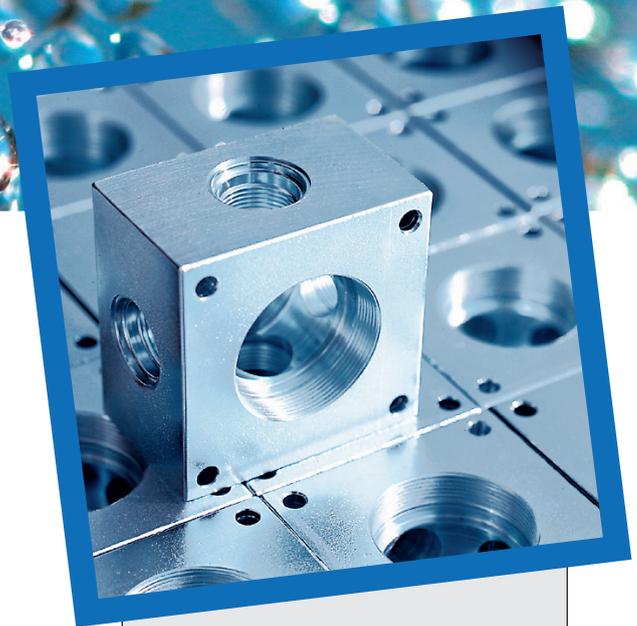


Zink

Ein bewährtes Verfahren

Die galvanische Verzinkung mit anschließend aufgebracht Passivierung ist das meistangewandte und kostengünstigste Verfahren in der Metallveredelung zur Erreichung eines zuverlässigen Korrosionsschutzes für zahlreiche Einsatzgebiete. Zinkschichten mit anschließender Dünnschichtpassivierung (DÜSP) oder Dickschichtpassivierung (DISP) und ggf. Versiegelungen (TOPCOATS) werden bei HOLDER-Oberflächentechnik in hochmodernen Anlagen für Trommel- und Gestellware aufgebracht. Die vollautomatischen Anlagen gewährleisten eine absolut gleichbleibende und exakt reproduzierbare Verzinkungsqualität - wirtschaftlich und unter optimaler Schonung natürlicher Ressourcen.

Kompetenz und Fortschritt
in Sachen Korrosionsschutz.



Vorteile

- ▶ **Wirtschaftliches Verfahren**
- ▶ **Hoher Korrosionsschutz**
- ▶ **Biege- und Bördelfähigkeit**
- ▶ **Erhöhte Temperaturbeständigkeit**
- ▶ **Hohe Haftfestigkeit der Passivierungsschichten**
- ▶ **Ansprechende Optik**
- ▶ **Partielle Beschichtung möglich**
- ▶ **Innenbeschichtung durch Innenanodentechnik**



Zink

Ein bewährtes Verfahren

Unter der Bezeichnung **Novatec** 100 ff erhalten Sie eine chrom(VI)-freie galvanische Zink-Oberfläche in einer Qualität, die sämtliche Automobilspezifikationen und Oberflächennormen erfüllt und sogar noch übertrifft. Dieses von HOLDER-Oberflächentechnik entwickelte Korrosionsschutzsystem ist temperaturbeständig und bei extremen Temperaturbelastungen, z.B. im Motorraum oder im Bremsenbereich, bleibt die Schutzwirkung voll erhalten. Dieses Korrosionsschutzsystem ist umweltfreundlich und hat sich vielfach bewährt. **Novatec** 100 ff erfüllt die EU-Richtlinien (CrVI-frei) und RoHS.



Technische Daten

Geeignete Werkstoffe

- Stahl
- Gusseisen

Korrosionsbeständigkeit

nach DIN EN ISO 9227 - NSS

- > 120 h ohne Weißrost
- > 360 h ohne Rotrost

Nachbehandlung Passivierungen

- Gestell: transparent, Dickschichtpassivierung
- Trommel: transparent, Dickschichtpassivierung

Optionale Nachbehandlung

- Versiegelung mit und ohne Gleitmittel
- Topcoats
- Gleitmittelbehandlung
- Wärmebehandlung zur Wasserstoffentsprödung (Tempern)

Chrom(VI)-freie Oberflächen

- **Novatec** 100 bis 130

Chromfreie Oberflächen

- **TRICOAT** schwarz
- **TRICOAT** silber

