

# MERCURY



PowerCharged



VIERTAKTMOTOREN • OPTIMAX • ZWEITAKTMOTOREN

[www.marinepower.com](http://www.marinepower.com)

2005



# MERCURY® - DIE KRAFT, DIE BEWEGT

*Mercury Power – die packende Kraft der modernen Marinetechologie.*

Die Kraft, die bewegt – und mit jedem Mercury bekommen Sie mehr davon. Entspannen Sie sich und genießen Sie den Bootssport wie niemals zuvor, wenn Sie Ihre Wahl aus der breiten Palette von Mercury Außenbordmotoren von 1,9 kW (2,5 PS) bis 205 kW (275 PS) treffen.

Neu für 2005: Mercury präsentiert den Verado™ Viertakt-Kompressor-Außenbordmotor, den höchstentwickeltesten Außenbordmotor der Welt. Der Verado ist der erste Viertakt-Außenbordmotor mit Kompressor und bringt noch nie dagewesene Beschleunigung, Geschwindigkeit und Lebensdauer, dabei läuft er nahezu geräuschlos.

Wählen Sie aus der Palette der neuesten Mercury Viertakter, inklusive der Serie der Modelle mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung. Alle seidenweich, ultra-leise, sauber und mit bemerkenswert niedrigem Kraftstoffverbrauch. Im Jahr 2005

werden zwei neue Motoren mit Klassenbestem Leichtgewicht vorgestellt. Der Mercury F8 und F9,9. Diese neuen Motoren verfügen über jene Kraft und Leistung, die nur Mercury bieten kann – außerdem bieten sie Sparsamkeit, sauberen, extrem weichen und leisen Betrieb.

Oder Sie entscheiden sich für die unglaubliche Leistung eines OptiMax® mit Direkteinspritzung, lieferbar mit SmartCraft® (siehe Seite 34 und 35), dem weltweit fortschrittlichsten Marine Kontroll- und Regelsystem. Die Familie der Dreizylinder OptiMax Motoren ergänzt die ungemein erfolgreiche Serie der V6 Motoren.

Es steht aber noch mehr zur Wahl. Die leichten und hochentwickelten Zweitakter von Mercury liefern beständige und ernsthafte Leistung im hohen Maße, vom kompakten und tragbaren Außenbordmotor bis zu den mächtigen Einspritzern.



**Mercury Zuverlässigkeit**  
Außenborder, schneller  
und langlebiger



**Mercury Technologie**  
SmartCraft und viele weitere  
herausragende Vorteile



**Mercury Auswahl**  
Viertakter, OptiMax  
und Zweitakter



**Mercury Produktschutz**  
Exklusive Dreijahres-  
Korrosionsschutz-Garantie





## Wählen Sie Ihren Mercury

Um Ihnen zu helfen, sich in der umfangreichen Produktpalette von Mercury zurechtzufinden, erfolgt die Kennzeichnung der Produktreihen durch verschiedene Farben: grün für die Viertakter, blau für die OptiMax Motoren und rot für die Zweitakter. Willkommen in der Welt von Mercury.

<b>Viertaktmotoren</b>	
<b>Verado Einführung</b>	4-5
<b>Verado NEU F275 / NEU F250 / NEU F225 / NEU F200</b>	6-9
<b>Viertaktmotoren Einführung</b>	10-11
<b>Viertaktmotoren F115 / F90 / F75</b>	12-13
<b>Viertaktmotoren F60 / F50 / F40 / F30</b>	14-15
<b>Viertaktmotoren F25 / F15 / NEU F9.9 / NEU F8 / F6 / F5 / F4</b>	16-17
<b>OptiMax</b>	
<b>OptiMax Einführung</b>	18-19
<b>OptiMax 250 / 225 / 200 / 175 / 150 / 135</b>	20-21
<b>OptiMax 115 / 90 / 75</b>	22-23
<b>Zweitaktmotoren</b>	
<b>Zweitaktmotoren Einführung</b>	24-25
<b>Zweitaktmotoren 250 / 225 / 200 / 150 / 125 / 115 / 90 / 75</b>	26-27
<b>Zweitaktmotoren 60 / 50 / 40 / 30 / 25 / 20 / 15 / 10 / 8 / 6 / 5 / 4 / 3.3 / 2.5</b>	28-29
<b>Spezifikationen</b>	30-33
<b>SmartCraft</b>	34-35
<b>Quicksilver® Ersatzteile und Zubehör</b>	36

---

# VERADO™

## TAKE CHARGE.™

---

### DA IST WAS NEUES IM WASSER

Die Marine-Experten von Mercury präsentieren mit mehr als 50 Jahren Erfahrung auf diesem Gebiet eine völlig neue Außenbordmotorentechnologie: den Verado™ Kompressor-Viertakt-Außenbordmotor. Mit einem 2,6 L Sechszylinder Reihenmotor, ein Kraftwerk, das praktisch jeden anderen Motor auf dem Wasser übertrifft. Der stärkste, leiseste, schnellste und zuverlässigste Außenbordmotor, der je gebaut wurde.

Doch der Mercury® Verado ist mehr als nur ein Außenbordmotor: er ist das weltweit einzige voll integrierte Außenbordantriebssystem und vereint durch das digitale SmartCraft DTS Fernbedienungssystem ungeahnte Kraft mit unübertroffener Elastizität. Zusätzlich eliminiert die elektro-hydraulische Servolenkung unerwünschten Lenkungswiderstand und ermöglicht jenen seidenweichen Betrieb, auf den Bootsfahrer schon sehr lange gewartet haben. All dies positioniert den Verado als völlig neuen Denkansatz bei Bootsantrieben.

#### VERADO – VORZÜGE

- SECHSZYLINDER REIHENMOTOR
- KOMPRESSOR-VIERTAKT-AUSSENBORDMOTOR
- REVOLUTIONÄRE MITTELSEKTION
- STÄRKSTES GETRIEBE DER BRANCHE
- UNÜBERTROFFENE GERÄUSCHDÄMMUNG
- ELEKTRO-HYDRAULISCHE SERVOLENKUNG
- KLASSENBESTE MOTORFERNBEDIENUNG
- AUSSERGEWÖHNLICHE SPARSAMKEIT





VARIABLE



**UNÜBERTROFFENE ZUVERLÄSSIGKEIT**

Alle wichtigen Strukturkomponenten – wie zum Beispiel Kurbelwelle, Pleuel und Lager – wurden speziell für dieses Kompressor-Kraftwerk entwickelt. Für maximale Leistung und Zuverlässigkeit wurde ein völlig neues Getriebe entwickelt.



#### **UNÜBERTROFFENES DREHMOMENT UND BESCHLEUNIGUNG**

Aufgrund der exklusiven Konstruktion mit Kompressor und Ladeluftkühler verfügt der Verado™ im Vergleich zu gleich großen Viertaktmotoren und auch zu den meisten Zweitaktmotoren über ein wesentlich besseres Drehmoment und eine bessere Beschleunigung – von ganz unten bis hinauf in den Volllastbereich mit einer Beschleunigung im mittleren Bereich, die jeden anderen Außenbordmotor auf der Welt übertrifft.



## DER STÄRKSTE VIERTAKT- AUSSENBORDMOTOR DER WELT

Der Verado™ repräsentiert viel mehr als nur eine neue Klasse von Außenbordmotoren. Er repräsentiert das einzige voll integrierte Motorsystem dieser Art auf dem Wasser. Um dies zu erreichen, war bestmögliche Technologie erforderlich und deshalb arbeiteten die Mercury Ingenieure im Schulterschluss mit den Top Ingenieuren so bekannter Konstrukteure wie Lotus®, AVL®, Motorola® und Cosworth®.

Das Ergebnis ist das einzigartige integrierte Steuerungssystem, das seinesgleichen sucht. Von der elektro-hydraulischen Servolenkung und dem digitalen SmartCraft Fernbedienungssystem bis zur neuen Generation der selbst-diagnostizierenden Motorüberwachung arbeitet Verado auf einer bisher kaum vorstellbaren Interaktionsebene, die das gesamte Boot mit einbezieht.

### MERCURY VERADO

<b>F275</b>	6 Zylinder (in Reihe)	2598 ccm
<b>F250</b>	6 Zylinder (in Reihe)	2598 ccm
<b>F225</b>	6 Zylinder (in Reihe)	2598 ccm
<b>F200</b>	6 Zylinder (in Reihe)	2598 ccm



### ELEKTRO-HYDRAULISCHE SERVOLENKUNG

Dank einer exklusiven integrierten elektro-hydraulischen Servolenkung ist das Lenkungsverhalten äußerst angenehm, leichtgängig und rund.





### MERCURY TECHNOLOGIE

Mercury ist der größte Hersteller von Viertaktmotoren für den Bootssport. Den Eignern von Mercury Bootsmotoren stehen die Erfahrung und die Fachkenntnis des größten und stärksten Kundendienstnetzes der Bootsbranche zur Verfügung.

## DAS ERSCHEINEN DES VERADO BEENDET DIE ZEIT DER KOMPROMISSE

Alle traditionellen mechanischen Kabel wurden durch Datenkabel ersetzt, die den Informationsfluss zwischen dem Motorcomputer und dem Steuersystemmodul am Instrumentenbrett ermöglichen.

Jedes einzelne Teil des integrierten Verado Regelsystems soll die Interaktion zwischen Ihnen und dem Motor verbessern. Vom digitalen SmartCraft® Fernbedienungssystem bis zur unglaublich elastischen elektro-hydraulischen Servolenkung, durch die mechanische Kabel nicht länger notwendig sind, arbeitet der Verado auf einem bisher unerreichten Steuerungsniveau.

Der Verado ist der Motor, der geplant, konstruiert, gebaut und getestet wurde, um im am meist getesteten Motor aller Zeiten auch wirklich alles zu bieten.

### MERCURY VERADO

<b>F275</b>	6 Zylinder (in Reihe)	2598 ccm
<b>F250</b>	6 Zylinder (in Reihe)	2598 ccm
<b>F225</b>	6 Zylinder (in Reihe)	2598 ccm
<b>F200</b>	6 Zylinder (in Reihe)	2598 ccm



### UNGLAUBLICH LEISE

Durch umfassende Tests im Tonlabor konnte man revolutionäre Ergebnisse auf dem Gebiet der Geräuschminimierungssysteme erzielen. Das Resultat ist ein Außenbordmotor der so leise ist, dass Sie mehr Wind und Wasser als Motor hören werden.







**REVOLUTIONÄRER MITTELTEIL**

Die Verado Mittelsektion verfügt über ein exklusives Vierpunkt- Progressiv-Perimeter-Montagesystem, das die Vibrationen um 50% reduziert. Das sorgt für ein viel besseres Handling des Motors und stabilere Lenkung bei hoher Geschwindigkeit, da die Motorbefestigung mit steigender Geschwindigkeit und Belastung automatisch progressiv steifer wird.

---

# MERCURY

## FourStroke

---

### MERCURY ÜBERLEGENHEIT

Seit Generationen hat Mercury vor keinem Extrem haltgemacht, um sicherzustellen, dass die Mercury Viertakt-Technologie auch wirklich die absolut beste auf dem Wasser ist.

Die Mercury Viertakt-Außenbordmotoren vom F4 bis zum Verado 275 haben einfach alles. Bemerkenswerte Kraftstoffeffizienz. Leises Dahingleiten. Seidenweiche Kraft. Sauberer Betrieb. Großartige Langsamfahreigenschaften. Gerühmte Verlässlichkeit. Kein Mischen von Öl und Kraftstoff. Genießen Sie diese Mercury Vorzüge – extra Wert, extra Zuverlässigkeit und extra Komfort – das macht die beste Viertakt-Technologie.

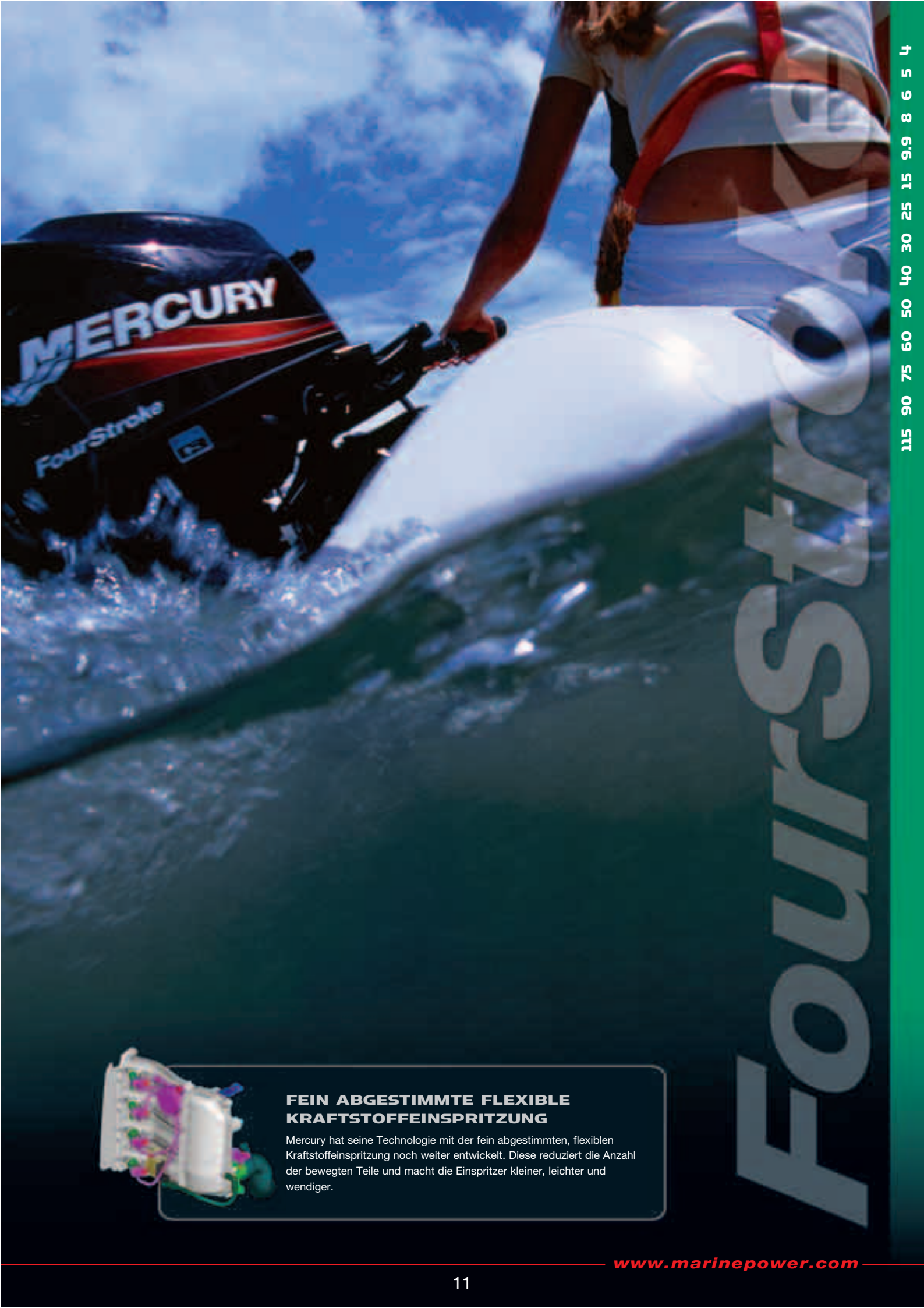
Mercury hat alle Vorteile, die Sie von einem traditionellen Viertakter erwarten – wie Kraftstoffeffizienz und Laufruhe – und packt diese in Außenborder mit weiteren Vorzügen. Die Einspritzer, zum Beispiel, verfügen über außerordentliche Kraft, Leistungsfähigkeit, Stärke und sind mit dem SmartCraft System kompatibel. Ausführliche Informationen über SmartCraft Bootsintelligenz finden Sie auf den Seiten 34 und 35.

Mercury ist der weltweit größte Hersteller von Viertakt-Bootsmotoren. Die führende Rolle von Mercury können Sie beim Bootssport stets fühlen.

#### VIERTAKTMOTOREN – VORZÜGE

- PATENTIERTE ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
- AUSSERGEWÖHNLICHE KRAFTSTOFFERSPARNIS
- SAUBER, LEISE UND SEIDENWEICH
- 3-JÄHRIGE KORROSIONSSCHUTZGARANTIE
- SMARTCRAFT REGELSYSTEM FÜR DIE EFI MOTOREN IM MITTLEREN LEISTUNGSBEREICH
- NEUE EXTRALEICHTE MERCURY F8 UND F9,9 MODELLE
- ÜBETRIFFT BEREITS JETZT DIE EPA EMISSIONSGRENZWERTE 2006





115 90 75 60 50 40 30 25 15 9.9 8 6 5 4

# FOURSTROKE



### **FEIN ABGESTIMMTE FLEXIBLE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG**

Mercury hat seine Technologie mit der fein abgestimmten, flexiblen Kraftstoffeinspritzung noch weiter entwickelt. Diese reduziert die Anzahl der bewegten Teile und macht die Einspritzer kleiner, leichter und wendiger.



### SEIDENWEICHES SCHALTEN

Die Mercury F75, F90 und F115 EFI Viertakter verfügen über ein Desmodromic Schaltsystem, das jahrelang ultra-weiches und zuverlässiges Schalten ermöglicht.



## STUNDE FÜR STUNDE ZUFRIEDENHEIT

Der F115 EFI ist ein Reihen-Vierzylinder-Motor, der zuverlässige Leistung im Überfluss liefert. Die Viertaktmotoren von Mercury sind eindeutig die erste Wahl für Bootsmarken auf der ganzen Welt. Bei den 1596 ccm Mercury F90 und F75 16-Ventil-Viertaktern wird Saison für Saison absolutes Bootsvergnügen geboten. Und bei Mercury sind die Extras serienmäßig.

Ein computergesteuertes Zündsystem bedeutet promptes Starten auf Schlüsseldrehung. Die Ausstattung beinhaltet: Powertrim, thermostat- und druckgesteuertes Kühlsystem, Frischwasserspülung, leisen Propellernabenauspuff, leistungsoptimierte Getriebeübersetzung, leistungsstarke Wasserpumpe für besseren Motorschutz bei gleichzeitig geringerem Wartungsbedarf, Einpunkt-Kabeleingang für wasserdichte Installation und zusätzlich eine dreijährige Korrosionsschutzgarantie.

### MERCURY VIERTAKTMOTOREN

<b>F115 EFI</b>	4 Zylinder (in Reihe)	1741 ccm
<b>F90</b>	4 Zylinder (in Reihe)	1596 ccm
<b>F75</b>	4 Zylinder (in Reihe)	1596 ccm



#### MEHR LAUFRUHE

Der geräuscharme Verbrennungsprozess und die spezielle schalldämpfende Motorhaube lassen die Mercury Viertakter zu den leisesten Motoren auf dem Wasser zählen.





## NOCH MEHR KRAFT EINGESPRITZT

Mercury hat jetzt die Viertakt-Leistung in der mittleren Produktpalette für all Ihre Wünsche auf dem Wasser durch elektronische Kraftstoffeinspritzung auf eine höhere technische Ebene gebracht.

Ob Sie nun die starken Mercury F60 EFI oder Mercury F50 EFI oder die kompakteren aber leistungsstarken Mercury F40 EFI oder Mercury F30 EFI Viertaktmotoren wählen, die Mercury Technologie liefert in jedem Fall flüsterleise Leistung mit unübertroffener Sparsamkeit.

Die Kompatibilität mit dem revolutionären Mercury SmartCraft Kontroll- und Instrumentensystem gewährleistet, dass auch die Mercury Viertaktmotoren des mittleren Leistungsbereiches größtmöglichen Spaß auf dem Wasser bieten.

Die Mercury F60 EFI, F50 EFI und F40 EFI sind auch in der BigFoot Version verfügbar, mit verstärktem Getriebe und großem Propeller für mehr Schubkraft und außergewöhnliche Manövrierfähigkeit.

### MERCURY VIERTAKTMOTOREN

<b>F60 EFI + BIGFOOT</b>	4 Zylinder (in Reihe)	995 ccm
<b>F50 EFI + BIGFOOT</b>	4 Zylinder (in Reihe)	995 ccm
<b>F40 EFI BIGFOOT</b>	4 Zylinder (in Reihe)	995 ccm
<b>F40 EFI</b>	3 Zylinder (in Reihe)	747 ccm
<b>F40</b>	3 Zylinder (in Reihe)	747 ccm
<b>F30 EFI</b>	3 Zylinder (in Reihe)	747 ccm



#### EFI TECHNOLOGIE

Mercury entwickelte und patentierte die Technologie der elektronischen Kraftstoffeinspritzung und vereinte diese mit der sauberen, ruhigen Kraft der Viertakter.





115 90 75 60 50 40 30 25 15 9.9 8 6 5 4

# FOURSTROKE



### **BIGFOOT EIN DRITTEL GRÖßER**

Beim Mercury BigFoot lässt das größere Getriebegehäuse den Propeller in tieferem, weniger luftdurchsetztem Wasser arbeiten. Der größere Propeller liefert mehr Schubkraft und zusätzliche Manövrierfähigkeit. Und die größeren Getrieberäder – 33% größer – garantieren noch mehr Haltbarkeit.

# NEU



Eine längere Steuerpinne mit Tilt-Up-Funktion bringt bessere Bedienbarkeit und mehr Komfort, die Tilt-Down-Funktion erleichtert das Verstauen und Lagern.



Die multifunktionale Steuerpinne verfügt über fünf Funktionen – Schaltung, Motorstopp, Gasregelung, Gasfeststellung und Lenkung – alles mit einer Hand.



Der manuelle Choke und das Kraftstoffanreicherungs-system ermöglichen promptes Starten und einfache Leerlaufregulierung.



Die Co-Pilot Lenkungs-feststellung kann leicht von Hand bedient werden. Ebenso wie drei Trimmstellungen, eine Flachwasserstellung und die volle Tiltstellung.



## WENIGER GEWICHT

Mit einem Gewicht von nur 38,1 kg zu den Leichtesten zählend, sind sie bedienungsfreundlich entwickelt worden. Die Konstruktion der unteren Motorhaube ermöglicht leichtes und sicheres Öffnen.







## STARKE LEISTUNGSTRÄGER, DIE MIT KRAFTSTOFF GEIZEN

Bei legendärer Viertakt-Technologie setzt Mercury die Maßstäbe. Nun bringt Mercury wieder die in ihrer Klasse leichtgewichtigen Mercury F8 und Mercury F9,9 auf den Markt. Diese neuen Motoren verfügen über die einzigartige Kraft und Leistungsfähigkeit die für Mercury typisch ist und über erstaunliche Sparsamkeit bei sauberem, extrem weichem und leisem Betrieb.

Da gibt es den leistungsstarken Mercury F25 mit dem Wirtschaftlichkeitsbonus. Der F15 BigFoot verfügt über exzellenten Griff im Wasser. Die Einzylindermodelle F6, F5 und F4 sind wahre Leichtgewichte, die mühelos an jedem Bootsspiegel angebracht und wieder abgenommen werden können. Angeboten wird auch ein F4 SailPower Hilfsmotor für Segelyachten, mit Doppelschubpropeller, um bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt die Wendigkeit zu erhöhen und mit automatischen Abgasöffnungen, um volle Rückwärtskraft zu ermöglichen. Sie werden sich über die Kraft und Sparsamkeit dieser großartigen kleinen Viertakter freuen.

### MERCURY VIERTAKTMOTOREN

<b>F25</b>	2 Zylinder (in Reihe)	498 ccm
<b>F15 + BIGFOOT</b>	2 Zylinder (in Reihe)	323 ccm
<b>NEU F9.9</b>	2 Zylinder (in Reihe)	209 ccm
<b>NEU F8</b>	2 Zylinder (in Reihe)	209 ccm
<b>F6</b>	1 Zylinder	123 ccm
<b>F5</b>	1 Zylinder	123 ccm
<b>F4 + SAILPOWER</b>	1 Zylinder	123 ccm



#### GRÖßERE REICHWEITE

Mercury Viertakter kommen mit einem Tank weiter und ermöglichen Ihnen so mehr Zeit auf dem Wasser. Die Kraftstoffersparnis liegt im Normalfall fast 39% besser als bei einem vergleichbaren Zweitakter.



---

# MERCURY

## OptiMax

---

### VERLANGEN SIE DAS MAXIMUM

Suchen Sie wirklich tolle Leistung, noch mehr Kraftstoffersparnis, gepaart mit Umweltfreundlichkeit? Die Lösung ist Mercury OptiMax.

Mit Ihrem ultra-leisen OptiMax werden Sie atemberaubende Beschleunigung und überragende Höchstgeschwindigkeit erleben. Sie werden über das rauchfreie und ultra-leise Laufverhalten staunen.

Dann werden Sie den Vorteil der riesigen Kraftstoffersparnis genießen, durchschnittlich 45% und bis zu 80% im Leerlauf. Und das alles mit über 80% besseren Emissionswerten als traditionelle Zweitakt Außenborder.

OptiMax kann nahtlos mit SmartCraft vereint werden, um lückenlose Kontrolle und Information in Ihr Bootsvergnügen zu bringen. SmartCraft ist das vollständigste Bootsinformationssystem, das jemals entwickelt wurde, um Ihnen Sicherheit, Unterstützung und Vertrauen zu geben, um Ihr Vergnügen auf dem Wasser noch mehr genießen zu können.



#### OPTIMAX – VORZÜGE

- DURCHSCHNITTLICH 45% KRAFTSTOFFERSPARNIS
- UNGLAUBLICH SCHNELLE BESCHLEUNIGUNG UND HOHE SPITZENGESCHWINDIGKEIT
- DREIJÄHRIGE WERKSGARANTIE
- DRAMATISCH REDUZIERT EMISSIONEN
- SMARTCRAFT BOOTSINTELLIGENZ
- ÜBERTRIFFT BEREITS JETZT DIE EPA ABGASGRENZWERTE 2006





### OPTIMAX EINSPRITZSYSTEM

Im Gegensatz zu anderen Systemen der direkten Kraftstoffeinspritzung verwendet OptiMax einen eigenen zweistufigen Prozess. Die Luftfüllung schießt mit gewaltigem Druck durch den Kraftstoff und zerstäubt diesen in einen feinen Nebel. Dieser Kraftstoffnebel schafft mehr Oberfläche für die Verbrennung und verweilt länger im Zylinder, daraus resultiert eine gleichmäßigere und vollständigere Verbrennung.



### **HÖCHSTLEISTUNG**

OptiMax verfügt über eine 60° V6 Konfiguration mit einem kompakten Block und eindrucksvoller Leistungsausbeute.



## HERZ UND SEELE DER LEISTUNG

Das revolutionäre OptiMax System baut auf der bewährten Mercury Technologie auf und bietet verbesserte Laufkultur durch die zweistufige Kraftstoff-Direkteinspritzung und das elektronische Multipoint Schmierungssystem.

Das spezielle OptiMax High Performance Modell 250 XS ergänzt die Palette der fortschrittlichen OptiMax V6 Hochtechnologie Modelle 225, 200, 175, 150 und 135, die atemberaubende Beschleunigung und 45 % Kraftstoffersparnis gegenüber herkömmlichen Zweitaktmotoren bieten. Leise, laufruhig und rauchfrei, die OptiMax Motoren zählen zu den derzeit fortschrittlichsten Außenbordmotoren.

### MERCURY OPTIMAX

<b>250 XS</b>	V-6 (60°)	3032 ccm
<b>225</b>	V-6 (60°)	3032 ccm
<b>200</b>	V-6 (60°)	3032 ccm
<b>175</b>	V-6 (60°)	2507 ccm
<b>150</b>	V-6 (60°)	2507 ccm
<b>135</b>	V-6 (60°)	2507 ccm



### INTELLIGENTER

Mercury OptiMax ist dank SmartCraft auch intelligenter.





## ALS ERSTER IM ZIEL

Die neuesten Modelle in der Palette der Mercury OptiMax Motoren sind die drei 1,5 Liter Motoren, die den Standard für schadstoffarme Leistung im mittleren Bereich setzen, mit besonders geringem Gewicht und beeindruckender Leistungsstärke. Und wieder ist Mercury bei den Außenbordmotoren in unübertroffener Führungsposition und zuerst im Ziel.

Diese für das SmartCraft System vorbereiteten sauberen und leistungsfähigen OptiMax Motoren mit Direkteinspritzung werden von einem exklusiven Mercury Mikroprozessor gesteuert, dessen Motormanagementkapazität alles Vergleichbare im Bootssport übertrifft. Wie bei den V6 OptiMax Modellen, verspricht das Kraftstoffsystem bis zu 45% mehr Kraftstoffersparnis als bei vergleichbaren Zweitakttern.

### MERCURY OPTIMAX

<b>115</b>	3 Zylinder (in Reihe)	1526 ccm
<b>90</b>	3 Zylinder (in Reihe)	1526 ccm
<b>75</b>	3 Zylinder (in Reihe)	1526 ccm



### SPEZIELL ENTWICKELTES ÖL

Dieses synthetische OptiMax 2-Taktöl wurde für die höheren Anforderungen von Außenbordmotoren mit direkter Kraftstoffeinspritzung entwickelt. Es sorgt dafür, dass sie bei allen Bedingungen auf optimalem Niveau laufen.





OptiMax

250 225 200 175 150 135 115 90 75



### MULTIPOINT SCHMIERUNGSSYSTEM

Das exklusive elektronische Multipoint Schmierungssystem von Mercury liefert eine präzise Ölmenge genau dorthin, wo und wann es gerade vom OptiMax Motor benötigt wird. Es liefert sogar zusätzliches Öl während der wichtigen Einfahrphase eines neuen Motors.

---

# MERCURY

## TwoStroke

---

### EXTREMES VERGNÜGEN

Die legendären Mercury Zweitaktmotoren sind gebaut, um schneller als alles Vergleichbare auf dem Wasser zu sein.

Mercury Zweitakter sowohl mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung als auch mit Vergaseranlagen verfügen über eingebaute Zuverlässigkeit und hervorragende Leistung. Exzellentes Leistungsgewicht über die gesamte klassische Mercury Motorenpalette sorgt für zusätzliche Leistungsvorteile. Geringere Gewichte ermöglichen auch leichteres Handling.

Legen Sie den Mercury Gashebel auf den Tisch, und Sie fahren den ultimativen Außenbordmotor. Zum Dahingleiten, Fischen, Wasserskifahren. Mercury bringt Ihnen einfach mehr Motor und damit viel mehr Spaß. Kraft, die alles gut kann.

Die Mercury EFI Modelle sind nahezu wartungsfrei. Die Vergasermotoren sind die höchstentwickelten ihrer Klasse. Die Mercury Zweitakter gibt es von 186 kW (250 PS) bis runter auf 1,9 kW (2,5 PS). Das ist die Kraft und Leistung mit der Sie überall hin kommen.

#### ZWEITAKTMOTOREN - VORZÜGE

- PATENTIERTE ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG BEI V6 MODELLEN
- EXZELLENTES LEISTUNGSGEWICHT
- GRÖSSTE AUSWAHL AN MOTOREN VON DEN KRAFTVOLLEN V6 MODELLEN BIS ZU DEN KOMPAKTEN TRAGBAREN AUSSENBORDMOTOREN
- DREIJÄHRIGE KORROSIONSSCHUTZGARANTIE
- SICHERHEIT DURCH EIN RIESIGES KUNDENDIENSTNETZ







250 225 200 150 125 115 90 75 60 50 40 30 25 20 15 10 8 6 5 4 3.3 2.5

TwoStroke

**EFI**

#### EFI TECHNOLOGIE

Seidenweicher, gleichmäßiger Betrieb in allen Wetter- und Höhenlagen: das ist der Vorteil der elektronischen Kraftstoffeinspritzung. Schnelles und zuverlässiges Starten auf Schlüsselumdrehung. Eindrucksvolle Gasannahme. Präzision, Computerdiagnose am Motor. Schleifenspülung. Hochleistungs-Alternator und -Batterieladesystem.



#### **ELEKTRONISCH GESTEUERTE ÖLPUMPE**

Alle V6 EFI Motoren verfügen über eine elektronisch (PCM) gesteuerte Ölpumpe, die je nach Motorbelastung und Drehzahl eine exakt dosierte Ölmenge liefert und so für maximale Effizienz und Zuverlässigkeit sorgt.



## KRAFT, WO AUCH IMMER SIE DIESE BRAUCHEN

Leistung, Geschwindigkeit und ehrfurchtgebietende Kraft sind die Eigenschaften der Mercury 250, 225, 200 und 150 V6 EFI Zweitaktmotoren, den direkten Nachfahren der Rennmotoren, die nach wie vor die Powerboat-Rennen auf der ganzen Welt dominieren.

Die Vergasermotoren Mercury 125, 115, 90 und 75 sind hochentwickelte Kraftpakete. Erfreuen Sie sich des einfachen Startens, des runden Leerlaufes und der präzisen Gaswechselreaktionen. Der integrierte Powertrim bringt Sie schnell in Gleitfahrt, und die Schleifenspülung verbessert die Kraftstoffeffizienz und die Leistung über den gesamten Drehzahlbereich. Das ist Spitzenleistung im Mercury Stil. Leistung, die niemals übertriften wurde.

### MERCURY ZWEITAKTMOTOREN

<b>250 SALTWATER EFI</b>	V-6 (60°)	3032 ccm
<b>225 EFI + SALTWATER EFI</b>	V-6 (60°)	3032 ccm
<b>200 EFI + SALTWATER</b>	V-6 (60°)	2507 ccm
<b>150 EFI + SALTWATER</b>	V-6 (60°)	2507 ccm
<b>125</b>	4 Zylinder (in Reihe)	1848 ccm
<b>115</b>	4 Zylinder (in Reihe)	1848 ccm
<b>90</b>	3 Zylinder (in Reihe)	1386 ccm
<b>75</b>	3 Zylinder (in Reihe)	1386 ccm



### MEHR ZWEITAKTMOTOREN

Mercury Zweitakter bieten ein hervorragendes Leistungsgewicht und damit zusätzliche Leistungsvorteile über die gesamte Motorenpalette.



ZWEITAKTMOTOREN

250 225 200 150 125 115 90 75 60 50 40 30 25 20 15 10 8 6 5 4 3.3 2.5



## OHNE KOMPROMISSE

Die Drei-, Zwei- und Einzylinder Mercury Leistungsträger von 44,7 kW (60 PS) bis 1,9 kW (2,5 PS) verdanken alles den Perfektionisten, die sie kompromisslos konstruiert haben. Außenborder für uneingeschränktes Bootsvergnügen. Das ist Kraft, die alles gut macht. Wenn Sie uneingeschränktes Vergnügen auf dem Wasser wollen, werden Sie froh sein, einen Mercury auf Ihrer Seite zu haben.

Niemand packt so viele Funktionen in Außenborder dieser Größe. Das bringt langfristig fabelhaftes Bootsvergnügen aufgrund der vielen integrierten Mercury Ausstattungsdetails. Aufgrund Ihres geringen Gewichtes sind diese Motoren für den Sprint ebenso bereit wie auch für die Langstrecke, bereit für reichlich Bootsvergnügen, unabhängig von ihrer Größe. Mercury beweist, dass große Ausstattung nicht nur bei großen Motoren zu finden ist.

### MERCURY ZWEITAKTMOTOREN

<b>60 + BIGFOOT</b>	3 Zylinder (in Reihe)	967 ccm
<b>50</b>	3 Zylinder (in Reihe)	967 ccm
<b>40 3 ZYL.</b>	3 Zylinder (in Reihe)	967 ccm
<b>40 2 ZYL.</b>	2 Zylinder (in Reihe)	644 ccm
<b>30 644 ccm</b>	2 Zylinder (in Reihe)	644 ccm
<b>30 429 ccm</b>	2 Zylinder (in Reihe)	429 ccm
<b>25</b>	2 Zylinder (in Reihe)	400 ccm
<b>20</b>	2 Zylinder (in Reihe)	400 ccm
<b>15</b>	2 Zylinder (in Reihe)	262 ccm
<b>10</b>	2 Zylinder (in Reihe)	262 ccm
<b>8</b>	2 Zylinder (in Reihe)	210 ccm
<b>6</b>	2 Zylinder (in Reihe)	210 ccm
<b>5</b>	1 Zylinder	102 ccm
<b>4 + SAILPOWER</b>	1 Zylinder	102 ccm
<b>3.3</b>	1 Zylinder	74,6 ccm
<b>2.5</b>	1 Zylinder	74,6 ccm





TWO Stroke

250 225 200 150 125 115 90 75 60 50 40 30 25 20 15 10 8 6 5 4 3.3 2.5










### **EINHANDBEDIENUNG**

Nicht nur die Lenkung, auch Schaltung, Gas, Gasarretierung, Motorstopp und Trimm/Tilt Bedienung sind so ausgelegt, dass alles mit einer Hand bedient werden kann.

# MERCURY VERADO

# MERCURY VIERTAKTER


	275-200	115-75		60-30			
Modelle <sup>(1)</sup>	 NEU F275 • F250 • F225 • F200 VERADO	 F115 EFI/ SALTWATER EFI	 F90 • F75	 F60 • F50 EFI + EFI BIGFOOT	 F40 EFI BIGFOOT	 F40	 F40 • F30 EFI
Leistung <sup>(2)</sup>	202 • 184 • 165 • 147 kW	84,5 kW	66,2 • 55,1 kW	44,1 • 36,8 kW	29,4 kW	29,4 kW	29,4 • 22,1 kW
Vollastdrehzahl (min <sup>-1</sup> )	5800-6400	5000-6000	F90: 5000-6000 F75: 4500-5000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000
Zylinder	6 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	3 (in Reihe)	3 (in Reihe)
Hubraum	2598 ccm	1741 ccm	1596 ccm	995 ccm	995 ccm	747 ccm	747 ccm
Bohrung × Hub	82 mm × 82 mm	79 mm × 89 mm	79 mm × 81 mm	65 mm × 75 mm	65 mm × 75 mm	65 mm × 75 mm	65 mm × 75 mm
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Thermostat und Druckregelung	Wasserkühlung mit Thermostat	Wasserkühlung mit Thermostat	Wasserkühlung mit Thermostat	Wasserkühlung mit Thermostat	Wasserkühlung mit Thermostat	Wasserkühlung mit Thermostat
Zündung	SmartCraft PCMO3 Digital Induktiv	CD-Zündung mit elektronischer Zündverstellung	CD-Zündung mit elektronischer Zündverstellung	ECM 555 Digital	ECM 555 Digital	CD-Zündung mit elektronischer Zündverstellung	ECM 555 Digital
Startersystem	E-Starter (Zündschloss)	E-Starter (Zündschloss)	E-Starter (Zündschloss)	E-Starter (Zündschloss)	E-Starter (Zündschloss)	Handstarter	E-Starter (Zündschloss)
Getriebeübersetzung	1,85:1	2,07:1	2,33:1	1,83:1 BIGFOOT: 2,33:1	2,33:1	2,00:1	2,00:1
Getriebebeschaltung	SmartCraft DTS, V-N-R	V-N-R	V-N-R	V-N-R	V-N-R	V-N-R	V-N-R
Lenkung	Elektro-hydraulische Servolenkung mit integriertem Hydraulikzylinder	Fernbedienung	Fernbedienung	Universalpinne oder Fernbedienung	Fernbedienung	Universalpinne	Universalpinne oder Fernbedienung
Wechselstromgenerator <sup>(3)</sup>	Voll geregelt – riemengetrieben 70 A (882 W)	25 A (315 W)	20 A (252 W)	18 A (223 W)	18 A (223 W)	6 A (76 W)	18 A (223 W)
Trimmpositionen	SmartCraft programmierbarer Powertrim	Powertrim Standard	Powertrim Standard	Powertrim Standard	Powertrim Standard	Hydropneumatisch	Modelle mit Hydropneumatik oder Powertrim lieferbar
Kraftstofftank	Extra	Extra	Extra	Standard	Standard	Standard	Standard
Erforderlicher Kraftstoff	Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan 275: Unverbleit Min. 92 ROZ Oktan.	Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan
Gewicht <sup>(4)</sup>	288 kg	176 kg	176 kg	113 kg BIGFOOT: 121 kg	121 kg	102 kg	106 kg
Empfohlene Spiegelhöhe	200: Lang 508 mm XL 635 mm 275 • 250 • 225: Lang 508 mm XL 635 mm XXL 762 mm	EFI: Lang 508 mm SALTWATER EFI: XL 635 mm	Lang 508 mm	Lang 508 mm	Lang 508 mm	Kurz 381 mm Lang 508 mm	40 EFI: Kurz 381 mm Lang 508 mm 30 EFI: Lang 508 mm
Ventiltrieb/Einspritzsystem	SmartCraft® DTS elektronische Fernbedienung, Kompressor mit Ladeluftkühlung und elektronischem Ladedruckregler	4-Ventil-Technik mit 2 oberliegenden Nockenwellen	4-Ventil-Technik mit 2 oberliegenden Nockenwellen	2-Ventil-Technik mit oberliegender Nockenwelle	2-Ventil-Technik mit oberliegender Nockenwelle	2-Ventil-Technik mit oberliegender Nockenwelle	2-Ventil-Technik mit oberliegender Nockenwelle
Auspuffsystem	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe
Öleinspritzung	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich
Gegenrotationsgetriebe	XL, XXL: Modell erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich

F4, F5, F6, F15, F25, F40 EFI 3-Zyl. und F75 Modelle können mit BSO1/SAV1 Homologation geliefert werden. Fragen Sie bitte Ihren Händler.

Für die richtige Propellerwahl, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.





(1) Die Verfügbarkeit von Modellen und technischen Merkmalen kann je nach Markt variieren.  
(2) Gemessen an der Propellerwelle nach ICOMIA-Norm 28.

(3) Motoren mit Handstarter erfordern Gleichrichter zur Batterieladung (ausgenommen 4 Sailpower).  
(4) Trockengewicht für das leichteste Modell ohne Motoröl, Montagematerial und Propeller.

 SmartCraft Integrierte Marine Technologie Standard.



# MERCURY OPTIMAX



25-4				250-135			115-75
F25	F15 + BIGFOOT	NEU F9.9 • F8	NEU F6 • F5 • F4 + SAILPOWER	 250 XS OPTIMAX	 225* • 200 OPTIMAX	 175 • 150 • 135 OPTIMAX	 115 • 90 • 75 OPTIMAX
18,4 kW	11 kW	7,3 • 5,9 kW	4,39 • 3,68 • 2,9 kW	184 kW	165 • 147 kW	129 • 110 • 99,2 kW	84,5 • 66,2 • 55,1 kW
5500-6000	4500-5500	5000-6000	F6: 5000-6000 F5 • F4: 4500-5500	5300-5800	5000-5750	175 • 150: 5250-5750 135: 5000-5600	5000-5750
2 (in Reihe)	2 (in Reihe)	2 (in Reihe)	1	V-6 (60°)	V-6 (60°)	V-6 (60°)	3 (in Reihe)
498 ccm	323 ccm	209 ccm	123 ccm	3032 ccm	3032 ccm	2507 ccm	1526 ccm
65 mm × 75 mm	59 mm × 59 mm	55 mm × 44 mm	59 mm × 45 mm	92 mm × 76 mm	92 mm × 76 mm	89 mm × 67 mm	92 mm × 76 mm
Wasserkühlung mit Thermostat	Wasserkühlung mit Thermostat	Wasserkühlung mit Thermostat	Wasserkühlung mit Thermostat	Wasserkühlung mit Thermostat und Druckregelung	Wasserkühlung mit Thermostat und Druckregelung	Wasserkühlung mit Thermostat und Druckregelung	Wasserkühlung mit Thermostat und Druckregelung
CD-Zündung mit elektro- nischer Zündverstellung	CD-Zündung mit elektro- nischer Zündverstellung	CDI Elektronik Zündanlage	CD-Zündung	PCM 03 Digital	PCM 038	PCM 038	PCM 038
Hand- oder E-Starter (Zündschloss)	Hand- oder E-Starter (Zündschloss)	Hand- oder E-Starter	Handstarter	E-Starter	E-Starter (Zündschloss)	E-Starter (Zündschloss)	E-Starter (Zündschloss)
2,42:1	2,00:1 BIGFOOT: 2,42:1	2,08:1	2,15:1	1,62:1	1,75:1	1,87:1 135: 2,00:1	2,07:1 90 • 75: 2,33:1
V-N-R	V-N-R	V-N-R	V-N-R	V-N-R	V-N-R	V-N-R	V-N-R
Universalpinne oder Fernbedienung	Universalpinne oder Fernbedienung	9.9: Universalpinne oder Fernbedienung 8: Universalpinne	Universalpinne	Fernbedienung	Fernbedienung	Fernbedienung	Fernbedienung
Handstart 6 A (76 W) E-Starter 15 A (189 W)	Handstart 6 A (76 W) E-Starter 10 A (126 W)	6 A (76 W)	Extra 4 A (50 W) Licht 2 A (25 W) Ladung 4 SAILPOWER: Standard mit Gleichrichter	Drehstrom 60 A (756 W) mit Spannungsregelung	Drehstrom 60 A (756 W)	Drehstrom 60 A (756 W)	Drehstrom 60 A (756 W)
Handstart: hydropneumatisch E-Starter: 5 + Flachwasser- stellung (Powertrim wahlweise)	5 + Flachwasserstellung Standard: M, ML (Extra: E, EL)	3 + Flachwasserstellung	6 + Flachwasserstellung	Powertrim Standard	Powertrim Standard	Powertrim Standard	Powertrim Standard
Standard	Standard	Standard	Standard 4 • 4 SAILPOWER: 1,1 Liter integriert	Extra	Extra	Extra	Extra
Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Unverbleit Min. 96 ROZ Oktan	Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan
81 kg	51 kg BIGFOOT: 58 kg	38 kg	25 kg	229 kg	235 kg	175: 186 kg 150 • 135: 200 kg	115: 171 kg 90 • 75: 166 kg
Kurz 381 mm Lang 508 mm	Kurz 381 mm Lang 508 mm BIGFOOT: Lang 508 mm	Kurz 381 mm Lang 508 mm	Kurz 381 mm Lang 508 mm 4 SAILPOWER: Lang 508 mm	Lang 508 mm XL 635 mm XXL 762 mm	Lang 508 mm XL 635 mm	Lang 508 mm XL 635 mm	115: Lang 508 mm XL 635 mm 90 • 75: Lang 508 mm
2-Ventil-Technik mit obenliegender Nockenwelle	2-Ventil-Technik mit obenliegender Nockenwelle	2-Ventil-Technik mit obenliegender Nockenwelle	2-Ventil Technik	2-stufige direkte Kraftstoffeinspritzung	2-stufige direkte Kraftstoffeinspritzung	2-stufige direkte Kraftstoffeinspritzung	2-stufige direkte Kraftstoffeinspritzung
Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe
Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Elektronisch Multipoint	Elektronisch Multipoint	Elektronisch Multipoint	Elektronisch Multipoint
Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	XL, XXL: Modell erhältlich	Nicht erhältlich XL: Modell erhältlich	Nicht erhältlich 150 • 135: XL: Modell erhältlich	Nicht erhältlich

(5) Elektrostarter-Kit lieferbar.

(6) Gedrosselte Version mit 3,68 kW führerscheinfrei.

\* 225 OptiMax auch mit SmartCraft DTS Fernbedienung erhältlich.

# MERCURY ZWEITAKTER

	250-75				
Modelle <sup>(1)</sup>	 <b>250 • 225</b> SW EFI    EFI/ SW EFI	 EFI <b>200 • 150</b> SALTWATER/ SALTWATER EFI	<b>125 • 115</b>	<b>90 • 75</b>	<b>60 • 50 • 40</b> + BIGFOOT    3 ZYL.
Leistung <sup>(2)</sup>	184 • 165 kW	147 • 110 kW	91,9 • 84,5 kW	66,2 • 55,1 kW	44,1 • 36,8 • 29,4 kW
Vollastdrehzahl (min <sup>-1</sup> )	5000-5800	200 SW: 5000-5600 200 SW EFI: 5000-5800 150 SW • 150 SW EFI: 5000-6000	4750-5250	90: 5000-5500 75: 4750-5250	5000-5500
Zylinder	V-6 (60°)	V-6 (60°)	4 (in Reihe)	3 (in Reihe)	3 (in Reihe)
Hubraum	3032 ccm	2507 ccm	1848 ccm	1386 ccm	967 ccm
Bohrung × Hub	92 mm × 76 mm	89 mm × 67 mm	89 mm × 75 mm	89 mm × 75 mm	76 mm × 71 mm
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Thermostat und Druckregelung	Wasserkühlung mit Thermostat und Druckregelung	Wasserkühlung mit Thermostat und Druckregelung	Wasserkühlung mit Thermostat und Druckregelung	Wasserkühlung mit Thermostat
Zündung	PCM 038	CD-Zündung SW EFI: PCM 038	Modular-CD-Zündung	Modular-CD-Zündung	Modular-CD-Zündung
Startersystem	E-Starter (Zündschloss)	E-Starter SW EFI: E-Starter (Zündschloss)	E-Starter	E-Starter	E-Starter
Getriebeübersetzung	1,75:1	1,87:1	2,07:1	2,33:1	60: 1,64:1 60 BIGFOOT: 2,33:1 50 • 40: 1,83:1
Getriebebeschaltung	V-N-R	V-N-R	V-N-R	V-N-R	V-N-R
Lenkung	Fernbedienung	Fernbedienung	Fernbedienung	Fernbedienung	Fernbedienung
Wechselstromgenerator <sup>(3)</sup>	Drehstrom 60 A (756 W)	40 A (504 W) SW EFI: Drehstrom 60 A (756 W)	18 A (227 W)	18 A (227 W)	16 A (201 W)
Trimmpositionen	Powertrim Standard	Powertrim Standard	Powertrim Standard	Powertrim Standard	60 • 50: Hydropneumatisch (Powertrim wahlweise) 60 BIGFOOT • 40: Powertrim Standard
Kraftstofftank	Extra	Extra	Extra	Extra	Standard
Erforderlicher Kraftstoff	Verbleit/ Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Verbleit/Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Verbleit/Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Verbleit/Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Verbleit/Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan
Gewicht <sup>(4)</sup>	250 SW EFI • 225 SW EFI: 220 kg 225 EFI: 218 kg	200 SW: 182 kg 150 SW: 183 kg 200 SW EFI • 150 SW EFI: 187 kg	158 kg	139 kg	60: 100 kg 60 BIGFOOT: 109 kg 50 • 40: 93 kg
Empfohlene Spiegelhöhe	XL 635 mm 225 EFI: Lang 508 mm	Lang 508 mm XL 635 mm	Lang 508 mm	Lang 508 mm Extra: X-Langschaft Umbaukit erhältlich	Kurz 381 mm Lang 508 mm 60 BIGFOOT • 40: Lang 508 mm
Ventiltrieb/ Einspritzsystem	Umkehrspülung Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Umkehrspülung (3 Vergaser) SW EFI: Umkehrspülung Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Umkehrspülung (4 Vergaser)	Umkehrspülung (3 Vergaser)	Umkehrspülung (3 Vergaser)
Auspuffsystem	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe
Öleinspritzung	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Gegenrotations- getriebe	Nicht erhältlich SALTWATER EFI: Modell erhältlich	XL: Modell erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich

(1) Die Verfügbarkeit von Modellen und technischen Merkmalen kann je nach Markt variieren.

(2) Gemessen an der Propellerwelle nach ICOMIA-Norm 28.

(3) Motoren mit Handstarter erfordern Gleichrichter zur Batterieladung (ausgenommen 4 Sailpower).

(4) Trockengewicht für das leichteste Modell ohne Motoröl, Montagmaterial und Propeller.

 SmartCraft Integrierte Marine Technologie Standard.





# MERCURY ZWEITAKTER

## 60-2.5

40 • 30 2 ZYL. 644 ccm	30 429 ccm	25 • 20	15 • 10	8 • 6	5 • 4 + SAILPOWER	3.3 • 2.5
29,4 • 22,1 kW	22,1 kW	18,4 • 14,7 kW	11 • 7,4 kW	5,9 • 3,68/4,39 kW <sup>(6)</sup>	3,68 • 2,9 kW	2,4 • 1,8 kW
4500-5500	4800-5500	25: 5000-6000 20: 4500-5500	5000-6000	8: 4500-5500 6: 4000-5000	5: 4000-5000 4 • 4 SAILPOWER: 4500-5500	3.3: 4500-5500 2.5: 4200-5200
2 (in Reihe)	2 (in Reihe)	2 (in Reihe)	2 (in Reihe)	2 (in Reihe)	1	1
644 ccm	429 ccm	400 ccm	262 ccm	210 ccm	102 ccm	74,6 ccm
76 mm × 71 mm	68 mm × 59 mm	65 mm × 60 mm	60 mm × 46 mm	54 mm × 45 mm	55 mm × 43 mm	47 mm × 43 mm
Wasserkühlung mit Thermostat und Druckregelung	Wasserkühlung mit Thermostat und Druckregelung	Wasserkühlung mit Thermostat	Wasserkühlung mit Thermostat	Wasserkühlung mit Thermostat	Wasserkühlung	Wasserkühlung
Modular-CD-Zündung	CD-Zündung	CD-Zündung	CD-Zündung	CD-Zündung	CD-Zündung	CD-Zündung
40: Hand- oder E-Starter 30: E-Starter	Hand- oder E-Starter	Hand- oder E-Starter	15: Hand- oder E-Starter 10: Handstarter	Handstarter <sup>(5)</sup>	Handstarter	Handstarter
2,00:1	1,92:1	2,25:1	2,00:1	2,00:1	2,15:1	3.3: 2,15:1 2.5: 1,85:1
V-N-R	V-N-R	V-N-R	V-N-R	V-N-R	V-N-R	3.3: Vorwärts/Neutral 2.5: Vorwärts
40: Universalpinne: M, ML Extra: E, EL Fernbedienung: E, EL Extra: M, ML 30: Fernbedienung	Universalpinne: M, ML Fernbedienung: E, EL	Universalpinne: M, ML Fernbedienung: E, EL	15: Universalpinne: M, ML Fernbedienung: E, EL 10: Universalpinne	Universalpinne Fernbedienung Extra	5 • 4: Universalpinne (360°) Fernbedienung Extra 4 SAILPOWER: Universalpinne Fernbedienung Extra	Universalpinne (360°)
E-Starter: 18 A (227 W) Handstart: 10 A (126 W)	6 A (80 W)	Standard: E, EL, ML Extra: M 6 A (76 W)	Standard: E, EL, ML Extra: M 6 A (76 W)	8: Extra: 6 A (76 W) 6: Standard: ML Extra: M 6 A (76 W)	5 • 4: Extra 4 A (50 W) Licht 2 A (25 W) Ladung SAILPOWER: Standard mit Gleichrichter	Nicht erhältlich
5 + Flachwasserstellung (Powertrim wahlweise)	6	5 + Flachwasserstellung Standard: M, ML (Extra: E, EL)	3 Trimmpositionen + 3 Flachwasserstellungen	3 Trimmpositionen + 3 Flachwasserstellungen	6 Trimmpositionen + Flachwasserstellung	4
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	5: 2,5 Liter integriert + Separattank 4 • 4 SAILPOWER: 2,5 Liter integriert	1,4 Liter integriert
Verbleit/Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Verbleit/Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Verbleit/Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Verbleit/Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Verbleit/Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Verbleit/Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan	Verbleit/Unverbleit Min. 90 ROZ Oktan
40: 75 kg 30: 79 kg	51 kg	52 kg	35 kg	8: 33 kg 6: 31 kg	20 kg	13 kg
40: Kurz 381 mm Lang 508 mm 30: Lang 508 mm	Kurz 435 mm Lang 562 mm	Kurz 381 mm Lang 508 mm	Kurz 381 mm Lang 508 mm Extra: X-Langschaft Umbaukit erhältlich	Kurz 381 mm Lang 508 mm Extra: X-Langschaft Umbaukit erhältlich	5 • 4: Kurz 381 mm Lang 508 mm 4 SAILPOWER: Lang 508 mm	3.3: Kurz 381 mm Lang 508 mm 2.5: Kurz 381 mm
Umkehrspülung (1 Vergaser)	Gegenstromspülung (1 Vergaser)	Umkehrspülung (1 Vergaser)	Gegenstromspülung (1 Vergaser)	Gegenstromspülung (1 Vergaser)	Umkehrspülung (1 Vergaser)	Umkehrspülung (1 Vergaser)
Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	Propellernabe	Oberhalb Propeller
E-Starter: Standard Handstarter: N. erhält.	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich
Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich

(5) Elektrostarter-Kit lieferbar.

(6) Gedrosselte Version mit 3,68 kW fährerscheinfrei.



QUICKSILVER SmartCraft

SYSTEM 13.5 V | 2:11 PM

RPM 3580 ENG 162 °F

NAV - FUEL

PROPULSION

VESEL

FAVORITES

SETTINGS

SYSTEM

HOME





## VOLLSTÄNDIGES SYSTEM FÜR VOLLSTÄNDIGE KONTROLLE

Mercury will Ihnen auch auf dem Wasser die absolute Kontrolle bieten. Das Resultat ist SmartCraft, das weltweit fortschrittlichste Kontrollsystem auf dem Wasser.

Das voll integrierte SmartCraft System liefert Ihnen eine Fülle von Informationen über Motor, Boot und Umgebung und gibt Ihnen damit Sicherheit und Vertrauen. SmartCraft ist für Mercury Verado, OptiMax, die Mittelklasse der EFI Viertakter und die V6 EFI Zweitakter verfügbar.

Es verarbeitet die Fülle der Informationen, die vom elektronischen Steuermodul geliefert werden und macht die Daten am Monitor oder an den Messgeräten sichtbar. Die digitale Verbindung zwischen dem Motor und den Instrumenten ermöglicht automatisch Leistungs- und Zustandsangaben, akustische Warntöne und verändert sogar Motoreinstellungen, wenn nötig.

SmartCraft ist ein vollständiges Bootssystem für vollständige Bootskontrolle. Beachten Sie den SmartCraft Diamanten.



### SMARTCRAFT MONITORE & MESSGERÄTE

Das Engine Guardian System überwacht die relevanten Sensoren des Motors auf Anzeichen von Problemen und reagiert sofort, um Motorschäden zu vermeiden. Auf Knopfdruck ist die Information verfügbar, ohne verschiedene Messgeräte beobachten zu müssen. Das ist einfach, direkt und präzise. Das Fuel Management System überwacht und berechnet Kraftstoffmenge, Kraftstoffdurchfluß, Kraftstoffverbrauch und Reichweite. Mit SmartCraft gibt es kein Rätselraten, keine Schätzungen. Alle Informationen sind prompt und exakt verfügbar.



### LEISTUNG AUF BEFEHL

Das Digital Throttle & Shift System (DTS) ist das fortschrittlichste System seiner Art und sorgt für seidenweiche Schaltvorgänge, mit Sicherheit und Beständigkeit. Das digitale DTS Schaltungssystem sorgt für sofortige Gasannahme und seidenweiche, präzise Schaltvorgänge. Wahlweise ist ein Fußpedal verfügbar.

# Wählen Sie das Beste für die Besten

## Damit bleibt Ihr Motor stets wie neu

Wenn Sie einen der besten Bootsmotoren der Welt besitzen, dann wollen Sie sicher sein, dass Sie diesen mit den bestmöglichen Ersatzteilen und Zubehörern versorgen. Das Quicksilver Qualitätsprogramm mit Motorsersatzteilen, Zubehörern, Ölen, Schmiermitteln und Motorpflegematerial wurde entwickelt, um Ihrem Motor maximalen Schutz zu bieten und um Ihnen die Möglichkeit zu geben, so viel Zeit wie möglich auf dem Wasser zu verbringen. Quicksilver Produkte sind bei jedem Mercury Service Händler erhältlich.

### Speziell entwickelte Öle

Quicksilver Öle und Schmiermittel wurden speziell für den Betrieb der Mercury Motoren entwickelt, damit Ihr Mercury stets seidenweich, sauber und problemlos läuft.



### Nur der richtige Propeller passt

Mercury ist, zusammen mit seiner Quicksilver Ersatzteile und Zubehör Division, der weltgrößte Hersteller von Propellern. Diese Überlegenheit wurde durch langfristige Produktstärke und Qualität erreicht. Edelstahl und Aluminium, Sonderanfertigung oder für den täglichen Gebrauch, es gibt den Propeller im besten Verhältnis von Preis zu Wert für Ihren Motor.

### Genießen Sie Ihren Wassersport

Die neuesten Quicksilver Wassersportartikel bieten Ihnen alles, was Sie brauchen, um das Beste aus Ihrer Zeit auf dem Wasser zu machen.



**MERCURY**

[www.marinepower.com](http://www.marinepower.com)



Marine Power Europe Inc ist  
ISO 9001:2000 zertifiziert

© M.P.E. 2004 PPH D PRINTED IN BELGIUM 90-813349-05

Mercury Marine arbeitet ständig an Möglichkeiten zur Verbesserung der Produkte, die Mercury Marine konstruiert, herstellt und vertreibt. Die technischen Daten für die Motoren, Boote und Zubehörteile unterliegen ständig Änderungen. Mercury Marine ist stets bemüht, die Verkaufs- und Wartungsliteratur auf dem neuesten Stand zu halten. Diese Broschüre sollte nicht als genauer Leitfaden für die neuesten technischen Daten betrachtet werden. Diese Broschüre ist auch kein Angebot für den Verkauf eines bestimmten Motors, Bootes oder Zubehörs. Vertriebs- und Vertragshändler sind keine Vertreter von Mercury Marine und sind nicht ermächtigt, Mercury Marine durch jedwede ausdrückliche Zusagen oder Angaben rechtlich zu binden, sei es in Bezug auf ein Produkt, auf Verkäufe, auf den Gebrauch oder auf Dienstleistungen – diese Aufzählung ist nicht abschließend, sondern beispielhaft. AVL ist eine eingetragene Marke der AVL List GmbH Austria. Cosworth ist eine eingetragene Marke von Cosworth Racing Limited. Lotus ist eine eingetragene Marke von Lotus Limited. Motorola ist eine eingetragene Marke von Motorola, Inc. NMMA ist eine eingetragene Marke der National Marine Manufacturers Association. Alle anderen Marken sind Eigentum der Brunswick Corporation.