

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)
Prüfnummer: 2008 1DY 03.08

1. Antrag

Antragsteller: **Limburger Lackfabrik GmbH, Postfach 15 42, 65574 Diez**
Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Oktober 2007).

2. Prüfgegenstand

2.1 Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen für Flugplätze

- Systembezeichnung: **Reaktive Systeme – Kaltspritzplastik F 400**
- Stoffbezeichnung: **Limboplast KSP 120 F für Flugplätze**
- Stoffhersteller: **Limburger Lackfabrik GmbH**
- Stoffart: **kalthärtender Reaktivstoff (Kaltspritzplastik)**
- Rezeptansatzverhältnis: **1/1 (1% Härter gesamt)**
- Nassfilmdicke [μm]: **400**
- Applikationsverfahren: **Airless**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **400 (g/m²), Swarco, Flughafenperle 2007**
- Griffigkeitsmittel: **Minigrain + Korund als Gemisch im Verhältnis 60 : 40 in den Reflexkörpern enthalten**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST unter Aufsicht der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für **Verkehrsklasse P 6**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

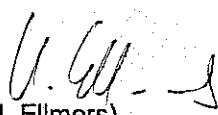
- Griffigkeit: **S 3**
- Nachsichtbarkeit, trocken: **R 5**
- Tagessichtbarkeit: **Q 5**
- Überrollbarkeit: **T 2**

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurde erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch/chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.


Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 15. Mai 2008

Leiter des Referates Straßenausstattung


(U. Ellmers)
Regierungsdirektor

Für die Sachbearbeiter:


(R. Keppler)
Techn. Ang.

Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach
Postfach 10 01 50
51401 Bergisch Gladbach
Telefon: 0 22 04 / 43 - 0
Telefax: 0 22 04 / 43 - 673
Internet: www.bast.de

Anlage zum Schreiben der BASt V4k – If (EPM 2008) vom 16. Mai 2008

Ergebnisse zur BASt - Prüfnummer 2008 1DY 03.08

- 1. Antragsteller** Limburger Lackfabrik GmbH, Diez
- 2. Untersuchtes Markierungssystem**
- Markierungsart: Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen für Flugplätze
 - Systembezeichnung: Reaktive Systeme – Kalspritzplastik F 400
 - Applikationsverfahren: Airless
- 2.1 Markierungsstoff**
- Stoffhersteller: Limburger Lackfabrik GmbH
 - Stoffart: kalthärtender Reaktivstoff (Kalspritzplastik)
 - Stoffbezeichnung: Limboplast KSP 120 F für Flugplätze
 - Nassfilmdicke [μm]: 400
 - Rezeptansatz: 1/1 (1% Härter gesamt)
- 2.2 Nachgestreute Beistoffe**
- Reflexkörper**
- Menge [g/m^2]: 400
 - Hersteller: Swarco
 - Bezeichnung: Flughafenperle 2007
- Griffigkeitsmittel** in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 60 : 40 enthalten
- Art: Minigrain + Korund
 - Bezeichnung: keine Angaben
- 3. Ermittelte Messwerte**
- beantragte Verkehrsklasse: P 6
 - erreichte Verkehrsklasse: P 6
 - ermittelte Trockenzeit [min]: 9

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]						
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0
Verschleißfestigkeit [%]	100		100	100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	75		58	57	55	54	51
Nachtsichtbarkeit R_L [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]	287 ¹⁾	418	464	453	487	476	523
Tagessichtbarkeit Q_d [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]	263		257	240	257	249	254
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,328			y = 0,348			

¹⁾ Dieser Wert dient ausschließlich der Information des Antragstellers.