

Čtyřnápravový železniční vůz řady Ealos vůz určený na přepravu dřeva



obr.č.1

Základní přepravně technické údaje o voze:

| | |
|--|---------------------------------|
| Interval vozu (5.-.8. pozice čísla vozu) číselník FISCH | 5931, 5946 |
| Řada vozu | Ealos |
| Typ vozu | Ealos-t 058 |
| Výměnný režim | RIV |
| Číslo vozu, zařaditel vozu a VKM | 31 80 5931 xxx-x <u>D</u> -CDC |
| Délka vozu přes nárazníky | 14 040 mm |
| Vzálenost otočných čepů podvozků | 9 000 mm |
| Rozvor podvozků | 1 800 mm |
| Ložná délka | 12 800 mm |
| Ložná šířka | 2 760 mm |
| Ložná výška | 2 095 mm |
| Ložná plocha | 35,3 m ² |
| Ložný objem | 72,0 m ³ |
| Výška podlahy prázdného vozu | 1 240 mm |
| Hmotnost prázdného vozu | 21 500 – 24 500 kg |
| Nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu při rychlosti 100 km/h | 19,25 t |
| Nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu při rychlosti 120 km/h | pouze prázdný vůz |
| Maximální ložná hmotnost pro tratě A (režim S) | 39,5 t |
| Maximální ložná hmotnost pro tratě B (režim S) | 45,7 t |
| Maximální ložná hmotnost pro tratě C (režim S) | 52,5 t |
| Dveřní otvor-boční stěna: | 2 ks dveří na každé straně vozu |
| Šířka | 1 800 mm |
| Výška | 1 900 mm |
| Typ brzdy | KE-GP |

Čtyřnápravový železniční vůz řady Ealos vůz určený na přepravu dřeva

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| Počet brzdových válců | 1 ks |
| Průměr brzdového válce | 406 mm |
| Typ brzdového rozvaděče | KE 1adSL |
| Druh brzdění podle zatížení | dvoustupňové, mechanické |
| Druh táhlového ústrojí | neprůběžné |
| Typ táhlového vypružení | pryžkovové |
| Min. tažná síla táhlového vypružení | 400 kN |
| Typ nárazníků | UIC 526-1, kat. A |
| Koncová síla | 50 kN |
| Zdvih | 105 mm |
| Volné součásti vozu | 2 ks páky pro napínací zařízení |

Nákladní vůz vznikl přestavbou z Eas 066 a slouží přednostně pro přepravu dřevěné kulatiny o délce 2 až 4 metrů.

Kostra spodku je svařovaná konstrukce z plechů, válcovaných profilů a široké oceli.

Skříň vozu je provedená jako svařovaná konstrukce s kontinuálním horním rámem.

Horní boční pásy jsou mezi sebou spojeny dvěma čelními příčkami. Boční stěny jsou zesílené pomocí vnitřních, rohových a dveřních sloupků.

Některé vozy jsou vybavené ruční brzdou, která je ovladatelná z obou podélných stran vozu ze země a působí na oba podvozky.

Pro lepší využití byly čelní stěny zvýšeny nástavbou do profilu G1. Čelní klapky byly přivařeny a zesíleny stojinami mezi horním rámem a rohovými sloupky.

Podlahu vozu tvoří dřevěná prkna o tloušťce 45 mm zakryté ocelovým plechem o tloušťce 3mm přivařeným k bočnici prostřednictvím přílozek a v prostoru dveří upevněný pomocí šroubu k rámu vozu.

Vybavení vozu:

Zařízení pro zajištění ložného zboží

Pro dodatečné zajištění nákladu při ložení nad boční stěny je na voze 12 upevňovacích zařízení (napínací zařízení s popruhem se jmenovitou pevností lomu 40 kN),

Popruh ExTe Fabriks AB Art.-Nr. 801903 o délce 9m.

Popruh je v základní poloze namotán na cívce a trojúhelníkové oko je zavěšeno na háčku nad napínacím zařízením pozice č.4 na obrázku č.2.

Z druhé strany vozu jsou umístěny oka pro nasazení trojúhelníkového oka popruhu.



Obr.4

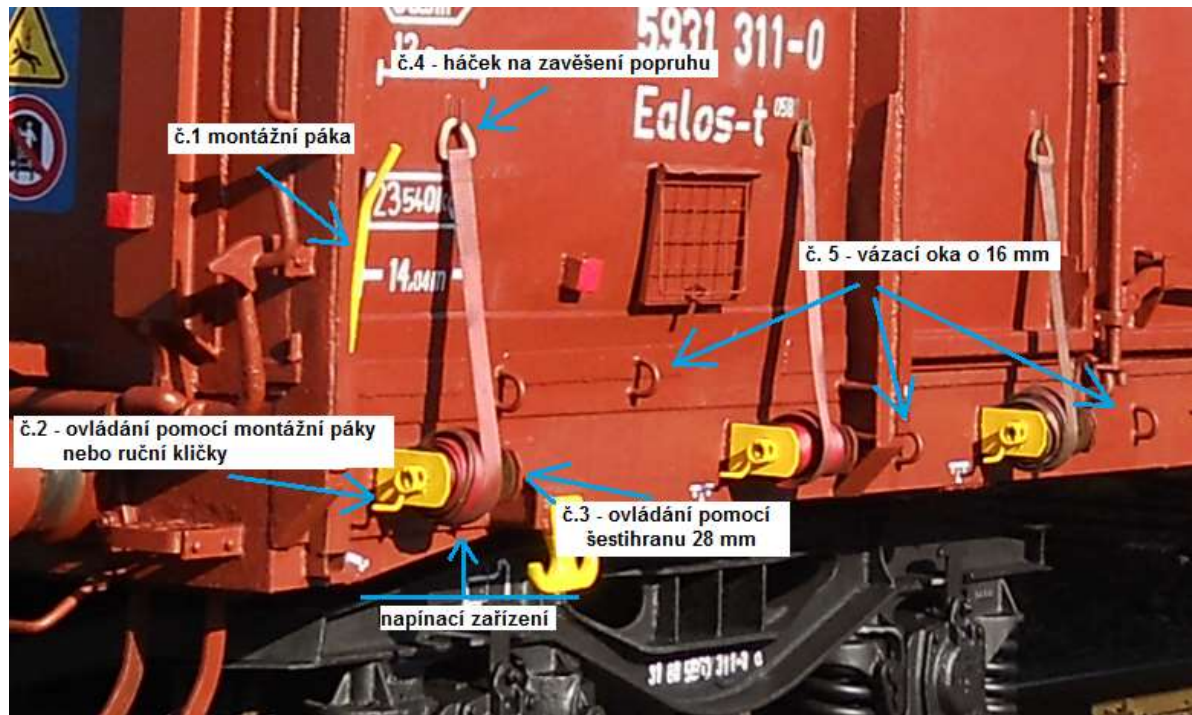
Napínací zařízení lze ovládat:

- 1- ovládání pomocí montážní páky - kulatiny- označeno č.2 na obrázku č.2
- 2- ovládání pomocí šestihranu - pozice č.3 na obrázku č.2

Čtyřnápravový železniční vůz řady Ealos vůz určený na přepravu dřeva

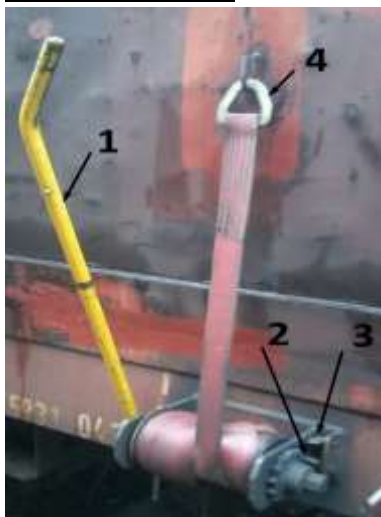
Montážní kulatina v počtu 2 ks na vůz je umístěna na straně vozu, kde je umístěno napínací zařízení (pozice č.1 na obrázku č.2) ve schránkách u rohových sloupků.

Na voze jsou dále umístěna vázací oka (Ø16 mm) k zajištění nákladu popř. pro zakrytí loženého zboží (pozice č.5 na obrázku č.2).



obr.č.2

Napínací zařízení



obr.č.3

- 1) páka
- 2) západka
- 3) pojistka západky
- 4) zavěšení popruhu

Upozornění:

- Před nkládkou nebo vykládkou, nebo manipulací s napínacím zařízením je potřeba zabezpečit vůz proti pohybu utažením ruční brzdy, nebo jiným vhodným způsobem.
- Pokud popruhy nezajišťují náklad, musí být v základní poloze.

Čtyřnápravový železniční vůz řady Ealos vůz určený na přepravu dřeva

Vozy tohoto typu mohou mít na základě rozdílných vlastních hmotností prázdného vozu i následující mezní zatížení a jednotlivá zatížení:

Hmotnost prázdného vozu

$> 21,5 \text{ t} \leq 22,0 \text{ t}$

Mezní zatížení

| | A | B1 | B2 | C | |
|-----|-------|-------|-------|-------|----|
| S | 42,0t | 48,0t | 50,0t | 55,0t | ** |
| 120 | 00,0t | | | | |

Jednotlivá zatížení

| | m | -t | ▲▲t |
|-----|-----|--------|------|
| a-a | 3,0 | - 23,0 | 26,0 |
| b-b | 5,0 | - 27,0 | 30,0 |
| c-c | 9,0 | - 39,0 | 55,0 |

Hmotnost prázdného vozu

$> 22,5 \text{ t} \leq 23,0 \text{ t}$

Mezní zatížení

| | A | B1 | B2 | C | |
|-----|-------|-------|-------|-------|----|
| S | 41,0t | 47,0t | 49,0t | 54,0t | ** |
| 120 | 00,0t | | | | |

Jednotlivá zatížení

| | m | -t | ▲▲t |
|-----|-----|--------|------|
| a-a | 3,0 | - 23,0 | 26,0 |
| b-b | 5,0 | - 27,0 | 30,0 |
| c-c | 9,0 | - 39,0 | 54,0 |

Hmotnost prázdného vozu

$> 23 \text{ t} \leq 23,5 \text{ t}$

Mezní zatížení

| | A | B1 | B2 | C | |
|-----|-------|-------|-------|-------|----|
| S | 40,5t | 46,5t | 48,5t | 53,5t | ** |
| 120 | 00,0t | | | | |

Jednotlivá zatížení

| | m | -t | ▲▲t |
|-----|-----|--------|------|
| a-a | 3,0 | - 23,0 | 26,0 |
| b-b | 5,0 | - 27,0 | 30,0 |
| c-c | 9,0 | - 39,0 | 53,5 |

Hmotnost prázdného vozu

$> 23,5 \text{ t} \leq 24,0 \text{ t}$

Mezní zatížení

| | A | B1 | B2 | C | |
|-----|-------|-------|-------|-------|----|
| S | 40,0t | 46,0t | 48,0t | 53,0t | ** |
| 120 | 00,0t | | | | |

Jednotlivá zatížení

| | m | -t | ▲▲t |
|-----|-----|--------|------|
| a-a | 3,0 | - 23,0 | 26,0 |
| b-b | 5,0 | - 27,0 | 30,0 |
| c-c | 9,0 | - 39,0 | 53,0 |

Hmotnost prázdného vozu

$> 24,0 \text{ t} \leq 24,5 \text{ t}$

Mezní zatížení

| | A | B1 | B2 | C | |
|-----|-------|-------|-------|-------|----|
| S | 39,5t | 45,5t | 47,5t | 52,5t | ** |
| 120 | 00,0t | | | | |

Jednotlivá zatížení

| | m | -t | ▲▲t |
|-----|-----|--------|------|
| a-a | 3,0 | - 23,0 | 26,0 |
| b-b | 5,0 | - 27,0 | 30,0 |
| c-c | 9,0 | - 39,0 | 52,5 |

Čtyřnápravový železniční vůz řady Ealos vůz určený na přepravu dřeva

