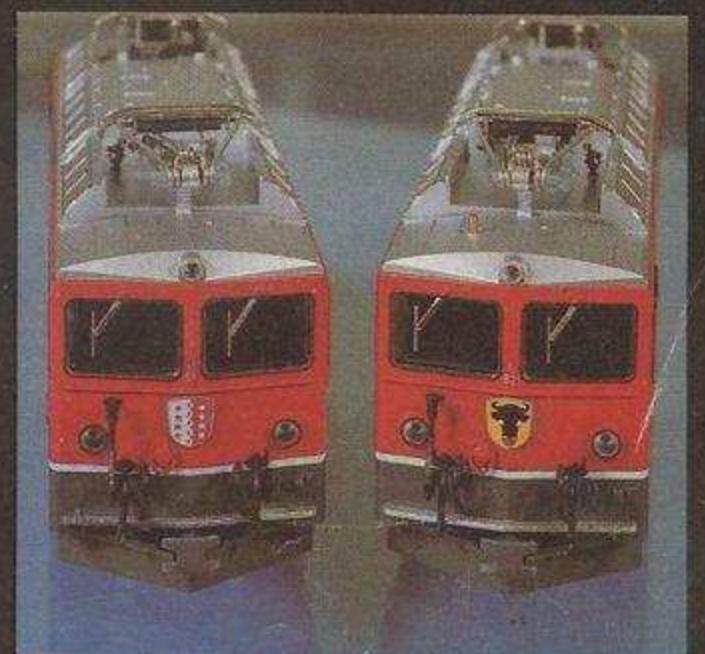
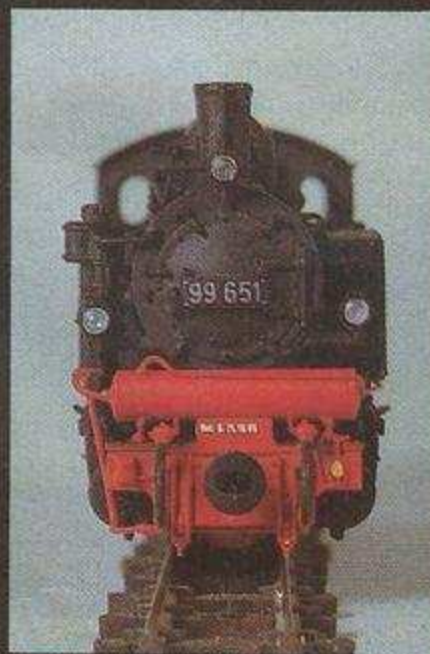


# BEMO

MODELLEISENBAHNEN



HO e  
HO m



## Eine Schmalspurbahn – Was ist das?

Vor etwa hundert Jahren waren die großen Städte in Deutschland mit dem normalspurigen Schienennetz der Eisenbahnen verbunden, das vielen Städten zu einer wirtschaftlichen Blüte verhalf. Die abseits gelegenen Landstriche versuchten, Anschluß an die großen Verkehrswege zu finden und damit teil zu haben am Aufstieg von Handel und Gewerbe. Die Nebenbahnen, Kleinbahnen, Vicinal- oder Sekundärbahnen – und wie sie sonst noch heißen mögen – entstanden: viele durch die Initiative von Privatleuten und weitsichtigen Bürgermeistern und Gemeinderäten, manche auch durch die Verwaltungen der Staatsbahnen. Oft gab es nur die Wahl zwischen zwei Alternativen: eine Schmalspurbahn oder gar keine Bahn.

Die Kosten für Bau und Betrieb sollten auf jeden Fall gering bleiben, so daß neben normalspurigen Bahnen solche in einer schmäleren Spur – eben der Schmalspur – gebaut wurden. Die Vorteile liegen auf der Hand:

1. Ein schmäleres Gleis bedeutet weniger Grunderwerb.
2. Die Trassenführung ist weniger aufwendig, weil vorhandene Straßen benutzt werden oder die Strecke auch in engen Tälern dem Verlauf der Flüsse folgen konnte. Aufwendige Kunstbauten wurden nach Möglichkeit vermieden. Geringe Geschwindigkeiten führten zu kleinen Bogenhalbmessern.
3. Geringer Achsdruck erlaubte einen leichten Streckenbau und eine zierlichere Ausbildung von Brücken.
4. Das kleinere Profil erforderte Hochbauten und Tunnels mit geringeren Abmessungen.
5. Der Unterhalt der Fahrzeuge war weniger aufwendig und der Betrieb gegenüber der Staatsbahn oft vereinfacht und damit billiger.



Ein Vergleich von 1895 zeigt, daß ein Kilometer Schmalspurstrecke in Sachsen weniger als ein Drittel der Anlagekosten für eine normalspurige Bahn kostete und das, obwohl die Trasse durch gebirgiges Land gebaut werden mußte.

Gern wird auch vergessen, daß eine Reihe von Straßenbahnen und elektrische Überlandbahnen aus »Dampftramways« hervorgingen. Bekannte Beispiele sind die Oberrheinische Eisenbahn-Gesellschaft OEG, die die Städte Mannheim, Heidelberg und Weinheim verbindet, die Albthal-Verkehrs-Gesellschaft AVG von Karlsruhe nach Bad Herrenalb und die Filderbahn auf der Filderebene bei Stuttgart. Während diese Gesellschaften den Betrieb mit modernisiertem Wagenpark auf ausgebauten Strecken betreiben, sind zum Beispiel die Bahnen in den Tälern des Bergischen Landes um Wuppertal verschwunden.

Aus der Vielzahl der unterschiedlichen Spurweiten haben nur zwei eine größere Verbreitung gefunden, in Deutschland wie im benachbarten Ausland:

- Spurweite 1000 mm (Meterspur):** Deutschland, Schweiz, Österreich, Frankreich (Elsaß).
- Spurweite 750 mm:** Deutschland, Österreich (760 mm), Schweiz.

Betrachtet man die Schmalspurbahnen nach ihren Verkehrsaufgaben, dann schälen sich zwei Arten von Bahnen heraus:

### 1. Die Schmalspurbahn als Nebenbahn

Sie hat untergeordnete Bedeutung und dient als Zubringer zur Hauptbahn. Der Fahrzeugpark ist bei Staatsbahnen wie in Württemberg einheitlich, sonst eher bunt gemischt. Die Züge sind in der Regel kurz und von langsamer Geschwindigkeit. Dampf- und neuerdings Dieselbetrieb herrschen vor.

Daneben gibt es auch Bahnen, denen man den Nebenbahncharakter nur an der schmalen Spur anmerkt. Als Beispiel soll die elektrisch betriebene Mariazeller Bahn von St. Pölten nach Mariazell in Österreich dienen. Sie führt neben der zweiten auch die erste Wagenklasse und läßt eine Streckengeschwindigkeit von 50 km/h zu. Ähnliche Geschwindigkeiten sind von anderen elektrischen Schmalspurbahnen bekannt.

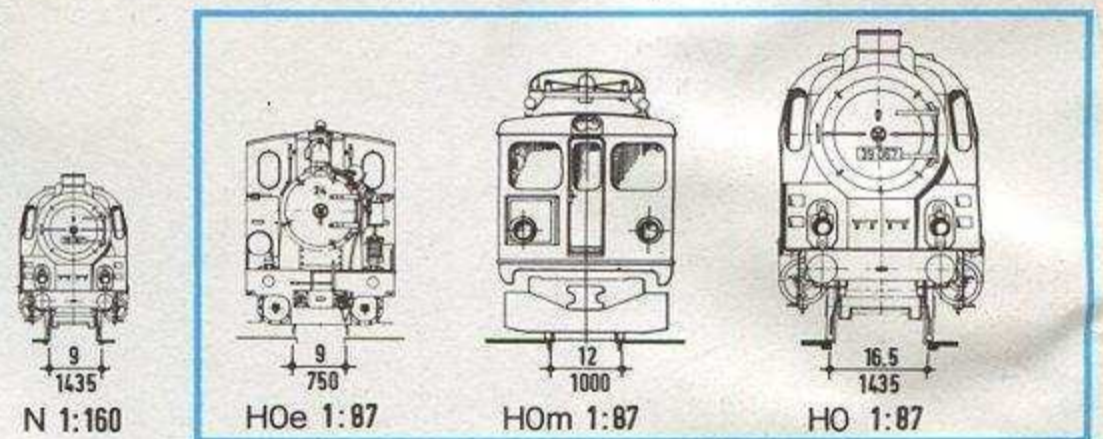
### 2. Die Schmalspurbahn als Hauptbahn

Topographische Verhältnisse zwangen zur schmalspurigen Trassierung. Vom Streckenausbau, vom Fahrzeugpark und vom Betrieb her sind diese Bahnen schmalspurige Hauptbahnen. Sie verfügen über ein Streckennetz von beachtlichem Ausmaß. Als typisches Beispiel gilt hierfür die Rätische Bahn des Kantons Graubünden in der Schweiz. Neben Personen- und Güterzügen verkehren Schnellzüge mit Speise- und Salonwagen. Die Reisegeschwindigkeit beträgt maximal 70–90 km/h und die Signalsicherung entspricht dem modernen Standard. Es versteht sich von selbst, daß diese Bahn im normalen Betrieb nur Elektrolokomotiven und Elektrotriebwagen verwendet.

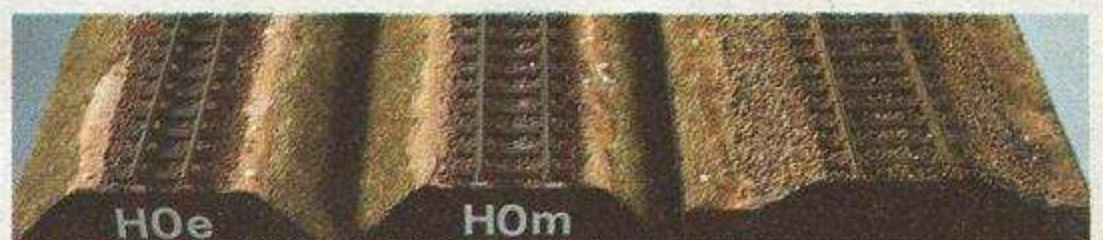
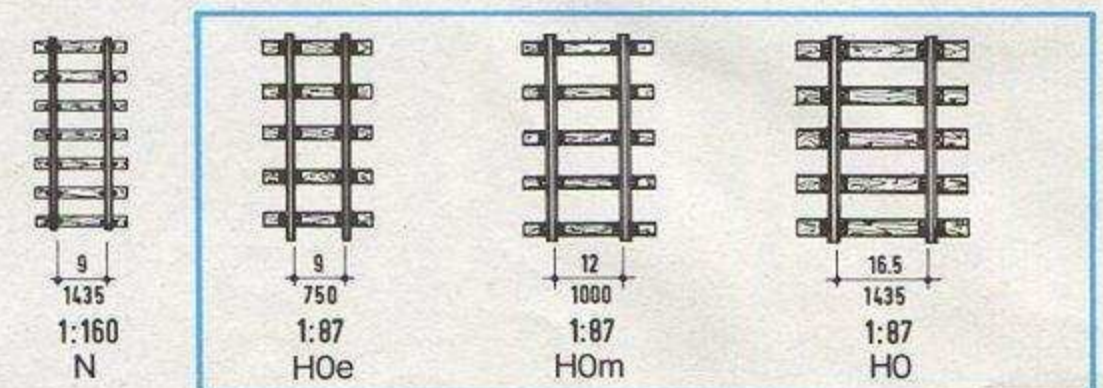
### Das BEMO-Schmalspurbahn-Programm

Im BEMO-Schmalspurbahn-Programm sind Fahrzeuge beider Spurweiten und Bahnarten vertreten. Für die Meterspur-Modelle wurden Gleise, Weichen und ein Unterflur-Weichenantrieb entwickelt, der auch für andere Fabrikate verwendet werden kann. Alle Erzeugnisse entsprechen dem **Maßstab 1:87 Baugröße HO**.

Verwechslungen mit der Baugröße N sind durch die kleinere Spurweite der Schmalspurgleise bei weniger geübten Modellbahnern immer wieder möglich. Den Zusammenhang zwischen Baugröße und Spurweite im Modell zeigen die folgenden Abbildungen.



Der Größenunterschied zwischen N- und HO-Modell ist augenfällig. Schwieriger ist für den Laien die Unterscheidung bei den Gleisen. Trotz derselben Spurweite im Modell gehört das N-Gleis einer anderen Baugröße an als das HOe-Gleis. Schwellengröße, Form und Abstand sind unterschiedlich. Das N-Gleis ist ein Vollbahngleis im Maßstab 1:160, während das HOe-Gleis ein typisches Schmalspurgleis im Maßstab 1:87 ist. Die Abbildungen zeigen den Vergleich.



Festzuhalten gilt:

Alle BEMO-Modelle entsprechen der Baugröße HO 1:87.

Es bedeuten

HOM - 12 mm Spurweite (m = Meterspur)

HOe - 9 mm Spurweite (e = »Engspur«)

BEMO-Modelle kann man wegen der anderen Baugröße nicht mit den N-Bahn-Erzeugnissen von Arnold, Minitrix oder Fleischmann-piccolo usw. kombinieren. BEMO-Modelle passen dagegen vorzüglich zu den HO-Bahnen der Fabrikate Fleischmann, Märklin, Trix, Liliput, Roco und anderer nicht genannter Hersteller. Außerdem können mit den BEMO-Schmalspurbahnen eigenständige Anlagen erstellt werden.

## Welche Möglichkeiten bieten die BEMO-Schmalspurbahnen dem Modellbahner?

1. Alle BEMO-Schmalspurbahnen passen zu den HO-Bahnen anderer Hersteller.
2. Das ganze Zubehör für HO-Bahnen kann verwendet werden.
3. Weitere Vorteile sind
  - Kleinere Bogenhalbmesser (bei Flexgleis r = ab 200-250 mm)
  - Kleinere Bahnhöfe mit einfacheren Gleisanlagen
  - Kurze und trotzdem vorbildgetreue Züge
  - Kurze Wagen mit 2 und 3 Achsen und kurze Drehgestellwagen
  - Mittelpufferkupplung wie beim Vorbild
  - Dreipunktlagerung für weitgehend entgleisungssicheres Fahren

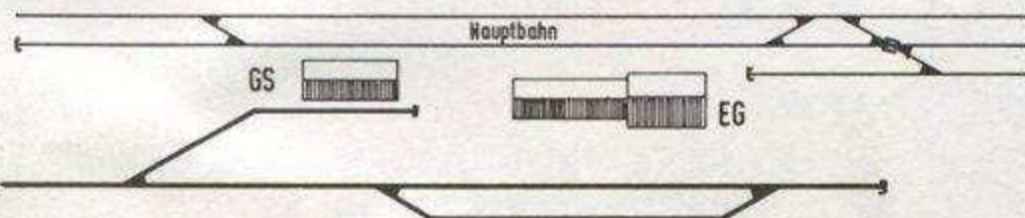
Neben diesen Vorteilen, die in der Baugröße und in der Auswahl der Vorbilder liegen, gibt es eine Fülle von Verwendungsmöglichkeiten für die Schmalspurbahn, wie sie sonst kaum geboten werden kann. Da ist zunächst

### 4. Die Schmalspurbahn als Ergänzung zur HO-Hauptbahn

als DB-Bahn in HOe (Bottwarbahn, Zaubergäubahn, oberschwäbische Bahnen) und HOM (Mosbach - Mudau, Nagold - Altensteig) als Privatbahn in bunter Lackierung in HOe und HOM als Museumsbahn der SWEG Möckmühl-Dörzbach mit der Lok Nr. 24 in HOe.

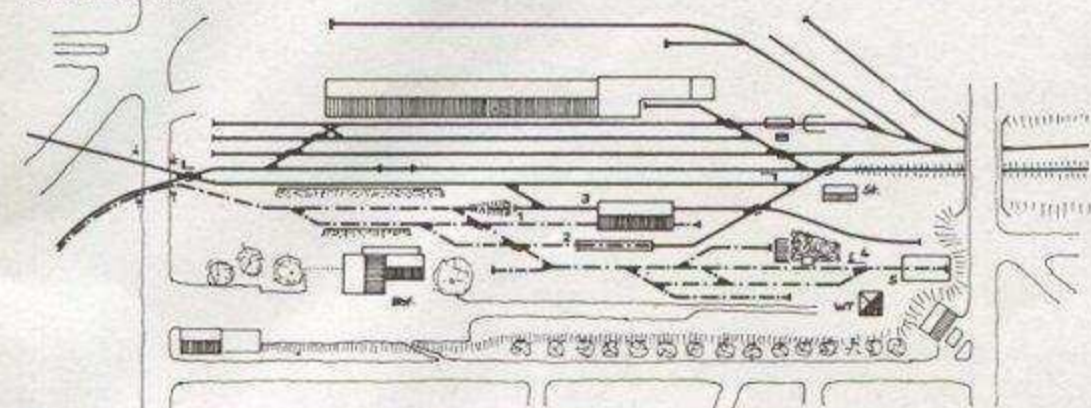
Die Vorteile liegen auf der Hand. Auf den meisten Anlagen läßt sich eine Schmalspurstrecke zusätzlich unterbringen, die mit geringem Platzbedarf auskommt. Im einfachsten Fall genügt vor dem Bahnhofsgebäude eine Haltestelle, wobei die Bahn in einer Ringstrecke fährt oder aber, dem Vorbild näher, in einer verdeckten Kehrschleife wendet und aus der anderen Richtung zurückkommt.

Endet die Schmalspurbahn in oder vor dem Bahnhof der Hauptbahn, sind für das Umsetzen der Lok mindestens zwei Weichen erforderlich. Ein Gleis zum Güterschuppen sollte nicht fehlen, was noch eine Weiche mehr bedeutet. Eine Skizze zeigt diese Situation.



### 5. Die Kombination normalspurige Hauptbahn und Schmalspurbahn

Der Reiz dieser Anlage liegt in der Kombination beider Spurweiten derselben Baugröße, was eine sorgfältige Planung von Grund auf erfordert. Vorbildbahnhöfe lassen sich dafür finden. Liegt der Schwerpunkt mehr auf der Schmalspurbahn, ist ein Bahnhof wie Heilbronn-Süd in der Blütezeit günstig. Die Normalspurbahn läßt sich auf den Güterverkehr und auf die Personenbeförderung im Berufsverkehr reduzieren.



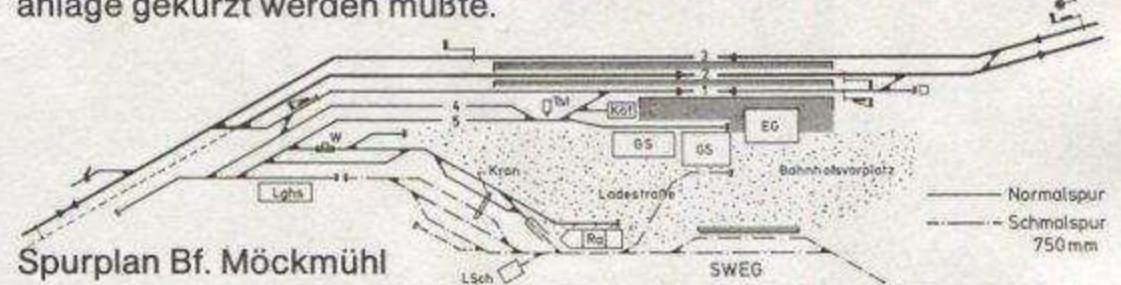
Bahnhof  
Heilbronn-Süd

#### Erläuterungen:

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| 1 Rampe zur Beladung des Transportwagens für Schmalspurfahrzeuge | 4 Bekohlung und Wasserkran |
| 2 Rollbockgrube  | 5 Lokschuppen (abgerissen) |
| 3 Umladehalle  |                            |

Übergang von Normalspur auf Schmalspur mit Rollböcken

Soll dagegen die Normalspurbahn in den Vordergrund treten, ist eine Planung wie im Bahnhof Möckmühl vorteilhaft, wobei die Güteranlage gekürzt werden müßte.



Spurplan Bf. Möckmühl

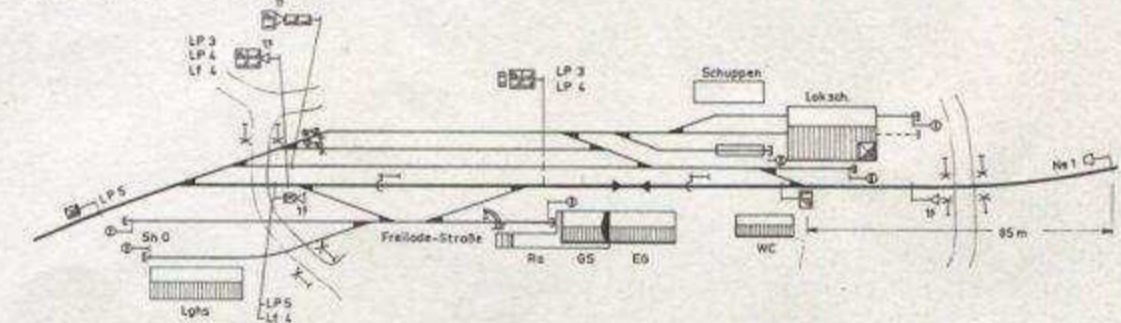
In beiden Beispielen können Normalspurwagen mit Rollböcken auf die Nebenbahn übergehen, was ein interessantes Spielmoment ist. Andererseits können Schmalspurfahrzeuge über eine Rampe auf den normalspurigen Transportwagen verladen werden und die Fahrt ins Ausbesserungswerk antreten.

Neben der Umsetzanlage ist in vielen Fällen eine offene Umladehalle vorhanden, in die ein HO- und ein HOe (HOM)-Gleis führt. Ein Bockkran zum Umladen schwerer Güter erleichtert den Güterumschlag. Das Bild auf der Seite 14 zeigt die Umsetzanlage und die Umladehalle in Heilbronn-Süd (im Modell eine HOe-Anlage).

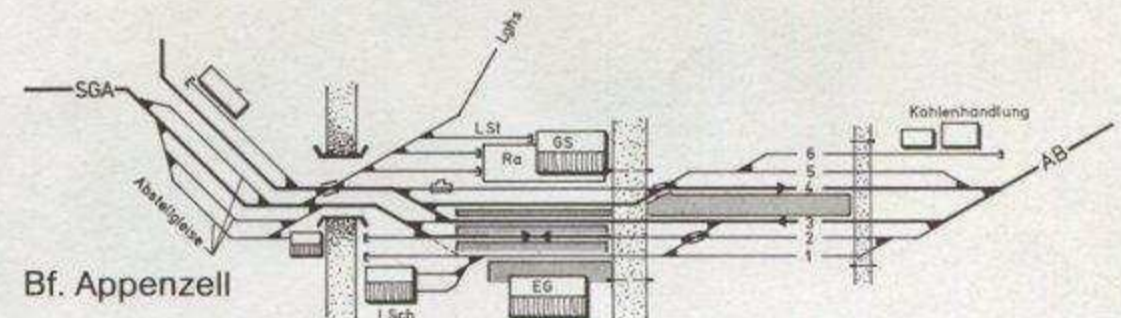
Interessant ist, daß die meterspurige Appenzeller-Bahn in der Schweiz im Juli 1978 eine neue, moderne Umsetzanlage mit Rollböcken im Bahnhof Gossau in Betrieb nahm. Im Augenblick stehen acht Rollböcke zum Transport von vier Güterwagen zur Verfügung. Als Triebfahrzeuge dienen elektrische vierachsige Schlepptriebwagen. Der Rollbockverkehr gehört also keineswegs der Vergangenheit an, sondern erlebt hier eine Wiederbelebung in moderner Form.

### 6. Die Schmalspurbahn als eigenständiges Anlagethema

Im Mittelpunkt einer solchen Anlage könnte ein größerer Schmalspurbahnhof mit Betriebswerk stehen. Als Anregung sollen die beiden Spurpläne dienen.



Bf. Beilstein (Bottwarbahn)



Bf. Appenzell

Die Wahl der Bahnverwaltung (DB oder Privatbahn) ist hierbei von untergeordneter Bedeutung, wichtig ist, daß eine Schmalspuranlage auf kleinerer Fläche erstellt werden kann als eine vergleichbare normalspurige HO-Bahn. Eine Fülle von Anregungen zur Gestaltung einer Nebenbahn findet man im Band 20 »Klein- und Nebenbahnen im Modell« der Kleinen Modellbahn-Reihe (Alba Verlag Düsseldorf) oder in dem Buch »Schmalspur in Baden-Württemberg« von Dr. Kurt Seidel, Einhorn-Verlag, Schwäbisch Gmünd.

Mit den Fahrzeugen der Rhätischen Bahn besteht zum ersten Mal die Möglichkeit, eine schmalspurige Hauptbahn (Vollbahn) im Modell nachzugestalten. Die Fahrzeuge, der Streckenausbau, der Betrieb und die Zuggeschwindigkeiten halten den Vergleich mit einer normalspurigen Hauptbahn aus. Der einzige Unterschied ist, daß der Fahrzeugpark kleiner und weniger vielfältig ist, wenn man vom Transport normalspuriger Wagen auf Rollwagen oder Rollböcken absieht. Andererseits erleichtert dies dem Modellbahner die Wiedergabe dieser Bahn im Modell. Ein Anfang ist mit den in diesem Katalog gezeigten Modellen bereits gemacht und weitere Fahrzeuge werden folgen.

Mit dem HOM-Gleis und den Weichen, deren Winkel von 12° elegante Gleisverbindungen und ebensolches Fahren zulassen, und der Oberleitung der Rhätischen Bahn von Sommerfeldt kann eine Anlage aufgebaut werden. Das Zubehör wie Bahnhöfe, Güterschuppen, Lok-Depot und vieles andere mehr kann aus dem reichhaltigen Angebot für die Baugröße HO entnommen werden.

# BEMO

# Schmalspur- bahn

M 1:87

HOe - 9 mm

HOm - 12 mm

## Güterzugpackung HOe u. HOm

Inhalt:

- 1 Diesellokomotive rot
- 1 offener Güterwagen braun
- 1 geschlossener Güterwagen braun
- 1 geschlossener Güterwagen elfenbein

- 12 gebogene Gleisstücke
- 4 gerade Gleisstücke
- 1 Anschlußkabel f. Fahrspannung 12 V =

- 1101 · HOe
- 1301 · HOm



## Personenzugpackung HOe

- 1102 · HOe

Inhalt:

- 1 Diesellokomotive grün/creme
- 1 Packwagen grün
- 1 Personenwagen grün/creme, 4 Fenst.
- 1 Personenwagen grün/creme, 8 Fenst.

- 12 gebogene Gleisstücke
- 4 gerade Gleisstücke
- 1 Anschlußkabel f. Fahrspannung 12 V =

Auf Wunsch auch in HOm-12 mm lieferbar.  
Bitte angeben: 1102/12

## Personenzugpackung HOm

- 1302 · HOm

Inhalt:

- 1 Diesellokomotive rot/creme
- 1 Packwagen rot
- 1 Personenwagen rot/creme, 4 Fenst.
- 1 Personenwagen rot/creme, 8 Fenst.

- 12 gebogene Gleisstücke
- 4 gerade Gleisstücke
- 1 Anschlußkabel f. Fahrspannung 12 V =

Auf Wunsch auch in HOe-9 mm lieferbar.  
Bitte angeben: 1302/9

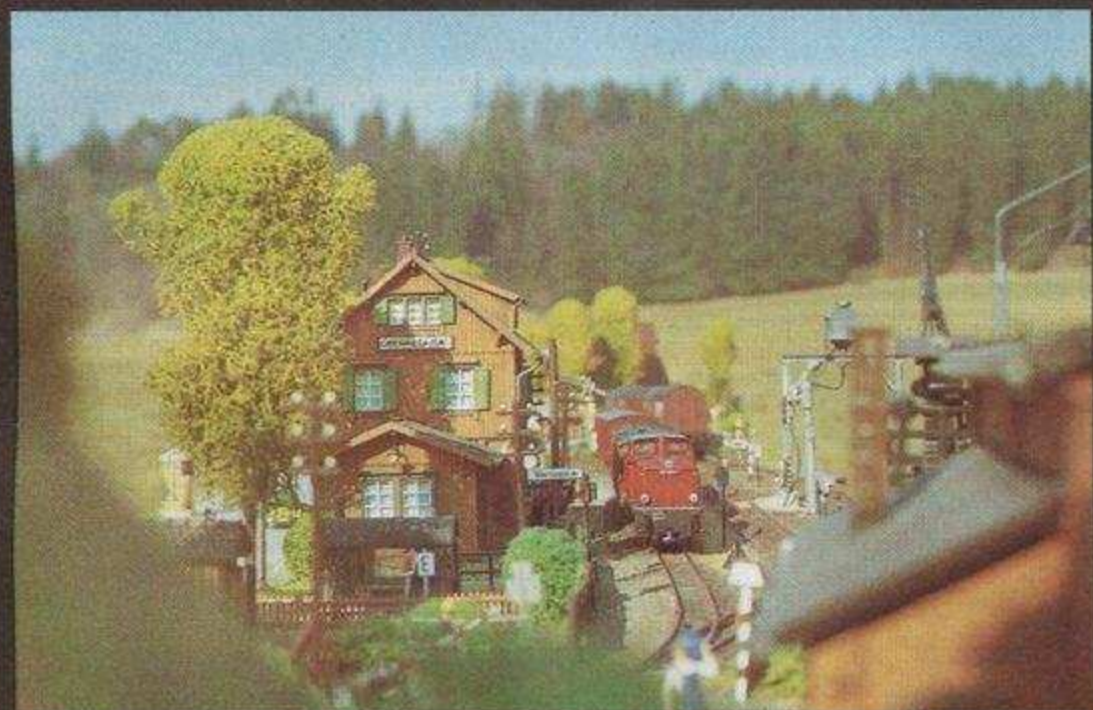


# BEMO

# Schmalspur- bahn

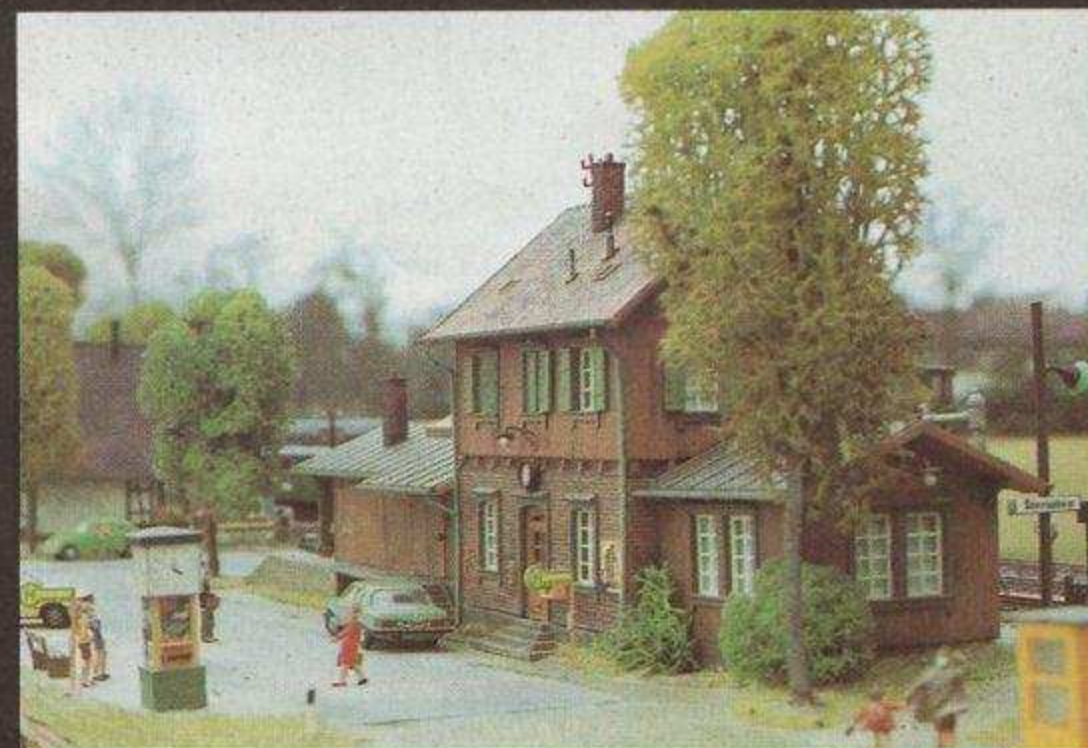
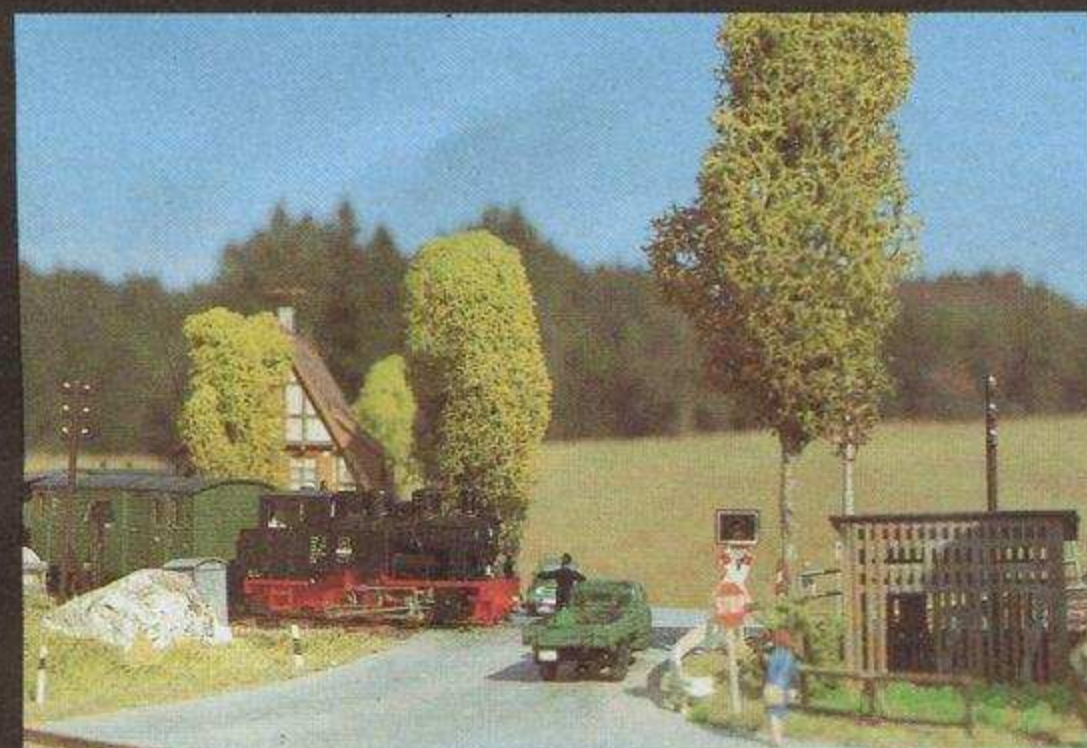
M 1:87

HOe - 9 mm  
HOm - 12 mm



*Das große Hobby...  
auf kleinem Raum!*

Ausschnitte aus der preisgekrönten Anlage von Hans-Peter Hanses, Langenau.





## Schmalspur-Diesellokomotive Baureihe V 51/V 52 der Deutschen Bundesbahn

Universallokomotive für den Reise- und Güterzugdienst. Beim Vorbild war die V 51 auf der 750-mm-DB-Schmalspurstrecke Marbach/Neckar-Heilbronn, der sogenannten »Bottwartalbahn« eingesetzt und läuft heute noch auf der DB-Strecke Warthausen/Biberach-Ochsenhausen. Ein Exemplar, die ehem. V 51 901, ist seit Sept. 1971 als VL 21 auf der Strecke Kapfenberg-Au/Seewiesen der Steiermärkischen Landesbahn in Österreich im Einsatz. Die Lokomotiven der Baureihe V 52 versahen auf der 1000-mm-DB-Schmalspurstrecke Mosbach-Mudau ihren Dienst.

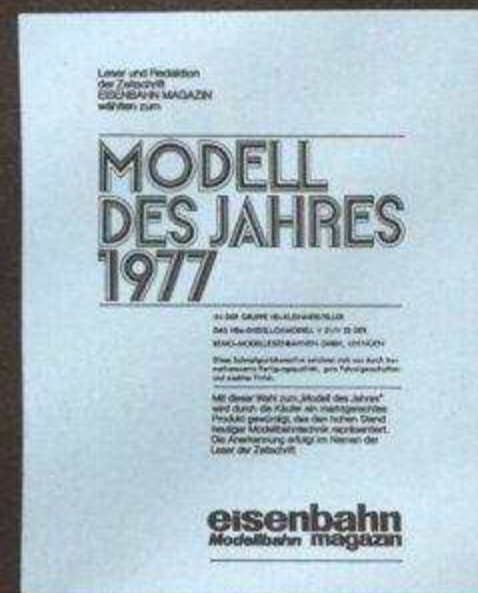
Modell mit exakter und feinsten Nachbildung aller Einzelheiten im HO-Maßstab 1:87. Antrieb aller 4 Achsen, 2 Haftreifen. Lichtwechsel weiß/weiß mit der Fahrtrichtung wechselnd. Gehäuse weinrot, Dach grau, Rahmen schwarz. Fensterrahmen schwarz bzw. verchromt. Nachbildung der Scheibenwischer. Bremsschläuche, Griffstangen und Aufstiegleitern werden lose mitgeliefert. Lüp 113 mm.

1001 · V 51 901-903 HOe    1003 · 251 901-903 HOe  
1201 · V 52 901-902 HOM    1203 · 252 901-902 HOM



1002 · VL 21 der St.LB HOe

1977 wurde das Modell der Diesellokomotive V 51/52 von den Lesern der bekannten Zeitschrift »eisenbahn-magazin« zum Modell des Jahres ausgezeichnet. Hervorgehoben wurde »die bemerkenswerte Fertigungsqualität, gute Fahreigenschaften und exaktes Finish«.



 St.LB.



Diesellokomotive wie oben, jedoch mit Privatbahn-Beschriftung Neustädter Kreisbahn, Farbe grün mit gelben Zierstreifen.

1004 · HOe

**Unsere Modelle der Diesellokomotive V 51/52 besitzen außergewöhnlich gute Langsamfahreigenschaften. Ideal zum Rangieren!**

Auf Wunsch auch in HOM-12 mm lieferbar. Bitte angeben: 1004/12



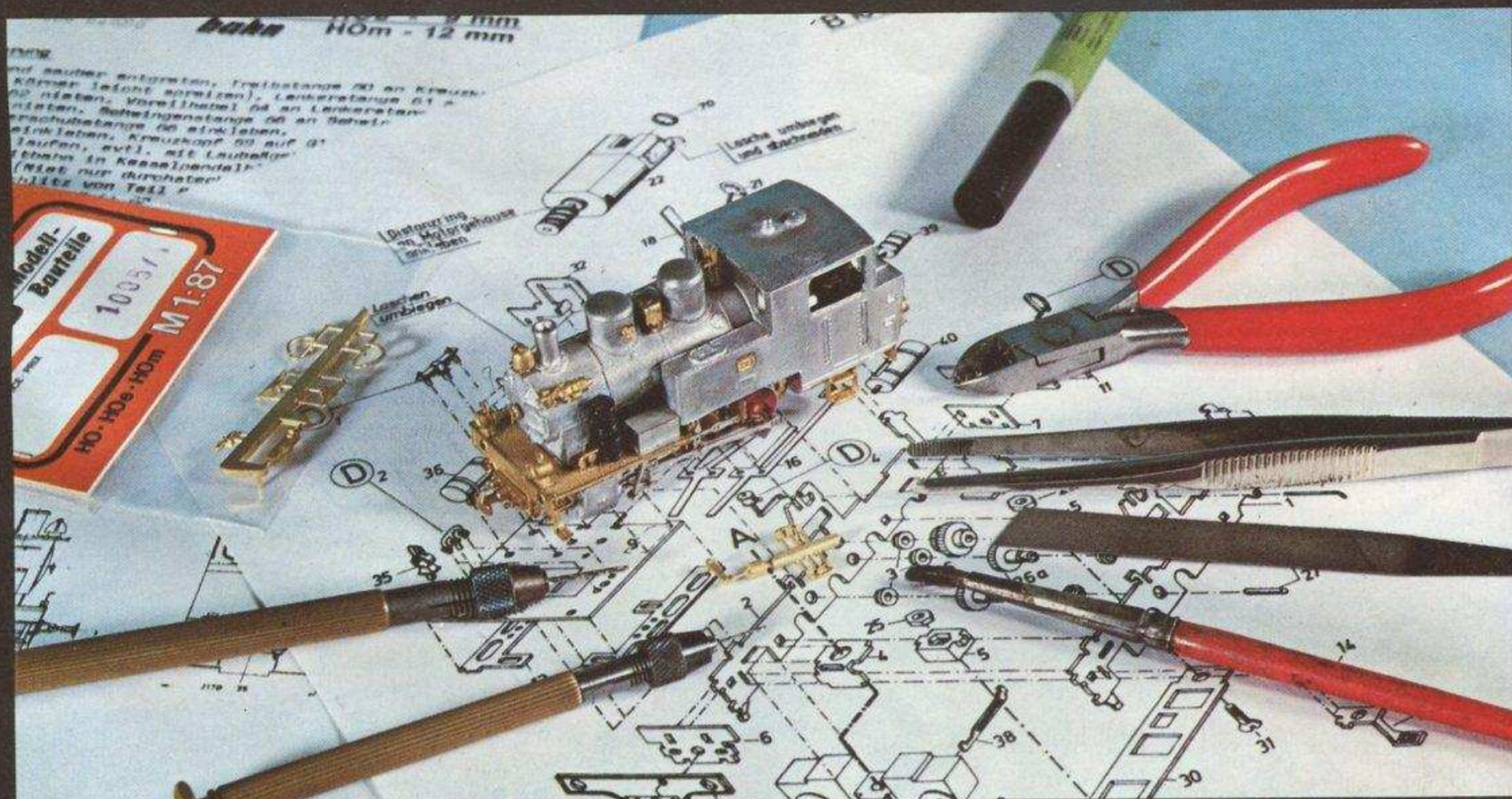
Diesellokomotive wie oben, Privatbahn-Beschriftung NKB-V 12 (Neustädter Kreisbahn), Farbe rot mit elfenbeinfarbenem Zierstreifen.

1204 · HOM

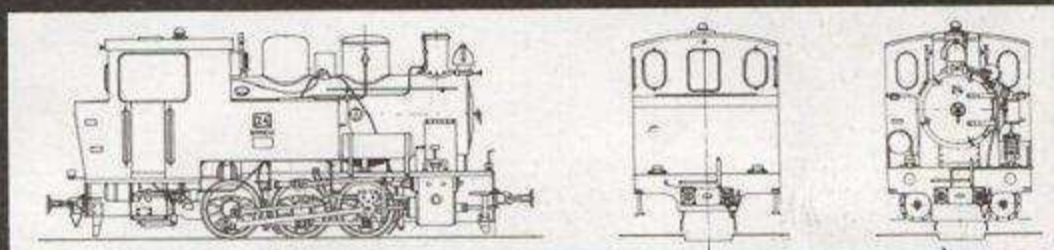


Auf Wunsch auch in HOe-9 mm lieferbar. Bitte angeben: 1204/9

# BEMO *Schmalspur-* *bahn* HOe - 9 mm M1:87 HOm - 12 mm



## BEMO *kit-HO*



### Metallbausatz:

**C h2-Schmalspur-Tenderlokomotive Nr. 24 der SWEG,**  
Modell im Maßstab 1:87, Achsfolge C, 3 Achsen angetrieben,  
Nachbildung der Heusinger-Steuerung, kräftiger 3-poliger  
Motor, freier Führerhaus-Durchblick, Radreifen Messing ver-  
nickelt, Lok-Unterteil Messingblech, Lok-Gehäuse aus Weiß-  
metall.  
LüP 83 mm

**B 1005 HOe Nur als Bausatz lieferbar!**

### B 1005/1 Detaillierungs-Set

bestehend aus feinsten Messing-Bauteilen:  
2 Bremsschläuche  
2 Federpakete  
1 Lokpfeife  
1 Winde (Wagenheber)  
1 Bremszylinder  
2 Ausgleichventile



# BEMO

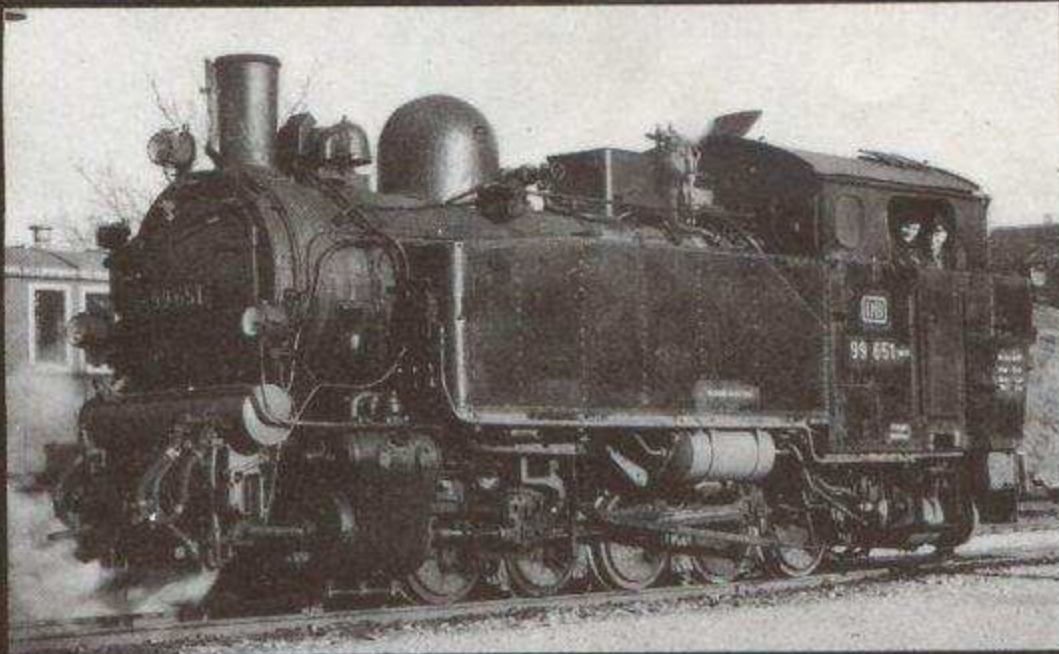
# Schmalspur- bahn

M 1:87

HOe - 9 mm

HOm - 12 mm

Metallbausatz in Superausführung:



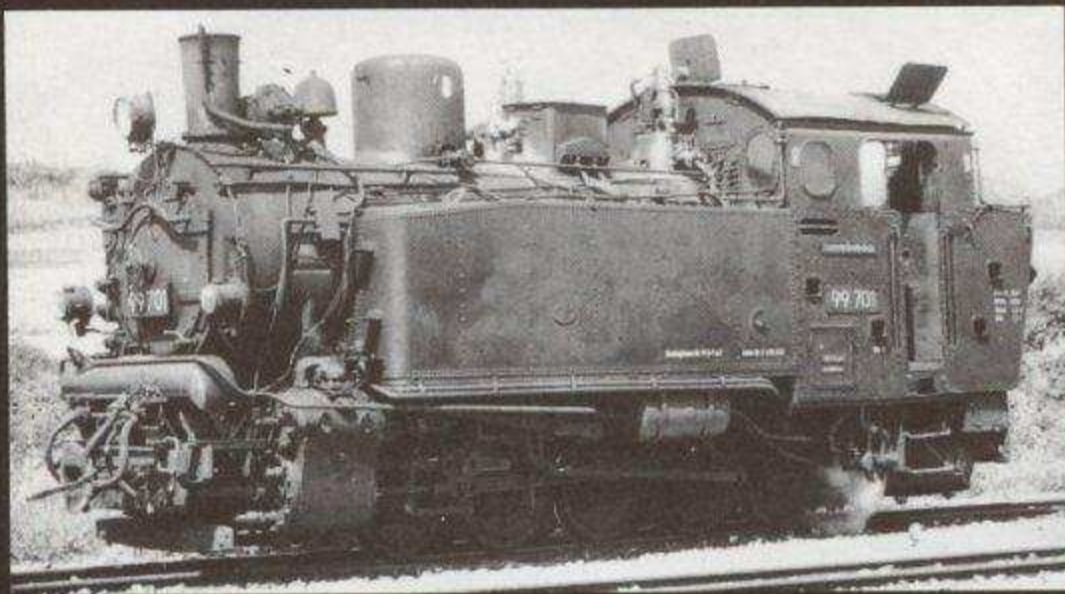
**Eh2-Schmalspur-Tenderlokomotive**  
BR 99<sup>64-65</sup> sächs. VI K,

B 1006 · 99 641-655 HOe

Nur als Bausatz lieferbar!



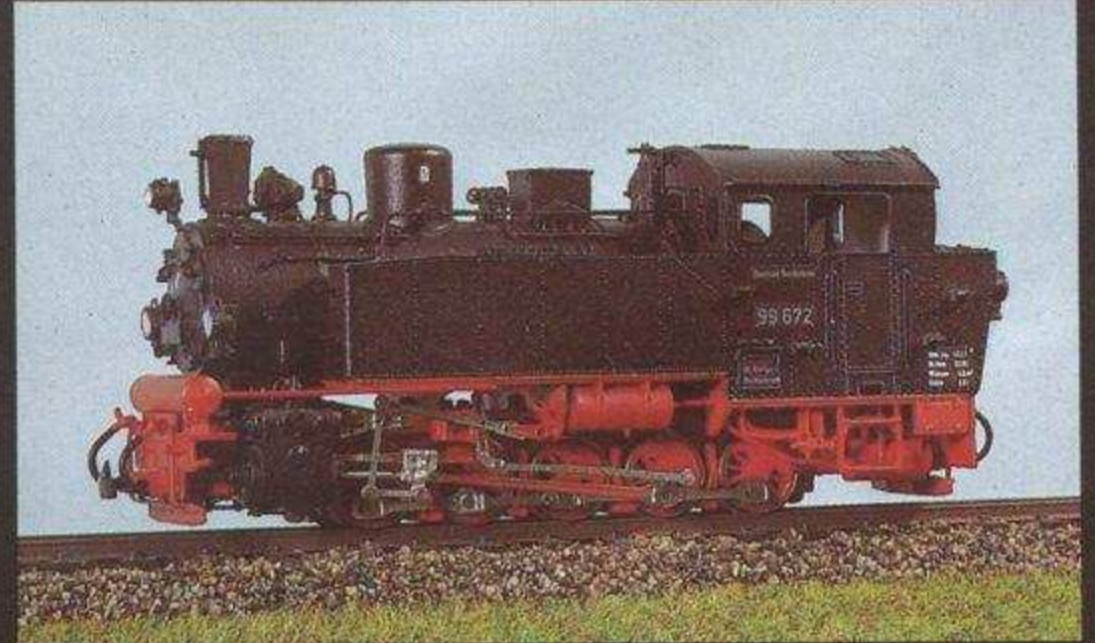
Modell im Maßstab 1:87, Achsfolge E, alle 5 Achsen angetrieben, Nachbildung der Heusinger-Steuerung, hochuntersetztes Getriebe, freier Führerhaus-Durchblick, robuste vernickelte Messing-Radreifen mit maßstäblichen Raddurchmessern, **Fahrwerkrahmen in Metall-Druckguß** aus einem Stück, dadurch einfachster Zusammenbau. Lok-Gehäuse aus Weißmetall. Radien ab 250 mm befahrbar. LÜP 99 mm.



**BR 99<sup>67-71</sup> Nachbau sächs. VI K,**

B 1007 · 99 671-717 HOe

Nur als Bausatz lieferbar!



Modell im Maßstab 1:87, Achsfolge E, alle 5 Achsen angetrieben, Nachbildung der Heusinger-Steuerung, hochuntersetztes Getriebe, freier Führerhaus-Durchblick, robuste vernickelte Messing-Radreifen mit maßstäblichen Raddurchmessern, **Fahrwerkrahmen in Metall-Druckguß** aus einem Stück, dadurch einfachster Zusammenbau. Lok-Gehäuse aus Weißmetall. Radien ab 250 mm befahrbar. LÜP 99 mm.





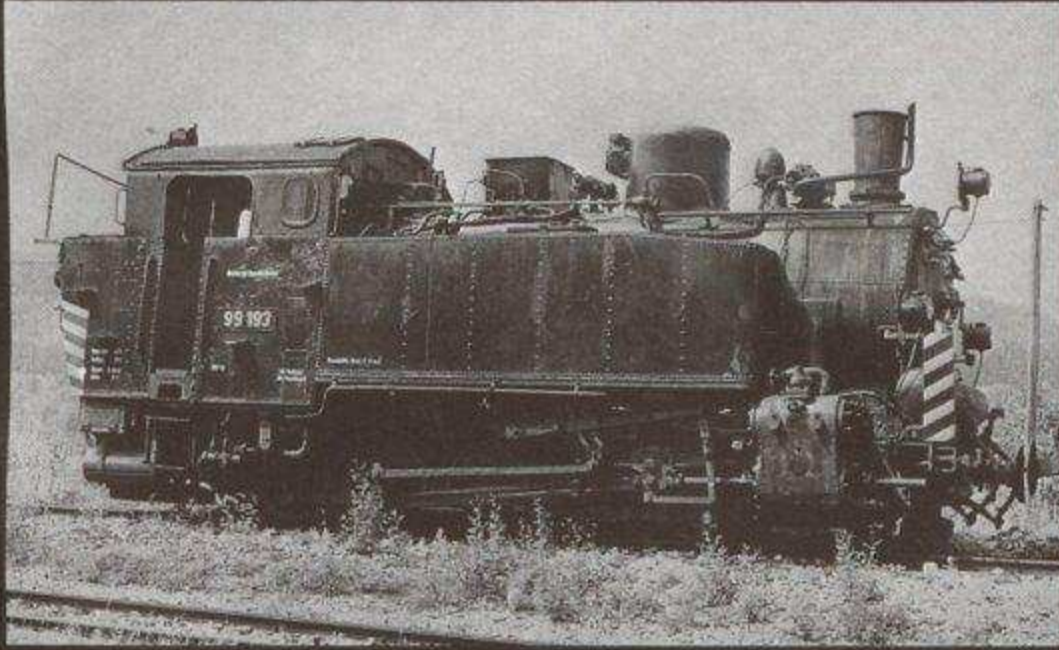
# BEMO

## Schmalspur- bahn

M 1:87

HOe - 9 mm

HOm - 12 mm



BR 99<sup>19</sup> Nachbau württ. Ts 5.

B 1207 · 99 191-194 HOm

Nur als Bausatz lieferbar!

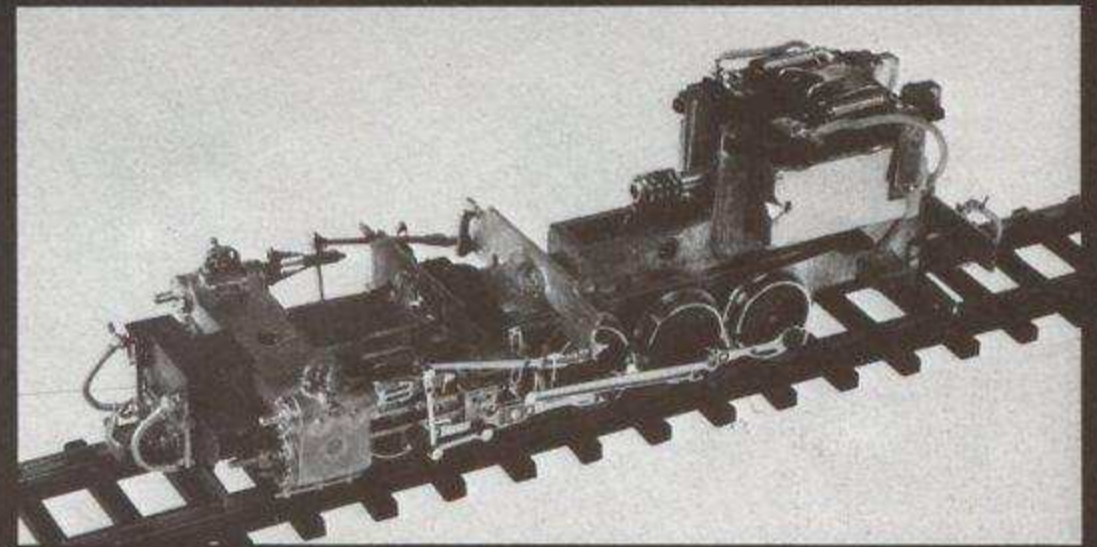
Metallbausatz Einzel-Fahrwerk B 1007, 1207 BR 99<sup>67-71</sup>

Fahrwerk bestehend aus **Druckguß-Rahmen**, Radsätzen, Zahnräder, Motor, Entstörung, Zylinder, Steuerung ungenietet, Ätzteile und Messing-Guß-Teile. Geeignet für **Kunststoffgehäuse** der ehemaligen **Fa. Herr**.

B 1008 HOe  
B 1208 HOm

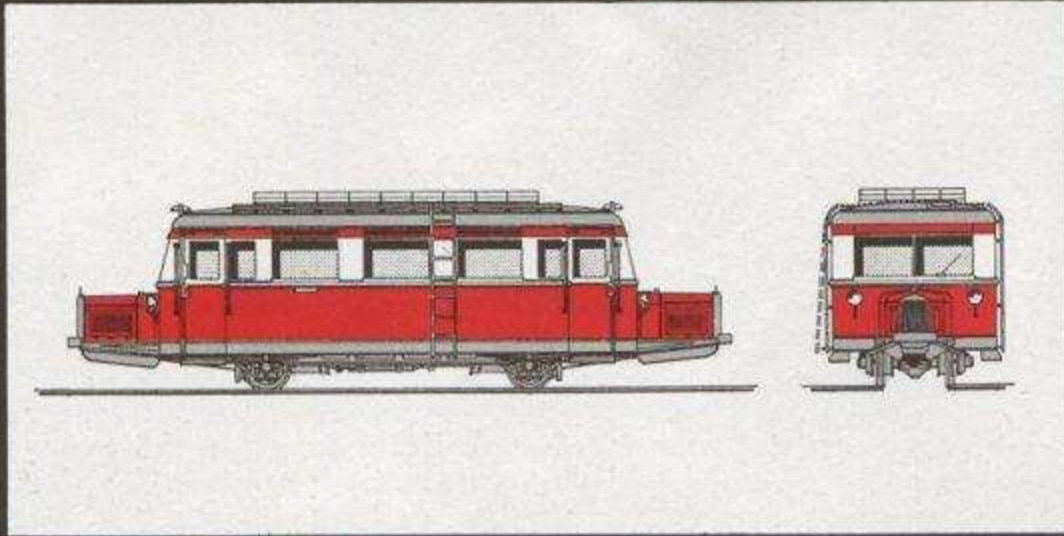


Modell im Maßstab 1:87, Achsfolge E, alle 5 Achsen angetrieben, Nachbildung der Heusinger- Steuerung, hochuntersetztes Getriebe, freier Führerhaus-Durchblick, robuste vernickelte Messing- Radreifen mit maßstäblichen Raddurchmessern, **Fahrwerkrahmen in Metall-Druckguß** aus einem Stück, dadurch einfachster Zusammenbau. Lok-Gehäuse aus Weißmetall. Räder ab 250 mm befahrbar. LÜP 99 mm.



Ein Exemplar, die 99193 bleibt der Nachwelt erhalten. Sie fährt auf der Museumsbahn Blonay-Chamby in der Schweiz.

### Zwei vielgewünschte Modelle völlig neu überarbeitet:



**Schiennomnibus Bauart Hannover** der Waggonfabrik Wismar. Modell mit exakter und feinsten Nachbildung aller Einzelheiten im H0-Maßstab 1:87. Druckgußfahrwerk. Antrieb beider Achsen. Diverse Kleinteile lose beigelegt. LÜP 119.5 mm

1009 H0e rot/elfenbein DR VT 133524  
1209 H0m rot/elfenbein T 41 DEV  
1609 H0 rot/elfenbein OHE DT 0506



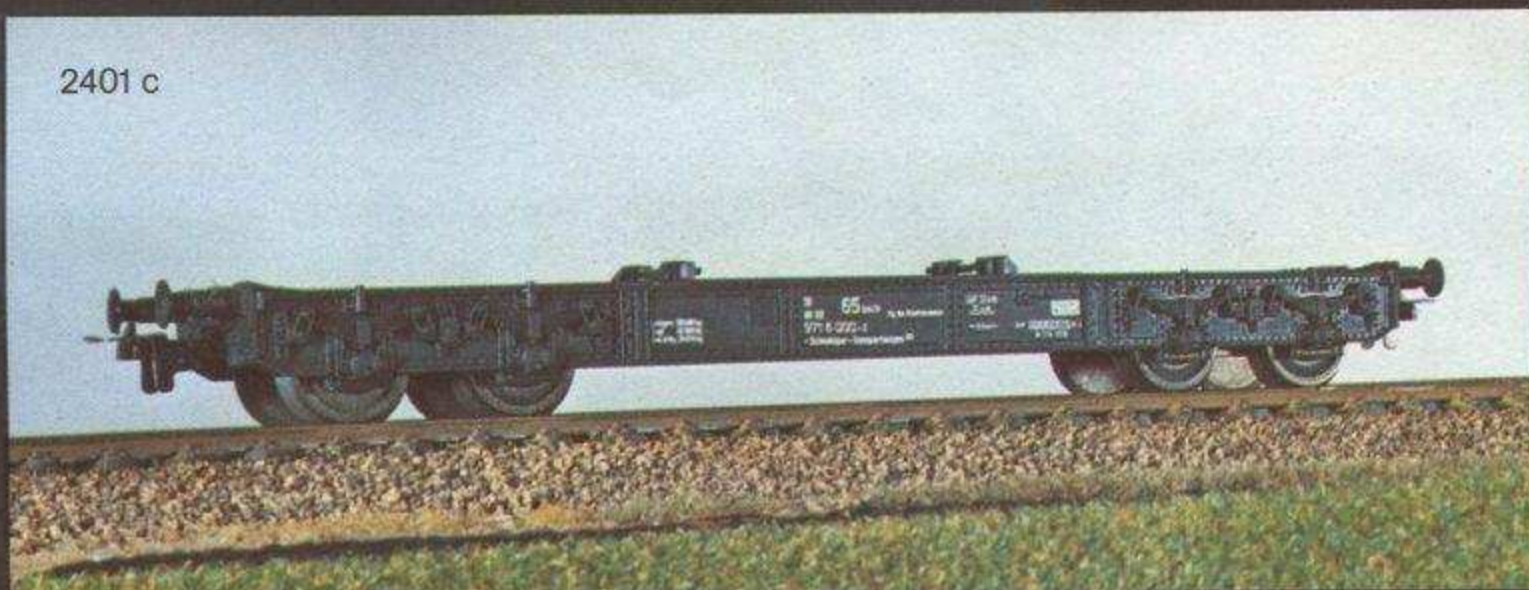
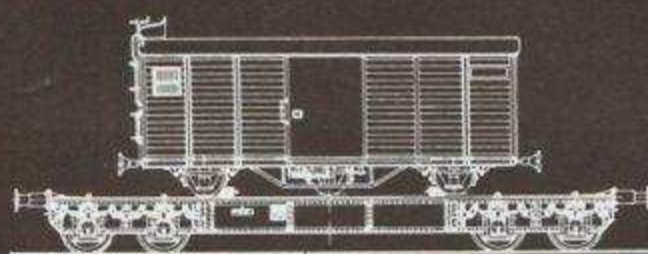
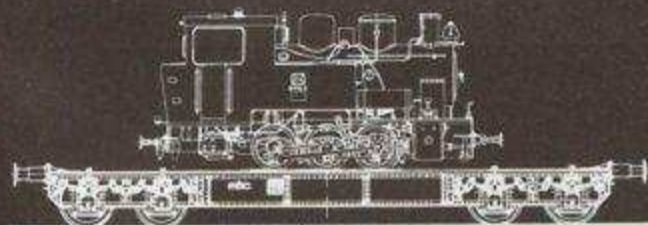
**Diesellokomotive V22 Nr. 01-02** der SWEG. Modell mit exakter und feinsten Nachbildung aller Einzelheiten im H0-Maßstab 1:87. Druckgußfahrwerk. Antrieb beider Achsen. Gehäuse-weinrot, Dach-silber, Rahmen-schwarz. Fensterrahmen schwarz bzw. verchromt. Nachbildung der Scheibenwischer. Bremsschläuche und diverse Kleinteile lose beigelegt. LÜP 76 mm



1010/1 HOe V22-01  
1010/2 HOe V22-02



Um Lokomotiven, Wagen und Rollböcke zu Reparaturen und den vorgeschriebenen Revisionen ins AW (Ausbesserungswerk) transportieren zu können, werden diese Transportwagen eingesetzt.



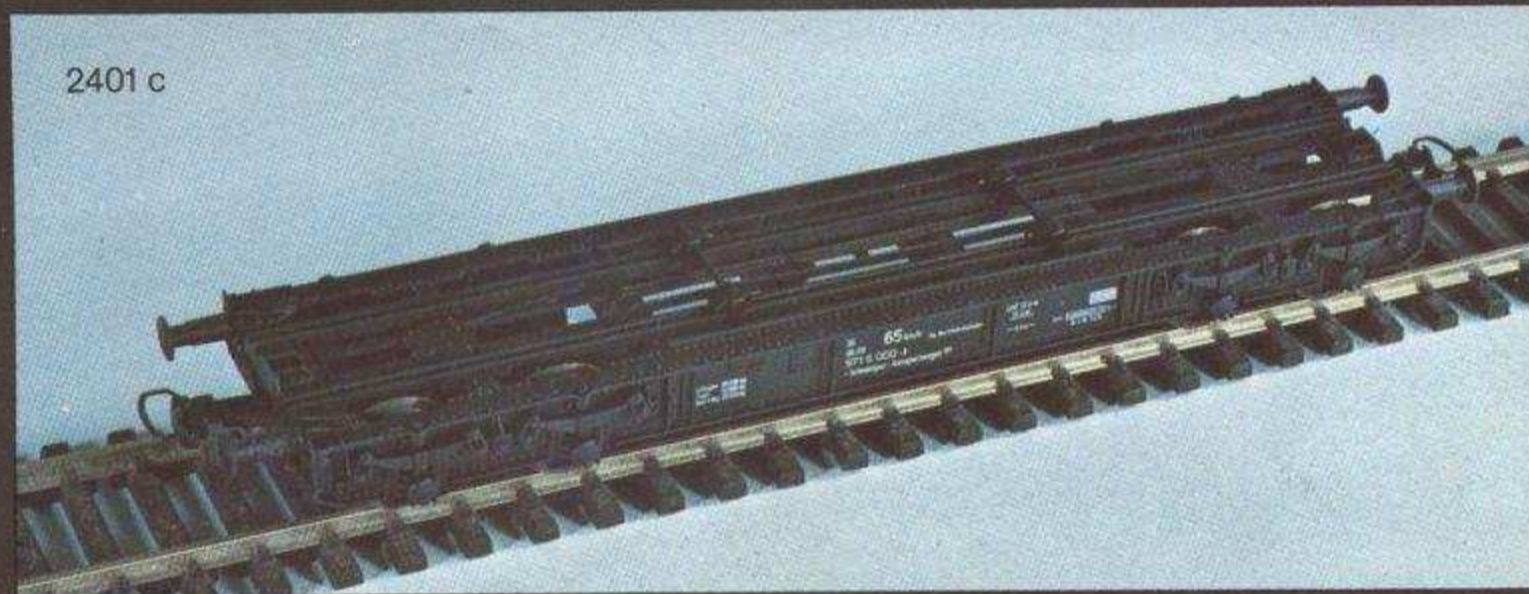
2401 c

### Transportwagen für Schmalspur-Fahrzeuge

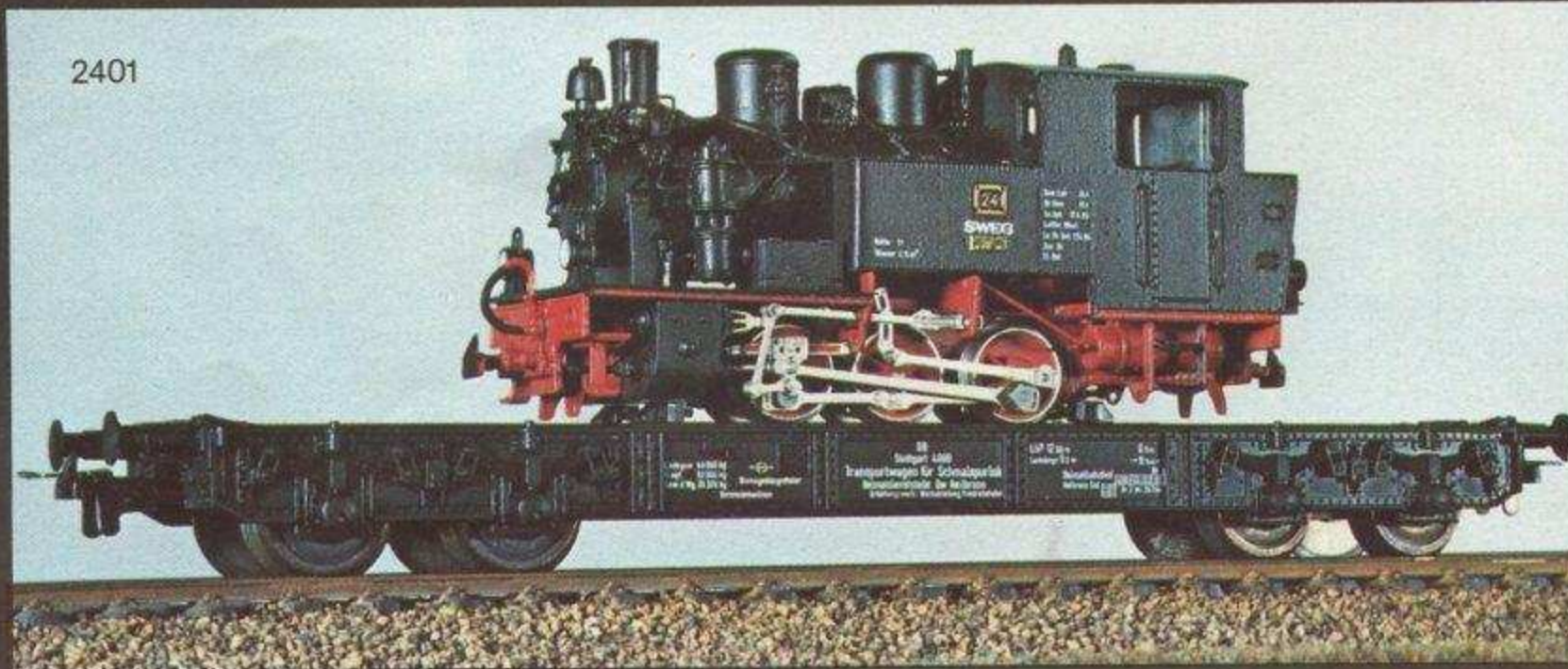
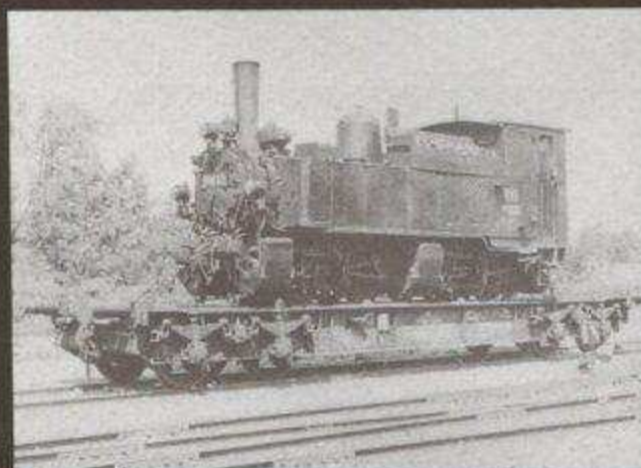
Maßstäbliches Modell, 4-achsig für Fahrzeuge mit 9 mm und 12 mm Spurweite, Radunterlegkeile liegen bei. Farbe: schwarz, LÜP 145 mm.

- 2401 · HO Beschrift. bis ca. 1968
- 2401 C · HO Computer-Nr.
- 2401 M · HO Computer-Nr. Märklin-System

Kupplung für Fleischmann-System: Roco-Austauschkupplung Nr. 4469



2401 c



2401



### Niederbordwagen X

Maßstäbliches Modell eines offenen Güterwagens der ehemaligen Württ. Schmalspurbahnen, 3-achsig, **Dreipunkt**lagerung. Farbe: braun, LüP 97 mm

2001 HOe DB  
2201 HOM DB



### Gedeckter Güterwagen G

Maßstäbliches Modell eines geschlossenen Güterwagens der ehemaligen Württ. Schmalspurbahnen, Einheitsbauart, 3-achsig, **Dreipunkt**lagerung. Farbe: braun, LüP 97 mm

2002 HOe DB  
2202 HOM DB



### Gedeckter Güterwagen G

Maßstäbliches Modell der ehemaligen Württ. Schmalspurbahnen, wie 2002, 2202, jedoch andere Ausführungen der Lüfterklappen in der Seitenwand. Farbe: braun, LüP 97 mm

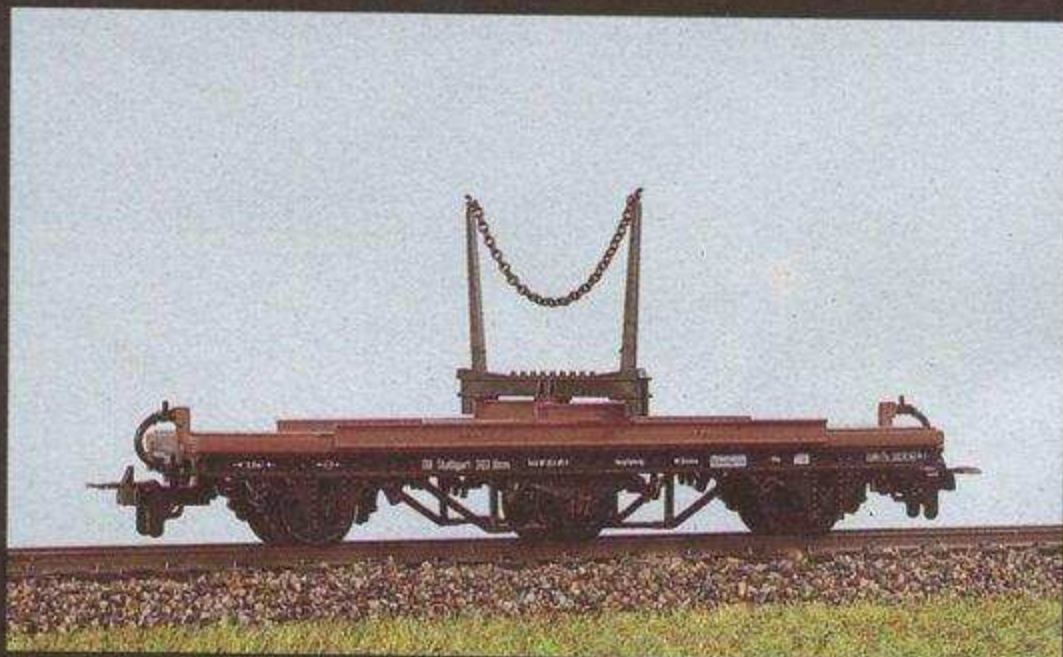
2004 HOe  
2204 HOM



### Gedeckter Güterwagen G

wie er auf vielen Kleinbahnen gelaufen sein könnte! 3-achsig, **Dreipunkt**lagerung, sonst wie 2002, 2202. Farbe: elfenbein, LüP 97 mm

2005 HOe  
2205 HOM



### Langholzwagen Hsm

Maßstäbliches Modell eines Drehschemelwagens der ehemaligen Württ. Schmalspurbahnen, Baujahr 1896. 3-achsig, **Dreipunkt**lagerung. Feine Metallkette lose beigelegt. Farbe: braun, Unterteil schwarz, LüP 97 mm

2006 HOe DB  
2206 HOM DB

Handbremse, Sprengwerk, Bremsschläuche, Bremsbacken und funktionsfähige Schmalspur-Trichterkupplung sind zum individuellen Einbau lose beigelegt.

Alle Wagen haben Dreipunktlagerung und sind daher weitgehend entgleisungssicher.

Abb. zeigt Vorbild für 2002



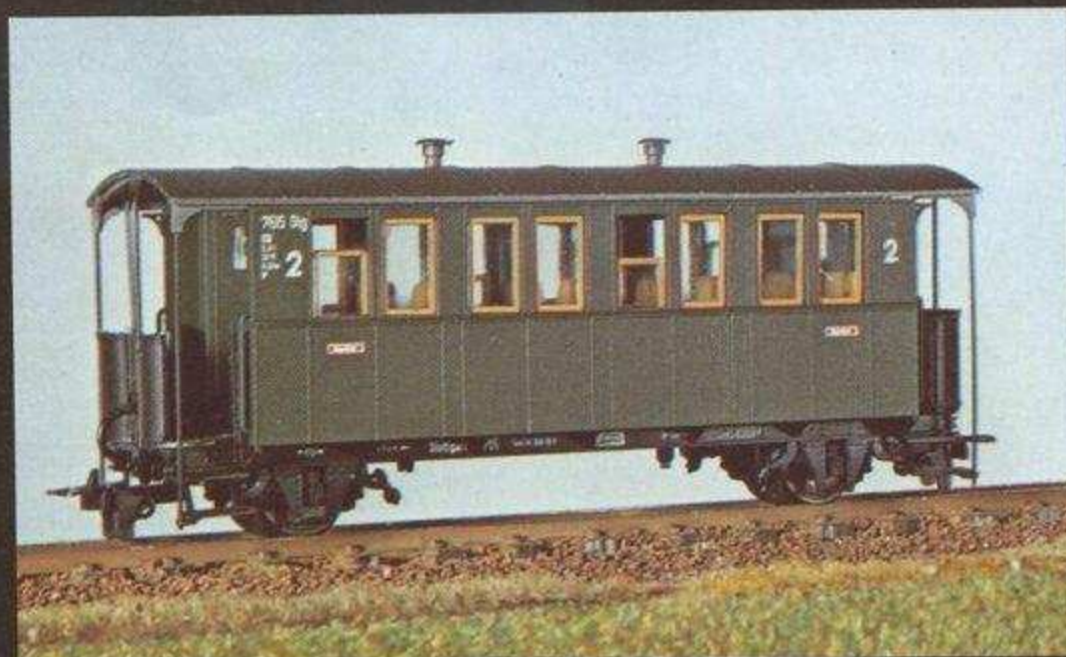


### Post- und Gepäckwagen

Maßstäbliches Modell eines Post- und Gepäckwagens der ehemaligen Württ. Schmalspurbahnen, 2-achsig, eingesetzte, geprägte Fenster, Dreipunktlagerung. Bremschläuche, Bremsbacken und funktionsfähige Schmalspur-Trichterkupplung werden zum individuellen Einbau ohne Aufpreis lose mitgeliefert.

Farbe: grün, LüP 97 mm

3001 HOe DB  
3201 HOM DB



### Personenwagen KBI

Maßstäbliches Modell eines Personenwagens der ehemaligen Württ. Schmalspurbahnen.

2-achsig, Wagenkasten grün, eingesetzte, geprägte zum Teil geöffnete Fenster, Inneneinrichtung, Griffstangen, Bremschläuche, Bremsbacken sind den Packungen lose beigelegt. LüP 97 mm.

3002 HOe DB  
3202 HOM DB



### Personenwagen KBI

Maßstäbliches Modell eines Personenwagens der ehemaligen Württ. Schmalspurbahnen.

2-achsig, Einzelheiten wie Modell 3002, 3202

3003 HOe Nichtraucher  
3203 HOM Nichtraucher



### Personenwagen KBI

Nach Stilllegung der Bottwartalbahn im Jahre 1969 übernahm die Südwestdeutsche Eisenbahngesellschaft - SWEG - diesen Wagen für die »Jagsttalbahn« Möckmühl-Dörzbach, wo er bis heute im Einsatz ist, u.a. in Museums-Zügen.

3004 HOe SWEG-Möckmühl-Dörzbach



### Hilfs-Post- und Gepäckwagen

Maßstäbliches Modell, 3-achsig, Dreipunktlagerung, eingesetzte, geprägte Fenster.

Farbe: grün, LüP 97 mm

3005 HOe  
3205 HOM



### Personenwagen KBI

2-achsig, wie Modell 3003, jedoch in »Raucher«-Ausführung. Farbe: grün, LüP 97 mm

3007 HOe Raucher  
3207 HOM Raucher

# BEMO Schmalspurbahn

M 1:87

HOe - 9 mm  
HOM - 12 mm



**Personenwagen KB 4i**  
Maßstäbliches Modell, 4-achsig, eingesetzte, geprägte Fenster, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach. Griffstangen und **Bremsschläuche** sind lose beigelegt.  
Farbe: grün, LüP 126 mm

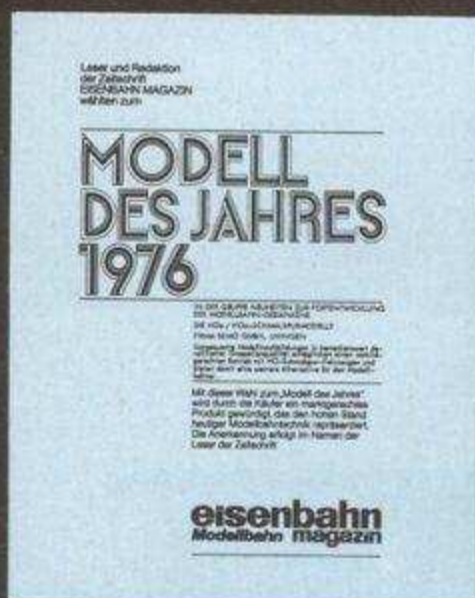
3008 HOe Raucher  
3208 HOM Raucher



**Personenwagen KB 4i**  
Maßstäbliches Modell, 4-achsig, eingesetzte, geprägte Fenster, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach. Griffstangen und **Bremsschläuche** sind lose beigelegt.  
Farbe: grün, LüP 126 mm

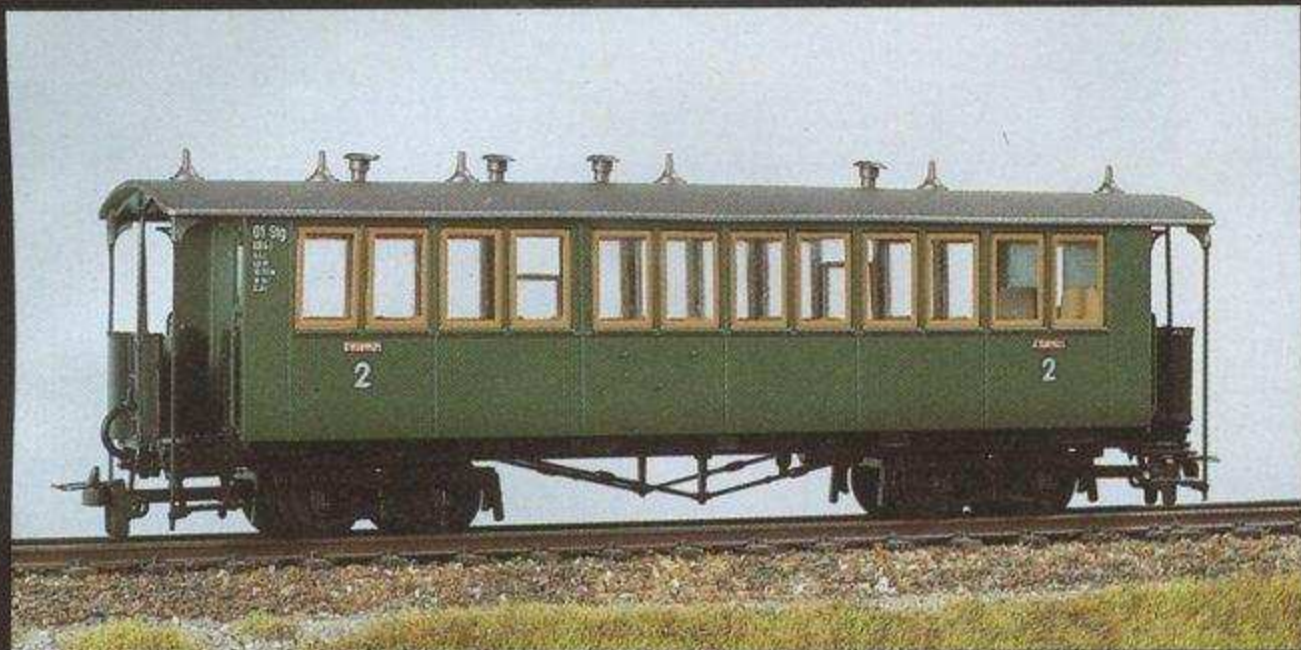
3009 HOe Nichtraucher  
3209 HOM Nichtraucher

**Das große Hobby auf kleinem Raum!**



Bereits im Jahre 1976, dem Jahr unserer Firmengründung, wählten die Leser und die Redaktion der bekannten Zeitschrift »eisenbahn-magazin« in der Gruppe »Neuheiten zur Fortentwicklung des Modellbahngedankens« unsere HOe/HOM-Modelle zum Modell des Jahres 1976 für: Zitat: »Konsequente Modellnachbildung in bemerkenswert detaillierter Großserienqualität ermöglichen einen vorbildgerechten Betrieb mit HO-Schmalspurfahrzeugen und bieten damit eine weitere Alternative für die Modellbahn.«

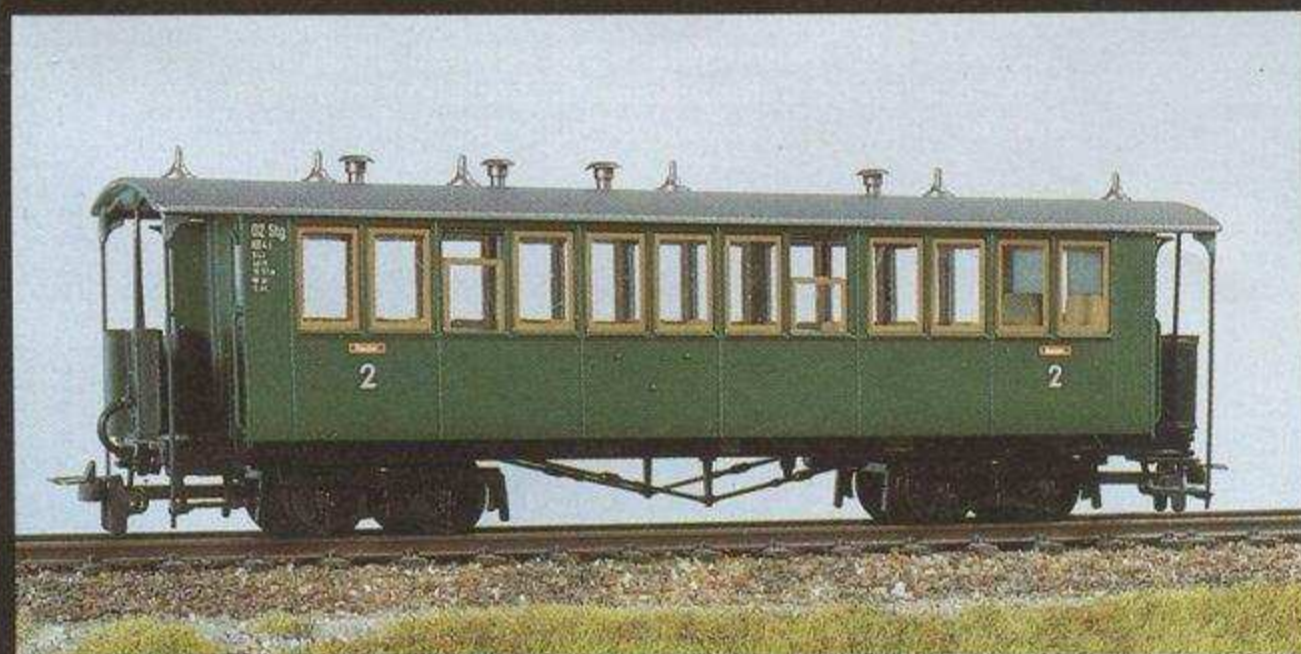




#### Personenwagen KB 4i

Baujahr 1892, von der Filderbahn übernommen für die Strecke Nagold-Altenteig. Maßstäbliches Modell, 4-achsig, eingesetzte geprägte Fenster, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach. **Griffstangen** und **Bremsschläuche** sind lose beigelegt. Farbe: grün, LÜP 126 mm

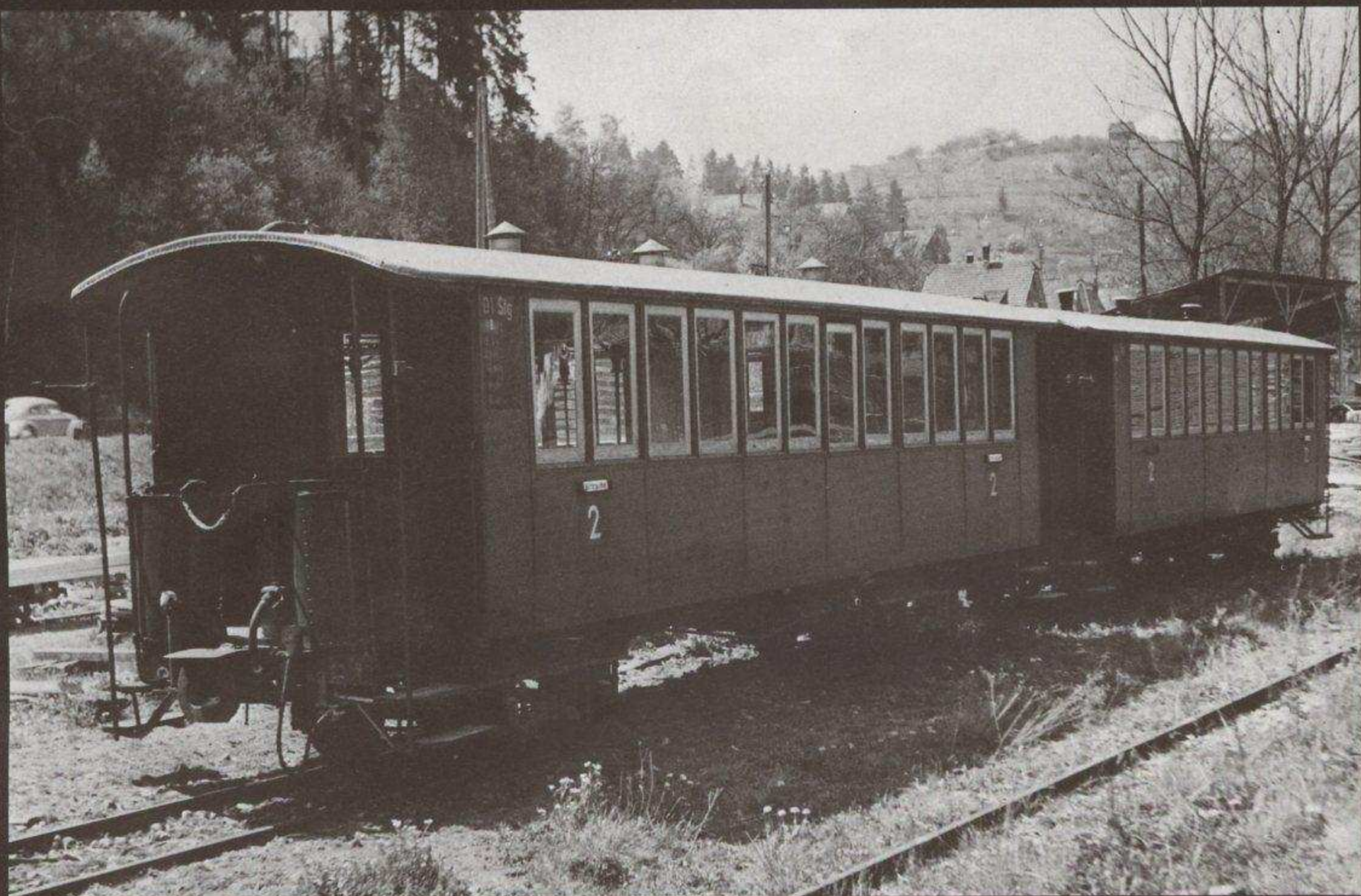
3011 HOe Nichtraucher  
3211 HOM Nichtraucher



#### Personenwagen KB 4i

Baujahr 1892, von der Filderbahn übernommen für die Strecke Nagold-Altenteig. Maßstäbliches Modell, 4-achsig, eingesetzte geprägte Fenster, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach. **Griffstangen** und **Bremsschläuche** sind lose beigelegt. Farbe: grün, LÜP 126 mm

3012 HOe Raucher  
3212 HOM Raucher



# BEMO *Schmalspur-* *bahn* HOe - 9 mm M1:87 HOm - 12 mm



**Post- und Gepäckwagen**  
2-achsig, Dreipunktlagerung, Privatbahnbeschriftung Neustädter Kreisbahn, eingesetzte geprägte Fenster, **Bremsschläuche**, **Bremsbacken** und **funktionsfähige Schmalspur-Trichterkupplung** werden zum individuellen Einbau ohne Aufpreis lose mitgeliefert. LÜP 97 mm.

3101 · HOe Farbe: grün



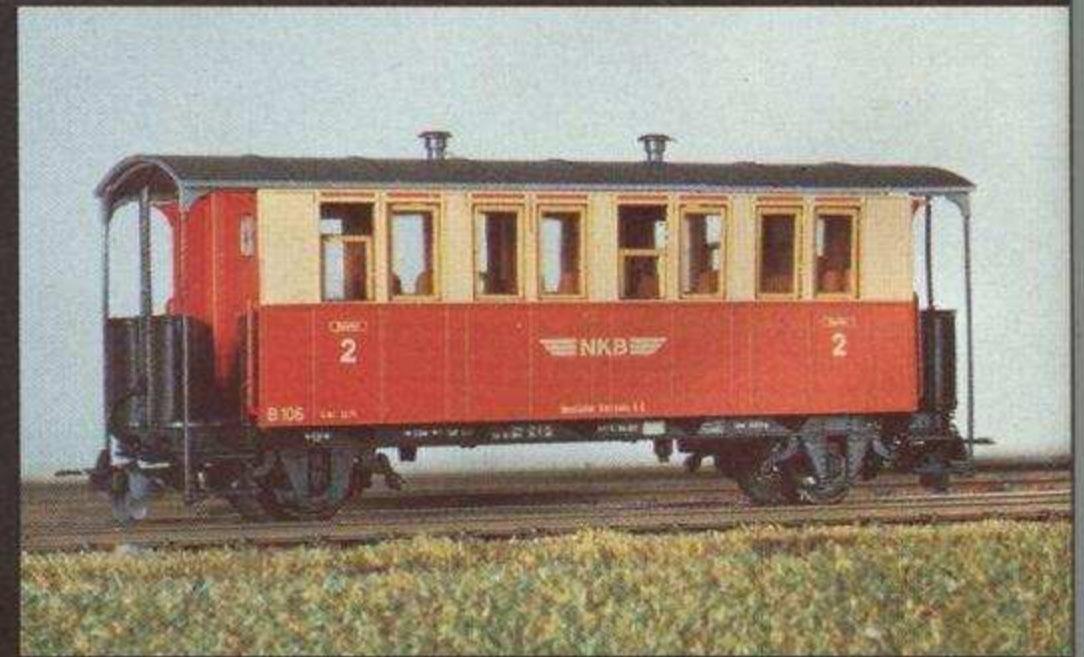
**Post- und Gepäckwagen**  
2-achsig, Dreipunktlagerung, Privatbahnbeschriftung, NKB, eingesetzte Fenster, **Bremsschläuche**, **Bremsbacken** und **funktionsfähige Schmalspur-Trichterkupplung** werden zum individuellen Einbau ohne Aufpreis lose mitgeliefert. LÜP 97 mm.

3301 · HOm Farbe: rot



**Personenwagen KBI**  
2-achsig, Privatbahnbeschriftung Neustädter Kreisbahn, Wagenkasten grün, Fensterband elfenbein, eingesetzte, geprägte, z. Teil geöffnete Fenster, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach, techn. Daten wie oben. LÜP 97 mm.

3102 · HOe Farbe: grün/elfenbein



**Personenwagen KBI**  
2-achsig, Privatbahnbeschriftung NKB, Wagenkasten rot, Fensterband elfenbein, eingesetzte, geprägte z. Teil geöffnete Fenster, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach, techn. Daten wie oben. LÜP 97 mm.

3302 · HOm Farbe: rot/elfenbein



**Personenwagen KBI**  
2-achsig, Einzelheiten wie Modell 3102, 3302, jedoch ohne Lüfter.

3103 · HOe Farbe: grün/elfenbein

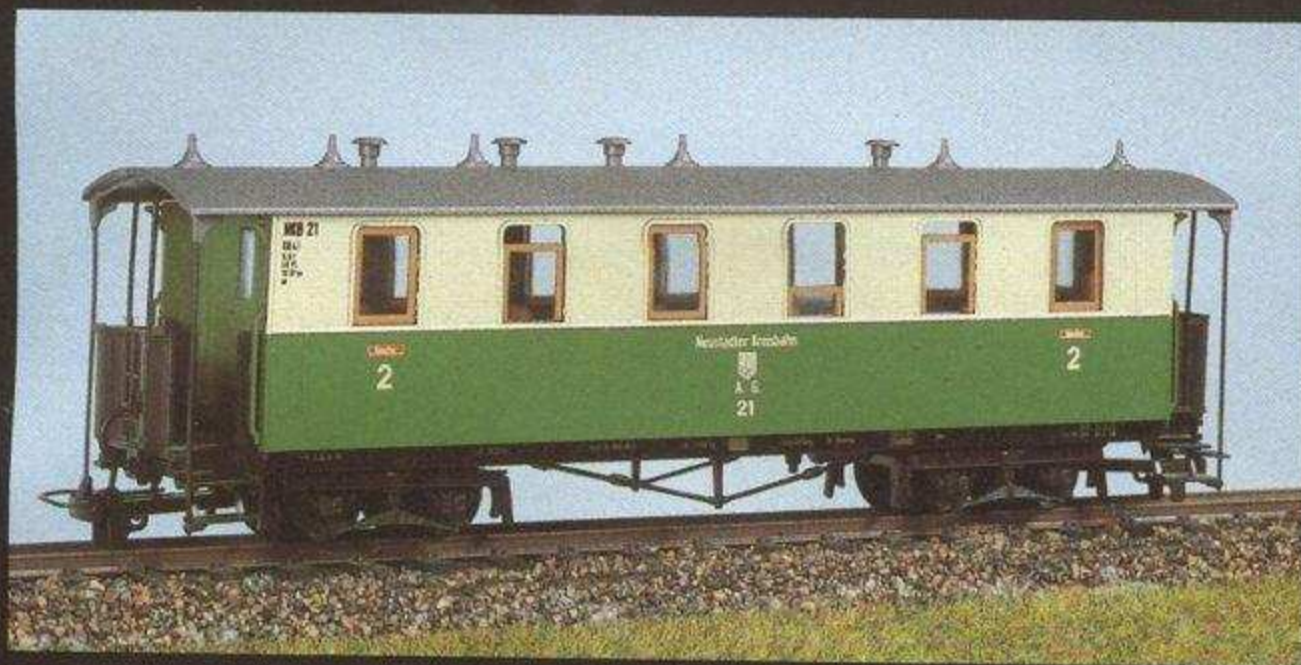


**Personenwagen KBI**  
2-achsig, Einzelheiten wie Modell 3102, 3302, jedoch ohne Lüfter.

3303 · HOm Farbe: rot/elfenbein

Bei Spurweitenwechsel sind die Radsätze problemlos austauschbar

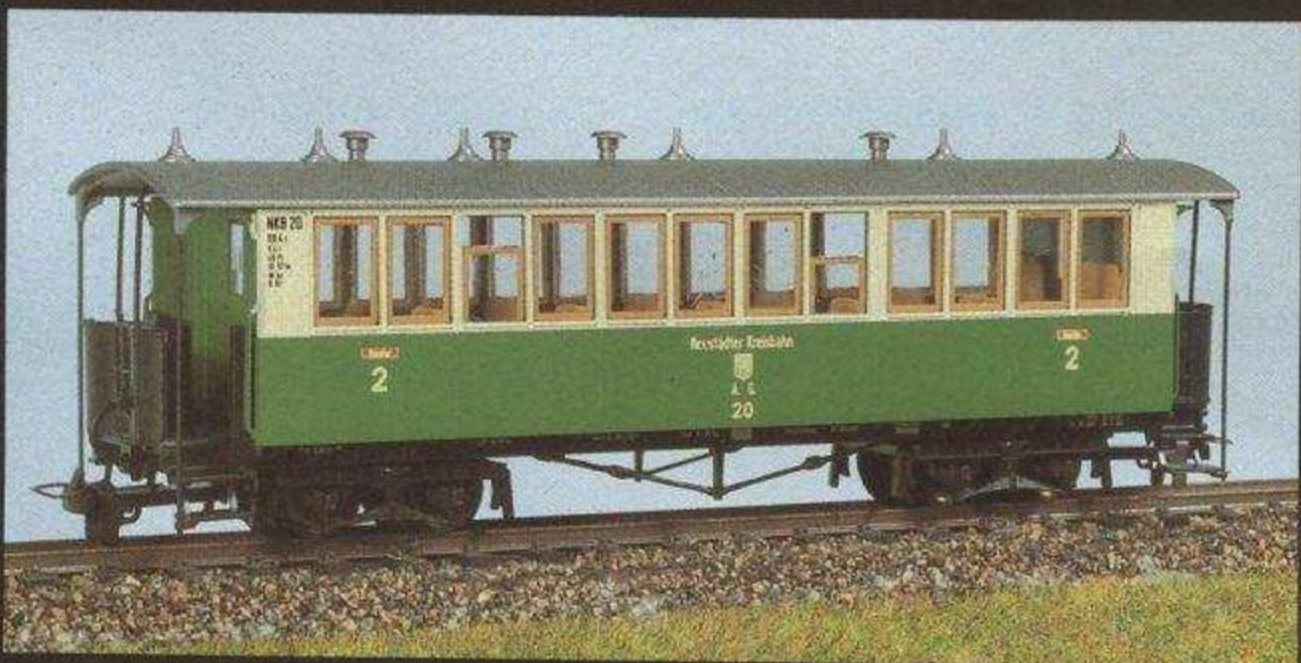




### Personenwagen KB4i

4-achsig, Privatbahnbeschriftung Neustädter Kreisbahn, Wagenkasten grün, Fensterband elfenbein, eingesetzte, geprägte, z. Teil geöffnete Fenster, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach, Griffstangen und **Bremsschläuche** sind lose beigelegt, LÜP 126 mm

3108 HOe Farbe: grün/elfenbein



### Personenwagen KB4i

4-achsig, Privatbahnbeschriftung Neustädter Kreisbahn, Wagenkasten grün, Fensterband elfenbein, eingesetzte, geprägte, z. Teil geöffnete Fenster, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach, Griffstangen und **Bremsschläuche** sind lose beigelegt, LÜP 126 mm

3111 HOe Farbe: grün/elfenbein



### Personenwagen KB4i

4-achsig, Privatbahnbeschriftung NKB, Wagenkasten rot, Fensterband elfenbein, eingesetzte, geprägte z. Teil geöffnete Fenster, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach, Griffstangen und **Bremsschläuche** sind lose beigelegt, LÜP 126 mm.

3308 HOm Farbe: rot/elfenbein



### Personenwagen KB4i

4-achsig, Privatbahnbeschriftung NKB, Wagenkasten rot, Fensterband elfenbein, eingesetzte, geprägte z. Teil geöffnete Fenster, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach, Griffstangen und **Bremsschläuche** sind lose beigelegt, LÜP 126 mm

3311 HOm Farbe: rot/elfenbein

### Post- und Gepäckwagen

Maßstäbliches Modell eines Post- und Gepäckwagens Baujahr 1894/1930 der ehemaligen Württ. Schmalspurbahnen, 2-achsig, eingesetzte, geprägte und bedruckte Fenster, **Dreipunktlagerung**, **Bremsschläuche**, **Bremsbacken** und **funktionsfähige Schmalspur-Trichterkupplung** sind den Packungen lose beigelegt.  
Farbe: grün, LüP 97 mm, Beschriftung gelb/schwarz



3401 HOe Deutsche Reichsbahn, Epoche II  
3601 HOM Deutsche Reichsbahn, Epoche II



### Personenwagen KBi

Maßstäbliches Modell eines Personenwagens der ehemaligen Württ. Schmalspurbahnen, Baujahr 1894. 2-achsig, Wagenkasten grün, eingesetzte, geprägte zum Teil geöffnete Fenster, **Innen-einrichtung**. Griffstangen, Bremsschläuche, Bremsbacken sind lose beigelegt.  
LüP 97 mm

3402 HOe Deutsche Reichsbahn, Epoche II



### Personenwagen KBi

Maßstäbliches Modell eines Personenwagens der ehemaligen Württ. Schmalspurbahnen, Baujahr 1894. 2-achsig, Wagenkasten grün, eingesetzte, geprägte zum Teil geöffnete Fenster, **Innen-einrichtung**. Griffstangen, Bremsschläuche, Bremsbacken sind lose beigelegt.  
LüP 97 mm

3602 HOM Deutsche Reichsbahn, Epoche II



### Personenwagen KBi

Maßstäbliches Modell eines Personenwagens der ehemaligen Württ. Schmalspurbahnen, Baujahr 1911/1922. 2-achsig, Einzelheiten wie Modell 3402/3502.

3403 HOe Deutsche Reichsbahn, Epoche II  
3603 HOM Deutsche Reichsbahn, Epoche II



# BEMO *Schmalspur-* **bahn** HOe - 9 mm M 1:87 HOm - 12 mm



**Personenwagen KB 4i**  
Baujahr 1910. Maßstäbliches Modell, 4-achsig, eingesetzte, geprägte Fenster, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach. **Griffstangen** und **Bremsschläuche** sind lose beigelegt. Farbe: grün, LÜP 126 mm

3408 HOe Deutsche Reichsbahn, Epoche II  
3608 HOm Deutsche Reichsbahn, Epoche II



**Personenwagen KB 4i**  
Baujahr 1892, von der Filderbahn übernommen für die Strecke Nagold-Altenteig. Maßstäbliches Modell, 4-achsig, eingesetzte geprägte Fenster, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach. **Griffstangen** und **Bremsschläuche** sind lose beigelegt. Farbe: grün, LÜP 126 mm

3411 HOe DR, Reichsbahnausf. Epoche II  
3611 HOm DR, Reichsbahnausf. Epoche II



# BEMO Schmalspur- M 1:87 *bahn*

HOe - 9 mm

HOm - 12 mm



### Pufferwagen G

Zwischenwagen für Rollbockbetrieb, maßstäbliches Modell, 3-achsig, Dreipunkt-**lagerung**, zusätzliches Gewicht, Kupplungshaken für Märklin, Fleischmann, Roco und Trix liegen bei. Außerdem sind Original-Kupplungs-Imitationen, Sprengwerk, Handbremse und Bremsschläuche beigegeben. Farbe: braun, LüP 101 mm.

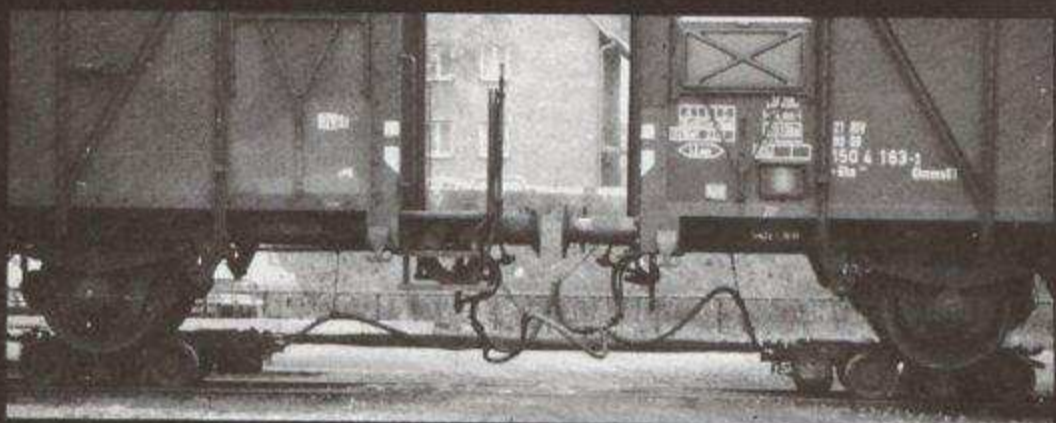
2003 HOe DB



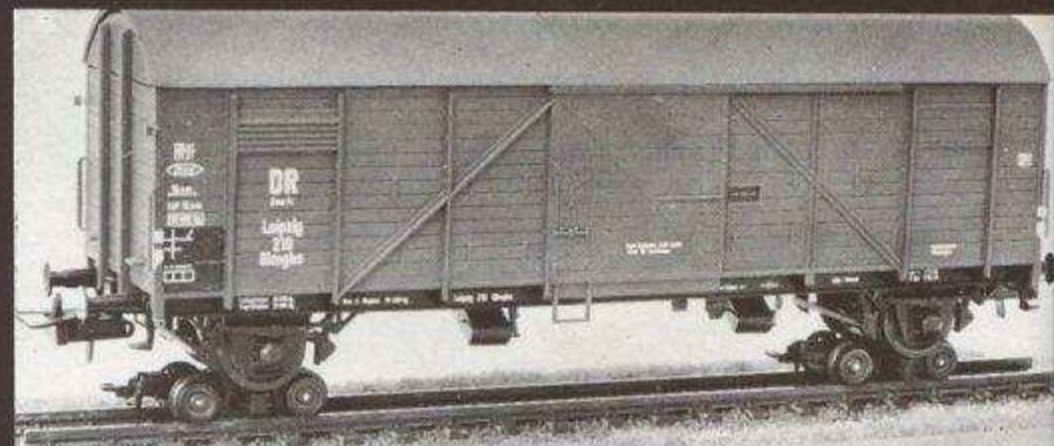
### Pufferwagen G Nr. 171

Maßstäbliches Modell, 2-achsig, eingesetzte, geprägte Fenster, Dreipunkt-**lagerung**. Vorbild entstand durch Umbau aus Post- und Gepäckwagen Nr. 41 für die Strecke Nagold/Altensteig. Farbe: grün, LüP 101 mm.

2203 HOm



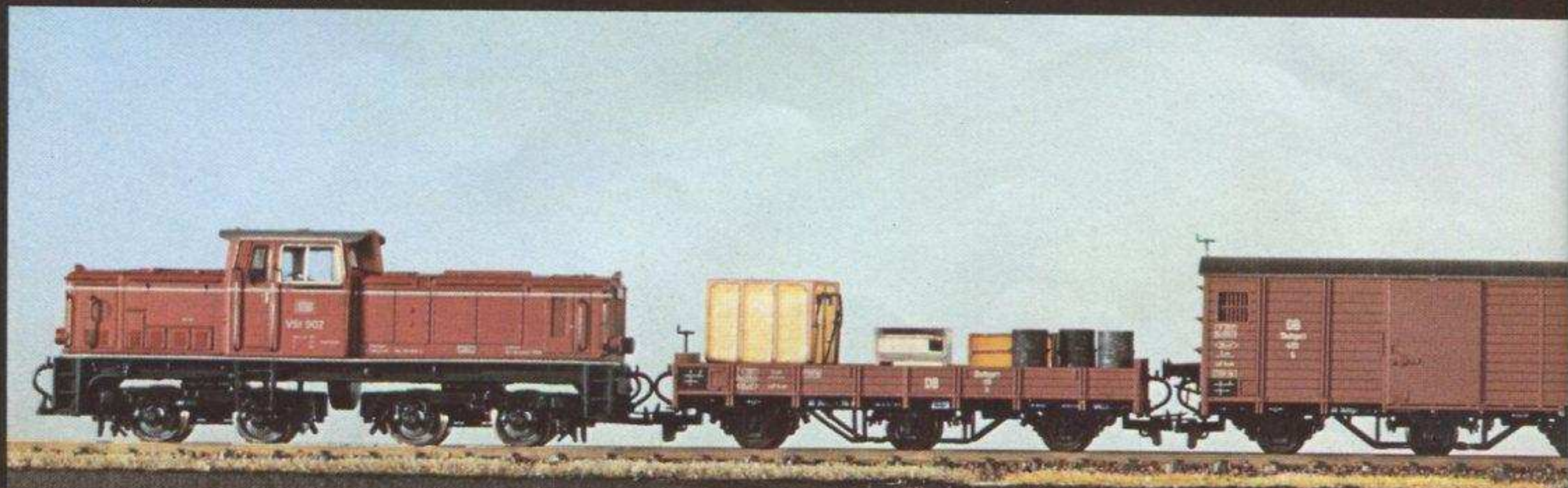
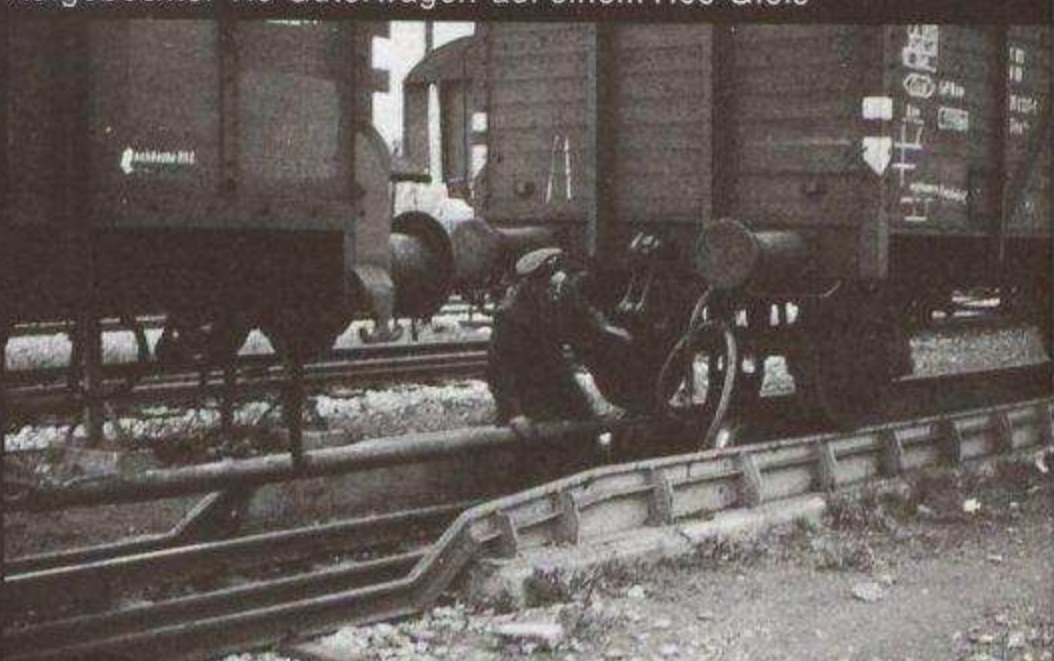
Aufgebockte Güterwagen



Aufgebockter H0-Güterwagen auf einem HOe-Gleis



Umsetzanlage Heilbronn-Süd



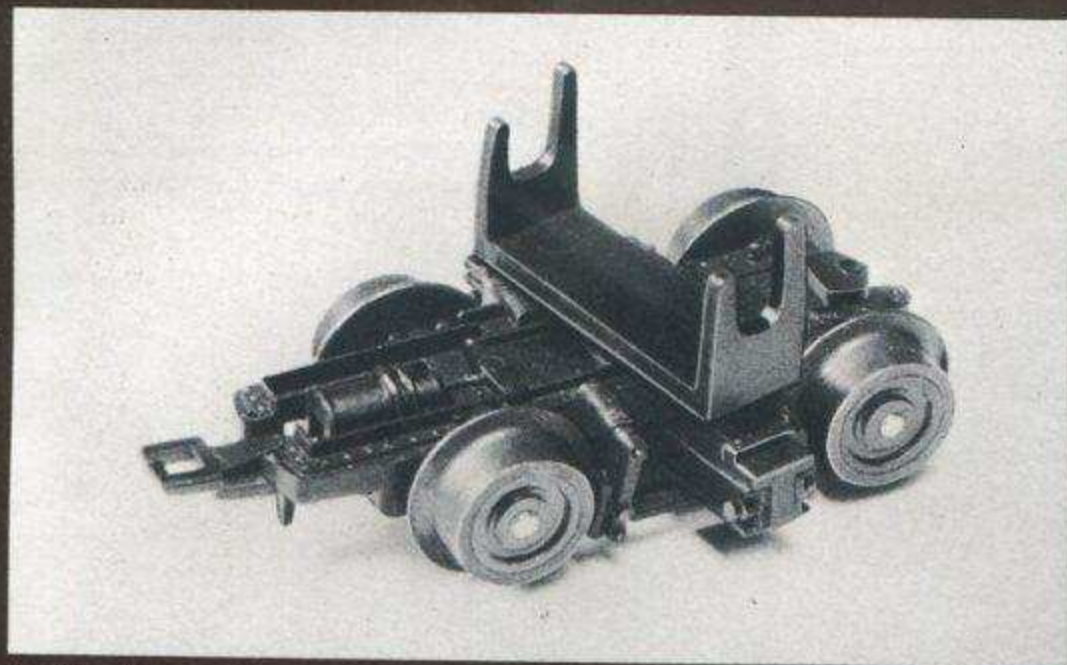
# BEMO

## Schmalspur- bahn

M 1:87

HOe - 9 mm

HOm - 12 mm

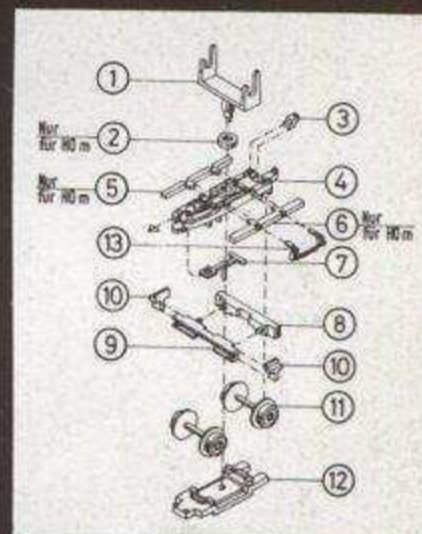


### Rollbock

Zum Transport von Regelspurfahrzeugen auf Schmalspurgleisen HOe und HOm. Nachbildung des Typs Stuttgart der Deutschen Reichsbahn im Maßstab 1:87.

Rollböcke untereinander kuppelbar.  
2 Stück im Bausatz.

2010 HOe  
2210 HOm



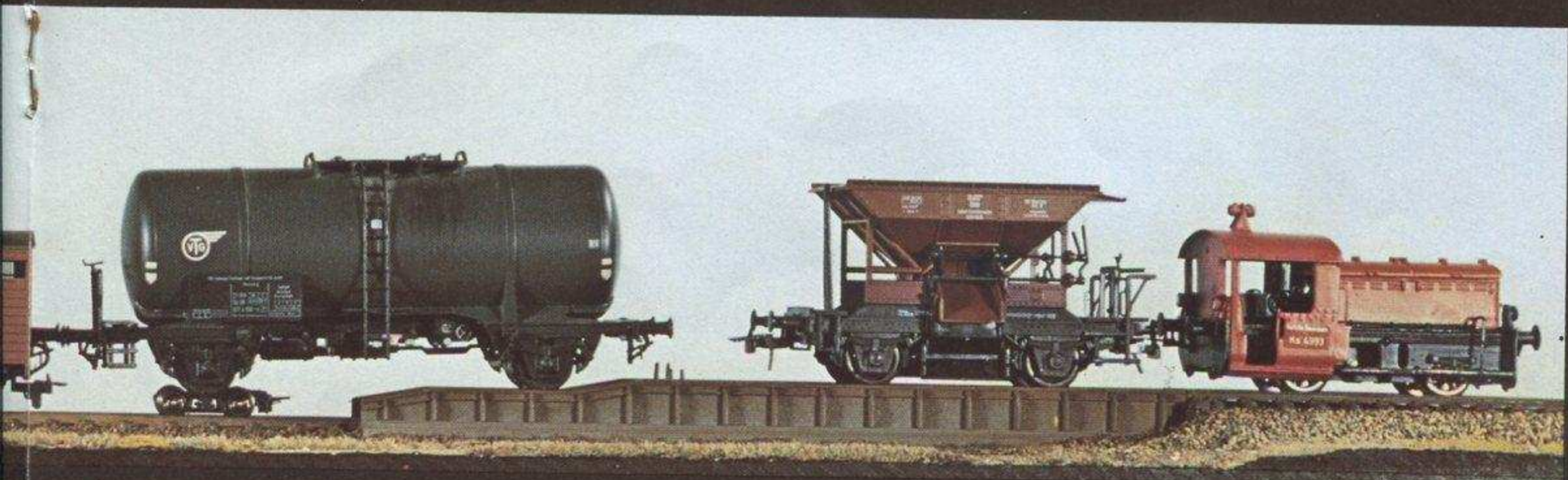
### Rollbock-Umsetzanlage

zum Aufbocken von HO-Regelspurfahrzeugen auf Rollböcke. Nachbildung der Anlage Heilbronn/Süd. Rollbockgrube für 4 Rollböcke, kann mit weiteren Bausätzen beliebig verlängert werden. Länge 170 mm.

5510 HOe und HOm Bausatz

Der automatische Umsetz- bzw. Aufbock-Vorgang geht folgendermaßen vonstatten: Die Rollböcke stehen in der Grube bereit. Weil die Rollböcke nicht wie beim Vorbild von Hand verschoben bzw. unter die Achsen der Vollspur-Wagen gerollt werden können, müssen sie in der Grube miteinander gekuppelt sein. Der vorderste Rollbock muß an einer ganz bestimmten Stelle der Grube zu stehen kommen, und zwar kurz vor dem eingebauten Dauer-Entkupppler, damit die erste Achse des Vollspurwagens ihn aufgrund der Gabelform mitnimmt und sich kurz danach auf den Rollbock senkt. Die Vollspurwagen werden nun von einer Vollspur-Lok langsam über die Grube gedrückt. Hierbei werden die übrigen Rollböcke mit vorgezogen und der zweite Rollbock am Dauerentkupppler entkuppelt, von wo er von der zweiten Achse des Vollspurwagens mitgenommen wird. Die restlichen zwei Rollböcke werden mit vorgezogen und der dritte Rollbock entkuppelt usw. Falls die Grube von einer Vollspur-Rangierlok befahren werden soll, können die Laufflächen der Grube mittels aufgeklebter Metallstreifen leitend gemacht werden.

## Das große Hobby... auf kleinem Raum!



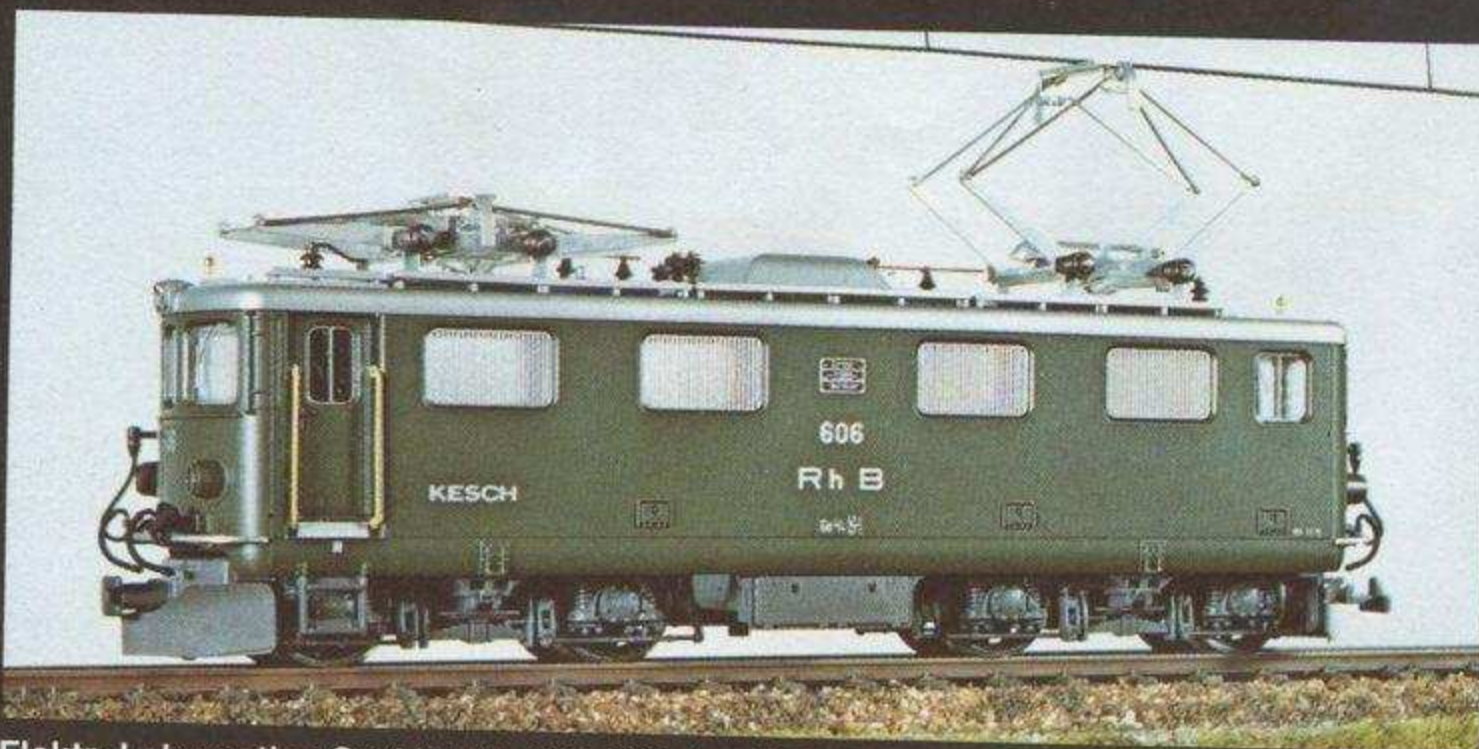


# BEMO

## Schmalspur- bahn

HOe - 9 mm

HOm - 12 mm

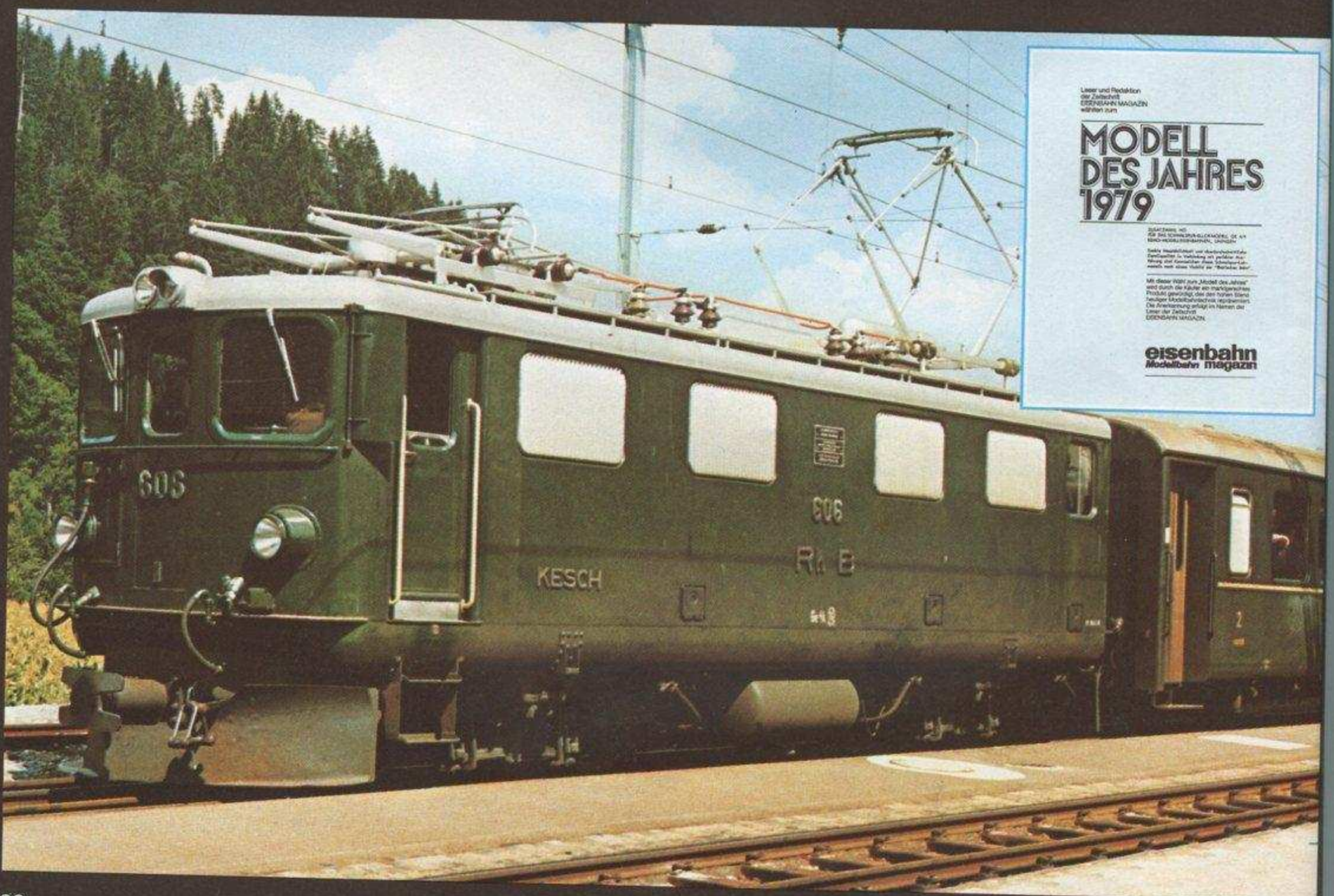


**Elektr.-Lokomotive Ge 4/4 I Nr. 601-610 der RhB (Rhätische Bahn)**  
 Universal-Lokomotive für den Reise- und Güterzugdienst, Baujahr 1947-1953. Baufirmen SLM und BBC. Höchstgeschwindigkeit 75 km/h. Achsfolge Bo'Bo'. Modell mit exakter und feinsten Nachbildung aller Einzelheiten im HO-Maßstab 1:87, Antrieb aller 4 Achsen, Haftreifen, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Zwei federnde Dachstromabnehmer, umschaltbar auf Ober- oder Unterleitung, Gehäuse-grün, Dach-silber, Rahmen-grau. LÜP 139 mm. Radien ab 200 mm.

HOm:	HOe:		
1250/5	1050/5	605	SILVRETTA
1250/6	1050/6	606	KESCH
1250/7	1050/7	607	SURSELVA
1250/8	1050/8	608	MADRISA
1250/9	1050/9	609	LINARD
1250/10	1050/10	610	VIAMALA



Hochbetrieb im Bhf. Thusis



Leser und Redaktion  
des Zeitschriftens  
EISENBahn MAGAZIN  
wählen zum

### MODELL DES JAHRES 1979

ESKATRAH, HO  
für die Schmalspurlokomotive Ge 4/4  
BEMO-Modellbau, Schweiz

Sehr ausführliche und detaillierte  
Beschreibung in Verbindung mit ausführlicher  
Anleitung zum Zusammenbau. Schöne  
Anschauung des Modells im Maßstab 1:87.

Mit dieser Wahl zum "Modell des Jahres"  
wird durch die Käufer ein hervorragendes  
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand  
europäischer Modellbaukunst widerspiegelt.  
Die Anerkennung erfolgt im Namen der  
Leser der Zeitschrift  
EISENBahn MAGAZIN.

**eisenbahn  
Modellbau magazin**

# BEMO

## Schmalspur- bahn

M 1:87

HOe - 9 mm  
HOm - 12 mm



### Elektr.-Lokomotive Ge 6/6 I Nr. 401-415 der RhB

Universal-Lokomotive für den Reise- und Güterzugdienst. Baujahr 1921-29. Baufirmen SLM und BBC/MFO. Höchstgeschwindigkeit 55 km/h. Achsfolge C'C. Seit Indienststellung der Ge 4/4 vorwiegend im Güterzugdienst eingesetzt. Modell mit exakter und feinsten Nachbildung aller Einzelheiten im HO-Maßstab 1:87. Antrieb aller 6 Achsen, Haftreifen. Nachbildung des Winterthurer Schrägstangenantriebs. **Freistehende, beleuchtete** Loklaternen. Div. Kleinteile wie Bremsschläuche, Heizkupplung, Federpakete, Treppen usw. aus Verpackungsgründen lose beigelegt. Zwei federnde Dachstromabnehmer, umschaltbar auf Ober- oder Unterleitung. Gehäuse - braun. Dach - silber, Rahmen - schwarz, LüP 153 mm.

1055 HOe  
1255 HOm

Radien HOm: ab 330 mm,  
HOe: ab 250 mm.

1055/1 Lokschildersatz 401-415, Messing blank





# BEMO

## Schmalspur- bahn

HOe - 9 mm  
HOm - 12 mm

M 1:87



**Elektr.-Lokomotive Ge 4/4 III Nr. 81 und 82 der FO (Furka-Oberalp-Bahn)**  
Adhäsionslok für die Autozüge der Furka-Oberalp-Bahn durch den Furkatunnel. Baujahr 1979. Baufirmen SLM und BBC. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h. Achsfolge Bo'Bo'. Modell mit exakter und feinsten Nachbildung aller Einzelheiten im HO-Maßstab 1:87. Antrieb aller 4 Achsen, Haftreifen, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Zwei betriebsfähige Einholm-Dachstromabnehmer, umschaltbar auf Ober- oder Unterleitung. Gehäuse - rot mit weißer Beschriftung, Dach - silber, Rahmen, Unterteil - grau. LüP 148,3 mm.



1060/1 HOe      1260/1 HOm Nr. 81 Wallis  
1060/2 HOe      1260/2 HOm Nr. 82 Uri





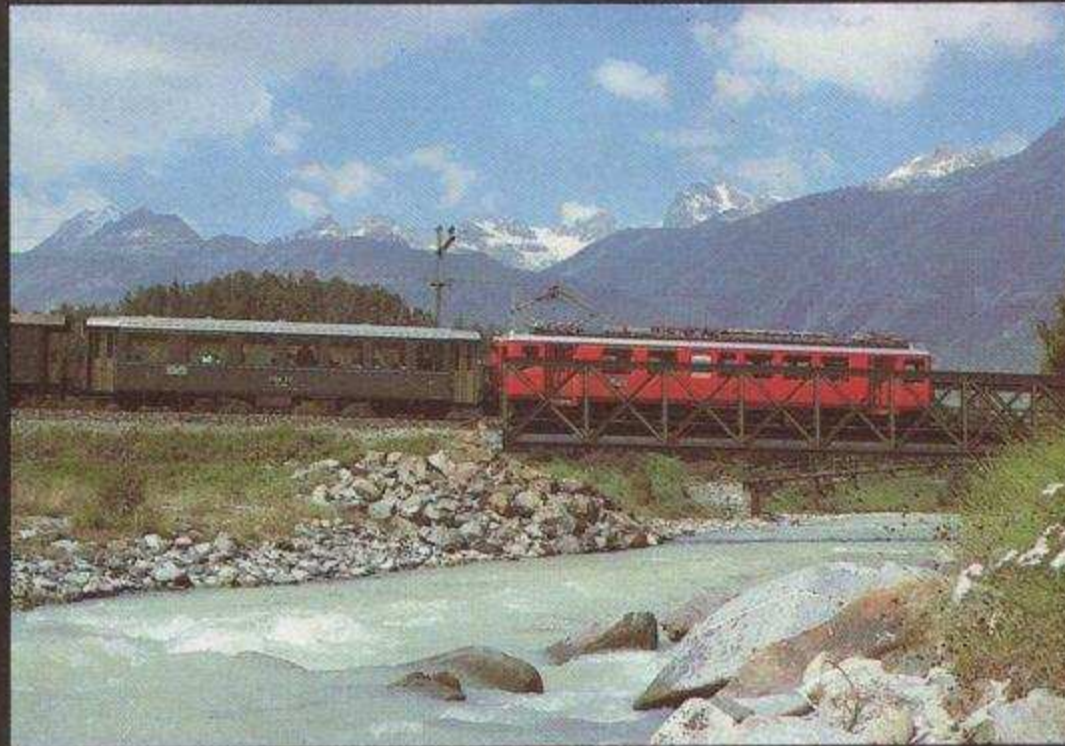
# BEMO

## Schmalspur- bahn

M 1:87

H0e - 9 mm

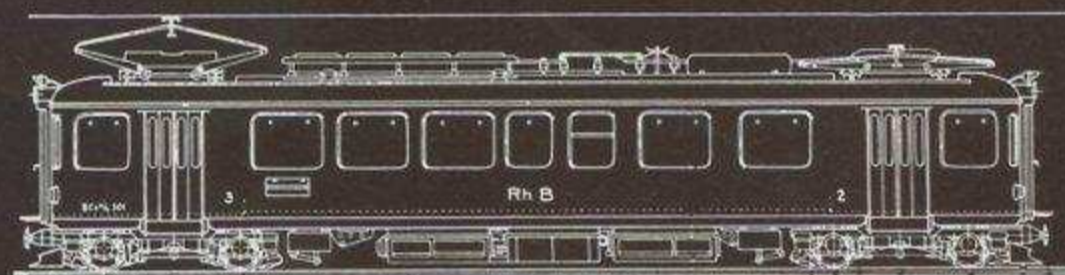
H0m - 12 mm



### Triebwagen ABe 4/4 Nr. 501 - 504 der RhB

Triebfahrzeug für den Reisezugdienst und den gemischten Personen- und Güterzugdienst. Baujahr 1939/1940. Bau-firmen SWS, BBC und MFO. Höchstgeschwindigkeit 70 km/h. Achsfolge Bo'Bo'.

Modell mit exakter und feinsten Nachbildung aller Einzelheiten im H0-Maßstab 1:87. Antrieb aller 4 Achsen, Haftreifen, Dreilicht-Stirnbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. **Inneneinrichtung.** Zwei betriebsfähige Dachstromabnehmer, umschaltbar auf Ober- oder Unterleitung. Gehäuse-rot, Dach-silber, Rahmen, Unterteil-grau. LÜP 207 mm.



1065 H0e  
1265 H0m



**3 Neuheiten auf einen Blick:** Hipp'sche Wendescheibe 5525, sofort lieferbar.  
Einheitspersonenwagen B 2341-2373, Artikel 3050/3250: März 83  
Triebwagen ABe 4/4 501-504, Artikel Nr. 1065/1265: Sommer 83



# BEMO

## Schmalspur- bahn

M 1:87

HOe - 9 mm

HOm - 12 mm



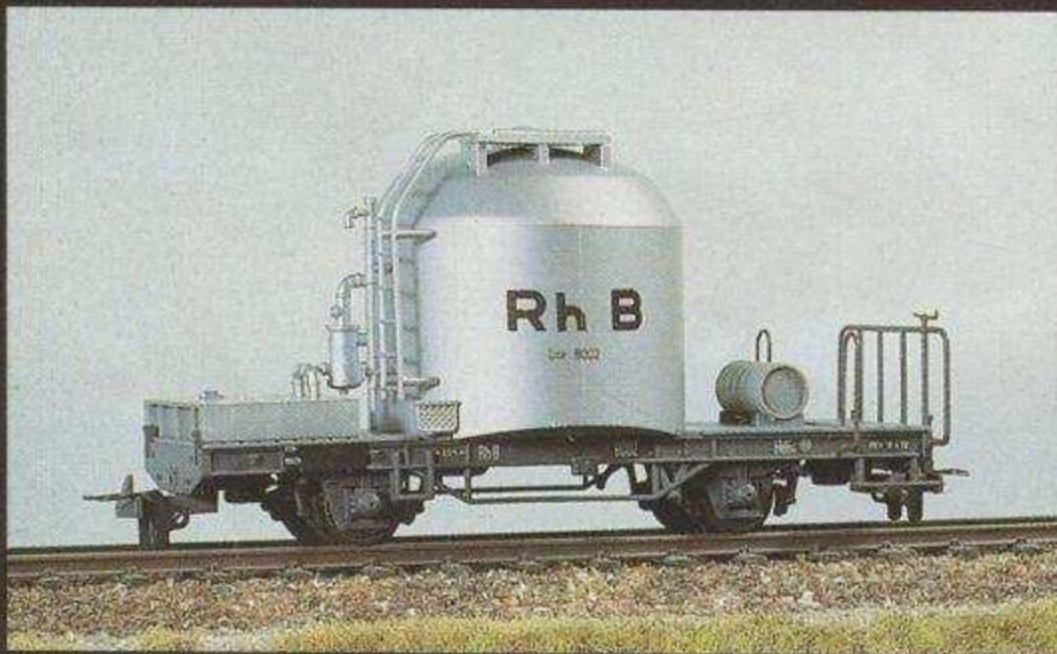
**Geschlossener Güterwagen Gb 5001-5100 der RhB**  
Maßstäbliches Modell, 2-achsig, **Dreipunktlagerung**, Nachbildung der Bremserbühne, Schiebetür - silber.  
Farbe braun, LüP 98,2 mm

2050 HOe  
2250 HOm



**Offener Güterwagen E 6601-6670 der RhB**  
Maßstäbliches Modell, 2-achsig, **Dreipunktlagerung**, Nachbildung der Bremserbühne.  
Farbe: braun, LüP 102,4 mm

2051 HOe  
2251 HOm



**Zementtransportwagen Uce 8005-8010 und 8083-8100 der RhB**  
Maßstäbliches Modell, 2-achsig, **Dreipunktlagerung**, genaue Nachbildung aller Armaturen und der Bremserbühne. Im Volksmund werden die Wagen als »Mohrenköpfe« bezeichnet und meistens im Zugverband gefahren.  
Farbe: Behälter silber, Untergestell grau, LüP 89,2 mm.

2052 HOe  
2252 HOm



**Zementtransportwagen Uce 8001-8004, 8011-8050 und 8067-8082 der RhB**  
Maßstäbliches Modell, 2-achsig, **Dreipunktlagerung**, genaue Nachbildung aller Armaturen und der Bremserbühne. Mehrere extra eingesetzte Teile wie Leiter, Laufsteg, Rohrleitungen, Einstiegluke, Luftkessel. Griffstangen für Bremserbühne und Bremsbacken lose beigelegt. Im Volksmund werden die Wagen als »Mohrenköpfe« bezeichnet und meistens im Zugverband gefahren.  
Farbe: Behälter silber, Untergestell grau, Werbeschrift 4-farbig - weiß, gelb, orange und weinrot. LüP 89,2 mm.

2053 HOe  
2253 HOm





#### Geschlossener Güterwagen Gbv 4433-4444 s der FO

Maßstäbliches Modell, 2-achsig, **Dreipunktlagerung**, genaue Nachbildung der Bremserbühne. Extra eingesetzte silberfarbige Schiebetüren und Lüfterklappen.

Farbe braun, LÜP 98,2 mm

2054 H0e  
2254 H0m



#### Offener Güterwagen Fb 8501-8523 der RhB

Maßstäbliches Modell, 2-achsig, **Dreipunktlagerung**, genaue Nachbildung der Bremserbühne und aller Einzelheiten am Wagenkasten. **Bremsschläuche** und **Bremsbacken** lose beigelegt.

Farbe: rotbraun, LÜP 102,4 mm

2055 H0e  
2255 H0m



#### Geschlossener Güterwagen Gb 5001-5100 der RhB

Maßstäbliches Modell, 2-achsig, **Dreipunktlagerung**, genaue Nachbildung der Bremserbühne. **Extra eingesetzte** silberfarbige Schiebetüren und Lüfterklappen. Schiebetür mit neuem **RhB-Signet**. **Bremsschläuche** und **Bremsbacken** sind lose beigelegt.

Farbe: braun, LÜP 98,2 mm

2056 H0e  
2256 H0m



#### Niederbordwagen Kk 7301-7385 der RhB

Maßstäbliches Modell, 2-achsig, **Dreipunktlagerung**, genaue Nachbildung der Bremserbühne und aller Einzelheiten am Wagenkasten. **Bremsschläuche** und **Bremsbacken** sind lose beigelegt.

Farbe: braun, LÜP 89,2 mm

2057 H0e  
2257 H0m



#### Kiestransportwagen Lbk 8631-8647 der RhB

Maßstäbliches Modell, 2-achsig, **Dreipunktlagerung**, genaue Nachbildung aller Einzelheiten, **Behälter kippbar** und **abnehmbar**. **Bremsschläuche** und **Bremsbacken** sind lose beigelegt.

Farbe: Behälter-braun, Untergestell-grau, LÜP 89,2 mm

2058 H0e  
2258 H0m



#### Gepäckwagen D<sup>2</sup> 4025-4045 der RhB

Maßstäbliches Modell, 2-achsig, **Dreipunktlagerung**, genaue Nachbildung aller Einzelheiten, eingesetzte Fenster. **Griffstangen**, **Bremsschläuche** und **Bremsbacken** sind lose beigelegt.

Farbe: grün, LÜP 122,9 mm.

3064 H0e  
3264 H0m



# BEMO

## Schmalspur- bahn

M 1:87

HOe - 9 mm

HOm - 12 mm



**2. Kl. Leichtmetallwagen B 2305-2314 der RhB**  
Maßstäbliches Modell, 4-achsig, eingesetzte Fenster und Türen, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach, dem Vorbild entsprechende **weiße** Beschriftung. Türen **goldfarben** eloxiert. LüP 171,5 mm.

3054 HOe  
3254 HOm



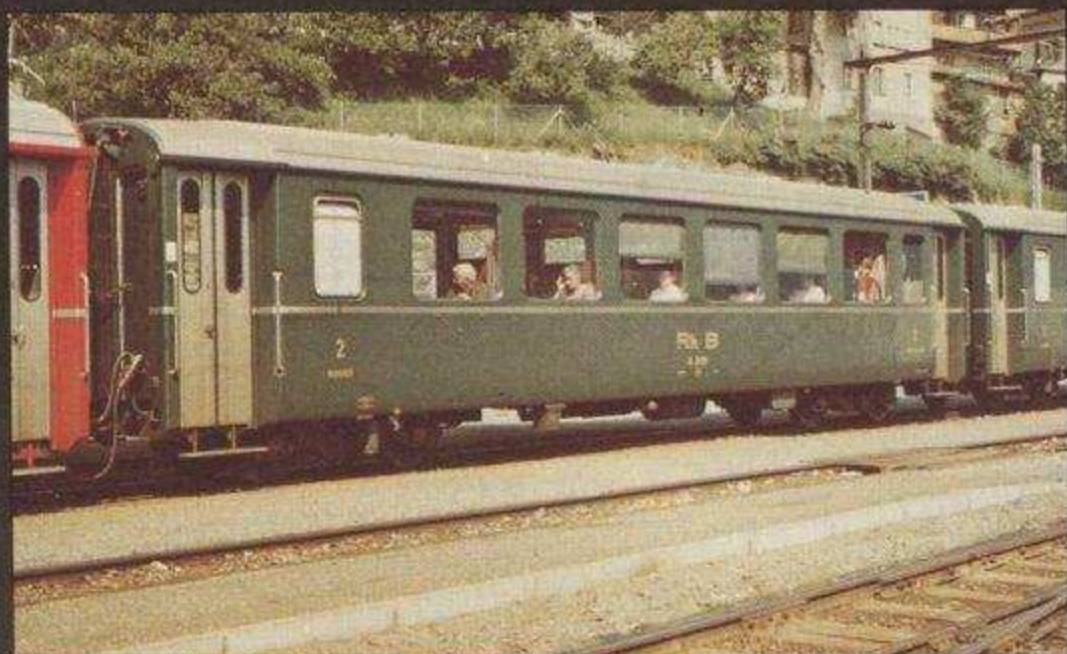
**Vierachsiger Leichtmetallwagen B 2451-2460 der RhB.** Maßstäbliches Modell, 4-achsig, eingesetzte Fenster und Türen, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach, dem Vorbild entsprechende **gelbe** Beschriftung. Zierstreifen **silber**. Türen **silber** eloxiert. LüP 171,5 mm.

3055 HOe  
3255 HOm



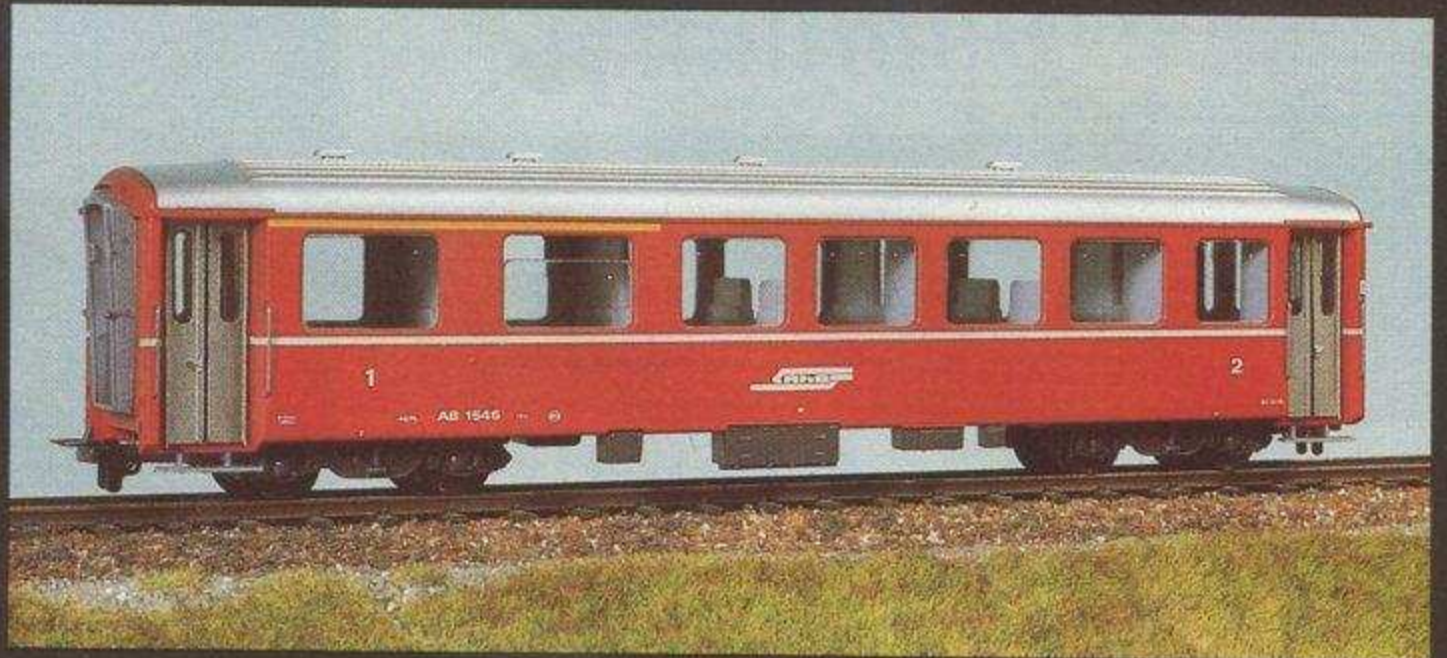
**1./2. Kl. Leichtmetallwagen AB 1541-1546 der RhB.** Maßstäbliches Modell, 4-achsig, eingesetzte Fenster und Türen, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach, dem Vorbild entsprechende **weiße** Beschriftung. Türen **goldfarben** eloxiert. 1. Kl.-Streifen **gelb**. LüP 171,5 mm.

3056 HOe  
3256 HOm



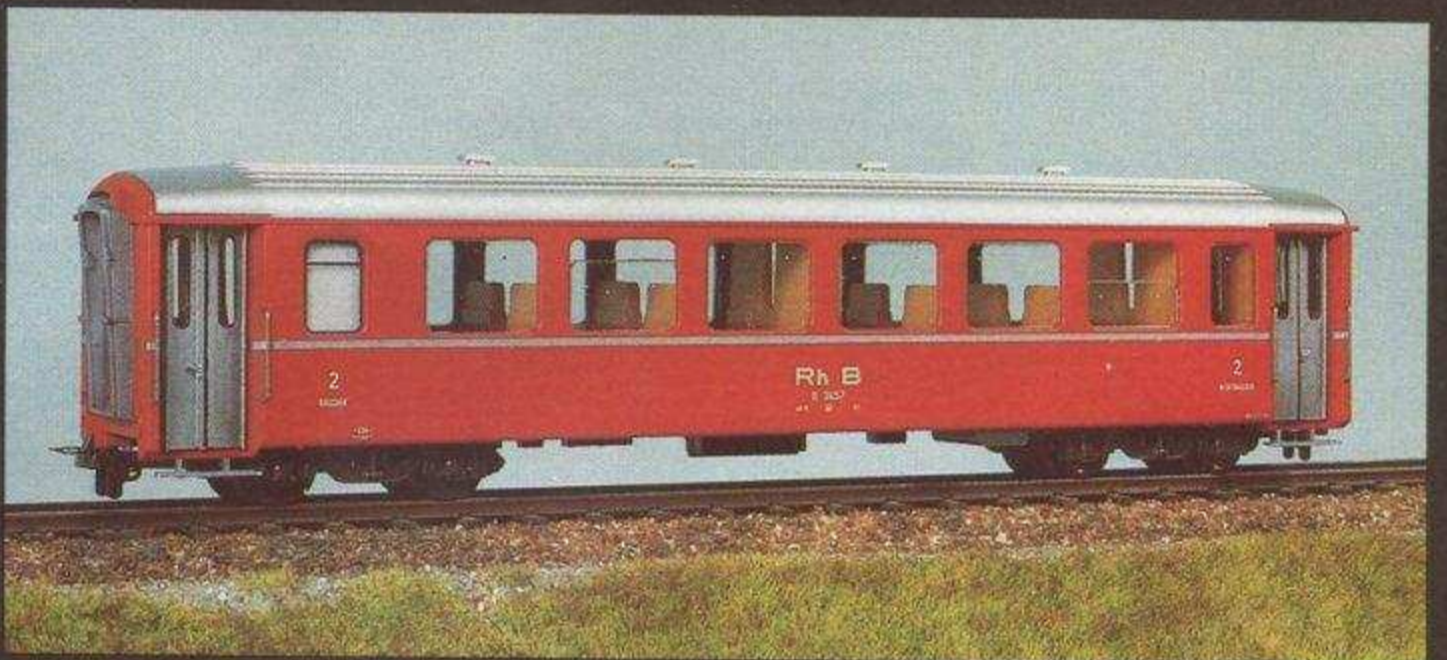


**1./2. Leichtmetallwagen AB 1541-1546 der RhB**  
Maßstäbliches Modell, 4-achsig, eingesetzte Fenster und Türen, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach, dem Vorbild entsprechende neue **rote** Farbgebung mit **weißer** Beschriftung. Türen **goldfarben** eloxiert. 1. Kl.-Streifen **gelb**. LÜP 171,5 mm.



3057 HOe  
3257 HOm

**Vierachsiger Leichtmetallwagen B 2451-2460 der RhB.** Maßstäbliches Modell, 4-achsig, eingesetzte Fenster und Türen, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach, dem Vorbild entsprechende **weiße** Beschriftung. Türen **silber** eloxiert. LÜP 171,5 mm.



3058 HOe  
3258 HOm

**2. Kl. Leichtmetallwagen B 4263-4272 der FO**  
Modell 4-achsig, eingesetzte Fenster und Türen, **Inneneinrichtung**, eingesetzte Lüfter auf dem Dach, Wagenkasten rot, dem Vorbild entsprechende **weiße** Beschriftung, Band **weiß** mit Schriftzug Furka-Oberalp, Türen **silber**. LÜP 171,5 mm.



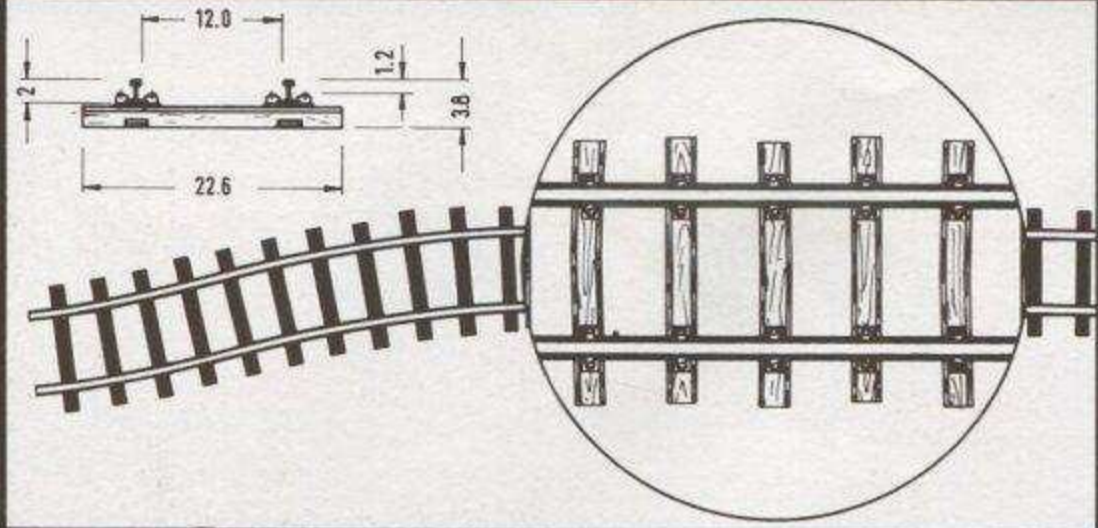
3059 HOe  
3259 HOm



# BEMO

## Schmalspur-Modellgleis

### HO m - 12 mm

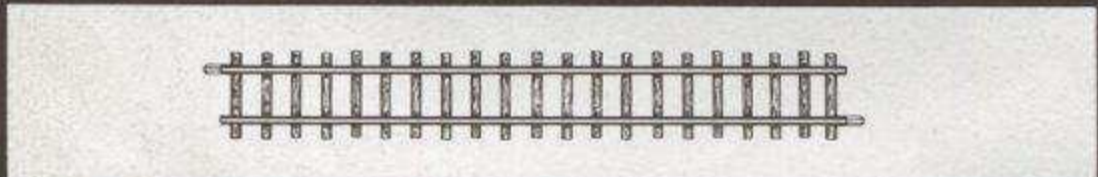
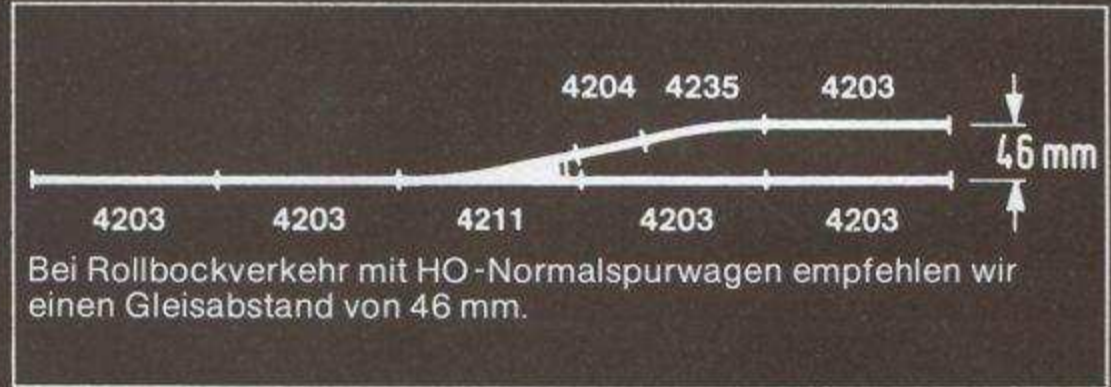


## BEMO flex-HO m

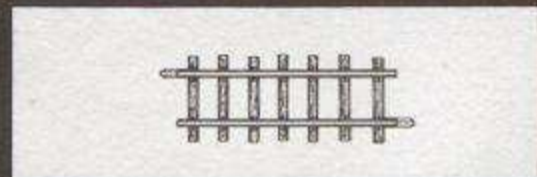
**Flexibles HO m-Schmalspur-Modellgleis** in Superausführung im Maßstab 1:87 mit 12 mm Spurweite. Radien beliebig einstellbar. Ungleichmäßig lange, dem Vorbild entsprechende Nachbildung der Holzschwellen. Freier Durchblick zwischen Schienenprofil und Verbindungssteg zwischen den Schwellen. 2 mm hohes Neusilber-Schienenprofil, **rostbraun gefärbt**, dunkelbrauner Schwellenkörper. Packung enthält 4 Schwellenroste je 250 mm lg. und 4 Schienenprofile je 500 mm lang.

- 4201 · Kpl. Gleis 2 x 500 mm im Bausatz
- 4202 · Fertig mont. Gleisstücke 500 mm lang, 10 Stck. im Karton

- 4220 · Schienenverbinder, 20 Stck. im Btl.
- 4221 · Schienenprofil 2 mm hoch, Neusilber blank, 1000 mm lg., 20 Stck. im Bund.
- 4222 · Schwellenrost einzeln, 250 mm lg., 10 Stck. im Btl.



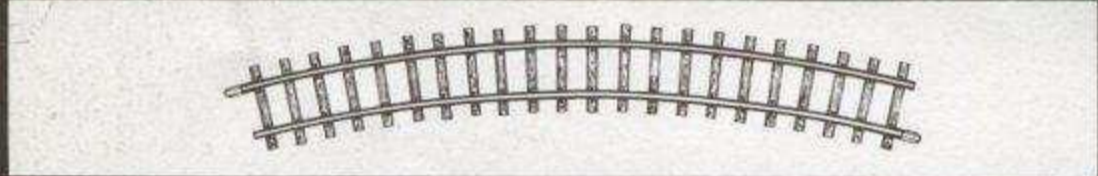
4203 · Gerades Gleis 162,3 mm, Neusilber, rostbraun gefärbt



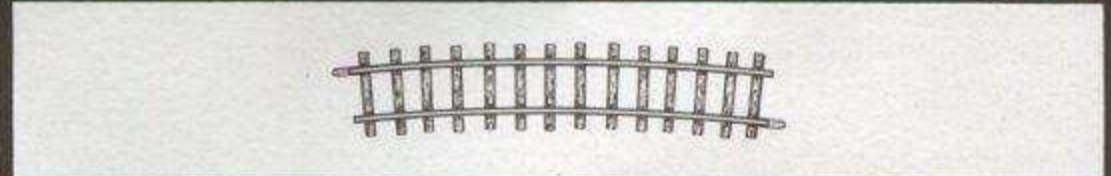
4204 · Gerades Gleis 56,5 mm, Ns, Ausgleichsstück für Weichen



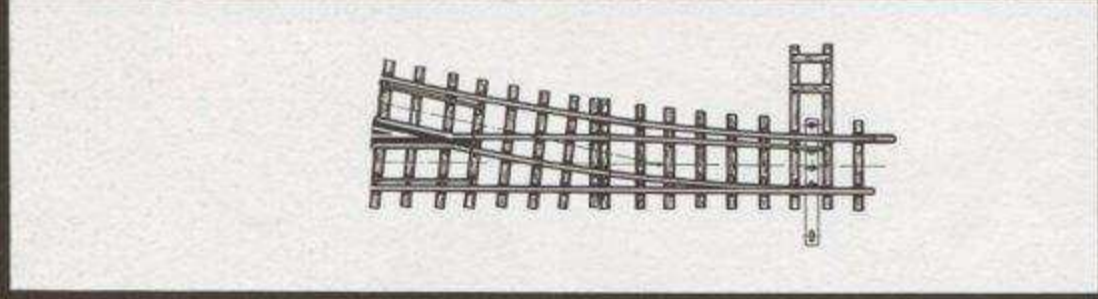
4205 · Anschlußgleis 162,3 mm, 2 Kabel ca. 40 cm lang.



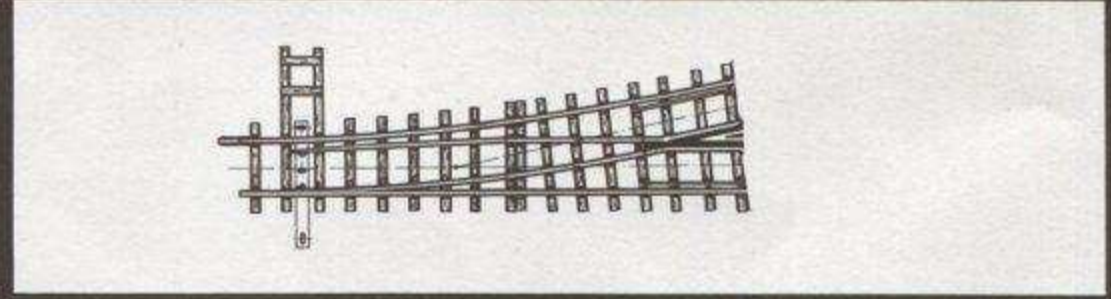
4230 · Gebogenes Gleis 30° R = 330, Ns, 12 Stück bilden einen Kreis.



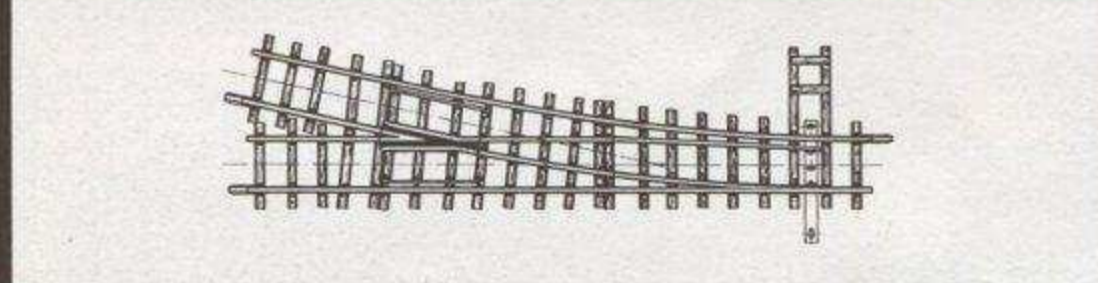
4235 · Gebogenes Gleis 12°, R = 515, Ns, Ausgleichsstück für Weichen (30 Stück bilden einen Kreis)



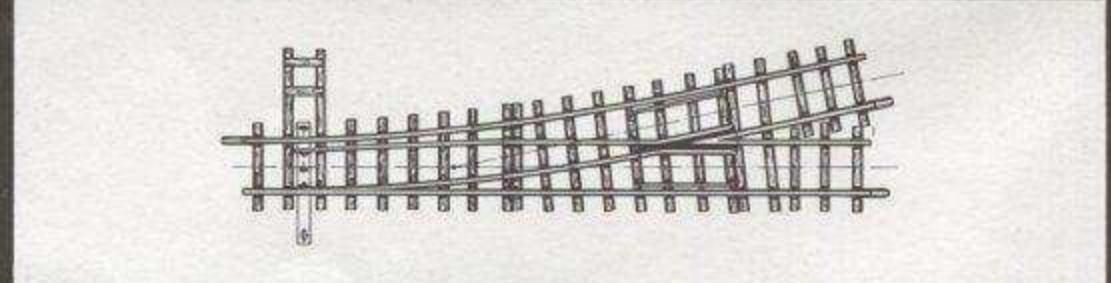
4208 · HO m-Schmalspur-Modellweiche 12°, gekürzt zum Einbau in doppelte Gleisverbindung, ohne Antrieb, sonstige Ausführung wie 4210.



4209 · HO m-Schmalspur-Modellweiche 12°, gekürzt zum Einbau in doppelte Gleisverbindung, ohne Antrieb, sonstige Ausführung wie 4211.



4210 · Rechtsweiche

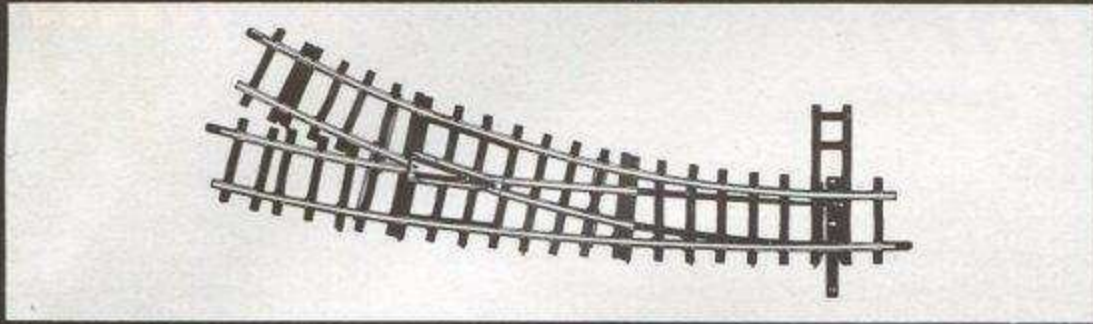


4211 · Linksweiche

**HO m-Schmalspur-Modellweiche 12°** ohne Antrieb, **Metallherzstück**, zum nachträglichen Einbau einer Weichenlaterne vorbereitet. Als Antrieb empfehlen wir unseren Antrieb 4225 oder alle handelsüblichen Über- und Unterflurantriebe mittels Adapter 4227 bzw. 4228.

**Auch für Baugröße TT verwendbar!**

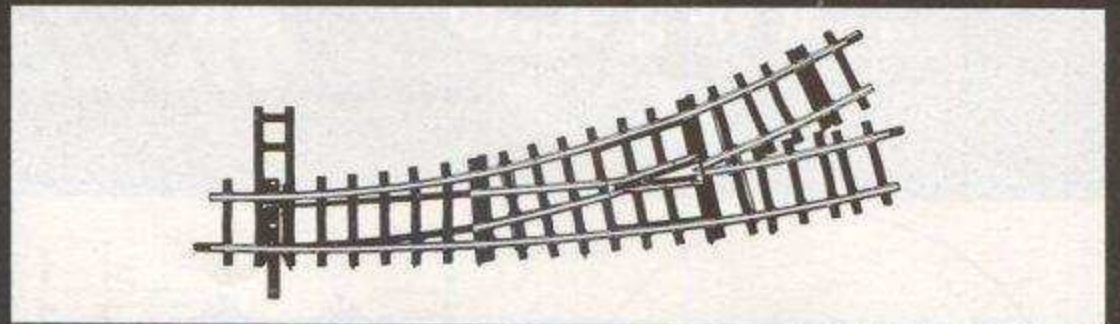
## Bausatz: Innenbogenweiche R 550/330 flexibel



Für den individuellen Gleis- und Anlagenbau gibt es jetzt einen Bausatz zur Herstellung einer platzsparenden Innenbogenweiche R 550/330 oder größer.

Wir liefern Ihnen:

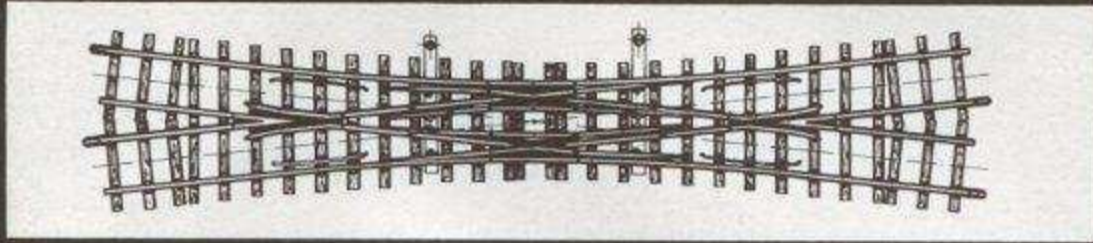
Schwellenrost, vorgebogene gefärbte Schienenprofile, Weichenzungen, Herzstück 12°, Radlenker usw.



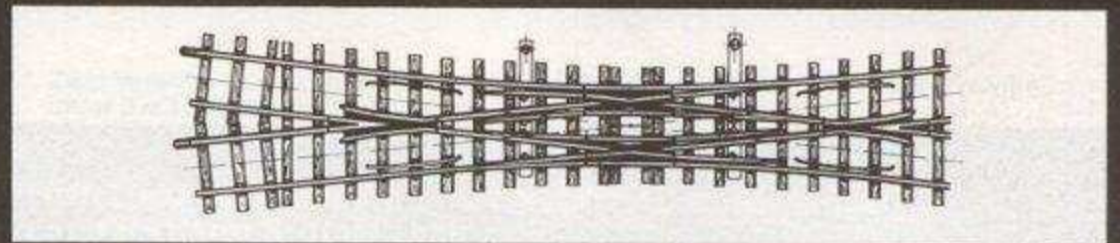
Sie schneiden dann nur einseitig die Verbindungsstege zwischen den Schwellen aus, schieben die Profile in die Klammern und befestigen sie mit einem Tropfen Cyanolit o.ä., nieten das Herzstück und fertig ist die Weiche.

4212 · Rechtsweiche

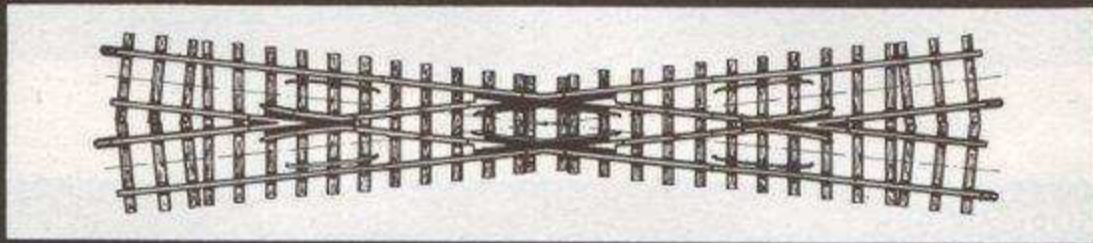
4213 · Linksweiche



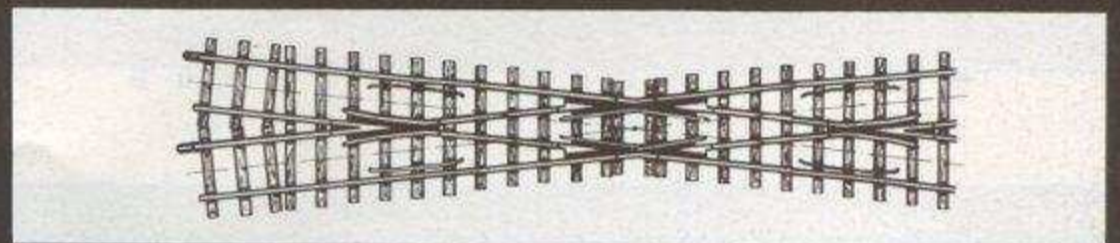
4215 · H0m-Schmalspur-Doppelkreuzungsweiche 12° ohne Antrieb, Länge 222 mm, Metallherzstücke, Neusilber-Schienenprofil, rostbraun gefärbt. Geeignet für Weichenantrieb 4225 oder Weichenadapter 4227 bzw. 4228



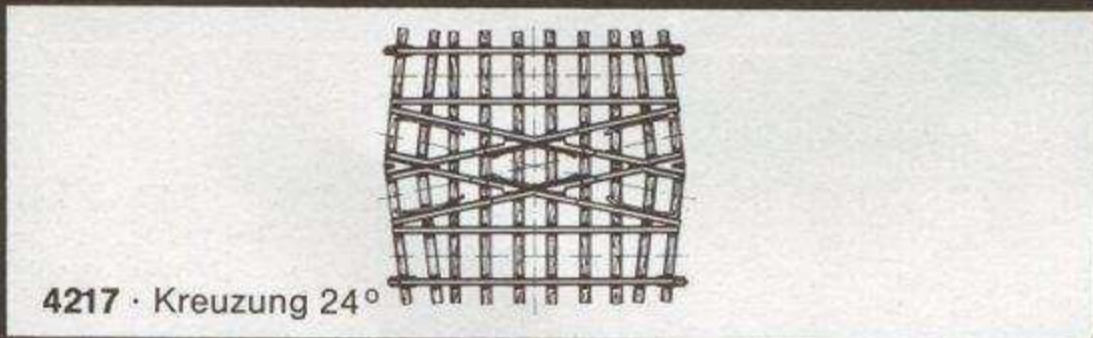
4216 · H0m-Schmalspur-Doppelkreuzungsweiche 12°, gekürzt zum Einbau in doppelte Gleisverbindung, ohne Antrieb, sonstige Ausführung wie 4215.



4218 · H0m-Schmalspur-Kreuzung 12°, Metallherzstücke, Neusilber-Schienenprofil, rostbraun gefärbt. Länge 222 mm.

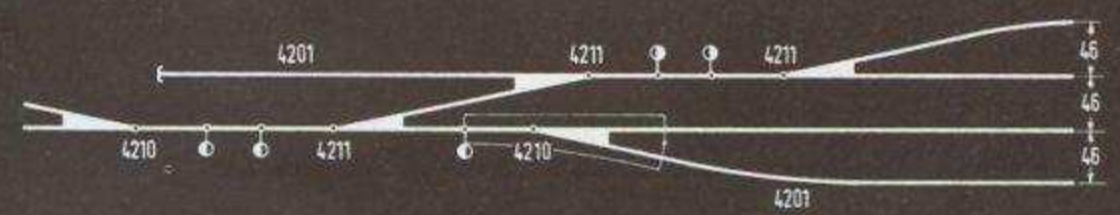


4219 · H0m-Schmalspur-Kreuzung 12°, gekürzt zum Einbau in doppelte Gleisverbindung, sonstige Ausführung wie 4218.

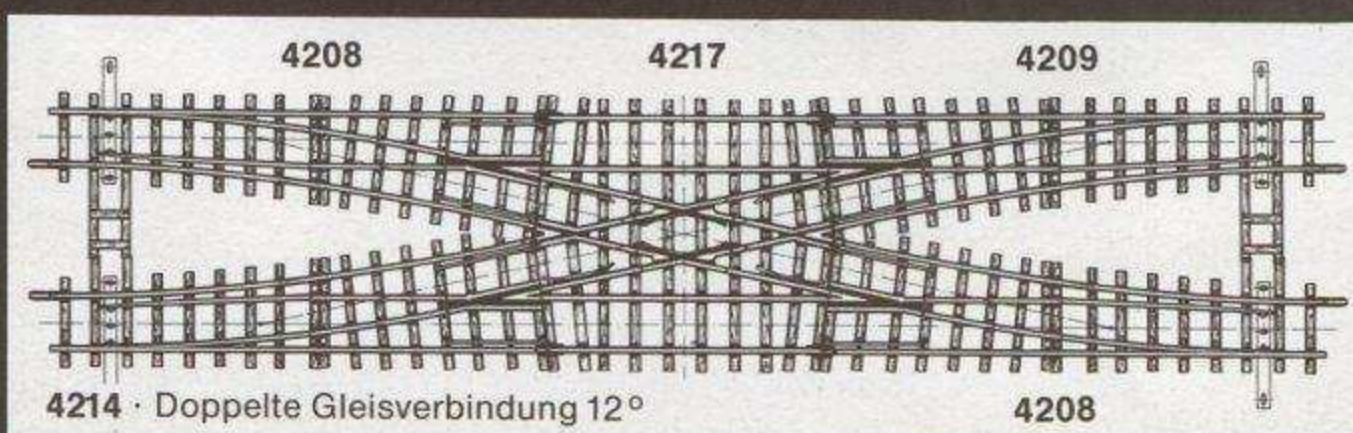
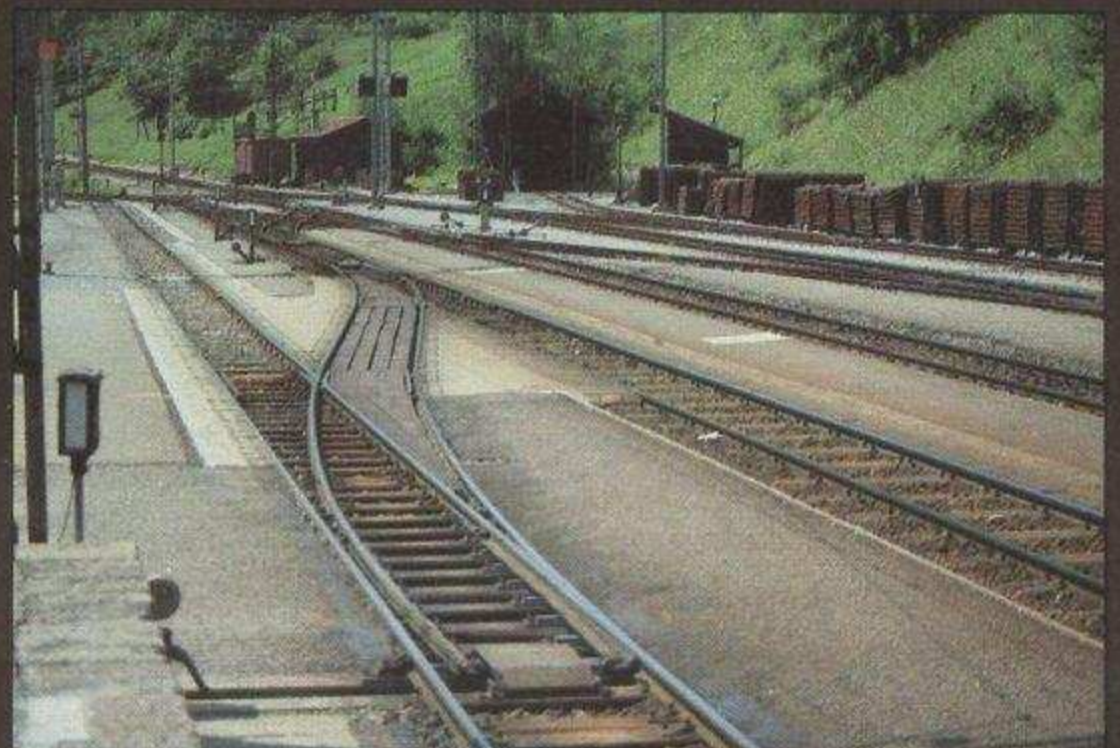


4217 · Kreuzung 24°

4217 · H0m-Kreuzung 24° für doppelte Gleisverbindung  
Gleisabstand 46.0 mm



Schematische Darstellung zum Aufbau einer typischen Bahnhofs-einfahrt, die sich mit dem hier angebotenen Gleis- und Weichenmaterial mühelos verwirklichen läßt.



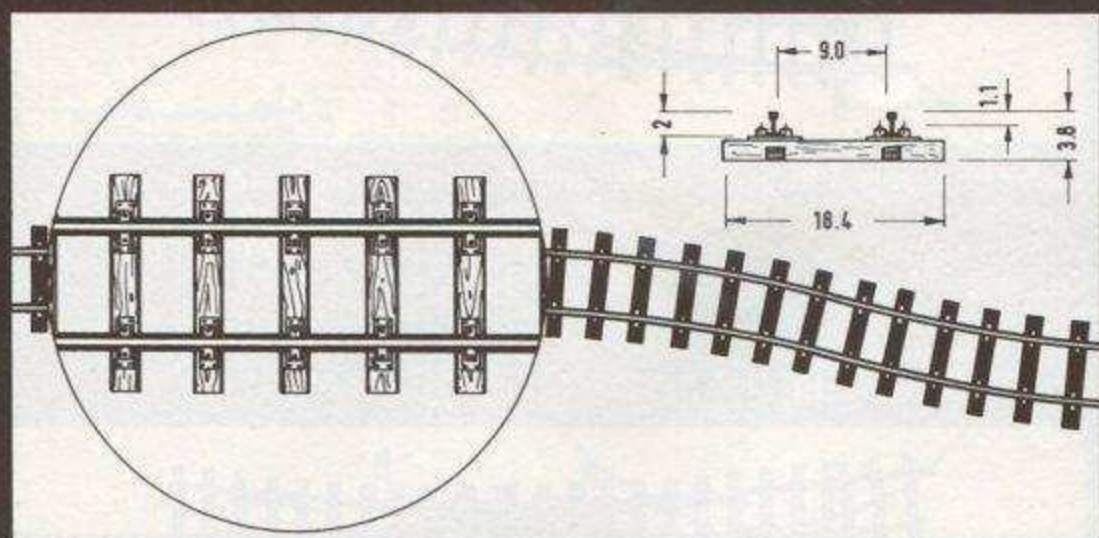
4214 · H0m-Schmalspur-Doppelgleisverbindung 12°, bestehend aus Kreuzung 4217, Weichen 4208 und 4209. Länge 324 mm.

Für alle Gleise H0e und H0m gibt es die bekannte Styroplast-Gleisunterbettung der Firma Merkur GmbH direkt von uns.

# BEMO

## Schmalspur- Modellgleis

### H0e - 9 mm

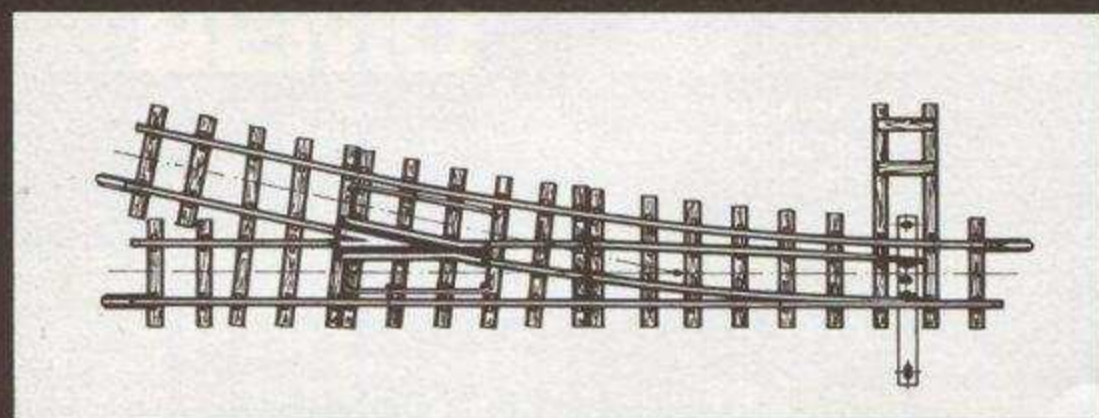


**4002** · Flexibles HOe-Schmalspur-Modellgleis im Maßstab 1:87 mit 9 mm Spurweite. Radien beliebig einstellbar. Dem Vorbild entsprechende Nachbildung der Holzschwellen. Freier Durchblick zwischen Schienenprofil und Verbindungssteg zwischen den Schwellen. 2 mm hohes, 1,4 mm breites zierliches **Neusilber**-Schienenprofil, **rostbraun gefärbt**, dunkler Schwellenkörper. Länge 500 mm. 10 Stck. im Karton.

**4020** · Schienenverbinder, 20 Stck. im Btl.

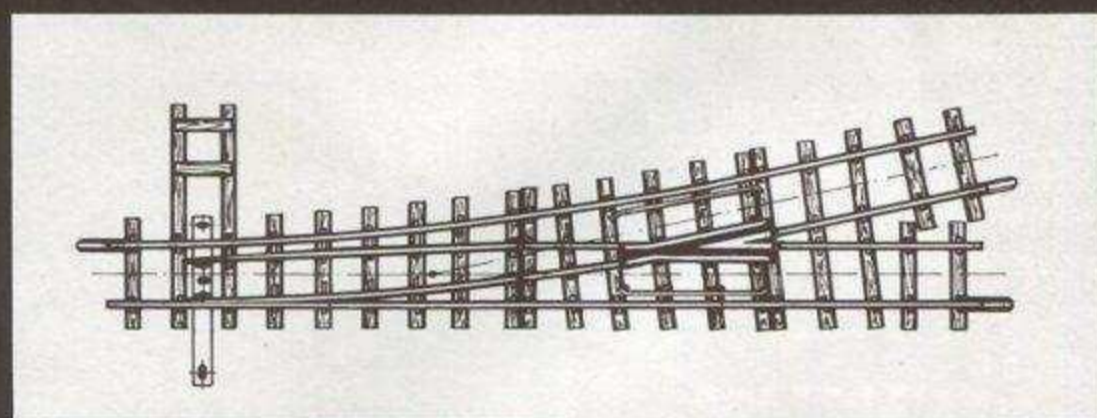
**4021** · Schienenprofil 2 mm hoch, 1,4 mm Fußbreite, rostbraun 500 mm lang, 20 Stck. im Bund.

**4022** · Schwellenrost einzeln, 250 mm lang, 10 Stck. im Btl.

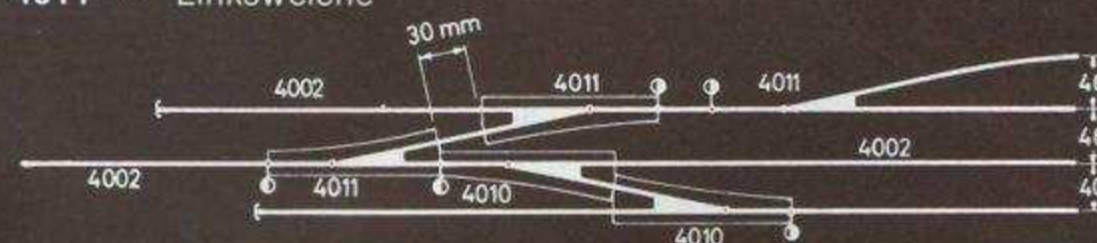


**4010** · Rechtsweiche

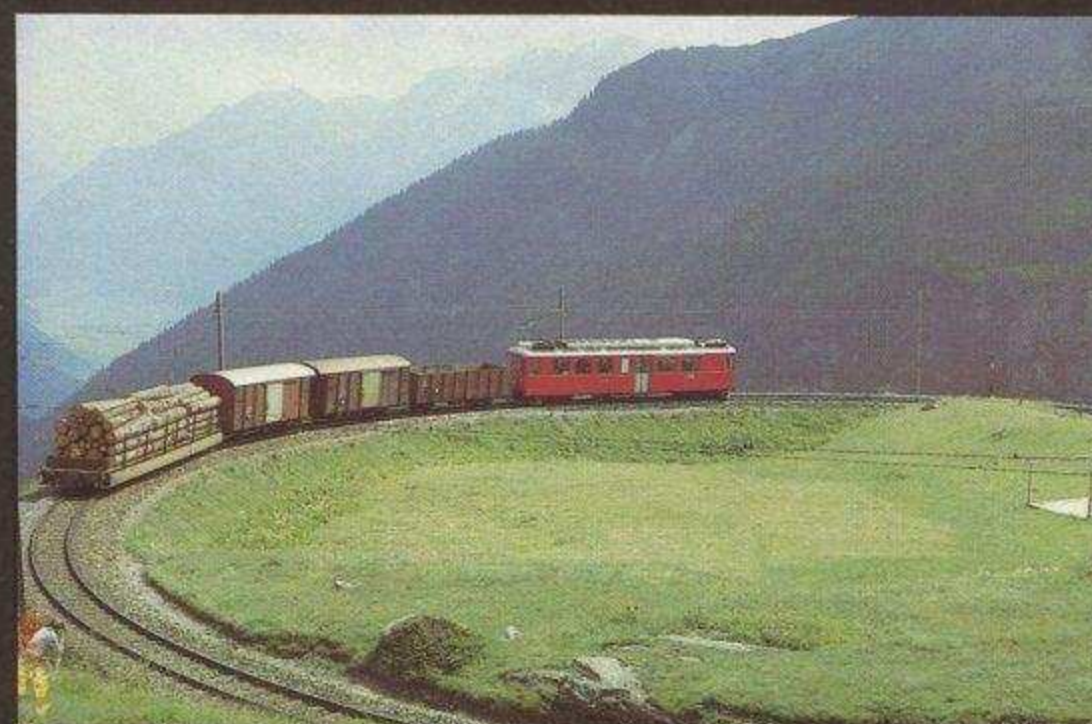
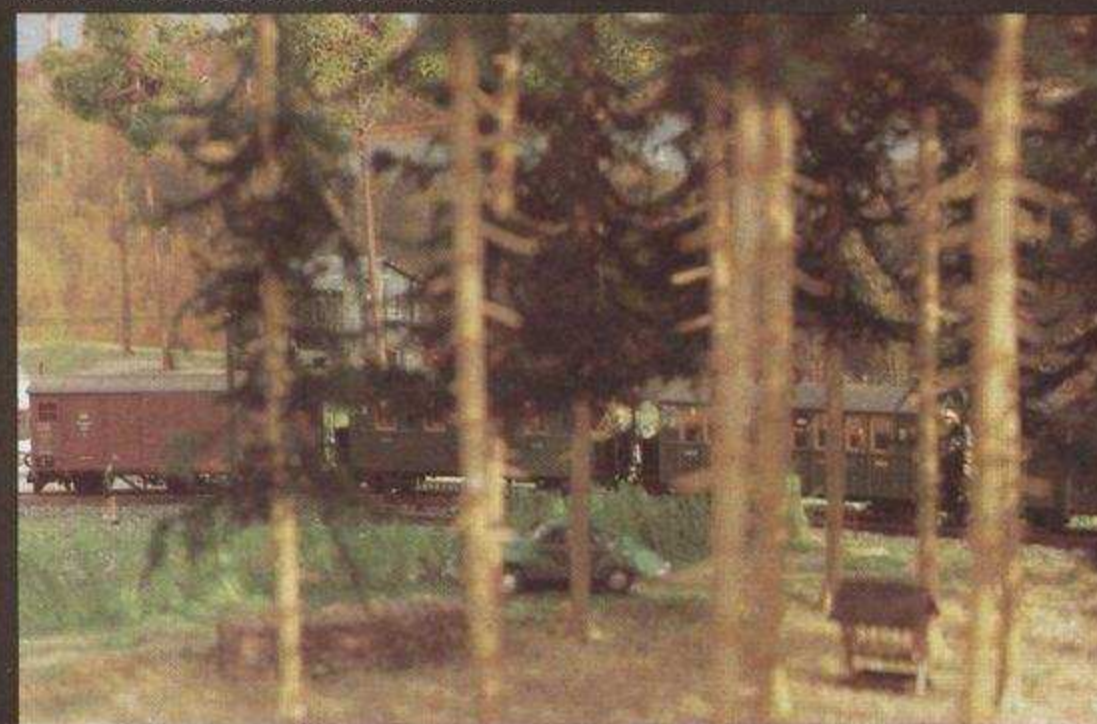
**HOe-Schmalspur-Modellweiche 12°** ohne Antrieb in **Superausführung, Metallherzstück**, zum nachträglichen Einbau einer Weichenlaterne vorbereitet, 2 mm hohes, 1,4 mm breites zierliches **Neusilber**-Schienenprofil, **rostbraun gefärbt**. Als Antrieb empfehlen wir unseren Unterflurantrieb 4225 oder alle handelsüblichen Über- und Unterflurantriebe mittels Adapter 4227 bzw. 4228.



**4011** · Linksweiche

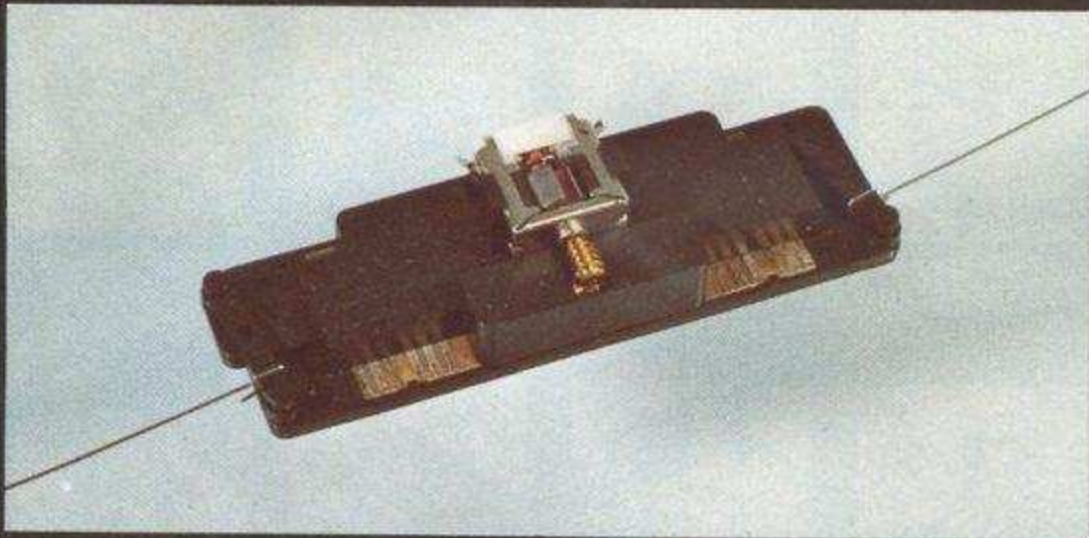


Bei Rollbockverkehr mit HO-Normalspurwagen empfehlen wir einen Gleisabstand von 46 mm.

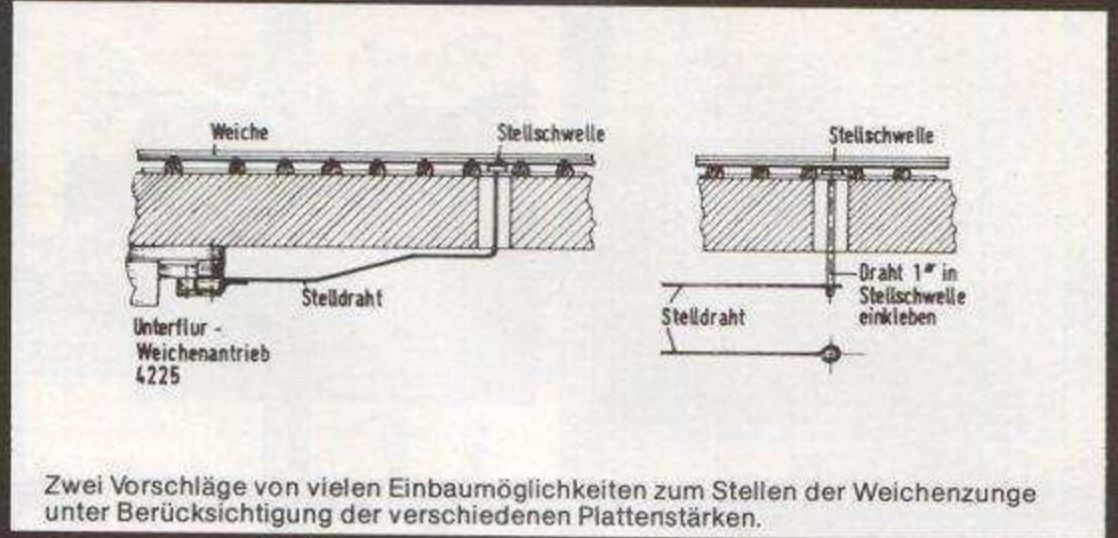




# BEMO Unterflurantrieb mit neuartiger Antriebskonzeption! Darauf haben Modellbahner lange gewartet!



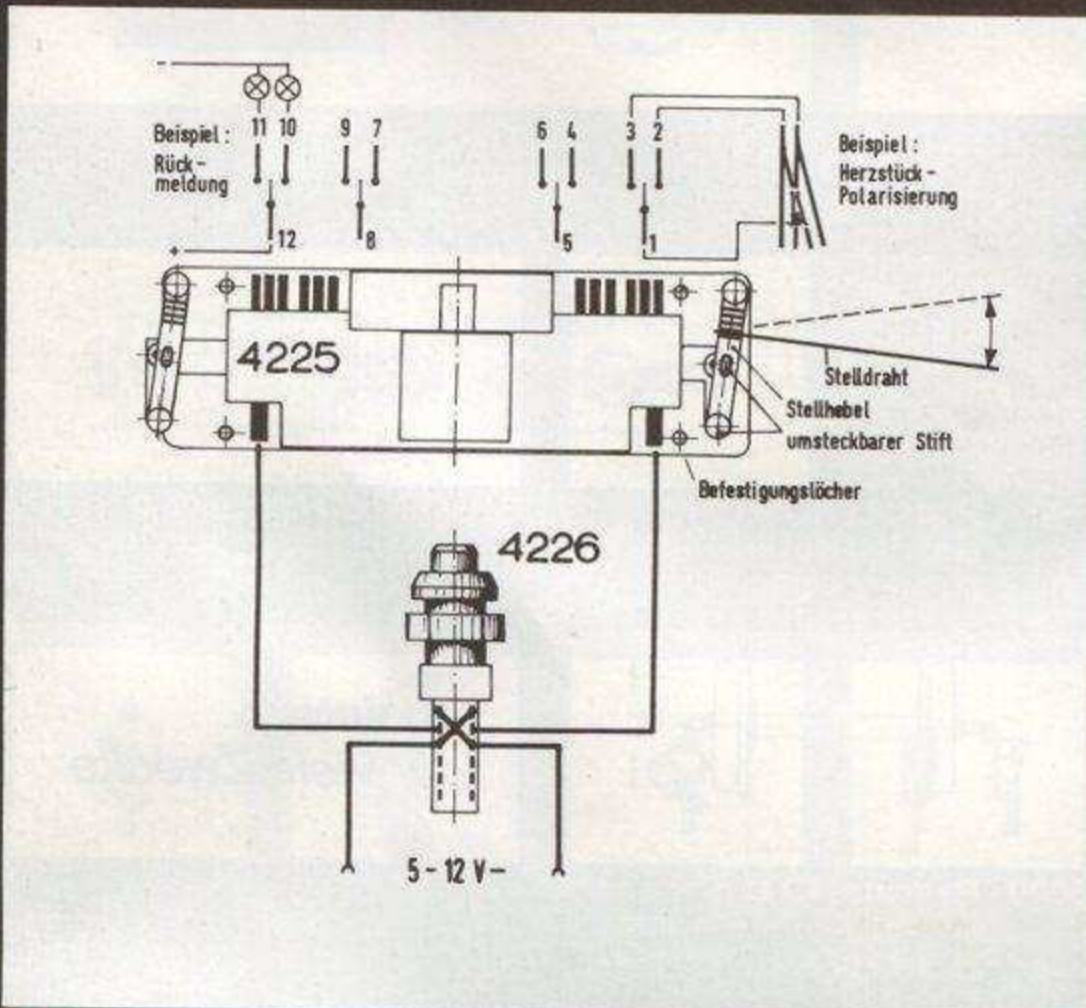
**4225 Weichen- und Signalantrieb für Unterflur-Montage** HO, HOm, HOe, N  
**Betriebsspannung 2-12 V Gleichstrom**, Antrieb durch Motor, Stellvorgang stufenlos regulierbar, dadurch **vorbildgerechtes langsames Stellen der Weichenzunge** und der Weichenlaterne möglich. **Endabschaltung**, zusätzlich **4 Umschaltkontakte**, z.B. als Rückmeldekontakte zur Anzeige der Weichenstellung im Gleisbildstellpult, oder Herzstückpolarisierung, Signalschaltung, Fahr-



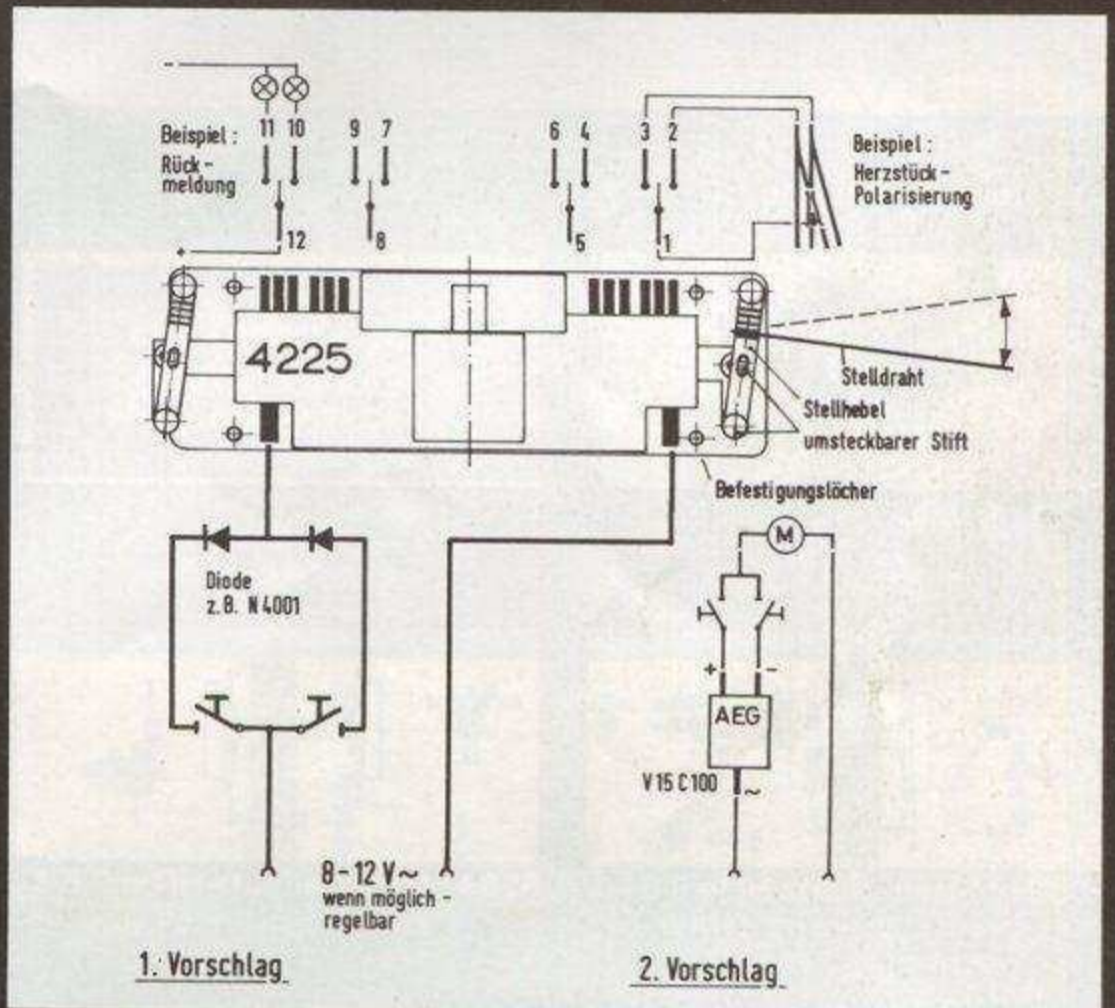
Zwei Vorschläge von vielen Einbaumöglichkeiten zum Stellen der Weichenzunge unter Berücksichtigung der verschiedenen Plattenstärken.

straßenschaltung, abschaltbare Gleise, Stop-Weichen usw. Einstellung der Federkraft durch **verstellbaren Hebelweg (umsteckbarer Stift für Umlenkhebel)** Maße: 31 x 20 x 100

Bei einem Test wurde nach 125.000 Schaltungen der Versuch abgebrochen, weil keine merklichen Verschleißerscheinungen zu beobachten waren! Bei 100 Schaltungen pro Tag braucht man fast 3 1/2 Jahre, um diese Zahl zu erreichen.



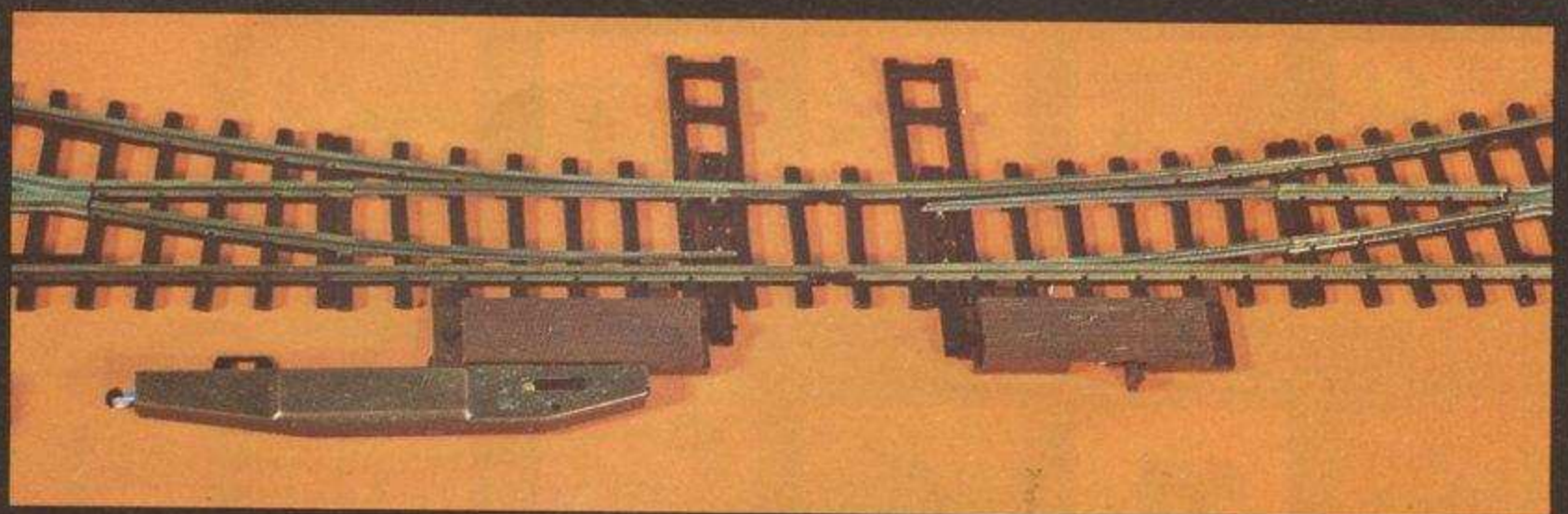
**Schaltplan** für den Anschluß und die Inbetriebnahme des Unterflurantriebs 4225 mit unserem Weichenschalter 4226 mit **optischer Anzeige** an einen regelbaren **Gleichstromtrafo**. Bitte beachten Sie, daß nur **2 Kabelverbindungen** zwischen Schalter und Antrieb zu verlegen sind.



**Schaltplan** für den Anschluß mit **zwei handelsüblichen Moment-tastern** über Dioden bzw. Kleinstgleichrichtern an einen **Wechselstromtrafo**. Besitzer von **Gleisbildstellpulten** brauchen keinesfalls auf die Vorzüge unseres Antriebs zu verzichten.

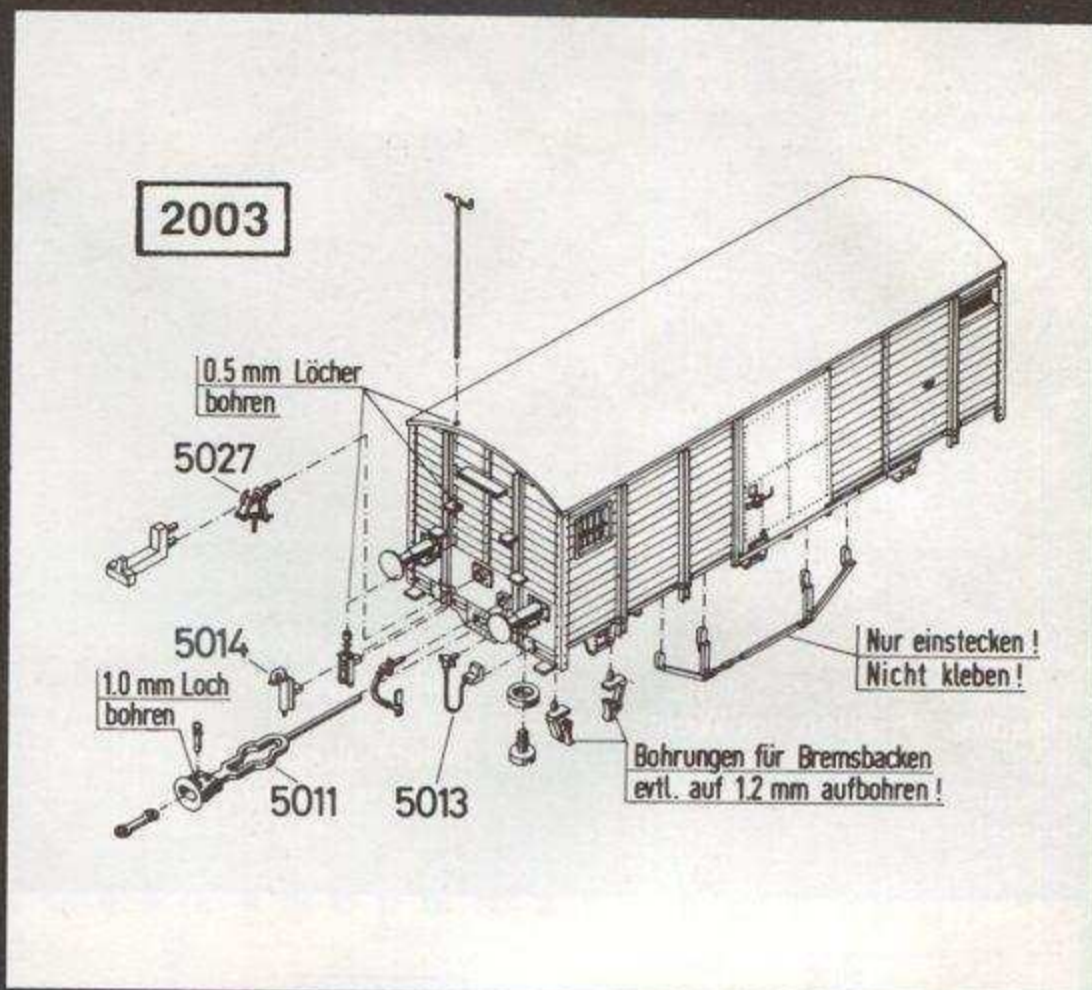
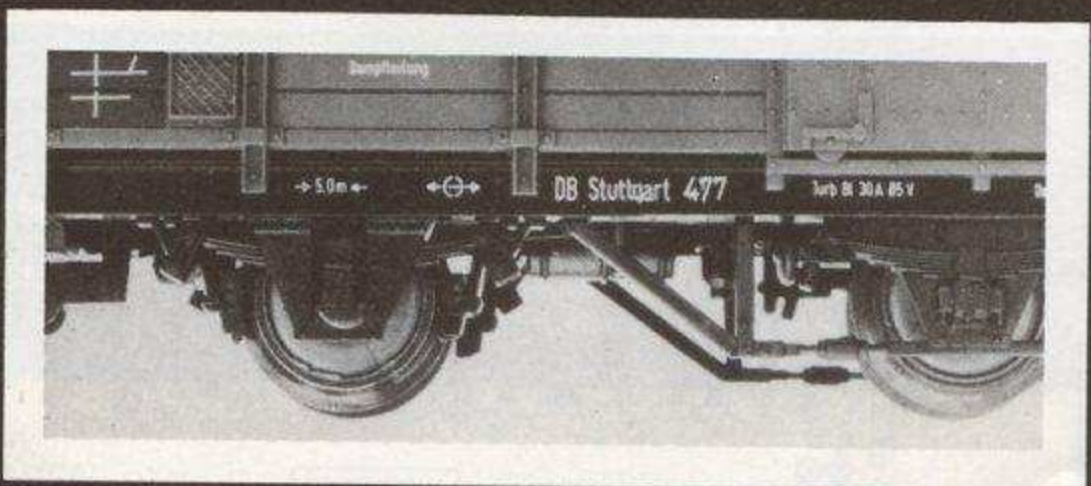
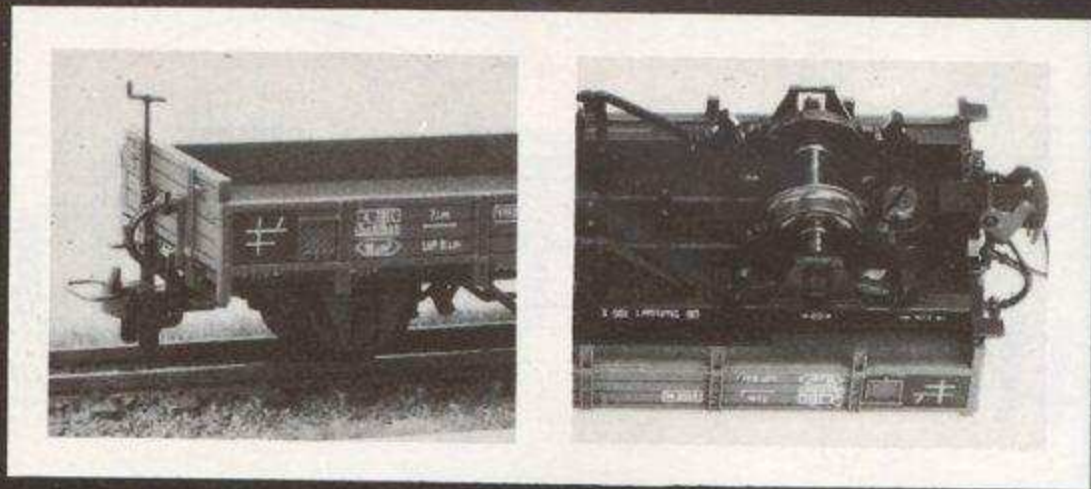


**4226 Weichenschalter** mit **optischer Anzeige** zu Weichenantrieb 4225. Umschalter 4-polig.

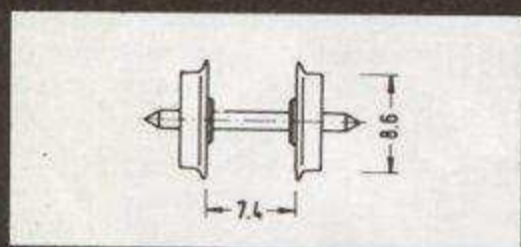


**Weichenadapter**, verwendbar als Kupplung zwischen BEMO-Weichen 4210/4211 und Überflurantrieben von Arnold, Fleischmann und Trix oder als ansteckbarer Stellhebel für Handbedienung der Weichen 4210/4211.

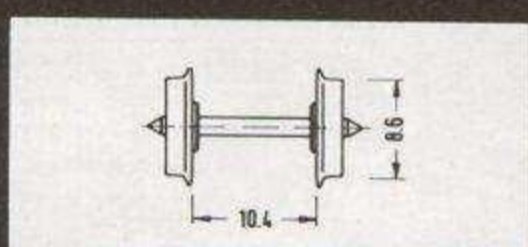
4227 für Linkswiche 4211  
 4228 für Rechtswiche 4210



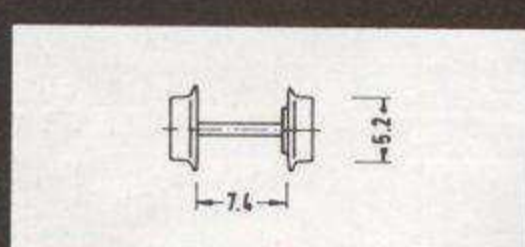
Alle Abb. im Maßstab 1:1



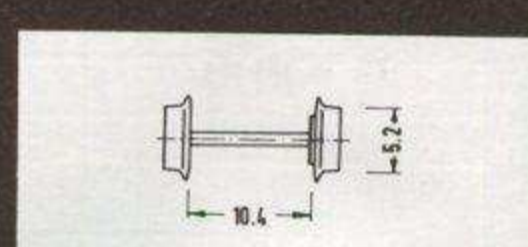
5001 · Radsatz HOe 8,6, ø einseitig isoliert, Räder schwarz vernickelt.



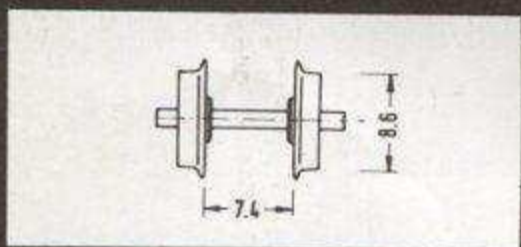
5201 · Radsatz HOM 8,6, ø einseitig isoliert, Räder schwarz vernickelt.



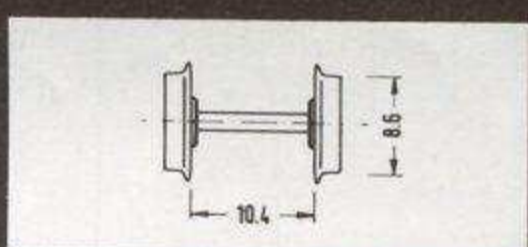
5002 · Radsatz HOe 5,2, ø einseitig isoliert, Räder schwarz vernickelt.



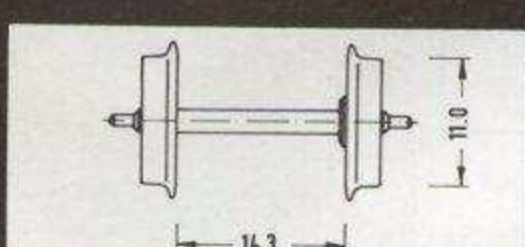
5202 · Radsatz HOM 5,2, ø einseitig isoliert, Räder schwarz vernickelt.



5003 · Mittelradsatz HOe 8,6, ø einseitig isoliert, Räder schwarz vernickelt.

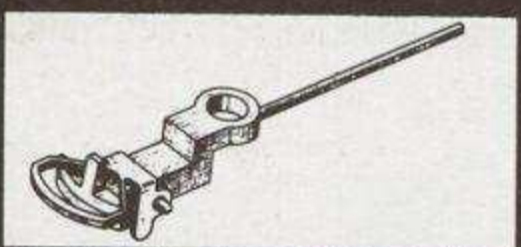


5203 · Mittelradsatz HOM 9,6, ø einseitig isoliert, Räder schwarz vernickelt.

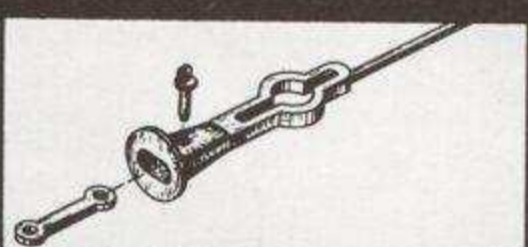


5009 · Radsatz HO 11, ø einseitig isoliert, Räder schwarz vernickelt.

**Kleinteile für viele Zwecke**



Standardkupplung HOe und HOM 5010



Schmalspur-Trichterkupplung 10 St. im Btl. incl. 0,8 mm-Bohrer 5011



Bremsschlauch HO, HOe, HOM 5012



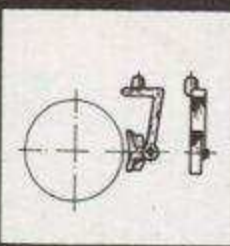
Heizkupplung HO, HOe, HOM 5013



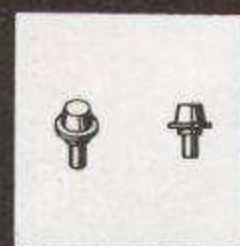
Dampfleitungsanschluß 5014



Bremsschlauch-Saugluftbremse 5015



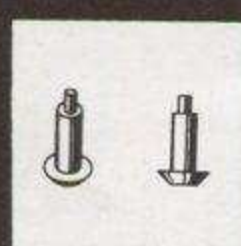
Bremsbacken HOe, HOM 5016



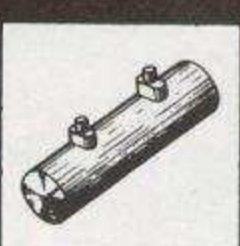
Dachlüfter 5017



Dachlüfter 5018



WC-Abflußrohr 5019



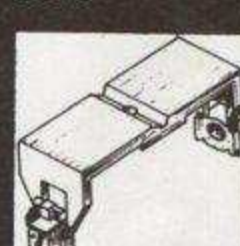
Petrol.-Behälter 5020



Übergangsblech 5021



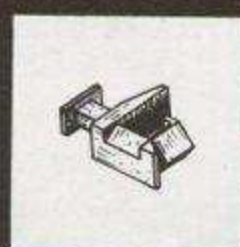
Handbremse 5022



Achslagerbrücke HOe, HOM 5023



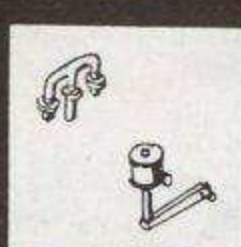
Plattform-Bühne HOe, HOM (mit Klose'schen Radialtüren) 5024



N-Standardkupplung 5025



Original-Kupplungs-Imitation HO 5027



Bremszylinder Blasventile 5028 Ms



Haftreifen 12, ø für 1050/1250 5029



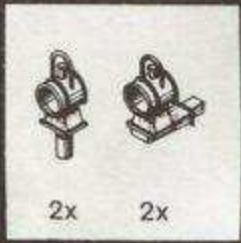
Glühlampe 12 V, 80 mA 5030



Selenplatte für Lichtwechsel 5031



Haftreifen 9, ø für 1001/1201 5032



Loklaternen  
5033



Kupplungskopf  
2 Stück im Btl.  
5034



Kesselset  
5035



Führerhaus-  
aufstieg  
2 Stück im Btl.  
5036



Kreuzkopf  
Ms vernickelt  
5037



Sandkasten  
Glocke  
Generator  
5038



5039 · Zylinderblock HOe,  
Weißmetall, mit allen  
Bohrungen versehen



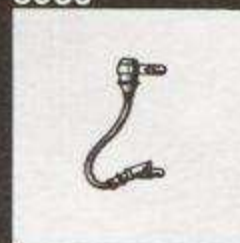
Lokpfeife  
Ms, 10 Stck. im Btl.  
5040



Übergangs-  
blech  
5041



Brems-  
schlauch, RhB  
5042



Heizkupplung  
5043



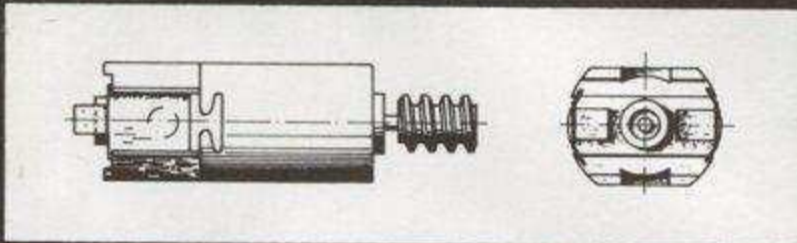
Steckdose  
für Heizkupplg.  
5044



Isolatoren  
5045



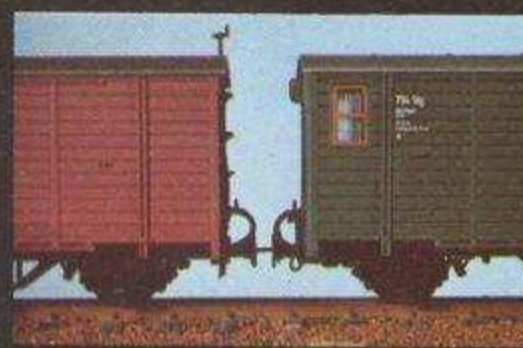
Drehgestell  
5046 HOe  
5047 HOM



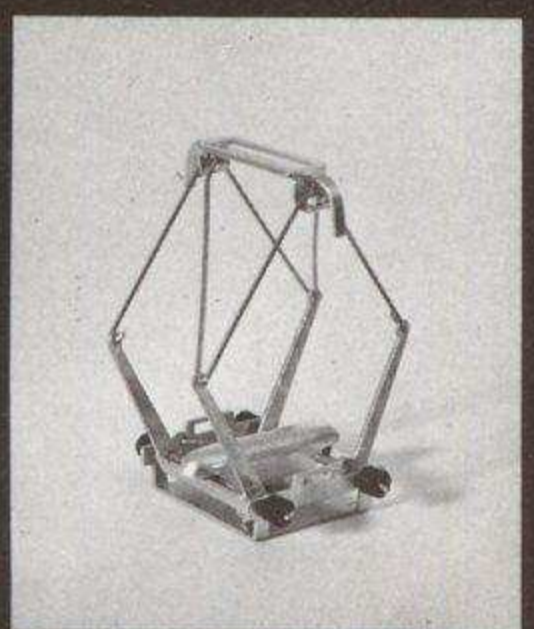
5048 · Elektro-Motor 12 V, 0,5 W mit  
Schnecke für viele Bastelzwecke



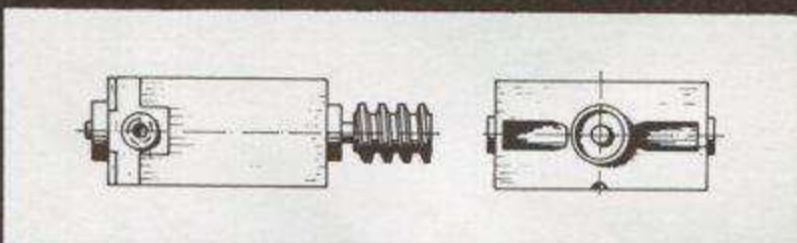
Niet 0,9 mm  
für  
Steuerungen  
5053



Teile zum Basteln...  
Ergänzen...  
Reparieren...



5049 · Stromabnehmer, RhB



5026 · doppels. Welle 28,5 mm für 1002  
5050 · doppels. Welle 40 mm für 1250

5051 · eins. Welle 25,5 mm für 4225  
Schnecke m = 0,4

5052 · eins. Welle 25,5 mm für 1006  
Schnecke m = 0,3



Loklaternen  
Reichsbahnausf.  
5054 Ms



Luftpumpe  
Bauart Tolkin  
5055 Ms



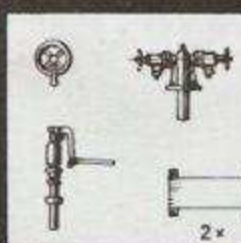
Loklaternen  
DB-Ausführung  
5056 Ms



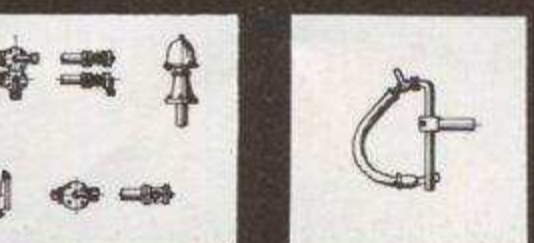
Sicherheits-  
ventil  
5057 Ms



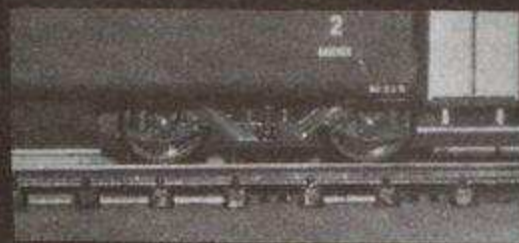
Lichtmaschine  
5058 Ms



Kessel-  
armaturen  
5059 Ms



Brems-  
schläuche  
5060 Ms



5061 Drehgestell RhB HOe  
5062 Drehgestell RhB HOM



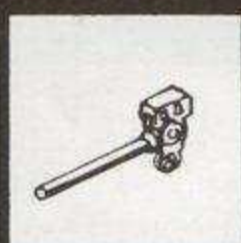
Handrad  
5063 Ms



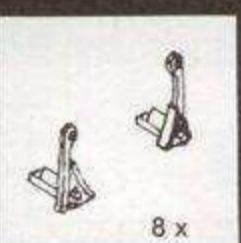
Glocke  
5064 Ms



Trittstufen  
5065 Ms



Kreuzkopf  
5066 Ms



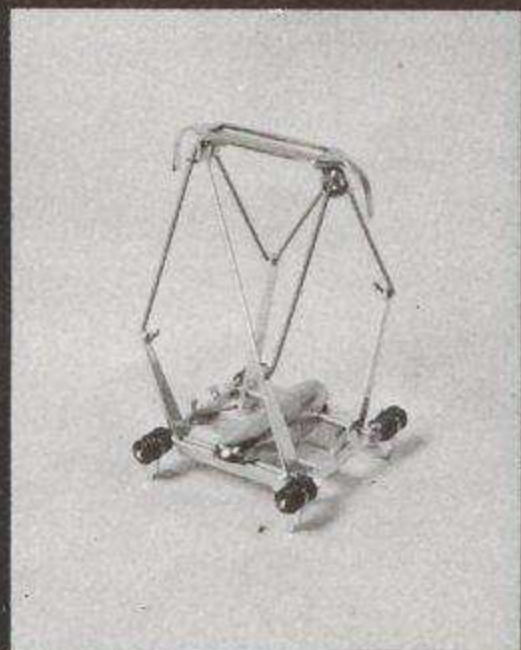
Bremsbacken  
5067 Ms



2,2 x 4,8,  
brüniert  
5069



5068 · Stromabnehmer, RhB  
1060/1260



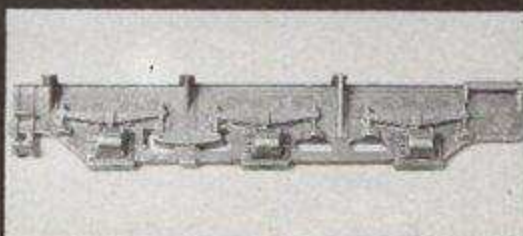
5070 · Stromabnehmer, RhB  
1055/1255



5071 · Pufferbohle, Kupplungs-  
haken, Ms  
speziell für BR 99 651  
(B 1006)



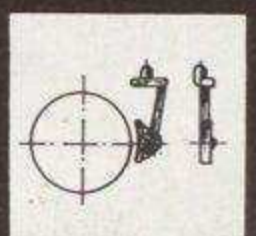
5072 · Pufferbohle, Kupplungs-  
haken, Ms  
(B 1007)



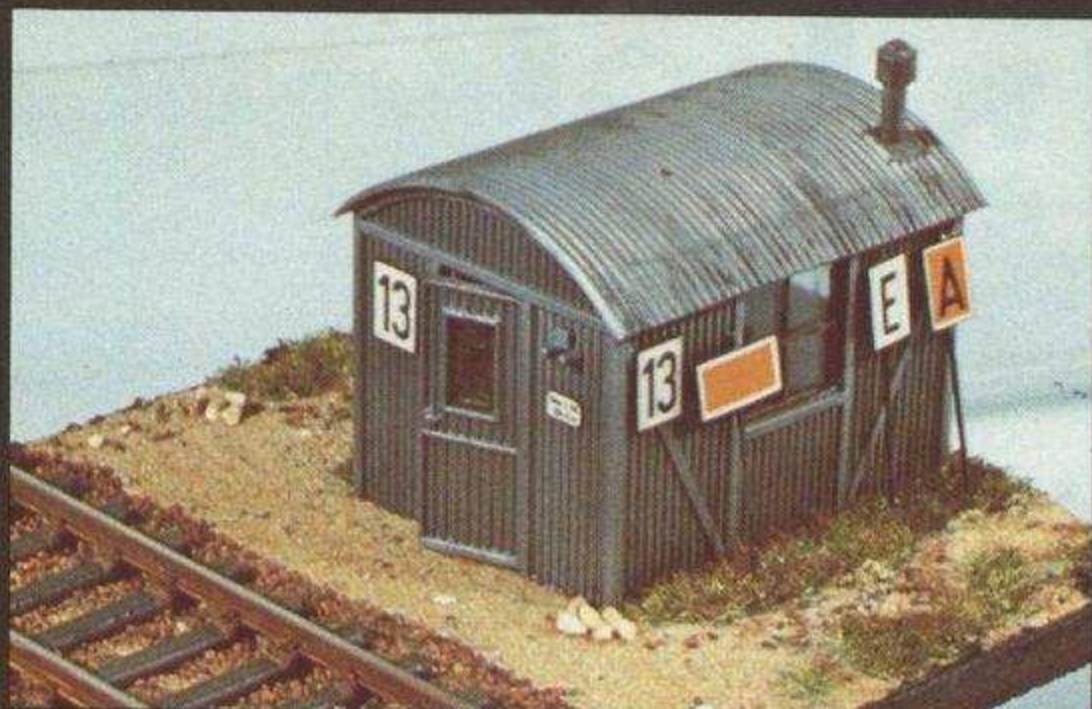
5073 · Rahmenblende, Ms  
für Tender 3 T 12.5



Brems-  
schlauch, RhB  
5074



Bremsbacken  
RhB  
5075

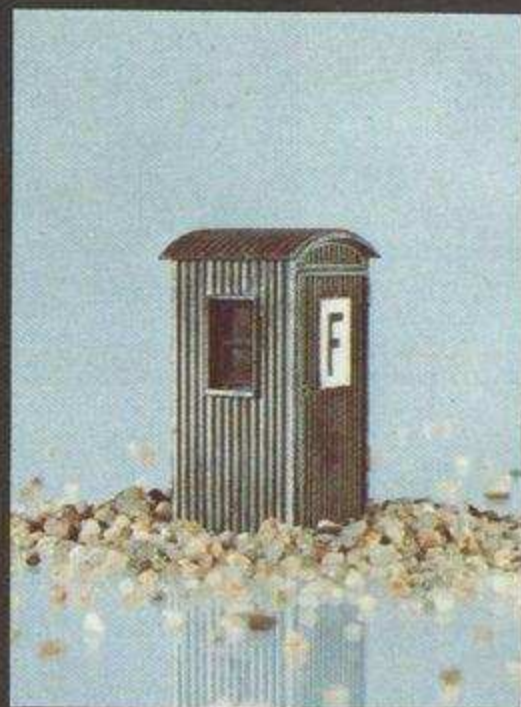


**Wellblechbude**

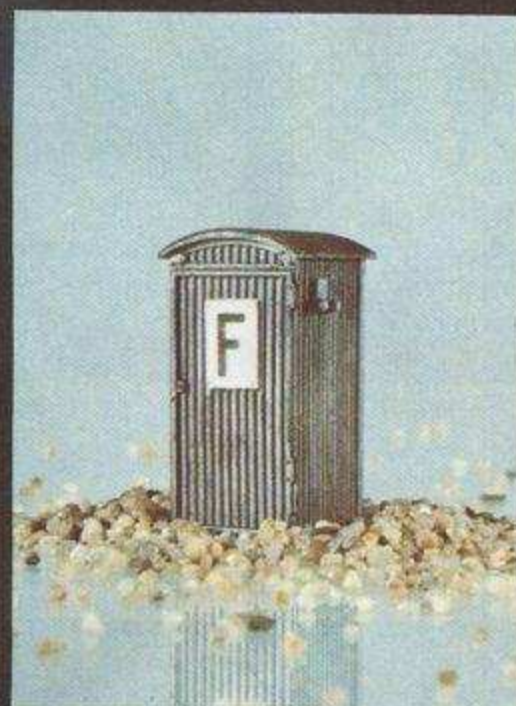
verwendbar als Bahnwärterhaus, Schrankenwärterhaus, Rangiermeisterbude, Geräteschuppen usw. Verschiedene Beschriftungstafeln zum Ausschneiden sind im Bausatz enthalten. Eingesetzte Fenster. B 30 mm, L 40 mm, H 31 mm.

5501 · 2 Wellblechbuden und 2 Signalfernsprechbuden im Bausatz

5503 · 2 Wellblechbuden im Bausatz



5502 · 4 Signalfernsprechbuden im Bausatz  
B 11 mm, L 11 mm, H 24 mm



**Nützliche Kleinigkeiten  
für die Anlagengestaltung...**



5520 · Läutewerk der RhB  
2 Läutewerke aus Messingguß



**Weichenlaterne** der RhB  
Gemischtbausatz für eine funktionsfähige, unbeleuchtete Weichenlaterne

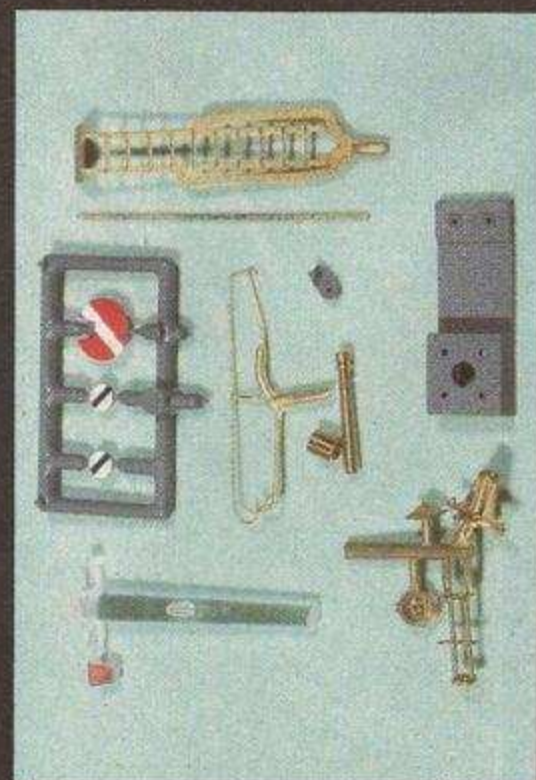
5521 Rechtsweiche  
5522 Linksweiche



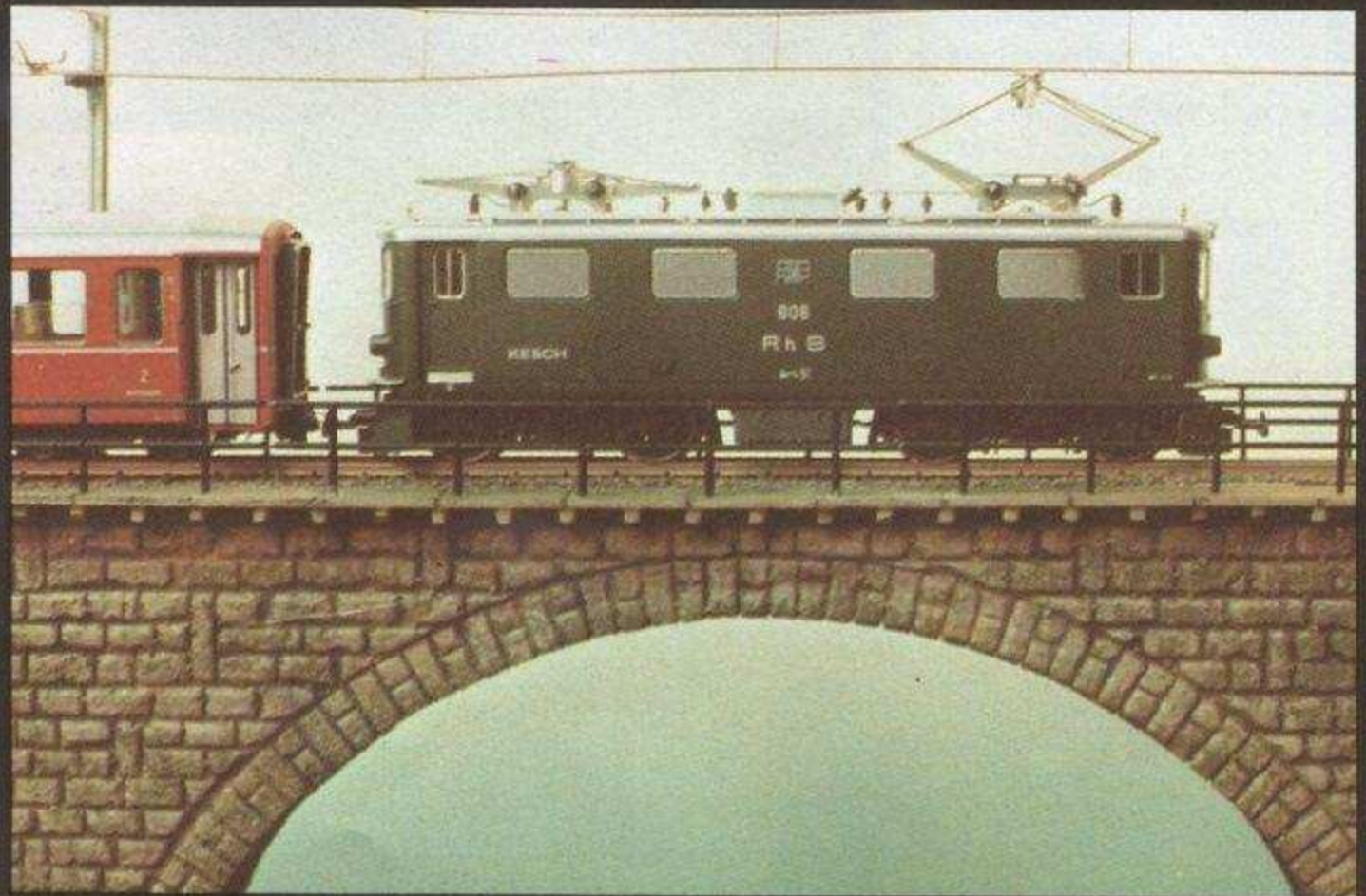
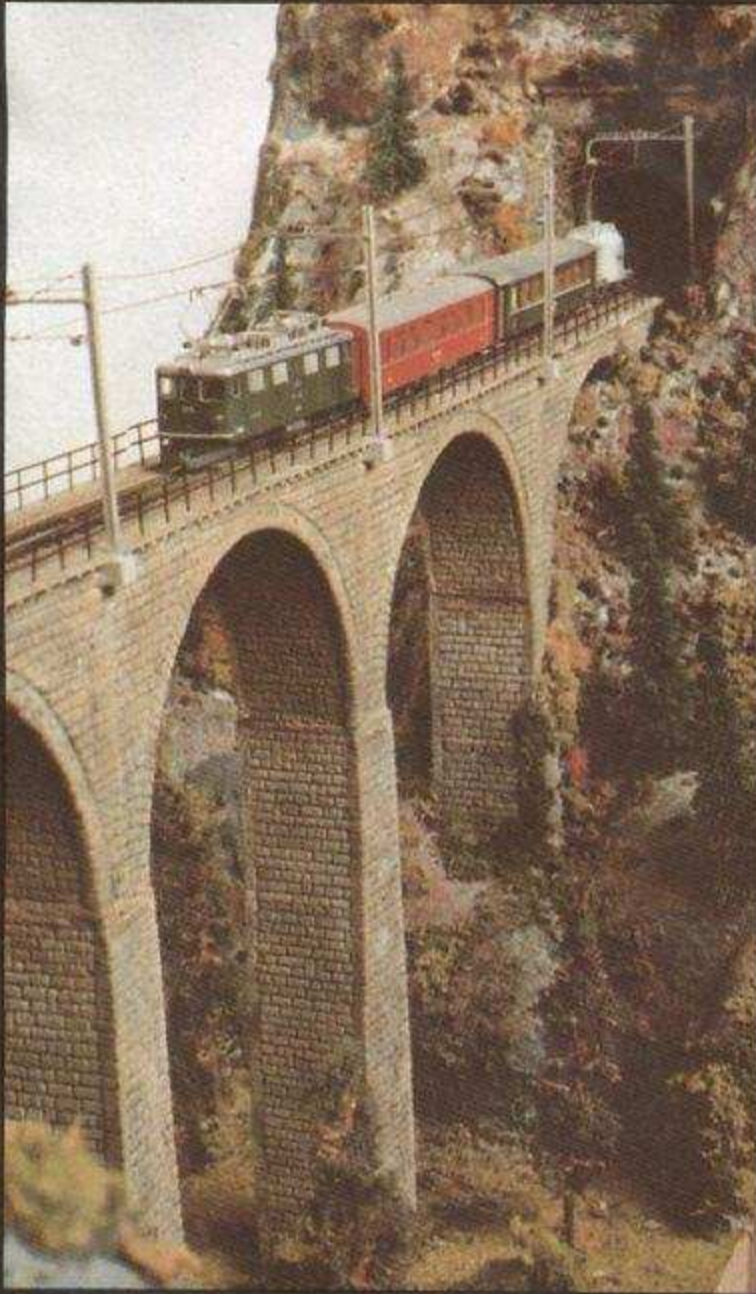
5525 · Bausatz Hipp'sche Wendescheibe  
unbeleuchtet, jedoch beleuchtbar, Signalscheiben aus Kunststoff fertig bedruckt. Signallaterne transparent rot und grün bedruckt. Mast besteht aus Messing-Drehteilen und feinen



Messing-Gußteilen. Leiter und Geländer aus Messingguß; Sockel aus Kunststoff. Als Antrieb eignet sich unser Signalantrieb 4225.



## Landwasserviadukt...von Wiland...exklusiv bei BEMO

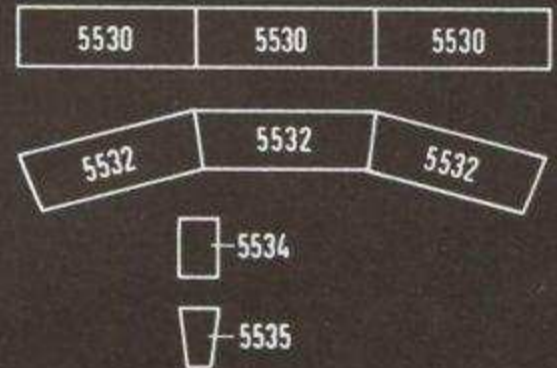


5530 · Brückenbogen, gerade, Länge 230 mm, Gesamthöhe 115 mm fertig montiert

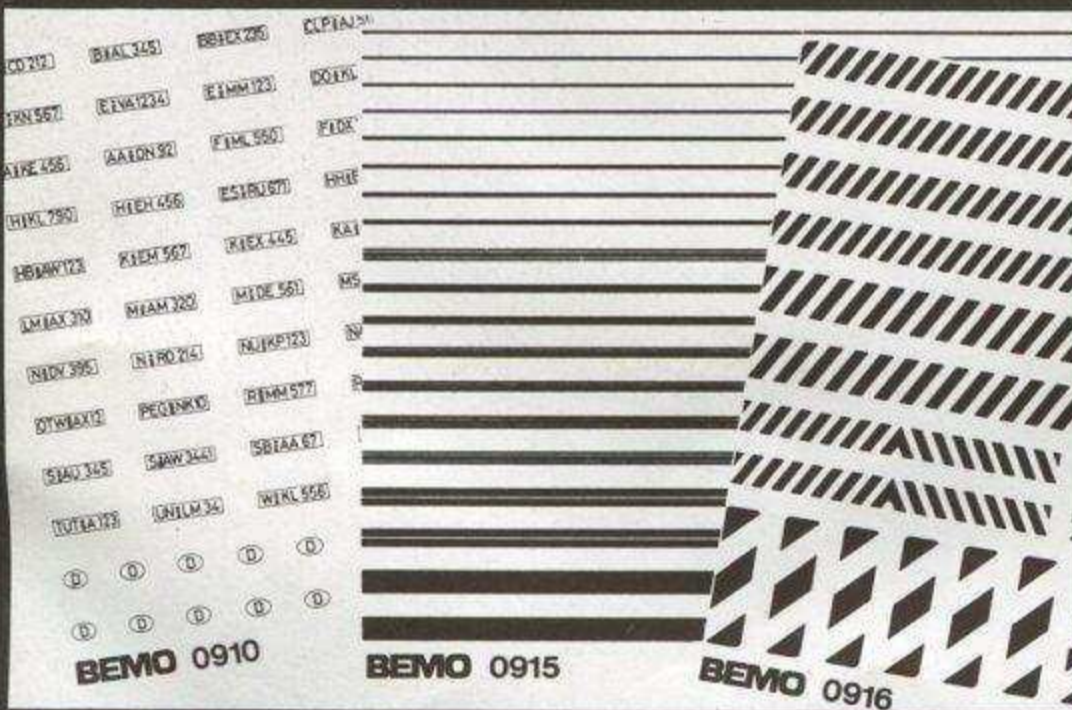
5532 · Brückenbogen, gebogen, Länge Gleisachse 225 mm fertig montiert

5534 · Pfeiler, gerade, Höhe 250 mm, zu 5530, Bausatz

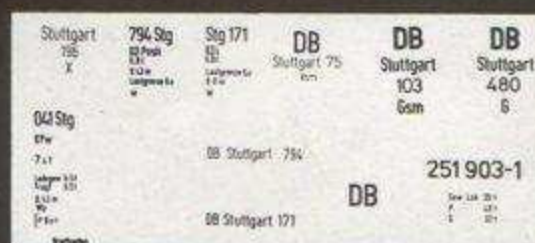
5535 · Pfeiler, konisch, Höhe 250 mm, zu 5532, Bausatz



## Abziehbilder für viele Zwecke...

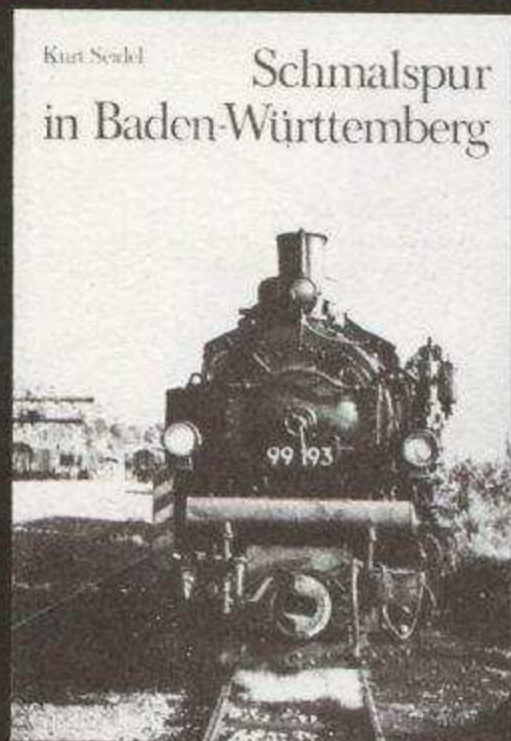


- 0901 · Abziehbildersatz mit verschiedenen Nummern für Personen- und Güterwagen sowie Lokomotiven der verschiedensten Bahnstrecken bzw. Bahngesellschaften zur individuellen, fortlaufenden Beschriftung bzw. Numerierung.
- 0910 · Kfz-Kennzeichen, Lang- und Rechteschilder, D-Schilder für 50 Kfz-Modelle.
- 0911 · Aufschriften u. Anschriften für LKW wie Fernschnellgut, Anschriften, Werbeaufschriften usw.
- 0915 · Zierstreifen, zu verwenden als Zierleisten an PKW u. LKW, Rallyestreifen an PKW, Aufbauten von LKW's und, und, und...
- 0916 · Warnanstriche - rot/weiß und gelb/schwarz für Straßenabsperungen, Warnbaken, Warnanstriche an Stoßstangen, Hausecken und, und, und...
- 0917 · Straßen-Namenschilder, Hausnummern, Abziehbilder in verschiedenen Ausführungen und Farben.



# BEMO *Schmalspur-* **H0e - 9 mm** *bahn* **H0m - 12 mm** M 1:87

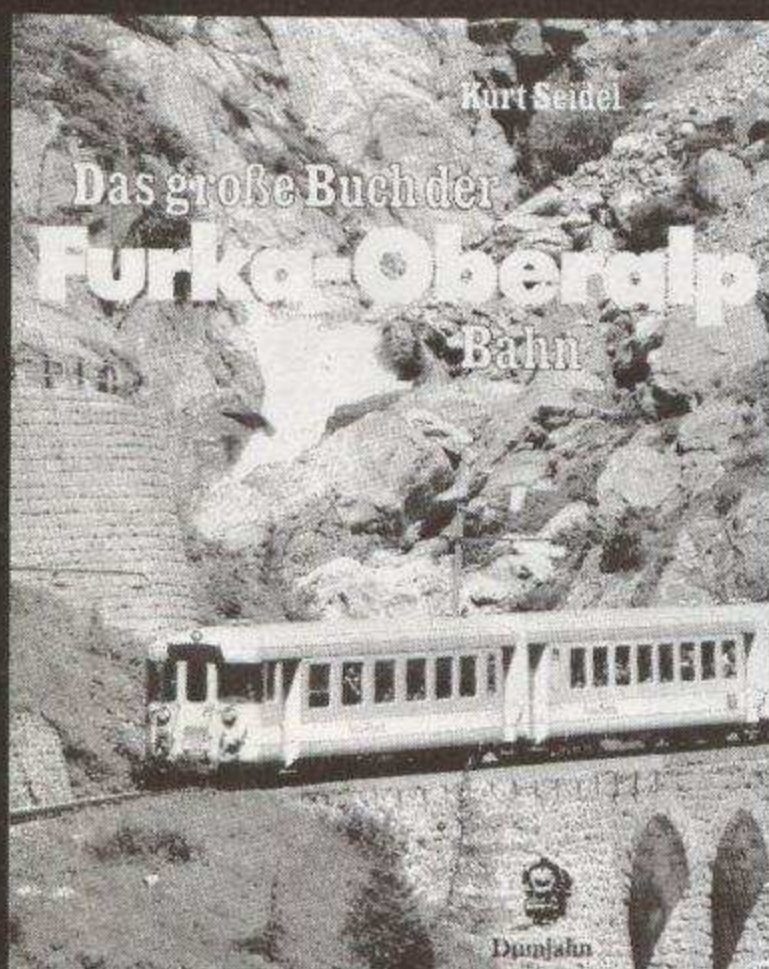
## Interessante Bücher für die Freunde der Schmalspurbahn



Kurt Seidel, **Schmalspur in Baden-Württemberg**  
 Ganzleinen, vierfarbiger Schutzumschlag, Format 17 x 25 cm, 324 Seiten Umfang, reich illustriert mit 140 Photos, 7 Dokumenten, 87 Typenskizzen, 58 Karten, Plänen und Zeichnungen, 41 Tabellen DM 49,80

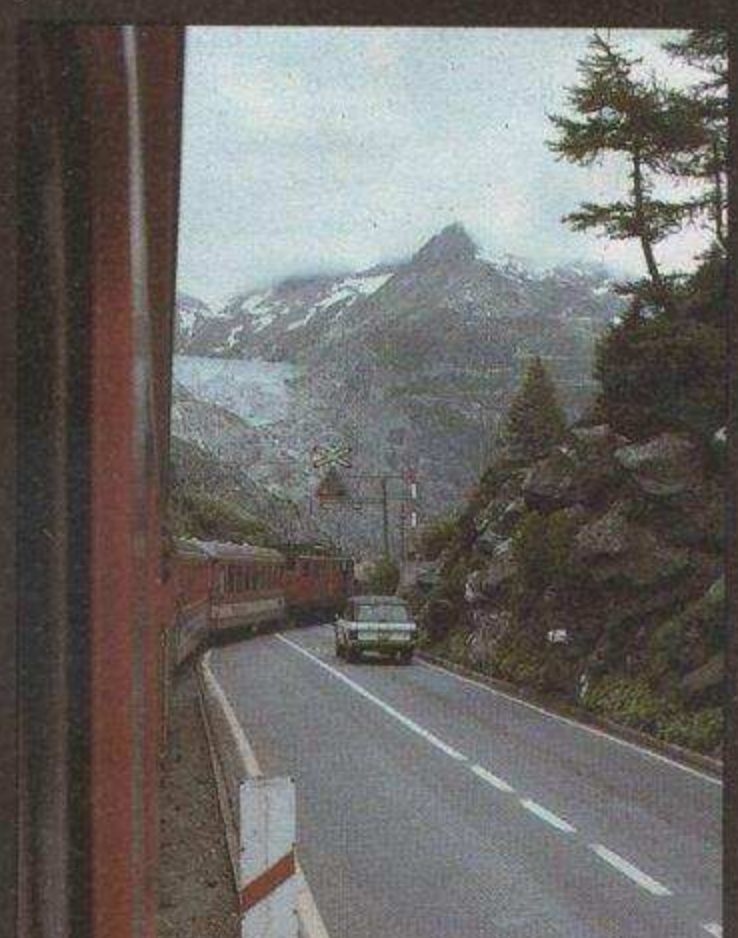
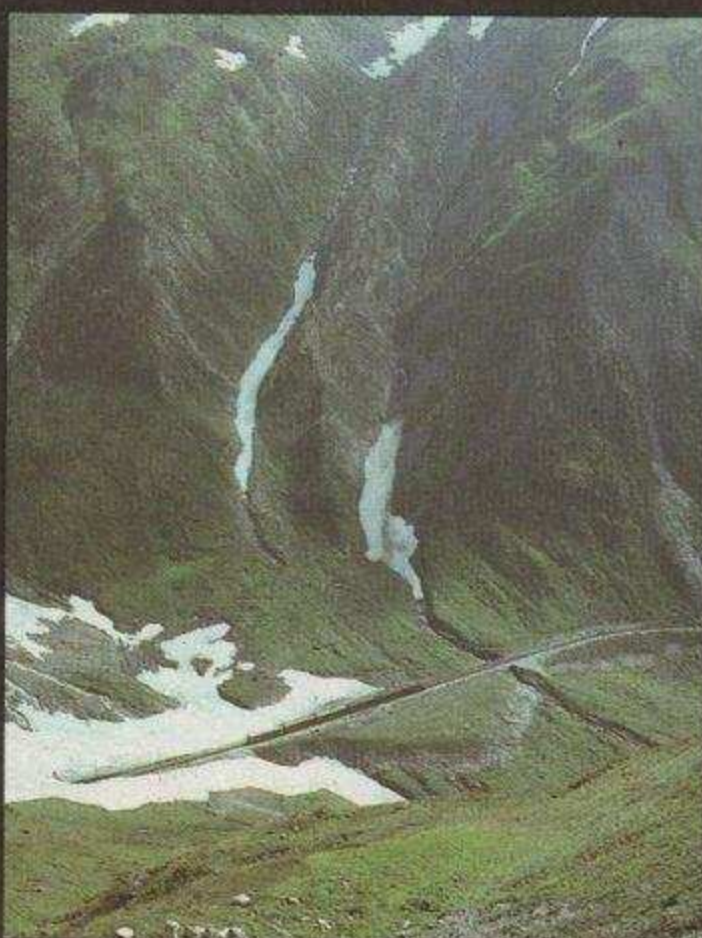


Vielleicht haben Sie die „Brücke zum Härtsfeld“ (1963) auch schon lange vergeblich gesucht? Hier ist die zweite ergänzte Auflage: Kurt Seidel **Die Härtsfeld-Bahn** Aalen - Neresheim - Dillingen 208 Seiten, 130 s/w-Abbildungen, 55 Zeichnungen und Pläne, 15 Karten, Ganzleinen, DM 48.—



## Und hier ist das offizielle Buch der Direktion der Furka-Oberalp-Bahn:

Kurt Seidel, **Das große Buch der Furka-Oberalp-Bahn**. Wissenswertes und Technisches, Ernstes und Heiteres aus der ereignisreichen Geschichte einer einzigartigen, zukunftsorientierten Schmalspurbahn der Schweizer Alpen. 1982. Ca. 372 Seiten mit 50 farbigen und 200 schwarzweißen Fotos sowie 130 technischen Zeichnungen, Tabellen und Karten. Als Falt-Beilage: Nachdrucke der graphischen Fahrpläne vom Sommer 1930 und vom Sommer 1981, in Originalgröße. Großformat 26x33 cm, Leinen (Schutzumschlag) 98,- DM



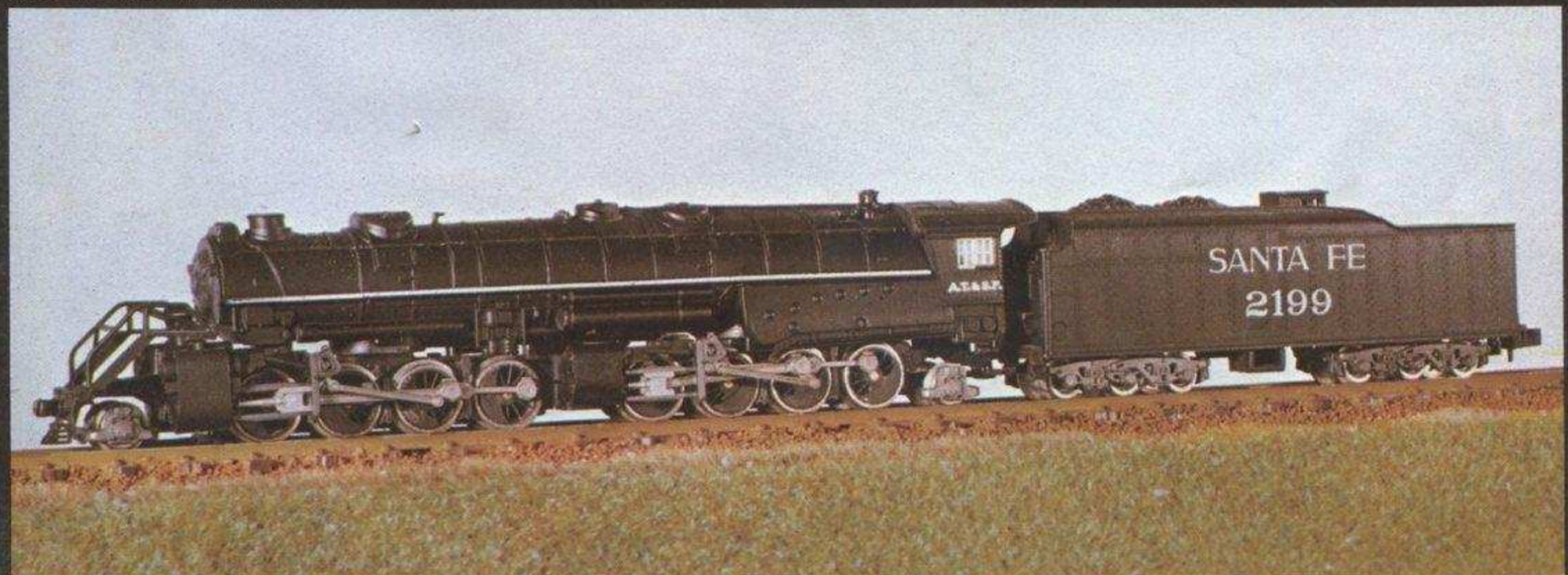
Ausfahrt aus dem alten Furkatunnel (2160 m)

Am Furka-Paß

Straßenkreuzung bei Gletsch



Modell der **US Mallet-Lokomotive USRA 2-8-8-2 Y 6b**  
in genau maßstäblicher Ausführung und feinsten Detaillierung aller Einzelheiten von Lok und Tender, alle Achsen angetrieben. Haftreifen, hochuntersetztes Getriebe, beleuchtete Frontlaterne, Länge 220 mm.  
9001 »Norfolk and Western«



9002 »Santa Fe«



9003 »Pennsylvania«

# Vorschau auf geplante Modelle

Die Reihenfolge des Erscheinens bestimmen Sie. Sie haben die Wahl. Bitte schreiben Sie uns!



Ge 2/4 Nr. 221-222



Ge 4/6 Nr. 353-355



Ge 4/4 II Nr. 611-620



Ge 6/6 II Nr. 701-707



Gem 4/4 Nr. 801-802



HGe 4/4 Nr. 31-37 FO

Wir führen für Sie das komplette Programm  
Ihr Fachgeschäft:

Fotos: von Andrian: 29u. Archiv: 9 mr, 19, 25 ol. H. Göbel: 10, 22, 23u, 24m, 25u, 26, 27, 28u, 31, 32ur, 36m, 38u, 40. H. P. Hanses: 5. H. Knorr: 10u, 11, 32m. H. J. Obermayer: 8 ml, 9 ol, 11 ml, 14 u, 15 u, 34 ol. D. Rütschi: 36 ul. Schmidtberg: 2, 23 m, 25 or, 32 ul, 40 ul. W. Schneider: 1 m, 8 u, 22 u. E. Sommer: 9 u, 24 u. H. J. Spieth: 12 u, 20 m. B. Stein: 1, 4, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 35, 36, 39.

Printed in Germany  
Imprimé en Allemagne  
Gesamtherstellung: Ernst Klett Druckerei, Stuttgart

Stand 1. 11. 1982

# BEMO

MODELLEISENBAHNEN GMBH 7336 UHINGEN  
STUTTGARTER STRASSE 59, TELEFON 07161/31916