundenorientierung ihren Wettbewerbern um mehr als eine Reifenbreite voraus sind. Wir pflegen die Beziehungen zu zahllosen treuen Stammkunden – und erhalten nicht erst in Zeiten von Facebook und Co. deren vielfältiges Feedback. Kein Wunder, dass wir die Bedürfnisse und Anforderungen auf dem höchst anspruchsvollen deutschen Bikemarkt genau kennen. Und uns über vielfache Zustimmung freuen dürfen, wenn etwa Fachzeitschriften ihre Leser nach Markenpräferenzen fragen.







MOUNTAINBIKE



TECHNOLOGIE

ZU ENDE GEDACHT

Fahrspaß und Effizienz. Leichtgewicht und Zuverlässigkeit. Innovation und Preis/Leistung. Wo andere vor vermeintlichen Gegensätzen kapitulieren, tüfteln die STEVENS Ingenieure weiter, bis die Resultate auf Stollenreifen in den besten Bike-Shops stehen. Bis unsere Testfahrer mit einem ins Gesicht gemeißelten Grinsen von den Trails in die Prototypen-Werkstatt einrollen. Bis unsere Rennfahrer wie selbstverständlich auf dem Siegereppchen stehen. Bis wir für jedes einzelne Modell die ausgewogenste Ausstattung ohne Schwachstellen gefunden haben. Und bis unsere Bikes nicht nur in den Tests der Fachpresse überzeugen, sondern vor allem dann, wenn Sie zur nächsten Tour aufbrechen oder beim nächsten Rennen antreten.



1

FORM BETONT

Der kräftig gebaute Frontbereich des Jura Carbon-Rahmens ist für das agile und lenkpräzise Handling verantwortlich, das Rennfahrer und Liebhaber schneller Trail-Touren so schätzen.

2

TECHNIK VORSPRUNG

Hier entscheidet sich, ob ein Bike-Fahrwerk „funktioniert“ oder eben nicht. Also bestehen die STEVENS Ingenieure beim Jura – ob mit Carbon- oder Aluminiumrahmen – auf groß dimensionierten Industrielagern und steifen Hinterbaustreben. Darum lassen wir uns von Fox Gabel und Dämpfer auf jedes Bike-Modell und seinen Einsatzzweck abstimmen. Was Sie davon haben? Marathon-Fullys mit Touren-Qualitäten und Fahrspaß-Garantie.

3

BESTE FREUNDE

Beim Jura ES (und Jura) setzen wir auch weiterhin auf bewährtes Aluminium als Material für Rahmen und Hinterbau. Und hinter dem Kürzel „ES“ versammelt STEVENS jeweils eine komplette Shimano Deore XT-Komponentengruppe – weil so für einen enorm breiten Einsatzbereich Funktionalität und Langlebigkeit gegeben sind.

4

STARKE MITTE

Hier schlägt das Herz unserer Marathon-Rakete namens Sonora – und von seinen Qualitäten sind nicht nur die Siegfahrer des STEVENS Racing Teams mehr als überzeugt. Denn das extrem verbreiterte Unterrohr erzeugt zusammen mit den voluminösen Kettenstreben jede Menge Seitensteifigkeit, ideal für harte Antritte. Im Pressfit BB92-Tretlagergehäuse dreht sich die Sram XO1-Lagerwelle im neuen DUB-Format, seidenweich über tausende von Kilometern.



TECHNOLOGIE

HIGHTECH-OFFENSIVE

In jedem Gelände setzt der STEVENS Mountainbike-Jahrgang 2019 bei den Topmodellen auf Hightech-Rahmen aus hochfesten, superleichten Carbonfasern – und dazu auf ausgefeilte Aluminium-Fullys und Hardtails. Zu deren nochmals gesteigerter Trail-Performance tragen auch unsere Top-Zulieferer ihren Teil bei. Wie zum Beispiel Shimano mit der brandneuen High-End-Gruppe XTR, Sram mit den 1x12fach-Eagle-Antrieben oder Fox mit den superleichten Step-Cast-Federgabeln an unseren Jura Carbon- und Sonora-Topmodellen.



1 LEICHT ATHLETEN

Für die High-End-Fullys Jura Carbon SL und ES kommen nur die besten Führungskräfte in Frage – und die stammen von Syntace aus dem bayrischen Tacherting. Den Leichtbau-Fanatikern gelingen nämlich mit ihren Vorbauten und Lenkern nicht nur immer neue Gramm-Rekorde, sondern auch regelmäßig Testsiege auf den härtesten Dauerbelastungs-Prüfständen der Welt.

2 GEWICHT TUNING

Das neue Federgabel-Highlight von Fox hört auf den Namen 34 Float Step-Cast – erkennbar an der starken Verjüngung unten/außen am Tauchrohr, die zusammen mit weiteren Sparmaßnahmen für ein sensationelles Leichtgewicht nur knapp über 1600 Gramm sorgt. Dabei haben auch kräftige Fahrer unseres Jura Carbon SL keinerlei Steifigkeits-Einbußen zu befürchten, denn mit „34“ ist der Durchmesser der Standrohre (in mm) gedacht, sonst das bewährte Maß für All-Mountain-Bikes.

3 VARIO ARBEITSPLATZ

Noch so ein Performance-Booster aus dem Hause Fox ist die Transfer-Sattelstütze, mit der der Sattel am Jura Carbon SL um bis zu 150 mm (je nach Rahmengröße) per Lenker-Fernbedienung abgesenkt werden kann. Technisch anspruchsvolle Trailabschnitte werden so drastisch erleichtert – und dazu gilt die Transfer als zuverlässigste und wartungsärmste aller Vario-Stützen.

4 GROSSE FRAGE

Wenn es um effizientes Abrollverhalten auf ruppigen Trails, um ein Plus an Fahrstabilität, Traktion und ein sicheres Fahrgefühl bergab geht, entscheiden sich Bikerinnen und Biker aus guten Gründen fürs 29-Zoll-Format bei Laufrädern und Reifen. Weil dies aber nicht in allen Fällen passend ist, stattdessen STEVENS bei sämtlichen Mountainbikes zumindest die kleinste Rahmengröße mit den kompakteren 27,5“-Rädern und –Reifen aus – zugunsten von niedrigerer Überstandshöhe und ausgewogener Fahreigenschaften.





MARATHON



JURA CARBON SL
JURA CARBON ES

JURA ES
JURA

Auf ausgedehnten Touren oder harten Cross Country-Rennen hat man anderes zu tun, als sich mit seinem Rad zu beschäftigen. Deswegen sind diese Marathon-Fullys wahre Selbstläufer, Mittel zum Zweck für schnellen Vortrieb oder Trail-Genuss bis zum Sonnenuntergang. Dafür braucht es maximale Kontrolle und Steifigkeits-Plus dank Boost-Achsmäßen sowie ein Fahrwerk, das entweder schluckt, was es an Unebenheiten zu schlucken gibt, oder sich für die entscheidende Attacke blockieren lässt. Dabei helfen superleichte Carbon- und Aluminiumrahmen sowie schnelle Laufräder. Das garantieren hochwertige Schaltkomponenten, die weder beim Schalten bergauf noch im entscheidenden Schluss-sprint mucken. Und all das kennzeichnet die Marathon-Fullys von STEVENS. Kilometerfressen – ob nun lange oder schnell – war noch nie so schön.

MARATHON

JURA CARBON SL

FEATURES //

1. INTELLIGENT GEFORMT

Die Carbon-Rohrquerschnitte sind so gestaltet, dass sich minimales Gewicht und maximale Steifigkeit zwangsläufig ergeben.

2. LEICHTE FÜHRUNG

Dank Step-Cast-Bauform wiegt die hochwertige Fox 34-Federgabel trotz solider Steifigkeitswerte nur knapp über 1600 Gramm.

3. AKTUELLER ANTRIEB

Der superleichte 1x12fach-Antrieb mit Race Face Next SL Kurbel und Shimano XTR Schaltwerk bietet eine enorme Übersetzungs-Bandbreite von 510%.

4. EDLES COCKPIT

Die Vario-Sattelstütze von Fox, Carbon-Lenker und Vorbau von Syntace sowie die Ergon-Griffe ergeben einen „Arbeitsplatz“ vom Feinsten.





Die Kinematik des Jura Carbon SL haben wir fein auf sportliche Trail-Performance abgestimmt. Und die Federungstechnik von Marktführer Fox tut ihr Übriges, um 100% Trail-Beherrschung zu garantieren: vorne mit der 34 Float SC Factory-Gabel, hinten mit Float DPS Factory-Dämpfer, jeweils mit 120 mm Federweg – laut Feedback unserer Testfahrer und Team-Rennfahrer dem idealen Maß auf Trail und Rennstrecke.



KLETTER HILFE



Ja, dieses riesengroße 51er-Ritzel übertrifft den Durchmesser der 180mm-Bremsscheibe auf der linken Seite bei weitem. Denn wir selber hassen es ebenso wie unsere ambitionierten Fully-Kunden, an kurzen, supersteilen Stichen oder ermüdend langen Passanstiegen absteigen zu müssen. Gut, dass Shimano das auch so sieht.

JURA CARBON SL

- › Vollcarbon-Viergelenker mit souveräner Marathon-Geometrie
- › High-End Shimano XTR/Race Face 1x12fach-Antrieb & Shimano XTR Scheibenbremsen
- › Superleichte Fox 34 Step-Cast-Federgabel
- › DT Swiss XR 1501-Laufräder mit Boost-Achsmaßen plus pfeilschnelle Schwalbe Rocket Ron-Bereifung
- › Syntace-Cockpit + Fox Transfer Vario-Sattelstütze

GEWICHT	10,9 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Carbon SL HMF
FARBEN	Slate Grey
UVP	€ 5.599,-



MountainBIKE 07/2017

Du suchst einen rasanten Sportler mit nobler Ausstattung? Voilà, das Jura ist dein Bike. Es geht pfeilschnell voran, klettert leichtfüßig und verwöhnt bergab mit viel Laufruhe.

Gabel	Fox 34 Float SC Factory, 120 mm
Dämpfer	Fox Float DPS Factory, 120 mm
Laufräder	DT Swiss XR 1501 Spline One
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 57-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano XTR, 180/180 mm
Schaltgruppe	Shimano XTR Shadow+, 12fach -
Kurbelsatz	Race Face Next SL
Übersetzung	34 Z. (v) 10-51 Z. (h)
Cockpit	Syntace Vector Carbon 760 mm Force 109
Sattel Stütze	Oxygen Roccia Fox Transfer Factory, 100 125 150 mm



JURA CARBON ES

- › Vollcarbon-Viergelenker mit souveräner Marathon-Geometrie
- › Sensibles Fox Float Performance-Fahrwerk (120/120 mm) mit superleichter Step-Cast-Gabel
- › Hochwertige DT Swiss-Laufräder mit Boost-Achsmaßen plus pfeilschnelle Schwalbe Rocket Ron-Bereifung
- › Komplette Shimano Deore XT 2x11fach-Gruppe
- › Edles Syntace-Cockpit plus Vario-Sattelstütze

GEWICHT	12,1 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Carbon SL HMF
FARBEN	Carbon Fire-Red
UVP	€ 3.999,-

Vélo Tout Terrain
Le magazine 100% VTT

Vélo Tout Terrain 11/2017

Das Jura Carbon ES ist so vielseitig, das es auch in extremerem Gelände zurechtkommt: Ein Bike mit dem man in den Bergen alles machen kann.

Gabel	FOX 34 Float SC Performance, 120 mm
Dämpfer	Fox Float DPS Performance Elite, 120 mm
Laufräder	DT Swiss M 1700 Spline Two
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 57-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano Deore XT, 180/180 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach Deore XT
Kurbelsatz	Shimano Deore XT
Übersetzung	36-26 Z. (v) 11-42 Z. (h)
Cockpit	Syntace Vector Carbon 760 mm Force 109
Sattel Stütze	Oxygen Roccia Kind Shock LEV-SI, 100 mm 125 mm 150 mm



JURA ES

- › Marathon- und Trail-Fully mit ausgewogenem 120-mm-Fahrwerk von Fox
- › Leichter Rahmen aus double butted Aluminium 7005
- › Komplette Shimano Deore XT 2x11fach-Gruppe
- › DT Swiss M 1700 Spline Two-Laufräder mit Boost-Achsmaßen
- › Abgestimmte Laufradgrößen: 27,5" (16") bzw. 29" (18+20+22")

GEWICHT	13,3 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Aluminium SL 7005 DB
FARBEN	Stealth Black
UVP	€ 2.999,-

bike

BIKE 01/2016

Tolles Fahrwerk, hohe Laufruhe, sehr gute Ausstattung.
Ein stimmiges Touren-Bike.

Gabel	FOX 32 Float Performance, 120 mm
Dämpfer	Fox Float DPS Performance Elite, 120 mm
Laufräder	DT Swiss M 1700 Spline Two
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 60-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano Deore XT, 180/180 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach Deore XT
Kurbelsatz	Shimano Deore XT
Übersetzung	36-26 Z. (v) 11-42 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo 760 mm Scorpo MTB
Sattel Stütze	Oxygen Roccia Kind Shock LEV-SI, 100 125 150 mm



JURA

- › Marathon- und Trail-Fully mit ausgewogenem 120-mm-Fox-Fahrwerk
- › Zuverlässiger Shimano Deore XT/SLX-Antrieb
- › Breiter Riser-Lenker und Vario-Sattelstütze für mehr Kontrolle auf dem Trail
- › Boost-Laufräder von DT Swiss plus Trail-taugliche Schwalbe Nobby Nic-Reifen
- › Abgestimmte Laufradgrößen: 27,5" bzw. 29"

GEWICHT	13,8 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Aluminium SL 7005 DB
FARBEN	Dusty Grey
UVP	€ 2.299,-



MountainBIKE 05/2018

Feinstes und wunderbar sicheres Handling, höchst potentes 120-mm-Fully und eingebauter Fahrspaß - das Jura war einer der absoluten Lieblinge der Tester.

Gabel	Fox 32 Float Rhythm, 120 mm
Dämpfer	Fox Float DPS Performance, 120 mm
Laufräder	DT Swiss Mountain Classic
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 60-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano BR-M6000, 180/180 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach SLX
Kurbelsatz	Shimano FC-MT600-B2
Übersetzung	36-26 Z. (v) 11-42 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpio 760 mm Scorpio MTB
Sattel Stütze	Oxygen Roccia Kind Shock LEV-SI, 100 mm 125 mm 150 mm







XC CARBON

SONORA XO
SONORA ES

SONORA RX

Wenn es um Sekunden geht, können sich weder Fahrer noch Bike Schwächen leisten. Unsere XC Carbon-Hardtails sind deshalb ganz auf den ambitionierten Wettkampf-Einsatz ausgelegt – und sei es nur die Bestzeit auf der Sonntagsrunde. Ihre Carbonrahmen begeistern in Sachen Antriebseffizienz, funktionellen Details und Ästhetik. Ihre pfeilschnellen 29"-Laufräder sorgen auf jeder Strecke für maximalen Speed, nur in Rahmengröße 16" wechseln wir für bestes Handling auf 27,5"-Laufräder.

XC CARBON

SONORA X0



FEATURES //

1. LEICHT GEFEDERT

Die Fox 32 Float mit Step-Cast-Technologie ist der hellste Stern am Cross-Country-Himmel – und nur 1.350 Gramm leicht.

2. KRAFT FLIESST

Und zwar optimal vom Steuerkopf übers Unterrohr und die supersteifen Kettenstreben zum Hinterrad.

3. FORM VOLLENDET

Eleganter kann ein Oberrohr nicht in die Sitzstreben münden. Und diese hier bieten auch noch Komfort.

4. EINFACH GESCHALTET

Vorne eins, hinten zwölf – macht eben 12 sinnvoll abgestufte Gänge und 500% Übersetzungs-Bandbreite für jeden einzelnen Moment auf dem Trail.

ERLEICHTERT



Diese Leichtbau-Gabel aus dem Hause Fox passt perfekt zu unserer Marathon-Maschine. Weil die Aluminium-Tauchrohre der Step-Cast-Version unten extra verjüngt wurden, bringt sie gerade Mal 1350 Gramm auf die Waage - und so reißt das Sonora XO nur ganz knapp die magische 10-Kilo-Marke.



EFFIZIENZ GARANTIERT



Für unsere Team-Rennfahrer kommt es auf 3 Dinge an: Vortrieb, Vortrieb, Vortrieb. Weil sie zugleich auf den harten Worldcup-Pisten von einer fein ansprechenden Federgabel profitieren wollen, bei der nächsten Uphill-Attacke aber kein Quäntchen Leistungsverlust akzeptieren würden, können sie die Gabel mit dem neuen Fox-Remote blitzschnell blockieren oder freigeben.

ORDENTLICH AUFGERÄUMT



In diesem optimal belastungsgerecht geformten Steuerkopfbereich treffen sich Gabel, Unter- und Oberrohr zu einer ultrasteifen und dennoch superleichten Einheit. Kabel und Schaltzüge sowie die Bremsleitung verlaufen geschützt im Inneren der innovativen Carbon-Konstruktion. Und ohne Umwerfer sieht es von rechts betrachtet fast schon „nackt“ aus.



VEREINFACHT



„Goodbye, Umwerfer“ – mit diesem Abschiedsgruß hat Sram einst seine Eagle-Antriebsgruppen präsentiert, die mit 12 Ritzeln den Beweis antreten wollen, dass auf den Trails dieser Welt ein einziges Kettenblatt vorne genügt. Denn hinten bietet die markante Ritzelcassette enorme 500 % Übersetzungs-Bandbreite – und das größte davon stellt mit seinen 50 Zähnen sogar die Bremsscheibe des Sonora XO in den Schatten.

SONORA XO

- › Carbon-Hardtail mit erstklassigem Handling
- › Hochwertige Rahmen-Details: innenverlegte Züge, Pressfit-Innenlager ...
- › Leichte Fox 32 Float Step-Cast-Federgabel mit Lockout-Fernbedienung
- › Kompletter Sram X01 Eagle DUB 1x12fach-Antrieb plus Shimano Deore XT-Scheibenbremsen
- › DT Swiss-Laufräder m. Boost-Achsen (Gr. 16": 27,5")

GEWICHT	10,1 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Carbon SL HMF
FARBEN	Carbon Fire-Red
UVP	€ 2.999,-

Gabel	Fox 32 Float SC Performance, 100 mm
Laufräder	DT Swiss M 1900 Spline
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 57-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano Deore XT, 180/160 mm
Schaltgruppe	Sram X01 Eagle, 12fach -
Kurbelsatz	Sram X01 Eagle B DUB Carbon
Übersetzung	34 Z. (v) 10-50 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo 700 mm Scorpo MTB
Sattel Stütze	Oxygen Roccia Scorpo MTB



SONORA ES

- › Schnelles Carbon-Hardtail mit superbem Handling
- › Leichte Fox 32 Float Step-Cast-Federgabel mit Lockout-Fernbedienung
- › Komplette Shimano Deore XT 2x11fach-Gruppe
- › DT Swiss M 1900 Spline-Laufräder mit Boost-Achsmaßen
- › Marathon-taugliches Gesamtgewicht: nur 10,6 kg!

GEWICHT	10,6 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Carbon SL HMF
FARBEN	Foggy Grey
UVP	€ 2.499,-

Gabel	Fox 32 Float SC Performance, 100 mm
Laufräder	DT Swiss M 1900 Spline
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 57-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano Deore XT, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach Deore XT
Kurbelsatz	Shimano Deore XT
Übersetzung	36-26 Z. (v) 11-42 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo 700 mm Scorpo MTB
Sattel Stütze	Oxygen Roccia Scorpo MTB



SONORA RX

- › Carbon-Hardtail mit erstklassigem Handling
- › Hochwertige Rahmen-Details: innenverlegte Züge, Pressfit-Innenlager ...
- › Edle Fox 32 Float-Federgabel mit Lockout-Fernbedienung
- › Sram X01/GX Eagle 1x12fach-Antrieb plus Shimano Deore-Scheibenbremsen
- › DT Swiss-Laufräder m. Boost-Achsen (Gr. 16": 27,5")

GEWICHT	10,7 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Carbon SL HMF
FARBEN	Carbon Neon-Green
UVP	€ 2.399,-

Gabel	Fox 32 Rhythm, 100 mm
Laufräder	DT Swiss M 1900 Spline
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 57-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano M6000 (16": hinten BR-M615), 180/160 mm
Schaltgruppe	Sram X01 Eagle, 12fach -
Kurbelsatz	Sram X1 1400 Eagle B
Übersetzung	34 Z. (v) 10-50 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo 700 mm Scorpo MTB
Sattel Stütze	Oxygen Roccia Scorpo MTB







XC ALLOY



COLORADO 401
SENTIERO
DEVIL'S TRAIL

APPLEBEE
TANIWHA
TONGA

Leichtmetall in Bestform – vom preiswerten Einsteiger-Mountainbike über den robusten 29er mit enormen 61 Zentimetern Rahmenhöhe bis zur edel eloxierten Trail-Rakete Colorado 401. Bis hinab zu Rahmengröße 18" laufen unsere Aluminium-Hardtails auf 29"-Laufrädern mit ihren idealen Rolleigenschaften. Ab 16" und kleiner setzen wir proportionengerecht auf 27,5"-Laufrädern für bestes Handling. In jedem Fall glänzen diese Aluminium-Hardtails mit den Tugenden, denen STEVENS seinen herausragenden Ruf bei Fachpresse, -händlern und Sportlern verdankt: Leichtgewicht in jeder (Preis-)Klasse. Beständige Top-Funktion dank hochwertiger Ausstattungspakete. Und einem Preis/Leistungs-Verhältnis, das seinesgleichen sucht.

XC ALLOY

COLORADO 401



FEATURES //

1. DIE GRÖSSE MACHT'S

Einmal 27.5", viermal 29er – so passt das Colorado 401 wirklich jedem Biker mit Ambitionen auf Touren und im Rennen.

2. RAHMEN BAU KUNST

Dreifach konifizierte Aluminiumrohre werden fein verschweißt und mit einer dezenten Lackierung versehen.

3. PRÄZISE GESTEUERT

Die Fox 32 Float hat mit Tapered Steerer und Lockout-Fernbedienung jede Fahrsituation unter Kontrolle.

4. STARK BESTÜCKT

Scheibenbremsen, Kurbelgarnitur, Schalthebel, Umwerfer und Schaltwerk hören allesamt auf den Namen Shimano Deore XT.

ALUMINIUM AUSGEKLÜGELT



Zuerst werden superleichte Aluminiumrohre in optimal belastungsgerechte Form gebracht, dann mit feinen, gleichmäßigen Schweißnähten zusammengefügt. Leitungen und Züge verlaufen meist innen durch den Rahmen. Das Steuerrohr in „Tapered Headtube“-Bauweise sorgt unten für bestmögliche Einbindung der Gabel (und ihrer Kräfte) und spart oben Gewicht. Und am anderen Ende hat das geschmiedete STEVENS Ausfallende sowohl die Bremskräfte als auch – per steifer Steckachse – das Hinterrad fest im Griff.



SICHERE FÜHRUNGSKRAFT



Wer nicht auf die enorme Übersetzungs-Bandbreite einer Schaltung mit 2 Kettenblättern vorne verzichten mag, sollte auf das Stichwort „Side-Swing“ beim Umwerfer achten. Dessen horizontale Schwenkbewegung und die Seilzuganlenkung von vorne sorgen nämlich für minimale Schaltkräfte und maximal zuverlässige Gangwechsel.

COLORADO 401

- › Agiles und leichtes, top ausgestattetes Hardtail aus triple butted Aluminium 6061
- › Edle Fox 32 Float Rhythm-Federgabel mit Lockout-Remote
- › Shimano Deore XT/SLX 2x11fach-Antrieb mit Side-Swing-Umwerfer
- › Bissige Shimano Deore XT-Scheibenbremsen
- › DT Swiss Mountain Classic-Laufräder mit Steckachsen

GEWICHT	11,8 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22", 24"
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBEN	Foggy Grey
UVP	€ 1.799,-



Gabel	Fox 32 Float Rhythm, 100 mm
Laufräder	DT Swiss Mountain Classic
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 57-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano Deore XT, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach Deore XT
Kurbelsatz	Shimano Deore XT
Übersetzung	36-26 Z. (v) 11-42 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo 700 mm Scorpo MTB
Sattel Stütze	Oxygen Havoc Scorpo MTB

SENTIERO

- › Laufruhiges Aluminium-Hardtail für Rundum-sorglos-Touren
- › Hochwertige Fox 32 Float Rhythm Luftfedergabel mit Lockout-Fernbedienung und Steckachse
- › Shimano Deore XT/SLX 2x11fach-Schaltung mit Side Swing-Umwerfer
- › Starke Shimano BR-M6000-Scheibenbremsen
- › 4 Rahmengrößen mit angepassten Laufradgrößen

GEWICHT	12,1 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBEN	Dark Olive
UVP	€ 1.399,-

bike

BIKE 04/2018

Das Sentiero ist ein Hardtail mit angenehmer Touren-Geometrie, das seine Jobs zuverlässig erfüllt.

Gabel	Fox 32 Float Rhythm, 100 mm
Laufräder	Shimano SLX Oxygen PRO-D X23
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 57-584 faltbar (27,5") Rocket Ron 57-622 faltbar (29")
Bremsen	Shimano M6000, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach SLX
Kurbelsatz	Shimano FC-MT600-2
Übersetzung	36-26 Z. (v) 11-42 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo 700 mm Scorpo MTB
Sattel Stütze	Oxygen Havoc Scorpo MTB



DEVIL'S TRAIL

- › Seitensteifes, gewichtsoptimiertes Trail- und Touren-Hardtail
- › Sensible RockShox Recon RL-Luftfedergabel mit Steckachse
- › Komplette Shimano SLX 2x11fach-Schaltung mit kletterfreudigem 42er-Ritzel
- › Schnelle, Trail-taugliche Reifenkombination
- › Fein dosierbare Shimano-Scheibenbremsen

GEWICHT	13,0 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22", 24"
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBEN	Stealth Black (- 24") Yukon Grey (- 22")
UVP	€ 1.099,-

Mountain BIKE

MountainBIKE 05/2017

Stevens stellt ein solides Touren-Hardtail auf die Stollen, das vor allem bergab überzeugt – dank lauruhiger Geometrie und der besten Gabel im Testfeld.

Gabel	Rock Shox Recon RL Air, 100 mm
Lafräder	Shimano Deore Oxygen COMP-D X19
Reifen	Schwalbe Racing Ray Racing Ralph 57-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano BR-MT400, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano SLX Shadow+, 11fach SLX
Kurbelsatz	Shimano FC-MT600
Übersetzung	36-26 Z. (v) 11-42 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 700 mm Driver
Sattel Stütze	Oxygen Havoc Driver





APPLEBEE

- › Seitensteifes, gewichtsoptimiertes Trail- und Touren-Hardtail
- › 4 Rahmengrößen mit angepassten Laufradgrößen
- › SR Suntour Raidon Luft/Öl-Federgabel mit Aluminiumschaft
- › Zuverlässige Shimano Deore 2x10fach-Schaltung plus Hydraulik-Scheibenbremsen
- › Schnelle, Trail-taugliche Reifenkombination

GEWICHT	13,0 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBEN	Velvet Black Shiny Petrol
UVP	€ 899,-



Gabel	SR Suntour Raidon XC RL-R Air, 100 mm
Laufräder	Shimano HB-M3050 FH-M3050 Oxygen COMP-D X19
Reifen	Schwalbe Racing Ray Racing Ralph 57-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano BR-MT400, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore Shadow+, 10fach Deore
Kurbelsatz	Shimano FC-MT500-2
Übersetzung	36-26 Z. (v) 11-42 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 700 mm Driver
Sattel Stütze	Oxygen Havoc Driver



TANIWHA

- › Gewichtsoptimierter Aluminiumrahmen mit innenverlegten Zügen
- › Enorme Rahmengrößen-Bandbreite vom Nachwuchs- bis zum kräftigen Biker
- › Fein ansprechende, leichte Federgabel mit Lockout
- › Kräftige, zuverlässige Shimano-Scheibenbremsen
- › Ergonomisches Riser-Cockpit mit Schraubgriffen

GEWICHT	27,5" - 13,8 kg 29" - 14,2 kg
GRÖSSEN	27,5" - 14", 16" 29" - 18", 20", 22", 24"
RAHMEN	Aluminium 6061 DB
FARBEN	Deep River Blue (- 24") Foggy Grey (- 22")
UVP	€ 699,-



Gabel	SR Suntour XCR32 LO-R, 100 mm
Laufäder	Shimano HB-TX505 FH-TX505 Oxygen COMP-D X19
Reifen	Schwalbe Smart Sam 57-584 622
Bremsen	Shimano BR-MT200, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore Shadow, 9fach Alivio
Kurbelsatz	Shimano FC-M3000
Übersetzung	40-30-22 Z. (v) 11-36 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 700 mm Driver
Sattel Stütze	Oxygen Raceline Driver



TONGA

- › Solides Hardtail mit relaxter Touren-Geometrie
- › Rahmengrößen-spezifische Laufradgrößen
- › Shimano Alivio/Acera-Schaltung mit optimierter Gangabstufung
- › Kräftige, zuverlässige Shimano-Scheibenbremsen
- › Fein ansprechende Federgabel mit Lockout

GEWICHT	27,5" - 14,3 kg 29" - 14,7 kg
GRÖSSEN	27,5" - 14", 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Aluminium 6061
FARBEN	Velvet Black Fire Orange
UVP	€ 599,-



Gabel	SR Suntour XCM HLO, 100 mm
Laufräder	Shimano HB-TX505 FH-TX505 Oxygen COMP-D X19
Reifen	Schwalbe Smart Sam 57-584 622
Bremsen	Shimano BR-MT200, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Alivio Shadow, 9fach Acera
Kurbelsatz	Shimano FC-M3000
Übersetzung	40-30-22 Z. (v) 11-36 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 700 mm Driver
Sattel Stütze	Oxygen Raceline Driver







XC LADY



MIRA
NEMA

LUNA

Worauf zählen aktive Bike-Ladies? Dass Sitzposition und Cockpit-Ergonomie auch nach einigen Stunden im Sattel noch passen. Dass das Handling ihres Bikes möglichst viel Vertrauen vermittelt. Dass Laufräder und Reifen die Balance aus leichtem Abrollen und sicherem Grip auch dann halten, wenn sie vom Radweg auf den nächsten Trail abbiegen. Und weil die STEVENS Ingenieure bei Mira, Nema und Luna einmal mehr all ihr Know-how, die bestmöglichen Zutaten und eine große Portion Style in die Waagschale geworfen haben, gilt auf den nächsten Seiten: Ladies first!

XC LADY

MIRA



FEATURES //

1. GRÖSSEN ANGEPASST

Rahmen- und Laufradgrößen sind aufeinander abgestimmt, denn nur so kann die Performance auf dem Trail überzeugen.

2. OBERROHR ABGESENKT

Weil Sicherheitsgefühl und Vertrauen die wichtigsten Voraussetzungen für Fahrspaß sind.

3. BERGE ERLEICHTERT

Mit 26 zu 42 Zähnen im kleinsten Gang verlieren auch steilste Rampen ihren Schrecken.

4. SOUVERÄN GESTOPPT

Dabei kommt es nicht auf maximale Bremskraft an, sondern auf perfekte Dosierbarkeit – und Shimano kann das.

MIRA

- › Leichtes Lady-Hardtail mit angepassten Laufradgrößen (27,5/29")
- › Solide Shimano Deore 2x10fach-Schaltung mit optimierter Übersetzungs-Bandbreite
- › Sensible Suntour Raidon-Federgabel mit Tapered Steerer
- › Fein dosierbare Shimano-Scheibenbremsen
- › Abgesenktes Oberrohr für maximale Schrittfreiheit

GEWICHT	27,5" - 12,8 kg 29" - 13,2 kg
GRÖSSEN	27,5" - 14, 16" 29" - 18"
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBEN	Velvet Black
UVP	€ 899,-

Gabel	SR Suntour Raidon XC RL-R Air, 100 mm
Laufräder	Shimano HB-M3050 FH-M3050 Oxygen COMP-D X19
Reifen	Schwalbe Racing Ray Racing Ralph 57-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano BR-MT400, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore Shadow+, 10fach Deore
Kurbelsatz	Shimano FC-MT500-2
Übersetzung	36-26 Z. (v) 11-42 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 700 mm Driver
Sattel Stütze	Oxygen Damsel Driver



NEMA

- › Agiles Lady-Hardtail mit angepassten Laufradgrößen (27,5/29")
- › Abgesenktes Oberrohr für maximale Schrittfreiheit
- › Shimano Deore/Alivio 3x9fach-Antrieb plus gedichtete Naben
- › Leichte Magnesium-Federgabel mit Lockout
- › Fein dosierbare Shimano-Hydraulik-Scheibenbremsen

GEWICHT	27,5" - 13,9 kg 29" - 14,5 kg
GRÖSSEN	27,5" - 14, 16" 29" - 18"
RAHMEN	Aluminium 6061 DB
FARBEN	Fire Orange
UVP	€ 699,-



Gabel	SR Suntour XCR32 LO-R, 100 mm
Laufräder	Shimano HB-TX505 FH-TX505 Oxygen COMP-D X19
Reifen	Schwalbe Smart Sam 57-584 622
Bremsen	Shimano BR-MT200, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore Shadow, 9fach Alivio
Kurbelsatz	Shimano FC-M3000
Übersetzung	40-30-22 Z. (v) 11-36 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 700 mm Driver
Sattel Stütze	Oxygen Damsel Driver

LUNA

- › Lady Touren-Hardtailing mit angepassten Laufradgrößen (27,5/29")
- › Abgesenktes Oberrohr für maximale Schrittfreiheit
- › Shimano Alivio/Acera-9fach-Antrieb mit optimierter Übersetzungs-Bandbreite
- › Fein ansprechende Aluminium-Federgabel mit Lockout
- › Fein dosierbare Shimano-Hydraulik-Scheibenbremsen

GEWICHT	27,5" - 14,3 kg 29" - 14,7 kg
GRÖSSEN	27,5" - 14, 16" 29" - 18"
RAHMEN	Aluminium 6061 DB
FARBEN	Mint
UVP	€ 599,-

Gabel	SR Suntour XCM HLO, 100 mm
Laufräder	Shimano HB-TX505 FH-TX505 Oxygen COMP-D X19
Reifen	Schwalbe Smart Sam 57-584 622
Bremsen	Shimano BR-MT200, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Alivio Shadow, 9fach Acera
Kurbelsatz	Shimano FC-M3000
Übersetzung	40-30-22 Z. (v) 11-36 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 700 mm Driver
Sattel Stütze	Oxygen Damsel Driver







JUNIOR SPORT



TEAM RC
TEAM M

FURIOUS
BEAT SL

Warum sollten die Sprösslinge auf das verzichten, wovon Mama und Papa beim Biken profitieren? Genau! Und deswegen stattet STEVENS seine Junior-Mountainbikes mit vielen Details aus, mit denen schon die ersten Erfahrungen abseits der Straße viel Fahrspaß bereiten. Mit angepassten Rahmen- und Laufradgrößen, mit hydraulischen Scheibenbremsen und mit einer Federgabel erst dann, wenn sie auf das Gewicht der Fahrer richtig anspricht. Apropos: Das minimale Gewicht der Bikes ist bei STEVENS inklusive – beim Beat SL etwa, das selbst in 24" keine zehn Kilogramm wiegt.

TEAM RC

- › Leichter Aluminiumrahmen mit Trail-Geometrie in 4 Größen
- › Zuverlässige Shimano Acera 3x8fach-Schaltung
- › Fein ansprechende Aluminium-Federgabel
- › Zuverlässige, fein dosierbare Shimano-Hydraulik-Scheibenbremsen
- › Leichtes Oxygen-Cockpit mit Riser-Lenker

GEWICHT	24" - 12,9 kg 27.5" - 14.2 kg
GRÖSSEN	24" - 12.5" 27.5" - 14", 16", 18"
RAHMEN	Aluminium 6061 DB
FARBEN	Flash Pink Shiny Petrol
UVP	€ 549,-



Gabel	SR Suntour XCT JR-L HLO, 80 mm (24") XCM HLO, 100 mm (27.5")
Laufräder	Shimano HB-TX505 FH-TX505 Oxygen COMP-D X19
Reifen	Schwalbe Smart Sam 54-507 (24") 54-584 (27.5")
Bremsen	Shimano BR-MT200, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Acera, 8fach Acera
Kurbelsatz	SR Suntour XCE JR-T312 (24") XCT-T312 (27.5")
Übersetzung	42-32-22 Z. (v, 24": 42-34-24 Z.) 11-34 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 600 mm (27.5" 640 mm) Driver
Sattel Stütze	Oxygen Raceline Driver



TEAM M

- › Hochwertiger Aluminiumrahmen in 4 Größen
- › Kompakte Einsteiger- und Allround-Geometrie
- › Einstellbare SR Suntour-Federgabel mit softem Set-up
- › Zuverlässige Shimano Acera 3x8fach-Schaltung
- › Ergonomisches Cockpit mit Riser-Lenker

GEWICHT	24" - 12,3 kg 27.5" - 13,6 kg
GRÖSSEN	24" - 12.5" 27.5" - 14", 16", 18"
RAHMEN	Aluminium 6061 DB
FARBEN	Fire Orange
UVP	€ 499,-

Gabel	SR Suntour XCT JR-P, 50 mm (24") XCT-P, 100 mm (27.5")
Laufräder	Shimano HB-TX500 FH-TX500 Oxygen COMP X17
Reifen	Schwalbe Smart Sam 54-507 (24") 54-584 (27.5")
Bremsen	Tektro 837AL, V-Brake
Schaltgruppe	Shimano Acera, 8fach Acera
Kurbelsatz	SR Suntour XCE JR-T312 (24") XCT-T312 (27.5")
Übersetzung	42-32-22 Z. (v, 24": 42-34-24 Z.) 11-34 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 600 mm (27.5" 640 mm) Driver
Sattel Stütze	Oxygen Raceline Driver



FURIOUS

- › Sportives Schul-Bike mit Offroad-Potenzial für Wochenende und Ferien
- › Hochwertiger leichter Aluminiumrahmen
- › Zuverlässige Shimano Hydraulik-Scheibenbremsen
- › Komplettes StVZO-Kit inkl. Nabendynamo für den Straßenalltag
- › Sensible SR Suntour Aluminium-Federgabel mit 100 mm Federweg

GEWICHT	15,4 kg
GRÖSSEN	14", 16", 18"
RAHMEN	Aluminium 6061
FARBEN	Deep Sea Blue
UVP	€ 599,-

Gabel	SR Suntour XCE28, 100 mm
Laufräder	Shimano Nexus DH-3D37 FH-TX505 Oxygen COMP-D X19
Reifen	Schwalbe Smart Sam 54-584
Bremsen	Shimano BR-MT200, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Altus, 8fach Altus
Kurbelsatz	SR Suntour XCC-T202
Übersetzung	42-32-22 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver, 640 mm Driver
Sattel Stütze	Oxygen Raceline Driver
Beleuchtung	Trelock I Veo 20 Lux Duo Top
Zubehör	STEVENS Clip-On Schutzbleche Ständer STEVENS Alu Klingel



BEAT SL

- › Leichter Kompakt-Rahmen mit niedriger Überstandshöhe
- › Extra leicht dank Aluminiumgabel und triple butted Aluminium-Rahmenrohren
- › 1fach-Kettenblatt für intuitives 8-Gang-Schalten
- › Kindgerecht kurze Kurbelarme, gute Gang-Bandbreite
- › Schnelle Trail-Reifen für Radweg- und Offroad-Touren

GEWICHT	20" - 8,9 kg 24" - 9,7 kg
GRÖSSEN	20" - 11.5" 24" - 12.5"
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBEN	Fire Orange Flash Pink Neon Green Horizon Blue
UVP	€ 399,-

Gabel	STEVENS Alu Unicrown
Laufräder	Oxygen Alu COMP X17
Reifen	Schwalbe CX Comp 47-406 (20") CX Comp 47-507 (24")
Bremsen	Tektro STB-01, V-Brake
Schaltgruppe	Shimano Altus, 8fach
Kurbelsatz	Oxygen Aluminium Pro
Übersetzung	32 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Pistol 520 mm (24" 560 mm) Aluminium Pro
Sattel Stütze	Oxygen Sportline Aluminium





▶ 20" // Flash Pink



▶ 24" // Neon Green



▶ 24" // Horizon Blue





ROAD



DESIGN MEETS TECHNOLOGY

TECHNIK, DIE LUST MACHT

Wer sich ein neues Rennrad kauft, will eine exzellente Rennmaschine. Eine, die schnell ist, leicht ist, wendig ist, elegant ist. Eine, die hart im Nehmen ist und zuverlässig über Tausende von Kilometern. Ein Stück Technik auf aktuellstem Stand. Wer sich ein neues Rennrad von STEVENS kauft, bekommt all das. Und dazu: die Lust und Leidenschaft der Ingenieure und Designer. Die Unbestechlichkeit und Erfahrung der Testfahrer und Profisportler. Die Qualifikation und Präzision der Monteure. Und die Basis für den Spaß an selbst erzeugter Geschwindigkeit auf zwei schmalen Reifen.



1

KABELSTOPP

Sie haben sich deutlich länger Zeit gelassen als Shimano, aber dafür kommen die elektronischen Schaltkomponenten der Sram RED eTAP-Gruppe komplett ohne Züge und Kabel aus. Hier werden die Schaltbefehle per Funk übertragen. Und am Rahmen geht es aufgeräumter denn je zu.

2

KOPFSACHE

Die STEVENS Ingenieure waren erst zufrieden, als der Rahmen des Comet auf der Waage leichter und auf dem unbestechlichen Prüfstand noch steifer geraten war als sein ohnehin schon sehr konkurrenzfähiger Vorgänger. Auch dieses elegant taillierte Steuerrohr besticht nicht nur vor dem Auge des Betrachters. Es bietet dem Fahrtwind zudem eine geringere Angriffsfläche, wenn auf der Zielgeraden die Post abgeht.

3

FUNKTIONSDESIGN

Gerade an einer ultraleichten Rennmaschine müssen bissige Scheibenbremsen die optimalen Voraussetzungen vorfinden, um ihre Qualitäten in jeder Fahrsituation voll ausspielen zu können. Also sind Rahmen und Gabeln unserer Disc-Renner mit Flatmount-Aufnahmen und maximal sicheren 12-mm-Steckachsen ausgestattet.

4

KOMFORTGARANTIE

Dermaßen schlank ausgeführte Sitzstreben sehen nicht nur elegant aus. Sie verhelfen dem Comet durch gezielte Nachgiebigkeit auch zu spürbarem Fahrkomfort – den Sie spätestens dann zu schätzen wissen, wenn eine (Renn-) Etappe mal wieder länger und anstrengender geraten ist als geplant. Also eigentlich immer.



TECHNOLOGIE

HIGHTECH-OFFENSIVE

Bei den Rennmaschinen aus Carbon und Aluminium dürfen sich die STEVENS Ingenieure austoben – und ihr versammeltes Know-how in Superlative auf schmalen Reifen umsetzen. Hier lassen sich der federleichte Comet-Rahmen, das komfortable Ventoux oder der Preis/Leistungs-Hammer Aspin im Custom-Programm zum individuellen Traumbike vervollständigen. Da kommt eine riesige Auswahl an Komponenten-Optionen gerade recht. Hier setzt das neue Izoard Pro Disc den Trend zu Scheibenbremsen am Rennrad weiter fort. Da beweisen unsere Einsteiger-Renner, dass das Thema Leichtmetall noch lange nicht Geschichte ist. Auf den Rennmaschinen aus Carbon und Aluminium dürfen sich die STEVENS Kunden austoben – und ihre Lust auf Geschwindigkeit in die Tat umsetzen.



1

KONTRAST PROGRAMM

Sie können auch anders – nämlich im STEVENS Custom-Programm vom Mainstream abweichen und statt Shimano- lieber Sram-Komponenten anklicken. Dann sind die Kurbeln aus Carbon statt aus geschmiedetem Aluminium gefertigt. Dann können Sie zwischen Seilzügen und Funkbedienung für die Schaltung wählen. Nur die Option „1fach-Kurbel“ gibt es vorerst noch nicht ...

2

TECHNO STYLE

Links die SM-RT900 IceTech-Bremsscheibe mit ihren schwarz-geschlitzten Kühlflächen zwischen den kühn geschwungenen Aluspeichen – als Grundlage für starke, fein dosierbare Bremsmanöver. Rechts das Dura-Ace Di2-Schaltwerk, das über durch den Rahmen verlegte Kabel angesteuert wird und in Sachen Präzision und Schnelligkeit seinesgleichen sucht. Form follows function – oder hieß es nicht doch andersrum?

3

KNOPF DRUCK

Wer sich bei der Konfiguration seiner Custom-Rennmaschine für die Option „Sram eTAP“ entscheidet, kann nach Rücksprache mit seinem Fachhändler auch solche Zusatz-Schalthebel ordern und genau dort platzieren lassen, wo er in den entscheidenden Fahrsituationen den ergonomisch günstigsten Zugriff darauf hat.

4

WUNSCH AUSSTATTUNG

Bei unseren Serien-Rennmaschinen setzen wir voll und ganz auf Antriebskomponenten von Shimano. Deren Topmodell Dura-Ace gibt es allerdings nur im STEVENS Custom Road Programm. Bitte umblättern ...





CUSTOM ROAD

COMET DISC

COMET

VENTOUX DISC

VENTOUX

XENON

ASPIN

Anspruchsvolle Rennfahrer wissen ganz genau, was sie wollen: ein Rennrad, das ihre Ansprüche, Vorstellungen und Wünsche bis ins letzte Detail erfüllt. Deswegen bieten wir unser STEVENS Custom-Programm an – und darum ist unser Bike-Konfigurator der größte und detaillierteste Baukasten für Rennräder am Markt, mit acht Rahmen, vom Ultraleicht-Renner über den soliden Alu-Allrounder bis zur aerodynamischen Zeitfahrmaschine. Mit den Top-Komponentengruppen von Shimano und SRAM sowie zahlreichen Optionen in Sachen Bremsen, Laufrädern, Vorbauten, Lenkern ... bis hin zu farblich abgestimmten Accessoires. Die Bestellung ist nur über den STEVENS Fachhändler möglich, der dabei auch sorgfältig prüft, ob eine Wunsch-Konfiguration stimmig passt.

CUSTOM PROGRAMM

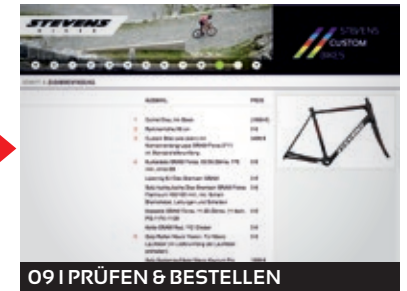
DER WEG ZUM TRAUMRAD

Individuell aufgebaute Rennmaschinen für Fahrer, die sich ihr Traumbike am liebsten selbst zusammenstellen. Sie konzipieren Ihr persönliches Rennrad aus einem gigantischen Baukasten-Angebot mit rechnerisch über 240 Millionen Optionen. Und wir bauen es – in der STEVENS Manufaktur, wo unsere erfahrensten Mechaniker all ihr Können und ihre Leiden-

schaft für hochwertige Radsporttechnik in die Waagschale werfen. Probieren Sie einfach den Online-Konfigurator aus, der in zehn logischen Schritten den Weg zum neuen Traumbike weist. Oder spielen Sie die Kombinationen mit Ihrem STEVENS Händler durch und profitieren Sie dabei von seinen Tipps und Empfehlungen. Es kann gleich losgehen ...

IN 10 SCHRITTEN ZUM TRAUMBIKE

WWW.STEVENSBIKES.DE/CUSTOM





CUSTOM ROAD

COMET DISC

FEATURES //

1. LEICHTER

Auch in der Disc-Version unterschreitet der Comet-Rahmen die 900-Gramm-Marke – so ist er ausdrücklich auch für „starke“ Fahrer geeignet.

2. AGILER

Die Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer und steifer Steckachse lässt sich weder von Lenkbefehlen noch von der bissigen Scheibenbremse aus der Spur bringen.

3. STEIFER

Der massive Tretlagerbereich und schlau konzipierte Rohrquerschnitte garantieren eine maximal effiziente Kraftübertragung.

4. GESCHMEIDIGER

Unseren Ingenieuren ist das Kunststück gelungen, den Comet Disc-Rahmen nicht nur steifer, sondern zugleich komfortabler zu machen.



COMET DISC

CUSTOM

- › 895-Gramm-High-End-Disc-Rahmen mit smarten Details
- › Erstklassige Steifigkeits- UND Komfort-Werte
- › Innovative Kabelführung für alle Antriebs-Konfigurationen plus 12mm-Steckachsen vorne + hinten
- › Frei konfigurierbar, weites Größenspektrum
- › Zulässiges Gesamtgewicht: 115 kg!

RAHMENKIT //

RAHMEN	895 g (56 cm) Carbon SL Fiber
GABEL	345 g STEVENS Full Carbon SL
STEUERSATZ	STEVENS Race
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
FARBEN	Ink Black
UVP	€ 1.999,-



TOUR 10/2017

Das Comet Disc ist leicht, extrem fahrstabil und dämpft im Hinterbau spürbar. Ein Rennrad, von dem 90 Prozent aller Fahrer spontan begeistert sein dürften.

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

	mechanisch	elektronisch
SHIMANO		
Dura Ace	€ 4.399,-	€ 5.699,-
Ultegra	€ 3.399,-	€ 4.199,-
105	€ 3.099,-	-
SRAM		
e-Tap	-	€ 5.699,-
Red	€ 4.399,-	-
Force	€ 3.399,-	-



Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.
Weitere Details unter stevensbikes.de/custom

OLD SCHOOL



Der Fahrer dieses STEVENS Comet hat sich im Custom-Programm tatsächlich noch für eine „mechanische“ Schaltung entschieden. Es ist ja auch nicht so, dass mit Erscheinen der Elektronik-Komponenten die klassische Technik obsolet ist. Im Gegenteil, auch im 11fach-Zeitalter sind Funktion und Zuverlässigkeit von per Seilzug angesteuerten Umwerfern und Schaltwerken noch erste Sahne.



KLASSISCH GEBREMST



Ja, mittlerweile sind auch viele Tour de France-Profis schon zu hydraulischen Scheibenbremsen konvertiert. Aber nein, die guten alten Seilzug-Felgenbremsen gehören noch lange nicht ins Museum. Jedenfalls dann nicht, wenn sie so kompakt und steif konstruiert sind wie diese bissigen Stopper aus Shimanos Ultegra-Gruppe. Für Leichtbau-Freunde kommt ohnehin nichts anderes in Frage.

COMET

CUSTOM

- 800-Gramm-High-End-Rahmen mit intelligenten Details
- Ideale Kombination aus hohem STW-Wert und spürbar mehr Fahrkomfort
- Innovative Kabelführung für alle Antriebs-Konfigurationen plus Übersetzungsstreben-Schutzplatte aus Metall
- Frei konfigurierbar, weites Größenspektrum
- Zulässiges Gesamtgewicht: 115 kg!

RAHMENKIT //

RAHMEN	796 g (58 cm) Carbon SL Fiber
GABEL	288 g STEVENS Full Carbon SL
STEUERSATZ	STEVENS Race
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
FARBEN	Ink Black
UVP	€ 1.999,-



TOUR 03/2018

Stevens beeindruckt mit einem 6,5-Kilo-Renner für unter 4.000 Euro. Das sensationelle Gewicht und die moderate Geometrie prädestinieren für lange Touren.

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

	mechanisch	elektronisch
SHIMANO		
Dura Ace	€ 4.499,-	€ 5.499,-
Ultegra	€ 3.199,-	€ 4.199,-
105	€ 2.799,-	–
SRAM		
e-Tap	–	€ 5.499,-
Red	€ 4.499,-	–
Force	€ 3.199,-	–



Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.
Weitere Details unter stevensbikes.de/custom

AUFTRAG AUSFÜHREN



Mindestens ein Mal in seinem Sportlerleben sollte jeder Fahrer eines STEVENS Ventoux den „Weißen Riesen der Provence“ aus eigener Kraft erklimmen – darum sind der enorm steife Carbonrahmen und die Steckachs-Gabel im 1.5"-Format (unten) ist auf beste Kraftübertragung und Lenkpräzision ausgelegt.



WAHL WEISE



In diesem voluminösen Unterrohr und in der Gabel verschwinden die Kabel von elektronischen Shimano Di2-Komponenten oder – nach Austausch der kleinen Abdeckungen – die mechanischen Schaltzüge sowie die Bremsleitungen oder -züge. Das sieht sauber aus und garantiert minimalen Wartungsaufwand über viele Tausend Kilometer, selbst unter widrigsten Einsatzbedingungen.

VENTOUX DISC

CUSTOM

- › Moderner Disc-Rahmen mit Top-Gewicht und -Komfort
- › Elegante, seitensteife 1,5"-Vollcarbon-Gabel mit QR12-Steckachse
- › Innenliegende Bremsleitungen – auch in Gabel und Kettenstrebe
- › Steifes Pressfit-Tretlager, Flatmount-Bremsaufnahmen, QR12-Steckachse
- › Maximale Reifenfreiheit bis 28 mm!

RAHMENKIT //

RAHMEN	995 g (56 cm) Carbon SL HMF
GABEL	396 g STEVENS Full Carbon SL HMF
STEUERSATZ	STEVENS Race
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
FARBEN	Velvet Black
UVP	€ 1.599,-



RoadBIKE 05/2018

Das Ventoux Disc gefällt schnellen Vielfahrern als Alleskönner mit Potenzial fürs Grobe.

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

	mechanisch	elektronisch
SHIMANO		
Dura Ace	€ 3.999,-	€ 5.299,-
Ultegra	€ 2.999,-	€ 3.799,-
105	€ 2.699,-	–
SRAM		
e-Tap	–	€ 5.299,-
Red	€ 3.999,-	–
Force	€ 2.999,-	–



Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.
Weitere Details unter stevensbikes.de/custom

VENTOUX

CUSTOM

- › Innovativer Rahmen mit Top-Gewicht und -Komfort
- › IF Design-Sieger: „Eigenständige Silhouette und Formgebung“
- › Extra steifes Pressfit-Tretlager
- › Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer und Double Chamber-Technik
- › Maximale Reifenfreiheit bis 28 mm!

RAHMENKIT //

RAHMEN	976 g (56 cm) Carbon SL HMF
GABEL	340 g STEVENS Full Carbon SL HMF
STEUERSATZ	STEVENS Race
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
FARBEN	Velvet Black Ocean Blue
UVP	€ 1.599,-

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

SHIMANO	mechanisch	elektronisch
Dura Ace	€ 4.099,-	€ 5.099,-
Ultegra	€ 2.799,-	€ 3.799,-
105	€ 2.399,-	-

SRAM		
e-Tap	-	€ 5.099,-
Red	€ 4.099,-	-
Force	€ 2.799,-	-





FARBEN



► Ocean Blue



► Velvet Black

Sitzrohr: License of EP173724

Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.
Weitere Details unter stevensbikes.de/custom

CUSTOM ROAD

XENON

FEATURES //

1. IDEALE BALANCE

Der 925-Gramm-Rahmen besticht zugleich durch Steifigkeit, einen komfortablen Hinterbau – und unser neues Farb-Highlight „Carrara White“.

2. OPTIMAL VORBEREITET

Ob herkömmliche Seilzüge oder fortschrittliche Elektronik-Kabel: In jedem Fall verlaufen sie funktionell und gut geschützt im Rahmen.

3. BREIT AUFGESTELLT

Trotz kurzer Kettenstreben passen sogar 28 mm breite Reifen in Rahmen und Gabel – für maximalen Fahrkomfort auch auf raueren Strecken.

4. VOLLE AUSWAHL

In Sachen Antrieb, Laufräder und Cockpit lässt der Custom-Baukasten von STEVENS fast keinen Wunsch offen.



LEICHT GEBAUT



Weil hier „nur“ eine Felgenbremse angreift, konnten wir Steuerrohr und Gabelschaft aufs schlankere Tapered-Maß 1 ¼" beschränken. Das spart Gewicht (Gabel: < 300 Gramm!), ohne dass dafür Einbußen in Sachen Verdrehsteifigkeit und Lenkpräzision zu verzeichnen wären.



FITNESS PROGRAMM



Die schmalen, aber hoch ausgeführten Kettenstreben sorgen im Zusammenspiel mit dem voluminösen Tretlagerbereich dafür, dass das Xenon jeden einzelnen Ihrer kraftvollen Pedaltritte in unmittelbarem Vortrieb verwandelt – ohne jegliche Verluste und Verwindung. Als reine Vorsichtsmaßnahme haben wir im Bereich des großen Kettenblatts ein „Schutzblech“ integriert, das die Carbonfasern vor Schäden bewahrt, wenn die Kette doch einmal ungewollt abspringt.

XENON

CUSTOM

- › Leichter Hochleistungs-Rahmen mit komfortablem Hinterbau
- › Extra schlankes Aero-Steuerrohr und dennoch hohe Lenkpräzision
- › Steifer Tretlagerbereich, Carbon-Ausfallenden
- › Intelligente Kabelführung: universelle Einsätze für Di2/Seilzüge
- › Maximale Reifenfreiheit bis 28 mm!

RAHMENKIT //

RAHMEN	925 g (56 cm) Carbon SL Fiber
GABEL	298 g STEVENS Full Carbon SL
STEUERSATZ	STEVENS Race
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
FARBEN	Carrara White Slate Grey
UVP	€ 1.499,-

Fiets

Fiets 03/2018

Das Rahmenset des Xenon ist die Basis für leichte und sportlich-schnelle Rennräder. Mit Sram Force und DT Swiss-Laufrädern zeigte es sich als vielseitiger Renner.

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

SHIMANO	mechanisch	elektronisch
Dura Ace	€ 3.999,-	€ 4.999,-
Ultegra	€ 2.699,-	€ 3.699,-
105	€ 2.299,-	-

SRAM		
e-Tap	-	€ 4.999,-
Red	€ 3.999,-	-
Force	€ 2.699,-	-





FARBEN



ROAD
CUSTOM

83



> Carrara White



> Slate Grey

Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.
Weitere Details unter stevensbikes.de/custom

SELBST KONFIGURIERT

Wir stellen die Basis. Und Sie treffen – bestenfalls zusammen mit Ihrem Fachhändler – alle anderen Entscheidungen, die einem der STEVENS Bike-Konfigurator abverlangt. Am Ende entsteht eine individuelle Rennmaschine, ganz nach Gusto und Geldbeutel des künftigen Fahrers. Das muss auch nicht teuer enden, wenn z. B. der Einsteiger-Laufradsatz Mavic Aksium gewählt wird.



ALUMINIUM SUPERLEICHT

Auch wenn Carbonrahmen heutzutage Standard an hochwertigen Rennrädern sind, hat das Leichtmetall Aluminium noch lange nicht ausgedient – jedenfalls dann nicht, wenn es auf intelligente Art und Weise be- und verarbeitet wird. Der Rohrsatz des Aspin weist darum bis zu 3 unterschiedliche Wandstärken auf („triple butted“), um die nötigen Verstärkungen und die größtmöglichen Gewichtsersparnisse in Einklang zu bringen.

ASPIN

CUSTOM

- Leichter Rahmen aus triple butted Aluminium 7005
- Leichte Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer
- Innenverlegte Züge und Leitungen
- Steifigkeit und Komfort dank konischen Sitzrohrs und Pressfit-Tretlagers
- 8 fein abgestufte Rahmengrößen

RAHMENKIT //

RAHMEN	1.330 g Aluminium SL 7005 TB
GABEL	375 g STEVENS Full Carbon SL
STEUERSATZ	STEVENS Race
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
FARBEN	Velvet Black
UVP	€ 599,-



RoadBIKE 07/2017

Der vielseitige Tourer fährt sich willig, direkt und stets berechenbar. Zum fairen Preis individualisierbar, empfiehlt sich das Aspin so als Allrounder für Anspruchsvolle.

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

SHIMANO	mechanisch	elektronisch
Dura Ace	€ 2.999,-	–
Ultegra	€ 1.699,-	–
105	€ 1.399,-	–

SRAM	–	–
e-Tap	–	–
Red	€ 2.999,-	–
Force	€ 1.799,-	–



Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.
Weitere Details unter stevensbikes.de/custom

Das Serienrad finden Sie auf Seite 95.





ROAD

IZOARD PRO DISC
IZOARD PRO
IZOARD

ASPIN
STELVIO
SAN REMO

Mit unseren Rennmaschinen aus fortschrittlichen Carbonfasern und solidem Aluminium haben die STEVENS Ingenieure ihr gesamtes Know-how in Superlative auf zwei schmalen Reifen umgesetzt: Federleichte, aber dennoch steife und dadurch antriebseffiziente Rahmen. Perfekt zwischen Sportlichkeit und Langstreckentauglichkeit ausbalancierte Geometrien. Präzises Handling und bestes Preis/Leistungs-Verhältnis. Immer gepaart mit stimmigen Ausstattungspaketen. Mit klassischen Felgenbremsen oder modernen Hydraulik-Discs, dazu schnelle und langlebige System-Laufräder. Kurz: Rennmaschinen, auf denen sich die STEVENS Kunden austoben und ihre Lust auf Geschwindigkeit und die Leichtigkeit des Radfahrens in die Tat umsetzen können.

ROAD CARBON

IZOARD PRO DISC



FEATURES //

1. GEZIELT VERSTÄRKT

Izoard Pro-Rahmen und -Gabel wurden für den Einsatz mit bissigen Scheibenbremsen optimal vorbereitet.

2. SOUVERÄN GESTOPPT

Flatmount-Scheibenbremsen mit 160er Scheiben meistern nicht nur punktgenaue Vollbremsungen, sondern auch heiße Passabfahrten.

3. PRÄZISE GESCHALTET

Die Ultegra-Gruppe in Semi-Compact-Version stellt in jeder erdenklichen Fahrsituation zuverlässig den richtigen Gang zur Verfügung.

4. SCHNELL GEROLLT

Mit der Kombi aus Fulcrum Racing Disc-Laufrädern und Conti Grand Prix 25-mm-Reifen sind die Voraussetzungen für Speed absolut gegeben.



Weil bissige Scheibenbremsen ganz anders zu Werke gehen als klassische Felgen-Stopper, haben die STEVENS Ingenieure den Rahmen und die Gabel des neuen Izoard Pro Disc gezielt verstärkt. Wir wissen ja, dass Sie künftig noch schneller und noch weiter fahren ...



KRAFT ZENTRUM



Um diesen Tretlagerbereich dreht sich alles in Sachen Vortrieb. Das groß dimensionierte Pressfit-Innenlager trägt, wie die voluminöse Verbindung von Unterrohr, Sitzrohr und Kettenstreben, zu höchster Seitensteifigkeit bei – als Garant für verlustfreie Kraftübertragung vom Pedal bis auf die Straße, wenn Sie wieder einmal die Lust auf „Vollgas“ packt.

FEST INGESPANNT



Mit einer 12-mm-Steckachse nämlich – das ist erste Voraussetzung dafür, dass das Vorderrad auch dann perfekt in der Carbonsattelstütze fixiert ist, wenn der Fahrer beherzt zum Bremshebel greift. Der Laufachsbau wird dadurch keinesfalls erschwert, dafür gibt es ja den Schnellspannhebel.



SPÜRBAR GEDÄMPFT



Die Oxygen Scorpo Carbon-Sattelstütze trägt die Aufschrift „Comfort SL“ zu Recht – denn sie gewährt eine deutlich spürbare Verminderung von Schlägen und Vibrationen von der Straße. Den Beweis musste sie zuletzt auf den Kopfsteinpflaster-Passagen der Flandern-Rundfahrt 2018 antreten, die der STEVENS Testfahrer und sein Izoard Pro Disc-Prototyp am Tag vor dem legendären WorldTour-Event im Hobby-Renntempo absolviert haben.

IZOARD PRO DISC

- › Neu entwickelter Carbon-Disc-Rahmen & -Gabel
- › Hohe Spurtreue und doch lenkwillig – ideal für Pass-Auf- wie -Abfahrten
- › Kompletter Shimano Ultegra 2x11fach-Semi-Compact-Antrieb
- › Bissige Shimano Ultegra Flatmount-Scheibenbremsen
- › Schneller Fulcrum Racing 600 DB-Laufradsatz

GEWICHT	8,0 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Carbon SL Fiber
FARBEN	Velvet Black
UVP	€ 2.299,-

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Laufräder	Fulcrum Racing 600 DB
Reifen	Continental Grand Prix 25-622 faltbar
Bremsen	Shimano Ultegra, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Ultegra, 11fach Ultegra
Kurbelsatz	Shimano Ultegra
Übersetzung	52-36 Z. (v) 11-28 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Triton Scorpo Carbon



IZOARD PRO

- › Profi-tauglicher Rennrahmen aus Carbon
- › Pressfit-Tretlager und integrierte Brems- und Schaltzüge
- › Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer
- › Komplette Shimano Ultegra-Gruppe mit Semi-Compact-Kurbel
- › Leichte Fulcrum-Laufräder plus bewährte Continental Grand Prix-Bereifung (25 mm)

GEWICHT	7,6 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Carbon SL Fiber
FARBEN	Foggy Grey
UVP	€ 1.999,-



RoadBIKE 04/2018

Willig, zuverlässig, tadellos bestückt - das ausgewogene Izoard Pro überzeugt vor allem anspruchsvolle Tourenfahrer. Testsieg Fachhandel.

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Laufräder	Fulcrum Racing 600
Reifen	Continental Grand Prix 25-622 faltbar
Bremsen	Shimano Ultegra
Schaltgruppe	Shimano Ultegra, 11fach Ultegra
Kurbelsatz	Shimano Ultegra
Übersetzung	52-36 Z. (v) 11-28 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Triton Scorpo Carbon



IZOARD

- › Profi-tauglicher Rennrahmen aus Carbon
- › Komplett neuer Shimano 105 2x11fach-Semi-Compact-Antrieb
- › Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer
- › Pressfit-Tretlager und integrierte Brems- und Schaltzüge
- › Mavic-Systemlaufräder plus schnelle Continental-Faltreifen

GEWICHT	8,0 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Carbon SL Fiber
FARBEN	Lightning Red
UVP	€ 1.699,-



TOUR 04/2018

Vielseitiger Allrounder. Auf dem Izoard fühlt man sich von Anfang an wohl.

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Laufräder	Mavic Aksium Elite
Reifen	Continental Grand Sport Race SL 25-622 faltbar
Bremsen	Shimano 105
Schaltgruppe	Shimano 105, 11fach 105
Kurbelsatz	Shimano 105
Übersetzung	52-36 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Cyrius Scorpo Road



DEZENT MODERNISIERT



Statt des klassischen Tretlagers mit BSA-Gewinde sitzen hier groß dimensionierte, gut gedichtete Rillenkugellager direkt im höchst präzise gefertigten Rahmen. Das sorgt für die gewünschte Steifigkeit bei harten Antritten – und dahinter gibt es noch genügend Raum für bis zu 28 mm breite Reifen.



GEZIELT ERLEICHTERT



Weil seine Felgenbremse die Gabel auch bei schärfsten Verzögerungen weitaus weniger belastet, können wir an Rahmen und Gabel Gewicht sparen – indem das untere Steuerlager „nur“ auf 1 1/4“ Taper-Maß anwächst, statt auf volle 1.5“. Was Sie von unserer Akribie haben? Einen Aluminiumrahmen, der sich vor so manchem Carbon-Konkurrenten keinesfalls verstecken muss.

ASPIN

- › Leichter Rahmen aus triple butted Aluminium 7005 mit integrierter Zugführung
- › Leichte Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer
- › Komplette Shimano Ultegra 2x11fach-Compact-Gruppe
- › Mavic Aksium Elite-Laufradsatz mit Continental Grand Prix-Faltreifen
- › Steifigkeit und Komfort dank konischen Sitzrohrs und Pressfit-Tretlagers

GEWICHT	7,9 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
RAHMEN	Aluminium SL 7005 TB
FARBEN	Velvet Black
UVP	€ 1.599,-

1,7
TWR

TOUR 04/2016

Leichter, fahrstabiler, stimmig aufgebauter Alu-Renner mit sportlich gestreckter Sitzposition. Robust und funktional ausgestattet, fair kalkuliert.

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Laufräder	Mavic Aksium Elite
Reifen	Continental Grand Prix 25-622 faltbar
Bremsen	Shimano Ultegra
Schaltgruppe	Shimano Ultegra, 11fach Ultegra
Kurbelsatz	Shimano Ultegra
Übersetzung	50-34 Z. (v) 11-28 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Cyrius Scorpo Road



STELVIO

- › Gewichtsoptimierter triple butted Aluminiumrahmen mit STEVENS Race-Geometrie (9 Rahmengrößen!)
- › Steifigkeit und Komfort dank konischen Sitzrohrs
- › Seitensteife Carbongabel mit Tapered Steerer
- › Neue Shimano 105 11fach-Compact-Gruppe
- › Hochwertiges Oxygen Scorpo-Cockpit

GEWICHT	8,6 kg
GRÖSSEN	44, 47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Aluminium SL 6061 TB
FARBEN	Foggy Grey
UVP	€ 1.299,-



RoadBIKE 07/2018

Das Stevens überzeugt als makelloser Alleskönner ohne Schwächen: wendig, sicher, vielseitig. Testsieg unter den Fachhandelsmarken.

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Lafräder	Fulcrum Racing Sport
Reifen	Continental Grand Sport Race SL 25-622 faltbar
Bremsen	Shimano 105
Schaltgruppe	Shimano 105, 11fach 105
Kurbelsatz	Shimano 105
Übersetzung	50-34 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Cyrius Scorpo Road



SAN REMO

- › Double butted Aluminiumrahmen mit perfekter Spurtreue – Größen 44-60 cm
- › Steifigkeit und Komfort dank konischen Sitzrohrs
- › Seitensteife Carbonsattel mit Aluminium-Gabelschaft
- › Fulcrum Racing Sport-Systemlaufräder plus Continental-Faltreifen
- › Shimano Tiagra 2x10fach-Compact-Antrieb

GEWICHT	9,3 kg
GRÖSSEN	44, 47, 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
RAHMEN	Aluminium 6061 DB
FARBEN	Lightning Red
UVP	€ 999,-

RennRad

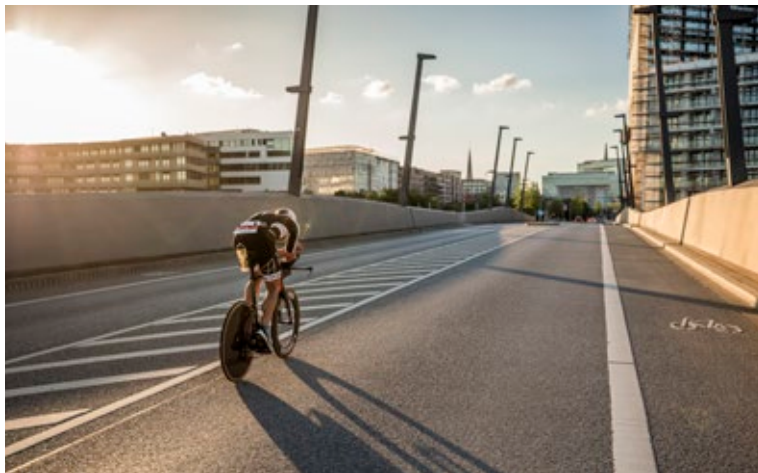
RennRad 03/2017

Das San Remo ist ein ausgeglichenes Rad für viele Einsatzzwecke. Es hat sportliche Gene, aber seine Stärken auch in der Laufruhe. Die Geometrie ist sportlich-ausgewogen.

Gabel	STEVENS Carbon Pro-Blade
Laufräder	Fulcrum Racing Sport
Reifen	Continental Grand Sport Race SL 25-622 faltbar
Bremsen	Shimano Tiagra
Schaltgruppe	Shimano Tiagra, 10fach Tiagra
Kurbelsatz	Shimano Tiagra
Übersetzung	50-34 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpio Aero Driver Road
Sattel Stütze	Oxygen Cyrius Driver







TRIATHLON



VOLT SUPER TROFEO

Zahllose Stunden im Windkanal, intensives Tüfteln am Cockpit, Ingenieurs-Diskussionen um die perfekte Position der Bremsen – und warum der ganze Aufwand? Weil kaum eine Radsport-Disziplin so schnelllebig und von Innovationen geprägt ist wie der gnadenlose Kampf gegen die Uhr, ob beim Zeitfahren oder als Teil eines Triathlon-Wettkampfes. Also stellt STEVENS seinen Top-Athleten und -Athletinnen – und nicht nur denen – das Volt oder das Super Trofeo in die erste Triathlon-Wechselzone. Oder das Super Trofeo als UCI-kompatibles Zeitfahrmodell auf die Startrampe. Mit ultra-aerodynamischem Carbonrahmen sowie integrierten, vor dem Fahrtwind gut versteckten Bremsen und zu 100% auf Top-Speed ausgelegter Passform. Das Ziel ist klar: die Vorjahres-Ergebnisse verbessern. Die technischen Voraussetzungen könnten besser nicht sein.

TRIATHLON

VOLT

FEATURES //

1. AERO-OPTIMIERT

Sämtliche Rohrprofile sind auf geringstmöglichen Luftwiderstand ausgelegt. Die Gabel schmiegt sich an den Rahmen und die Bremsen sind vor dem Fahrtwind effektiv versteckt.

2. NAHTLOS INTEGRIERT

Statt Energieriegel aufs Oberrohr zu kleben und die Trinkflasche hinten am Sattel einzustecken, hat der Volt-Fahrer optimalen Zugriff auf Foodbox und Trinksystem.

3. INDIVIDUELL ANGEPASST

Unsere neue Triathlon-Geometrie mit mehr Stack und weniger Reach wird perfekt durch das Profile Design-Cockpit ergänzt, das sich besonders fein auf die Fahrerwünsche abstimmen lässt.

4. FREIE WAHL

Triathleten und Zeitfahr-Spezialisten konfigurieren sich ihr persönliches Speed-Bike mit dem STEVENS Custom Programm.



PFEIL SCHNELL



Sieht nach einer Aero-Verkleidung für Lenkkopf und Vorbau aus, doch da steckt mehr drin. Nämlich ein Behälter für 0,75 Liter energie-spendendes Getränk, inklusive Trinkschlauch, dessen Saugventil per Magnet in optimaler Griffweite fixiert wird. Spätestens, wenn Sie über die glühend heißen Asphaltbänder des legendären Hawaii Triathlon nur so dahin fliegen, werden Sie diesen Service zu schätzen lernen.



ZENTRAL INTEGRIERT



Direkt hinter dem Tretlager sehen die Kettenstreben des Volt aus gutem Grund so voluminös aus. Denn auch die Hinterbremse aus dem Hause TRP wollten wir bestmöglich unterbringen – sprich: ohne zusätzlichen Luftwiderstand zu erzeugen. Dass uns das gelungen ist, sieht man auf den ersten Blick.

GENAU ANGEPASST



Wir kennen kein Aero-Cockpit, das einen breiteren und feineren Verstellbereich bietet als das Aeria Ultimate von Profile Design. So lassen sich Armpolster und Extensions in Höhe, Breite, Längsposition, Winkel positionieren und ausrichten – bis eine Sitzhaltung gefunden ist, die auch über Stunden so angenehm und effizient wie möglich ist.



GUT VERSTECKT



Hinter dieser verschraubten Abdeckung verbergen sich die Bremsen, die zum Rahmen-Kit des Volt gehören, vor dem Auge des Betrachters, aber auch vor dem Fahrtwind – und bremsen Ihren Vortrieb tatsächlich nur dann, wenn Sie es wollen. Jetzt noch einen super-aerodynamischen Laufradsatz aus STEVENS' Custom-Programm wählen, schon sind Sie und Ihre neue Zeitfahr-Maschine auf dem Weg zu bislang unerreichten Bestzeiten.

VOLT

CUSTOM

- › Erfolgreiches Triathlon-Modell mit vielfältig einstellbarer Profile Carbon Cockpit-Passform
- › Integrierte Oberrohr-Foodbox und Trinksystem
- › Aerodynamisch versteckte Bremsen vorne + hinten
- › Spezielle Triathlon-Geometrie
- › Farbe: Carbon Fire Red, erhältlich als Custom Bike oder Rahmen-Kit

RAHMENKIT //

RAHMEN	1.490 g (M) Carbon SL HMF	
GABEL	450 g STEVENS Full Carbon SL HMF	
STEUERSATZ	STEVENS Race	
GRÖSSEN	XS, S, M, L, XL	
FARBEN	Carbon Fire-Red	
UVP	€ 2.599,-	

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

SHIMANO	mechanisch	elektronisch
Dura Ace	€ 4.799,-	€ 5.999,-
Ultegra	€ 3.799,-	€ 4.999,-
105	€ 3.399,-	-
SRAM		
e-Tap	-	€ 5.999,-
Red	€ 4.799,-	-
Force	€ 3.799,-	-



Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.
Weitere Details unter stevensbikes.de/custom

SUPER TROFEO

CUSTOM

- › High-End-Zeitfahr- und Triathlon-Maschine mit Windkanal-optimiertem Carbonrahmen
- › Integriertes Bremssystem hinter Gabel und Tretlager
- › Innovative, innenliegende Kabel-/Zugführung, Di2-kompatibel
- › Verstellbare Sattelstütze mit 74-78° Sitzwinkel
- › Aero-Lenker-Kombi von Profile Design mit vielen Passform-Optionen

RAHMENKIT //

RAHMEN	1.425 g (M) Carbon SL HMF
GABEL	395 g STEVENS Full Carbon SL HMF
STEUERSATZ	STEVENS Race
BREMSEN	TRP TTV06-ST T741R Direct Mount
GRÖSSEN	XS, S, M, L, XL
FARBEN	Slate Grey
UVP	€ 1.699,-

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

SHIMANO	mechanisch	elektronisch
Dura Ace	€ 3.999,-	€ 5.299,-
Ultegra	€ 2.999,-	€ 4.299,-
105	€ 2.599,-	-

SRAM		
e-Tap	-	€ 5.299,-
Red	€ 3.999,-	-
Force	€ 2.999,-	-



Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.
Weitere Details unter stevensbikes.com/custom

Das Serienrad finden Sie auf Seite 105.

SUPER TROFEO

- › DAS Aero-Wunderbike mit hochwertiger Shimano Ultegra-Ausstattung
- › Ultraschneller Fulcrum Racing-Laufradsatz
- › Integriertes Bremssystem hinter Gabelkopf und Tretlager
- › Verstellbare Sattelstütze mit 74-78° Sitzwinkel
- › Aero-Lenker-Kombi von Profile Design mit vielen Passform-Optionen

GEWICHT	8,9 kg
GRÖSSEN	XS, S, M, L, XL
RAHMEN	Carbon SL HMF
FARBEN	Slate Grey
UVP	€ 2.799,-



Triathlon 01/2016

Ein solider Begleiter mit sehr gutem Preis-Leistungs-Verhältnis. Die Ausstattung ist mit Bedacht gewählt und setzt im Rahmen der Möglichkeiten auf hohe Qualität.

Gabel	STEVENS Full Carbon SL HMF
Laufräder	Fulcrum Racing 400
Reifen	Continental Grand Prix 23-622 faltbar
Bremsen	TRP TTV06-ST T541R Direct Mount
Schaltgruppe	Shimano Ultegra, 11fach Ultegra
Kurbelsatz	Shimano Ultegra
Übersetzung	53-39 Z. (v) 11-25 Z. (h)
Cockpit	Profile Design Ozero TT STEVENS Tria TT
Sattel Stütze	Oxygen Triton STEVENS Carbon







CYCLOCROSS CARBON



SUPER PRESTIGE DI2
SUPER PRESTIGE FORCE
SUPER PRESTIGE

Matsch, Frost, Regen ... Im beinharten Cross-Sport ist nicht alles Sonnenschein und das ist auch gut so. Hier setzen sich nur die Besten durch – wobei die besten Bikes gerne mal aus Hamburg kommen, was zahlreiche nationale Meistertitel und WM-Triumphe auf STEVENS Super Prestige & Co. eindrucksvoll belegen. Und was haben Sie davon? Robuste und dennoch federleichte Rahmen aus Carbon mit dem Feedback aus dem Profi-Rennsport, deren Features im Renneinsatz für den Vorsprung gegenüber der Konkurrenz sorgen. Funktionelle Details, die auch im Alltag auf Straßen und Schotterpisten den Unterschied ausmachen. Wetten, dass Sie künftig sogar dann mit einem breiten Grinsen vom Sattel steigen, wenn Matsch, Frost, Regen ...

STEVENS CHAMPIONS

WELTMEISTER VON HEUTE UND MORGEN

STEVENS ist schon immer eng mit dem Radsport verbunden. Das liegt daran, weil unsere Firmengründer, Werner und Wolfgang von Hacht, selbst aus dem Radsport kommen und auch viele Kollegen begeisterte Radsportler sind. Daraus ergab sich schon immer die Selbstverständlichkeit, andere Athleten bestmöglich und mit persönlichem Engagement zu fördern. Vom Bike-Projekt an Hamburger Schulen bis zu Profiteams auf internationalem Niveau. Erfolgreiche Cross-, Road- Track- und Mountainbike-Teams und Triathleten fahren STEVENS Bikes. Ihr Feedback fließt wiederum in die Entwicklung unserer Räder ein.

CYCLOCROSS

Seit 2003 steht STEVENS für Cyclocross-Sport. Mit dem Gewinn der Deutschen Meisterschaft von Jens Schwedler haben wir das STEVENS Racing Team auf den Winter-Radsport ausgerichtet – mit vorzeigbarem Erfolg.

Das Factory Team mit Schwerpunkt auf der Nachwuchsförderung bestimmt seit vielen Jahren das Geschehen in den nationalen Querfeldein-Rennserien und ist bei Deutschen Meisterschaften erfolgreich. Dazu sponsert STEVENS eine eigene Rennserie. International fahren und fuhrten bedeutende Teams und Athleten auf unseren Top-Crossern: Vom Deutschen U17-Meister bis zu Weltmeistern in den Elite-Klassen.

CYCLOCROSS WELTMEISTER

Die Querfeldein-Saison 2018/2019 wird für STEVENS ein besonderes Jahr. Gleich drei Cyclocross-Weltmeister fahren auf STEVENS Super Prestige – das ist auch im Spitzensport eine besondere Konstellation.

Da ist zunächst Sanne Cant von IKO-Beobank, die neben allen bedeutenden Gesamtsieg-Trikots auch ihren Weltmeistertitel verteidigen konnte. Seit dieser Saison fährt auch Wout van Aert von Crélan-Charles auf STEVENS Super Prestige. Der Belgische Ausnahme-Fahrer siegte im Februar 2018 in Valkenburg zum dritten Mal in Folge bei einer WM. Und der Brite Ben Tulett, ebenfalls IKO-Beobank, gewann das Rennen der U19-Junioren.





MTB

Wie im Cyclocross liegt auch beim STEVENS MTB Racing Team der Fokus auf der Nachwuchsförderung. Und die kann sich sehen lassen: Bei den Deutschen Cross Country Meisterschaften 2018 war das Mountainbike Factoryteam auf STEVENS Sonora und Jura mit vier Mal Edelmetall – 2 x Gold, 1 X Silber und Bronze – und in jeder Altersklasse mindestens mit einer Top Ten-Platzierung eines der erfolgreichsten.

Auf den Marathon-Distanzen kommt Søren Nissen bei international erstklassigen Rennen meist als einer der ersten mit seinem STEVENS Sonora ins Ziel. Sei es bei der BeMC Challenge, dem Etappenrennen in Belgien, oder beim UCI-Worldseries-Rennen „Roc d'Ardenne“.



ROAD

In diesem Frühjahr haben wir die Straßenklassiker mit besonderem Interesse verfolgt. Das liegt vor allem am Pro Continental Team Vérandas Willems-Crélan auf STEVENS Xenon. Ein dritter Platz bei den Strade Bianche und Top-Ten-Plätze bei der Flandernrundfahrt oder Gent-Wevelgem von Wout van Aert, aber auch weitere Podiums-Plätze bestätigen die Klasse des Teams.

Ein zweiter Rang in der Teamwertung bei der Österreich-Rundfahrt und zahlreiche weitere Siege auf STEVENS Comet zeigen an, dass das Continental Team Vorarlberg noch viel mehr vor hat. Und bei Amateurrennen in Deutschland ist das STEVENS Racing Team so erfolgreich wie selten zuvor. Zudem prägen auch Weltmeistertitel und Weltcup-Siege im Straßen-Frauenradsport das Image von STEVENS.



TRIATHLON

„Jetzt oder nie“, dachte sich Lisa Perterer im Juni beim Triathlon Weltcup in Cagliari – und es wurde ein „jetzt“. Sie gewann als erste Österreicherin ein Weltcup-Rennen – ein Ergebnis, dass sie nur eine Woche später mit Rang vier beim nächsten Lauf bestätigte. Auf den Radstrecken legte sie mit ihrem STEVENS Comet den Grundstein für die Erfolge und tritt in die Fußstapfen der STEVENS Tria-Weltmeister Daniel Unger und Lisa Norden.

Bei ihren Mittel- und Langdistanzen schlagen die Profi-Athleten Patrick Dirksmeier und Verena Walter (Bild) auf dem STEVENS Volt dem Wind erfolgreich ein Schnippchen. Und ebenso zahlreiche weitere Athleten, ob nun ambitionierter Altersklassen-Triathlet oder Straßenfahrer bei Zeitfahren auf STEVENS Super Trofeo.

CYCLOCROSS CARBON

SUPER PRESTIGE

FEATURES //

1. STEIF GERATEN

Der ultraleichte Carbonrahmen (< 1000 g!) und die Carbongabel widerstehen selbst bissigen Flatmount-Scheibenbremsen und kraftvollen Antritten auf der Cross-Rennstrecke.

2. PROBLEM GELÖST

Auf Anregung unserer Cross-Champions schützt beim Super Prestige eine schlaue Kettenführung vor ärgerlichen Stopps durch eine verklemmte Kette.

3. PRÄZISE AUSGERICHTET

Auch hinten gibt es Flatmount-Sockel und eine QR12-Steckachse mit 142 mm Klemmbreite. So werden die Bremskräfte optimal in den Rahmen eingeleitet.

4. ALLES KÖNNER

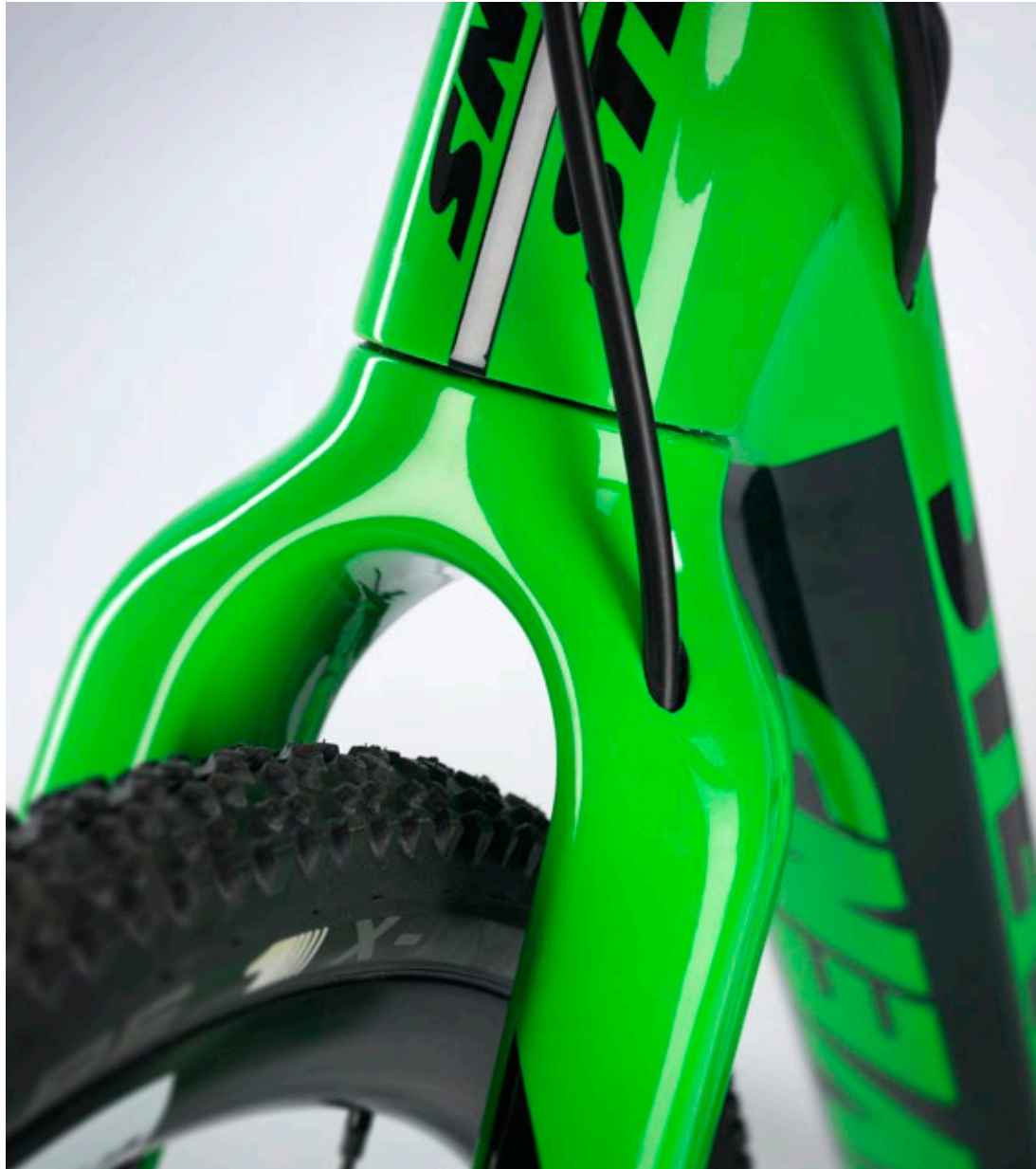
Mit seinen kleinen Rundstollen ist der Schwalbe X-One Allround genau das: unglaublich schnell auf jeder Art Untergrund.



BEREIT FÜR BREMSBISS



Die Vollcarbon-Gabel des Super Prestige wiegt keine 400 Gramm – bei überzeugender Steifigkeit, viel Reifenfreiheit und mit eleganter Leitungsführung durchs Gabelbein. Untenrum wartet die ultrasteife QR12-Steckachse nur darauf, dass die Flatmount-Scheibenbremse in Aktion tritt.



ENTSCHEIDENDES DETAIL



Damit in der entscheidenden Rennsituation bloß keine wertvollen Sekunden verloren gehen, geben wir dem Super Prestige eine schlaue Kettenführung mit auf den Weg. Sie lässt sich auf unterschiedliche Kettenblatt-Größen einstellen – und optional gibt es auch eine Version für nur ein Kettenblatt.

OFFROAD SPORTLER



Das neue Cyclocross-Schaltwerk aus Shimanos Ultegra-Gruppe hat viel mit seinen MTB-Pendants gemein – und im harten Geländeeinsatz profitieren Sie vor allem von der „Shadow RD+“-Technologie, deren Reibungsdämpfer die Kette auf ruppigen Pisten im Zaum hält.



LEICHT GEWORDEN



Wo STEVENS „Carbon Superlite“ draufschreibt, steckt nicht viel drin – jedenfalls nicht viel Gewicht. So bringt der Rahmen des Super Prestige keine 1000 Gramm auf die Waage. Kein Wunder also, dass unsere Profi-Rennfahrer so erfolgreich sind und dass das Super Prestige schon so manchen Magazintest als Sieger absolviert hat.

SUPER PRESTIGE DI2

- › Steifer UND zugleich vertikal nachgiebiger Carbon-Rahmen (1000 Gramm!) mit QR12-Steckachse
- › Zusammen mit Cross-Champions entwickelt
- › Shimano Ultegra Di2-Cyclocross-Antrieb mit dem neuen RX-Schaltwerk
- › Integrierte 2fach-Kettenführung – plus 1fach-Option
- › Pfeilschneller DT Swiss C1800 Spline-Laufradsatz und Schwalbe X-One Allround-Reifen

GEWICHT	8,1 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
RAHMEN	Carbon SL Fiber
FARBEN	Ink Black
UVP	€ 3.799,- € 1.499,- (Framekit)



TOUR 11/2017

Das deutlich leichter gewordene Super Prestige Disc überzeugte auf dem Testparcours mit seinen geschätzten Qualitäten und gutem Handling auf engen Kursen.

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Laufräder	DT Swiss C1800 Spline
Reifen	Schwalbe X-One Allround 33-622 faltbar
Bremsen	Shimano Ultegra, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Ultegra RX Di2, 11fach Ultegra Di2
Kurbelsatz	Shimano Ultegra CX
Übersetzung	46-36 Z. (v) 11-28 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Triton Scorpo Carbon Road



EINFACHES DETAIL



Das neue Super Prestige Force kommt vorne zwar mit nur einem Kettenblatt aus. Aber im harten Offroad-Einsatz kann diese kleine Kettenführung doch den Unterschied ausmachen – zwischen absteigen müssen und wertvolle Sekunden verlieren oder ungebremst weiterfahren.



BEDINGUNGSLOS SCHNELL



Massig Reifenfreiheit und eine spezielle Formgebung von Sitz- und Kettenstreben stellen sicher, dass sich auch bei widrigsten Bedingungen kaum Schlamm festsetzen und die Crosser-Hatz bremsen kann. So ist unser Super Prestige reif für den nächsten Weltmeistertitel.

SUPER PRESTIGE FORCE

- › Steifer UND zugleich vertikal nachgiebiger Carbon-Rahmen (1000 Gramm!) mit QR12-Steckachse
- › Zusammen mit Cross-Champions entwickelt
- › Sram Force 1 1x11fach-Cyclocross-Antrieb plus superleichte Easton Carbon-Kurbel
- › Serienmäßige Kettenführung
- › Fulcrum Racing Cyclocross-Laufradsatz und Schwalbe X-One Allround-Reifen

GEWICHT	7,8 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
RAHMEN	Carbon SL Fiber
FARBEN	Fire Red
UVP	€ 2.999,- € 1.499,- (Framekit)

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Laufräder	Fulcrum Racing 500 DB DRP
Reifen	Schwalbe X-One Allround 33-622 faltbar
Bremsen	Sram Force 1, 160/160 mm
Schaltgruppe	Sram Force 1, 11fach -
Kurbelsatz	Easton EC90 SL Carbon
Übersetzung	40 Z. (v) 11-36 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Triton Scorpo Carbon Road



SUPER PRESTIGE

- › Steifer UND zugleich vertikal nachgiebiger Carbon-Rahmen (1000 Gramm!) mit QR12-Steckachse
- › Zusammen mit Cross-Champions entwickelt
- › Shimano Ultegra-Antrieb mit dem neuen RX-Schaltwerk
- › Integrierte 2fach-Kettenführung – plus 1fach-Option
- › Pfeilschneller DT Swiss C1800 Spline-Laufradsatz und Schwalbe X-One Allround-Reifen

GEWICHT	8,2 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
RAHMEN	Carbon SL Fiber
FARBEN	Ink Black Neon Green
UVP	€ 2.999,- € 1.499,- (Framekit)

Fiets

Fiets 11/2017

Das neue Stevens Super Prestige ist noch rassiger geworden und geht schon fast als Rennrad durch. Es überzeugt in der Fahrpraxis und mit technischen Details.

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Laufräder	DT Swiss C1800 Spline
Reifen	Schwalbe X-One Allround 33-622 faltbar
Bremsen	Shimano Ultegra, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Ultegra RX, 11 fach Ultegra
Kurbelsatz	Shimano Ultegra CX
Übersetzung	46-36 Z. (v) 11-28 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Triton Scorpo Carbon Road









CYCLOCROSS ALLOY

VAPOR
PRESTIGE
SUPREME

GAVERE
TABOR
JUNIOR CX

Mit den Cyclocross Alloy-Bikes von STEVENS können Sie nicht nur über Wald- und Wiesenwege jagen, sondern genauso gut die Wochenendtour oder den täglichen Weg in die Firma zügig zurücklegen. Mit ihrer kompakten Geometrie sind sie angenehm wendig und komfortabel zugleich, dabei bringt der Rennradlenker die nötige Portion Sportsgeist ins Spiel. Auch technisch haben wir alle Voraussetzungen geschaffen: Kräftige Scheibenbremsen, um länger schnell zu bleiben, moderne Rennrad-Schaltungen und stabile wie schnelle Laufschwinge. Aber vor allem bieten die soliden Alu-Rahmen alle Möglichkeiten, um Schutzbleche und Gepäckträger nachzurüsten. Beim neuen Supreme haben wir schon vorgearbeitet – und geben ihm Dynamo-Licht und Schutzbleche mit auf den Weg zur Arbeit und zu jeder Menge Ganzjahres-Fahrspaß.

CYCLOCROSS ALLOY

SUPREME

FEATURES //

1. ES FÄHRT UND FÄHRT UND ...

... schreckt dabei vor keinem Untergrund und keinem Wetter zurück – an 365 Tagen auf dem Weg zur Arbeit oder auf schnellen Touren.

2. FÜR ALLE FÄLLE

Im Vorderrad dreht sich ein zuverlässiger Nabendynamo. Und die mechanischen Scheibenbremsen packen stets kraftvoll zu.

3. GRAVEL MIT SPEED

Der Shimano Compact-Antrieb und 40 mm breite Stollenreifen sind die besten Voraussetzungen für ... eigentlich jede Art von Strecke, die sich einem Cyclocrosser oder Gravelbiker so bietet.

4. SICHER IST SICHER

Das helle Rücklicht ist bestens geschützt, aber dennoch gut sichtbar ins Schutzblech integriert.



ALLTAG MEISTER



Gabel und Rahmen sind mit ihren Cyclocross-Genen für alle Fälle gewappnet. Der LED-Scheinwerfer weist auch dann den Weg, wenn es im Winter zur Frühschicht geht. Und die kleinen Stollen der Schwalbe-Reifen vereinen jederzeit Leichtlauf mit genügend Traktion.



GANZJAHRES SPORTLER



Flatmount-Scheibenbremsen. Steife QR12-Steckachsen mit Schnellspannhebeln. Serienmäßige Schutzbleche und Beleuchtung mit StVZO-Zulassung. So haben wir das neue Supreme für ein Maximum an Einsatzbereitschaft präpariert. Nun ist es an Ihnen, diese technischen Fähigkeiten in ein Maximum an Jahreskilometern umzusetzen.

VAPOR

- › Innovativer Aluminium-Crosser mit hydraulischen Flatmount-Scheibenbremsen
- › Leichte und seitensteife Vollcarbon-Gabel mit Schutzblech-Ösen
- › Shimano Ultegra 2x11fach-Cyclocross-Antrieb
- › 12-mm-Steckachsen vorne und hinten
- › Leichte Fulcrum Racing-Laufräder plus schnelle Schwalbe X-One Allround-Reifen

GEWICHT	9,0 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Aluminium SL 7005 TB
FARBEN	Dark Olive Foggy Grey
UVP	€ 1.999,-

RennRad

Rennrad 10/2016

Dass Stevens viel Erfahrung im Crosssport hat, zeigt das Vapor. Es ist ein sehr ausgewogenes schnelles Racebike mit einer sehr durchdachten Ausstattung zu einem guten Preis.

Gabel	STEVENS Full Carbon SL HMF
Laufräder	Fulcrum Racing 600 DB DRP
Reifen	Schwalbe X-One Allround 33-622 faltbar
Bremsen	Shimano Ultegra, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Ultegra, 11fach Ultegra
Kurbelsatz	Shimano Ultegra CX
Übersetzung	46-36 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Triton Scorpo Road





PRESTIGE

- › Gewichtsoptimierter Aluminiumrahmen mit Flatmount-Bremsaufnahmen und QR12-Steckachse
- › Seitensteife Aluminium-Gabel mit Tapered Steerer und QR12-Steckachse
- › Shimano Ultegra/105-Schaltung mit Compact-Kurbel plus neue 105 Hydraulik-Scheibenbremsen
- › Fulcrum Racing-Laufradsatz plus Schwalbe-Faltreifen
- › 8 Rahmengrößen von 47 bis 62 cm

GEWICHT	9,6 kg
GRÖSSEN	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Aluminium SL 7005 TB
FARBEN	Velvet Black Hot Pepper Red
UVP	€ 1.699,-

CYCLING.BE

Cycling.be 02/2017

Das Stevens Prestige ist ganz klar ein solides Crossrad. Es ist zuverlässig, schnell und vielseitig und fährt sich mehr als angenehm.

Gabel	STEVENS S-Lite Aluminium
Laufräder	Fulcrum Racing 700 DB DRP
Reifen	Schwalbe G-One Bite 40-622 faltbar
Bremsen	Shimano 105, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Ultegra, 11fach Ultegra
Kurbelsatz	Shimano FC-RS510
Übersetzung	50-34 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Triton Scorpo Road





SUPREME

- › Neu konzipierter Alltagsrenner mit Cyclocross-Genen
- › Gewichtsoptimierter Aluminiumrahmen mit Flatmount-Bremsaufnahmen und Steckachse
- › Shimano 105 2x11fach-Schaltung, Compact-Kurbel und mechanische Scheibenbremsen
- › Schnelle Schwalbe-Reifen plus 42 mm Reifenfreiheit!
- › Hochwertige Alltags-Ausstattung: Nabendynamo, LED-Beleuchtung, Schutzbleche ...

GEWICHT	11,4 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBEN	Umbra Grey
UVP	€ 1.499,-

Gabel	STEVENS S-Lite Aluminium
Laufräder	Shutter Precision PL-8X Shimano FH-RS770 Oxygen PRO-D R20
Reifen	Schwalbe G-One Allround 40-622 faltbar
Bremsen	TRP Spyre C, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano 105, 11fach 105
Kurbelsatz	Shimano FC-RS510
Übersetzung	50-34 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Cyrius Scorpo Road
Beleuchtung	B+M Eyc T Senso+ 50 Lux Xeltec
Zubehör	SKS Schutzbleche



GAVERE

- › Gewichtsoptimierter Aluminiumrahmen mit Flatmount-Bremsaufnahmen und Steckachse
- › Shimano 105 2x11fach-Schaltung mit Compact-Kurbel
- › Mechanische TRP Spyre C-Scheibenbremsen
- › Pfeilschnelle Schwalbe G-One Bite-Reifen (40 mm breit) plus 42 mm Reifenfreiheit!
- › Gewindeösen für Schutzbleche und Gepäckträger

GEWICHT	10,1 kg
GRÖSSEN	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBEN	Foggy Grey
UVP	€ 1.299,-



RadTouren 03/2017

Das Gavere ist das Rad mit den meisten Sportgenen im Einstiegssegment und mit runder Ausstattung. Ein Tipp.

Gabel	STEVENS S-Lite Aluminium
Laufräder	Fulcrum Racing 700 DB DRP
Reifen	Schwalbe G-One Bite 40-622
Bremsen	TRP Spyre C, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano 105, 11fach 105
Kurbelsatz	Shimano FC-RS510
Übersetzung	50-34 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Cyrius Scorpo Road



TABOR

- › Allround-Disc-Crosser für Straße und Gelände
- › Zuverlässiger Shimano Tiagra 2x10fach-Compact-Antrieb
- › Mechanische TRP Spyre C-Scheibenbremsen
- › Pfeilschnelle Schwalbe G-One Bite-Reifen (40 mm breit) plus 42 mm Reifenfreiheit!
- › Gewindeösen für Schutzbleche und Gepäckträger

GEWICHT	11,0 kg
GRÖSSEN	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBEN	Velvet Black
UVP	€ 999,-

Grinta!

Grinta 11/2016

Das Rad ist ein Mädchen für alles - Lehrmeister für Cross-Einsteiger, komfortabler Tourenbegleiter und durchdachtes Bike für Pendler.

Gabel	STEVENS S-Lite Aluminium
Laufräder	Shimano HB-TX505/FH-TX505 Oxygen PRO-D R20
Reifen	Schwalbe G-One Bite 40-622
Bremsen	TRP Spyre C, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Tiagra, 10fach Tiagra
Kurbelsatz	Shimano Tiagra
Übersetzung	50-34 Z. (v) 12-28 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Driver Road
Sattel Stütze	Oxygen Cyrius Driver



JUNIOR CX

- › Agiler Junior-Crosser in Rahmengröße 38 cm
- › Leicht und robust: Aluminiumrahmen und -gabel
- › 24"-Laufräder mit schnellen Kenda-Crossreifen
- › Shimano Sora 2x9fach-Schaltung mit Short-Reach-Brems-/Schalthebeln
- › Kräftige Mini V-Brakes

GEWICHT	9,5 kg
GRÖSSEN	38 cm
RAHMEN	Aluminium 6061
FARBEN	White Red
UVP	€ 799,-

Gabel	STEVENS CX JR
Laufräder	Oxygen Alu Comp X17
Reifen	Kenda Happy Medium Pro 32-507
Bremsen	Tektro Alloy Mini V-Brake RX-1
Schaltgruppe	Shimano Sora, 9fach Sora
Kurbelsatz	Oxygen Aluminium CX
Übersetzung	42-34 Z. (v) 11-28 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo, 380 mm Aluminium CX JR
Sattel Stütze	Oxygen CX JR Aluminium CX JR



MEHR ALS FAHRRÄDER

RADSPORT-KLEIDUNG UND ZUBEHÖR PASSEND ZUM STEVENS BIKE

Von Kopf bis Fuß – für alle STEVENS Bikes: Die Radsportbekleidung von STEVENS passt nicht nur Ihnen, sondern auch zu Ihrem Rennrad, Mountainbike, Trekkingrad oder Pedelec. Sowohl farblich wie funktionell. So überzeugen beispielsweise die hochwertigen Radsport-Kollektionen von Santini seit Jahren auch im eigenen STEVENS Design. Manchmal wird die Radtour erst mit dem richtigen Zubehör so richtig rund: Auf der Feierabendrunde wie auf Reisen sind die Bags & Parts – Radreisetaschen, Trinkflaschen oder die Minitools – gerne Ihre funktionalen Begleiter.

KLEIDUNG UND ZUBEHÖR AUF DER WEBSITE

Auch auf stevensbikes.de finden Sie viel mehr als Fahrräder.

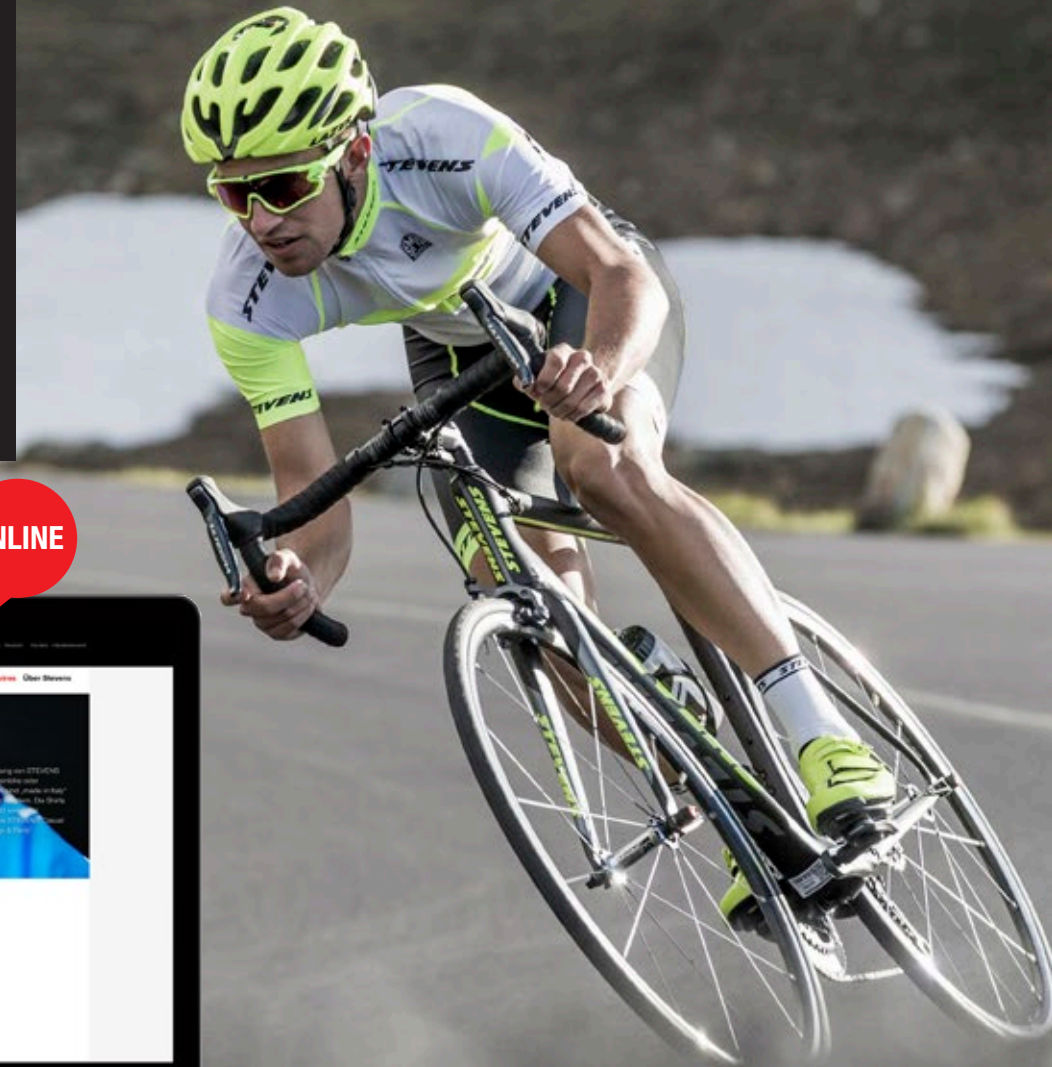
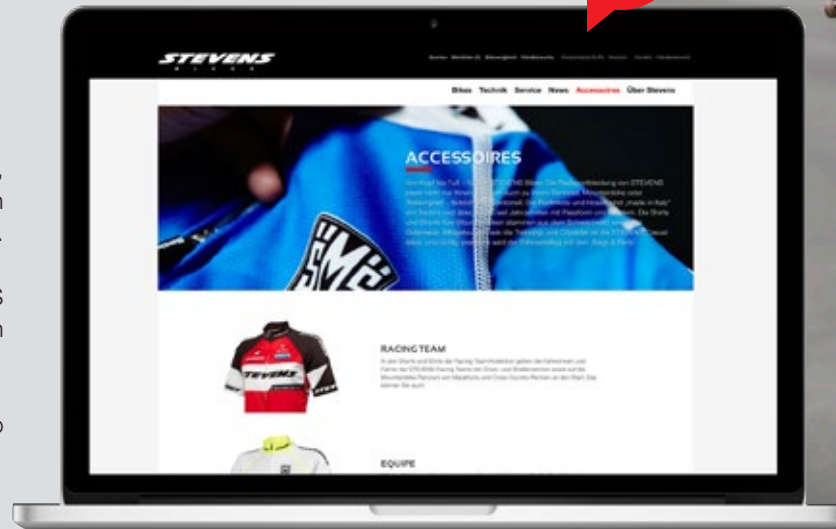
In der Rubrik Accessoires sind alle T-Shirts, Hoodies, Pullover, Trägerhosen und Trikots in kurz oder lang und in vielen Größen aufgelistet.

Ob nun Casual oder sportlich: Ihr STEVENS Händler hat sie in seinem Geschäft oder kann sie kurzfristig bestellen.

Ebenso die Bags & Parts, die die Rubrik ebenso übersichtlich aufzeigt.

www.stevensbikes.de/bikewear

ONLINE



ROAD BIKEWEAR

Santini Maglificio Sportivo steht seit 1965 für hochwertige Radsportbekleidung aus Italien. Das Unternehmen aus Bergamo stellt als Partner der UCI die Trikots der Weltmeister, rüstet seit vielen Jahren zahlreiche Profiteams aus und fertigt seit vielen Jahren auch die Radsport-Kollektionen von STEVENS.

Sie haben die Wahl: ob es die Trikots und Hosen der Equipe-Kollektion passend zu Ihrem Rad sein soll oder gleich das klassische Rot-Schwarz-Weiß der STEVENS Cyclocross, Road oder Cross Country Factoryteams.

CASUALWEAR

Die STEVENS Casualwear-Kollektion übt sich in genau dem norddeutschen Understatement, für das auch unsere City- und Trekkingräder stehen. In Schwarz weiß zu überzeugen, wer beste (Fahr)Eigenschaften stilvoll und funktionell auf sich vereinen kann.

Die T-Shirts, Hoodies und Pullover sind dabei genauso sportlich, locker und leger wie eine sportliche Feierabendrunde auf einem STEVENS X-Crosser; die Softshell-Jacke und -Weste ganz ähnlich praktisch und funktionell überzeugend wie ein STEVENS Trekkingrad.

BAGS & PARTS

Bei Ihrem STEVENS Händler erhalten Sie das Zubehör, das Sie im Fahrradalltag brauchen.

Von STEVENS beispielsweise gibt es mit den Touringkits die passenden Schutzbleche für Ihr X Cross oder Urban-Rad, Seitenständer für die Kinderräder oder auch praktische Minitools, den Kaffeebecher und Schirm. Für den Transport im Flugzeug schützen die Radreisetaschen Ihr STEVENS Bike. Damit die Trinkflaschen (0,5 und 0,75 l) von STEVENS auch am Rad mitkommen, gibt es gleich eine ganze Reihe an funktionellen und leichten Flaschenhaltern.

STEVENS PREMIUM LIEFERANTEN

AUSGEZEICHNET IN QUALITÄT UND LEISTUNG

STEVENS Bikes sind mit ihren Fahreigenschaften mehr als die Summe ihrer Teile. Aber jedes einzelne Teil ist wichtig für das große Ganze. Deswegen bauen wir auf erstklassige Markenprodukte aus der ganzen Welt. Auf Hersteller, deren Teile einfach gut zu unseren leichten, sportlichen und hochwertigen Fahrrädern passen, und die einen Top-Service bieten. Sie sind in Sachen Qualität, Innovationskraft und Know-how führend am Markt. So innovativ, dass wir hochwertige Details auch regelmäßig gemeinsam entwickeln. So haben sich über die Jahre dauerhafte und vertrauensvolle Geschäftsbeziehungen entwickelt.

SHIMANO

Mit fast 100 Jahren Erfahrung in der Entwicklung von Fahrradkomponenten verfügt SHIMANO über einen branchenweit einzigartigen Wissensschatz, der, gepaart mit japanischem Pioniergeist, dafür sorgt, dass jede Produktgeneration innovativ und technologisch auf dem neuesten Stand ist. „Erfahrung trifft auf Innovation“, lautet das Geheimrezept für Komponenten, die für Siege in den größten Rennen der Welt gemacht sind. Von diesem Know-how profitieren aber nicht nur die Profis. Traditionell erben SHIMANOs Mittelklasse-Gruppen über die Jahre die im High-End-Bereich bewährten Technologien und Features und ermöglichen so Profitechnik auch für Hobbysportler.

FULCRUM

Im norditalienischem Vicenza entwickelt und produziert Fulcrum seit 2004 Systemlaufräder. High-End oder Einstiegsbereich, Straße oder MTB: Laufräder von Fulcrum stehen für Qualität und Zuverlässigkeit, Innovation, Ästhetik und Performance. Dabei profitiert Fulcrum in der Produktentwicklung vom Feedback zahlreicher hochklassiger Rennteams bis hin zur World Tour. Die Verwurzelung im Rennsport gehört ebenso zu Fulcrum wie die Leidenschaft für Metallverarbeitung und das Streben nach innovativen Entwicklungen – vom Einspeichmuster über Keramiklager bis hin zu Carbonlaufrädern mit bestem Bremsverhalten. Immer alles für Laufräder, die mehr sind als Nabe, Speichen und Felge.





Wir alle bei Schwalbe lieben das Fahrrad. Was seine Faszination ausmacht, ist die geniale Einfachheit und zugleich überraschende Wandlungsfähigkeit – durch bessere Technik, in kreativen Designs, als neue Sportdisziplin. Dazu tragen wir mit ungebrochenem Enthusiasmus unseren Teil bei – als die weltweit führenden Spezialisten für Fahrradreifen.

Unser in dritter Generation familiengeführtes Unternehmen zeichnet sich besonders durch seine Innovationen aus, wie z. B. den neuen Hochleistungs-Compounds ADDIX® oder der Tubeless-Technologie für das Rennrad.



Wer FOX sagt, meint Federung auf höchstem Niveau. Eine Federung, die sich konsequent in den Dienst des Fahrers stellt und ihn bei seinen Offroadabenteuern bestmöglich unterstützt. So war das bereits 1974, als unser Gründer Bob Fox als enthusiastischer Amateur-Motocrosser seinen ersten AirShox-Stoßdämpfer fertigte. Über 40 Jahre später hat unser kompromissloses Qualitätsdenken nach wie vor Gültigkeit – egal, ob wir Mountainbike-Federungen oder Rallye- und Offroadtruck-Fahrwerke produzieren. Frei nach dem Motto das Bob geprägt hat “We are never done!” haben wir den Anspruch die besten Federungsprodukte her zu stellen und so unsere Athleten auf die oberste Stufe des Siegtreppchens zu bringen.



Schweizer Ingenieurskunst und Innovationskraft sowie die Leidenschaft fürs Radfahren haben DT Swiss von einem reinen Speichenhersteller zu einem weltweit führenden und innovativen Hersteller von Laufrädern sowie allen seinen Teilen – Speichen, Nippel, Felgen und Naben – gemacht. DT Swiss Produkte stehen für Präzision und Zuverlässigkeit, sind von hoher Qualität, haben ein modernes Design und werden bei umfassenden Belastungstests im eigenen Testlabor auf Herz und Nieren geprüft. Unsere Begeisterung fürs Radfahren – egal ob im Gelände oder auf der Straße – ist was uns vereint. Über unsere Produkte möchten wir diese Passion mit unseren Kunden teilen.

EINSTELLUNGSSACHE

VOM BIKE ZUM MASSANZUG

Wer – wie wir selbst – viele Kilometer pro Jahr im Sattel sitzt, weiß, worauf es beim Radsport ankommt. Ob Rennrad-, Crossfahren oder beim Mountainbiken: Das Rad muss dem Fahrer oder der Fahrerin passen. Sonst zwickt es bald hier und da – wer längere Strecken im Rennsattel fährt, merkt schnell, wo zwischen Sattel, Pedalen und Lenker ein paar Millimeter zu viel oder zu wenig sind. Aus diesem Grund bieten wir unser Custom-Programm mit vielen Optionen für individuelle Einstellungen an. Und deswegen gibt es STEVENS Räder nur im Fachhandel, wo Sie kompetent beraten werden und wo das Rad genau auf Ihre Maße eingestellt und auf Ihre Wünsche angepasst wird. Denn erst wenn Ihnen Ihr STEVENS Bike wie ein Maßanzug passt, ist es der Gefährte für viele Kilometer im Sattel.



MASS NEHMEN

STEVENS Mountainbikes gibt es in vier bis sechs, Rennräder in sieben und acht fein abgestuften Rahmengrößen. Eine möglichst passende Rahmengröße ist die Basis für ein perfektes Rad. Die Größe allein sagt jedoch noch nicht alles aus, erst bei einer Probefahrt finden Sie heraus, ob Ihnen das Bike auch in der Länge zusagt. Das ist nur ein Grund, warum die kompetente Beratung im Fachhandel so wichtig bleibt. Der Händler kann mit einem anderen Sattel, verschiedenen Vorbaulängen und Lenkerformen auf Ihre Bedürfnisse eingehen. Denn auch die vermeintlich unwichtigen Teile beeinflussen die Sitzposition. Finden Sie es mit Ihrem Händler heraus!

KOMFORT-TUNING

Breite Reifen bieten Dämpfungskomfort. Deswegen haben STEVENS Mountainbikes üppige Reifendurchlaufmaße und rollen selbst auf breiten Schlappen. Unsere Rennräder nehmen Reifen bis zu 28 mm Breite auf. Sie rollen leichter ab als schmale Pneus. Und an der Kontaktstelle Mensch-Lenker dämpft dickes Lenkerband. STEVENS Bikes sind für die schmalere Sattelstützen mit 27,2 mm Durchmesser gemacht. Dafür verjüngen wir nach oben hin das unten für mehr Seitensteifigkeit breitere Sitzrohr. Die Stützen flexen besser, geben also an der Kontaktstelle Mensch-Sattel besser nach als die 31,6 mm-Oversize-Stützen.

Der Komfort-Tipp: Unsere Scorpo Carbon SL Rennradsattelstütze verfügt über herausragenden Flex für komfortables Fahren auf der Langstrecke.

MOUNTAINBIKE-LAUFRADGRÖSSEN

Ob 27,5 Zoll- oder 29 Zoll-Laufräder: wir bieten beides – je nach Rahmengröße für bestes Handling. In den Rahmengrößen ab 18 Zoll rollen die Hardtails und Fullys auf den 29er-Laufrädern mit besten Überrolleigenschaften und hoher Laufruhe. Proportional passend zum Rahmen stattdessen wir die Bikes in den Rahmengrößen 16" und kleiner mit 27,5"-Laufrädern aus. Das führen wir auch bei den Jugend- und Kinder-Mountainbikes bis zu 20" großen Laufrädern durch.



HÄNDLER & SERVICE

SERVICE UND BERATUNG

STEVENS BIKES gibt es nur bei ausgewählten Fachhändlern, deren Kompetenz Sie ebenso zu 100 Prozent vertrauen können wie wir es tun. Ihr STEVENS Händler berät Sie bei der Auswahl des Fahrrads, das am besten für Sie, Ihre Wünsche, Ansprüche und den jeweiligen Einsatzzweck geeignet ist. Er garantiert, dass es Ihnen optimal passt, und übergibt Ihnen ein perfekt montiertes und auf Sie eingestelltes STEVENS Bike. Das heißt für Sie: ungetrübter Fahrspaß und volle Funktion vom ersten Meter an. Unterstützen Sie den lokalen Einzelhandel und kaufen Sie Ihr neues Bike dort, wo Sie umfassend und persönlich beraten werden. Auch nach dem Kauf bekommen Sie von Ihrem STEVENS Händler allen weiteren Service sowie viele Tipps zur Technik und dem Umgang mit Ihrem Bike.

PROBEFAHRT

Nehmen Sie sich Zeit für eine Probefahrt. Schließlich soll Ihr neues Fahrrad Sie viele Jahre lang begleiten. Fahren Sie möglichst solche Strecken, für die Sie Ihr neues STEVENS Bike nutzen möchten. Probieren Sie auch ähnliche Modelle und in verschiedenen Größen aus. So bekommen Sie einen Überblick darüber, was Ihr neues Rad bietet.

INSPEKTION

Mit einer regelmäßigen Inspektion beim Händler erhalten Sie das gute Fahrgefühl und die einwandfreie Funktion Ihres STEVENS Bikes über viele Jahre. Verschleißteile wie Kette, Bremsbeläge oder Reifen sollten regelmäßig gewechselt werden. Auch bei Nabenschaltungen und Federgabeln sind bestimmte Wartungsintervalle festgelegt.

FAHRRAD-LEASING

STEVENS Bikes können Sie auch leasen. Statt eines Autos können Firmen ihren Mitarbeitern ebenso ein Dienstfahrrad oder -pedelec anbieten. Das gilt auch für Sporträder. Nach dem OK durch Ihren Arbeitgeber suchen Sie Ihr gewünschtes STEVENS Bike aus, zahlen über den Leasingzeitraum (oft drei Jahre) eine monatliche Rate und profitieren obendrein durch steuerliche Vorteile auch beim Preis.

FEINTUNING

Wenn Sie bestimmte Vorlieben beim Sattel, den Griffen oder Pedalen haben, kann der Händler diese Teile austauschen. Mit einem längeren oder kürzeren Vorbau lässt sich die Sitzposition weiter anpassen. Kleinere Änderungen in der Ausstattung sprechen Sie vor dem Kauf ebenfalls ab. Dieser wichtige Service kommt Ihnen bei jeder Fahrt zugute.

GARANTIE

Sollte doch einmal ein Materialfehler auftauchen, gilt für den Erstbesitzer bis fünf Jahre nach dem Kaufdatum die STEVENS Garantie – als umfassende Absicherung gegen Verarbeitungs- oder Materialfehler an Rahmen und Komponenten, auf denen unser Name steht. Ganz egal, um welches (Rahmen-)Material es sich handelt.

WERTSICHERUNG: CRASH REPLACEMENT

Sollte Ihr hochwertiger Renn- oder Mountainbike-Rahmen aus Carbon bei einem Sturz irreparabel beschädigt worden sein, können Sie als Erstkäufer bis zwei Jahre nach dem Kauf einen Ersatzrahmen mit 50 Prozent Sonderrabatt erwerben. Ausgenommen sind Fälle von fahrlässiger oder mutwilliger Beschädigung.



**2019
STEVENS BIKES
SPORT**

STEVENS VERTRIEBS GMBH
ASBROOKDAMM 35
D-22115 HAMBURG | GERMANY

TEL: +49 40 71 60 70 -0
FAX: +49 40 46 53 14
E-MAIL: INFO@STEVENSBIKES.DE

STEVENSBIKES.DE

IHR STEVENS FACHHÄNDLER