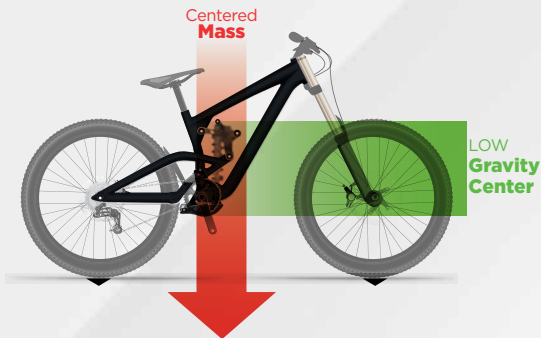


SIMPLY FAST-THE NEW GAMBLER



Hier stellen wir unser **brandneues Gambler** vor. Auch wenn der Name gleich bleibt, hat sich das Design komplett geändert. Der Rahmen ist leichter, hält die Spur besser und gibt dem Fahrer mehr Kontrolle in extrem grobem Gelände und bei Highspeed. Das Floating Link Federungssystem bietet die perfekte Balance zwischen Bodenhaftung und Unterstützung die dem Fahrer erlaubt schneller zu sein, später zu bremsen und aggressivere Linien zu wählen. **Das neue Gambler ist einfach schnell!**

TIEFER SCHWERPUNKT



Die Geometrie des neuen Gambler packt das meiste Gewicht zentral und sehr niedrig genau zwischen die Fußknöchel des Fahrers. Da sich das gesamte Bike um diesen niedrigen und mittigen Schwerpunkt dreht, kann man seine Richtung schneller und kraftsparender ändern. Zudem stabilisiert der niedrige Schwerpunkt das Bike in der Kurve. Die Masse des Bikes verhält sich in der Kurve genauso wie der sein Gewicht verlagernde Fahrer - man fühlt sich auf dem Gambler eins mit dem Bike.

FLOATING LINK



210MM FEDERWEG

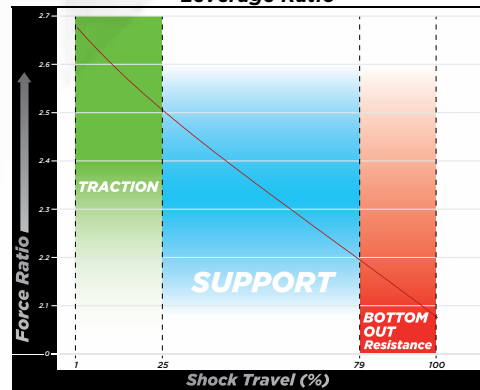


Der 267mm lange mit 89mm Hub versehende Dämpfer stellt 210mm Federweg am Heck bereit. Das niedrige Hebelverhältnis sorgt für eine bessere Dämpfung am Ende einer langen Abfahrt und für mehr Tuningmöglichkeiten.

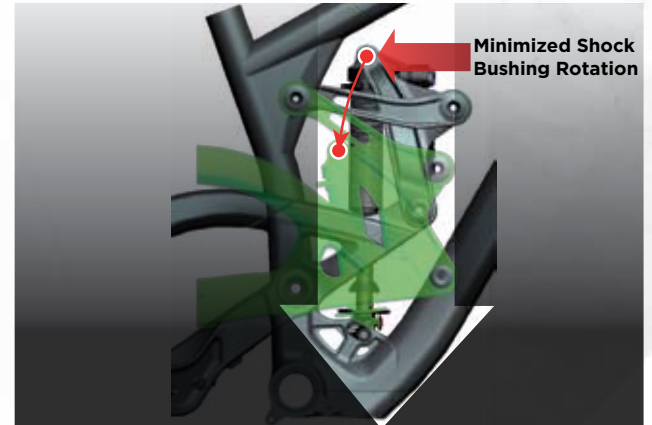
SCOTT SUMNER 2013
MOUNTAIN



Leverage Ratio

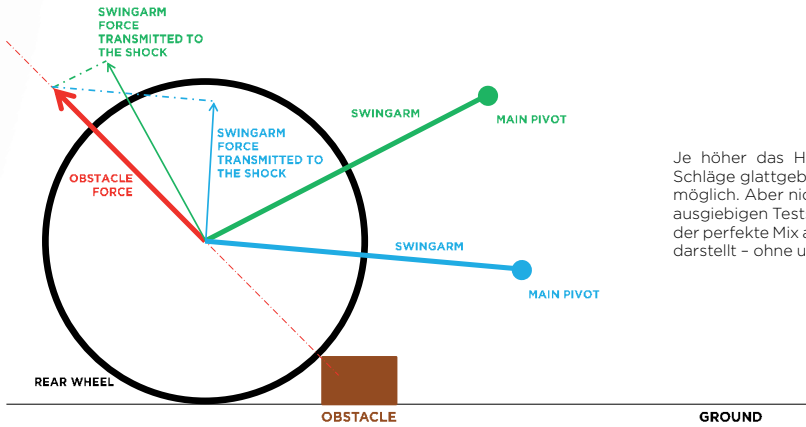


Dank des Floating Links schaffen unsere Ingenieure eine harmonische Mischung aus Stabilität und Komfort bei der Abfahrt - genau die richtigen Zutaten für Downhiller, um sich richtig flott Richtung Erdmittelpunkt zu bewegen. Das Geheimnis liegt in einer fast unmerklichen doppelten Progression der Federkennlinie. Nicht zu übertrieben, um beim Feintuning noch genügend Reserven zu haben.



Das Floating Link erzeugt eine Federungs-Charakteristik, die sich progressiv anfühlt. Dabei wird das Federbein fast senkrecht und in Längsrichtung komprimiert. Folge: so wenig seitlicher Druck auf Dämpfer und Hauptlager wie möglich - da verwindet sich nichts! Sowohl die Computersimulationen als auch die Tests unserer Teamfahrer beweisen: Die Lager leben länger und jeder kleinste Kieselstein wird von der Federung geschluckt.

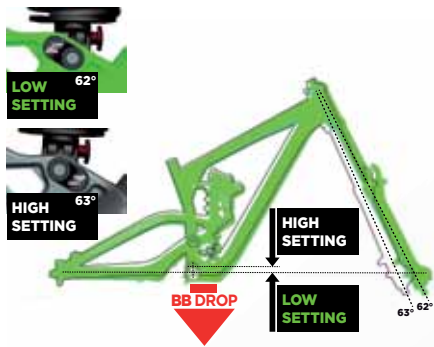
HÖHERES HAUPTSCHWINGENLAGER



Je höher das Hauptlager der Hinterbauschwingen, desto wirkungsvoller werden Schläge glattgebügelt. Das Hauptlager des Gambler ist folglich so hoch wie irgendmöglich. Aber nicht so hoch, dass eine Umlenkrolle für die Kette nötig wäre. Unsere ausgiebigen Tests bestätigen, dass der Drehpunkt am Hinterbau des neuen Gambler der perfekte Mix aus Beschleunigungspotenzial, Schluckfreudigkeit und Bremspower darstellt - ohne unerwünschte Nebenwirkungen.

↑ +	↑ E:AD	↑ BEST	↑ BEST	↑ E:AD	NEED IDLER PULLEY	THE PERFECT BALANCE
↓ 0	↓ BEST	↓ E:AD	↓ E:AD	↓ BEST	TRADITIONAL SINGLE PIVOT	
PIVOT HEIGHT	CHAIN GROWTH	SUSPENSION PERFORMANCE	BRAKING PERFORMANCE	WEIGHT		

EINSTELLBARE GEOMETRIE



Als wir uns Gedanken zur einstellbaren Weltcup-Geometrie des neuen Gambler machten, waren zwei Ziele klar: wir wollten Weltcup-Profis genau das bieten, was sie gewohnt waren. Und wir wollten auch den ambitionierten Hobby-Downhiller glücklich machen. Also hat das neue Gambler zwei komplett unterschiedliche Gesichter.

Beim Gambler kann man zwei verschiedene Tretlagerhöhen einstellen. Dazu muss man einfach den unteren Bolzen des Federbeins in eine andere Position bringen. Ergebnis: Das Tretlager kann um 10 Millimeter nach oben und unten geliftet werden

Den unteren Bolzen des Federbeins kann man in zwei Positionen bringen. Dadurch verändern sich auch Lenk- und Sitzwinkel. Die untere Position führt zu einem 62-Grad-Lenkwinkel, die obere zu einem 63-Grad-Winkel. Das Steuerrohr ist zudem sehr kurz, somit kann man auch die Gabelbrücken erhöhen oder absenken - für noch mehr Anpassungsspielraum. Beispiel? Drei Zentimeter an zusätzlicher Gabelhöhe entsprechen einem Grad Lenkkopfwinkel.

IDS-X-AUSFALLENDEN



Die Hinterradachse des Gambler hat ein einmaliges Design, dass das Rahmenheck merklich versteift - für noch mehr Zug durch die Kurve und noch bessere Federungsperformance hinten. Leichter, unkomplizierter, steifer und vertrauenswürdiger - unsere neuen IDS-X-Ausfallenden sind einfach (und) besser!



Diese einfach-geniale Achse hat einen exzentrisch geformten Kopf, der wie ein Schlüssel exakt ins konische Ausfallende des Rahmens passt. Da wackelt nichts mehr! Jede Art von Klemmbolzen sind Schnee von gestern!

GABELANSCHLAG AM RAHMEN



Eine Downhill-Fork kann dem Rahmen ziemlich zusetzen, wenn sie bei einem Crash mal schnell umklappt. Folglich verstärkten wir den Rahmen an den potenziellen Aufschlagstellen und spendierten ihm Gummipuffer. Auch die Zugführung wurde verbessert, damit im Falle eines Crashes nichts abreißen kann. Also keine Angst mehr vor dem Rahmenkollaps bei einer Begegnung mit der Gabel! Und aufgeräumter sieht es allemal aus!

UNTERROHRSCHUTZ



Das Unterrohr eines Downhillbikes hat kein leichtes Leben. Wenn das Vorderrad mal wieder große Felsen aufspritzt lässt, dann schützt ein leichter, aufgeklebter Kunststoffprotector vor den schlimmsten Wunden am Unterrohr.

GAMBLER

DAS NEUE GAMBLER IST EIN REINRASSIGES DOWNHILL-RENNRAD. JEDES DETAIL IST BIS IN SEINE FEINHEITEN AN DIE ANSPRÜCHE VON RADRENNFAHREN ANGEPASST UND LÄSST SICH AUCH IN SCHWIERIGSTEM GELÄNDE SICHER STEUERN. EINSTELLBARE GEOMETRIE, ZENTRALE MASSEVERTEILUNG, IDS-X-AUSFALLENDE, HÖHERE HAUPTACHSE UND DAS FLOATING LINK-FEDERUNGSSYSTEM SIND NUR EINIGE DER MERKMALE, DIE DIESES FAHRRAD UNVERGLEICHLICH MACHEN. DAS BIKE BIETET HÖCHSTE BALANCE ZWISCHEN TRAKTION UND STABILITÄT SOWIE EINEN ÄUSSERST STEIFEN RAHMEN UND WIRD SO ZUR PERFEKTEN RENNMASCHINE.

MOUNTAIN



GAMBLER 10

item # 227916

Sizes S/M/L

NEUERUNGEN Von Brendan Fairclough geprüfte Geometrie und Federung. Highlights sind das Federungssystem mit geringem Übersetzungsverhältnis, ein 10,5 Zoll Dämpfer und das Floating-Verbindungssystem. Sein Massemittelpunkt und der damit verbundene tiefe Schwerpunkt ermöglichen schnelle Richtungswechsel und sorgen für Stabilität in Kurven, Syncros DH-Komponenten

VERKAUFSARGUMENTE Das Brendan Fairclough Replika WC DH Bike. Eine kompromisslose Downhill-Waffe mit speziell renngetrimmter Fox-Federung und siegreichen World Cup erprobten Komponenten. Alle spezifischen World Cup-Optionen, wie die tiefere und flachere Geometrie, der längere Dämpfer und das optimierte Übersetzungsverhältnis, stehen dir jetzt ebenfalls zur Verfügung

RAHMEN	Gambler Alloy 6061, Hydroformed custom butted, PF BB107 / IDS X 12 x150mm Dropout, BB height and chainstay length adjustable, ISCG05 / 210mm rear travel
GABEL	Fox 40 RC2 FIT Factory 203mm travel / Coil, preload adj. / Reb-Comp High & low speed adj., 20mm thru axle / alloy steerer
DÄMPFER	Fox DHX RC2 Coil / Boost valve technology, Reb, Low-speed comp., Bottom out force adj, custom tuned / 267 x 89mm, spring rates S 250 / M 300 / L 350
STEUERSATZ	Syncros DH, semi integrated straight / with adj +1° or +2° cups, ID 49.6mm / OD 55mm
SCHALTWERK	Shimano Saint RD-M820-SS, short cage / 10 Speed
KETTENFÜHRUNG	Ethirteen LG-1 ISCG05 w/Taco, alloy backplate
SCHALTHEBEL	Shimano Zee SL-M640, Rapidfire Plus / 2 way release
BREMSHEBEL	Shimano Zee BL-M640 Disc
BREMSEN	Shimano Zee BR-M640 / Disc 4 piston, 203mm F + R SM-RT76 IT Rotor
KURBEL	Shimano Saint FC-M825, 36T alloy chainring, Hollowtech II / 165mm
TRETLAGER	Shimano SM-BB71-41A / shell 41x104.5mm
LENKER	Funn Fatboy, 6069-T6 Alloy, 15mm rise, 810mm Syncros Pro DH dual lock on grips
VORBAU	Funn RSX MK2 Direct mount, 30mm rise / 45-50mm ext.
PEDALE	nil
SATTELSTÜTZE	Funn Arrow / 31.6mm, Alloy 7050 / 0mm offset
SATTEL	Syncros DH 20 / CROM rails
VORDERNABE	Formula DH-92 20mm thru axle,
HINTERNABE	DT Swiss FR 350 / 12mm thru axle, 150mm wide
KETTE	Shimano CN-HG54
KASSETTE	Shimano CS-4600, 11-25 T DH cassette
SPEICHEN	DT Swiss super comp black
FELGEN	DT Swiss FR 600, 32H
REIFEN	Schwalbe Downhill Evolution Line, front: Muddy Mary 26 x2.35 Vertstar, rear: Muddy Mary 26 x 2.35 Trailstar, Triple Nano Compound / Wire Bead, 2-ply DH casing, Snake Bite Protection / 67EPI
GEWICHT	17.8 kg / 39.21 lbs



GAMBLER 20

item # 227917
 Sizes S/M/L

NEUERUNGEN Von Brendan Fairclough geprüfte Geometrie und Federung. Highlights sind das Federungssystem mit geringem Übersetzungsverhältnis, ein 10,5 Zoll Dämpfer und das Floating-Verbindungssystem. Sein Massemittelpunkt und der damit verbundene tiefe Schwerpunkt ermöglichen schnelle Richtungswechsel und sorgen für Stabilität in Kurven, Syncros DH-Komponenten

VERKAUFSARGUMENTE Eine kompromisslose Downhill-Waffe mit speziell renngetrimmter Fox-Federung und siegreichen World Cup erprobten Komponenten. Alle spezifischen World Cup-Optionen, wie die tiefere und flachere Geometrie, der längere Dämpfer und das optimierte Übersetzungsverhältnis, stehen dir jetzt ebenfalls zur Verfügung



RAHMEN	Gambler Alloy 6061, Hydroformed custom butted, PF BB107 / IDS X 12 x150mm Dropout, BB height and chainstay length adjustable, ISCG05 / 210mm rear travel
GABEL	Fox 40 O/V Performance 203mm travel / Coil, preload adj. / Reb adj., 20mm thru axle / alloy steerer
DÄMPFER	Fox VAN RC Coil, Rebound and compression adj. custom tuned / 267 x 89mm, spring rates S 250 / M 300 / L 350
STEUERSATZ	Syncros DH, semi integrated straight / with adj +1" or +2" cups, ID 49.6mm / OD 55mm
SCHALTWERK	Shimano Zee RD-M640-SS, short cage / 10 Speed
KETTENFÜHRUNG	Ethirteen LG-1 ISCG05 w/Taco
SCHALTHEBEL	Shimano Zee SL-M640, Rapidfire Plus / 2 way release
BREMSHEBEL	Avid Elixir 5 Disc
BREMSEN	Avid Elixir 5 Disc, 200mm F + R HSI Rotor
KURBEL	Shimano Zee FC-M645, 36T alloy chainring, 165mm
TRETLAGER	Shimano SM-BB71-41A / shell 41x104.5mm
LENKER	Syncros DH 1.5, 7075 D.B / 20mm rise / 800mm, Syncros Pro DH dual lock on grips
VORBAU	Syncros DH1.5, Direct Mount / 42-47mm ext.
PEDALE	nil
SATTELSTÜTZE	Syncros FL2.5 / 31.6mm
SATTEL	Syncros DH 2.5
VORDERNABE	Formula DH-92 20mm thru axle,
HINTERNABE	Formula DHL-150 / 12mm thru axle, 150mm wide / sealed bearings
KETTE	Shimano CN-HG54
KASSETTE	Shimano CS-4600, 11-25 T DH cassette
SPEICHEN	DT Swiss Industry black
FELGEN	Syncros FR 32 Disc, 32H
REIFEN	Schwalbe Downhill Evolution Line, front: Muddy Mary 26 x2.35 Vertstar, rear: Muddy Mary 26 x 2.35 Trailstar, Triple Nano Compound / Wire Bead, 2-ply DH casing, Snake Bite Protection / 67EPI
GEWICHT	18.3 kg / 40.31 lbs

GAMBLER 30

item # 227918
 Sizes S/M/L

NEUERUNGEN Von Brendan Fairclough geprüfte Geometrie und Federung. Highlights sind das Federungssystem mit geringem Übersetzungsverhältnis, ein 10,5 Zoll Dämpfer und das Floating-Verbindungssystem. Sein Massemittelpunkt und der damit verbundene tiefe Schwerpunkt ermöglichen schnelle Richtungswechsel und sorgen für Stabilität in Kurven, Syncros DH-Komponenten

VERKAUFSARGUMENTE Eine kompromisslose Downhill-Waffe! Alle spezifischen World Cup-Optionen, wie die tiefere und flachere Geometrie, der längere Dämpfer und das optimierte Übersetzungsverhältnis, stehen dir jetzt ebenfalls zur Verfügung



RAHMEN	Gambler Alloy 6061, Hydroformed custom butted, IDS X 12 x150mm Dropout, BB height and chainstay length adjustable, ISCG05 / 210mm rear travel
GABEL	RockShox Boxxer RC 203mm travel / Coil, Reb and Comp. adj., Maxle Lite DH 20mm / alloy steerer
DÄMPFER	Fox VAN R Coil, Rebound adj., custom tuned / 267 x 89mm, spring rates S 250 / M 300 / L 350
STEUERSATZ	Syncros DH, semi integrated straight / ID 49.6mm / OD 55mm
SCHALTWERK	SRAM X5, medium cage / 8 Speed
KETTENFÜHRUNG	Ethirteen LG-1 ISCG05 w/Taco
SCHALTHEBEL	SRAM X4, Trigger Shifter
BREMSHEBEL	Avid Elixir 1 Disc
BREMSEN	Avid Elixir 1 Disc, 200mm F + R G2 Rotor
KURBEL	Truvativ Ruktion 1.0, 36T chainring, 165mm
TRETLAGER	Truvativ HowitzerTM 83mm shell
LENKER	Syncros DH 1.5, 7075 D.B / 20mm rise / 800mm, Syncros Pro DH dual lock on grips
VORBAU	Syncros DH1.5, Direct Mount / 42-47mm ext.
PEDALE	nil
SATTELSTÜTZE	Syncros FL2.5 / 31.6mm
SATTEL	Syncros DH 2.5
VORDERNABE	Formula DH-92 20mm thru axle,
HINTERNABE	Formula DHL-150 / 12mm thru axle, 150mm wide / sealed bearings
KETTE	KMC X8
KASSETTE	SRAM PG-830, 11-28 T
SPEICHEN	DT Swiss Industry black
FELGEN	Syncros FR 32 Disc, 32H
REIFEN	Schwalbe Downhill Evolution Line, front: Muddy Mary 26 x2.35 Vertstar, rear: Muddy Mary 26 x 2.35 Trailstar, Triple Nano Compound / Wire Bead, 2-ply DH casing, Snake Bite Protection / 67EPI
GEWICHT	18.5 kg / 40.75 lbs

