KOLBENSCHMIDT

PRODUCTS 2019

PISTONS AND COMPONENTS

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.

MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

	DE	EN	FR	ES	RU	AR
	Kolbenausführung	**Piston design**	**Modèle de piston**	**Tipo de pistón**	**Исполнение поршня**	**تصميم المكبس**
AC	Alusil Zylinder (verchromte Ringe möglich)	Alusil cylinder (chrome plated rings possible)	Cylindre Alusil (segments chromés possibles)	Cilindro de Alusil (opcional con segmentos cromados)	Цилиндр из силумина (возможны хромированные кольца)	أسطوانة Alusil (تتاح حلقات مطلية بالكروم)
FBO	Kolben mit Formbolzen	Piston with shaped pin	Piston avec axe façonné	Pistón con bulón perfilado	Поршень с формовым болтом	مكبس ببنز مقولب
GEC	Gusseisen-Zylinder-buchse	Cast iron cylinder liner	Chemise de cylindre en fonte	Camisa de cilindro de hierro fundido	Гильза цилиндра из чугуна	بطانة أسطوانة من الحديد الصب
GEK	Gusseisenkolben	Cast iron piston	Piston en fonte	Pistón de hierro fundido	Поршень из чугуна	مكبس من الحديد الصب
GSK	Geschmiedeter Stahlkolben	Forged steel piston	Piston forgé acier	Piston forjado aceite	Кованый стальной поршень	مكابس فولاذية مطروقة
HK	Kolben mit Bodenüberhöhung (Hochkolben)	Piston with crown elevation (high piston)	Piston avec bombé de la tête du piston (piston haut)	Pistón con realce en cabeza (pistón subido)	Поршень с превышением днища (высокий поршень)	مكبس مع بروز للأرضية (مكبس مرتفع)
HKÜ	Übermaßkolben mit abgesenkter KH	Oversized piston with lowered KH	Piston en surcote avec hauteur de compression réduite	Pistón de sobremedida con altura de compresión baja (KH)	Поршень ремонтного размера с уменьшенной КН	مكبس ببروز مع KH منخفض
KBB	Kolben mit Bolzenbuchse	Piston with pin push	Piston avec douille	Pistón con buje	Поршень с гильзой пальца	مكبس مع جلبة بنز
KH-	Minus Kompressionshöhe	minus compression height	Hauteur de compression négative	Altura de compresión negativa	Минус высота головки поршня	ناقص ارتفاع الانضغاط
KKK	Kolben mit Kühlkanal	Piston with cooling channel	Piston avec canal de refroidissement	Pistón con canal de refrigeración	Поршень с каналом для охлаждения	مكبس مع قناة تبريد
LOX	Kolben mit eloxiertem Boden	Piston with anodised crown	Piston à tête anodisée	Pistón con cabeza anodizada	Поршень с анодированным днищем	مكبس بأرضية مرنة
MRU	Muldenrand-umschmelzung	Bowl edge remelting	Refusion du bord de la chambre de combustion	Refusión del borde de la cavidad	переплавление кромки впадины днища	إعادة صهر حافة التجويف
NHA	Kolben mit eloxierter Nut	Piston with anodised groove	Piston à gorge anodisée	Pistón con ranura anodizada	Поршень с анодированной канавкой	مكبس بحز مرن
PK	Presskolben	Forged piston	Piston forgé	Pistón forjado	Прессующий поршень	مكبس انضغاطي
PSK	Pendelschaftkolben	Articulated pistons	Piston articulé	Pistón de vástago pendular	Составной поршень	المكابس المفصلية
RK	Segmentstreifen-kolben	Segment strip piston	Piston à plaquettes rétentrices	Pistón con chapas reguladoras	Терморегулируемый поршень с сегментной вставкой	مكبس بخطوط مقطعية
RTK	Ringträgerkolben	Ring carrier piston	Piston à porte-segment	Pistón con inserto	Поршень с упрочняющей вставкой для кольца	مكبس بحامل للحلقات
SRK	Ringstreifenkolben	Ring belt piston	Piston à rondelle rétentrice	Pistón con aro oculto de dilatación controlada	Поршень с терморегулирующей кольцевой вставкой	مكبس بخطوط حلقية
TPL	trapezförmige Bolzenabstützung	Keystone shape pin support	Appui d'axe trapézoïdal	Biela trapezoidal	Трапециевидная опора пальца	دعامة بنز على شكل معين
URK	Kolben mit unterem Ring	Piston with lower ring	Piston à segment inférieur	Pistón con rascador de aceite por debajo del bulón	Поршень с нижним кольцом	مكبس مع حلقة سفلية
	Zylinderausführung	**Cylinder design**	**Modèle de cylindre**	**Tipo de construcción del cilindro**	**Исполнение цилиндра**	**تصميم الأسطوانة**
K	Kompressorzylinder	Compressor cylinder	Cylindre de compresseur	Cilindro compresor	Цилиндр компрессора	قطر الكمبريسور
N	Nasse Zylinder-buchse	Wet cylinder liner	Chemise de cylindre humide	Camisa de cilindro húmeda	Мокрая гильза цилиндра	بطانة الأسطوانة الرطبة
R	Rippenzylinder	Air-cooled cylinder	Cylindre à ailettes	Cilindro de aletas	Цилиндр с ребрами	الأسطوانات المضلعة
SEMI	Vorbearbeitete Zylinderbuchse	Pre-machined cylinder liner	Chemise de cylindre pré-usinée	Camisa de diámetro interior semiacabado	Подготовленная гильза цилиндра	بطانة الأسطوانة سابقة المعالجة
T	Trockene Zylinder-buchse	Dry cylinder liner	Chemise de cylindre sèche	Camisa de cilindro seca	Сухая гильза цилиндра	بطانة الأسطوانة الجافة
X	Feuerring	Fire ring	Segment d'étanchéité	Anillo de fuego	Обтюраторное кольцо	حلقة احتراق
Y	Freidrehung	Relief	Evidement	Rotación libre	Расточка	دوران حر
	siehe Seite → Buchsenrohlinge	see page → Cylinder sleeves	Voir page → Chemises brutes	véase página → Piezas brutas de camisa	см. стр. → Заготовки гильз	انظر صفحة ← خامات البطانات

	DE	EN	FR	ES	RU	AR
	Ring Spezifikationen	**Ring specifications**	**Spécifications des segments**	**Especificaciones de segmentos**	**Спецификации колец**	**مواصفات الحلقة**
	Werkstoff	**Material**	**Matériau**	**Material**	**Материал**	**المادة**
G1-G7	Ring aus Sonderwerkstoff	Ring made of special material	Segment en matériau spécial	Segmento de material especial	Кольцо из специального материала	حلقة من مادة خاصة
ST	Stahl-Ring	Steel ring	Segment en acier	Segmento de acero	Стальное кольцо	حلقة فولاذية
	Laufflächenbeschichtung	**Surface coating**	**Revêtement de la surface de travail**	**Revestimiento de la cara de contacto**	**Нанесение покрытия на рабочую поверхность**	**الطبقة النهائية لسطح الحركة**
CK	Chrom-Keramik	Chromium-ceramics	Chrome-céramique	Cromado cerámico	Хромокерамика	كروم - سيراميك
CR	Verchromt	Chrome-plated	Chromé	Cromado	Хромированный	مطلي بالكروم
DC	Diamantbeschichtung	Diamond coating	Revêtement au diamant	Revestimiento de diamante	Алмазный слой	طلاء ماسي
MO	Molybdänbeschichtet	Molybdenum-coated	Revêtu de molybdène	Revestido con molibdeno	С покрытием из молибдена	مطلي بالموليبدان
NT	Nitriert	Nitrided	Nitré	Nitrado	Азотированный	محتوي على النيترات
PC	Plasmabeschichtet	Plasma-coated	Revêtu au plasma	Revestido con plasma	С плазменным покрытием	مطلي بالبلازما
PV	Chromnitrid	Chromium Nitride	Nitrure de chrome	Nitruro de cromo	С покрытием из нитрида хрома	نيتريد الكروم
	Dichtring	**Sealing ring**	**Bague d'étanchéité**	**Retén**	**Уплотнительное кольцо**	**حلقة إحكام**
CU	Kupfer	Copper	Cuivre	Cobre	Медь	نحاس
EP	EPD-Kautschuk	EPD rubber	Caoutchouc EPD	Caucho EPD	Каучук EPD	مطاط EPD
FP	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM
P	Papier/Pagadur	Paper / Pagadur	Papier/Pagadur	Papel/pagadur	Бумага / пагадур	ورق / Pagadur
R	Gummi/Perbunan (NBR)	Rubber/Perbunan (NBR)	Caoutchouc/ Perbunan (NBR)	Goma/perbunan (NBR)	Резина / пербунан (NBR)	مطاط / Perbunan (NBR)
SC	Silikon (VMQ)	Silicone (VMQ)	Silicone (VMQ)	Silicona (VMQ)	Силикон (VMQ)	سيليكون (VMQ)
SI	Weichmetall	Soft metal	Métal doux	Metal blando	Мягкий металл	معدن مطاوع
ST	Stahl	Steel	Acier	Acero	Сталь	فولاذ
T	Tombak	Tombak	Laiton rouge	Tumbago	Томпак	سبيكة
XM	Sonderwerkstoff	Special material	Matériau spécial	Material especial	Специальный материал	خامة خاصة
	Motorart	**Engine type**	**Type de moteur**	**Tipo de motor**	**Тип двигателя**	**نوع المحرك**
A	Aufgeladen	Supercharged	Suralimenté	Sobrealimentado	С наддувом	مشحون
K	Kompressor	Compressor	Compresseur	Compresor	Компрессор	كمبرسور
LA	Aufgeladen mit Ladeluftkühlung	Supercharged with charge air cooling	Suralimenté avec refroidissement d'air de suralimentation	Sobrealimentado con enfriamiento del aire de admisión	С наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	مشحون مع تبريد لهواء الشحن
	Kraftstoffart	**Type of fuel**	**Type de carburant**	**Tipo de combustible**	**Вид топлива**	**نوع الوقود**
AB	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex
AL	Alkohol	Alcohol	Alcool	Alcohol	Спирт	كحول
B	Benzin	Petrol	Essence	Gasolina	Бензин	بنزين
D	Diesel	Diesel	Diesel	Diésel	Дизельное топливо	ديزل
G	Gas	Gas	Gaz	Gas	Газ	غاز
GF	Flüssiggas (Propan/Butan)	Liquid gas (propane/butane)	Gaz liquide (propane/butane)	Gas licuado (propano/butano)	Сжиженный газ (пропан/бутан)	غاز مسال (بروبان/بيوتان)

KOLBENSCHMIDT

KOLBENSCHMIDT STEEL PISTONS – **QUALITY THAT HOLDS ITS OWN**

Rising pressures, increasing temperatures – high requirements.

The requirements of the emission legislation are met with a combination of measures inside and outside the engine. These measures include increasing cylinder pressures and temperatures, which place significant demands on the heart of the combustion engine – the piston. The required combustion chamber peak pressures have now risen to significantly over 200 bar.

KOLBENSCHMIDT

2019

KOLBEN UND KOMPONENTEN

PISTONS AND COMPONENTS

PISTONS ET COMPOSANTS

PISTONES Y COMPONENTES

ПОРШНИ И КОМПОНЕНТЫ

المكابس و المكونات

INDEX

			Page
DE	|	Grundlagen	2
		Hinweise zur Benutzung des Katalogs	8
EN	|	Basic information	18
		Instructions for using the catalogue	24
FR	|	Généralités	34
		Précisions sur l'utilisation du catalogue	40
ES	|	Fundamentos	50
		Indicaciones para la utilización del catálogo	56
RU	|	Основы	66
		Примечания по пользованию каталогом	72
AR	|	نقاط أساسية	95
		إرشادات استخدام الكتالوج	89

Disclaimer

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile für die aufgeführten Applikationen.

Names, descriptions and numbers of engines, vehicles, products, manufacturers, etc. are mentioned solely for the purpose of comparison. The parts contained in the catalogue are spare parts for the applications listed.

Les noms, les descriptions, les numéros de moteurs, les véhicules, les produits, les constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison Les articles mentionnés dans le catalogue sont des pièces de rechange destinées aux applications stipulées.

Los nombres, las designaciones y los números de motores, vehículos, productos o de fabricantes, etc., se indican sólo a modo de comparación. Las piezas incluidas en el catálogo son repuestos para las aplicaciones indicadas.

Названия, описания и номера двигателей, транспортных средств, продуктов, изготовителей и т. п. приводятся только для сравнения. Содержащиеся в каталоге части представляют собой запасные части для приведенных продуктов.

أسماء وشروح وأرقام المحركات والسيارات والمنتجات والشركات المنتجة وغيرها مذكورة فقط بهدف المقارنة.
والأجزاء المذكورة في الكتالوج عبارة عن قطع غيار للتطبيقات المذكورة.

DEUTSCH

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

РУССКИЙ

العربية

WICHTIGE HINWEISE

Alle Angaben in diesem Katalog sind unverbindlich. Für deren Richtigkeit und Vollständigkeit können wir keine Haftung übernehmen. Informationen über eventuelle Fehler im Katalog sind uns stets willkommen und werden in den zukünftigen Ausgaben korrigiert.

Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Fahrzeugen oder Herstellern u. ä. sind ebenso wie die Original-Teilnummern der Fahrzeug- und Motorenhersteller nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Entsprechende Angaben sind keine Herkunftsbezeichnungen und dürfen gegenüber Dritten nicht verwendet werden. Bitte beachten Sie zudem, dass Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug- oder Motorenhersteller bzw. Änderungen der Bezeichnungen nicht ausgeschlossen werden können. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir daher keine Haftung übernehmen.

Wir behalten uns ausdrücklich vor, die Produktspezifikationen, die Werkstoffe, das Aussehen und den Lieferumfang unserer Produkte jederzeit zu ändern. Die Abbildungen im Katalog sind daher unverbindlich.

Vor dem Einbau ist stets zu prüfen, ob das erworbene Produkt für den beabsichtigten Verwendungszweck geeignet ist. Bitte beachten Sie, dass die im Katalog angebotenen Produkte nicht für den Einsatz in Luft- und Raumfahrzeugen bestimmt sind. Bei der Verwendung in Marine-Motoren und Stationär-Motoren ist darauf zu achten, dass bei gleicher Motorbezeichnung unterschiedliche Motorenteile (z. B. Kolben) zum Einsatz kommen können. Ggf. ist vor dem Einbau der Produkte daher der fachkundige Rat des Herstellers oder dessen autorisierter Vertragswerkstatt einzuholen. Wir weisen zudem darauf hin, dass der Einbau stets durch unterwiesenes Fachpersonal zu erfolgen hat. Abbildungen, Schemazeichnungen und andere Angaben dienen der Erläuterung und Darstellung und können nicht als Grundlage für den Einbau verwendet werden.

Nachdruck, Nachahmung und Vervielfältigung dieses Kataloges, auch auszugsweise, ist nur mit unserer vorherigen schriftlichen Zustimmung und mit Quellenangabe gestattet. Mit Erscheinen dieses Katalogs verlieren alle früheren Ausgaben ihre Gültigkeit.

ZERTIFIZIERUNGEN

MS Motorservice International GmbH verfügt über ein nach ISO 9001 zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem und ein nach ISO 14001 zertifiziertes Umweltmanagementsystem.

DIE INHALTE DES KATALOGS SIND AUCH IN UNSEREM ONLINE KATALOG, IN UNSERER APP SOWIE AUF TECALLIANCE ENTHALTEN.

Weitere Informationen:
catalog.ms-motorservice.com
motorservice.app

TecAlliance
Data Supplier

INHALT		SEITE
	Wichtige Hinweise	2
	Qualitätsmanagement	2
	Know-how Transfer – Fachwissen vom Experten	4
1.	Motorkomponenten und Service	6
2.	**HINWEISE ZUR BENUTZUNG DES KATALOGS**	**8**
3.	Fachausdrücke und Benennungen am Kolben	12
3.1	Einbau und Einbaurichtung	13
3.2	Spaltmaß und Kolbenlage im oberen Totpunkt	15
4.	Montage von trockenen Zylinderlaufbuchsen	16
5.	Programmergänzung	97
6.	Herstellerverzeichnis	115
7.	**PRODUKTPROGRAMM**	**119**
8.	Kolbenmaße – Art.-Nr. (Technical Information)	1301
9.	Kolben – Assembly	1329
10.	Zylinderlaufbuchse – Assembly	1381
11.	Buchsenrohlinge	1411
12.	Dichtringsätze	1413
13.	Vorgehensweise bei Reklamation/Reklamationsformular	

MOTORSERVICE GRUPPE
QUALITÄT UND SERVICE AUS EINER HAND

Die Motorservice Gruppe ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von Rheinmetall Automotive. Sie ist ein führender Anbieter von Motorkomponenten für den freien Ersatzteilmarkt. Mit den Premiummarken Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components sowie der Marke BF bietet Motorservice seinen Kunden aus einer Hand ein breites und tiefes Sortiment in Spitzenqualität. Als Problemlöser für Handel und Werkstatt verfügt sie zudem über ein umfangreiches Leistungspaket. Kunden von Motorservice profitieren so vom geballten technischen Know-how eines großen internationalen Automobilzulieferers.

RHEINMETALL AUTOMOTIVE
RENOMMIERTER ZULIEFERER DER INTERNATIONALEN AUTOMOBILINDUSTRIE

Rheinmetall Automotive ist die Mobilitätssparte des Technologiekonzerns Rheinmetall Group. Mit seinen Premiummarken Kolbenschmidt, Pierburg und Motorservice nimmt Rheinmetall Automotive in den Bereichen Luftversorgung, Schadstoffreduzierung und Pumpen sowie bei der Entwicklung, Fertigung und Ersatzteillieferung von Kolben, Motorblöcken und Gleitlagern weltweit Spitzenpositionen auf den jeweiligen Märkten ein. Niedrige Schadstoffemission, günstiger Kraftstoffverbrauch, Zuverlässigkeit, Qualität und Sicherheit sind die maßgeblichen Antriebsfaktoren für die Innovationen von Rheinmetall Automotive.

KNOW-HOW TRANSFER
FACHWISSEN VOM EXPERTEN

WELTWEITE SCHULUNGEN
Direkt vom Hersteller
Jährlich profitieren rund 4.500 Mechaniker und Techniker von unseren Schulungen und Seminaren, die wir weltweit vor Ort oder auch in unseren Schulungszentren in Neuenstadt, Dormagen und Tamm (Deutschland) durchführen.

TECHNISCHE INFORMATIONEN
Aus der Praxis für die Praxis
Mit unseren Produkt Informationen, Service Informationen, technischen Broschüren und Postern sind Sie immer auf dem neuesten Stand der Technik.

TECHNISCHE VIDEOS
Wissensvermittlung per Video
In unseren Videos finden Sie praxisbezogene Einbauhinweise und Systemerklärungen rund um unsere Produkte.

PRODUKTE IM FOKUS ONLINE
Unsere Lösungen anschaulich erklärt
Erfahren Sie durch interaktive Elemente, Animationen und Videoclips Wissenswertes über unsere Produkte im und um den Motor.

ONLINESHOP
Ihr direkter Zugang zu unseren Produkten
Bestellen rund um die Uhr. Schnelles Prüfen der Verfügbarkeit. Umfangreiche Produktsuche über Motor, Fahrzeug, Abmessungen usw.

NEWS
Regelmäßige Informationen per E-Mail
Melden Sie sich jetzt online zu unserem kostenlosen Newsletter an und Sie erhalten regelmäßige Informationen über Produktneuaufnahmen, technische Publikationen und vieles mehr.

INDIVIDUELLE INFORMATIONEN
Speziell für unsere Kunden
Von uns erhalten Sie umfangreiche Informationen und Services zu unserem breiten Leistungsspektrum: wie z. B. personalisierte Verkaufsförderungsmaterialien, Verkaufsunterstützungen, technischen Support und vieles mehr.

my MS MOTORSERVICE

TECHNIPEDIA
Technische Informationen rund um den Motor
In unserer Technipedia teilen wir unser Know-how mit Ihnen. Hier finden Sie Fachwissen direkt vom Experten.

MOTORSERVICE APP
Mobiler Zugang zu technischem Know-how
Hier erhalten Sie schnell und einfach die aktuellsten Informationen und Services rund um unsere Produkte.

SOCIAL MEDIA
Immer aktuell

www.ms-motorservice.com

1. MOTORKOMPONENTEN UND SERVICE

KOLBEN

Unter modernsten Gesichtspunkten entwickelt und produziert
Motorservice liefert Kolben stets komplett mit Kolbenringen, Kolbenbolzen sowie den dazugehörenden Bolzensicherungsringen aus. Diese vom Experten perfekt aufeinander abgestimmten Komponenten erleichtern Ihnen die Bestellung.

ZYLINDERLAUFBUCHSEN

Langlebigkeit für viele tausend Kilometer
Unser umfangreiches Sortiment umfasst nasse und trockene Zylinderlaufbuchsen und Rippenzylinder sowie Zylinder für Kompressoren. Die mitgelieferten Dichtringsätze für nasse Zylinderlaufbuchsen komplettieren den Lieferumfang für den einfachen Ersatz.

ASSEMBLIES

Passgenau und harmonisch
Unsere exakt aufeinander abgestimmten Kolben, Kolbenringe und Zylinderlaufbuchsen sind als Assemblies für Nkw-Anwendungen lieferbar. Für den einfachen Austausch sind die Komponenten bedarfsgerecht zusammengestellt.

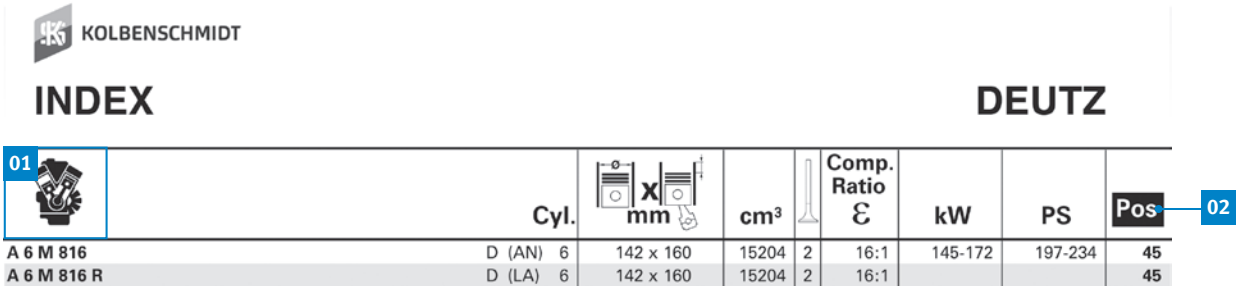
Technische Informationen zu
- Kolbenbauarten
- Einbauhinweise
- Einlaufhinweise

finden sie unter: www.ms-motorservice.com/kolben

2. HINWEISE ZUR BENUTZUNG DES KATALOGS

MOTORENINDEX

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe. Die Motorenbezeichnungen sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.



KOLBENSCHMIDT

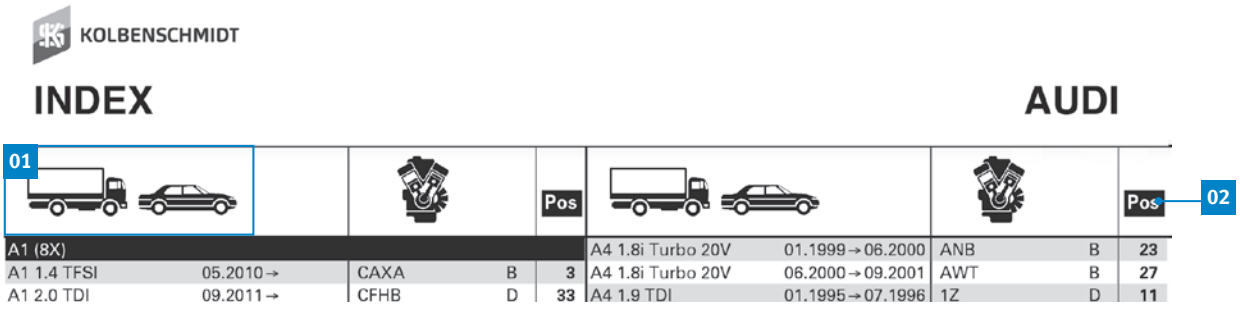
INDEX DEUTZ

01	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos 02
A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45

01 Motor
02 Positionsnummer

FAHRZEUGINDEX

Die Fahrzeuge sind aufsteigend alphanumerisch nach der Fahrzeugklasse sortiert.



KOLBENSCHMIDT

INDEX AUDI

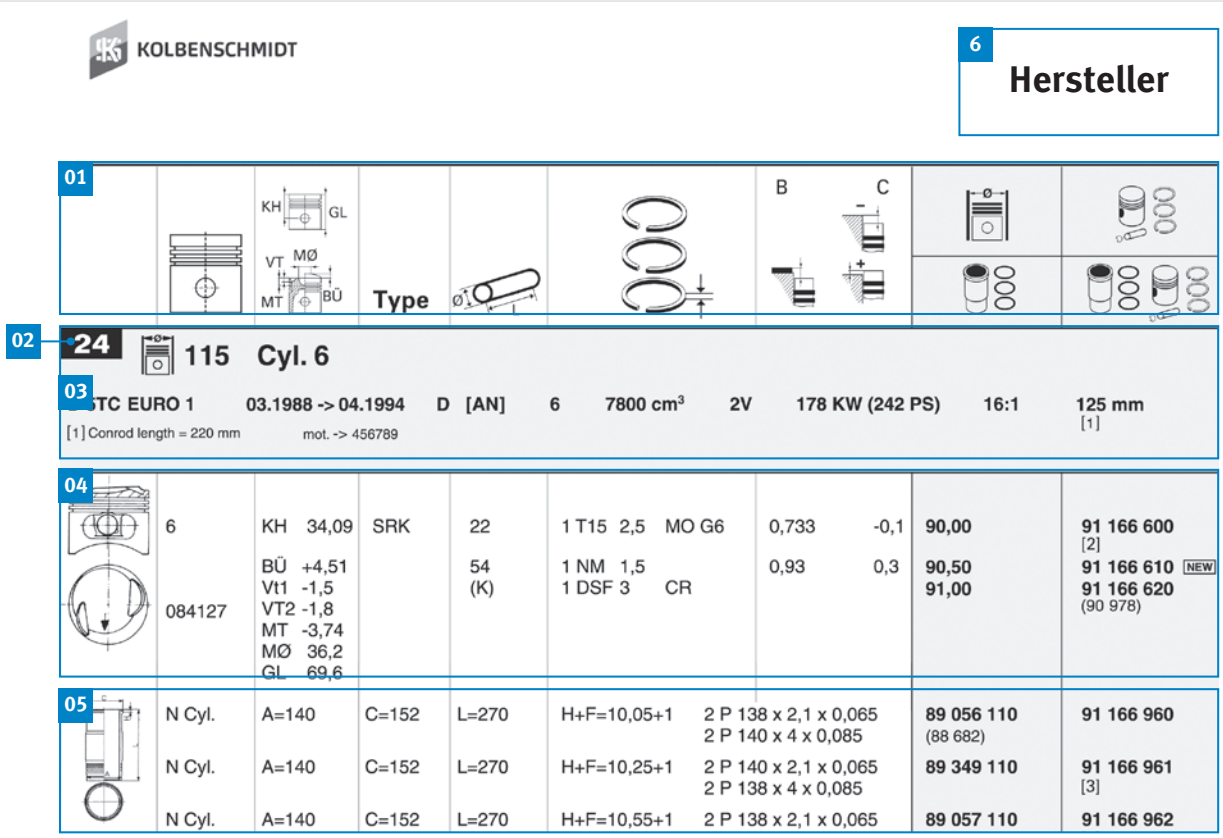
01			Pos				Pos 02
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999→06.2000	ANB B	23
A1 1.4 TFSI	05.2010→	CAXA B	3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000→09.2001	AWT B	27
A1 2.0 TDI	09.2011→	CFHB D	33	A4 1.9 TDI	01.1995→07.1996	1Z D	11

01 Fahrzeug
02 Positionsnummer

Die Positionsreihenfolge im Katalogteil richtet sich nach folgenden Kriterien:
1. Zylinderdurchmesser
2. Kraftstoffart
3. Baujahr
4. Motorcode

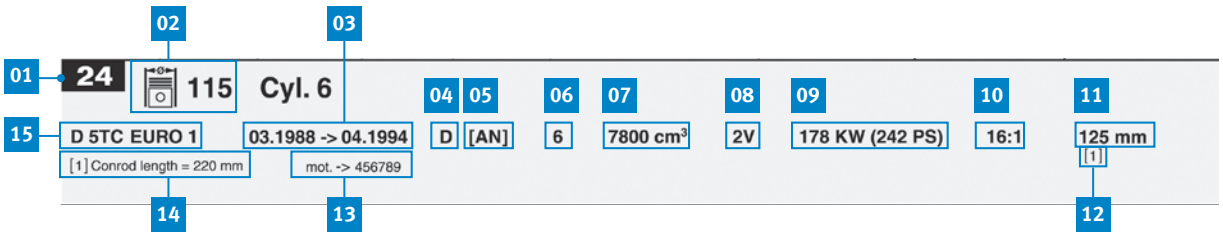
PRODUKTDATEN

Die Katalogseiten bestehen aus den nachstehend aufgeführten Informationsblöcken:



01 Piktogrammzeile
02 Positionsnummer
03 Motorenzeile (Typ/Ausführung)
04 Kolbendaten
05 Zylinder- und Assembly-Daten
06 Herstellerfeld

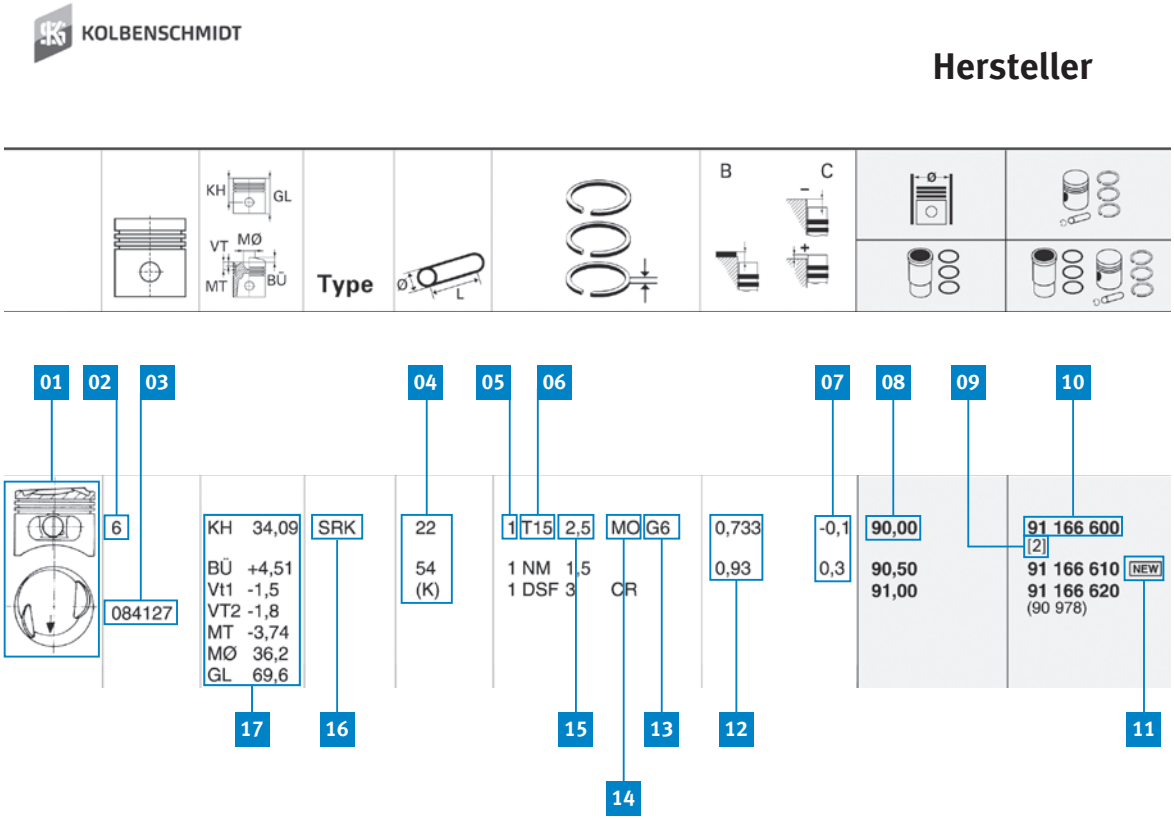
MOTORENZEILE



01 Positionsnummer (fortlaufende Nummerierung innerhalb eines Herstellerabschnitts)
02 Zylindernenn-Ø
03 Baujahr von – bis
04 Kraftstoffart*
05 Ladeart*
06 Zylinderanzahl
07 Hubraum
08 Ventilanzahl
09 Leistung von – bis
10 Verdichtungsverhältnis
11 Hub
12 Hinweis auf Bemerkungen
13 Verwendungseinschränkung (Motornummer/Seriennummer)
14 Bemerkungen
15 Motorbezeichnung mit Kat-Ausführung/ Schadstoffklasse

* siehe Abkürzungsverzeichnis

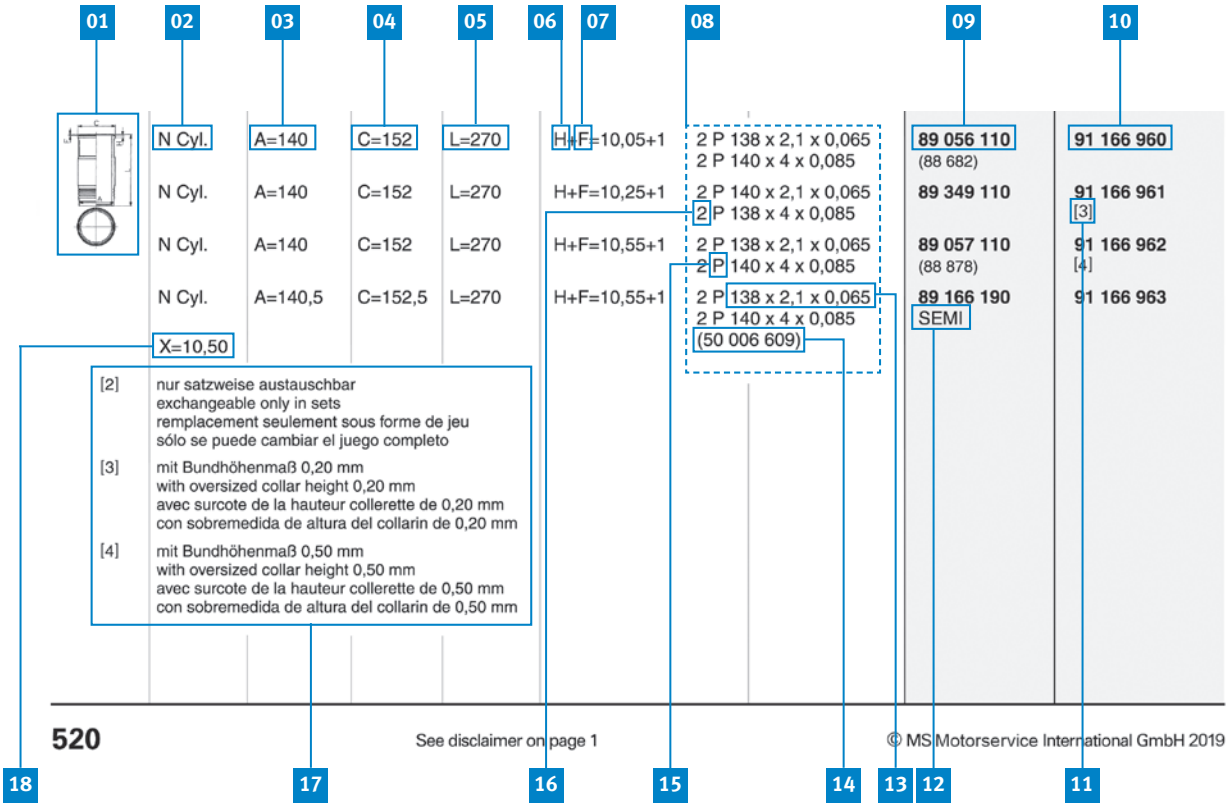
KOLBENDATEN



01 Abbildung des Kolbens
02 Zylinderzahl
03 Rohlingsnummer
04 Bolzendurchmesser (mm)
Bolzenlänge (mm)
Klemmpleuel
05 Anzahl
06 Kolbenringausführungen
07 Kolbenüber- bzw. unterstand im oberen Totpunkt (min. – max.)
C = Maß bis Zylinderoberkante (mm)
08 Zylinder-Ø (mm)
09 Hinweis auf Bemerkungen
10 Kolben Art.-Nr. (ersetzte Nr. in Klammern)
11 Programmergänzung
12 Spaltmaß (min. – max.)
B = Maß bis Zylinderkopf (mm)
13 Werkstoff*
14 Laufflächenbeschichtung*
15 Ringhöhe (mm)
16 Kurzzeichen für Kolbenausführung*
17 KH = Kompressionshöhe (mm)
BÜ = Bodenüberhöhung (mm)
VT1 = Ventiltaschentiefe 1 (mm)
VT2 = Ventiltaschentiefe 2 (mm)
MT = Muldentiefe (mm)
M Ø = Muldendurchmesser (mm)
GL = Gesamtlänge (mm)

* siehe Abkürzungsverzeichnis

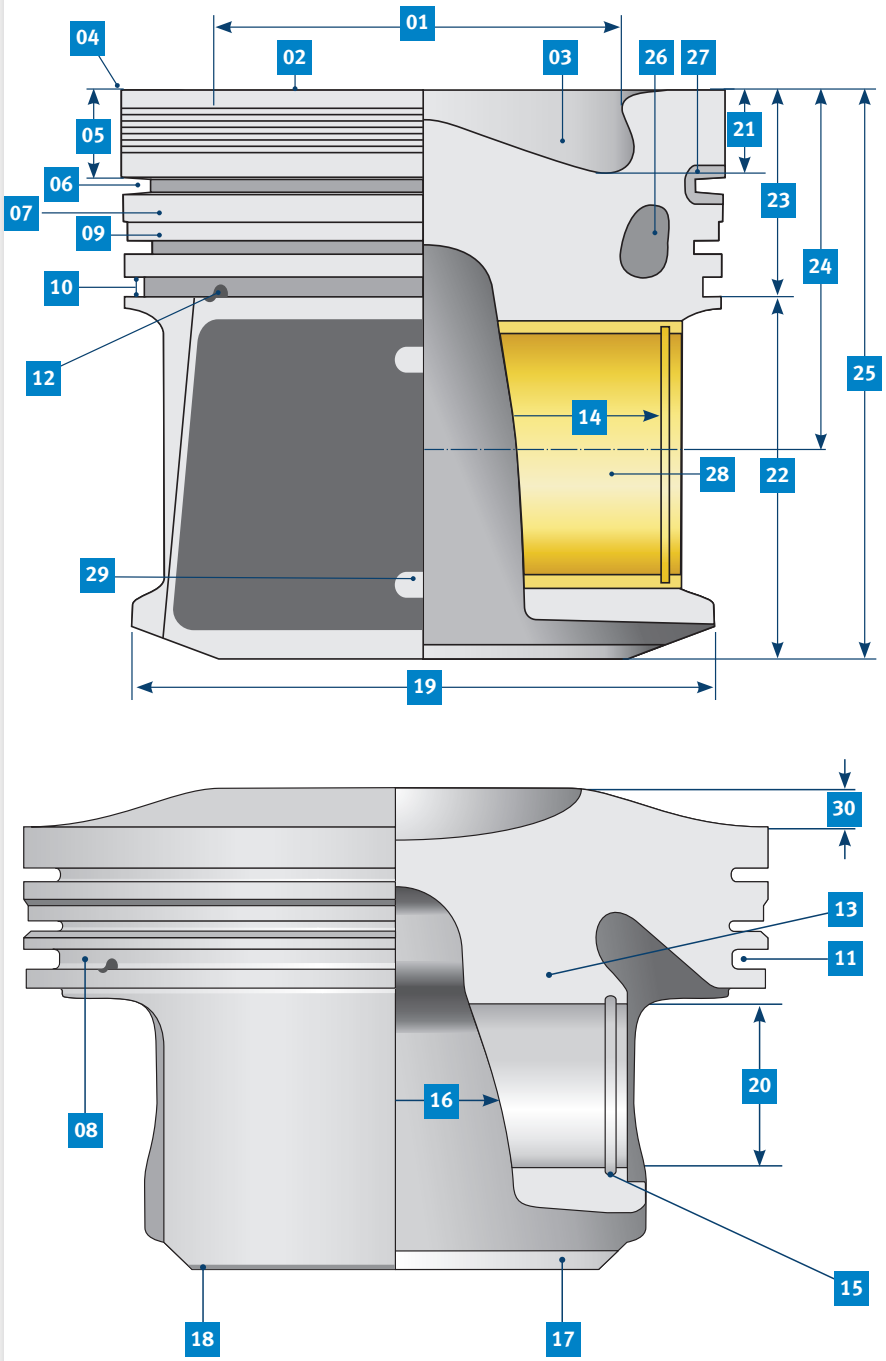
ZYLINDERLAUFBUCHSENDATEN



01 Abbildung des Zylinders
02 Zylinderausführung*
03 Einpass-Ø (mm)
04 Bund-Ø (mm)
05 Gesamtlänge (mm)
06 Bundhöhe / Einbauhöhe (mm)
07 Feuerrandhöhe (mm)
08 Dichtungsspezifikation / -anzahl
09 Zylinder Art.-Nr. (ersetzte Nr. in Klammern)
10 Assembly Art.-Nr. (ersetzte Nr. in Klammern)
11 Hinweis auf Bemerkungen
12 vorbearbeitete Zylinderlaufbuchse (SEMI)
Endbearbeitung nach Einbau notwendig
13 Abmessungen (mm)
14 Dichtringsatz Art.-Nr.
15 Material*
16 Anzahl
17 Bemerkungen zum Kolben, Zylinder bzw. zum Assembly
18 Zylinderausführung*

* siehe Abkürzungsverzeichnis

3. FACHAUSDRÜCKE UND BENENNUNGEN AM KOLBEN



01 Ø Mulde
02 Kolbenboden
03 Mulde
04 Bodenkante
05 Feuersteg (Bodensteg)
06 Nut für Verdichtungsring
07 Ringsteg
08 Nutgrund
09 zurückgesetzter Ringsteg
10 Nutflanken
11 Nut für Ölabstreifring
12 Ölrücklaufbohrung
13 Kolbenbolzennabe
14 Sicherung Nutabstand
15 Nut für Sicherungsring
16 Augenabstand
17 Einpass
18 Schaftunterkante
19 Kolbendurchmesser 90° entgegen der Bolzenbohrung
20 Kolbenbolzenbohrung
21 Muldentiefe (MT)
22 Schaftpartie
23 Ringpartie
24 Kolbenkompressionshöhe
25 Kolbenlänge
26 Ölkühlkanal
27 Ringträger
28 Bolzenbuchse
29 Ø Messfenster
30 Bodenüberhöhung (BÜ)

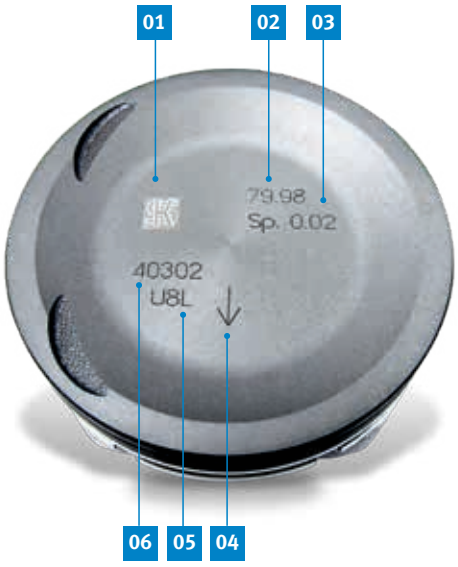
3.1 EINBAU UND EINBAURICHTUNG

Auf dem Kolbenboden finden Sie die Angaben für Kolbennenndurchmesser und Einbauspiel des Kolbens. Beides zusammen ergibt den Nenndurchmesser der Zylinderbohrung. Vor dem Einbau müssen Kolben- und Zylinderdurchmesser gemessen und mit den Nenndurchmessern verglichen werden.

alt

neu

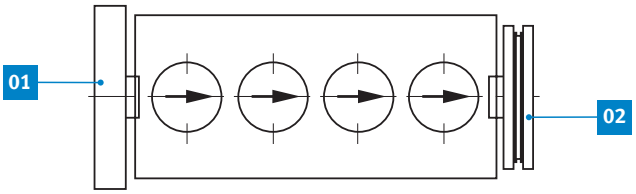
Beispiel	
Kolben-Ø	79,98 mm
Einbauspiel (Sp.)	0,02 mm
Zylinder-Ø	80,00 mm



01 Markenlogo
02 Kolbennenndurchmesser
03 Einbauspiel
04 Einbaumarkierung
05 Chargennummer
06 Art.-Nr.

EINBAURICHTUNG

In der Übersicht sind die Symbole und deren Bedeutung für die Einbaurichtung im Motor angegeben. Die gleichen Symbole können je nach Motorenhersteller eine unterschiedliche Bedeutung haben.



01 Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung)
02 Steuerseite

Beispiel	Symbol	Einbaurichtung im Motor
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Sonderfall bei einigen V-Motoren: Richtung Motorenmitte
Citroën, Renault	↑ AV	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung), „AV“ steht für „avant“ = vorne
Citroën, Renault	↑ AR	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung), „AR“ steht für „arrière“ = hinten
Peugeot, Renault	↑ V	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung), „V“ steht für „volant“ = Schwungscheibe
Peugeot, Opel	⊓	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung)
Citroën, Peugeot, Renault	⊓ ←	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung)
Fiat, Iveco	›	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung)
Opel, Perkins	Kerbe	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
GM, Perkins	FRONT	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
Hatz, Liebherr	vorn	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
Deutz, MWM	Abluft	bei luftgekühlten Motoren die Kühlluftrichtung

KOLBEN MIT SCHAFTBESCHICHTUNG

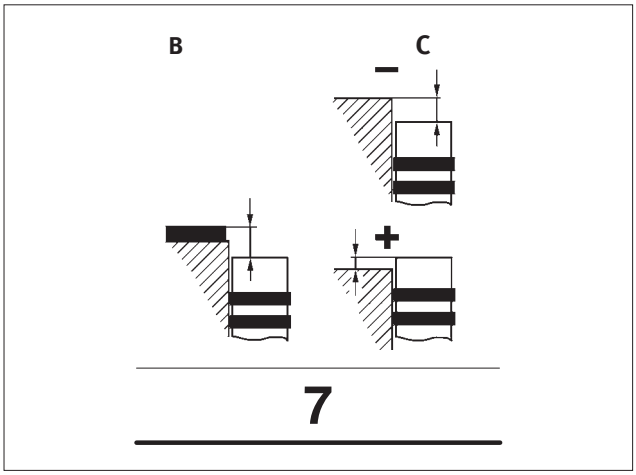
Bei Kolben mit Schaftbeschichtung ohne Messfenster sind noch 0,01 bis 0,03 mm Schichtdicke vom gemessenen Maß abzuziehen, um den aufgestempelten Kolbendurchmesser zu erhalten. Bei Kolben mit Messfenster kann der Kolbennenndurchmesser ohne Abzug der Schaftbeschichtungsdicke an dieser Stelle ermittelt werden.

01 Messfenster

3.2 SPALTMAß UND KOLBENLAGE IM OBEREN TOTPUNKT

SPALTMAß

Unter dem Spaltmaß (B) versteht man Über- oder Rückstand des Kolbens im oberen Totpunkt zur Dichtungsfläche des Zylinderblocks. Die Dicke der Zylinderkopfdichtung und eine mögliche Vertiefung im Zylinderkopf werden in die Messung einbezogen. Dieses Maß ist auch als „Bleimaß“ bekannt.

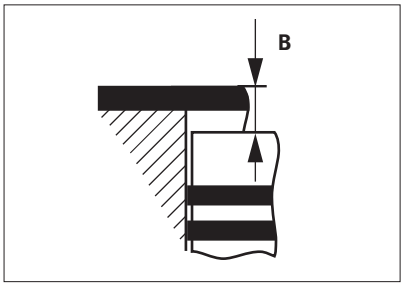


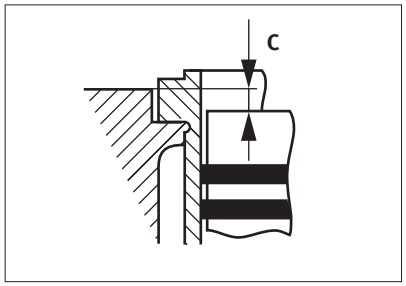
siehe Piktogrammzeile unter Punkt 1 „Hinweise zur Benutzung des Katalogs“

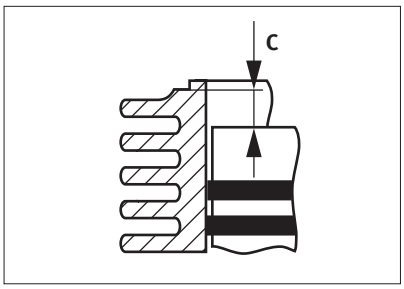
KOLBENÜBER- ODER KOLBENUNTERSTANDMAß IM OBEREN TOTPUNKT BEI VERSCHIEDENEN MOTORENVARIANTEN

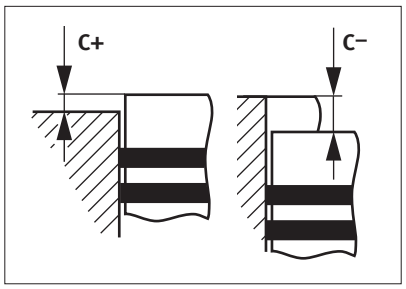
Unter dem Maß C ist der Über- (gekennzeichnet mit +) oder Unterstand (gekennzeichnet mit –) des Kolbens im oberen Totpunkt im Verhältnis zur Zylinderblockdichtfläche zu verstehen. Die Dichtungsdicke und die geometrischen Formen des Zylinderkopfes bleiben unberücksichtigt.

Bei Motoren mit nasser Zylinderlaufbuchse wird der Über- oder Rückstand des Kolbens ebenfalls in Bezug zur Zylinderblockfläche gemessen. Ein Überstand der Zylinderlaufbuchse oder ein vorhandener Feuerrand werden nicht berücksichtigt.







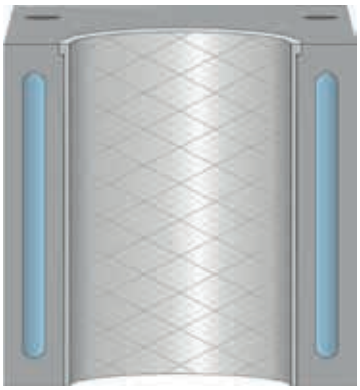


Bei Rippenzylindern bezieht sich das Maß C auf den Abstand zwischen Kolbenboden und der Auflage des Zylinderkopfes am Rippenzylinder.

HINWEIS

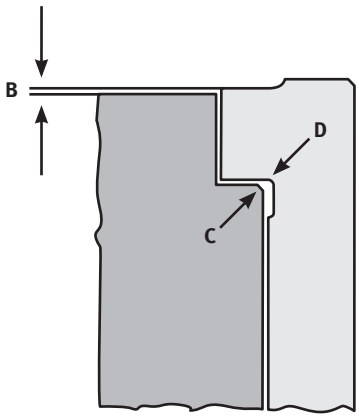
Zur Einstellung des Kolbenüberstandes sind neben den Standardkolben auch Kolben mit reduzierter Kompressionshöhe lieferbar. Bei Kolben darf der Boden zur Einstellung des Kolbenüberstandes nicht abgedreht werden.

4. MONTAGE VON TROCKENEN ZYLINDERLAUFBUCHSEN



MONTAGE VON TROCKENEN ZYLINDERLAUFBUCHSEN IN „SLIPFIT“-AUSFÜHRUNG („FINISHED“)

Diese Buchsen sind am Innendurchmesser fertig bearbeitet und können von Hand bzw. mit geeignetem Werkzeug aus- und eingebaut werden. Der Motorblock muss zu diesem Zweck nicht aus dem Fahrzeug ausgebaut werden.



MONTAGE VON TROCKENEN ZYLINDERLAUFBUCHSEN IN „PRESSFIT“-AUSFÜHRUNG („SEMI-FINISHED“)

Diese Zylinderlaufbuchsen sind nur am Außendurchmesser fertig bearbeitet. Der Innendurchmesser ist nur grob vorgearbeitet. Zum Wechseln dieser Zylinderlaufbuchsen muss der Motorblock aus dem Fahrzeug ausgebaut und komplett zerlegt werden.

B = Buchsenüberstand
C = Fase
D = Freistich

EINBAUMAßE FÜR „PRESSFIT“- ZYLINDERLAUFBUCHSEN

Zylinder-Ø	50 – 80 mm	80 – 120 mm	120 – 180 mm
Überdeckung (Pressung)	0,045 – 0,070 mm	0,055 – 0,080 mm	0,065 – 0,090 mm

Die Angaben sind Anhaltswerte.
Maßgebend sind in jedem Fall die Maßangaben des Motorenherstellers.

IMPORTANT INSTRUCTIONS

All information in this catalogue is non-binding. We can accept no responsibility for its correctness and completeness. We always welcome feedback about any errors in the catalogue, and will correct them in future editions.

Names, descriptions and number information for vehicles or manufacturers etc., as well as the original parts numbers of the vehicle and engine manufacturer, are listed for comparison purposes only. These details are not designations of origin and must not be used in relation to third parties. Please also note that modifications to equipment by vehicle or engine manufacturers, or changes to designations, cannot be excluded. We can therefore accept no liability for the use of comparison lists.

We reserve the right to change the product specifications, materials, the appearance and the scope of supply of our products at any time. The figures in the catalogue are therefore non-binding.

Before the installation, always check whether the purchased product is suitable for the intended purpose. Please note that the products offered in the catalogue are not intended for use in aircraft and spacecraft. If using in marine or stationary engines, please note that different engine parts (e.g. pistons) may be used, even if the engine designation is the same. Before installing the products, it may therefore be necessary to seek expert advice from the manufacturer or its authorised repair shop. The installation must also always be carried out by qualified personnel. Illustrations, schematic diagrams and other data are provided for the purpose of explanation and depiction, and cannot be taken as the basis for installation.

Reprinting, imitation and reproduction of this catalogue in whole or in part is permitted only with our written consent and with reference to the source. On publication of this catalogue, all previous versions become invalid.

CERTIFICATIONS

MS Motorservice International GmbH has a quality management system certified according to ISO 9001 and a certified environmental management system in accordance with ISO 14001.

THE CONTENTS OF THE CATALOGUE ARE ALSO AVAILABLE IN OUR ONLINE CATALOGUE, IN OUR APP AND ON TECALLIANCE.

Further information:
catalog.ms-motorservice.com
motorservice.app

TecAlliance
Data Supplier

ENGLISH

TABLE OF CONTENTS **PAGE**

	Important information	18
	Quality management	18
	Know-how transfer – professional knowledge from the expert	20
1.	Engine components and service	22
2.	**INSTRUCTIONS FOR USING THE CATALOGUE**	**24**
3.	Technical names and names on the piston	28
3.1	Installation and direction of installation	29
3.2	Gap dimension and piston position in top dead centre	31
4.	Mounting of dry cylinder liners	32
5.	Addition to the range	97
6.	List of manufacturers	115
7.	**PRODUCT RANGE**	**119**
8.	Piston diameters – item no. (technical information)	1301
9.	Pistons kit set	1329
10.	Cylinder liner kit set	1381
11.	Liner castings	1411
12.	Gasket assortments	1413
13.	Procedure for claim/claims form	

MOTORSERVICE GROUP
QUALITY AND SERVICE FROM A SINGLE SOURCE

The Motorservice Group is the sales organisation for the worldwide aftermarket activities of Rheinmetall Automotive. It is a leading supplier of engine components for the independent aftermarket. With the premium brands Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components and the BF brand, Motorservice offers its customers a wide and comprehensive range of top quality products from a single source. As a problem solver for trade and repair shops, the corporation also offers an extensive service package. Motorservice customers benefit from the combined technical know-how of a large international automotive supplier.

RHEINMETALL AUTOMOTIVE
RENOWNED SUPPLIER TO THE INTERNATIONAL AUTOMOTIVE INDUSTRY

Rheinmetall Automotive is the mobility division of the technology corporation Rheinmetall Group. With its premium brands Kolbenschmidt, Pierburg and Motorservice, Rheinmetall Automotive is a global leader in the relevant markets for air supply systems, emission control and pumps and in the development, manufacture and spare-parts supply of pistons, engine blocks and plain bearings. Low pollutant emissions, good fuel economy, reliability, quality and safety are the main driving forces behind the innovations of Rheinmetall Automotive.

KNOW-HOW TRANSFER
PROFESSIONAL KNOWLEDGE FROM THE EXPERTS

WORLDWIDE TRAINING
Direct from the manufacturer
Each year, around 4,500 mechanics and engineers benefit from our training courses and seminars, which we hold on-site in locations across the world or in our training centres in Neuenstadt, Dormagen and Tamm (Germany).

TECHNICAL INFORMATION
From practical experience for practical use
Our Product Information and Service Information publications, technical brochures and posters keep you at the forefront of the latest technological developments.

TECHNICAL VIDEOS
Knowledge transfer via video
Our videos provide you with useful information on our products, such as hands-on fitting instructions and system descriptions.

PRODUCTS IN FOCUS ONLINE
Our solutions explained clearly
Interactive elements, animations and video clips provide interesting information about our products in and around the engine.

ONLINESHOP
Your direct access to our products
Order at any time. Quick availability check. Extensive product search by engine, vehicle, dimensions etc.

NEWS
Regular information via e-mail
Subscribe online to our free newsletter now and receive regular information about additions to the product range, technical publications and much more.

INDIVIDUAL INFORMATION
Especially for our customers
We provide extensive information and services relating to our wide range of services: e.g. personalised sales-promoting materials, sales support, technical support and much more.

my MS MOTORSERVICE

TECHNIPEDIA
Technical information on all aspects of the engine
We share our know-how with you in our Technipedia. You can get professional knowledge direct from experts here.

MOTORSERVICE APP
Access technical know-how on the move
Here, you will find the latest information and services relating to our products quickly and easily.

SOCIAL MEDIA
Always up to date

www.ms-motorservice.com

1. ENGINE COMPONENTS AND SERVICE

PISTONS

Developed and produced drawing on the state of the art
Motorservice always supplies pistons complete with piston rings, piston pins and the associated piston pin circlips. These expertly coordinated components make ordering easier for you.

CYLINDER LINERS

Durability for thousands of kilometres
Our comprehensive product range includes wet and dry cylinder liners and air cooled cylinders, as well as cylinders for compressors. The supplied gasket assortments for wet cylinder liners complete the scope of supply for easy replacement.

KIT SETS

Fits exactly and harmonious
Our precisely coordinated pistons, piston rings and cylinder liners are available as kit sets for utility vehicle applications. The components are compiled to suit demand for easy replacement.

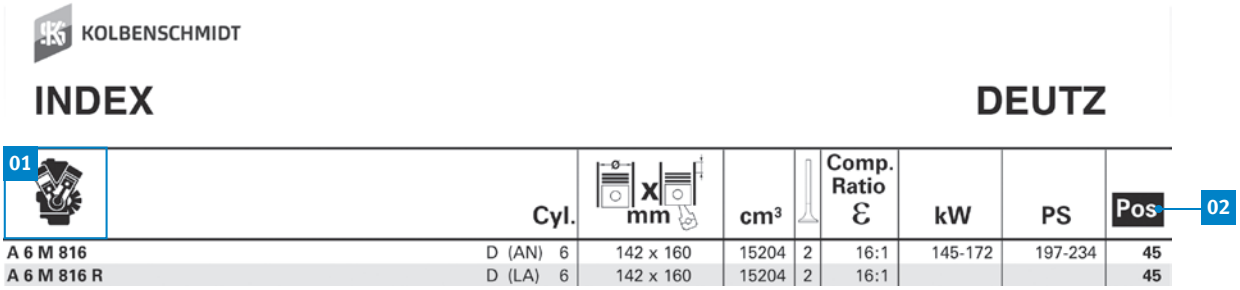
Technical information on
- Piston designs
- Fitting instructions
- Running-in notes

is available at:
www.ms-motorservice.com/en/pistons

2. INSTRUCTIONS FOR USING THE CATALOGUE

ENGINE INDEX

A detailed search assistance is included at the beginning of each manufacturer section. The engine designations are listed in ascending alphanumerical order.



KOLBENSCHMIDT

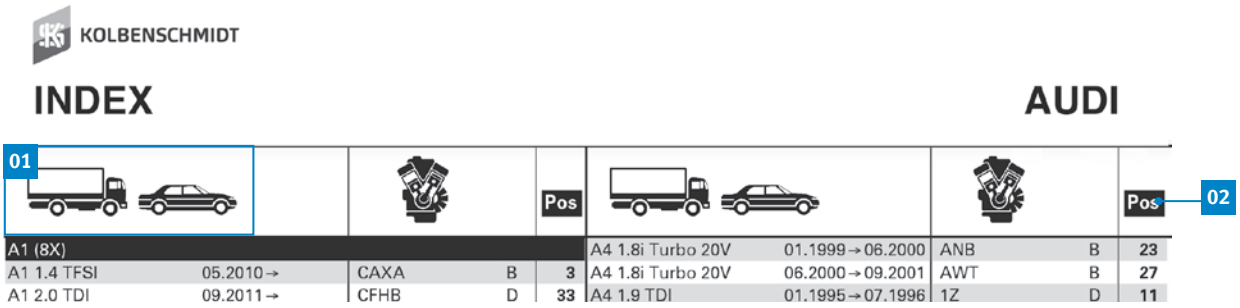
INDEX DEUTZ

01		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos 02
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45

01 Engine
02 Item number

VEHICLE INDEX

The vehicles are sorted by vehicle class in ascending alphanumerical order.



KOLBENSCHMIDT

INDEX AUDI

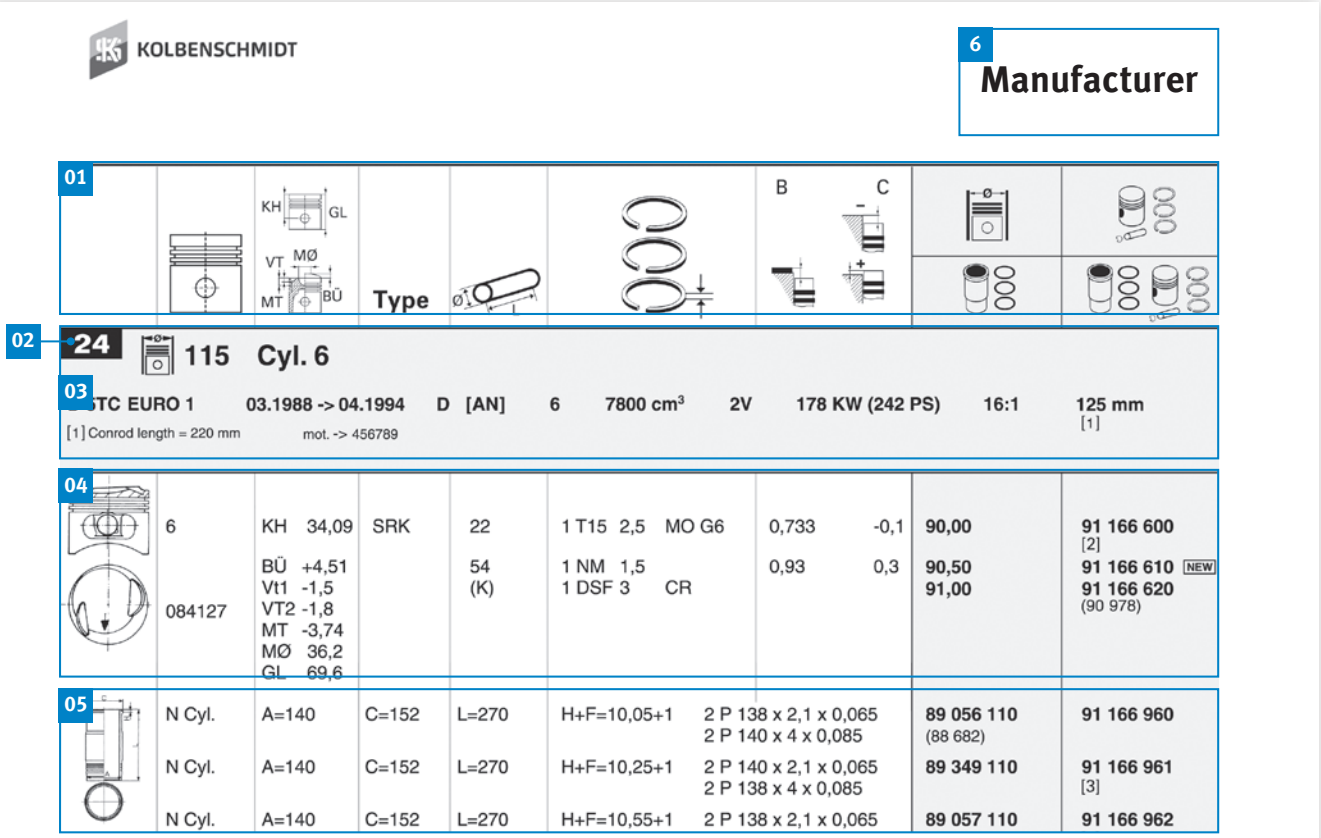
01				Pos				Pos 02
A1 (8X)					A4 1.8i Turbo 20V	01.1999→06.2000	ANB B	23
A1 1.4 TFSI	05.2010→	CAXA	B	3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000→09.2001	AWT B	27
A1 2.0 TDI	09.2011→	CFHB	D	33	A4 1.9 TDI	01.1995→07.1996	1Z D	11

01 Vehicle
02 Item number

The item sequence in the catalogue section depends on the following criteria:
1. Cylinder diameter
2. Type of fuel
3. Model year
4. Engine ID code

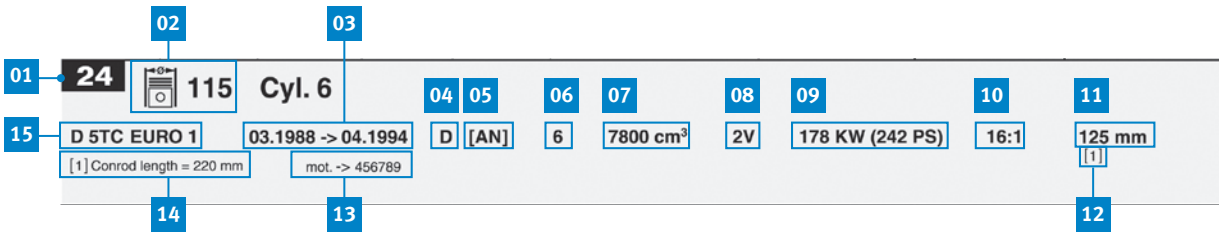
PRODUCT DATA

The catalogue pages consist of the information blocks shown:



01 Pictogram line
02 Item number
03 Engine line (type/version)
04 Piston data
05 Cylinder and kit set data
06 Manufacturer box

ENGINE LINE



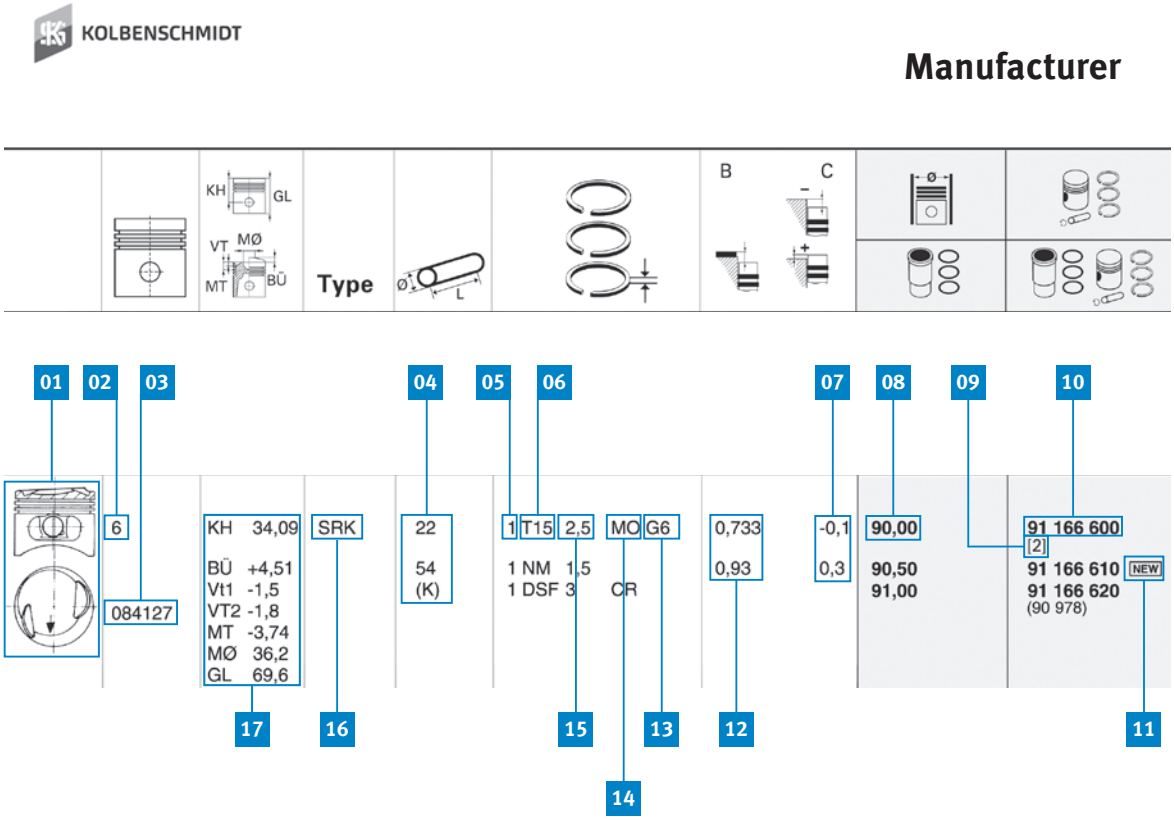
01 Item number (sequential numbering within a manufacturer section)
02 Cylinder nominal diameter
03 Model year from – to
04 Type of fuel*
05 Type of charging*
06 Number of cylinders
07 Displacement
08 Number of valves
09 Performance from – to
10 Compression ratio
11 Stroke
12 Reference to comments
13 Limitation of use (engine number/identification number)
14 Comments
15 Engine designation with type of catalytic converter/ emission class

* see list of abbreviations

ENGLISH

ENGLISH

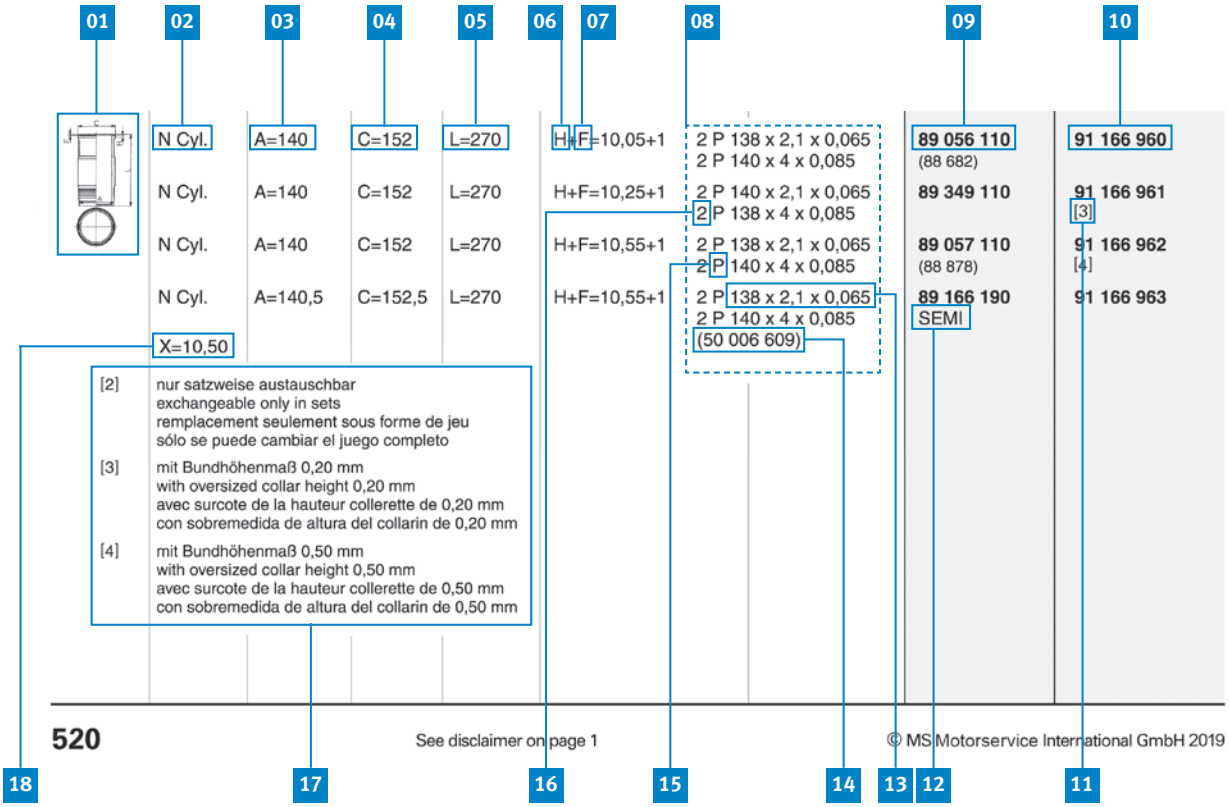
PISTON DATA



01 Illustration of piston
02 Number of cylinders
03 Casting number
04 Pin diameter (mm)
Pin length (mm)
Connecting rod with fixed pin
05 Number
06 Piston ring designs
07 Piston protrusion or piston recess in top dead centre (min. – max.)
C = dimension up to top cylinder edge (mm)
08 Cylinder diameter (mm)
09 Reference to comments
10 Piston item no. (replaced no. in brackets)
11 Addition to the range
12 Gap dimension (min. – max.)
B = dimension up to cylinder head (mm)
13 Material*
14 Surface coating*
15 Ring height (mm)
16 Abbreviation for piston design*
17 CH = compression height (mm)
CE = crown elevation (mm)
VD1 = valve pocket depth 1 (mm)
VD2 = valve pocket depth 2 (mm)
BD = bowl depth (mm)
B Ø = bowl diameter (mm)
TL = total length (mm)

* see list of abbreviations

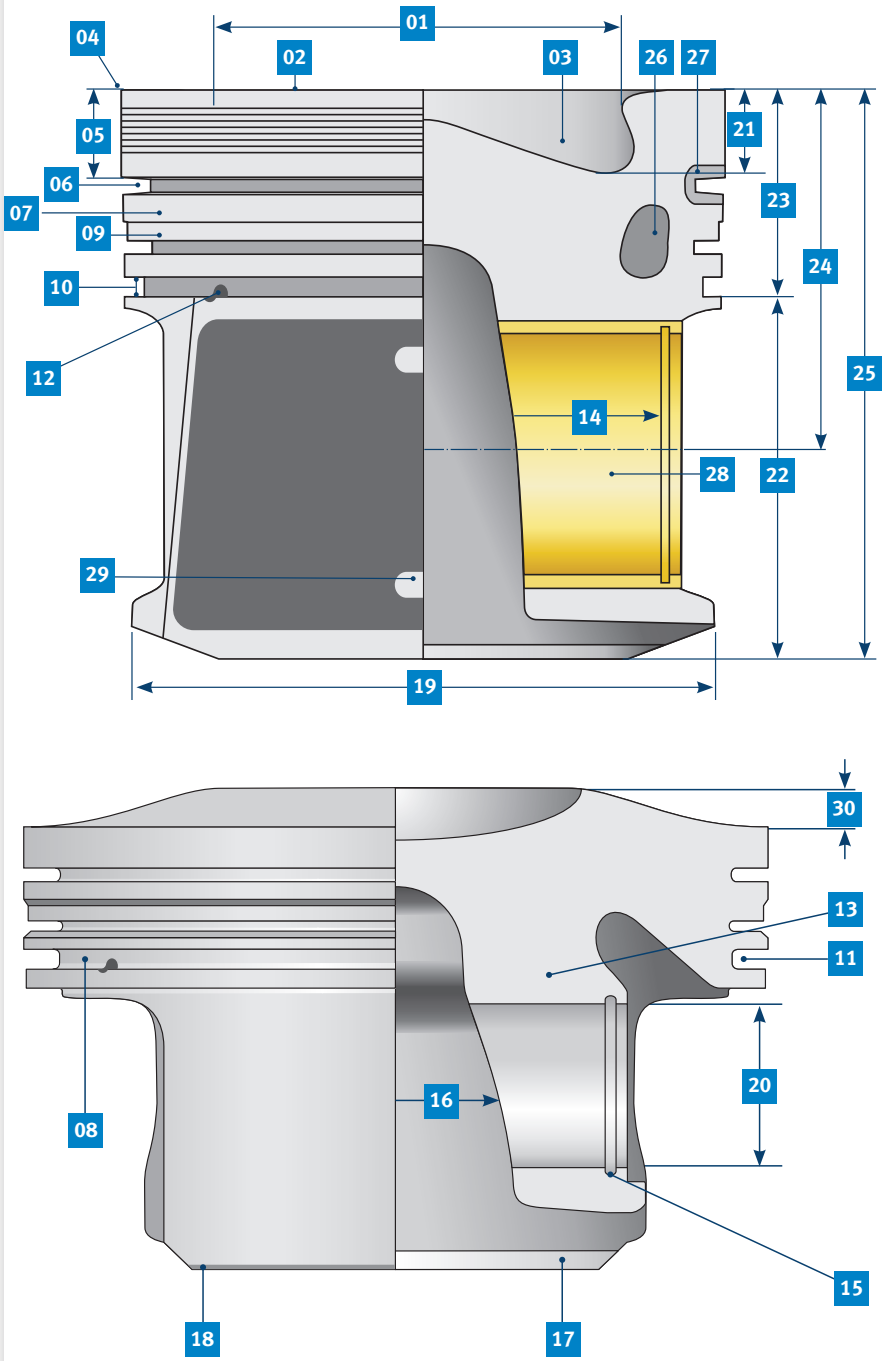
CYLINDER LINER DATA



01 Illustration of cylinder
02 Cylinder design *
03 Stepped edge diameter (mm)
04 Flange diameter (mm)
05 Total length (mm)
06 Flange height / installation height (mm)
07 Height of land edge (mm)
08 Gasket specification / number of gaskets
09 Cylinder item no. (replaced no. in brackets)
10 Kit set item no. (replaced no. in brackets)
11 Reference to comments
12 Premachined cylinder liner (SEMI)
Finishing required after installation
13 Dimensions (mm)
14 Gasket assortment item no.
15 Material *
16 Number
17 Comments on the piston, cylinder or kit set
18 Cylinder design *

* see list of abbreviations

3. TECHNICAL NAMES AND NAMES ON THE PISTON



01 Ø bowl
02 piston crown
03 bowl
04 piston crown edge
05 top land (fire land)
06 groove for compression ring
07 ring land
08 groove base
09 recessed ring land
10 groove sides
11 groove for oil control ring
12 oil return bore
13 piston pin boss
14 retention for groove distance
15 groove for circlip
16 piston boss distance
17 stepped edge
18 bottom edge of piston skirt
19 piston diameter 90°
against the pin bore
20 piston pin bore
21 bowl depth (BD)
22 skirt
23 ring zone
24 piston compression height
25 piston length
26 oil cooler duct
27 ring carrier
28 pin bush
29 Ø measuring window
30 crown elevation (CE)

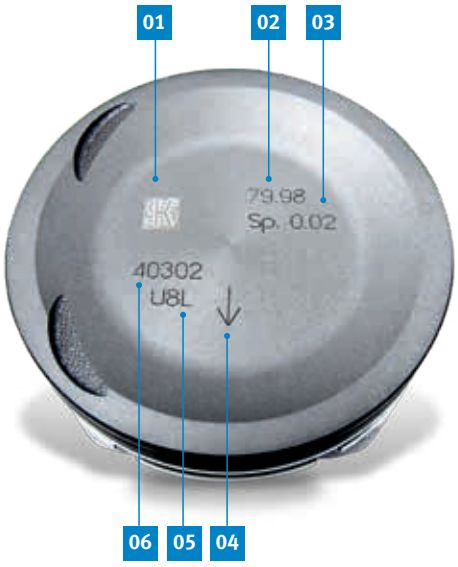
3.1 INSTALLATION AND DIRECTION OF INSTALLATION

You will find information about the nominal piston diameter and piston clearance on the piston crown. The combination of this gives the nominal diameter of the cylinder bore. Before installation, the piston and cylinder diameters need to be measured and compared with the nominal diameters.

old

new

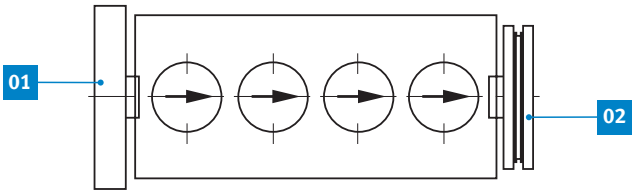
Example	
Piston diameter	79.98 mm
Sp clearance	0.02 mm
Cylinder diameter	80.00 mm



01 brand logo
02 nominal piston diameter
03 clearance
04 installation marking
05 batch number
06 item no.

DIRECTION OF INSTALLATION

The overview lists the symbols and their meaning for the direction of installation in the engine. Depending on the engine manufacturers, the same symbols can have different meanings.



01 flywheel (force transfer/clutch)
02 control side

Example	Symbol	Direction of installation in engine
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Control side (opposite force transfer/clutch)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Special case for some V engines: Engine centre direction
Citroën, Renault	↑ AV	Control side (opposite force transfer/clutch), “AV” stands for “avant” = front
Citroën, Renault	↑ AR	Flywheel (force transfer/clutch), “AR” stands for “arrière” = rear
Peugeot, Renault	↑ V	Flywheel (force transfer/clutch), “V” stands for “volant” = fly wheel
Peugeot, Vauxhall	⊓	Flywheel (force transfer/clutch)
Citroën, Peugeot, Renault	⊓ ←	Flywheel (force transfer/clutch)
Fiat, Iveco	›	Flywheel (force transfer/clutch)
Vauxhall, Perkins	Groove	Control side (opposite force transfer/clutch)
GM, Perkins	FRONT	Control side (opposite force transfer/clutch)
Hatz, Liebherr	front	Control side (opposite force transfer/clutch)
Deutz, MWM	Exhaust air	For air-cooled engines the direction of cooling air

PISTON WITH SKIRT COATING

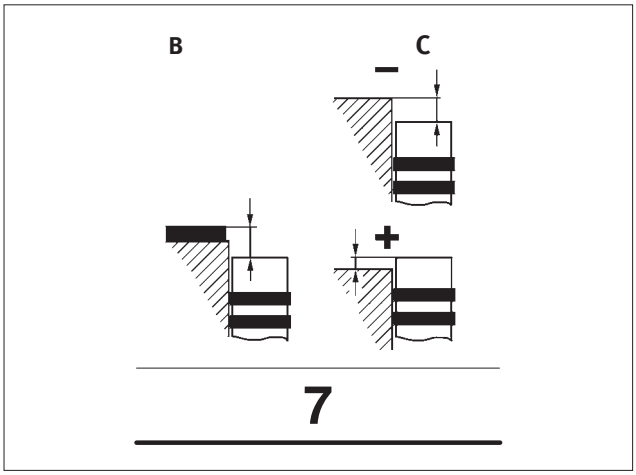
For pistons with skirt coating without measuring window, 0.01 to 0.03 mm of layer thickness still need to be deducted from the measurement to get the stamped piston diameter.
For pistons with measuring window, the nominal piston diameter can be determined here without deducting the thickness of the skirt coating.

01 measuring window

3.2 GAP DIMENSION AND PISTON POSITION IN TOP DEAD CENTRE

GAP DIMENSION*

The gap dimension (B) is the protrusion or recess of the piston in the top dead centre in relation to the sealing face of the cylinder block. The thickness of the cylinder head gasket and a possible recess in the cylinder head are taken into account in the measurement. This dimension is also known as “lead dimension”.

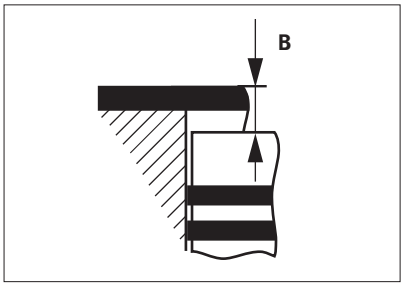


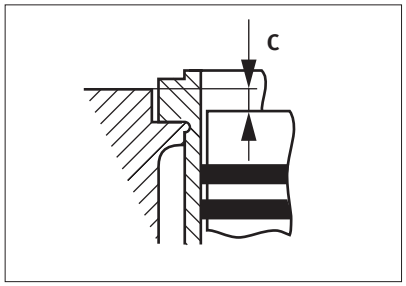
see pictogram line under item 1 “Instructions for using the catalogue”

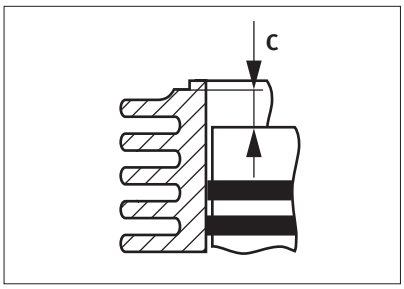
PISTON PROTRUSION OR PISTON RECESS DIMENSION IN TOP DEAD CENTRE FOR DIFFERENT ENGINE VERSIONS*

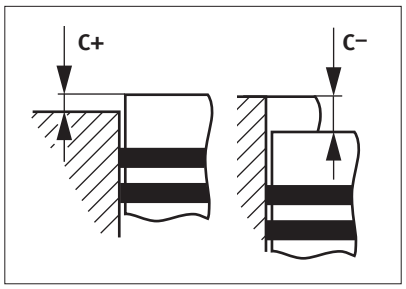
Below the dimension C, the protrusion (marked by +) or the recess (marked by -) of the piston in the top dead centre is to be understood in relation to the cylinder block sealing face. The seal thickness and the geometrical shapes of the cylinder head are not taken into account.

For engines with wet cylinder liner, the protrusion or recess of the piston is also measured in relation to the cylinder block face. A protrusion of the cylinder liner or an existing land edge is not taken into account.







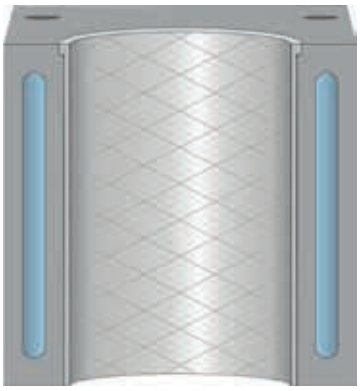


For air-cooled cylinders, dimension C refers to the distance between piston crown and the seat of the cylinder head on the air cooled cylinder.

NOTE

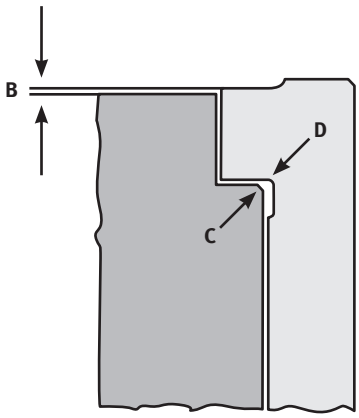
For setting the piston protrusion, pistons with reduced compression height are also available in addition to the standard pistons. For pistons, the crown for adjusting the piston protrusion must not be screwed off.

4. MOUNTING OF DRY CYLINDER LINERS



MOUNTING OF DRY CYLINDER LINERS IN „SLIPFIT“ VERSION („FINISHED“)

These liners are finished on the inside diameter and can be removed and re-installed manually or with suitable tools. The engine block does not need to be removed from the vehicle for this purpose.



MOUNTING OF DRY CYLINDER LINERS IN „PRESSFIT“ VERSION („SEMI-FINISHED“)

These cylinder liners are only finished on the external diameter. The inside diameter is only coarsely premachined. To replace these cylinder liners, the engine block must be removed from the vehicle and completely disassembled.

B = liner protrusion
C = chamfer
D = undercut

INSTALLATION DIMENSIONS FOR „PRESSFIT“ CYLINDER LINERS

Cylinder diameter	50 – 80 mm	80 – 120 mm	120 – 180 mm
Pressfit (pressing)	0.045 – 0.070 mm	0.055 – 0.080 mm	0.065 – 0.090 mm

The specifications are reference values.
The specified scales of the engine manufacturer are decisive in this case.

REMARQUES IMPORTANTES

Toutes les informations figurant dans ce catalogue sont fournies sans engagement de notre part. Nous déclinons toute responsabilité quant à l'exactitude et l'exhaustivité des contenus. Si vous constatiez des erreurs dans ce catalogue, n'hésitez pas à nous les communiquer : nous veillerons à les corriger dans les futures éditions.

Les noms, descriptions, numéros de véhicule ou de constructeur, etc. ne sont donnés qu'à titre de comparaison, à l'instar des références des pièces d'origine des constructeurs automobiles ou de moteurs. Ces informations ne doivent pas être utilisées dans le cadre de communications externes car ce ne sont pas les désignations d'origine. Il est de plus impossible d'exclure que les constructeurs automobiles ou de moteurs n'apportent des modifications aux équipements et aux désignations. Nous déclinons donc toute responsabilité pour l'utilisation des listes de correspondances.

Nous nous réservons explicitement le droit d'apporter des modifications à tout moment aux spécifications de nos produits, aux matériaux utilisés, à leur aspect et à la composition des lots. Les illustrations du catalogue n'ont donc qu'une valeur indicative.

Avant le montage, vérifiez toujours que le produit acheté est adapté à l'usage prévu. Les produits proposés dans le catalogue ne sont pas destinés aux applications aérospatiales. Dans le cas de l'utilisation sur des moteurs de navires marins ou stationnaires, différentes pièces de moteur (par ex. pistons) peuvent être utilisées pour une même désignation moteur. Le cas échéant, demandez conseil au constructeur ou à un concessionnaire agréé avant de monter les produits. Nous rappelons que le montage doit toujours être confié à des techniciens qualifiés et formés. Les illustrations, les dessins schématiques et autres indications sont destinés à expliquer et à représenter nos produits ; ils ne peuvent en aucun cas servir de base au montage des pièces.

La réimpression, reproduction et duplication, en totalité ou en partie, de ce catalogue, sans notre consentement préalable et sans indication de source, est illicite. La présente édition remplace et annule toutes les éditions précédentes du catalogue.

CERTIFICATIONS

MS Motorservice International GmbH bénéficie d'un système de gestion de la qualité certifié conforme à ISO 9001 et d'un système de gestion de l'environnement certifié conforme à ISO 14001.

VOUS TROUVEREZ LES INFORMATIONS DE CE CATALOGUE DANS NOTRE CATALOGUE EN LIGNE, SUR NOTRE APPLICATION ET SUR TECALLIANCE.

Plus d'informations :
catalog.ms-motorservice.com
motorservice.app

TecAlliance
Data Supplier

TABLE DES MATIÈRES **PAGE**

	Remarques importantes	34
	Gestion de la qualité	34
	Transfert de savoir-faire – la compétence d'un spécialiste	36
1.	Composants moteur et service	38
2.	**PRÉCISIONS SUR L'UTILISATION DU CATALOGUE**	**40**
3.	Termes techniques et dénominations sur les pistons	44
3.1	Montage et direction de montage	45
3.2	Espace neutre et position du piston au point mort haut	47
4.	Montage de chemises de cylindre sèches	48
5.	Complément de la gamme	97
6.	Tableau des constructeurs	115
7.	**GAMME DE PRODUITS**	**119**
8.	Mesures à la jupe du piston – n° d'article (Technical Information)	1301
9.	Piston – ensemble	1329
10.	Chemise de cylindre – ensemble	1381
11.	Chemises en brut	1411
12.	Jeux de bagues d'étanchéité	1413
13.	Marche à suivre en cas de réclamation/ Formulaire de réclamation	

FRANÇAIS

GROUPE MOTORSERVICE
QUALITÉ ET SERVICE AUPRÈS D'UN UNIQUE FOURNISSEUR

Le groupe Motorservice est l'organisation commerciale chargée des activités aftermarket mondiales de Rheinmetall Automotive. C'est l'un des premiers fournisseurs de composants moteurs pour le marché indépendant des pièces de rechange. Avec les marques haut de gamme Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components ainsi que la marque BF, Motorservice propose à ses clients une gamme large et profonde, de très grande qualité, auprès d'un unique fournisseur. Il répond également aux problèmes des commerces et des garages avec un éventail exhaustif de prestations de service. Ainsi, les clients de Motorservice bénéficient du savoir-faire technique concentré d'un grand équipementier automobile international.

RHEINMETALL AUTOMOTIVE
ÉQUIPEMENTIER RENOMMÉ DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE INTERNATIONALE

Rheinmetall Automotive est la section Mobilité du groupe technologique Rheinmetall. Avec ses marques haut de gamme Kolbenschmidt, Pierburg et Motorservice, Rheinmetall Automotive se situe mondialement en tête des marchés respectifs dans les domaines de l'alimentation en air, de la réduction des émissions nocives et des pompes ainsi que dans le développement, la fabrication et la fourniture de pistons, de blocs-moteurs et de coussinets. Dans le cadre des innovations de Rheinmetall Automotive, les objectifs de motivation primordiaux sont la réduction des émissions de polluants et celle de la consommation de carburant, la fiabilité, la qualité et la

TRANSFERT DE SAVOIR-FAIRE
LA COMPÉTENCE D‘UN EXPERT

FORMATIONS DANS LE MONDE ENTIER
En direct du fabricant
Tous les ans, environ 4 500 mécaniciens et techniciens profitent de nos formations et des séminaires que nous organisons sur place, dans le monde entier, ou dans nos centres de formation de Neuenstadt, Dormagen et Tamm (Allemagne).

INFORMATIONS TECHNIQUES
Des informations issues de la pratique pour la pratique
Avec nos Product Information, Service Information, brochures techniques et posters, vous êtes à chaque instant à la pointe de la technique.

VIDÉOS TECHNIQUES
Transmission des connaissances par vidéo
Dans nos vidéos, vous trouverez des instructions de montage pratiques et des explications système concernant nos produits.

PLEINS FEUX SUR LES PRODUITS EN LIGNE
Nos solutions clairement expliquées
Au travers d‘éléments interactifs, d‘animations et de clips vidéo, apprenez tout ce qu‘il faut savoir sur nos produits pour le moteur.

BOUTIQUE EN LIGNE
Votre accès direct à nos produits
Commande 24 h sur 24. Contrôle rapide de la disponibilité. Recherche produits exhaustive par moteur, véhicule, dimensions, etc.

NEWS
Informations régulières par e-mail
Inscrivez-vous vite en ligne à notre newsletter gratuite pour recevoir régulièrement des informations sur les nouveaux produits, les publications techniques et de nombreux autres sujets.

INFORMATIONS PERSONNALISÉES
Spécialement pour nos clients
Par notre intermédiaire, vous profitez d‘informations et de services complets sur notre large gamme de prestations tels que du matériel de promotion des ventes personnalisé, des aides à la vente, un support technique et bien d‘autres choses encore.

my MS MOTORSERVICE

TECHNIPEDIA
Informations techniques concernant le moteur
Avec Technipedia, nous vous offrons un accès à notre savoir-faire. Vous y trouverez les connaissances techniques de nos experts directement.

L‘APPLI MOTORSERVICE
Un accès mobile à notre savoir-faire technique
Vous y trouverez rapidement et facilement les informations et les services les plus à jour relatifs à nos produits.

MÉDIAS SOCIAUX
Toujours à jour

www.ms-motorservice.com

1. COMPOSANTS MOTEUR ET SERVICE

PISTONS

Développés et produits d'après des principes ultramodernes
Motorservice livre toujours des pistons complets avec les segments de piston, l'axe de piston et les arrêtoirs d'axe appropriés. Parfaitement adaptés entre eux par le spécialiste, ces composants vous facilitent la commande.

ENSEMBLES

Sur mesure et harmonieux
Nos pistons, segments de piston et chemises de cylindre, parfaitement adaptés entre eux, sont disponibles sous forme d'ensembles pour les applications sur véhicules utilitaires. Afin de simplifier l'échange, les composants sont réunis en fonction du besoin.

CHEMISES DE CYLINDRE

Une longévité pour des milliers et des milliers de kilomètres
Notre vaste gamme comporte des chemises de cylindre humides et sèches, des cylindres à ailettes ainsi que des cylindres pour compresseurs. Les jeux de bagues d'étanchéité fournis avec les chemises de cylindre humides complètent l'ensemble de livraison et facilitent l'utilisation.

Vous trouverez les informations techniques à propos des

- types de pistons
- instructions de montage
- consignes de rodage

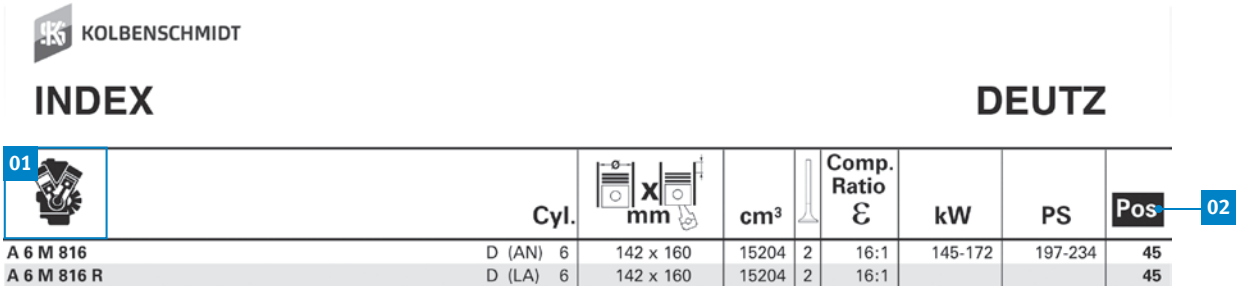
sur : www.ms-motorservice.com/fr/pistons

FRANÇAIS

2. PRÉCISIONS SUR L'UTILISATION DU CATALOGUE

INDEX DES MOTEURS

Une aide à la recherche détaillée figure au début de chaque section consacrée à un constructeur. Les désignations des moteurs sont classées en ordre alphanumérique.



KOLBENSCHMIDT

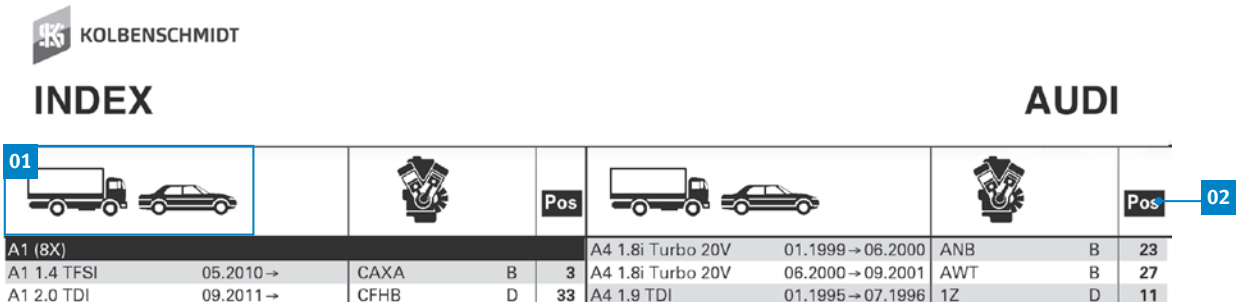
INDEX DEUTZ

01		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos 02
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45

01 moteur
02 n° de position

INDEX DES VÉHICULES

Les véhicules sont classés en ordre alphanumérique d'après la catégorie de véhicule.



KOLBENSCHMIDT

INDEX AUDI

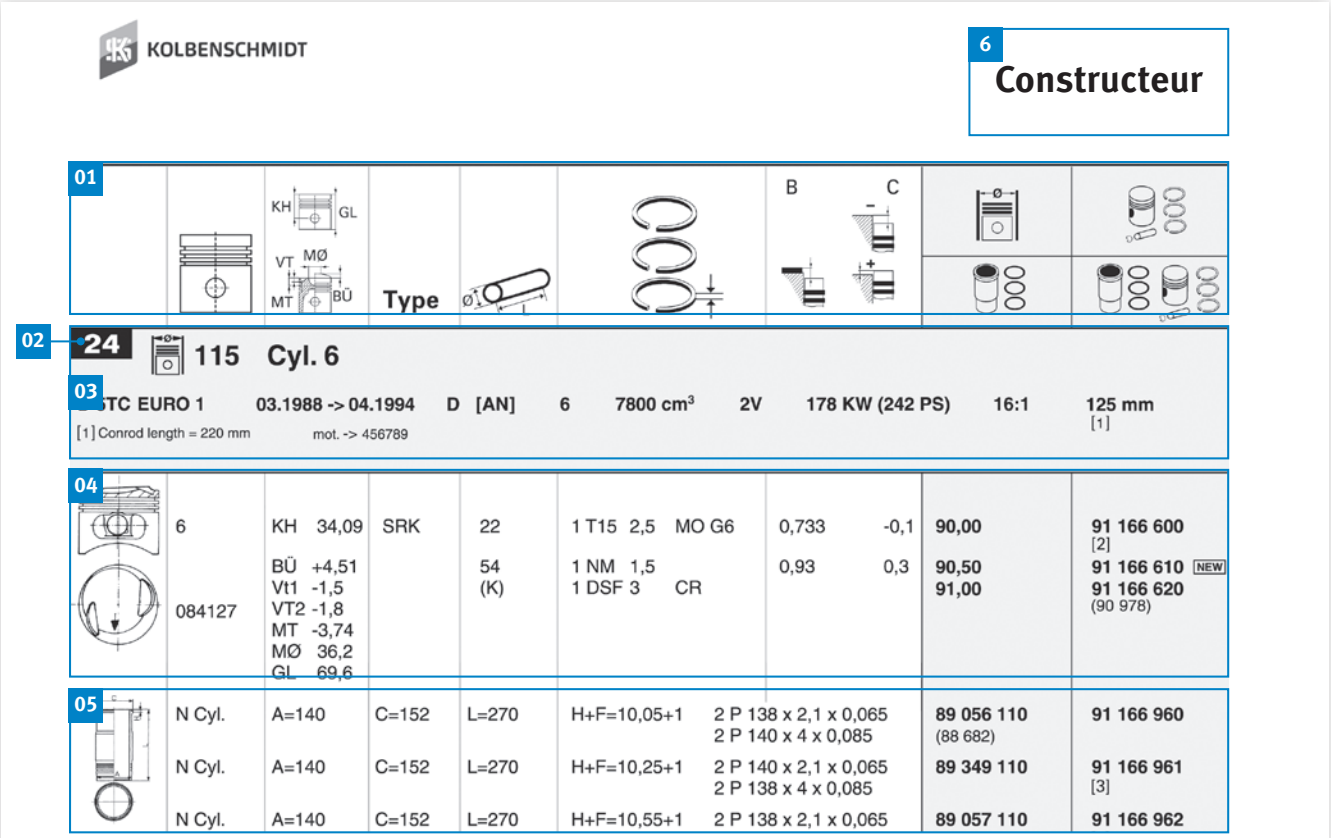
01			Pos				Pos 02
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999→06.2000	ANB B	23
A1 1.4 TFSI	05.2010→	CAXA B	3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000→09.2001	AWT B	27
A1 2.0 TDI	09.2011→	CFHB D	33	A4 1.9 TDI	01.1995→07.1996	1Z D	11

01 Véhicule
02 n° de position

L'ordre des positions dans la section du catalogue est fonction des critères suivants :
1. Diamètre du cylindre
2. Type de carburant
3. Année de construction
4. Code du moteur

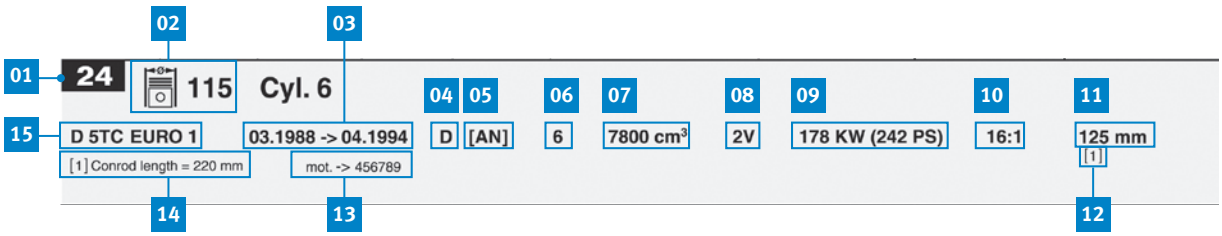
DONNÉES SUR LES PRODUITS

Les pages du catalogue sont composées des blocs d'information représentés ci-après :



01 ligne consacrée aux pictogrammes
02 n° de position
03 ligne consacrée au moteur (type/modèle)
04 données sur les pistons
05 données sur les cylindres et ensembles
06 champ consacré au constructeur

LIGNE CONSACRÉE AU MOTEUR



01 n° de position (numérotation continue pour chaque constructeur)
02 Ø nominal du cylindre
03 année de construction de – à
04 type de carburant*
05 type d'alimentation du moteur*
06 nombre de cylindres
07 cylindrée
08 nombre de soupapes
09 puissance de – à
10 taux de compression
11 course
12 renvoi à des observations
13 restriction d'utilisation (numéro de moteur/numéro de série)
14 observations
15 désignation du moteur avec type de catalyseur/ classe de pollution

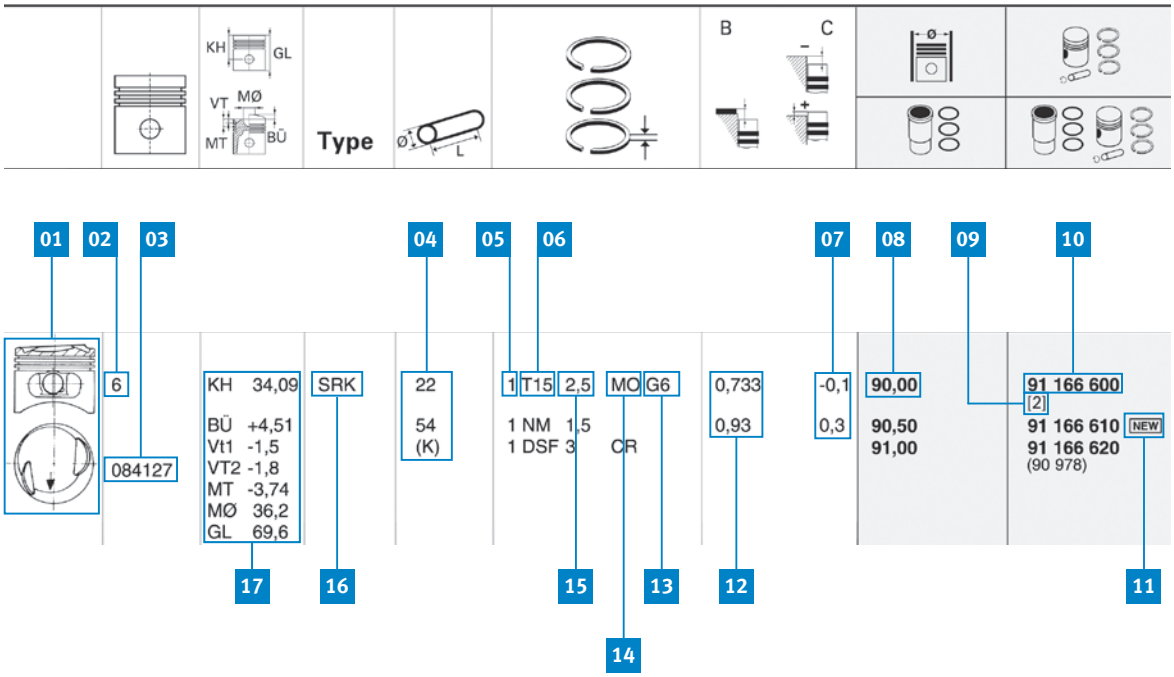
* voir liste des abréviations

FRANÇAIS

DONNÉES SUR LES PISTONS

KOLBENSCHMIDT

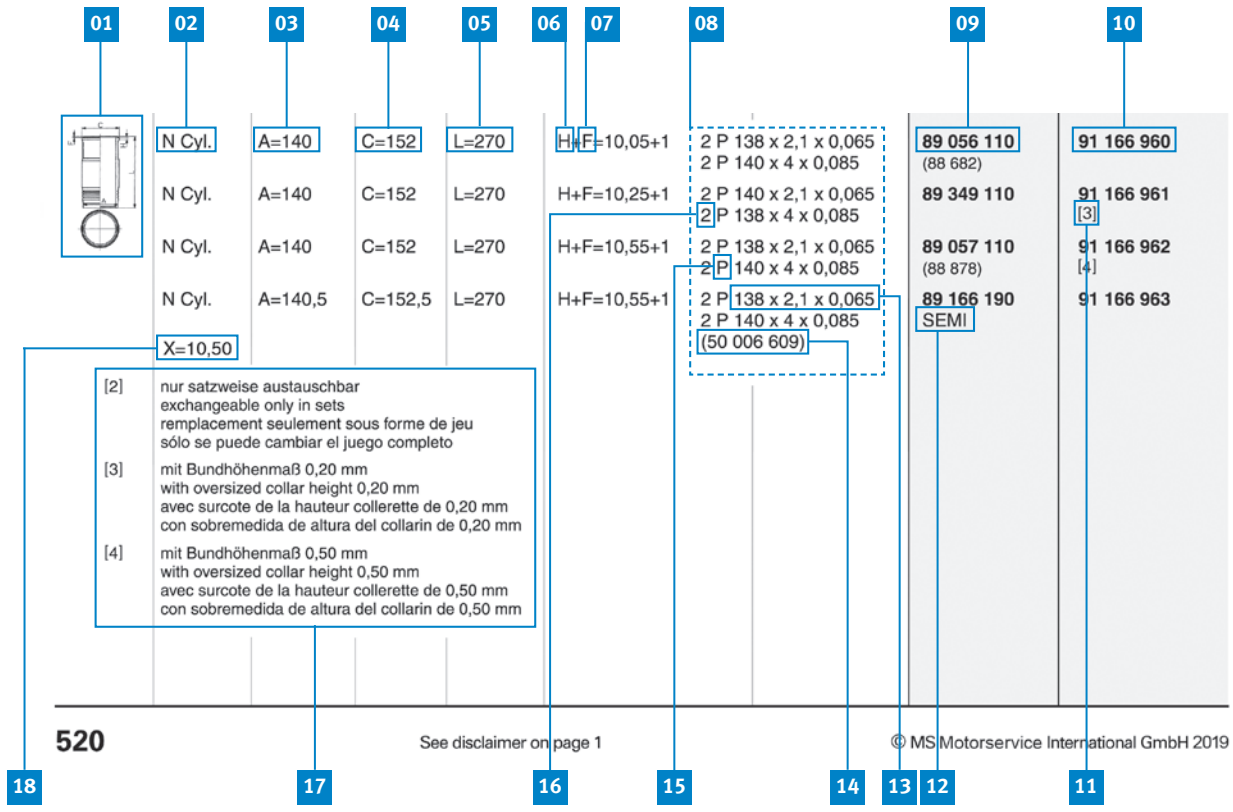
Constructeur



01 illustration du piston
02 nombre de cylindres
03 numéro de pièce brute
04 diamètre d'axe (mm)
longueur d'axe (mm)
bielle à serrage
05 nombre
06 modèles de segments de piston
07 dépassement ou retrait du piston au point mort haut (min. – max.)
C = cote jusqu'au bord supérieur du cylindre (mm)
08 Ø du cylindre (mm)
09 renvoi à des observations
10 n° d'article du piston
(n° remplacé entre parenthèses)
11 complément de la gamme
12 espace neutre (min. – max.)
B = cote jusqu'à la culasse (mm)
13 matériau*
14 revêtement de la surface de travail*
15 hauteur de segment (mm)
16 abréviation du modèle de piston*
17 KH = hauteur de compression (mm)
BÜ = bombé de la tête du piston (mm)
VT1 = profondeur de la poche de soupape 1 (mm)
VT2 = profondeur de la poche de soupape 2 (mm)
MT = profondeur de la chambre de combustion (mm)
M Ø = diamètre de la chambre de combustion (mm)
GL = longueur totale (mm)

* voir liste des abréviations

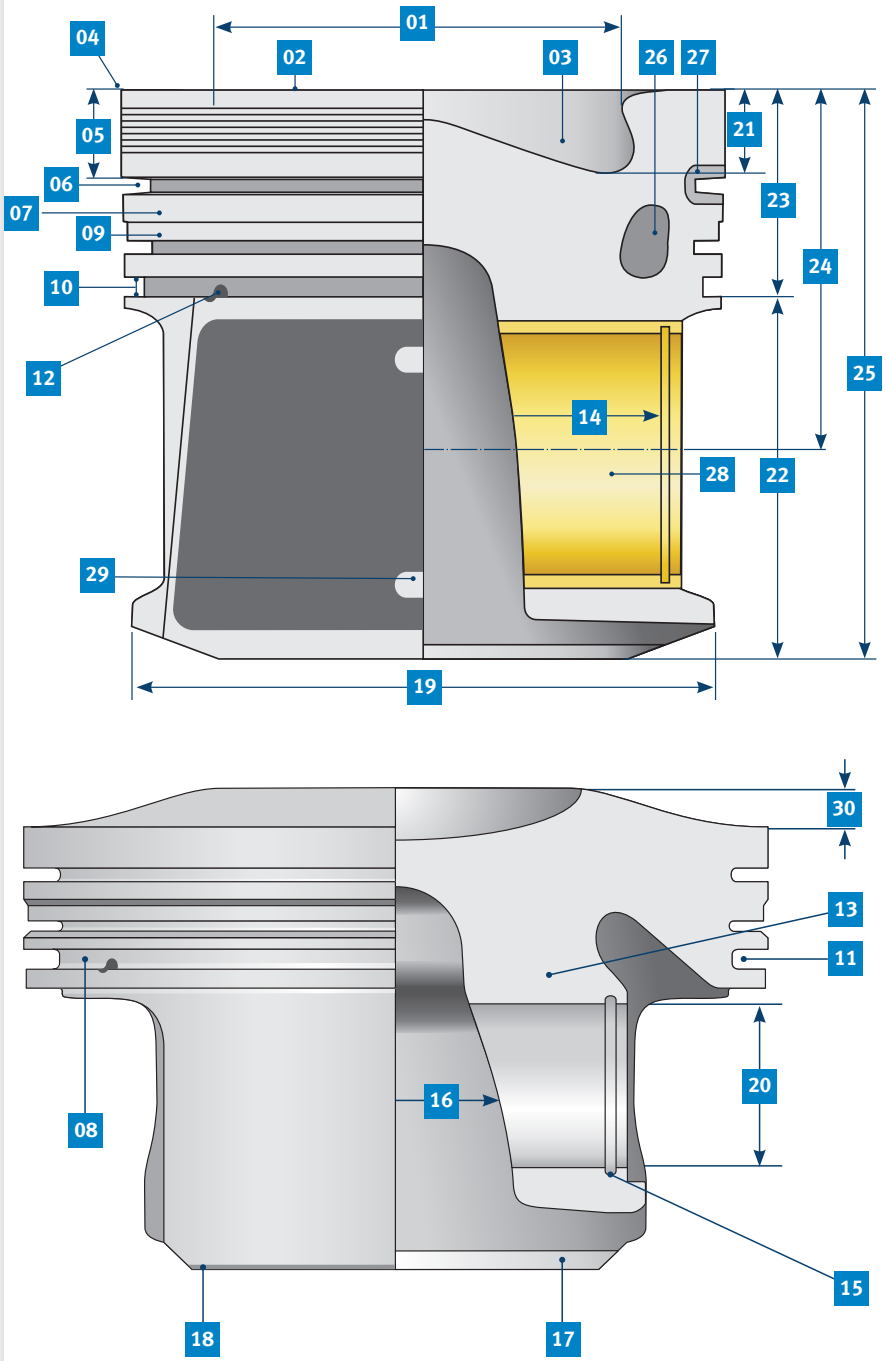
DONNÉES SUR LES CHEMISES DE CYLINDRE



01 illustration du cylindre
02 type de construction du cylindre *
03 Ø de fixation pour centrage (mm)
04 Ø de la collerette (mm)
05 longueur totale (mm)
06 hauteur de la collerette / hauteur de montage (mm)
07 hauteur bord de feu (mm)
08 spécifications/nombre de joints
09 n° d'article du cylindre (n° remplacé entre parenthèses)
10 n° d'article de l'ensemble (n° remplacé entre parenthèses)
11 renvoi à des observations
12 chemise de cylindre pré-usinée (SEMI) finition nécessaire après le montage
13 dimensions (mm)
14 n° d'article du jeu de bagues d'étanchéité
15 matériau *
16 nombre
17 observations sur le piston, le cylindre ou l'ensemble
18 type de construction du cylindre *

* voir liste des abréviations

3. TERMES TECHNIQUES ET DÉNOMINATIONS SUR LES PISTONS



01 Ø de la chambre de combustion
02 Tête de piston
03 Chambre de combustion
04 Bord de l'extrémité du fond
05 Cordon de feu (entretoise de fond)
06 Gorge pour segment de compression
07 Cordon entre segments
08 Fond de la gorge
09 Cordon entre segments en retrait
10 Flancs de la gorge
11 Gorge pour segment racleur d'huile
12 Orifice de retour d'huile
13 Bossage d'axe de piston
14 Sûreté distance entre les gorges
15 Gorge pour bague de sûreté
16 Distance entre bossage d'axe
17 Fixation pour centrage
18 Arête inférieure de la jupe
19 Diamètre du piston à 90° à l'opposé de l'alésage d'axe
20 Alésage de l'axe du piston
21 Profondeur de la chambre de combustion
22 Partie de la jupe
23 Zone de segmentation
24 Hauteur d'axe de compression du piston
25 Longueur du piston
26 Canal de refroidissement d'huile
27 Porte-segment
28 Douille
29 Ø de la fenêtre de mesure
30 Bombé de la tête du piston

3.1 MONTAGE ET DIRECTION DE MONTAGE

Le diamètre nominal du piston et le jeu de montage figurent sur la tête du piston. Les deux conjugués donnent le diamètre nominal de l'alésage du cylindre. Avant le montage, mesurer le diamètre du piston et du cylindre et le comparer aux diamètres nominaux.

ancien

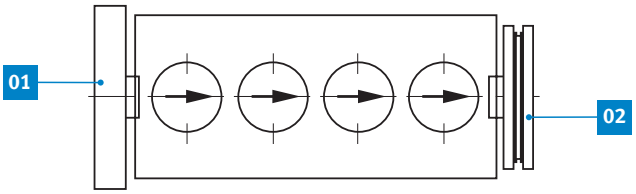
nouveau

Exemple	
Ø du piston	79,98 mm
Sp jeu de montage	0,02 mm
Ø du cylindre	80,00 mm

01 Logo de la marque
02 Diamètre nominal du piston
03 Jeu de montage
04 Repère de montage
05 Numéro de lot
06 N° d'article

SENS DE MONTAGE

Le tableau indique les symboles et leur signification quant à la direction de montage dans le moteur. Des symboles identiques peuvent avoir une signification différente selon les constructeurs de moteurs.



01 Volant d'inertie (transmission des forces/embrayage)
02 Côté commande

Exemple	Symbole	Direction de montage dans le moteur
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Côté commande (à l'opposé de la transmission des forces/embrayage)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Cas particulier pour certains moteurs en V : direction milieu du moteur
Citroën, Renault	↑ AV	Côté commande (à l'opposé de la transmission des forces/embrayage), « AV » signifie « avant »
Citroën, Renault	↑ AR	Volant d'inertie (transmission des forces/embrayage), « AR » signifie « arrière »
Peugeot, Renault	↑ V	Volant d'inertie (transmission des forces/embrayage), « V » signifie « volant »
Peugeot, Opel	⊓	Volant d'inertie (transmission des forces/embrayage)
Citroën, Peugeot, Renault	⊓ ←	Volant d'inertie (transmission des forces/embrayage)
Fiat, Iveco	›	Volant d'inertie (transmission des forces/embrayage)
Opel, Perkins	Encoche	Côté commande (à l'opposé de la transmission des forces/embrayage)
GM, Perkins	FRONT	Côté commande (à l'opposé de la transmission des forces/embrayage)
Hatz, Liebherr	avant	Côté commande (à l'opposé de la transmission des forces/embrayage)
Deutz, MWM	air sortant	Sur les moteurs à refroidissement par air, la direction de l'air de refroidissement

PISTON AVEC REVÊTEMENT AU NIVEAU DE LA JUPE

Dans le cas des pistons avec revêtement de la jupe sans fenêtre de mesure, déduire encore 0,01 à 0,03 mm d'épaisseur de couche de la cote indiquée pour obtenir le diamètre du piston gravé. Dans le cas des pistons avec fenêtre de mesure, le diamètre nominal du piston peut être déterminé à cet endroit sans déduire d'épaisseur de revêtement de la jupe.

01 Fenêtre de mesure

3.2 ESPACE NEUTRE ET POSITION DU PISTON AU POINT MORT HAUT

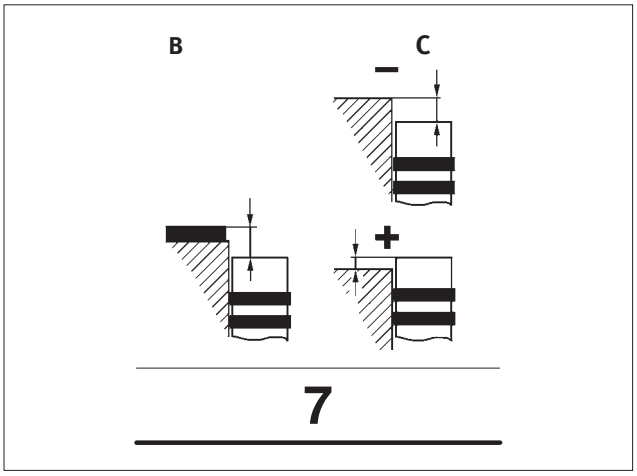
ESPACE NEUTRE*

L'espace neutre (B) désigne le dépassement ou le retrait du piston au point mort haut par rapport à la face de contact du bloc-cylindres. L'épaisseur du joint de culasse et une possible cavité dans la culasse sont prises en compte dans la mesure.

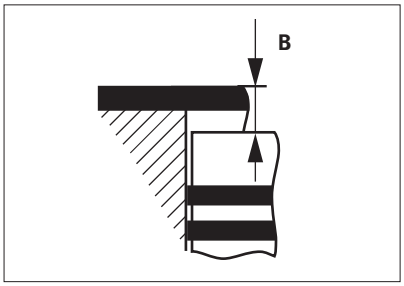
DÉPASSEMENT OU RETRAIT DU PISTON AU POINT MORT HAUT AVEC DIFFÉRENTES VARIANTES DE MOTEUR*

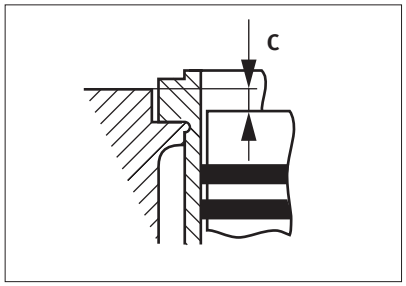
La cote C désigne le dépassement (signalé par +) ou le retrait (signalé par -) du piston au point mort haut par rapport à la surface d'étanchéité du bloc-cylindres. L'épaisseur du joint et les formes géométriques de la culasse ne sont pas prises en compte.

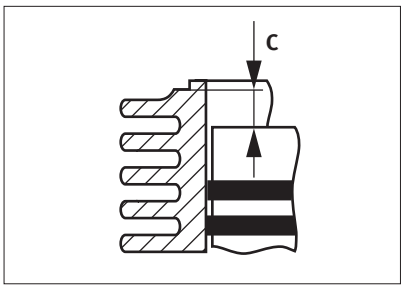
Sur les moteurs avec chemise de cylindre humide, le dépassement ou le retrait du piston est également mesuré par rapport à la surface du bloc-cylindres. Un dépassement de la chemise de cylindre ou la présence d'un bord de feu n'est pas pris en compte.

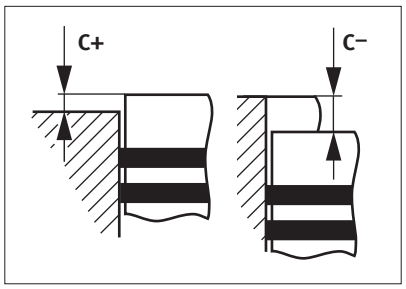


voir la ligne consacrée aux pictogrammes sous 1 « Précisions sur l'utilisation du catalogue »







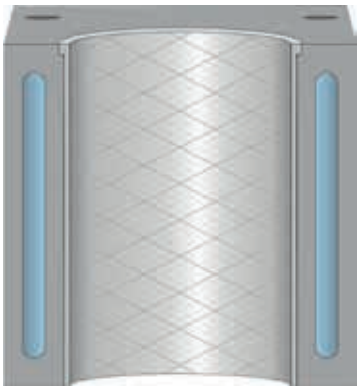


Dans le cas des cylindres à ailettes, la cote C se réfère à la distance entre la tête du piston et l'assise de la culasse sur le cylindre à ailettes.

REMARQUE

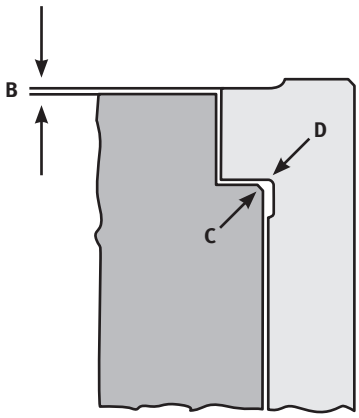
Outre les pistons standards, des pistons à hauteur de compression réduite sont également disponibles pour ajuster le dépassement du piston. La tête des pistons ne doit pas être usinée au tour pour ajuster le dépassement du piston.

4. MONTAGE DE CHEMISES DE CYLINDRE SÈCHES



MONTAGE DE CHEMISES DE CYLINDRE SÈCHES EN VERSION « SLIPFIT » (« FINISHED »)

Ces chemises ont un diamètre intérieur fini et peuvent être démontées et montées à la main ou à l'aide d'un outil approprié sans qu'il soit nécessaire de démonter le bloc-moteur du véhicule.



MONTAGE DE CHEMISES DE CYLINDRE SÈCHES EN VERSION « PRESSFIT » (« SEMI-FINISHED »)

Seul le diamètre extérieur de ces chemises de cylindre est fini. Le diamètre intérieur n'est que pré-usiné grossièrement. Le remplacement de ces chemises de cylindre impose de démonter le bloc-moteur du véhicule et de le désassembler complètement.

B = dépassement de la chemise
C = chanfrein
D = dégagement

COTES DE MONTAGE POUR LES CHEMISES DE CYLINDRE « PRESSFIT »

Ø du cylindre	50 – 80 mm	80 – 120 mm	120 – 180 mm
Recouvrement (ajustage serré)	0,045 – 0,070 mm	0,055 – 0,080 mm	0,065 – 0,090 mm

Les valeurs sont indiquées à titre indicatif.
Respecter dans tous les cas les cotes indiquées par le constructeur du moteur.

INDICACIONES IMPORTANTES

Los datos recogidos en este catálogo no son vinculantes. No podemos asumir la responsabilidad por su corrección e integridad. Cualquier notificación sobre posibles errores en el catálogo será bienvenida, corrigiéndose estos en ediciones posteriores.

Los nombres, las descripciones y las indicaciones de números de vehículos o fabricantes, entre otros, también se recopilan solo con fines de comparación, al igual que los números de piezas originales de los fabricantes de vehículos y motores. Los datos en cuestión no son designaciones originales y no deben usarse frente a terceros. Además, tenga en cuenta que no pueden descartarse modificaciones en el equipamiento por parte de los fabricantes de vehículos o motores, así como modificaciones en las designaciones. Por este motivo no podemos asumir ninguna responsabilidad por la utilización de las listas de comparación.

Nos reservamos expresamente el derecho a modificar en cualquier momento las especificaciones de producto, los materiales, la apariencia y el volumen suministrado de nuestros productos, por lo que las figuras mostradas en el catálogo tampoco son vinculantes.

Antes del montaje siempre debe comprobarse que el producto adquirido sea adecuado para la finalidad de uso prevista. Tenga en cuenta que los productos ofrecidos en este catálogo no están pensados para su uso en vehículos aeronáuticos ni espaciales. En caso de aplicación en motores marinos o motores estacionarios hay que tener en cuenta que quizá sean necesarias piezas de motor diferentes (p. ej., pistones) con la misma denominación de motor. Esto hace que haya que solicitar el asesoramiento especializado del fabricante o de su taller autorizado antes de montar los productos. Por la presente informamos de que el montaje siempre debe efectuarlo personal especializado instruido para ello. Las figuras, los dibujos esquemáticos y otros datos se entienden a modo de explicación y representación y, por tanto, no pueden usarse como fundamento para el montaje.

La copia, el plagio y la reproducción total o parcial de este catálogo requieren nuestro consentimiento previo por escrito, asimismo deberá indicarse la fuente de origen. La presente versión de este catálogo sustituye y anula las versiones anteriores.

CERTIFICACIONES

MS Motorservice International GmbH dispone de un sistema de gestión de la calidad certificado según la norma ISO 9001 y un sistema de gestión medioambiental certificado por la norma ISO 14001.

ESPAÑOL

LOS CONTENIDOS DEL CATÁLOGO TAMBIÉN SE RECOGEN EN NUESTRO CATÁLOGO ONLINE, EN NUESTRA APLICACIÓN, ASÍ COMO EN TECALLIANCE.

Más información:
catalog.ms-motorservice.com
motorservice.app

TecAlliance
Data Supplier

ÍNDICE		PÁGINA
	Nota importante	50
	Gestión de calidad	50
	Transferencia de conocimientos especiales – Conocimientos técnicos de expertos	52
1.	Componentes del motor y servicio de posventa	54
2.	**INDICACIONES PARA LA UTILIZACIÓN DEL CATÁLOGO**	**56**
3.	Términos técnicos y denominaciones en el pistón	60
3.1	Montaje y dirección de montaje	61
3.2	Intersticio y posición del pistón en el punto muerto superior	63
4.	Montaje de camisas de cilindro secas	64
5.	Adición al programa	97
6.	Índice de fabricantes	115
7.	**PROGRAMA DE PRODUCTOS**	**119**
8.	Medidas del pistón – N.º de artículo (Technical Information)	1301
9.	Pistón – Conjunto	1329
10.	Camisa del cilindro – Conjunto	1381
11.	Piezas brutas de camisa	1411
12.	Kits de retenes de estanqueidad	1413
13.	Manera de proceder en caso de reclamación/formulario de reclamación	

ESPAÑOL

GRUPO MOTORSERVICE
CALIDAD Y SERVICIO EN UN SOLO PROVEEDOR

El Grupo Motorservice es la organización de ventas y distribución para las actividades del servicio posventa de Rheinmetall Automotive en todo el mundo. Se trata de uno de los principales proveedores de componentes para motores en el mercado de piezas de repuesto. Gracias a sus marcas de primera calidad, Kolbenschmidt, Pierburg, y TRW Engine Components, así como gracias a la marca BF, Motorservice ofrece a sus clientes un amplio y completo surtido de máxima calidad todo en un solo proveedor. Asimismo, cuenta con un importante paquete de servicios para resolver los problemas de comercios y talleres. De esta forma, los clientes de Motorservice pueden beneficiarse del conocimiento técnico acumulado por uno de los grandes proveedores automotrices internacionales.

RHEINMETALL AUTOMOTIVE
PROVEEDOR DE RENOMBRE PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ INTERNACIONAL

Rheinmetall Automotive es la parte que se ocupa de la movilidad dentro del grupo tecnológico Rheinmetall Group. Gracias a sus marcas de primera calidad, Kolbenschmidt, Pierburg y Motorservice, Rheinmetall Automotive se encuentra a la cabeza en los mercados de los sectores de alimentación de aire, reducción de contaminantes y bombas, así en el desarrollo, producción y suministro de repuestos de pistones, bloques de motor y cojinetes. La reducción de la emisión de sustancias contaminantes y el consumo económico de combustible, junto con la fiabilidad, calidad y seguridad: estos son los factores decisivos que impulsan las innovaciones de Rheinmetall Automotive.

TRANSFERENCIA DE EXPERIENCIAS
CONOCIMIENTOS TÉCNICOS DEL EXPERTO

CURSOS FORMATIVOS EN TODO EL MUNDO
Directamente del fabricante
Anualmente, alrededor de 4.500 mecánicos y técnicos se benefician de nuestros cursos formativos y seminarios, que realizamos a escala mundial in situ o también en nuestros centros de formación en Neuenstadt y Dormagen y Tamm (Alemania).

INFORMACIONES TÉCNICAS
De la práctica para la práctica
Con las Product Information, las Service Information, los folletos técnicos y los pósters, estará usted siempre a la vanguardia de la técnica.

VÍDEOS TÉCNICOS
Difusión de conocimientos por vídeo
En nuestros vídeos encontrará indicaciones prácticas para el montaje y aclaraciones sistemáticas sobre nuestros productos.

PRODUCTOS EN EL PUNTO DE MIRA ONLINE
Nuestras soluciones explicadas de forma gráfica
Conozca, gracias a los elementos interactivos, las animaciones y los clips de vídeo, aspectos curiosos de nuestros productos para y acerca del motor.

TIENDA ONLINE
Su acceso directo a nuestros productos
Realice pedidos las 24 horas. Rápida comprobación de la disponibilidad. Amplia búsqueda de productos del motor, el vehículo, las dimensiones, etc.

NOVEDADES
Informaciones regulares por e-mail
Suscríbase de forma online a nuestro Newsletter gratuito y recibirá periódicamente informaciones sobre productos recién incluidos, publicaciones técnicas y mucho más.

INFORMACIONES INDIVIDUALES
Especialmente para nuestros clientes
Le ofrecemos numerosas informaciones y servicios sobre nuestro amplio espectro de prestaciones: como por ejemplo, materiales de promoción de ventas personalizados, asistencias de ventas, soporte técnico y mucho más.

TECNIPEDIA
Informaciones técnicas en torno al motor
En nuestra Tecnipedia compartimos con usted nuestra experiencia. Aquí podrá encontrar conocimientos técnicos directamente del experto.

APLICACIÓN DE MOTORSERVICE
Acceso móvil a la experiencia técnica
Aquí podrá obtener de forma rápida y sencilla las informaciones y los servicios más actuales acerca de nuestros productos.

MEDIOS SOCIALES
Siempre actual

www.ms-motorservice.com

1. 1. COMPONENTES DEL MOTOR Y SERVICIO DE POSVENTA

PISTONES

Desarrollados y producidos partiendo de las perspectivas más modernas
Motorservice siempre suministra pistones completos con los segmentos del pistón, los bulones del pistón, así como los anillos de retención del bulón correspondientes. Estos componentes coordinados a la perfección por expertos le facilitan el pedido.

CONJUNTOS

Precisos y sincronizados
Nuestros pistones, segmentos de pistones y las camisas de cilindro coordinados entre sí con gran precisión se suministran como conjuntos para aplicaciones en vehículos industriales. Para facilitar la sustitución, los componentes se han agrupado en función de las necesidades.

CAMISAS DE CILINDRO

Larga vida útil para muchos miles de kilómetros
Nuestro amplio surtido abarca tanto camisas de cilindro secas como húmedas, cilindros de aletas y cilindros para compresores. Los kits de retenes de estanqueidad suministrados para las camisas de cilindro húmedas completan el volumen suministrado para un cambio sencillo.

Puede encontrar la información técnica relativa a
- Tipos de pistón
- Indicaciones para el montaje
- Instrucciones de rodaje

en: www.ms-motorservice.com/es/pistones

ESPAÑOL

2. INDICACIONES PARA LA UTILIZACIÓN DEL CATÁLOGO

ÍNDICE DE MOTORES

Al comienzo de cada sección dedicada a un fabricante encontrará una amplia ayuda para realizar búsquedas.

Las denominaciones de los motores están clasificadas en orden alfanumérico ascendente.

KOLBENSCHMIDT

INDEX **DEUTZ**

01		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos 02
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45

01 Motor
02 N.º de posición

ÍNDICE DE VEHÍCULOS

Los vehículos están clasificados en orden alfanumérico ascendente según la clase de vehículo.

KOLBENSCHMIDT

INDEX **AUDI**

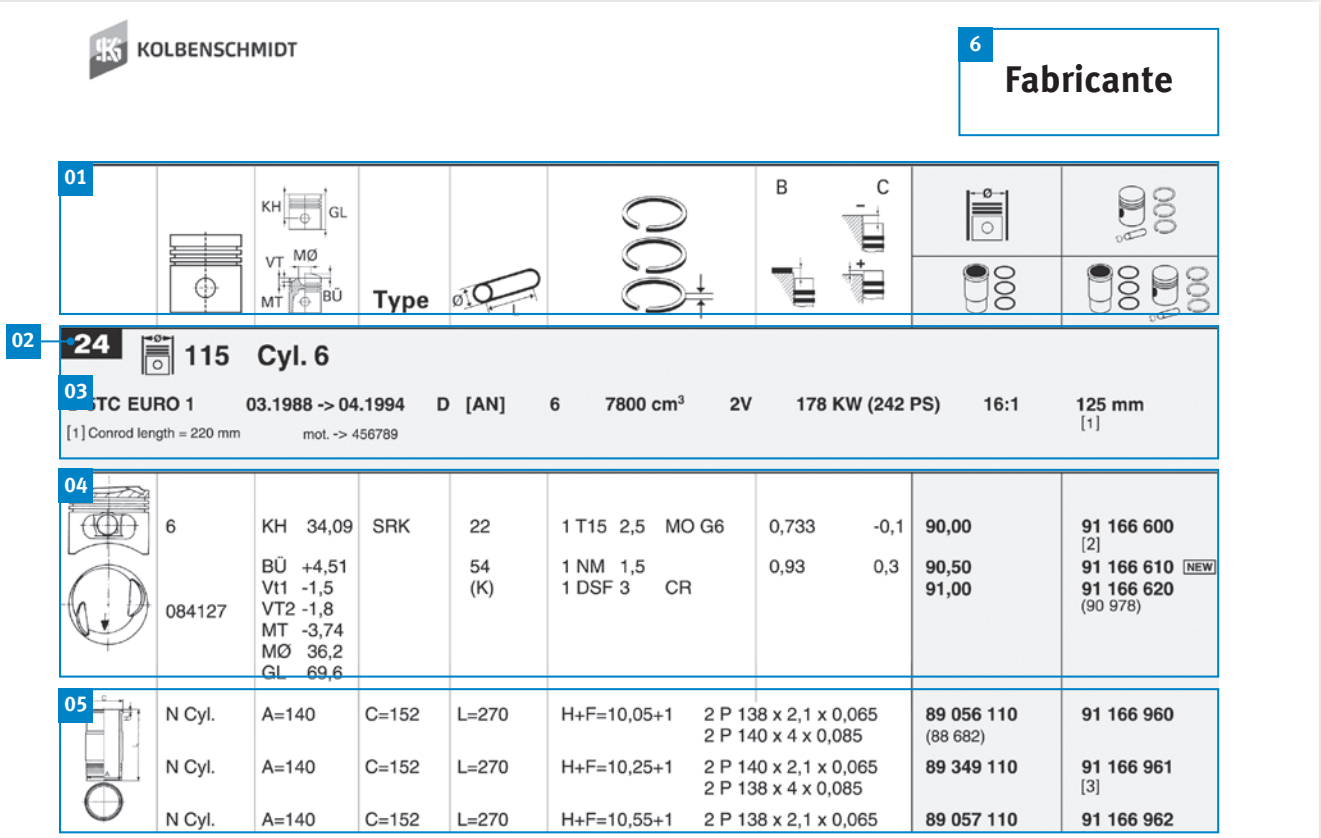
01				Pos					Pos 02
A1 (8X)					A4 1.8i Turbo 20V	01.1999→06.2000	ANB	B	23
A1 1.4 TFSI	05.2010→	CAXA	B	3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000→09.2001	AWT	B	27
A1 2.0 TDI	09.2011→	CFHB	D	33	A4 1.9 TDI	01.1995→07.1996	1Z	D	11

01 Vehículo
02 N.º de posición

El orden de posición en la sección del catálogo se rige por los siguientes criterios:
1. Diámetro del cilindro
2. Tipo de combustible
3. Año de construcción
4. Código de motor

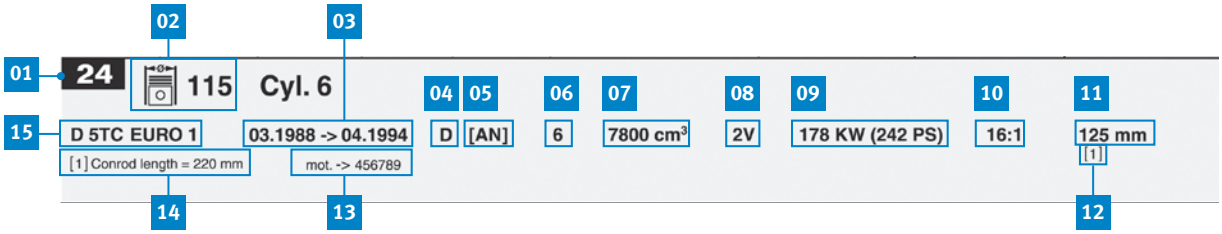
DATOS SOBRE PRODUCTOS

Las páginas del catálogo se componen de bloques de información indicados a continuación:



01 Línea con pictogramas
02 N.º de posición
03 Línea para motores (tipo/versión)
04 Datos de pistones
05 Datos del cilindro y del conjunto
06 Casilla del fabricante

LÍNEA PARA MOTORES

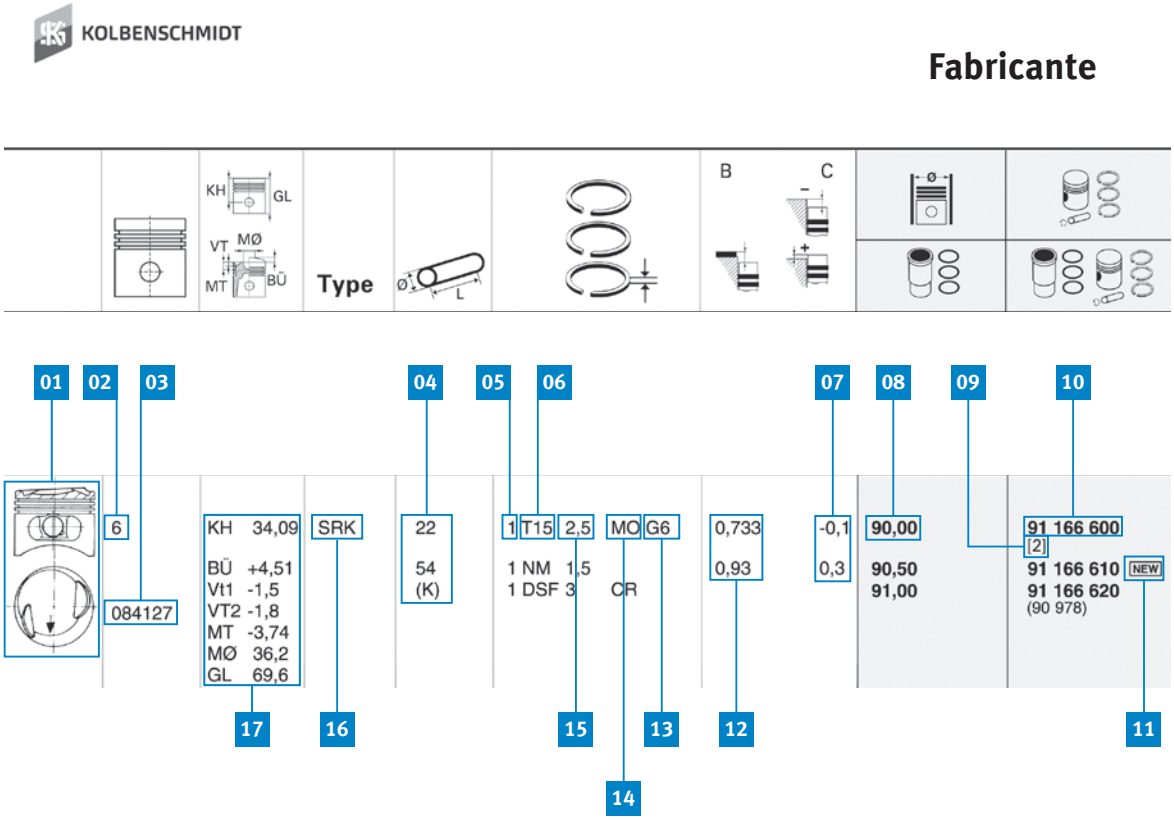


01 N.º de posición (numeración consecutiva dentro de la sección de un fabricante)
02 Ø nominal del cilindro
03 Año de con strucción de – a
04 Tipo de combustible *
05 Tipo de alimentación*
06 Cantidad de cilindros
07 Cilindrada
08 Cantidad de válvulas
09 Potencia desde – hasta
10 Relación de compresión
11 Carrera
12 Referencia para observaciones
13 Limitación de uso (número del motor/número de serie)
14 Observaciones
15 Denominación del motor con tipo de catalizador/ clase de emisión

* Véase lista de abreviaturas

ESPAÑOL

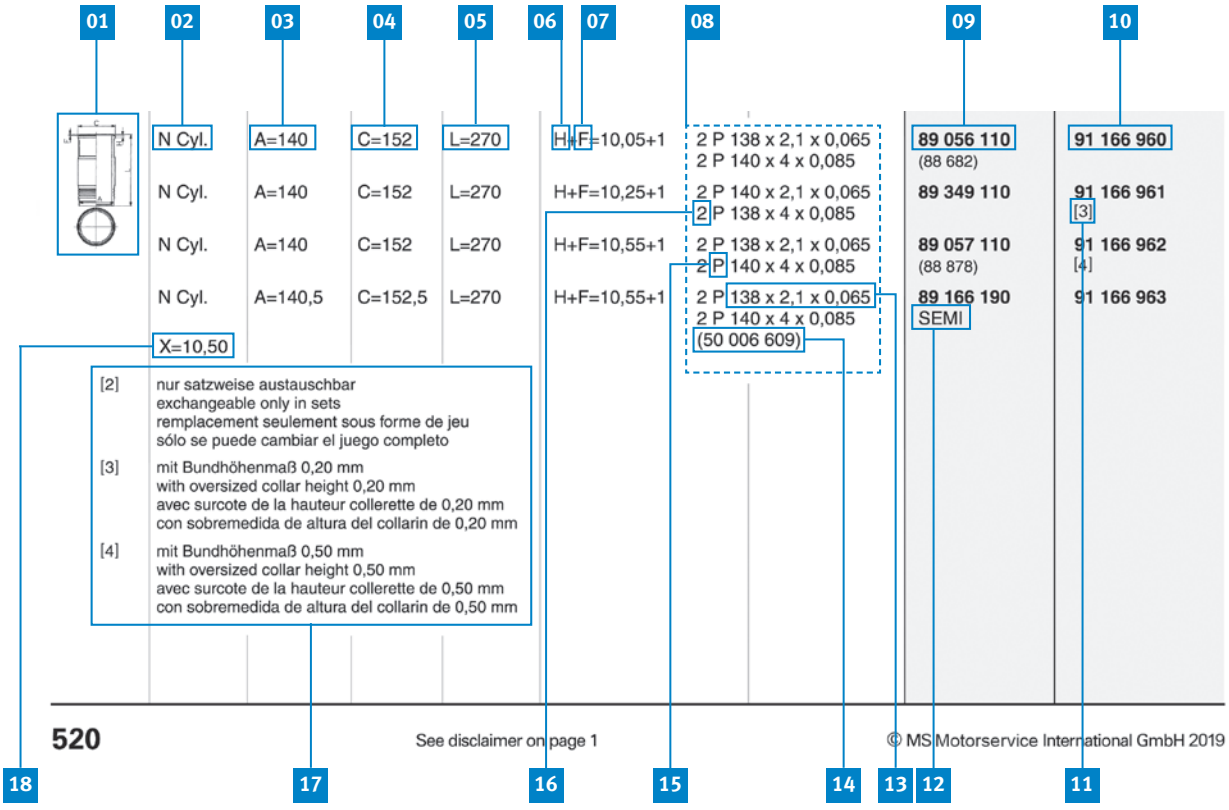
DATOS DE PISTONES



01 Representación del pistón
02 Cantidad de cilindros
03 N.º de pieza bruta
04 Diámetro del bulón (mm)
Longitud del bulón (mm)
Biela de sujeción
05 Cantidad
06 Versiones del segmento del pistón
07 Saliente o rebajamiento del pistón en el punto muerto superior (mín.–máx.)
C = Medida hasta el borde superior del cilindro (mm)
08 Ø del cilindro (mm)
09 Referencia para observaciones
10 Pistón, n.º de artículo (n.º sustituido entre paréntesis)
11 Adición al programa
12 Intersticio (mín.-máx.)
B = Cota hasta la culata (mm)
13 Material*
14 Revestimiento de la cara de contacto*
15 Altura del segmento (mm)
16 Abreviatura del tipo de pistón*
17 KH = Altura de compresión (mm)
BÜ = Realce en cabeza (mm)
VT = Profundidad de caja de la válvula 1 (mm)
VT2 = Profundidad de caja de la válvula 2 (mm)
MT = Profundidad de la cavidad (mm)
M Ø = Diámetro de la cavidad (mm)
GL = Longitud total (mm)

* Véase lista de abreviaturas

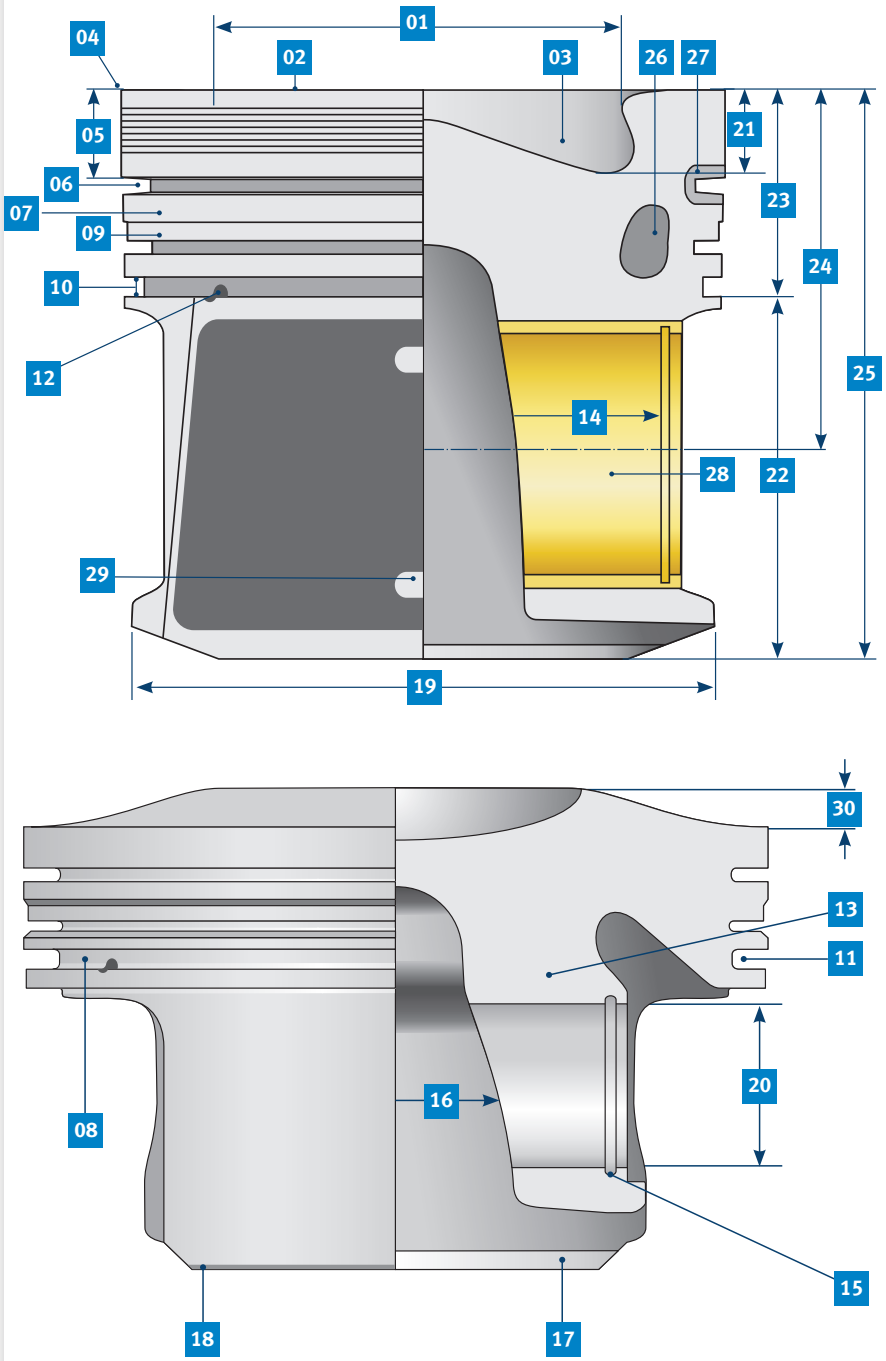
DATOS DE LA CAMISA DE CILINDRO



01 Representación del cilindro
02 Tipo de construcción del cilindro *
03 Ø de ajuste (mm)
04 Ø del collarín (mm)
05 Longitud total (mm)
06 Altura del collarín/
altura de montaje (mm)
07 Altura de la pared de fuego (mm)
08 Especificación/cantidad de juntas
09 Cilindro n.º de artículo
(n.º sustituido entre paréntesis)
10 Conjunto n.º de artículo
(n.º sustituido entre paréntesis)
11 Referencia para observaciones
12 Camisa de cilidro premecanizada (SEMI)
mecanización final obligatoria tras el montaje
13 Dimensiones (mm)
14 Kit de retenes de estanqueidad n.º de artículo
15 Material *
16 Cantidad
17 Observaciones sobre el pistón, cilindro o el conjunto
18 Tipo de construcción del cilindro *

* Véase lista de abreviaturas

3. TÉRMINOS TÉCNICOS Y DENOMINACIONES EN EL PISTÓN



01 Ø de la cavidad
02 Cabeza del pistón
03 Cavidad
04 Borde del fondo
05 Pared de fuego
06 Ranura para segmento de compresión
07 Parte plana entre ranuras
08 Fondo de ranura
09 Parte plana entre ranuras retrocedida
10 Flanco de ranura
11 Ranura para segmento rascador de aceite
12 Orificio de retorno de aceite
13 Bancada de bulón
14 Seguro de distancia entre ranuras
15 Ranura para anillo de retención
16 Distancia entre ojetes
17 Ajuste
18 Borde inferior del vástago
19 Diámetro del pistón en 90° en sentido contrario al agujero del bulón
20 Agujero del bulón
21 Profundidad de la cavidad (MT)
22 Parte del vástago
23 Parte del segmento
24 Altura de compresión
25 Longitud del pistón
26 Canal de refrigeración por aceite
27 Portasegmento
28 Camisa de bulón
29 Ø de la ventana de medición
30 Realce en cabeza (BÜ)

3.1 MONTAJE Y DIRECCIÓN DE MONTAJE

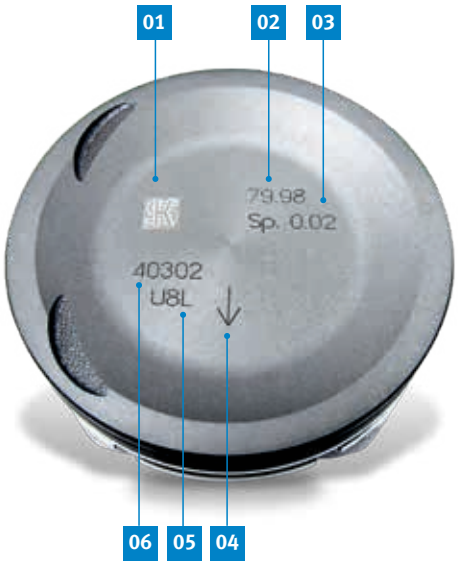
En la cabeza del pistón se encuentran los datos del diámetro nominal y del juego de montaje del pistón. La suma de ambos da el diámetro nominal del calibre del cilindro. Antes del montaje se deben medir los diámetros del pistón y del cilindro y compararlos con los diámetros nominales.

viejo

nuevo

Ejemplo	
Ø del pistón	79,98 mm
Intersticio juego de montaje	0,02 mm
Ø del cilindro	80,00 mm

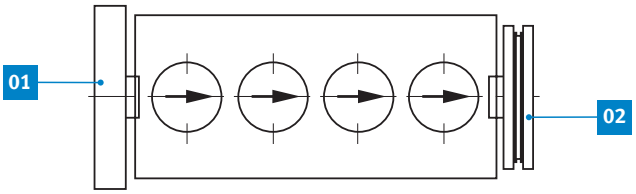
01 Logotipo de marca
02 Diámetro nominal del pistón
03 Juego de montaje
04 Marca de montaje
05 Número de lote
06 N.º de artículo



ESPAÑOL

DIRECCIÓN DE MONTAJE

En la vista de conjunto se presentan los símbolos y su significado para la dirección de montaje en el motor. Los mismos símbolos pueden tener un significado diferente según el fabricante del motor.



01 Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague)
02 Lado de mando

Ejemplo	Símbolo	Sentido de montaje en el motor
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas/embrague)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Caso especial en algunos motores en V: dirección centro del motor
Citroën, Renault	↑ AV	Lado de mando (opuesto a la transmisión de las fuerzas/embrague), «AV» significa «avant» = adelante
Citroën, Renault	↑ AR	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague), «AR» significa «arrière» = atrás
Peugeot, Renault	↑ V	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague), «V» significa «volant» = disco volante
Peugeot, Opel	⌐	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague)
Citroën, Peugeot, Renault	⌐ ←	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague)
Fiat, Iveco	›	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague)
Opel, Perkins	Entalladura	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas/embrague)
GM, Perkins	FRONT	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas/embrague)
Hatz, Liebherr	delante	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas/embrague)
Deutz, MWM	aire de salida	Dirección del aire de refrigeración en motores enfriados por aire

PISTÓN CON REVESTIMIENTO DE VÁSTAGO

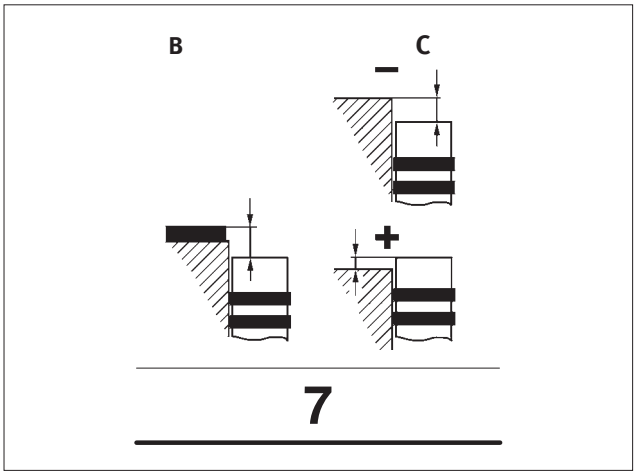
En pistones con revestimiento de vástago sin ventana de medición aún se deben deducir de la cota medida de 0,01 a 0,03 mm del espesor de la capa para obtener el diámetro del pistón grabado. En pistones con ventana de medición se puede determinar el diámetro nominal del pistón sin deducir el espesor del revestimiento del vástago en este punto.

01 Ventana de medición

3.2 INTERSTICIO Y POSICIÓN DEL PISTÓN EN EL PUNTO MUERTO SUPERIOR

INTERSTICIO*

Por el intersticio (B) se entiende el saliente o rebajamiento del pistón en el punto muerto superior respecto al lado de contacto del bloque motriz. El espesor de la junta de culata y una eventual cavidad en la culata se deben tomar en cuenta a la hora de medir este intersticio. Esta cota también se conoce como la «medida de plomo».

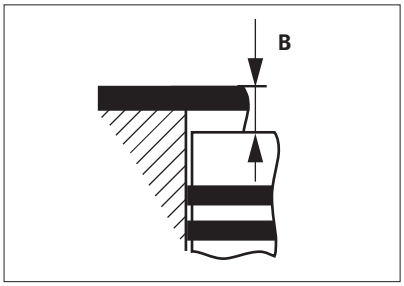


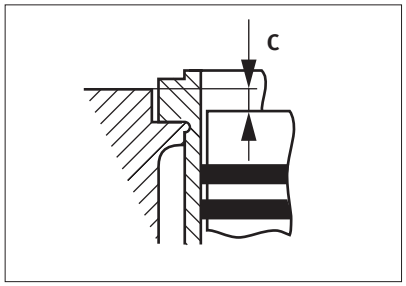
Véase la línea con pictogramas en el punto 1 «Indicaciones para la utilización del catálogo»

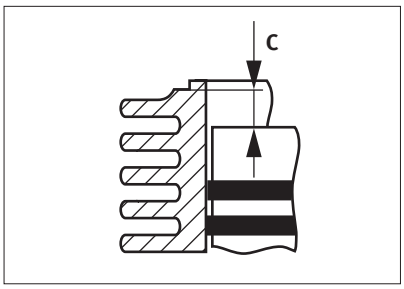
MEDIDA DEL SALIENTE O REBAJAMIENTO DEL PISTÓN EN EL PUNTO MUERTO SUPERIOR EN DIFERENTES VARIANTES DE MOTOR*

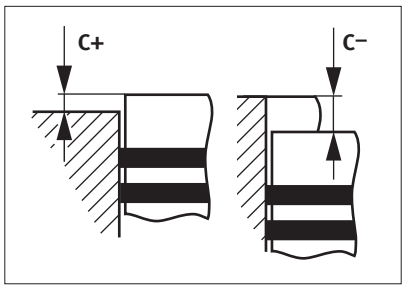
Por el medida «C» se entiende el saliente (marcado con +) o el rebajamiento (marcado con -) del pistón en el punto muerto superior respecto a la cara de contacto de la culata. El espesor de la junta y las formas geométricas de la culata no se toman en cuenta.

En los motores con camisas de cilindro húmedas, el saliente o el rebajamiento del pistón se mide igualmente con referencia a la superficie del bloque motriz. El saliente de la camisa de cilindro o un eventual reborde de fuego no se toman en cuenta.







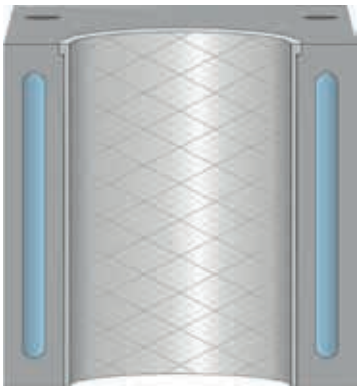


En los cilindros con aletas, la medida «C» corresponde a la distancia entre la cabeza del pistón y la superficie de apoyo de la culata en el cilindro con aletas.

NOTA

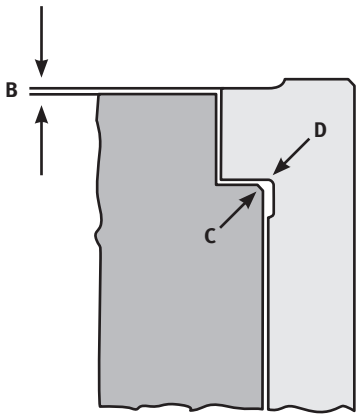
Para el ajuste de la saliente del pistón también están disponibles, además de los pistones estándar, pistones con altura de compresión reducida. En los pistones no puede tornearse la cabeza para ajustar el saliente del pistón.

4. MONTAJE DE CAMISAS DE CILINDRO SECAS



MONTAJE DE CAMISAS DE CILINDRO SECAS EN LA VERSIÓN «SLIPFIT» («FINISHED»)

Estas camisas están completamente acabadas en el diámetro interior y se pueden montar o desmontar a mano o con una herramienta adecuada. Para este fin no es necesario desmontar del vehículo el bloque de motor.



MONTAJE DE CAMISAS DE CILINDRO SECAS EN LA VERSIÓN «PRESSFIT» («SEMI-FINISHED»)

Estas camisas de cilindro sólo están completamente acabadas en el diámetro exterior. El diámetro interior sólo está premecanizado en grueso. Para cambiar estas camisas de cilindro se debe desmontar del vehículo el bloque de motor y desarmarlo por completo.

B = Saliente de la camisa
C = Bisel
D = Entalladura

MEDIDAS DE MONTAJE PARA CAMISAS DE CILINDRO «PRESSFIT»

Ø del cilindro	50 – 80 mm	80 – 120 mm	120 – 180 mm
Solape (presión)	0,045 – 0,070 mm	0,055 – 0,080 mm	0,065 – 0,090 mm

Los datos son valores de orientación.
Determinantes son en todo caso las dimensiones específicas del fabricante del motor.

ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ

Все приведенные в этом каталоге данные не являются обязательными. Мы не можем взять на себя ответственность за их правильность и полноту. Мы всегда рады поступлению информации о возможных допущенных в каталоге ошибках, которые мы исправляем в следующих изданиях.

Названия, описания и номера автомобилей, производителей и т. п., а также оригинальные артикулы производителей автомобилей и двигателей приводятся только для сравнения. Соответствующие данные не являются данными о происхождении и не могут использоваться по отношению к третьим лицам. Просим вас также учитывать, что не исключаются изменения в оснащении, внесенные производителями автомобилей или двигателей, а также изменения обозначений. По этой причине мы не можем взять на себя ответственность за пользование списками сравнения.

Мы оставляем за собой право в любое время изменять спецификации, материалы, внешний вид и комплекты поставки наших компонентов. Поэтому приведенные в каталоге рисунки не являются обязательными.

Перед установкой всегда необходимо проверять пригодность приобретенного компонента к использованию в намеченных целях. Просим вас учитывать, что предлагаемые в каталоге компоненты не предназначены для использования в воздушных и космических транспортных средствах. В случае применения на двигателях для судов и на стационарных двигателях необходимо учитывать, что при одном и том же обозначении двигателя могут использоваться различные компоненты двигателя (например, поршни). По этой причине, прежде чем устанавливать компоненты, при необходимости следует обратиться за компетентной консультацией к производителю или в его авторизованную СТО. Мы обращаем ваше внимание также на то, что установку компонентов всегда должны выполнять квалифицированные специалисты. Рисунки, схематические чертежи и прочие данные используются для пояснения и отображения; они не могут служить основой для установки.

Перепечатка, копирование и размножение данного каталога, также в частичной форме, разрешены только с нашего предварительного письменного согласия и при условии указания источника. С момента выпуска данного каталога все предыдущие издания теряют свою силу.

СЕРТИФИКАТЫ

Компания MS Motorservice International GmbH успешно прошла сертификацию системы менеджмента качества по ISO 9001 и системы экологического менеджмента по ISO 14001.

ИНФОРМАЦИЯ КАТАЛОГА СОДЕРЖИТСЯ ТАКЖЕ В НАШЕМ ОНЛАЙН-КАТАЛОГЕ, В НАШЕМ ПРИЛОЖЕНИИ И НА TECALLIANCE.

Дополнительная информация:
catalog.ms-motorservice.com
motorservice.app

TecAlliance
Data Supplier

ОГЛАВЛЕНИЕ		СТР.
	Важные указания	66
	Менеджмент качества	66
	Передача ноу-хау: специальные знания от эксперта	68
1.	Компоненты двигателя и сервис	70
2.	**УКАЗАНИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КАТАЛОГОМ**	**72**
3.	Термины и названия на поршне	76
3.1	Монтаж и направление установки	77
3.2	Размер зазора и положение поршня в верхней мертвой точке	79
4.	Монтаж сухих гильз цилиндров	80
5.	Дополнение к программе	97
6.	Перечень изготовителей	115
7.	**ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ АССОРТИМЕНТ**	**119**
8.	Размеры поршня: тов. № изделия («Technical Information»)	1301
9.	Поршень: сборочный комплект	1329
10.	Гильза цилиндра: сборочный комплект	1381
11.	Заготовки гильз	1411
12.	Наборы уплотнительных колец	1413
13.	Процедура рассмотрения рекламаций/формуляр для рекламаций	

ГРУППА MOTORSERVICE
КАЧЕСТВО И СЕРВИС ИЗ ОДНИХ РУК

Группа Motorservice – это организация по сбыту продукции концерна Rheinmetall Automotive, активно действующая на мировом рынке обслуживания автомобилей. Она является ведущей фирмой, предлагающей компоненты двигателей для свободного рынка запасных частей. Широкий и всеобъемлющий ассортимент группы Motorservice, включающий в себя продукцию марок премиум-класса Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components, а также марки BF, позволяет клиентам приобретать компоненты двигателей высшего качества из одних рук. Для решения задач торговых предприятий и мастерских она предлагает также широкий спектр услуг. Таким образом клиенты группы Motorservice значительно выигрывают от специализированного технического ноу-хау крупного поставщика мировой автомобильной промышленности.

RHEINMETALL AUTOMOTIVE
ПОЛЬЗУЮЩИЙСЯ ХОРОШЕЙ РЕПУТАЦИЕЙ ПОСТАВЩИК МИРОВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Rheinmetall Automotive представляет собой подразделение мобильности технологического концерна Rheinmetall Group. Предлагая продукцию марок премиум-класса Kolbenschmidt, Pierburg и Motorservice, Rheinmetall Automotive занимает на соответствующих рынках ведущие в мире позиции в таких областях, как снабжение воздухом, уменьшение содержания вредных веществ и насосы, а также по разработке и производству поршней, блоков цилиндров двигателей и подшипников скольжения, включая поставку запасных частей к ним. Низкий уровень выбросов вредных веществ, экономный расход топлива, надежность, качество и безопасность являются определяющими стимулами к созданию новаторских решений Rheinmetall Automotive.

ПЕРЕДАЧА НОУ-ХАУ
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗНАНИЯ ОТ ЭКСПЕРТА

КУРСЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ВСЕМУ МИРУ
Напрямую от изготовителя
Ежегодно около 4 500 механиков и техников приобретают новые знания на наших курсах обучения и семинарах, которые мы проводим как на местах, в различных странах мира, так и в наших учебных центрах, расположенных в Нойенштадте, Дормагене и Тамме (Германия).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Практические навыки для практического применения
Благодаря нашим Product Information, Service Information, техническим брошюрам и плакатам Вы всегда будете идти в ногу со временем.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВИДЕОФИЛЬМЫ
Передача знаний по видео
Наши видеофильмы содержат проверенные на практике инструкции по монтажу и системные пояснения к нашим продуктам.

ПРОДУКТЫ В ФОКУСЕ ВНИМАНИЯ ОНЛАЙН
Наглядное описание наших решений
Вы узнаете много интересного о наших продуктах, установленных внутри двигателя и вокруг него, благодаря интерактивным элементам, анимации и видеороликам.

ВИРТУАЛЬНЫЙ МАГАЗИН
Ваш прямой доступ к нашим продуктам
Оформление заказов круглосуточно. Быстрый контроль наличия. Обширный поиск продуктов по двигателю, транспортному средству, размерам и т. д.

НОВОСТИ
Регулярно рассылаемая по e-mail информация
Подпишитесь онлайн на наш бюллетень, и Вы будете регулярно и бесплатно получать информацию о новых продуктах в программе, технические издания и многое другое.

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Специально для наших заказчиков
Подробная информация и сервис из нашего обширного спектра услуг, например: индивидуализированные материалы для содействия сбыту, поддержка сбыта, техническая поддержка и многое другое.

ТЕХНИПЕДИЯ
Техническая информация, связанная с двигателями
В нашей технипедии мы поделимся с Вами своими ноу-хау. Здесь Вы найдете специальные знания напрямую от эксперта.

ПРИЛОЖЕНИЕ MOTORSERVICE
Мобильный доступ к техническому ноу-хау
Здесь Вы быстро и просто получите самую актуальную информацию и услуги по нашим продуктам.

СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ
Всегда в курсе

www.ms-motorservice.com

1. КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ И СЕРВИС

ПОРШНИ

Разработка и производство с учетом самых современных аспектов
Фирма Motorservice всегда поставляет поршни в сборе с поршневыми кольцами и поршневыми пальцами с соответствующими упорными кольцами. Эти компоненты, идеально подобранные друг к другу экспертом, облегчают оформление заказов.

ГИЛЬЗЫ ЦИЛИНДРОВ

Долговечность на много тысяч километров
Наш обширный ассортимент включает в себя мокрые и сухие гильзы цилиндров, цилиндры с ребрами, а также цилиндры для компрессоров. Наборы уплотнительных колец для мокрых гильз цилиндров дополняют комплекты поставки и обеспечивают простоту замены.

СБОРОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Точность посадки и согласованность
Мы поставляем точно подобранные друг к другу поршни, поршневые кольца и гильзы цилиндров в сборочных комплектах для применения в грузовых автомобилях. Входящие в комплекты компоненты отвечают потребностям и упрощают замену.

Техническую информацию по темам
- Типы поршней
- Указания по монтажу
- Рекомендации по приработке

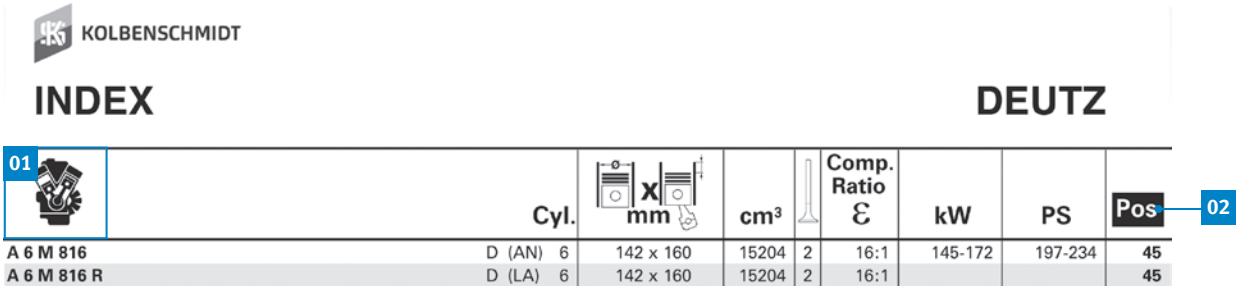
вы найдете на сайте:
www.ms-motorservice.com/ru/porshni

РУССКИЙ

2. УКАЗАНИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КАТАЛОГОМ

ИНДЕКС ДВИГАТЕЛЕЙ

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску. Распределено по обозначениям двигателей в алфавитно-цифровом порядке возрастания.


KOLBENSCHMIDT

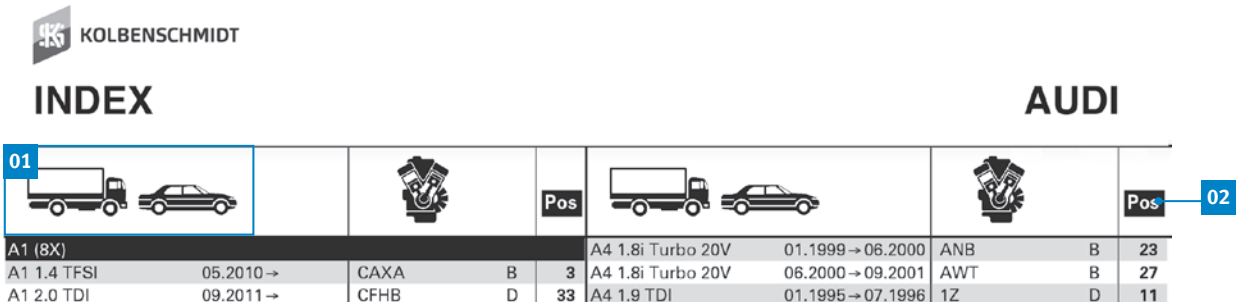
INDEX DEUTZ

01		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos 02
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45

01 Двигатель
02 Номер позиции

ИНДЕКС ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Транспортные средства приводятся в алфавитно-цифровом порядке возрастания с указанием класса транспортных средств.


KOLBENSCHMIDT

INDEX AUDI

01				Pos					Pos 02
A1 (8X)					A4 1.8i Turbo 20V	01.1999→06.2000	ANB	B	23
A1 1.4 TFSI	05.2010→	CAXA	B	3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000→09.2001	AWT	B	27
A1 2.0 TDI	09.2011→	CFHB	D	33	A4 1.9 TDI	01.1995→07.1996	1Z	D	11

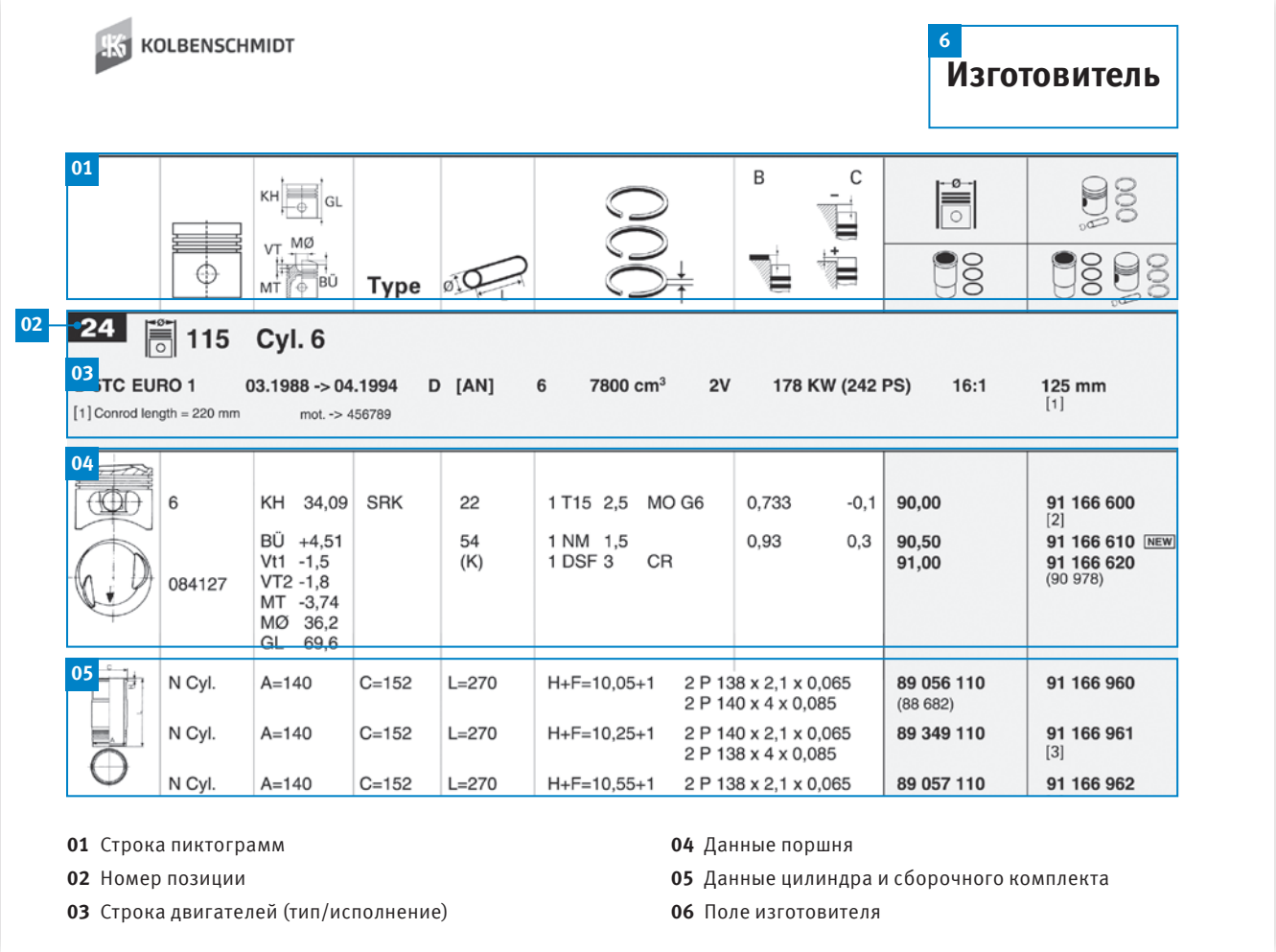
01 Транспортное средство
02 Номер позиции

Последовательность позиций в части каталога определяется по следующим критериям:
1. Диаметр цилиндра
2. Вид топлива
3. Год выпуска
4. Код двигателя

РУССКИЙ

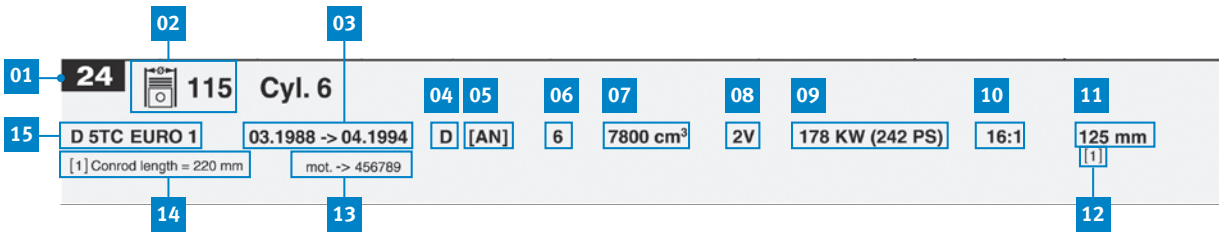
ДАННЫЕ ПРОДУКТА

Страницы каталога состоят из приведенных ниже блоков информации:



01 Строка пиктограмм
02 Номер позиции
03 Строка двигателей (тип/исполнение)
04 Данные поршня
05 Данные цилиндра и сборочного комплекта
06 Поле изготовителя

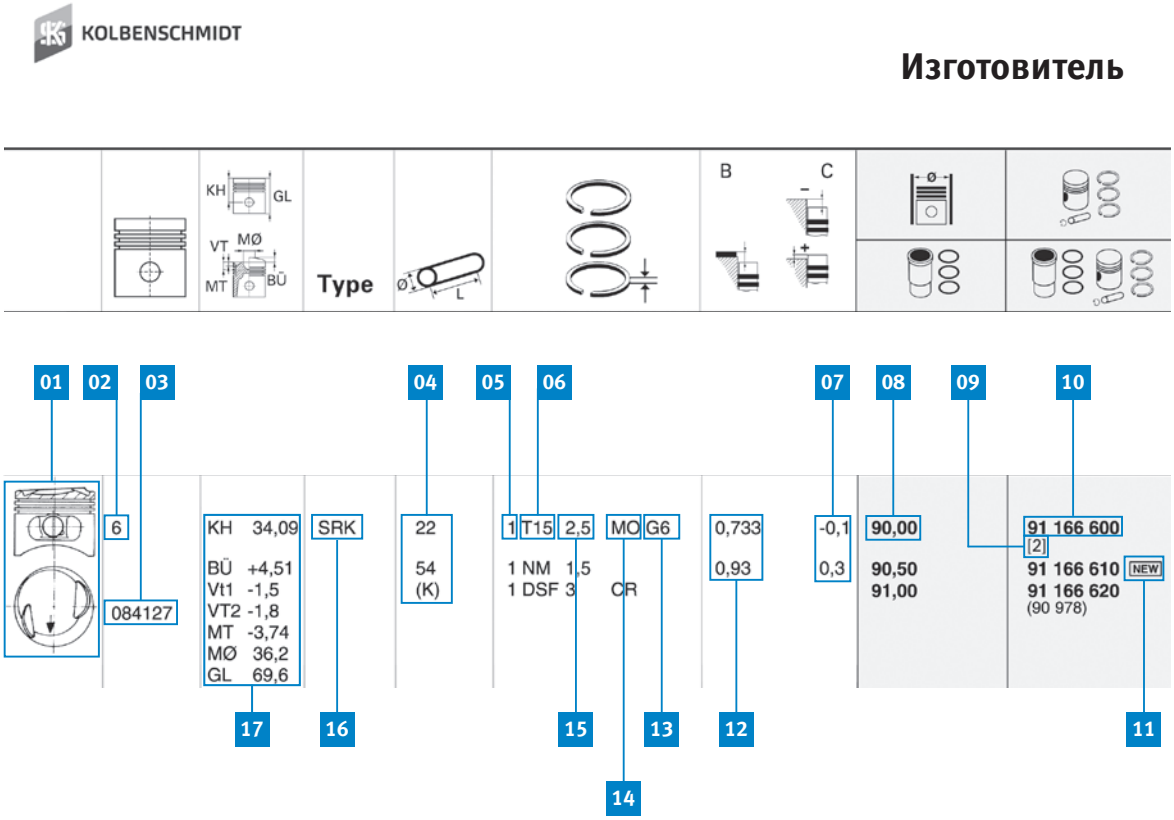
СТРОКА ДВИГАТЕЛЕЙ



01 Номер позиции (последовательная нумерация в рамках одного изготовителя)
02 Ном. Ø цилиндра
03 Год выпуска с – по
04 Вид топлива*
05 Тип зарядки*
06 Количество цилиндров
07 Литраж
08 Количество клапанов
09 Мощность от – до
10 Степень сжатия
11 Ход
12 Ссылка на примечания
13 Ограничение области применения (номер двигателя/серийный номер)
14 Примечания
15 Обозначение двигателя с указанием исполнения катализатора/нормы токсичности отработавших газов

* См. перечень сокращений

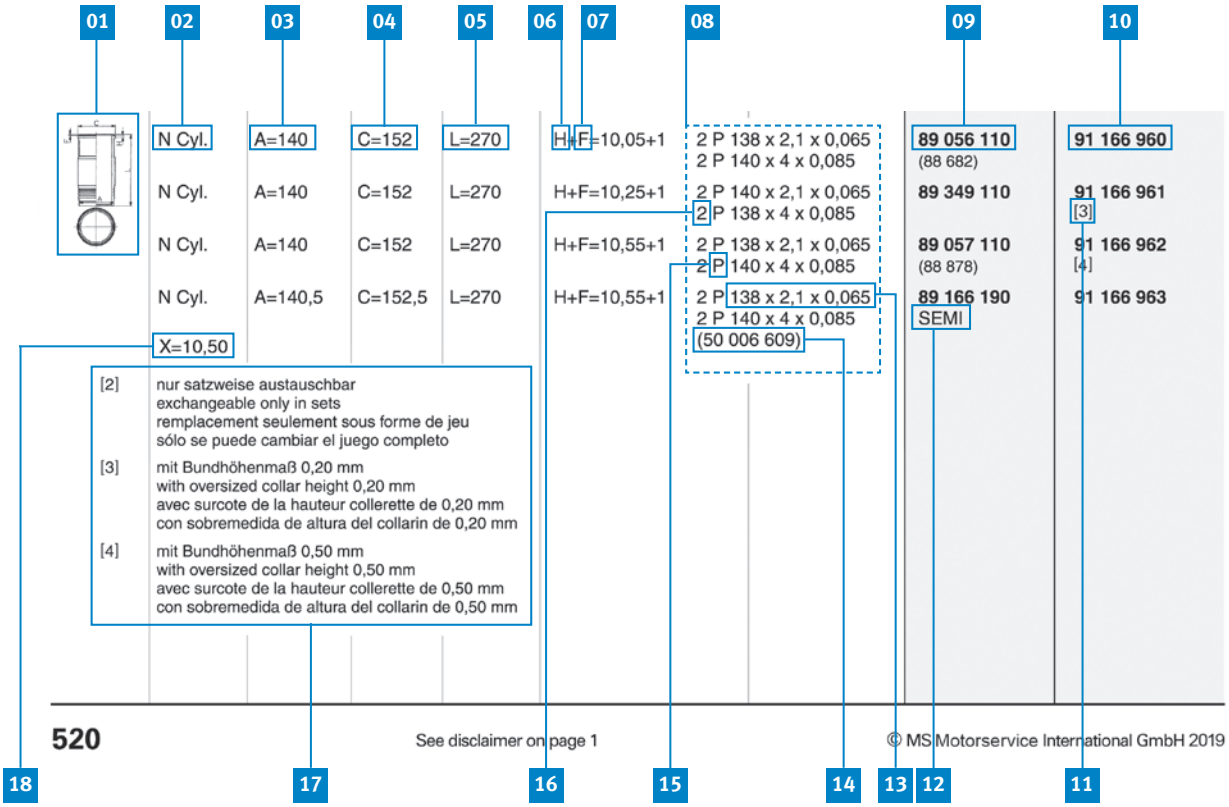
ДАННЫЕ ПОРШНЯ



01 Рисунок поршня
02 Количество цилиндров
03 Номер заготовки
04 Диаметр пальца (мм)
Длина поршневого пальца (мм)
Шатун прессовой посадки
05 Количество
06 Исполнения поршневых колец
07 Выступ или отступ поршня в верхней мертвой точке (мин. – макс.)
C = размер до верхнего края цилиндра (мм)
08 Ø цилиндра (мм)
09 Ссылка на примечания
10 Тов. № поршня (замененный № в скобках)
11 Дополнение к программе
12 Размер зазора (мин. – макс.)
B = размер до головки блока цил. (мм)
13 Материал*
14 Нанесение покрытия на рабочую поверхность*
15 Высота кольца (мм)
16 Краткое обозначение исполнения поршня*
17 KH = высота головки поршня (мм)
BÜ = превышение днища (мм)
VT1 = глубина клап. кармана 1 (мм)
VT2 = глубина клап. кармана 2 (мм)
MT = глубина полости камеры сгорания (мм)
M Ø = диаметр полости камеры сгорания (мм)
GL = общая длина (мм)

* См. перечень сокращений

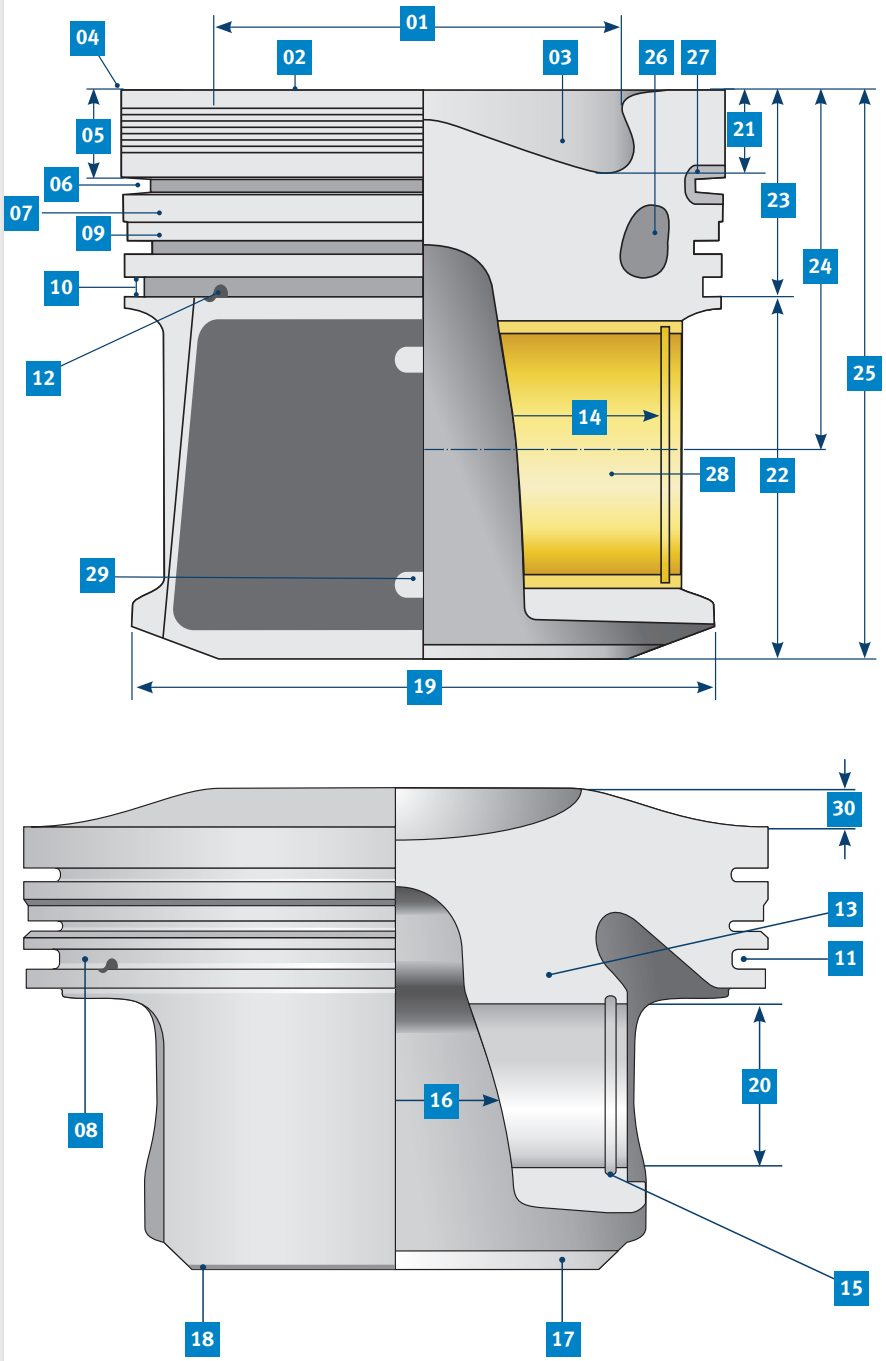
ДАННЫЕ ГИЛЬЗЫ ЦИЛИНДРА



01 Рисунок цилиндра
02 Исполнение цилиндра*
03 Ø посадочного пояска (мм)
04 Ø буртика (мм)
05 Общая длина (мм)
06 Высота буртика / монтажная высота (мм)
07 Высота обтюраторного края (мм)
08 Спецификация / количество уплотнений
09 Тов. № цилиндра (замененный № в скобках)
10 Тов. № сборочного комплекта (замененный № в скобках)
11 Ссылка на примечания
12 Подготовленная гильза цилиндра (SEMI)
После монтажа требуется окончательная обработка
13 Размеры (мм)
14 Тов. № набора уплотнительных колец
15 Материал*
16 Количество
17 Примечания к поршню, цилиндру или сборочному комплекту
18 Исполнение цилиндра*

* См. перечень сокращений

3. ТЕРМИНЫ И НАЗВАНИЯ НА ПОРШНЕ



01 Ø полости камеры сгорания
02 Днище поршня
03 Полость камеры сгорания
04 Кромка днища
05 Жаровой пояс
06 Канавка для компрессионного поршневого кольца
07 Перемычка между канавками колец
08 Дно канавки
09 Смещенная перемычка между канавками колец
10 Торцы канавки
11 Канавка для маслосъемного поршневого кольца
12 Отверстие для обратного стока масла
13 Бобышка поршня
14 Предохранительное расстояние между канавками
15 Канавка для упорного кольца
16 Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня
17 Посадочный поясок
18 Нижняя кромка юбки поршня
19 Диаметр поршня, 90° к оси отверстия для пальца
20 Отверстие для поршневого пальца
21 Глубина полости камеры сгорания (МТ)
22 Направляющий пояс
23 Пояс поршневых колец
24 Высота головки поршня
25 Длина поршня
26 Канал масляного охлаждения
27 Упрочняющая вставка для кольца
28 Гильза пальца
29 Ø измерительного окна
30 Превышение днища (BÜ)

3.1 МОНТАЖ И НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ

На днище поршня указаны данные о номинальном диаметре и монтажном зазоре поршня. И то, и другое вместе образуют номинальный внутренний диаметр цилиндра. Перед монтажом необходимо измерить диаметры поршня и цилиндра и сравнить полученные данные со значениями номинальных диаметров.

старый

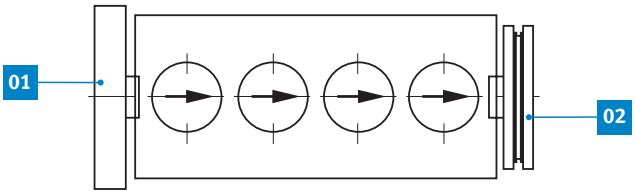
новый

Пример	
Ø поршня	79,98 мм
Sp, монтажный зазор	0,02 мм
Ø цилиндра	80,00 мм

01 Логотип марки
02 Номинальный диаметр поршня
03 Монтажный зазор
04 Маркировка направления установки
05 Номер партии
06 Тов. № изделия

НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ

Здесь приведен обзор символов и их значений для определения направления установки в двигателе. В зависимости от изготовителей двигателей, одни и те же символы могут иметь разные значения.



01 Маховик (отбор мощности/сцепление)
02 Сторона управления

Пример	Символ	Направление установки в двигателе
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Особый случай для некоторых V-образных двигателей: в направлении середины двигателя
Citroën, Renault	↑ AV	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления) «AV» означает «avant» = спереди
Citroën, Renault	↑ AR	Маховик (отбор мощности/сцепление), «AR» означает «arrière» = сзади
Peugeot, Renault	↑ V	Маховик (отбор мощности/сцепление), «V» означает «volant» = маховик
Peugeot, Opel	⊓	Маховик (отбор мощности/сцепление)
Citroën, Peugeot, Renault	⊓ ←	Маховик (отбор мощности/сцепление)
Fiat, Iveco	›	Маховик (отбор мощности/сцепление)
Opel, Perkins	Засечка	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
GM, Perkins	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
Hatz, Liebherr	Спереди	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
Deutz, MWM	Отводимый воздух	Направление охлаждающего воздуха в двигателях с воздушным охлаждением

ПОРШНИ С НАНЕСЕННЫМ НА ЮБКУ ПОКРЫТИЕМ

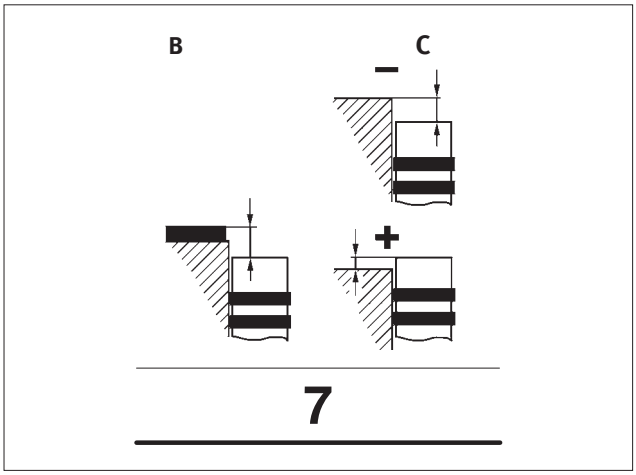
При использовании поршней с нанесенным на юбку покрытием и без измерительных окон от измеренного размера необходимо отнять толщину слоя от 0,01 до 0,03 мм, чтобы соблюсти указанное значение диаметра поршня. При использовании поршней с измерительными окнами номинальный диаметр поршня можно определить в данном месте, не вычитая значения толщины нанесенного на юбку покрытия.

01 Измерительное окно

3.2 РАЗМЕР ЗАЗОРА И ПОЛОЖЕНИЕ ПОРШНЯ В ВЕРХНЕЙ МЕРТВОЙ ТОЧКЕ

РАЗМЕР ЗАЗОРА*

Под размером зазора (B) понимают выступ или отступ поршня в верхней мертвой точке относительно поверхности уплотнения блока цилиндров. Толщина уплотнения головки блока цилиндров и возможное углубление в головке блока цилиндров учитываются при измерении. Этот размер известен также под названием «свинцовый размер».

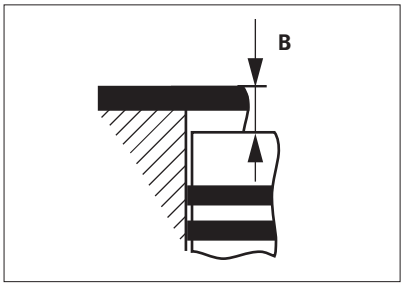


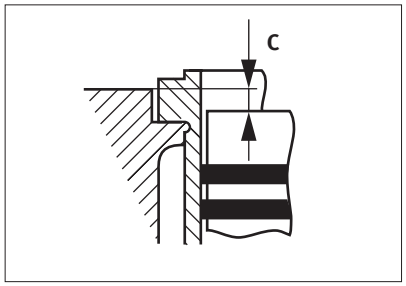
См. строку пиктограмм в разделе 1 «Указания по пользованию каталогом»

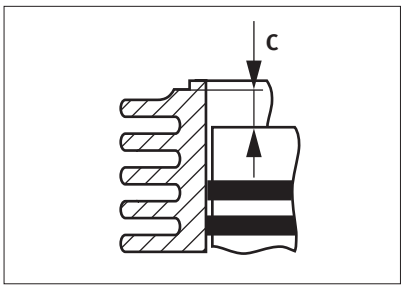
РАЗМЕР ВЫСТУПА ИЛИ ОТСТУПА ПОРШНЯ В ВЕРХНЕЙ МЕРТВОЙ ТОЧКЕ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВАРИАНТОВ ДВИГАТЕЛЕЙ*

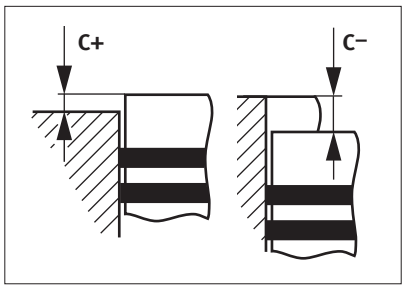
Размер C означает выступ (обозначен знаком +) или отступ (обозначен знаком -) поршня в верхней мертвой точке относительно уплотнительной поверхности блока цилиндров. Толщина уплотнения и геометрические формы головки блока цилиндров не учитываются.

У двигателей с мокрой гильзой цилиндра выступ или отступ поршня также измеряется относительно поверхности блока цилиндров. Выступ гильзы цилиндра или имеющийся обтюраторный край не учитываются.







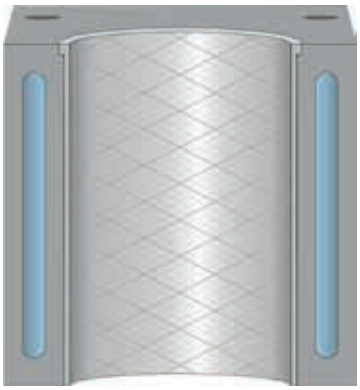


У цилиндров с ребрами размер C означает расстояние между днищем поршня и поверхностью опоры для головки блока цилиндров на цилиндре с ребрами.

УКАЗАНИЕ

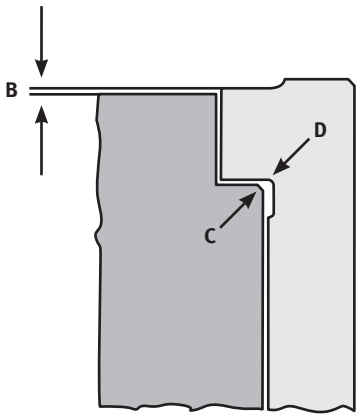
С целью установки выступа поршня наряду со стандартными поршнями поставляются также поршни с головкой уменьшенной высоты. Не допускается отвертывание днища поршня для установки выступа поршня.

4. МОНТАЖ СУХИХ ГИЛЬЗ ЦИЛИНДРОВ



МОНТАЖ СУХИХ ГИЛЬЗ ЦИЛИНДРОВ В ИСПОЛНЕНИИ «SLIPFIT» («FINISHED»)

Данные гильзы полностью обработаны по внутреннему диаметру и устанавливаются или демонтируются вручную или с помощью подходящего инструмента. Для этого не требуется демонтировать из транспортного средства блок цилиндров двигателя.



МОНТАЖ СУХИХ ГИЛЬЗ ЦИЛИНДРОВ В ИСПОЛНЕНИИ «PRESSFIT» («SEMI-FINISHED»)

Данные гильзы цилиндров полностью обработаны только по наружному диаметру. Внутренний диаметр обработан лишь предварительно. Для замены данных гильз цилиндров блок цилиндров двигателя требуется демонтировать из транспортного средства и полностью разобрать.

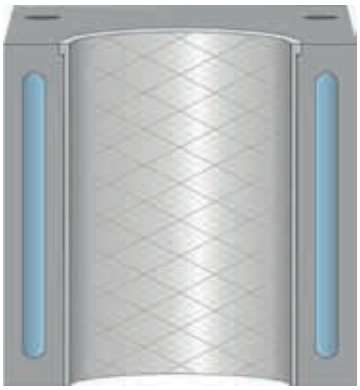
B = выступ гильзы
C = фаска
D = выточка

МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ ДЛЯ ГИЛЬЗ ЦИЛИНДРОВ «PRESSFIT»

Ø цилиндра	50 – 80 мм	80 – 120 мм	120 – 180 мм
Перекрытие (прессование)	0,045 – 0,070 мм	0,055 – 0,080 мм	0,065 – 0,090 мм

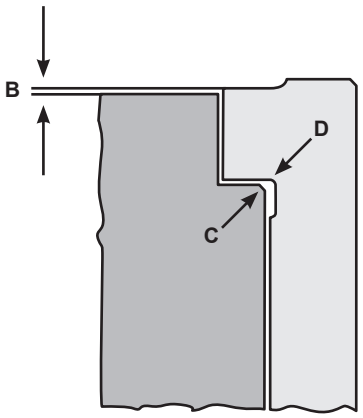
Здесь приводятся ориентировочные значения.
В любом случае обязательными являются размеры, указанные изготовителем двигателя.

٤- تركيب بطانات الأسطوانات الجافة



تركيب بطانات الأسطوانات الجافة في تصميم "SLIPFIT" ("FINISHED")

تم الانتهاء من معالجة هذه البطانات على القطر الداخلي ويمكن فكها وتركيبها باليد باستخدام أداة مناسبة. لا يجب فك كتلة المحرك من الآلية لهذا الغرض.



تركيب بطانات الأسطوانات الجافة في تصميم "PRESSFIT" ("SEMI-FINISHED")

لا يتم الانتهاء من معالجة بطانات الأسطوانات هذه إلا على القطر الخارجي.
لا يتم تحضير القطر الداخلي إلا بشكل خشن. لتغيير بطانات الأسطوانات هذه يجب فك كتلة المحرك من الآلية وتفكيكها تمامًا.

B = بروز البطانة
C = حافة مشطوبة
D = قطع سفلي

أبعاد تركيب بطانات أسطوانات "PRESSFIT"

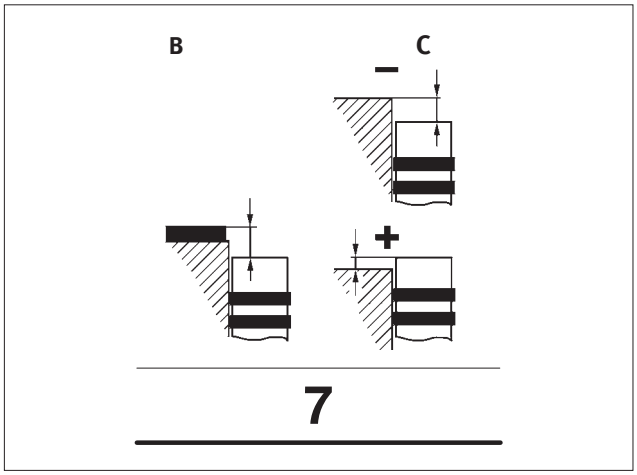
قطر الأسطوانة	٥٠ – ٨٠ مم	٨٠ – ١٢٠ مم	١٢٠ – ١٨٠ مم
التغطية (الضغط)	٠,٠٤٥ مم – ٠,٠٧٠ مم	٠,٠٥٥ – ٠,٠٨٠ مم	٠,٠٦٥ – ٠,٠٩٠ مم

الأرقام تقريبية.
أبعاد الجهة المنتجة للمحرك هي الأبعاد المهمة في جميع الأحوال.

٢-٣ مقدار الفتحة ووضع الكباس في النقطة الميتة العلوية

مقدار الفتحة

يشير مقدار الفتحة (B) إلى تخطي أو تأخر الكباس في النقطة الميتة العلوية لسطح حشية كتلة الأسطوانة. سُمك حشية رأس الأسطوانة والتعميق الممكن في رأس الأسطوانة مشمول في القياس. هذا القياس معروف أيضًا باسم "قياس الرصاص".

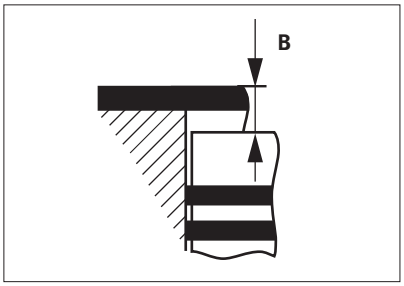


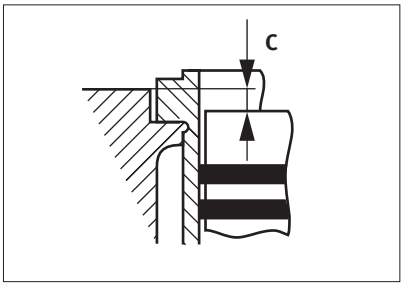
انظر صف الرسم الصوري في النقطة ١ "إرشادات حول استخدام الكتالوج"

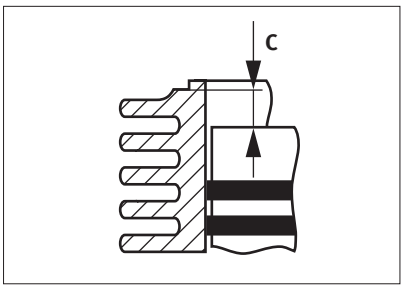
مقدار بروز الكباس أو انخفاضه في النقطة الميتة العلوية مع اختلاف أنواع المحركات

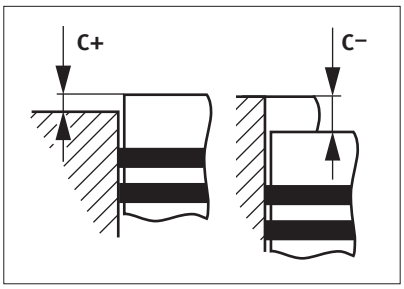
يشير قياس C إلى بروز الكباس (مع العلامة +) أو انخفاضه (مع العلامة -) في النقطة الميتة العلوية بالنسبة إلى سطح إحكام كتلة الأسطوانة.
يبقى سُمك الحشية والأشكال الهندسية لرأس الأسطوانة دون الأخذ بهم بعين الاعتبار.

في المحركات المزودة ببطانة أسطوانة رطبة يتم قياس تخطي أو تأخر الكباس بالنسبة إلى سطح كتلة الأسطوانة أيضًا.
لا يُؤخذ تخطي بطانة الأسطوانة أو حافة الكباس الموجودة بعين الاعتبار.









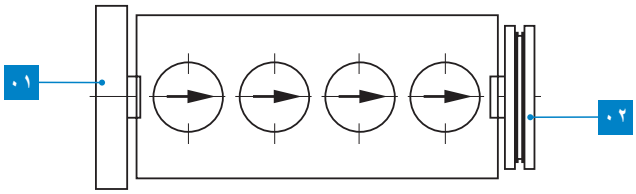
في الأسطوانات الزعنفية يشير قياس C إلى المسافة بين أرضية الكباس ودعامة رأس الأسطوانة على الأسطوانة الزعنفية.

إرشاد

لضبط بروز الكباس يمكن أيضًا بجانب الكباس القياسي توريد كباس بارتفاع انضغاط منخفض. مع الكباسات لا يجوز ثني الأرضية لضبط بروز الكباس.

اتجاه التركيب

في العرض العام تم ذكر الرموز ومعانيها لاتجاه التركيب في المحرك. قد تحمل نفس الرموز معنى مختلف وذلك طبقا للجهة المنتجة للمحرك.



٠١ الحدافة (خرج القوة/القابض)
٠٢ جانب التحكم

مثال	رمز	اتجاه التركيب في المحرك
BMW، Mercedes-Benz، VW	↑	جانب التحكم (تجاه خرج القوة/القابض)
Mercedes-Benz، Scania	↑	حالة خاصة مع بعض محركات V: اتجاه مركز المحرك
Citroën، Renault	↑AV	جانب التحكم (تجاه خرج القوة/القابض)، "AV" يمثل "avant" = في المقدمة
Citroën، Renault	↑AR	الحدافة (خرج القوة/القابض) "AR" تمثل "arrière" = في الخلف
Peugeot، Renault	↑V	الحدافة (خرج القوة/القابض) "V" تمثل "volant" = قرص الحدافة
Opel، Peugeot	⊓	الحدافة (خرج القوة/القابض)
Citroën، Peugeot، Renault	⊓←	الحدافة (خرج القوة/القابض)
Fiat، Iveco	›	الحدافة (خرج القوة/القابض)
Opel، Perkins	ثُلمَة	جانب التحكم (تجاه خرج القوة/القابض)
GM، Perkins	المقدمة	جانب التحكم (تجاه خرج القوة/القابض)
Hatz، Liebherr	في المقدمة	جانب التحكم (تجاه خرج القوة/القابض)
Deutz، MWM	الهواء العادم	اتجاه الهواء البارد في المحركات المبرَّدة بالهواء

كباس ببطانة ساق

في الكباسات المزودة ببطانة ساق دون نافذة قياس يجب خصم ٠,٠١ حتى ٠,٠٣ مم أخرى لسمك الطبقة من القياس المُقاس للحفاظ على قطر الكباس المدموغ.
في الكباسات المزودة بنافذة قياس، يمكن تحديد القطر الاسمي للكباس بدون خصم سُمك بطانة الساق في هذا الموضع.

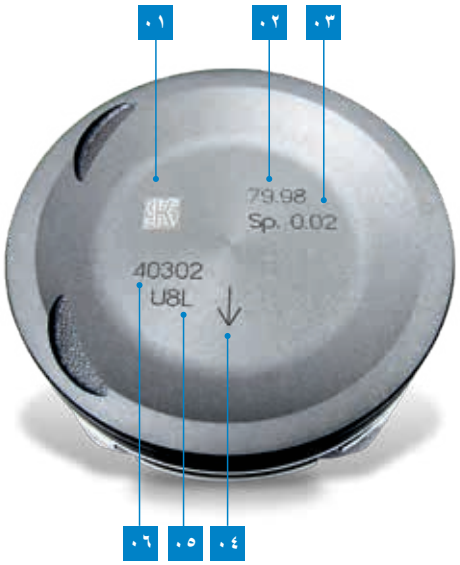
٠١ نافذة القياس

١-٣ التركيب واتجاهه

تجد على أرضية الكباس بيانات القطر الاسمي للكباس وخلوص تركيب الكباس.
كلاهما معًا يشكلان القطر الاسمي لتجويف الأسطوانة. قبل التركيب يجب قياس
قطر الكباس وقطر الأسطوانة ومقارنتهما مع الأقطار الاسمية.

جديد

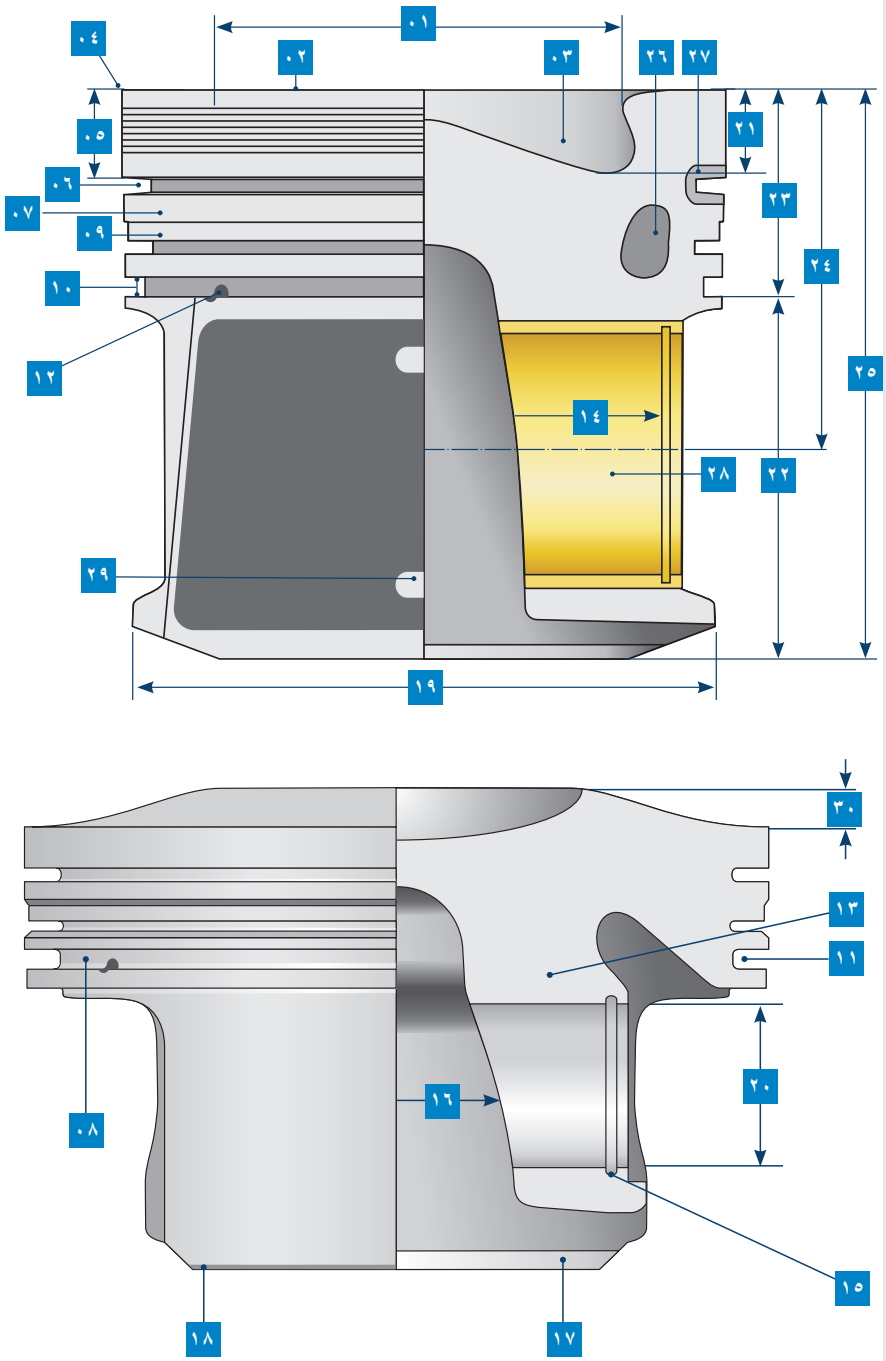
قديم



مثال	
قطر الكباس	٧٩,٩٨ مم
خلوص التركيب (Sp.)	٠,٠٢ مم
قطر الأسطوانة	٨٠,٠٠ مم

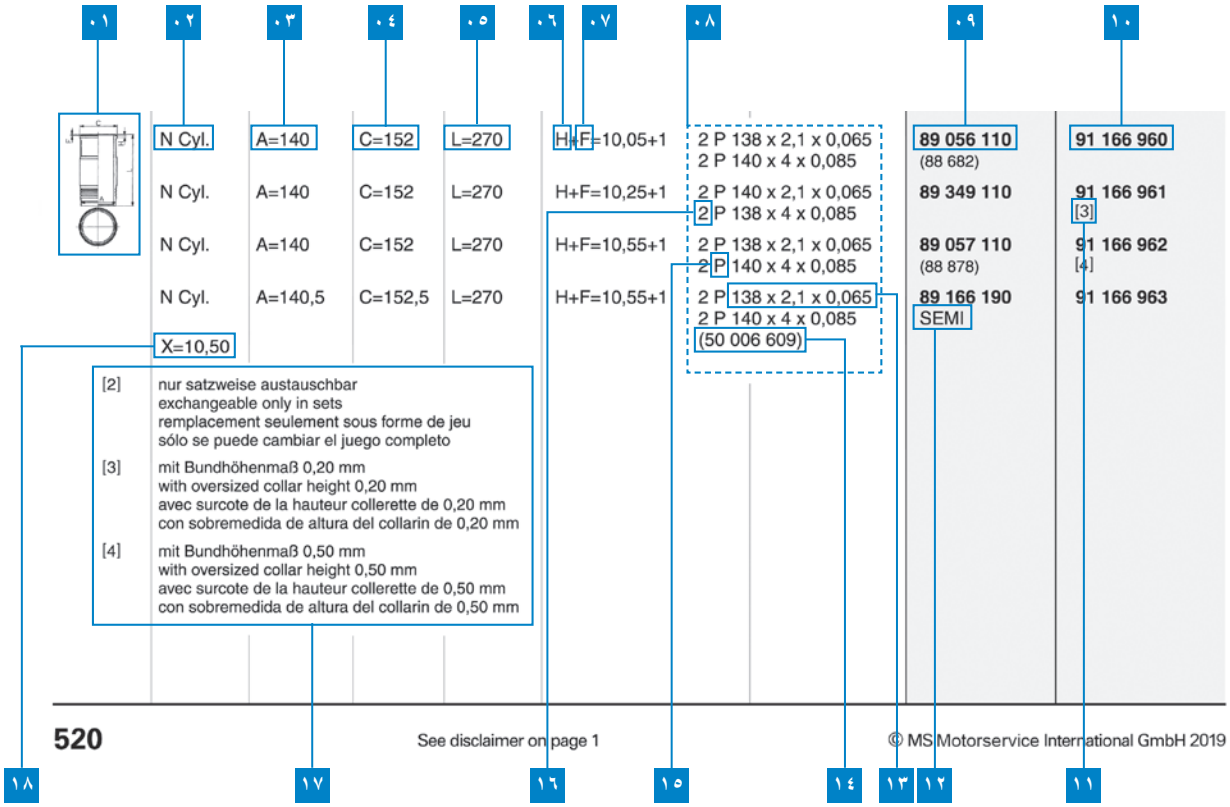
١. شعار العلامة التجارية
٢. القطر الاسمي للكباس
٣. خلوص التركيب
٤. علامة التركيب
٥. رقم الشحن
٦. رقم المنتَج

٣- مصطلحات وتسميات على الكباس



٠١ قطر المنخفَض
٠٢ أرضية الكباس
٠٣ المنخفَض
٠٤ حافة الأرضية
٠٥ سطح الكباس (سطح الأرضية)
٠٦ مجرى لحلقة الانضغاط
٠٧ سطح الحلقة
٠٨ قرار المجرى
٠٩ سطح الحلقة المُعاد ضبطه
١٠ فلنكة المجرى
١١ مجرى لحلقة كسح الزيت
١٢ تجويف رجوع الزيت
١٣ صُرة بنز الكباس
١٤ حابس أمان تباعد المجرى
١٥ مجرى لحلقة الزنق
١٦ المسافة بين حدقتي العين
١٧ ممر واحد
١٨ الحافة السفلية للساق
١٩ قطر الكباس ٩٠°
عكس تجويف البنز
٢٠ تجويف بنز الكباس
٢١ عمق المنخفَض (MT)
٢٢ مجموعة الساق
٢٣ مجموعة الحلقة
٢٤ ارتفاع انضغاط الكباس
٢٥ طول الكباس
٢٦ قناة تبريد الزيت
٢٧ حامل الحلقة
٢٨ جلبة البنز
٢٩ قطر نافذة القياس
٣٠ الارتفاع الزائد فوق الأرضية (BÜ)

بيانات بطانات الأسطوانات



٠١ صورة الأسطوانة
٠٢ تصميم الأسطوانة *
٠٣ قطر الممر الواحد (مم)
٠٤ قطر الشفة (مم)
٠٥ الطول الإجمالي (مم)
٠٦ ارتفاع الشفة/ارتفاع التركيب (مم)
٠٧ ارتفاع حافة الكباس (مم)
٠٨ مواصفات الحشية/عددها
٠٩ رقم الجزء الخاص بالأسطوانة (رقم بديل بين الأقواس)
١٠ رقم الجزء الخاص بالوحدة (رقم بديل بين الأقواس)
١١ إيماء إلى الملاحظات

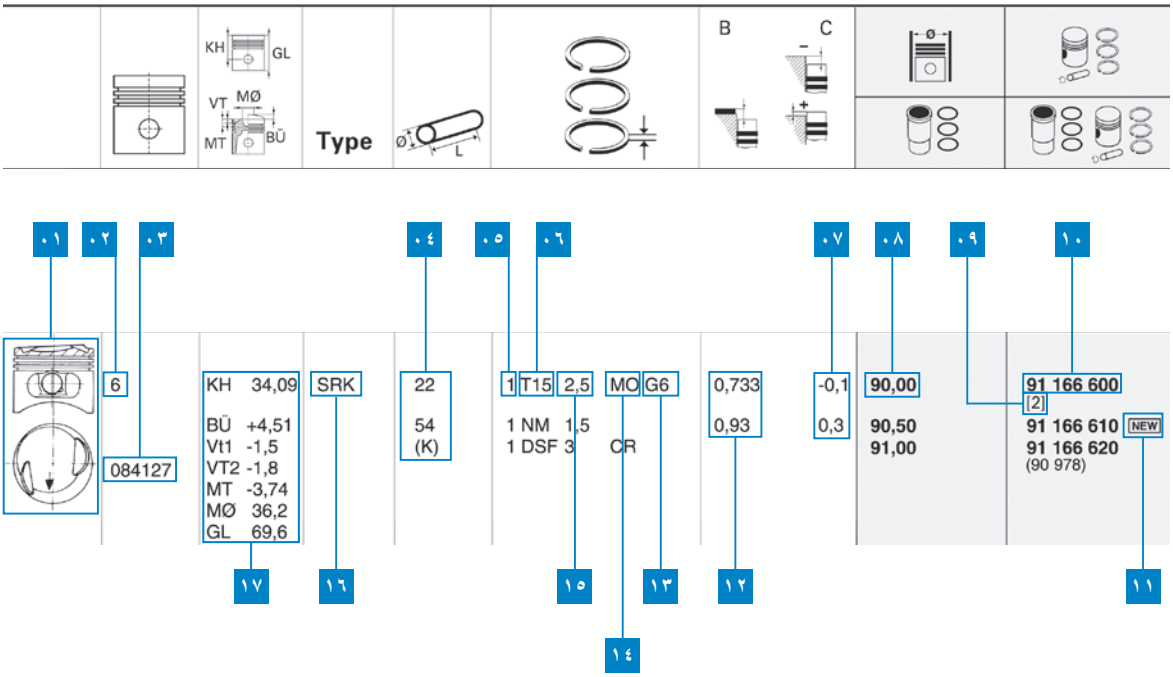
١٢ بطانة الأسطوانة التي تم إعدادها (SEMI) ضرورة المعالجة النهائية بعد التركيب
١٣ الأبعاد (مم)
١٤ رقم المنتَج الخاص بطقم حلقة الإحكام
١٥ الأدوات*
١٦ العدد
١٧ ملاحظات حول الكباس والأسطوانة والوحدة
١٨ تصميم الأسطوانة *

* انظر فهرس الاختصارات

بيانات الكباس

KOLBENSCHMIDT

الجهة المنتجة



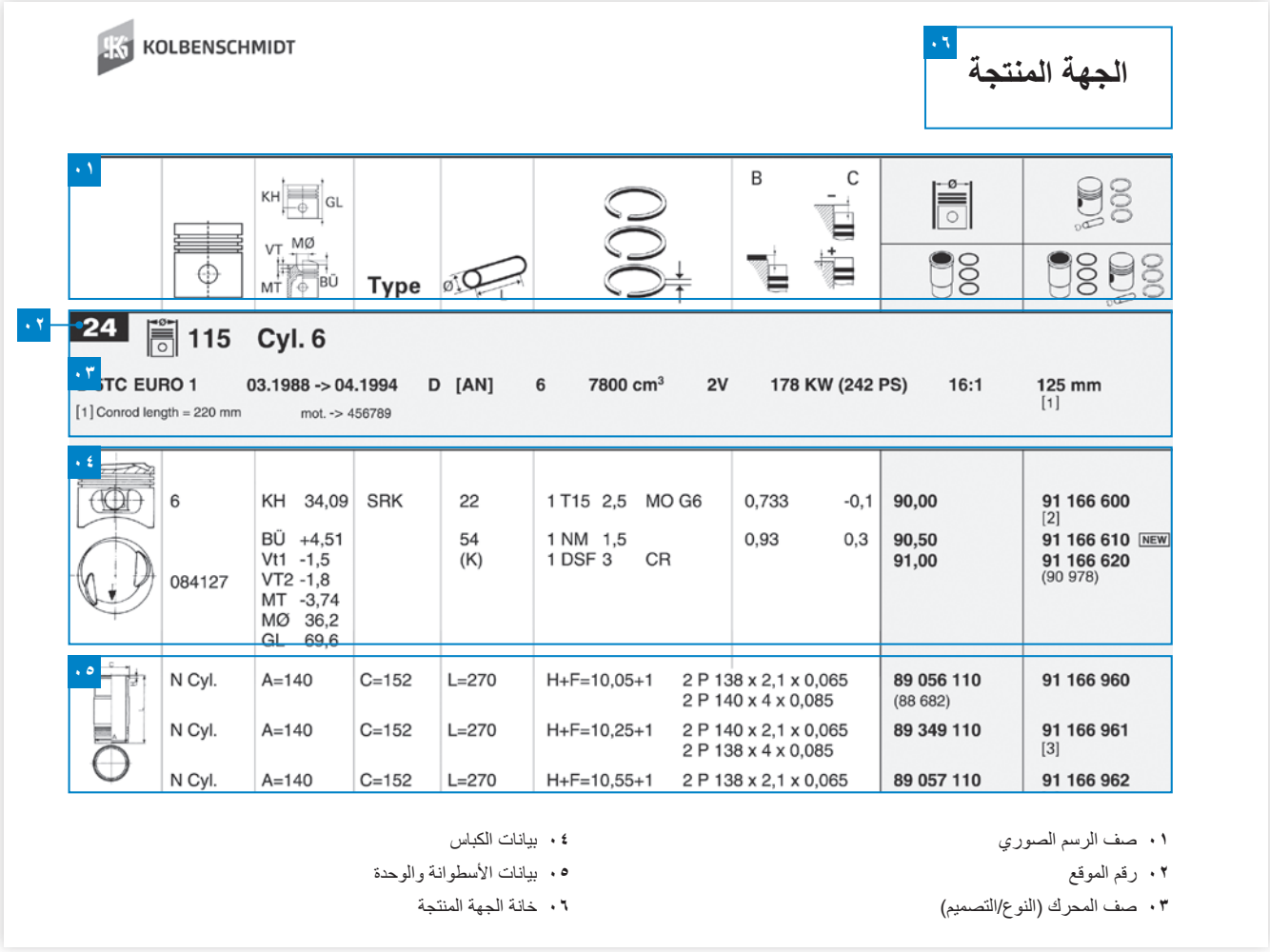
٠١ صورة الكباس
٠٢ عدد الأسطوانات
٠٣ رقم الغالق
٠٤ قطر البنز (مم)
طول البنز (مم)
ذراع توصيل للقمط
٠٥ العدد
٠٦ تصميمات حلقة الكباس
٠٧ بروز الكباس أو انخفاضه في النقطة الميتة العلوية
(الحد الأدنى – الحد الأقصى)
C = المدى حتى الحافة العلوية للأسطوانة (مم)
٠٨ قطر الأسطوانة (مم)
٠٩ إيماء إلى الملاحظات
١٠ رقم الجزء الخاص بالكباس (رقم بديل بين الأقواس)

١١ استكمال البرنامج
١٢ مقدار الفتحة (الحد الأدنى – الحد الأقصى)
B = المدى حتى رأس الأسطوانة (مم)
١٣ المادة*
١٤ تغطية السطح*
١٥ ارتفاع الحلقة (مم)
١٦ رمز كودي لتصميم الكباس*
١٧ KH = ارتفاع الانضغاط (مم)
BÜ = الارتفاع الزائد فوق الأرضية (مم)
VT1 = عمق جيب الصمام ١ (مم)
VT2 = عمق جيب الصمام ٢ (مم)
MT = عمق المنخفَض (مم)
M Ø = قطر المنخفَض (مم)
GL = الطول الإجمالي (مم)

* انظر فهرس الاختصارات

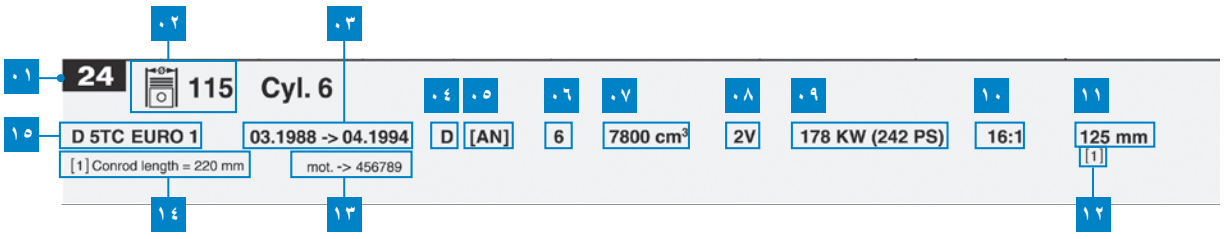
بيانات المنتَج

تتكون صفحات الكتالوج من مجموعة المعلومات المذكورة لاحقًا:



٠١ صف الرسم الصوري
٠٢ رقم الموقع
٠٣ صف المحرك (النوع/التصميم)
٠٤ بيانات الكباس
٠٥ بيانات الأسطوانة والوحدة
٠٦ خانة الجهة المنتجة

صف المحرك



٠١ رقم الموقع (ترقيم متسلسل داخل فقرة الجهة المنتجة)
٠٢ القطر الاسمي للأسطوانة
٠٣ عام الصنع من – إلى
٠٤ نوع الوقود*
٠٥ نوع الشحن*
٠٦ عدد الأسطوانات
٠٧ السعة الحجمية
٠٨ عدد الصمامات
٠٩ القدرة من – إلى
١٠ نسبة الانضغاط
١١ الشوط
١٢ إيماء إلى الملاحظات
١٣ تحديد الاستخدام (رقم المحرك/الرقم المسلسل)
١٤ ملاحظات
١٥ اسم المحرك المزود بتصميم ذو محولات حفزية/فئة الانبعاثات

* انظر فهرس الاختصارات

٢- إرشادات حول استخدام الكتالوج

دليل المحرك

مع بداية الجهة المنتجة المعنية يوجد مؤشر بحث شامل. تم ترتيب أسماء المحركات أبجديًا بشكل تصاعدي.

KOLBENSCHMIDT

INDEX **DEUTZ**

٠١		Cyl.	x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos ٠٢
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45

٠١ المحرك
٠٢ رقم الموقع

فهرس الآلية

يتم تصنيف السيارات بأرقام تصاعدية وفقًا لفئة السيارة.

KOLBENSCHMIDT

INDEX **AUDI**

٠١			Pos				Pos ٠٢
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999→06.2000	ANB B	23
A1 1.4 TFSI	05.2010→	CAXA B	3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000→09.2001	AWT B	27
A1 2.0 TDI	09.2011→	CFHB D	33	A4 1.9 TDI	01.1995→07.1996	1Z D	11

٠١ المحرك
٠٢ رقم الموقع

يتحدد ترتيب الموقع في قسم الكتالوج طبقا للمعايير التالية:
١- قطر الأسطوانة
٢- نوع الوقود
٣- عام الصنع
٤- كود المحرك

١- مكونات المحرك والصيانة

الكباس

التطوير والإنتاج وفق أحدث وجهات النظر
يقوم قسم صيانة المحركات دائمًا بتوريد الكباس بالكامل مع حلقات الكباس وبنز الكباس وحلقات تأمين البنز الخاصة به. هذه المكونات التي رتبها الخبراء فوق بعضها البعض بشكل مثالي تسهل عليك تقديم الطلب.

الوحدات

مثالية ومتناسقة
يمكن توريد الكباس وحلقات الكباس وبطانات الأسطوانات المرتبة فوق بعضها البعض بدقة كوحدات لاستخدامات المركبات التجارية. يتم تجميع المكونات حسب الحاجة لغرض الاستبدال السهل.

بطانات الأسطوانات

التعمير لآلاف من الكيلومترات
تحتوي تشكيلتنا الضخمة على بطانات الأسطوانات الرطبة والجافة vv والأسطوانات الزعنفية وأسطوانات للضغاطات. تُكمل أطقم حلقة الإحكام المورَّدة لبطانات الأسطوانات الرطبة مجموعة التوريدات للاستبدال السهل.

معلومات فنية حول
- أنواع الكباسات
- إرشادات التركيب
- إرشادات التغذية

تجدها على الموقع التالي: www.ms-motorservice.com/kolben

نقل المعرفة الفنية المتخصصة
المعرفة الفنية المتخصصة للخبير

دورات تدريب في جميع أنحاء العالم
من الجهة الصانعة مباشرة
يوجد حوالي ٤٥٠٠ ميكانيكي وفني يستفيدون سنويًا من الدورات التدريبية والسيمنارات التي نعقدها في موقعك في جميع أنحاء العالم أو في مراكزنا التدريبية في نوينشتاد ودورماجن وتام (ألمانيا).

معلومات فنية
من رحم التدريب العملي لواقع التدريب العملي
من خلال ما نوفره من معلومات للمنتج ومعلومات الخدمة والكتيبات والملصقات الفنية فسوف تكون دائمًا مواكبًا لأحدث مستوى معرفي في المجال التقني.

مقاطع فيديو فنية
نقل المعرفة عن طريق الفيديو
ستجد في مقاطع الفيديو التي نقدمها إرشادات تركيبية عملية وشروحات خاصة بنظم منتجاتنا.

البوّرة مسلطة على المنتجات أونلاين
حلولنا موضحة بشكل مرئي
من خلال العناصر التفاعلية والصور المتحركة ومقاطع الفيديو يمكنك الاستعلام عن منتجاتنا سواء التي في المحرك أو في نطاقه.

متجر أونلاين
طريقك المباشر لمنتجاتنا
يمكنك الطلب على مدار الساعة. الفحص السريع للتوفرية. البحث الشامل عن المنتجات من خلال المحرك والمركبة والأبعاد وما إلى ذلك.

أخبار
معلومات دورية عن طريق البريد الإلكتروني
قم الآن بتسجيل اشتراكك أونلاين في صحيفتنا المجانية وستحصل على معلومات دورية خاصة بمستجدات المنتجات والمنشورات الفنية وغيرها الكثير.

معلومات فردية
مخصوصة لعملائنا
سوف نقدم لك معلومات وخدمات شاملة متعلقة بنطاق معدلات أدائنا العريض: مثلًا خامات تعزيز البيع المتوائمة مع المتطلبات الشخصية ووسائل دعم البيع والدعم الفني وغيرها الكثير.

my MS MOTORSERVICE

الموسوعة الفنية
معلومات فنية خاصة بالمحرك
في موسوعتنا الفنية سوف نتشارك معك معرفتنا الفنية المتخصصة. سوف تجد هنا المعرفة الفنية المتخصصة مباشرة من الخبراء.

تطبيق خدمة المحرك
إمكانية وصول جوالة للمعرفة الفنية المتخصصة
سوف تحصل هنا بسرعة وسهولة على أحدث مستوى للمعلومات والخدمات بشأن منتجاتنا.

الوسائط الاجتماعية
دائمًا محدثة

www.ms-motorservice.com

محتويات الكتالوج متوفرة أيضًا في الكتالوج الإلكتروني الخاص بنا أونلاين وفي تطبيقنا وأيضًا على موقع TECALLIANCE.

مزيد من المعلومات:

catalog.ms-motorservice.com

تطبيق motorservice.app

TecAlliance
Data Supplier

فهرس المحتويات		صفحة
	إرشادات مهمة	٩٥
	إدارة الجودة	٩٥
	نقل الخبرة الفنية – الدراية الفنية للخبراء	٩٣
١-	مكونات المحرك والصيانة	٩١
٢-	**إرشادات حول استخدام الكتالوج**	**٨٩**
٣-	مصطلحات وتسميات على الكباس	٨٥
٣-١	التركيب واتجاهه	٨٤
٣-٢	مقدار الفتحة ووضع الكباس في النقطة الميتة العلوية	٨٢
٤-	تركيب بطانات الأسطوانات الجافة	٨١
٥-	استكمال البرنامج	٩٧
٦-	فهرس الجهة المنتجة	١١٥
٧-	**برنامج المنتجات**	**١١٩**
٨-	أبعاد الكباس – رقم المنتَج (معلومات فنية)	١٣٠١
٩-	وحدة – الكباس	١٣٢٩
١٠-	وحدة – بطانة الأسطوانة	١٣٨١
١١-	غوالق الجلبات	١٤١١
١٢-	أطقم حلقة الإحكام	١٤١٣
١٣-	طريقة العمل عند الشكوى/استمارة الشكوى	

شركة RHEINMETALL AUTOMOTIVE للسيارات

إحدى شركات التوريد ذات الشهرة الكبيرة في مجال صناعة السيارات عالميًا

تعد شركة Rheinmetall Automotive فرع المركبات بمجموعة شركات Rheinmetall Group للتكنولوجيا. تبوأت شركة Rheinmetall Automotive مواقع الصدارة على مستوى العالم في الأسواق التي تستهدفها من خلال علاماتها التجارية المتميزة Kolbenschmidt وPierburg وصيانة المحركات، وذلك في مجالات الإمداد بالهواء وتقليل انبعاثات المواد الضارة والمضخات، فضلاً عن أنشطتها في مجال تطوير وإنتاج الكباسات وكتل المحركات والمحامل الانزلاقية وتوريد قطع غيارها. فتقليل انبعاثات المواد الضارة والاستهلاك المنخفض للوقود والاعتمادية والجودة والأمان هي المعايير الأساسية للابتكار لدى شركة Rheinmetall Automotive.

مجموعة صيانة المحركات

الجودة والصيانة من مصدر واحد

تعد مجموعة صيانة المحركات مؤسسة التوزيع لمهام ما بعد البيع على مستوى العالم لشركة Rheinmetall Automotive. وهي إحدى الشركات الرائدة في توفير مكونات المحركات في سوق قطع الغيار المفتوح. تقدم مجموعة صيانة المحركات لعملائها مجموعة كبيرة وعريقة من المنتجات بأعلى مستويات الجودة، وذلك من خلال علاماتها التجارية المتميزة Kolbenschmidt وPierburg وTRW لمكونات المحركات والعلامة التجارية BF. ونظرًا لقدرتها على حل المشاكل المتعلقة بالأنشطة التجارية والورش، فإن الشركة تقدم أيضًا مجموعة خدمات واسعة النطاق. يستفيد عملاء مجموعة صيانة المحركات من الخبرة الفنية العريقة التي تتمتع بها واحدة من أكبر شركات توريد السيارات عالميًا.

إرشادات مهمة

كل البيانات الواردة في هذا الكتالوج غير ملزمة. ولا يمكننا تحمل أية مسئولية عن سلامتها واكتمالها. ويسعدنا دائماً تلقي إخطاراتكم بخصوص أية أخطاء قد ترد في الكتالوج على أن نصححها في الطبعات القادمة.

السماء والتوصيفات وبيانات الأرقام الخاصة بالمركبات أو الجهات المصنعة وما شابه واردة فقط لأغراض المقارنة، تمامًا مثل أرقام القطع الأصلية للجهات المصنعة للمركبات والمحركات. مثل هذه البيانات ليست رسومًا أساسية ولا يجوز استخدامها ضد أطراف أخرى. يرجى في هذا الإطار مراعاة أنه يمكن إدخال تغييرات على التجهيزات من قبل الشركات الصانعة للسيارات والمحركات أو قد تطرأ تغييرات على المسميات. ولذلك فلا يمكننا تحمل أية مسئولية عن استخدام قوائم المقارنة.

نحن نحتفظ صراحة بحق إدخال تغييرات على مواصفات المنتجات والخامات والمظهر الخارجي ونطاق توريد منتجاتنا في أي وقت. ولذلك فإن الأشكال الواردة في الكتالوج ليست ملزمة.

يتعين دائمًا قبل التركيب القيام بالفحص للتحقق مما إذا كان المنتج المعني مناسبًا لغرض الاستخدام المقصود. يرجى مراعاة أن المنتجات المطروحة في الكتالوج ليست مناسبة للاستخدام في المركبات الهوائية أو الفضائية. عند الاستخدام في المحركات البحرية والمحركات الثابتة يجب مراعاة أنه حتى في حالة تشابه مسمى المحرك فهناك أجزاء أخرى مختلفة من المحرك (المكابس مثلاً). ولذلك فقد يتعين أيضًا قبل تركيب المنتجات طلب المشورة الفنية المتخصصة من الجهة الصانعة أو الورشة الفنية المعتمدة. وفي هذا الصدد فإننا نشير إلى ضرورة إجراء أعمال التركيب دائمًا على يد عمالة فنية متخصصة ومدربة. الصور والرسوم التوضيحية وغيرها من البيانات الأخرى تستخدم للشرح والإيضاح ولا يمكن استخدامها كأساس للتركيب.

لا يسمح بإعادة طبع أو نسخ هذا الكتالوج أو الاقتباس منه ولو بشكل جزئي دون الحصول على تصريح كتابي مسبق. إصدار هذا الكتالوج يُفقد الإصدارات السابقة صلاحيتها.

شهادات الاعتماد

شركة MS Motorservice International GmbH مزودة بنظام لإدارة الجودة معتمد طبقًا للمواصفة ISO 9001 ونظام لإدارة البيئة معتمد وفقًا للمواصفة ISO 14001.

D	PROGRAMMERGÄNZUNGEN
E	ADDITIONS TO THE RANGE
F	COMPLÉMENTS DE LA GAMME
ES	ADICIONES AL PROGRAMA
RU	ДОПОЛНЕНИЯ К ПРОГРАММЕ

© MS Motor Service International GmbH 2019

NEW

PG	KS-No.	Ø	
ALFA ROMEO			
	41 001 600	83	939 B1.000
	41 288 600	69,6	199 B1.000
	41 288 610	69,6	199 B1.000
	41 795 600	82	AR 37101, 839 A6.000, 841 C000, 937 A2.000, 937 A7.000, 939 A1.000
	41 795 610	82	AR 37101, 839 A6.000, 841 C000, 937 A2.000, 937 A7.000, 939 A1.000
	41 795 620	82	AR 37101, 839 A6.000, 841 C000, 937 A2.000, 937 A7.000, 939 A1.000
AUDI			
	40 760 600	82,5	CJEB, CJEE, CJSA, CJSB, CYGA
	40 760 620	82,5	CJEB, CJEE, CJSA, CJSB, CYGA
	41 158 600	79,5	AMF, BHC
	41 158 610	79,5	AMF, BHC
	41 158 620	79,5	AMF, BHC
	41 159 610	79,5	AMF, BHC
	41 197 620	82,5	CDAA, CDHA, CDHB
	41 198 600	82,5	CAEA, CAEB, CAED, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZC, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CFKA, CHJA, CPMA, CPMB, CPSA
	41 198 620	82,5	CAEA, CAEB, CAED, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZC, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CHJA, CPMA, CPMB, CPSA
	41 257 610	71	CBZA, CBZB
	41 257 620	71	CBZA, CBZB

PG	KS-No.	Ø	
	41 270 600	81	CUVB, CRBC, CRBD, CRFA, CRLB, CRLC, CRUA, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE, CUVC, CUVD, CZHA, DCYA, DEJA, DEJB, DEUA, DEUB, DEUC
	41 270 610	81	CUVB, CRBC, CRBD, CRFA, CRLB, CRLC, CRUA, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE, CUVC, CUVD, CZHA, DCYA, DEJA, DEJB, DEUA, DEUB, DEUC
	41 270 620	81	CUVB, CRBC, CRBD, CRFA, CRLB, CRLC, CRUA, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE, CUVC, CUVD, CZHA, DCYA, DEJA, DEJB, DEUA, DEUB, DEUC
	41 647 600	81	CNHA, CNHC, CZJA, DETA, DETB
	41 647 610	81	CNHA, CNHC, CZJA, DETA, DETB
	41 647 620	81	CNHA, CNHC, CZJA, DETA, DETB
	41 661 600	81	CUNA, CUWA
	41 661 610	81	CUNA, CUWA
BMW			
	40 089 600	82	N43 B16 A
	40 631 600	89	N63 B44 A
CHEVROLET			
	40 199 600	80,5	2H0
	40 199 610	80,5	2H0
	41 006 600	73,4	A 12 XEL, A 12 XER
	41 006 610	73,4	A 12 XEL, A 12 XER
	41 006 620	73,4	A 12 XEL, A 12 XER
	41 007 600	73,4	A 14 XER

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2019

PG	KS-No.	Ø	
	41 007 610	73,4	A 14 XER
	41 007 620	73,4	A 14 XER
	41 287 600	69,6	LDV
	41 287 620	69,6	LDV
	41 288 600	69,6	LSF
	41 288 610	69,6	LSF
	41 289 600	69,6	Z 13 DT
	41 289 610	69,6	Z 13 DT
	41 289 620	69,6	Z 13 DT
	41 492 600	79	LDE
	41 492 610	79	LDE
	41 492 620	79	LDE
CITROEN			
	41 250 610	71	CFA, 1KR-FE
	41 251 610	85	RHC (DW10CTED4), RHE (DW10CTED4)
	41 253 600	75	9HC (DV6C), 9HD (DV6C), 9HF (DV6DTED), 9HH (DV6DUM), 9HL (DV6C), 9HP (DV6DTED), 9HR (DV6C), 9HW (DV6ETED)
	41 253 610	75	9HC (DV6C), 9HD (DV6C), 9HF (DV6DTED), 9HH (DV6DUM), 9HL (DV6C), 9HP (DV6DTED), 9HR (DV6C), 9HW (DV6ETED)
	41 705 600	77	5FK (EP6CB), 5FS (EP6C)

PG	KS-No.	Ø	
	41 705 610	77	5FK (EP6CB), 5FS (EP6C)
	41 705 620	77	5FK (EP6CB), 5FS (EP6C)
CUMMINS			
	41 728 960	102	ISF 3.8L
	41 756 960	114	ISL 9, QSL 9
	41 757 960	114	ISL 9, QSL 9
	41 758 960	114	ISL 9, QSL 9
	41 759 960	114	ISL 9, QSL 9
	41 760 960	114	ISL 9, QSL 9
	41 541 600	107	ISB 4.5L, ISB 6.7L
	41 541 620	107	ISB 4.5L, ISB 6.7L
	41 715 600	94	ISF 2.8L
	41 728 600	102	ISF 3.8L
	41 728 610	102	ISF 3.8L
	41 756 600	114	ISL 9, QSL 9
	41 757 600	114	ISL 9, QSL 9
	41 758 600	114	ISL 9, QSL 9
	41 759 600	114	ISL 9, QSL 9
	41 760 600	114	ISL 9, QSL 9

© MS Motor Service International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

PG	KS-No.	Ø		
			DAF	
	40 369 961	130	MX 375	
	40 369 962	130	MX 375	
	40 459 962	130	MX 300 , MX 340 , MX 375	
	40 459 963	130	MX 300 , MX 340 , MX 375	
	41 178 960	130	MX 13 300 , MX 13 340, MX 13 375, MX 340 , MX 375	
	41 178 961	130	MX 13 300 , MX 13 340, MX 13 375, MX 340 , MX 375	
	41 178 962	130	MX 13 300 , MX 13 340, MX 13 375, MX 340 , MX 375	
	41 728 960	102	PX-4 115, PX-4 127	
	41 178 600	130	MX 13 300 , MX 13 340, MX 13 375, MX 340 , MX 375	
	41 541 600	107	PX-5 112, PX-5 135, PX-5 157, PX-7 164, PX-7 172, PX-7 186, PX-7 194, PX-7 208, PX-7 217, PX-7 231, PX-7 239	
	41 541 620	107	PX-5 112, PX-5 135, PX-5 157, PX-7 164, PX-7 172, PX-7 186, PX-7 194, PX-7 208, PX-7 217, PX-7 231, PX-7 239	
	41 728 600	102	PX-4 115, PX-4 127	
	41 728 610	102	PX-4 115, PX-4 127	

PG	KS-No.	Ø	
	89 558 110	130	DK 1160, DKA 1160, DKB 1160, DKC 1160, DKCL 1160, DKDL 1160, DKFL 1160, DKL 1160, DKS 1160, DKS 1160 E, DKSB 1160, DKSE 1160, DKT 1160, DKTD 1160, DKTL 1160, DKV 1160, DKVL 1160, DKX 1160, DKX 1160 ATI, DKXE 1160, DKXE 1160 ATI, DKZ 1160, DKZ 1160 ATI, LT 160, LT 195, LT 210, WS 222 G, WS 222 L ATi, WS 225 ATI, WS 242 G, WS 242 L ATi, WS 242 M, WS 259 ATi, WS 268, WS 268 G, WS 268 L ATi, WS 268 M, WS 282 L, WS 295 G, WS 295 L ATi, WS 295 M, WS 315, WS 315 L ATi, WS 315 M, XE 250 C, XE 280 C, XE 280 C1, XE 315 C, XE 315 C1, XE 355 C, XE 355 C1, XE 390 C, XE 390 C1, XF 250 M, XF 280 M, XF 315 M, XF 355 M
	89 924 110	130	MX 13 300 , MX 13 340, MX 13 375, MX 265 , MX 300 , MX 340 , MX 375
	89 925 110	130	MX 13 300 , MX 13 340, MX 13 375, MX 265 , MX 300 , MX 340 , MX 375
			DAIHATSU
	41 250 610	71	1KR-FE
			DEUTZ
	41 503 961	108	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 C, BF 6 M 1013, BF 6 M 1013 C, BF 6 M 1013 CP, BF 4 M 1013 CP
	41 506 961	108	BF 4 M 1013 EC, BF 4 M 1013 FC, BF 6 M 1013 CP, BF 6 M 1013 ECP, BF 6 M 1013 FC
	41 172 600	98	TCD 3.6 L4, TCD 3.6 L4 interim
	41 172 620	98	TCD 3.6 L4, TCD 3.6 L4 interim
	89 903 110	108	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 C, BF 4 M 1013 E, BF 4 M 1013 EC, BF 4 M 1013 FC, BF 6 M 1013, BF 6 M 1013 C, BF 6 M 1013 CP, BF 6 M 1013 E, BF 6 M 1013 ECP, BF 6 M 1013 FC, BF 4 M 1013 CP, TCD 2013 L04 2V, TCD 2013 L06 2V
	89 915 110	110	TCD 7.8 L6, TTCD 7.8 L6
			DOOSAN
	89 917 110	127	DT 12 (DOOSAN), DC 12 (DOOSAN), DC 9 (DOOSAN)

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2019

PG	KS-No.	Ø		
FIAT				
	41 287 600	69,6	169 A1.000	
	41 287 620	69,6	169 A1.000	
	41 288 600	69,6	199 B1.000	
	41 288 610	69,6	199 B1.000	
	41 289 600	69,6	188 A8.000, 188 A9.000, 199 A2.000, 199 A9.000	
	41 289 610	69,6	188 A8.000, 188 A9.000, 199 A2.000, 199 A9.000	
	41 289 620	69,6	188 A8.000, 188 A9.000, 199 A2.000, 199 A9.000	
	41 795 600	82	D19AA, 186 A8.000, 186 A9.000, 188 B2.000, 192 A1.000, 192 A8.000, 199 A5.000, 223 A7.000, 937 A7.000, 939 A1.000	
	41 795 610	82	D19AA, 186 A8.000, 186 A9.000, 188 B2.000, 192 A1.000, 192 A8.000, 199 A5.000, 223 A7.000, 937 A7.000, 939 A1.000	
	41 795 620	82	D19AA, 186 A8.000, 186 A9.000, 188 B2.000, 192 A1.000, 192 A8.000, 199 A5.000, 223 A7.000, 937 A7.000, 939 A1.000	
FORD				
	41 252 620	86	CYRA, CYRB, SRFA, SRFB, SRFC, SRFD, SRFE, UHFA, UHFB, UHFC	
	41 253 600	75	TZJA, TZJB, T1DA, T1DB, T3DA, T3DB, T3JA, T3JB	
	41 253 610	75	TZJA, TZJB, T1DA, T1DB, T3DA, T3DB, T3JA, T3JB	
	41 285 600	89,9	PHFA, PHFC	
	41 285 610	89,9	PHFA, PHFC	
	41 285 620	89,9	PHFA, PHFC	

PG	KS-No.	Ø	
	41 541 600	107	ISB 4.5L, ISB 6.7L
	41 541 620	107	ISB 4.5L, ISB 6.7L
	41 715 600	94	ISF2.8-L150P7-2
	41 765 600	86	CVF5, CVRA, CVRB, CVRC, GBVAJPF, GBVAJQJ, GBVAJQW
	41 765 620	86	CVF5, CVRA, CVRB, CVRC, GBVAJPF, GBVAJQJ, GBVAJQW
	99 698 600	100,43	X (108 kW)
	99 698 601	100,43	X (108 kW)
	99 698 620	100,43	X (108 kW)
IVECO			
	41 479 960	135	F3 BE 3681 B, F3 BE 3681 C, F3 BE 3681 D

NEW

© MS Motor Service International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

PG	KS-No.	Ø		
	97 565 960	137	8210.42K.300, 8210.42K.330, 8210.42K.331, 8210.42K.332, 8210.42K.340, 8210.42K.341, 8210.42K.342, 8210.42K.349, 8210.42K.369, 8210.42K.379, 8210.42K.850, 8210.42K.852, 8210.42K.862, 8210.42K.875, 8210.42K.877, 8210.42K.3000, 8210.42K.3230, 8210.42K.3300, 8210.42K.3301, 8210.42K.3320, 8210.42K.3330, 8210.42K.3420, 8210.42K.3440, 8210.42K.3690, 8210.42K.3790, 8210.42L.400, 8210.42L.412, 8210.42L.414, 8210.42L.430, 8210.42L.432, 8210.42L.440, 8210.42L.441, 8210.42L.442, 8210.42L.449, 8210.42L.460, 8210.42L.462, 8210.42L.469, 8210.42L.479, 8210.42L.499, 8210.42L.800, 8210.42L.825, 8210.42L.827, 8210.42L.4000, 8210.42L.4140, 8210.42L.4300, 8210.42L.4301, 8210.42L.4320, 8210.42L.4330, 8210.42L.4400, 8210.42L.4420, 8210.42L.4440, 8210.42L.4490, 8210.42L.4600, 8210.42L.4601, 8210.42L.4610, 8210.42L.4611, 8210.42L.4620, 8210.42L.4640, 8210.42L.4690, 8210.42L.4790, 8210.42L.4880, 8210.42L.4930, 8210.42L.4990	
	41 280 600	86	IVECO KOMPRESSOR	
	41 479 600	135	F3 BE 3681 B, F3 BE 3681 C, F3 BE 3681 D	
	41 804 600	104	F4AFE411E, F4AFE411F	
	41 804 620	104	F4AFE411E, F4AFE411F	
	41 805 600	104	F4AFE411A, F4AFE411B, F4AFE411C, F4AFE411F, F4AFE611A, F4AFE611C, F4AFE611D, F4AFE611E, F4AFE611K, F4AFE612D, F4AFE612F, F4AFE612G	
	41 805 620	104	F4AFE411A, F4AFE411B, F4AFE411C, F4AFE411F, F4AFE611A, F4AFE611C, F4AFE611D, F4AFE611E, F4AFE611K, F4AFE612D, F4AFE612F, F4AFE612G	
	89 929 110	128	CURSOR 11, F3G FE611A	
			KOMPRESSOR	
	41 280 600	86	IVECO KOMPRESSOR	
	94 294 605	85	MB Kompressor	
			LANCIA	
	41 001 600	83	939 B1.000	
	41 289 600	69,6	188 A9.000, 199 A2.000	
	41 289 610	69,6	188 A9.000, 199 A2.000	
	41 289 620	69,6	188 A9.000, 199 A2.000	
	41 795 600	82	AR 37101, 188 B2.000, 839 A6.000, 841 C.000, 937 A2.000	
	41 795 610	82	AR 37101, 188 B2.000, 839 A6.000, 841 C.000, 937 A2.000	
	41 795 620	82	AR 37101, 188 B2.000, 839 A6.000, 841 C.000, 937 A2.000	
			MAN	
	40 374 960	128	D 2840, D 2848	
	40 374 961	128	D 2840, D 2848	
	40 597 960	126	D 2676	
	40 836 960	120	D 2066	
	40 836 961	120	D 2066	

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2019

PG	KS-No.	Ø		
	41 012 960	128	D 2876	
	41 012 961	128	D 2876	
	41 012 963	128	D 2876	
	41 273 960	120	D 2066	
	40 597 600	126	D 2676	
	40 836 600	120	D 2066	
	40 910 600	108	D 0834, D 0836	
	40 921 600	126	D 2676	
	41 000 600	128	E 2842, E 2848	
	41 012 600	128	D 2876	
	41 025 600	126	D 2676	
	41 260 600	128	E 2876	
	41 273 600	120	D 2066	
	41 649 600	128	D 2842	
	41 663 600	128	D 2840, D 2842	
	89 914 110	128	D 2865, D 2866, D 2876	
	89 919 110	120	D 2066	
	89 920 110	126	D 2676	

PG	KS-No.	Ø	
	89 927 110	120	D 2066
MASSEY-FERGUSON			
	40 234 611	105	1103C-33, 1103C-33T, 1104C-E44TA, 1104C-44T, 1104C-44TA
MAZDA			
	99 698 600	100,43	X (119 kW), X (121 kW), X (150 kW)
	99 698 601	100,43	X (119 kW), X (121 kW), X (150 kW)
	99 698 620	100,43	X (119 kW), X (121 kW), X (150 kW)
MERCEDES-BENZ			
	41 659 960	130	OM 941, OM 942
	94 331 970	128	OM 440, OM 441, OM 442, OM 443
	40 030 610	102	OM 902, OM 900
	40 030 620	102	OM 902, OM 900
	40 284 600	106	OM 924, OM 926
	40 284 610	106	OM 924, OM 926
	40 284 620	106	OM 924, OM 926
	40 742 600	128	OM 457, OM 458
	41 641 600	83	OM 651
	41 641 610	83	OM 651
	41 641 620	83	OM 651
	41 659 600	130	OM 941, OM 942

NEW

© MS Motor Service International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

PG	KS-No.	Ø	
	41 713 600	83	OM 642
	41 713 630	83	OM 642
	41 714 600	83	OM 642
	41 714 630	83	OM 642
	94 294 605	85	MB Ko
	94 932 610	102	OM 902, OM 906, OM 960, OM 904
	89 913 110	128	OM 427, OM 429, OM 447, OM 466, OM 475, OM 476, OM 485, OM 489
	89 916 110	132	OM 471
	89 921 110	139	OM 472, OM 473
	89 923 110	125	OM 470
MINI (BMW)			
	41 705 600	77	N12 B16 A
	41 705 610	77	N12 B16 A
	41 705 620	77	N12 B16 A
NEOPLAN Bus GmbH			
	41 012 960	128	D 2876 LOH 20, D 2876 LOH 21
	41 012 961	128	D 2876 LOH 20, D 2876 LOH 21
	41 012 963	128	D 2876 LOH 20, D 2876 LOH 21
	41 273 960	120	D 2066 LUH 46, D 2066 LUH 47

PG	KS-No.	Ø	
	41 012 600	128	D 2876 LOH 20, D 2876 LOH 21
	41 025 600	126	D 2676 LOH 02, D 2676 LOH 04, D 2676 LOH 26, D 2676 LOH 27, D 2676 LOH 28
	41 273 600	120	D 2066 LUH 46, D 2066 LUH 47
	89 558 110	130	DKFL 1160, DKV 1160
	89 914 110	128	D 2866 LOH, D 2866 LOH 34
	89 920 110	126	D 2676 LOH 02, D 2676 LOH 04, D 2676 LOH 26, D 2676 LOH 27, D 2676 LOH 28
	89 927 110	120	D 2066 LOH 03, D 2066 LOH 04, D 2066 LOH 07, D 2066 LOH 08, D 2066 LUH 21, D 2066 LUH 22, D 2066 LUH 23, D 2066 LUH 33, D 2066 LUH 46, D 2066 LUH 47
NISSAN			
	40 363 600	89	YD25DDTi
	40 363 601	89	YD25DDTi
	40 363 602	89	YD25DDTi
	41 643 600	96	ZD30DDTi
	41 643 620	96	ZD30DDTi
	41 644 600	96	ZD30DDTi
	41 644 620	96	ZD30DDTi
OPEL			
	40 199 600	80,5	A 18 XEL, A 18 XER
	40 199 610	80,5	A 18 XEL, A 18 XER
	41 006 600	73,4	A 12 XEL, A 12 XER, B 12 XEL

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2019

PG	KS-No.	Ø	
	41 006 610	73,4	A 12 XEL, A 12 XER, B 12 XEL
	41 006 620	73,4	A 12 XEL, A 12 XER, B 12 XEL
	41 007 600	73,4	A 14 XEL, A 14 XER, A 14 XFL, B 14 XEJ, B 14 XEL, B 14 XER
	41 007 610	73,4	A 14 XEL, A 14 XER, A 14 XFL, B 14 XEJ, B 14 XEL, B 14 XER
	41 007 620	73,4	A 14 XEL, A 14 XER, A 14 XFL, B 14 XEJ, B 14 XEL, B 14 XER
	41 286 600	79	A 17 DTC, A 17 DTS
	41 286 620	79	A 17 DTC, A 17 DTS
	41 287 600	69,6	A 13 DTC
	41 287 620	69,6	A 13 DTC
	41 288 600	69,6	A 13 DTE, A 13 DTR, A 13 FD, Z 13 DTE
	41 288 610	69,6	A 13 DTE, A 13 DTR, A 13 FD, Z 13 DTE
	41 289 600	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT
	41 289 610	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT
	41 289 620	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT
	41 492 600	79	B 16 XER, A 16 XER, Z 16 XER
	41 492 610	79	B 16 XER, A 16 XER, Z 16 XER
	41 492 620	79	B 16 XER, A 16 XER, Z 16 XER
	41 642 600	73,4	A 10 XEP

PG	KS-No.	Ø	
	41 642 610	73,4	A 10 XEP
	41 642 620	73,4	A 10 XEP
	41 648 600	69,6	B 13 DTE, B 13 DTR
	41 648 610	69,6	B 13 DTE, B 13 DTR
	41 655 600	79	A 17 DTC, A 17 DTS
	41 655 620	79	A 17 DTC, A 17 DTS
	41 660 600	69,6	B 13 DTC
	41 660 620	69,6	B 13 DTC
	41 795 600	82	Z 19 DT, Z 19 DTL
	41 795 610	82	Z 19 DT, Z 19 DTL
	41 795 620	82	Z 19 DT, Z 19 DTL

PERKINS

	40 185 610	105	1103D-33TA
	40 234 611	105	1103A-33G, 1103A-33TG1, 1103C-33, 1103C-33T, 1103C-33TG2, 1103C-33TG3, 1103D-33, 1104A-44, 1104C-E44T, 1104C-E44TA, 1104C-44T, 1104C-44TA, 1104C-44TG2, 1104C-44TG3
	40 401 610	105	1106A-70TA
	40 403 610	105	1106C-70TA
	40 554 610	105	1104D-44
	40 912 610	105	1204E-E44TA, 1206E-E66TA

NEW

© MS Motor Service International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

PG	KS-No.	Ø	
	40 913 600	105	1206F-E70TA, 1206F-E70TTA
	40 913 610	105	1206F-E70TA, 1206F-E70TTA
	40 991 600	105	1204F-E44TA, 1204F-E44TTA
	40 991 610	105	1204F-E44TA, 1204F-E44TTA
	41 196 610	105	1106A-70TAG4
PEUGEOT			
	41 250 610	71	CFA (384F), CFB (1KR), 1KR-FE
	41 251 610	85	RHE (DW10CTED4)
	41 253 600	75	DV6DTED4, 9HC (DV6C), 9HD (DV6C), 9HD (DV6CTED), 9HH (DV6DUM), 9HL (DV6C), 9HP (DV6DTED), 9HR (DV6C)
	41 253 610	75	DV6DTED4, 9HC (DV6C), 9HD (DV6C), 9HD (DV6CTED), 9HH (DV6DUM), 9HL (DV6C), 9HP (DV6DTED), 9HR (DV6C)
	41 289 600	69,6	199 A9.000
	41 289 610	69,6	199 A9.000
	41 289 620	69,6	199 A9.000
	41 705 600	77	5FH (EP6C), 5FK (EP6CB), 5FS (EP6C)
	41 705 610	77	5FH (EP6C), 5FK (EP6CB), 5FS (EP6C)
	41 705 620	77	5FH (EP6C), 5FK (EP6CB), 5FS (EP6C)
RENAULT			
	41 284 600	79,5	K4M C 812, K4M C 813, K4M 716, K4M 760, K4M 766, K4M 782, K4M 790, K4M 791, K4M 794, K4M 800, K4M 801, K4M 804, K4M 812, K4M 813, K4M 824, K4M 858

PG	KS-No.	Ø	
	41 284 610	79,5	K4M C 812, K4M C 813, K4M 716, K4M 760, K4M 766, K4M 782, K4M 790, K4M 791, K4M 794, K4M 800, K4M 801, K4M 804, K4M 812, K4M 813, K4M 824, K4M 858
RENAULT TRUCKS (RVI)			
	40 834 960	131	DXi 13 460, DXi 13 500, DXi 13 520
	40 834 600	131	DXi 13 460, DXi 13 500, DXi 13 520
	41 643 600	96	DTI 3
	41 643 620	96	DTI 3
	41 644 600	96	DTI 3
	41 644 620	96	DTI 3
	89 912 110	123	DXi 11 330, DXi 11 370, DXi 11 380, DXi 11 410, DXi 11 440, DXi 11 450, DXi 11 460
SAAB			
	41 795 600	82	Z 19 DT
	41 795 610	82	Z 19 DT
	41 795 620	82	Z 19 DT
SAME			
	41 506 961	108	BF 6 M 1013 FC
	89 903 110	108	BF 6 M 1013 FC

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2019

PG	KS-No.	Ø		
SCANIA				
	40 368 964	127	DC 12.01, DC 12.02, DC 12.03, DC 12.06, DC 12.09, DC 12.14, DC 12.17, DC 12.46 A, DC 12.47 A, DC 12.48 A, DC 12.50 A 272, DC 12.50 A 316, DC 12.50 A 330, DC 12.57 A, DI 12.49 A, DI 12.54 A 243, DI 12.56 A 272, DI 12.56 A 280, DSC 12.01, DSC 12.02, DSC 12.03, DSC 12.05, DT 12.02, DT 12.08, DC 16.01, DC 16.03, DC 16.04, DC 16.40 A 404, DC 16.40 A 432, DC 16.41 A 294, DC 16.41 A 331, DC 16.41 A 368, DC 16.42 A, DC 16.43 A, DC 16.45 A
	40 457 960	127	DC 9.62 A , DC 9.63 A , DC 9.65 A , DC 9.68 A , DC 9.69 A
	40 457 961	127	DC 9.62 A , DC 9.63 A , DC 9.65 A , DC 9.68 A , DC 9.69 A
	40 457 962	127	DC 9.62 A , DC 9.63 A , DC 9.65 A , DC 9.68 A , DC 9.69 A
	40 457 963	127	DC 9.62 A , DC 9.63 A , DC 9.65 A , DC 9.68 A , DC 9.69 A
	40 627 960	130	DC 13 108, DC 16.101, DC 16.102, DC 16.103, DC 13 101, DC 13 102 , DC 13 103 , DC 13 104, DC 13 107 410, DC 13 113, DC 13 114 360, DC 13 116, DC 13 124 , DC 13 125 , DC 13.10, DC13.78 A 264, DC13.81 A 257, DC13.91 A 368, DI 16.71 M 405, DI 16.71 M 460, DI 16.73 M 478, DI 16.73 M 515, DI 16.73 M 552, DI 16.73 M 588, DI 16.75 M 430, DI 16.75 M 450, DI 16.75 M 480, DI 16.75 M 511, DI 16.79 M 405, DI 16.79 M 460, DI 16.79 M 515, DI 16.79 M 552
	41 010 960	130	DC 13 107 410, DC 13 113, DC 13 115, DC 13 120 400
	41 218 960	130	DC 09 108, DC 09 111 , DC 09 112 , DC 09 113 , DC 09 111 , DC 09 112 , DC 09 113
	41 219 960	130	DC 09 108, DC 09 111 , DC 09 112 , DC 09 113 , DC 09 111 , DC 09 112 , DC 09 113
	41 518 963	127	DC 12.15, DC 12.18, DC 12.22, DC 12.23, DC 12.24, DC 12.26
	41 519 963	127	DC 12.45 A, DC 12.52 A, DC 12.53 A, DC 12.54 A, DC 12.59 A, DC 12.60 A, DI 12.57 M, DC 16.44 A, DC 16.46 A

PG	KS-No.	Ø	
	40 349 600	130	DC 13.05, DC 13.06, DC 13.07, DC 13.10, DC13.70 A 257, DC13.70 A 294, DC13.70 A 331, DC13.70 A 368, DC13.70 A 405, DC13.77 A 294, DC13.77 A 331, DC13.77 A 368, DC13.77 A 405, DC13.80 A 264, DC13.82 A 283, DC13.83 A 294, DC13.83 A 331, DC13.83 A 368, DC13.83 A 405, DC13.90 A
	40 457 600	127	DC 9.62 A , DC 9.63 A , DC 9.65 A , DC 9.68 A , DC 9.69 A
	40 627 600	130	DC 13 108, DC 16.101, DC 16.102, DC 16.103, DC 13 101, DC 13 102 , DC 13 103 , DC 13 104, DC 13 107 410, DC 13 113, DC 13 114 360, DC 13 116, DC 13 124 , DC 13 125 , DC 13.10, DC13.78 A 264, DC13.81 A 257, DC13.91 A 368, DI 16.71 M 405, DI 16.71 M 460, DI 16.73 M 478, DI 16.73 M 515, DI 16.73 M 552, DI 16.73 M 588, DI 16.75 M 430, DI 16.75 M 450, DI 16.75 M 480, DI 16.75 M 511, DI 16.79 M 405, DI 16.79 M 460, DI 16.79 M 515, DI 16.79 M 552
	41 005 600	130	DC13.70 A 257, DC13.70 A 294, DC13.70 A 331, DC13.70 A 368, DC13.70 A 405, DC13.74 A 257, DC13.74 A 294, DC13.74 A 331, DC13.74 A 368, DC13.76 A 257, DC13.76 A 294, DC13.76 A 331, DC13.77 A 294, DC13.77 A 331, DC13.77 A 368, DC13.77 A 405, DC13.80 A 264, DC13.82 A 283, DC13.83 A 294, DC13.83 A 331, DC13.83 A 368, DC13.83 A 405, DI 16.70 M 405
	41 218 600	130	DC 09 108, DC 09 111 , DC 09 112 , DC 09 113 , DC 09 111 , DC 09 112 , DC 09 113

NEW

© MS Motor Service International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

PG	KS-No.	Ø	
	89 908 110	130	DC 09 108, DC 09 111 , DC 09 112 , DC 09 113 , DC 13 106, DC 13 108, DC 16.101, DC 16.102, DC 16.103, DC 09 111 , DC 09 112 , DC 09 113 , DC 13 101, DC 13 102 , DC 13 103 , DC 13 104, DC 13 107 410, DC 13 113, DC 13 114 360, DC 13 115, DC 13 116, DC 13 120 400, DC 13 124 , DC 13 125 , DC 13.05, DC 13.06, DC 13.07, DC 13.10, DC13.70 A 257, DC13.70 A 294, DC13.70 A 331, DC13.70 A 368, DC13.70 A 405, DC13.77 A 294, DC13.77 A 331, DC13.77 A 368, DC13.77 A 405, DC13.78 A 264, DC13.80 A 264, DC13.81 A 257, DC13.81 A 283, DC13.82 A 283, DC13.83 A 294, DC13.83 A 331, DC13.83 A 368, DC13.83 A 405, DC13.84 A 294, DC13.84 A 331, DC13.85 A 368, DC13.85 A 405, DC13.87 A 257, DC13.87 A 283, DC13.89 A 257, DC13.89 A 283, DC13.90 A, DC13.91 A 368, DI 16.71 M 405, DI 16.71 M 460, DI 16.73 M 478, DI 16.73 M 515, DI 16.73 M 552, DI 16.73 M 588, DI 16.75 M 430, DI 16.75 M 450, DI 16.75 M 480, DI 16.75 M 511, DI 16.79 M 405, DI 16.79 M 460, DI 16.79 M 515, DI 16.79 M 552
	89 911 110	130	DC 09 108, DC 09 109, DC 09 111 , DC 09 112 , DC 09 113 , DC 09 111 , DC 09 112 , DC 09 113 , DC 13.05, DC 13.06, DC 13.07, DC 13.10, DC13.70 A 257, DC13.70 A 294, DC13.70 A 331, DC13.70 A 368, DC13.70 A 405, DC13.77 A 294, DC13.77 A 331, DC13.77 A 368, DC13.77 A 405, DC13.80 A 264, DC13.82 A 283, DC13.83 A 294, DC13.83 A 331, DC13.83 A 368, DC13.83 A 405, DC13.90 A

PG	KS-No.	Ø	
	89 917 110	127	DC 9.11, DC 9.12, DC 9.13, DC 9.19, DC 9.20, DC 9.21, DC 9.60 A 177, DC 9.60 A 199, DC 9.60 A 228, DC 9.60 A 243, DC 9.61 A 228, DC 9.61 A 243, DC 9.62 A , DC 9.63 A , DC 9.64 A 177, DC 9.64 A 199, DC 9.65 A , DC 9.68 A , DC 9.69 A , DC 11.01, DC 11.02, DC 11.03, DC 11.04, DC 11.06, DC 11.07, DC 11.08, DC 11.09, DC 12.01, DC 12.02, DC 12.03, DC 12.06, DC 12.09, DC 12.14, DC 12.15, DC 12.17, DC 12.18, DC 12.22, DC 12.23, DC 12.24, DC 12.26, DC 12.45 A, DC 12.46 A, DC 12.47 A, DC 12.48 A, DC 12.50 A 272, DC 12.50 A 316, DC 12.50 A 330, DC 12.52 A, DC 12.53 A, DC 12.54 A, DC 12.55 A 294, DC 12.55 A 316, DC 12.55 A 331, DC 12.56 A 359, DC 12.57 A, DC 12.58 A 257, DC 12.58 A 272, DC 12.59 A, DC 12.60 A, DI 12.49 A, DI 12.54 A 243, DI 12.56 A 272, DI 12.56 A 280, DI 12.57 M, DI 12.68 M, DSC 12.01, DSC 12.02, DSC 12.03, DSC 12.05, DT 12.02, DT 12.06, DT 12.08, DT 12.10, DT12.18, SGI 12 A, DC 16.01, DC 16.02, DC 16.03, DC 16.04, DC 16.09, DC 16.40 A 404, DC 16.40 A 432, DC 16.41 A 294, DC 16.41 A 331, DC 16.41 A 368, DC 16.42 A, DC 16.43 A, DC 16.44 A, DC 16.45 A, DC 16.46 A
			SEAT
	40 760 600	82,5	CJSA
	40 760 620	82,5	CJSA
	41 158 600	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV
	41 158 610	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV
	41 158 620	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV
	41 159 610	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV
	41 197 620	82,5	CDAA, CDHA, CDHB
	41 198 600	82,5	CCZA, CCZB, CDND

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2019

PG	KS-No.	Ø	
	41 198 620	82,5	CCZA, CCZB, CDND
	41 257 610	71	CBZA, CBZB
	41 257 620	71	CBZA, CBZB
	41 270 600	81	CKFC, CRBC, CRLB, CRMB, CRVA, CRVC, CUVA, CUVC, DFFA
	41 270 610	81	CKFC, CRBC, CRLB, CRMB, CRVA, CRVC, CUVA, CUVC, DFFA
	41 270 620	81	CKFC, CRBC, CRLB, CRMB, CRVA, CRVC, CUVA, CUVC, DFFA
	41 487 600	76,5	CWVA
	41 487 620	76,5	CWVA
	41 661 600	81	CUNA, CUPA, CUWA
	41 661 610	81	CUNA, CUPA, CUWA
	SKODA		
	40 760 600	82,5	CJSA, CJSB
	40 760 620	82,5	CJSA, CJSB
	41 158 600	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV
	41 158 610	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV
	41 158 620	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV
	41 159 610	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV
	41 197 620	82,5	CDAA, CDAB
	41 198 600	82,5	CCZA

PG	KS-No.	Ø	
	41 198 620	82,5	CCZA
	41 257 610	71	CBZA, CBZB
	41 257 620	71	CBZA, CBZB
	41 270 600	81	CKFB, CKFC, CRLB, CRMB, CRVC, CUUB, DBGC, DFEA, DFSA
	41 270 610	81	CKFB, CKFC, CRLB, CRMB, CRVC, CUUB, DBGC, DFEA, DFSA
	41 270 620	81	CKFB, CKFC, CRLB, CRMB, CRVC, CUUB, DBGC, DFEA, DFSA
	41 487 600	76,5	CWVA
	41 487 620	76,5	CWVA
	41 647 600	81	DDAA, DFCA
	41 647 610	81	DDAA, DFCA
	41 647 620	81	DDAA, DFCA
	41 661 600	81	CUNA, CUPA
	41 661 610	81	CUNA, CUPA
	SMART		
	41 513 600	72	M 132.910
	41 513 620	72	M 132.910
	41 514 600	72	M 132.910
	41 514 620	72	M 132.910

NEW

© MS Motor Service International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

NEW

PG	KS-No.	Ø		
SUBARU				
	41 250 610	71	1KR-FE	
SUZUKI				
	41 289 600	69,6	Z13DT	
	41 289 610	69,6	Z13DT	
	41 289 620	69,6	Z13DT	
	41 795 600	82	D19AA	
	41 795 610	82	D19AA	
	41 795 620	82	D19AA	
TATRA				
	40 369 961	130	MX 375	
	40 369 962	130	MX 375	
	40 459 962	130	MX 300 , MX 340 , MX 375	
	40 459 963	130	MX 300 , MX 340 , MX 375	
	41 178 960	130	MX 340 , MX 375	
	41 178 961	130	MX 340 , MX 375	
	41 178 962	130	MX 340 , MX 375	
	41 178 600	130	MX 340 , MX 375	
	89 924 110	130	MX 265 , MX 300 , MX 340 , MX 375	
	89 925 110	130	MX 265 , MX 300 , MX 340 , MX 375	

PG	KS-No.	Ø	
TOYOTA			
	41 250 610	71	1KR-FE
	41 709 600	86	2AD-FHV, 2AD-FTV
	41 709 620	86	2AD-FHV, 2AD-FTV
	41 710 600	86	1AD-FTV
	41 710 620	86	1AD-FTV
VAUXHALL			
	40 199 600	80,5	A 18 XEL, A 18 XER
	40 199 610	80,5	A 18 XEL, A 18 XER
	41 006 600	73,4	A 12 XEL, A 12 XER
	41 006 610	73,4	A 12 XEL, A 12 XER
	41 006 620	73,4	A 12 XEL, A 12 XER
	41 007 600	73,4	A 14 XEL, A 14 XER, A 14 XFL, B 14 XEL
	41 007 610	73,4	A 14 XEL, A 14 XER, A 14 XFL, B 14 XEL
	41 007 620	73,4	A 14 XEL, A 14 XER, A 14 XFL, B 14 XEL
	41 286 600	79	A 17 DTC, A 17 DTS
	41 286 620	79	A 17 DTC, A 17 DTS
	41 287 600	69,6	A 13 DTC
	41 287 620	69,6	A 13 DTC

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2019

PG	KS-No.	Ø		
	41 288 600	69,6	A 13 DTE, A 13 DTR, A 13 FD, Z 13 DTE	
	41 288 610	69,6	A 13 DTE, A 13 DTR, A 13 FD, Z 13 DTE	
	41 289 600	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT	
	41 289 610	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT	
	41 289 620	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT	
	41 492 600	79	A 16 XER, Z 16 XER	
	41 492 610	79	A 16 XER, Z 16 XER	
	41 492 620	79	A 16 XER, Z 16 XER	
	41 642 600	73,4	A 10 XEP	
	41 642 610	73,4	A 10 XEP	
	41 642 620	73,4	A 10 XEP	
	41 648 600	69,6	B 13 DTE, B 13 DTR	
	41 648 610	69,6	B 13 DTE, B 13 DTR	
	41 655 600	79	A 17 DTC, A 17 DTS	
	41 655 620	79	A 17 DTC, A 17 DTS	
	41 660 600	69,6	B 13 DTC	
	41 660 620	69,6	B 13 DTC	
	41 795 600	82	Z 19 DT, Z 19 DTL	
	41 795 610	82	Z 19 DT, Z 19 DTL	
	41 795 620	82	Z 19 DT, Z 19 DTL	
VDL				
	41 178 960	130	MX 13 340, MX 13 375	
	41 178 961	130	MX 13 340, MX 13 375	
	41 178 962	130	MX 13 340, MX 13 375	
	41 178 600	130	MX 13 340, MX 13 375	
	41 541 600	107	ISB 4.5L, ISB 6.7L	
	41 541 620	107	ISB 4.5L, ISB 6.7L	
	89 924 110	130	MX 13 340, MX 13 375	
	89 925 110	130	MX 13 340, MX 13 375	
VOLKSWAGEN				
	93 293 963	85,5	AD, AS, 126/A	
	41 158 600	79,5	AMF, BAY, BMS, BNM, BNV, BWB	
	41 158 610	79,5	AMF, BAY, BMS, BNM, BNV, BWB	
	41 158 620	79,5	AMF, BAY, BMS, BNM, BNV, BWB	
	41 159 610	79,5	AMF, BAY, BMS, BNM, BNV, BWB	
	41 197 620	82,5	CDAA, CDAB	
	41 198 600	82,5	CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CFPA, CJKA, CJKB	

NEW

© MS Motor Service International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

PG	KS-No.	Ø	
	41 198 620	82,5	CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CJKA, CJKB
	41 257 610	71	CBZA, CBZB, CBZC
	41 257 620	71	CBZA, CBZB, CBZC
	41 270 600	81	CRGA, CUUC, CUVE, CYKA, DBGA, DFEB, DFLA, DFLD, CKFC, CRBC, CRFD, CRLB, CRLD, CRMB, CRUA, CRVA, CRVC, CUUA, CUUB, CUUD, CUUE, CUUF, CUVA, CUVC, CVCA, CYKB, DCYA, DEJA, DEJB, DELA, DFEA, DFSB
	41 270 610	81	CRGA, CUUC, CUVE, CYKA, DBGA, DFEB, DFLA, DFLD, CKFC, CRBC, CRFD, CRLB, CRLD, CRMB, CRUA, CRVA, CRVC, CUUA, CUUB, CUUD, CUUE, CUUF, CUVA, CUVC, CVCA, CYKB, DCYA, DEJA, DEJB, DELA, DFEA, DFSB
	41 270 620	81	CRGA, CUUC, CUVE, CYKA, DBGA, DFEB, DFLA, DFLD, CKFC, CRBC, CRFD, CRLB, CRLD, CRMB, CRUA, CRVA, CRVC, CUUA, CUUB, CUUD, CUUE, CUUF, CUVA, CUVC, CVCA, CYKB, DCYA, DEJA, DEJB, DELA, DFEA, DFSB
	41 487 600	76,5	CWVA, CWVB
	41 487 620	76,5	CWVA, CWVB
	41 647 600	81	DDAA, DFCA
	41 647 610	81	DDAA, DFCA
	41 647 620	81	DDAA, DFCA
	41 661 600	81	CRGA, CRGB, CUNA, CUWA, CUXA
	41 661 610	81	CRGA, CRGB, CUNA, CUWA, CUXA
	93 293 602	85,5	AD, AS, 126/A
	89 910 190	81	AXD, AXE, BAC, BLJ, BLK

PG	KS-No.	Ø	
			VOLVO
	40 834 960	131	D 13 A 400, D 13 A 440, D 13 A 480, D 13 A 520, TAD 1340 VE, TAD 1341 GE, TAD 1341 VE, TAD 1342 GE, TAD 1342 VE, TAD 1343 GE, TAD 1343 VE, TAD 1344 GE, TAD 1344 VE, TAD 1345 GE, TAD 1345 VE, TAD 1350 GE, TAD 1350 VE, TAD 1351 GE, TAD 1352 GE, TAD 1353 GE, TAD 1354 GE, TAD 1355 GE
	41 254 960	131	D12F390, D12F430
	41 263 960	110	D 5 K 240, D 8 K 280, D 8 K 320, D 8 K 350
	41 503 961	108	D 5 A-B TA, D 7 A-B TA, D 7 C-B TA, TAD 520 GE, TAD 520 VE, TAD 720 GE, TAD 720 VE, TAD 721 VE, TD 520 GE, TD 520 VE, TD 720 GE, TD 720 VE
	41 506 961	108	D 5 A-B TA, D 5 A-T, D 5 A-TA, D 7 A-B TA, D 7 A-T, D 7 A-TA, D 7 C-B TA, D 7 C-TA, TAD 520 GE, TAD 520 VE, TAD 530 GE, TAD 531 GE, TAD 720 GE, TAD 720 VE, TAD 721 GE, TAD 721 VE, TAD 722 GE, TAD 722 VE, TAD 730 GE, TAD 731 GE
	41 657 960	120	TAD 950 VE, TAD 951 VE, TAD 952 VE
	41 658 960	120	TAD 941 GE
	40 834 600	131	D 13 A 400, D 13 A 440, D 13 A 480, D 13 A 520, TAD 1340 VE, TAD 1341 GE, TAD 1341 VE, TAD 1342 GE, TAD 1342 VE, TAD 1343 GE, TAD 1343 VE, TAD 1344 GE, TAD 1344 VE, TAD 1345 GE, TAD 1345 VE, TAD 1350 GE, TAD 1350 VE, TAD 1351 GE, TAD 1352 GE, TAD 1353 GE, TAD 1354 GE, TAD 1355 GE
	41 253 600	75	D 4162 T
	41 253 610	75	D 4162 T
	41 254 600	131	D12F390, D12F430
	41 256 600	131	DH 12 E 420, DH 12 E 460

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2019

PG	KS-No.	Ø		PG	KS-No.	Ø	
	41 262 600	131	DH 12 E 340, DH 12 E 380				
	41 263 600	110	D 5 K 240, D 8 K 280, D 8 K 320, D 8 K 350				
	41 657 600	120	TAD 950 VE, TAD 951 VE, TAD 952 VE				
	41 658 600	120	TAD 941 GE				
	89 903 110	108	D 5 A-B TA, D 5 A-T, D 5 A-TA, D 7 A-B TA, D 7 A-T, D 7 A-TA, D 7 C-B TA, D 7 C-TA, D 7 D EAE 2, TAD 520 GE, TAD 520 VE, TAD 530 GE, TAD 531 GE, TAD 720 GE, TAD 720 VE, TAD 721 GE, TAD 721 VE, TAD 722 GE, TAD 722 VE, TAD 730 GE, TAD 731 GE, TD 520 GE, TD 520 VE, TD 720 GE, TD 720 VE				
	89 909 110	110	D 5 K 240, D 8 K 280, D 8 K 320, D 8 K 350				
	89 912 110	123	D 11 C 330, D 11 C 370, D 11 C 410, D 11 C 450				
	89 926 110	144	TAD 1641 VE, TAD 1642 VE, TAD 1643 VE				
VOLVO-BM							
	41 503 961	108	BF 4 M 1013				
	89 903 110	108	BF 4 M 1013, BF 4 M 1013 E, D 7 D EAE2, D 7 D ECE2, D 7 D EEE2, D 7 D LAE2, D 7 D LBE2				

NEW

© MS Motor Service International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2019

LIST OF MANUFACTURERS

D	HERSTELLERVERZEICHNIS
E	LIST OF MANUFACTURERS
F	TABLEAU DES CONSTRUCTEURS
ES	ÍNDICE DEL FABRICANTE
RU	ПЕРЕЧЕНЬ ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

© MS Motorservice International GmbH 2019
See disclaimer on page 1

LIST OF MANUFACTURERS

	Page
A	
AGRALE → MWM	767
AGRIA → HATZ	373
→ RENAULT	893
ALFA ROMEO	120
ALLIS-CHALMERS → CUMMINS	218
ALPINA → BMW	174
ATLAS → PERKINS	841
→ SCANIA	968
ATLAS COPCO → PERKINS	841
→ SCANIA	968
AUDI	128
AUSTIN (BLMC) → ROVER	954
AUTOBIANCHI	167
→ LANCIA	464
AVIA → RENAULT TRUCKS (RVI)	929
B	
BEDFORD	170
BERLIET → RENAULT TRUCKS (RVI)	929
BMW	174
BOLINDER-MUNKTELL → VOLVO-BM	1271
BOMAG → DEUTZ	253
→ PERKINS	841
C	
CASE → IHC-CASE (CNH)	381
→ KOMATSU	449
→ MERCEDES-BENZ	596
→ SCANIA	968
CATERPILLAR	182
CHEVROLET	185
CHRYSLER	193
→ JEEP	437
CITROEN	196
CLAAS → DEUTZ	253
→ FORD	333
→ MERCEDES-BENZ	596
→ VOLKSWAGEN	1148
COMPAIR → PERKINS	841
CONTINENTAL → MASSEY-FERGUSON	579
→ NEW HOLLAND	790
CUMMINS	218
D	
DACIA	224
→ RENAULT	893
DAEWOO	228
DAF	231
DAIHATSU	250
DETROIT DIESEL → MERCEDES-BENZ	596
DEUTZ	253
DOOSAN	285
→ SCANIA	968

	Page
F	
FAHR → DEUTZ	253
→ FORD	333
→ MERCEDES-BENZ	596
→ MWM	767
→ VOLKSWAGEN	1148
FAUN → DEUTZ	253
→ FORD	333
FENDT → DEUTZ	253
→ MAN	483
→ MWM	767
→ SISU	1031
FERGUSON → MASSEY-FERGUSON	579
FIAT	289
FORD	333
FORDSON → FORD	333
→ PERKINS	841
H	
HANOMAG	366
HATZ	373
HONDA	375
HYUNDAI	378
I	
IHC-CASE (CNH)	381
→ MERCEDES-BENZ	596
→ PERKINS	841
→ SCANIA	968
INFINITI → NISSAN	793
INGERSOLL-RAND → PERKINS	841
ISUZU	391
IVECO	395
→ FIAT	289
J	
JAGUAR	434
JCB → PERKINS	841
JEEP	437
JOHN DEERE	441
K	
KÄSSBOHRER → MAN	483
→ MERCEDES-BENZ	596
KNORR-BREMSE	447
KOMATSU	449
→ MERCEDES-BENZ	596
→ SCANIA	968
KOMPRESSOR	452
KUBOTA	458

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

LIST OF MANUFACTURERS

Page

L

LADA 460
LANCIA 464
LAND ROVER 473
..... → ROVER 954
LEYLAND 477
LIEBHERR 480
..... → MERCEDES-BENZ 596

M

MAN 483
..... → NEOPLAN Bus GmbH 778
MASSEY-FERGUSON 579
..... → PERKINS 841
..... → SISU 1031
MAZDA 592
MERCEDES-BENZ 596
MINI (BMW) 754
MITSUBISHI 757
MTU 764
MWB ..... → MERCEDES-BENZ 596
MWM 767

N

NEOPLAN Bus GmbH 778
..... → MAN 483
NEW HOLLAND 790
..... → DAF 231
..... → FIAT 289
..... → FORD 333
..... → MERCEDES-BENZ 596
..... → PERKINS 841
NISSAN 793

O

OM 804
..... → FIAT 289
OPEL 810

P

PERKINS 841
PEUGEOT 859
POCLAIN ..... → MWM 767
..... → PERKINS 841
POLSKI-FIAT ..... → FIAT 289
PORSCHE 886

R

RABA 889
..... → MAN 483
RENAULT 893
RENAULT TRUCKS (RVI) 929
ROMAN-DIESEL 951
..... → MAN 483
ROVER 954

Page

S

SAAB 958
SAME 961
SAVIEM 964
..... → MAN 483
..... → RENAULT TRUCKS (RVI) 929
SCANIA 968
SEAT 1001
SINOTRUK ..... → WEICHAI 1290
SISU 1031
SKODA 1033
SKODA SVW ..... → SKODA 1033
SMART 1057
SSANGYONG 1061
STEYR 1065
..... → MAN 483
..... → MERCEDES-BENZ 596
SUBARU 1077
SUZUKI 1080

T

TALBOT 1085
TAM 1089
TATA 1092
TATRA 1094
TOYOTA 1099

U

UNIC ..... → FIAT 289
UTB 1109
..... → FIAT 289

V

VALMET ..... → MWM 767
..... → SISU 1031
VAUXHALL 1112
VDL 1138
VM MOTORI 1142
VOLGA 1145
VOLKSWAGEN 1148
VOLVO 1218
VOLVO-BM 1271
..... → CUMMINS 218
..... → DEUTZ 253
..... → VOLVO 1218
VW FAW ..... → VOLKSWAGEN 1148
VW SVW ..... → VOLKSWAGEN 1148

W

WAUKESHA 1288
WEICHAI 1290
WESTINGHOUSE 1292

Z

ZASTAVA 1294
ZETOR 1297
ZETTELMEYER ..... → DEUTZ 253

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

LIST OF MANUFACTURERS

See disclaimer on page 1
© MS Motorservice International GmbH 2019

PRODUCT RANGE

D	PRODUKTPROGRAMM
E	PRODUCT RANGE
F	GAMME DE PRODUITS
ES	PROGRAMA DE PRODUCTOS
RU	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ АССОРТИМЕНТ

© MS Motorservice International GmbH - 2019

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AR 00512	B 4	84 x 88,5	1962	2	9	96	131	**12**
AR 01334	B 4	84 x 88,5	1962	2	9:1	83-94	112-128	**12**
AR 01544	B 4	84 x 88,5	1962	2	9:1	85	116	**12**
AR 01623	B 4	84 x 88,5	1962	2	9:1	82-90	112-122	**12**
AR 01655	B 4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	**12**
AR 01713	B 4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94-97	128-132	**12**
AR 06166	B 4	84 x 88,5	1962	2	10	107	146	**12**
AR 06206	D (LA) 4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	**13**
AR 06212	B 4	84 x 88,5	1962	2	9,1	94-96	128-131	**12**
AR 06214	B 4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94	128	**12**
AR 06215	B 4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94	128	**12**
AR 06224	B 4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107-109	146-148	**12**
AR 06420	B 4	84 x 88,5	1962	2	10:1	105-109	143-148	**12**
AR 10512	B 4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	130	**12**
AR 11633	B 4	84 x 88,5	1962	2	9:1	89-94	121-128	**12**
AR 11636	B 4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	**12**
AR 11671	B 4	84 x 88,5	1962	2	10	96	131	**12**
AR 19510	B 4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107-109	145-148	**12**
AR 19519	B 4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107-109	145-148	**12**
AR 32302	D (A) 4	82 x 90,4	1910	2	18,5	77	105	**5**
AR 32501	D (LA) 5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	99-100	135-136	**5**
AR 33601	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2	66-68	90-92	**9**
AR 34202	D (LA) 5	82 x 90,4	2387	2	18,45	100	136	**5**
AR 37101	D 4	82 x 90,4	1910	2	18,5	81	110	**6**
AR 67201	B 4	84 x 90	1995	2	10	104-106	141-144	**12**
AR 67202	B 4	84 x 90	1995	2	10	104-106	141-144	**12**
AR 67501	D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2	66-68	90-92	**9**
AR 67502	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	**9**
M722 BT.24.T	D (LA) 5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	96	131	**5**
VM 08 B	D (A) 4	92 x 94	2499	2	22	92	125	**14**
VM 31 B	D (A) 4	92 x 94	2499	2	22	92-125	125-170	**14**
VM 32 B	D (A) 4	92 x 94	2499	2	22	92	125	**14**
VM 425 SLIRA	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	**14**
VM 81 A	D (A) 4	92 x 90	2393	2	22	81	110	**13**
VM 82 A	D (A) 3	92 x 89,2	1779	2	22	54	73	**13**
VM 84 A	D (A) 4	92 x 94	2499	2	22	84	114	**14**
192 B1.000	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	4	18,5	100	136	**7**
199 A3.000	D (LA) 4	69,6 x 82	1248	4	18	66	90	**1**
199 B1.000 Euro 5	D (LA) 4	69,6 x 82	1248	4	16,8	70	95	**2**
312 A2.000 Euro 5	B (LA) 2	80,5 x 86	875	4	10	63	86	**4**
4.108	D 4	79,375 x 88,6	1760	2	22	38	52	**3**
8140.21.200 D.I.	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18	68	92	**15**
8140.61.200	D 4	93 x 90	2445	2	21	53	72	**16**
8144.21.220	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18	68	92	**15**
8144.61.200	D 4	93 x 90	2445	2	22	53	72	**16**
8144.67.220	D 4	93 x 92	2499	2	22	55	75	**17**
839 A6.000 Euro 3	D (LA) 5	82 x 90,4	2387	2	18,45	103	140	**6**
841 C000	D (LA) 5	82 x 90,4	2387	2	18,5	110	150	**6**
841 G.000	D (LA) 5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	129	175	**7**
841 M.000	D (LA) 5	82 x 90,4	2387	4	18	120-147	163-200	**7**
841 N.000	D (LA) 5	82 x 90,4	2387	4	18	120-147	163-200	**7**
844 A2.000	D (A) 4	83 x 90,4	1956	4	16,5	120	163	**11**
937 A2.000	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45	85-88	115-120	**6**
937 A5.000	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	4	18,45:1	110	150	**7**
937 A7.000	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	**6**
939 A1.000	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	**6**
939 A2.000	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	4	17,5	110	150	**7**
939 A3.000 Euro 4	D (LA) 5	82 x 90,4	2387	4	17	147-154	200-209	**8**
939 B1.000	B (A) 4	83 x 80,5	1742	4	9,5	147	200	**10**
939 B3.000	D (LA) 4	83 x 90,4	1956	4		125	170	**11**
939 B4.000	D (LA) 4	83 x 90,4	1956	4		100	136	**11**
940 A4.000	D (LA) 4	83 x 90,4	1956	4	16,5	125	170	**11**
940 A7.000 Euro 5	D (LA) 4	83 x 90,4	1956	4	16,5	120	163	**11**
940 A8.000 Euro 5	D (LA) 4	83 x 90,4	1956	4	16,5	100	136	**11**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

ALFETTA GT (116_)				
2.0	06.1977→12.1984	AR 01655	B	**12**
2.0	07.1978→01.1986	AR 01623	B	**12**
ALFETTA (116_)				
2.0	09.1974→12.1977	AR 01623	B	**12**
2.0 (116.55F, 116.56F, 116.55N, 116.56N)	07.1978→12.1984	AR 01655	B	**12**
2.0 (116.55F, 116.56F, 116.55N, 116.56N)	07.1978→12.1984	AR 01713	B	**12**
2.0 (116.55G, 116.56G)	03.1977→02.1980	AR 01623	B	**12**
BRERA (939_)				
1.8 TBi	05.2009→06.2010	939 B1.000	B	**10**
2.0 JTDM	03.2008→06.2010	844 A2.000	D	**11**
2.0 JTDM	05.2009→06.2010	939 B3.000	D	**11**
2.4 JTDM 20V	01.2006→06.2010	939 A3.000	D	**8**
GIULIA (105_)				
1.8 D	06.1976→12.1978	4.108	D	**3**
GIULIETTA (116_)				
2.0 (116.A1A)	06.1980→04.1985	AR 01655	B	**12**
2.0 (116.A1A)	06.1980→04.1985	AR 11671	B	**12**
GIULIETTA (940_)				
2.0 JTDM	04.2010→	940 A4.000	D	**11**
2.0 JTDM	04.2010→	940 A7.000	D	**11**
2.0 JTDM	04.2010→	940 A8.000	D	**11**
GT (937_)				
1.9 JTD	11.2003→09.2010	937 A5.000	D	**7**
GTV				
2.0i	05.1974→1985	AR 11636	B	**12**
GTV (116_)				
2.0	07.1978→01.1986	AR 01655	B	**12**
2.0	07.1978→01.1986	AR 06212	B	**12**
2.0 (116.36 E)	01.1985→12.1985	AR 06212	B	**12**
MITO (955_)				
0.9 TwinAir	07.2011→	312 A2.000	B	**4**
1.3 MultiJet	09.2008→	199 A3.000	D	**1**
1.3 MultiJet	10.2009→	199 B1.000	D	**2**
SPIDER (105_)				
2000	01.1971→12.1977	AR 00512	B	**12**
SPIDER (115_)				
2000	08.1986→12.1990	AR 01544	B	**12**
SPIDER (939_)				
1.8 TBi (939DXN1B)	05.2009→03.2011	939 B1.000	B	**10**
2.0 JTDM	04.2009→06.2010	844 A2.000	D	**11**
2.0 JTDM	05.2009→06.2010	939 B3.000	D	**11**
2.4 JTDM	04.2007→06.2010	939 A3.000	D	**8**
2.4 JTDM	03.2008→06.2010	939 A3.000	D	**8**
SPORT Stufenheck				
2.0	09.1977→12.1979	AR 01623	B	**12**
145 (930_)				
1.9 D (930A4)	07.1994→02.1999	AR 67501	D	**9**
1.9 JTD (930.A4B)	02.1999→01.2001	AR 32302	D	**5**
1.9 TD (930.A4)	10.1994→02.1999	AR 33601	D	**9**
1.9 TD (930.A4)	10.1994→02.1999	AR 67501	D	**9**
146 (930_)				
1.9 D (930.B4)	05.1995→09.1996	AR 67501	D	**9**
1.9 JTD (930.B4B)	02.1999→01.2001	AR 32302	D	**5**
1.9 TD (930.B4A)	12.1994→02.1999	AR 33601	D	**9**
1.9 TD (930.B4A)	12.1994→02.1999	AR 67501	D	**9**
147 (937_)				
1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B)	10.2004→03.2010	192 B1.000	D	**7**
1.9 JTD (937.AXD1A, 937.BXD1A)	04.2001→03.2010	937 A2.000	D	**6**
1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B)	09.2004→03.2010	937 A5.000	D	**7**

155 (167_)				
1.9 TD (167.A3B, 167.A3)	04.1993→12.1997	AR 67501	D	**9**
2.0 T.S. (167.A2A, 167.A2D)	02.1992→05.1995	AR 67201	B	**12**
2.0 T.S. (167.A2A, 167.A2D)	02.1992→05.1995	AR 67202	B	**12**
2.0 T.S. (167.A2D)	02.1992→01.1995	AR 67201	B	**12**
2.0 T.S. (167.A2D)	02.1992→01.1995	AR 67202	B	**12**
2.5 TD (167.A1A, 167.A1G)	04.1995→12.1997	VM 31 B	D	**14**
156 Sportwagon (932_)				
1.9 JTD	11.2002→11.2004	192 B1.000	D	**7**
1.9 JTD	03.2005→05.2006	937 A5.000	D	**7**
1.9 JTD 16V Q4	07.2004→05.2006	937 A5.000	D	**7**
1.9 JTD (932B2)	05.2000→10.2000	AR 32302	D	**5**
1.9 JTD (932B2B, 932B2C)	05.2001→05.2006	937 A2.000	D	**6**
1.9 JTD (932.B2B00)	01.2001→05.2001	AR 37101	D	**6**
2.4 JTD	06.2003→05.2006	841 M.000	D	**7**
2.4 JTD	06.2003→05.2006	841 N.000	D	**7**
2.4 JTD	10.2003→05.2006	841 G.000	D	**7**
2.4 JTD (932.BXC00)	03.2002→05.2006	841 C000	D	**6**
2.4 JTD (932B1)	05.2000→09.2003	AR 32501	D	**5**
2.4 JTD (932.B1B00)	10.2000→05.2006	839 A6.000	D	**6**
156 (932_)				
1.9 JTD	11.2002→11.2004	192 B1.000	D	**7**
1.9 JTD (932.AXN00, 932.BXE00)	07.2004→09.2005	937 A5.000	D	**7**
1.9 JTD (932.A2B00)	01.2001→05.2001	AR 37101	D	**6**
1.9 JTD (932.A2B00, 932.A2C00)	05.2001→09.2005	937 A2.000	D	**6**
1.9 JTD (932B2)	09.1997→10.2000	AR 32302	D	**5**
2.4 JTD	06.2003→09.2005	841 M.000	D	**7**
2.4 JTD	06.2003→09.2005	841 N.000	D	**7**
2.4 JTD	10.2003→09.2005	841 G.000	D	**7**
2.4 JTD (932AXC)	03.2002→09.2005	841 C000	D	**6**
2.4 JTD (932A1B__)	10.2000→09.2005	839 A6.000	D	**6**
2.4 JTD (932B1)	09.1997→09.2003	AR 32501	D	**5**
159 Sportwagon (939_)				
1.8 TBi (939BXN1B)	07.2009→11.2011	939 B1.000	B	**10**
1.9 JTDM 16V (939BXC1B, 939BXC12)	03.2006→11.2011	939 A2.000	D	**7**
1.9 JTDM 8V	03.2006→11.2011	937 A7.000	D	**6**
1.9 JTDM 8V (939BXE1B)	03.2006→11.2011	939 A1.000	D	**6**
2.0 JTDM (939BXP1B)	07.2009→11.2011	939 B3.000	D	**11**
2.0 JTDM (939BXQ1B)	05.2009→11.2011	844 A2.000	D	**11**
2.0 JTDM (939BXR1B)	06.2010→11.2011	939 B4.000	D	**11**
2.4 JTDM (939BXD1B, 939BXD12)	03.2006→11.2011	939 A3.000	D	**8**
159 (939_)				
1.8 TBi (939.AXN1B)	05.2009→12.2012	939 B1.000	B	**10**
1.9 JTDM 16V (939AXC1B, 939AXC12)	09.2005→11.2011	939 A2.000	D	**7**
1.9 JTDM 8V	09.2005→11.2011	937 A7.000	D	**6**
1.9 JTDM 8V (939AXE1B)	09.2005→11.2011	939 A1.000	D	**6**
2.0 JTDM (939AXP1B)	05.2009→11.2011	939 B3.000	D	**11**
2.0 JTDM (939AXQ1B)	05.2009→11.2011	844 A2.000	D	**11**
2.0 JTDM (939AXR1B)	06.2010→11.2011	939 B4.000	D	**11**
2.4 JTDM (939AXD12, 939AXD1B)	09.2005→11.2011	939 A3.000	D	**8**
164 (164_)				
2.0	11.1987→10.1992	AR 06420	B	**12**
2.0 T.S. (164.A2C, 164.A2L)	06.1987→09.1992	AR 06420	B	**12**
2.0 T.S. (164.A2H)	06.1987→09.1992	AR 06420	B	**12**
2.0 Twin Spark	06.1987→09.1992	AR 06420	B	**12**
2.0 Twin Spark	07.1990→10.1992	AR 06420	B	**12**

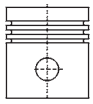
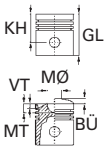
© MS Motorservice International GmbH 2019

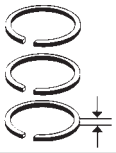
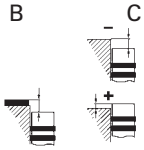
See disclaimer on page 1

				Pos
2.5 TD (164.A1A)	06.1987→09.1992	VM 84 A	D	14
2.5 TD (164.K2A, 164.K2B)	09.1992→09.1998	VM 08 B	D	14
2.5 TD (164.K2A, 164.K2B)	09.1992→09.1998	VM 32 B	D	14
166 (936_)				
2.4 JTD	04.2002→06.2007	841 C000	D	6
2.4 JTD	10.2003→06.2007	841 G.000	D	7
2.4 JTD	10.2003→06.2007	841 M.000	D	7
2.4 JTD	10.2003→06.2007	841 N.000	D	7
2.4 JTD	07.2005→06.2007	841 M.000	D	7
2.4 JTD	07.2006→06.2007	841 M.000	D	7
2.4 JTD (936A2A__)	09.1998→10.2000	AR 34202	D	5
2.4 JTD (936A2B__)	10.2000→06.2007	839 A6.000	D	6
33 (905_)				
1.8 TD	01.1986→06.1990	VM 82 A	D	13
75 (162B_)				
2.0 T.S Cat (162.B4A)	05.1985→02.1992	AR 06224	B	12
2.0 T.S. (162.4CB, 162.B4, 162.B4A)	01.1987→02.1992	AR 06166	B	12
2.0 T.S. (162.4CB, 162.B4, 162.B4A)	01.1987→02.1992	AR 06224	B	12
2.0 (162.BA)	05.1985→10.1988	AR 06212	B	12
2.4 TD	01.1989→02.1992	VM 81 A	D	13
90 (162_)				
2.0 i.e. (162.A2A, 162.A2E)	10.1984→07.1987	AR 01713	B	12
2.0 i.e. (162.A2A, 162.A2E)	10.1984→07.1987	AR 06212	B	12
2.4 TD (162.B5)	10.1984→07.1987	VM 81 A	D	13
AR 6 Kasten (280_)				
2.4 D	04.1985→02.1986	8144.61.200	D	16
2.4 TD	09.1986→12.1989	8144.21.220	D	15
2.5 D	03.1986→12.1989	8144.67.220	D	17
AR 8 Kasten (280_)				
2.4 D	04.1978→08.1986	8140.61.200	D	16
2.4 TD	04.1985→12.1989	8140.21.200 D.I.	D	15
2.5 D	09.1986→12.1989	8144.67.220	D	17
AR 8 Pritsche/Fahrgestell (280_)				
2.4 D	04.1978→08.1986	8140.61.200	D	16
2.4 TD	04.1985→12.1988	8140.21.200 D.I.	D	15
2.5 D	09.1986→12.1989	8144.67.220	D	17
SERIES AR 6				
10 Turbo	03.1968→12.1989	8144.21.220	D	15
SERIES AR 8				
30 Turbo	04.1985→12.1988	8140.21.200 D.I.	D	15
32	04.1978→12.1989	8144.61.200	D	16
35	04.1978→12.1989	8140.61.200	D	16
35	04.1978→12.1989	8144.61.200	D	16
35 Turbo	04.1985→12.1988	8140.21.200 D.I.	D	15
40	04.1978→1985	8144.61.200	D	16
40	04.1978→12.1989	8140.61.200	D	16
40 Turbo	04.1985→12.1988	8140.21.200 D.I.	D	15

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

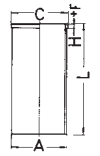
1 69,6

199 A3.000		09.2008→		D	(LA)	4	1248 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18	82,00 mm
	4	KH 40,43	RTK		23	1 R	2	CK G6		**69,60**		**40 659 600**
		MT -12,4	KKK		56,7	1 M	1,5					
	070 170	MØ 38	TPL			1 DSF	2	CR G6				
		GL 62,43								**70,00**		**40 659 610**

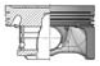
2 69,6

199 B1.000 Euro 5		10.2009→		D	(LA)	4	1248 cm³	4V	70 kW	(95 PS)	16,8	82,00 mm
	4	KH 40,43	RTK		23	1 M	1,5	DC G6		**69,60**		**41 288 600** NEW
		MT -12,7	KKK		56,7	1 M	1,5	G3				
	070 170	MØ 37	TPL			1 DSF	2	CR G6				
		GL 62,43								**70,00**		**41 288 610** NEW

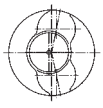
3 79,375

4.108		06.1976→12.1978		D		4	1760 cm³	2V	38 kW	(52 PS)	22	88,60 mm
	T Cyl.	A=82,65	C=85,63		L=165,2	H+F=3,2+0,8				**89 426 190** semi		

4 80,5

312 A2.000 Euro 5		07.2011→		B	(LA)	2	875 cm³	4V	63 kW	(86 PS)	10	86,00 mm
	2	KH 29,45	NHA		21	1 R	1,2	NT ST		**80,50**		**40 571 600**
		MT -1,88			47	1 NM	1,2	G3				
	080 326	GL 48,65				1 SLF	2	CR ST				

5 82

AR 32302		09.1997→01.2001		D	(A)	4	1910 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5	90,40 mm
AR 32501		09.1997→09.2003		D	(LA)	5	2387 cm³	2V	99-100 kW	(135-136 PS)	18,45:1	90,40 mm
AR 34202		09.1998→10.2000		D	(LA)	5	2387 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	18,45	90,40 mm
M722 BT.24.T				D	(LA)	5	2387 cm³	2V	96 kW	(131 PS)	18,45:1	90,40 mm
	4/5	KH 47,25	RTK		25,988	1 T15	3	MO G6		**82,01**		**94 966 600** [1]
		MT -17,5	KBB		61	1 NM	2					
	082 210	MØ 37,5				1 DSF	3	CR				
		GL 73,25										
												

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
0	1,60		+0,80
1	1,70	+0,80	+0,90
2	1,80	+0,90	

6 — 82

AR 37101	01.2001→05.2001	D		4	1910 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	18,5	90,40 mm		
839 A6.000 Euro 3	10.2000→06.2007	D	(LA)	5	2387 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	18,45	90,40 mm		
841 C000	03.2002→06.2007	D	(LA)	5	2387 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	18,5	90,40 mm		
937 A2.000	04.2001→03.2010	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	85-88 kW	(115-120 PS)	18,45	90,40 mm		
937 A7.000	09.2005→11.2011	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm		
939 A1.000	09.2005→11.2011	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm		

4/5 — 082 214

KH 46,5 / VT1 -0,50 / MT -17,5 / MØ 37,5 / GL 72,5

RTK / KBB

25,988 / 61

1 R 2 CK G6 / 1 NM 2 G3 / 1 DSF 2 NT ST

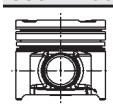
82,00 — **41 795 600** NEW

82,40 — **41 795 610** NEW

82,60 — **41 795 620** NEW (40 218)

7 — 82

192 B1.000	11.2002→03.2010	D	(LA)	4	1910 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18,5	90,40 mm		
841 G.000	10.2003→06.2007	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	129 kW	(175 PS)	18,45:1	90,40 mm		
841 M.000	06.2003→06.2007	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	120-147 kW	(163-200 PS)	18	90,40 mm		
841 N.000	06.2003→06.2007	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	120-147 kW	(163-200 PS)	18	90,40 mm		
937 A5.000	11.2003→09.2010	D	(LA)	4	1910 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm		
939 A2.000	09.2005→11.2011	D	(LA)	4	1910 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	17,5	90,40 mm		



4/5 — 082 278

KH 46,5 / VT1 -1,00 / VT2 -0,90 / MT -15,4 / MØ 41,5 / GL 73,5

RTK / KKK / KBB

26 / 61

1 R 2 CK G6 / 1 NM 2 G3 / 1 DSF 2 CR G6

82,00 — **40 660 600**

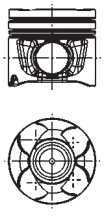
KH 46,5 / VT1 -1,00 / VT2 -0,90

82,40 — **40 660 610**

82,60 — **40 660 620**

8 — 82

939 A3.000 Euro 4	09.2005→11.2011	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	147-154 kW	(200-209 PS)	17	90,40 mm		



5 — 082 226

KH 46,63 / VT1 -0,80 / MT -15,6 / MØ 42,2 / GL 73,63

RTK / KKK / TPL

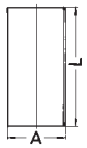
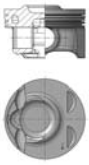
30 / 67

1 R 2 CK G6 / 1 NM 2 G3 / 1 DSF 2 CR G6

82,00 — **40 036 600**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

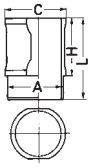
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
9	**82,6**							
AR 33601	10.1994→02.1999	D	(LA)	4	1929 cm³ 2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2	90,00 mm
AR 67501	04.1993→02.1999	D	(A)	4	1929 cm³ 2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2	90,00 mm
AR 67502		D	(LA)	4	1929 cm³ 2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90,00 mm
	T Cyl. A=86			L=154			**89 386 190** semi		
10	**83**							
939 B1.000	05.2009→12.2012	B	(A)	4	1742 cm³ 4V	147 kW	(200 PS)	9,5	80,50 mm
	4 083 108	KH 29,85 MT -8 MØ 39 GL 54,85	HK NHA	22 59	1 R 1,2 CR ST 1 NM 1,2 NT ST 1 SLF 2 NT ST		**83,00**		**41 001 600** NEW
11	**83**							
844 A2.000	03.2008→11.2011	D	(A)	4	1956 cm³ 4V	120 kW	(163 PS)	16,5	90,40 mm
939 B3.000	05.2009→11.2011	D	(LA)	4	1956 cm³ 4V	125 kW	(170 PS)		90,40 mm
939 B4.000	06.2010→11.2011	D	(LA)	4	1956 cm³ 4V	100 kW	(136 PS)		90,40 mm
940 A4.000	04.2010→	D	(LA)	4	1956 cm³ 4V	125 kW	(170 PS)	16,5	90,40 mm
940 A7.000 Euro 5	04.2010→	D	(LA)	4	1956 cm³ 4V	120 kW	(163 PS)	16,5	90,40 mm
940 A8.000 Euro 5	04.2010→	D	(LA)	4	1956 cm³ 4V	100 kW	(136 PS)	16,5	90,40 mm
 	4 083 170	KH 46,63 MT -15,8 MØ 43,5 GL 72,6	RTK KKK TPL	30 67	1 M 1,5 CK G6 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6		**83,00** **83,40**		**41 070 600** **41 070 620**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

12 84

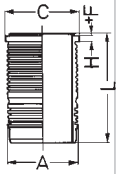
AR 00512	01.1971→12.1977	B		4	1962 cm³	2V	96 kW	(131 PS)	9	88,50 mm
AR 01334		B		4	1962 cm³	2V	83-94 kW	(112-128 PS)	9:1	88,50 mm
AR 01544	08.1986→12.1990	B		4	1962 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	9:1	88,50 mm
AR 01623	09.1974→01.1986	B		4	1962 cm³	2V	82-90 kW	(112-122 PS)	9:1	88,50 mm
AR 01655	06.1977→01.1986	B		4	1962 cm³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm
AR 01713	07.1978→07.1987	B		4	1962 cm³	2V	94-97 kW	(128-132 PS)	10:1	88,50 mm
AR 06166	01.1987→02.1992	B		4	1962 cm³	2V	107 kW	(146 PS)	10	88,50 mm
AR 06212	07.1978→10.1988	B		4	1962 cm³	2V	94-96 kW	(128-131 PS)	9,1	88,50 mm
AR 06214		B		4	1962 cm³	2V	94 kW	(128 PS)	10:1	88,50 mm
AR 06215		B		4	1962 cm³	2V	94 kW	(128 PS)	10:1	88,50 mm
AR 06224	05.1985→02.1992	B		4	1962 cm³	2V	107-109 kW	(146-148 PS)	10:1	88,50 mm
AR 06420	06.1987→10.1992	B		4	1962 cm³	2V	105-109 kW	(143-148 PS)	10:1	88,50 mm
AR 10512		B		4	1962 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	9:1	88,50 mm
AR 11633		B		4	1962 cm³	2V	89-94 kW	(121-128 PS)	9:1	88,50 mm
AR 11636	05.1974→1985	B		4	1962 cm³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm
AR 11671	06.1980→04.1985	B		4	1962 cm³	2V	96 kW	(131 PS)	10	88,50 mm
AR 19510		B		4	1962 cm³	2V	107-109 kW	(145-148 PS)	10:1	88,50 mm
AR 19519		B		4	1962 cm³	2V	107-109 kW	(145-148 PS)	10:1	88,50 mm
AR 67201	02.1992→05.1995	B		4	1995 cm³	2V	104-106 kW	(141-144 PS)	10	90,00 mm
AR 67202	02.1992→05.1995	B		4	1995 cm³	2V	104-106 kW	(141-144 PS)	10	90,00 mm



N Cyl. | A=89 | C=98 | L=152 | H=107,5 | 1 R 86 x 1,25 | **88 592 110**

13 92

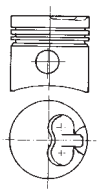
AR 06206		D	(LA)	4	2392 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90,00 mm
VM 81 A	10.1984→02.1992	D	(A)	4	2393 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	22	90,00 mm
VM 82 A	01.1986→06.1990	D	(A)	3	1779 cm³	2V	54 kW	(73 PS)	22	89,20 mm



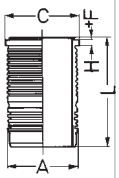
N Cyl. | A=103 | C=110 | L=168 | H+F=8,9+1,2 | 1 SC 95 x 1,75
2 R 95 x 2,6
1 SC 95 x 2,6 | **89 500 110**
(89 185)

14 92

VM 08 B	09.1992→09.1998	D	(A)	4	2499 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	22	94,00 mm
VM 31 B	04.1995→12.1997	D	(A)	4	2499 cm³	2V	92-125 kW	(125-170 PS)	22	94,00 mm
VM 32 B	09.1992→09.1998	D	(A)	4	2499 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	22	94,00 mm
VM 425 SLIRA		D	(LA)	4	2499 cm³	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 84 A	06.1987→09.1992	D	(A)	4	2499 cm³	2V	84 kW	(114 PS)	22	94,00 mm



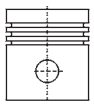
4 | KH 51,2 | RTK | 30 | 1 T15 2,5 CR G6 | **92,00** | **92 286 700**
MT -3,7 | 75,7 | 1 NM 2
092 149 | GL 86 | 1 DSF 4 CR

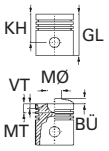


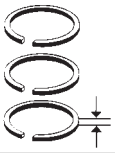
N Cyl. | A=103 | C=110 | L=168 | H+F=8,9+1,2 | 1 SC 95 x 1,75
2 R 95 x 2,6
1 SC 95 x 2,6 | **89 500 110**
(89 185) | **92 286 971**

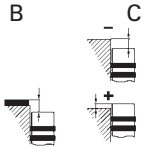
See disclaimer on page 1

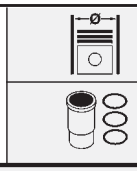
© MS Motorservice International GmbH 2019

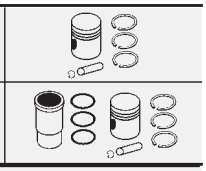


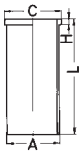


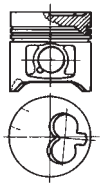




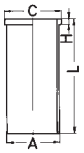


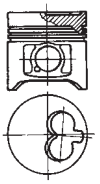


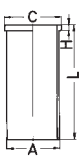


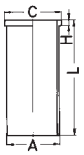


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
15	**93**							
8140.21.200 D.I.		04.1985 → 12.1989	D	(A)	4 2445 cm³ 2V	68 kW	(92 PS) 18	90,00 mm
8144.21.220		03.1968 → 12.1989	D	(A)	4 2445 cm³ 2V	68 kW	(92 PS) 18	90,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 190** semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 192** semi	
16	**93**							
8140.61.200		04.1978 → 12.1989	D		4 2445 cm³ 2V	53 kW	(72 PS) 21	90,00 mm
8144.61.200		04.1978 → 12.1989	D		4 2445 cm³ 2V	53 kW	(72 PS) 22	90,00 mm
	4 093 040	KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 378 700** (93 300)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	**93 378 971**
	4 093 040	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 911 700** [1]
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	**93 911 971**
[1]	KH -0,25 mm							
17	**93**							
8144.67.220		03.1986 → 12.1989	D		4 2499 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 22	92,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	









© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAD	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	9,2	82-85	112-115	**41**
AAH	B 6	82,5 x 86,4	2771	2	10	128	174	**42**
AAN	B (LA) 5	81 x 86,4	2226	4	9,3	169	230	**25**
AAR	B 5	82,5 x 86,4	2309	2	10	98	133	**40**
AAS	D 5	79,5 x 95,5	2370	2	23	60	82	**10**
AAT	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	20,5	85	116	**31**
AAZ	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	55	75	**11**
ABC	B 6	82,5 x 81	2598	2	10	110	150	**43**
ABK	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3	85	115	**41**
ABM	B 4	81 x 77,4	1595	2	9	52	71	**21**
ABP	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	20	85	115	**31**
ABY	B (LA) 5	81 x 86,4	2226	4	9,3	169	230	**25**
ACZ	B 6	82,5 x 81	2598	2	10	102	139	**43**
ADP	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	100	**26**
ADU	B (LA) 5	81 x 86,4	2226	4	9	232	315	**25**
AEB	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110-112	150-152	**28**
AEH	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	**26**
AEJ	B 6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3	120-128	163-174	**42**
AEL	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	20	103	140	**31**
AFB	D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5	110	150	**7**
AFC	B 6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3	120-128	163-174	**42**
AFF	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	55	75	**13**
AFN	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**13**
AGA	B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5	121	165	**30**
AGE	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	132	180	**44**
AGR	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**13**
AGU Euro 2	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**28**
AHF	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**13**
AHH	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**13**
AHL	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	100	**26**
AHU	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**13**
AJG	B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5	120	163	**30**
AJL	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	**28**
AJM	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18	85	115	**15**
AJQ	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	**28**
AKE	D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	132	180	**8**
AKL	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2	74	101	**26**
AKN	D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5	110	150	**7**
ALF	B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5	121	165	**30**
ALH	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**13**
ALW	B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	**30**
ALZ	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3	75	102	**27**
AMB	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125-127	170-173	**29**
AMF	D (A) 3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	55	75	**14**
AML	B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5	121	165	**30**
AMM	B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5	120	163	**30**
AMX	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	**44**
ANA	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	100	**27**
ANB	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**28**
APC	B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5	115	156	**30**
APF	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	**26**
APP	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	**28**
APR Euro 2	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	**44**
APS	B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5	121	165	**30**
APU	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**28**
APZ	B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5	120	163	**30**
AQA	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**28**
AQD Euro 2	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	**44**
ARJ	B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5	121	165	**30**
ARK	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**28**
ARM	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	100	**26**
ARN	B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	**30**
ARX	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**29**
ARY	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	**29**
ARZ	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**28**
ASM	B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	**30**
ASV	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**13**
ASZ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19	96	130	**16**
ATD	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	101	**17**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ATJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	85	115	**15**
ATX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	**44**
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	**2**
AUM Euro 4	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**29**
AUQ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	**29**
AVB	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	101	**17**
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	96	130	**16**
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**13**
AVJ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	19,3	110	150	**29**
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	75	102	**27**
AWM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	**29**
AWP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132-134	180-182	**29**
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**29**
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	96	130	**16**
AXR	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	100	**17**
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5	114	155	**8**
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	100	136	**32**
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5	132	180	**8**
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	**44**
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**2**
BCZ	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5	120	163	**8**
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5	120	163	**9**
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5	132	180	**9**
BDV	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5	125	170	**30**
BEX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3	140	190	**29**
BFB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3	120	163	**29**
BFC	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5	120	163	**8**
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2	75	102	**27**
BGU Euro 4	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	**27**
BHC	D	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	55	75	**14**
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	**17**
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	103	140	**32**
BKE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	85	116	**13**
BLB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	19,5:1	103	140	**35**
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	**18**
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18	103	140	**36**
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5	125	170	**35**
BNA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	**35**
BPW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	103	140	**36**
BRC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18	100	136	**36**
BRD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	125	170	**35**
BRE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	19,5:1	103	140	**35**
BRF	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	**35**
BSE Euro 4/5	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	**27**
BSF Euro 2	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	**27**
BUY	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	120	163	**35**
BVA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	120	163	**35**
BVF	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	93	126	**35**
BVG	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	89	121	**35**
BVP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	120	163	**29**
BVR	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	140	190	**29**
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	**19**
BYT	B (A)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6:1	118	160	**47**
BZB	B (A)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6	118	160	**47**
CABA	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4		88	120	**47**
CABB	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	**47**
CABD	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	125	170	**47**
CADA Euro 5	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6-9,8	155	211	**50**
CAEA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	132	180	**49**
CAEB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	155	211	**49**
CAED	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		162	220	**49**
CAGA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	105	143	**33**
CAGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	**33**
CAGC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	88	120	**33**
CAHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	**33**
CAHB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	120	163	**33**
CAVG	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4		136	185	**4**
CAWB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5	147	200	**45**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CAXA Euro 5	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	90	122	**3**
CAXC	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	92	125	**3**
CAYB Euro 5	D (LA) 4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	66	90	**20**
CAYC	D (LA) 4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	77	105	**20**
CBAA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	**33**
CBAB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	**33**
CBBB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	**33**
CBFA	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5	147	200	**45**
CBZA	B (A) 4	71 x 75,6	1197	2	10	63	86	**1**
CBZB Euro 5	B (A) 4	71 x 75,6	1197	2	10,0:1	77	105	**1**
CCTA	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5	147	200	**45**
CCZA	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	147	200	**45**
CCZC	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	125	170	**45**
CDAA	B (A) 4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	118	160	**46**
CDHA	B (A) 4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6	88	120	**46**
CDHB	B (A) 4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	118	160	**46**
CDNB	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	132	180	**49**
CDNC	B (A) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	155	211	**49**
CDZA Euro 5	B (A) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	180	**50**
CESA	B (A) 4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	**49**
CETA	B (A) 4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	**49**
CFFA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4		100	136	**34**
CFFB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	**34**
CFGB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	**34**
CFGC	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		130	177	**34**
CFGD	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		120	163	**34**
CFHB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	**34**
CFHD	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	105	143	**34**
CFKA	AB (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	132	180	**51**
CGLA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		120	163	**34**
CGLB	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,05:1	125	170	**34**
CGLC	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		130	177	**34**
CGLD	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		120	163	**34**
CGLE	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	**34**
CHJA Euro 5	B (A) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	155	211	**49**
CJCA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	**34**
CJCB	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	**34**
CJCC	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	88	120	**34**
CJCD Euro 6	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		110	150	**34**
CJEB Euro 5	B (A) 4	82,5 x 84,1	1798	4		125	170	**48**
CJEE	B (A) 4	82,5 x 84,1	1798	4		130	177	**48**
CJSA Euro 6	B (LA) 4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	132	180	**48**
CJSB Euro 6	B (LA) 4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	132	180	**48**
CLJA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5	103	140	**34**
CLLB	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		130	177	**34**
CMEA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	105	143	**33**
CMFA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		105	143	**34**
CMFB Euro 6	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		110	150	**34**
CMGA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		125	170	**34**
CMGB	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		130	177	**34**
CMSA	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	92	125	**3**
CN	D 5	76,5 x 86,4	1986	2	23	51	69	**5**
CNHA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		140	190	**38**
CNHC	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4		120	163	**38**
CNVA	B (A) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	90	122	**3**
CPMA	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	155	211	**49**
CPMB	B (A) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	162	220	**49**
CPSA	B (A) 4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	**49**
CR	D 4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	40	54	**5**
CRBC Euro 5	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**37**
CRBD Euro 6	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	100	136	**37**
CRFA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	81	110	**37**
CRLB Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**37**
CRLC Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	100	136	**37**
CRUA Euro 6	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		110	150	**37**
CSUA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		110	150	**37**
CSUB	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		100	136	**37**
CSUD	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**37**
CSUE	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	100	136	**37**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CTHG	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	136	185	**4**
CTJA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	9,7	136	185	**4**
CUNA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	135	184	**39**
CUVB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	**37**
CUVC Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**37**
CUVD	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	88	120	**37**
CUWA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	135	184	**39**
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	51	70	**6**
CYGA	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	140	190	**48**
CZHA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	15,5	110	150	**37**
CZJA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	15,5	140	190	**38**
DCYA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**37**
DE	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23	64	87	**6**
DEJA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**37**
DEJB Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	81	110	**37**
DETA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	15,5	140	190	**38**
DETB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	15,5	120	163	**38**
DEUA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**37**
DEUB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	100	136	**37**
DEUC	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	90	122	**37**
DR	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75	55	75	**22**
DS	B	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	**23**
DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9	55	75	**21**
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	**23**
JK	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	40	54	**5**
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	66-68	90-93	**24**
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9,1:1	55	75	**21**
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	**23**
MG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	76-79	103-107	**22**
MU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	**23**
NC	D (LA)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23	74	100	**6**
NE	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	**23**
NF	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10	97-100	132-136	**40**
NG	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10	97-100	132-136	**40**
PH	B	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	**23**
PM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	**22**
PP	B	4	81 x 77,4	1595	2	9	51	70	**21**
PV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	79-81	107-110	**23**
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	59	80	**6**
RN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9	55	75	**21**
RR	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75	162	220	**25**
RS	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75	55	75	**22**
RU	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75	55	75	**22**
SA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9	54	73	**21**
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	59	80	**6**
SF	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	65	88	**22**
SH	B	4	81 x 86,4	1781	2	9	65-66	88-90	**22**
1T	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	20	88	120	**31**
1Y	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	50	68	**10**
1Z	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**12**
3B	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75	162	220	**25**
3D	D	5	79,5 x 95,5	2370	2	23	60	82	**10**
4B	B	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	**22**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

ALLROAD (4BH, C5)				
2.5 TDI quattro	05.2000→08.2005	AKE	D	8
2.5 TDI quattro	05.2003→08.2005	BCZ	D	8
2.5 TDI quattro	06.2003→08.2005	BAU	D	8
A1 Sportback (8XA, 8XF)				
1.2 TFSI	01.2012→	CBZA	B	1
1.4 TFSI	11.2011→	CAVG	B	4
1.4 TFSI	11.2011→	CAXA	B	3
1.4 TFSI	11.2011→	CNVA	B	3
1.4 TFSI	11.2011→	CTHG	B	4
1.4 TFSI	11.2011→	CTJA	B	4
1.6 TDI	11.2011→	CAYB	D	20
1.6 TDI	11.2011→	CAYC	D	20
2.0 TDI	09.2011→	CFHD	D	34
2.0 TDI	05.2012→	CFHB	D	34
A1 (8X1, 8XK)				
1.2 TFSI	05.2010→	CBZA	B	1
1.4 TFSI	05.2010→	CAXA	B	3
1.4 TFSI	05.2010→	CNVA	B	3
1.4 TFSI	01.2011→	CAVG	B	4
1.4 TFSI	01.2011→	CTHG	B	4
1.4 TFSI	01.2011→	CTJA	B	4
1.6 TDI	05.2010→	CAYC	D	20
1.6 TDI	03.2011→	CAYB	D	20
2.0 TDI	09.2011→	CFHD	D	34
2.0 TDI	05.2012→	CFHB	D	34
A2 (8Z0)				
1.4	02.2000→11.2001	AUA	B	2
1.4	11.2001→08.2005	BBY	B	2
1.4 TDI	02.2000→08.2005	AMF	D	14
1.4 TDI	02.2000→08.2005	BHC	D	14
A3 Cabriolet (8P7)				
1.2 TFSI	03.2010→05.2013	CBZB	B	1
1.4 TFSI	02.2011→05.2013	CAXC	B	3
1.6	09.2008→05.2010	BSE	B	27
1.6 TDI	05.2009→05.2013	CAYC	D	20
1.8 TFSI	04.2008→05.2013	BZB	B	47
1.8 TFSI	04.2008→05.2013	CDAA	B	46
1.9 TDI	04.2008→10.2009	BLS	D	18
2.0 TDI	04.2008→05.2013	CBAA	D	33
2.0 TDI	04.2008→05.2013	CBAB	D	33
2.0 TDI	04.2008→05.2013	CFFA	D	34
2.0 TDI	04.2008→05.2013	CFFB	D	34
2.0 TFSI	04.2008→05.2013	CAWB	B	45
2.0 TFSI	04.2008→05.2013	CCZA	B	45
A3 Cabriolet (8V7, 8VE)				
1.8 TFSI	10.2013→	CJSA	B	48
1.8 TFSI	10.2013→	CJSB	B	48
1.8 TFSI quattro	03.2014→	CJSB	B	48
2.0 TDI	10.2013→	CRLB	D	37
2.0 TDI	10.2013→	CRLC	D	37
2.0 TDI	05.2014→	CUNA	D	39
2.0 TDI quattro	03.2014→	CRLB	D	37
2.0 TDI quattro	05.2014→	CUNA	D	39
A3 Limousine (8VS, 8VM)				
1.8 TFSI	05.2013→	CJSA	B	48
1.8 TFSI	05.2013→	CJSB	B	48
1.8 TFSI quattro	11.2013→	CJSB	B	48
2.0 TDI	05.2013→	CRBC	D	37
2.0 TDI	05.2013→	CRFA	D	37
2.0 TDI	05.2013→	CRLB	D	37
2.0 TDI	05.2013→	CRUA	D	37
2.0 TDI	05.2013→	DCYA	D	37
2.0 TDI	05.2013→	DEJA	D	37
2.0 TDI	05.2013→	DEJB	D	37
2.0 TDI	09.2013→	CRBD	D	37
2.0 TDI	09.2013→	CRLC	D	37
2.0 TDI	05.2014→	CUNA	D	39
2.0 TDI quattro	10.2013→	CRBC	D	37
2.0 TDI quattro	10.2013→	CRLB	D	37
2.0 TDI quattro	05.2014→	CUNA	D	39
A3 Sportback (8PA)				
1.2 TSI	04.2010→03.2013	CBZB	B	1
1.4 TFSI	09.2007→03.2013	CAXC	B	3
1.4 TFSI	09.2007→03.2013	CMSA	B	3
1.6	09.2004→03.2013	BGU	B	27
1.6	09.2004→03.2013	BSE	B	27
1.6	09.2004→03.2013	BSF	B	27
1.6 TDI	05.2009→03.2013	CAYB	D	20
1.6 TDI	05.2009→03.2013	CAYC	D	20
1.8 TFSI	11.2006→03.2013	BYT	B	47
1.8 TFSI	11.2006→03.2013	BZB	B	47
1.8 TFSI	11.2006→03.2013	CDAA	B	46
1.8 TFSI quattro	07.2008→03.2013	CDAA	B	46
1.9 TDI	09.2004→05.2010	BKC	D	17
1.9 TDI	09.2004→05.2010	BLS	D	18
1.9 TDI	09.2004→05.2010	BXE	D	19
2.0 TDI	09.2004→03.2013	AZV	D	32
2.0 TDI	09.2004→03.2013	CBAA	D	33
2.0 TDI	09.2004→03.2013	CFFA	D	34
2.0 TDI	06.2005→06.2008	BMM	D	36
2.0 TDI	03.2006→03.2013	BMN	D	35
2.0 TDI	03.2006→03.2013	CBBB	D	33
2.0 TDI	03.2006→03.2013	CFGB	D	34
2.0 TDI	06.2006→06.2008	BUY	D	35
2.0 TDI quattro	01.2006→06.2008	BMM	D	36
2.0 TDI quattro	03.2006→03.2013	BMN	D	35
2.0 TDI quattro	03.2006→03.2013	CBBB	D	33
2.0 TDI quattro	03.2006→03.2013	CFGB	D	34
2.0 TDI 16V	09.2004→03.2013	BKD	D	32
2.0 TDI 16V	09.2004→03.2013	CBAB	D	33
2.0 TDI 16V	09.2004→03.2013	CFFB	D	34
2.0 TDI 16V	09.2004→03.2013	CLJA	D	34
2.0 TDI 16V quattro	11.2005→03.2013	BKD	D	32
2.0 TDI 16V quattro	11.2005→03.2013	CBAB	D	33
2.0 TDI 16V quattro	11.2005→03.2013	CFFB	D	34
2.0 TFSI	09.2004→03.2013	CAWB	B	45
2.0 TFSI	09.2004→03.2013	CBFA	B	45
2.0 TFSI	09.2004→03.2013	CCTA	B	45
2.0 TFSI	09.2004→03.2013	CCZA	B	45
2.0 TFSI quattro	09.2004→03.2013	CCTA	B	45
2.0 TFSI quattro	09.2004→03.2013	CCZA	B	45
A3 Sportback (8VA, 8VF)				
1.8 TFSI	09.2012→	CJSA	B	48
1.8 TFSI	09.2012→	CJSB	B	48
1.8 TFSI quattro	05.2013→	CJSB	B	48
2.0 TDI	09.2012→	CRBC	D	37
2.0 TDI	09.2012→	CRLB	D	37
2.0 TDI	09.2012→	CRUA	D	37
2.0 TDI	09.2012→	DCYA	D	37
2.0 TDI	09.2012→	DEJA	D	37
2.0 TDI	05.2013→	CRBD	D	37
2.0 TDI	05.2013→	CRFA	D	37
2.0 TDI	05.2013→	CRLC	D	37
2.0 TDI	05.2013→	CUNA	D	39
2.0 TDI	05.2013→	DEJB	D	37
2.0 TDI quattro	02.2013→	CRBC	D	37
2.0 TDI quattro	02.2013→	CRLB	D	37
2.0 TDI quattro	05.2013→	CUNA	D	39
A3 (8L1)				
1.6	09.1996→05.2003	AEH	B	26
1.6	08.1997→05.2003	AKL	B	26
1.6	08.1998→05.2003	APF	B	26
1.6	08.2000→05.2003	AVU	B	27
1.6	08.2000→05.2003	BFQ	B	27
1.8 T	12.1996→05.2003	AGU	B	28

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.8 T	12.1996→05.2003	AUM	B	29
1.8 T	08.1998→05.2003	AQA	B	28
1.8 T	08.1998→05.2003	ARZ	B	28
1.8 T	12.1998→05.2003	AJQ	B	28
1.8 T	12.1998→05.2003	APP	B	28
1.8 T	12.1998→05.2003	ARY	B	29
1.8 T	12.1998→05.2003	AUQ	B	29
1.8 T quattro	12.1996→05.2003	AGU	B	28
1.8 T quattro	12.1996→05.2003	ARX	B	29
1.8 T quattro	08.1998→05.2003	AQA	B	28
1.8 T quattro	10.1998→05.2003	AJQ	B	28
1.8 T quattro	10.1998→05.2003	ARY	B	29
1.9 TDI	09.1996→07.2001	AGR	D	13
1.9 TDI	08.1997→07.1998	ALH	D	13
1.9 TDI	08.1997→07.2001	AHF	D	13
1.9 TDI	08.1997→07.2001	ASV	D	13
1.9 TDI	08.2000→05.2003	ASZ	D	16
1.9 TDI	10.2000→05.2003	ATD	D	17
1.9 TDI	11.2001→05.2003	AXR	D	17
1.9 TDI quattro	08.2000→05.2003	ASZ	D	16
A3 (8P1)				
1.2 TSI	04.2010→08.2012	CBZB	B	1
1.4 TFSI	09.2007→08.2012	CAXC	B	3
1.4 TFSI	09.2007→08.2012	CMSA	B	3
1.6	05.2003→08.2012	BGU	B	27
1.6	05.2003→08.2012	BSE	B	27
1.6	05.2003→08.2012	BSF	B	27
1.6 TDI	05.2009→08.2012	CAYB	D	20
1.6 TDI	05.2009→08.2012	CAYC	D	20
1.8 TFSI	11.2006→08.2012	BYT	B	47
1.8 TFSI	11.2006→08.2012	BZB	B	47
1.8 TFSI	11.2006→08.2012	CDAA	B	46
1.8 TFSI quattro	07.2008→08.2012	CDAA	B	46
1.9 TDI	05.2003→05.2010	BKC	D	17
1.9 TDI	05.2003→05.2010	BLS	D	18
1.9 TDI	05.2003→05.2010	BXE	D	19
2.0 TDI	05.2003→08.2012	AZV	D	32
2.0 TDI	05.2003→08.2012	CBAA	D	33
2.0 TDI	05.2003→08.2012	CFFA	D	34
2.0 TDI	06.2005→06.2008	BMM	D	36
2.0 TDI	03.2006→08.2012	BMN	D	35
2.0 TDI	03.2006→08.2012	CBBB	D	33
2.0 TDI	03.2006→08.2012	CFGB	D	34
2.0 TDI	06.2006→06.2008	BUY	D	35
2.0 TDI quattro	05.2003→06.2008	AZV	D	32
2.0 TDI quattro	01.2006→06.2008	BMM	D	36
2.0 TDI quattro	03.2006→08.2012	BMN	D	35
2.0 TDI quattro	03.2006→08.2012	CBBB	D	33
2.0 TDI quattro	03.2006→08.2012	CFGB	D	34
2.0 TDI 16V	05.2003→08.2012	BKD	D	32
2.0 TDI 16V	05.2003→08.2012	CBAB	D	33
2.0 TDI 16V	05.2003→08.2012	CFFB	D	34
2.0 TDI 16V	05.2003→08.2012	CLJA	D	34
2.0 TDI 16V quattro	08.2004→08.2012	BKD	D	32
2.0 TDI 16V quattro	08.2004→08.2012	CBAB	D	33
2.0 TDI 16V quattro	08.2004→08.2012	CFFB	D	34
2.0 TFSI	09.2004→08.2012	CAWB	B	45
2.0 TFSI	09.2004→08.2012	CCZA	B	45
2.0 TFSI quattro	09.2004→08.2012	CCZA	B	45
A3 (8V1, 8VK)				
1.8 TFSI	04.2012→	CJSA	B	48
1.8 TFSI quattro	08.2012→	CJSB	B	48
2.0 TDI	04.2012→	CRBC	D	37
2.0 TDI	04.2012→	CRLB	D	37
2.0 TDI	04.2012→	CRUA	D	37
2.0 TDI	04.2012→	DEJA	D	37
2.0 TDI	01.2013→	CRFA	D	37
2.0 TDI	05.2013→	CRBD	D	37
2.0 TDI	05.2013→	CRLC	D	37
2.0 TDI	05.2013→	CUNA	D	39
2.0 TDI quattro	10.2012→	CRBC	D	37
2.0 TDI quattro	10.2012→	CRLB	D	37
2.0 TDI quattro	12.2012→	CUNA	D	39
A4 Allroad (8KH, B8)				
2.0 TDI quattro	04.2009→05.2016	CAHA	D	33
2.0 TDI quattro	04.2009→05.2016	CAHB	D	33
2.0 TDI quattro	04.2009→05.2016	CGLD	D	34
2.0 TDI quattro	04.2009→05.2016	CNHC	D	38
2.0 TDI quattro	09.2009→05.2016	CAGA	D	33
2.0 TDI quattro	09.2009→05.2016	CAGB	D	33
2.0 TDI quattro	09.2009→05.2016	CJCA	D	34
2.0 TDI quattro	09.2009→05.2016	CJCB	D	34
2.0 TDI quattro	09.2009→05.2016	CSUB	D	37
2.0 TDI quattro	11.2011→05.2016	CGLC	D	34
2.0 TDI quattro	05.2013→05.2016	CJCD	D	34
2.0 TDI quattro	05.2013→05.2016	CSUA	D	37
2.0 TDI quattro	09.2013→05.2016	CNHA	D	38
2.0 TFSI Flexfuel quattro	09.2012→12.2013	CPMA	B	49
2.0 TFSI Flexfuel quattro	05.2013→05.2016	CPMB	B	49
2.0 TFSI quattro	04.2009→05.2016	CDNC	B	49
2.0 TFSI quattro	04.2009→05.2016	CPMA	B	49
2.0 TFSI quattro	05.2013→05.2016	CPMB	B	49
A4 Allroad (8WH, B9)				
2.0 TDI quattro	01.2016→	DETA	D	38
2.0 TDI quattro	05.2016→	DETB	D	38
2.0 TDI quattro	11.2016→	DEUA	D	37
2.0 TDI quattro	11.2016→	DEUB	D	37
A4 Avant (8D5, B5)				
1.6	11.1994→10.1996	ADP	B	26
1.6	11.1994→09.2001	ANA	B	27
1.6	11.1994→09.2001	ARM	B	26
1.6	10.1996→09.2001	AHL	B	26
1.6	07.2000→09.2001	ALZ	B	27
1.8 T	03.1996→12.1998	AEB	B	28
1.8 T	03.1996→09.2001	AWT	B	29
1.8 T	09.1997→12.1998	AEB	B	28
1.8 T	12.1997→09.2001	AJL	B	28
1.8 T	07.1998→07.1999	ARK	B	28
1.8 T	02.1999→09.2001	APU	B	28
1.8 T	07.1999→09.2001	ANB	B	28
1.8 T quattro	01.1996→12.1998	AEB	B	28
1.8 T quattro	01.1996→09.2001	AWT	B	29
1.8 T quattro	09.1997→12.1998	AEB	B	28
1.8 T quattro	12.1997→09.2001	AJL	B	28
1.8 T quattro	07.1998→07.1999	ARK	B	28
1.8 T quattro	02.1999→09.2001	APU	B	28
1.8 T quattro	07.1999→09.2001	ANB	B	28
1.9 DUO	03.1998→09.2001	AHU	D	13
1.9 TDI	02.1996→07.1996	1Z	D	12
1.9 TDI	02.1996→07.1999	AFN	D	13
1.9 TDI	02.1996→09.2001	AHH	D	13
1.9 TDI	03.1996→09.2001	AFF	D	13
1.9 TDI	08.1996→09.2001	AHU	D	13
1.9 TDI	08.1999→09.2001	AVG	D	13
1.9 TDI	03.2000→09.2001	AJM	D	15
1.9 TDI quattro	09.1996→07.1999	AFN	D	13
1.9 TDI quattro	08.1999→09.2001	AVG	D	13
1.9 TDI quattro	03.2000→09.2001	AJM	D	15
1.9 TDI quattro	03.2000→09.2001	ATJ	D	15
2.4	03.1997→07.1998	AGA	B	30
2.4	08.1997→07.1998	ALF	B	30
2.4	08.1997→09.2001	AJG	B	30
2.4	08.1997→09.2001	AMM	B	30
2.4	08.1997→09.2001	APZ	B	30
2.4	08.1998→07.1999	ARJ	B	30
2.4	08.1998→09.2001	AML	B	30
2.4	08.1998→09.2001	APS	B	30
2.4 quattro	03.1997→07.1998	AGA	B	30

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
2.4 quattro	08.1997→07.1998	ALF	B	30
2.4 quattro	08.1997→09.2001	AJG	B	30
2.4 quattro	08.1997→09.2001	APZ	B	30
2.4 quattro	08.1998→07.1999	ARJ	B	30
2.4 quattro	08.1998→09.2001	AML	B	30
2.4 quattro	08.1998→09.2001	APS	B	30
2.5 TDI	09.1997→09.2001	AFB	D	7
2.5 TDI	07.1998→09.2001	AKN	D	7
2.5 TDI quattro	09.1997→09.2001	AFB	D	7
2.5 TDI quattro	07.1998→09.2001	AKN	D	7
2.6	02.1996→09.2001	ABC	B	43
2.6 quattro	01.1996→09.2001	ABC	B	43
2.8	03.1996→09.1996	AAH	B	42
2.8	08.1998→09.2001	APR	B	44
2.8	08.1998→09.2001	AQD	B	44
2.8	03.1999→09.2000	ATX	B	44
2.8 quattro	01.1996→09.1996	AAH	B	42
2.8 quattro	08.1998→09.2001	AMX	B	44
2.8 quattro	08.1998→09.2001	APR	B	44
2.8 quattro	08.1998→09.2001	AQD	B	44
2.8 quattro	03.1999→09.2000	ATX	B	44
A4 Avant (8ED, B7)				
1.6	11.2004→06.2008	ALZ	B	27
1.8 T	11.2004→06.2008	BFB	B	29
1.8 T quattro	11.2004→06.2008	BFB	B	29
1.9 TDI	11.2004→06.2008	BKE	D	13
2.0 TDI	11.2004→06.2008	BNA	D	35
2.0 TDI	11.2004→06.2008	BPW	D	36
2.0 TDI	11.2004→06.2008	BRF	D	35
2.0 TDI	09.2005→09.2006	BVG	D	35
2.0 TDI	11.2005→11.2006	BVF	D	35
2.0 TDI	06.2006→06.2008	BRD	D	35
2.0 TDI	06.2006→06.2008	BVA	D	35
2.0 TDI quattro	01.2006→06.2008	BPW	D	36
2.0 TDI quattro	06.2006→06.2008	BRD	D	35
2.0 TDI quattro	06.2006→06.2008	BVA	D	35
2.0 TDI 16V	11.2004→06.2008	BLB	D	35
2.0 TDI 16V	11.2004→06.2008	BRE	D	35
2.5 TDI	11.2004→05.2006	BDG	D	9
A4 Avant (8E5, B6)				
1.6	09.2001→12.2004	ALZ	B	27
1.8 T	09.2001→07.2002	AVJ	B	29
1.8 T	07.2002→12.2004	BFB	B	29
1.8 T	11.2002→12.2004	BEX	B	29
1.8 T quattro	09.2001→07.2002	AVJ	B	29
1.8 T quattro	09.2001→12.2004	AMB	B	29
1.8 T quattro	07.2002→12.2004	BFB	B	29
1.8 T quattro	11.2002→12.2004	BEX	B	29
1.9 TDI	09.2001→12.2004	AVF	D	16
1.9 TDI	09.2001→12.2004	AWX	D	16
1.9 TDI	11.2001→12.2004	AVB	D	17
1.9 TDI	06.2004→12.2004	BKE	D	13
1.9 TDI quattro	11.2001→12.2004	AVF	D	16
2.4	09.2001→12.2004	AMM	B	30
2.4	09.2001→12.2004	BDV	B	30
2.5 TDI	09.2001→07.2002	AYM	D	8
2.5 TDI	07.2002→12.2004	BFC	D	8
2.5 TDI	06.2003→12.2004	BCZ	D	8
2.5 TDI	06.2003→12.2004	BDG	D	9
2.5 TDI quattro	09.2001→12.2004	AKE	D	8
2.5 TDI quattro	06.2003→12.2004	BAU	D	8
2.5 TDI quattro	06.2003→12.2004	BDH	D	9
A4 Avant (8K5, B8)				
1.8 TFSI	11.2007→03.2012	CABB	B	47
1.8 TFSI	11.2007→03.2012	CDHB	B	46
1.8 TFSI	04.2008→12.2015	CDHA	B	46
1.8 TFSI	11.2011→12.2015	CJEB	B	48
1.8 TFSI quattro	09.2008→03.2012	CDHB	B	46
1.8 TFSI quattro	11.2011→12.2015	CJEB	B	48

				Pos
2.0 TDI	04.2008→03.2012	CAHA	D	33
2.0 TDI	04.2008→12.2015	CAGA	D	33
2.0 TDI	04.2008→12.2015	CAGB	D	33
2.0 TDI	04.2008→12.2015	CJCA	D	34
2.0 TDI	04.2008→12.2015	CJCB	D	34
2.0 TDI	04.2008→12.2015	CMEA	D	33
2.0 TDI	04.2008→12.2015	CMFA	D	34
2.0 TDI	04.2008→12.2015	CSUB	D	37
2.0 TDI	06.2008→12.2015	CAGC	D	33
2.0 TDI	06.2008→12.2015	CJCC	D	34
2.0 TDI	08.2008→12.2015	CAHB	D	33
2.0 TDI	08.2008→12.2015	CGLD	D	34
2.0 TDI	08.2008→12.2015	CNHC	D	38
2.0 TDI	11.2011→12.2015	CGLC	D	34
2.0 TDI	05.2013→12.2015	CJCD	D	34
2.0 TDI	05.2013→12.2015	CMFB	D	34
2.0 TDI	05.2013→12.2015	CSUA	D	37
2.0 TDI	09.2013→12.2015	CNHA	D	38
2.0 TDI quattro	04.2008→12.2015	CAGA	D	33
2.0 TDI quattro	04.2008→12.2015	CJCA	D	34
2.0 TDI quattro	08.2008→03.2012	CAHA	D	33
2.0 TDI quattro	11.2011→12.2015	CGLC	D	34
2.0 TDI quattro	05.2013→12.2015	CJCD	D	34
2.0 TDI quattro	05.2013→12.2015	CSUA	D	37
2.0 TDI quattro	09.2013→12.2015	CNHA	D	38
2.0 TDI 16V	07.2008→	BRE	D	35
2.0 TFSI	06.2008→05.2013	CAEB	B	49
2.0 TFSI	06.2008→05.2013	CDNC	B	49
2.0 TFSI	06.2008→12.2015	CAEA	B	49
2.0 TFSI	06.2008→12.2015	CDNB	B	49
2.0 TFSI	06.2008→12.2015	CFKA	AB	51
2.0 TFSI flexible fuel	11.2009→12.2015	CFKA	AB	51
2.0 TFSI flexible fuel quattro	11.2009→12.2015	CFKA	AB	51
2.0 TFSI quattro	06.2008→12.2015	CAEB	B	49
2.0 TFSI quattro	06.2008→12.2015	CDNC	B	49
A4 Avant (8W5, B9)				
2.0 TDI	08.2015→	CZHA	D	37
2.0 TDI	08.2015→	DETA	D	38
2.0 TDI	08.2015→	DEUA	D	37
2.0 TDI	08.2015→	DEUB	D	37
2.0 TDI	04.2016→	DEUC	D	37
2.0 TDI quattro	10.2015→	DETA	D	38
2.0 TDI quattro	09.2016→	DETB	D	38
2.0 TDI quattro	09.2016→	DEUA	D	37
A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7)				
1.8 T	07.2002→03.2009	BFB	B	29
1.8 T	10.2002→10.2005	AMB	B	29
1.8 T quattro	05.2003→03.2009	BFB	B	29
1.8 T quattro	09.2003→12.2004	AMB	B	29
2.0 TDI	01.2006→03.2009	BPW	D	36
2.0 TDI	01.2006→03.2009	BRC	D	36
2.4	04.2002→12.2005	AMM	B	30
2.4	04.2002→12.2005	BDV	B	30
2.5 TDI	08.2002→12.2005	BCZ	D	8
2.5 TDI	08.2002→12.2005	BDG	D	9
2.5 TDI	08.2002→12.2005	BFC	D	8
A4 (8D2, B5)				
1.6	11.1994→10.1996	ADP	B	26
1.6	10.1996→10.2000	AHL	B	26
1.6	08.1998→10.2000	ANA	B	27
1.6	08.1998→10.2000	ARM	B	26
1.6	07.2000→11.2000	ALZ	B	27
1.8 T	01.1995→12.1998	AEB	B	28
1.8 T	01.1995→11.2000	AWT	B	29
1.8 T	12.1997→11.2000	AJL	B	28
1.8 T	07.1998→07.1999	ARK	B	28
1.8 T	02.1999→11.2000	APU	B	28
1.8 T	07.1999→11.2000	ANB	B	28

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.8 T	05.2000→09.2000	AMB	B	29
1.8 T quattro	01.1995→11.2000	AWM	B	29
1.8 T quattro	01.1995→11.2000	AWT	B	29
1.8 T quattro	12.1995→12.1998	AEB	B	28
1.8 T quattro	12.1997→11.2000	AJL	B	28
1.8 T quattro	07.1998→07.1999	ARK	B	28
1.8 T quattro	02.1999→11.2000	APU	B	28
1.8 T quattro	07.1999→11.2000	ANB	B	28
1.9 TDI	01.1995→07.1996	1Z	D	12
1.9 TDI	01.1995→11.2000	AHH	D	13
1.9 TDI	10.1995→07.1999	AFN	D	13
1.9 TDI	12.1995→11.2000	AFF	D	13
1.9 TDI	08.1996→11.2000	AHU	D	13
1.9 TDI	08.1999→11.2000	AVG	D	13
1.9 TDI	03.2000→11.2000	AJM	D	15
1.9 TDI quattro	09.1996→07.1999	AFN	D	13
1.9 TDI quattro	08.1999→11.2000	AVG	D	13
1.9 TDI quattro	03.2000→11.2000	AJM	D	15
1.9 TDI quattro	03.2000→11.2000	ATJ	D	15
2.4	03.1997→07.1998	AGA	B	30
2.4	08.1997→07.1998	ALF	B	30
2.4	08.1997→11.2000	AJG	B	30
2.4	08.1997→11.2000	AMM	B	30
2.4	08.1997→11.2000	APZ	B	30
2.4	08.1998→07.1999	ARJ	B	30
2.4	08.1998→11.2000	AML	B	30
2.4	08.1998→11.2000	APS	B	30
2.4 quattro	03.1997→07.1998	AGA	B	30
2.4 quattro	08.1997→07.1998	ALF	B	30
2.4 quattro	08.1997→11.2000	APZ	B	30
2.4 quattro	08.1998→07.1999	ARJ	B	30
2.4 quattro	08.1998→11.2000	AML	B	30
2.4 quattro	08.1998→11.2000	APS	B	30
2.5 TDI	09.1997→11.2000	AFB	D	7
2.5 TDI	07.1998→11.2000	AKN	D	7
2.5 TDI quattro	09.1997→11.2000	AFB	D	7
2.5 TDI quattro	07.1998→11.2000	AKN	D	7
2.6	01.1995→11.2000	ABC	B	43
2.6	01.1996→07.1997	ACZ	B	43
2.6 quattro	01.1995→11.2000	ABC	B	43
2.8	09.1995→07.1997	AAH	B	42
2.8	08.1998→11.2000	AMX	B	44
2.8	08.1998→11.2000	APR	B	44
2.8	08.1998→11.2000	AQD	B	44
2.8	09.1999→10.2000	ATX	B	44
2.8 quattro	01.1995→07.1997	AAH	B	42
2.8 quattro	08.1998→08.2001	AMX	B	44
2.8 quattro	08.1998→08.2001	APR	B	44
2.8 quattro	08.1998→08.2001	AQD	B	44
2.8 quattro	09.1999→10.2000	ATX	B	44
A4 (8EC, B7)				
1.6	11.2004→06.2008	ALZ	B	27
1.8 T	11.2004→06.2008	BFB	B	29
1.8 T quattro	11.2004→06.2008	BFB	B	29
1.9 TDI	11.2004→06.2008	BKE	D	13
2.0 TDI	11.2004→06.2008	BNA	D	35
2.0 TDI	11.2004→06.2008	BPW	D	36
2.0 TDI	11.2004→06.2008	BRF	D	35
2.0 TDI	09.2005→09.2006	BVG	D	35
2.0 TDI	11.2005→11.2006	BVF	D	35
2.0 TDI	06.2006→06.2008	BRD	D	35
2.0 TDI	06.2006→06.2008	BVA	D	35
2.0 TDI quattro	01.2006→06.2008	BPW	D	36
2.0 TDI quattro	06.2006→06.2008	BRD	D	35
2.0 TDI quattro	06.2006→06.2008	BVA	D	35
2.0 TDI 16V	11.2004→06.2008	BLB	D	35
2.0 TDI 16V	11.2004→06.2008	BRE	D	35
2.5 TDI	11.2004→05.2006	BDG	D	9
A4 (8E2, B6)				

				Pos
1.6	11.2000→12.2004	ALZ	B	27
1.8 T	11.2000→07.2002	AVJ	B	29
1.8 T	07.2001→12.2004	AMB	B	29
1.8 T	07.2002→12.2004	BFB	B	29
1.8 T	11.2002→12.2004	BEX	B	29
1.8 T quattro	11.2000→07.2002	AVJ	B	29
1.8 T quattro	07.2001→12.2004	AMB	B	29
1.8 T quattro	07.2002→12.2004	BFB	B	29
1.8 T quattro	11.2002→12.2004	BEX	B	29
1.9 TDI	11.2000→12.2004	AVF	D	16
1.9 TDI	11.2000→12.2004	AWX	D	16
1.9 TDI	05.2001→12.2004	AVB	D	17
1.9 TDI	06.2004→12.2004	BKE	D	13
1.9 TDI quattro	11.2001→12.2004	AVF	D	16
2.4	09.2001→12.2004	AMM	B	30
2.4	09.2001→12.2004	BDV	B	30
2.5 TDI	08.2001→07.2002	AYM	D	8
2.5 TDI	07.2002→12.2004	BFC	D	8
2.5 TDI	06.2003→12.2004	BCZ	D	8
2.5 TDI	06.2003→12.2004	BDG	D	9
2.5 TDI quattro	11.2000→12.2004	AKE	D	8
2.5 TDI quattro	11.2000→12.2004	BDH	D	9
2.5 TDI quattro	06.2003→12.2004	BAU	D	8
A4 (8K2, B8)				
1.8 T	07.2008→05.2010	AWT	B	29
1.8 TFSI	11.2007→03.2012	CABB	B	47
1.8 TFSI	11.2007→03.2012	CDHB	B	46
1.8 TFSI	01.2008→12.2015	CABA	B	47
1.8 TFSI	01.2008→12.2015	CDHA	B	46
1.8 TFSI	11.2011→12.2015	CJEB	B	48
1.8 TFSI quattro	09.2008→03.2012	CDHB	B	46
1.8 TFSI quattro	11.2011→12.2015	CJEB	B	48
2.0 TDI	11.2007→12.2015	CAGA	D	33
2.0 TDI	11.2007→12.2015	CAGB	D	33
2.0 TDI	11.2007→12.2015	CJCA	D	34
2.0 TDI	11.2007→12.2015	CJCB	D	34
2.0 TDI	11.2007→12.2015	CMEA	D	33
2.0 TDI	11.2007→12.2015	CMFA	D	34
2.0 TDI	11.2007→12.2015	CSUB	D	37
2.0 TDI	01.2008→03.2012	CAHA	D	33
2.0 TDI	06.2008→12.2015	CAGC	D	33
2.0 TDI	06.2008→12.2015	CJCC	D	34
2.0 TDI	08.2008→12.2015	CAHB	D	33
2.0 TDI	08.2008→12.2015	CGLD	D	34
2.0 TDI	08.2008→12.2015	CNHC	D	38
2.0 TDI	11.2011→12.2015	CGLC	D	34
2.0 TDI	11.2011→12.2015	CMGB	D	34
2.0 TDI	05.2013→12.2015	CJCD	D	34
2.0 TDI	05.2013→12.2015	CMFB	D	34
2.0 TDI	05.2013→12.2015	CSUA	D	37
2.0 TDI	09.2013→12.2015	CNHA	D	38
2.0 TDI quattro	01.2008→03.2012	CAHA	D	33
2.0 TDI quattro	11.2008→12.2015	CAGA	D	33
2.0 TDI quattro	11.2008→12.2015	CJCA	D	34
2.0 TDI quattro	11.2011→12.2015	CGLC	D	34
2.0 TDI quattro	05.2013→12.2015	CJCD	D	34
2.0 TDI quattro	05.2013→12.2015	CSUA	D	37
2.0 TDI quattro	09.2013→12.2015	CNHA	D	38
2.0 TDI 16V	07.2008→	BRE	D	35
2.0 TFSI	06.2008→05.2013	CAEB	B	49
2.0 TFSI	06.2008→05.2013	CDNC	B	49
2.0 TFSI	06.2008→12.2015	CAEA	B	49
2.0 TFSI	06.2008→12.2015	CDNB	B	49
2.0 TFSI	06.2008→12.2015	CFKA	AB	51
2.0 TFSI	05.2013→12.2015	CAED	B	49
2.0 TFSI Flexfuel quattro	09.2012→12.2013	CPMA	B	49
2.0 TFSI Flexfuel quattro	05.2013→12.2015	CPMB	B	49
2.0 TFSI flexible fuel	11.2009→12.2015	CFKA	AB	51

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos
2.0 TFSI flexible fuel quattro	11.2009→12.2015	CFKA	AB		51
2.0 TFSI quattro	06.2008→12.2015	CAEB	B		49
2.0 TFSI quattro	06.2008→12.2015	CDNC	B		49
2.0 TFSI quattro	06.2008→12.2015	CPMA	B		49
2.0 TFSI quattro	11.2009→03.2012	CFKA	AB		51
2.0 TFSI quattro	05.2013→12.2015	CAED	B		49
2.0 TFSI quattro	05.2013→12.2015	CPMB	B		49
A4 (8W2, B9)					
2.0 TDI	05.2015→	CZHA	D		37
2.0 TDI	05.2015→	DETA	D		38
2.0 TDI	05.2015→	DEUA	D		37
2.0 TDI	05.2015→	DEUB	D		37
2.0 TDI	05.2016→	DEUC	D		37
2.0 TDI quattro	09.2015→	DETA	D		38
2.0 TDI quattro	09.2016→	DETB	D		38
2.0 TDI quattro	09.2016→	DEUA	D		37
A5 Cabriolet (F57)					
2.0 TDI	11.2016→	DETA	D		38
2.0 TDI	08.2017→	DEUA	D		37
2.0 TDI quattro	03.2017→	DETA	D		38
A5 Cabriolet (8F7)					
1.8 TFSI	09.2009→03.2012	CDHB	B		46
1.8 TFSI	10.2011→03.2016	CABD	B		47
1.8 TFSI	10.2011→03.2016	CJEB	B		48
1.8 TFSI	05.2015→01.2017	CJEE	B		48
2.0 TDI	05.2009→03.2012	CAHA	D		33
2.0 TDI	05.2009→06.2014	CAHB	D		33
2.0 TDI	05.2009→06.2014	CGLD	D		34
2.0 TDI	10.2011→05.2015	CJCA	D		34
2.0 TDI	10.2011→01.2017	CGLC	D		34
2.0 TDI	05.2013→01.2017	CJCD	D		34
2.0 TDI	05.2013→01.2017	CSUA	D		37
2.0 TDI	09.2013→01.2017	CNHA	D		38
2.0 TDI quattro	01.2012→05.2015	CGLC	D		34
2.0 TDI quattro	09.2013→01.2017	CNHA	D		38
2.0 TFSI	03.2009→03.2012	CAEA	B		49
2.0 TFSI	03.2009→03.2012	CDNB	B		49
2.0 TFSI	03.2009→06.2014	CAEB	B		49
2.0 TFSI	03.2009→06.2014	CDNC	B		49
2.0 TFSI	05.2013→12.2014	CAED	B		49
2.0 TFSI Flexfuel quattro	03.2012→01.2017	CPMB	B		49
2.0 TFSI quattro	03.2009→01.2017	CAEB	B		49
2.0 TFSI quattro	03.2009→01.2017	CDNC	B		49
2.0 TFSI quattro	03.2009→01.2017	CPMA	B		49
2.0 TFSI quattro	03.2012→01.2017	CPMB	B		49
A5 (F53)					
2.0 TDI	07.2016→	DETA	D		38
2.0 TDI	05.2017→	CZHA	D		37
2.0 TDI	05.2017→	DEUA	D		37
2.0 TDI quattro	10.2016→	DETA	D		38
A5 Sportback (F5A)					
2.0 TDI	09.2016→	DETA	D		38
2.0 TDI	01.2017→	CZHA	D		37
2.0 TDI	01.2017→	DEUA	D		37
2.0 TDI	05.2017→	DEUB	D		37
2.0 TDI quattro	10.2016→	DETA	D		38
2.0 TDI quattro	05.2017→	CZHA	D		37
2.0 TDI quattro	05.2017→	DEUA	D		37
A5 Sportback (8TA)					
1.8 TFSI	11.2009→09.2011	CDHB	B		46
1.8 TFSI	08.2011→01.2017	CJEB	B		48
1.8 TFSI	05.2015→01.2017	CJEE	B		48
2.0 TDI	09.2009→03.2012	CAHA	D		33
2.0 TDI	09.2009→01.2017	CAGA	D		33
2.0 TDI	09.2009→01.2017	CAGB	D		33
2.0 TDI	09.2009→01.2017	CAHB	D		33
2.0 TDI	09.2009→01.2017	CGLD	D		34
2.0 TDI	09.2009→01.2017	CJCA	D		34
2.0 TDI	09.2009→01.2017	CJCB	D		34
2.0 TDI	09.2009→01.2017	CMEA	D		33
2.0 TDI	09.2009→01.2017	CMFA	D		34
2.0 TDI	09.2009→01.2017	CNHC	D		38
2.0 TDI	09.2009→01.2017	CSUB	D		37
2.0 TDI	10.2011→01.2017	CGLC	D		34
2.0 TDI	05.2013→01.2017	CJCD	D		34
2.0 TDI	05.2013→01.2017	CMFB	D		34
2.0 TDI	05.2013→01.2017	CSUA	D		37
2.0 TDI	09.2013→01.2017	CNHA	D		38
2.0 TDI quattro	09.2009→03.2012	CAHA	D		33
2.0 TDI quattro	12.2011→01.2017	CGLC	D		34
2.0 TDI quattro	09.2013→01.2017	CNHA	D		38
2.0 TFSI	09.2009→11.2013	CDNC	B		49
2.0 TFSI	09.2009→06.2014	CDNB	B		49
2.0 TFSI quattro	09.2009→01.2017	CAEB	B		49
2.0 TFSI quattro	09.2009→01.2017	CDNC	B		49
A5 (8T3)					
1.8 TFSI	10.2007→01.2017	CABD	B		47
1.8 TFSI	10.2007→01.2017	CJEB	B		48
1.8 TFSI	05.2009→09.2011	CDHB	B		46
1.8 TFSI	05.2015→01.2017	CJEE	B		48
2.0 TDI	08.2008→03.2012	CAHA	D		33
2.0 TDI	08.2008→01.2017	CAHB	D		33
2.0 TDI	08.2008→01.2017	CGLD	D		34
2.0 TDI	08.2008→01.2017	CNHC	D		38
2.0 TDI	10.2011→01.2017	CGLC	D		34
2.0 TDI	09.2013→01.2017	CNHA	D		38
2.0 TDI quattro	08.2008→03.2012	CAHA	D		33
2.0 TDI quattro	12.2011→01.2017	CGLC	D		34
2.0 TDI quattro	09.2013→01.2017	CNHA	D		38
2.0 TFSI	06.2008→11.2013	CDNC	B		49
2.0 TFSI	11.2008→03.2012	CDNB	B		49
2.0 TFSI Flexfuel quattro	03.2012→01.2017	CPMB	B		49
2.0 TFSI quattro	06.2008→01.2017	CAEB	B		49
2.0 TFSI quattro	06.2008→01.2017	CDNC	B		49
2.0 TFSI quattro	03.2012→01.2017	CAED	B		49
2.0 TFSI quattro	03.2012→01.2017	CPMB	B		49
A6 Avant (4A5, C4)					
S6 Turbo quattro	06.1994→12.1997	AAN	B		25
1.9 TDI	06.1994→01.1996	1Z	D		12
1.9 TDI	07.1996→12.1997	AHU	D		13
2.0	06.1994→12.1997	ABK	B		41
2.3	06.1994→12.1995	AAR	B		40
2.3 quattro	06.1994→12.1995	AAR	B		40
2.5 TDI	06.1994→12.1997	AAT	D		31
2.5 TDI	08.1994→12.1997	AEL	D		31
2.5 TDI	01.1995→12.1997	AAT	D		31
2.5 TDI quattro	07.1995→12.1997	AEL	D		31
2.6	06.1994→02.1997	ACZ	B		43
2.6	06.1994→12.1997	ABC	B		43
2.6 quattro	06.1994→12.1997	ABC	B		43
2.8	06.1994→07.1995	AEJ	B		42
2.8	06.1994→12.1997	AAH	B		42
2.8	06.1994→12.1997	AFC	B		42
2.8 quattro	06.1994→12.1997	AAH	B		42
2.8 quattro	06.1994→12.1997	AFC	B		42
A6 Avant (4B5, C5)					
1.8 T	12.1997→01.1999	AEB	B		28
1.8 T	12.1997→01.2005	AWT	B		29
1.8 T	11.1998→01.2005	APU	B		28
1.8 T	01.1999→01.2005	ANB	B		28
1.8 T	01.1999→01.2005	ARK	B		28
1.8 T	04.1999→01.2005	AJL	B		28
1.8 T quattro	12.1997→01.2005	AWT	B		29
1.8 T quattro	02.1998→01.1999	AEB	B		28
1.8 T quattro	02.1998→01.2005	AJL	B		28
1.8 T quattro	11.1998→01.2005	APU	B		28
1.8 T quattro	01.1999→05.1999	ARK	B		28

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.8 T quattro	01.1999→01.2005	ANB	B	28
1.9 TDI	02.1998→04.2001	AFN	D	13
1.9 TDI	07.2000→01.2005	AJM	D	15
1.9 TDI	08.2001→01.2005	AVF	D	16
1.9 TDI	08.2001→01.2005	AWX	D	16
2.4	12.1997→01.1999	AGA	B	30
2.4	12.1997→01.1999	ALF	B	30
2.4	12.1997→01.2005	AJG	B	30
2.4	12.1997→01.2005	AML	B	30
2.4	12.1997→01.2005	AMM	B	30
2.4	12.1997→01.2005	APC	B	30
2.4	12.1997→01.2005	APZ	B	30
2.4	07.1998→01.1999	ALW	B	30
2.4	07.1998→01.2005	ASM	B	30
2.4	11.1998→01.2005	APS	B	30
2.4	11.1998→01.2005	ARJ	B	30
2.4	01.1999→01.2005	ARN	B	30
2.4	08.2001→01.2005	BDV	B	30
2.4 quattro	12.1997→01.1999	AGA	B	30
2.4 quattro	12.1997→01.2005	AJG	B	30
2.4 quattro	12.1997→01.2005	AML	B	30
2.4 quattro	12.1997→01.2005	APZ	B	30
2.4 quattro	02.1998→01.1999	ALF	B	30
2.4 quattro	08.1998→05.2001	APC	B	30
2.4 quattro	11.1998→01.2005	APS	B	30
2.4 quattro	11.1998→01.2005	ARJ	B	30
2.4 quattro	08.2001→01.2005	BDV	B	30
2.5 TDI	12.1997→01.2005	AFB	D	7
2.5 TDI	11.1998→01.2005	AKN	D	7
2.5 TDI	02.2000→01.2005	AKE	D	8
2.5 TDI	08.2001→01.2005	AYM	D	8
2.5 TDI	07.2002→01.2005	BCZ	D	8
2.5 TDI	07.2002→01.2005	BDG	D	9
2.5 TDI	07.2002→01.2005	BFC	D	8
2.5 TDI	02.2003→01.2005	BAU	D	8
2.5 TDI	02.2003→01.2005	BDH	D	9
2.5 TDI quattro	02.1998→01.2005	AFB	D	7
2.5 TDI quattro	11.1998→01.2005	AKN	D	7
2.5 TDI quattro	02.2000→01.2005	AKE	D	8
2.5 TDI quattro	02.2003→01.2005	BAU	D	8
2.5 TDI quattro	02.2003→01.2005	BDH	D	9
2.8	12.1997→05.2000	AGE	B	44
2.8	12.1997→01.2005	AMX	B	44
2.8	11.1998→01.2005	APR	B	44
2.8	11.1998→01.2005	AQD	B	44
2.8	07.1999→01.2005	ATX	B	44
2.8 quattro	12.1997→01.2005	AMX	B	44
2.8 quattro	11.1998→01.2005	AQD	B	44
2.8 quattro	01.1999→01.2005	APR	B	44
A6 Avant (4F5, C6)				
2.0 TDI	06.2005→10.2008	BLB	D	35
2.0 TDI	06.2005→10.2008	BRE	D	35
2.0 TDI	06.2005→08.2011	BNA	D	35
2.0 TDI	06.2005→08.2011	BRF	D	35
2.0 TDI	06.2005→08.2011	CAGB	D	33
2.0 TDI	09.2005→06.2006	BVG	D	35
2.0 TDI	10.2008→08.2011	CAHA	D	33
2.0 TDI	04.2009→08.2011	CAHB	D	33
A6 Avant (4G5, 4GD, C7)				
1.8 TFSI	09.2014→	CYGA	B	48
2.0 TDI	05.2011→	CGLC	D	34
2.0 TDI	05.2011→	CGLD	D	34
2.0 TDI	05.2011→	CMGB	D	34
2.0 TDI	01.2012→	CGLE	D	34
2.0 TDI	01.2012→	CSUE	D	37
2.0 TDI	11.2013→	CNHA	D	38
2.0 TDI	11.2013→	CZJA	D	38
2.0 TDI	09.2014→	CSUD	D	37
2.0 TDI quattro	04.2015→	CNHA	D	38

				Pos
2.0 TFSI	06.2011→	CDNB	B	49
A6 (C5)				
2.4i 24V	08.1997→05.2001	ARN	B	30
A6 (4A2, C4)				
S6 Turbo quattro	06.1994→10.1997	AAN	B	25
1.9 TDI	06.1994→01.1996	1Z	D	12
1.9 TDI	07.1996→10.1997	AHU	D	13
2.0	06.1994→10.1997	ABK	B	41
2.3	06.1994→12.1995	AAR	B	40
2.3 quattro	06.1994→12.1995	AAR	B	40
2.5 TDI	06.1994→10.1997	AAT	D	31
2.5 TDI	08.1994→10.1997	AEL	D	31
2.5 TDI	01.1995→10.1997	AAT	D	31
2.5 TDI quattro	10.1995→10.1997	AEL	D	31
2.6	06.1994→10.1997	ABC	B	43
2.6	06.1994→10.1997	ACZ	B	43
2.6 quattro	06.1994→10.1997	ABC	B	43
2.8	06.1994→10.1997	AAH	B	42
2.8	06.1994→10.1997	AFC	B	42
2.8	08.1995→07.1996	AEJ	B	42
2.8 quattro	06.1994→10.1997	AAH	B	42
2.8 quattro	06.1994→10.1997	AFC	B	42
A6 (4B2, C5)				
1.8 T	01.1997→01.1999	AEB	B	28
1.8 T	01.1997→01.2005	AWT	B	29
1.8 T	12.1997→01.2005	AJL	B	28
1.8 T	11.1998→01.2005	APU	B	28
1.8 T	01.1999→01.2005	ANB	B	28
1.8 T	01.1999→01.2005	ARK	B	28
1.8 T quattro	02.1997→01.1999	AEB	B	28
1.8 T quattro	02.1997→01.2005	AWT	B	29
1.8 T quattro	12.1997→01.2005	AJL	B	28
1.8 T quattro	11.1998→01.2005	APU	B	28
1.8 T quattro	01.1999→01.2005	ANB	B	28
1.8 T quattro	01.1999→01.2005	ARK	B	28
1.9 TDI	04.1997→10.2000	AFN	D	13
1.9 TDI	04.1997→10.2000	AVG	D	13
1.9 TDI	07.2000→01.2005	AJM	D	15
1.9 TDI	08.2001→01.2005	AVF	D	16
1.9 TDI	08.2001→01.2005	AWX	D	16
2.4	02.1997→01.1999	AGA	B	30
2.4	02.1997→01.1999	ALF	B	30
2.4	02.1997→01.2005	AJG	B	30
2.4	02.1997→01.2005	AML	B	30
2.4	02.1997→01.2005	AMM	B	30
2.4	02.1997→01.2005	APC	B	30
2.4	02.1997→01.2005	APZ	B	30
2.4	07.1998→01.1999	ALW	B	30
2.4	07.1998→01.2005	ASM	B	30
2.4	11.1998→01.2005	APS	B	30
2.4	11.1998→01.2005	ARJ	B	30
2.4	01.1999→01.2005	ARN	B	30
2.4	08.2001→01.2005	BDV	B	30
2.4 quattro	02.1997→01.1999	AGA	B	30
2.4 quattro	02.1997→01.2005	AJG	B	30
2.4 quattro	02.1997→01.2005	AML	B	30
2.4 quattro	02.1997→01.2005	APZ	B	30
2.4 quattro	04.1997→01.1999	ALF	B	30
2.4 quattro	08.1998→07.1999	APC	B	30
2.4 quattro	11.1998→01.2005	APS	B	30
2.4 quattro	11.1998→01.2005	ARJ	B	30
2.4 quattro	08.2001→01.2005	BDV	B	30
2.5 TDI	07.1997→04.1999	AFB	D	7
2.5 TDI	11.1998→01.2005	AKN	D	7
2.5 TDI	02.2000→01.2005	AKE	D	8
2.5 TDI	08.2001→01.2005	AYM	D	8
2.5 TDI	07.2002→01.2005	BCZ	D	8
2.5 TDI	07.2002→01.2005	BDG	D	9
2.5 TDI	07.2002→01.2005	BFC	D	8

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

2.5 TDI	02.2003→01.2005	BAU	D	8
2.5 TDI	02.2003→01.2005	BDH	D	9
2.5 TDI quattro	07.1997→07.1998	AFB	D	7
2.5 TDI quattro	11.1998→01.2005	AKN	D	7
2.5 TDI quattro	02.2000→01.2005	AKE	D	8
2.5 TDI quattro	02.2003→01.2005	BAU	D	8
2.5 TDI quattro	02.2003→01.2005	BDH	D	9
2.8	02.1997→01.2005	AMX	B	44
2.8	10.1997→05.2000	AGE	B	44
2.8	11.1998→01.2005	APR	B	44
2.8	11.1998→01.2005	AQD	B	44
2.8	07.1999→01.2005	ATX	B	44
2.8	07.1999→01.2005	BBG	B	44
2.8 quattro	02.1997→01.2005	AMX	B	44
2.8 quattro	01.1998→07.1998	AGE	B	44
2.8 quattro	11.1998→01.2005	AQD	B	44
2.8 quattro	01.1999→01.2005	APR	B	44
2.8 quattro	07.1999→05.2001	ATX	B	44
A6 (4F2, C6)				
2.0 TDI	07.2004→10.2008	BLB	D	35
2.0 TDI	07.2004→10.2008	BRE	D	35
2.0 TDI	07.2004→03.2011	BNA	D	35
2.0 TDI	07.2004→03.2011	BRF	D	35
2.0 TDI	07.2004→03.2011	CAGB	D	33
2.0 TDI	09.2005→06.2006	BVG	D	35
2.0 TDI	11.2008→03.2011	CAHA	D	33
2.0 TDI	04.2009→03.2011	CAHB	D	33
A6 (4G2, 4GC, C7)				
1.8 TFSI	09.2014→	CYGA	B	48
2.0 TDI	03.2011→	CGLC	D	34
2.0 TDI	03.2011→	CGLD	D	34
2.0 TDI	03.2011→	CMGB	D	34
2.0 TDI	01.2012→	CGLE	D	34
2.0 TDI	01.2012→	CSUE	D	37
2.0 TDI	11.2013→	CNHA	D	38
2.0 TDI	11.2013→	CZJA	D	38
2.0 TDI	09.2014→	CSUD	D	37
2.0 TDI quattro	04.2015→	CNHA	D	38
2.0 TFSI	03.2011→05.2013	CAEB	B	49
2.0 TFSI	05.2011→	CDNB	B	49
2.0 TFSI	05.2013→	CAED	B	49
2.0 TFSI hybrid	11.2011→	CHJA	B	49
2.0 TFSI quattro	05.2012→05.2013	CAEB	B	49
2.0 TFSI quattro	05.2013→	CAED	B	49
A7 Sportback (4GA, 4GF)				
1.8 TFSI	04.2015→05.2018	CYGA	B	48
A8 (4D2, 4D8)				
2.5 TDI	01.1997→04.2000	AKN	D	7
2.5 TDI	07.1997→04.2000	AFB	D	7
2.5 TDI	09.2000→09.2002	AKE	D	8
2.5 TDI quattro	07.1997→04.2000	AFB	D	7
2.5 TDI quattro	07.1997→04.2000	AKN	D	7
2.5 TDI quattro	09.2000→09.2002	AKE	D	8
2.8	03.1994→03.1996	AAH	B	42
2.8	07.1995→03.1996	AEJ	B	42
2.8	04.1996→09.2002	AMX	B	44
2.8	04.1996→09.2002	APR	B	44
2.8	04.1996→09.2002	AQD	B	44
2.8 quattro	03.1994→03.1996	AAH	B	42
2.8 quattro	07.1995→03.1996	AEJ	B	42
2.8 quattro	04.1996→09.2002	AMX	B	44
2.8 quattro	01.1999→01.2000	AQD	B	44
2.8 quattro	01.1999→09.2002	APR	B	44
A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL)				
2.0 TFSI hybrid	02.2012→	CHJA	B	49
CABRIOLET (8G7, B4)				
1.9 TDI	06.1995→07.1996	1Z	D	12
1.9 TDI	07.1996→08.2000	AHU	D	13
2.0 E	01.1993→07.1998	ABK	B	41
2.3 E	05.1991→07.1994	NG	B	40
2.6	06.1993→08.2000	ABC	B	43
2.6	05.1995→08.2000	ACZ	B	43
2.8	11.1992→08.2000	AAH	B	42
COUPE (81, 85)				
1.8 GT	09.1982→10.1988	JV	B	23
1.8 GT	08.1983→10.1988	DS	B	23
1.8 GT	04.1986→10.1988	SF	B	22
1.8 GT	08.1986→10.1987	PV	B	23
1.8 GT	09.1986→07.1988	JN	B	24
1.8 GT	09.1986→10.1988	DZ	B	23
1.8 GT quattro	12.1984→10.1988	DZ	B	23
2.3	09.1986→12.1987	NG	B	40
2.3	01.1987→10.1988	NG	B	40
2.3 quattro	01.1987→10.1988	NG	B	40
COUPE (89, 8B)				
S2 quattro	09.1990→09.1992	3B	B	25
S2 quattro	12.1992→12.1996	ABY	B	25
1.8	08.1989→07.1991	DZ	B	23
2.0	10.1990→12.1996	ABK	B	41
2.0	12.1990→07.1991	AAD	B	41
2.3	10.1988→12.1992	NG	B	40
2.3	10.1988→07.1994	NG	B	40
2.3	03.1990→12.1996	NG	B	40
2.3 quattro	08.1989→12.1992	NG	B	40
2.3 quattro	05.1990→12.1996	NG	B	40
2.6	08.1992→12.1996	ABC	B	43
2.6 quattro	08.1992→12.1996	ABC	B	43
2.8	09.1991→12.1996	AAH	B	42
2.8 quattro	09.1991→12.1996	AAH	B	42
QUATTRO (85)				
2.2 20V Turbo	08.1989→07.1991	RR	B	25
Q3 (8UB, 8UG)				
2.0 TDI	09.2011→	CFFA	D	34
2.0 TDI	09.2011→	CFFB	D	34
2.0 TDI	09.2011→	CLJA	D	34
2.0 TDI	05.2013→	CFGC	D	34
2.0 TDI	11.2014→	CUVC	D	37
2.0 TDI	03.2015→	CUVD	D	37
2.0 TDI	05.2015→	CUWA	D	39
2.0 TDI quattro	06.2011→	CFGC	D	34
2.0 TDI quattro	06.2011→	CFGD	D	34
2.0 TDI quattro	06.2011→	CLLB	D	34
2.0 TDI quattro	01.2012→	CFFB	D	34
2.0 TDI quattro	11.2014→	CUVC	D	37
2.0 TDI quattro	11.2014→	CUWA	D	39
2.0 TFSI	09.2014→	CCTA	B	45
2.0 TFSI quattro	06.2011→	CCZC	B	45
2.0 TFSI quattro	06.2011→	CPSA	B	49
2.0 TFSI quattro	09.2014→	CCTA	B	45
Q5 (FYB)				
2.0 TDI	01.2017→	DEUA	D	37
2.0 TDI	01.2017→	DEUB	D	37
2.0 TDI quattro	06.2016→	DETA	D	38
2.0 TDI quattro	06.2016→	DETB	D	38
Q5 (8RB)				
2.0 TDI	11.2010→	CJCA	D	34
2.0 TDI	11.2010→	CJCB	D	34
2.0 TDI	11.2010→	CSUB	D	37
2.0 TDI	05.2013→	CJCD	D	34
2.0 TDI	05.2013→	CSUA	D	37
2.0 TDI	09.2015→	CNHA	D	38
2.0 TDI quattro	11.2008→	CAHA	D	33
2.0 TDI quattro	11.2008→	CAHB	D	33
2.0 TDI quattro	11.2008→	CGLA	D	34
2.0 TDI quattro	11.2008→	CGLB	D	34
2.0 TDI quattro	11.2008→	CGLD	D	34
2.0 TDI quattro	11.2008→	CMGA	D	34
2.0 TDI quattro	11.2008→	CNHC	D	38

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
2.0 TDI quattro	08.2009→	CAGA	D	33
2.0 TDI quattro	08.2009→	CAGB	D	33
2.0 TDI quattro	08.2009→	CJCA	D	34
2.0 TDI quattro	08.2009→	CJCB	D	34
2.0 TDI quattro	08.2009→	CSUB	D	37
2.0 TDI quattro	06.2012→	CGLC	D	34
2.0 TDI quattro	06.2012→	CMGB	D	34
2.0 TDI quattro	05.2013→	CJCD	D	34
2.0 TDI quattro	05.2013→	CSUA	D	37
2.0 TDI quattro	11.2013→	CNHA	D	38
2.0 TFSI Flexfuel quattro	09.2012→12.2013	CPMA	B	49
2.0 TFSI Flexfuel quattro	09.2013→	CPMB	B	49
2.0 TFSI hybrid quattro	06.2011→	CHJA	B	49
2.0 TFSI quattro	11.2008→	CAEB	B	49
2.0 TFSI quattro	11.2008→	CDNC	B	49
2.0 TFSI quattro	11.2008→	CPMA	B	49
2.0 TFSI quattro	08.2009→	CDNB	B	49
2.0 TFSI quattro	05.2013→	CPMB	B	49
Q7 (4MB)				
2.0 Hybrid	01.2016→	CHJA	B	49
TT (FV3)				
1.8 TFSI	08.2015→	CJSA	B	48
1.8 TFSI	08.2015→	CJSB	B	48
2.0 TDI	07.2014→	CUNA	D	39
2.0 TDI quattro	01.2017→	CUNA	D	39
TT Roadster (FV9)				
1.8 TFSI	08.2015→	CJSA	B	48
1.8 TFSI	08.2015→	CJSB	B	48
2.0 TDI	11.2014→	CUNA	D	39
2.0 TDI quattro	01.2017→	CUNA	D	39
TT Roadster (8J9)				
1.8 TFSI	06.2008→06.2014	CDAA	B	46
2.0 TDI quattro	06.2008→06.2014	CBBB	D	33
2.0 TDI quattro	06.2008→06.2014	CFGB	D	34
2.0 TFSI	03.2007→06.2010	CCTA	B	45
2.0 TFSI	05.2010→06.2014	CESA	B	49
2.0 TFSI quattro	06.2008→06.2010	CCZA	B	45
2.0 TFSI quattro	05.2010→06.2014	CESA	B	49
2.0 TFSI quattro	05.2010→06.2014	CETA	B	49
TT Roadster (8N9)				
1.8 T	10.1999→06.2006	AJQ	B	28
1.8 T	10.1999→06.2006	APP	B	28
1.8 T	10.1999→06.2006	AUQ	B	29
1.8 T	01.2001→06.2006	AUM	B	29
1.8 T	09.2005→06.2006	BVP	B	29
1.8 T	09.2005→06.2006	BVR	B	29
1.8 T quattro	10.1999→08.2002	AWP	B	29
1.8 T quattro	02.2000→06.2006	AJQ	B	28
1.8 T quattro	02.2000→06.2006	ARY	B	29
1.8 T quattro	02.2000→06.2006	AUQ	B	29
1.8 T quattro	09.2005→06.2006	BVR	B	29
TT (8J3)				
1.8 TFSI	06.2008→06.2014	CDAA	B	46
2.0 TDI quattro	06.2008→06.2014	CBBB	D	33
2.0 TDI quattro	06.2008→06.2014	CFGB	D	34
2.0 TFSI	08.2006→06.2010	CCTA	B	45
2.0 TFSI	05.2010→06.2014	CESA	B	49
2.0 TFSI quattro	06.2008→06.2010	CCZA	B	45
2.0 TFSI quattro	05.2010→06.2014	CESA	B	49
2.0 TFSI quattro	05.2010→06.2014	CETA	B	49
TT (8N3)				
1.8 T	10.1998→06.2006	AJQ	B	28
1.8 T	10.1998→06.2006	APP	B	28
1.8 T	10.1998→06.2006	AUQ	B	29
1.8 T	09.2002→06.2006	AUM	B	29
1.8 T	09.2005→06.2006	BVP	B	29
1.8 T	09.2005→06.2006	BVR	B	29
1.8 T quattro	10.1998→06.2006	AJQ	B	28
1.8 T quattro	10.1998→06.2006	ARY	B	29

				Pos
1.8 T quattro	10.1998→06.2006	AUQ	B	29
1.8 T quattro	09.2005→06.2006	BVR	B	29
100 Avant (4A5, C4)				
S4 Turbo quattro	09.1991→07.1994	AAN	B	25
2.0 E	09.1991→12.1992	AAD	B	41
2.0 E	01.1993→06.1994	ABK	B	41
2.0 E quattro	12.1990→07.1992	AAD	B	41
2.3 E	09.1991→07.1994	AAR	B	40
2.3 E quattro	09.1991→07.1994	AAR	B	40
2.4 D	09.1991→06.1994	AAS	D	10
2.5 TDI	09.1991→07.1992	ABP	D	31
2.5 TDI	09.1991→06.1994	AAT	D	31
2.6	03.1992→07.1994	ABC	B	43
2.6	07.1993→07.1994	ACZ	B	43
2.6 E quattro	08.1993→07.1994	ACZ	B	43
2.6 quattro	07.1992→07.1994	ABC	B	43
2.8 E	09.1991→07.1994	AAH	B	42
2.8 E quattro	09.1991→07.1994	AAH	B	42
100 Avant (43, C2)				
2.0 D	08.1978→02.1983	CN	D	5
100 Avant (44, 44Q, C3)				
1.8	08.1982→12.1987	DR	B	22
1.8	08.1982→12.1987	RS	B	22
1.8	08.1983→07.1989	DS	B	23
1.8	08.1986→07.1990	SH	B	22
1.8 Cat	03.1985→12.1987	PH	B	23
1.8 Cat	01.1988→11.1990	4B	B	22
1.8 Cat quattro	08.1985→07.1988	PH	B	23
1.8 Cat quattro	08.1988→10.1990	4B	B	22
1.8 quattro	08.1986→07.1990	SH	B	22
2.0 D	03.1983→11.1990	CN	D	5
2.0 TD	03.1983→10.1987	DE	D	6
2.0 TD	03.1988→11.1990	NC	D	6
2.3	09.1986→12.1988	NF	B	40
2.3	11.1986→11.1990	NF	B	40
2.3	03.1990→11.1990	NF	B	40
2.3 E quattro	11.1986→11.1990	NF	B	40
2.3 quattro	01.1990→11.1990	NF	B	40
2.4 D	08.1989→11.1990	3D	D	10
2.5 TDI	01.1990→10.1990	1T	D	31
100 (4A2, C4)				
S4 Turbo quattro	09.1991→07.1994	AAN	B	25
2.0 E	12.1990→12.1992	AAD	B	41
2.0 E	01.1993→06.1994	ABK	B	41
2.0 E quattro	12.1990→07.1992	AAD	B	41
2.3 E	12.1990→07.1994	AAR	B	40
2.3 E quattro	12.1990→07.1994	AAR	B	40
2.4 D	05.1991→06.1994	AAS	D	10
2.5 TDI	06.1991→07.1992	ABP	D	31
2.5 TDI	07.1991→06.1994	AAT	D	31
2.6	03.1992→07.1994	ABC	B	43
2.6	07.1993→07.1994	ACZ	B	43
2.6 quattro	04.1992→07.1994	ABC	B	43
2.8 E	12.1990→07.1994	AAH	B	42
2.8 E quattro	09.1991→07.1994	AAH	B	42
100 (43, C2)				
2.0 D	08.1978→07.1982	CN	D	5
100 (44, 44Q, C3)				
1.8	08.1982→12.1987	DR	B	22
1.8	08.1982→12.1987	RS	B	22
1.8	08.1983→07.1989	DS	B	23
1.8	08.1986→07.1988	SH	B	22
1.8 Cat	03.1985→12.1987	PH	B	23
1.8 Cat	01.1988→11.1990	4B	B	22
1.8 Cat quattro	08.1985→07.1988	PH	B	23
1.8 Cat quattro	08.1988→11.1990	4B	B	22
1.8 quattro	08.1986→07.1990	SH	B	22
2.0 D	08.1982→07.1988	CN	D	5
2.0 D Turbo	08.1982→02.1988	DE	D	6

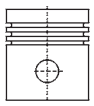
© MS Motorservice International GmbH 2019

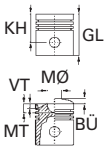
See disclaimer on page 1

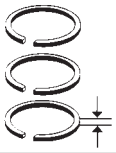
				Pos
2.0 D Turbo	03.1988→11.1990	NC	D	6
2.3	09.1986→12.1988	NF	B	40
2.3 E	11.1986→11.1990	NF	B	40
2.3 E	01.1990→11.1990	NF	B	40
2.3 E quattro	11.1986→11.1990	NF	B	40
2.3 quattro	09.1986→12.1988	NF	B	40
2.3 quattro	01.1990→11.1990	NF	B	40
2.4 D	08.1989→07.1991	3D	D	10
2.5 TDI	01.1990→10.1990	1T	D	31
200 Avant (44, 44Q)				
2.2 20V Turbo quattro	07.1989→12.1990	3B	B	25
2.3	11.1986→09.1991	NF	B	40
200 (44, 44Q)				
2.2 20V Turbo quattro	03.1989→12.1990	3B	B	25
2.3	11.1986→09.1991	NF	B	40
4000 (USA)				
1.6 D	03.1981→07.1982	CR	D	5
1.6 D	08.1982→07.1984	JK	D	5
1.6 TD	08.1981→07.1985	CY	D	6
1.8	09.1983→03.1985	JN	B	24
1.8i	08.1985→03.1987	MG	B	22
2.3	01.1987→09.1987	NG	B	40
5000 (USA)				
2.0 D	10.1978→02.1982	CN	D	5
2.0 TDI	03.1982→07.1985	DE	D	6
2.3i	08.1986→05.1988	NF	B	40
80 Avant (8C5, B4)				
RS2 quattro	03.1994→05.1995	ADU	B	25
S2 quattro	02.1993→07.1995	ABY	B	25
1.9 TD	09.1991→12.1994	AAZ	D	11
1.9 TDI	07.1992→01.1996	1Z	D	12
2.0 E	07.1992→01.1996	ABK	B	41
2.3 E	07.1992→01.1996	NG	B	40
2.3 E quattro	09.1991→11.1994	NG	B	40
2.6	07.1992→01.1996	ABC	B	43
2.6 quattro	07.1992→07.1995	ABC	B	43
2.8	09.1991→01.1996	AAH	B	42
2.8 quattro	08.1992→07.1995	AAH	B	42
80 (8C2, B4)				
S2 quattro	02.1993→12.1994	ABY	B	25
1.6	09.1991→12.1994	ABM	B	21
1.9 TD	09.1991→12.1994	AAZ	D	11
1.9 TDI	09.1991→12.1994	1Z	D	12
2.0 E	09.1991→12.1994	ABK	B	41
2.0 E quattro	09.1991→12.1994	ABK	B	41
2.3 E	09.1991→12.1994	NG	B	40
2.3 E quattro	09.1991→12.1994	NG	B	40
2.6	07.1992→12.1994	ABC	B	43
2.6 quattro	06.1992→12.1994	ABC	B	43
2.8	09.1991→12.1994	AAH	B	42
2.8	09.1991→12.1994	AFC	B	42
2.8 quattro	09.1991→12.1994	AAH	B	42
2.8 quattro	09.1991→12.1994	AFC	B	42
80 (81, 85, B2)				
1.6	08.1978→07.1986	DT	B	21
1.6	02.1986→07.1986	SA	B	21
1.6 D	08.1980→07.1982	CR	D	5
1.6 D	08.1982→08.1986	JK	D	5
1.6 TD	08.1981→05.1986	CY	D	6
1.8	01.1983→08.1986	JV	B	23
1.8	08.1983→08.1986	DS	B	23
1.8	08.1983→08.1986	JN	B	24
1.8	09.1983→12.1986	MG	B	22
1.8	02.1986→07.1986	SF	B	22
1.8 CC quattro (85Q)	08.1984→08.1986	JV	B	23
1.8 CC quattro (85Q)	08.1984→08.1986	NE	B	23
1.8 CC quattro (85Q)	08.1985→08.1986	JN	B	24
1.8 GTE	10.1984→08.1986	DZ	B	23
1.8 GTE	08.1985→07.1986	PV	B	23
1.8 GTE quattro (85Q)	08.1984→08.1986	DZ	B	23
1.8 GTE quattro (85Q)	03.1985→08.1986	PV	B	23
80 (89, 89Q, 8A, B3)				
1.6	09.1986→08.1991	RN	B	21
1.6	08.1987→09.1991	PP	B	21
1.6 D	02.1987→07.1989	JK	D	5
1.6 TD	09.1986→07.1989	RA	D	6
1.6 TD	08.1989→08.1991	SB	D	6
1.8	10.1986→01.1990	RU	B	22
1.8 E	09.1986→08.1991	DZ	B	23
1.8 E quattro	09.1986→08.1991	DZ	B	23
1.8 S	08.1986→01.1990	SF	B	22
1.8 S	09.1986→06.1988	JN	B	24
1.8 S	09.1986→10.1991	JV	B	23
1.8 S	09.1986→10.1991	NE	B	23
1.8 S	03.1988→10.1991	PM	B	22
1.8 S quattro	09.1986→07.1988	NE	B	23
1.8 S quattro	09.1986→07.1990	JN	B	24
1.8 S quattro	09.1986→07.1990	SF	B	22
1.8 S quattro	08.1990→09.1991	PM	B	22
1.9 D	08.1989→08.1991	1Y	D	10
2.0	12.1990→08.1991	AAD	B	41
2.0 quattro	12.1990→08.1991	AAD	B	41
2.3	09.1990→10.1991	NG	B	40
2.3 quattro	11.1987→07.1989	NG	B	40
90				
1.8	06.1984→03.1987	JN	B	24
1.8i	08.1989→12.1991	DZ	B	23
90 (81, 85, B2)				
1.6 TD	10.1985→01.1987	CY	D	6
90 (89, 89Q, 8A, B3)				
1.6 TD	04.1987→06.1989	RA	D	6
1.6 TD	06.1989→09.1991	SB	D	6
2.3 E	04.1987→07.1991	NG	B	40
2.3 E	03.1990→09.1991	NG	B	40
2.3 E quattro	08.1989→07.1991	NG	B	40
2.3 E quattro	04.1990→09.1991	NG	B	40

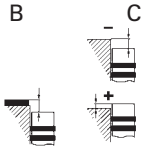
See disclaimer on page 1

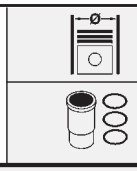
© MS Motorservice International GmbH 2019

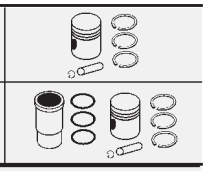


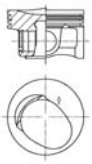


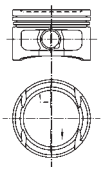




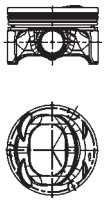


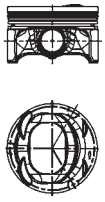






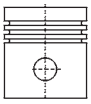
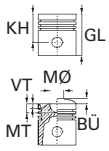
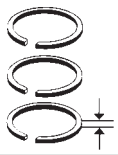
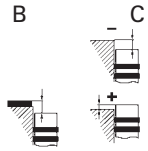
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C		Ø		
1	**71**											
CBZA		05.2010→		B	(A)	4	1197 cm³	2V	63 kW	(86 PS)	10	75,60 mm
CBZB Euro 5		03.2010→	05.2013	B	(A)	4	1197 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	10,0:1	75,60 mm
	4		HK		19	1 R	1,2	NT ST		**71,25**		**41 257 610** NEW
			NHA		42	1 M	1,2	CR				
	071 076					1 SLF	2	NT ST		**71,50**		**41 257 620** NEW
2	**76,5**											
AUA		02.2000→	11.2001	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBY		11.2001→	08.2005	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
	4	KH 28,92			17	1 R	1,2	PC ST		**76,51**		**99 562 600**
		VT1 -2,20			54	1 M	1,5					
	076 156	VT2 -2,20				1 SLF	2,5	CR				
		MT -1,98										
		GL 49,92										
		KH 28,67	HKÜ							**77,01**		**99 562 620**
		VT1 -2,20										(99 389)
		VT2 -2,20										
		MT -1,98										
		GL 49,67										
3	**76,5**											
CAXA Euro 5		05.2010→		B	(LA)	4	1390 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	10	75,60 mm
CAXC		09.2007→	05.2013	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	10	75,60 mm
CMSA		09.2007→	03.2013	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	10	75,60 mm
CNVA		05.2010→		B	(A)	4	1390 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	10	75,60 mm
	4	KH 29,2	NHA		19	1 R	1,2	NT ST		**76,51**		**40 477 600**
		VT1 -4,00			52	1 M	1,2	G3		**76,76**		**40 477 610**
	076 182	VT2 -2,00				1 SLF	2	NT				
		MT -4,6								**77,01**		**40 477 620**
		BÜ +2										
		GL 50,21										
4	**76,5**											
CAVG		01.2011→		B	(A)	4	1390 cm³	4V	136 kW	(185 PS)		75,60 mm
CTHG		01.2011→		B	(A)	4	1390 cm³	4V	136 kW	(185 PS)	10	75,60 mm
CTJA		01.2011→		B		4	1390 cm³	4V	136 kW	(185 PS)	9,7	75,60 mm
	4	KH 28,97	RTK		19	1 R	1,2	PV ST		**76,51**		**40 846 600**
		VT1 -4,00			54	1 NM	1,5	G6		**77,01**		**40 846 620**
	076 212	VT2 -1,30				1 SLF	2	NT ST				
		MT -4,57										
		BÜ +2										
		GL 49,97										





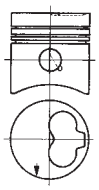
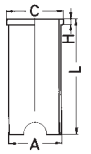
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type							

5 76,5

CN	08.1978→11.1990	D	5	1986 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23	86,40 mm
CR	08.1980→07.1982	D	4	1588 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5	86,40 mm
JK	08.1982→07.1989	D	4	1588 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5	86,40 mm

	4/5	KH 41,7	RK	24	1 R 1,75 CR G6	**76,51**	**93 260 600** [1]
		MT -1,6	RTK	64	1 M 2		
	076 069	GL 71,7			1 DSF 3 CR	**77,01**	**93 260 610** [1]
						77,51	**93 260 620** [1] (91 418, 93 128)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7	**89 163 190** [2] semi	**93 260 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

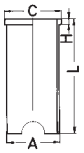
Kerben / notches / repèresé / muescas / надрезы	Stärke / thickness / paisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

[2] mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/с углублением для шатуна

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
6	**76,5**							
CY	08.1981→01.1987 D	(A)	4	1588 cm³ 2V	51 kW	(70 PS)	23	86,40 mm
DE	03.1982→02.1988 D	(A)	5	1986 cm³ 2V	64 kW	(87 PS)	23	86,40 mm
NC	03.1988→11.1990 D	(LA)	5	1986 cm³ 2V	74 kW	(100 PS)	23	86,40 mm
RA	09.1986→07.1989 D	(LA)	4	1588 cm³ 2V	59 kW	(80 PS)	23	86,40 mm
SB	06.1989→09.1991 D	(LA)	4	1588 cm³ 2V	59 kW	(80 PS)	23	86,40 mm

	4/5 076 118	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK LOX RK TPL	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 3 CR	**76,51**	**90 732 600** [1]
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ			**77,01**	**90 732 610** [1]
			HKÜ			**77,51**	**90 732 620** [1] (93 434, 93 479, 93 687)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7	**89 163 190** [2] semi	**90 732 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

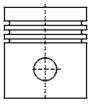
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

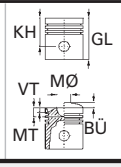
Kerben notches repèresé muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

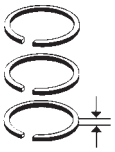
[2] mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/с углублением для шатуна

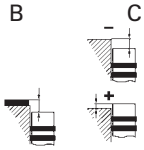
© MS Motorservice International GmbH 2019

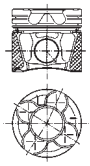
See disclaimer on page 1



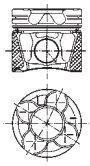








		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C				
7	78,3											
AFB		07.1997→01.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5	86,40 mm	
AKN		01.1997→01.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5	86,40 mm	
	6 078 120	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	RTK KKK HKÜ	26 65,5	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR	G6		**78,81**	**99 776 630** [1], [2]	
	6 078 120	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	RTK KKK HKÜ	26 65,5	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR	G6		**78,81**	**99 777 630** [1], [3]	



[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

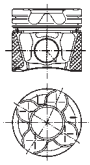
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

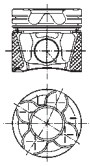
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6

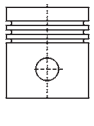
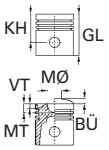
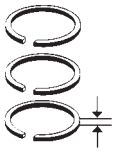
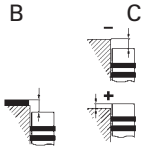
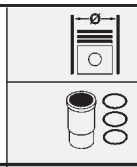
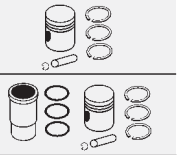
8	78,3											
AKE		02.2000→08.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	132 kW	(180 PS)	19,5:1	86,40 mm	
AYM		08.2001→01.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	114 kW	(155 PS)	19,5	86,40 mm	
BAU		02.2003→08.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	132 kW	(180 PS)	18,5	86,40 mm	
BCZ		07.2002→12.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	19,5	86,40 mm	
BFC		07.2002→12.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	19,5	86,40 mm	
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR	G6		**78,31**	**99 534 600** [1], [2]	
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR	G6		**78,31**	**99 535 600** [1], [3]	





Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type					

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

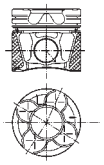
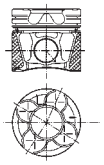
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6

9 — 78,3

BDG	07.2002 → 05.2006	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	19,5	86,40 mm
BDH	11.2000 → 01.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	132 kW	(180 PS)	18,5	86,40 mm

	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**78,31**	**99 542 600** [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ				**78,81**	**99 542 630** [1], [2]
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**78,31**	**99 543 600** [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ				**78,81**	**99 543 630** [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6

© MS Motorservice International GmbH 2019

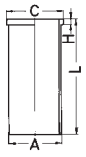
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C				

10 79,5

AAS		05.1991 → 06.1994	D		5	2370 cm³	2V	60 kW	(82 PS) 23	95,50 mm
1Y		08.1989 → 08.1991	D		4	1896 cm³	2V	50 kW	(68 PS) 22,5	95,50 mm
3D		08.1989 → 07.1991	D		5	2370 cm³	2V	60 kW	(82 PS) 23	95,50 mm

	4/5	KH 39,65	RTK	24	1 R 1,75	CR G6		**79,51**	**91 386 600**
		MT -1,9		64	1 M 2	CR G1			[1]
	079 119	GL 65,7			1 DSF 3	CR			
								79,76	**91 386 610**
									[1]
		KH 39,4	HKÜ					**80,01**	**91 386 620**
		MT -1,9							[1]
		GL 65,7	HKÜ					**80,51**	**91 386 630**
									[1]
									(90 527)
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			**89 434 190**	**91 386 960**
								semi	



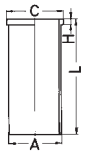
[1]

Zylinderkopfdichtung		Kolbenüberstand:	
cylinder head gasket		piston protrusion:	
joint de culasse		dépassement du piston:	
junta de culata		resalto del pistón:	
Прокладка головки блока цил.		выступающая часть поршня:	
Kerben	Stärke	größer als	kleiner als
notches	thickness	more than	less than
repères	épaisseur	supérieur à	inférieur à
muescas	espesor	superior a	inferior a
надрезы	толщина	больше, чем	меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

11 79,5

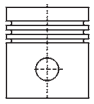
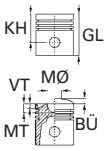
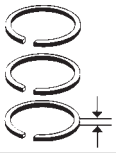
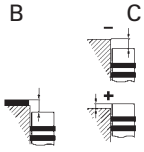
AAZ		09.1991 → 12.1994	D	(A)	4	1896 cm³	2V	55 kW	(75 PS) 22,5	95,50 mm

	4	KH 45,65	RTK	26	1 R 1,75	CR G6		**79,51**	**91 429 600**
		MT -1,9	RK	66	1 M 2	CR G1			[1]
	079 133	GL 71,7	LOX		1 DSF 3	CR			
			HKÜ					**79,76**	**91 429 610**
									[1]
		KH 45,4	HKÜ					**80,01**	**91 429 620**
		MT -1,9							[1]
		GL 71,7	HKÜ					**80,51**	**91 429 630**
									[1]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			**89 434 190**	**91 429 960**
								semi	



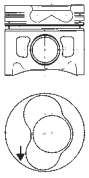
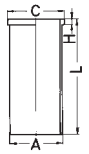
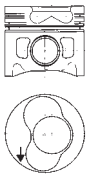
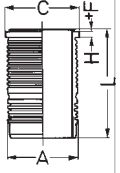
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,53	+0,66	+0,86				
	2	1,57	+0,87	+0,90				
	3	1,61	+0,91	+1,02				

12 79,5

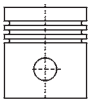
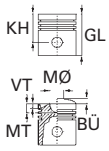
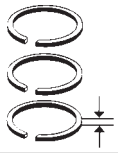
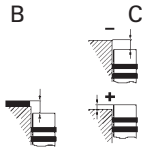
1Z 09.1991 → 07.1996 D (A) 4 1896 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 19,5 95,50 mm

	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76**	**94 427 700** [1], [2], [3] **94 427 710** [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				**80,01** **80,51**	**94 427 720** [1], [2], [3] **94 427 730** [1], [2], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**94 427 970** [1]
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76**	**94 428 700** [1], [2], [4] **94 428 710** [1], [2], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				**80,01** **80,51**	**94 428 720** [1], [2], [4] **94 428 730** [1], [2], [4]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**94 428 970** [1]
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	**89 500 110** (89 185)	
[1]	1Z: 1.9 TDI, 1.9 TDI: 03.1994 → 07.1995 1Z: 1.9 TDI: 07.1995 → 07.1996							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			**Type**							

[2] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

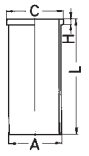
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

13 79,5

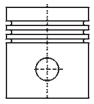
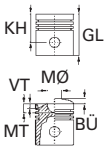
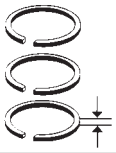
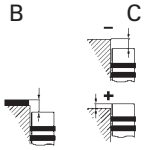
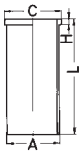
AFF	12.1995→09.2001	D	(A)	4	1896 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5	95,50 mm
AFN	10.1995→04.2001	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
AGR	09.1996→07.2001	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
AHF	08.1997→07.2001	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
AHH	01.1995→09.2001	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
AHU	07.1996→09.2001	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
ALH	08.1997→07.1998	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
ASV	08.1997→07.2001	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
AVG	04.1997→09.2001	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
BKE	06.2004→06.2008	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	19	95,50 mm

	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 M∅ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	**79,51** **79,76**	**94 427 700** [1], [2] **94 427 710** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 M∅ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ			**80,01** **80,51**	**94 427 720** [1], [2] **94 427 730** [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	**89 434 190** semi	**94 427 970**

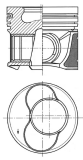
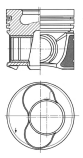
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 M∅ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	**79,51** **79,76**	**94 428 700** [1], [3] **94 428 710** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 M∅ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ			**80,01** **80,51**	**94 428 720** [1], [3] **94 428 730** [1], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

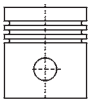
			**Type**							
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			**89 434 190** semi	**94 428 970**	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1 2 3	1,45 1,53 1,61	+0,91 +1,01 +1,11	+1,00 +1,10 +1,20						
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									

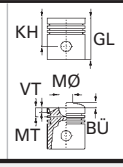
14 79,5

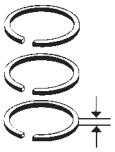
AMF		02.2000→08.2005	D	(A)	3	1422 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5	95,50 mm	
BHC		02.2000→08.2005	D		3	1422 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5	95,50 mm	
	3 079 224	KH 45,75 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 63	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**79,51** **79,76**		**41 158 600** NEW [1] **41 158 610** NEW [1]	
		KH 45,5 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,55							**80,01**		**41 158 620** NEW [1]	
	3 079 224	KH 45,75 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 63	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**79,51** **79,76**		**41 159 600** [2] **41 159 610** NEW [2]	
		KH 45,5 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,55							**80,01**		**41 159 620** [2]	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров											
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2											

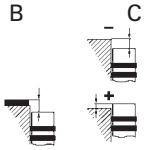
© MS Motorservice International GmbH 2019

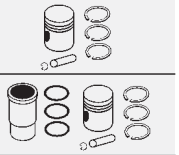
See disclaimer on page 1

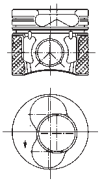




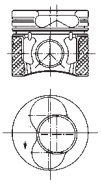








		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C				
15	79,5											
AJM		03.2000→01.2005	D	(LA)	4	1896 cm³	2V		85 kW	(115 PS)	18	95,50 mm
ATJ		03.2000→09.2001	D	(LA)	4	1896 cm³	2V		85 kW	(115 PS)	19,5	95,50 mm
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**		**99 842 600** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							**80,01**		**99 842 620** [1], [2]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**		**99 843 600** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							**80,01**		**99 843 620** [1], [3]



[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

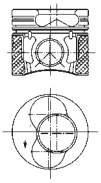
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,8	+0,9
2	1,57	+0,9	+1,0
3	1,61	+1,0	+1,1

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

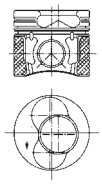
[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

16	79,5											
ASZ		08.2000→05.2003	D	(LA)	4	1896 cm³	2V		96 kW	(130 PS)	19	95,50 mm
AVF		11.2000→01.2005	D	(LA)	4	1896 cm³	2V		96 kW	(130 PS)	19	95,50 mm
AWX		11.2000→01.2005	D	(A)	4	1896 cm³	2V		96 kW	(130 PS)	19	95,50 mm
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**		**99 470 600** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							**80,01**		**99 470 620** [1], [2]



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 471 600** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**80,01**	**99 471 620** [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

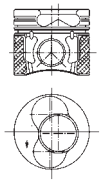
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

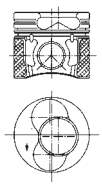
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

17 79,5

ATD	10.2000→05.2003	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19	95,50 mm
AVB	05.2001→12.2004	D		4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19	95,50 mm
AXR	11.2001→05.2003	D		4	1896 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	19	95,50 mm
BKC	05.2003→05.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm

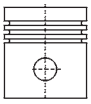
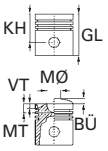
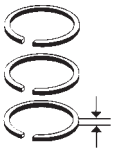
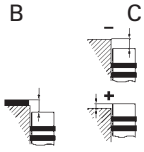




	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 850 600** [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**80,01**	**99 850 620** [1], [2], [3]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 851 600** [1], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 851 620** [1], [3], [4]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**							

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

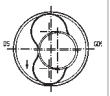
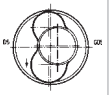
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

18 79,5

BLS 05.2003→05.2010 D (LA) 4 1896 cm³ 2V 77 kW (105 PS) 19:1 95,50 mm

	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 M∅ 38 GL 69,8 KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 M∅ 38 GL 69,55	RTK TPL KBB HKÜ	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**79,51** **79,76** **80,01**	**40 421 600** [1], [2], [3] **40 421 610** [1] **40 421 620** [1]
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 M∅ 38 GL 69,8 KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 M∅ 38 GL 69,55	RTK TPL KBB HKÜ	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**79,51** **79,76** **80,01**	**40 422 600** [2], [3], [4] **40 422 610** [4] **40 422 620** [4]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р O.E. 028 103 157A.							
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

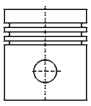
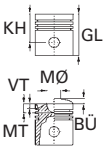
19 79,5

BXE		05.2003→05.2010 D	(LA)	4	1896 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 19	95,50 mm
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**79,51**	**40 421 600** [1], [2], [3]
							79,76	**40 421 610** [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**40 421 620** [1]
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**79,51**	**40 422 600** [2], [3], [4]
							79,76	**40 422 610** [4]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**40 422 620** [4]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 850 600** [1], [2], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**80,01**	**99 850 620** [1], [2], [5]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 851 600** [2], [4], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 851 620** [2], [4], [5]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							

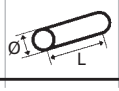
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

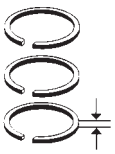
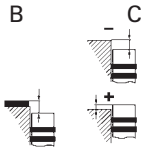
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Type



[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

[3] Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.
Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.
Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.
Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.
Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р O.E. 028 103 157A.

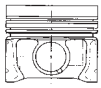
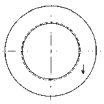
[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

[5] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

20 79,5

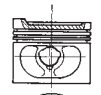
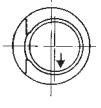
CAYB Euro 5		05.2009→		D	(LA)	4	1598 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	16,5	80,50 mm
CAYC		05.2009→		D	(LA)	4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5	80,50 mm

4	KH 45,3	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6	**79,50**	**41 095 600**
	MT -10,7	RTK	66	1 M	2		G3		
079 215	MØ 49	KKK		1 DSF	3	CR			
	GL 67,8							**79,75**	**41 095 610**
	KH 45,05	HKÜ						**80,00**	**41 095 620**
	MT -10,7								
	MØ 49								
	GL 67,55								

21 81

ABM		09.1991→12.1994		B		4	1595 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	9	77,40 mm
DT		08.1978→07.1986		B		4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9	77,40 mm
JU				B		4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,1:1	77,40 mm
PP		08.1987→09.1991		B		4	1595 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	9	77,40 mm
RN		09.1986→08.1991		B		4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9	77,40 mm
SA		02.1986→07.1986		B		4	1595 cm³	2V	54 kW	(73 PS)	9	77,40 mm

4	KH 35,6	SRK	20	1 R	1,5	CR	G6	**81,01**	**93 872 600**
	MT -2,3		57	1 NM	1,75				[1]
081 098	BÜ +2,2			1 DSF	3	CR			
	GL 66,8								
	KH 35,3	HKÜ						**81,26**	**93 872 610**
	MT -2,3								[1]
	BÜ +2,2	HKÜ						**81,51**	**93 872 620**
	GL 66,5								[1]
									(93 694)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

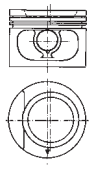
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		Ø		
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами									

22 81

DR		08.1982 → 12.1987	B	4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75	86,40 mm
MG		09.1983 → 03.1987	B	4	1781 cm³	2V	76-79 kW	(103-107 PS)	10	86,40 mm
PM		03.1988 → 10.1991	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm
RS		08.1982 → 12.1987	B	4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75	86,40 mm
RU		10.1986 → 01.1990	B	4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75	86,40 mm
SF		02.1986 → 07.1990	B	4	1781 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	10	86,40 mm
SH		08.1986 → 07.1990	B	4	1781 cm³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9	86,40 mm
4B		01.1988 → 11.1990	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm

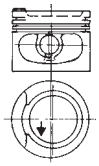


	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR			**81,01**	**93 876 600** [1]
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ					**81,26**	**93 876 610** [1]
			HKÜ					**81,51**	**93 876 620** [1] (93 617)

[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами								

23 81

DS		08.1983 → 07.1989	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm
DZ		08.1984 → 12.1991	B	4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10	86,40 mm
JV		09.1982 → 10.1991	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm
MU			B	4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
NE		08.1984 → 10.1991	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10	86,40 mm
PH		03.1985 → 07.1988	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm
PV		03.1985 → 10.1987	B	4	1781 cm³	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	10	86,40 mm

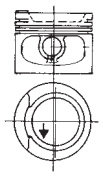


	4 081 099	KH 32,2 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR			**81,01**	**93 928 600** [1]
		KH 31,9 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ					**81,26**	**93 928 610** [1]
			HKÜ					**81,51**	**93 928 620** [1]
			HKÜ					**82,01**	**93 928 630** [1] (92 249, 93 618, 93 873)

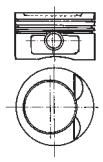
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами								

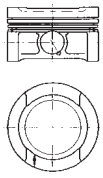
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
24	81							
JN		08.1983 → 07.1990 B			4 1781 cm³ 2V	66-68 kW	(90-93 PS) 10	86,40 mm
	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**81,01**	**93 875 600** [1] (93 616)
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами							
25	81							
AAN		09.1991 → 12.1997 B		(LA)	5 2226 cm³ 4V	169 kW	(230 PS) 9,3	86,40 mm
ABY		12.1992 → 12.1996 B		(LA)	5 2226 cm³ 4V	169 kW	(230 PS) 9,3	86,40 mm
ADU		03.1994 → 05.1995 B		(LA)	5 2226 cm³ 4V	232 kW	(315 PS) 9	86,40 mm
RR		08.1989 → 07.1991 B		(A)	5 2226 cm³ 4V	162 kW	(220 PS) 8,75	86,40 mm
3B		03.1989 → 09.1992 B		(A)	5 2226 cm³ 4V	162 kW	(220 PS) 8,75	86,40 mm
	5 081 136	KH 32,5 MT -1,2 BÜ +0,7 GL 58,5	PK HKÜ HKÜ	20 62	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**81,26** **81,51**	**90 037 610** **90 037 620**
26	81							
ADP		11.1994 → 10.1996 B			4 1595 cm³ 2V	74 kW	(100 PS) 10,3	77,40 mm
AEH		09.1996 → 05.2003 B			4 1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,3	77,40 mm
AHL		10.1996 → 09.2001 B			4 1595 cm³ 2V	74 kW	(100 PS) 10,3	77,40 mm
AKL		08.1997 → 05.2003 B			4 1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,2	77,40 mm
APF		08.1998 → 05.2003 B			4 1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,3	77,40 mm
ARM		11.1994 → 09.2001 B			4 1595 cm³ 2V	74 kW	(100 PS) 10,3	77,40 mm
	4 081 167	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR ST		**81,01**	**94 503 700**
		KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ HKÜ				**81,26** **81,51**	**94 503 710** **94 503 720**





See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							
27	81									
ALZ	07.2000→06.2008	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3	77,40 mm
ANA	11.1994→09.2001	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	10,3	77,40 mm
AVU	08.2000→05.2003	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3	77,40 mm
BFQ	08.2000→05.2003	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2	77,40 mm
BGU Euro 4	05.2003→03.2013	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm
BSE Euro 4/5	05.2003→03.2013	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm
BSF Euro 2	05.2003→03.2013	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm
	4	KH 29,7	TPL	19	1 R 1	NT ST		**81,01**		**99 792 600**
		MT -2,7		42	1 NM 1,2	G3				
	081 178	GL 50,7			1 SLF 2	CR ST				
		KH 29,45	HKÜ					**81,51**		**99 792 620**
		MT -2,7								
		GL 50,45								
28	81									
AEB	01.1995→01.1999	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110-112 kW	(150-152 PS)	9,5	86,40 mm
AGU Euro 2	12.1996→05.2003	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AJL	12.1997→01.2005	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
AJQ	10.1998→06.2006	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
ANB	01.1999→01.2005	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
APP	10.1998→06.2006	B	(A)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
APU	11.1998→01.2005	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AQA	08.1998→05.2003	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
ARK	07.1998→01.2005	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
ARZ	08.1998→05.2003	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
	4	KH 32,7	PK	20	1 M 1,5	MO G6		**81,01**		**99 933 600**
		MT -1,5		59	1 NM 1,75					
	081 182	GL 53,7			1 DSF 2	CR G6				
		KH 32,4	HKÜ					**81,26**		**99 933 610**
		MT -1,5								
		GL 53,4	HKÜ					**81,51**		**99 933 620**
29	81									
AMB	05.2000→10.2005	B	(A)	4	1781 cm³	5V	125-127 kW	(170-173 PS)	9,3:1	86,40 mm
ARX	12.1996→05.2003	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
ARY	10.1998→06.2006	B	(A)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
AUM Euro 4	12.1996→06.2006	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AUQ	10.1998→06.2006	B	(A)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
AVJ	11.2000→07.2002	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	19,3	86,40 mm
AWM	01.1995→11.2000	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm
AWP	10.1999→08.2002	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132-134 kW	(180-182 PS)	9,5	86,40 mm
AWT	01.1995→05.2010	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
BEX	11.2002→12.2004	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	9,3	86,40 mm
BFB	07.2002→03.2009	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	120 kW	(163 PS)	9,3	86,40 mm
BVP	09.2005→06.2006	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	120 kW	(163 PS)	9,5:1	86,40 mm
BVR	09.2005→06.2006	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	9,5:1	86,40 mm
	4	KH 32,7	PK	19	1 R 1,5	CR ST		**81,01**		**40 434 600**
		MT -1,9	TPL	50	1 NM 1,75					
	081 189	MØ 68,2			1 DSF 2	CR G6				
		GL 53,7								
		KH 32,4	HKÜ					**81,51**		**40 434 620**
		MT -1,9								
		MØ 68,2								
		GL 53,4								

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

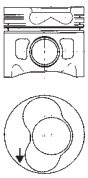
30 81

AGA	02.1997→01.1999	B		6	2393 cm³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5	77,40 mm
AJG	02.1997→01.2005	B		6	2393 cm³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5	77,40 mm
ALF	02.1997→01.1999	B		6	2393 cm³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5	77,40 mm
ALW	07.1998→01.1999	B		6	2393 cm³	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm
AML	02.1997→01.2005	B		6	2393 cm³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5	77,40 mm
AMM	02.1997→12.2005	B		6	2393 cm³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5	77,40 mm
APC	02.1997→01.2005	B		6	2393 cm³	5V	115 kW	(156 PS)	10,5	77,40 mm
APS	08.1998→01.2005	B		6	2393 cm³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5	77,40 mm
APZ	02.1997→01.2005	B		6	2393 cm³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5	77,40 mm
ARJ	08.1998→01.2005	B		6	2393 cm³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5	77,40 mm
ARN	08.1997→01.2005	B		6	2393 cm³	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm
ASM	07.1998→01.2005	B		6	2393 cm³	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm
BDV	08.2001→12.2005	B		6	2393 cm³	5V	125 kW	(170 PS)	10,5	77,40 mm

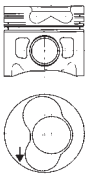
6	KH 28,8		21	1 M 1,5	MO G6	**81,01**	**99 949 600**
	BÜ +5,2		56	1 NM 1,5			
081 183	GL 55			1 DSF 2	CR G6		

31 81

AAT	07.1991→12.1997	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	20,5	95,50 mm
ABP	06.1991→07.1992	D	(A)	5	2461 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	20	95,50 mm
AEL	08.1994→12.1997	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	20	95,50 mm
1T	01.1990→10.1990	D	(A)	5	2461 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	20	95,50 mm



5	KH 45,75	RTK	26	1 R 2,5	MO G6	**81,01**	**94 429 700**
	VT1 -1,35	KBB	68	1 M 2	G3		[1], [2]
081 175	MT -17,25			1 DSF 3	CR		
	MØ 39,6						
	GL 69,75						
	KH 45,5	HKÜ				**81,51**	**94 429 720**
	VT1 -1,35						[1], [2]
	MT -17,25						(94 504)
	MØ 39,6						
	GL 69,5						

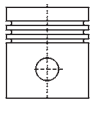


5	KH 45,75	RTK	26	1 R 2,5	MO G6	**81,01**	**94 430 700**
	VT1 -1,35	KBB	68	1 M 2	G3		[1], [3]
081 175	MT -17,25			1 DSF 3	CR		
	MØ 39,6						
	GL 69,75						
	KH 45,5	HKÜ				**81,51**	**94 430 720**
	VT1 -1,35						[1], [3]
	MT -17,25						(94 505)
	MØ 39,6						
	GL 69,5						

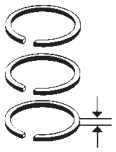
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

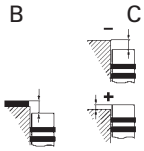
See disclaimer on page 1

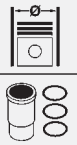
© MS Motorservice International GmbH 2019

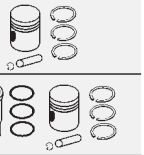


Type









[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

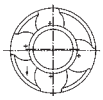
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,8	+0,9
2	1,57	+0,9	+1,0
3	1,61	+1,0	+1,1

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5

32 81

AZV		05.2003→03.2013	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18	95,50 mm	
BKD		05.2003→03.2013	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18	95,50 mm	

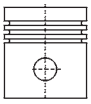
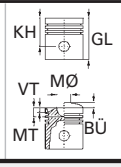
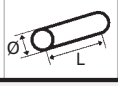
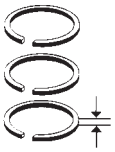
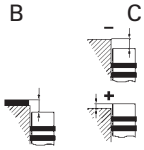
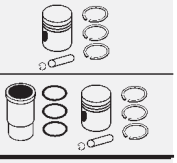
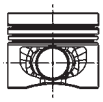
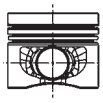


4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6		**81,01**	**40 356 600**
	VT1 -0,70	KBB	66	1 M	2		G3			
081 191	MT -18	RTK		1 DSF	3	CR				
	MØ 38	KKK								
	GL 68,8									
									81,26	**40 356 610**
	KH 45,55	HKÜ							**81,51**	**40 356 620**
	VT1 -0,70									
	MT -18									
	MØ 38									
	GL 68,55									

4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6		**81,01**	**40 387 600**
	MT -17,8	KBB	66	1 M	2		G3			
081 191	MØ 38	RTK		1 DSF	3	CR				
	GL 68,8	KKK								
									81,26	**40 387 610**
	KH 45,55	HKÜ							**81,51**	**40 387 620**
	MT -17,8									
	MØ 38									
	GL 68,55									

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

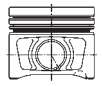
			**Type**							
33	**81**												
CAGA		11.2007→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5	95,50 mm	
CAGB		07.2004→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CAGC		06.2008→12.2015		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5	95,50 mm	
CAHA		01.2008→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm	
CAHB		08.2008→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CBAA		05.2003→05.2013		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CBAB		05.2003→05.2013		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm	
CBBB		03.2006→06.2014		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm	
CMEA		11.2007→01.2017		D	(A)	4	1968 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	18,5:1	95,50 mm	
	4 081 187	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK		26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**81,01**		**40 558 600**	
										81,26		**40 558 610**	
		KH 45,55 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ							**81,51**		**40 558 620**	
34	**81**												
CFFA		05.2003→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm	
CFFB		05.2003→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm	
CFGB		03.2006→06.2014		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm	
CFGC		06.2011→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm	
CFGD		06.2011→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm	
CFHB		05.2012→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CFHD		09.2011→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5	95,50 mm	
CGLA		11.2008→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm	
CGLB		11.2008→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,05:1	95,50 mm	
CGLC		03.2011→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm	
CGLD		08.2008→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm	
CGLE		01.2012→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CJCA		11.2007→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CJCB		11.2007→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CJCC		06.2008→12.2015		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5	95,50 mm	
CJCD Euro 6		05.2013→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm	
CLJA		05.2003→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5	95,50 mm	
CLLB		06.2011→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm	
CMFA		11.2007→01.2017		D	(A)	4	1968 cm³	4V	105 kW	(143 PS)		95,50 mm	
CMFB Euro 6		05.2013→01.2017		D	(A)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm	
CMGA		11.2008→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)		95,50 mm	
CMGB		03.2011→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm	
	4 081 188	KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK		26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**81,01**		**40 353 600**	
										81,26		**40 353 610**	
		KH 45,55 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ							**81,51**		**40 353 620**	

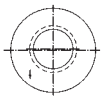
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

35 81

BLB	07.2004→10.2008	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	19,5:1	95,50 mm
BMN	03.2006→03.2013	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5	95,50 mm
BNA	07.2004→08.2011	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
BRD	06.2006→06.2008	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18:1	95,50 mm
BRE	07.2004→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	19,5:1	95,50 mm
BRF	07.2004→08.2011	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
BUY	06.2006→06.2008	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	18	95,50 mm
BVA	06.2006→06.2008	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	18	95,50 mm
BVF	11.2005→11.2006	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	93 kW	(126 PS)	18	95,50 mm
BVG	09.2005→09.2006	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	89 kW	(121 PS)	18	95,50 mm

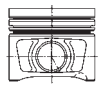


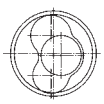


4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6	**81,01**	**40 387 600**
	MT -17,8	KBB	66	1 M	2		G3	
081 191	MØ 38	RTK		1 DSF	3	CR		
	GL 68,8	KKK						
								81,26	**40 387 610**
	KH 45,55	HKÜ						**81,51**	**40 387 620**
	MT -17,8							
	MØ 38							
	GL 68,55							

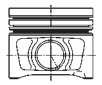
36 81

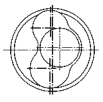
BMM	06.2005→06.2008	D	(LA)	4	1968 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	18	95,50 mm
BPW	11.2004→03.2009	D	(LA)	4	1968 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	19:1	95,50 mm
BRC	01.2006→03.2009	D	(LA)	4	1968 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	18	95,50 mm





4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6	**81,01**	**40 408 600** [1]
	VT1 -0,70	KBB	66	1 M	2		G3		
081 191	MT -17,5	RTK		1 DSF	3	CR			
	MØ 38	KKK							
	GL 68,8								
								81,26	**40 408 610** [1]
	KH 45,55	HKÜ						**81,51**	**40 408 620** [1]
	VT1 -0,70								
	MT -17,5								
	MØ 38								
	GL 68,8								





4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6	**81,01**	**40 409 600** [2]
	VT1 -0,70	KBB	66	1 M	2		G3		
081 191	MT -17,5	RTK		1 DSF	3	CR			
	MØ 38	KKK							
	GL 68,8								
								81,26	**40 409 610** [2]
	KH 45,55	HKÜ						**81,51**	**40 409 620** [2]
	VT1 -0,70								
	MT -17,5								
	MØ 38								
	GL 68,8								

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

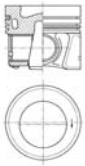
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

37 81

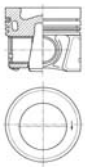
CRBC Euro 5	04.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm			
CRBD Euro 6	05.2013→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,2	95,50 mm			
CRFA	01.2013→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm			
CRLB Euro 6	04.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm			
CRLC Euro 6	05.2013→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,2	95,50 mm			
CRUA Euro 6	04.2012→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm			
CSUA	05.2013→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm			
CSUB	11.2007→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm			
CSUD	09.2014→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm			
CSUE	01.2012→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,2	95,50 mm			
CUVB		D	(A)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm			
CUVC Euro 6	11.2014→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm			
CUVD	03.2015→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	16,2	95,50 mm			
CZHA	05.2015→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	15,5	95,50 mm			
DCYA Euro 6	09.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm			
DEJA Euro 6	04.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm			
DEJB Euro 6	05.2013→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm			
DEUA	05.2015→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm			
DEUB	05.2015→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,2	95,50 mm			
DEUC	04.2016→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	16,2	95,50 mm			



4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	DC	G6	**81,01**	**41 270 600** NEW
	MT -12,85	KBB	66	1 M	2		G3		
081 204	MØ 50,88	RTK		1 DSF	2	CK	G6		
	GL 68,8							**81,26**	**41 270 610** NEW
	KH 45,55	HKÜ						**81,51**	**41 270 620** NEW
	MT -12,85								
	MØ 50,88								
	GL 68,55								

38 81

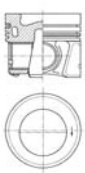
CNHA	09.2013→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	140 kW	(190 PS)		95,50 mm			
CNHC	08.2008→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm			
CZJA	11.2013→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	140 kW	(190 PS)	15,5	95,50 mm			
DETA	05.2015→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	140 kW	(190 PS)	15,5	95,50 mm			
DETB	05.2016→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	15,5	95,50 mm			



4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	DC	G6	**81,01**	**41 647 600** NEW
	MT -13,5	KBB	66	1 M	2		G3		
081 206	MØ 50,88	RTK		1 DSF	2	CK	G6		
	GL 68,8							**81,26**	**41 647 610** NEW
	KH 45,55	HKÜ						**81,51**	**41 647 620** NEW
	MT -13,5								
	MØ 50,88								
	GL 68,55								

39 81

CUNA Euro 6	12.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	135 kW	(184 PS)	15,8	95,50 mm			
CUWA Euro 6	11.2014→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	135 kW	(184 PS)	15,8	95,50 mm			



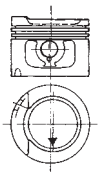
4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	DC	G6	**81,01**	**41 661 600** NEW
	MT -13,12	KBB	66	1 M	2		G3		
081 207	MØ 50,88	RTK		1 DSF	2	CK	G6		
	GL 68,8							**81,26**	**41 661 610** NEW
	KH 45,55	HKÜ						**81,51**	**41 661 620**
	MT -13,12								
	MØ 50,88								
	GL 68,55								

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

40 82,5

AAR	12.1990→12.1995	B	5	2309 cm³	2V	98 kW	(133 PS)	10	86,40 mm
NF	08.1986→09.1991	B	5	2309 cm³	2V	97-100 kW	(132-136 PS)	10	86,40 mm
NG	09.1986→12.1996	B	5	2309 cm³	2V	97-100 kW	(132-136 PS)	10	86,40 mm

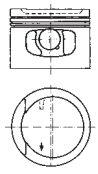


5 082 168	KH 31,9 MT -4,4 BÜ +1,1 GL 52,5	HKÜ	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**83,01**	**91 513 620** [1] (90 004)

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

41 82,5

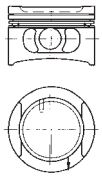
AAD	12.1990→12.1992	B	4	1984 cm³	2V	82-85 kW	(112-115 PS)	9,2	92,80 mm
ABK	10.1990→07.1998	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3	92,80 mm



4 082 182	KH 30,6 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,5	HKÜ	21 59	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		**83,01**	**91 128 620**

42 82,5

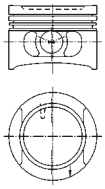
AAH	12.1990→08.2000	B	6	2771 cm³	2V	128 kW	(174 PS)	10	86,40 mm
AEJ	06.1994→07.1996	B	6	2771 cm³	2V	120-128 kW	(163-174 PS)	10,3	86,40 mm
AFC	09.1991→12.1997	B	6	2771 cm³	2V	120-128 kW	(163-174 PS)	10,3	86,40 mm



6 082 200	KH 30,8 MT -4,6 BÜ +0,7 GL 57,5		21 56	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		**82,51**	**91 532 600**

43 82,5

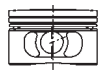
ABC	03.1992→09.2001	B	6	2598 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	10	81,00 mm
ACZ	07.1993→08.2000	B	6	2598 cm³	2V	102 kW	(139 PS)	10	81,00 mm

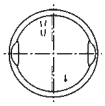


6 082 203	KH 33,5 MT -3 BÜ +0,7 GL 60,2		21 56	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**82,51**	**94 492 700**

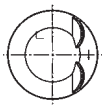
© MS Motorservice International GmbH 2019

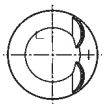
See disclaimer on page 1

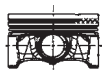


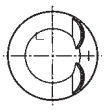


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C				
44	82,5											
AGE		10.1997→05.2000	B		6	2771 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	10,6	86,40 mm	
AMX		04.1996→01.2005	B		6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6	86,40 mm	
APR Euro 2		04.1996→01.2005	B		6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6	86,40 mm	
AQD Euro 2		04.1996→01.2005	B		6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6	86,40 mm	
ATX		03.1999→01.2005	B		6	2771 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6	86,40 mm	
BBG		07.1999→01.2005	B		6	2771 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6	86,40 mm	
	6 082 203	KH 30,16 BÜ +1,12 GL 52,28		21 56	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	MO CR	G6 G6		**82,51**		**99 942 600**	
		KH 29,86 BÜ +1,12 GL 51,98	HKÜ						**83,01**		**99 942 620**	
45	82,5											
CAWB		09.2004→05.2013	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5	92,80 mm	
CBFA		09.2004→03.2013	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5	92,80 mm	
CCTA		09.2004→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5	92,80 mm	
CCZA		09.2004→05.2013	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6	92,80 mm	
CCZC		06.2011→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1	92,80 mm	
	4 082 243	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT CK	ST G3 G6		**82,51** **82,76** **83,01**		**40 247 600** **40 247 610** **40 247 620**	
	4 082 261	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	PV CR	ST G6 G6		**82,51** **83,01**		**40 759 600** [1] **40 759 620** [1]	
	4 082 261	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV PV	ST G6 ST		**82,51** **83,01**		**41 198 600** NEW **41 198 620** NEW	





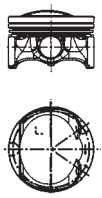


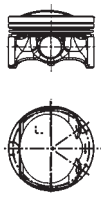


[1] Bolzen ∅ 23mm (wenn Bolzen ∅ 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln)
pin ∅ 23mm (if pin ∅ 21mm, change con rod and pin)
axe ∅ 23 mm (si ∅ axe 21 mm, inverser bielle et axe)
perno ∅ 23 mm (si el ∅ del perno es 21 mm, cambiar biela y perno)
Палец ∅ 23 мм (если палец ∅ 21 мм, заменить шатун и палец)

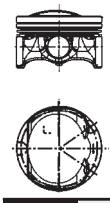
See disclaimer on page 1

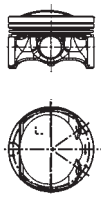
© MS Motorservice International GmbH 2019





		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
46	82,5							
CDAA		11.2006→06.2014	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	118 kW	(160 PS) 9,6	84,10 mm
CDHA		01.2008→12.2015	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	88 kW	(120 PS) 9,6	84,20 mm
CDHB		11.2007→03.2012	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	118 kW	(160 PS) 9,6	84,10 mm
	4 082 277	KH 29,8 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 DSF 2 CR G6		**82,51** **83,01**	**40 761 600** [1] **40 761 620** [1]
	4 082 277	KH 29,8 MT -4,75 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST		**83,01**	**41 197 620** NEW
[1]	Bolzen ∅ 23mm (wenn Bolzen ∅ 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln) pin ∅ 23mm (if pin ∅ 21mm, change con rod and pin) axe ∅ 23 mm (si ∅ axe 21 mm, inverser bielle et axe) perno ∅ 23 mm (si el ∅ del perno es 21 mm, cambiar biela y perno) Палец ∅ 23 мм (если палец ∅ 21 мм, заменить шатун и палец)							
47	82,5							
BYT		11.2006→03.2013	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	118 kW	(160 PS) 9,6:1	84,20 mm
BZB		11.2006→05.2013	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	118 kW	(160 PS) 9,6	84,20 mm
CABA		01.2008→12.2015	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	88 kW	(120 PS)	84,10 mm
CABB		11.2007→03.2012	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	118 kW	(160 PS) 9,6:1	84,10 mm
CABD		10.2007→01.2017	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	125 kW	(170 PS) 9,6:1	84,10 mm
	4 082 236	KH 29,8 MT -4,75 M∅ 67 BÜ +5,7 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6		**82,51** **82,76** **83,01**	**40 251 600** **40 251 610** **40 251 620**
48	82,5							
CJEB Euro 5		10.2007→01.2017	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	125 kW	(170 PS)	84,10 mm
CJEE		05.2015→01.2017	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	130 kW	(177 PS)	84,10 mm
CJSA Euro 6		04.2012→	B	(LA)	4	1798 cm³ 4V	132 kW	(180 PS) 9,6	84,10 mm
CJSB Euro 6		08.2012→	B	(LA)	4	1798 cm³ 4V	132 kW	(180 PS) 9,6	84,10 mm
CYGA		09.2014→	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	140 kW	(190 PS) 9,6	84,10 mm
	4 082 270	KH 29,8 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 DSF 2 CR G6		**82,51** **83,01**	**40 760 600** NEW **40 760 620** NEW



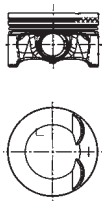


© MS Motorservice International GmbH 2019

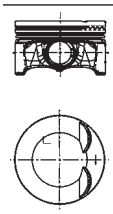
See disclaimer on page 1

49 82,5

CAEA		06.2008→12.2015	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6	92,80 mm	
CAEB		06.2008→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6	92,80 mm	
CAED		03.2012→	B	(A)	4	1984 cm³	4V	162 kW	(220 PS)		92,80 mm	
CDNB		06.2008→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6	92,80 mm	
CDNC		06.2008→	B	(A)	4	1984 cm³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6	92,80 mm	
CESA		05.2010→06.2014	B	(A)	4	1984 cm³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm	
CETA		05.2010→06.2014	B	(A)	4	1984 cm³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm	
CHJA Euro 5		06.2011→	B	(A)	4	1984 cm³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6	92,80 mm	
CPMA		06.2008→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6	92,80 mm	
CPMB		03.2012→	B	(A)	4	1984 cm³	4V	162 kW	(220 PS)	9,6	92,80 mm	
CPSA		06.2011→	B	(A)	4	1984 cm³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm	



4	KH 29,6	RTK	23	1 R	1,2	PV	ST		**82,51**	**40 759 600**
	MT -6,2	TPL	53	1 NM	1,2		G6			[1]
082 261	GL 50,1			1 DSF	2	CR	G6		**83,01**	**40 759 620**
										[1]

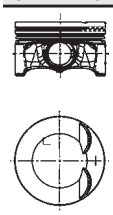


4	KH 29,6	RTK	23	1 R	1,2	PV	ST		**82,51**	**41 198 600** NEW
	MT -6,2	TPL	53	1 NM	1,2		G6			
082 261	GL 50,1			1 SLF	2	PV	ST		**83,01**	**41 198 620** NEW

[1] Bolzen ∅ 23mm (wenn Bolzen ∅ 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln)
pin ∅ 23mm (if pin ∅ 21mm, change con rod and pin)
axe ∅ 23 mm (si ∅ axe 21 mm, inverser bielle et axe)
perno ∅ 23 mm (si el ∅ del perno es 21 mm, cambiar biela y perno)
Палец ∅ 23 мм (если палец ∅ 21 мм, заменить шатун и палец)

50 82,5

CADA Euro 5			B	(A)	4	1984 cm³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6-9,8	92,80 mm	
CDZA Euro 5			B	(A)	4	1984 cm³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6:1	92,80 mm	

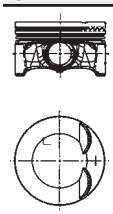


4	KH 29,6	RTK	21	1 R	1,2	NT	ST		**82,51**	**40 247 600**
	VT1 -3,00	TPL	56	1 NM	1,5		G3			[1]
082 243	MT -6,2			1 DSF	2	CK	G6		**82,76**	**40 247 610**
	MØ 50									[1]
	GL 50,1								**83,01**	**40 247 620**
										[1]

[1] → 03.2013

51 82,5

CFKA		06.2008→12.2015	AB	(LA)	4	1984 cm³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6	92,80 mm	



4	KH 29,6	RTK	23	1 R	1,2	PV	ST		**82,51**	**41 198 600** NEW
	MT -6,2	TPL	53	1 NM	1,2		G6			
082 261	GL 50,1			1 SLF	2	PV	ST			

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A112A 5.000	B	4	65 x 68	903	2	9	31-34	42-46	**1**
156C.046	B	4	70 x 72	1108	2	9,6	42	57	**2**

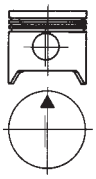
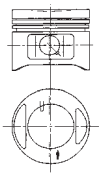
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
A 112				
0.9	10.1969 → 12.1972	A112A 5.000	B	1
0.9	01.1976 → 12.1978	A112A 5.000	B	1
0.9 E	01.1973 → 12.1977	A112A 5.000	B	1
0.9 Junior	07.1975 → 06.1981	A112A 5.000	B	1
Y10				
1.1 i.e. Cat	09.1990 → 10.1995	156C.046	B	2

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**65**							
A112A 5.000		10.1969→06.1981 B		4	903 cm³ 2V	31-34 kW	(42-46 PS) 9	68,00 mm
	4 065 083	KH 30,75 GL 61,25 KH 30,35 GL 60,85 KH 30,25 GL 60,75	SRK HKÜ HKÜ	20 54 K 	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR 		**65,00** **65,80** **66,00**	**90 451 700** **90 451 740** **90 451 750**
2	**70**							
156C.046		09.1990→10.1995 B		4	1108 cm³ 2V	42 kW	(57 PS) 9,6	72,00 mm
	4 070 165	KH 30 MT -1,8 GL 50		18 53 K	1 R 1,2 CR G6 1 M 1,2 G6 1 SSF 2,5		**70,00** **70,40**	**94 910 700** **94 910 710**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

BEDFORD

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
J 330	D	6	103,18 x 107,95	5407	2	17:1	73	100	**6**
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4	44-55	60-75	**1**
16 D	D	4	80 x 79,5	1598	2	23	39-40	53-54	**3**
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10	60-66	82-90	**2**
21D	D	4	88 x 85	2068	2	22	44	60	**4**
220	D	4	103,18 x 107,95	3614	2	17:1	48-52	65-71	**6**
220 A	D (A)	4	103,18 x 107,95	3614	2	17:1			**6**
220 N	D (A)	4	103,18 x 107,95	3614	2	17:1			**6**
23D	D	4	92 x 85	2260	2	22	46-52	63-71	**5**
330 A	D (A)	6	103,18 x 107,95	5407	2	17:1			**6**
330 N	D (A)	6	103,18 x 107,95	5407	2	17:1			**6**

See disclaimer on page 1

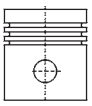
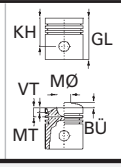
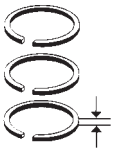
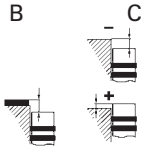
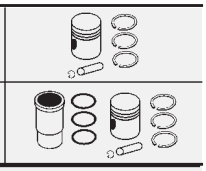
© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
ASTRA VAN Kasten/Kombi				
1.4	09.1989→08.1991	14 NV	B	1
1.6	09.1984→08.1991	16 SV	B	2
1.6 D	07.1982→08.1984	16 D	D	3
1.6 D	09.1985→08.1988	16 D	D	3
ASTRAMAX Kasten				
1.4	09.1989→06.1990	14 NV	B	1
1.6 D	09.1985→08.1988	16 D	D	3
BLITZ (CF97)				
2.1 D	09.1981→10.1987	21D	D	4
2.3 D	01.1973→10.1987	23D	D	5
CF Bus				
2.1 D	10.1969→04.1984	21D	D	4
2.3 D	08.1969→04.1984	23D	D	5
2.3 D	05.1984→12.1988	23D	D	5
CF Kasten				
2.1 D	10.1969→04.1984	21D	D	4
2.3 D	08.1969→04.1984	23D	D	5
2.3 D	05.1984→12.1988	23D	D	5
2.3 D 4WD	05.1984→12.1988	23D	D	5
CF Pritsche/Fahrgestell				
2.1 D	10.1969→04.1984	21D	D	4
2.3 D	08.1969→04.1984	23D	D	5
2.3 D	05.1984→12.1988	23D	D	5
2.3 D 4WD	05.1984→12.1988	23D	D	5
K-SERIE				
K.. 10	10.1961→12.1974	220	D	6
K...5	01.1961→1983	J 330	D	6
1.1- SERIE				
Serie 1.1	01.1983→1986	220 A	D	6
Serie 1.1	01.1983→1986	220 N	D	6
Serie 1.1	01.1983→1986	330 A	D	6
Serie 1.1	01.1983→1986	330 N	D	6

© MS Motorservice International GmbH 2019

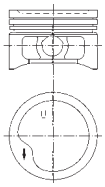
See disclaimer on page 1

B

			Type					

1 77,6

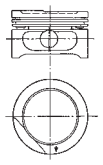
14 NV 09.1989 → 08.1991 B 4 1389 cm³ 2V 44-55 kW (60-75 PS) 9,4 73,40 mm



4 077 711	KH 32,05 MT -3,4 MØ 63 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		**77,60**	**97 286 600**
	KH 31,75 MT -3,4 MØ 63 GL 52,52	HKÜ				**78,10**	**97 286 610**
	KH 31,75 MT -3,4 GL 52,5	HKÜ				**78,60**	**97 286 620** (91 352)

2 79

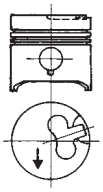
16 SV 09.1984 → 08.1991 B 4 1598 cm³ 2V 60-66 kW (82-90 PS) 10 81,50 mm



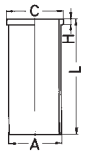
4 079 120	KH 28 MT -1,6 MØ 59 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR ST		**79,00**	**90 556 605**
	KH 27,7 MT -1,6 MØ 59 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ				**79,50** **80,00**	**90 556 623** **90 556 630**

3 80

16 D 07.1982 → 08.1988 D 4 1598 cm³ 2V 39-40 kW (53-54 PS) 23 79,50 mm



4 080 232	KH 44,95 MT -1,4 GL 76,95	LOX RTK RK	26 65	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**80,00**	**93 578 600** [1]



T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5		**89 161 190** semi	**93 578 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
	1,30 mm		+ 0,75
1	1,40 mm	+ 0,75	+ 0,85
2	1,50 mm	+ 0,85	

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
4	**88**							
21D	10.1969→10.1987 D		4	2068 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 22		85,00 mm
C H L A	T Cyl.	A=92	C=93,9	L=172	H=4,5		**89 045 190** semi	
5	**92**							
23D	08.1969→12.1988 D		4	2260 cm³ 2V	46-52 kW	(63-71 PS) 22		85,00 mm
C H L A	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55		**89 048 190** semi	
6	**103,18**							
J 330	01.1961→1983 D		6	5407 cm³ 2V	73 kW	(100 PS) 17:1		107,95 mm
220	10.1961→12.1974 D		4	3614 cm³ 2V	48-52 kW	(65-71 PS) 17:1		107,95 mm
220 A	01.1983→1986 D (A)		4	3614 cm³ 2V		17:1		107,95 mm
220 N	01.1983→1986 D (A)		4	3614 cm³ 2V		17:1		107,95 mm
330 A	01.1983→1986 D (A)		6	5407 cm³ 2V		17:1		107,95 mm
330 N	01.1983→1986 D (A)		6	5407 cm³ 2V		17:1		107,95 mm
C H L A	T Cyl.	A=107,95	C=111,125	L=216,3	H=4,76		**88 041 190** semi	

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	Cyl.		ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M10 B18 LE	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	77	105	**17**
M10 B18 LU	B	4	89 x 71	1767	2	9,3:1	75	102	**17**
M10 B18 S	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	**17**
M10 B18 V	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	**17**
M21 D24 W	D	6	80 x 81	2443	2	22:1	60-63	82-86	**2**
M21 D24 WA	D (A)	6	80 x 81	2443	2	22:1	85	115	**2**
M40 B18 M.E	B	4	84 x 81	1796	2	8,8:1	83-85	113-115	**12**
M41 B17	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	**1**
M41 D17 (174T1)	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22	66	90	**1**
M42 B18 (184S1)	B	4	84 x 81	1796	4	10	100-103	136-140	**6**
M43 B18 (184E2) KAT	AB	4	84 x 81	1796	2	9,7	83-85	113-116	**15**
M43 B19 TU OL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	87	118	**16**
M43 B19 TU UL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	77	105	**16**
M50 B25 M	B	6	84 x 75	2494	4	10:1	141	192	**13**
M51 D25 OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	**1**
M51 D25 TU OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	**1**
M51 D25 TU UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	**1**
M51 D25 UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	**1**
M52 B25 (256S3)	B	6	84 x 75	2494	4	10,2-10,5	120-141	163-192	**7**
M52 B25 (256S4)	B	6	84 x 75	2494	4	10,2-10,5	120-141	163-192	**7**
N40 B16 A	B	4	84 x 72	1596	4	10,2	77-85	105-115	**9**
N42 B18 A	B	4	84 x 81	1796	4	10,5	85	115	**9**
N42 B20 A	B	4	84 x 90	1995	4	10,5	100-110	136-150	**8**
N43 B16 A	B	4	82 x 75,7	1599	4	12	85-90	115-122	**5**
N43 B20 A	B	4	84 x 90	1995	4	12:1	90-125	122-170	**11**
N45 B16 A	B	4	84 x 72	1596	4	10,2	85	115	**9**
N46 B18 A	B	4	84 x 81	1796	4	10,25	85	115	**9**
N46 B20 A	B	4	84 x 90	1995	4	10,5	95-125	129-170	**9**
N46 B20 B	B	4	84 x 90	1995	4	10,5	95-125	129-170	**10**
N46 B20 LC	B	4	84 x 90	1995	4	9:1	105	143	**14**
N52 B25	B	6	82 x 78,8	2497	4	11	130-163	177-222	**3**
N52 B25 A	B	6	82 x 78,8	2497	4	11:1	130-160	177-218	**4**
N52 B25 BE	B	6	82 x 78,8	2497	4	11:1	130-140	177-190	**3**
N63 B44 A	B (LA)	8	89 x 88,3	4395	4	10	298-330	405-449	**18**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
X1 (E84)				
sDrive 18 i	03.2009→06.2015	N46 B20 B	B	10
sDrive 18 i	01.2010→06.2015	N46 B20 B	B	10
X3 (E83)				
xDrive 20 i	09.2008→08.2011	N46 B20 B	B	10
xDrive 25 i	09.2008→12.2011	N52 B25 A	B	4
2.0 i	07.2005→08.2008	N46 B20 B	B	10
2.5 si	09.2006→08.2008	N52 B25 A	B	4
2.5 si xDrive	07.2006→12.2008	N52 B25 A	B	4
X5 (E70)				
xDrive 50 i	07.2009→06.2013	N63 B44 A	B	18
xDrive 50 i	09.2009→06.2013	N63 B44 A	B	18
X6 (E71, E72)				
ActiveHybrid	01.2009→10.2011	N63 B44 A	B	18
ActiveHybrid xDrive	01.2009→10.2011	N63 B44 A	B	18
xDrive 50 i	10.2007→06.2014	N63 B44 A	B	18
xDrive 50 i	10.2007→06.2014	N63 B44 A	B	18
xDrive 50 i	10.2007→06.2014	N63 B44 A	B	18
Z3 (E36)				
2.5i 24V (USA)	01.1999→12.2002	M52 B25 (256S3)	B	7
2.5i 24V (USA)	01.1999→12.2002	M52 B25 (256S4)	B	7
Z3 Roadster (E36)				
1.8 i	10.1995→10.1998	M43 B18 (184E2)	AB	15
2.5	09.1998→09.2000	M52 B25 (256S4)	B	7
Z4 Roadster (E85)				
2.0 i	03.2005→02.2009	N46 B20 A	B	9
2.0 i	03.2005→02.2009	N46 B20 B	B	10
2.5 i	09.2005→02.2009	N52 B25 A	B	4
2.5 si	09.2005→02.2009	N52 B25 A	B	4
2.5 si	09.2005→02.2009	N52 B25 A	B	4
Z4 Roadster (E89)				
sDrive 23 i	05.2009→	N52 B25 A	B	4
sDrive 25 i	09.2009→	N52 B25	B	3
1 Cabriolet (E88)				
118 i	03.2008→12.2013	N43 B20 A	B	11
118 i	09.2008→12.2013	N46 B20 B	B	10
120 i	03.2008→12.2013	N43 B20 A	B	11
120 i	03.2008→12.2013	N43 B20 A	B	11
120 i	03.2008→12.2013	N46 B20 B	B	10
1 Coupe (E82)				
120 i	10.2007→10.2013	N43 B20 A	B	11
120 i	09.2009→10.2013	N46 B20 B	B	10
1 (E81)				
116 i	03.2007→11.2011	N43 B16 A	B	5
116 i	04.2007→12.2011	N45 B16 A	B	9
116 i	08.2007→11.2011	N43 B16 A	B	5
116 i	11.2008→12.2011	N43 B20 A	B	11
118 i	09.2006→02.2008	N46 B20 B	B	10
118 i	09.2006→12.2011	N43 B20 A	B	11
118 i	09.2006→12.2011	N46 B20 B	B	10
120 i	09.2006→10.2011	N46 B20 B	B	10
120 i	09.2006→12.2011	N43 B20 A	B	11
120 i	09.2006→12.2011	N43 B20 A	B	11
1 (E82)				
118i 2.0 16V	09.2007→	N43 B20 A	B	11
1 (E87)				
116 i	11.2003→06.2011	N45 B16 A	B	9
116 i	03.2007→06.2011	N43 B16 A	B	5
116 i	03.2007→06.2011	N43 B16 A	B	5
116 i	01.2009→06.2011	N43 B20 A	B	11
118 i	07.2004→02.2007	N46 B20 B	B	10
118 i	09.2006→06.2011	N43 B20 A	B	11
118 i	10.2006→06.2011	N46 B20 B	B	10
118 i	03.2007→12.2007	N43 B20 A	B	11
120 i	11.2003→06.2011	N46 B20 A	B	9
120 i	11.2003→06.2011	N46 B20 B	B	10
120 i	11.2003→06.2011	N46 B20 B	B	10
120 i	09.2006→06.2011	N43 B20 A	B	11
120 i	09.2006→06.2011	N43 B20 A	B	11
1 (F21)				
120 i	12.2011→	N46 B20 A	B	9
3 Cabriolet (E36)				
318 i	01.1994→04.1999	M43 B18 (184E2)	AB	15
323 i	06.1995→04.1999	M52 B25 (256S3)	B	7
3 Cabriolet (E46)				
318 Ci	12.2000→08.2006	N42 B20 A	B	8
318 Ci	12.2000→08.2006	N46 B20 A	B	9
318 Ci	09.2001→12.2007	N42 B20 A	B	8
318 Ci	09.2001→12.2007	N46 B20 A	B	9
318 Ci	02.2005→12.2007	N46 B20 A	B	9
318 Ci	02.2005→12.2007	N46 B20 B	B	10
323 Ci	04.2000→09.2000	M52 B25 (256S4)	B	7
323 Ci	04.2000→09.2000	M52 B25 (256S4)	B	7
3 Cabriolet (E93)				
318 i	03.2010→12.2013	N43 B20 A	B	11
320 i	09.2006→10.2013	N43 B20 A	B	11
320 i	09.2006→10.2013	N43 B20 A	B	11
320 i	01.2007→08.2013	N46 B20 B	B	10
323 i	03.2007→09.2011	N52 B25 A	B	4
323 i	03.2007→09.2011	N52 B25 A	B	4
325 i	03.2007→12.2013	N52 B25 A	B	4
325 i	09.2008→12.2009	N52 B25	B	3
325 i	03.2010→09.2013	N52 B25 A	B	4
3 Compact (E36)				
318 tds	01.1995→08.2000	M41 D17 (174T1)	D	1
318 ti	11.1994→08.1995	M42 B18 (184S1)	B	6
323 ti	08.1997→08.2000	M52 B25 (256S3)	B	7
323 ti	01.1999→08.2000	M52 B25 (256S3)	B	7
3 Compact (E46)				
316 ti	06.2001→02.2005	N42 B18 A	B	9
316 ti	06.2001→02.2005	N46 B18 A	B	9
316 ti	06.2002→02.2005	N40 B16 A	B	9
316 ti	06.2002→02.2005	N40 B16 A	B	9
316 ti	06.2002→02.2005	N45 B16 A	B	9
318 ti	03.2001→12.2004	N42 B20 A	B	8
318 ti	03.2001→12.2004	N42 B20 A	B	8
318 ti	03.2001→12.2004	N46 B20 A	B	9
318 ti	03.2001→12.2004	N46 B20 A	B	9
3 Coupe (E36)				
318 is	03.1992→10.1995	M42 B18 (184S1)	B	6
323 i	03.1995→04.1999	M52 B25 (256S3)	B	7
3 Coupe (E46)				
316 Ci	06.2002→07.2006	N45 B16 A	B	9
318 Ci	12.2000→05.2006	N42 B20 A	B	8
318 Ci	12.2000→05.2006	N42 B20 A	B	8
318 Ci	12.2000→05.2006	N46 B20 A	B	9
318 Ci	12.2000→05.2006	N46 B20 A	B	9
318 Ci	03.2005→07.2006	N46 B20 A	B	9
323 Ci	04.1999→09.2000	M52 B25 (256S4)	B	7
323 Ci	04.1999→09.2000	M52 B25 (256S4)	B	7
323 i	04.1999→12.2000	M52 B25 (256S4)	B	7
3 Coupe (E92)				
316 i	09.2007→12.2013	N43 B16 A	B	5
318 i	03.2010→12.2013	N43 B20 A	B	11
320 i	01.2007→12.2013	N43 B20 A	B	11
320 i	03.2007→12.2013	N43 B20 A	B	11
320 i	06.2007→12.2013	N46 B20 B	B	10
320 i	01.2010→12.2013	N46 B20 B	B	10
323 i	04.2006→02.2012	N52 B25 A	B	4
323 i	04.2006→02.2012	N52 B25 BE	B	3
325 i	11.2005→02.2010	N52 B25 A	B	4
325 i	03.2010→06.2013	N52 B25 A	B	4
325 i	03.2010→06.2013	N52 B25 A	B	4
325 i xDrive	03.2010→04.2013	N52 B25 A	B	4
325 xi	09.2006→02.2010	N52 B25 A	B	4
3 (E21)				

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
316i 1.8 (Export)	01.1981→10.1983	M10 B18 LU	B	17
3 (E36)				
318 i	10.1993→02.1998	M43 B18 (184E2)	AB	15
318 is	03.1993→02.1998	M42 B18 (184S1)	B	6
318 tds	01.1995→02.1998	M41 D17 (174T1)	D	1
323 i 2.5	03.1995→02.1998	M52 B25 (256S3)	B	7
3 (E46)				
316 i	02.2002→02.2005	N42 B18 A	B	9
316 i	02.2002→02.2005	N46 B18 A	B	9
316 i	06.2002→02.2005	N40 B16 A	B	9
316 i	06.2002→02.2005	N45 B16 A	B	9
318 i	09.2001→02.2005	N42 B20 A	B	8
318 i	09.2001→02.2005	N42 B20 A	B	8
318 i	09.2001→02.2005	N46 B20 A	B	9
323 i	03.1998→09.2000	M52 B25 (256S4)	B	7
323 i	03.1998→09.2000	M52 B25 (256S4)	B	7
3 (E90)				
316 i	09.2005→10.2011	N45 B16 A	B	9
316 i	09.2007→10.2011	N43 B16 A	B	5
318 i	03.2005→08.2007	N46 B20 B	B	10
318 i	02.2007→10.2011	N43 B20 A	B	11
318 i	03.2007→10.2011	N46 B20 B	B	10
320 i	06.2004→09.2007	N46 B20 B	B	10
320 i	02.2007→12.2011	N46 B20 B	B	10
320 i	03.2007→12.2011	N43 B20 A	B	11
320 i	03.2007→12.2011	N43 B20 A	B	11
323 i	09.2005→02.2007	N52 B25 A	B	4
323 i	09.2005→02.2007	N52 B25 BE	B	3
323 i	03.2007→12.2011	N52 B25 A	B	4
325 i	01.2005→10.2011	N52 B25 A	B	4
325 i	01.2006→12.2011	N52 B25 A	B	4
325 i	09.2006→12.2007	N52 B25 A	B	4
325 i	09.2007→12.2008	N52 B25 A	B	4
325 xi	03.2005→10.2011	N52 B25 A	B	4
3 (E93)				
323i 2.5 24V	03.2007→12.2013	N52 B25 A	B	4
3 Touring (E36)				
318 i	07.1995→10.1999	M43 B18 (184E2)	AB	15
318 tds	01.1995→10.1999	M41 D17 (174T1)	D	1
323 i	09.1995→10.1999	M52 B25 (256S3)	B	7
3 Touring (E46)				
316 i	03.2002→02.2005	N42 B18 A	B	9
316 i	03.2002→02.2005	N46 B18 A	B	9
316 i	06.2002→02.2005	N45 B16 A	B	9
318 i	09.2001→02.2005	N42 B20 A	B	8
318 i	09.2001→02.2005	N46 B20 A	B	9
323 i	10.1999→12.2000	M52 B25 (256S3)	B	7
3 Touring (E91)				
316 i	05.2008→05.2012	N43 B16 A	B	5
318 i	01.2006→08.2007	N46 B20 B	B	10
318 i	05.2007→05.2012	N43 B20 A	B	11
318 i	09.2007→03.2012	N46 B20 B	B	10
320 i	09.2005→06.2012	N46 B20 B	B	10
320 i	09.2005→06.2012	N46 B20 B	B	10
320 i	02.2007→05.2012	N43 B20 A	B	11
320 i	02.2007→05.2012	N43 B20 A	B	11
323 i	04.2006→06.2007	N52 B25 A	B	4
323 i	09.2006→07.2008	N52 B25 A	B	4
325 i	12.2004→12.2010	N52 B25 A	B	4
325 i	12.2004→12.2010	N52 B25 A	B	4
325 xi	08.2005→08.2011	N52 B25 A	B	4
5 (E34)				
518 i	08.1989→09.1995	M43 B18 (184E2)	AB	15
5 (E39)				
523 i	11.1995→09.2000	M52 B25 (256S3)	B	7
5 (E60)				
520 i	04.2006→12.2009	N46 B20 B	B	10
520 i	12.2006→03.2010	N43 B20 A	B	11
520 i	09.2007→03.2010	N43 B20 A	B	11

				Pos
523 i	10.2004→02.2007	N52 B25 A	B	4
523 i	10.2004→02.2007	N52 B25 BE	B	3
523 i	01.2007→03.2010	N52 B25 A	B	4
523 i	01.2007→03.2010	N52 B25 BE	B	3
525 i	10.2004→12.2009	N52 B25 A	B	4
525 i	07.2005→03.2010	N52 B25 A	B	4
525 xi	07.2005→03.2010	N52 B25 A	B	4
550i 4.4 32V	10.2007→05.2010	N63 B44 A	B	18
5 (E61)				
550i 4.4 32V	10.2007→05.2010	N63 B44 A	B	18
5 (F10)				
523 i	01.2009→08.2011	N52 B25 A	B	4
550 i	01.2009→06.2013	N63 B44 A	B	18
550 i	09.2010→06.2013	N63 B44 A	B	18
550 i xDrive	08.2010→06.2013	N63 B44 A	B	18
550 i xDrive	09.2012→06.2013	N63 B44 A	B	18
5 Gran Turismo (F07)				
550 i	08.2009→06.2012	N63 B44 A	B	18
550 i	10.2009→06.2012	N63 B44 A	B	18
550 i	07.2012→02.2017	N63 B44 A	B	18
550 i xDrive	06.2010→06.2012	N63 B44 A	B	18
550 i xDrive	06.2010→06.2012	N63 B44 A	B	18
5 Touring (E34)				
518 g	11.1995→06.1996	M43 B18 (184E2)	AB	15
518 i	03.1993→09.1994	M43 B18 (184E2)	AB	15
518 i	09.1994→01.1997	M43 B18 (184E2)	AB	15
5 Touring (E39)				
523 i	09.1996→08.2000	M52 B25 (256S3)	B	7
523 i	09.1996→08.2000	M52 B25 (256S4)	B	7
523 i	09.1998→08.2000	M52 B25 (256S4)	B	7
5 Touring (E61)				
520 i	07.2007→08.2010	N43 B20 A	B	11
520 i	09.2007→12.2010	N43 B20 A	B	11
523 i	10.2004→02.2007	N52 B25 A	B	4
523 i	10.2004→02.2007	N52 B25 BE	B	3
523 i	03.2007→01.2010	N52 B25 A	B	4
525 i	10.2004→03.2010	N52 B25 A	B	4
525 i	07.2005→12.2010	N52 B25 A	B	4
525 xi	07.2005→12.2010	N52 B25 A	B	4
5 Touring (F11)				
523 i	11.2009→08.2011	N52 B25 A	B	4
550 i	09.2010→06.2013	N63 B44 A	B	18
6 Cabriolet (F12)				
650 i	03.2011→	N63 B44 A	B	18
650 i	09.2011→12.2012	N63 B44 A	B	18
650 i	10.2011→	N63 B44 A	B	18
650 i xDrive	06.2011→	N63 B44 A	B	18
650 i xDrive	09.2011→	N63 B44 A	B	18
650 i xDrive	11.2011→	N63 B44 A	B	18
6 Coupe (F13)				
650 i	11.2010→	N63 B44 A	B	18
650 i	09.2011→12.2012	N63 B44 A	B	18
650 i xDrive	06.2011→	N63 B44 A	B	18
650 i xDrive	09.2011→	N63 B44 A	B	18
7 (F01, F02, F03, F04)				
ActiveHybrid	09.2009→06.2012	N63 B44 A	B	18
ActiveHybrid	09.2009→06.2012	N63 B44 A	B	18
750 i	10.2008→12.2015	N63 B44 A	B	18
750 i xDrive	09.2009→12.2015	N63 B44 A	B	18
750 Li xDrive	09.2008→12.2015	N63 B44 A	B	18

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

1 80

Type										
M41 B17		D	(LA)	4	1665 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	82,80 mm
M41 D17 (174T1)	01.1995→08.2000	D	(LA)	4	1665 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	22	82,80 mm
M51 D25 OL		D	(LA)	6	2497 cm³	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm
M51 D25 TU OL		D	(LA)	6	2497 cm³	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm (1)
M51 D25 TU UL		D	(A)	6	2497 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm
M51 D25 UL		D	(A)	6	2497 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm (2)

(1) charge intercooling
(2) super charged

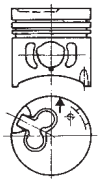
4/6	KH 39,45	RTK	27	1 T15	3	CR	G6	**80,00**	**94 347 600**
	MT -2,5	KKK	63	1 M	1,75		G3		[3]
080 284	GL 65,95			1 DSF	3	CR		**80,25**	**94 347 610**
									[3]
	KH 39,2	HKÜ						**80,50**	**94 347 620**
	MT -2,5								[3]
	GL 65,95								

[3]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,55	+0,64	+0,78
2	1,68	+0,79	+0,91
3	1,87	+0,92	+1,08

2 80

Type										
M21 D24 W		D		6	2443 cm³	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	22:1	81,00 mm
M21 D24 WA		D	(A)	6	2443 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	81,00 mm



6	KH 46	HKÜ	26	1 T6	2,5	CR	G6	**80,50**	**93 579 630**
	MT -2	KKK	69	1 M	2		G3		[1]
080 240	GL 79,3	RTK		1 DSF	3,5	CR			

[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,55	+0,64	+0,78
2	1,68	+0,79	+0,91
3	1,87	+0,92	+1,08

© MS Motorservice International GmbH 2019

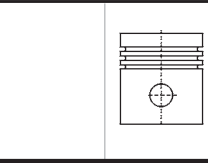
See disclaimer on page 1

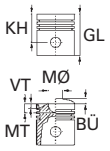
B

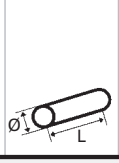
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
3	82										
N52 B25		09.2008→		B	6	2497 cm³	4V	130-163 kW	(177-222 PS)	11	78,80 mm
N52 B25 BE		10.2004→	02.2012	B	6	2497 cm³	4V	130-140 kW	(177-190 PS)	11:1	78,80 mm
	6 082 240	KH 27,88 GL 46,88	NHA	20 46	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 2 NT				**82,00**		**40 395 600**
4	82										
N52 B25 A		10.2004→		B	6	2497 cm³	4V	130-160 kW	(177-218 PS)	11:1	78,80 mm
	6 082 218	KH 27,55 BÜ +3,8 GL 50,3	AC HK TPL NHA	20 46	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT				**82,00** **82,25**		**40 407 600** **40 407 610** (40 444)
5	82										
N43 B16 A		03.2007→	12.2013	B	4	1599 cm³	4V	85-90 kW	(115-122 PS)	12	75,70 mm
	4 082 242	KH 33,46 MT -5,05 MØ 44,31 BÜ +4,26 GL 52,46	NHA HK TPL	20 48	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 2 NT				**82,00**		**40 089 600** NEW
6	84										
M42 B18 (184S1)		03.1992→	02.1998	B	4	1796 cm³	4V	100-103 kW	(136-140 PS)	10	81,00 mm
	4 084 160	KH 31,65 MT -3,5 GL 52,95	SRK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 CR				**84,50**		**92 213 630** [1] (90 561)
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										
7	84										
M52 B25 (256S3)		03.1995→	12.2002	B	6	2494 cm³	4V	120-141 kW	(163-192 PS)	10,2-10,5	75,00 mm
M52 B25 (256S4)		09.1996→	12.2002	B	6	2494 cm³	4V	120-141 kW	(163-192 PS)	10,2-10,5	75,00 mm
	6 084 224	KH 32,7 VT1 -3,01 VT2 -3,24 GL 52,7		22 56	1 R 1,5 CK G6 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 CR				**84,00** **84,25** **84,50**		**40 303 600** [1] **40 303 610** [1] **40 303 620** [1]
[1]	GG Buchse/grey cast iron liner/chemise de cylindre en fonte grise/camisa del cilindro de fundición gris/Гильза цилиндра из серого чугуна										

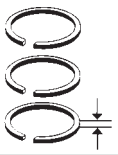
See disclaimer on page 1

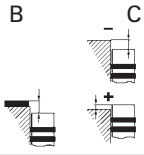
© MS Motorservice International GmbH 2019

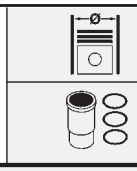


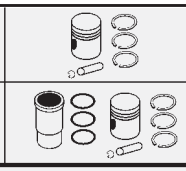


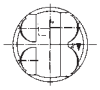


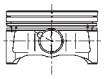


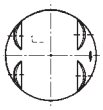




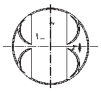








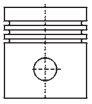
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
8	84							
N42 B20 A		12.2000 → 12.2007	B		4 1995 cm³ 4V	100-110 kW	(136-150 PS) 10,5	90,00 mm
	4 084 167	KH 29,8 GL 50,8	NHA TPL	20 50	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		**84,00** **84,25** **84,50**	**40 086 600** **40 086 610** **40 086 620** (99 773)
	4 084 185	KH 27,5 GL 48,5	TPL	20 50	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		**84,00** **84,25** **84,50**	**40 087 600** **40 087 610** **40 087 620** (99 774)
9	84							
N40 B16 A		06.2002 → 02.2005	B		4 1596 cm³ 4V	77-85 kW	(105-115 PS) 10,2	72,00 mm
N42 B18 A		06.2001 → 02.2005	B		4 1796 cm³ 4V	85 kW	(115 PS) 10,5	81,00 mm
N45 B16 A		06.2002 → 12.2011	B		4 1596 cm³ 4V	85 kW	(115 PS) 10,2	72,00 mm
N46 B18 A		06.2001 → 02.2005	B		4 1796 cm³ 4V	85 kW	(115 PS) 10,25	81,00 mm
N46 B20 A		12.2000 →	B		4 1995 cm³ 4V	95-125 kW	(129-170 PS) 10,5	90,00 mm
	4 084 167	KH 29,8 GL 50,8	NHA TPL	20 50	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		**84,00** **84,25** **84,50**	**40 086 600** **40 086 610** **40 086 620** (99 773)
10	84							
N46 B20 B		11.2003 → 06.2015	B		4 1995 cm³ 4V	95-125 kW	(129-170 PS) 10,5	90,00 mm
	4 084 189	KH 29,5 GL 50,5	TPL NHA	20 50	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		**84,00** **84,25** **84,50**	**40 085 600** **40 085 610** **40 085 620**
11	84							
N43 B20 A		09.2006 →	B		4 1995 cm³ 4V	90-125 kW	(122-170 PS) 12:1	90,00 mm
	4 084 201	KH 29,35 BÜ +1,3 GL 49,6	TPL NHA	20 48	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		**84,00**	**40 420 600**

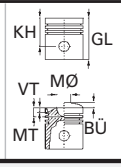


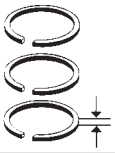
© MS Motorservice International GmbH 2019

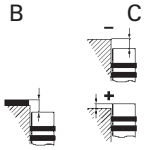
See disclaimer on page 1

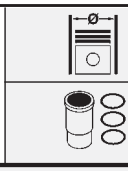
B

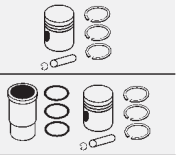


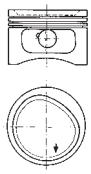


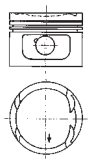


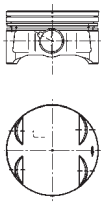




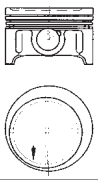


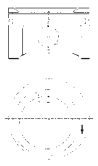






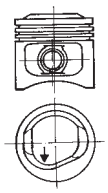
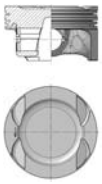
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
12	**84**							
M40 B18 M.E			B		4 1796 cm³ 2V	83-85 kW	(113-115 PS) 8,8:1	81,00 mm
	4 084 139	KH 31,65 MT -5,2 GL 58		22 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 CR		**84,25**	**90 920 620** [1]
[1]	09.1990 →							
13	**84**							
M50 B25 M			B		6 2494 cm³ 4V	141 kW	(192 PS) 10:1	75,00 mm
	6 084 137	KH 38,2 MT -4,01 GL 63,2		22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3		**84,25**	**90 565 620**
14	**84**							
N46 B20 LC			B		4 1995 cm³ 4V	105 kW	(143 PS) 9:1	90,00 mm
	4 084 185	KH 27,5 GL 48,5	TPL	20 50	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		**84,00** **84,25** **84,50**	**40 087 600** **40 087 610** **40 087 620** (99 774)
15	**84**							
M43 B18 (184E2) KAT		08.1989 → 10.1999	AB		4 1796 cm³ 2V	83-85 kW	(113-116 PS) 9,7	81,00 mm
	4 84L45	KH 31,65 MT -3,03 GL 57,65		22 54	1 R 1,5 CR 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		**84,25** **84,50**	**94 493 620** **94 493 630**
16	**85**							
M43 B19 TU OL			B		4 1895 cm³ 2V	87 kW	(118 PS) 9,7:1	83,50 mm
M43 B19 TU UL			B		4 1895 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 9,7:1	83,50 mm
	4 085 181	KH 30,4 MT -4 GL 53,9		22 54	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR ST		**85,00** **85,50**	**94 895 600** **94 895 630** (94 808)





See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
17	**89**							
M10 B18 LE			B	4	1767 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 9,5:1	71,00 mm
M10 B18 LU		01.1981 → 10.1983	B	4	1767 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 9,3:1	71,00 mm
M10 B18 S			B	4	1767 cm³ 2V	66 kW	(90 PS) 9,5:1	71,00 mm
M10 B18 V			B	4	1767 cm³ 2V	66 kW	(90 PS) 9,5:1	71,00 mm
	4 089 101	KH 47,1 BÜ +4,5 GL 83,6	RK	22 58	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 SSF 4		**89,00**	**93 700 600** (93 365, 93 664)
18	**89**							
N63 B44 A		10.2007 →	B	(LA) 8	4395 cm³ 4V	298-330 kW	(405-449 PS) 10	88,30 mm
	8 089 203	KH 32,1 MT -2,38 GL 52,6	TPL NHA	22 60	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 NT ST		**89,00**	**40 631 600** NEW

C

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XN 1P	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	**1**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

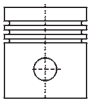
				Pos
T25D-TC40D				
5GB	01.1984→1993	XN 1P	B	**1**
T40D-TC60D				
8EB	01.1984→1993	XN 1P	B	**1**
VC25D-VC40D				
5HB	01.1984→1993	XN 1P	B	**1**
VC60D				
2MC	01.1984→1993	XN 1P	B	**1**
V40D-V50D				
3EC	01.1984→1993	XN 1P	B	**1**
V40E-VC60E				
4EG	01.1984→1993	XN 1P	B	**1**
5NG	01.1984→1993	XN 1P	B	**1**

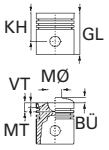
C

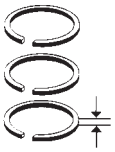
© MS Motorservice International GmbH 2019

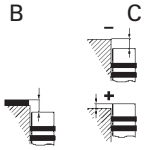
See disclaimer on page 1

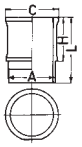
C











		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**88**							
XN 1P		01.1984 → 1993	B	4	1971 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 8,35:1	81,00 mm
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	**88 589 110**	

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 12 XEL Euro 5	B	4	73,4 x 72,6	1229	4		51	69	**5**
A 12 XER Euro 5	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5	63	86	**5**
A 14 XER	B	4	73,4 x 82,6	1398	4	10,5:1	74	101	**6**
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9-9,5	44-45	60-61	**7**
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	63	85	**9**
C 20 NE KAT	AB	4	86 x 86	1998	2	9,2	80-96	109-130	**22**
C 20 SEL	B	4	86 x 86	1998	4	9,6	100-101	136-137	**19**
C 22 NE	B	4	86 x 94,6	2198	2	8,6:1	81-91	110-124	**18**
C 22 SEL	B	4	86 x 94,3	2198	4	10	101-106	137-144	**19**
LDE Euro 5	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,8	83-91	113-124	**12**
LDV Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	55-57	75-78	**1**
LSF Euro 4	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	18	70	95	**2**
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	68	92	**8**
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10-11,5	75-80	102-108	**10**
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1799	4	10-11,5	82-85	111-116	**17**
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10	85	116	**21**
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5	94-104	128-141	**19**
Y 17 DT	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,4	55	75	**13**
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1	57-63	77-86	**4**
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	16,8	55	75	**3**
Z 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6	62-67	84-91	**11**
Z 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	74	101	**11**
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	90-92	122-125	**14**
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	103	140	**15**
Z 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10	108-110	147-150	**20**
2H0	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	102-106	139-144	**16**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

C

				Pos
ASTRA G				
G 2.2i 16V	09.2002→	Z 22 SE	B	20
ASTRA Kombi				
1.8	08.2002→06.2005	Z 18 XE	B	14
2.0	02.1996→12.2011	C 20 NE	AB	22
2.0	08.2002→07.2005	C 20 SEL	B	19
2.2	08.2000→08.2004	Z 22 SE	B	20
ASTRA Schrägheck				
1.7 Di	08.2000→08.2003	Y 17 DT	D	13
1.8	08.2002→06.2005	Z 18 XE	B	14
1.8	08.2006→03.2009	2H0	B	16
2.0	08.2002→12.2011	C 20 NE	AB	22
2.0	08.2002→12.2011	C 20 SEL	B	19
2.2	08.2000→08.2004	Z 22 SE	B	20
ASTRA Stufenheck				
1.8	08.2002→06.2005	Z 18 XE	B	14
1.8	08.2006→03.2009	Z 18 XER	B	15
1.8	09.2007→12.2008	2H0	B	16
2.0 GLS	08.2002→12.2011	C 20 SEL	B	19
AVEO Schrägheck (T300)				
1.2	03.2011→	A 12 XEL	B	5
1.2	03.2011→	A 12 XER	B	5
1.2 LPG	11.2012→	A 12 XER	B	5
1.3 D	07.2011→	LDV	D	1
1.3 D	07.2011→	LSF	D	2
1.4	03.2011→	A 14 XER	B	6
AVEO Stufenheck (T300)				
1.2	03.2011→	A 12 XEL	B	5
1.2	03.2011→	A 12 XER	B	5
1.2 LPG	11.2012→	A 12 XER	B	5
1.3 D	07.2011→	LDV	D	1
1.3 D	07.2011→	LSF	D	2
1.4	07.2011→	A 14 XER	B	6
CELTA				
1.4	04.2006→12.2006	C 14 SE	B	9
CHEVY				
1.4	12.1995→07.2006	C 14 NZ	B	7
1.4	09.2000→07.2006	C 14 NZ	B	7
CHEVY Kombi				
1.6	08.2002→09.2006	Z 16 XE	B	11
CHEVY Stufenheck				
1.4	09.2000→12.2000	C 14 NZ	B	7
1.6	08.2002→	Z 16 XE	B	11
CLASSIC				
1.4	01.2010→	X 14 XE	B	8
CLASSIC Kombi				
1.4	01.2002→	X 14 XE	B	8
CLASSIC Schrägheck				
1.4	01.2010→10.2012	X 14 XE	B	8
COBALT				
1.3 D	03.2013→	Z 13 DT	D	3
CORSA Kombi				
1.6 GS	08.1997→07.2002	X 16 XE	B	10
CORSA Pick-up				
1.4 GLS	08.1994→07.1997	C 14 NZ	B	7
1.6	08.2001→	Z 16 SE	B	11
1.6	08.2002→09.2006	Z 16 XE	B	11
1.7 DTi	08.2001→	Y 17 DT	D	13
CORSA Schrägheck				
1.4 GLS	08.1994→07.1997	C 14 NZ	B	7
1.6 GS	08.1997→07.2002	X 16 XE	B	10
1.6 GSI 16V SFI	08.1994→07.1997	X 16 XE	B	10
1.8 Flex	08.2002→08.2005	X 18 XE	B	17
CORSA Stufenheck				
1.4 GLS	08.1994→07.1997	C 14 NZ	B	7
1.6 GS	08.1997→07.2002	X 16 XE	B	10
CRUZE (J300)				
1.4	07.2013→	A 14 XER	B	6
1.6	05.2009→	LDE	B	12
1.6	12.2012→	LDE	B	12
1.8	05.2009→	2H0	B	16
1.8 LPG	06.2011→	2H0	B	16
CRUZE Schrägheck (J305)				
1.4	07.2013→	A 14 XER	B	6
CRUZE Station Wagon (J308)				
1.4	07.2013→	A 14 XER	B	6
1.6	08.2012→	LDE	B	12
1.6	12.2012→	LDE	B	12
1.8	08.2012→	2H0	B	16
IPANEMA				
2.0 Álcool	03.1991→12.1997	C 20 NE	AB	22
KADETT				
2.0	11.1996→12.1998	C 20 NE	AB	22
2.0 Álcool	03.1991→12.1997	C 20 NE	AB	22
LUV				
2.2	09.1996→12.2005	C 22 NE	B	18
MERIVA				
1.8	05.2003→05.2008	Z 18 XE	B	14
MONZA				
1.4	12.1995→09.2002	C 14 NZ	B	7
NIVA				
1.8 4x4	01.2007→12.2009	Z 18 XE	B	14
OMEGA				
2.0	01.1992→03.1993	C 20 NE	AB	22
2.0	02.1992→12.1994	C 20 NE	AB	22
2.0 Álcool	03.1993→12.1995	C 20 NE	AB	22
2.2	04.1994→10.1997	C 22 NE	B	18
2.2	10.1994→12.1998	C 22 NE	B	18
2.2	08.1997→09.2000	C 22 NE	B	18
OMEGA SUPREMA				
2.0	04.1993→12.1994	C 20 NE	AB	22
2.0	01.1995→05.1996	C 20 NE	AB	22
2.2	10.1994→12.1996	C 22 NE	B	18
2.2	08.1997→09.2000	C 22 NE	B	18
ORLANDO (J309)				
1.8	02.2011→	2H0	B	16
1.8 LPG	06.2011→	2H0	B	16
SAIL Schrägheck				
1.2	01.2013→	Z 12 XE	B	4
1.3 D	01.2013→	LDV	D	1
SAIL Stufenheck				
1.2	01.2013→09.2014	Z 12 XE	B	4
1.2	10.2014→	Z 12 XE	B	4
1.3 D	01.2013→	LDV	D	1
1.3 D	02.2016→	LDV	D	1
SONIC				
1.6i 16V	10.2011→	LDE	B	12
SPARK (M300)				
1.2	12.2009→09.2012	Z 12 XE	B	4
1.2	01.2011→	Z 12 XE	B	4
1.2	10.2012→	Z 12 XE	B	4
1.2 LPG	01.2011→	Z 12 XE	B	4
SPIN				
1.2	01.2012→	A 12 XER	B	5
TRAX				
1.6	12.2012→	LDE	B	12
1.8	03.2013→	2H0	B	16
1.8 AWD	03.2013→	2H0	B	16
1.8 Flex	03.2013→	2H0	B	16
VECTRA				
2.0	03.1996→04.1998	C 20 SEL	B	19
2.0	03.1996→12.2005	C 20 NE	AB	22
2.0	09.1996→12.2005	C 20 NE	AB	22
2.0	07.2008→02.2012	C 20 SEL	B	19
2.2	05.1998→07.2004	C 22 NE	B	18
2.2	05.1998→12.2005	C 22 SEL	B	19

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

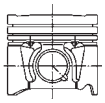
				Pos
2.2	04.2002→04.2004	Z 22 SE	B	**20**
2.2 Elegance	12.1997→06.2005	C 22 SEL	B	**19**
VECTRA Schrägheck				
2.0	07.2008→02.2012	C 20 SEL	B	**19**
VIVA				
1.8	09.2003→03.2008	Z 18 XE	B	**14**
1.8	09.2003→03.2008	Z 18 XE	B	**14**
ZAFIRA (F75)				
1.8	07.2000→06.2005	Z 18 XE	B	**14**
2.0	04.2001→07.2004	C 20 NE	AB	**22**
2.0	04.2001→07.2012	C 20 SEL	B	**19**
2.2	09.2001→12.2005	Z 22 SE	B	**20**
2.2	09.2001→12.2005	Z 22 SE	B	**20**
COMBO				
1.6	04.2001→	Z 16 SE	B	**11**

C

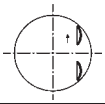
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

C

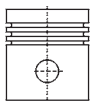
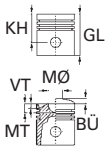


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
1	69,6										
LDV Euro 5		07.2011 →		D	(A)	4	1248 cm³ 4V	55-57 kW	(75-78 PS)	17,6	82,00 mm
	4	KH 40,43	RTK	23	1 M 1,5	DC G6			**69,60**		**41 287 600** NEW
		MT -12,7	TPL	56,7	1 M 1,5	G3					
	070 166	MØ 37			1 DSF 2	CR G6			**70,00**		**41 287 620** NEW
		GL 63,43									
2	69,6										
LSF Euro 4		07.2011 →		D	(A)	4	1248 cm³ 4V	70 kW	(95 PS)	18	82,00 mm
	4	KH 40,43	RTK	23	1 M 1,5	DC G6			**69,60**		**41 288 600** NEW
		MT -12,7	KKK	56,7	1 M 1,5	G3					
	070 170	MØ 37	TPL		1 DSF 2	CR G6					
		GL 62,43							**70,00**		**41 288 610** NEW
3	69,6										
Z 13 DT Euro 4		03.2013 →		D	(LA)	4	1248 cm³ 4V	55 kW	(75 PS)	16,8	82,00 mm
	4	KH 40,43	RTK	23	1 R 2	CK G6			**69,60**		**41 289 600** NEW
		MT -12,41	TPL	56,7	1 M 1,5						
	070 181	MØ 38			1 DSF 2	CR G6			**70,00**		**41 289 610** NEW
		GL 63,43							**70,20**		**41 289 620** NEW
4	72,5										
Z 12 XE		12.2009 →		B		4	1199 cm³ 4V	57-63 kW	(77-86 PS)	10,1	72,60 mm
	4	KH 24		18	1 R 1,2	NT ST			**72,50**		**40 383 600**
		VT1 -1,30		51	1 M 1,5	G3			**72,75**		**40 383 610**
	073 066	GL 45		K	1 SLF 2	CR			**73,00**		**40 383 620**
5	73,4										
A 12 XEL Euro 5		03.2011 →		B		4	1229 cm³ 4V	51 kW	(69 PS)		72,60 mm
A 12 XER Euro 5		03.2011 →		B		4	1229 cm³ 4V	63 kW	(86 PS)	10,5	72,60 mm
	4	KH 26,85	NHA	18	1 R 1,2	NT ST			**73,40**		**41 006 600** NEW
		VT1 -4,70	LOX	53	1 NM 1,2	G3					
	073 081	VT2 -2,00	HK	K	1 SLF 2	NT ST					
		BÜ +0,6	TPL								
		GL 48,35							**73,65**		**41 006 610** NEW
									73,90		**41 006 620** NEW

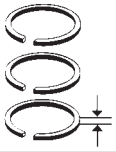
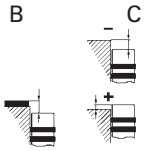


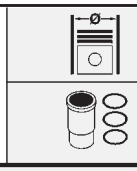
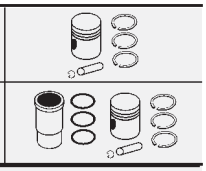
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Type

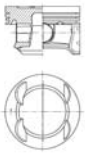



C

6 — 73,4

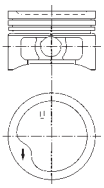
A 14 XER — 03.2011→ — B — 4 — 1398 cm³ — 4V — 74 kW — (101 PS) — 10,5:1 — 82,60 mm



4 073 077	KH 25,85 VT1 -4,60 VT2 -2,40 MT -1,6 MØ 52 GL 46,85	NHA LOX TPL	18 53 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 NT ST		**73,40** **73,65** **73,90**	**41 007 600** NEW **41 007 610** NEW **41 007 620** NEW

7 — 77,6

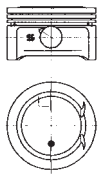
C 14 NZ — 08.1994→07.2006 — B — 4 — 1389 cm³ — 2V — 44-45 kW — (60-61 PS) — 9-9,5 — 73,40 mm



4 077 711	KH 32,05 MT -3,4 MØ 63 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		**77,60**	**97 286 600**	
	KH 31,75 MT -3,4 MØ 63 GL 52,52	HKÜ				**78,10**	**97 286 610**	
	KH 31,75 MT -3,4 GL 52,5	HKÜ				**78,60**	**97 286 620** (91 352)	

8 — 77,6

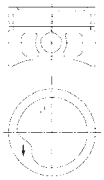
X 14 XE — 01.2002→ — B — 4 — 1389 cm³ — 4V — 68 kW — (92 PS) — 10,5:1 — 73,40 mm



4 077 711	KH 32,05 BÜ +1 GL 53,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		**77,60**	**94 798 600**	
	KH 31,75 BÜ +1 GL 53,5	HKÜ HKÜ				**78,10** **78,60**	**94 798 610** **94 798 620**	

9 — 77,6

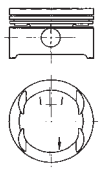
C 14 SE — 04.2006→12.2006 — B — 4 — 1389 cm³ — 2V — 63 kW — (85 PS) — 9,8:1 — 73,40 mm



4 077 711	KH 32,05 MT -2,6 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		**77,60**	**97 360 600**	
	KH 31,75 MT -2,6 GL 52,5	HKÜ HKÜ				**78,10** **78,60**	**97 360 610** **97 360 620**	

10 — 79

X 16 XE — 08.1994→07.2002 — B — 4 — 1598 cm³ — 4V — 75-80 kW — (102-108 PS) — 10-11,5 — 81,50 mm

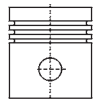
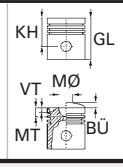


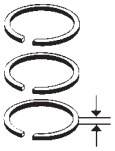
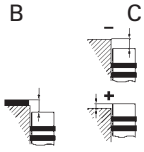
4 079 120	KH 28 MT -0,8 GL 48		18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR ST		**79,00**	**94 637 600**	
	KH 27,7 MT -0,8 GL 48	HKÜ HKÜ				**79,50** **80,00**	**94 637 610** **94 637 620**	

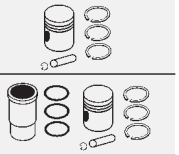
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

C

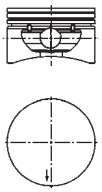



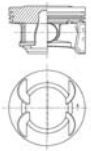


Type

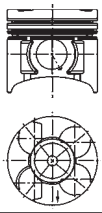
11 — 79

Z 16 SE		04.2001→		B		4	1598 cm³	2V	62-67 kW	(84-91 PS) 9,6	81,50 mm
Z 16 XE		08.2002→		B		4	1598 cm³	4V	74 kW	(101 PS) 10,5	81,50 mm
	4	KH 27,2		18	1 R	1,2	NT	ST		**79,00**	**40 380 600**
		GL 50,2		55	1 NM	1,5					
	079 184			K	1 SLF	2,5	CR	ST		**79,25**	**40 380 610**
										79,50	**40 380 620**

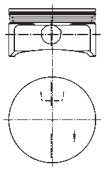
12 — 79

LDE Euro 5		05.2009→		B		4	1598 cm³	4V	83-91 kW	(113-124 PS) 10,8	81,50 mm
	4	KH 26,73	NHA	19	1 R	1,2	NT	ST		**79,00**	**41 492 600** NEW
		VT1 -4,40	TPL	46	1 NM	1,2		G3			
	079 218	VT2 -3,40	HK		1 SLF	2	CR	ST			
		BÜ +1,2								**79,25**	**41 492 610** NEW
		GL 49,93								**79,50**	**41 492 620** NEW

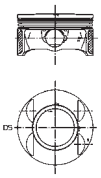
13 — 79

Y 17 DT		08.2000→		D	(A)	4	1686 cm³	4V	55 kW	(75 PS) 18,4	86,00 mm
	4	KH 39,75	RTK		27	1 R	2	CK	G6	**79,00**	**40 391 600**
		MT -14			64	1 M	1,5	CR	G3		
	079 187	MØ 38,8				1 DSF	3	NT	ST	**79,25**	**40 391 610**
		GL 74,05								**79,50**	**40 391 620**

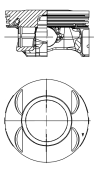
14 — 80,5

Z 18 XE		07.2000→12.2009		B		4	1796 cm³	4V	90-92 kW	(122-125 PS) 10,5	88,20 mm
	4	KH 24,1		18	1 R	1,2	NT	ST		**80,50**	**99 741 601**
		GL 44,7		55	1 M	1,2					
	080 306			K	1 SLF	2	CR	ST		**81,00**	**99 741 610** (94 605)

15 — 80,5

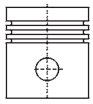
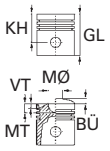
Z 18 XER		08.2006→03.2009		B		4	1796 cm³	4V	103 kW	(140 PS) 10,5	88,20 mm
	4	KH 26,1	TPL	19	1 R	1,2	NT	ST		**80,50**	**40 027 700**
		BÜ +0,7	NHA	49,84	1 M	1,2					
	080 320	GL 45,1	HK		1 SLF	2	CR	ST		**81,00**	**40 027 710**

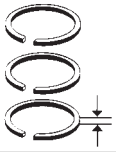
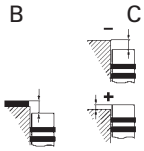
16 — 80,5

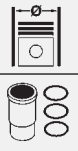
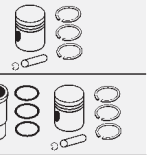
2H0		08.2006→		B		4	1796 cm³	4V	102-106 kW	(139-144 PS) 10,5	88,20 mm
	4	KH 26,1	TPL	19	1 R	1,2	NT			**80,50**	**40 199 600** NEW
		BÜ +0,7	NHA	50	1 NM	1,2					
	080 325	GL 45,1			1 SLF	2	NT			**81,00**	**40 199 610** NEW

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type						
17	**81,6**								
X 18 XE	08.2002 → 08.2005	B		4	1799 cm³	4V	82-85 kW	(111-116 PS)	10-11,5	86,00 mm
4 082 190	KH 30,4 VT1 -1,79 MT -1,84 GL 50,4		21 56 K	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR				**81,60**		**99 438 600** [1]
	KH 30,1 VT1 -1,79 MT -1,84 GL 50,1	HKÜ						**82,10**		**99 438 610** [1]
[1]	→ 12.1997									
18	**86**								
C 22 NE	04.1994 → 12.2005	B		4	2198 cm³	2V	81-91 kW	(110-124 PS)	8,6:1	94,60 mm
4 086 714	KH 30 MT -7,1 MØ 65 GL 50		21 61,5 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR				**86,00**		**97 333 605**
19	**86**								
C 20 SEL	03.1996 → 07.2012	B		4	1998 cm³	4V	100-101 kW	(136-137 PS)	9,6	86,00 mm
C 22 SEL	12.1997 → 12.2005	B		4	2198 cm³	4V	101-106 kW	(137-144 PS)	10	94,30 mm
X 22 XE		B		4	2198 cm³	4V	94-104 kW	(128-141 PS)	10,5	94,60 mm
4 086 713	KH 30,4 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR				**86,00**		**97 363 600**
	KH 30,1 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4	HKÜ HKÜ						**86,50** **87,00**		**97 363 610** **97 363 620** (97 288)
20	**86**								
Z 22 SE	08.2000 →	B		4	2198 cm³	4V	108-110 kW	(147-150 PS)	10	94,60 mm
4 086 144	KH 26,75 MT -0,61 MØ 70 GL 48,9		20 62,84	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR ST				**86,00**		**94 912 600**
	KH 26,45 MT -0,61 GL 48,9	HKÜ HKÜ						**86,25** **86,50**		**94 912 610** **94 912 620**
21	**86**								
X 20 SE		B		4	1998 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10	86,00 mm
4 086 103	KH 30,4 MT -5 MØ 45 GL 55,4	SRK	21 61,5 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR				**86,00** **86,50** **87,00**		**90 245 600** **90 245 610** **90 245 620**

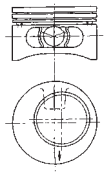
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

C

22 86

C 20 NE KAT 03.1991 → 12.2011 AB 4 1998 cm³ 2V 80-96 kW (109-130 PS) 9,2 86,00 mm

	4 086 103	KH 30,4 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	SRK	20,998 61,5 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		**86,00**	**92 123 600**
		KH 30,1 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	HKÜ HKÜ				**86,50** **87,00**	**92 123 610** **92 123 620** (90 244, 90 760)

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
198 A5.000	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,1-16,9	121	165	**2**
312 A2.000 Euro 5	B (LA)	2	80,5 x 86	875	4	10	63	86	**1**

C

© MS Motorservice International GmbH 2019

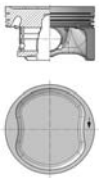
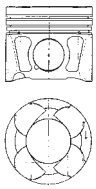
See disclaimer on page 1

C

				Pos
DELTA				
2.0 D Multijet	08.2011 →	198 A5.000	D	2
YPSILON				
0.9 Twinair	05.2011 →	312 A2.000	B	1

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**80,5**							
312 A2.000 Euro 5	05.2011 →		B	(LA)	2 875 cm³ 4V	63 kW	(86 PS) 10	86,00 mm
	2 080 326	KH 29,45 MT -1,88 GL 48,65	NHA	21 47	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 CR ST		**80,50**	**40 571 600**
2	**83**							
198 A5.000	08.2011 →		D	(LA)	4 1956 cm³ 4V	121 kW	(165 PS) 16,1-16,9	90,40 mm
	4 083 170	KH 46,63 MT -15,8 M∅ 43,5 GL 72,6	RTK KKK TPL	30 67	1 M 1,5 CK G6 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6		**83,00** **83,40**	**41 070 600** **41 070 620**

C

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

C

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AJZ (XUD7TE)	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5	66	90	**13**
A8A (XUD7TE)	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5	66	90	**13**
A9A (XUD7)	D	4	80 x 88	1769	2	23	43-44	58-60	**12**
BDY (XU5M)	B	4	83 x 73	1580	2	9	65-66	88-90	**15**
BDZ (XU5M)	B	4	83 x 73	1580	2	9,2	65	89	**15**
BFZ (XU5JP)	B	4	83 x 73	1580	2	9,25	65-66	88-90	**15**
B1A (XU51C/K)	B	4	83 x 73	1580	2	9,3	58-59	79-80	**15**
B1E (XU51C)	B	4	83 x 73	1580	2	8,65-9,3	53-59	72-80	**15**
B2C	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	67-69	91-94	**15**
B25637	D	4	93 x 92	2498	2	22,25	51	69	**36**
B4A	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	**15**
B6D	B	4	83 x 73	1580	2	9,8	83-85	113-116	**15**
B6E	B	4	83 x 73	1580	2	9,8	85	116	**15**
CFA	B	3	71 x 84	998	4	10,5:1	50	68	**1**
CRD 93 B	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	**36**
CRD93L (U25-661)	D	4	93 x 92	2500	2	22,25	54-55	73-75	**36**
D 61 A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	90	122	**16**
DDZ (XU9M)	B	4	83 x 88	1905	2	9,2	80	109	**15**
DFY	B	4	83 x 88	1905	4	9,25:1	88-90	120-122	**15**
DHV (XUD9BSD)	D	4	83 x 88	1905	2	23:1	55	75	**19**
DHW (XUD9SD)	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	23	50-55	68-75	**18**
DHX (XUD9TF/BTF)	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8	66-68	90-92	**18**
DHY (XUD9TE/Y)	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8	65-68	88-92	**18**
DJY (XUD9A)	D	4	83 x 88	1905	2	23,5	50-52	68-71	**17**
DJZ (XUD9Y)	D	4	83 x 88	1905	2	23,5	47-50	65-68	**17**
DKZ (XU9JA)	B	4	83 x 88	1905	2	9,25	88	120	**15**
DW8 TD	D (LA)	4	82,2 x 88	1868	2	21,8:1	66-68	90-92	**14**
D2A (XU92C)	B	4	83 x 88	1905	2	9,3	75-77	102-105	**16**
D2C (XU92C)	B	4	83 x 88	1905	2	8,4	70	95	**16**
D2E	B	4	83 x 88	1905	2	9	78-79	107-108	**16**
D2F	B	4	83 x 88	1905	2	9-9,3	80	109	**16**
D6A (XU9J2)	B	4	83 x 88	1905	2	9,3	90-92	122-125	**15**
D6D	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	**15**
D6E (XU9JA)	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	93-96	126-131	**16**
D8B (XUD9TF)	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,8	66-68	90-92	**18**
D8C (XUD9UTF)	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,8	66-68	90-92	**18**
D9A (XUD9)	D	4	83 x 88	1905	2	23,5	47	64	**17**
D9B (XUD9A/L)	D	4	83 x 88	1905	2	23,5	50-52	68-71	**17**
D9B (XUD9A/U)	D	4	83 x 88	1905	2	23,5	50-53	68-72	**17**
E1A	B	4	72 x 69	1124	2	9,6	35	48	**2**
F1CE0481D (F30DT) Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2999	4	19	115-130	156-177	**38**
HAZ (TU1CP)	B	4	72 x 69	1124	2	9,2	40	54	**2**
HDZ (TU1M)	B	4	72 x 69	1124	2	9,7	40-44	55-60	**2**
H1A	B	4	72 x 69	1124	2	9,2	40-44	54-60	**2**
H1B	B	4	72 x 69	1124	2	9,2	40-44	55-60	**2**
KAY (TU3CP)	B	4	75 x 77	1360	2	9,3	44	60	**5**
KAZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-55	60-75	**5**
KDX (TU3M/Z)	B	4	75 x 77	1360	2	9,3	55	75	**5**
KDY (TU3FM)	B	4	75 x 77	1360	2	9,3	55-58	75-79	**5**
KDY (TU3M)	B	4	75 x 77	1360	2	9,3	55-58	75-79	**5**
KDZ (TU3M/Z)	B	4	75 x 77	1360	2	9,3	55-59	75-80	**5**
KFW (TU3JP)	B	4	75 x 77	1360	2	10,2	47-55	64-75	**5**
KFX (TU3JP)	B	4	75 x 77	1360	2	10,2	53-55	72-75	**5**
KFY (TU3FJ2)	B	4	75 x 77	1360	2	9,3	66	90	**5**
KFZ (TU3FJ2)	B	4	75 x 77	1360	2	9,6-9,9	69-74	94-100	**5**
K1A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	47	64	**5**
K1B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	**5**
K1F	B	4	75 x 77	1360	2	9,3	44-49	60-67	**5**
K1G	B	4	75 x 77	1360	2	9,3	51-52	69-71	**5**
K1H (TU3A)	B	4	75 x 77	1360	2	9,3	47-55	64-75	**5**
K2A	B	4	75 x 77	1360	2	9,3	61-65	84-88	**5**
K2B	B	4	75 x 77	1360	2	9,3	62-65	85-89	**5**
K2D	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	**5**
K3A	B	4	75 x 77	1360	2	9,3	40-46	54-63	**5**
LFX (XU7JB)	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,5	66	90	**15**
LFY (XU7JP4)	B	4	83 x 81,4	1762	4	10,4	81-85	110-116	**15**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
LFZ (XU7JP)	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25	73-76	99-103	**15**
L6A	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,3:1	70-76	95-103	**15**
M 22/629	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	**36**
M 25/637	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50-55	68-75	**36**
M 25/661	D	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	**36**
M25-629	D	4	93 x 92	2500	2	22,25	55	75	**36**
M25-660	D	4	93 x 92	2500	2	22,25	54	75	**36**
NFU (TU5JP4)	B	4	78,5 x 82	1587	4	11	80-90	109-122	**11**
PHZ (XUD11ATE)	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5	80-81	109-110	**23**
P8A (XUD11ATE)	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5	80-81	109-110	**23**
P8B	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	**23**
P8C (XUD11BTE)	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5	80	109	**24**
RFJ (EW10A)	AB	4	85 x 88	1997	4	11	103-105	140-143	**22**
RFN (EW10J4)	B	4	85 x 88	1997	4	10,8	100-105	136-143	**21**
RFV (XU10J4R)	B	4	86 x 86	1998	4	10,4	97-99	132-135	**30**
RHC (DW10CTED4) Euro 5	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	16	120	163	**29**
RHE (DW10CTED4) Euro 5	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	16	110	150	**29**
RHK (DW10UTED4) Euro 4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,5	79-88	107-120	**25**
RHR (DW10BTED4) Euro 4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18	100	136	**28**
RHS (DW10ATED)	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6	79	107	**25**
RHV (DW10TD)	D (A)	4	85 x 88	1997	2	18	62	84	**25**
RHX (DW10BTED)	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6	69	94	**25**
RHY (DW10TD)	D (A)	4	85 x 88	1997	2	17,6	66	90	**25**
RHZ (DW10ATED)	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	18	79-81	107-110	**25**
THX (DJ5TED)	D (A)	4	92 x 92	2446	2	20	79	107	**35**
T9A (DJ5)	D (A)	4	92 x 92	2446	3	22:1	63	86	**34**
VJY (TUD5)	D	4	77 x 82	1527	2	23	40-43	54-58	**10**
VJZ (TUD5)	D	4	77 x 82	1527	2	23	42-43	57-58	**10**
WJC Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	52	71	**14**
WJY (DW8B) Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23	51-52	69-70	**14**
WJZ (DW8) Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23	51-52	69-70	**14**
XU52C	B	4	83 x 73	1580	2	8,95-9,8	65-85	88-116	**15**
1KR-FE Euro 4	B	3	71 x 84	998	4	10,5	50-51	68-69	**1**
109 LA	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	42	57	**2**
109K	B	4	72 x 69	1124	2	9,7	34-36	48-50	**2**
109/5	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	37-42	50-57	**2**
109/5 K	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	35	48	**2**
109/5 L	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	36-42	49-57	**2**
109/5 P	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	36-42	49-57	**2**
109/5 X	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	33-42	45-57	**2**
109/5 Z	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	42	57	**2**
109/5E	B	4	72 x 69	1124	2	9,7	33-37	45-50	**2**
109/5F	B	4	72 x 69	1124	2	9,7	33-37	45-50	**2**
159 B	B	4	83 x 88	1905	2	9,5:1	93-95	126-129	**15**
159 Z	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75	102	**15**
159A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3	75-77	102-105	**15**
161 (XUD7)	D	4	80 x 88	1769	2	23	44	60	**12**
161A (XUD7)	D	4	80 x 88	1769	2	23	43-44	58-60	**12**
162 (XUD9)	D	4	83 x 88	1905	2	23,5	47	65	**17**
169 (XM7T)	B	4	84 x 81	1796	2	7,5	49-51	67-69	**20**
170A (XN1T)	B	4	88 x 81	1971	2	8,1	57-58	78-79	**33**
170B (XN1T)	B	4	88 x 81	1971	2	8,1	57-62	78-84	**33**
170C (XN1T)	B	4	88 x 81	1971	2	8	62	84	**33**
171 BZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	59-69	80-94	**15**
171A	B	4	83 x 73	1580	2	9,5	66-67	90-92	**15**
171B	B	4	83 x 73	1580	2	9,5	66-70	90-95	**15**
180A (XU5J)	B	4	83 x 73	1580	2	9,8	76	103	**15**
180Z	B	4	83 x 73	1580	2	9,8	76	103	**15**
220 A2.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	59-60	80-81	**32**
4HH (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5	96	130	**31**
4HU (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5	88	120	**31**
4HV (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5	74	101	**31**
4HW (DW12TED4)	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6	94	128	**26**
4HX (DW12TED4/FAP)	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18:1	94-98	128-133	**26**
4HY (DW12UTED)	D (LA)	4	85 x 96	2179	2	18:1	74	101	**27**
5FK (EP6CB)	B	4	77 x 85,8	1598	4	10,5	72	98	**9**
5FS (EP6C)	BG	4	77 x 85,8	1598	4	10,5	88	120	**8**
8HR (DV4C)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	18	50	68	**4**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

C

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8HS (DV4TD)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	**3**
8HT (DV4TD)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9	40	54	**3**
8HX (DV4TD)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	18	50-55	68-75	**3**
8140.43S Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2800	2	18,5	94	128	**37**
9HC (DV6C)	D (A)	4	75 x 88,3	1560	2	17,6	82-85	112-116	**7**
9HD (DV6C)	D (A)	4	75 x 88,3	1560	2	17,6	82-84	112-114	**7**
9HF (DV6DTED) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	2	18	66	90	**7**
9HH (DV6DUM)	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	2	18	66	90	**7**
9HL (DV6C)	D (A)	4	75 x 88,3	1560	2	17,6	82-84	112-114	**7**
9HP (DV6DTED) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	2	18	68-69	92-94	**7**
9HR (DV6C) Euro 5	D (A)	4	75 x 88,3	1560	2	17,6	81-84	110-114	**7**
9HU (DV6UTED4) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18	66	90	**6**
9HW (DV6ETED)	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	55	75	**7**
9HX (DV6ATED4) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18	66-68	90-92	**6**
9HY (DV6TED4)	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6	80-85	109-116	**6**
9HZ (DV6TED4) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18	80	109	**6**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
AX (ZA-_)				
11	09.1986→12.1997	HDZ (TU1M)	B	2
11	09.1986→12.1997	H1B	B	2
11	12.1986→04.1994	H1A	B	2
11	12.1986→04.1994	H1B	B	2
11 Cat (ZA_)	09.1988→12.1989	HAZ (TU1CP)	B	2
11 4x4	06.1991→07.1992	H1A	B	2
14	03.1987→12.1988	KAY (TU3CP)	B	5
14	01.1988→12.1992	K2A	B	5
14	01.1988→12.1992	K2A	B	5
14	01.1988→12.1992	K2B	B	5
14	06.1988→12.1989	K1F	B	5
14	01.1989→12.1991	K1G	B	5
1.4 Allure	08.1992→04.1994	K1F	B	5
14 GT	01.1989→12.1991	KDZ (TU3M/Z)	B	5
1.4 GTi	06.1991→12.1992	KFZ (TU3FJ2)	B	5
1.4 GTi	06.1991→12.1996	KFZ (TU3FJ2)	B	5
1.4 GTi	08.1991→12.1996	KFY (TU3FJ2)	B	5
14 (ZA)	04.1987→04.1997	KDY (TU3FM)	B	5
14 (ZA)	04.1987→04.1997	KDY (TU3M)	B	5
14 (ZA)	04.1987→04.1997	KDZ (TU3M/Z)	B	5
14 (ZA)	03.1989→04.1997	KDX (TU3M/Z)	B	5
1.4 4x4	08.1992→04.1994	K1F	B	5
14 4x4	08.1991→12.1996	KDX (TU3M/Z)	B	5
14 4x4	08.1991→12.1996	KDY (TU3FM)	B	5
14 4x4	08.1991→12.1996	KDY (TU3M)	B	5
14 4x4	08.1991→12.1996	KDZ (TU3M/Z)	B	5
1.4 4x4 (ZA)	09.1986→07.1992	K2A	B	5
15 D	08.1994→12.1997	VJY (TUD5)	D	10
15 D	08.1994→12.1997	VJY (TUD5)	D	10
15 D	08.1994→12.1997	VJZ (TUD5)	D	10
BERLINGO				
1.9 TD	09.1998→	DW8 TD	D	14
BERLINGO / BERLINGO FIRST Großraumlimousine (MF, GJK, GFK)				
1.1 i (MFHDZ, MFHFX)	07.1996→05.2008	HDZ (TU1M)	B	2
1.4	11.2002→10.2005	KFW (TU3JP)	B	5
1.4 bivalent	11.2002→12.2011	KFW (TU3JP)	B	5
1.4 i bivalent (MFKFW)	04.2003→10.2008	KFW (TU3JP)	B	5
1.4 i (MFKFX, MFKFW, GJKFWB, GJKFWC, GFKFWC)	07.1996→12.2011	KFW (TU3JP)	B	5
1.4 i (MFKFX, MFKFW, GJKFWB, GJKFWC, GFKFWC)	07.1996→12.2011	KFX (TU3JP)	B	5
1.6 HDI 90 (MF9HX)	07.2005→05.2008	9HX (DV6ATED4)	D	6
1.6 16V (MFNFU)	10.2000→12.2011	NFU (TU5JP4)	B	11
1.6 16V (MFNFU)	11.2002→10.2008	NFU (TU5JP4)	B	11
1.8 D	11.1996→10.1999	A9A (XUD7)	D	12
1.8 D (MFA9A)	07.1998→10.2002	A9A (XUD7)	D	12
1.8 i (MFLFX)	05.1997→10.2002	LFX (XU7JB)	B	15
1.8 i 4WD (MFLFX)	05.1997→10.2001	LFX (XU7JB)	B	15
1.9 D (MFDJY)	07.1996→10.1999	DJY (XUD9A)	D	17
1.9 D (MFDJY)	07.1996→12.2003	DJY (XUD9A)	D	17
1.9 D (MFDJY)	07.1996→12.2003	D9B (XUD9A/L)	D	17
1.9 D (MFWJZ)	07.1998→10.2005	WJY (DW8B)	D	14
1.9 D (MFWJZ)	07.1998→10.2005	WJZ (DW8)	D	14
1.9 D 4WD (MFWJZ)	07.1998→10.2005	WJY (DW8B)	D	14
1.9 D 4WD (MFWJZ)	07.1998→10.2005	WJZ (DW8)	D	14
2.0 HDi 4x4 (MFRHY)	11.2002→10.2005	RHY (DW10TD)	D	25
2.0 HDI 90 (MFRHY)	12.1999→10.2005	RHY (DW10TD)	D	25
BERLINGO (B9)				
1.6	04.2008→	NFU (TU5JP4)	B	11
1.6	11.2008→	NFU (TU5JP4)	B	11
1.6 HDi 110	04.2008→	9HZ (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi 110	07.2010→	9HL (DV6C)	D	7
1.6 HDi 110	07.2010→	9HR (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115	07.2010→	9HR (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115 4x4	02.2012→	9HR (DV6C)	D	7
1.6 HDi 90	04.2008→	9HX (DV6ATED4)	D	6
1.6 HDi 90	07.2010→	9HP (DV6DTED)	D	7
1.6 HDi 90 4x4	02.2012→	9HF (DV6DTED)	D	7
1.6 VTi 120	11.2009→	5FS (EP6C)	BG	8
1.6 VTi 95	07.2010→	5FK (EP6CB)	B	9
BX Break (XB-_)				
TRD Turbo	03.1988→12.1994	AJZ (XUD7TE)	D	13
TRD Turbo	03.1988→12.1994	A8A (XUD7TE)	D	13
1.4	01.1987→01.1992	K1F	B	5
14	01.1989→12.1989	K1H (TU3A)	B	5
14	01.1989→02.1993	KDY (TU3M)	B	5
15	01.1987→01.1992	B1E (XU51C)	B	15
15	10.1987→05.1992	B1E (XU51C)	B	15
1.6	01.1987→01.1992	B6D	B	15
1.6	01.1987→01.1992	B6E	B	15
16	06.1985→06.1988	171A	B	15
16	06.1985→06.1988	171B	B	15
16	03.1986→12.1994	180Z	B	15
16	09.1988→12.1994	B1E (XU51C)	B	15
16	05.1989→12.1994	BDZ (XU5M)	B	15
16	03.1991→12.1993	BDY (XU5M)	B	15
18 D	10.1985→09.1993	161A (XUD7)	D	12
19	07.1986→01.1992	D6A (XU9J2)	B	15
19	07.1986→12.1994	D2A (XU92C)	B	16
19	01.1987→01.1992	D2A (XU92C)	B	16
19	01.1987→01.1992	D2E	B	16
19	12.1987→12.1989	D2C (XU92C)	B	16
19	06.1988→12.1994	DDZ (XU9M)	B	15
19	06.1988→12.1994	DKZ (XU9JA)	B	15
1.9 D	01.1987→01.1992	D9B (XUD9A/L)	D	17
19 D	09.1983→11.1994	DJZ (XUD9Y)	D	17
19 D	09.1983→11.1994	D9A (XUD9)	D	17
19 D	09.1983→11.1994	162 (XUD9)	D	17
19 D	03.1987→12.1994	D9B (XUD9A/U)	D	17
1.9 TZi	02.1992→12.1994	D6A (XU9J2)	B	15
19 4x4	06.1989→05.1991	D2E	B	16
19 4x4	10.1990→05.1991	DDZ (XU9M)	B	15
BX (XB-_)				
TRD Turbo	03.1988→02.1993	AJZ (XUD7TE)	D	13
TRD Turbo	03.1988→02.1993	A8A (XUD7TE)	D	13
11	10.1986→06.1992	H1A	B	2
11	10.1988→06.1992	HDZ (TU1M)	B	2
14	01.1989→12.1989	K1H (TU3A)	B	5
14	01.1989→02.1993	KDY (TU3M)	B	5
14	01.1989→02.1993	KDZ (TU3M/Z)	B	5
14 E	04.1983→07.1989	K1G	B	5
15	10.1987→05.1992	B1E (XU51C)	B	15
1.6	01.1987→01.1992	B6D	B	15
1.6	01.1987→01.1992	B6E	B	15
16	10.1982→06.1988	171A	B	15
16	10.1982→06.1988	171B	B	15
16	10.1982→12.1992	XU52C	B	15
16	03.1986→02.1993	180Z	B	15
16	01.1987→02.1993	B1E (XU51C)	B	15
16	09.1987→02.1993	B1A (XU51C/K)	B	15
16	02.1992→06.1994	171B	B	15
16 E	05.1989→02.1993	BDZ (XU5M)	B	15
16 E	03.1991→02.1993	BDY (XU5M)	B	15
1.8 D	10.1985→09.1993	161 (XUD7)	D	12
1.9	10.1985→06.1994	D6A (XU9J2)	B	15
19	09.1984→01.1992	D2E	B	16
19	07.1986→05.1989	D2A (XU92C)	B	16
19	07.1986→05.1989	159A	B	15
19	09.1986→11.1989	D2C (XU92C)	B	16
19	01.1987→01.1992	D2A (XU92C)	B	16
19 D	09.1983→09.1993	DJZ (XUD9Y)	D	17
19 D	09.1983→09.1993	D9A (XUD9)	D	17
19 D	09.1983→09.1993	162 (XUD9)	D	17

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

C

				Pos
19 D	03.1987→02.1993	D9B (XUD9A/U)	D	17
19 D	03.1992→10.1993	D9B (XUD9A/U)	D	17
19 E	06.1988→02.1993	DDZ (XU9M)	B	15
19 E 4x4	04.1989→02.1993	D2F	B	16
19 GTi	10.1984→06.1994	D6A (XU9J2)	B	15
19 GTi	07.1986→02.1993	D6A (XU9J2)	B	15
19 GTi	06.1988→02.1993	DKZ (XU9JA)	B	15
19 GTi 4x4	06.1988→02.1993	DKZ (XU9JA)	B	15
C-ELYSEE				
1.6 HDI 92	11.2012→	9HP (DV6DTED)	D	7
CX I Break (MA)				
2500 D	02.1978→08.1985	M25-629	D	36
CX I (MA)				
2500 D	02.1978→06.1982	M25-629	D	36
CX II				
25 D	08.1985→12.1992	M25-660	D	36
CX II Break				
25 D	05.1986→12.1992	M25-660	D	36
C1 (PM_, PN_)				
1.4 HDi	06.2005→09.2014	8HT (DV4TD)	D	3
C15 Kombi				
1.1	08.1988→07.1996	HDZ (TU1M)	B	2
1.1	10.1988→10.1992	HDZ (TU1M)	B	2
1.4	05.1987→09.1992	KAZ	B	5
1.4	05.1991→07.1996	KDY (TU3M)	B	5
1.8 D	04.1987→08.2000	161A (XUD7)	D	12
C2 (JM_)				
1.4 HDi	09.2003→	8HX (DV4TD)	D	3
1.6	09.2003→	NFU (TU5JP4)	B	11
1.6 HDi	09.2005→	9HZ (DV6TED4)	D	6
C3 AIRCROSS				
1.6 Vti	06.2013→	NFU (TU5JP4)	B	11
C3 I (FC_, FN_)				
1.4 HDi	02.2002→	8HX (DV4TD)	D	3
1.4 HDi	05.2005→	8HX (DV4TD)	D	3
1.6 Bioflex	06.2005→	NFU (TU5JP4)	B	11
1.6 16V	02.2002→	NFU (TU5JP4)	B	11
1.6 16V	05.2003→09.2005	NFU (TU5JP4)	B	11
1.6 16V HDi	09.2005→	9HZ (DV6TED4)	D	6
1.6 16V HDi	10.2005→	9HX (DV6ATED4)	D	6
C3 II (SC_)				
1.4 HDi 70	11.2009→	8HR (DV4C)	D	4
1.6 HDi	11.2009→	9HP (DV6DTED)	D	7
1.6 HDi 110	11.2009→	9HR (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115	09.2012→	9HD (DV6C)	D	7
1.6 HDi 90	11.2009→	9HX (DV6ATED4)	D	6
1.6 VTi 120	11.2009→	5FS (EP6C)	BG	8
C3 Picasso				
1.6 Flex	07.2012→	NFU (TU5JP4)	B	11
1.6 HDi	02.2009→	9HX (DV6ATED4)	D	6
1.6 HDi	02.2009→	9HZ (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi 110	05.2010→	9HR (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115	01.2013→	9HD (DV6C)	D	7
1.6 HDI 90	07.2010→	9HP (DV6DTED)	D	7
1.6 VTi 120	02.2009→	5FS (EP6C)	BG	8
C3 Pluriel (HB_)				
1.4 HDi	04.2004→	8HX (DV4TD)	D	3
1.6	05.2003→	NFU (TU5JP4)	B	11
C35 Pick-up				
2.5 D	02.1980→01.1994	B25637	D	36
C4 AIRCROSS				
1.6 HDi 115	04.2012→	9HD (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115 AWC	05.2012→	9HL (DV6C)	D	7
C4 CACTUS				
1.6 HDi 90	09.2014→	9HP (DV6DTED)	D	7
C4 Coupe (LA_)				
1.6 HDi	11.2004→07.2011	9HX (DV6ATED4)	D	6
1.6 HDi	11.2004→07.2011	9HY (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi	11.2004→07.2011	9HZ (DV6TED4)	D	6
1.6 16V	11.2004→07.2011	NFU (TU5JP4)	B	11
2.0 HDi	11.2004→12.2010	RHR (DW10BTED4)	D	28
2.0 VTR	10.2006→12.2007	RFJ (EW10A)	AB	22
2.0 16V	11.2004→07.2007	RFN (EW10J4)	B	21
C4 Grand Picasso I (UA_)				
1.6 HDi	10.2006→	9HY (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi	10.2006→	9HZ (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi 110	09.2010→	9HL (DV6C)	D	7
1.6 HDi 110	09.2010→	9HR (DV6C)	D	7
2.0 HDi 138	10.2006→	RHR (DW10BTED4)	D	28
2.0 HDi 150	07.2009→	RHE (DW10CTED4)	D	29
2.0 i 16V	10.2006→	RFJ (EW10A)	AB	22
2.0 i 16V	01.2010→	RFJ (EW10A)	AB	22
C4 Grand Picasso II				
1.6 HDi / BlueHDi 115	09.2013→	9HC (DV6C)	D	7
1.6 HDi 90	09.2013→	9HP (DV6DTED)	D	7
1.6 VTi 120	09.2013→	5FS (EP6C)	BG	8
C4 I (LC_)				
1.6 HDi	11.2004→07.2011	9HX (DV6ATED4)	D	6
1.6 HDi	11.2004→07.2011	9HY (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi	11.2004→07.2011	9HZ (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi	07.2006→07.2011	9HY (DV6TED4)	D	6
1.6 16V	11.2004→07.2011	NFU (TU5JP4)	B	11
1.6 16V Bio-Flex	09.2007→07.2008	NFU (TU5JP4)	B	11
2.0 HDi	11.2004→07.2011	RHR (DW10BTED4)	D	28
2.0 HDi	04.2007→07.2008	RHZ (DW10ATED)	D	25
2.0 16V	11.2004→07.2007	RFN (EW10J4)	B	21
2.0 16V	11.2004→07.2011	RFJ (EW10A)	AB	22
2.0 16V	09.2006→07.2009	RFJ (EW10A)	AB	22
C4 II (B7)				
1.6 HDi 110	11.2009→	9HR (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115	07.2012→	9HD (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115	07.2012→	9HR (DV6C)	D	7
1.6 HDi 90	11.2009→	9HP (DV6DTED)	D	7
1.6 VTi 120	11.2009→	5FS (EP6C)	BG	8
1.6 VTi 120 LPG	09.2011→	5FS (EP6C)	BG	8
2.0 HDi / BlueHDi 150	11.2009→	RHE (DW10CTED4)	D	29
C4 Picasso I Großraumlimousine (UD_)				
1.6 HDi	02.2007→08.2013	9HY (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi	02.2007→08.2013	9HZ (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi 110	09.2010→08.2013	9HR (DV6C)	D	7
2.0 HDi 138	10.2006→08.2013	RHR (DW10BTED4)	D	28
2.0 HDi 150	07.2009→08.2013	RHE (DW10CTED4)	D	29
2.0 i 16V	02.2007→08.2013	RFJ (EW10A)	AB	22
2.0 i 16V	05.2008→05.2013	RFN (EW10J4)	B	21
C4 Picasso II				
1.6 HDi / BlueHDi 115	02.2013→	9HC (DV6C)	D	7
1.6 HDi 90	02.2013→	9HP (DV6DTED)	D	7
1.6 VTi 120	02.2013→	5FS (EP6C)	BG	8
C4 Stufenheck				
1.6	03.2011→	NFU (TU5JP4)	B	11
1.6 HDi	07.2006→07.2011	9HY (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi	07.2006→07.2011	9HZ (DV6TED4)	D	6
1.6 16V	07.2006→07.2011	NFU (TU5JP4)	B	11
2.0 Exclusive 16V	07.2007→12.2008	RFJ (EW10A)	AB	22
2.0 Exclusive 16V	07.2007→12.2008	RFN (EW10J4)	B	21
2.0 Flex	07.2006→08.2013	RFJ (EW10A)	AB	22
2.0 Flex	10.2008→01.2013	RFJ (EW10A)	AB	22
2.0 HDi	04.2007→12.2011	RHZ (DW10ATED)	D	25
2.0 16V	07.2006→	RFJ (EW10A)	AB	22
2.0 16V	08.2013→	RFJ (EW10A)	AB	22
C5 I Break (DE_)				
2.0 HDi	06.2001→08.2004	RHZ (DW10ATED)	D	25

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
2.0 HDi (DERHSB, DERHSE)	06.2001→08.2004	RHS (DW10ATED)	D	25
2.0 HDi (DERHSB, DERHSE)	06.2001→08.2004	RHZ (DW10ATED)	D	25
2.0 HDi (DERHYB)	06.2001→08.2004	RHY (DW10TD)	D	25
2.0 16V (DERFNF, DERFNC, RERFNC)	06.2001→08.2004	RFN (EW10J4)	B	21
2.2 HDi (DE4HXB, DE4HXE)	06.2001→08.2004	4HX (DW12TED4/ FAP)	D	26
C5 I (DC_)				
2.0 HDi	03.2001→08.2004	RHS (DW10ATED)	D	25
2.0 HDi	03.2001→08.2004	RHZ (DW10ATED)	D	25
2.0 HDi (DCRHYB)	03.2001→08.2004	RHY (DW10TD)	D	25
2.0 HDi (DCRHZB, DCRHZE)	03.2001→08.2004	RHZ (DW10ATED)	D	25
2.0 16V (DCRFNC, DCRFNF)	03.2001→08.2004	RFN (EW10J4)	B	21
2.2 HDi (DC4HXB, DC4HXE)	03.2001→08.2004	4HX (DW12TED4/ FAP)	D	26
C5 II Break (RE_)				
1.6 HDi (RE8HZB)	09.2004→	9HY (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi (RE8HZB)	09.2004→	9HZ (DV6TED4)	D	6
2.0 HDi (RERHRH)	09.2004→	RHR (DW10BTED4)	D	28
2.0 16V (RERFJB, RERFJC)	09.2004→	RFJ (EW10A)	AB	22
2.2 HDi (RE4HXE)	09.2004→	4HX (DW12TED4/ FAP)	D	26
C5 II (RC_)				
1.6 HDi (RC8HZB)	09.2004→	9HY (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi (RC8HZB)	09.2004→	9HZ (DV6TED4)	D	6
2.0 HDi (RCRHRH)	09.2004→	RHR (DW10BTED4)	D	28
2.0 16V	03.2005→11.2007	RFJ (EW10A)	AB	22
2.0 16V (RCRFJB, RCRFJC)	09.2004→	RFJ (EW10A)	AB	22
2.2 HDi (RC4HXE)	09.2004→	4HX (DW12TED4/ FAP)	D	26
C5 III Break (RW_)				
1.6 HDi 110	02.2008→	9HZ (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi 110	07.2010→	9HL (DV6C)	D	7
1.6 HDi 110	07.2010→	9HR (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115	01.2012→	9HL (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115	01.2012→	9HR (DV6C)	D	7
1.6 VTI 120	07.2010→	5FS (EP6C)	BG	8
2.0 HDi	02.2008→	RHR (DW10BTED4)	D	28
2.0 HDi 150 / BlueHDi 150	04.2009→	RHE (DW10CTED4)	D	29
2.0 16V	02.2008→	RFJ (EW10A)	AB	22
2.0 16V	04.2008→	RFJ (EW10A)	AB	22
2.0 16V BioFlex	02.2008→	RFJ (EW10A)	AB	22
C5 III (RD_)				
1.6 HDi 110	02.2008→	9HZ (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi 110	07.2010→	9HL (DV6C)	D	7
1.6 HDi 110	07.2010→	9HR (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115	01.2012→	9HL (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115	01.2012→	9HR (DV6C)	D	7
1.6 VTi 120	07.2010→	5FS (EP6C)	BG	8
2.0 HDi	02.2008→	RHR (DW10BTED4)	D	28
2.0 HDi 150 / BlueHDi 150	04.2009→	RHE (DW10CTED4)	D	29
2.0 16V	02.2008→	RFJ (EW10A)	AB	22
2.0 16V BioFlex	02.2008→	RFJ (EW10A)	AB	22
C8 (EA_, EB_)				
2.0	07.2002→	RFN (EW10J4)	B	21
2.0 HDi	07.2006→	RHK (DW10UTED4)	D	25
2.0 HDi 135	03.2006→	RHR (DW10BTED4)	D	28

				Pos
2.0 16V	09.2005→	RFJ (EW10A)	AB	22
2.0 16V	09.2005→	RFJ (EW10A)	AB	22
2.2 HDi	07.2002→	4HW (DW12TED4)	D	26
DS3				
1.4 HDi 70	04.2010→07.2015	8HR (DV4C)	D	4
1.6 HDi 110	11.2009→07.2015	9HR (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115	08.2012→07.2015	9HD (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115	08.2012→07.2015	9HL (DV6C)	D	7
1.6 HDi 90	11.2009→07.2015	9HP (DV6DTED)	D	7
1.6 VTi 120	04.2010→07.2015	5FS (EP6C)	BG	8
DS3 Cabriolet				
1.6 HDi 90	01.2013→07.2015	9HP (DV6DTED)	D	7
1.6 VTi 120	01.2013→07.2015	5FS (EP6C)	BG	8
DS4				
1.6 HDi 110	04.2011→07.2015	9HR (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115	08.2012→07.2015	9HD (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115	08.2012→07.2015	9HL (DV6C)	D	7
1.6 HDi 90	05.2011→07.2015	9HP (DV6DTED)	D	7
1.6 VTi 120	04.2011→07.2015	5FS (EP6C)	BG	8
DS5				
1.6 HDi 110	11.2011→07.2015	9HR (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115	06.2012→07.2015	9HD (DV6C)	D	7
2.0 HDi 165 Hybrid4 4x4	12.2011→07.2015	RHC (DW10CTED4)	D	29
ELYSEE				
1.6i 16V	06.2002→	NFU (TU5JP4)	B	11
EVASION Großraumlimousine (22, U6)				
1.8	05.1997→07.2002	LFZ (XU7JP)	B	15
1.9 TD	11.1994→07.2002	DHX (XUD9TF/ BTF)	D	18
1.9 TD	11.1994→07.2002	D8B (XUD9TF)	D	18
1.9 TD	10.1995→12.1998	D8B (XUD9TF)	D	18
2.0 HDI	08.1999→07.2002	RHZ (DW10ATED)	D	25
2.0 16V	05.1998→04.2000	RFV (XU10J4R)	B	30
2.0 16V	05.2000→07.2002	RFN (EW10J4)	B	21
2.1 TD	05.1996→07.2002	P8C (XUD11BTE)	D	24
JUMPY (U6U)				
1.6	10.1995→08.2000	220 A2.000	B	32
1.6	10.1995→08.2000	220 A2.000	B	32
1.9 D	10.1995→08.1998	D9B (XUD9A/U)	D	17
1.9 D 70	04.1998→11.2003	WJY (DW8B)	D	14
1.9 D 70	04.1998→11.2003	WJZ (DW8)	D	14
1.9 TD	10.1995→08.2000	DHX (XUD9TF/ BTF)	D	18
1.9 TD	04.1996→11.2003	D8B (XUD9TF)	D	18
2.0	04.2000→12.2006	RFN (EW10J4)	B	21
2.0 HDi 110	03.2000→10.2006	RHZ (DW10ATED)	D	25
2.0 HDi 95	10.1999→10.2006	RHX (DW10BTED)	D	25
2.0 i 16V	03.2000→10.2006	RFN (EW10J4)	B	21
JUMPY (VF7)				
1.6 HDi 90 16V	01.2007→	9HU (DV6UTED4)	D	6
1.6 HDi 90 8V	01.2007→	9HH (DV6DUM)	D	7
2.0 HDi 120	01.2007→	RHK (DW10UTED4)	D	25
2.0 HDi 140	01.2007→	RHR (DW10BTED4)	D	28
LN				
1.1	07.1982→06.1986	109/5	B	2
1.1	07.1982→06.1986	109/5E	B	2
1.1	07.1982→06.1986	109/5F	B	2
LNA				
1.1	07.1982→04.1985	109/5E	B	2
SAXO (S0, S1)				
1.1 BiFuel	07.2000→06.2003	HDZ (TU1M)	B	2
1.1 X,SX	05.1996→09.2003	HDZ (TU1M)	B	2
1.1 X,SX	05.1996→09.2003	HDZ (TU1M)	B	2
1.4 VTS	05.1996→06.2003	KFX (TU3JP)	B	5
1.4 VTS	06.2000→06.2003	KFW (TU3JP)	B	5
1.5 D	09.1996→06.2001	VJZ (TUD5)	D	10
1.5 D	09.1996→09.2003	VJY (TUD5)	D	10

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

C

				Pos
1.5 D	07.2001→04.2004	VJZ (TUD5)	D	10
VISA				
11 E	09.1978→05.1986	109/5F	B	2
11 E	09.1978→06.1988	109K	B	2
11 E	09.1978→03.1991	109/5	B	2
11 E	07.1982→03.1991	109/5F	B	2
16 GTI	01.1985→06.1986	180A (XU5J)	B	15
16 GTI	06.1986→03.1991	B6D	B	15
17 D	04.1984→03.1991	161A (XUD7)	D	12
VISA Cabriolet				
11 RE	03.1983→10.1988	109/5F	B	2
XANTIA Break (X1)				
1.8 i	06.1995→01.1998	LFZ (XU7JP)	B	15
1.8 i	05.1997→04.2003	LFX (XU7JB)	B	15
1.8 i 16V	06.1995→04.2003	LFY (XU7JP4)	B	15
1.9 SD	04.1997→04.2003	DHW (XUD9SD)	D	18
1.9 Turbo D	06.1995→04.2003	DHX (XUD9TF/ BTF)	D	18
1.9 Turbo D	06.1995→04.2003	DHY (XUD9TE/Y)	D	18
1.9 Turbo D	06.1995→04.2003	D8B (XUD9TF)	D	18
2.0 HDI 109	02.1999→04.2003	RHZ (DW10ATED)	D	25
2.0 HDI 90	03.1999→04.2003	RHY (DW10TD)	D	25
2.0 i 16V	06.1995→04.2003	RFV (XU10J4R)	B	30
2.1 Turbo D 12V	06.1996→02.1999	P8C (XUD11BTE)	D	24
XANTIA (X1)				
1.6 i	10.1993→03.2001	BFZ (XU5JP)	B	15
1.8 i	03.1993→01.1998	LFZ (XU7JP)	B	15
1.8 i	05.1997→04.2003	LFX (XU7JB)	B	15
1.8 i 16V	06.1995→04.2003	LFY (XU7JP4)	B	15
1.9 D	06.1994→01.1998	DJZ (XUD9Y)	D	17
1.9 D	06.1994→01.1998	D9B (XUD9A/L)	D	17
1.9 SD	02.1996→04.2003	DHW (XUD9SD)	D	18
1.9 Turbo D	05.1993→04.2003	DHX (XUD9TF/ BTF)	D	18
1.9 Turbo D	05.1993→04.2003	DHY (XUD9TE/Y)	D	18
2.0 HDI 109	02.1999→04.2003	RHZ (DW10ATED)	D	25
2.0 HDI 90	03.1999→04.2003	RHY (DW10TD)	D	25
2.0 i 16V	06.1995→04.2003	RFV (XU10J4R)	B	30
2.0 16V	06.1998→11.2000	RFV (XU10J4R)	B	30
2.1 Turbo D 12V	06.1995→02.1999	P8C (XUD11BTE)	D	24
XM Break (Y3)				
2.1 TD 12V	11.1991→04.1994	PHZ (XUD11ATE)	D	23
2.1 TD 12V	11.1991→04.1994	P8A (XUD11ATE)	D	23
2.1 TD 12V	11.1991→04.1994	P8C (XUD11BTE)	D	24
XM Break (Y4)				
2.0 i 16V	05.1994→10.2000	RFV (XU10J4R)	B	30
2.1 TD 12V	05.1994→10.2000	PHZ (XUD11ATE)	D	23
2.1 TD 12V	05.1994→10.2000	P8C (XUD11BTE)	D	24
XM (Y3)				
2.0 i	05.1989→06.1994	RFV (XU10J4R)	B	30
2.1 TD 12V	05.1989→06.1994	PHZ (XUD11ATE)	D	23
2.1 TD 12V	05.1989→06.1994	P8A (XUD11ATE)	D	23
XM (Y4)				
2.0 i 16V	05.1994→10.2000	RFV (XU10J4R)	B	30
2.1 TD 12V	05.1994→10.2000	PHZ (XUD11ATE)	D	23
2.1 TD 12V	05.1994→10.2000	P8A (XUD11ATE)	D	23
2.1 TD 12V	05.1994→10.2000	P8C (XUD11BTE)	D	24
XSARA Break (N2)				
1.4 HDi	01.2003→08.2005	8HX (DV4TD)	D	3
1.4 i	10.1997→11.2000	KFX (TU3JP)	B	5
1.4 i	11.2000→08.2005	KFW (TU3JP)	B	5
1.4 LPG	05.1998→08.2000	KFW (TU3JP)	B	5
1.5 D	10.1997→09.2000	VJZ (TUD5)	D	10
1.6 16V	09.2000→08.2005	NFU (TU5JP4)	B	11
1.8 D	10.1997→09.2000	A9A (XUD7)	D	12
1.8 i	10.1997→09.2000	LFX (XU7JB)	B	15
1.8 i Aut.	10.1997→09.2000	LFZ (XU7JP)	B	15
1.8 i 16V	10.1997→09.2000	LFY (XU7JP4)	B	15
1.8 LPG	05.1998→08.2000	LFY (XU7JP4)	B	15
1.9 D	10.1997→09.2000	DJY (XUD9A)	D	17
1.9 D	01.1998→09.2000	DHV (XUD9BSD)	D	19
1.9 D	07.1998→11.2000	WJZ (DW8)	D	14
1.9 D	11.2000→08.2005	WJY (DW8B)	D	14
1.9 TD	10.1997→09.2000	DHY (XUD9TE/Y)	D	18
2.0 HDi 109	05.2001→08.2005	RHZ (DW10ATED)	D	25
2.0 HDI 90	02.1999→08.2005	RHY (DW10TD)	D	25
2.0 16V	07.1998→09.2000	RFV (XU10J4R)	B	30
2.0 16V	09.2000→08.2005	RFN (EW10J4)	B	21
XSARA Coupe (N0)				
1.4 HDi	01.2003→03.2005	8HX (DV4TD)	D	3
1.4 i	03.1998→11.2000	KFX (TU3JP)	B	5
1.4 i	11.2000→03.2005	KFW (TU3JP)	B	5
1.6 16V	09.2000→03.2005	NFU (TU5JP4)	B	11
1.8 i	02.1998→09.2000	LFX (XU7JB)	B	15
1.8 i	02.1998→09.2000	LFZ (XU7JP)	B	15
1.8 i 16V	02.1998→09.2000	LFY (XU7JP4)	B	15
1.8 LPG	01.1998→08.2000	LFY (XU7JP4)	B	15
1.9 D	02.1998→05.1999	DHV (XUD9BSD)	D	19
1.9 D	02.1998→09.2000	DJY (XUD9A)	D	17
1.9 D	02.1999→11.2000	WJZ (DW8)	D	14
1.9 D	11.2000→03.2005	WJY (DW8B)	D	14
1.9 TD	02.1998→09.2000	DHY (XUD9TE/Y)	D	18
2.0	08.1998→08.2000	RFV (XU10J4R)	B	30
2.0 HDi 109	05.2001→03.2005	RHZ (DW10ATED)	D	25
2.0 HDI 90	02.1999→03.2005	RHY (DW10TD)	D	25
2.0 16V	09.2000→03.2005	RFN (EW10J4)	B	21
XSARA (N1)				
1.4 HDi	01.2003→03.2005	8HX (DV4TD)	D	3
1.4 i	04.1997→11.2000	KFX (TU3JP)	B	5
1.4 i	11.2000→03.2005	KFW (TU3JP)	B	5
1.4 LPG	05.1998→08.2000	KFW (TU3JP)	B	5
1.5 D	04.1997→09.2000	VJZ (TUD5)	D	10
1.6 16V	09.2000→03.2005	NFU (TU5JP4)	B	11
1.8 BiFuel	07.1997→08.2000	LFY (XU7JP4)	B	15
1.8 D	04.1997→09.2000	A9A (XUD7)	D	12
1.8 D	04.1997→09.2000	161A (XUD7)	D	12
1.8 i	05.1997→09.2000	LFX (XU7JB)	B	15
1.8 i Aut.	04.1997→09.2000	LFZ (XU7JP)	B	15
1.8 i 16V	04.1997→09.2000	LFY (XU7JP4)	B	15
1.9 D	04.1997→09.2000	DJY (XUD9A)	D	17
1.9 D	07.1998→11.2000	WJZ (DW8)	D	14
1.9 D	04.2000→04.2005	WJY (DW8B)	D	14
1.9 D	11.2000→03.2005	WJY (DW8B)	D	14
1.9 SD	01.1998→09.2000	DHV (XUD9BSD)	D	19
1.9 TD	04.1997→09.2000	DHY (XUD9TE/Y)	D	18
2.0 HDi 109	05.2001→03.2005	RHZ (DW10ATED)	D	25
2.0 HDi 90	02.1999→03.2005	RHY (DW10TD)	D	25
2.0 16V	07.1998→09.2000	RFV (XU10J4R)	B	30
2.0 16V	09.2000→03.2005	RFN (EW10J4)	B	21
XSARA PICASSO (N68)				
1.6 Flex	10.2006→06.2012	NFU (TU5JP4)	B	11
1.6 Flex	11.2009→	NFU (TU5JP4)	B	11
1.6 HDi	05.2004→	9HY (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi	05.2004→	9HZ (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi	09.2005→	9HX (DV6ATED4)	D	6
1.6 16V	06.2005→09.2006	NFU (TU5JP4)	B	11
1.6 16V	09.2005→	NFU (TU5JP4)	B	11
2.0 HDi	12.1999→	RHY (DW10TD)	D	25
2.0 16V	12.1999→11.2011	RFN (EW10J4)	B	21
2.0 16V	01.2003→	RFN (EW10J4)	B	21
ZX				
1.9i 16V	03.1991→10.1997	DFY	B	15
ZX Break (N2)				
1.4 i	10.1993→10.1997	KDX (TU3M/Z)	B	5
1.4 i	10.1993→10.1997	KDY (TU3M)	B	5
1.4 i	10.1993→10.1997	KFX (TU3JP)	B	5
1.5 D	06.1996→02.1998	VJY (TUD5)	D	10
1.6 i	10.1993→12.1993	BDY (XU5M)	B	15

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.6 i	10.1993→10.1997	BFZ (XU5JP)	B	15
1.8 D	10.1993→10.1997	161A (XUD7)	D	12
1.8 i	10.1993→10.1997	LFZ (XU7JP)	B	15
1.8 i 16V	01.1996→02.1998	LFY (XU7JP4)	B	15
1.9 D	10.1993→10.1997	DJZ (XUD9Y)	D	17
1.9 D	10.1993→07.1999	D9B (XUD9A/L)	D	17
1.9 D	06.1994→10.1997	D9B (XUD9A/U)	D	17
1.9 TD	10.1993→10.1997	DHY (XUD9TE/Y)	D	18
ZX (N2)				
1,1	03.1991→08.1993	H1A	B	2
1,1	03.1991→08.1993	H1B	B	2
1.1	03.1991→06.1997	HDZ (TU1M)	B	2
1.4	03.1991→06.1997	KDZ (TU3M/Z)	B	5
1.4 i	03.1991→06.1997	KDX (TU3M/Z)	B	5
1.4 i	03.1991→06.1997	KDZ (TU3M/Z)	B	5
1.4 i	03.1991→06.1997	KFX (TU3JP)	B	5
1.6	07.1994→10.1997	BDY (XU5M)	B	15
1.6	07.1994→10.1997	BFZ (XU5JP)	B	15
1.6 i	03.1991→12.1993	BDY (XU5M)	B	15
1.6 i	10.1993→06.1997	BFZ (XU5JP)	B	15
1.8	07.1994→10.1997	LFZ (XU7JP)	B	15
1.8	04.1996→10.1997	LFY (XU7JP4)	B	15
1.8 D	06.1993→06.1997	161A (XUD7)	D	12
1.8 i	07.1992→06.1997	LFZ (XU7JP)	B	15
1.8 i 16V	01.1996→06.1997	LFY (XU7JP4)	B	15
1.9	03.1991→09.1993	D6E (XU9JA)	B	16
1.9	03.1991→06.1997	D6E (XU9JA)	B	16
1.9 D	03.1991→06.1997	DJZ (XUD9Y)	D	17
1.9 D	07.1993→06.1997	DJY (XUD9A)	D	17
1.9 D	07.1993→06.1997	D9B (XUD9A/U)	D	17
1.9 D	10.1993→07.1999	D9B (XUD9A/L)	D	17
1.9 DT	06.1992→06.1994	DHY (XUD9TE/Y)	D	18
1.9 DT	07.1994→10.1997	DHY (XUD9TE/Y)	D	18
1.9 i	03.1991→06.1997	DKZ (XU9JA)	B	15
1.9 TD	07.1992→06.1997	DHY (XUD9TE/Y)	D	18
BERLINGO / BERLINGO FIRST Kasten (M_)				
1.1 i (MAHDZ, MBHDZ, MBHFX)	07.1996→03.2008	HDZ (TU1M)	B	2
1.4 BiFuel (MBKFXB, MCKFXB)	07.1996→10.2002	KFW (TU3JP)	B	5
1.4 bivalent	11.2002→12.2011	KFW (TU3JP)	B	5
1.4 i	08.1999→05.2008	KFW (TU3JP)	B	5
1.4 i bivalent (MBKFW)	04.2003→10.2005	KFW (TU3JP)	B	5
1.4 i (MBKFX, MBKFW)	07.1996→12.2011	KFW (TU3JP)	B	5
1.4 i (MBKFX, MBKFW)	07.1996→12.2011	KFX (TU3JP)	B	5
1.6 HDI 90 (MB9HX, MC9HX)	07.2005→12.2011	9HX (DV6ATED4)	D	6
1.6 16V	08.2005→12.2007	NFU (TU5JP4)	B	11
1.6 16V (MBNFU)	10.2000→03.2008	NFU (TU5JP4)	B	11
1.8 D (MBA9A, MCA9A)	07.1996→10.2002	A9A (XUD7)	D	12
1.8 i	08.1999→10.2002	LFX (XU7JB)	B	15
1.9 D (MBDJY)	07.1996→12.2003	DJY (XUD9A)	D	17
1.9 D 70 (MBWJZ, MCWJZ)	04.1999→12.2011	WJY (DW8B)	D	14
1.9 D 70 (MBWJZ, MCWJZ)	04.1999→12.2011	WJZ (DW8)	D	14
1.9 D 70 4WD (MBWJZ, MCWJZ)	07.1998→03.2006	WJY (DW8B)	D	14
1.9 D 70 4WD (MBWJZ, MCWJZ)	07.1998→03.2006	WJZ (DW8)	D	14
2.0 HDI 90 (MBRHY, MCRHY)	12.1999→12.2011	RHY (DW10TD)	D	25
2.0 HDI 90 4WD (MBRHY, MCRHY)	11.2000→10.2005	RHY (DW10TD)	D	25
BERLINGO Kasten (B9)				
1.6	04.2008→	NFU (TU5JP4)	B	11
1.6 HDi 110	04.2008→	9HZ (DV6TED4)	D	6
1.6 HDi 110	07.2010→	9HL (DV6C)	D	7
1.6 HDi 110	07.2010→	9HR (DV6C)	D	7
1.6 HDi 115	07.2010→	9HL (DV6C)	D	7
1.6 HDi 90	07.2010→	9HF (DV6DTED)	D	7
1.6 HDi 90	07.2010→	9HP (DV6DTED)	D	7
1.6 HDi 90 4x4	02.2012→	9HF (DV6DTED)	D	7
1.6 VTi 120	11.2009→	5FS (EP6C)	BG	8
1.6 VTi 95	07.2010→	5FK (EP6CB)	B	9
BERLINGO Pritsche/Fahrgestell (B9)				
1.6 HDi 90	07.2010→	9HF (DV6DTED)	D	7
1.6 HDi 90 16V	04.2008→	9HX (DV6ATED4)	D	6
C 45				
2.5 D	06.1982→10.1990	B25637	D	36
2.5 D	06.1982→10.1990	CRD 93 B	D	36
2.5 D	06.1982→10.1990	M 25/637	D	36
C15 (VD-_)				
1.1	10.1984→12.1996	E1A	B	2
1.1	10.1984→12.1996	109K	B	2
1.1	11.1988→07.1996	H1A	B	2
1.1 i	07.1988→12.1996	HDZ (TU1M)	B	2
1.4	07.1987→12.1996	K1H (TU3A)	B	5
1.4 E	07.1987→12.1996	K3A	B	5
1.4 i	05.1991→12.1996	KDY (TU3FM)	B	5
1.4 i	05.1991→12.1996	KDY (TU3M)	B	5
1.8 D	07.1986→12.2000	161A (XUD7)	D	12
1.9 D	10.2000→10.2002	WJY (DW8B)	D	14
C2 ENTERPRISE (JG_)				
1.4 HDi	04.2009→	8HX (DV4TD)	D	3
C25 Bus (280_, 290_)				
1.8	11.1981→01.1994	169 (XM7T)	B	20
1.8 E	07.1987→02.1994	169 (XM7T)	B	20
1.9 D	07.1987→02.1994	D9B (XUD9A/U)	D	17
2.0	02.1991→02.1994	170C (XN1T)	B	33
2.0 E	09.1981→02.1994	170A (XN1T)	B	33
2.0 E	09.1981→02.1994	170B (XN1T)	B	33
2.5 D	11.1981→01.1994	CRD93L (U25-661)	D	36
2.5 D	10.1985→02.1994	CRD93L (U25-661)	D	36
2.5 D 4x4	01.1987→02.1994	CRD93L (U25-661)	D	36
C25 Kasten (280_, 290_)				
1.8	11.1981→01.1994	169 (XM7T)	B	20
1.9 D 1400	01.1988→01.1994	DJY (XUD9A)	D	17
2.0	11.1981→12.1986	170A (XN1T)	B	33
2.0	11.1981→12.1986	170B (XN1T)	B	33
2.0	02.1991→03.1994	170C (XN1T)	B	33
2.0 E	09.1981→03.1994	170A (XN1T)	B	33
2.0 E	09.1981→03.1994	170B (XN1T)	B	33
2.0 4x4	01.1990→01.1994	170C (XN1T)	B	33
2.5 D	11.1981→01.1994	CRD93L (U25-661)	D	36
2.5 D 4x4	11.1983→12.1986	CRD93L (U25-661)	D	36
C25 Pritsche/Fahrgestell (280_, 290_)				
1.8 E	07.1987→02.1994	169 (XM7T)	B	20
2.0	11.1981→12.1986	170A (XN1T)	B	33
2.0	01.1987→03.1994	170C (XN1T)	B	33
2.5 D	11.1983→01.1994	CRD93L (U25-661)	D	36
C35 Bus				
2.5 D	02.1980→01.1994	B25637	D	36
C35 Kasten				
2.5 D	02.1980→01.1994	B25637	D	36
JUMPER Bus				
2.2 HDi 100	04.2006→	4HV (P22DTE)	D	31
2.2 HDi 120	04.2006→	4HU (P22DTE)	D	31
2.2 HDi 130	07.2011→	4HH (P22DTE)	D	31
3.0 HDi 155	07.2010→	F1CE0481D (F30DT)	D	38
3.0 HDi 160	09.2006→	F1CE0481D (F30DT)	D	38
JUMPER Bus (230P)				
1.9 D	01.1999→04.2002	D9B (XUD9A/U)	D	17
1.9 TD	02.1994→04.2002	D8C (XUD9UTF)	D	18
1.9 TD	08.1994→04.2002	D8C (XUD9UTF)	D	18

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

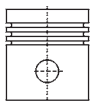
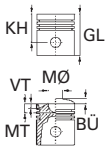
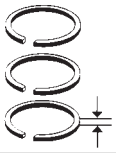
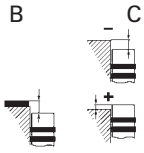
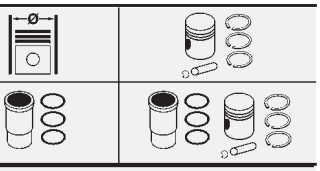
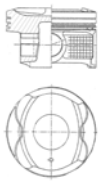
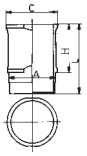
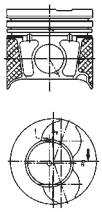
C

				Pos
1.9 TD 4x4	08.1996→04.2002	D8C (XUD9UTF)	D	18
2.5 D	08.1994→04.2002	T9A (DJ5)	D	34
2.5 D 4x4	08.1996→04.2002	T9A (DJ5)	D	34
2.5 TDi	12.1996→11.2000	THX (DJ5TED)	D	35
2.5 TDI 4x4	12.1996→11.2000	THX (DJ5TED)	D	35
2.8 HDi	09.2000→04.2002	8140.43S	D	37
2.8 HDi 4x4	09.2000→04.2002	8140.43S	D	37
JUMPER Bus (244, Z_)				
2.2 HDi	04.2002→	4HY (DW12UTED)	D	27
2.8 HDi	04.2002→	8140.43S	D	37
2.8 HDi All-wheel Drive	04.2002→	8140.43S	D	37
JUMPER Kasten				
2.2 HDi 100	04.2006→	4HV (P22DTE)	D	31
2.2 HDi 120	04.2006→	4HU (P22DTE)	D	31
2.2 HDi 130	07.2011→	4HH (P22DTE)	D	31
3.0 HDi 155	07.2010→	F1CE0481D (F30DT)	D	38
3.0 HDi 160	09.2006→	F1CE0481D (F30DT)	D	38
JUMPER Kasten (230L)				
1.9 D	02.1994→04.2002	D9B (XUD9A/U)	D	17
1.9 D	07.1999→04.2002	DJY (XUD9A)	D	17
1.9 TD	03.1994→04.2002	DHX (XUD9TF/ BTF)	D	18
1.9 TD	03.1994→04.2002	D8C (XUD9UTF)	D	18
2.0 HDI	11.2001→04.2002	RHV (DW10TD)	D	25
2.5 D	03.1994→04.2002	T9A (DJ5)	D	34
2.5 D 4x4	03.2000→04.2002	T9A (DJ5)	D	34
2.5 TDi	12.1996→11.2000	THX (DJ5TED)	D	35
2.5 TDi 4x4	03.2000→11.2000	THX (DJ5TED)	D	35
2.8 HDi	09.2000→04.2002	8140.43S	D	37
2.8 HDi 4x4	09.2000→04.2002	8140.43S	D	37
JUMPER Kasten (244)				
2.2 HDi	04.2002→	4HY (DW12UTED)	D	27
2.8 HDi	04.2002→	8140.43S	D	37
2.8 HDi	07.2005→10.2010	8140.43S	D	37
2.8 HDi 4x4	04.2002→	8140.43S	D	37
JUMPER Pritsche/Fahrgestell				
2.2 HDi 100	04.2006→	4HV (P22DTE)	D	31
2.2 HDi 120	04.2006→	4HU (P22DTE)	D	31
2.2 HDi 130	07.2011→	4HH (P22DTE)	D	31
3.0 HDi 160	09.2006→	F1CE0481D (F30DT)	D	38
JUMPER Pritsche/Fahrgestell (230)				
1.9 TD	03.1994→04.2002	DHX (XUD9TF/ BTF)	D	18
1.9 TD	03.1994→04.2002	D8C (XUD9UTF)	D	18
2.5 D	03.1994→04.2002	T9A (DJ5)	D	34
2.5 D 4x4	03.2000→04.2002	T9A (DJ5)	D	34
2.5 TDi	12.1996→04.2002	THX (DJ5TED)	D	35
2.5 TDi 4x4	03.2000→04.2002	THX (DJ5TED)	D	35
2.8 HDi	09.2000→04.2002	8140.43S	D	37
JUMPER Pritsche/Fahrgestell (244)				
2.2 HDi	02.2002→06.2006	4HY (DW12UTED)	D	27
2.2 HDi	04.2002→	4HY (DW12UTED)	D	27
2.8 HDi	04.2002→	8140.43S	D	37
JUMPY Kasten				
1.6 HDi 90 16V	01.2007→	9HU (DV6UTED4)	D	6
1.6 HDi 90 8V	01.2007→	9HH (DV6DUM)	D	7
2.0 HDi 120	01.2007→	RHK (DW10UTED4)	D	25
2.0 HDi 120 4x4	01.2010→	RHK (DW10UTED4)	D	25
2.0 HDi 140	01.2007→	RHR (DW10BTED4)	D	28
JUMPY Kasten (BS_, BT_, BY_, BZ_)				
1.6	10.1995→08.2000	220 A2.000	B	32
1.6 i	10.1995→08.2000	220 A2.000	B	32
1.9 D	10.1995→08.1998	D9B (XUD9A/U)	D	17
1.9 D 70	04.1998→10.2006	WJY (DW8B)	D	14

				Pos
1.9 D 70	04.1998→10.2006	WJZ (DW8)	D	14
1.9 TD	10.1995→08.2000	DHX (XUD9TF/ BTF)	D	18
2.0	04.2000→10.2006	RFN (EW10J4)	B	21
2.0 HDi 110	10.2001→10.2006	RHZ (DW10ATED)	D	25
2.0 HDi 95	10.1999→10.2006	RHX (DW10BTED)	D	25
2.0 i 16V	03.2000→10.2006	RFN (EW10J4)	B	21
JUMPY Pritsche/Fahrgestell (BU_, BV_, BW_, BX_)				
1.9 TD	10.1999→10.2006	D8B (XUD9TF)	D	18
2.0	12.2003→10.2006	RFN (EW10J4)	B	21
2.0 HDi 110	12.2003→10.2006	RHZ (DW10ATED)	D	25
2.0 HDi 95	10.1999→10.2006	RHX (DW10BTED)	D	25
SAXO Hatchback van (S3_)				
1.5 D	08.1999→06.2001	VJZ (TUD5)	D	10
1.5 D	07.2001→06.2003	VJZ (TUD5)	D	10
XSARA Kasten/Kombi				
1.4	09.2000→03.2005	KFX (TU3JP)	B	5
1.5 D	05.1998→08.2000	VJZ (TUD5)	D	10
1.8 D	05.1998→05.1999	A9A (XUD7)	D	12
1.9 D	06.1999→08.2005	WJZ (DW8)	D	14
2.0 HDi	09.2000→03.2005	RHY (DW10TD)	D	25
XSARA Kasten/Schrägheck (N3_)				
1.4	05.1998→10.2004	KFX (TU3JP)	B	5
1.4 LPG	06.1999→08.2000	KFX (TU3JP)	B	5
1.5 D	05.1998→08.2000	VJZ (TUD5)	D	10
1.8 D	05.1998→05.1999	A9A (XUD7)	D	12
1.9 D	05.1998→08.2000	DHY (XUD9TE/Y)	D	18
1.9 D	06.1999→03.2005	WJZ (DW8)	D	14
2.0 HDi	09.2000→03.2005	RHY (DW10TD)	D	25

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**										
1	**71**												
CFA				B		3	998 cm³	4V	50 kW	(68 PS)	10,5:1	84,00 mm	
1KR-FE Euro 4				B		3	998 cm³	4V	50-51 kW	(68-69 PS)	10,5	84,00 mm	
	3	KH 29,25 MT -6,3 GL 47,05		18 47 K	1 R 1 1 NM 1 1 SLF 1,5		CR CR	ST ST ST		**71,00** **71,50**		**41 250 600** **41 250 610** NEW	
2	**72**												
E1A		10.1984→12.1996		B		4	1124 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	9,6	69,00 mm	
HAZ (TU1CP)		09.1988→12.1989		B		4	1124 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2	69,00 mm	
HDZ (TU1M)		09.1986→05.2008		B		4	1124 cm³	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	9,7	69,00 mm	
H1A		10.1986→07.1996		B		4	1124 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2	69,00 mm	
H1B		09.1986→12.1997		B		4	1124 cm³	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	9,2	69,00 mm	
109 LA				B		4	1124 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	9,7:1	69,00 mm	
109K		09.1978→12.1996		B		4	1124 cm³	2V	34-36 kW	(48-50 PS)	9,7	69,00 mm	
109/5		09.1978→03.1991		B		4	1124 cm³	2V	37-42 kW	(50-57 PS)	9,7:1	69,00 mm	
109/5 K				B		4	1124 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	9,7:1	69,00 mm	
109/5 L				B		4	1124 cm³	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	9,2:1	69,00 mm	
109/5 P				B		4	1124 cm³	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	9,2:1	69,00 mm	
109/5 X				B		4	1124 cm³	2V	33-42 kW	(45-57 PS)	9,2:1	69,00 mm	
109/5 Z				B		4	1124 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	9,2:1	69,00 mm	
109/5E		07.1982→06.1986		B		4	1124 cm³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,7	69,00 mm	
109/5F		09.1978→03.1991		B		4	1124 cm³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,7	69,00 mm	
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85				1 FP 77,2 x 1,25	**89 194 110**			
3	**73,7**												
8HS (DV4TD)				D	(A)	4	1398 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm	
8HT (DV4TD)		06.2005→09.2014		D	(A)	4	1398 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	17,9	82,00 mm	
8HX (DV4TD)		02.2002→		D	(A)	4	1398 cm³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	18	82,00 mm	
	4 074 127	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 1 M 1,95 1 DSF 2,5		CK CR	G6 G3		**73,71** **74,21**		**40 469 600** [1] **40 469 610** [1]	

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

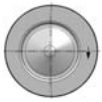
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,35	+0,771	+0,820
2	1,25	+0,6115	+0,720
3	1,30	+0,721	+0,770
4	1,40	+0,821	+0,870
5	1,45	+0,871	+0,977

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

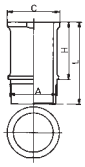
C

4 — 73,7

8HR (DV4C)	11.2009→		D	(A)	4	1398 cm³	2V		50 kW	(68 PS)	18	82,00 mm
	4 074 132	KH 42,944 MT -12,5 MØ 45 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T11 2,5 1 M 1,95 1 DSF 2		CK CK	G6 G3 G6		**73,70** **74,30**		**40 400 600** [1] **40 400 620**
[1]	0628 W2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40400 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни											

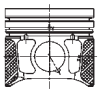
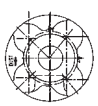
5 — 75

KAY (TU3CP)	03.1987→12.1988	B		4	1360 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,3	77,00 mm
KAZ	05.1987→09.1992	B		4	1361 cm³	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDX (TU3M/Z)	03.1989→10.1997	B		4	1360 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3	77,00 mm
KDY (TU3FM)	04.1987→04.1997	B		4	1360 cm³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3	77,00 mm
KDY (TU3M)	04.1987→10.1997	B		4	1360 cm³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3	77,00 mm
KDZ (TU3M/Z)	04.1987→06.1997	B		4	1360 cm³	2V	55-59 kW	(75-80 PS)	9,3	77,00 mm
KFW (TU3JP)	07.1996→12.2011	B		4	1360 cm³	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	10,2	77,00 mm
KFX (TU3JP)	03.1991→12.2011	B		4	1360 cm³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	10,2	77,00 mm
KFY (TU3FJ2)	08.1991→12.1996	B		4	1360 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,3	77,00 mm
KFZ (TU3FJ2)	06.1991→12.1996	B		4	1360 cm³	2V	69-74 kW	(94-100 PS)	9,6-9,9	77,00 mm
K1A		B		4	1361 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1B		B		4	1361 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1F	01.1987→04.1994	B		4	1360 cm³	2V	44-49 kW	(60-67 PS)	9,3	77,00 mm
K1G	04.1983→12.1991	B		4	1360 cm³	2V	51-52 kW	(69-71 PS)	9,3	77,00 mm
K1H (TU3A)	07.1987→12.1996	B		4	1360 cm³	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	9,3	77,00 mm
K2A	09.1986→12.1992	B		4	1360 cm³	2V	61-65 kW	(84-88 PS)	9,3	77,00 mm
K2B	01.1988→12.1992	B		4	1360 cm³	2V	62-65 kW	(85-89 PS)	9,3	77,00 mm
K2D		B		4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
K3A	07.1987→12.1996	B		4	1360 cm³	2V	40-46 kW	(54-63 PS)	9,3	77,00 mm

	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90	1 FP 77,2 x 1,25	**89 584 110** (89 322)

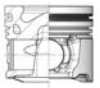
6 — 75

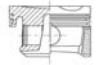
9HU (DV6UTED4) **Euro 4**	01.2007→		D	(LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18	88,30 mm
9HX (DV6ATED4) **Euro 4**	11.2004→		D	(LA)	4	1560 cm³	4V	66-68 kW	(90-92 PS)	18	88,30 mm
9HY (DV6TED4)	05.2004→		D	(LA)	4	1560 cm³	4V	80-85 kW	(109-116 PS)	17,6	88,30 mm
9HZ (DV6TED4) **Euro 4**	05.2004→		D	(LA)	4	1560 cm³	4V	80 kW	(109 PS)	18	88,30 mm

 	4 075 241	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 1 NM 1,95 1 DSF 2,5		CK CR	G6 G3		**75,00** **75,50**	**40 179 600** **40 179 610**

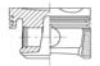
See disclaimer on page 1

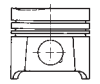
© MS Motorservice International GmbH 2019

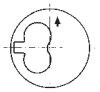


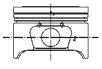


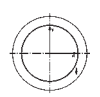
			Type									
7	75											
9HC (DV6C)	02.2013→		D	(A)	4	1560 cm³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	17,6	88,30 mm	
9HD (DV6C)	04.2012→		D	(A)	4	1560 cm³	2V	82-84 kW	(112-114 PS)	17,6	88,30 mm	
9HF (DV6DTED) Euro 4	07.2010→		D	(LA)	4	1560 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	18	88,30 mm	
9HH (DV6DUM)	01.2007→		D	(LA)	4	1560 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	18	88,30 mm	
9HL (DV6C)	07.2010→		D	(A)	4	1560 cm³	2V	82-84 kW	(112-114 PS)	17,6	88,30 mm	
9HP (DV6DTED) Euro 4	11.2009→		D	(LA)	4	1560 cm³	2V	68-69 kW	(92-94 PS)	18	88,30 mm	
9HR (DV6C) Euro 5	11.2009→		D	(A)	4	1560 cm³	2V	81-84 kW	(110-114 PS)	17,6	88,30 mm	
9HW (DV6ETED)			D	(LA)	4	1560 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	88,30 mm	
4 075 259	KH 41,7 MT -13,9 M∅ 45 GL 65,15	RTK TPL KKK		26 61	1 T11 2,5 1 NM 1,95 1 DSF 2	CK CR	G6 G3		**75,00** **75,60**	**41 253 600** **41 253 610**	NEW NEW	
8	77											
5FS (EP6C)	02.2009→		BG		4	1598 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	10,5	85,80 mm	
4 077 114	KH 27,5 VT1 -5,70 VT2 -3,80 MT -2 M∅ 56,8 GL 47,5	TPL		18 43	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	MO NT	G6 ST		**77,00** **77,25** **77,50**	**41 705 600** **41 705 610** **41 705 620**	NEW NEW NEW	
9	77											
5FK (EP6CB)	07.2010→		B		4	1598 cm³	4V	72 kW	(98 PS)	10,5	85,80 mm	
4 077 114	KH 27,5 VT1 -5,70 VT2 -3,80 MT -2 M∅ 56,8 GL 47,5	TPL		18 43	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	MO NT	G6 ST		**77,00** **77,25** **77,50**	**41 705 600** **41 705 610** **41 705 620**	NEW NEW NEW	
10	77											
VJY (TUD5)	08.1994→	09.2003	D		4	1527 cm³	2V	40-43 kW	(54-58 PS)	23	82,00 mm	
VJZ (TUD5)	08.1994→	04.2004	D		4	1527 cm³	2V	42-43 kW	(57-58 PS)	23	82,00 mm	
4 077 082	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32			23 60	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 3	CK CR	G6	+1,04 +1,14	**77,00**	**94 642 700**		
11	78,5											
NFU (TU5JP4)	09.2000→		B		4	1587 cm³	4V	80-90 kW	(109-122 PS)	11	82,00 mm	
4 078 123	KH 32,35 BÜ +0,15 GL 50,15			19,495 57 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2,5	PC G6	ST		**78,509** **79,009**	**40 161 600** **40 161 610**		







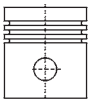
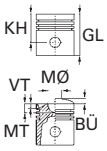
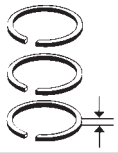
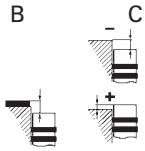




© MS Motorservice International GmbH 2019

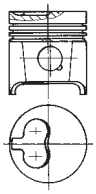
See disclaimer on page 1

C

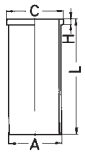
			Type							

12 80

A9A (XUD7)	07.1996 → 10.2002	D		4	1769 cm³	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	23	88,00 mm
161 (XUD7)	10.1985 → 09.1993	D		4	1769 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	23	88,00 mm
161A (XUD7)	04.1984 → 12.2000	D		4	1769 cm³	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	23	88,00 mm



4	KH 46,8		25	1 R 2	CR G6		**80,00**	**93 784 700**
	MT -2		69,8	1 M 2				[1]
080 223	GL 84,5			1 DSF 3	CR		**80,80**	**93 784 730**
								[1]



T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5		**89 316 190** semi	**93 784 970**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / Надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / Толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,49	only for Series	
2	1,61	+0,77	
3	1,73	+0,77	

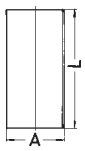
13 80

AJZ (XUD7TE)	03.1988 → 12.1994	D	(LA)	4	1769 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5	88,00 mm
A8A (XUD7TE)	03.1988 → 12.1994	D	(LA)	4	1769 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5	88,00 mm

T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5		**89 316 190** semi	

14 82,2

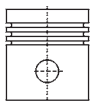
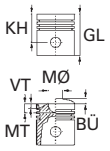
DW8 TD	09.1998 →	D	(LA)	4	1868 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
WJC Euro 2		D		4	1868 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	23:1	88,00 mm
WJY (DW8B) Euro 2	04.1998 → 12.2011	D		4	1868 cm³	2V	51-52 kW	(69-70 PS)	23	88,00 mm
WJZ (DW8) Euro 2	04.1998 → 12.2011	D		4	1868 cm³	2V	51-52 kW	(69-70 PS)	23	88,00 mm

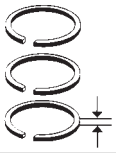
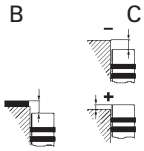


T Cyl.	A=86		L=154			**89 592 190** semi	

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

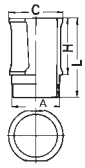



C

15 83

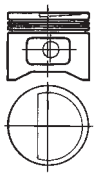
Type								
BDY (XU5M)	03.1991→10.1997	B	4	1580 cm³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9	73,00 mm
BDZ (XU5M)	05.1989→12.1994	B	4	1580 cm³	2V	65 kW	(89 PS)	9,2	73,00 mm
BFZ (XU5JP)	10.1993→03.2001	B	4	1580 cm³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,25	73,00 mm
B1A (XU51C/K)	09.1987→02.1993	B	4	1580 cm³	2V	58-59 kW	(79-80 PS)	9,3	73,00 mm
B1E (XU51C)	01.1987→12.1994	B	4	1580 cm³	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	8,65-9,3	73,00 mm
B2C		B	4	1580 cm³	2V	67-69 kW	(91-94 PS)	9,2:1	73,00 mm
B4A		B	4	1580 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	8,95:1	73,00 mm
B6D	06.1986→01.1992	B	4	1580 cm³	2V	83-85 kW	(113-116 PS)	9,8	73,00 mm
B6E	01.1987→01.1992	B	4	1580 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	9,8	73,00 mm
DDZ (XU9M)	06.1988→12.1994	B	4	1905 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	9,2	88,00 mm
DFY	03.1991→10.1997	B	4	1905 cm³	4V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm
DKZ (XU9JA)	06.1988→06.1997	B	4	1905 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	9,25	88,00 mm
D6A (XU9J2)	10.1984→12.1994	B	4	1905 cm³	2V	90-92 kW	(122-125 PS)	9,3	88,00 mm
D6D		B	4	1905 cm³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm
LFX (XU7JB)	05.1997→04.2003	B	4	1762 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5	81,40 mm
LFY (XU7JP4)	06.1995→04.2003	B	4	1762 cm³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,4	81,40 mm
LFZ (XU7JP)	07.1992→07.2002	B	4	1762 cm³	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25	81,40 mm
L6A		B	4	1761 cm³	2V	70-76 kW	(95-103 PS)	9,3:1	81,40 mm
XU52C	10.1982→12.1992	B	4	1580 cm³	2V	65-85 kW	(88-116 PS)	8,95-9,8	73,00 mm
159 B		B	4	1905 cm³	2V	93-95 kW	(126-129 PS)	9,5:1	88,00 mm
159 Z		B	4	1905 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	88,00 mm
159A	07.1986→05.1989	B	4	1905 cm³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3	88,00 mm
171 BZ		B	4	1580 cm³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	9,5:1	73,00 mm
171A	10.1982→06.1988	B	4	1580 cm³	2V	66-67 kW	(90-92 PS)	9,5	73,00 mm
171B	10.1982→06.1994	B	4	1580 cm³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	9,5	73,00 mm
180A (XU5J)	01.1985→06.1986	B	4	1580 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8	73,00 mm
180Z	03.1986→12.1994	B	4	1580 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8	73,00 mm



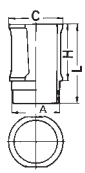
N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**	

16 83

D 61 A		B	4	1905 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	9,3:1	88,00 mm
D2A (XU92C)	07.1986→12.1994	B	4	1905 cm³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3	88,00 mm
D2C (XU92C)	09.1986→12.1989	B	4	1905 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	8,4	88,00 mm
D2E	09.1984→01.1992	B	4	1905 cm³	2V	78-79 kW	(107-108 PS)	9	88,00 mm
D2F	04.1989→02.1993	B	4	1905 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	9-9,3	88,00 mm
D6E (XU9JA)	03.1991→06.1997	B	4	1905 cm³	2V	93-96 kW	(126-131 PS)	9,2:1	88,00 mm



4	KH 37,5	22	1 R 1,5	MO G6		**83,00**	**90 382 700**
	MT -9	66	1 NM 1,5				
083 091	GL 67,5	K	1 SLF 4	CR			



N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**	**90 382 970**

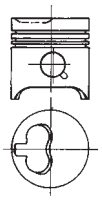
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

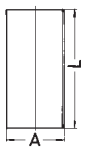
C

17 83

DJY (XUD9A)	01.1988 → 12.2003	D		4	1905 cm³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5	88,00 mm
DJZ (XUD9Y)	09.1983 → 01.1998	D		4	1905 cm³	2V	47-50 kW	(65-68 PS)	23,5	88,00 mm
D9A (XUD9)	09.1983 → 11.1994	D		4	1905 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5	88,00 mm
D9B (XUD9A/L)	01.1987 → 12.2003	D		4	1905 cm³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5	88,00 mm
D9B (XUD9A/U)	03.1987 → 04.2002	D		4	1905 cm³	2V	50-53 kW	(68-72 PS)	23,5	88,00 mm
162 (XUD9)	09.1983 → 11.1994	D		4	1905 cm³	2V	47 kW	(65 PS)	23,5	88,00 mm



4	KH 46,8		25	1 R 2	CR	G6		**83,00**	**93 648 700**
	MT -2,2		72	1 M 2		G3			[1]
083 031	GL 84,3			1 DSF 3	CR				



T Cyl.	A=86		L=153,5					**89 184 190**	**93 648 970**
								semi	

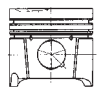
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

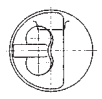
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83

18 83

DHW (XUD9SD)	02.1996 → 04.2003	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	23	88,00 mm
DHX (XUD9TF/BTF)	05.1993 → 04.2003	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8	88,00 mm
DHY (XUD9TE/Y)	06.1992 → 04.2003	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	21,8	88,00 mm
D8B (XUD9TF)	11.1994 → 10.2006	D	(A)	4	1905 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8	88,00 mm
D8C (XUD9UTF)	02.1994 → 04.2002	D	(A)	4	1905 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8	88,00 mm



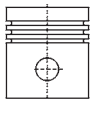
4	KH 46,8	RTK	28	1 T15 3	MO	G6	+0,65	**83,00**	**94 786 700**
	MT -3,5	LOX	68	1 R 2	MO		+0,77		[1]
083 059	GL 79,3	TPL		1 DSF 3	CR				



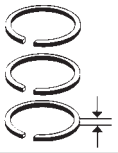
	KH 46,65	HKÜ						**83,50**	**94 786 710**
	MT -3,5								[1]
	GL 79,3	HKÜ						**83,80**	**94 786 720**
									[1]
									(93 141)

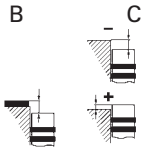
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

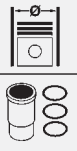
© MS Motorservice International GmbH 2019

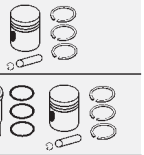


Type









C

[1]

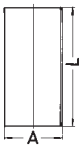
Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
4	1,36	+ 0,56	+ 0.67
5	1,40	+ 0,68	+ 0,71
6	1,44	+ 0,72	+ 0,75
7	1,48	+ 0,76	+ 0,79
8	1,52	+ 0,80	+ 0,83

19 83

DHV (XUD9BSD) 01.1998→09.2000 D 4 1905 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 23:1 88,00 mm (1)

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

4 083 059	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK LOX TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	**83,00**	**94 786 700** [2]
	KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ					**83,50**	**94 786 710** [2]
		HKÜ					**83,80**	**94 786 720** [2] (93 141)



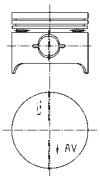
T Cyl.	A=86	L=153,5	**89 184 190** semi	

[2]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
4	1,36	+ 0,56	+ 0.67
5	1,40	+ 0,68	+ 0,71
6	1,44	+ 0,72	+ 0,75
7	1,48	+ 0,76	+ 0,79
8	1,52	+ 0,80	+ 0,83

20 84

169 (XM7T) 11.1981→02.1994 B 4 1796 cm³ 2V 49-51 kW (67-69 PS) 7,5 81,00 mm



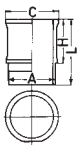
4 084 083	KH 37,8 GL 70,25	23 70	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR ST		**84,00**	**92 409 700**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

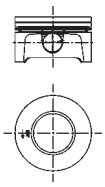
C



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90		**88 634 110**	**92 409 970**

21 85

RFN (EW10J4) 12.1999→ B 4 1997 cm³ 4V 100-105 kW (136-143 PS) 10,8 88,00 mm



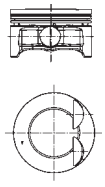
	4	KH 29		21	1 R 1,2	MO G6	**85,00**	**40 309 600**
		MT -0,7		58	1 NM 1,5			[1], [2]
	085 214	MØ 49		K	1 SLF 2,5	CR ST		
		GL 51					**85,50**	**40 309 610**
								[1]

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

[2] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

22 85

RFJ (EW10A) 09.2004→ AB 4 1997 cm³ 4V 103-105 kW (140-143 PS) 11 88,00 mm

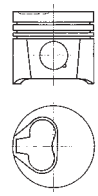


	4	KH 29	TPL	21	1 R 1,2	MO G6	**85,00**	**40 273 600**
		VT1 -3,70		56	1 NM 1,5			[1]
	085	BÜ +0,15		K	1 SLF 2,5	CR ST		
		GL 51,15					**85,50**	**40 273 620**

[1] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

23 85

PHZ (XUD11ATE) 05.1989→10.2000 D (LA) 4 2088 cm³ 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5 92,00 mm
P8A (XUD11ATE) 05.1989→10.2000 D (LA) 4 2088 cm³ 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5 92,00 mm
P8B D (LA) 4 2088 cm³ 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5:1 92,00 mm



	4	KH 44,8	KKK	30	1 T15 3	MO G6	**85,00**	**90 686 600**
		MT -2,7	LOX	71,5	1 R 2	MO		[1]
	085 161	GL 74,8	RTK		1 DSF 3	CR		
							85,60	**90 686 620**
								[1]

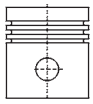
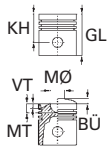
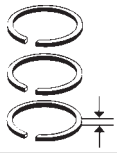
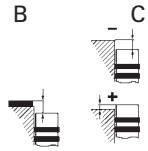
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,43	+0,54	+0,65
2	1,54	+0,65	+0,77
3	1,64	+0,77	+0,82

See disclaimer on page 1

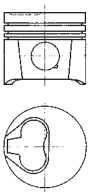
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							

C

24 85

P8C (XUD11BTE)	11.1991→07.2002	D	(LA)	4	2088 cm³	3V	80 kW	(109 PS)	21,5	92,00 mm

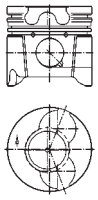
	4	KH 44,95	KKK	30	1 T15 3	MO G6		**85,00**	**94 643 600**
		MT -2,7	LOX	71,5	1 R 2	MO			[1]
	085 161	GL 74,8	RTK		1 DSF 3	CR			
								85,25	**94 643 610**
									[1]
								85,60	**94 643 620**
									[1]

[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,52	+0,65	+0,76
2	1,57	+0,76	+0,81
3	1,62	+0,81	+0,86
4	1,67	+0,86	+0,91
5	1,72	+0,91	+0,96

25 85

RHK (DW10UTED4) **Euro 4**	07.2006→	D	(LA)	4	1997 cm³	4V	79-88 kW	(107-120 PS)	17,5	88,00 mm
RHS (DW10ATED)	03.2001→08.2004	D	(LA)	4	1997 cm³	2V	79 kW	(107 PS)	17,6	88,00 mm
RHV (DW10TD)	11.2001→04.2002	D	(A)	4	1997 cm³	2V	62 kW	(84 PS)	18	88,00 mm
RHX (DW10BTED)	10.1999→10.2006	D	(LA)	4	1997 cm³	2V	69 kW	(94 PS)	17,6	88,00 mm
RHY (DW10TD)	02.1999→	D	(A)	4	1997 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17,6	88,00 mm
RHZ (DW10ATED)	02.1999→12.2011	D	(LA)	4	1997 cm³	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	18	88,00 mm

	4	KH 46,75	RTK	28	1 T6 3,5	CK G6		**85,00**	**99 879 601**
		VT1 -1,00	TPL	70	1 NM 2				[1]
	085 171	VT2 -1,00			1 DSF 3	CR			
		MT -18,3						**85,60**	**99 879 620**
		M∅ 38							[1]
		GL 80,75							(94 821)

[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,25	+0,55	+0,60
2	1,30	+0,61	+0,65
3	1,35	+0,66	+0,70
4	1,40	+0,71	+0,75

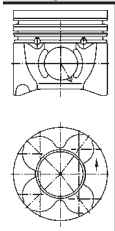
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

C

26 85

4HW (DW12TED4)	07.2002→		D	(LA)	4	2179 cm³	4V	94 kW	(128 PS)	17,6	96,00 mm
4HX (DW12TED4/ FAP)	03.2001→		D	(LA)	4	2179 cm³	4V	94-98 kW	(128-133 PS)	18:1	96,00 mm

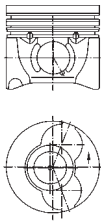


4 085 218	KH 48,7 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -18 MØ 40,8 GL 77,7	RTK KKK	30 68	1 T6 3,5 CK G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**85,00** **85,40** **85,60**	**40 406 600** [1] **40 406 610** **40 406 620**

[1] 0628 L2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор)
40 406 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни

27 85

4HY (DW12UTED)	02.2002→		D	(LA)	4	2179 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	18:1	96,00 mm



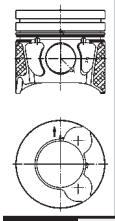
4 085 217	KH 48,7 VT1 -1,20 VT2 -1,20 MT -17,7 MØ 42 GL 77,7	RTK	30 68	1 T6 3,5 CK G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**85,00** **85,40** **85,60**	**40 405 600** [1] **40 405 610** **40 405 620** [2]

[1] 0628 P0 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор)
40 405 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни

[2] 0628 Q2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор)
40 405 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни

28 85

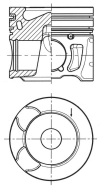
RHR (DW10BTED4) **Euro 4**	09.2004→		D	(LA)	4	1997 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm



4 085 190	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 CK G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**85,00** **85,60**	**99 700 600** **99 700 610**

29 85

RHC (DW10CTED4) **Euro 5**	12.2011→07.2015		D	(LA)	4	1997 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	16	88,00 mm
RHE (DW10CTED4) **Euro 5**	04.2009→		D	(LA)	4	1997 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16	88,00 mm



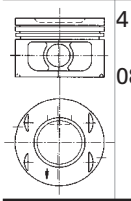
4 085 236	KH 46,7 VT1 -0,45 VT2 -0,45 MT -13,7 MØ 50,5 GL 74,7	RTK KKK TPL	30 68	1 ET 2 CK G6 1 M 2 1 DSF 2 CR		**85,60**	**41 251 610** NEW

See disclaimer on page 1

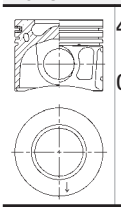
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

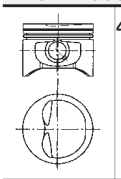
30 86

RFV (XU10J4R)	05.1989→04.2003	B		4	1998 cm³	4V	97-99 kW	(132-135 PS)	10,4	86,00 mm		
	4 086 166	KH 33,8 MT -4,3 GL 53,8		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	MO G6 CR ST		**86,00** **86,25**		**94 673 700** **94 673 710**		

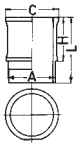
31 86

4HH (P22DTE) **Euro 4**	07.2011→	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	96 kW	(130 PS)	17,5	94,60 mm		
4HU (P22DTE) **Euro 4**	04.2006→	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	17,5	94,60 mm		
4HV (P22DTE) **Euro 4**	04.2006→	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	17,5	94,60 mm		
	4 086 205	KH 43,42 MT -15,8 MØ 46,9 GL 69,82	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		**86,00** **86,50**		**41 072 600** **41 072 620**		

32 86,4

220 A2.000	10.1995→08.2000	B		4	1581 cm³	2V	59-60 kW	(80-81 PS)	9,2:1	67,40 mm		
	4	KH 33,3 MT -2,3 GL 72,8		22 63	1 R 1,5 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6		**86,40**		**92 317 700**		

33 88

170A (XN1T)	09.1981→03.1994	B		4	1971 cm³	2V	57-58 kW	(78-79 PS)	8,1	81,00 mm		
170B (XN1T)	09.1981→03.1994	B		4	1971 cm³	2V	57-62 kW	(78-84 PS)	8,1	81,00 mm		
170C (XN1T)	01.1987→03.1994	B		4	1971 cm³	2V	62 kW	(84 PS)	8	81,00 mm		
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90		4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	**88 589 110**				

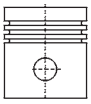
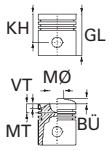
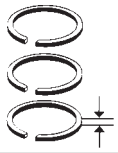
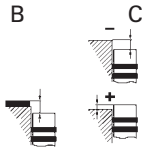
34 92

T9A (DJ5)	03.1994→04.2002	D	(A)	4	2446 cm³	3V	63 kW	(86 PS)	22:1	92,00 mm		
	4 092 175	KH 49,9 MT -3 GL 80	TPL	34 58	1 R 2,25 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 CR	+0,64 +0,76	**92,01**		**40 039 600**		
		KH 49,6 MT -3 GL 79,7	HKÜ					**92,51**		**40 039 610**		

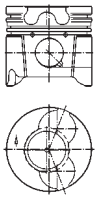
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

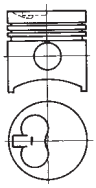
C

			Type							

35 92

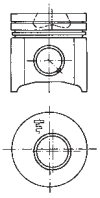
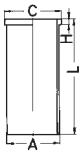
THX (DJ5TED)		12.1996→04.2002	D	(A)	4	2446 cm³	2V	79 kW	(107 PS)	20	92,00 mm
	4 092 142	KH 56,93 VT1 -1,43 MT -18,3 M∅ 41 GL 89	RTK KKK TPL	34 68	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3,5	PC G6 CR			**92,01**		**94 783 700**
		KH 56,63 VT1 -1,43 MT -18,3 M∅ 41 GL 89	HKÜ						**92,51**		**94 783 710**

36 93

B25637		02.1980→01.1994	D		4	2498 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	22,25	92,00 mm
CRD 93 B		06.1982→10.1990	D		4	2499 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm
CRD93L (U25-661)		11.1981→02.1994	D		4	2500 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25	92,00 mm
M 22/629			D		4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 25/637		06.1982→10.1990	D		4	2499 cm³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 25/661			D		4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M25-629		02.1978→08.1985	D		4	2500 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25	92,00 mm
M25-660		08.1985→12.1992	D		4	2500 cm³	2V	54 kW	(75 PS)	22,25	92,00 mm
	4 093 030	KH 52,75 MT -7,4 GL 95	HK	30 78	1 R 2,5 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 MO CR			**93,015**		**93 844 700** [1], [2] (92 938)

[1]	∅ 93,015= ∅ 93,510= ∅ 93,760=	+0,50 +0,55 +0,44 +0,49 +0,41 +0,46									
[2]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора										

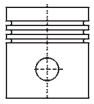
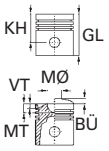
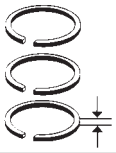
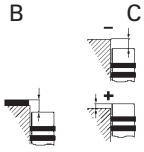
37 94,4

8140.43S Euro 3		09.2000→		D	(LA)	4	2800 cm³	2V	94 kW	(128 PS)	18,5	100,00 mm
	4 094 056	KH 58,75 MT -21,4 M∅ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR			**94,40**		**94 726 600** [1]
									94,80		**94 726 630** [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5				**89 502 190** semi		**94 726 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					

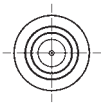
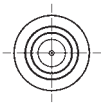
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

38 95,8

F1CE0481D (F30DT) 09.2006→ D (LA) 4 2999 cm³ 4V 115-130 kW (156-177 PS) 19 104,00 mm
Euro 4

	4 096 088	KH 63 MT -16 M∅ 50,5 GL 92,9	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6	**95,80** **96,20**	**40 510 600** **40 510 630**
	4 096 101	KH 63 MT -16 M∅ 50,5 GL 93,5	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6	**95,812** **96,20**	**41 106 600** **41 106 630**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ISB 135 Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3900	4		99-125	135-170	**4**
ISB 150 Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3900	4		99-125	130-170	**4**
ISB 170 Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3900	4		99-125	135-170	**4**
ISB 185 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	**4**
ISB 220 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	**4**
ISB 250 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	**4**
ISB 275 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	**4**
ISB 4.5L Euro 6	D (LA)	4	107 x 124	4500	4	17,3:1	99-154	133-207	**7**
ISB 6.7L Euro 6	D (A)	6	107 x 124	6700	4	17,3:1	150-242	200-325	**7**
ISBe4+ 250 Euro 4	D (LA)	6	107 x 124	6700	4		184	250	**8**
ISC 8.3L Euro 3	D (A)	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	238	319	**13**
ISF 2.8L	D (A)	4	94 x 100	2800	4	16,9:1	80-120	109-163	**1**
ISF 3.8L	D (A)	4	102 x 115	3800	4	17,2:1	105-125	143-167	**5**
ISL 9	D (A)	6	114	9000	4		257-336	345-450	**14**
N 855 Euro 1	D	6	139,7 x 152	14039	4	15,5:1	221-226	300-335	**15**
NT 855 Euro 1	D (A)	6	139,7 x 152	14039	4	15,5:1	228-257	310-350	**15**
NTA 855 (BC) Euro 1	D (LA)	6	139,7 x 152	14039	4	15,5:1	250-386	340-525	**15**
QSB4.5	D (LA)	4	107 x 124	4500	4		82-127	111-173	**9**
QSB6.7	D (LA)	6	107 x 124	6750	4		97-205	132-279	**6**
QSL 9	D (LA)	6	114 x 145	9000	4		179-298	240-400	**14**
4B 3.9 C Euro 2	D	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	**2**
4BT 3.9 Euro 2	D (A)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	60-82	82-111	**2**
4BTA 3.9 Euro 2	D (LA)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	82-97	111-132	**2**
6B 5.9 C Euro 2	D	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	**2**
6BT 5.9 Euro 2	D (A)	6	102 x 120	5883	2	17:1	86-132	115-177	**2**
6BTA 5.9 Euro 2	D (LA)	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	**3**
6C 8.3	D	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	**10**
6CT 8.3 Euro 2	D (A)	6	114 x 135	8270	2	17,3:1	127-274	172-372	**11**
6CTA 8.3 Euro 2	D (LA)	6	114 x 135	8270	2	16,5:1	127-274	172-372	**12**
6CTAA 8.3	D (LA)	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	**10**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

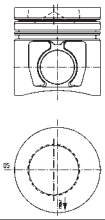
1 94

ISF 2.8L D (A) 4 2800 cm³ 4V 80-120 kW (109-163 PS) 16,9:1 100,00 mm

without Picture	4 094 098	KH 48,7 MT -16,2 MØ 52 GL 76	RTK KKK	34,5 73	1 T15 2,5 CK ST 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**94,00**	**41 715 600** NEW

2 102

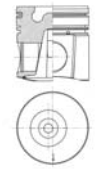
4B 3.9 C Euro 2	01.1996→	D		4	3900 cm³	2V	55-60 kW	(75-82 PS) 17,5:1 120,00 mm
4BT 3.9 Euro 2		D	(A)	4	3900 cm³	2V	60-82 kW	(82-111 PS) 17,5:1 120,00 mm
4BTA 3.9 Euro 2		D	(LA)	4	3900 cm³	2V	82-97 kW	(111-132 PS) 17,5:1 120,00 mm
6B 5.9 C Euro 2	01.1996→	D		6	5883 cm³	2V	86-132 kW	(115-177 PS) 17,5:1 120,00 mm
6BT 5.9 Euro 2		D	(A)	6	5883 cm³	2V	86-132 kW	(115-177 PS) 17:1 120,00 mm



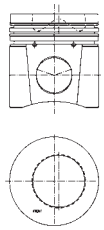
4/6 102 M06	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR		**102,00**	**99 676 600**

3 102

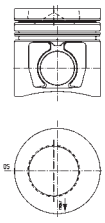
6BTA 5.9 Euro 2 D (LA) 6 5883 cm³ 2V 86-132 kW (115-177 PS) 17,5:1 120,00 mm



6 102 780	KH 71,63 MT -22,1 MØ 51,4 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR		**102,00**	**40 322 600**



6 102 780	KH 71,58 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR		**102,00**	**40 324 600**
	KH 71,35 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35					**102,50**	**40 324 620**

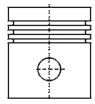
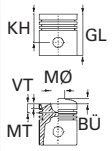


6 102 M06	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR		**102,00**	**99 676 600**

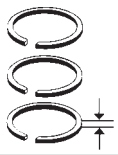
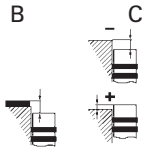
© MS Motorservice International GmbH 2019

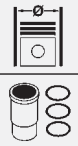
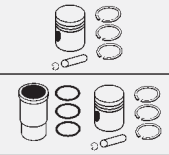
See disclaimer on page 1

C

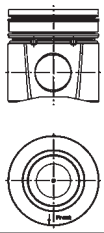
Type

4 102

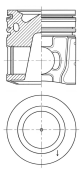
ISB 135 Euro 3			D	(LA)	4	3900 cm³	4V	99-125 kW	(135-170 PS)	120,00 mm
ISB 150 Euro 3			D	(LA)	4	3900 cm³	4V	99-125 kW	(130-170 PS)	120,00 mm
ISB 170 Euro 3			D	(LA)	4	3900 cm³	4V	99-125 kW	(135-170 PS)	120,00 mm
ISB 185 Euro 3			D	(LA)	6	5900 cm³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)	120,00 mm
ISB 220 Euro 3			D	(LA)	6	5900 cm³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)	120,00 mm
ISB 250 Euro 3			D	(LA)	6	5900 cm³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)	120,00 mm
ISB 275 Euro 3			D	(LA)	6	5900 cm³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)	120,00 mm



4/6	KH 71,4	RTK	40	1 T15 3	CK	G6		**102,00**	**40 588 600**
	MT -18,5	TPL	83	1 M 2,385		G3			
102 096	MØ 56,5			1 DSF 4	CR				
	GL 105,2							**102,50**	**40 588 610**
								103,00	**40 588 620**

5 102

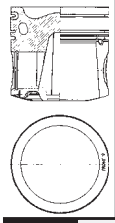
ISF 3.8L			D	(A)	4	3800 cm³	4V	105-125 kW	(143-167 PS) 17,2:1	115,00 mm


MissImage null

4	KH 71,9	RTK	40	1 T15 3	CK	G6		**102,00**	**41 728 600** NEW
	MT -18	KKK	83	1 M 2,385		G3			
102 105	MØ 54,7	TPL		1 DSF 4	CR				
	GL 109							**102,50**	**41 728 610** NEW
								-	**41 728 960** NEW

6 107

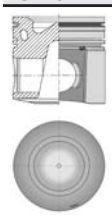
QSB6.7	01.2007→		D	(LA)	6	6750 cm³	4V	97-205 kW	(132-279 PS)	124,00 mm



6	KH 69,4	RTK	40	1 T15 3	CK	G6		**107,00**	**41 082 600**
	MT -13	TPL	90,5	1 M 2,5	CR				
107 011	MØ 79	KKK		1 DSF 3,5	CR				
	GL 103,2							**107,50**	**41 082 620**

7 107

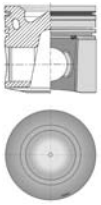
ISB 4.5L Euro 6			D	(LA)	4	4500 cm³	4V	99-154 kW	(133-207 PS) 17,3:1	124,00 mm
ISB 6.7L Euro 6			D	(A)	6	6700 cm³	4V	150-242 kW	(200-325 PS) 17,3:1	124,00 mm

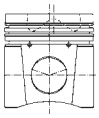


4/6	KH 69,385	KKK	40	1 T15 3	CK	G6		**107,00**	**41 541 600** NEW
	MT -18,3	RTK	90,2	1 M 2,5					
107 010	MØ 60,99	TPL		1 DSF 3,5	CR				
	GL 103,2							**107,50**	**41 541 620** NEW

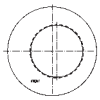
See disclaimer on page 1

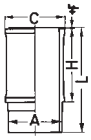
© MS Motorservice International GmbH 2019

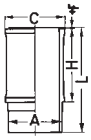


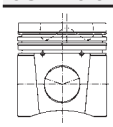


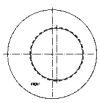
			Type					
8	**107**							
ISBe4+ 250 Euro 4			D	(LA)	6 6700 cm³ 4V	184 kW	(250 PS)	124,00 mm
6	KH 69,385	KKK	40	1 T15 3	CK G6		**107,00**	**41 475 600**
	MT -19,5	RTK	90,2	1 M 2,5				
107 010	M∅ 59	TPL		1 DSF 3,5	CR			
	GL 103,2						**107,50**	**41 475 620**
9	**107**							
QSB4.5			D	(LA)	4 4500 cm³ 4V	82-127 kW	(111-173 PS)	124,00 mm
4	KH 69,4	RTK	40	1 T15 3	CK G6		**107,00**	**41 081 600**
	MT -22,45	TPL	90,5	1 M 2,5				
107 011	M∅ 54	KKK		1 DSF 3,5	CR			
	GL 103,2						**107,50**	**41 081 620**
10	**114**							
6C 8.3			D		6 8270 cm³ 2V	127-274 kW	(172-372 PS) 17,5:1	135,00 mm
6CTAA 8.3			D	(LA)	6 8270 cm³ 2V	127-274 kW	(172-372 PS) 17,5:1	135,00 mm
6	KH 78,81	RTK	45	1 T15 3,5	CR G6		**114,00**	**99 866 600**
	MT -21,2	TPL	91	1 T15 3	G3			
114 049	M∅ 66,5	LOX		1 DSF 4	CR			
	GL 120,5							
N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		**89 735 110**	**99 866 961**
N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		**89 645 110**	**99 866 962**
11	**114**							
6CT 8.3 Euro 2			D	(A)	6 8270 cm³ 2V	127-274 kW	(172-372 PS) 17,3:1	135,00 mm
N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		**89 735 110**	
N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		**89 645 110**	
12	**114**							
6CTA 8.3 Euro 2			D	(LA)	6 8270 cm³ 2V	127-274 kW	(172-372 PS) 16,5:1	135,00 mm
6	KH 78,61	RTK	45	1 T15 3,5	CR G6		**114,00**	**99 865 600**
	MT -21,2	TPL	91	1 T15 3	G3			
114 049	M∅ 66,5			1 DSF 4	CR			
	GL 120,3							









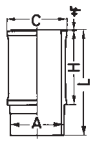


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

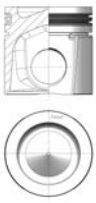
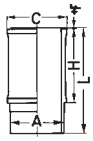
See disclaimer on page 1

C

			Type			B	C	Ø	
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 3,95	118,2 x 122,7 x	**89 645 110**	**99 865 961**

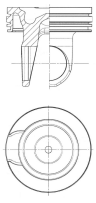
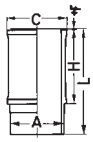
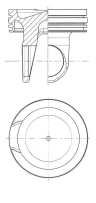
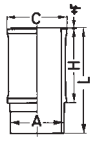
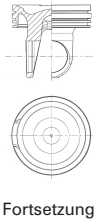
13 114

ISC 8.3L Euro 3 D (A) 6 8270 cm³ 2V 238 kW (319 PS) 17,5:1 135,00 mm

	6 114 049	KH 78,99 MT -14,45 MØ 82,32 GL 115,5	RTK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR		**114,00**	**40 437 600**
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 3,95	118,2 x 122,7 x	**89 735 110**	**40 437 961**

14 114

ISL 9 D (A) 6 9000 cm³ 4V 257-336 kW (345-450 PS)
QSL 9 D (LA) 6 9000 cm³ 4V 179-298 kW (240-400 PS) 145,00 mm

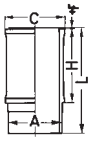
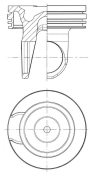
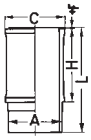
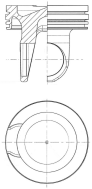
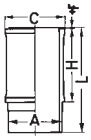
	6 ST114071	KH 74,245 VT1 -1,00 MT -22,25 MØ 64,8	PSK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR		**114,00**	**41 756 600** NEW
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 3,95	118,2 x 122,7 x	**89 735 110**	**41 756 960** NEW
	6 ST114071	KH 74,245 VT1 -1,00 MT -13 MØ 89,3 GL 104,75	PSK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR		**114,00**	**41 757 600** NEW
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 3,95	118,2 x 122,7 x	**89 735 110**	**41 757 960** NEW
	6 ST114071	KH 74,245 VT1 -1,00 MT -13,43 MØ 99,24 GL 104,75	PSK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR		**114,00**	**41 758 600** NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

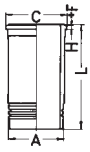
© MS Motorservice International GmbH 2019

C

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	**89 735 110**	**41 758 960** NEW
	6 ST114071	KH 74,245 VT1 -1,00 MT -22,25 MØ 64,8 GL 104,75	PSK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**114,00**	**41 759 600** NEW
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	**89 735 110**	**41 759 960** NEW
	6 ST114071	KH 74,245 VT1 -1,00 MT -14,82 MØ 82,7 GL 104,75	PSK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR		**114,00**	**41 760 600** NEW
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	**89 735 110**	**41 760 960** NEW

15 139,7

N 855 Euro 1	D		6	14039 cm³	4V	221-226 kW (300-335 PS)	15,5:1	152,00 mm
NT 855 Euro 1	D	(A)	6	14039 cm³	4V	228-257 kW (310-350 PS)	15,5:1	152,00 mm
NTA 855 (BC) Euro 1	D	(LA)	6	14039 cm³	4V	250-386 kW (340-525 PS)	15,5:1	152,00 mm

	N Cyl.	A=155,46	C=166,75	L=288,1	H+F=9,03+1,75	1 EP 142 x 147 x 12 2 EP 145 x 4	**89 833 110**	

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

DACIA

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F8Q 630	D	4	80 x 93	1870	2	21,5	46-48	63-65	**5**
K4M 606	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8	77	105	**4**
K4M 690	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8	77	105	**4**
K4M 694	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8	77	105	**4**
K4M 696	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8	77	105	**4**
K7J 710	B	4	79,5 x 70	1390	2	9,5	55	75	**3**
K7J 714	B	4	79,5 x 70	1390	2	9,5	53-55	72-75	**3**
K9K 790	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,3	48	65	**2**
K9K 792	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,9	50	68	**2**
K9K 796	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8	63	86	**2**
810-02/-99	B	4	73 x 77	1289	2	8,5	40	54	**1**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
DUSTER				
1.5 dCi	04.2010→	K9K 796	D	2
1.6 16V	04.2010→	K4M 690	B	4
1.6 16V	04.2010→	K4M 696	B	4
1.6 16V Hi-Flex	08.2010→	K4M 696	B	4
1.6 16V LPG	04.2011→	K4M 696	B	4
1.6 16V 4x4	06.2010→	K4M 606	B	4
LOGAN (LS_)				
1.4 (LSOA, LSOC, LSOE, LSOG)	09.2004→	K7J 710	B	3
1.4 MPI LPG (LS0C)	02.2006→	K7J 710	B	3
1.4 MPI LPG (LS0C)	02.2006→	K7J 714	B	3
1.5 dCi (LS0J, LS0Y)	09.2005→	K9K 790	D	2
1.5 dCi (LS0K)	01.2006→	K9K 792	D	2
1.5 dCi (LS0W)	09.2007→	K9K 796	D	2
1.6 16V Flexifuel	07.2010→	K4M 696	B	4
1.6 16V (LS09, LS0L, LS0M, LS0P, LS0V, LS18, LS1S, LS1V,...	02.2006→	K4M 690	B	4
1.6 16V (LS09, LS0L, LS0M, LS0P, LS0V, LS18, LS1S, LS1V,...	02.2006→	K4M 694	B	4
1.6 16V (LS09, LS0L, LS0M, LS0P, LS0V, LS18, LS1S, LS1V,...	02.2006→	K4M 696	B	4
LOGAN MCV (KS_)				
1.4	02.2007→	K7J 710	B	3
1.5 dCi (KS0K)	02.2007→	K9K 792	D	2
1.5 dCi (KS0W)	09.2007→	K9K 796	D	2
1.6 16V Hi-Flex	11.2009→	K4M 690	B	4
1.6 16V (KS0L, KS0M, KS0P, KS1S)	02.2007→	K4M 690	B	4
1.6 16V (KS0L, KS0M, KS0P, KS1S)	02.2007→	K4M 696	B	4
LOGAN Pick-up (US_)				
1.4	01.2009→	K7J 710	B	3
1.5 dCi (US0K)	03.2008→	K9K 792	D	2
1.5 dCi (US0W)	03.2008→	K9K 796	D	2
1.6 16V (US1Y)	01.2010→08.2013	K4M 690	B	4
SANDERO				
1.4	06.2008→	K7J 710	B	3
1.4 MPI LPG	01.2009→	K7J 714	B	3
1.5 dCi	11.2008→	K9K 790	D	2
1.5 dCi	11.2008→	K9K 792	D	2
1.5 dCi	11.2008→	K9K 796	D	2
1.6 16V	07.2011→	K4M 690	B	4
1.6 16V Bifuel	01.2011→	K4M 690	B	4
1.6 16V Bifuel	01.2011→	K4M 694	B	4
1.6 16V Bifuel	01.2011→	K4M 696	B	4
1300				
1.3	12.1972→05.1983	810-02/-99	B	1
1300 Kombi				
1.3	12.1972→05.1983	810-02/-99	B	1
1304 Pick-up				
1.3	06.1983→08.1990	810-02/-99	B	1
1310 Kombi				
1.3	05.1983→07.2004	810-02/-99	B	1
1310 Stufenheck (U, X)				
1.3	05.1983→07.2004	810-02/-99	B	1
DUSTER Kasten				
1.6 16V Hi-Flex	04.2011→	K4M 696	B	4
1.6 16V 4x4	04.2011→	K4M 606	B	4
LOGAN EXPRESS (FS_)				
1.4	03.2009→	K7J 710	B	3
1.5 dCi (FS0K)	03.2009→	K9K 792	D	2
1.5 dCi (FS0W)	03.2009→	K9K 796	D	2

© MS Motorservice International GmbH 2019

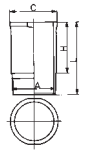
See disclaimer on page 1

D

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

1 73

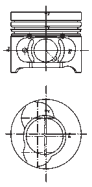
810-02/-99		12.1972→07.2004	B		4	1289 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	8,5	77,00 mm



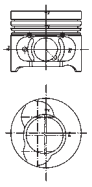
N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85			4 P 78,5 x 84,5 x 0,08 4 P 78,5 x 84,5 x 0,1 4 P 78,5 x 84,5 x 0,12 (50 006 644)	**88 544 110**	

2 76

K9K 790		09.2005→		D	(A)	4	1461 cm³	2V	48 kW	(65 PS) 18,3	80,50 mm
K9K 792		01.2006→		D	(A)	4	1461 cm³	2V	50 kW	(68 PS) 17,9	80,50 mm
K9K 796		09.2007→		D	(A)	4	1461 cm³	2V	63 kW	(86 PS) 18,8	80,50 mm



4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5		CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	**76,00** **76,50**	**40 190 600** [1] **40 190 610** [1]

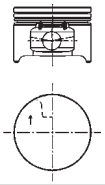


4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5		CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	**76,00** **76,50**	**40 465 600** [2] **40 465 610** [2]

[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 26,00 mm
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 25,00 mm

3 79,5

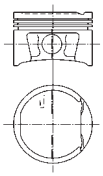
K7J 710		09.2004→		B		4	1390 cm³	2V	55 kW	(75 PS) 9,5	70,00 mm
K7J 714		02.2006→		B		4	1390 cm³	2V	53-55 kW	(72-75 PS) 9,5	70,00 mm



4 079 175	KH 34,8 GL 57		18,995 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5		MO G3 G3 CR ST		**79,50** **79,75** **80,00**	**40 277 600** **40 277 610** **40 277 620**

4 79,5

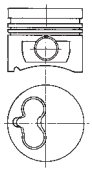
K4M 606		06.2010→		B		4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS) 9,8	80,50 mm
K4M 690		02.2006→		B		4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS) 9,8	80,50 mm
K4M 694		02.2006→		B		4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS) 9,8	80,50 mm
K4M 696		02.2006→		B		4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS) 9,8	80,50 mm



4 079 146	KH 31,7 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5		CR G6 CR		**79,50**	**99 746 600**
	KH 31,45 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55	HKÜ						**80,00**	**99 746 610**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
5	**80**							
F8Q 630			D	4	1870 cm³ 2V	46-48 kW	(63-65 PS) 21,5	93,00 mm
	4 080 312	KH 42,35 MT -4,5 GL 67,25	24 63	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,87 +1,00	**80,00** **80,50**	**40 070 600** [1] **40 070 620** [1]

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня

Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

DAEWOO

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 111.970	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4	103-110	140-150	**2**
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6	98-104	133-141	**1**
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5	100	136	**1**

See disclaimer on page 1

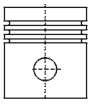
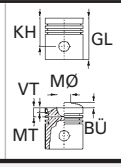
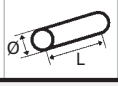
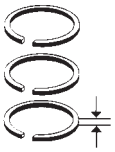
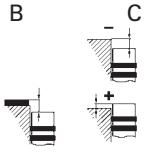
© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
LEGANZA (KLAV)				
2.2	09.1998→12.2002	X 22 SE	B	1
MUSSO (FJ)				
2.3	01.1999→	M 111.970	B	2
PRINCE (J19)				
2.2	08.1997→08.1999	X 22 XE	B	1

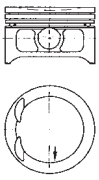
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

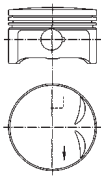
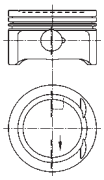
D

			**Type**					

1 86

X 22 SE		09.1998→12.2002	B		4	2198 cm³	4V	98-104 kW	(133-141 PS)	9,6	94,60 mm
X 22 XE		08.1997→08.1999	B		4	2198 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	10,5	94,60 mm
	4 086 713	KH 30,4 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR				**86,00**		**97 363 600**
		KH 30,1 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4	HKÜ HKÜ						**86,50** **87,00**		**97 363 610** **97 363 620** (97 288)

2 90,9

M 111.970		01.1999→	B		4	2295 cm³	4V	103-110 kW	(140-150 PS)	10,4	88,40 mm
	4 091 040	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT				**90,91**		**94 952 600**
	4 091 041	KH 30 MT -1,1 GL 55		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT				**90,91**		**94 953 600**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B13,0S	B	4	73 x 76,5	1298	2	8,5:1	42	57	**1**
DD 575	D	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	77-88	105-120	**4**
DF 615	D	6	104,175 x 120	6137	2	16:1	85-93	116-127	**6**
DH 825	D	6	118 x 126	8250	2	16:1	115-121	156-165	**10**
DHB 825	D	6	118 x 126	8250	2	16:1	120-148	163-201	**10**
DHR 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	148-150	201-204	**11**
DHS 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184-195	195-265	**11**
DHS 825 SM	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	217	294	**11**
DHT 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	158-167	215-227	**11**
DHTD 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	150-166	204-225	**11**
DHU 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	105-184	143-250	**11**
DK 1160	D	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	**17**
DKA 1160	D	6	130 x 146	11630	2	16:1	169-188	230-256	**17**
DKB 1160	D	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	**17**
DKC 1160	D	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	**18**
DKCL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	156	212	**18**
DKDL 1160	D	6	130 x 146	11630	2	16:1	121	165	**17**
DKFL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	191	260	**18**
DKL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	148-151	201-205	**17**
DKS 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-228	189-315	**18**
DKS 1160 E	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	280	**18**
DKSB 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	228	310	**18**
DKSE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	276	**19**
DKT 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-213	252-290	**18**
DKTD 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-199	252-270	**18**
DKTL 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	165-199	224-270	**18**
DKV 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	**19**
DKVL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	**18**
DKX 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	243	330	**18**
DKX 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	260	354	**19**
DKXE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	**19**
DKXE 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	206-212	280-288	**19**
DKZ 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	**19**
DKZ 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	274	373	**18**
DNS 620	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	**7**
DNT 620	D (A)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	**7**
DNTD 620	D (A)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	116	158	**7**
DS 575	D (A)	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	121	165	**4**
DSD 575	D (A)	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	121	165	**4**
DT 615	D (A)	6	104,175 x 120	6137	2	16:1	101-124	137-169	**6**
DTD 615	D (A)	6	104,175 x 120	6137	2	16:1	123	168	**6**
DU 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	148-165	201-225	**10**
EN 55	D	4	94 x 90	2498	2	23	53	72	**2**
ET 70	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21	71	96	**3**
FR 103 S1 Euro 4	D (LA)	4	107 x 124	4500	4		103	140	**8**
FR 118 S1 Euro 4	D (LA)	4	107 x 124	4500	4		118	160	**8**
FR 136 S1 Euro 4	D (LA)	4	107 x 124	4500	4		136	185	**8**
FR 152 S1 Euro 4	D (LA)	4	107 x 124	4500	4		152	207	**8**
GR 165 S1 Euro 4	D (LA)	6	107 x 124	6700	4		165	224	**8**
GR 184 S1 Euro 4	D (LA)	6	107 x 124	6700	4		184	250	**8**
GR 210 S1 Euro 4	D (LA)	6	107 x 124	6700	4		210	286	**8**
GR 220 S1 Euro 4	D (LA)	6	107 x 124	6700	4		220	300	**8**
H 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	**11**
LT 160 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	160	218	**18**
LT 195 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	195	265	**18**
LT 210 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	210	286	**18**
MX 13 300 Euro 6	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	17,5:1	303	412	**32**
MX 13 340 Euro 6	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	17,5:1	340	462	**32**
MX 13 375 Euro 6	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	17,5:1	375	510	**33**
MX 265 Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	17,7:1	265	360	**31**
MX 300 Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	17,7:1	300	408	**28**
MX 340 Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	17,7:1	340	462	**29**
MX 375 Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	16,5:1	375	510	**30**
MX-11 210 Euro 6	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	17,5:1	210	290	**15**
MX-11 240 Euro 6	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	17,5:1	240	330	**15**
MX-11 271 Euro 6	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	17,5:1	271	370	**15**
MX-11 291 Euro 6	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	17,5:1	291	400	**15**
MX-11 320 Euro 6	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	17,5:1	320	440	**16**
NS 133 L Euro 2	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	**7**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

D

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
NS 133 M Euro 2	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	133	181	**7**
NS 156 G Euro 1	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	**7**
NS 156 L Euro 1	D (A) 6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	156	210	**7**
NS 156 M ATi Euro 2	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	156	212	**7**
NS 177 M ATi Euro 2	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	177	240	**7**
NT 133	D (A) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	**7**
PE 183 C Euro 3	D (LA) 6	118 x 140	9200	2	16,3:1	183	249	**10**
PE 212 C Euro 3	D (LA) 6	118 x 140	9200	2	16,3:1	212	288	**10**
PE 228 C Euro 3	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	17,4:1	228	310	**14**
PE 235 C Euro 3	D (LA) 6	118 x 140	9200	2	16,3:1	235	320	**10**
PE 265 C Euro 3	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	17,4:1	265	360	**14**
PF 183 M Euro 2	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	16,3:1	183	249	**13**
PF 212 M Euro 2	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	16,3:1	212	288	**13**
PF 235 M Euro 2	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	16,3:1	235	320	**13**
PX-4 115 Euro 6	D (LA) 4	102 x 115	3800	4	17,3:1	115	156	**5**
PX-4 127 Euro 6	D (LA) 4	102 x 115	3800	4	17,3:1	127	172	**5**
PX-5 112 Euro 6	D (LA) 4	107 x 124	4461	4		112	150	**9**
PX-5 135 Euro 6	D (LA) 4	107 x 124	4461	4	17,3:1	135	180	**9**
PX-5 157 Euro 6	D (LA) 4	107 x 124	4461	4	17,3:1	157	210	**9**
PX-7 164 Euro 6	D (LA) 6	107 x 124	6691	4		164	220	**9**
PX-7 172 Euro 6	D (LA) 6	107 x 124	6690	4	17,3:1	172	234	**9**
PX-7 186 Euro 6	D (LA) 6	107 x 124	6691	4		186	250	**9**
PX-7 194 Euro 6	D (LA) 6	107 x 124	6690	4	17,3:1	194	264	**9**
PX-7 208 Euro 6	D (LA) 6	107 x 124	6691	4		208	280	**9**
PX-7 217 Euro 6	D (LA) 6	107 x 124	6690	4	17,3:1	217	295	**9**
PX-7 231 Euro 6	D (LA) 6	107 x 124	6691	4		231	310	**9**
PX-7 239 Euro 6	D (LA) 6	107 x 124	6690	4	17,3:1	239	325	**9**
RS 180 L Euro 1	D (LA) 6	118 x 132	8661	2	16,5:1	180	245	**12**
RS 200 L ATi Euro 1	D (LA) 6	118 x 132	8661	2	16,5:1	200	272	**12**
RS 222 L ATi Euro 1	D (LA) 6	118 x 132	8661	2	16,5:1	222	302	**12**
S 825	D (LA) 6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	**11**
WS 222 G Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	**22**
WS 222 L ATi Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	**22**
WS 225 ATI	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	225	306	**20**
WS 242 G Euro 0	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	242	329	**21**
WS 242 L ATi Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	**22**
WS 242 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	**23**
WS 259 ATi	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	259	352	**20**
WS 268 Euro 2	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	**23**
WS 268 G Euro 0	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	**21**
WS 268 L ATi Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	**22**
WS 268 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	**23**
WS 282 L	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	282	383	**20**
WS 295 G Euro 0	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	**21**
WS 295 L ATi Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	**22**
WS 295 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	295	401	**23**
WS 315 Euro 2	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	**23**
WS 315 L ATi Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	315	428	**22**
WS 315 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	**23**
XE 250 C Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	**26**
XE 280 C Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	**26**
XE 280 C1 Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	17,1-17,4	280	381	**25**
XE 315 C Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	**26**
XE 315 C1 Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	17-17,4	315-355	428-483	**25**
XE 355 C Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	17,4:1	355	483	**26**
XE 355 C1 Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4		355	483	**27**
XE 390 C Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	390	530	**26**
XE 390 C1 Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	17:1	390	530	**27**
XF 250 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	**24**
XF 280 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	**24**
XF 315 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	**24**
XF 355 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	355	483	**24**
810.29	B 4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	**1**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
DAF 55 / 66				
DAF 66	1973→03.1975	810.29	B	1
66				
1300 MARATHON	09.1973→08.1975	B13,0S	B	1
66 Coupe				
1300 MARATHON	09.1973→08.1975	B13,0S	B	1
66 Kombi				
1300 MARATHON	09.1973→08.1975	B13,0S	B	1
400 Pritsche/Fahrgestell				
2.5 D	04.1989→12.1994	EN 55	D	2
2.5 TD	04.1989→01.1997	ET 70	D	3
400-Serie Bus				
2.5 D	04.1989→12.1994	EN 55	D	2
2.5 TD	04.1989→01.1997	ET 70	D	3
400-Serie Kasten				
428-435 2.5 D	04.1989→08.1993	EN 55	D	2
428-435 2.5 TD	04.1989→08.1993	ET 70	D	3
SERIES A				
1600	05.1967→12.1969	DF 615	D	6
1602	05.1967→12.1969	DT 615	D	6
1902	01.1970→12.1973	DT 615	D	6
2000	01.1969→12.1969	DH 825	D	10
2400	08.1967→12.1976	DK 1160	D	17
2600	08.1967→12.1969	DKA 1160	D	17
SERIES AZ				
1900	02.1972→12.1976	DH 825	D	10
SERIES B				
1300	01.1970→06.1979	DD 575	D	4
1600	05.1967→12.1973	DF 615	D	6
1600	01.1970→05.1979	DD 575	D	4
1600	02.1972→03.1973	DT 615	D	6
SERIES CF				
65.300		GR 220 S1	D	8
75.250	01.2001→	PE 183 C	D	10
75.310	01.2001→	PE 228 C	D	14
75.360	01.2001→	PE 265 C	D	14
85.360	09.2006→	MX 265	D	31
85.410	05.2006→	MX 300	D	28
85.460	05.2006→	MX 340	D	29
85.510	05.2006→	MX 375	D	30
SERIES F				
1100	01.1966→1983	DF 615	D	6
1100	05.1972→08.1991	DT 615	D	6
1100	07.1978→12.1981	DD 575	D	4
1100	12.1986→11.1989	DNT 620	D	7
1200	01.1966→1983	DF 615	D	6
1200	01.1969→12.1981	DD 575	D	4
1300	07.1978→10.1988	DF 615	D	6
1300	07.1978→02.1990	DT 615	D	6
1300	10.1990→03.1993	NT 133	D	7
1300	04.1993→	NS 133 L	D	7
1400	01.1970→11.1981	DF 615	D	6
1400	02.1972→12.1981	DD 575	D	4
1400	05.1972→12.1980	DT 615	D	6
1500	07.1978→08.1991	DF 615	D	6
1500	07.1978→08.1991	DT 615	D	6
1600	01.1970→08.1991	DF 615	D	6
1600	01.1971→11.1980	DTD 615	D	6
1600	01.1973→08.1991	DT 615	D	6
1602	01.1971→	DHR 825	D	11
1690	01.1973→08.1991	DT 615	D	6
1700	01.1970→09.1991	DT 615	D	6

				Pos
1700	01.1988→02.1995	DNS 620	D	7
1700	10.1990→03.1993	NT 133	D	7
1700	1991→	NS 156 G	D	7
1700	04.1993→	NS 133 L	D	7
1800	01.1970→08.1991	DT 615	D	6
1800	01.1970→08.1991	DTD 615	D	6
1800	07.1978→08.1991	DHR 825	D	11
1800	07.1981→08.1991	DHTD 825	D	11
1900	01.1991→	NS 156 G	D	7
2000	01.1968→12.1979	DH 825	D	10
2000	1969→1978	DHB 825	D	10
2000	01.1970→08.1991	DT 615	D	6
2000	01.1971→11.1980	DU 825	D	10
2000	07.1978→08.1991	DF 615	D	6
2005	01.1969→1978	DHB 825	D	10
2005	02.1972→12.1979	DH 825	D	10
2005	01.1973→11.1980	DU 825	D	10
2100	01.1969→1978	DHB 825	D	10
2100	07.1978→12.1981	DH 825	D	10
2100	07.1978→12.1981	DHR 825	D	11
2100	07.1978→08.1991	DF 615	D	6
2100	07.1981→08.1991	DHTD 825	D	11
2100	11.1981→08.1991	DHT 825	D	11
2103	01.1982→08.1991	DH 825	D	10
2103	01.1982→08.1991	DHR 825	D	11
2105	01.1969→1978	DHB 825	D	10
2105	07.1978→08.1991	DF 615	D	6
2105	07.1978→08.1991	DH 825	D	10
2105	07.1978→08.1991	DHR 825	D	11
2105	07.1981→08.1991	DHTD 825	D	11
2105	11.1981→08.1991	DHT 825	D	11
2200	01.1971→11.1980	DU 825	D	10
2200	07.1978→12.1981	DH 825	D	10
2205	01.1971→11.1980	DU 825	D	10
2205	01.1973→12.1979	DH 825	D	10
2300	07.1978→12.1981	DH 825	D	10
2300	07.1978→12.1981	DHR 825	D	11
2300	07.1978→12.1981	DHU 825	D	11
2300	07.1978→08.1991	DHTD 825	D	11
2300	11.1981→08.1991	DHT 825	D	11
2303	07.1978→08.1991	DHT 825	D	11
2303	11.1981→08.1991	DHU 825	D	11
2303	11.1981→08.1991	DU 825	D	10
2305	07.1978→12.1981	DH 825	D	10
2305	07.1978→08.1991	DHR 825	D	11
2305	07.1978→08.1991	DHU 825	D	11
2305	11.1981→08.1991	DHT 825	D	11
2500	01.1976→1988	DHTD 825	D	11
2500	01.1976→1988	DHU 825	D	11
2500	02.1982→08.1991	DHS 825	D	11
2505	01.1976→1988	DHTD 825	D	11
2505	01.1976→1988	DHU 825	D	11
2505	02.1982→08.1991	DHS 825	D	11
2505	1989→	H 825	D	11
2505	1989→	S 825	D	11
2505	01.1990→08.1991	DHS 825 SM	D	11
2525	01.1976→1988	DHTD 825	D	11
2525	01.1976→1988	DHU 825	D	11
2525	02.1982→08.1991	DHS 825	D	11
2525	01.1990→08.1991	DHS 825 SM	D	11
2535	02.1982→08.1991	DHS 825	D	11
2600	08.1967→12.1973	DKA 1160	D	17
2600	01.1970→12.1976	DK 1160	D	17
2600	02.1972→12.1973	DKB 1160	D	17
2605	01.1970→12.1973	DKA 1160	D	17
2605	02.1972→12.1973	DKB 1160	D	17
2605	01.1973→12.1976	DK 1160	D	17
2605	06.1985→08.1991	DKXE 1160 ATI	D	19
2800	01.1974→11.1980	DKA 1160	D	17

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
2800	01.1974→11.1980	DKT 1160	D	18
2800	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	18
2800	01.1974→09.1991	DKS 1160 E	D	18
2800	01.1974→09.1991	DKTD 1160	D	18
2800	01.1980→07.1990	DKSE 1160	D	19
2800	05.1983→09.1991	DKV 1160	D	19
2800	06.1985→09.1991	DKXE 1160 ATI	D	19
2803	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	18
2803	01.1974→09.1991	DKTD 1160	D	18
2805	01.1974→11.1980	DKA 1160	D	17
2805	01.1974→11.1980	DKT 1160	D	18
2805	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	18
2805	01.1974→09.1991	DKS 1160 E	D	18
2805	01.1974→09.1991	DKTD 1160	D	18
2805	01.1980→07.1990	DKSE 1160	D	19
2805	05.1983→09.1991	DKV 1160	D	19
2815	01.1974→12.1981	DKS 1160	D	18
3300	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	18
3300	05.1983→09.1991	DKV 1160	D	19
3300	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	19
3300	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	18
3305	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	18
3305	1984→	DKSE 1160	D	19
3305	1984→	DKV 1160	D	19
3305	1984→	DKXE 1160	D	19
3305	1984→	DKZ 1160	D	19
3305	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	19
3305	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	18
3325	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	18
3325	1984→09.1991	DKSE 1160	D	19
3325	1984→09.1991	DKV 1160	D	19
3325	1984→09.1991	DKXE 1160	D	19
3325	1984→09.1991	DKZ 1160	D	19
3325	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	19
3325	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	18
3600	01.1984→09.1991	DKZ 1160	D	19
3600	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	18
3603	01.1984→09.1991	DKSE 1160	D	19
3603	01.1984→09.1991	DKV 1160	D	19
3603	01.1984→09.1991	DKXE 1160	D	19
3603	01.1984→09.1991	DKZ 1160	D	19
3603	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	18
3605	01.1984→09.1991	DKSE 1160	D	19
3605	01.1984→09.1991	DKV 1160	D	19
3605	01.1984→09.1991	DKXE 1160	D	19
3605	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	18
3625	01.1984→09.1991	DKSE 1160	D	19
3625	01.1984→09.1991	DKV 1160	D	19
3625	01.1984→09.1991	DKXE 1160	D	19
3625	01.1984→09.1991	DKZ 1160	D	19
3625	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	18
900	01.1975→12.1981	DD 575	D	4
900	11.1981→11.1988	DF 615	D	6
900	11.1981→11.1988	DT 615	D	6
SERIES FA				
1100	12.1986→11.1989	DNTD 620	D	7
1300	12.1986→02.1989	DNTD 620	D	7
1300	12.1986→02.1990	DNT 620	D	7
1700	12.1986→02.1995	DNT 620	D	7
1700	12.1986→02.1995	DNTD 620	D	7
1900	12.1986→09.1993	DNS 620	D	7
1900	12.1986→09.1993	DNT 620	D	7
SERIES LF				
45.140	02.2001→	FR 103 S1	D	8
45.160		FR 118 S1	D	8
45.190	02.2001→	FR 136 S1	D	8
45.220	02.2001→	GR 165 S1	D	8
45.250		GR 184 S1	D	8
55.190	02.2001→	FR 136 S1	D	8
55.210		FR 152 S1	D	8
55.220	02.2001→	GR 165 S1	D	8
55.250	02.2001→	GR 184 S1	D	8
55.290		GR 210 S1	D	8
SERIES MB				
200	01.1970→07.1990	DKDL 1160	D	17
200	1973→05.1993	DKCL 1160	D	18
200	1973→05.1993	DKFL 1160	D	18
200	1973→05.1993	DKVL 1160	D	18
200	06.1974→12.1984	DKL 1160	D	17
200	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	18
205	01.1970→07.1990	DKDL 1160	D	17
205	1973→05.1993	DKCL 1160	D	18
205	1973→05.1993	DKFL 1160	D	18
205	1973→05.1993	DKVL 1160	D	18
205	06.1974→05.1993	DKL 1160	D	17
205	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	18
230	01.1973→1989	DKVL 1160	D	18
230	01.1973→	DKCL 1160	D	18
230	01.1973→	DKFL 1160	D	18
SERIES N				
2800	01.1974→11.1980	DKA 1160	D	17
2800	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	18
2800	1984→09.1991	DKSE 1160	D	19
2826	10.1980→09.1991	DKA 1160	D	17
2826	01.1981→09.1991	DKS 1160	D	18
2826	01.1982→09.1991	DKTD 1160	D	18
3300	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	18
3300	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	19
SERIES NEW CF				
220	01.2014→	PX-7 164	D	9
230	01.2014→	PX-7 172	D	9
250	01.2014→	PX-7 186	D	9
260	01.2014→	PX-7 194	D	9
280	01.2014→	PX-7 208	D	9
290	07.2013→	MX-11 210	D	15
290	07.2013→	PX-7 217	D	9
310	01.2014→	PX-7 231	D	9
320	01.2014→	PX-7 239	D	9
330	07.2013→	MX-11 240	D	15
370	07.2013→	MX-11 271	D	15
400	07.2013→	MX-11 291	D	15
410	07.2013→	MX 13 300	D	32
440	07.2013→	MX-11 320	D	16
460	07.2013→	MX 13 340	D	32
510	07.2013→	MX 13 375	D	33
SERIES NEW LF				
150	01.2014→	PX-4 115	D	5
150	01.2014→	PX-5 112	D	9
170	01.2014→	PX-4 127	D	5
180	01.2014→	PX-5 135	D	9
210	01.2014→	PX-5 157	D	9
220	01.2014→	PX-7 164	D	9
230	01.2014→	PX-7 172	D	9
250	01.2014→	PX-7 186	D	9
260	01.2014→	PX-7 194	D	9
280	01.2014→	PX-7 208	D	9
290	01.2014→	PX-7 217	D	9
310	01.2014→	PX-7 231	D	9
320	01.2014→	PX-7 239	D	9
SERIES NEW XF				
400	09.2013→	MX-11 291	D	15
410	04.2013→	MX 13 300	D	32
440	09.2013→	MX-11 320	D	16
460	04.2013→	MX 13 340	D	32
510	04.2013→	MX 13 375	D	33
SERIES SB				
1600	05.1967→11.1981	DF 615	D	6
1600	08.1972→11.1981	DT 615	D	6

See disclaimer on page 1

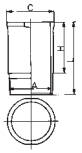
© MS Motorservice International GmbH 2019

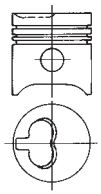
				Pos
1602	01.1970→11.1981	DF 615	D	6
1602	08.1972→11.1981	DT 615	D	6
2000	07.1978→08.1991	DHU 825	D	11
2000	05.1980→	DH 825	D	10
2005	07.1978→08.1991	DHU 825	D	11
2005	05.1980→12.1993	DH 825	D	10
201	01.1974→07.1990	DKDL 1160	D	17
201	06.1974→05.1993	DKL 1160	D	17
201	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	18
210	01.1974→07.1990	DKDL 1160	D	17
210	06.1974→05.1993	DKL 1160	D	17
210	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	18
220	01.1973→	DKFL 1160	D	18
220	03.1988→	DKT 1160	D	18
220	1992→	LT 160	D	18
2300	01.1976→1988	DHTD 825	D	11
2300	02.1982→08.1991	DHS 825	D	11
2305	01.1976→1988	DHTD 825	D	11
2305	02.1982→08.1991	DHS 825	D	11
3000	01.1973→1989	DKSB 1160	D	18
3000	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	18
3000	1992→	LT 160	D	18
3000	1992→	LT 195	D	18
3000	1992→	LT 210	D	18
SERIES T				
1600	05.1967→12.1969	DF 615	D	6
1600	05.1967→12.1969	DT 615	D	6
1603	05.1980→11.1981	DT 615	D	6
SERIES TB				
160	01.1970→11.1981	DF 615	D	6
160	08.1972→11.1981	DT 615	D	6
1600	05.1967→12.1969	DF 615	D	6
1603	05.1980→11.1981	DF 615	D	6
163	01.1970→11.1981	DF 615	D	6
163	08.1972→11.1981	DT 615	D	6
2100	05.1980→08.1991	DH 825	D	10
2100	11.1981→08.1991	DHT 825	D	11
SERIES TE				
2400	08.1967→12.1969	DK 1160	D	17
2600	08.1967→12.1969	DKA 1160	D	17
SERIES V				
1600	05.1967→12.1969	DT 615	D	6
1600	02.1972→12.1973	DF 615	D	6
1600	04.1973→11.1980	DD 575	D	4
SERIES VE				
2400	08.1967→12.1969	DK 1160	D	17
SERIES XF				
105.410	05.2006→	MX 300	D	28
105.460	05.2006→	MX 340	D	29
105.510	05.2006→	MX 375	D	30
SERIES 100				
100	01.1975→1982	DD 575	D	4
SERIES 300				
325	01.1973→12.1986	DKC 1160	D	18
325	01.1973→12.1986	DKCL 1160	D	18
325	01.1973→12.1986	DKFL 1160	D	18
325	01.1973→12.1986	DKS 1160	D	18
325	1974→1986	DKT 1160	D	18
325	1974→1986	DKTL 1160	D	18
SERIES 65				
65.180	03.1993→12.1997	NS 133 L	D	7
65.180	03.1998→	NS 133 M	D	7
65.210	03.1993→12.1997	NS 156 L	D	7
65.210	01.1998→04.2001	NS 156 M ATi	D	7
65.240	01.1998→04.2001	NS 177 M ATi	D	7
SERIES 75				
75.240	07.1992→12.1997	RS 180 L	D	12
75.250	07.1992→	RS 180 L	D	12
75.250	01.1998→04.2001	PF 183 M	D	13
75.250	03.1998→	PE 235 C	D	10
75.250	07.2000→	PE 183 C	D	10
75.270	07.1992→12.1997	RS 200 L ATi	D	12
75.290	01.1998→04.2001	PF 212 M	D	13
75.290	03.1998→	PE 212 C	D	10
75.300	07.1992→12.1997	RS 222 L ATi	D	12
75.310	07.2000→	PE 228 C	D	14
75.320	01.1998→04.2001	PF 235 M	D	13
75.360	07.2000→	PE 265 C	D	14
SERIES 80				
80.300	07.1992→05.1998	WS 222 L ATi	D	22
80.330	07.1992→	WS 222 L ATi	D	22
SERIES 85				
85.300	07.1992→12.1997	WS 222 L ATi	D	22
85.330	07.1992→12.1997	WS 242 L ATi	D	22
85.330	1996→	WS 242 M	D	23
85.340	03.1998→	XF 250 M	D	24
85.340	04.2001→	XE 250 C	D	26
85.360	07.1992→12.1997	WS 268 L ATi	D	22
85.360	09.1994→	WS 268	D	23
85.360	1996→	WS 268 M	D	23
85.380	03.1998→	XE 280 C1	D	25
85.380	03.1998→	XF 280 M	D	24
85.380	04.2001→	XE 280 C	D	26
85.400	07.1992→02.1995	WS 295 L ATi	D	22
85.400	03.1995→12.1997	WS 295 M	D	23
85.430	07.1992→	WS 315 L ATi	D	22
85.430	1996→	WS 315 M	D	23
85.430	03.1998→	XE 315 C1	D	25
85.430	03.1998→	XF 315 M	D	24
85.430	04.2001→	XE 315 C	D	26
85.480	09.1999→	XE 355 C	D	26
85.480	09.1999→	XE 355 C1	D	27
SERIES 95				
95.300	07.1992→05.1997	WS 222 G	D	22
95.300	07.1992→	WS 222 L ATi	D	22
95.310	09.1987→04.1997	WS 225 ATI	D	20
95.330	08.1990→04.1997	WS 242 G	D	21
95.330	07.1992→	WS 242 L ATi	D	22
95.350	09.1987→04.1997	WS 259 ATi	D	20
95.360	03.1990→04.1997	WS 268 G	D	21
95.360	03.1990→04.1997	WS 268 L ATi	D	22
95.360	03.1990→04.1997	WS 268 M	D	23
95.360	09.1994→	WS 268	D	23
95.380	09.1987→04.1997	WS 282 L	D	20
95.380	01.1997→09.2002	XF 280 M	D	24
95.380	09.1999→	XE 280 C	D	26
95.380	04.2001→	XE 280 C1	D	25
95.400	08.1990→04.1997	WS 295 G	D	21
95.400	08.1990→04.1997	WS 295 L ATi	D	22
95.400	08.1990→04.1997	WS 295 M	D	23
95.430	07.1992→04.1997	WS 315 L ATi	D	22
95.430	07.1992→04.1997	WS 315 M	D	23
95.430	09.1994→	WS 315	D	23
95.430	03.1997→	XF 315 M	D	24
95.430	09.1999→	XE 315 C	D	26
95.430	09.1999→	XE 315 C1	D	25
95.480	01.1997→	XF 315 M	D	24
95.480	03.1997→	XF 355 M	D	24
95.480	09.1999→	XE 355 C	D	26
95.480	09.1999→	XE 355 C1	D	27
95.530	09.1999→	XE 390 C	D	26
95.530	09.1999→	XE 390 C1	D	27

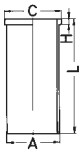
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

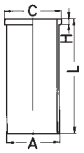
D

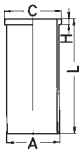






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C			
1	73									
B13,0S		09.1973→08.1975	B		4	1298 cm³	2V	42 kW	(57 PS) 8,5:1	76,50 mm
810.29		1973→03.1975	B		4	1289 cm³	2V	40 kW	(54 PS) 9,6:1	77,00 mm
	N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85			4 P 78,5 x 84,5 x 0,08 4 P 78,5 x 84,5 x 0,1 4 P 78,5 x 84,5 x 0,12 (50 006 644)	**88 544 110**	
2	94									
EN 55		04.1989→12.1994	D		4	2498 cm³	2V	53 kW	(72 PS) 23	90,00 mm
	4	KH 53,92		30	1 R 2	CR G3			**94,00**	**93 625 600** [1]
		MT -1,8		78,8	1 M 2					
	094 035	GL 96,42			1 DSF 4	CR			**94,40**	**93 625 620** [1]
									95,00	**93 625 640** [1]
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9				**89 033 190** semi	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил. Stärke thickness épaisseur espesor Ширина 1,56 1,70		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня: größer als kleiner als more than less than supérieur àinférieur à superior a inferior a больше, чемменьше, чем + 0,84 + 0,84							
3	94									
ET 70		04.1989→01.1997	D	(LA)	4	2498 cm³	2V	71 kW	(96 PS) 21	90,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9				**89 033 190** semi	
4	100,61									
DD 575		01.1969→1982	D		6	5760 cm³	2V	77-88 kW	(105-120 PS) 16:1	120,65 mm
DS 575			D	(A)	6	5760 cm³	2V	121 kW	(165 PS) 16:1	120,65 mm
DSD 575			D	(A)	6	5760 cm³	2V	121 kW	(165 PS) 16:1	120,65 mm
	T Cyl.	A=105,69	C=115,2	L=238,8	H=12,74				**88 253 110**	





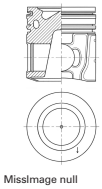
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

D

5 102

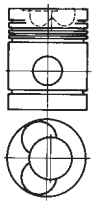
PX-4 115 Euro 6	01.2014→		D	(LA)	4	3800 cm³	4V	115 kW	(156 PS)	17,3:1	115,00 mm	
PX-4 127 Euro 6	01.2014→		D	(LA)	4	3800 cm³	4V	127 kW	(172 PS)	17,3:1	115,00 mm	



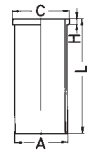
	4	KH 71,9	RTK		40	1 T15	3	CK	G6		**102,00**	**41 728 600** NEW
		MT -18	KKK		83	1 M	2,385		G3			
	102 105	MØ 54,7	TPL			1 DSF	4	CR			**102,50**	**41 728 610** NEW
		GL 109										
											-	**41 728 960** NEW

6 104,175

DF 615	01.1966→08.1991		D		6	6137 cm³	2V	85-93 kW	(116-127 PS)	16:1	120,00 mm	
DT 615	05.1967→09.1991		D	(A)	6	6137 cm³	2V	101-124 kW	(137-169 PS)	16:1	120,00 mm	
DTD 615	01.1970→08.1991		D	(A)	6	6137 cm³	2V	123 kW	(168 PS)	16:1	120,00 mm	



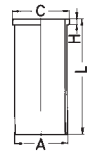
	6	KH 81,92	RTK		38	1 R	2,5	CR		-0,20	**104,175**	**91 571 600**
		VT1 -2,30	URK		88	2 M	2,5			+0,20		
	104 000	MT -24,84				1 SSF	6					
		MØ 60,2				1 S	6					
		GL 132,72										



	T Cyl.	A=109,01	C=117		L=239	H=8,1					**88 547 110**	**91 571 960**

7 104,175

DNS 620	12.1986→02.1995		D	(LA)	6	6239 cm³	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	122,00 mm	
DNT 620	12.1986→02.1995		D	(A)	6	6239 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm	
DNTD 620	12.1986→02.1995		D	(A)	6	6239 cm³	2V	116 kW	(158 PS)	15:1	122,00 mm	
NS 133 L Euro 2	03.1993→		D	(LA)	6	6239 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm	
NS 133 M Euro 2	03.1998→		D	(LA)	6	6239 cm³	2V	133 kW	(181 PS)	15:1	122,00 mm	
NS 156 G Euro 1	1991→		D	(LA)	6	6239 cm³	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	122,00 mm	
NS 156 L Euro 1	03.1993→12.1997		D	(A)	6	6239 cm³	2V	156 kW	(210 PS)	16,5:1	122,00 mm	
NS 156 M ATi Euro 2	01.1998→04.2001		D	(LA)	6	6239 cm³	2V	156 kW	(212 PS)	16,5:1	122,00 mm	
NS 177 M ATi Euro 2	01.1998→04.2001		D	(LA)	6	6239 cm³	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	122,00 mm	
NT 133	10.1990→03.1993		D	(A)	6	6239 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm	



	T Cyl.	A=109,01	C=117		L=239	H=8,1					**88 547 110**	

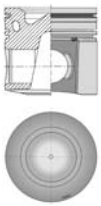
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

D

8 107

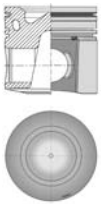
FR 103 S1 Euro 4	02.2001→	D	(LA)	4	4500 cm³	4V	103 kW	(140 PS)		124,00 mm
FR 118 S1 Euro 4		D	(LA)	4	4500 cm³	4V	118 kW	(160 PS)		124,00 mm
FR 136 S1 Euro 4	02.2001→	D	(LA)	4	4500 cm³	4V	136 kW	(185 PS)		124,00 mm
FR 152 S1 Euro 4		D	(LA)	4	4500 cm³	4V	152 kW	(207 PS)		124,00 mm
GR 165 S1 Euro 4	02.2001→	D	(LA)	6	6700 cm³	4V	165 kW	(224 PS)		124,00 mm
GR 184 S1 Euro 4		D	(LA)	6	6700 cm³	4V	184 kW	(250 PS)		124,00 mm
GR 210 S1 Euro 4		D	(LA)	6	6700 cm³	4V	210 kW	(286 PS)		124,00 mm
GR 220 S1 Euro 4		D	(LA)	6	6700 cm³	4V	220 kW	(300 PS)		124,00 mm



4/6	KH 69,385	KKK	40	1 T15 3	CK G6		**107,00**	**41 475 600**
	MT -19,5	RTK	90,2	1 M 2,5				
107 010	MØ 59	TPL		1 DSF 3,5	CR			
	GL 103,2						**107,50**	**41 475 620**

9 107

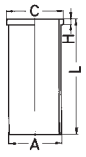
PX-5 112 Euro 6	01.2014→	D	(LA)	4	4461 cm³	4V	112 kW	(150 PS)		124,00 mm
PX-5 135 Euro 6	01.2014→	D	(LA)	4	4461 cm³	4V	135 kW	(180 PS)	17,3:1	124,00 mm
PX-5 157 Euro 6	01.2014→	D	(LA)	4	4461 cm³	4V	157 kW	(210 PS)	17,3:1	124,00 mm
PX-7 164 Euro 6	01.2014→	D	(LA)	6	6691 cm³	4V	164 kW	(220 PS)		124,00 mm
PX-7 172 Euro 6	01.2014→	D	(LA)	6	6690 cm³	4V	172 kW	(234 PS)	17,3:1	124,00 mm
PX-7 186 Euro 6	01.2014→	D	(LA)	6	6691 cm³	4V	186 kW	(250 PS)		124,00 mm
PX-7 194 Euro 6	01.2014→	D	(LA)	6	6690 cm³	4V	194 kW	(264 PS)	17,3:1	124,00 mm
PX-7 208 Euro 6	01.2014→	D	(LA)	6	6691 cm³	4V	208 kW	(280 PS)		124,00 mm
PX-7 217 Euro 6	07.2013→	D	(LA)	6	6690 cm³	4V	217 kW	(295 PS)	17,3:1	124,00 mm
PX-7 231 Euro 6	01.2014→	D	(LA)	6	6691 cm³	4V	231 kW	(310 PS)		124,00 mm
PX-7 239 Euro 6	01.2014→	D	(LA)	6	6690 cm³	4V	239 kW	(325 PS)	17,3:1	124,00 mm



4/6	KH 69,385	KKK	40	1 T15 3	CK G6		**107,00**	**41 541 600** NEW
	MT -18,3	RTK	90,2	1 M 2,5				
107 010	MØ 60,99	TPL		1 DSF 3,5	CR			
	GL 103,2						**107,50**	**41 541 620** NEW

10 118

DH 825	01.1968→	D		6	8250 cm³	2V	115-121 kW	(156-165 PS)	16:1	126,00 mm
DHB 825	1969→1978	D		6	8250 cm³	2V	120-148 kW	(163-201 PS)	16:1	126,00 mm
DU 825	01.1971→08.1991	D	(A)	6	8250 cm³	2V	148-165 kW	(201-225 PS)	16:1	126,00 mm
PE 183 C Euro 3	07.2000→	D	(LA)	6	9200 cm³	2V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140,00 mm
PE 212 C Euro 3	03.1998→	D	(LA)	6	9200 cm³	2V	212 kW	(288 PS)	16,3:1	140,00 mm
PE 235 C Euro 3	03.1998→	D	(LA)	6	9200 cm³	2V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140,00 mm



T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05			**88 624 110**

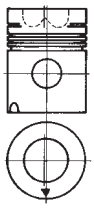
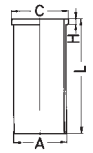
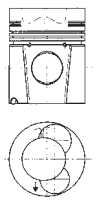
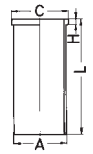
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

D

11 118

DHR 825	01.1971 →	D	(A)	6	8250 cm³	2V	148-150 kW	(201-204 PS)	16:1	126,00 mm
DHS 825	02.1982 → 08.1991	D	(LA)	6	8250 cm³	2V	184-195 kW	(195-265 PS)	15:1	126,00 mm
DHS 825 SM	01.1990 → 08.1991	D	(LA)	6	8250 cm³	2V	217 kW	(294 PS)	15:1	126,00 mm
DHT 825	07.1978 → 08.1991	D	(A)	6	8250 cm³	2V	158-167 kW	(215-227 PS)	16:1	126,00 mm
DHTD 825	01.1976 → 08.1991	D	(LA)	6	8250 cm³	2V	150-166 kW	(204-225 PS)	15:1	126,00 mm
DHU 825	01.1976 → 08.1991	D	(LA)	6	8250 cm³	2V	105-184 kW	(143-250 PS)	15:1	126,00 mm
H 825	1989 →	D	(LA)	6	8250 cm³	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm
S 825	1989 →	D	(LA)	6	8250 cm³	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm

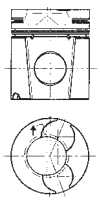
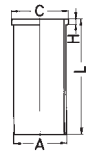
	6 118 016	KH 95 MT -26,3 MØ 64,84 GL 152	RK RTK	42 99	1 T15 3,5 CR G3 2 M 3 CR 1 DSF 6 CR	0,00 +0,25	**118,00**	**90 112 600** [1] (92 812)
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		**88 624 110**	**90 112 960**
	6 118 018	KH 95 VT1 -0,95 VT2 -1,50 MT -23,9 MØ 68 GL 152	RK RTK	42 99	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 CR 1 M 3 1 DSF 6 CR		**118,00**	**90 545 600** [2]
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		**88 624 110**	**90 545 960** [2]

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

[2] **DHR 825, DHS 825, DHT 825, DHTD 825, DHU 825**: 01.1989 →

12 118

RS 180 L Euro 1	07.1992 →	D	(LA)	6	8661 cm³	2V	180 kW	(245 PS)	16,5:1	132,00 mm
RS 200 L ATi Euro 1	07.1992 → 12.1997	D	(LA)	6	8661 cm³	2V	200 kW	(272 PS)	16,5:1	132,00 mm
RS 222 L ATi Euro 1	07.1992 → 12.1997	D	(LA)	6	8661 cm³	2V	222 kW	(302 PS)	16,5:1	132,00 mm

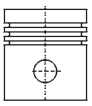
	6 118 017	KH 92 VT1 -0,95 VT2 -1,50 MT -24,9 MØ 60 GL 140	RTK	48 97	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3 CR 1 DSF 4 CR		**118,00**	**92 128 600**
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06		**89 501 110** [2]	**92 128 963**
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		**88 624 110** [1]	**92 128 960**

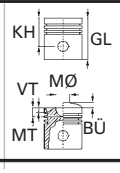
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

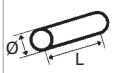
See disclaimer on page 1

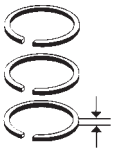
D

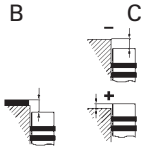


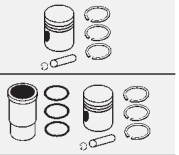


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C				
[1]	→ mot. 11681									
[2]	mot. 11682 →									



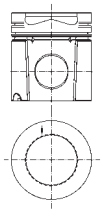




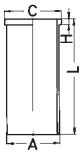


13 118

PF 183 M Euro 2	01.1998→04.2001	D	(LA)	6	9200 cm³	4V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140,00 mm
PF 212 M Euro 2	01.1998→04.2001	D	(LA)	6	9200 cm³	4V	212 kW	(288 PS)	16,3:1	140,00 mm
PF 235 M Euro 2	01.1998→04.2001	D	(LA)	6	9200 cm³	4V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140,00 mm

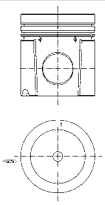


6 118 020	KH 88 MT -18,3 MØ 75 GL 132	RTK TPL	48 97	1 T6 3,5 PC G6 1 M 3 CR 1 DSF 4 CR		**118,00**	**99 436 600** (94 571)
T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		**88 624 110**	**99 436 960**

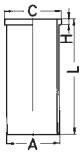


14 118

PE 228 C Euro 3	07.2000→	D	(LA)	6	9200 cm³	4V	228 kW	(310 PS)	17,4:1	140,00 mm
PE 265 C Euro 3	07.2000→	D	(LA)	6	9200 cm³	4V	265 kW	(360 PS)	17,4:1	140,00 mm

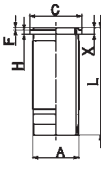


6 118 020	KH 88 MT -14,07 MØ 87 GL 132	RTK TPL	48 96,9	1 T6 3,5 CK G6 1 M 3 G3 1 DSF 4 CR		**118,01**	**99 799 700**
T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06		**89 501 110**	**99 799 970**



15 123

MX-11 210 Euro 6	07.2013→	D	(LA)	6	10800 cm³	4V	210 kW	(290 PS)	17,5:1	152,00 mm
MX-11 240 Euro 6	07.2013→	D	(LA)	6	10800 cm³	4V	240 kW	(330 PS)	17,5:1	152,00 mm
MX-11 271 Euro 6	07.2013→	D	(LA)	6	10800 cm³	4V	271 kW	(370 PS)	17,5:1	152,00 mm
MX-11 291 Euro 6	07.2013→	D	(LA)	6	10800 cm³	4V	291 kW	(400 PS)	17,5:1	152,00 mm

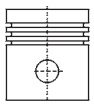
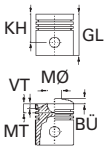
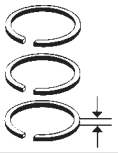
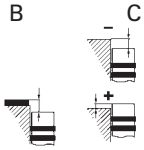


N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5	**89 899 110** [1]	

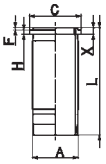
[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

See disclaimer on page 1

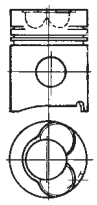
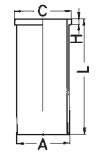
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
								

16 123

MX-11 320 Euro 6	07.2013→		D	(LA)	6	10800 cm³	4V	320 kW	(440 PS) 17,5:1	152,00 mm
	6 STU12301 5/ ST123016	KH 72 VT1 -2,00 VT2 -0,94 MT -14,4 MØ 87 GL 104,5	GSK KKK	52 73	1 DSF 3 1 T15 3,5 1 M 2,5		CK DC G6 G3		**123,00**	**41 176 600**
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11+0,95			2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5	**89 899 110** [1]	**41 176 960**
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									

17 130

DK 1160	08.1967→12.1976		D		6	11630 cm³	2V	156 kW	(212 PS) 16:1	146,00 mm
DKA 1160	08.1967→09.1991		D		6	11630 cm³	2V	169-188 kW	(230-256 PS) 16:1	146,00 mm
DKB 1160	02.1972→12.1973		D		6	11630 cm³	2V	156 kW	(212 PS) 16:1	146,00 mm
DKDL 1160	01.1970→07.1990		D		6	11630 cm³	2V	121 kW	(165 PS) 16:1	146,00 mm
DKL 1160	06.1974→05.1993		D	(LA)	6	11630 cm³	2V	148-151 kW	(201-205 PS) 16:1	146,00 mm
	6 130 096	KH 101 VT1 -3,00 MT -29,34 MØ 71,53 GL 169,5	RTK	48 111	1 T6 3,16 2 M 3,16 1 DSF 6,335		CR G3 CR CR	-0,25 +0,25	**130,00**	**92 130 600** [1] (93 622)
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05				**88 640 110**	**92 130 960**
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05				**89 413 110**	**92 130 961**
	T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05				**89 558 110** NEW	**92 130 962**
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами									

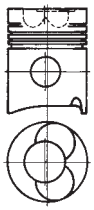
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

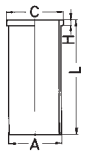
D

18 130

DKC 1160	01.1973→12.1986	D		6	11630 cm³	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
DKCL 1160	1973→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	146,00 mm
DKFL 1160	1973→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	15:1	146,00 mm
DKS 1160	01.1973→09.1991	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	139-228 kW	(189-315 PS)	15:1	146,00 mm
DKS 1160 E	01.1974→09.1991	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	146,00 mm
DKSB 1160	01.1973→1989	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	228 kW	(310 PS)	15:1	146,00 mm
DKT 1160	1974→	D	(A)	6	11630 cm³	2V	185-213 kW	(252-290 PS)	15:1	146,00 mm
DKTD 1160	01.1974→09.1991	D	(A)	6	11630 cm³	2V	185-199 kW	(252-270 PS)	15:1	146,00 mm
DKTL 1160	1974→05.1993	D	(A)	6	11630 cm³	2V	165-199 kW	(224-270 PS)	15:1	146,00 mm
DKVL 1160	1973→05.1993	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm
DKX 1160	06.1981→09.1991	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	243 kW	(330 PS)	15:1	146,00 mm
DKZ 1160 ATI	06.1985→09.1991	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	274 kW	(373 PS)	15,9:1	146,00 mm
LT 160 Euro 1	1992→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	160 kW	(218 PS)	15,5:1	146,00 mm
LT 195 Euro 1	1992→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	195 kW	(265 PS)	15,5:1	146,00 mm
LT 210 Euro 1	1992→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	210 kW	(286 PS)	15,5:1	146,00 mm



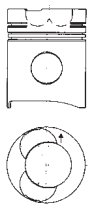
6	KH 101	LOX	48	1 T6	3,16	CR G3	-0,25	**130,00**	**93 052 600**
	VT1 -4,00	RTK	111	1 M	3,16	CR	+0,25		
130 096	MT -29,1			1 DSF	6,335	CR			
	MØ 74,6			1 M	3,16	CR			
	GL 169,5								



T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05	**88 640 110**	**93 052 960**
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05	**89 413 110**	**93 052 961**
T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05	**89 558 110** NEW	**93 052 962**

19 130

DKSE 1160	01.1980→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	206 kW	(276 PS)	15:1	146,00 mm
DKV 1160	05.1983→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm
DKX 1160 ATI	06.1985→09.1991	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	260 kW	(354 PS)	15,9:1	146,00 mm
DKXE 1160	1984→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm
DKXE 1160 ATI	06.1985→09.1991	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	206-212 kW	(280-288 PS)	15,9:1	146,00 mm
DKZ 1160	1984→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm

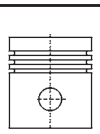
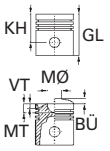


6	KH 101	LOX	52	1 T6	4	MO G3		**130,00**	**94 456 600**
	VT1 -4,00	RTK	106	1 M	3,16	CR			(93 991)
130 118	MT -29,1			1 DSF	4	CR			
	MØ 74,6								
	GL 169,5								

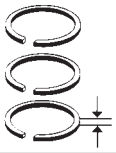
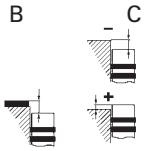
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05	**88 640 110**	**94 456 960**
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05	**89 413 110**	**94 456 961**
T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05	**89 558 110** NEW	**94 456 962**

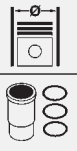
See disclaimer on page 1

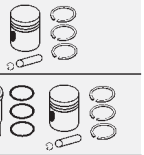
© MS Motorservice International GmbH 2019

Type

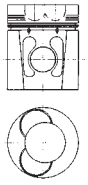





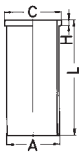


20 130

WS 225 ATI	09.1987→04.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	225 kW	(306 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 259 ATi	09.1987→04.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	259 kW	(352 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 282 L	09.1987→04.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	282 kW	(383 PS)	14,5:1	146,00 mm



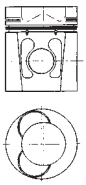
6 130 118	KH 101 VT1 -0,80 VT2 -1,50 MT -29,42 MØ 75 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR		**130,00**	**94 448 600** (93 962)



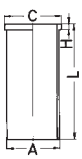
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**94 448 960**
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**94 448 961**
T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 558 110** NEW	**94 448 962**

21 130

WS 242 G Euro 0	08.1990→04.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	242 kW	(329 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 268 G Euro 0	03.1990→04.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 295 G Euro 0	08.1990→04.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm



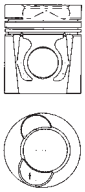
6 130 118	KH 101 VT1 -0,80 VT2 -1,50 MT -26,32 MØ 79 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR		**130,00**	**94 447 600** (93 986)



T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**94 447 960**
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**94 447 961**
T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 558 110** NEW	**94 447 962**

22 130

WS 222 G Euro 1	07.1992→05.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm
WS 222 L ATi Euro 1	07.1992→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm
WS 242 L ATi Euro 1	07.1992→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm
WS 268 L ATi Euro 1	03.1990→12.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 295 L ATi Euro 1	08.1990→04.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 315 L ATi Euro 1	07.1992→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	315 kW	(428 PS)	14,5:1	146,00 mm



6 130 118	KH 101 VT1 -0,80 MT -24,75 MØ 75 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR		**130,00**	**94 445 600**

T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**94 445 960**
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**94 445 961**
T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 558 110** NEW	**94 445 962**

D

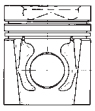
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

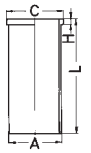
D

23 130

WS 242 M Euro 2	1996→		D	(LA)	6	11630 cm³	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm
WS 268 Euro 2	09.1994→		D	(LA)	6	11630 cm³	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm
WS 268 M Euro 2	03.1990→		D	(LA)	6	11630 cm³	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm
WS 295 M Euro 2	08.1990→	12.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	295 kW	(401 PS)	16:1	146,00 mm
WS 315 Euro 2	09.1994→		D	(LA)	6	11630 cm³	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm
WS 315 M Euro 2	07.1992→		D	(LA)	6	11630 cm³	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm



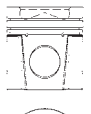
6 130 118	KH 101 VT1 -1,50 MT -21,3 MØ 82 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 MO G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		**130,00**	**94 446 600**



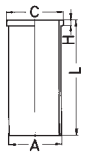
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**94 446 960**
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**94 446 961**
T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 558 110** NEW	**94 446 962**

24 130

XF 250 M Euro 2	03.1998→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm
XF 280 M Euro 2	01.1997→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm
XF 315 M Euro 2	01.1997→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm
XF 355 M Euro 2	03.1997→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	355 kW	(483 PS)	16:1	158,00 mm



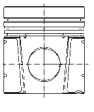
6 130 117	KH 95 VT1 -1,00 MT -21,75 MØ 82 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 MO G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		**130,00**	**94 896 600** (94 556)



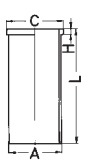
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**94 896 960**
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**94 896 961**
T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 558 110** NEW	**94 896 962**

25 130

XE 280 C1 Euro 3	03.1998→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	280 kW	(381 PS)	17,1-17,4	158,00 mm
XE 315 C1 Euro 3	03.1998→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	315-355 kW	(428-483 PS)	17-17,4	158,00 mm



6 130 122	KH 95 VT1 -0,70 VT2 -1,00 MT -15,68 MØ 99,6 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 CK G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		**130,00**	**40 550 600** (99 892)

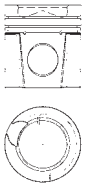
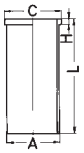


T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**40 550 960**
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**40 550 961**
T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 558 110** NEW	**40 550 962**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

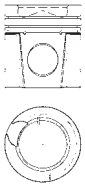
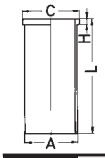
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 130 122	KH 95 VT1 -1,00 MT -15,44 MØ 99,6 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 CK G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		**130,00**	**99 984 600** (99 506)
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**99 984 960**
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**99 984 961**
	T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 558 110** NEW	**99 984 962**

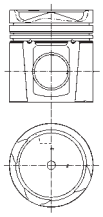
26 130

XE 250 C Euro 3	04.2001→	D	(LA)	6	12583 cm³	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm
XE 280 C Euro 3	09.1999→	D	(LA)	6	12583 cm³	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm
XE 315 C Euro 3	09.1999→	D	(LA)	6	12583 cm³	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm
XE 355 C Euro 3	09.1999→	D	(LA)	6	12583 cm³	4V	355 kW	(483 PS)	17,4:1	158,00 mm
XE 390 C Euro 3	09.1999→	D	(LA)	6	12583 cm³	4V	390 kW	(530 PS)	16:1	158,00 mm

	6 130 122	KH 95 VT1 -1,00 MT -16,3 MØ 99,6 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 CK G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		**130,00**	**99 900 600** (94 897)
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**99 900 960**
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**99 900 961**
	T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 558 110** NEW	**99 900 962**

27 130

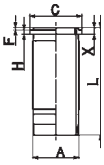
XE 355 C1 Euro 3	09.1999→	D	(LA)	6	12583 cm³	4V	355 kW	(483 PS)		158,00 mm
XE 390 C1 Euro 3	09.1999→	D	(LA)	6	12583 cm³	4V	390 kW	(530 PS)	17:1	158,00 mm

	6 130 129	KH 95 VT1 -0,70 VT2 -1,00 MT -15,68 MØ 99,6 GL 143	RTK KKK LOX TPL KBB	52 106	1 T6 4 CK G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		**130,00**	**99 985 600**
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**99 985 960**
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**99 985 961**
	T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 558 110** NEW	**99 985 962**

D

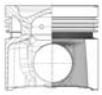
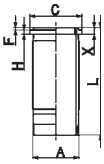
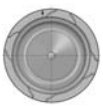
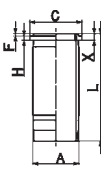
28 130

MX 300 Euro 4/5 05.2006→ D (LA) 6 12900 cm³ 4V 300 kW (408 PS) 17,7:1 162,00 mm

	6 130 135	KH 82 MT -17,35 MØ 93,5 GL 120,5	GSK KKK	55 82	1 T15 4 CK G6 1 M 3,16 G3 1 DSF 4 CR			**130,00**	**40 459 600**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5		**89 861 110** [1] (89 827)	**40 459 961**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5		**89 924 110** NEW [1]	**40 459 962** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5		**89 925 110** NEW [1]	**40 459 963** NEW
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								

29 130

MX 340 Euro 4/5 05.2006→ D (LA) 6 12900 cm³ 4V 340 kW (462 PS) 17,7:1 162,00 mm

	6 130 135	KH 82 MT -17,35 MØ 93,5 GL 120,5	GSK KKK	55 82	1 T15 4 CK G6 1 M 3,16 G3 1 DSF 4 CR			**130,00**	**40 459 600**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5		**89 861 110** [1] (89 827)	**40 459 961**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5		**89 924 110** NEW [1]	**40 459 962** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5		**89 925 110** NEW [1]	**40 459 963** NEW
	6 STU13015 9/ ST130177	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 93 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3 DC ST 1 M 2,5 NT G3 1 DSF 3 DC			**130,00**	**41 178 600** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5		**89 861 110** [1] (89 827)	**41 178 960** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5		**89 924 110** NEW [1]	**41 178 961** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5		**89 925 110** NEW [1]	**41 178 962** NEW
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								

See disclaimer on page 1

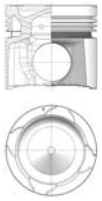
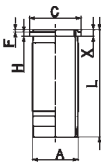
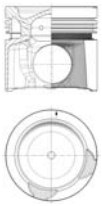
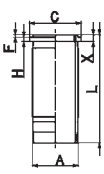
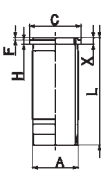
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

30 130

MX 375 Euro 4/5 05.2006→ D (LA) 6 12900 cm³ 4V 375 kW (510 PS) 16,5:1 162,00 mm

D

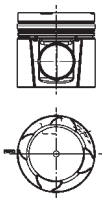
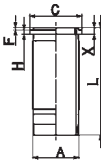
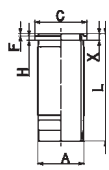
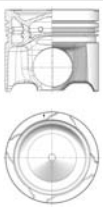
	6 STU130135/ ST130134	KH 82 VT1 -2,00 MT -17,6 MØ 94,7 GL 120,5	GSK KKK	55 82	1 T15 4 CK G6 1 M 3,16 G3 1 DSF 4 CR		**130,00**	**40 369 600**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**40 369 960**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**40 369 961** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**40 369 962** NEW
	6 130 135	KH 82 MT -17,35 MØ 93,5 GL 120,5	GSK KKK	55 82	1 T15 4 CK G6 1 M 3,16 G3 1 DSF 4 CR		**130,00**	**40 459 600**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**40 459 961**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**40 459 962** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**40 459 963** NEW
	6 STU130159/ ST130177	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 93 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3 DC ST 1 M 2,5 NT G3 1 DSF 3 DC		**130,00**	**41 178 600** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**41 178 960** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**41 178 961** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**41 178 962** NEW

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

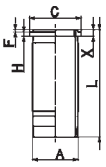
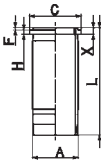
D

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
31	130							
MX 265 Euro 4/5	09.2006→		D	(LA)	6 12900 cm³ 4V	265 kW	(360 PS) 17,7:1	162,00 mm
	6 130 127	KH 82 VT1 -2,00 MT -17,5 MØ 90,8 GL 126	RTK TPL KBB KKK LOX	55 106	1 T15 3 DC ST 1 M 2,5 G3 1 DSF 3 DC		**130,00**	**40 733 600**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**40 733 960**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**40 733 961**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**40 733 962**
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							
32	130							
MX 13 300 Euro 6	04.2013→		D	(LA)	6 12900 cm³ 4V	303 kW	(412 PS) 17,5:1	162,00 mm
MX 13 340 Euro 6	04.2013→		D	(LA)	6 12900 cm³ 4V	340 kW	(462 PS) 17,5:1	162,00 mm
	6 STU13015 9/ ST130177	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 93 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3 DC ST 1 M 2,5 NT G3 1 DSF 3 DC		**130,00**	**41 178 600** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**41 178 960** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**41 178 961** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**41 178 962** NEW
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							
33	130							
MX 13 375 Euro 6	04.2013→		D	(LA)	6 12900 cm³ 4V	375 kW	(510 PS) 17,5:1	162,00 mm
	6 STU13014 6/ ST130134	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 106,9 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3,5 CK ST 1 M 2,5 NT G3 1 DSF 3,5 DC		**130,00**	**40 893 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**40 893 960**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**40 893 961**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**40 893 962**
	6 STU13015 9/ ST130177	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 93 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3 DC ST 1 M 2,5 NT G3 1 DSF 3 DC		**130,00**	**41 178 600** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**41 178 960** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**41 178 961** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**41 178 962** NEW

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

DAIHATSU

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1KR-FE Euro 4	B	3	71 x 84	998	4	10,5	51	70	**1**
5S-FE	B	4	87 x 91	2164	4	9,8	93-103	126-140	**2**

See disclaimer on page 1

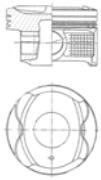
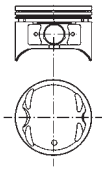
© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
ALTIS Schrägheck				
2.2 4x4	10.1996→07.2001	5S-FE	B	**2**
ALTIS Stufenheck				
2.2 SL	10.1996→07.2001	5S-FE	B	**2**
2.2 SL 4x4	10.1996→07.2001	5S-FE	B	**2**
CUORE VI (L251, L250_, L260_)				
1.0	03.2003→	1KR-FE	B	**1**
CUORE VII (L275_, L285_, L276_)				
1.0	04.2007→	1KR-FE	B	**1**
SIRION (M3_)				
1.0	01.2005→	1KR-FE	B	**1**
1.0 DVVT 4WD	04.2005→	1KR-FE	B	**1**
SIRION (M6_)				
1.0	02.2010→	1KR-FE	B	**1**
1.0 All-wheel Drive	01.2010→	1KR-FE	B	**1**
SIRION (M7_)				
1.0	04.2016→	1KR-FE	B	**1**
1.0 4WD	04.2016→	1KR-FE	B	**1**
THOR (M900S, M910S)				
1.0 (M900S)	11.2016→	1KR-FE	B	**1**
1.0 4WD (M910S)	11.2016→	1KR-FE	B	**1**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

D

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**71**							
1KR-FE Euro 4	03.2003→	B	3	998 cm³	4V	51 kW	(70 PS) 10,5	84,00 mm
	3	KH 29,25 MT -6,3 GL 47,05	18 47 K	1 R 1 1 NM 1 1 SLF 1,5	CR ST ST CR ST		**71,00** **71,50**	**41 250 600** **41 250 610** NEW
2	**87**							
5S-FE	10.1996→07.2001	B	4	2164 cm³	4V	93-103 kW	(126-140 PS) 9,8	91,00 mm
	4	KH 32,5 MT -4,8 MØ 75 GL 63	22 66	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 4	CR ST CR CR		**87,50**	**40 065 610**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 12 M 816	D (A) 12	142 x 160	30408	2	16:1	162-321	220-436	**55**
A 12 M 816 C	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			**55**
A 12 M 816 CR	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			**55**
A 12 M 816 R	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			**55**
A 12 M 816 U	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			**55**
A 12 M 816 W	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			**55**
A 16 M 816	D (A) 16	142 x 160	40544	2	16:1	216-427	295-581	**55**
A 6 M 816	D 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	**55**
A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			**55**
A 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			**55**
A 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			**55**
A 8 M 816	D (A) 8	142 x 160	20272	2	16:1	190-230	259-313	**55**
A 8 M 816 C	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			**55**
A 8 M 816 CR	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			**55**
A 8 M 816 R	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			**55**
A 8 M 816 U	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			**55**
A 8 M 816 W	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			**55**
BA 12 M 816	D (A) 12	142 x 160	30408	2	16:1	247-564	336-766	**55**
BA 12 M 816 C	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	608-770	827-1047	**55**
BA 12 M 816 CR	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	850-950	1156-1292	**55**
BA 12 M 816 R	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	720-866	979-1178	**55**
BA 12 M 816 U	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	615-650	837-884	**55**
BA 12 M 816 W	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	665-710	905-965	**55**
BA 16 M 816	D (A) 16	142 x 160	40544	2	16:1	330-751	449-1020	**55**
BA 16 M 816 R	D (LA) 16	142 x 160	40544	2		955-1155	1299-1571	**55**
BA 16 M 816 U	D (LA) 16	142 x 160	40544	2	16:1	790-870	1075-1183	**55**
BA 16 M 816 W	D (LA) 16	142 x 160	40544	2	16:1	860-948	1170-1289	**55**
BA 6 M 816	D (A) 6	142 x 160	15204	2	16:1	245-269	333-366	**55**
BA 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	358-433	487-589	**55**
BA 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	305-325	415-442	**55**
BA 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	330-355	449-483	**55**
BA 8 M 816	D (A) 8	142 x 160	20272	2	16:1	325-359	442-488	**55**
BA 8 M 816 C	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			**55**
BA 8 M 816 CR	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	570-638	775-868	**55**
BA 8 M 816 R	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	475-578	646-786	**55**
BA 8 M 816 U	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	395-435	537-592	**55**
BA 8 M 816 W	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	474	645	**55**
BF 10 L 413 F	D (A) 10	125 x 130	15953	2	16,5:1	206-294	280-400	**47**
BF 10 L 513 C	D (LA) 10	125 x 130	15953	2	16,5:1	265-294	360-400	**47**
BF 10 L 513 125	D (A) 10	125 x 130	15953	2	15,8:1	218-305	296-415	**48**
BF 12 L 413 F	D (A) 12	125 x 130	19144	2	16,5:1	286-353	389-480	**47**
BF 12 L 513 C	D (LA) 12	125 x 130	19144	2	15,8:1	328-405	446-551	**47**
BF 12 L 513 125	D (A) 12	125 x 130	19144	2	15,8:1	300-367	408-499	**48**
BF 12 M 716	D (A) 12	135 x 160	27480	2	16,1:1	404-533	550-725	**54**
BF 16 M 716	D (A) 16	135 x 160	36640	2	16,1:1	566-625	670-850	**54**
BF 3 L 1011 FL	D (A) 3	91 x 112	3236	2				**1**
BF 3 L 2011	D (A) 3	94 x 112	2330	2		45	61	**6**
BF 3 L 914	D (A) 3	102 x 132	3236	2		44-59	60-80	**33**
BF 3 M 1011 Euro 1	D (A) 3	91 x 112	2185	2	17:1	46	62	**1**
BF 3 M 1011 F	D (A) 3	91 x 112	2185	2	17:1	51	68	**1**
BF 3 M 2011	D (A) 3	94 x 112	2330	2		49	63	**7**
BF 4 L 1011	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	50-56	68-76	**3**
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	**3**
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	**3**
BF 4 L 2011	D (A) 4	94 x 112	3110	2		58	79	**6**
BF 4 L 913	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5/ 17:1	55-81	75-111	**23**
BF 4 L 913 C	D (LA) 4	102 x 125	4086	2	15,5-18	78-92	106-126	**29**
BF 4 L 913 T	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5:1	55-78	75-106	**25**
BF 4 L 914	D (A) 4	102 x 132	4314	2		59-72	80-98	**33**
BF 4 M 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 112	2912	2	17:1	41-61	56-83	**1**
BF 4 M 1012 Euro 1	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	47-65	64-88	**5**
BF 4 M 1012 C Euro 1	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	70-82	95-112	**5**
BF 4 M 1012 E Euro 2	D (A) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	48-73	65-99	**5**
BF 4 M 1012 EC Euro 2	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	60-73	82-99	**5**
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	**38**
BF 4 M 1013 C Euro 1	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	99-125	135-168	**38**
BF 4 M 1013 CP Euro 1	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	100	136	**38**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

D

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	**40**
BF 4 M 1013 EC Euro 2	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	100-118	136-160	**41**
BF 4 M 1013 FC Euro 2	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	133	181	**41**
BF 4 M 2011	D (A) 4	94 x 112	3110	2	17,5:1	65	84	**7**
BF 4 M 2011 C	D (A) 4	94 x 112	3110	2	17,5:1	59	80	**7**
BF 4 M 2012 Euro 2	D (LA) 4	101 x 126	4038	2		74-93	101-126	**19**
BF 4 M 2012 C Euro 2	D (LA) 4	101 x 126	4038	2		56-155	76-208	**19**
BF 4 M 2013 C Euro 3	D (LA) 4	98 x 126	3800	4		125	170	**10**
BF 6 L 413 F	D (A) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	143-177	195-241	**47**
BF 6 L 413 FR	D (A) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	142-177	193-240	**47**
BF 6 L 413 FRC	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	170-199	231-271	**47**
BF 6 L 413 FRT	D (A) 6	125 x 130	9572	2	17,3:1	112-150	152-204	**47**
BF 6 L 513 C	D (LA) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	177	240	**47**
BF 6 L 513 R	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	140-183	190-249	**47**
BF 6 L 513 RC	D (LA) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	180-217	245-295	**47**
BF 6 L 513 125	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	182	248	**48**
BF 6 L 912	D (A) 6	100 x 120	5655	2	15,5:1	88-100	120-136	**17**
BF 6 L 913	D (A) 6	102 x 125	6128	2	15,5:1	70-140	95-191	**23**
BF 6 L 913 C	D (LA) 6	102 x 125	6128	2	15,5-18	118-164	160-223	**27**
BF 6 L 913 T	D (A) 6	102 x 125	6128	2	15,5:1	85-112	115-152	**25**
BF 6 L 914	D (A) 6	102 x 132	6472	2		110	150	**33**
BF 6 L 914 C	D (LA) 6	102 x 132	6472	2	19:1	141	192	**34**
BF 6 M 1012 Euro 1	D (A) 6	94 x 115	4788	2	17,5:1	83-98	113-133	**5**
BF 6 M 1012 C Euro 1	D (LA) 6	94 x 115	4788	2	17,5:1	88-140	120-190	**5**
BF 6 M 1012 E Euro 2	D (A) 6	94 x 115	4788	2	17,5:1	72-100	98-136	**5**
BF 6 M 1012 EC Euro 2	D (LA) 6	94 x 115	4788	2		85-125	115-170	**5**
BF 6 M 1013 Euro 1	D (A) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	95-141	129-192	**38**
BF 6 M 1013 C Euro 1	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	144-235	196-320	**38**
BF 6 M 1013 CP Euro 1	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	161-190	219-258	**39**
BF 6 M 1013 E Euro 2	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	88-118	120-161	**40**
BF 6 M 1013 ECP Euro 2	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-195	200-265	**41**
BF 6 M 1013 FC Euro 3	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-200	200-272	**41**
BF 6 M 1015 Euro 2	D (LA) 6	132 x 145	11910	4	16,5:1	228-341	310-464	**51**
BF 6 M 1015 C Euro 2	D (LA) 6	132 x 145	11910	4	16,5:1	228-341	310-464	**50**
BF 6 M 1015 CP Euro 2	D (LA) 6	132 x 145	11910	4	16,5:1	261-330	350-443	**52**
BF 6 M 2012	D (LA) 6	101 x 126	6060	2	19:1	80-208	109-283	**19**
BF 6 M 2012 C Euro 2	D (A) 6	98 x 126	5700	2	18,4:1	80-155	109-209	**12**
BF 6 M 2012 C Euro 2	D (A) 6	101 x 126	6067	2		80-155	109-209	**19**
BF 6 M 2013 Euro 3	D (LA) 6	98 x 126	5703	4		92-118	125-160	**10**
BF 6 M 2013 C Euro 3	D (LA) 6	98 x 126	5703	4		190	258	**10**
BF 6 M 2015 C Euro 3	D (LA) 6	132 x 145	11900	4	17,5:1	360	489	**53**
BF 6 M 716	D (A) 6	135 x 160	13740	2	16,1:1	202-266	275-362	**54**
BF 8 L 413 F	D (A) 8	125 x 130	12763	2	16,5:1	190-235	259-320	**47**
BF 8 L 413 FRW	D (A) 8	125 x 130	12763	2		180	245	**47**
BF 8 L 513 C	D (LA) 8	125 x 130	17180	2	16,5:1	212-235	288-320	**47**
BF 8 L 513 125	D (A) 8	125 x 130	12763	2	15,8:1	160-250	218-340	**48**
BF 8 M 1015 C Euro 2	D (LA) 8	132 x 145	15870	4	16,5:1	304-454	414-617	**50**
BF 8 M 1015 CP Euro 2	D (LA) 8	132 x 145	15870	4	16,5:1	294-440	400-598	**52**
BF 8 M 2015 C Euro 3	D (LA) 8	132 x 145	15900	4	17,5:1	500	680	**53**
BF 8 M 716	D (A) 8	135 x 160	18320	2	16,1:1	246-312	335-425	**54**
BFG 6 M 1015 C	G (A) 6	132 x 145	11910	2	10:1	142	193	**49**
BFG 8 M 1015 C	G (A) 8	132 x 145	15870	2	10:1	190	258	**49**
D 2011 L2 Euro 3	D 2	94 x 112	1555	2	19:1	24	33	**9**
D 2011 L3 Euro 3	D 3	94 x 112	2330	2	19:1	37	50	**9**
D 2011 L3 I Euro 3	D 3	94 x 112	2330	2	19:1	36	49	**9**
D 914 L3 Euro 3	D 3	102 x 132	3200	2	21:1	43	58	**35**
D 914 L4 Euro 3	D 4	102 x 132	4300	2	21:1	58	79	**35**
D 914 L6 Euro 3	D 6	102 x 132	6500	2	21:1	87	118	**35**
F 1 L 511 D	D 1	100 x 105	825	2	17:1	11-13	15-17	**18**
F 10 L 413	D 10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	**44**
F 10 L 413 F	D 10	125 x 130	15953	2	18:1	173-235	235-320	**46**
F 10 L 413 FW	D 10	125 x 130	15953	2	18:1	161-202	219-275	**47**
F 10 L 413 L	D 10	120 x 130	14700	2	18:1	199-224	270-305	**45**
F 12 L 413	D 12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	**44**
F 12 L 413 F	D 12	125 x 130	19144	2	18:1	224-282	305-383	**46**
F 12 L 413 FW	D 12	125 x 130	19144	2	18:1	193-243	263-330	**47**
F 12 L 413 L	D 12	120 x 130	17640	2	18,5:1	269	366	**45**
F 12 M 716	D 12	135 x 160	27480	2	17,5:1	147-309	200-420	**54**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 2 L 1011	D	2	91 x 105	1366	2	18,5:1	18-22	25-30	**2**
F 2 L 2011	D	2	94 x 112	1550	2		23	31	**8**
F 2 L 511 D	D	2	100 x 105	1650	2	17:1	22-26	30-35	**18**
F 2 L 912 D	D	2	100 x 120	1884	2	17:1	18-25	24-34	**14**
F 2 L 912 W	D	2	100 x 120	1884	2	19:1	19-25	26-34	**15**
F 2 M 1011 F Euro 1	D	2	91 x 112	1366	2	18,5:1	21-23	29-31	**4**
F 2 M 2011	D	2	94 x 112	1550	2	18,5:1	26	32	**8**
F 3 L 1011	D	3	91 x 105	2049	2	18,5	28-33	38-45	**2**
F 3 L 2011	D	3	94 x 112	2330	2		36	49	**8**
F 3 L 912 D	D	3	100 x 120	2826	2	17:1	26-44	35-60	**14**
F 3 L 912 F	D	3	102 x 125	3064	2	17:1	35-43	48-58	**28**
F 3 L 912 W	D	3	100 x 120	2826	2	19:1	25-37	34-50	**15**
F 3 L 913	D	3	102 x 125	3064	2	17,5-18,9	37-45	50-61	**24**
F 3 L 913 G	D	3	102 x 125	3064	2	18:1	36	49	**30**
F 3 L 913 G	D	3	102 x 125	3064	2	19,6:1	37	50	**26**
F 3 L 914	D	3	102 x 132	3236	2		41-44	56-60	**31**
F 3 M 1011 F Euro 1	D	3	91 x 112	2185	2	18,5:1	32-36	44-49	**4**
F 3 M 2011	D	3	94 x 112	2330	2	18,5:1	37	47	**8**
F 4 L 1011	D	4	91 x 105	2732	2	18,5:1	36-44	49-60	**2**
F 4 L 2011	D	4	94 x 112	3110	2		48	65	**8**
F 4 L 413 F	D	4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	**46**
F 4 L 413 FR	D	4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	**46**
F 4 L 413 R	D	4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	**45**
F 4 L 912 D	D	4	100 x 120	3770	2	17-20	19-59	20-80	**16**
F 4 L 912 F	D	4	102 x 125	4086	2	17:1	46-62	62-84	**28**
F 4 L 912 W	D	4	100 x 120	3770	2	19:1	38-49	52-67	**15**
F 4 L 913	D	4	102 x 125	4086	2	17-18,9	51-66	70-90	**24**
F 4 L 913 W	D	4	102 x 125	4086	2		44	60	**32**
F 4 L 914	D	4	102 x 132	4314	2		52-57	71-78	**31**
F 4 M 1011 F Euro 1	D	4	91 x 112	2914	2	18,5:1	44-48	60-65	**4**
F 4 M 2011	D	4	94 x 112	3109	2	18,5:1	49	63	**8**
F 4 M 716	D	4	135 x 160	9160	2	17,5:1	49-85	67-116	**54**
F 5 L 413 F	D	5	125 x 130	7976	2	18:1	109	148	**46**
F 5 L 413 FR	D	5	125 x 130	7976	2	18:1	94-118	128-160	**46**
F 5 L 413 R	D	5	120 x 130	7350	2	18:1	83-112	113-152	**45**
F 5 L 912 D	D	5	100 x 120	4712	2	17:1	40-78	54-106	**14**
F 5 L 912 F	D	5	102 x 125	5107	2	17:1	58-78	79-106	**28**
F 5 L 912 W	D	5	100 x 120	4712	2	19:1	48-61	65-83	**15**
F 5 L 913	D	5	102 x 125	5107	2	17-18,9	66	90	**24**
F 5 L 913 W	D	5	102 x 125	5107	2		55	75	**32**
F 5 L 914	D	5	102 x 132	5393	2		72	98	**31**
F 6 L 413	D	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	**44**
F 6 L 413 F	D	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	**46**
F 6 L 413 FR	D	6	125 x 130	9572	2	18:1	112-141	153-192	**46**
F 6 L 413 FW	D	6	125 x 130	9572	2	18:1	96-121	130-165	**47**
F 6 L 413 L	D	6	120 x 130	8822	2	18,5:1	135	183	**45**
F 6 L 413 R	D	6	120 x 130	8822	2	18:1	100-135	136-183	**45**
F 6 L 912 D	D	6	100 x 120	5655	2	17-20	42-92	57-125	**16**
F 6 L 912 F	D	6	102 x 125	6128	2	18:1	70-92	95-125	**28**
F 6 L 912 W	D	6	100 x 120	5655	2	19:1	57-74	77-100	**15**
F 6 L 912 W	D	6	102 x 125	5655	2	22:1	57-74	77-100	**36**
F 6 L 913	D	6	102 x 125	6128	2	17-18,9	71-96	96-130	**24**
F 6 L 914	D	6	102 x 132	6472	2		89	121	**31**
F 6 M 716	D	6	135 x 160	13740	2	17,5:1	74-155	101-210	**54**
F 8 L 413	D	8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	**44**
F 8 L 413 F	D	8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	**46**
F 8 L 413 FW	D	8	125 x 130	12763	2	18:1	129-136	176-185	**47**
F 8 L 413 L	D	8	120 x 130	11760	2	18,5:1	180	244	**45**
F 8 M 716	D	8	135 x 160	18320	2	17,5:1	97-184	132-250	**54**
GF 3 L 913	G	3	102 x 125	3064	2	9,5:1	20-27	27-37	**22**
GF 4 L 913	G	4	102 x 125	4060	2	9,5:1	25-38	35-52	**22**
GF 5 L 913	G	5	102 x 125	5110	2	9,5:1	34-49	46-66	**22**
GF 6 L 913	G	6	102 x 125	6130	2	9,5:1	40-55	55-75	**22**
TCD 2012 Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5700	2	18:1	147	200	**11**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

D

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TCD 2012 L4 2V Euro 3	D (LA) 4	101 x 126	4038	2	18:1	83-103	113-140	**20**
TCD 2012 L4 4V Euro 3	D (LA) 4	101 x 126	4038	4	18:1	81	110	**21**
TCD 2012 L6 2V Euro 3	D (LA) 6	101 x 126	6057	2	18:1	105-165	142-224	**20**
TCD 2012 L6 4V Euro 3	D (LA) 6	101 x 126	6057	4	18:1	121-164	165-224	**21**
TCD 2013 L04 2V Euro 3	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	18,1:1	120-129	163-175	**40**
TCD 2013 L06 2V Euro 3	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	18,1:1	157-200	214-272	**40**
TCD 2013 L06 4V Euro 3	D (LA) 6	108 x 130	7146	4	18,1:1	147-265	200-360	**42**
TCD 2015 V6 Euro 3	D (LA) 6	132 x 145	11900	4	17,5:1	360	489	**53**
TCD 2015 V8 Euro 3	D (LA) 8	132 x 145	15900	4	17,5:1	500	680	**53**
TCD 3.6 L4	D (LA) 4	98 x 120	3620	2	18,0:1	97	132	**13**
TCD 3.6 L4 interim	D (LA) 4	98 x 120	3620	2	18,0:1	90	122	**13**
TCD 7.8 L6	D (LA) 6	110 x 136	7750	2	18,0:1	250	340	**43**
TD 226-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	**37**
TTCD 7.8 L6	D (LA) 6	110 x 136	7800	4		291	396	**43**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
SERIES M				
110	01.1968→09.1976	F 6 L 912 D	D	16
110	07.1973→1977	F 4 L 413 R	D	45
120	10.1969→09.1979	F 6 L 912 D	D	16
160	09.1973→12.1982	BF 6 L 913	D	23
168	01.1975→10.1982	BF 6 L 913	D	23
2000	08.1979→12.1981	F 8 L 413	D	44
2000	08.1979→12.1981	F 8 L 413 F	D	46
232	10.1969→10.1982	F 8 L 413	D	44
256	03.1977→07.1983	F 8 L 413 F	D	46
256	05.1978→07.1983	F 6 L 413 F	D	46
260	10.1977→10.1982	F 8 L 413 F	D	46
90	09.1975→12.1982	F 4 L 913	D	24
ACTOR				
5510	06.1999→	F 6 L 912 D	D	16
5520	06.1999→	BF 6 L 913	D	23
AGROCOMPACT				
3.30	01.1987→	F 3 L 912 D	D	14
3.50	01.1987→	F 3 L 913	D	24
3.70	01.1987→	F 4 L 912 D	D	16
3.70	01.1987→	F 4 L 913	D	24
3.90	01.1987→	F 4 L 913	D	24
AGROFARM				
100		BF 4 M 2012 C	D	19
85		BF 4 M 2012 C	D	19
AGROLUX				
60	02.2001→	F 3 L 913	D	24
70	02.2001→	F 4 L 913	D	24
80	02.2001→	F 4 L 913	D	24
AGROPLUS				
100	03.1997→	BF 6 M 1012	D	5
100	03.1997→	BF 6 M 1012 E	D	5
60	03.1997→	F 3 L 913	D	24
60	07.2001→	F 3 L 914	D	31
70	03.1997→	F 4 L 913	D	24
70	03.1997→	F 4 L 914	D	31
75	03.1997→	BF 4 M 1012 E	D	5
80	03.1999→	BF 4 M 1012 E	D	5
80	03.1999→	F 4 L 914	D	31
80	02.2001→	F 4 L 913	D	24
85	03.1997→	BF 4 M 1012 E	D	5
85	03.1997→	BF 4 M 1012 EC	D	5
90	01.1999→	BF 4 M 1012 EC	D	5
95	03.1997→	BF 4 M 1012 EC	D	5
AGROPRIMA				
4.31	01.1991→1996	F 4 L 913	D	24
4.51	10.1991→1996	BF 4 L 913	D	23
4.56	01.1991→1995	BF 4 L 913	D	23
6.06	01.1991→1996	F 6 L 912 D	D	16
6.16	01.1992→12.1996	F 6 L 913	D	24
AGROSTAR				
DX 6.71	01.1995→	BF 6 L 913	D	23
DX 6.81	01.1995→	BF 6 L 913	D	23
4.61	01.1989→12.1999	BF 4 L 913	D	23
4.68	01.1993→12.1999	BF 4 L 913	D	23
4.71	01.1989→12.1999	BF 4 L 913	D	23
4.78	01.1993→12.1999	BF 4 L 913	D	23
6.08	01.1993→1995	F 6 L 913	D	24
6.11	01.1989→12.1999	F 6 L 912 D	D	16
6.11	01.1989→12.1999	F 6 L 913	D	24
6.21	09.1991→12.1999	F 6 L 913	D	24
6.28	09.1991→12.1999	F 6 L 913	D	24
6.31	01.1989→12.1999	F 6 L 913	D	24
6.31	1990→1993	BF 6 L 913	D	23
6.38	01.1993→1995	BF 6 L 913	D	23
6.38	01.1993→12.1999	F 6 L 913	D	24
6.61	01.1989→12.1999	BF 6 L 913	D	23
6.71	01.1992→1996	TD 226-6	D	37
6.71	01.1995→12.1999	BF 6 L 913	D	23
6.81	01.1996→12.1999	BF 6 L 913	D	23
6.88	01.1993→12.1999	BF 6 L 913	D	23
8.31	01.1993→1996	BF 6 L 513 R	D	47
8.31	01.1993→12.1999	BF 6 L 913	D	23
AGROSUN				
100	01.1997→	BF 6 L 913 T	D	25
140	01.1997→	BF 6 L 913 T	D	25
AGROTRON				
100	01.1998→09.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
100	01.1998→	BF 4 M 1012 EC	D	5
100	09.2003→	BF 4 M 2012 C	D	19
105	01.1998→	BF 6 M 1012 E	D	5
105	09.2003→	BF 4 M 2012 C	D	19
106	01.1998→12.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
108	11.2003→	BF 6 M 2012 C	D	19
110	01.1998→12.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
110	1999→	BF 6 M 1012 EC	D	5
110	09.2003→	BF 4 M 2012 C	D	19
1125	04.2000→	BF 6 M 1013 E	D	40
1140	04.2000→	BF 6 M 1013 E	D	40
115	04.2001→12.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
115	2002→	BF 6 M 1012 EC	D	5
1155	04.2000→	BF 6 M 1013 E	D	40
118	11.2003→	BF 6 M 2012 C	D	19
120	01.1998→12.2003	BF 6 M 1013 E	D	40
120	09.2003→	BF 4 M 2012 C	D	19
120	11.2003→	BF 6 M 2012 C	D	19
128	11.2003→	BF 6 M 2012 C	D	19
130	11.2003→	BF 6 M 2012 C	D	19
135	01.1998→12.2003	BF 6 M 1013 E	D	40
150	01.1998→12.2003	BF 6 M 1013 E	D	40
160	01.1998→12.2003	BF 6 M 1013 E	D	40
165	01.1999→11.2003	BF 6 M 1013 E	D	40
175	01.1998→	BF 6 M 1013 E	D	40
200	01.1998→	BF 6 M 1013 ECP	D	41
210	05.2003→	BF 6 M 1013 FC	D	41
215	05.2003→	BF 6 M 1013 FC	D	41
230	01.1998→07.2003	BF 6 M 1013 FC	D	41
235	05.2003→	BF 6 M 1013 FC	D	41
260	01.1998→07.2003	BF 6 M 1013 FC	D	41
4.70	09.1995→	BF 4 M 1012 E	D	5
4.80	06.1995→06.1997	BF 4 M 1012 E	D	5
4.85	09.1995→	BF 4 M 1012 EC	D	5
4.90	09.1995→	BF 4 M 1012 EC	D	5
4.95	09.1995→	BF 4 M 1012 EC	D	5
6.00	09.1995→	BF 6 M 1012 E	D	5
6.01	09.1995→	BF 6 M 1012 E	D	5
6.05	09.1995→	BF 6 M 1012 E	D	5
6.15	09.1995→	BF 6 M 1012 E	D	5
6.20	09.1995→	BF 6 M 1013 E	D	40
6.30	09.1995→	BF 6 M 1013 E	D	40
6.45	09.1995→	BF 6 M 1013 E	D	40
710		TCD 2013 L06 2V	D	40
710		TCD 2013 L06 4V	D	42
720	05.2003→	BF 6 M 1013 FC	D	41
80	01.1998→09.2003	BF 4 M 1012 E	D	5
85	01.1998→09.2003	BF 4 M 1012 EC	D	5
90	07.1997→	BF 4 M 1013 E	D	40
90	01.1998→09.2003	BF 4 M 1012 EC	D	5
90	01.1998→	BF 4 M 1013 EC	D	41
90	09.2003→	BF 4 M 2012 C	D	19
AGROXTRA				
DX 3.57	10.1991→	F 3 L 913	D	24
DX 4.07	01.1991→09.1996	F 4 L 912 D	D	16
DX 4.17	03.1990→1996	F 4 L 913	D	24

D

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
DX 4.47	03.1993 → 1996	BF 4 L 913	D	23
DX 4.57	03.1990 → 1996	BF 4 L 913	D	23
DX 6.07	03.1990 → 1996	F 6 L 912 D	D	16
DX 6.17	10.1991 →	F 6 L 913	D	24
ECTRON				
5530	06.1999 →	BF 6 L 913	D	23
GABELSTAPLER / FORKLIFT				
Gabelstapler / Forklift	01.1982 → 12.1996	F 3 L 913 G	D	26
Gabelstapler / Forklift	1992 →	F 3 L 913 G	D	30
GIGANT				
400	01.1998 →	BF 6 M 1015 C	D	50
INTRAC				
2002	01.1973 → 12.1976	F 3 L 912 D	D	14
2003	09.1974 → 1979	F 4 L 912 D	D	16
2004	05.1978 → 12.1988	F 4 L 912 D	D	16
2005	01.1973 → 1975	F 5 L 912 D	D	14
2005	01.1973 → 12.1975	F 6 L 912 D	D	16
2006	01.1973 → 1975	F 6 L 913	D	24
6.05	01.1988 →	F 6 L 912 D	D	16
6.05	01.1988 →	F 6 L 913	D	24
6.30	01.1988 → 12.1988	F 6 L 913	D	24
6.30	01.1988 →	BF 6 L 913	D	23
6.30	01.1989 →	BF 6 L 913 T	D	25
6.60	01.1988 → 06.1994	BF 6 L 913	D	23
MAEHDRESCHER				
Series 5670	06.1999 →	BF 6 L 913	D	23
Series 5680	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D	38
Series 5690	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D	38
SERIES D				
10006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	16
12006	05.1972 →	BF 6 L 912	D	17
13006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D	16
13006	05.1972 → 02.1978	BF 6 L 912	D	17
16006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D	16
16006	05.1970 → 02.1978	F 8 L 413	D	44
2506	01.1968 → 08.1974	F 2 L 912 D	D	14
2807	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D	14
3006	01.1968 → 12.1978	F 2 L 912 D	D	14
3607	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D	14
4006	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	14
4007	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	14
4206	01.1973 →	F 3 L 912 D	D	14
4505	01.1965 → 12.1970	F 3 L 912 D	D	14
4506	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	14
4507	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	14
4807	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	14
5006	01.1968 → 08.1974	F 3 L 912 D	D	14
5206	09.1974 → 06.1980	F 3 L 912 D	D	14
5207	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	14
5506	06.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	14
5506	06.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	16
6006	01.1968 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	16
6006	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	14
6007	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	14
6007	07.1982 → 10.1984	F 3 L 913	D	24
6206	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	14
6206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	16
6207	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	14
6207	07.1980 → 07.1982	F 4 L 912 D	D	16
6507	07.1982 → 10.1984	F 4 L 912 D	D	16
6806	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	16
6807	07.1980 →	F 4 L 912 D	D	16
6807	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D	24
6907	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	16
6907	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D	24
7006	05.1970 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	16
7007	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	16
7206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	16
7207	07.1980 →	F 4 L 912 D	D	16

				Pos
7506	01.1973 →	F 6 L 912 D	D	16
7807	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	16
7807	07.1980 → 10.1984	F 4 L 913	D	24
8006	01.1968 → 12.1981	F 5 L 912 D	D	14
8006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	16
9006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	16
9009	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	16
SERIES DX				
110	05.1978 → 10.1985	F 6 L 912 D	D	16
120	07.1980 → 10.1985	F 6 L 913	D	24
140	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D	23
145	07.1980 → 10.1985	BF 6 L 913	D	23
160	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D	23
230	05.1978 → 01.1986	BF 6 L 913	D	23
230	01.1979 → 12.1981	BF 6 L 413 FR	D	47
230	01.1980 → 10.1985	BF 6 L 513 C	D	47
230	06.1980 → 10.1985	BF 6 L 413 F	D	47
250	01.1982 → 10.1985	BF 6 L 413 FR	D	47
3.10	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	14
3.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	14
3.50	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	14
3.50	06.1986 →	F 3 L 913	D	24
36	07.1978 → 10.1985	F 2 L 912 D	D	14
3.60	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	16
3.65	05.1986 →	F 4 L 912 D	D	16
3.70	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	16
3.80	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	16
3.80	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	14
3.80	06.1986 →	F 4 L 913	D	24
3.90	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	16
3.90	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	14
3.90	06.1986 →	F 4 L 913	D	24
4.10	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	16
4.17	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	16
4.30	06.1986 →	BF 4 L 913	D	23
4.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	14
4.30	06.1986 →	F 4 L 913	D	24
4.31	01.1991 →	F 3 L 912 D	D	14
4.31	01.1991 →	F 4 L 913	D	24
4.50	01.1983 → 1989	F 4 L 913	D	24
4.50	05.1986 → 06.1996	BF 4 L 913	D	23
4.50	06.1986 → 06.1996	BF 4 L 913 T	D	25
4.50	06.1986 → 06.1996	BF 6 L 913 T	D	25
4.51	06.1986 → 06.1996	BF 4 L 913 T	D	25
4.51	01.1990 → 06.1996	BF 6 L 913	D	23
4.57	04.1986 →	BF 4 L 913	D	23
4.70	01.1982 →	BF 4 L 913	D	23
4.70	1983 → 1989	F 4 L 913	D	24
4.70	05.1986 →	BF 4 L 913 T	D	25
4.70	01.1992 →	BF 6 L 913 T	D	25
50	05.1978 → 10.1985	F 3 L 912 D	D	14
55	05.1978 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	14
6007	03.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D	24
6.05	06.1986 →	F 6 L 912 D	D	16
6.06	05.1986 →	F 6 L 912 D	D	16
6.10	06.1986 →	F 6 L 912 D	D	16
6.30	06.1986 →	F 6 L 913	D	24
6.31	01.1990 →	BF 6 L 913 T	D	25
6.50	06.1986 →	BF 6 L 913	D	23
6.60	10.1988 →	BF 6 L 913	D	23
7.10	06.1986 →	BF 6 L 913	D	23
80	07.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D	24
80	07.1982 → 10.1985	F 4 L 913	D	24
8.30	01.1975 → 08.1983	BF 6 L 513 C	D	47
85	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D	14
86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913	D	23
86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913 T	D	25
90	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D	14
90	04.1980 →	F 5 L 913	D	24

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

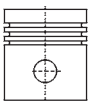
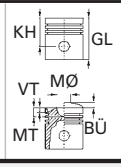
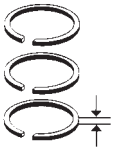
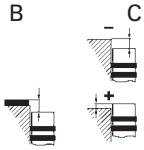
				Pos
92	01.1982→10.1985	BF 4 L 913	D	23
92	01.1982→10.1985	BF 4 L 913 T	D	25
SERIES M				
1000	01.1968→12.1980	F 4 L 912 D	D	16
1000	01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D	16
1002	05.1976→12.1981	F 5 L 912 D	D	14
1080	01.1981→	F 5 L 912 D	D	14
1102	01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D	16
1200	01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D	16
1202	01.1968→	F 6 L 912 D	D	16
1202	01.1980→	F 5 L 912 D	D	14
1250		F 6 L 912 D	D	16
130	07.1973→1977	F 4 L 413 R	D	45
130	09.1973→12.1974	F 6 L 913	D	24
1300	01.1974→04.1976	BF 6 L 913	D	23
1300	01.1974→12.1987	F 6 L 912 D	D	16
1300	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	24
1302	05.1976→12.1979	BF 6 L 913	D	23
1302	05.1976→12.1979	F 6 L 913	D	24
1320	09.1974→12.1987	BF 6 L 913	D	23
1320	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	24
1322	01.1980→12.1987	BF 6 L 913	D	23
1620	01.1980→12.1987	F 8 L 413 F	D	46
170	12.1968→10.1982	F 6 L 413	D	44
170	07.1973→06.1978	F 8 L 413	D	44
192	01.1979→12.1982	F 6 L 413 F	D	46
200	12.1968→06.1979	F 8 L 413	D	44
230	10.1969→04.1980	F 8 L 413	D	44
230	10.1977→04.1980	F 6 L 413 F	D	46
230	10.1977→04.1980	F 8 L 413 F	D	46
2385	01.1982→	F 5 L 912 D	D	14
2385	01.1982→	F 6 L 912 D	D	16
2480	01.1979→12.1987	F 6 L 912 D	D	16
2580	09.1974→12.1987	F 6 L 912 D	D	16
2580	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	24
2680	09.1974→12.1987	F 6 L 912 D	D	16
2680	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	24
2685	01.1980→12.1987	BF 6 L 913	D	23
270	01.1971→1980	F 10 L 413 L	D	45
270	01.1971→1980	F 12 L 413 L	D	45
270	01.1971→1980	F 8 L 413 L	D	45
270	02.1973→06.1978	F 10 L 413	D	44
2780	01.1981→12.1987	BF 6 L 913	D	23
310	09.1970→10.1982	F 10 L 413	D	44
310	1971→1980	F 10 L 413 L	D	45
310	1971→1980	F 12 L 413 L	D	45
310	1971→1980	F 8 L 413 L	D	45
320	05.1978→08.1983	F 10 L 413 F	D	46
320	1982→08.1983	BF 10 L 413 F	D	47
3330	01.1992→	F 3 L 912 D	D	14
3360	03.1987→	F 4 L 912 D	D	16
3360	03.1987→	F 5 L 912 D	D	14
3370		F 4 L 912 D	D	16
340	01.1971→1980	F 10 L 413 L	D	45
340	01.1971→1980	F 12 L 413 L	D	45
340	01.1971→1980	F 8 L 413 L	D	45
340	09.1972→12.1974	F 12 L 413	D	44
3580		BF 6 L 913	D	23
3610	03.1987→	BF 6 L 913	D	23
3610	03.1987→	BF 6 L 913 C	D	27
3630	03.1987→	BF 6 L 913 C	D	27
4030		F 6 L 912 D	D	16
4035		BF 6 L 913 T	D	25
4040		BF 6 L 913	D	23
4045		BF 6 L 913	D	23
600	09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D	14
66	01.1969→08.1974	F 4 L 912 D	D	16
660	09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D	14
750	09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D	14
750	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	16
770	09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D	14
770	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	16
80	06.1969→08.1975	F 4 L 912 D	D	16
88	01.1969→08.1974	F 3 L 912 D	D	14
88	01.1969→08.1974	F 4 L 912 D	D	16
900	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	16
922	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	16
980	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	16
980	01.1981→	F 5 L 912 D	D	14
SERIES SF				
3008	10.1977→12.1982	F 8 L 413 F	D	46
4010		F 10 L 413 F	D	46
TOPLINER				
4060		BF 6 L 913	D	23
4065	01.2001→	BF 6 L 913 C	D	27
4068	01.2001→	BF 6 L 913 C	D	27
4075	01.2001→	BF 6 L 913 C	D	27
8 XL	01.1998→	BF 6 M 1015 C	D	50

D

© MS Motorservice International GmbH 2019

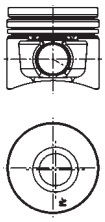
See disclaimer on page 1

D

			**Type**									

1 91

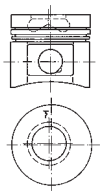
BF 3 L 1011 FL			D	(A)	3	3236 cm³	2V					112,00 mm
BF 3 M 1011 Euro 1	12.1994→		D	(A)	3	2185 cm³	2V	46 kW	(62 PS)	17:1		112,00 mm
BF 3 M 1011 F	12.1999→		D	(A)	3	2185 cm³	2V	51 kW	(68 PS)	17:1		112,00 mm
BF 4 M 1011 F Euro 1	10.1988→		D	(A)	4	2912 cm³	2V	41-61 kW	(56-83 PS)	17:1		112,00 mm



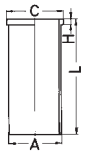
3/4	KH 51,6	RTK	30	1 T15 3	MO G6			**91,00**		**40 101 600**
	MT -18,8	KKK	68	1 M 2						
091 053	MØ 45			1 DSF 3	CR			**91,50**		**40 101 610**
	GL 81,6									

2 91

F 2 L 1011	06.1989→		D		2	1366 cm³	2V	18-22 kW	(25-30 PS)	18,5:1		105,00 mm
F 3 L 1011	06.1989→		D		3	2049 cm³	2V	28-33 kW	(38-45 PS)	18,5		105,00 mm
F 4 L 1011	10.1988→		D		4	2732 cm³	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	18,5:1		105,00 mm



2/3/4	KH 55,17		26	1 R 2	CR G6			**91,00**		**91 260 600**
	MT -19,81		65	1 M 2						[1]
091 034	MØ 40			1 DSF 3				**91,25**		**91 260 610**
	GL 86,27									[1]
								91,50		**91 260 620**
										[1]



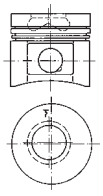
T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56				**89 423 110**		**91 260 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / Надрезы	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	+0,590	+0,69
2	+0,691	+0,76
3	+0,761	+0,83

3 91

BF 4 L 1011	06.1989→	12.1994	D	(A)	4	2732 cm³	2V	50-56 kW	(68-76 PS)	17:1		105,00 mm
BF 4 L 1011 F Euro 1	01.1994→		D	(A)	4	2732 cm³	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1		105,00 mm
BF 4 L 1011 FT Euro 1	01.1994→		D	(A)	4	2732 cm³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1		105,00 mm

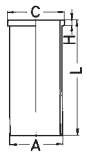


4	KH 55,17	RTK	30	1 T15 3	MO G6			**91,00**		**99 516 600**
	MT -18,2		68	1 M 2						[1]
091 033	MØ 45			1 DSF 3	CR			**91,50**		**99 516 620**
	GL 85,6									[1]
										(94 918)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

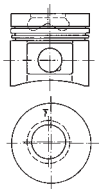
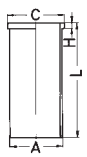
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56		**89 423 110**	**99 516 960**
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas Надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1		+0,590	+0,69				
	2		+0,691	+0,76				
	3		+0,761	+0,83				

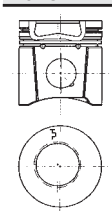
4 91

F 2 M 1011 F Euro 1	1997→	D		2	1366 cm³	2V	21-23 kW	(29-31 PS)	18,5:1	112,00 mm
F 3 M 1011 F Euro 1	1994→	D		3	2185 cm³	2V	32-36 kW	(44-49 PS)	18,5:1	112,00 mm
F 4 M 1011 F Euro 1	1994→	D		4	2914 cm³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	18,5:1	112,00 mm

	2/3/4 091 052	KH 51,7 MT -19 MØ 42 GL 81,65		26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		**91,00** **91,50**	**40 073 600** **40 073 620**
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56			**89 423 110**	**40 073 960**

5 94

BF 4 M 1012 Euro 1	09.1992→	D	(LA)	4	3192 cm³	2V	47-65 kW	(64-88 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 4 M 1012 C Euro 1	01.1990→	D	(LA)	4	3192 cm³	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 4 M 1012 E Euro 2	06.1995→	D	(A)	4	3192 cm³	2V	48-73 kW	(65-99 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 4 M 1012 EC Euro 2	09.1995→	D	(LA)	4	3192 cm³	2V	60-73 kW	(82-99 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 6 M 1012 Euro 1	03.1997→	D	(A)	6	4788 cm³	2V	83-98 kW	(113-133 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 6 M 1012 C Euro 1	09.1992→	D	(LA)	6	4788 cm³	2V	88-140 kW	(120-190 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 6 M 1012 E Euro 2	09.1995→	D	(A)	6	4788 cm³	2V	72-100 kW	(98-136 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 6 M 1012 EC Euro 2	1999→	D	(LA)	6	4788 cm³	2V	85-125 kW	(115-170 PS)		115,00 mm

	4/6 094 051	KH 61,2 MT -18,4 MØ 49,5 GL 98	RTK	34 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		**94,00** **94,50**	**94 900 600** [1] **94 900 610** [1] (91 269)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

D

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=98,5	C=102,5	L=196	H=5		**89 447 110**	**94 900 960**

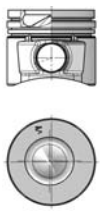
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Loch / hole / trou / agujero / Отверстие	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	+0,43	+0,64
2	+0,65	+0,74
3	+0,75	+0,85

6 94

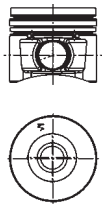
BF 3 L 2011	04.2001→	D	(A)	3	2330 cm³	2V	45 kW	(61 PS)		112,00 mm
BF 4 L 2011	04.2001→	D	(A)	4	3110 cm³	2V	58 kW	(79 PS)		112,00 mm

	3/4 094 082	KH 51,65 MT -17,5 MØ 52 GL 81,65	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		**94,00** **94,25** **94,50**	**40 710 600** [1] **40 710 610** [1] **40 710 620** [1]

[1] Kolben mit Kühlkanal/Piston with Cooling Channel/Piston avec canal de refroidissement/Pistón con canal de refrigeración/Поршень с каналом охлаждения

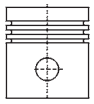
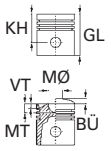
7 94

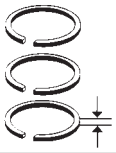
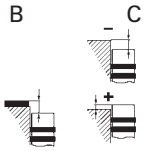
BF 3 M 2011	04.2001→	D	(A)	3	2330 cm³	2V	49 kW	(63 PS)		112,00 mm
BF 4 M 2011	04.2001→	D	(A)	4	3110 cm³	2V	65 kW	(84 PS)	17,5:1	112,00 mm
BF 4 M 2011 C		D	(A)	4	3110 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	17,5:1	112,00 mm

	3/4 094 083	KH 51,65 MT -17,7 MØ 52 GL 81,65	RTK KKK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		**94,00** **94,25** **94,50**	**40 743 600** **40 743 610** **40 743 620**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

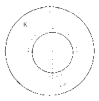



D

8 94

F 2 L 2011	04.2001→		D		2	1550 cm³	2V	23 kW	(31 PS)	112,00 mm
F 2 M 2011	04.2001→		D		2	1550 cm³	2V	26 kW	(32 PS) 18,5:1	112,00 mm
F 3 L 2011	04.2001→		D		3	2330 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	112,00 mm
F 3 M 2011	04.2001→		D		3	2330 cm³	2V	37 kW	(47 PS) 18,5:1	112,00 mm
F 4 L 2011	04.2001→		D		4	3110 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	112,00 mm
F 4 M 2011	04.2001→		D		4	3109 cm³	2V	49 kW	(63 PS) 18,5:1	112,00 mm



2/3/4	KH 51,67		26	1 R	2	CK	G6		**94,00**	**40 773 600**
	MT -19		65	1 M	2		G3		**94,50**	**40 773 610**
094 084	MØ 46			1 DSF	3	CR				
	GL 81,67									

2/3/4	KH 51,67		26	1 R	2	CK	G6		**94,00**	**40 774 600**
	MT -19,6		65	1 M	2		G3		**94,50**	**40 774 610**
094 084	MØ 43			1 DSF	3	CR				
	GL 81,67									

9 94

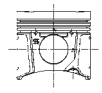
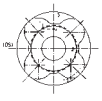
D 2011 L2 Euro 3			D		2	1555 cm³	2V	24 kW	(33 PS) 19:1	112,00 mm
D 2011 L3 Euro 3			D		3	2330 cm³	2V	37 kW	(50 PS) 19:1	112,00 mm
D 2011 L3 I Euro 3			D		3	2330 cm³	2V	36 kW	(49 PS) 19:1	112,00 mm

2/3	KH 51,65	RTK	30	1 T15	3	MO	G6		**94,00**	**40 372 600** [1]
	MT -17,7		68	1 M	2		G3		**94,25**	**40 372 610** [1]
094 082	MØ 52			1 DSF	3	CR			**94,50**	**40 372 620** [1]
	GL 81,65									

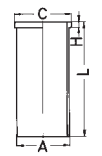
[1] Kolben ohne Kühlkanal/piston without cooling channel/piston sans canal de refroidissement/ pistón sin canal de refrigeración/Поршень без каналом охлаждения

10 98

BF 4 M 2013 C Euro 3	01.2000→		D	(LA)	4	3800 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	126,00 mm
BF 6 M 2013 Euro 3	11.1998→		D	(LA)	6	5703 cm³	4V	92-118 kW	(125-160 PS)	126,00 mm
BF 6 M 2013 C Euro 3	11.1999→		D	(LA)	6	5703 cm³	4V	190 kW	(258 PS)	126,00 mm

4/6	KH 50,55	RTK	38	1 T15	3	CK	G6		**98,00**	**99 662 600**
	VT1 -0,80	TPL	76	1 M	2,03		G3			
098 107	MT -18,07			1 DSF	3	NT	ST			
	MØ 59,83									
	GL 90,55									

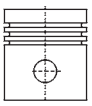


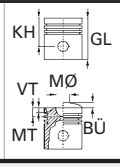
T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5					**89 830 110**	**99 662 960**
T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5					**89 891 110**	**99 662 962**
T Cyl.	A=101,5	C=105,5	L=193	H=4,7					**89 896 190** semi	**99 662 961**

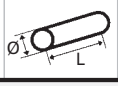
© MS Motorservice International GmbH 2019

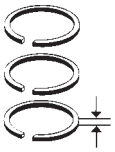
See disclaimer on page 1

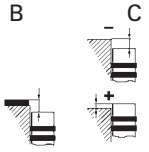
D

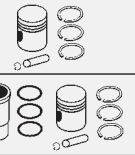


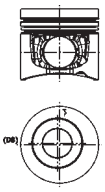


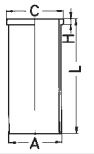


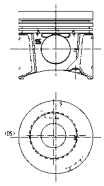




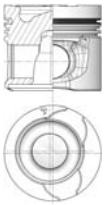


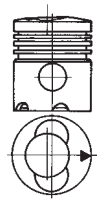






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C			
11	98								
TCD 2012 Euro 3	2005→		D	(LA)	6	5700 cm³ 2V	147 kW	(200 PS) 18:1	126,00 mm
6 098 122	KH 55,15 MT -17,31 MØ 61,5 GL 90,65	RTK		40 80	1 T15 3 CK G6 1 M 2,03 G3 1 DSF 3 NT ST			**98,00**	**40 440 600**
T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5				**89 891 110**	**40 440 961**
12	98								
BF 6 M 2012 C Euro 2			D	(A)	6	5700 cm³ 2V	80-155 kW	(109-209 PS) 18,4:1	126,00 mm
6 098 107	KH 50,65 MT -17,5 MØ 61,06 GL 90,65	RTK TPL		38 76	1 T15 3 CK G6 1 M 2,03 G3 1 DSF 3 NT ST			**98,00**	**99 801 600**
T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5				**89 830 110**	**99 801 960**
T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5				**89 891 110**	**99 801 962**
T Cyl.	A=101,5	C=105,5	L=193	H=4,7				**89 896 190** semi	**99 801 961**
13	98								
TCD 3.6 L4			D	(LA)	4	3620 cm³ 2V	97 kW	(132 PS) 18,0:1	120,00 mm
TCD 3.6 L4 interim			D	(LA)	4	3620 cm³ 2V	90 kW	(122 PS) 18,0:1	120,00 mm
4 098 129	KH 58 VT1 -1,20 VT2 -1,00 MT -17,24 MØ 61,5 GL 88	RTK TPL		34 79	1 T15 3 CK G6 1 M 2,03 G3 1 DSF 3 CR			**98,00** **98,50**	**41 172 600** NEW **41 172 620** NEW
14	100								
F 2 L 912 D	01.1968→12.1986		D		2	1884 cm³ 2V	18-25 kW	(24-34 PS) 17:1	120,00 mm
F 3 L 912 D	01.1965→		D		3	2826 cm³ 2V	26-44 kW	(35-60 PS) 17:1	120,00 mm
F 5 L 912 D	01.1968→		D		5	4712 cm³ 2V	40-78 kW	(54-106 PS) 17:1	120,00 mm
2/3/5 100 127	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6			35 80	1 T15 3 CR G3 2 M 2,5 1 DSF 5 CR		1,00 1,20	**100,00** **100,50** **101,00**	**91 395 700** **91 395 710** **91 395 720**

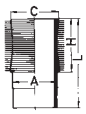
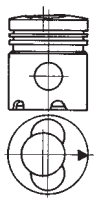
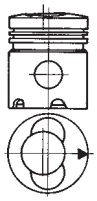




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110** [3]	**91 395 962** [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)	**91 395 971**
	2/3/5 100 171	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,55 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	**100,00** **100,50**	**92 815 600** [4] **92 815 610** [4]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110** [3]	**92 815 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)	**92 815 960**
	2/3/5 100 217	KH 71,8 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,03 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20	**100,00** **100,50**	**93 535 600** [5] **93 535 610** [5] (92 475)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110** [3]	**93 535 961** [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)	**93 535 960**

[1] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение

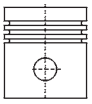
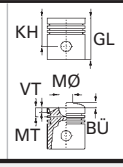
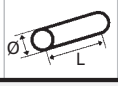
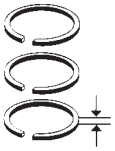
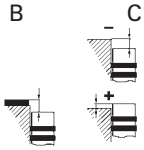
[2] → 09.1996

[3] **F 3 L 912 D, F 5 L 912 D**: 10.1996 →

[4] 3-Ringausführung, mit Ölring 5 mm
3-ring piston, with oil control ring 5 mm
piston à 3 segments, avec segment racleur de 5 mm
pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 5 mm
3-кольцевое исполнение, с маслосъсмным кольцом 5 мм

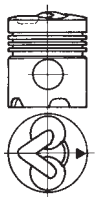
[5] 3-Ringausführung, mit Ölring 3,5 mm
3-ring piston, with oil control ring 3,5 mm
piston à 3 segments, avec segment racleur de 3,5 mm
pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 3,5 mm
3-кольцевое исполнение, с маслосъсмным кольцом 3,5 мм

D

			**Type**								

15 100

F 2 L 912 W	1972 → 1980	D	2	1884 cm³	2V	19-25 kW	(26-34 PS)	19:1	120,00 mm	
F 3 L 912 W	1972 → 1997	D	3	2826 cm³	2V	25-37 kW	(34-50 PS)	19:1	120,00 mm	
F 4 L 912 W	11.1967 → 12.1975	D	4	3770 cm³	2V	38-49 kW	(52-67 PS)	19:1	120,00 mm	
F 5 L 912 W	1972 → 1997	D	5	4712 cm³	2V	48-61 kW	(65-83 PS)	19:1	120,00 mm	
F 6 L 912 W	1972 → 1997	D	6	5655 cm³	2V	57-74 kW	(77-100 PS)	19:1	120,00 mm	

	2/3/4/5/6 100 173	KH 72,07 MT -2,07 BÜ +5,23 GL 123,3		35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20	**100,00**		**92 834 600**	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110** [3]		**92 834 962** [1]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)		**92 834 961**	

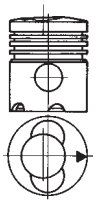
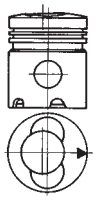
[1] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение

[2] **F 3 L 912 W, F 5 L 912 W, F 6 L 912 W**: → 09.1996

[3] **F 3 L 912 W, F 5 L 912 W, F 6 L 912 W**: 10.1996 →

16 100

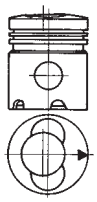
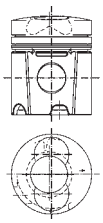
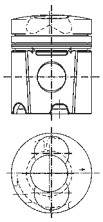
F 4 L 912 D		D	4	3770 cm³	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17-20	120,00 mm	
F 6 L 912 D		D	6	5655 cm³	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17-20	120,00 mm	

	4/6 100 127	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20	**100,00** **100,50** **101,00**		**91 395 700** **91 395 710** **91 395 720**	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110**		**91 395 962** [1]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)		**91 395 971**	
	4/6 100 171	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,55 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,20	**100,00** **100,50**		**92 815 600** [3] **92 815 610** [3]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110**		**92 815 961**	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)		**92 815 960**	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4/6 100 217	KH 71,8 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,03 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20	**100,00** **100,50**	**93 535 600** [4] **93 535 610** [4] (92 475)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110**	**93 535 961** [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)	**93 535 960**
	4/6 100 223	KH 71,8 MT -22 MØ 46 BÜ +5,8 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	1,00 1,20	**100,00**	**94 528 600**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110**	**94 528 960**
	4/6 100 223	KH 71,8 MT -21,4 MØ 45 BÜ +5,8 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**100,00**	**94 653 600** [5]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110**	**94 653 960**

[1] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение

[2] → 09.1996

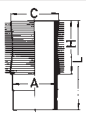
[3] 3-Ringausführung, mit Ölring 5 mm
3-ring piston, with oil control ring 5 mm
piston à 3 segments, avec segment racleur de 5 mm
pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 5 mm
3-кольцевое исполнение, с маслосъсмным кольцом 5 мм

[4] 3-Ringausführung, mit Ölring 3,5 mm
3-ring piston, with oil control ring 3,5 mm
piston à 3 segments, avec segment racleur de 3,5 mm
pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 3,5 mm
3-кольцевое исполнение, с маслосъсмным кольцом 3,5 мм

[5] **F 4 L 912 D**: 01.1997 →

17 100

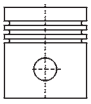
BF 6 L 912 05.1972→ D (A) 6 5655 cm³ 2V 88-100 kW (120-136 PS) 15,5:1 120,00 mm

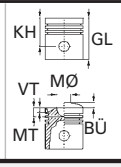
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** (88 485)

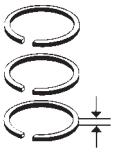
© MS Motorservice International GmbH 2019

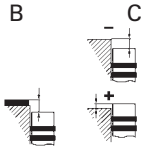
See disclaimer on page 1

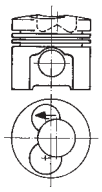
D

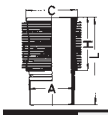




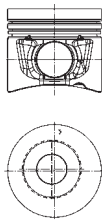


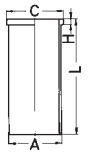


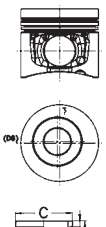


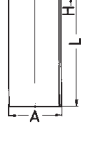


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C				
18	**100**											
F 1 L 511 D		01.1978→1992	D		1	825 cm³	2V	11-13 kW	(15-17 PS)	17:1	105,00 mm	
F 2 L 511 D		01.1978→1992	D		2	1650 cm³	2V	22-26 kW	(30-35 PS)	17:1	105,00 mm	
	1/2 100 186	KH 56,75 MT -15,74 MØ 50 BÜ +5,7 GL 95,95	RK	35 75	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	CR CR	G6	1,00 1,20	**100,00** **100,50** **101,00**	**93 472 600** **93 472 610** **93 472 620**		
	R Cyl.	A=109,85	C=120	L=185,9	H=118,9		2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**89 083 110**	**93 472 960**		
19	**101**											
BF 4 M 2012 Euro 2		06.2001→	D	(LA)	4	4038 cm³	2V	74-93 kW	(101-126 PS)		126,00 mm	
BF 4 M 2012 C Euro 2			D	(LA)	4	4038 cm³	2V	56-155 kW	(76-208 PS)		126,00 mm	
BF 6 M 2012			D	(LA)	6	6060 cm³	2V	80-208 kW	(109-283 PS)	19:1	126,00 mm	
BF 6 M 2012 C Euro 2		11.2003→	D	(A)	6	6067 cm³	2V	80-155 kW	(109-209 PS)		126,00 mm	
	4/6 101 063	KH 50,6 MT -18 MØ 61 GL 86,1	RTK	38 76	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK CR	G6 G3		**101,00** **101,50**	**40 289 600** **40 289 610**		
	T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1				**89 904 110**	**40 289 960**		
20	**101**											
TCD 2012 L4 2V Euro 3		2004→	D	(LA)	4	4038 cm³	2V	83-103 kW	(113-140 PS)	18:1	126,00 mm	
TCD 2012 L6 2V Euro 3		2004→	D	(LA)	6	6057 cm³	2V	105-165 kW	(142-224 PS)	18:1	126,00 mm	
	4/6 101 059	KH 55,15 MT -18,12 MØ 62 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK CR	G6 G3		**101,00** **101,50**	**40 441 600** **40 441 610**		
	T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1				**89 904 110**	**40 441 960**		





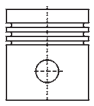
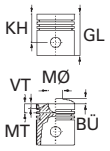
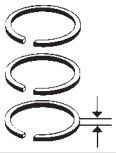
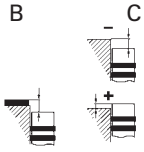




See disclaimer on page 1

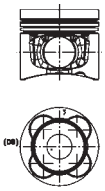
© MS Motorservice International GmbH 2019

D

			**Type**					

21 101

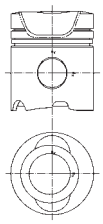
TCD 2012 L4 4V Euro 3	2004→		D	(LA)	4	4038 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	18:1	126,00 mm
TCD 2012 L6 4V Euro 3			D	(LA)	6	6057 cm³	4V	121-164 kW	(165-224 PS)	18:1	126,00 mm



4/6 101 059	KH 55,15 MT -17,8 MØ 63,5 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK CR	G6 G3		**101,00** **101,50**	**40 476 600** **40 476 610**
T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1				**89 904 110**	**40 476 960**

22 102

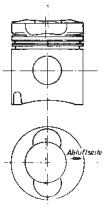
GF 3 L 913	1992→		G		3	3064 cm³	2V	20-27 kW	(27-37 PS)	9,5:1	125,00 mm
GF 4 L 913	1992→		G		4	4060 cm³	2V	25-38 kW	(35-52 PS)	9,5:1	125,00 mm
GF 5 L 913	1992→		G		5	5110 cm³	2V	34-49 kW	(46-66 PS)	9,5:1	125,00 mm
GF 6 L 913	1992→		G		6	6130 cm³	2V	40-55 kW	(55-75 PS)	9,5:1	125,00 mm



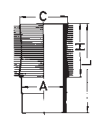
3/4/5/6 102 061	KH 69,1 MT -24,5 MØ 70 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO CR CR	G6		**102,00**	**99 747 600**

23 102

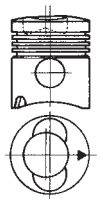
BF 4 L 913	01.1982→		D	(A)	4	4086 cm³	2V	55-81 kW	(75-111 PS)	15,5/17:1	125,00 mm
BF 6 L 913			D	(A)	6	6128 cm³	2V	70-140 kW	(95-191 PS)	15,5:1	125,00 mm



4/6 102 058	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3,5	MO CR CR	G6 G3	1,00 1,20	**102,00** **102,50**	**90 669 600** [1] **90 669 610** [1] (93 724)



R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 496 110**	**90 669 964**
R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**89 341 110**	**90 669 961**
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**90 669 963**
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**90 669 960**



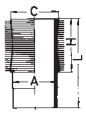
4/6 102 057	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	MO CR CR	G6 G3	1,00 1,20	**102,00** **102,50**	**93 315 600** **93 315 610** (92 394)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

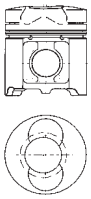
D

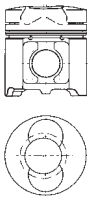


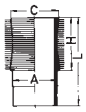
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 496 110**	**93 315 963**
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 341 110**	**93 315 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**93 315 962**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**93 315 960**
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение							

24 102

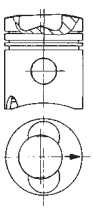
F 3 L 913	03.1982→	D	3	3064 cm³	2V	37-45 kW	(50-61 PS)	17,5-18,9	125,00 mm
F 4 L 913	09.1975→	D	4	4086 cm³	2V	51-66 kW	(70-90 PS)	17-18,9	125,00 mm
F 5 L 913	04.1980→	D	5	5107 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17-18,9	125,00 mm
F 6 L 913	01.1973→	D	6	6128 cm³	2V	71-96 kW	(96-130 PS)	17-18,9	125,00 mm

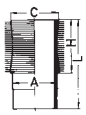






3/4/5/6 102 068	KH 69,21 MT -18,83 MØ 46 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		**102,00**	**94 473 600**
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		**89 494 110**	**94 473 960**
3/4/5/6 102 068	KH 69,21 MT -23 MØ 45 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		**102,00**	**94 654 600**
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		**89 494 110**	**94 654 960**
3/4/5/6 102 057	KH 69,1 MT -16,6 MØ 56 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR	1,00 1,20	**102,00** **102,50**	**93 741 600** **93 741 610** (92 237)
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		**89 494 110**	**93 741 961**
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		**88 684 110**	**93 741 960**

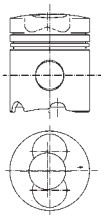
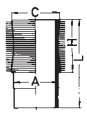




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

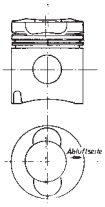
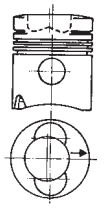
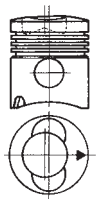
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	3/4/5/6 102 061	KH 69,1 MT -17 MØ 56 BÜ +5 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	**102,00** **102,50**	**99 343 600** **99 343 610**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**99 343 960**

25 102

BF 4 L 913 T	01.1982→	D	(A)	4	4086 cm³	2V	55-78 kW	(75-106 PS) 15,5:1 125,00 mm
BF 6 L 913 T		D	(A)	6	6128 cm³	2V	85-112 kW	(115-152 PS) 15,5:1 125,00 mm

	4/6 102 058	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20	**102,00** **102,50**	**90 669 600** [1] **90 669 610** [1] (93 724)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 496 110**	**90 669 964**
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 341 110**	**90 669 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**90 669 963**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**90 669 960**
	4/6 102 057	KH 69,1 MT -20,05 MØ 58 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2,5 CR 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	**102,00**	**93 280 600** (90 848)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**93 280 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**93 280 960**
	4/6 102 057	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	**102,00** **102,50**	**93 315 600** **93 315 610** (92 394)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 496 110**	**93 315 963**
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 341 110**	**93 315 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**93 315 962**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**93 315 960**

[1] 3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение

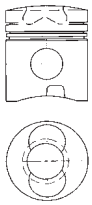
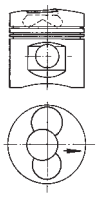
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

D

26 102

F 3 L 913 G 01.1982→12.1996 D 3 3064 cm³ 2V 37 kW (50 PS) 19,6:1 125,00 mm

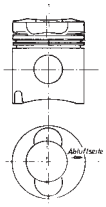
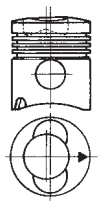
	3 102 061	KH 69,1 MT -18,8 MØ 42 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	**102,00**	**94 486 700** [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**94 486 971** [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**94 486 970** [1]
	3 102 041	KH 57,28 MT -19,21 MØ 42 BÜ +5,52 GL 105,8		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	**102,00** **102,50**	**90 915 700** [2] **90 915 710** [2]

[1] 01.1988 → , mot. 7469870 →

[2] 01.1981 → 12.1988, mot. 07110837 → mot. 7469869

27 102

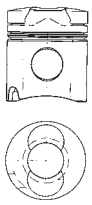
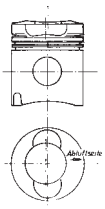
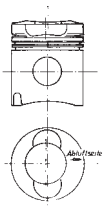
BF 6 L 913 C 03.1987→ D (LA) 6 6128 cm³ 2V 118-164 kW (160-223 PS) 15,5-18 125,00 mm

	6 102 058	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3,5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	**102,00** **102,50**	**90 669 600** [1] **90 669 610** [1] (93 724)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 496 110**	**90 669 964**
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**89 341 110**	**90 669 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**90 669 963**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**90 669 960**
	6 102 057	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	**102,00** **102,50**	**93 315 600** **93 315 610** (92 394)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 496 110**	**93 315 963**
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**89 341 110**	**93 315 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**93 315 962**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**93 315 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	6 102 058	KH 69,1 MT -18,82 MØ 46 BÜ +4,7 GL 123,6	RTK KKK LOX	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR		**102,00**	**94 452 600** [2]
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 496 110**	**94 452 962** [2]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**94 452 961** [2]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**94 452 960** [2]
	6 102 058	KH 69,1 MT -16,55 MØ 54,66 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR	1,00 1,20	**102,00**	**94 668 600**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**94 668 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**94 668 960**
	6 102 058	KH 69,1 MT -17,52 MØ 49,38 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR	1,00 1,20	**102,00**	**94 669 600**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**94 669 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**94 669 960**

[1] 3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение

[2] 01.1995 →

28 102

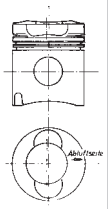
F 3 L 912 F		→ 1994	D	3	3064 cm³	2V	35-43 kW	(48-58 PS)	17:1	125,00 mm
F 4 L 912 F	09.1986 →		D	4	4086 cm³	2V	46-62 kW	(62-84 PS)	17:1	125,00 mm
F 5 L 912 F	10.1989 →		D	5	5107 cm³	2V	58-78 kW	(79-106 PS)	17:1	125,00 mm
F 6 L 912 F	10.1989 →		D	6	6128 cm³	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	18:1	125,00 mm

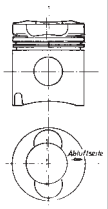
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**

© MS Motorservice International GmbH 2019

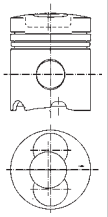
See disclaimer on page 1

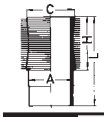
D

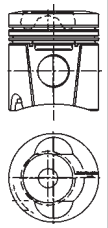




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
29	102										
BF 4 L 913 C		11.1989→1994	D	(LA)	4	4086 cm³	2V	78-92 kW	(106-126 PS)	15,5-18	125,00 mm
	4 102 058	KH 69,1 MT -16,55 MØ 54,66 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	35 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	**102,00**	**94 668 600**		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**94 668 961**		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**94 668 960**		
	4 102 058	KH 69,1 MT -17,52 MØ 49,38 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	**102,00**	**94 669 600**		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**94 669 961**		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**94 669 960**		
30	102										
F 3 L 913 G		1992→	D		3	3064 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	18:1	125,00 mm
	3 102 061	KH 69,1 MT -15 MØ 56,5 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	**102,00**	**99 342 600**		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**99 342 960**		
31	102										
F 3 L 914		07.2001→	D		3	3236 cm³	2V	41-44 kW	(56-60 PS)		132,00 mm
F 4 L 914		03.1997→	D		4	4314 cm³	2V	52-57 kW	(71-78 PS)		132,00 mm
F 5 L 914		07.2002→	D		5	5393 cm³	2V	72 kW	(98 PS)		132,00 mm
F 6 L 914		07.2002→	D		6	6472 cm³	2V	89 kW	(121 PS)		132,00 mm
	3/4/5/6 102 094	KH 65,6 MT -19,59 MØ 56,5 BÜ +6 GL 117,1	KKK	35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		**102,00** **102,50**	**99 701 600** **99 701 610**		



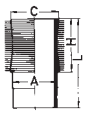




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

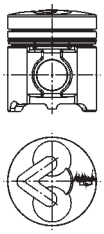
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**89 341 110**	**99 701 960**

D

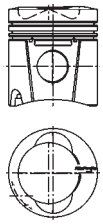
32 102

F 4 L 913 W	02.1998→	D		4	4086 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	125,00 mm
F 5 L 913 W	02.1998→	D		5	5107 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	125,00 mm

	4/5	KH 69,21		35	1 T15 3	CK G6	**102,00**	**94 680 600**
		MT -8,1		80	1 M 2	G3		
	102 099	BÜ +6			1 DSF 3	CR	**102,50**	**94 680 610**
		GL 117,2						

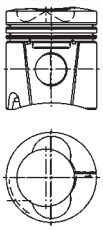
33 102

BF 3 L 914	07.2002→	D	(A)	3	3236 cm³	2V	44-59 kW	(60-80 PS)	132,00 mm
BF 4 L 914	07.2002→	D	(A)	4	4314 cm³	2V	59-72 kW	(80-98 PS)	132,00 mm
BF 6 L 914	01.2003→	D	(A)	6	6472 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	132,00 mm

	3/4/6	KH 65,6	KKK	35	1 T15 2,94	MO G6	**102,00**	**99 775 600**
		MT -10,93	RTK	80	1 T15 3	CR G3		
	102 094	MØ 70			1 DSF 3	CR	**102,50**	**99 775 610**
		BÜ +6						
		GL 117,1						
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**89 341 110**	**99 775 960**

34 102

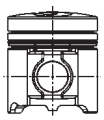
BF 6 L 914 C	01.2003→	D	(LA)	6	6472 cm³	2V	141 kW	(192 PS)	19:1	132,00 mm

	6	KH 65,6	KKK	40	1 T15 2,94	MO G6	**102,00**	**99 955 600**
		MT -17,6	RTK	80	1 T15 3	CR G3		
	102 094	MØ 65			1 DSF 3	CR	**102,50**	**99 955 610**
		BÜ +6						
		GL 117,1						
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**89 341 110**	**99 955 960**

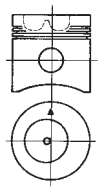
© MS Motorservice International GmbH 2019

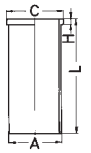
See disclaimer on page 1

D



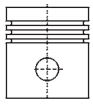
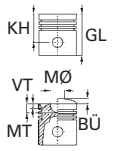
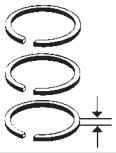
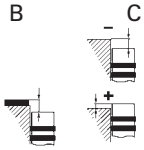
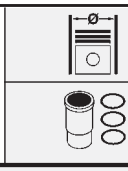
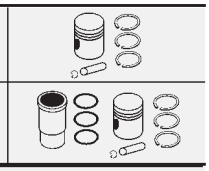
			Type							
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L			B C		Ø	
35	**102**									
D 914 L3 Euro 3			D		3	3200 cm³ 2V	43 kW		(58 PS) 21:1	132,00 mm
D 914 L4 Euro 3			D		4	4300 cm³ 2V	58 kW		(79 PS) 21:1	132,00 mm
D 914 L6 Euro 3			D		6	6500 cm³ 2V	87 kW		(118 PS) 21:1	132,00 mm
	3/4/6 102 103	KH 65,71 MT -16,83 MØ 56,5 GL 113,7		35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**102,00**	**40 483 600**
		KH 68,94 MT -16,83 MØ 56,5 GL 113,7							**102,50**	**40 483 610**
36	**102**									
F 6 L 912 W			D		6	5655 cm³ 2V	57-74 kW		(77-100 PS) 22:1	125,00 mm
	6 102 099	KH 65,71 BÜ +6 GL 113,7		35 80	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**102,00** **102,50**	**40 626 600** **40 626 610**
37	**105**									
TD 226-6		01.1992 → 1996	D	(A)	6	6234 cm³ 2V	99-125 kW		(135-170 PS) 15,5:1	120,00 mm
	6 105 117	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 DSF 4 CR		0,85 +0,55 1,15 +0,23		**105,00**	**93 045 600** [1] (92 461, 92 760)
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi	**93 045 960** [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**93 045 961**
[1]	01.1971 →									





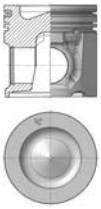
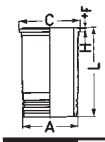
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type								

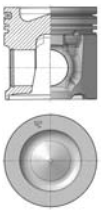
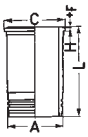
38 108

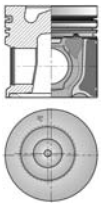
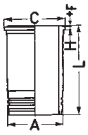
BF 4 M 1013 Euro 1	01.1994→	D	(A)	4	4764 cm³	2V	63-93 kW	(85-127 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 4 M 1013 C Euro 1	01.1990→	D	(LA)	4	4764 cm³	2V	99-125 kW	(135-168 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 4 M 1013 CP Euro 1	09.1998→	D	(LA)	4	4764 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 Euro 1	08.1993→	D	(A)	6	7146 cm³	2V	95-141 kW	(129-192 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 C Euro 1	06.1999→	D	(LA)	6	7146 cm³	2V	144-235 kW	(196-320 PS)	17,6:1	130,00 mm

	4/6 108 116	KH 71,1 MT -16,65 M∅ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR		**108,00**	**41 503 600**
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 902 110** (89 409)	**41 503 960**
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 903 110** NEW	**41 503 961** NEW

39 108

BF 6 M 1013 CP Euro 1	1992→	D	(LA)	6	7146 cm³	2V	161-190 kW	(219-258 PS)	17,6:1	130,00 mm

	6 108 116	KH 71,1 MT -16,65 M∅ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR		**108,00**	**41 503 600**
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 902 110** (89 409)	**41 503 960**
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 903 110** NEW	**41 503 961** NEW

	6 108 117	KH 71,1 MT -19,9 M∅ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR		**108,00**	**41 506 600** (40 908)
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 902 110** (89 409)	**41 506 960**
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 903 110** NEW	**41 506 961** NEW

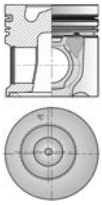
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

D

40 108

BF 4 M 1013 E Euro 2	07.1997→		D	(LA)	4	4764 cm³	2V	71-95 kW	(97-129 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 E Euro 2	09.1995→		D	(LA)	6	7146 cm³	2V	88-118 kW	(120-161 PS)	17,6:1	130,00 mm
TCD 2013 L04 2V Euro 3			D	(LA)	4	4764 cm³	2V	120-129 kW	(163-175 PS)	18,1:1	130,00 mm
TCD 2013 L06 2V Euro 3			D	(LA)	6	7146 cm³	2V	157-200 kW	(214-272 PS)	18,1:1	130,00 mm

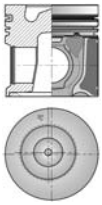


4/6 108 117	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR					**108,00**	**41 504 600**
N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1			2 XM 112 x 3 (50 007 896)		**89 898 110** [1]	**41 504 960**
N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1			2 XM 112 x 3 (50 007 896)		**89 903 110** NEW	

[1] Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке

41 108

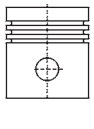
BF 4 M 1013 EC Euro 2	01.1998→	D	(LA)	4	4764 cm³	2V	100-118 kW	(136-160 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 4 M 1013 FC Euro 2	05.2001→	D	(LA)	4	4764 cm³	2V	133 kW	(181 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 ECP Euro 2	01.1998→	D	(LA)	6	7146 cm³	2V	147-195 kW	(200-265 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 FC Euro 3	01.1998→	D	(LA)	6	7146 cm³	2V	147-200 kW	(200-272 PS)	17,6:1	130,00 mm



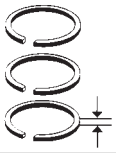
4/6 108 117	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR				**108,00**	**41 506 600** (40 908)
N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1			2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 902 110** (89 409)	**41 506 960**
N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1			2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 903 110** NEW	**41 506 961** NEW

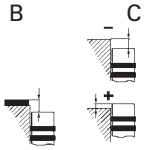
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019



Type

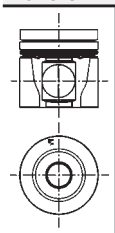




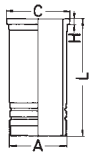
D

42 108

TCD 2013 L06 4V Euro 3			D	(LA)	6	7146 cm³	4V	147-265 kW	(200-360 PS)	18,1:1	130,00 mm



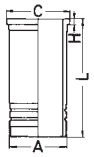
6 108 103	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL	45 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR		**108,00**	**40 305 600**



N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 862 110**	**40 305 960**

43 110

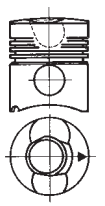
TCD 7.8 L6		D	(LA)	6	7750 cm³	2V	250 kW	(340 PS)	18,0:1	136,00 mm
TTCD 7.8 L6		D	(LA)	6	7800 cm³	4V	291 kW	(396 PS)		136,00 mm



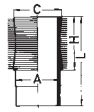
N Cyl.	A=120	C=131,7	L=226	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 915 110** NEW	

44 120

F 10 L 413	09.1970→10.1982	D		10	14140 cm³	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125,00 mm
F 12 L 413	09.1972→12.1974	D		12	16960 cm³	2V	138-250 kW	(188-340 PS)	18:1	125,00 mm
F 6 L 413	12.1968→10.1982	D		6	8478 cm³	2V	69-130 kW	(94-176 PS)	18:1	125,00 mm
F 8 L 413	12.1968→10.1982	D		8	11310 cm³	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125,00 mm



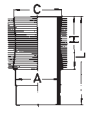
6/8/10/12 120 113	KH 90,16 MT -39,46 BÜ +5,09 GL 145,25	RTK	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MO G6	1,10 1,30	**120,00**	**92 334 800**



R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3	**88 562 110**	**92 334 980**

45 120

F 10 L 413 L	1971→1980	D		10	14700 cm³	2V	199-224 kW	(270-305 PS)	18:1	130,00 mm
F 12 L 413 L	1971→1980	D		12	17640 cm³	2V	269 kW	(366 PS)	18,5:1	130,00 mm
F 4 L 413 R	07.1973→1977	D		4	5880 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130,00 mm
F 5 L 413 R	07.1973→12.1975	D		5	7350 cm³	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130,00 mm
F 6 L 413 L	07.1973→12.1975	D		6	8822 cm³	2V	135 kW	(183 PS)	18,5:1	130,00 mm
F 6 L 413 R	07.1973→12.1975	D		6	8822 cm³	2V	100-135 kW	(136-183 PS)	18:1	130,00 mm
F 8 L 413 L	1971→1980	D		8	11760 cm³	2V	180 kW	(244 PS)	18,5:1	130,00 mm



R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3	**88 562 110**	

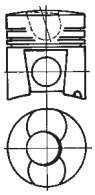
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

D

46 125

F 10 L 413 F		D	10	15953 cm³	2V	173-235 kW	(235-320 PS)	18:1	130,00 mm	
F 12 L 413 F	07.1976→	D	12	19144 cm³	2V	224-282 kW	(305-383 PS)	18:1	130,00 mm	
F 4 L 413 F	1975→	D	4	6381 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	18:1	130,00 mm	
F 4 L 413 FR	1978→1991	D	4	6381 cm³	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130,00 mm	
F 5 L 413 F	1975→	D	5	7976 cm³	2V	109 kW	(148 PS)	18:1	130,00 mm	
F 5 L 413 FR	1975→1993	D	5	7976 cm³	2V	94-118 kW	(128-160 PS)	18:1	130,00 mm	
F 6 L 413 F	10.1977→07.1983	D	6	9572 cm³	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm	
F 6 L 413 FR	1975→1993	D	6	9572 cm³	2V	112-141 kW	(153-192 PS)	18:1	130,00 mm	
F 8 L 413 F	03.1977→12.1987	D	8	12763 cm³	2V	147-188 kW	(200-255 PS)	18:1	130,00 mm	

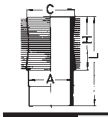


4/5/6/8/10/12 125 125	KH 87,49 MT -47 MØ 48 BÜ +5,16 GL 138,7	LOX RTK	45 102	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	1,15 1,30	**125,00** **126,00**	**93 224 600** **93 224 620**

R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5	**89 030 110**	**93 224 960**
R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5	**89 384 110**	**93 224 961**

47 125

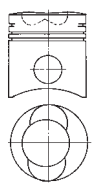
BF 10 L 413 F	1982→08.1983	D	(A)	10	15953 cm³	2V	206-294 kW	(280-400 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 10 L 513 C		D	(LA)	10	15953 cm³	2V	265-294 kW	(360-400 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 12 L 413 F	1975→08.1983	D	(A)	12	19144 cm³	2V	286-353 kW	(389-480 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 12 L 513 C	01.1985→	D	(LA)	12	19144 cm³	2V	328-405 kW	(446-551 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 6 L 413 F	06.1980→10.1985	D	(A)	6	9572 cm³	2V	143-177 kW	(195-241 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 6 L 413 FR	01.1979→10.1985	D	(A)	6	9572 cm³	2V	142-177 kW	(193-240 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 6 L 413 FRC	1978→	D	(A)	6	9572 cm³	2V	170-199 kW	(231-271 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 6 L 413 FRT	04.1983→	D	(A)	6	9572 cm³	2V	112-150 kW	(152-204 PS)	17,3:1	130,00 mm
BF 6 L 513 C	01.1975→10.1985	D	(LA)	6	9572 cm³	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 6 L 513 R	01.1993→1996	D	(A)	6	9572 cm³	2V	140-183 kW	(190-249 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 6 L 513 RC	03.1988→	D	(LA)	6	9572 cm³	2V	180-217 kW	(245-295 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 8 L 413 F	1975→	D	(A)	8	12763 cm³	2V	190-235 kW	(259-320 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 8 L 413 FRW	1981→1992	D	(A)	8	12763 cm³	2V	180 kW	(245 PS)		130,00 mm
BF 8 L 513 C		D	(LA)	8	17180 cm³	2V	212-235 kW	(288-320 PS)	16,5:1	130,00 mm
F 10 L 413 FW	1976→	D		10	15953 cm³	2V	161-202 kW	(219-275 PS)	18:1	130,00 mm
F 12 L 413 FW	1976→	D		12	19144 cm³	2V	193-243 kW	(263-330 PS)	18:1	130,00 mm
F 6 L 413 FW	07.1976→	D		6	9572 cm³	2V	96-121 kW	(130-165 PS)	18:1	130,00 mm
F 8 L 413 FW	1976→	D		8	12763 cm³	2V	129-136 kW	(176-185 PS)	18:1	130,00 mm



R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5	**89 030 110**
R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5	**89 384 110**

48 125

BF 10 L 513 125	1982→	D	(A)	10	15953 cm³	2V	218-305 kW	(296-415 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 12 L 513 125	03.1989→	D	(A)	12	19144 cm³	2V	300-367 kW	(408-499 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 6 L 513 125	06.1986→	D	(A)	6	9572 cm³	2V	182 kW	(248 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 8 L 513 125	1983→	D	(A)	8	12763 cm³	2V	160-250 kW	(218-340 PS)	15,8:1	130,00 mm

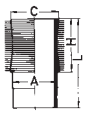
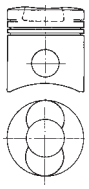


6/8/10/12 125 156	KH 87,45 MT -18,45 MØ 74 BÜ +5,25 GL 138,65	KKK RTK	45 107	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	1,10 1,25	**125,00**	**91 043 700**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

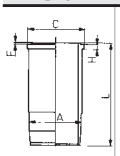
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5		**89 030 110**	**91 043 970**
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5		**89 384 110**	**91 043 971**
	6/8/10/12 125 156	KH 87,45 MT -21,95 MØ 64 BÜ +5,25 GL 138,65	RTK KKK	45 107	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	1,10 1,25	**125,00**	**91 046 700**
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5		**89 030 110**	**91 046 970**
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5		**89 384 110**	**91 046 971**

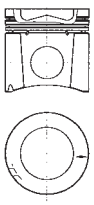
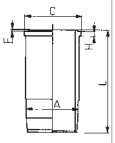
49 132

BFG 6 M 1015 C		G	(A)	6	11910 cm³	2V	142 kW	(193 PS)	10:1	145,00 mm
BFG 8 M 1015 C		G	(A)	8	15870 cm³	2V	190 kW	(258 PS)	10:1	145,00 mm

	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4	**89 443 110**	

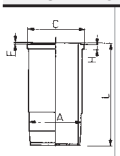
50 132

BF 6 M 1015 C Euro 2	01.1998→	D	(LA)	6	11910 cm³	4V	228-341 kW	(310-464 PS)	16,5:1	145,00 mm
BF 8 M 1015 C Euro 2	01.1990→	D	(LA)	8	15870 cm³	4V	304-454 kW	(414-617 PS)	16,5:1	145,00 mm

	6/8 132 010	KH 86,8 MT -18,77 MØ 84 GL 133,8	RTK TPL	52 110	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,45 CR G6 1 DSF 4 CR		**132,01**	**94 345 600**
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4	**89 443 110**	**94 345 960**

51 132

BF 6 M 1015 Euro 2	1998→	D	(LA)	6	11910 cm³	4V	228-341 kW	(310-464 PS)	16,5:1	145,00 mm

	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4	**89 443 110**

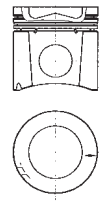
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

D

52 132

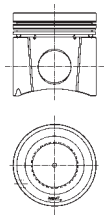
BF 6 M 1015 CP Euro 2	10.1999→		D	(LA)	6	11910 cm³	4V	261-330 kW	(350-443 PS)	16,5:1	145,00 mm
BF 8 M 1015 CP Euro 2	08.1999→		D	(LA)	8	15870 cm³	4V	294-440 kW	(400-598 PS)	16,5:1	145,00 mm



6/8 132 011	KH 86,8 MT -18,77 MØ 84 GL 133,8	RTK KKK LOX TPL	52 110	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,45 CR G6 1 DSF 4 CR				**132,01**	**94 839 600**
N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2		2 FP 146 x 4		**89 443 110**	**94 839 960**

53 132

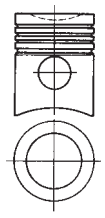
BF 6 M 2015 C Euro 3			D	(LA)	6	11900 cm³	4V	360 kW	(489 PS)	17,5:1	145,00 mm
BF 8 M 2015 C Euro 3			D	(LA)	8	15900 cm³	4V	500 kW	(680 PS)	17,5:1	145,00 mm
TCD 2015 V6 Euro 3			D	(LA)	6	11900 cm³	4V	360 kW	(489 PS)	17,5:1	145,00 mm
TCD 2015 V8 Euro 3			D	(LA)	8	15900 cm³	4V	500 kW	(680 PS)	17,5:1	145,00 mm



6/8 132 011	KH 86,8 MT -21,12 MØ 70,8 GL 133,8	RTK KKK LOX TPL	52 110	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,45 CR G6 1 DSF 4 CR				**132,01**	**99 898 600**
N Cyl.	A=147	C=159,5	L=268,5	H+F=9,02+1,25		2 XM 150 x 4		**89 882 110**	**99 898 960**

54 135

BF 12 M 716	01.1964→12.1975		D	(A)	12	27480 cm³	2V	404-533 kW	(550-725 PS)	16,1:1	160,00 mm
BF 16 M 716	01.1964→12.1975		D	(A)	16	36640 cm³	2V	566-625 kW	(670-850 PS)	16,1:1	160,00 mm
BF 6 M 716	01.1964→12.1975		D	(A)	6	13740 cm³	2V	202-266 kW	(275-362 PS)	16,1:1	160,00 mm
BF 8 M 716	01.1964→12.1975		D	(A)	8	18320 cm³	2V	246-312 kW	(335-425 PS)	16,1:1	160,00 mm
F 12 M 716	01.1965→12.1975		D		12	27480 cm³	2V	147-309 kW	(200-420 PS)	17,5:1	160,00 mm
F 4 M 716	01.1965→12.1974		D		4	9160 cm³	2V	49-85 kW	(67-116 PS)	17,5:1	160,00 mm
F 6 M 716	01.1965→12.1975		D		6	13740 cm³	2V	74-155 kW	(101-210 PS)	17,5:1	160,00 mm
F 8 M 716	01.1964→12.1975		D		8	18320 cm³	2V	97-184 kW	(132-250 PS)	17,5:1	160,00 mm



4/6/8/12/16 135 051	KH 104,5 MT -12,5 MØ 98,4 GL 179,5	RTK	52 115	1 R 4 CR 2 M 3 1 DSF 6				1,70 2,35	**135,00**	**91 490 600** [1], [2] (91 488, 91 489)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
C F H L A	N Cyl.	A=154	C=167	L=322	H+F=12,5+0,7	1 FP 140 x 4 1 SC 140 x 4	**88 834 110** [3] (88 509)	**91 490 962** [3]

[1] 01.1966 →

[2] Für alle Motoren mit Aufladung über 1750 U/min ohne Aussparung für die Vorkammer im Kolbenboden, ohne Ventiltaschen.
For all engines with charge over 1750 rpm and hemispherical depression without precombustion chambers in the piston head, without valve pockets.
Pour tous les moteurs avec suralimentation supérieure à 1750 tr/min et sans chambre de précombustion dans la tête du piston, sans passage de soupape.
Para todos los motores con sobrealimentación superior a 1750 r/min sin cámara de combustión en la cabeza del pistón, sin pasaje de válvula.
для всех двигателей с наддувом выше 1 750 об/мин без углубления для предкамеры в днище поршня, без выемок для клапанов.

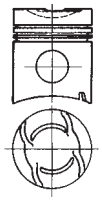
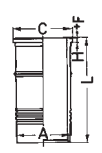
[3] verwendbar mit Zyl.-Kopfdichtung/suitable with cylinder head seal/utilisable avec joint de culasse/utilizable con junta de culata/с прокладкой головки блока цилиндров 215 8472 EE 0170-08

D

© MS Motorservice International GmbH 2019
See disclaimer on page 1

D

			Type									
55	**142**											
A 12 M 816	05.1974 → 12.1975	D	(A)	12	30408 cm³	2V	162-321 kW	(220-436 PS)	16:1	160,00 mm		
A 12 M 816 C		D	(LA)	12	30408 cm³	2V			16:1	160,00 mm		
A 12 M 816 CR		D	(LA)	12	30408 cm³	2V			16:1	160,00 mm		
A 12 M 816 R		D	(LA)	12	30408 cm³	2V			16:1	160,00 mm		
A 12 M 816 U		D	(LA)	12	30408 cm³	2V			16:1	160,00 mm		
A 12 M 816 W		D	(LA)	12	30408 cm³	2V			16:1	160,00 mm		
A 16 M 816	05.1974 → 12.1975	D	(A)	16	40544 cm³	2V	216-427 kW	(295-581 PS)	16:1	160,00 mm		
A 6 M 816	→ 1988	D		6	15204 cm³	2V	145-172 kW	(197-234 PS)	16:1	160,00 mm		
A 6 M 816 R		D	(LA)	6	15204 cm³	2V			16:1	160,00 mm		
A 6 M 816 U		D	(LA)	6	15204 cm³	2V			16:1	160,00 mm		
A 6 M 816 W		D	(LA)	6	15204 cm³	2V			16:1	160,00 mm		
A 8 M 816	→ 1988	D	(A)	8	20272 cm³	2V	190-230 kW	(259-313 PS)	16:1	160,00 mm		
A 8 M 816 C		D	(LA)	8	20272 cm³	2V			16:1	160,00 mm		
A 8 M 816 CR		D	(LA)	8	20272 cm³	2V			16:1	160,00 mm		
A 8 M 816 R		D	(LA)	8	20272 cm³	2V			16:1	160,00 mm		
A 8 M 816 U		D	(LA)	8	20272 cm³	2V			16:1	160,00 mm		
A 8 M 816 W		D	(LA)	8	20272 cm³	2V			16:1	160,00 mm		
BA 12 M 816	05.1974 → 1986	D	(A)	12	30408 cm³	2V	247-564 kW	(336-766 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12 M 816 C	07.1984 →	D	(LA)	12	30408 cm³	2V	608-770 kW	(827-1047 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12 M 816 CR	→ 08.1988	D	(LA)	12	30408 cm³	2V	850-950 kW	(1156-1292 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12 M 816 R	→ 08.1988	D	(LA)	12	30408 cm³	2V	720-866 kW	(979-1178 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12 M 816 U	→ 1986	D	(LA)	12	30408 cm³	2V	615-650 kW	(837-884 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12 M 816 W	→ 1986	D	(LA)	12	30408 cm³	2V	665-710 kW	(905-965 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 16 M 816	05.1974 → 12.1975	D	(A)	16	40544 cm³	2V	330-751 kW	(449-1020 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 16 M 816 R	→ 1988	D	(LA)	16	40544 cm³	2V	955-1155 kW	(1299-1571 PS)		160,00 mm		
BA 16 M 816 U	→ 1986	D	(LA)	16	40544 cm³	2V	790-870 kW	(1075-1183 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 16 M 816 W	→ 1986	D	(LA)	16	40544 cm³	2V	860-948 kW	(1170-1289 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 6 M 816	05.1974 → 12.1975	D	(A)	6	15204 cm³	2V	245-269 kW	(333-366 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 6 M 816 R	→ 09.1988	D	(LA)	6	15204 cm³	2V	358-433 kW	(487-589 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 6 M 816 U	→ 1986	D	(LA)	6	15204 cm³	2V	305-325 kW	(415-442 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 6 M 816 W	→ 1986	D	(LA)	6	15204 cm³	2V	330-355 kW	(449-483 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816	05.1974 → 12.1975	D	(A)	8	20272 cm³	2V	325-359 kW	(442-488 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816 C	→ 1988	D	(LA)	8	20272 cm³	2V			16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816 CR	→ 1988	D	(LA)	8	20272 cm³	2V	570-638 kW	(775-868 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816 R	→ 1988	D	(LA)	8	20272 cm³	2V	475-578 kW	(646-786 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816 U	→ 1986	D	(LA)	8	20272 cm³	2V	395-435 kW	(537-592 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816 W	→ 1986	D	(LA)	8	20272 cm³	2V	474 kW	(645 PS)	16:1	160,00 mm		

	6/8/12/16 142 003	KH 105 MT -14,5 GL 173	KKK LOX RTK	57 120	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 6 CR	1,42 2,16	**142,00**	**92 964 600** [1]
	N Cyl.	A=160	C=174,9	L=317	H+F=12,1+1,2	1 FP 130 x 3,15 2 FP 144 x 4 1 SC 144 x 4	**89 039 110**	**92 964 960** [2]

[1] **A 6 M 816, A 6 M 816 R, A 6 M 816 U, A 6 M 816 W, A 8 M 816, A 8 M 816 C, A 8 M 816 CR, A 8 M 816 R, A 8 M 816 U, A 8 M 816 W, A 12 M 816 C, A 12 M 816 CR, A 12 M 816 R, A 12 M 816 U, A 12 M 816 W, BA 6 M 816 R, BA 6 M 816 U, BA 6 M 816 W, BA 8 M 816 C, BA 8 M 816 CR, BA 8 M 816 R, BA 8 M 816 U, BA 8 M 816 W, BA 12 M 816 CR, BA 12 M 816 R, BA 12 M 816 U, BA 12 M 816 W, BA 16 M 816 R, BA 16 M 816 U, BA 16 M 816 W**: 01.1972 →

[2] **A 6 M 816, A 6 M 816 R, A 6 M 816 U, A 6 M 816 W, A 8 M 816, A 8 M 816 C, A 8 M 816 CR, A 8 M 816 R, A 8 M 816 U, A 8 M 816 W, A 12 M 816 C, A 12 M 816 CR, A 12 M 816 R, A 12 M 816 U, A 12 M 816 W, BA 6 M 816 R, BA 6 M 816 U, BA 6 M 816 W, BA 8 M 816 C, BA 8 M 816 CR, BA 8 M 816 R, BA 8 M 816 U, BA 8 M 816 W, BA 12 M 816 C, BA 12 M 816 CR, BA 12 M 816 R, BA 12 M 816 U, BA 12 M 816 W, BA 16 M 816 R, BA 16 M 816 U, BA 16 M 816 W**: 01.1972 →

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DC 12 (DOOSAN)	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	285-309	387-420	**2**
DC 9 (DOOSAN)	D (LA) 6	115 x 144	8974	4	18,0:1	220-234	299-319	**1**
DC 9 (DOOSAN)	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17,0:1	247-255	336-482	**3**
DT 12 (DOOSAN) Euro 3	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	322	434	**2**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

DOOSAN

		Pos			Pos
MT-Series					
26 (ab Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	3			
26 (bis Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	1			
31 (ab Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	3			
31 (bis Tier 3)	DC 9 (DOOSAN) D	1			
36	DC 12 (DOOSAN) D	2			
36	DT 12 (DOOSAN) D	2			
41	DC 12 (DOOSAN) D	2			
41	DT 12 (DOOSAN) D	2			

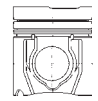
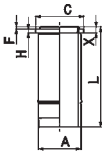
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

1 115

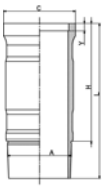
DC 9 (DOOSAN) D (LA) 6 8974 cm³ 4V 220-234 kW (299-319 PS) 18,0:1 144,00 mm

	6 115 134	KH 83,4 VT1 -2,40 VT2 -2,60 MT -20,5 MØ 72 GL 130,92	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CK G6 1 M 2,39 1 DSF 3,5 CR	**115,00**	**40 182 600**
	N Cyl.	A=128 X=17,7	C=140,76	L=257,5	H+F=8,3+0,8	1 FP 125 x 130 x 10,8 2 FP 129 x 4	**89 599 110** [1] **40 182 960**

[1] mit Feuerring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

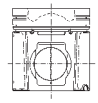
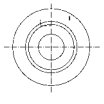
2 127

DC 12 (DOOSAN) D (LA) 6 11716 cm³ 4V 285-309 kW (387-420 PS) 18:1 154,00 mm
DT 12 (DOOSAN) D (LA) 6 11716 cm³ 4V 322 kW (434 PS) 18:1 154,00 mm
Euro 3

	6 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,95 MØ 75,03 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR	**127,00**	**40 907 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 907 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**40 907 962**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**40 907 961**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**40 907 963**

3 127

DC 9 (DOOSAN) D (LA) 5 8870 cm³ 4V 247-255 kW (336-482 PS) 17,0:1 140,00 mm

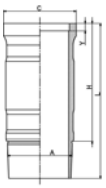
 	5 127 026	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR	**127,00**	**99 496 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

D

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 496 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**99 496 963**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**99 496 961**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**99 496 964**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B 25.637	D	4	93 x 92	2498	2	22,25	51	69	**39**
CO 3/130	D	4	115 x 130	5401	2	17:1	56-67	76-91	**68**
CRD93L (U25-661)	D	4	93 x 92	2500	2	22,25	54-55	73-75	**39**
D 3.152	D	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	**37**
D 4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	**37**
DHX (XUD9TF/L)	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8	66-68	90-92	**21**
DJY	D	4	83 x 88	1905	2	23,5	50	68	**22**
DW10BTED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6	100	136	**29**
D19AA	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18	88	120	**14**
D8B	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	**21**
D9B	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-51	68-69	**22**
D9B (XUD9A)	D	4	83 x 88	1905	2	23	47-52	64-71	**22**
F 2 CE 0681 A	D	6	117	8708	4		294	400	**72**
F 2 CE 0682 A	D	6	117	8708	4		294	400	**72**
F 2 CE 0683 A	D	6	117	8708	4		294	400	**72**
F 2 CE 0684 A	D	6	117	8708	4		294	400	**72**
F1 CE 0481 E Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19:1	100	136	**48**
F1AE0481C Euro 3	D (LA)	4	88 x 94	2286	4	18,5	81	110	**34**
F1AE0481D Euro 4	D (LA)	4	88 x 94	2287	4	19	88	120	**35**
F1CE0481D Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2999	4	19	115-116	156-158	**48**
F1CE3481E Euro 5	D (LA)	4	95,8 x 104	2999	4	17,5	130	177	**49**
F1CE3481M Euro 5	D (LA)	4	95,8 x 104	2999	4	17,5	115	156	**49**
F1CE3481N Euro 5	D (LA)	4	95,8 x 104	2999	4	17,5	103-107	140-145	**49**
F2 BE 0641 D Euro 4	G (LA)	6	115 x 125	7790	4		243	330	**66**
F2 BE 0641 G Euro 4	G (LA)	6	115 x 125	7790	4		200	272	**66**
F2 BE 0641 K Euro 4	G (LA)	6	115 x 125	7790	4		221	300	**66**
F2 BE 0681 E Euro 2	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	**70**
F2 BE 0681 F Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	228	310	**71**
F2 BE 0682 A Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	259	352	**71**
F2 BE 0682 B Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	259	352	**71**
F2 BE 0682 C Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1			**71**
F2 BE 0682 D Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1			**71**
F2 BE 0682 F Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	228	331	**71**
F3 AE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	294	400	**75**
F3 AE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	287	390	**75**
F32 AM Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			**51**
F32 GE Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			**51**
F32 GEF Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			**51**
F32 MNS Euro 3	D (A)	4	99 x 104	3200	2	18,0:1	61	83	**51**
F32 MNSX Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			**51**
F32 MNT Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1	53-65	72-88	**51**
F32 MNTX Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			**51**
F32 TM1X Euro 3	D (LA)	4	99 x 104	3200	2	18:1			**51**
F4 AE 0684 C	D (LA)	6	102 x 120	5900	4	17,5	169	227	**56**
F4 AE 3481 A Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		134	182	**57**
F4 AE 3481 B Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		130	177	**57**
F4 AE 3481 C Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		103	140	**57**
F4 AE 3481 D Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		118	160	**57**
F4HE968A Euro 3	D (LA)	6	104 x 132	6700	4	17,0:1			**64**
F5 C Euro 3	D (A)	4	99 x 104	3200	2	18,0:1			**51**
F5 CE Euro 3	D (A)	4	99 x 104	3200	2	18,0:1			**51**
LFW	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,5	73	99	**20**
M703 AA.13.0	D	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	**9**
M705 BA.19.0	D	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	27	37	**18**
M705 CA.19	D	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	**19**
M707 AT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	**19**
M707 CT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	**19**
M708 NT.17.L	D	4	82,6 x 79,2	1698	2	20.5:1	52	70	**19**
M711 AT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	18:1	68	92	**19**
M711 KT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	**19**
M718 TT.19.L	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,9:1	66	90	**19**
M722 BT.19.T	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	76	103	**13**
M729 AT.19 Euro 4	D	4	82 x 90,4	1910	2		110	150	**15**
M729 AT.24 Euro 4	D	4	82 x 90,4	2387	2				**15**
NEF45 SM1	D (A)	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	59	80	**65**
NEF45 SM2	D (LA)	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	66	90	**65**
NEF45 TM1	D (LA)	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	85	116	**65**
NEF45 TM2	D (LA)	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	87	118	**65**
NEF67 SM1	D (A)	6	104 x 132	6700	2	17,5:1	110	150	**65**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

F

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
NEF67 TM3	D (LA) 6	104 x 132	6700	2	17,5:1	152	207	**65**
N67 ENT Euro 3	D (LA) 6	104 x 132	6700	4	16,5:1	175	238	**64**
N67 ENT x20.00 Euro 3	D (LA) 6	104 x 132	6700	4	16,5:1			**64**
P8C	D (LA) 4	85 x 92	2088	3	21,5	80	109	**26**
RFN (EW10J4)	B 4	85 x 88	1997	4	10,8	100	136	**25**
RFV	B 4	86 x 86	1998	4	10,4	97-100	132-136	**30**
RHK Euro 4	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	17,5	88	120	**27**
RHR	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	18	100	136	**29**
RHV (DW10)	D (A) 4	85 x 88	1997	2	18	62	84	**27**
RHX	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6	69	94	**27**
RHZ	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6	80	109	**27**
WJY (DW8B) Euro 2	D 4	82,2 x 88	1868	2	23	51	69	**17**
WJZ (DW8) Euro 2	D 4	82,2 x 88	1868	2	23	51-52	69-71	**17**
XN 1T	B 4	88 x 81	1971	2	8	55-60	75-82	**33**
100 GB.000	B 4	65 x 63,5	843	2	8,8	35	47	**1**
100 GC.000	B 4	65 x 63,5	843	2	9,3:1	35	47	**1**
100 GF 000	B 4	65 x 68	903	2	7,8	26	35	**1**
100 GF.0C.0	B 4	65 x 68	903	2	7,9:1	29	40	**1**
100 GL.000	B 4	65 x 68	903	2	9	30-33	41-45	**1**
100 GL.048	B 4	65 x 68	903	2	7,8	29	40	**1**
100 GL3.000	B 4	65 x 68	903	2	9	33	45	**1**
100 GL.9C.0	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
100 GS.000	B 4	65 x 63,5	843	2	9,7:1	36	49	**1**
100 G.000	B 4	65 x 63,5	843	2	8	25	34	**1**
100 G.002	B 4	65 x 63,5	843	2	8,8	27	37	**1**
127 AB.5C.0	D 4	76 x 71,5	1297	2	21:1	33	45	**9**
127 A5.000	D 4	76,1 x 71,5	1302	2	20	33-38	45-52	**10**
128 A 064	B 4	80 x 55,5	1116	2	9,2	40-44	54-60	**11**
128 AC5.000	B 4	80 x 55,5	1116	2	9,2	48	65	**11**
128 A.000	B 4	80 x 55,5	1116	2	8,8	33-48	45-65	**11**
128 BB.0A0	B 4	80 x 55,5	1116	2	8,8:1	48	65	**11**
138 AE.0A.0	B 4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	**11**
138 C.000	D 4	82,6 x 79,2	1698	2	20	44	60	**18**
146 B1.000	D 4	76,1 x 71,5	1301	2	20:1	33	45	**10**
146 B2.000	D 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5	42-44	57-60	**18**
146 B5.046	D 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	44	60	**19**
146 C6.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2	19,5	55-69	75-94	**32**
146 D6.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2	55-69	75-94	**32**
149 A1.000	D 4	82,6 x 90	1929	2	21	48	65	**18**
149 B1.000	D 4	82,6 x 90	1929	2	21	51-52	70-71	**18**
149 B3.000	D 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5	44	60	**18**
149 B4.000	D 4	82,6 x 79,2	1697	2	20	42-45	57-61	**18**
149 B4.046	D 4	82,6 x 79,2	1697	2	20	42-44	57-60	**18**
149 B5.046	D 4	82,6 x 90	1929	2	20	44	60	**18**
154 B.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	**19**
154 C6.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	18	66-68	90-92	**19**
154 D1.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	20	69	94	**19**
156 A5.000	D 4	76,1 x 71,5	1302	2	20	27	37	**10**
156 C.046	B 4	70 x 72	1108	2	9,6	37-43	50-58	**6**
159 A3.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2	62-66	84-90	**32**
160 A.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	**19**
160 A2.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2	58-62	79-84	**32**
160 A6.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2	66-68	90-92	**19**
160 A6.046	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2	66-69	90-94	**19**
160 A7.000	D 4	82,6 x 90	1929	2	21	48	65	**18**
160 B6.046	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	59	82	**19**
169 A1.000	D 4	69,6 x 82	1248	4	17,6	55	75	**4**
169 B	B 4	84 x 81	1796	2	7,5	49	67	**24**
170 B	B 4	88 x 81	1971	2	8:1	55	75	**33**
170 D	B 4	88 x 81	1971	2	8:1	62	84	**33**
176 A3.000	D (A) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,3	51-53	69-72	**19**
176 A6.000	B 4	70 x 72	1108	2	9,6	40	54	**6**
176 A7.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,6	43-44	58-60	**7**
176 A8.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8	54	73	**7**
176 A9.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,5	65	88	**32**
176 B2.000	B 4	70 x 72	1108	2	9,6	40	54	**6**
176 B3.000	D 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5	42	57	**18**
176 B4.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8	44	60	**7**
176 B7.000	D (A) 4	82,6 x 79,2	1698	2	19,1	46-47	63-64	**19**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
178 B5.000		B	4	70,8 x 78,8	1242	2	9,8	50-55	68-75	**7**
182 B4.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45	77-79	105-107	**13**
185 A6.000		D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45	96	130	**13**
185 B4.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77	105	**13**
186 A8.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	**14**
186 A9.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	**14**
188 A8.000		D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	51	70	**2**
188 A9.000		D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	51-55	70-75	**2**
188 B2.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18	74	101	**14**
192 A1.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,5	85	115	**14**
192 A8.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	**14**
192 B1.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,5	100	136	**15**
198 A5.000		D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	121	165	**23**
199 A2.000		D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	55-68	75-93	**2**
199 A3.000		D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	66-70	90-95	**3**
199 A5.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18	96	131	**14**
199 A9.000 Euro 5		D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	55-59	75-80	**2**
199 B1.000 Euro 5		D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	16,8	64-70	87-95	**5**
220 A 2.000		B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	58	79	**32**
223 A7.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,5	77	105	**14**
230 A3.000 Euro 2		D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	20	60	82	**19**
230 A3.001 Euro 2		D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	**19**
230 A4.000 Euro 2		D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	19	59	80	**19**
250 A1.000 Euro 5		D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	85	116	**23**
250 A2.000		D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	85	116	**23**
263 A1.000 Euro 5		D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	99	135	**23**
263 A2.000 Euro 5		D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	16,8	66	90	**3**
280 A1.000		D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	20	60	82	**18**
280 A3.000		D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	**19**
312 A2.000 Euro 5		B (LA)	2	80,5 x 86	875	4	10,2-14,8	57-66	77-90	**12**
4HV (P22DTE) Euro 4		D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5	74-88	101-120	**31**
4HW (DW12ATED4)		D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18	94	128	**28**
4.203		D	4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	**36**
4.236		D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**50**
4.248		D	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	**54**
6.372.4		D	6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	**55**
802.000		D	2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	**47**
8020.01		D	2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	**47**
8025.01		D	2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	**47**
8025.02	001, 004, 304, 311	D	2	100 x 110	1727	2	17:1	24	32	**52**
803.000		D	3	95 x 110	2340	2	17:1	28	38	**47**
8030.01		D	3	95 x 110	2340	2	17:1	28-37	38-51	**47**
8030.02		D	3	100 x 110	2592	2	17:1	46	62	**52**
8031.04	300	D	3	103 x 110	2749	2	17:1	40	54	**58**
8031.05	300	D	3	104 x 115	2931	2	17:1	43	58	**60**
8035.01	303, 306, 308, 309, 320	D	3	95 x 110	2338	2	17:1	28-35	38-48	**47**
8035.02	201, 202, 204, 210, 212, 261, 265, 276, 300, 302, 304, 310, 312, 350, 353, 355, 356, 361, 365, 376	D	3	100 x 110	2592	2	17:1	29-46	39-62	**52**
8035.04	265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378	D	3	103 x 110	2749	2	17:1	35-43	48-58	**58**
8035.05	000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 377	D	3	104 x 115	2931	2	17:1	37-44	50-60	**60**
8035.06	200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323	D	3	100 x 115	2708	2	17:1	33-40	40-54	**53**
8035.44	059	D	3	103 x 110	2749	2	17:1	35	48	**58**
8040.02	267, 300, 360, 367	D	4	100 x 110	3456	2	17:1	44-60	60-82	**52**
8040.04	200	D	4	103 x 110	3666	2	17:1	63	85	**58**
8040.05	200	D	4	104 x 115	3908	2	17:1	65	88	**60**
8040.05	4990	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17,7:1	80	109	**62**
8040.25	000, 207, 208	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17:1	74-85	101-115	**59**
8040.45 Euro 2	5200	D (LA)	4	104 x 115	3908	2	18:1	100	136	**61**
8041 I.002		D	4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	**58**
8041 I.004		D	4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	**58**
8041 I.005		D	4	103 x 110	3666	2	17:1	52-59	71-80	**58**
8041 I.006		D	4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	**58**
8041.04	200, 250, 260, 300	D	4	103 x 110	3666	2	17:1	50-63	68-88	**58**
8045.01		D	4	95 x 110	3120	2	17:1	40-54	52-70	**47**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

F

				Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8045.02	200, 207, 211, 270, 276, 277, 278, 285, 287, 300, 307, 354, 356, 358, 359, 370, 376, 377, 378, 385, 387	D		4	100 x 110	3456	2	17:1	43-52	58-70	**52**
8045.02	311	D		3	100 x 110	2592	2	17:1	50	68	**52**
8045.04	189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377	D		4	103 x 110	3666	2	17:1	48-57	65-78	**58**
8045.05	000, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395	D		4	104 x 115	3908	2	17:1	57-60	78-82	**60**
8045.06	200, 208, 213, 214, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326	D		4	100 x 115	3613	2	17:1	48-73	65-100	**53**
8045.06	206	D		4	104 x 115	3908	2	17:1	51	70	**60**
8045.25S Euro 2	231	D	(A)	4	104 x 115	3908	2	17:1	64	87	**63**
8051 I 105		D		5	103 x 110	4583	2	17:1	72	98	**58**
8055.04	200, 205, 250	D		5	103 x 110	4583	2	17:1	60-66	82-90	**58**
8055.05	000, 200, 205, 250	D		5	104 x 115	4885	2	17:1	66-72	90-98	**60**
806.000		D		6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	**47**
8060.02	000, 001	D		6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	**52**
8060.04	620, 621, 630, 658	D		6	103 x 110	5499	2	17:1	99-100	135-139	**58**
8060.05	661, 662, 663, 673	D		6	103 x 110	5499	2	17:1	81-96	110-120	**58**
8060.05	000, 246, 270	D		6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	**60**
8060.25	661	D		6	104 x 115	5863	2	17:1	92	120	**59**
8060.25	600, 621, 631, 641, 662, 663, 673	D	(A)	6	104 x 115	5863	2	17:1	92-130	120-177	**59**
8060.45B Euro 2	5160	D	(LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	130	177	**61**
8065.02	007, 200, 207, 217	D		6	100 x 110	5184	2	17:1	70-74	95-100	**52**
8065.04	095, 097, 200, 217, 270	D		6	103 x 110		2	17:1	60-85	82-115	**58**
8065.05	220	D		6	104 x 115	5863	2	18:1	81	110	**59**
8065.05	000	D		6	104 x 115	5863	2	18:1	85	115	**60**
8065.06	000	D		6	100 x 115	5418	2	17:1	74	100	**53**
8065.25	080, 094	D	(A)	6	104 x 115	5863	2	16,5:1	105	143-150	**59**
8140SRC3 Euro 3		D	(LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	**45**
8140SRC3200 Euro 3		D	(LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	**45**
8140.07 Euro 1	3700	D		4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	**41**
8140.07 Euro 1	3731	D	(LA)	4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	**41**
8140.07	2731	D		4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	**41**
8140.21	235	D	(A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	**41**
8140.23 Euro 2	2585, 3700, 3900	D	(LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	**44**
8140.27	2560	D	(A)	4	93 x 92	2499	2		69	94	**43**
8140.27	200, 2100, 2101	D	(A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	**41**
8140.27S	2801, 2885	D	(A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	**41**
8140.27S Euro 1	3700, 3710, 3781, 3800	D	(A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	77	104	**43**
8140.40 Euro 1	3710	D	(LA)	4	93 x 92	2499	2	19:1	52	71	**43**
8140.43 Euro 2	2200, 2210, 3700, 3711, 3780, 3900	D	(LA)	4	94,4 x 100		2		85-90	116-122	**44**
8140.43C Euro 3	4031	D	(LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	**46**
8140.43N Euro 3	4420	D	(LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	108	146	**45**
8140.43S Euro 3		D	(LA)	4	94,4 x 100	2800	2	18,5	93-103	127-140	**45**
8140.47 Euro 1		D	(A)	4	93 x 92	2500	2	18,5	80-85	109-116	**43**
8140.47 Euro 1	2585, 2731, 3700, 3731	D	(LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	115-116	**43**
8140.47R Euro 1		D	(A)	4	93 x 92	2500	2	18,5	80	110	**43**
8140.47S Euro 1	2785	D	(LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	115	**43**
8140.58 U		D		4	93 x 92	2445	2	22:1	49-53	67-72	**38**
8140.61	201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217	D		4	93 x 90	2445	2		53-55	72-75	**38**
8140.67	2552, 2570, 2572, 500	D		4	93 x 92	2499	2		55	75	**40**
8140.67 Euro 2		D		4	93 x 92	2500	2	22	55-62	75-84	**40**
8140.67	2620, 2629, 2630, 2639	D		4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	**41**
8140.67 Euro 2	2585	D	(LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	**41**
8140.67	2700	D		4	93 x 92	2499	2	22:1	62	85	**42**
8140.67	2100	D	(A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	70	95	**41**
8140.68 U		D		4	93 x 90	2445	2	22:1	53	72	**38**
8142.61		D		4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	**38**
8144.21	220	D	(A)	4	93 x 90	2445	2	18	68	92	**41**
8144.61	200	D		4	93 x 90	2445	2	22	53	72	**38**
8144.61		D		4	93 x 89,4	2428	2	21	53-55	72-75	**38**
8144.61	500.81	D		4	93 x 90	2445	2	22	66	90	**40**
8144.67	200, 2500	D		4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	**40**
8144.81	2000	D	(LA)	4	93 x 90	2445	2	22:1	66-74	90-100	**40**
8144.91	2000, 2200	D	(LA)	4	93 x 90	2445	2		74	100-101	**40**
8144.97	2200, 2400	D	(LA)	4	93 x 92	2499	2		83-87	113-118	**40**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8144.97 S		D (LA)	4	93 x 92	2500	2	21	77	105	**40**
8144.97 Y		D (LA)	4	93 x 92	2500	2	22,5	85	115	**40**
8210.02	440, 441, 442, 443, 444, 580, 582	D	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	**76**
8210.22	000, 371	D (A)	6	137 x 156	13798	2	15:1	224	305	**76**
8210.42 Euro 1	174, 176, 210, 235, 237, 269, 270, 271	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	265-277	360-377	**76**
8215.02	561, 563	D (A)	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	**76**
8215.22	520, 531, 542	D (A)	6	137 x 156	13798	2	15:1	173-184	235-250	**76**
8220.02	870	D	6	125 x 130	9572	2	17:1	148	151	**74**
831 D1.000		D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	**18**
8340.04	040, 200, 250	D	4	115 x 110	4570	2	17:1	73-74	99-101	**69**
8340.06	000	D	4	115 x 110	4570	2	17:1	74	100	**69**
8360.04	200	D	6	115 x 110	6855	2	17:1	106	145	**69**
8360.05	200, 254	D	6	115 x 130	8101	2	17:1	118-124	160-169	**68**
8361.01		D	6	115 x 130	8101	2	17:1	119	161	**68**
8361.05	500	D	6	115 x 130	8101	2	17:1	118	160	**68**
8361.25 Euro 2	510, 511	D (LA)	6	115 x 130	8101	2	15,5:1	154-173	210-235	**67**
8361.45	500, 530	D (LA)	6	115 x 130	8101	2	15,5:1	169-243	230-330	**67**
8365.05	500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590	D	6	115 x 130	8101	2	17:1	94-114	128-155	**68**
8365.25	500, 501, 502, 503, 512, 513, 514, 515, 520, 522, 530, 532, 533	D (A)	6	115 x 130	8101	2	15,5:1	113-147	116-200	**67**
839 A5.000		D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,5	96-99	131-135	**13**
844 A2.000		D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	120	163	**23**
8460.21	002, 615	D (A)	6	120 x 140	9498	2	16:1	154-176	210-239	**73**
8460.41	101, 320, 406	D (LA)	6	120 x 140	9498	2		234-254	318-345	**73**
8460.41S Euro 1	737	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	**73**
8465.21	002, 004	D (A)	6	120 x 140	9498	2	16:1	186	253	**73**
9HU		D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18	66	90	**8**
937 A5.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5	110	150	**15**
937 A7.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	**14**
939 A1.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	**14**
939 A2.000		D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5	110	150	**15**
939 A3.000		D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	17:1	147	200	**16**
939 B5.000		D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4		100-125	140-170	**23**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
ARGENTA (132_)				
2500 Diesel	06.1981→11.1985	8144.61	D	38
2500 Turbodiesel	07.1983→08.1985	8144.61.500.81	D	40
AVVENTURA (199)				
1.3 JTD Multijet	10.2014→	199 A2.000	D	2
BRAVA (182_)				
1.9 D	10.1995→10.2001	160 A7.000	D	18
1.9 JTD	01.2001→12.2002	182 B4.000	D	13
1.9 JTD 105	12.1998→10.2001	182 B4.000	D	13
BRAVO I (182_)				
1.9 D	10.1995→10.2001	160 A7.000	D	18
1.9 JTD 105	12.1998→10.2001	182 B4.000	D	13
BRAVO II (198_)				
1.9 D Multijet	11.2006→	192 A1.000	D	14
1.9 D Multijet	04.2007→	192 A8.000	D	14
1.9 D Multijet	04.2007→	937 A5.000	D	15
2.0 D Multijet	09.2008→	198 A5.000	D	23
2.0 D Multijet	09.2008→	844 A2.000	D	23
CAMPAGNOLA				
2.4 D	06.1974→10.1989	8144.61.200	D	38
CINQUECENTO (170_)				
1.1 Sporting (170AH)	10.1994→01.1998	176 B2.000	B	6
CROMA (154_)				
1900 Turbo D i.d.	11.1992→12.1996	154 D1.000	D	19
1900 Turbo D i.d. (154.LL, 154.PL)	05.1989→10.1992	154 C6.000	D	19
2500 TD (154.AE)	12.1985→08.1989	8144.91.2000	D	40
2500 TD (154.LL, 154.PL)	05.1989→08.1996	8144.97	D	40
2500 TD (154.LL, 154.PL)	05.1989→08.1996	8144.97 Y	D	40
2500 TD (154.LL, 154.PL)	05.1989→08.1996	8144.97.2400	D	40
2500 TDE	12.1991→08.1996	8144.97 S	D	40
CROMA (194_)				
1.9 D Multijet (194AXB1B)	06.2005→12.2011	939 A1.000	D	14
1.9 D Multijet (194AXC1B, 194AXC12)	06.2005→12.2011	939 A2.000	D	15
2.4 D Multijet	06.2005→	939 A3.000	D	16
DOBLO Großraumlimousine (119_, 223_)				
1.3 JTD	05.2005→	199 A2.000	D	2
1.3 JTD 16V	12.2004→05.2005	188 A9.000	D	2
1.9 D Multijet	10.2005→	186 A9.000	D	14
1.9 JTD	07.2003→	223 A7.000	D	14
DOBLO Großraumlimousine (263_)				
1.3 D Multijet	02.2010→	199 A3.000	D	3
1.3 D Multijet	02.2010→	263 A2.000	D	3
2.0 D Multijet (263AXF1B)	01.2010→	263 A1.000	D	23
DUNA Stufenheck				
1.6	02.1996→09.2000	159 A3.000	B	32
DUNA Weekend (146_)				
1.7 DS	01.1987→12.1991	146 B2.000	D	18
1.7 DS	01.1987→12.1991	149 B3.000	D	18
DUNA (146_)				
1.7 DS	01.1987→12.1991	149 B3.000	D	18
ELBA (146_)				
1.3 D	04.1986→10.1992	127 A5.000	D	10
1.6	02.1990→04.1993	159 A3.000	B	32
1.6	01.1994→12.1996	146 C6.000	B	32
1.6	01.1994→12.1996	146 D6.000	B	32
1.7 D	04.1989→12.1996	146 B2.000	D	18
1.7 D	04.1991→10.1997	146 B2.000	D	18
FIORINO Pick up (146_)				
1.6	01.1988→12.1997	146 C6.000	B	32
1.6	01.1988→12.1997	146 C6.000	B	32
1.6	01.1988→12.1997	146 D6.000	B	32
1.6	01.1988→12.1997	146 D6.000	B	32
1.6	01.1994→05.2001	146 C6.000	B	32
1.6	01.1994→05.2001	146 D6.000	B	32
1.7 D	05.1988→12.1991	149 B3.000	D	18
1.7 D	10.1993→10.1999	146 B2.000	D	18
FIORINO Pick up (147_)				
1.3 D	05.1984→12.1988	127 A5.000	D	10
FREEMONT (345_)				
2.0 JTD	08.2011→	939 B5.000	D	23
2.0 JTD	08.2011→	939 B5.000	D	23
2.0 JTD	08.2011→	939 B5.000	D	23
2.0 JTD	08.2011→	939 B5.000	D	23
2.0 JTD 4x4	08.2011→	939 B5.000	D	23
2.0 JTD 4x4	08.2011→	939 B5.000	D	23
GRANDE PUNTO (199)				
0.9i	10.2005→	312 A2.000	B	12
GRANDE PUNTO (199_)				
1.3 D Multijet	10.2005→	199 A2.000	D	2
1.3 D Multijet	10.2005→	199 A3.000	D	3
1.3 D Multijet	06.2009→	199 A2.000	D	2
1.3 D Multijet	01.2012→06.2013	199 A2.000	D	2
1.9 D Multijet	10.2005→	199 A5.000	D	14
1.9 D Multijet	10.2005→	939 A1.000	D	14
IDEA (350_)				
1.3 D Multijet	01.2004→	188 A9.000	D	2
1.3 D Multijet	10.2005→	199 A3.000	D	3
1.3 D Multijet	05.2008→12.2012	199 B1.000	D	5
1.9 JTD	01.2004→	188 B2.000	D	14
LINEA (323_, 110_)				
1.3 D Multijet	06.2007→	199 A3.000	D	3
1.3 D Multijet	01.2008→	199 A2.000	D	2
1.3 D Multijet	11.2008→	199 A3.000	D	3
1.3 D Multijet	09.2009→	199 A3.000	D	3
1.3 D Multijet	01.2013→	199 A2.000	D	2
MAREA Weekend (185_)				
1.9 JTD	01.2001→12.2007	182 B4.000	D	13
1.9 JTD 105 (185BXN1A)	12.1998→12.2002	182 B4.000	D	13
2.4 JTD 130	04.1999→05.2002	185 A6.000	D	13
2.4 JTD 130	04.1999→05.2002	839 A5.000	D	13
MAREA (185)				
2.4 JTD 20V	04.1999→	839 A5.000	D	13
MAREA (185_)				
1.9 JTD	01.2001→12.2007	182 B4.000	D	13
1.9 JTD 105 (185AXN1A)	12.1998→12.2002	182 B4.000	D	13
2.4 JTD 130	04.1999→05.2002	185 A6.000	D	13
2.4 JTD 130	04.1999→05.2002	839 A5.000	D	13
MARENGO				
1.9 D	01.1986→07.1989	149 A1.000	D	18
1.9 D	02.1990→12.1996	160 A7.000	D	18
1.9 JTD	03.1999→09.2002	182 B4.000	D	13
1.9 TD	02.1990→12.1996	160 A6.000	D	19
2.5 D	05.1980→09.1983	8144.61	D	38
2.5 D	05.1980→09.1983	8144.61.200	D	38
MULTIPLA (186_)				
1.9 JTD 105 (186AXB1A)	04.1999→06.2010	182 B4.000	D	13
1.9 JTD 115	07.2002→06.2010	186 A8.000	D	14
1.9 JTD (186AXE1A)	04.2002→06.2010	186 A9.000	D	14
PALIO Weekend (178_)				
1.2	04.1996→02.2001	178 B5.000	B	7
1.7 TD	04.1996→03.2001	176 A3.000	D	19
PALIO (178_)				
1.2	06.1998→	176 A8.000	B	7
1.2	06.1998→	178 B5.000	B	7
1.2	06.1998→	178 B5.000	B	7
1.2	07.2001→06.2005	178 B5.000	B	7
1.3 D Multijet	03.2008→	188 A9.000	D	2

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.3 JTD Multijet	06.2003→	188 A9.000	D	2
1.7 D	04.1996→09.2002	176 B3.000	D	18
1.7 TD	02.1997→10.2003	176 A3.000	D	19
1.7 TD	09.2001→	176 A3.000	D	19
1.7 TD	10.2002→01.2012	176 A3.000	D	19
PALIO (178 BX7DX)				
1.3 JTD	07.2003→	188 A9.000	D	2
1.7 D	03.1998→	176 B3.000	D	18
PANDA (141_)				
1100	03.1992→12.1999	156 C.046	B	6
1100	02.1995→09.2003	176 B2.000	B	6
1100 Trekking 4x4	10.1991→07.2004	156 C.046	B	6
1100 4x4	02.1995→07.2004	176 B2.000	B	6
1300 D	04.1986→12.1992	156 A5.000	D	10
900	10.1980→06.1994	100 GL3.000	B	1
PANDA (169_)				
1.3 D Multijet	09.2003→	188 A8.000	D	2
1.3 D Multijet	06.2006→	169 A1.000	D	4
1.3 D Multijet 4x4	10.2004→	188 A8.000	D	2
1.3 D Multijet 4x4	09.2010→	169 A1.000	D	4
PANDA (312_, 319_)				
0.9	02.2012→	312 A2.000	B	12
0.9	02.2012→	312 A2.000	B	12
0.9 Natural Power	07.2012→	312 A2.000	B	12
0.9 Natural Power	01.2015→	312 A2.000	B	12
0.9 4x4	09.2012→	312 A2.000	B	12
0.9 4x4	06.2014→	312 A2.000	B	12
1.3 D Multijet	02.2012→	199 A9.000	D	2
1.3 D Multijet	04.2015→	199 B1.000	D	5
1.3 D Multijet 4x4	06.2012→	199 A9.000	D	2
1.3 D Multijet 4x4	06.2014→	199 A9.000	D	2
1.3 D Multijet 4x4	04.2015→	199 B1.000	D	5
PREMIO				
1.6	02.1990→04.1993	159 A3.000	B	32
PUNTO Cabriolet (176_)				
60 1.2	04.1994→06.2000	176 A7.000	B	7
60 1.2 (176AR_, 176BR_)	05.1995→06.2000	176 B4.000	B	7
90 1.6	04.1994→04.1997	176 A9.000	B	32
PUNTO EVO (199_)				
1.3 D Multijet	10.2009→02.2012	199 A2.000	D	2
1.3 D Multijet	10.2009→02.2012	199 A9.000	D	2
1.3 D Multijet	10.2009→02.2012	199 B1.000	D	5
1.3 D Multijet	10.2009→	199 A3.000	D	3
1.3 D Multijet	10.2014→	199 A2.000	D	2
1.3 D Multijet	10.2014→	199 A3.000	D	3
1.3 D Multijet (199BXC1A)	09.2010→	199 A2.000	D	2
1.3 D Multijet (199BXC1A)	09.2010→	199 A9.000	D	2
PUNTO (176_)				
1.6	01.1994→04.1997	176 A9.000	B	32
1.7 D	04.1996→09.1997	176 B3.000	D	18
1.7 TD	01.1994→09.1999	176 A3.000	D	19
1.7 TD (176AT)	09.1996→09.1999	176 B7.000	D	19
55 1.1	09.1993→09.1999	176 A6.000	B	6
55 1.1	09.1993→09.1999	176 B2.000	B	6
60 1.2	01.1994→09.1999	176 A7.000	B	7
60 1.2 (176AP, 176AR, 176AQ, 176BB)	09.1993→09.1999	176 B4.000	B	7
75 1.2	10.1993→09.1999	176 A8.000	B	7
PUNTO (188_)				
1.3 JTD 16V	06.2003→03.2012	188 A9.000	D	2
1.9 JTD	06.2003→03.2012	188 B2.000	D	14
PUNTO (199_)				
0.9 Bifuel	03.2012→	312 A2.000	B	12
0.9 Twinair Turbo	03.2012→	312 A2.000	B	12
1.3 D Multijet	03.2012→	199 A2.000	D	2
1.3 D Multijet	03.2012→	199 A9.000	D	2
1.3 D Multijet	03.2012→	199 B1.000	D	5

				Pos
QUBO (225_)				
1.3 D Multijet	02.2008→	199 A2.000	D	2
1.3 D Multijet	02.2008→	199 A9.000	D	2
1.3 D Multijet	07.2010→	199 B1.000	D	5
REGATA Weekend (138_)				
60 Diesel 1.7	05.1985→12.1989	149 B3.000	D	18
65 Diesel 1.9	04.1984→07.1989	149 A1.000	D	18
80 Turbo Diesel 1.9	05.1986→07.1989	831 D1.000	D	18
REGATA (138_)				
60 Diesel 1.7	05.1985→03.1989	149 B3.000	D	18
65 Diesel 1.9	04.1984→07.1989	149 A1.000	D	18
80 Turbo Diesel 1.9	05.1986→07.1989	831 D1.000	D	18
RITMO (138_)				
1.7 Diesel	05.1985→12.1987	138 C.000	D	18
1.7 Diesel	05.1985→12.1987	149 B3.000	D	18
1.9 TD	12.1985→12.1987	831 D1.000	D	18
SCUDO Combinato (220_)				
1.6	02.1996→12.2006	220 A 2.000	B	32
1.9 D	02.1996→04.1998	D9B	D	22
1.9 D	04.1998→12.2006	WJZ (DW8)	D	17
1.9 TD	02.1996→12.2006	D8B	D	21
1.9 TD Eco	02.1996→12.2006	DHX (XUD9TF/L)	D	21
2.0 JTD	12.1999→12.2006	RHZ	D	27
2.0 JTD	01.2004→12.2006	RHX	D	27
2.0 16V	06.2000→12.2006	RFN (EW10J4)	B	25
SCUDO (270_, 272_)				
1.6 D Multijet	01.2007→	9HU	D	8
2.0 D Multijet	01.2007→	RHK	D	27
2.0 D Multijet	01.2007→	RHR	D	29
2.0 D Multijet 4x4	01.2007→	RHK	D	27
2.0 D Multijet 4x4	01.2007→	RHR	D	29
SEDICI (FY_)				
1.9 D Multijet	06.2006→10.2011	D19AA	D	14
1.9 D Multijet 4x4	06.2006→10.2011	D19AA	D	14
SEICENTO / 600 (187_)				
1.1 (187AXB, 187AXB1A, 187AXC1A02)	01.1998→01.2010	176 B2.000	B	6
SIENA				
1.3 JTD 16V		169 A1.000	D	4
1.7 D	01.1998→	M708 NT.17.L	D	19
1.7 D	01.1998→	176 B3.000	D	18
SIENA (178_, 172_)				
1.2	09.1998→12.2009	178 B5.000	B	7
1.3 JTD	09.2003→12.2009	188 A9.000	D	2
1.6	09.1997→03.2000	146 D6.000	B	32
1.6 ELX 8V	03.1999→03.2000	146 D6.000	B	32
1.6 SPI	09.1997→10.1998	146 C6.000	B	32
1.6 SPI	09.1997→10.1998	146 D6.000	B	32
1.7 D	05.1999→12.2009	176 B7.000	D	19
1.7 D	03.2002→12.2009	176 A3.000	D	19
1.7 TD	02.2006→12.2009	176 A3.000	D	19
STILO Multi Wagon (192_)				
1.9 D Multijet	09.2005→08.2008	192 A8.000	D	14
1.9 D Multijet (192DXT1B)	09.2005→08.2008	937 A5.000	D	15
1.9 JTD	01.2003→08.2008	192 A1.000	D	14
1.9 JTD	01.2003→08.2008	937 A7.000	D	14
1.9 JTD	04.2004→08.2008	192 B1.000	D	15
STILO (192_)				
1.9 D Multijet	09.2005→11.2006	192 A8.000	D	14
1.9 D Multijet	09.2005→11.2006	937 A5.000	D	15
1.9 JTD	04.2004→11.2006	192 B1.000	D	15
1.9 JTD (192_XE1A)	10.2001→11.2006	192 A1.000	D	14
1.9 JTD (192_XE1A)	10.2001→11.2006	937 A7.000	D	14
STRADA Pick-up (178_)				
1.2	06.1999→12.2006	178 B5.000	B	7
1.7 TD	06.1999→12.2006	176 A3.000	D	19
1.7 TD	02.2002→01.2010	176 A3.000	D	19

F

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

F

				Pos
STRADA Pick-up (278_)				
1.3 D Multijet (278AYR1A)	03.2010→	199 B1.000	D	5
1.3 D Multijet (278AYR1A)	10.2010→	199 B1.000	D	5
STRADA (178E)				
1.7 D	05.1985→12.1987	149 B3.000	D	18
TEMPRA S.W. (159_)				
1.6	12.1990→04.1993	159 A3.000	B	32
1.9 D (159.AG)	07.1991→08.1996	149 A1.000	D	18
1.9 D (159.AG)	07.1991→08.1996	160 A7.000	D	18
1.9 TD (159.AI, 159.BI, 159.CU, 159.AU)	07.1991→02.1995	160 A6.000	D	19
1.9 TD (159.AQ)	03.1992→06.1993	160 B6.046	D	19
TEMPRA (159_)				
1.6 (159.AD)	03.1990→04.1994	159 A3.000	B	32
1.9 D (159.AG)	07.1991→08.1996	149 A1.000	D	18
1.9 D (159.AG)	07.1991→08.1996	160 A7.000	D	18
1.9 TD (159.AQ)	07.1992→08.1996	160 B6.046	D	19
1.9 TD (159.CU, 159.AU, 159.AI, 159.BI)	05.1990→08.1996	160 A6.000	D	19
TIPO				
1.1i	10.1994→10.1995	156 C.046	B	6
TIPO Stufenheck (356_)				
1.3 D	10.2015→	199 B1.000	D	5
TIPO (160_)				
1.6	03.1988→10.1992	160 A2.000	B	32
1.6 SX DGT	05.1989→10.1995	159 A3.000	B	32
1.6 (160.AE)	01.1988→10.1991	160 A2.000	B	32
1.7 D (160.AG)	01.1988→10.1994	149 B4.000	D	18
1.7 D (160.AG)	01.1988→10.1995	149 B4.000	D	18
1.9 D	07.1991→08.1995	149 A1.000	D	18
1.9 D	07.1991→08.1995	160 A7.000	D	18
1.9 TD (160AR)	04.1990→10.1992	160 A6.046	D	19
1.9 TD (160.AW)	03.1992→06.1993	160 B6.046	D	19
1.9 TD (160.EL, 160.GL, 160.AQ, 160.EI, 160.AR)	09.1990→04.1995	160 A6.000	D	19
1.9 TD (160.EL, 160.GL, 160.AQ, 160.EI, 160.AR)	09.1990→04.1995	160 A6.046	D	19
ULYSSE (179_)				
2.0	08.2002→06.2011	RFN (EW10J4)	B	25
2.0 D Multijet	05.2006→06.2011	RHK	D	27
2.0 D Multijet	05.2006→06.2011	RHR	D	29
2.2 JTD	08.2002→08.2006	4HW (DW12ATED4)	D	28
ULYSSE (220_)				
1.8 (220.BB5)	05.1997→08.2002	LFW	B	20
1.9 TD	05.1997→12.1999	DHX (XUD9TF/L)	D	21
1.9 TD (220AH5)	02.1995→08.2002	DHX (XUD9TF/L)	D	21
2.0 JTD	10.1999→08.2002	RHZ	D	27
2.0 16V	07.1998→09.2000	RFV	B	30
2.0 16V	09.2000→08.2002	RFN (EW10J4)	B	25
2.1 TD	03.1996→10.1999	P8C	D	26
UNO MONDO				
1.7 D	01.1996→	146 B2.000	D	18
UNO (146_)				
0.9	02.1984→08.1989	100 GL.000	B	1
1.3 Super Diesel	06.1983→03.1992	127 A5.000	D	10
1.3 Super Diesel	06.1983→03.1992	146 B1.000	D	10
1.7 D	11.1994→08.2000	146 B2.000	D	18
1.9 D	09.1989→03.1994	149 B5.046	D	18
50 1.1	01.1990→12.1993	156 C.046	B	6
60 Diesel 1.7	07.1986→08.1989	149 B3.000	D	18
60 Diesel 1.7	09.1989→12.1993	146 B2.000	D	18
127 Panorama (127_)				
1.3 D	06.1981→12.1986	127 A5.000	D	10
127 (127_)				
0.9	06.1971→05.1983	100 GL.048	B	1
0.9 (127A)	09.1971→12.1984	100 GL.000	B	1
1.3 D	01.1986→05.1996	127 A5.000	D	10
1.3 Diesel	04.1981→12.1986	127 A5.000	D	10
128 Coupe (128_)				
1.1 (AC 5)	03.1972→02.1981	128 AC5.000	B	11
1.1 (AC 5)	08.1975→02.1981	128 AC5.000	B	11
128 Familiare (128_)				
1.1 (AF)	10.1969→10.1982	128 A.000	B	11
128 (128_)				
1.1	03.1969→12.1984	128 A.000	B	11
131 Familiare/Panorama (131_)				
2.5 Super Diesel (AF)	03.1979→12.1984	8144.61	D	38
131 (131_)				
2.5 D	06.1978→02.1984	8144.61	D	38
132 (132_)				
2.5 D	07.1978→07.1982	8144.61	D	38
147				
0.9	04.1977→12.1981	100 GL.000	B	1
1.1	10.1984→11.1992	128 A 064	B	11
1.3 D	10.1980→10.1995	127 A5.000	D	10
1.3 D	07.1982→07.1983	127 A5.000	D	10
1.3 D	07.1982→06.1984	127 A5.000	D	10
1.3 D	07.1984→12.1986	127 A5.000	D	10
500 C (312_)				
0.9	09.2009→	312 A2.000	B	12
1.3 D Multijet	09.2009→	169 A1.000	D	4
1.3 D Multijet	09.2009→	199 B1.000	D	5
500 (312_)				
0.9	07.2010→	312 A2.000	B	12
1.3 D Multijet	10.2007→	169 A1.000	D	4
1.3 D Multijet	12.2009→	199 B1.000	D	5
500L (351_, 352_)				
0.9 Natural Power	03.2013→	312 A2.000	B	12
0.9 Natural Power	04.2017→	312 A2.000	B	12
850				
0.8	07.1964→10.1972	100 G.000	B	1
0.8	07.1964→10.1972	100 G.002	B	1
0.8 Special (GB)	03.1968→10.1972	100 GB.000	B	1
0.9	05.1964→12.1972	100 GF.0C.0	B	1
900 T/E Panorama (200_)				
0.9	01.1978→01.1986	100 GF 000	B	1
900 T/E Pulmino (200_)				
0.9	01.1978→01.1986	100 GF 000	B	1
CAMPAGNOLA				
2.5 D	06.1979→10.1986	8142.61	D	38
CARGO				
709		8040.05.4990	D	62
909		8040.05.4990	D	62
DOBLO Cargo (223_)				
1.3 D Multijet	10.2005→01.2010	199 A2.000	D	2
1.3 JTD 16V	05.2004→12.2006	188 A8.000	D	2
1.3 JTD 16V	05.2004→12.2006	188 A9.000	D	2
1.9 JTD	07.2003→	223 A7.000	D	14
1.9 JTD Multijet	12.2006→	186 A9.000	D	14
DOBLO Kasten/Kombi (263_)				
1.3 D Multijet	02.2010→	199 A3.000	D	3
1.3 D Multijet	02.2010→	263 A2.000	D	3
2.0 D Multijet	02.2010→	263 A1.000	D	23
DOBLO Pritsche/Fahrgestell (263_)				
1.3 D Multijet	02.2010→	199 A3.000	D	3
1.3 D Multijet	02.2010→	263 A2.000	D	3
2.0 D Multijet	02.2010→	263 A1.000	D	23
DUCATO Bus (230_)				
1.9 D	04.1998→04.2002	DJY	D	22
1.9 D	04.1998→04.2002	D9B	D	22
1.9 D	04.1998→04.2002	D9B (XUD9A)	D	22
1.9 TD	04.1998→04.2002	DHX (XUD9TF/L)	D	21
1.9 TD Combinato	08.1994→04.2002	230 A4.000	D	19

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.9 TD Panorama/ Combinato	03.1994→04.2002	230 A3.000	D	19
2.0 JTD	10.2001→04.2002	RHV (DW10)	D	27
2.5 D	03.1994→04.2002	8140.67	D	40
2.5 D Combinato	08.1994→04.2002	8140.67	D	40
2.5 TD	06.1994→08.1998	8140.47	D	43
2.5 TD	06.1994→09.2001	8140.47	D	43
2.5 TD 4x4	06.1994→09.2001	8140.47	D	43
2.5 TD 4x4	11.1994→04.1998	8140.47	D	43
2.5 TDI Panorama/ Combinato	03.1994→04.2002	8140.47	D	43
2.5 TDI Panorama/ Combinato	07.1994→04.2002	8140.47R	D	43
2.5 TDI 4x4	04.1997→04.2002	8140.47	D	43
2.8 JTD	11.2000→04.2002	8140.43S	D	45
2.8 JTD 4x4	11.2000→04.2002	8140.43S	D	45
2.8 TDI	10.1997→04.2002	8140.43	D	44
2.8 TDI 4x4	07.1999→04.2002	8140.43	D	44
DUCATO Bus (244_)				
2.0 JTD	04.2002→	RHV (DW10)	D	27
2.3 JTD	04.2002→	F1AE0481C	D	34
2.8 JTD	04.2002→	8140.43S	D	45
2.8 JTD 4x4	07.2002→	8140.43S	D	45
2.8 TD	11.2003→07.2006	8140.43	D	44
2.8 TD 4x4	11.2003→07.2006	8140.43	D	44
DUCATO Bus (250_, 290_)				
100 Multijet 2,2 D	07.2006→05.2011	4HV (P22DTE)	D	31
115 Multijet 2,0 D	06.2011→	250 A1.000	D	23
115 Multijet 2,0 D	06.2011→	250 A2.000	D	23
120 Multijet 2,2 D	07.2006→07.2014	4HV (P22DTE)	D	31
120 Multijet 2,3 D	07.2006→	F1AE0481D	D	35
140 Multijet 3,0 D	07.2006→07.2014	F1CE3481N	D	49
150 Multijet 3,0 D	04.2010→	F1CE3481N	D	49
160 Multijet 3,0 D	07.2006→	F1CE0481D	D	48
160 Multijet 3,0 D	07.2006→	F1CE3481M	D	49
160 Multijet 3,0 D	10.2006→	F1CE0481D	D	48
160 Multijet 3,0 D 4x4	07.2006→	F1CE0481D	D	48
160 Multijet 3,0 D 4x4	07.2006→	F1CE3481M	D	49
180 Multijet 3,0 D	06.2011→	F1CE3481E	D	49
DUCATO II (244)				
2.8 TD	10.2002→06.2006	8140.43.3700	D	44
DUCATO Kasten (230_)				
1.9 D	04.1998→04.2002	DJY	D	22
1.9 TD	03.1994→04.2002	230 A3.000	D	19
1.9 TD	04.1998→04.2002	DHX (XUD9TF/L)	D	21
1.9 TD CAT	08.1994→04.2002	230 A4.000	D	19
2.0 JTD	10.2001→04.2002	RHV (DW10)	D	27
2.5 D	03.1994→04.2002	8140.67	D	40
2.5 D 4x4	03.1994→04.2002	8140.67	D	40
2.5 TD	06.1994→08.1998	8140.47	D	43
2.5 TD 4x4	11.1994→04.1998	8140.47	D	43
2.5 TD 4x4	11.1994→04.1998	8140.47	D	43
2.5 TDI	03.1994→04.2002	8140.47	D	43
2.5 TDI	03.1994→04.2002	8140.47R	D	43
2.5 TDI 4x4	05.1998→04.2002	8140.47	D	43
2.8 JTD	11.1997→05.2005	8140.43S	D	45
2.8 JTD	11.2000→04.2002	8140.43S	D	45
2.8 JTD 4x4	11.2000→04.2002	8140.43S	D	45
2.8 TD 4x4	05.1998→09.2001	8140.43	D	44
2.8 TDI	10.1997→04.2002	8140.43	D	44
2.8 TDI 4x4	06.1999→04.2002	8140.43	D	44
DUCATO Kasten (244_)				
2.0 JTD	04.2002→	RHV (DW10)	D	27
2.3 JTD	04.2002→	F1AE0481C	D	34
2.8 JTD	04.2002→05.2005	8140.43S	D	45
2.8 JTD	04.2002→	8140.43S	D	45
2.8 JTD	06.2005→08.2009	8140.43S	D	45
2.8 JTD 4x4	07.2002→	8140.43S	D	45
2.8 TD	04.2002→07.2006	8140.43	D	44

				Pos
2.8 TD 4x4	11.2003→07.2006	8140.43	D	44
DUCATO Kasten (250_, 290_)				
100 Multijet 2,2 D	07.2006→	4HV (P22DTE)	D	31
115 Multijet 2,0 D	06.2011→	250 A1.000	D	23
115 Multijet 2,0 D	06.2011→	250 A2.000	D	23
120 Multijet 2,2 D	07.2006→05.2011	4HV (P22DTE)	D	31
120 Multijet 2,3 D	07.2006→	F1AE0481D	D	35
120 Multijet 2,3 D 4x4	03.2010→	F1AE0481D	D	35
140 Multijet 3,0 D	07.2006→07.2014	F1CE3481N	D	49
150 Multijet 3,0 D	04.2010→	F1CE3481N	D	49
160 Multijet 3,0 D	07.2006→12.2011	F1CE3481M	D	49
160 Multijet 3,0 D	07.2006→	F1CE0481D	D	48
160 Multijet 3,0 D 4x4	07.2006→	F1CE0481D	D	48
160 Multijet 3,0 D 4x4	07.2006→	F1CE3481M	D	49
180 Multijet 3,0 D	06.2011→	F1CE3481E	D	49
DUCATO Kasten (280_)				
1.8	01.1982→10.1988	169 B	B	24
1.9 D	01.1988→08.1990	149 B1.000	D	18
1.9 TD	03.1989→08.1990	280 A1.000	D	18
2.0	01.1982→08.1990	XN 1T	B	33
2.0	07.1985→08.1990	170 B	B	33
2.0	03.1989→08.1990	170 D	B	33
2.4 D	01.1982→08.1990	8144.61	D	38
2.5 D	01.1982→08.1990	CRD93L (U25-661)	D	39
2.5 D	09.1986→05.1990	8140.61	D	38
2.5 D 4x4	09.1986→10.1987	8140.61	D	38
2.5 D 4x4	09.1986→05.1990	8140.61	D	38
2.5 D 4x4	09.1986→05.1990	8144.61	D	38
2.5 TD 4x4	09.1986→09.1990	8144.21	D	41
DUCATO Kasten (290_)				
1.9 D	07.1990→03.1994	149 B1.000	D	18
1.9 TD	03.1989→03.1994	280 A1.000	D	18
2.0	06.1990→05.1994	170 D	B	33
DUCATO Panorama (280_)				
1.9 D	02.1987→08.1990	149 B1.000	D	18
1.9 TD	03.1989→08.1990	280 A1.000	D	18
2.0	07.1982→05.1985	XN 1T	B	33
2.0	01.1986→08.1990	170 B	B	33
2.0	09.1988→08.1990	170 D	B	33
2.4 D	07.1982→12.1985	8144.61	D	38
2.5 D	01.1986→08.1990	CRD93L (U25-661)	D	39
2.5 TD	01.1987→08.1990	8144.21	D	41
2.5 TD	01.1987→08.1990	8144.21.220	D	41
2.5 TD 4x4	01.1986→08.1990	8144.21	D	41
DUCATO Panorama (290_)				
1.9 D	07.1990→03.1994	149 B1.000	D	18
1.9 TD	07.1990→03.1994	280 A1.000	D	18
2.0	07.1990→03.1994	170 D	B	33
2.0 4x4	06.1990→05.1994	170 D	B	33
DUCATO Pritsche/Fahrgestell (230_)				
1.9 D	04.1998→04.2002	DJY	D	22
1.9 TD	03.1994→04.2002	230 A3.000	D	19
1.9 TD	04.1998→04.2002	DHX (XUD9TF/L)	D	21
1.9 TD CAT	08.1994→04.2002	230 A4.000	D	19
2.0 JTD	07.2001→04.2002	RHV (DW10)	D	27
2.5 D	03.1994→04.2002	8140.67	D	40
2.5 D 4x4	03.1994→04.2002	8140.67	D	40
2.5 TD	06.1994→04.1998	8140.47	D	43
2.5 TD	06.1994→08.1998	8140.47	D	43
2.5 TD 4x4	11.1994→04.1998	8140.47	D	43
2.5 TD 4x4	11.1994→04.1998	8140.47	D	43
2.5 TDI	03.1994→04.2002	8140.47	D	43
2.5 TDI	03.1994→04.2002	8140.47R	D	43
2.5 TDI 4x4	06.1998→04.2002	8140.47	D	43
2.8 iDTD 4x4	05.1998→09.2001	8140.43	D	44
2.8 JTD	11.2000→04.2002	8140.43S	D	45
2.8 JTD	03.2001→04.2002	8140.43S	D	45
2.8 JTD 4x4	10.2001→04.2002	8140.43S	D	45
2.8 TDI	12.1998→04.2002	8140.43	D	44

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
DUCATO Pritsche/Fahrgestell (244_)				
2.0 JTD	04.2002→07.2006	RHV (DW10)	D	27
2.3 JTD	04.2002→07.2006	F1AE0481C	D	34
2.8 JTD	04.2002→07.2006	8140.43S	D	45
2.8 JTD	11.2003→07.2006	8140.43	D	44
2.8 JTD 4x4	10.2002→07.2006	8140.43S	D	45
2.8 JTD 4x4	11.2003→07.2006	8140.43	D	44
DUCATO Pritsche/Fahrgestell (250_, 290_)				
100 Multijet 2,2 D	07.2006→	4HV (P22DTE)	D	31
115 Multijet 2,0 D	06.2011→	250 A1.000	D	23
115 Multijet 2,0 D	06.2011→	250 A2.000	D	23
120 Multijet 2,2 D	07.2006→05.2011	4HV (P22DTE)	D	31
120 Multijet 2,3 D	07.2006→	F1AE0481D	D	35
120 Multijet 2,3 D 4x4	03.2010→	F1AE0481D	D	35
140 Multijet 3,0 D	07.2006→07.2014	F1CE3481N	D	49
150 Multijet 3,0 D	04.2010→	F1CE3481N	D	49
160 Multijet 3,0 D	07.2006→12.2011	F1CE3481M	D	49
160 Multijet 3,0 D	07.2006→	F1CE0481D	D	48
180 Multijet 3,0 D	06.2011→	F1CE3481E	D	49
DUCATO Pritsche/Fahrgestell (280_)				
1.9 D	01.1988→08.1990	149 B1.000	D	18
1.9 TD	03.1989→08.1990	280 A1.000	D	18
2.0	07.1985→08.1990	XN 1T	B	33
2.0	07.1985→08.1990	170 B	B	33
2.0	08.1988→08.1990	170 D	B	33
2.5 D	07.1982→08.1990	CRD93L (U25-661)	D	39
2.5 TD	01.1986→08.1990	8144.21	D	41
2.5 TD 4x4	01.1986→08.1990	8144.21	D	41
DUCATO Pritsche/Fahrgestell (290_)				
1.9 D	06.1990→05.1994	149 B1.000	D	18
1.9 TD	03.1989→03.1994	280 A1.000	D	18
2.0	07.1990→03.1994	170 D	B	33
2.0 4x4	06.1990→05.1994	170 D	B	33
FIORINO Kasten (146_)				
1.2	01.2004→	178 B5.000	B	7
1.7 D	01.1988→10.1999	146 B2.000	D	18
1.7 TD	01.2004→08.2006	176 A3.000	D	19
60 1.7 D	05.1988→12.1991	149 B3.000	D	18
60 1.7 D	05.1988→10.1996	146 B2.000	D	18
75 i.e. 1.6	10.1993→05.2001	146 C6.000	B	32
75 i.e. 1.6	10.1993→05.2001	146 D6.000	B	32
FIORINO Kasten/Kombi (225_)				
1.3 D Multijet	11.2007→	199 A2.000	D	2
1.3 D Multijet	11.2007→	199 A9.000	D	2
1.3 D Multijet	07.2009→	199 B1.000	D	5
FIORINO (127_)				
900	10.1977→10.1986	100 GL.000	B	1
FIORINO (147_)				
1.3 D	03.1982→01.1988	127 A5.000	D	10
GRANDE PUNTO Van (199_)				
1.3 JTD Multijet	02.2006→06.2013	199 A2.000	D	2
PANDA Van (141_)				
D	05.1986→04.1991	156 A5.000	D	10
1.1	05.1991→03.1995	156 C.046	B	6
PANDA Van (169_)				
1.3 D Multijet	03.2004→	188 A8.000	D	2
1.3 D Multijet	01.2006→	169 A1.000	D	4
1.3 D Multijet 4x4	10.2004→12.2006	188 A8.000	D	2
1.3 D Multijet 4x4	01.2006→	169 A1.000	D	4
PANDA VAN (312_, 519_)				
0.9	02.2012→	312 A2.000	B	12
0.9 Natural Power	07.2012→	312 A2.000	B	12
0.9 Natural Power	01.2015→	312 A2.000	B	12
0.9 4x4	09.2012→	312 A2.000	B	12
1.3 D Multijet	02.2012→	199 A9.000	D	2
1.3 D Multijet 4x4	06.2012→	199 A9.000	D	2
PENNY VAN (257_)				
1.3 D	04.1986→12.1988	146 B1.000	D	10
1.7 D	01.1986→12.1990	149 B3.000	D	18

				Pos
PUNTO EVO Van (199_)				
1.3 D Multijet (199.AXT1A, 199.AXC1A)	03.2009→02.2012	199 A2.000	D	2
1.3 D Multijet (199.AXT1A, 199.AXC1A)	03.2009→02.2012	199 A9.000	D	2
1.3 D Multijet (199.AXU1A)	03.2009→02.2012	199 B1.000	D	5
PUNTO Van (176_)				
1.1	04.1996→02.2000	176 B2.000	B	6
1.7 D	04.1996→02.2000	176 B3.000	D	18
1.7 TD	09.1996→09.1999	176 B7.000	D	19
PUNTO Van (188_)				
1.3 D Multijet	02.2005→10.2009	188 A9.000	D	2
1.3 JTD	06.2003→10.2005	188 A9.000	D	2
PUNTO Van (199_)				
0.9 Twinair Turbo	03.2012→	312 A2.000	B	12
1.3 D Multijet	04.2008→	199 A2.000	D	2
1.3 D Multijet	04.2008→	199 A9.000	D	2
1.3 D Multijet	03.2009→	199 B1.000	D	5
1.3 D Multijet	01.2010→02.2012	199 A3.000	D	3
SCUDO Kasten (220_)				
1.6	02.1996→12.2006	220 A 2.000	B	32
1.9 D	02.1996→12.2006	D9B	D	22
1.9 D	04.1998→12.2006	WJY (DW8B)	D	17
1.9 D	04.1998→12.2006	WJZ (DW8)	D	17
1.9 TD	02.1996→12.2006	DHX (XUD9TF/L)	D	21
1.9 TD	02.1998→12.2006	D8B	D	21
2.0	05.2000→12.2006	RFN (EW10J4)	B	25
2.0 JTD	10.1999→12.2006	RHX	D	27
2.0 JTD	12.2002→12.2006	RHZ	D	27
SCUDO Kasten (270_, 272_)				
1.6 D Multijet	01.2007→	9HU	D	8
2.0 D Multijet	01.2007→	RHK	D	27
2.0 D Multijet	01.2007→	RHR	D	29
2.0 D Multijet 4x4	01.2007→	RHK	D	27
2.0 D Multijet 4x4	01.2007→	RHR	D	29
SCUDO Pritsche/Fahrgestell (220_)				
1.6	09.1996→12.2006	220 A 2.000	B	32
1.9 TD	09.1996→12.2006	DHX (XUD9TF/L)	D	21
1.9 TD	09.1996→12.2006	D8B	D	21
2.0 JTD	10.1999→12.2006	RHX	D	27
2.0 JTD	12.2002→12.2006	RHZ	D	27
SCUDO Pritsche/Fahrgestell (270_, 272_)				
1.6 D Multijet	01.2007→	9HU	D	8
2.0 D Multijet	01.2007→	DW10BTED4	D	29
2.0 D Multijet	01.2007→	RHK	D	27
2.0 D Multijet	01.2007→	RHR	D	29
SEICENTO / 600 Van (287_)				
1.1 (187CXB/C)	01.1998→01.2010	176 B2.000	B	6
TALENTO Bus (290_)				
1.9 D (290UEHK)	03.1989→03.1994	149 B1.000	D	18
2.0 (290UEH4)	03.1989→03.1994	170 B	B	33
TALENTO Kasten (290_)				
1.9 D (290UK)	03.1989→03.1994	149 B1.000	D	18
2.0 (290U4)	03.1989→03.1994	170 B	B	33
TALENTO Pritsche/Fahrgestell (290_)				
1.9 D (290UAK, 290UTK)	03.1989→03.1994	149 B1.000	D	18
2.0 (290UA4)	03.1989→03.1994	170 B	B	33
UNO Kasten (146_)				
1.7 D	02.1988→02.1992	146 B2.000	D	18
1.7 D	02.1988→02.1992	149 B4.046	D	18
242-SERIE Kasten (242_)				
2.5 D	08.1980→07.1982	B 25.637	D	39
EURO				
110	01.1987→08.1988	8060.05.661	D	58

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
110	01.1987→08.1988	8060.05.663	D	58
120	01.1987→08.1988	8060.05.661	D	58
120	01.1987→08.1988	8060.05.663	D	58
120	01.1987→08.1988	8060.25.661	D	59
120	01.1987→08.1988	8060.25.663	D	59
120	01.1987→08.1988	8060.25.673	D	59
120	01.1987→09.1988	8060.25.621	D	59
120	01.1987→09.1988	8060.25.631	D	59
120	01.1987→09.1988	8060.25.662	D	59
220	01.1987→08.1988	8060.05.673	D	58
220	01.1987→08.1988	8060.25.661	D	59
220	01.1987→08.1988	8060.25.662	D	59
220	01.1987→08.1988	8060.25.663	D	59
220	01.1987→08.1988	8060.25.673	D	59
220	01.1987→09.1988	8060.05.662	D	58
230	01.1987→08.1988	8060.25.673	D	59
230	01.1987→09.1988	8060.25.662	D	59
335	01.1987→09.1988	8060.25.631	D	59
340	01.1987→09.1988	8060.25.641	D	59
435	01.1987→08.1988	8060.25.631	D	59
450	01.1987→08.1988	8060.25.631	D	59
450	01.1987→09.1988	8060.25.621	D	59
450	01.1987→09.1988	8060.25.661	D	59
450	01.1987→09.1988	8060.25.662	D	59
450	01.1987→09.1988	8060.25.663	D	59
450	01.1987→09.1988	8060.25.673	D	59
SERIES 300				
Series 315.8.18	06.1991→	8060.45B.5160	D	61
SERIES A				
55-13	12.1979→12.1988	8060.04.658	D	58
60-10	11.1979→06.1988	8340.04.040	D	69
60-10	05.1982→01.1987	8340.04.200	D	69
60-10	05.1982→01.1987	8340.04.250	D	69
60-9	09.1988→12.1992	8040.05.200	D	60
70	01.1990→	8045.06.206	D	60
70	01.1990→	8045.06.307	D	53
70-14	05.1988→06.1991	8060.05.246	D	60
90-14	05.1988→06.1991	8060.05.246	D	60
SERIES AC				
160	01.1971→12.1975	D 3.152	D	37
SERIES ACF				
110	01.1971→12.1972	4.203	D	36
SERIES ACP				
40 / 50	01.1973→	4.203	D	36
SERIES AD				
18	01.1969→1981	8215.02.561	D	76
18	01.1969→12.1981	8215.02.563	D	76
4	01.1970→	8035.02.310	D	52
4	01.1971→05.1979	8030.02	D	52
7	01.1973→12.1976	CO 3/130	D	68
SERIES AP				
160	12.1982→12.1986	8210.02.440	D	76
160	12.1982→12.1986	8210.02.441	D	76
160	12.1982→12.1986	8210.02.442	D	76
160	12.1982→12.1986	8210.02.443	D	76
160	12.1982→12.1986	8210.02.444	D	76
SERIES BD				
18	01.1969→1981	8215.02.561	D	76
18	01.1969→12.1981	8215.02.563	D	76
7	01.1973→12.1976	CO 3/130	D	68
SERIES BI				
20	01.1980→12.1987	8035.44.059	D	58
25	01.1980→12.1987	8035.44.059	D	58
30	01.1980→12.1987	8035.44.059	D	58
SERIES BM				
21	01.1969→1981	8215.02.561	D	76
304	01.1969→1981	8215.02.561	D	76
308	01.1969→1981	8215.02.561	D	76
SERIES D				
130/35	01.1974→	8045.02.358	D	52
130/35	01.1974→	8045.02.359	D	52
140	01.1974→	8045.02.358	D	52
140	01.1974→	8045.02.359	D	52
SERIES DI				
12	01.1971→12.1982	8035.02.353	D	52
12	10.1988→12.1990	M705 BA.19.0	D	18
120	01.1974→	8035.02.356	D	52
130	07.1981→12.1989	8365.05.555	D	68
15	01.1971→12.1982	8035.02.353	D	52
15	10.1988→	M705 BA.19.0	D	18
20	01.1980→02.1986	8035.04.359	D	58
20	02.1986→12.1990	8035.05.359	D	60
20	10.1988→12.1990	M705 BA.19.0	D	18
21	10.1988→	M705 BA.19.0	D	18
25	01.1980→02.1986	8035.04.359	D	58
25	02.1986→12.1990	8035.05.359	D	60
30	01.1973→11.1981	8045.02.359	D	52
30	01.1980→02.1986	8035.04.359	D	58
30	07.1981→05.1985	8045.04.359	D	58
30	06.1985→	8045.05.359	D	60
30	02.1986→12.1990	8035.05.359	D	60
35	01.1973→11.1981	8045.02.359	D	52
35	07.1981→05.1985	8045.04.359	D	58
35	06.1985→	8045.05.359	D	60
40	01.1973→11.1981	8045.02.359	D	52
40	07.1981→05.1985	8045.04.359	D	58
40	06.1985→	8045.05.359	D	60
45	06.1985→	8045.05.359	D	60
50	01.1973→07.1981	8045.02.356	D	52
50	06.1979→04.1985	8045.02.354	D	52
50	06.1985→	8045.05.359	D	60
60	06.1985→	8045.05.359	D	60
70	01.1981→12.1981	8055.04.250	D	58
70	10.1985→12.1990	8055.05.250	D	60
80	10.1985→12.1990	8055.05.250	D	60
SERIES DIM				
20	01.1971→12.1982	8035.02.355	D	52
25	01.1971→12.1982	8035.02.355	D	52
30	01.1973→11.1981	8045.02.358	D	52
35	01.1973→11.1981	8045.02.358	D	52
SERIES DM				
12	01.1971→12.1982	8035.02.350	D	52
15	01.1971→12.1982	8035.02.350	D	52
25 H 2/4	11.1985→04.1989	8035.05.377	D	60
25 M 2/4	11.1985→04.1989	8035.05.377	D	60
30 H 2/4	11.1985→04.1989	8035.05.377	D	60
30 M 2/4	11.1985→04.1989	8035.05.377	D	60
SERIES F				
4 M	04.1985→12.1992	8035.05.265	D	60
SERIES FA				
150	03.1984→11.1990	8365.25.500	D	67
200	01.1987→1981	8215.02.561	D	76
200	01.1987→	8460.21.002	D	73
200	01.1987→	8465.21.002	D	73
SERIES FB				
100	01.1986→	8060.05.000	D	60
7	01.1984→01.1985	8045.04.293	D	58
7	12.1985→	8045.05.393	D	60
SERIES FD				
10	01.1986→	8060.25.600	D	59
10	01.1986→	8065.25.094	D	59
10	01.1988→	8065.25.080	D	59
14	12.1988→	8361.45.500	D	67
14	12.1988→	8365.25.500	D	67
20	02.1981→1981	8215.02.561	D	76
20	02.1981→12.1991	8215.22.531	D	76

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

F

				Pos
20	04.1984→12.1991	8215.22.520	D	76
208	01.1987→	8460.21.002	D	73
208	01.1987→	8465.21.002	D	73
5	03.1981→04.1985	8045.04.189	D	58
5	05.1985→12.1992	8045.05.389	D	60
7	03.1986→	8065.05.000	D	60
9	01.1986→	8060.05.000	D	60
9	01.1986→	8060.25.600	D	59
9	01.1986→	8065.25.094	D	59
9	01.1988→	8065.25.080	D	59
SERIES FE				
12	02.1982→03.1985	8041 I.002	D	58
12	02.1982→03.1985	8041 I.004	D	58
12	04.1985→12.1988	8041 I.005	D	58
18	01.1982→07.1985	8065.04.097	D	58
20	10.1981→12.1988	8365.05.530	D	68
20	10.1981→12.1988	8365.05.531	D	68
24	10.1983→12.1988	8365.05.530	D	68
24	10.1983→12.1988	8365.05.531	D	68
28	05.1982→12.1988	8365.25.500	D	67
28	05.1982→12.1988	8365.25.530	D	67
45	09.1987→10.1989	8215.22.531	D	76
SERIES FG				
65	03.1984→01.1988	8041.04.300	D	58
75	02.1982→04.1990	8365.05.520	D	68
85	06.1981→04.1990	8365.25.500	D	67
85	06.1981→04.1990	8365.25.522	D	67
95	02.1982→04.1990	8365.25.520	D	67
95	02.1982→	8365.05.520	D	68
95	02.1982→	8365.25.500	D	67
SERIES FH				
200	01.1986→	8060.25.600	D	59
200	01.1986→	8065.25.094	D	59
200	01.1988→	8065.25.080	D	59
220	01.1989→	8365.25.532	D	67
300	03.1989→	8365.25.533	D	67
SERIES FL				
10	01.1978→04.1988	8365.05.560	D	68
10	1986→	8060.05.000	D	60
14	01.1969→	8361.45.500	D	67
14	01.1980→	8365.25.500	D	67
20	05.1979→1981	8215.02.561	D	76
20	05.1979→12.1991	8215.22.520	D	76
20	05.1979→12.1991	8215.22.531	D	76
4	11.1970→07.1978	8035.02.210	D	52
4	12.1977→	8035.04.272	D	58
4	1978→	8031.04.300	D	58
4	1978→	8035.04.378	D	58
4	1987→	8035.05.000	D	60
4 C	11.1970→07.1978	8035.02.261	D	52
4 C	11.1970→07.1978	8035.02.361	D	52
4 C	01.1971→05.1979	8030.02	D	52
4 C	01.1973→05.1979	8035.02.310	D	52
4 D	11.1970→07.1978	8035.02.310	D	52
4 D	11.1970→07.1978	8035.02.365	D	52
4 D	07.1973→07.1978	8035.02.265	D	52
4 L	11.1970→03.1985	8035.04.265	D	58
4 M	01.1984→03.1985	8035.04.265	D	58
4 M	10.1987→12.1992	8035.05.265	D	60
5	03.1981→04.1985	8045.04.189	D	58
5	05.1985→12.1992	8045.05.389	D	60
5	05.1985→12.1992	8045.05.393	D	60
55	01.1994→	8035.02.201	D	52
7	03.1982→02.1986	8065.04.095	D	58
7	03.1982→12.1992	8065.05.000	D	60
8	01.1975→06.1981	CO 3/130	D	68
9	03.1974→06.1981	CO 3/130	D	68
SERIES FR				
12	01.1969→	8065.25.094	D	59
12	1986→	8060.25.600	D	59
12	01.1988→	8065.25.080	D	59
130	01.1986→	8060.25.600	D	59
130	01.1988→	8065.25.080	D	59
130	01.1990→	8065.25.094	D	59
15	03.1982→11.1985	8365.05.580	D	68
15	03.1982→06.1990	8361.45.500	D	67
15	03.1982→06.1990	8365.25.500	D	67
158	01.1980→	8365.25.500	D	67
160	07.1990→	8361.45.500	D	67
20	01.1982→1981	8215.02.561	D	76
20	01.1982→12.1990	8215.22.542	D	76
20	01.1982→12.1990	8365.25.500	D	67
206	01.1987→	8460.21.002	D	73
206	01.1987→	8465.21.002	D	73
220	01.1987→	8460.21.002	D	73
220	01.1991→	8465.21.002	D	73
220	01.1991→	8465.21.004	D	73
7	12.1982→03.1985	8041 I.002	D	58
7	12.1982→03.1985	8041 I.006	D	58
7	12.1982→	8055.04.200	D	58
7	04.1985→04.1988	8041 I.005	D	58
7	04.1988→	8045.05.395	D	60
9	04.1985→09.1987	8051 I 105	D	58
SERIES M				
100	01.1996→12.1975	4.236	D	50
84	01.1969→12.1975	4.236	D	50
SERIES PL				
60	01.1969→1981	8215.02.561	D	76
SERIES R				
450	03.1976→09.1980	8035.01.303	D	47
SERIES S				
9	04.1976→01.1982	CO 3/130	D	68
90	01.1971→12.1977	CO 3/130	D	68
SERIES SL				
9	04.1976→01.1982	CO 3/130	D	68
SERIES SR				
9	03.1978→01.1982	CO 3/130	D	68
SERIES TL				
5	06.1973→1971	8045.01	D	47
5	06.1973→12.1981	8045.02.285	D	52
5	06.1973→12.1981	8045.02.287	D	52
5	06.1973→12.1981	8045.02.385	D	52
5	06.1973→12.1981	8045.02.387	D	52
SERIES TX				
66	01.1987→	8460.21.002	D	73
66	01.1987→	8465.21.002	D	73
SERIES 10				
C	06.1978→12.1989	8365.05.570	D	68
CLGP	01.1979→02.1985	8365.05.570	D	68
CLGP	01.1979→02.1986	8365.05.560	D	68
CTA	01.1979→02.1986	8365.05.570	D	68
SERIES 100				
Series 100	01.1969→12.1975	4.236	D	50
Series 100	1972→	8065.02.217	D	52
Series 100	09.1972→05.1980	8060.02.001	D	52
Series 100	09.1972→12.1981	8060.02.000	D	52
Series 100-90	01.1984→08.1988	8365.25.502	D	67
Series 100-90	01.1984→08.1988	8365.25.503	D	67
Series 100-90	01.1984→08.1988	8365.25.512	D	67
Series 100-90	01.1984→08.1988	8365.25.513	D	67
Series 100-90	01.1984→08.1988	8365.25.514	D	67
Series 100-90	01.1984→	8065.06.000	D	53
Series 100-90	05.1988→	8365.25.515	D	67
SERIES 1000				
Series 1000	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	52
Series 1000	04.1975→12.1979	8065.02.007	D	52
Series 1000	04.1975→12.1979	8065.02.200	D	52
Series 1000	04.1975→12.1979	8065.02.207	D	52

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
Series 1000	04.1976→12.1979	8065.04.200	D	58
Series 1180	01.1980→12.1983	8065.04.217	D	58
Series 1180	01.1980→12.1983	8065.04.270	D	58
Series 1355	09.1981→04.1988	8365.05.590	D	68
Series 1580	01.1980→12.1983	8365.05.500	D	68
Series 1580	01.1980→	8365.25.500	D	67
Series 1580	01.1983→12.1983	8365.25.501	D	67
Series 1880	01.1980→12.1983	8365.25.500	D	67
SERIES 110				
Series 110-90	11.1986→	8065.05.220	D	59
Series 115-14	09.1983→10.1985	8060.04.630	D	58
Series 115-90	01.1984→08.1988	8065.04.217	D	58
Series 115-90	01.1984→10.1990	8065.05.000	D	60
Series 115-90	01.1984→	8065.06.000	D	53
Series 115-90	1986→	8060.05.000	D	60
SERIES 120				
Series 120	1979→	8360.04.200	D	69
SERIES 130				
Series 135-14	09.1983→10.1985	8060.04.630	D	58
SERIES 160				
Series 160-90	01.1984→08.1988	8365.25.503	D	67
Series 160-90	01.1984→	8361.45.500	D	67
Series 160-90	01.1984→	8365.25.500	D	67
Series 160-90	05.1988→	8365.25.513	D	67
Series 160-90	05.1988→	8365.25.515	D	67
SERIES 180				
Series 180-90	01.1984→08.1988	8365.25.502	D	67
Series 180-90	01.1984→	8361.45.500	D	67
Series 180-90	01.1984→	8365.25.500	D	67
Series 180-90	05.1988→	8365.25.512	D	67
Series 180-90	05.1988→	8365.25.514	D	67
SERIES 220				
Series 225	01.1966→1971	806.000	D	47
SERIES 250				
Series 250	01.1966→1971	802.000	D	47
Series 250	01.1966→1971	8020.01	D	47
Series 250	01.1966→1971	8025.01	D	47
Series 250	06.1984→1991	8210.22.000	D	76
Series 255	01.1966→1971	802.000	D	47
Series 255	01.1966→1971	8020.01	D	47
Series 255	01.1968→12.1979	8025.01	D	47
SERIES 30				
Series 35	01.1974→12.1978	8040.02.300	D	52
SERIES 3000				
Series 3300		4.236	D	50
Series 3350	01.1970→1972	8065.02.217	D	52
Series 3450		6.372.4	D	55
Series 3450	1970→1972	8065.02.217	D	52
Series 3550	03.1985→	8065.25.094	D	59
Series 3550	01.1988→	8065.25.080	D	59
Series 3650	06.1985→	8065.25.094	D	59
Series 3650	01.1988→	8065.25.080	D	59
Series 3700	01.1979→	8361.01.	D	68
SERIES 340				
Series 345	01.1972→01.1980	4.248	D	54
SERIES 350				
Series 350	01.1974→12.1976	8025.02.001	D	52
Series 350	01.1974→12.1976	8025.02.004	D	52
Series 350	01.1974→12.1976	8025.02.304	D	52
Series 355	01.1972→1972	8035.02.376	D	52
Series 355	01.1972→	8035.02.202	D	52
Series 355	01.1974→	8025.02.311	D	52
SERIES 40				
Series 40	09.1972→12.1990	8040.02.360	D	52
Series 40	01.1973→12.1990	8040.02.267	D	52
Series 40	01.1973→12.1990	8040.02.367	D	52
Series 40	05.1981→12.1990	8040.02.300	D	52
Series 40	01.1985→12.1985	8035.01.308	D	47
Series 40	02.1987→12.1990	8035.06.220	D	53
Series 40	02.1987→12.1990	8035.06.222	D	53
Series 40	02.1987→12.1990	8035.06.323	D	53
Series 45 DT	02.1987→	8035.06.220	D	53
Series 45 DT	02.1987→	8035.06.222	D	53
Series 45 DT	02.1987→	8035.06.323	D	53
Series 45-66	09.1984→	8035.06.220	D	53
Series 45-66	01.1985→08.1988	8035.06.206	D	53
Series 45-66	01.1985→	8035.06.320	D	53
Series 45-66	02.1987→	8035.06.222	D	53
Series 45-66	02.1987→	8035.06.323	D	53
Series 45-66	01.1990→	8035.06.321	D	53
Series 45-76	01.1985→	8035.06.220	D	53
Series 48	01.1988→	D 3.152	D	37
Series 49	01.1973→12.1990	8040.02.267	D	52
SERIES 400				
Series 400	01.1968→03.1986	8035.01.303	D	47
Series 400	1990→	8460.41.320	D	73
Series 400	1990→	8460.41.406	D	73
SERIES 410				
Series 414	03.1982→12.1983	8035.02.312	D	52
SERIES 440				
Series 446	06.1982→12.1984	8035.02.276	D	52
SERIES 450				
Series 450	01.1972→1972	8035.02.376	D	52
Series 450	01.1972→	8035.01.306	D	47
Series 450	01.1972→	8035.02.202	D	52
Series 450	03.1976→09.1980	8035.01.303	D	47
SERIES 460				
Series 465	06.1982→12.1984	8035.02.276	D	52
Series 466	02.1982→1972	8035.02.376	D	52
Series 466	02.1982→12.1984	8035.02.276	D	52
SERIES 470				
Series 470	01.1979→06.1984	8035.01.320	D	47
Series 474	04.1983→12.1984	8035.02.212	D	52
SERIES 480				
Series 480	01.1974→1972	8035.02.376	D	52
Series 480	01.1974→	8035.01.309	D	47
Series 480	01.1974→	8035.02.300	D	52
Series 480	01.1974→	8460.21.615	D	73
Series 480	01.1976→06.1978	8035.02.202	D	52
Series 480	06.1978→03.1982	8035.02.302	D	52
SERIES 50				
Series 50 DT	03.1985→	8035.06.206	D	53
Series 50 DT	03.1985→	8035.06.306	D	53
Series 50 DT	07.1986→12.1989	8035.06.320	D	53
Series 50-55	03.1985→12.1989	8035.06.306	D	53
Series 50-55	03.1985→	8035.06.208	D	53
Series 50-55	03.1985→	8035.06.307	D	53
Series 50-55	03.1985→	8035.06.308	D	53
Series 50-55	03.1985→	8035.06.309	D	53
Series 50-55	04.1985→	8035.06.222	D	53
Series 50-55	04.1985→	8035.06.323	D	53
Series 50-86	07.1986→	8035.06.220	D	53
Series 50-9	06.1977→12.1979	8340.06.000	D	69
Series 55 C	03.1985→	8035.06.208	D	53
Series 55 DT	03.1985→12.1989	8035.06.308	D	53
Series 55 DT	03.1985→	8035.06.206	D	53
Series 55 DT	03.1985→	8035.06.307	D	53
Series 55 DT	03.1985→	8035.06.323	D	53
Series 55 DT	01.1990→	8035.06.309	D	53
Series 55 F 10	04.1978→10.1980	8340.04.200	D	69
Series 55 F 8	04.1978→06.1980	8040.04.200	D	58
Series 55-46	10.1984→12.1988	8035.06.206	D	53
Series 55-46	10.1984→12.1988	8035.06.306	D	53
Series 55-46	01.1990→	8035.06.307	D	53
Series 55-56	10.1984→	8035.06.306	D	53
Series 55-56	01.1989→	8035.06.206	D	53
Series 55-56	01.1989→	8035.06.307	D	53
Series 55-65	10.1984→02.1989	8035.06.206	D	53

F

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

F

				Pos
Series 55-65	10.1984→02.1989	8035.06.306	D	53
Series 55-65	01.1990→	8035.06.307	D	53
Series 55-66	09.1984→08.1988	8035.06.206	D	53
Series 55-66	09.1984→	8035.06.306	D	53
Series 55-66	04.1985→06.1988	8035.06.208	D	53
Series 55-66	04.1985→06.1988	8035.06.308	D	53
Series 55-66	04.1985→08.1988	8035.06.322	D	53
Series 55-66	04.1985→12.1989	8035.06.222	D	53
Series 55-66	04.1985→	8035.06.323	D	53
Series 55-66	01.1990→	8035.06.307	D	53
Series 55-75	03.1989→08.1988	8035.06.206	D	53
Series 55-75	03.1989→	8035.06.306	D	53
Series 55-76	01.1985→	8035.06.220	D	53
Series 55-85	09.1992→	8035.06.208	D	53
Series 55-86	06.1992→	8035.06.222	D	53
Series 55-86	06.1992→	8035.06.223	D	53
Series 55-86	01.1997→	8035.06.220	D	53
Series 55-88	11.1989→	8035.06.216	D	53
Series 55-88	11.1989→	8035.06.317	D	53
Series 55-90	03.1984→06.1989	8035.06.200	D	53
SERIES 500				
Series 500	01.1970→1972	8035.02.376	D	52
Series 500	06.1973→03.1982	8035.02.201	D	52
Series 500	06.1978→03.1982	8035.02.202	D	52
Series 500	10.1978→03.1984	8035.02.304	D	52
Series 505	01.1970→1972	8035.02.376	D	52
Series 505	1972→	8035.02.202	D	52
Series 505	12.1980→07.1982	8035.04.272	D	58
Series 505	1981→	8035.02.300	D	52
SERIES 520				
Series 520	01.1984→	D 3.152	D	37
SERIES 540				
Series 540	03.1972→1972	8035.02.376	D	52
Series 540	03.1972→03.1982	8035.02.302	D	52
Series 540	03.1972→	8035.02.202	D	52
Series 540	10.1978→03.1984	8035.02.304	D	52
Series 540	1981→	8035.02.300	D	52
SERIES 550				
Series 550	01.1966→1971	8045.01	D	47
Series 555	01.1966→1971	8045.01	D	47
SERIES 560				
Series 565	06.1982→12.1984	8035.04.376	D	58
Series 566	12.1980→07.1982	8035.04.272	D	58
Series 566	12.1980→12.1984	8035.04.378	D	58
Series 566	02.1982→12.1984	8035.04.376	D	58
SERIES 570				
Series 570	12.1977→02.1982	8035.04.270	D	58
Series 570	09.1980→12.1984	8035.04.378	D	58
Series 570	1981→	8035.04.300	D	58
Series 570	03.1982→12.1983	8035.04.272	D	58
SERIES 580				
Series 580	12.1977→02.1984	8035.04.270	D	58
Series 580	12.1977→	8035.04.370	D	58
Series 580	12.1977→	8035.04.377	D	58
Series 580	12.1977→	8035.04.378	D	58
Series 580	12.1980→07.1982	8035.04.272	D	58
Series 580	1981→	8035.04.300	D	58
SERIES 60				
Series 60 CL	03.1985→12.1989	8035.05.306	D	60
Series 60 CL	03.1985→	8035.05.206	D	60
Series 60 CL	03.1985→	8035.05.307	D	60
Series 60 DT	03.1985→12.1989	8035.05.308	D	60
Series 60 DT	03.1985→	8035.05.309	D	60
Series 60 E 8	01.1983→04.1983	8040.04.200	D	58
Series 60 F 10	01.1979→12.1982	8340.04.250	D	69
Series 60 F 8	06.1979→02.1982	8040.04.200	D	58
Series 60 LM	09.1987→12.1990	8035.05.206	D	60
Series 60 LM	09.1987→12.1990	8035.05.306	D	60
Series 60 LM	09.1987→12.1990	8035.05.307	D	60

				Pos
Series 60 LM DT	01.1991→	8035.05.206	D	60
Series 60 LM DT	01.1991→	8035.05.306	D	60
Series 60 LM DT	01.1991→	8035.05.307	D	60
Series 60-46	10.1984→12.1988	8035.05.206	D	60
Series 60-46	10.1984→12.1988	8035.05.306	D	60
Series 60-56	10.1984→08.1988	8035.05.306	D	60
Series 60-56	01.1989→	8035.05.206	D	60
Series 60-56	01.1990→	8035.05.307	D	60
Series 60-65	10.1984→12.1989	8035.05.206	D	60
Series 60-65	10.1984→12.1989	8035.05.306	D	60
Series 60-66	09.1984→12.1989	8035.05.206	D	60
Series 60-66	09.1984→12.1989	8035.05.306	D	60
Series 60-66	04.1985→06.1988	8035.05.208	D	60
Series 60-66	04.1985→06.1988	8035.05.308	D	60
Series 60-66	01.1990→	8035.05.307	D	60
Series 60-66	1994→	8035.05.309	D	60
Series 60-75	03.1989→08.1988	8035.05.306	D	60
Series 60-75	03.1989→	8035.05.206	D	60
Series 60-75	03.1989→	8035.05.307	D	60
Series 60-85	06.1992→	8035.05.208	D	60
Series 60-85	06.1992→	8035.05.309	D	60
Series 60-86	06.1992→	8035.05.208	D	60
Series 60-86	01.1997→	8035.05.309	D	60
Series 60-88	11.1989→08.1988	8045.06.200	D	53
Series 60-88	11.1989→	8035.05.216	D	60
Series 60-88	11.1989→	8035.05.317	D	60
Series 60-88	11.1989→	8045.06.216	D	53
Series 60-88	11.1989→	8045.06.317	D	53
Series 60-90	03.1984→06.1989	8035.05.200	D	60
Series 60-93	01.1988→12.1998	8035.05.216	D	60
Series 60-93	11.1989→12.1998	8035.05.317	D	60
Series 60-94		8035.05.216	D	60
Series 60-94	11.1989→	8035.05.317	D	60
Series 65 F 10	04.1978→10.1980	8340.04.200	D	69
Series 65-14	09.1983→11.1985	8060.04.620	D	58
Series 65-14	09.1983→11.1985	8060.04.621	D	58
Series 65-46	04.1985→12.1988	8045.06.220	D	53
Series 65-46	04.1985→12.1988	8045.06.320	D	53
Series 65-56	06.1987→08.1988	8045.06.220	D	53
Series 65-56	06.1987→08.1988	8045.06.320	D	53
Series 65-56	06.1987→08.1988	8045.06.321	D	53
Series 65-66	06.1987→08.1988	8045.06.213	D	53
Series 65-66	06.1987→08.1988	8045.06.220	D	53
Series 65-66	06.1987→08.1988	8045.06.321	D	53
Series 65-88	11.1989→08.1988	8045.06.200	D	53
Series 65-88	11.1989→	8045.06.219	D	53
Series 65-88	11.1989→	8045.06.319	D	53
Series 65-90	09.1987→08.1988	8045.06.225	D	53
Series 65-90	09.1987→	8045.06.213	D	53
Series 65-90	09.1987→	8045.06.326	D	53
Series 65-93	09.1987→08.1988	8045.06.225	D	53
Series 65-93	09.1987→08.1988	8045.06.326	D	53
Series 65-94	09.1987→08.1988	8045.06.225	D	53
Series 65-94	09.1987→08.1988	8045.06.326	D	53
Series 66-18	04.1978→12.1982	8040.04.200	D	58
SERIES 600				
Series 600	01.1980→	4.236	D	50
Series 605	01.1977→07.1982	8045.02.211	D	52
Series 605	01.1977→07.1982	8045.02.300	D	52
Series 605	01.1977→07.1982	8045.02.311	D	52
SERIES 610				
Series 612	01.1966→1971	803.000	D	47
Series 616	01.1966→1971	803.000	D	47
Series 616	1970→1972	8035.02.202	D	52
Series 616	1970→1972	8035.02.376	D	52
Series 616	01.1971→05.1979	8030.01	D	47
Series 616	01.1971→05.1979	8030.02	D	52
Series 616	01.1971→12.1981	8040.02	D	52
SERIES 620				

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

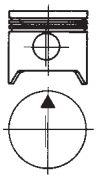
				Pos
Series 620	01.1984→	D 4.203	D	37
SERIES 640				
Series 640	10.1972→03.1982	8045.02.200	D	52
Series 640	10.1972→03.1982	8045.02.300	D	52
Series 640	10.1972→03.1982	8045.02.307	D	52
SERIES 660				
Series 665	06.1982→12.1984	8045.02.276	D	52
Series 666	02.1982→12.1984	8045.02.276	D	52
Series 666	02.1982→12.1984	8045.02.376	D	52
SERIES 670				
Series 670	07.1977→04.1982	8045.02.270	D	52
Series 670	07.1977→04.1982	8045.02.276	D	52
Series 670	07.1977→04.1982	8045.02.376	D	52
Series 670	09.1980→04.1982	8045.02.278	D	52
Series 670	09.1980→12.1984	8045.02.378	D	52
Series 670	1981→	8045.02.370	D	52
SERIES 680				
Series 680	07.1977→12.1983	8045.02.270	D	52
Series 680	07.1977→02.1984	8045.02.277	D	52
Series 680	07.1977→02.1984	8045.02.370	D	52
Series 680	07.1977→02.1984	8045.02.377	D	52
SERIES 7				
Series 7	01.1972→12.1982	CO 3/130	D	68
SERIES 70				
Series 70 F 10	04.1978→10.1980	8340.04.250	D	69
Series 70-56	01.1990→	8045.06.206	D	60
Series 70-56	01.1990→	8045.06.307	D	53
Series 70-65	10.1984→02.1989	8045.06.206	D	60
Series 70-65	10.1984→02.1989	8045.06.306	D	53
Series 70-66	09.1984→12.1998	8045.06.206	D	60
Series 70-66	09.1984→12.1998	8045.06.306	D	53
Series 70-66	03.1985→12.1998	8045.06.208	D	53
Series 70-66	03.1985→12.1998	8045.06.308	D	53
Series 70-66	03.1985→12.1998	8045.06.309	D	53
Series 70-66	06.1987→1990	8045.06.213	D	53
Series 70-66	01.1990→12.1998	8045.06.307	D	53
Series 70-75	03.1989→08.1988	8045.06.306	D	53
Series 70-75	03.1989→	8045.06.206	D	60
Series 70-75	03.1989→	8045.06.307	D	53
Series 70-76	01.1990→08.1988	8045.06.206	D	60
Series 70-76	01.1990→12.1998	8045.06.208	D	53
Series 70-76	01.1990→12.1998	8045.06.309	D	53
Series 70-86	06.1992→	8045.06.208	D	53
Series 70-86	06.1992→	8045.06.309	D	53
Series 70-88	11.1989→08.1988	8045.06.206	D	60
Series 70-88	11.1989→	8045.06.216	D	53
Series 70-88	11.1989→	8045.06.317	D	53
Series 70-90	03.1984→12.1998	8045.06.200	D	53
Series 70-90	03.1984→12.1998	8045.06.213	D	53
Series 70-90	08.1988→12.1998	8045.06.301	D	53
Series 72-86	01.1994→12.1998	8045.06.208	D	53
Series 72-93		8045.06.301	D	53
Series 72-93	04.1985→08.1988	8045.06.200	D	53
Series 72-94		8045.06.301	D	53
Series 72-94	04.1985→08.1988	8045.06.200	D	53
Series 75 F 10	04.1978→06.1980	8340.04.200	D	69
Series 75 F 10	04.1978→06.1980	8340.04.250	D	69
Series 75-12	01.1987→12.1992	8040.25.000	D	59
Series 79 F 10	06.1979→12.1982	8340.04.200	D	69
Series 79 F 10	06.1979→12.1982	8340.04.250	D	69
Series 79-14	09.1983→11.1985	8060.04.620	D	58
Series 79-14	09.1983→11.1985	8060.04.621	D	58
Series 79-14	12.1985→1988	8060.05.270	D	60
SERIES 700				
Series 700	01.1984→	4.236	D	50
SERIES 760				
Series 765	06.1982→12.1984	8045.02.276	D	52
Series 765	06.1982→12.1984	8045.04.276	D	58
Series 766	02.1982→12.1984	8045.02.276	D	52
Series 766	02.1982→12.1984	8045.04.276	D	58
Series 766	02.1982→12.1984	8045.04.300	D	58
Series 766	02.1982→12.1984	8045.04.376	D	58
SERIES 780				
Series 780	01.1975→01.1984	8045.04.377	D	58
Series 780	01.1975→02.1984	8045.04.270	D	58
Series 780	01.1975→02.1984	8045.04.277	D	58
Series 780	01.1975→02.1984	8045.04.370	D	58
Series 780	02.1982→12.1984	8045.04.300	D	58
SERIES 8				
Series 8	10.1974→07.1985	CO 3/130	D	68
SERIES 80				
Series 80-56	04.1984→12.1984	8035.04.376	D	58
Series 80-65	10.1984→02.1989	8045.05.206	D	60
Series 80-66	03.1984→12.1984	8035.02.276	D	52
Series 80-66	03.1984→12.1984	8045.02.276	D	52
Series 80-66	09.1984→12.1989	8045.05.206	D	60
Series 80-66	09.1984→12.1989	8045.05.306	D	60
Series 80-66	05.1987→12.1989	8045.05.208	D	60
Series 80-66	05.1987→12.1989	8045.05.308	D	60
Series 80-66	05.1987→	8045.05.000	D	60
Series 80-66	01.1990→	8045.05.207	D	60
Series 80-66	01.1990→	8045.05.209	D	60
Series 80-66	01.1990→	8045.05.307	D	60
Series 80-66	01.1990→	8045.05.309	D	60
Series 80-70	09.1980→03.1983	8045.02.211	D	52
Series 80-70	09.1980→03.1983	8045.02.276	D	52
Series 80-70	09.1980→12.1984	8045.02.278	D	52
Series 80-75	03.1989→12.1989	8045.05.206	D	60
Series 80-75	01.1990→	8045.05.207	D	60
Series 80-75	01.1990→	8045.05.307	D	60
Series 80-76	03.1984→12.1984	8045.04.276	D	58
Series 80-88	11.1989→	8045.05.216	D	60
Series 80-88	11.1989→	8045.05.217	D	60
Series 80-88	11.1989→	8045.05.317	D	60
Series 80-90	03.1984→	8045.05.205	D	60
Series 80-90	05.1987→	8045.05.000	D	60
Series 80-90	08.1988→	8045.05.204	D	60
Series 80-90	08.1988→	8045.05.304	D	60
Series 82-66	06.1992→	8045.05.208	D	60
Series 82-66	06.1992→	8045.05.309	D	60
Series 82-86	06.1992→12.1998	8045.05.208	D	60
Series 82-86	06.1992→12.1998	8045.05.309	D	60
Series 82-94	01.1988→12.1998	8045.05.205	D	60
Series 84	01.1969→12.1975	4.236	D	50
Series 85-55	10.1984→06.1989	8045.05.200	D	60
Series 85-55	10.1984→06.1989	8045.05.300	D	60
Series 85-90	01.1991→	8045.05.205	D	60
SERIES 820				
Series 820	01.1984→	4.236	D	50
SERIES 840				
Series 840	01.1972→	4.248	D	54
SERIES 850				
Series 855	02.1981→12.1984	8045.04.275	D	58
SERIES 880				
Series 880	03.1980→06.1984	8055.04.200	D	58
SERIES 90				
Series 90-90	06.1984→08.1988	8045.05.200	D	60
Series 90-90	06.1984→12.1991	8055.05.200	D	60
Series 90-90	05.1985→12.1991	8055.05.000	D	60
Series 95-55	10.1984→12.1991	8055.05.205	D	60
Series 95-55	1987→12.1991	8055.05.000	D	60
SERIES 920				
Series 920	01.1984→	4.248	D	54
SERIES 950				
Series 955	02.1981→12.1984	8055.04.205	D	58
SERIES 980				
Series 980	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	52
Series 980	01.1980→06.1984	8065.02.217	D	52

F

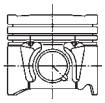
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

F

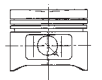
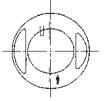
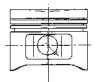
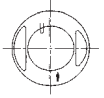
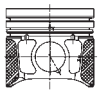
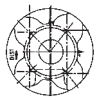
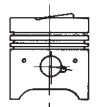
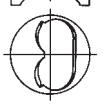


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
1	**65**										
100 GB.000		03.1968 → 10.1972	B		4	843 cm³ 2V	35 kW	(47 PS)	8,8	63,50 mm	
100 GC.000			B		4	843 cm³ 2V	35 kW	(47 PS)	9,3:1	63,50 mm	
100 GF 000		01.1978 → 01.1986	B		4	903 cm³ 2V	26 kW	(35 PS)	7,8	68,00 mm	
100 GF.0C.0		05.1964 → 12.1972	B		4	903 cm³ 2V	29 kW	(40 PS)	7,9:1	68,00 mm	
100 GL.000		09.1971 → 08.1989	B		4	903 cm³ 2V	30-33 kW	(41-45 PS)	9	68,00 mm	
100 GL.048		06.1971 → 05.1983	B		4	903 cm³ 2V	29 kW	(40 PS)	7,8	68,00 mm	
100 GL3.000		10.1980 → 06.1994	B		4	903 cm³ 2V	33 kW	(45 PS)	9	68,00 mm	
100 GL.9C.0			B		4	903 cm³ 2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm	
100 GS.000			B		4	843 cm³ 2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	63,50 mm	
100 G.000		07.1964 → 10.1972	B		4	843 cm³ 2V	25 kW	(34 PS)	8	63,50 mm	
100 G.002		07.1964 → 10.1972	B		4	843 cm³ 2V	27 kW	(37 PS)	8,8	63,50 mm	
	4 065 083	KH 30,75 GL 61,25 KH 30,35 GL 60,85 KH 30,25 GL 60,75	SRK HKÜ HKÜ	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR			**65,00** **65,80** **66,00**		**90 451 700** **90 451 740** **90 451 750**	
2	**69,6**										
188 A8.000		09.2003 →	D	(LA)	4	1248 cm³ 4V	51 kW	(70 PS)	18	82,00 mm	
188 A9.000		06.2003 →	D	(LA)	4	1248 cm³ 4V	51-55 kW	(70-75 PS)	18	82,00 mm	
199 A2.000		05.2005 →	D	(LA)	4	1248 cm³ 4V	55-68 kW	(75-93 PS)	18	82,00 mm	
199 A9.000 Euro 5		11.2007 →	D	(LA)	4	1248 cm³ 4V	55-59 kW	(75-80 PS)	17,6	82,00 mm	
	4 070 181	KH 40,43 MT -12,41 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	23 56,7	1 R 2 CK G6 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6			**69,60** **70,00** **70,20**		**41 289 600** NEW **41 289 610** NEW **41 289 620** NEW	
3	**69,6**										
199 A3.000		10.2005 →	D	(LA)	4	1248 cm³ 4V	66-70 kW	(90-95 PS)	18	82,00 mm	
263 A2.000 Euro 5		02.2010 →	D	(LA)	4	1248 cm³ 4V	66 kW	(90 PS)	16,8	82,00 mm	
	4 070 170	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 56,7	1 R 2 CK G6 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6			**69,60** **70,00**		**40 659 600** **40 659 610**	
4	**69,6**										
169 A1.000			D		4	1248 cm³ 4V	55 kW	(75 PS)	17,6	82,00 mm	
	4 070 166	KH 40,43 MT -12,7 MØ 37 GL 63,43	RTK TPL	23 56,7	1 M 1,5 DC G6 1 M 1,5 G3 1 DSF 2 CR G6			**69,60** **70,00**		**41 287 600** NEW **41 287 620** NEW	



See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

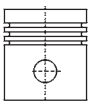
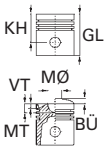
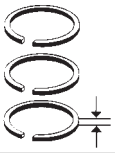
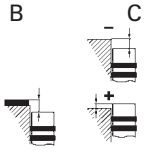
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
5	**69,6**							
199 B1.000 Euro 5	05.2008→	D	(LA)	4	1248 cm³ 4V	64-70 kW	(87-95 PS) 16,8	82,00 mm
	4	KH 40,43	RTK	23	1 M 1,5 DC G6		**69,60**	**41 288 600** NEW
		MT -12,7	KKK	56,7	1 M 1,5 G3			
	070 170	MØ 37	TPL		1 DSF 2 CR G6			
		GL 62,43					**70,00**	**41 288 610** NEW
6	**70**							
156 C.046	01.1990→07.2004	B		4	1108 cm³ 2V	37-43 kW	(50-58 PS) 9,6	72,00 mm
176 A6.000	09.1993→09.1999	B		4	1108 cm³ 2V	40 kW	(54 PS) 9,6	72,00 mm
176 B2.000	09.1993→01.2010	B		4	1108 cm³ 2V	40 kW	(54 PS) 9,6	72,00 mm
	4	KH 30		18	1 R 1,2 CR G6		**70,00**	**94 910 700**
		MT -1,8		53	1 M 1,2 G6		**70,40**	**94 910 710**
	070 165	GL 50		K	1 SSF 2,5			
								
7	**70,8**							
176 A7.000	01.1994→06.2000	B		4	1242 cm³ 2V	43-44 kW	(58-60 PS) 9,6	78,90 mm
176 A8.000	10.1993→	B		4	1242 cm³ 2V	54 kW	(73 PS) 9,8	78,90 mm
176 B4.000	09.1993→06.2000	B		4	1242 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 9,8	78,90 mm
178 B5.000	04.1996→	B		4	1242 cm³ 2V	50-55 kW	(68-75 PS) 9,8	78,80 mm
	4	KH 28		18	1 R 1,2 CR G6		**70,80**	**94 870 700**
		MT -2,4		53	1 M 1,2 G6		**71,20**	**94 870 710**
	071 052	GL 48		K	1 DSF 2,5			
								
8	**75**							
9HU	01.2007→	D	(LA)	4	1560 cm³ 4V	66 kW	(90 PS) 18	88,30 mm
	4	KH 41,7	RTK	26	1 T6 3 CK G6		**75,00**	**40 179 600**
		VT1 -1,16	TPL	61	1 NM 1,95 G3			
	075 241	MT -13,2	KKK		1 DSF 2,5 CR			
		MØ 41,7					**75,50**	**40 179 610**
		GL 65,3						
								
9	**76**							
M703 AA.13.0		D		4	1297 cm³ 2V	33 kW	(45 PS) 20:1	71,50 mm
127 AB.5C.0		D		4	1297 cm³ 2V	33 kW	(45 PS) 21:1	71,50 mm
	4	KH 46,85	RTK	22	1 T15 2,5 CR G6		**76,60**	**90 092 630**
		BÜ +4,9	RK	64,5	1 M 2			[1], [2]
	076 094	GL 78,85			1 DSF 3 CR			
								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

F

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type							

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

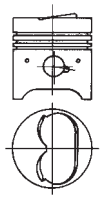
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Dicke / thickness / épaisseur / espesor / Толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,65 mm		+ 0,85
1,80 mm	+ 0,85	+ 1,05
1,95 mm	+ 1,05	+ 1,25

[2] KH -0,30 mm

10 76,1

127 A5.000	10.1980 → 05.1996	D	4	1302 cm³	2V	33-38 kW	(45-52 PS)	20	71,50 mm
146 B1.000	06.1983 → 03.1992	D	4	1301 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
156 A5.000	04.1986 → 12.1992	D	4	1302 cm³	2V	27 kW	(37 PS)	20	71,50 mm



4	KH 46,85	RTK	22	1 T15 2,5	CR G6	**76,60**	**90 092 630**
	BÜ +4,9	RK	64,5	1 M 2			[1], [2]
076 094	GL 78,85			1 DSF 3	CR		

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

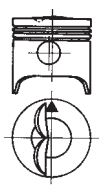
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Dicke / thickness / épaisseur / espesor / Толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,65 mm		+ 0,85
1,80 mm	+ 0,85	+ 1,05
1,95 mm	+ 1,05	+ 1,25

[2] KH -0,30 mm

11 80

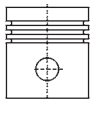
128 A 064	10.1984 → 11.1992	B	4	1116 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2	55,50 mm
128 AC5.000	03.1972 → 02.1981	B	4	1116 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	9,2	55,50 mm
128 A.000	03.1969 → 12.1984	B	4	1116 cm³	2V	33-48 kW	(45-65 PS)	8,8	55,50 mm
128 BB.0A0		B	4	1116 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	8,8:1	55,50 mm
138 AE.0A.0		B	4	1116 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,50 mm

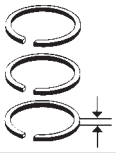
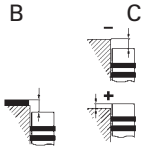


4	KH 33,9	SRK	22	1 R 1,5	CR G6	**81,00**	**91 587 650**
	VT1 -2,60	HKÜ	71	1 NM 2			
080 187	BÜ +0,6		K	1 GSF 3,947			
	GL 76,6						

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

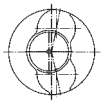


12 80,5

312 A2.000 Euro 5		10.2005→		B	(LA)	2	875 cm³	4V	57-66 kW	(77-90 PS)	10,2-14,8	86,00 mm	
	2 080 326	KH 29,45 MT -1,88 GL 48,65	NHA		21 47	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2		NT ST G3 CR ST		**80,50**		**40 571 600**	

13 82

M722 BT.19.T				D	(LA)	4	1910 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,45:1	90,40 mm	
182 B4.000		12.1998→06.2010		D	(LA)	4	1910 cm³	2V	77-79 kW	(105-107 PS)	18,45	90,40 mm	
185 A6.000		04.1999→05.2002		D	(LA)	5	2387 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	18,45	90,40 mm	
185 B4.000				D	(LA)	4	1910 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	18,45:1	90,40 mm	
839 A5.000		04.1999→		D	(LA)	5	2387 cm³	2V	96-99 kW	(131-135 PS)	18,5	90,40 mm	
	4/5 082 210	KH 47,25 MT -17,5 MØ 37,5 GL 73,25	RTK KBB		25,988 61	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 3		MO G6 CR		**82,01**		**94 966 600** [1]	

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kerben
notches
repères
muescas
надрезы

Stärke
thickness
épaisseur
espesor
ширина

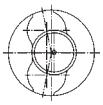
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

größer als
more than
supérieur à
superior a
больше, чем

kleiner als
less than
inférieur à
inferior a
меньше, чем

0	1,60		+0,80
1	1,70	+0,80	+0,90
2	1,80	+0,90	

14 82

D19AA		06.2006→10.2011		D	(LA)	4	1910 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	18	90,40 mm	
186 A8.000		07.2002→06.2010		D	(LA)	4	1910 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm	
186 A9.000		04.2002→		D	(LA)	4	1910 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm	
188 B2.000		06.2003→		D	(LA)	4	1910 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	18	90,40 mm	
192 A1.000		10.2001→		D	(LA)	4	1910 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18,5	90,40 mm	
192 A8.000		09.2005→		D	(LA)	4	1910 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm	
199 A5.000		10.2005→		D	(LA)	4	1910 cm³	2V	96 kW	(131 PS)	18	90,40 mm	
223 A7.000		07.2003→		D	(LA)	4	1910 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5	90,40 mm	
937 A7.000		10.2001→08.2008		D	(LA)	4	1910 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm	
939 A1.000		06.2005→		D	(LA)	4	1910 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm	
	4 082 214	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB		25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2		CK G6 G3 NT ST		**82,00** **82,40** **82,60**		**41 795 600** NEW **41 795 610** NEW **41 795 620** NEW (40 218)	

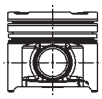
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

F

15 82

M729 AT.19 Euro 4			D		4	1910 cm³	2V	110 kW	(150 PS)		90,40 mm
M729 AT.24 Euro 4			D		4	2387 cm³	2V				90,40 mm
192 B1.000	04.2004→08.2008		D	(LA)	4	1910 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18,5	90,40 mm
937 A5.000	09.2005→		D	(LA)	4	1910 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	17,5	90,40 mm
939 A2.000	06.2005→12.2011		D	(LA)	4	1910 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	17,5	90,40 mm



4	KH 46,5	RTK	26	1 R	2	CK	G6		**82,00**	**40 660 600**
	VT1 -1,00	KKK	61	1 NM	2		G3			
082 278	VT2 -0,90	KBB		1 DSF	2	CR	G6			
	MT -15,4									
	MØ 41,5									
	GL 73,5									
	KH 46,5								**82,40**	**40 660 610**
	VT1 -1,00									
	VT2 -0,90									
									82,60	**40 660 620**

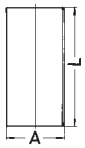
16 82

939 A3.000	06.2005→		D	(LA)	5	2387 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	17:1	90,40 mm

5	KH 46,63	RTK	30	1 R	2	CK	G6		**82,00**	**40 036 600**
	VT1 -0,80	KKK	67	1 NM	2		G3			
082 226	MT -15,6	TPL		1 DSF	2	CR	G6			
	MØ 42,2									
	GL 73,63									

17 82,2

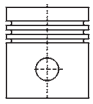
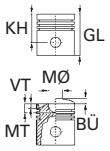
WJY (DW8B) Euro 2	04.1998→12.2006		D		4	1868 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23	88,00 mm
WJZ (DW8) Euro 2	04.1998→12.2006		D		4	1868 cm³	2V	51-52 kW	(69-71 PS)	23	88,00 mm



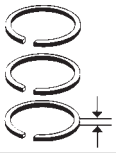
T Cyl.	A=86		L=154						**89 592 190**	
									semi	

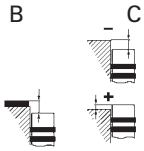
See disclaimer on page 1

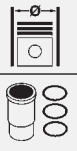
© MS Motorservice International GmbH 2019

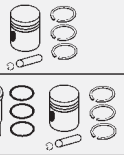



Type



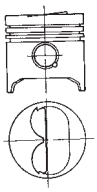




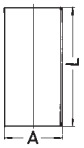


18 **82,6**

M705 BA.19.0	10.1988→	D		4	1929 cm³	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	90,00 mm
138 C.000	05.1985→12.1987	D		4	1698 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	20	79,20 mm
146 B2.000	01.1987→	D		4	1698 cm³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	20,5	79,20 mm
149 A1.000	04.1984→08.1996	D		4	1929 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	21	90,00 mm
149 B1.000	02.1987→05.1994	D		4	1929 cm³	2V	51-52 kW	(70-71 PS)	21	90,00 mm
149 B3.000	05.1985→12.1991	D		4	1698 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	20,5	79,20 mm
149 B4.000	01.1988→10.1995	D		4	1697 cm³	2V	42-45 kW	(57-61 PS)	20	79,20 mm
149 B4.046	02.1988→02.1992	D		4	1697 cm³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	20	79,20 mm
149 B5.046	09.1989→03.1994	D		4	1929 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	20	90,00 mm
160 A7.000	02.1990→10.2001	D		4	1929 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	21	90,00 mm
176 B3.000	04.1996→	D		4	1698 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	20,5	79,20 mm
280 A1.000	03.1989→03.1994	D	(A)	4	1929 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	20	90,00 mm
831 D1.000	12.1985→07.1989	D	(A)	4	1929 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm



4	KH 42,2	RTK	25	1 T15	2,5	MO G6	**82,60**	**92 231 600** [1]
	BÜ +2,5	LOX	69,4	1 M	2	MO		
083 066	GL 78,3			1 DSF	3	CR	**83,20**	**92 231 640** [1] (90 191, 90 239, 90 961, 93 916, 94 907)



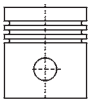
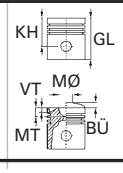
T Cyl.	A=86	L=154	**89 386 190** semi	**92 231 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

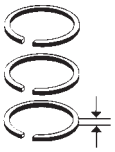
F

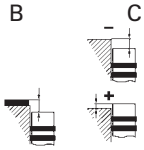
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Type



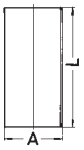


[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
Motor 1,7 Ltr. D/TD			
... Motor Nr. 1464107			
0	1,65 mm		+ 0,80
1	1,80 mm	+ 0,80	+ 0,95
2	1,95 mm	+ 0,95	
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 1,00
1	1,80 mm	+ 1,00	+ 1,15
2	1,95 mm	+ 1,15	
Motor 1,9 Ltr. D, auch / also / également / también Ducato			
0	1,65 mm		+ 0,50
1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65
2	1,95 mm	+ 0,65	
Motor 1,9 Ltr. TD			
... Motor Nr. 1300041			
0	1,65 mm		+ 0,30
1	1,80 mm	+ 0,30	+ 0,50
2	1,95 mm	+ 0,50	
Motor Nr. 1300042...1464107			
0	1,65 mm		+ 0,50
1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65
2	1,95 mm	+ 0,65	

19 **82,6**

M705 CA.19		D		4	1929 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm
M707 AT.19.0		D	(LA)	4	1929 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm
M707 CT.19.0		D	(LA)	4	1929 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm
M708 NT.17.L	01.1998→	D		4	1698 cm³	2V	52 kW	(70 PS)	20.5:1	79,20 mm
M711 AT.19.0		D	(LA)	4	1929 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
M711 KT.19.0		D	(LA)	4	1929 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm
M718 TT.19.L		D	(LA)	4	1929 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,9:1	90,00 mm
146 B5.046		D		4	1929 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	90,00 mm
154 B.000		D	(LA)	4	1929 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm
154 C6.000	05.1989→10.1992	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	18	90,00 mm
154 D1.000	11.1992→12.1996	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	69 kW	(94 PS)	20	90,00 mm
160 A.000		D	(LA)	4	1929 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
160 A6.000	02.1990→12.1996	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2	90,00 mm
160 A6.046	04.1990→04.1995	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	66-69 kW	(90-94 PS)	19,2	90,00 mm
160 B6.046	03.1992→08.1996	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	59 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm
176 A3.000	01.1994→	D	(A)	4	1698 cm³	2V	51-53 kW	(69-72 PS)	20,3	79,20 mm
176 B7.000	09.1996→12.2009	D	(A)	4	1698 cm³	2V	46-47 kW	(63-64 PS)	19,1	79,20 mm
230 A3.000 Euro 2	03.1994→04.2002	D	(A)	4	1929 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	20	90,00 mm
230 A3.001 Euro 2		D	(A)	4	1929 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm
230 A4.000 Euro 2	08.1994→04.2002	D	(A)	4	1929 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	19	90,00 mm
280 A3.000		D	(A)	4	1929 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm

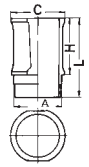


T Cyl. A=86 L=154

89 386 190
semi

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019



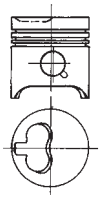
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
20	83							
LFW		05.1997→08.2002	B	4	1761 cm³ 2V	73 kW	(99 PS) 9,5	81,40 mm
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**	
21	83							
DHX (XUD9TF/L)		02.1995→12.2006	D	(LA)	4 1905 cm³ 2V	66-68 kW	(90-92 PS) 21,8	88,00 mm
D8B		02.1996→12.2006	D	(A)	4 1905 cm³ 2V	68 kW	(92 PS) 21,8:1	88,00 mm
	4	KH 46,8	RTK	28	1 T15 3 MO G6	+0,65	**83,00**	**94 786 700**
		MT -3,5	LOX	68	1 R 2 MO	+0,77		[1]
	083 059	GL 79,3	TPL		1 DSF 3 CR			
		KH 46,65	HKÜ				**83,50**	**94 786 710**
		MT -3,5						[1]
		GL 79,3	HKÜ				**83,80**	**94 786 720**
								[1]
								(93 141)

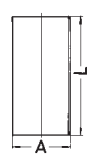
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
4	1,36	+ 0,56	+ 0.67
5	1,40	+ 0,68	+ 0,71
6	1,44	+ 0,72	+ 0,75
7	1,48	+ 0,76	+ 0,79
8	1,52	+ 0,80	+ 0,83

22	83							
DJY		04.1998→04.2002	D	4	1905 cm³ 2V	50 kW	(68 PS) 23,5	88,00 mm
D9B		02.1996→12.2006	D	4	1905 cm³ 2V	50-51 kW	(68-69 PS) 23,5:1	88,00 mm
D9B (XUD9A)		04.1998→04.2002	D	4	1905 cm³ 2V	47-52 kW	(64-71 PS) 23	88,00 mm
	4	KH 46,8		25	1 R 2 CR G6		**83,00**	**93 648 700**
		MT -2,2		72	1 M 2 G3			[1]
	083 031	GL 84,3			1 DSF 3 CR			
	T Cyl.	A=86		L=153,5			**89 184 190** semi	**93 648 970**





Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

F

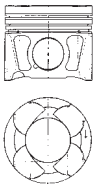
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83

23 — 83

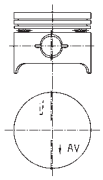
198 A5.000	09.2008→		D	(A)	4	1956 cm³	4V	121 kW	(165 PS)	16,5	90,40 mm
250 A1.000 Euro 5	06.2011→		D	(LA)	4	1956 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	16,5	90,40 mm
250 A2.000	06.2011→		D	(LA)	4	1956 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	16,5	90,40 mm
263 A1.000 Euro 5	01.2010→		D	(LA)	4	1956 cm³	4V	99 kW	(135 PS)	16,5	90,40 mm
844 A2.000	09.2008→		D	(A)	4	1956 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5	90,40 mm
939 B5.000	08.2011→		D	(LA)	4	1956 cm³	4V	100-125 kW	(140-170 PS)		90,40 mm



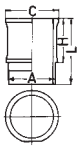
4	KH 46,63	RTK	30	1 M	1,5	CK	G6	**83,00**	**41 070 600**
	MT -15,8	KKK	67	1 NM	1,5		G3		
083 170	MØ 43,5	TPL		1 DSF	2	CK	G6		
	GL 72,6							**83,40**	**41 070 620**

24 — 84

169 B	01.1982→10.1988		B		4	1796 cm³	2V	49 kW	(67 PS)	7,5	81,00 mm



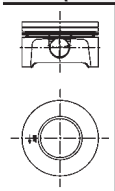
4	KH 37,8		23	1 R	1,5	CR	G6	**84,00**	**92 409 700**
	GL 70,25		70	1 M	2				
084 083				1 SLF	4	CR	ST		



N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90	**88 634 110**	**92 409 970**

25 — 85

RFN (EW10J4)	05.2000→06.2011		B		4	1997 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8	88,00 mm



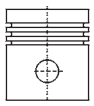
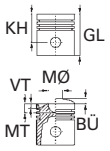
4	KH 29		21	1 R	1,2	MO	G6	**85,00**	**40 309 600** [1], [2]
	MT -0,7		58	1 NM	1,5				
085 214	MØ 49		K	1 SLF	2,5	CR	ST	**85,50**	**40 309 610** [1]
	GL 51								

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

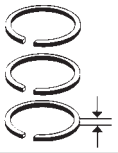
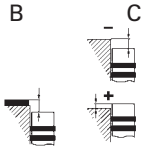
[2] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Type

26 85

P8C		03.1996 → 10.1999	D	(LA)	4	2088 cm³	3V	80 kW	(109 PS) 21,5	92,00 mm
	4	KH 44,95	KKK	30	1 T15 3	MO G6			**85,00**	**94 643 600**
		MT -2,7	LOX	71,5	1 R 2	MO				[1]
	085 161	GL 74,8	RTK		1 DSF 3	CR				
									85,25	**94 643 610**
										[1]
									85,60	**94 643 620**
										[1]

[1]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,52	+0,65	+0,76
2	1,57	+0,76	+0,81
3	1,62	+0,81	+0,86
4	1,67	+0,86	+0,91
5	1,72	+0,91	+0,96

27 85

RHK Euro 4	05.2006 →		D	(LA)	4	1997 cm³	4V	88 kW	(120 PS) 17,5	88,00 mm
RHV (DW10)	07.2001 →		D	(A)	4	1997 cm³	2V	62 kW	(84 PS) 18	88,00 mm
RHX	10.1999 → 12.2006		D	(LA)	4	1997 cm³	2V	69 kW	(94 PS) 17,6	88,00 mm
RHZ	10.1999 → 12.2006		D	(LA)	4	1997 cm³	2V	80 kW	(109 PS) 17,6	88,00 mm
	4	KH 46,75	RTK	28	1 T6 3,5	CK G6			**85,00**	**99 879 601**
		VT1 -1,00	TPL	70	1 NM 2					[1]
	085 171	VT2 -1,00			1 DSF 3	CR				
		MT -18,3							**85,60**	**99 879 620**
		M∅ 38								[1]
		GL 80,75								(94 821)

[1]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

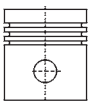
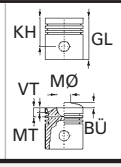
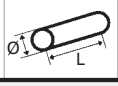
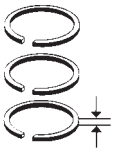
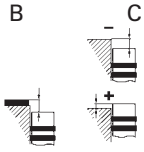
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,25	+0,55	+0,60
2	1,30	+0,61	+0,65
3	1,35	+0,66	+0,70
4	1,40	+0,71	+0,75

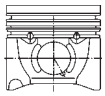
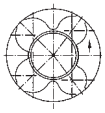
F

© MS Motorservice International GmbH 2019
See disclaimer on page 1

F

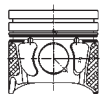
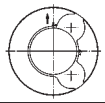
			**Type**								

28 85

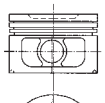
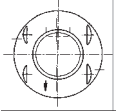
4HW (DW12ATED4)		08.2002→08.2006	D	(LA)	4	2179 cm³	4V		94 kW	(128 PS)	18	96,00 mm	
	4	KH 48,7	RTK	30	1 T6	3,5	CK	G6		**85,00**		**40 406 600**	
		VT1 -0,50	KKK	68	1 M	2						[1]	
	085 218	VT2 -0,50			1 DSF	3	CR			**85,40**		**40 406 610**	
		MT -18											
		MØ 40,8								**85,60**		**40 406 620**	
		GL 77,7											

[1] 0628 L2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор)
40 406 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни

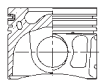
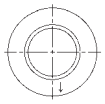
29 85

DW10BTED4		01.2007→	D	(LA)	4	1997 cm³	4V		100 kW	(136 PS)	17,6	88,00 mm	
RHR		05.2006→	D	(LA)	4	1997 cm³	4V		100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm	
	4	KH 46,705	RTK	28	1 T6	3,5	CK	G6		**85,00**		**99 700 600**	
		VT1 -0,52	TPL	70	1 M	2							
	085 190	MT -15,4	KKK		1 DSF	3	CR						
		MØ 44,8								**85,60**		**99 700 610**	
		GL 80,705											

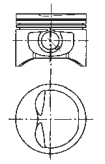
30 86

RFV		07.1998→09.2000	B		4	1998 cm³	4V		97-100 kW	(132-136 PS)	10,4	86,00 mm	
	4	KH 33,8		22	1 R	1,5	MO	G6		**86,00**		**94 673 700**	
		MT -4,3		62	1 NM	1,75							
	086 166	GL 53,8		K	1 SLF	3	CR	ST		**86,25**		**94 673 710**	
													

31 86

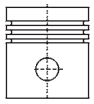
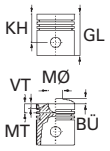
4HV (P22DTE) **Euro 4**		07.2006→	D	(LA)	4	2198 cm³	4V		74-88 kW	(101-120 PS)	17,5	94,60 mm	
	4	KH 43,42	RTK	30	1 R	2	CK	G6		**86,00**		**41 072 600**	
		MT -15,8	KKK	66,85	1 NM	2		G3					
	086 205	MØ 46,9	TPL		1 DSF	2	NT	ST					
		GL 69,82								**86,50**		**41 072 620**	

32 86,4

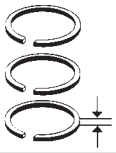
146 C6.000		01.1988→05.2001	B		4	1581 cm³	2V		55-69 kW	(75-94 PS)	19,5	67,40 mm	
146 D6.000		01.1988→05.2001	B		4	1581 cm³	2V		55-69 kW	(75-94 PS)	9,2	67,40 mm	
159 A3.000		05.1989→09.2000	B		4	1581 cm³	2V		62-66 kW	(84-90 PS)	9,2	67,40 mm	
160 A2.000		01.1988→10.1992	B		4	1581 cm³	2V		58-62 kW	(79-84 PS)	9,2	67,40 mm	
176 A9.000		01.1994→04.1997	B		4	1581 cm³	2V		65 kW	(88 PS)	9,5	67,40 mm	
220 A 2.000		02.1996→12.2006	B		4	1581 cm³	2V		58 kW	(79 PS)	9,2:1	67,40 mm	
	4	KH 33,3		22	1 R	1,5	CR	G6		**86,40**		**92 317 700**	
		MT -2,3		63	1 M	1,75							
		GL 72,8			1 DSF	3							

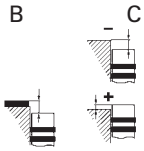
See disclaimer on page 1

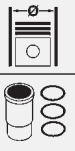
© MS Motorservice International GmbH 2019

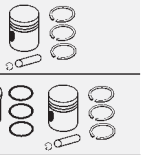



Type



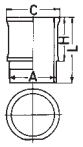






33 88

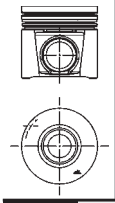
XN 1T		01.1982→08.1990	B		4	1971 cm³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	8	81,00 mm
170 B		07.1985→03.1994	B		4	1971 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	81,00 mm
170 D		08.1988→05.1994	B		4	1971 cm³	2V	62 kW	(84 PS)	8:1	81,00 mm



N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	**88 589 110**	

34 88

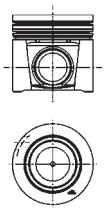
F1AE0481C Euro 3 04.2002→ D (LA) 4 2286 cm³ 4V 81 kW (110 PS) 18,5 94,00 mm



4 088 122	KH 57 MT -18,1 MØ 38 GL 84	RTK TPL KKK	31 67	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6	**88,00** **88,40** **88,60**	**40 285 600** **40 285 610** **40 285 620**

35 88

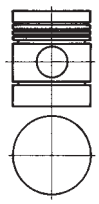
F1AE0481D Euro 4 07.2006→ D (LA) 4 2287 cm³ 4V 88 kW (120 PS) 19 94,00 mm



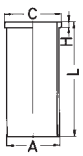
4 088 122	KH 57 MT -13,75 MØ 50,1 GL 84	RTK TPL KKK	31 67	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6	**88,00** **88,40** **88,60**	**40 286 600** **40 286 610** **40 286 620**

36 91,48

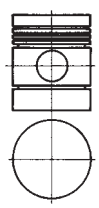
4.203 01.1971→ D 4 3335 cm³ 2V 44 kW (60 PS) 17,4:1 126,90 mm



4 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	**91,48**	**91 130 600** [1]



T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 363 190** semi	**91 130 967**



4 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	**91,48**	**91 130 700** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
C H L A	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 363 190** semi	**91 130 971**
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		**89 042 190** semi	**91 130 973**
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора							

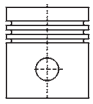
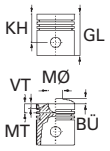
37 91,48

D 3.152	01.1971→	D	3	2503 cm³	2V	35 kW	(47 PS)	17,4:1	126,90 mm
D 4.203	01.1984→	D	4	3335 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,90 mm

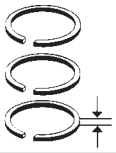
	3/4 091 015	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 DSF 6,35 CR 1 S 6,335	-0,10 +0,02	**91,48**	**92 772 600** (91 126)
	3/4 91015	KH 61,77 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,37	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 NM 3,16 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335		**91,48**	**99 614 600**
C H L A	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 363 190** semi	**99 614 961**
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		**89 042 190** semi	**99 614 962**
	3/4 091 015	KH 61,63 MT -18,89 MØ 59,69 GL 109,23	GEC	31,75 75,3	1 R 2,39 CR G3 2 R 2,385 G3 1 DSF 4,747 CR	0,00 +0,10	**91,48**	**93 961 700**
C H L A	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 363 190** semi	**93 961 971**

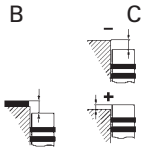
See disclaimer on page 1

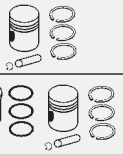
© MS Motorservice International GmbH 2019

Type

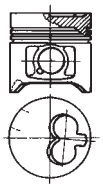




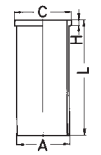


38 93

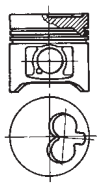
8140.58 U			D	4	2445 cm³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22:1	92,00 mm
8140.61	**201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217**									
	09.1986→		D	4	2445 cm³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)		90,00 mm
8140.68 U										
			D	4	2445 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	22:1	90,00 mm
8142.61										
	06.1979→10.1986		D	4	2445 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
8144.61										
	06.1978→08.1990		D	4	2428 cm³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	21	89,40 mm
8144.61	**200**									
	06.1974→10.1989		D	4	2445 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	22	90,00 mm



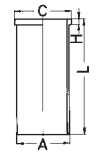
4	KH 55	LOX	32	1 R 3	CR G6	+0,80	**93,00**	**93 378 700**
	MT -2,2	RK	74,4	1 N 2	MO	+1,14		(93 300)
093 040	GL 90	RTK		1 DSF 4	CR			



T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 190** semi	**93 378 971**



4	KH 54,75	LOX	32	1 R 3	CR G6	+0,80	**93,00**	**93 911 700**
	MT -2,2	RK	74,4	1 N 2	MO	+1,14		[1]
093 040	GL 90	RTK		1 DSF 4	CR			

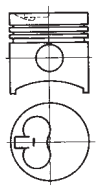


T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 190** semi	**93 911 971**

[1] KH -0,25 mm

39 93

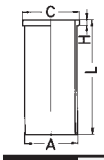
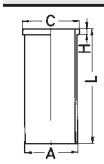
B 25.637	08.1980→07.1982		D	4	2498 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	22,25	92,00 mm
CRD93L (U25-661)	01.1982→08.1990		D	4	2500 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25	92,00 mm



4	KH 52,75	HK	30	1 R 2,5	MO G6		**93,015**	**93 844 700**
	MT -7,4		78	1 R 2	MO			[1], [2]
093 030	GL 95			1 DSF 4	CR			(92 938)

[1] ∅ 93,015= +0,50 / +0,55
∅ 93,510= +0,44 / +0,49
∅ 93,760= +0,41 / +0,46

[2] Hochkolben - Spaltmaß beachten
Top piston - Pay attention to top clearance
Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre
Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros
Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C	Ø	
40	**93**								
8140.67 Euro 2		03.1994→04.2002	D		4	2500 cm³ 2V	55-62 kW	(75-84 PS) 22	92,00 mm
8140.67		**2552, 2570, 2572, 500** 10.1995→	D		4	2499 cm³ 2V	55 kW	(75 PS)	92,00 mm
8144.61		**500.81** 07.1983→08.1985	D		4	2445 cm³ 2V	66 kW	(90 PS) 22	90,00 mm
8144.67		**200, 2500**	D		4	2499 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 22:1	92,00 mm
8144.81		**2000**	D	(LA)	4	2445 cm³ 2V	66-74 kW	(90-100 PS) 22:1	90,00 mm
8144.91		**2000, 2200** 12.1985→	D	(LA)	4	2445 cm³ 2V	74 kW	(100-101 PS)	90,00 mm
8144.97		**2200, 2400** 05.1989→	D	(LA)	4	2499 cm³ 2V	83-87 kW	(113-118 PS)	92,00 mm
8144.97 S		12.1991→08.1996	D	(LA)	4	2500 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 21	92,00 mm
8144.97 Y		05.1989→08.1996	D	(LA)	4	2500 cm³ 2V	85 kW	(115 PS) 22,5	92,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 190** semi	
41	**93**								
8140.07 Euro 1		**3700** 10.1993→	D		4	2499 cm³ 2V	53 kW	(72 PS) 19:1	92,00 mm
8140.07		**2731**	D		4	2499 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 18,5:1	92,00 mm
8140.07 Euro 1		**3731**	D	(LA)	4	2499 cm³ 2V	53 kW	(72 PS) 19:1	92,00 mm
8140.21		**235** 06.1987→12.1989	D	(A)	4	2445 cm³ 2V	68 kW	(92 PS) 18:1	90,00 mm
8140.27		**200, 2100, 2101**	D	(A)	4	2499 cm³ 2V	76 kW	(103 PS) 18,5:1	92,00 mm
8140.27S		**2801, 2885**	D	(A)	4	2499 cm³ 2V	76 kW	(103 PS) 18:1	92,00 mm
8140.67		**2620, 2629, 2630, 2639** 08.1996→	D		4	2499 cm³ 2V	59 kW	(80 PS) 22,5:1	92,00 mm
8140.67		**2100**	D	(A)	4	2499 cm³ 2V	70 kW	(95 PS) 18:1	92,00 mm
8140.67 Euro 2		**2585** 03.1996→	D	(LA)	4	2499 cm³ 2V	60 kW	(82 PS) 18,5:1	92,00 mm
8144.21		**220** 01.1986→09.1990	D	(A)	4	2445 cm³ 2V	68 kW	(92 PS) 18	90,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 190** semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 192** semi	

See disclaimer on page 1

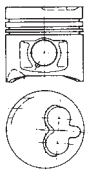
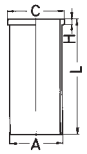
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

42 93

8140.67 **2700**

03.1993→ D 4 2499 cm³ 2V 62 kW (85 PS) 22:1 92,00 mm

	4 093 070	KH 54 MT -2,2 GL 88	RTK LOX TPL	32 74,4	1 T15 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 3 CR	+1,14 +0,81	**93,00** **93,40** **93,60**	**94 576 700** **94 576 720** **94 576 730**
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	**94 576 970**

43 93

8140.27 **2560**

D (A) 4 2499 cm³ 2V 69 kW (94 PS) 92,00 mm

8140.27S Euro 1 **3700, 3710, 3781, 3800**

D (A) 4 2499 cm³ 2V 77 kW (104 PS) 18,5:1 92,00 mm

8140.40 Euro 1 **3710**

D (LA) 4 2499 cm³ 2V 52 kW (71 PS) 19:1 92,00 mm

8140.47 Euro 1

03.1994→04.2002 D (A) 4 2500 cm³ 2V 80-85 kW (109-116 PS) 18,5 92,00 mm

8140.47 Euro 1 **2585, 2731, 3700, 3731**

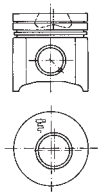
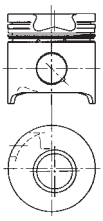
08.1994→ D (LA) 4 2499 cm³ 2V 85 kW (115-116 PS) 18,5:1 92,00 mm

8140.47R Euro 1

03.1994→04.2002 D (A) 4 2500 cm³ 2V 80 kW (110 PS) 18,5 92,00 mm

8140.47S Euro 1 **2785**

D (LA) 4 2499 cm³ 2V 85 kW (115 PS) 18,5:1 92,00 mm

	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	+0,35 +0,65	**93,00**	**94 382 600** [1] (90 812)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 190** semi	**94 382 960**
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 192** semi	**94 382 962**
	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**93,40**	**94 383 630** [2]

[1] mit Kolbenbolzen-Buchse
with piston pin bushing
piston avec des bagues
pistón con bujes
со втулкой поршневого пальца

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

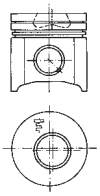
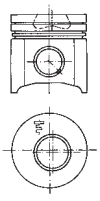
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[2]	ohne Kolbenbolzen-Buchse without piston pin bushing piston sans bagues pistón sin bujes без втулки поршневого пальца							

F

44 94,4

8140.23 Euro 2 **2585, 3700, 3900**
01.1996→ D (LA) 4 2798 cm³ 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 100,00 mm

8140.43 Euro 2 **2200, 2210, 3700, 3711, 3780, 3900**
01.1996→ D (LA) 4 2V 85-90 kW (116-122 PS) 100,00 mm

	4 094 054	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		**94,40** **94,80**	**94 526 600** [1] **94 526 630** [1], [2]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			**89 502 190** semi	**94 526 960** [1], [2]
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		**94,40** **94,80**	**94 701 600** [3], [4] **94 701 630** [3], [4]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			**89 502 190** semi	**94 701 960** [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

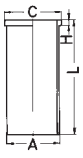
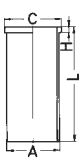
[2] **8140.23.2585, 8140.23.3700, 8140.23.3900, 8140.43.2200, 8140.43.2210, 8140.43.3711, 8140.43.3780, 8140.43.3900**: → 12.1997
8140.43.3700: 01.1996 → 12.1997

[3] 01.1998 →

[4] Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapecial/Поршень для трапецеидального шатуна

See disclaimer on page 1

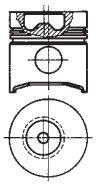
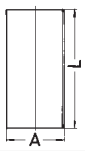
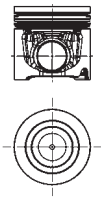
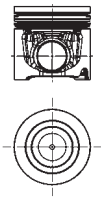
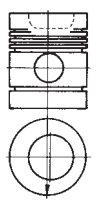
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
45	**94,4**							
8140SRC3 Euro 3			D (LA) 4	2798 cm³ 2V	92 kW	(125 PS) 18,5:1	100,00 mm	
8140SRC3200 Euro 3			D (LA) 4	2798 cm³ 2V	92 kW	(125 PS) 18,5:1	100,00 mm	
8140.43N Euro 3	**4420**		D (LA) 4	2798 cm³ 2V	108 kW	(146 PS) 18,5:1	100,00 mm	
8140.43S Euro 3	11.1997→		D (LA) 4	2800 cm³ 2V	93-103 kW	(127-140 PS) 18,5	100,00 mm	
	4 094 056	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		**94,40** **94,80**	**94 726 600** [1] **94 726 630** [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 726 960**
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80				
46	**94,4**							
8140.43C Euro 3	**4031** 02.1998→		D (LA) 4	2798 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 18,5:1	100,00 mm	
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		**94,40** **94,80**	**94 701 600** [1] **94 701 630** [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 701 960**
[1]	Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapecial/Поршень для трапецеидального шатуна							

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

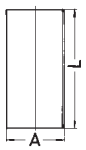
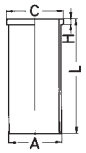
F

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
47	**95**							
802.000		01.1966→1971	D	2	1560 cm³ 2V	18 kW	(25 PS) 17:1	110,00 mm
8020.01		01.1966→1971	D	2	1560 cm³ 2V	18 kW	(25 PS) 17:1	110,00 mm
8025.01		01.1966→12.1979	D	2	1560 cm³ 2V	18 kW	(25 PS) 17:1	110,00 mm
803.000		01.1966→1971	D	3	2340 cm³ 2V	28 kW	(38 PS) 17:1	110,00 mm
8030.01		01.1971→05.1979	D	3	2340 cm³ 2V	28-37 kW	(38-51 PS) 17:1	110,00 mm
8035.01		**303, 306, 308, 309, 320**						
		01.1968→	D	3	2338 cm³ 2V	28-35 kW	(38-48 PS) 17:1	110,00 mm
8045.01								
		01.1966→1971	D	4	3120 cm³ 2V	40-54 kW	(52-70 PS) 17:1	110,00 mm
806.000								
		01.1966→1971	D	6	4678 cm³ 2V	66-81 kW	(90-110 PS) 17:1	110,00 mm
	2/3/4/6	KH 59,65		32	1 R 2,5 CR G6	+0,46	**95,00**	**91 476 600**
		MT -23,5		84	1 N 2,5 G3	+0,79		
	095 109	MØ 42,5			1 DSF 5,5 CR		**95,60**	**91 476 620**
		GL 101,1						
	T Cyl.	A=99		L=187,5			**88 593 190**	**91 476 960**
							semi	
48	**95,8**							
F1 CE 0481 E Euro 4			D	(LA)	4 2998 cm³ 4V	100 kW	(136 PS) 19:1	104,00 mm
F1CE0481D Euro 4		07.2006→	D	(LA)	4 2999 cm³ 4V	115-116 kW	(156-158 PS) 19	104,00 mm
	4	KH 63	RTK	36	1 T15 2,5 CK G6		**95,80**	**40 510 600**
		MT -16	KKK	81	1 M 2 G3			
	096 088	MØ 50,5	TPL		1 DSF 2,5 CR G6			
		GL 92,9					**96,20**	**40 510 630**
49	**95,8**							
F1CE3481E Euro 5		06.2011→	D	(LA)	4 2999 cm³ 4V	130 kW	(177 PS) 17,5	104,00 mm
F1CE3481M Euro 5		07.2006→	D	(LA)	4 2999 cm³ 4V	115 kW	(156 PS) 17,5	104,00 mm
F1CE3481N Euro 5		07.2006→	D	(LA)	4 2999 cm³ 4V	103-107 kW	(140-145 PS) 17,5	104,00 mm
	4	KH 63	RTK	36	1 T15 2,5 CK G6		**95,812**	**41 106 600**
		MT -16	KKK	81	1 M 2 G3			
	096 101	MØ 50,5	TPL		1 DSF 2,5 CR G6			
		GL 93,5					**96,20**	**41 106 630**
50	**98,48**							
4.236			D		4 3864 cm³ 2V	48-60 kW	(59-80 PS) 16:1	126,80 mm
	4	KH 70,1	GEC	34,925	1 R 2,39 CR G3	+0,35	**98,48**	**91 118 600**
		MT -20,5	URK	84,2	2 M 2,39	+0,58		[1]
	098 026	MØ 61			1 DSF 6,34 CR			
		GL 120,9			1 S 6,34			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

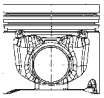
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**91 118 964**
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600							

51 99

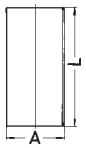
F32 AM Euro 3	D	(LA)	4	3200 cm³	2V			18:1	104,00 mm
F32 GE Euro 3	D	(LA)	4	3200 cm³	2V			18:1	104,00 mm
F32 GEF Euro 3	D	(LA)	4	3200 cm³	2V			18:1	104,00 mm
F32 MNS Euro 3	D	(A)	4	3200 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	18,0:1	104,00 mm
F32 MNSX Euro 3	D	(LA)	4	3200 cm³	2V			18:1	104,00 mm
F32 MNT Euro 3	D	(LA)	4	3200 cm³	2V	53-65 kW	(72-88 PS)	18:1	104,00 mm
F32 MNTX Euro 3	D	(LA)	4	3200 cm³	2V			18:1	104,00 mm
F32 TM1X Euro 3	D	(LA)	4	3200 cm³	2V			18:1	104,00 mm
F5 C Euro 3	D	(A)	4	3200 cm³	2V			18,0:1	104,00 mm
F5 CE Euro 3	D	(A)	4	3200 cm³	2V			18,0:1	104,00 mm

	4 099 012	KH 62,5 MT -19,9 MØ 50 GL 93	RTK	36 81	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6	**99,00** **99,40**	**40 724 600** **40 724 630**

F

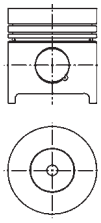
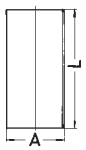
52 100

8025.02		**001, 004, 304, 311**								
		01.1974→	D	2	1727 cm³	2V	24 kW	(32 PS)	17:1	110,00 mm
8030.02										
		01.1971→05.1979	D	3	2592 cm³	2V	46 kW	(62 PS)	17:1	110,00 mm
8035.02		**201, 202, 204, 210, 212, 261, 265, 276, 300, 302, 304, 310, 312, 350, 353, 355, 356, 361, 365, 376**								
		1970→	D	3	2592 cm³	2V	29-46 kW	(39-62 PS)	17:1	110,00 mm
8040.02		**267, 300, 360, 367**								
		01.1971→12.1990	D	4	3456 cm³	2V	44-60 kW	(60-82 PS)	17:1	110,00 mm
8045.02		**200, 207, 211, 270, 276, 277, 278, 285, 287, 300, 307, 354, 356, 358, 359, 370, 376, 377, 378, 385, 387**								
		10.1972→	D	4	3456 cm³	2V	43-52 kW	(58-70 PS)	17:1	110,00 mm
8045.02		**311**								
		01.1977→07.1982	D	3	2592 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	17:1	110,00 mm
8060.02		**000, 001**								
		09.1972→02.1982	D	6	5184 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm
8065.02		**007, 200, 207, 217**								
		1970→	D	6	5184 cm³	2V	70-74 kW	(95-100 PS)	17:1	110,00 mm

	T Cyl.	A=103,08		L=187				**88 631 192** semi		

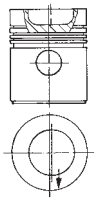
53 100

8035.06		**200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323**								
		03.1984→	D	3	2708 cm³	2V	33-40 kW	(40-54 PS)	17:1	115,00 mm
8045.06		**200, 208, 213, 214, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326**								
			D	4	3613 cm³	2V	48-73 kW	(65-100 PS)	17:1	115,00 mm
8065.06		**000**								
		01.1984→	D	6	5418 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	115,00 mm

	3/4/6 100 M06	KH 65,15 MT -22,7 MØ 49,1 GL 108,5	38 84	1 R 2,5 CR G6 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR		**100,00**	**99 567 600**
	T Cyl.	A=103	L=196			**89 608 190** semi	**99 567 960**

54 101,054

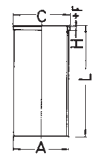
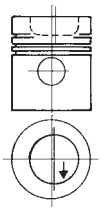
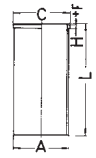
4.248		01.1972→	D	4	4064 cm³	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	126,76 mm

	4 101 017	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC	34,925 84,2	1 R 2,385 CR G6 2 R 2,385 CR G6 1 DSF 6,335 CR	+0,08 +0,25	**101,054**	**92 144 800** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

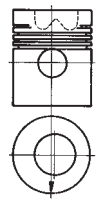
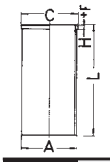
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**92 144 981**
	4 101 026	KH 70,02 MT -20,77 MØ 61,45 GL 120,82	RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	+0,08 +0,25	**101,06**	**93 569 600** [2]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 569 961**
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600							
[2]	05.1982 →							

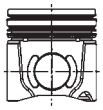
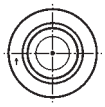
55 101,054

6.372.4 D 6 6100 cm³ 2V 82-87 kW (112-118 PS) 16:1 126,76 mm

	6 101 017	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335 CR	+0,07 +0,26	**101,054**	**93 175 600**
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 175 960**

56 102

F4 AE 0684 C D (LA) 6 5900 cm³ 4V 169 kW (227 PS) 17,5 120,00 mm

	6 102 095	KH 71,38 MT -18,55 MØ 56,5 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 4 CR		**102,00** **102,50** **103,00**	**40 352 600** **40 352 610** **40 352 620**
								

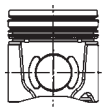
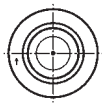
F

© MS Motorservice International GmbH 2019

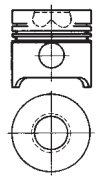
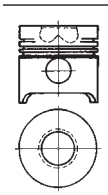
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

57 102

F4 AE 3481 A Euro 4				D	(LA)	4	3922 cm³	4V	134 kW	(182 PS)	120,00 mm
F4 AE 3481 B Euro 4				D	(LA)	4	3922 cm³	4V	130 kW	(177 PS)	120,00 mm
F4 AE 3481 C Euro 4				D	(LA)	4	3922 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	120,00 mm
F4 AE 3481 D Euro 4				D	(LA)	4	3922 cm³	4V	118 kW	(160 PS)	120,00 mm
	4 102 095	KH 71,38 MT -17,1 MØ 56,8 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 4 CR					**102,00** **102,50** **103,00**	**41 077 600** **41 077 610** **41 077 620**
											

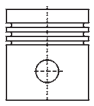
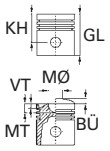
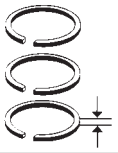
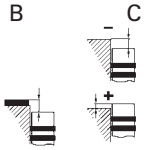
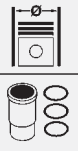
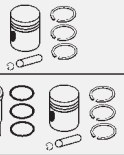
58 103

8031.04		**300**									
		1978→		D		3	2749 cm³	2V	40 kW	(54 PS) 17:1	110,00 mm
8035.04		**265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378**									
		11.1970→		D		3	2749 cm³	2V	35-43 kW	(48-58 PS) 17:1	110,00 mm
8035.44		**059**									
		01.1980→12.1987		D		3	2749 cm³	2V	35 kW	(48 PS) 17:1	110,00 mm
8040.04		**200**									
		04.1978→04.1983		D		4	3666 cm³	2V	63 kW	(85 PS) 17:1	110,00 mm
8041 I.002											
		02.1982→03.1985		D		4	3666 cm³	2V	52 kW	(71 PS) 17:1	110,00 mm
8041 I.004											
		02.1982→03.1985		D		4	3666 cm³	2V	52 kW	(71 PS) 17:1	110,00 mm
8041 I.005											
		04.1985→12.1988		D		4	3666 cm³	2V	52-59 kW	(71-80 PS) 17:1	110,00 mm
8041 I.006											
		12.1982→03.1985		D		4	3666 cm³	2V	52 kW	(71 PS) 17:1	110,00 mm
8041.04		**200, 250, 260, 300**									
		06.1979→01.1988		D		4	3666 cm³	2V	50-63 kW	(68-88 PS) 17:1	110,00 mm
8045.04		**189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377**									
		01.1975→05.1985		D		4	3666 cm³	2V	48-57 kW	(65-78 PS) 17:1	110,00 mm
8051 I 105											
		04.1985→09.1987		D		5	4583 cm³	2V	72 kW	(98 PS) 17:1	110,00 mm
8055.04		**200, 205, 250**									
		03.1980→		D		5	4583 cm³	2V	60-66 kW	(82-90 PS) 17:1	110,00 mm
8060.04		**620, 621, 630, 658**									
		12.1979→12.1988		D		6	5499 cm³	2V	99-100 kW	(135-139 PS) 17:1	110,00 mm
8060.05		**661, 662, 663, 673**									
		01.1987→09.1988		D		6	5499 cm³	2V	81-96 kW	(110-120 PS) 17:1	110,00 mm
8065.04		**095, 097, 200, 217, 270**									
		04.1976→08.1988		D		6		2V	60-85 kW	(82-115 PS) 17:1	110,00 mm
	3/4/5/6 103 004	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15		34 89,8	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 4 CR				+0,46 +0,79	**103,00**	**90 654 600**
	3/4/5/6 103 004	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15	RTK	34 89,8	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 4 CR				+0,46 +0,79	**103,00**	**93 311 600** [1]

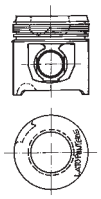
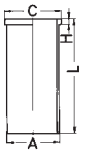
[1] Ringträgerkolben/ring-carrier piston/piston avec porte-segment/pistón con portadera de segmentos/Поршень с (нирезистовой) вставкой для колец

See disclaimer on page 1

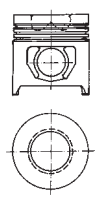
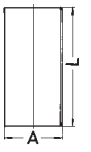
© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**							

59 104

8040.25		**000, 207, 208**											
		01.1987→		D	(A)	4	3908 cm³	2V	74-85 kW	(101-115 PS)	17:1	115,00 mm	
8060.25		**600, 621, 631, 641, 662, 663, 673**											
		1986→		D	(A)	6	5863 cm³	2V	92-130 kW	(120-177 PS)	17:1	115,00 mm	
8060.25		**661**											
		01.1987→09.1988		D		6	5863 cm³	2V	92 kW	(120 PS)	17:1	115,00 mm	
8065.05		**220**											
		11.1986→		D		6	5863 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	18:1	115,00 mm	
8065.25		**080, 094**											
		01.1969→		D	(A)	6	5863 cm³	2V	105 kW	(143-150 PS)	16,5:1	115,00 mm	
	4/6 104 013	KH 65,15 MT -22,5 MØ 54,45 GL 104,15	RTK TPL		38 85	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4		MO G6 G3 CR	+0,36 +0,76	**104,00**		**90 152 600**	
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198		H=5				**89 317 190** semi		**90 152 960**	
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198		H=5				**89 317 192** semi			

60 104

8031.05		**300**											
		01.1985→12.1989		D		3	2931 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	17:1	115,00 mm	
8035.05		**000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 377**											
				D		3	2931 cm³	2V	37-44 kW	(50-60 PS)	17:1	115,00 mm	
8040.05		**200**											
		09.1988→12.1992		D		4	3908 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	17:1	115,00 mm	
8045.05		**000, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395**											
		03.1984→		D		4	3908 cm³	2V	57-60 kW	(78-82 PS)	17:1	115,00 mm	
8045.06		**206**											
		09.1984→		D		4	3908 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	17:1	115,00 mm	
8055.05		**000, 200, 205, 250**											
		06.1984→12.1991		D		5	4885 cm³	2V	66-72 kW	(90-98 PS)	17:1	115,00 mm	
8060.05		**000, 246, 270**											
		12.1985→		D		6	5863 cm³	2V	79-102 kW	(108-138 PS)	17:1	115,00 mm	
8065.05		**000**											
		03.1982→		D		6	5863 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	115,00 mm	
	3/4/5/6 104 015	KH 65,15 MT -22,5 MØ 52,2 GL 108,5	RTK TPL		38 85	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4		MO G6 G3 CR	+0,35 +0,76	**104,00**		**90 158 700** (90 008)	
	T Cyl.	A=107		L=198						**89 326 190** semi		**90 158 970**	
	T Cyl.	A=107,08		L=198						**89 326 192** semi		**90 158 972**	

© MS Motorservice International GmbH 2019

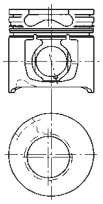
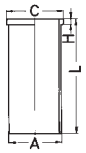
See disclaimer on page 1

F

61 104

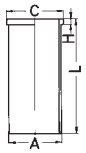
8040.45 Euro 2 **5200**
09.1994→ D (LA) 4 3908 cm³ 2V 100 kW (136 PS) 18:1 115,00 mm

8060.45B Euro 2 **5160**
06.1991→ D (LA) 6 5863 cm³ 2V 130 kW (177 PS) 18:1 115,00 mm

	4/6 104 023	KH 65,33 MT -21,4 MØ 48,2 GL 104,33	RTK PK	38 85	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR		**104,00**	**94 450 600**
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		**89 317 190** semi	**94 450 960**
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5		**89 317 192** semi	**94 450 962**

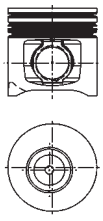
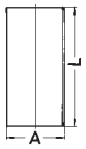
62 104

8040.05 **4990**
D (A) 4 3908 cm³ 2V 80 kW (109 PS) 17,7:1 115,00 mm

	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		**89 317 190** semi	
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5		**89 317 192** semi	

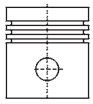
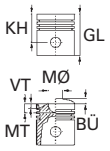
63 104

8045.25S Euro 2 **231**
D (A) 4 3908 cm³ 2V 64 kW (87 PS) 17:1 115,00 mm

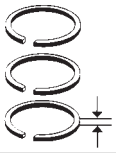
	4 104 M04	KH 65,33 MT -21,4 MØ 48,2 GL 104	RTK TPL	38 85	1 T15 3 PC G6 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		**104,00**	**40 274 600**
	T Cyl.	A=107		L=198			**89 326 190** semi	**40 274 960**
	T Cyl.	A=107,08		L=198			**89 326 192** semi	**40 274 962**

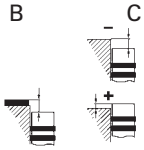
See disclaimer on page 1

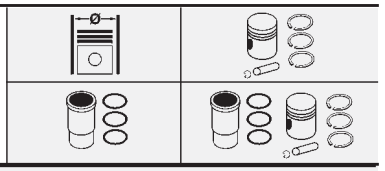
© MS Motorservice International GmbH 2019

Type

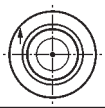






64 104

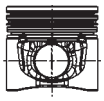
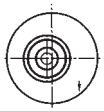
F4HE968A Euro 3	D	(LA)	6	6700 cm³	4V			17,0:1	132,00 mm
N67 ENT Euro 3	D	(LA)	6	6700 cm³	4V	175 kW	(238 PS)	16,5:1	132,00 mm
N67 ENT x20.00 Euro 3	D	(LA)	6	6700 cm³	4V			16,5:1	132,00 mm



6 104 047	KH 62,4 MT -21 MØ 59,5 GL 96,5	RTK KKK TPL	38 82	1 T15 3 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 4 CR			**104,00** **104,40**	**40 652 600** **40 652 610**

65 104

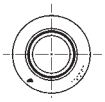
NEF45 SM1	D	(A)	4	4500 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	17,5:1	132,00 mm
NEF45 SM2	D	(LA)	4	4500 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17,5:1	132,00 mm
NEF45 TM1	D	(LA)	4	4500 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	17,5:1	132,00 mm
NEF45 TM2	D	(LA)	4	4500 cm³	2V	87 kW	(118 PS)	17,5:1	132,00 mm
NEF67 SM1	D	(A)	6	6700 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	132,00 mm
NEF67 TM3	D	(LA)	6	6700 cm³	2V	152 kW	(207 PS)	17,5:1	132,00 mm

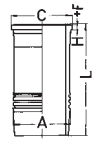
4/6 104 039	KH 62,385 MT -24,2 MØ 52,4 GL 96,385	RTK TPL	38 82	1 T15 3 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 4 CR			**104,00** **104,40**	**40 269 600** **40 269 610**

66 115

F2 BE 0641 D Euro 4	G	(LA)	6	7790 cm³	4V	243 kW	(330 PS)		125,00 mm
F2 BE 0641 G Euro 4	G	(LA)	6	7790 cm³	4V	200 kW	(272 PS)		125,00 mm
F2 BE 0641 K Euro 4	G	(LA)	6	7790 cm³	4V	221 kW	(300 PS)		125,00 mm



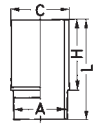
6 115 135	KH 72,1 MT -29 MØ 69,4 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 CR G6 1 DSF 4 CR			**115,00**	**40 646 600**



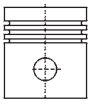
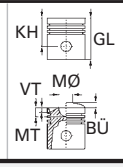
N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2		2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53	**89 889 110** (89 832)	**40 646 960**

67 115

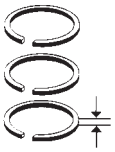
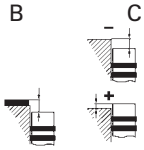
8361.25 Euro 2	**510, 511**								
	05.1984→	D	(LA)	6	8101 cm³	2V	154-173 kW	(210-235 PS)	15,5:1	130,00 mm
8361.45	**500, 530**								
	01.1969→	D	(LA)	6	8101 cm³	2V	169-243 kW	(230-330 PS)	15,5:1	130,00 mm
8365.25	**500, 501, 502, 503, 512, 513, 514, 515, 520, 522, 530, 532, 533**								
	01.1980→	D	(A)	6	8101 cm³	2V	113-147 kW	(116-200 PS)	15,5:1	130,00 mm



N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167			**89 024 110**	

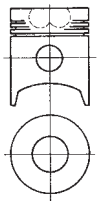



Type

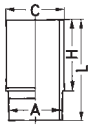



68 115

CO 3/130		01.1971→07.1985	D		4	5401 cm³	2V	56-67 kW	(76-91 PS)	17:1	130,00 mm
8360.05		**200, 254**									
		03.1977→12.1990	D		6	8101 cm³	2V	118-124 kW	(160-169 PS)	17:1	130,00 mm
8361.01											
		01.1979→	D		6	8101 cm³	2V	119 kW	(161 PS)	17:1	130,00 mm
8361.05		**500**									
		06.1978→	D		6	8101 cm³	2V	118 kW	(160 PS)	17:1	130,00 mm
8365.05		**500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590**									
		01.1978→	D		6	8101 cm³	2V	94-114 kW	(128-155 PS)	17:1	130,00 mm



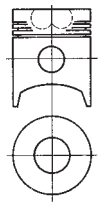
4/6	KH 76,5	RTK	42	1 R 2,5	CR G3	-0,29	**115,00**	**93 209 600**
	MT -29,4		97	1 R 2,5		+0,16		
115 114	MØ 54			1 DSF 4	CR			
	GL 140,5							



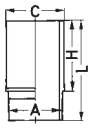
N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167	**89 024 110**	**93 209 960**

69 115

8340.04		**040, 200, 250**									
		04.1978→06.1988	D		4	4570 cm³	2V	73-74 kW	(99-101 PS)	17:1	110,00 mm
8340.06		**000**									
		06.1977→12.1979	D		4	4570 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	110,00 mm
8360.04		**200**									
		1979→	D		6	6855 cm³	2V	106 kW	(145 PS)	17:1	110,00 mm



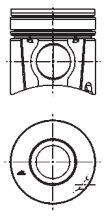
4/6	KH 76,5	RTK	42	1 R 2,5	CR G3	-0,29	**115,00**	**93 208 600**
	MT -27		97	1 R 2,5		+0,16		
115 114	MØ 52			1 DSF 4	CR			
	GL 140,5							



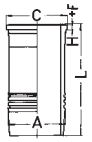
N Cyl.	A=121,97	C=129,9	L=215,5	H=147	**89 023 110**	**93 208 960**

70 115

F2 BE 0681 E Euro 2			D	(LA)	6	7790 cm³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm



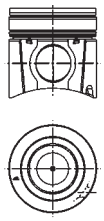
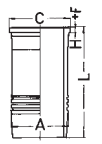
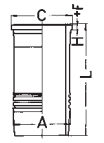
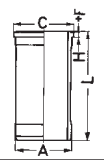
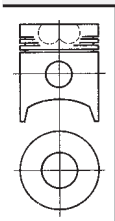
6	KH 72,1	RTK	46	1 T15 3	CK G6		**115,00**	**40 316 600**
	MT -21,5	KKK	95,5	1 NM 2,5	G3			
115 135	MØ 60	TPL		1 DSF 4	CR			
	GL 117,1							



N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53	**89 889 110** (89 832)	**40 316 961**

See disclaimer on page 1

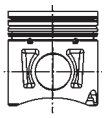
© MS Motorservice International GmbH 2019

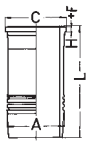
			Type								
71	**115**										
F2 BE 0681 F Euro 3			D	(LA)	6	7790 cm³	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0682 A Euro 3			D	(LA)	6	7790 cm³	4V	259 kW	(352 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0682 B Euro 3			D	(LA)	6	7790 cm³	4V	259 kW	(352 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0682 C Euro 3			D	(LA)	6	7790 cm³	4V			17:1	125,00 mm
F2 BE 0682 D Euro 3			D	(LA)	6	7790 cm³	4V			17:1	125,00 mm
F2 BE 0682 F Euro 3			D	(LA)	6	7790 cm³	4V	228 kW	(331 PS)	17:1	125,00 mm
	6 115 135	KH 72,1 MT -19,3 M∅ 61,7 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 1 NM 2,5 1 DSF 4	CK CR	G6 G3		**115,00**		**40 317 600**
	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2		2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53		**89 889 110** (89 832)		**40 317 961**
72	**117**										
F 2 CE 0681 A			D		6	8708 cm³	4V	294 kW	(400 PS)		
F 2 CE 0682 A			D		6	8708 cm³	4V	294 kW	(400 PS)		
F 2 CE 0683 A			D		6	8708 cm³	4V	294 kW	(400 PS)		
F 2 CE 0684 A			D		6	8708 cm³	4V	294 kW	(400 PS)		
	N Cyl.	A=129,5	C=137,5	L=225	H+F=8,94+1,2		2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53		**89 890 110**		
73	**120**										
8460.21		**002, 615** 01.1974→	D	(A)	6	9498 cm³	2V	154-176 kW	(210-239 PS)	16:1	140,00 mm
8460.41		**101, 320, 406** 1990→	D	(LA)	6	9498 cm³	2V	234-254 kW	(318-345 PS)		140,00 mm
8460.41S Euro 1		**737**	D	(LA)	6	9498 cm³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm
8465.21		**002, 004** 01.1987→	D	(A)	6	9498 cm³	2V	186 kW	(253 PS)	16:1	140,00 mm
	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1				**89 417 110**		
74	**125**										
8220.02		**870**	D		6	9572 cm³	2V	148 kW	(151 PS)	17:1	130,00 mm
	6 125 129	KH 83,5 MT -32 M∅ 59 GL 152		46 106	1 R 3 1 M 3 1 DSF 5,5	CR CR	G6	+0,16 +0,59	**125,00**		**90 748 700**

F

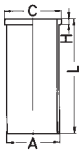
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1





		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
75	**125**							
F3 AE 0681 B Euro 3			D (LA)	6	10308 cm³ 4V	294 kW	(400 PS) 17:1	140,00 mm
F3 AE 0681 E Euro 3			D (LA)	6	10308 cm³ 4V	287 kW	(390 PS) 17:1	140,00 mm
	6	KH 85,5	KKK	50	1 T15 3,5 CK ST		**125,00**	**40 339 600**
		MT -21,2	RTK	101	1 NM 3 G3			
	125 163	MØ 87,8	TPL		1 DSF 4 CR			
		GL 133,5						
	N Cyl.	A=140	C=150,6	L=239	H+F=10+1,2	2 XM 133 x 3,53 1 FP 133 x 3,53	**89 834 110**	**40 339 960**
76	**137**							
8210.02		**440, 441, 442, 443, 444, 580, 582**						
		06.1971→12.1989	D	6	13798 cm³ 2V	191 kW	(260 PS) 16:1	156,00 mm
8210.22		**000, 371**						
		06.1984→1991	D (A)	6	13798 cm³ 2V	224 kW	(305 PS) 15:1	156,00 mm
8210.42 Euro 1		**174, 176, 210, 235, 237, 269, 270, 271**						
		10.1991→	D (LA)	6	13798 cm³ 2V	265-277 kW	(360-377 PS) 16,5:1	156,00 mm
8215.02		**561, 563**						
		01.1969→12.1981	D (A)	6	13798 cm³ 2V	191 kW	(260 PS) 16:1	156,00 mm
8215.22		**520, 531, 542**						
		05.1979→12.1991	D (A)	6	13798 cm³ 2V	173-184 kW	(235-250 PS) 15:1	156,00 mm
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6		**88 600 110** [1]	
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6		**89 872 110**	
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6		**88 600 111** [1]	



[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закалснная(гильза)

F

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10	128	174	**14**
ABFA	D (A)	4	86 x 86	1998	4	19	74	100	**23**
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**9**
AHU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**9**
AMY	B	6	81 x 90,3	2792	2	10	128	174	**14**
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18	66	90	**10**
AODA	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8	107	145	**28**
AODB	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8	107	145	**28**
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	**12**
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18	85	115	**11**
AVG	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**9**
BSD 333 H	D	3	111,778 x 111,76	3294	2	15,3:1	38	52	**58**
BSD 444	D	4	111,778 x 111,89	4392	2	16,3:1	60	82	**58**
BSD 444 T	D (A)	4	111,778 x 111,89	4392	2	15,6:1	68	92	**59**
C (55 kW)	B	4	90,8 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	**38**
CJBA	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8	106-107	144-146	**28**
CJBB	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8	107	146	**28**
CVF5	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	15,5	114	155	**27**
CVRA	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	15,5	114	155	**27**
CVRB	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	15,5	114	155	**27**
CVRC	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	15,5	114	155	**27**
CYRA	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	15,5	92	125	**26**
CYRB	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	15,5	92	125	**26**
C9DA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4	66	90	**17**
C9DB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4	66	90	**17**
C9DC	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4	66	90	**17**
DOFA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	18,5	92	125	**32**
D2FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19	66	90	**31**
D2FB	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19	66	90	**31**
D2FE	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19	66	90	**31**
D4FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19	88	120	**32**
D5BA	D (A)	4	86 x 86	1998	4	19,5	66	90	**23**
D6BA	D	4	86 x 86	1998	4	19,5	85	115	**23**
F 6 L 413 F	D	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	**61**
FFDA Euro 2	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	18,5	74	100	**18**
FMBA	D (A)	4	86 x 86	1998	4	18,2	96	130	**22**
FXDA	B	4	76 x 76,5	1388	4	11	55	75	**8**
FXDB	B	4	76 x 76,5	1388	4	11	55	75	**8**
FXDC	B	4	76 x 76,5	1388	4	11	55	75	**8**
FXDD	B	4	76 x 76,5	1388	4	11	55	75	**8**
FXFA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19	85	115	**32**
FXJA	B	4	76 x 76,5	1388	4	9,75	59-62	80-84	**8**
FXJB	B	4	76 x 76,5	1388	4	9,75	59-62	80-84	**8**
F3FA	D (A)	4	86 x 86	1998	4	19:1	63	86	**22**
F4FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19	55	75	**31**
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1399	2	17,9-18	50-51	68-69	**2**
F6JB	D (A)	4	73,7 x 82	1399	2	17,9	50	68	**2**
F9DA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	18,5	85	115	**18**
F9DB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	18,5	85	115	**18**
GBVAJPF	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	15,6	88	120	**27**
GBVAJQJ	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	15,6	110	150	**27**
GBVAJQW	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	15,5	92	125	**27**
GUD	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5	40	55	**1**
GUE	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5	40	55	**1**
G6DA	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18	100	136	**20**
G6DB	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18	100	136	**20**
G6DD	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18	100	136	**20**
G8DA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3	80	109	**5**
G8DB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3	80	109	**5**
HDDA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	**5**
HDDB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	**5**
HHDA Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3	66	90	**5**
HHDB Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3	66	90	**5**
HJBA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	18,5	85	115	**22**
HJBB	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	18,5	85	115	**22**
HJBC	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	18,5	85	115	**22**
H9FA Euro 4	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	18	101	137	**33**
H9FB Euro 4	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	18	103	140	**34**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

F

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ISB 4.5L Euro 6	D (LA) 4	107 x 124	4500	4	17,3:1	99-154	133-207	**56**
ISB 6.7L Euro 6	D (A) 6	107 x 124	6700	4	17,3:1	150-242	200-325	**56**
ISF2.8-L150P7-2	D (LA) 4	94 x 100	2776	4	16,9	110	150	**48**
JBC	B 4	74 x 75,5	1299	2	9,5	44	60	**3**
JBE	B 4	74 x 75,5	1299	2	8,8	44	60	**3**
JXFA Euro 4	D (LA) 4	89,9 x 94,6	2402	4	18	85	115	**34**
JXFC	D (LA) 4	89,9 x 94,6	2402	4	18	85	115	**34**
J4B	B 4	74 x 75,5	1299	2	8,8	44	60	**3**
J6A	B 4	74 x 75,5	1299	2	8,8	44	60	**3**
J6B	B 4	74 x 75,5	1299	2	8,8:1	44	60	**3**
KKDA Euro 4	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2	17	85	115	**19**
LUH	B 4	76 x 88	1597	2	10,3	65-66	88-90	**7**
LXD 2	D 4	94 x 83	2304	2	23:1	49	67	**45**
L1E	B 4	76 x 88	1597	4	10,3	66	90	**7**
L1F	B 4	76 x 88	1597	4	10,3	66	90	**7**
L1G	B 4	76 x 88	1597	4	10,3	65-66	88-90	**7**
L1H	B 4	76 x 88	1597	4	10,3	65	88	**7**
L1J	B 4	76 x 88	1597	4	10,3	65-66	88-90	**7**
L1K	B 4	76 x 88	1597	4	10,3	66-70	90-95	**7**
L1L	B 4	76 x 88	1597	4	10,3	70	95	**7**
L1N	B 4	76 x 88	1597	4	10,3	70	95	**7**
L1Q	B 4	76 x 88	1597	4	10,3	70	95	**7**
NAT	B 4	90,8 x 76,95	1994	2	8	57	78	**38**
NAV	B 4	90,8 x 76,95	1994	2	8	55-57	75-78	**38**
ND	D 3	106,698 x 106,68	2870	2	16,5:1	32-35	44-47	**55**
NE	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	73-80	99-110	**37**
NEE	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	72	98	**37**
NEG	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	70-73	95-99	**37**
NEK	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	74-77	101-105	**37**
NEL	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	77	105	**37**
NEN	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	73-74	99-101	**37**
NEP	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	74-77	101-105	**37**
NER	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	74	100	**37**
NET	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	74-77	101-105	**37**
NE5	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	74	100	**37**
NRA	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	85	115	**37**
NRB	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	85	115	**37**
NRD	B 4	90,8 x 77	1993	2	8,5	74	100	**37**
NRI	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	85	115	**37**
NR2	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	85	115	**37**
NSD	B 4	86 x 86	1998	2	9,8	85	115	**21**
NSE	B 4	86 x 86	1998	2	9,8	85	116	**21**
NSF	B 4	86 x 86	1998	2	9,8	84	114	**21**
N4A	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	85	115	**37**
N4I	B 4	90,8 x 77	1993	2	9,2	85	115	**37**
N4JB	B 4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8	110	150	**28**
N7BA	D (A) 4	86 x 86	1998	4	18,2	96	130	**22**
N9K	B 4	86 x 86	1998	2	9,8:1	84	114	**21**
N9L	B 4	86 x 86	1998	2	9,8:1	84	114	**21**
OM 352.937	D (A) 6	97 x 128	5675	2	16:1	110	150	**51**
PD	D 3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	44	60	**58**
PGFA Euro 4	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,5	103	140	**25**
PGFB	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,5	103	140	**25**
PHFA Euro 4	D (LA) 4	89,9 x 94,6	2402	4	18	74	100	**35**
PHFC Euro 4	D (LA) 4	89,9 x 94,6	2402	4	18	74	100	**35**
P8FA Euro 4	D (A) 4	86 x 94,6	2198	4	17,5	63	85	**24**
P8FB Euro 4	D (A) 4	86 x 94,6	2198	4	17,5	63	85	**24**
QVFA Euro 4	D (A) 4	86 x 94,6	2198	4	17,5	81	110	**25**
QWFA Euro 4	D (A) 4	86 x 94,6	2198	4	17,5	96	130	**25**
RD	D 4	106,698 x 106,68	3815	2	16,5:1	46-50	62-68	**55**
RDA	B 4	80,6 x 88	1796	4	10	77	105	**13**
RDB	B 4	80,6 x 88	1796	4	10	77	105	**13**
RFA	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	55-57	75-78	**15**
RFB	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	55-57	75-78	**15**
RFD	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	66	90	**15**
RFK	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	66	90	**15**
RFL	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	55-57	75-78	**15**
RFM	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	65-66	88-90	**15**
RFN	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	65-66	88-90	**15**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
RFS KAT	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	66	90	**15**
RFU	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	57	78	**15**
RKA	B 4	80,6 x 88	1796	4	10	85	115	**13**
RKB	B 4	80,6 x 88	1796	4	10	82-85	111-116	**13**
RKC	B 4	80,6 x 88	1796	4	9,8	85	115	**13**
RQB	B 4	80,6 x 88	1796	4	10	96	130	**13**
RQC	B 4	80,6 x 88	1796	4	10	96	130	**13**
RTA	D 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	44	60	**16**
RTB	D 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	44	60	**16**
RTC	D 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	43-44	58-60	**16**
RTD	D 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	43-44	58-60	**16**
RTE	D 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	44	60	**16**
RTF	D 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	44	60	**16**
RTG	D 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	43-44	58-60	**16**
RTH	D 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	44	60	**16**
RTJ	D 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	44	60	**16**
RTK	D 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	44	60	**16**
RVA	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2	21,5	51	70	**15**
SCB	D (LA) 4	92 x 94	2500	2	21,5	85	115	**39**
SCC	D (LA) 4	92 x 94	2500	2	21	85	115	**39**
SCD	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	21:1	85	115	**39**
SFA	D (A) 4	94 x 90	2498	2	21	68	92	**47**
SFB	D (A) 4	94 x 90	2498	2	21	68	92	**47**
SRFA	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	17,5	85	115	**26**
SRFB	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	17,5	85	115	**26**
SRFC	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	17,5	85	115	**26**
SRFD	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	17,5	85	115	**26**
SRFE	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	17,5	85	115	**26**
STP	D 4	94 x 90	2499	2	23	51	69	**46**
STR	D 4	94 x 90	2498	2	23	51	69	**46**
TD27	D (A) 4	96 x 92	2663	2	21,9	74	100	**50**
TD27E	D (LA) 4	96 x 92	2664	2	21,9	92	125	**50**
TPBA	B 4	87,5 x 83,1	1999	4	10	176	239	**29**
TZJA	D (A) 4	75 x 88,3	1560	2		70	95	**6**
TZJB	D (A) 4	75 x 88,3	1560	2		70	95	**6**
T1DA	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	2	16	85	115	**6**
T1DB	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	2	16	85	115	**6**
T3DA	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	2	16,0:1	70	95	**6**
T3DB	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	2	16,0:1	70	95	**6**
T3JA	D (A) 4	75 x 88,3	1560	2		70	95	**6**
T3JB	D (A) 4	75 x 88,3	1560	2		70	95	**6**
UHFA	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,5	103	140	**26**
UHFB	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,5	103	140	**26**
UHFC	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,5	103	140	**26**
VT 365	D (A) 8	95 x 105	6000	4	18,0:1	242	325	**49**
VTA	D 4	88 x 80	1948	2	21,8:1	37	50	**30**
WTA	D 4	90 x 83	2112	2	22,2	46	63	**36**
X (108 kW)	B 6	100,43 x 84	3993	2	9:1	108-115	147-156	**52**
YTR	D 4	94 x 83	2304	2	22,2	49	67	**45**
YTT	D 4	94 x 83	2304	2	22,2	49	67	**45**
ZL 13	B 4	74 x 75,5	1297	2	10,2:1	51	70	**4**
150/6 CA-Dover	D (A) 6	104,775 x 114,9	5944	2	15,7:1	110	150	**54**
2401 E	D 4	93,647 x 85,58	2358	2	22:1	45	62	**40**
2402 E	D 6	93,647 x 85,58	3537	2	22:1	64-68	87-92	**40**
2504 E	D 3	106,698 x 106,68	2870	2	16,5:1	35	47	**55**
2512 E	D 3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	44	60	**58**
2514 E	D 4	111,76 x 106,68	4195	2	16,5:1	55	75	**57**
2700	D 4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	**53**
2701 E	D 4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	**53**
2704 E	D 6	104,775 x 114,9	5944	2	16,5:1	97	130	**53**
2704 ET	D (A) 6	104,775 x 114,8	5939	2	15,7:1	95-106	130-144	**54**
2706 E	D 4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	**53**
2709 E	D 6	104,775 x 114,9	5944	2	16,5:1	97	130	**53**
2726 T	D (A) 6	104,775 x 114,9	5944	2	15,5:1	110	150	**54**
3201	D 3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	44-46	60-63	**58**
360 DT	D (A) 6	104,775 x 114,9	5944	2	15,7:1	106	144	**54**
360 TC Tornado	D (A) 6	104,775 x 114,9	5944	2	15,7:1	110	150	**54**
4AA	D 4	93,67 x 85,6	2358	2	21,5	46	62	**41**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

F

			Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4AB	D		4	93,67 x 90,54	2496	2	19,5-20,5	50-52	68-71	**42**
4BA	D		4	93,67 x 90,5	2496	2	19,5	52	71	**42**
4BB	D		4	93,67 x 90,54	2496	2	19,5:1	50	68	**43**
4BB	D		4	93,67 x 90,54	2496	2	20,5:1	52	71	**44**
4CA	D		4	93,67 x 90,54	2496	2	20	52	71	**42**
4RC	B		4	90,8 x 77	1993	2	8	43-57	59-78	**38**
4256	D		4	111,76 x 106,68	4195	2	16,5:1	56-58	76-79	**57**
6Y 3.3	D		3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	38-44	52-60	**58**
6Y 4.2	D	(A)	4	111,778 x 106,7	4195	2	15,6:1	69	94	**60**
6Y 6.6	D		6	111,778 x 111,76	6588	2	16,3:1	76	104	**60**
6.0L OHV POWERSTROKE	D	(A)	8	95 x 105	6000	4	18,0:1	242	325	**49**
7A 3.3	D		3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	38-44	52-60	**58**
7A 4.2	D	(A)	4	111,778 x 106,68	4195	2	16,5:1	69	94	**60**
7A 6.6 102 kW	D	(A)	6	111,778 x 111,75	6588	2	16:1	102-137	138-186	**59**
7A 6.6 81 kW	D		6	111,778 x 111,76	6588	2	16,3:1	81	110	**60**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
BANTAM Pick-up				
1.3	09.1990→09.1994	JBE	B	3
B-MAX (JK)				
1.6 TDCi	10.2012→	T3JB	D	6
CAPRI III (GECP)				
2.0	01.1978→12.1985	NEN	B	37
C-MAX (DM2)				
1.6 TDCi	02.2007→09.2010	G8DA	D	5
1.6 TDCi	02.2007→09.2010	G8DB	D	5
1.6 TDCi	02.2007→09.2010	HHDA	D	5
1.6 TDCi	02.2007→09.2010	HHDB	D	5
1.8 TDCi	02.2007→09.2010	KKDA	D	19
2.0	02.2007→09.2010	AODA	B	28
2.0	02.2007→09.2010	AODB	B	28
2.0 TDCi	02.2007→09.2010	G6DA	D	20
2.0 TDCi	02.2007→09.2010	G6DB	D	20
2.0 TDCi	02.2007→09.2010	G6DD	D	20
C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)				
1.6 TDCi	12.2010→	T1DA	D	6
1.6 TDCi	12.2010→	T1DB	D	6
1.6 TDCi	12.2010→	T3DA	D	6
1.6 TDCi	12.2010→	T3DB	D	6
CONSUL Coupe (GGCL)				
2000	01.1972→12.1975	NE	B	37
CONSUL (GGFL)				
2000	01.1972→12.1975	NE	B	37
CONSUL Turnier (GGNL)				
2000	01.1972→12.1975	NE	B	37
COURIER Pick-up				
1.8	03.1998→02.2002	RKA	B	13
1.8 D	06.1999→02.2002	RTK	D	16
ESCORT CLASSIC (AAL, ABL)				
1.6 16V	10.1998→07.2000	L1E	B	7
1.8 TD	10.1998→07.2000	RFD	D	15
1.8 TD	10.1998→07.2000	RFK	D	15
ESCORT CLASSIC Turnier (ANL)				
1.6 16V	02.1999→07.2000	L1E	B	7
1.8 TD	02.1999→07.2000	RFD	D	15
1.8 TD	02.1999→07.2000	RFK	D	15
ESCORT II (ATH)				
2.0 RS	08.1975→08.1980	NE	B	37
2.0 RS (BATN)	03.1973→02.1977	NE	B	37
ESCORT IV (GAF, AWF, ABFT)				
1.8 D	01.1989→07.1990	RTA	D	16
1.8 D	01.1989→07.1990	RTB	D	16
ESCORT IV Turnier (AWF, AVF)				
1.8 D	01.1989→07.1990	RTA	D	16
1.8 D	01.1989→07.1990	RTB	D	16
ESCORT V Cabriolet (ALL)				
1.8 16V XR3i	02.1992→12.1992	RDA	B	13
1.8 16V XR3i	02.1992→12.1992	RQB	B	13
ESCORT V (GAL)				
1.3	07.1990→09.1992	J4B	B	3
1.3	07.1990→09.1992	J6A	B	3
1.8 D	07.1990→12.1992	RTE	D	16
1.8 D	07.1990→12.1992	RTF	D	16
1.8 D	07.1990→12.1992	RTH	D	16
1.8 16V XR3i	02.1992→12.1992	RDA	B	13
1.8 16V XR3i	02.1992→12.1992	RQB	B	13
ESCORT V Turnier (GAL, AVL)				
1.3	09.1991→09.1992	J4B	B	3
1.3	09.1991→09.1992	J6A	B	3
1.8 D	07.1990→12.1992	RTE	D	16
1.8 D	07.1990→12.1992	RTF	D	16
1.8 D	07.1990→12.1992	RTH	D	16
1.8 16V	02.1992→12.1992	RDA	B	13
ESCORT VI Cabriolet (ALL)				
1.6 i 16V	02.1994→01.1995	L1H	B	7
1.6 16V XR3i	12.1992→01.1995	L1E	B	7
1.8 16V XR3i	12.1992→01.1995	RDA	B	13
1.8 16V XR3i	12.1992→01.1995	RQB	B	13
ESCORT VI (GAL)				
1.3	09.1992→01.1995	J4B	B	3
1.3	09.1992→01.1995	J6A	B	3
1.6 i 16V	09.1992→01.1995	L1E	B	7
1.6 i 16V	01.1994→01.1995	L1H	B	7
1.8 D	09.1992→01.1995	RTE	D	16
1.8 D	09.1992→01.1995	RTF	D	16
1.8 D	09.1992→01.1995	RTH	D	16
1.8 i 16V	09.1992→01.1995	RDA	B	13
1.8 TD	02.1993→01.1995	RFD	D	15
1.8 TD	02.1993→01.1995	RFK	D	15
1.8 TD	02.1993→01.1995	RFS	D	15
1.8 XR3i 16V 4x4	08.1993→01.1995	RDA	B	13
1.8 XR3i 16V 4x4	08.1993→01.1995	RQB	B	13
1.8 16V XR3i	09.1992→01.1995	RQB	B	13
ESCORT VI Stufenheck (GAL)				
1.3	08.1993→01.1995	J4B	B	3
1.3	08.1993→01.1995	J6A	B	3
1.6 i 16V	08.1993→01.1995	L1E	B	7
1.6 i 16V	08.1993→01.1995	L1K	B	7
1.6 i 16V	01.1994→01.1995	L1H	B	7
1.8 D	08.1993→01.1995	RTE	D	16
1.8 D	08.1993→01.1995	RTF	D	16
1.8 D	08.1993→01.1995	RTH	D	16
1.8 i 16V	08.1993→01.1995	RDA	B	13
1.8 TD	08.1993→01.1995	RFD	D	15
1.8 TD	08.1993→01.1995	RFK	D	15
ESCORT VI Turnier (GAL)				
1.3	09.1992→01.1995	J4B	B	3
1.3	09.1992→01.1995	J6A	B	3
1.6 i 16V	09.1992→01.1995	L1E	B	7
1.6 i 16V	01.1994→01.1995	L1H	B	7
1.8 D	09.1992→01.1995	RTH	D	16
1.8 i 16V	01.1993→01.1995	RDA	B	13
1.8 i 16V	02.1993→01.1995	RQB	B	13
1.8 TD	02.1993→01.1995	RFD	D	15
1.8 TD	02.1993→01.1995	RFK	D	15
ESCORT VII Cabriolet (ALL)				
1.6 16V XR3i	02.1995→12.1996	L1H	B	7
1.6 16V XR3i	02.1995→09.1999	L1E	B	7
1.8 TD	09.1995→08.1998	RFD	D	15
1.8 TD	09.1995→08.1998	RFK	D	15
1.8 Turbo D	10.1996→08.1999	RVA	D	15
1.8 16V XR3i	02.1995→08.1998	RDA	B	13
1.8 16V XR3i	02.1995→08.2000	RQB	B	13
1.8 16V XR3i	10.1995→08.1998	RKC	B	13
ESCORT VII (GAL, AAL, ABL)				
1.3	01.1995→10.1998	J4B	B	3
1.3	01.1995→10.1998	J6A	B	3
1.6 i 16V	01.1995→08.1995	L1H	B	7
1.6 16V	01.1995→10.1998	L1E	B	7
1.6 16V 4x4	01.1995→10.1998	L1E	B	7
1.8 D	01.1995→12.1996	RTE	D	16
1.8 D	01.1995→12.1996	RTF	D	16
1.8 D	01.1995→12.1996	RTH	D	16
1.8 TD	01.1995→10.1998	RFD	D	15
1.8 TD	01.1995→10.1998	RFK	D	15
1.8 Turbo D	12.1995→10.1998	RVA	D	15
1.8 16V	01.1995→08.1995	RDA	B	13
1.8 16V	01.1995→10.1998	RKC	B	13
ESCORT VII Stufenheck (GAL, AFL)				
1.3	01.1995→02.1999	J4B	B	3
1.3	01.1995→02.1999	J6A	B	3
1.6	01.2001→08.2002	L1K	B	7
1.6 i 16V	01.1995→08.1995	L1H	B	7

F

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

F

				Pos
1.6 i 16V	01.1995→02.1999	L1E	B	7
1.6 i 16V	01.1995→02.1999	L1K	B	7
1.8 D	01.1995→12.1996	RTE	D	16
1.8 D	01.1995→12.1996	RTF	D	16
1.8 D	01.1995→12.1996	RTH	D	16
1.8 TD	01.1995→02.1999	RFD	D	15
1.8 TD	01.1995→02.1999	RFK	D	15
1.8 Turbo D	12.1995→02.1999	RVA	D	15
1.8 16V	01.1995→08.1995	RDA	B	13
1.8 16V	01.1995→02.1999	RKC	B	13
ESCORT VII Turnier (GAL, ANL)				
1.3	01.1995→01.1999	J4B	B	3
1.3	01.1995→01.1999	J6A	B	3
1.6 i 16V	01.1995→08.1995	L1H	B	7
1.6 16V	01.1995→02.1999	L1E	B	7
1.8 D	01.1995→02.1999	RTE	D	16
1.8 D	01.1995→02.1999	RTF	D	16
1.8 D	01.1995→02.1999	RTH	D	16
1.8 TD	01.1995→02.1999	RFD	D	15
1.8 TD	01.1995→02.1999	RFK	D	15
1.8 Turbo D	12.1995→02.1999	RVA	D	15
1.8 16V	01.1995→08.1995	RDA	B	13
1.8 16V	01.1995→02.1999	RKC	B	13
FIESTA III (GFJ)				
1.1	03.1989→12.1995	GUD	B	1
1.1	03.1989→12.1995	GUE	B	1
1.3	03.1989→12.1992	JBC	B	3
1.3	03.1989→12.1995	JBC	B	3
1.3 Cat	05.1991→01.1997	J6B	B	3
1.6	01.1989→01.1994	LUH	B	7
1.6	03.1989→12.1992	LUH	B	7
1.6 i 16V	01.1994→12.1995	L1G	B	7
1.8 D	03.1989→12.1995	RTC	D	16
1.8 D	03.1989→12.1995	RTD	D	16
1.8 D	03.1989→12.1995	RTG	D	16
1.8 TD	03.1993→12.1995	RFL	D	15
1.8 XR2i 16V	02.1992→12.1995	RQC	B	13
1.8 16V	02.1992→12.1995	RDB	B	13
FIESTA IV (JA_, JB_)				
1.3 i	08.1995→01.2002	JBC	B	3
1.8 D	08.1995→04.2000	RTJ	D	16
1.8 D	08.1995→04.2000	RTK	D	16
FIESTA V (JH_, JD_)				
ST150	03.2005→06.2008	N4JB	B	28
1.4 TDCi	11.2001→06.2008	F6JA	D	2
1.4 TDCi	11.2001→06.2008	F6JB	D	2
1.4 16V	11.2001→06.2008	FXJA	B	8
1.4 16V	11.2001→06.2008	FXJB	B	8
FIESTA VI				
1.4 TDCi	01.2009→	F6JB	D	2
1.6 TDCi	02.2010→	TZJA	D	6
1.6 TDCi	02.2010→	TZJB	D	6
1.6 TDCi	02.2010→	T3JA	D	6
FOCUS C-MAX				
1.6 TDCi	10.2003→03.2007	G8DA	D	5
1.6 TDCi	10.2003→03.2007	G8DB	D	5
1.6 TDCi	02.2005→03.2007	HHDA	D	5
1.6 TDCi	02.2005→03.2007	HHDB	D	5
1.8 TDCi	01.2005→03.2007	KKDA	D	19
2.0	03.2004→03.2007	AODA	B	28
2.0	03.2004→03.2007	AODB	B	28
2.0 TDCi	10.2003→03.2007	G6DA	D	20
2.0 TDCi	10.2003→03.2007	G6DB	D	20
2.0 TDCi	10.2003→03.2007	G6DD	D	20
FOCUS (DAW, DBW)				
1.4 16V	10.1998→09.1999	FXDA	B	8
1.4 16V	10.1998→11.2004	FXDA	B	8
1.4 16V	10.1998→11.2004	FXDB	B	8
1.4 16V	10.1998→11.2004	FXDC	B	8

				Pos
1.4 16V	10.1998→11.2004	FXDD	B	8
1.8 TDCi	03.2001→11.2004	F9DA	D	18
1.8 TDCi	03.2001→11.2004	F9DB	D	18
1.8 TDCi	08.2002→11.2004	FFDA	D	18
1.8 Turbo DI / TDDi	10.1998→11.2004	C9DA	D	17
1.8 Turbo DI / TDDi	10.1998→11.2004	C9DB	D	17
1.8 Turbo DI / TDDi	10.1998→11.2004	C9DC	D	17
FOCUS II Cabriolet				
2.0	10.2006→09.2010	AODA	B	28
2.0	10.2006→09.2010	AODB	B	28
2.0 TDCi	10.2006→09.2010	G6DA	D	20
2.0 TDCi	10.2006→09.2010	G6DB	D	20
2.0 TDCi	10.2006→09.2010	G6DD	D	20
FOCUS II (DA_, HCP)				
1.6 TDCi	07.2004→09.2012	G8DA	D	5
1.6 TDCi	07.2004→09.2012	G8DB	D	5
1.6 TDCi	01.2005→09.2012	HHDA	D	5
1.6 TDCi	01.2005→09.2012	HHDB	D	5
1.8 TDCi	01.2005→09.2012	KKDA	D	19
2.0	07.2004→09.2012	AODA	B	28
2.0	07.2004→09.2012	AODB	B	28
2.0 TDCi	07.2004→09.2012	G6DA	D	20
2.0 TDCi	07.2004→09.2012	G6DB	D	20
2.0 TDCi	07.2004→09.2012	G6DD	D	20
FOCUS II Stufenheck (DB_, FCH)				
1.6 TDCi	04.2005→09.2012	G8DA	D	5
1.6 TDCi	04.2005→09.2012	G8DB	D	5
1.6 TDCi	04.2005→09.2012	HHDA	D	5
1.6 TDCi	04.2005→09.2012	HHDB	D	5
1.8 TDCi	04.2005→09.2012	KKDA	D	19
2.0	04.2005→07.2011	AODA	B	28
2.0	04.2005→07.2011	AODB	B	28
2.0 TDCi	04.2005→09.2012	G6DA	D	20
2.0 TDCi	04.2005→09.2012	G6DB	D	20
2.0 TDCi	04.2005→09.2012	G6DD	D	20
FOCUS II Turnier (DA_, FFS)				
1.6 TDCi	07.2004→09.2012	G8DA	D	5
1.6 TDCi	07.2004→09.2012	G8DB	D	5
1.6 TDCi	07.2004→09.2012	HHDA	D	5
1.6 TDCi	07.2004→09.2012	HHDB	D	5
1.6 TDCi	12.2007→09.2012	G8DA	D	5
1.8 TDCi	07.2004→09.2012	KKDA	D	19
2.0	07.2004→09.2012	AODA	B	28
2.0	07.2004→09.2012	AODB	B	28
2.0 TDCi	07.2004→09.2012	G6DA	D	20
2.0 TDCi	07.2004→09.2012	G6DB	D	20
2.0 TDCi	07.2004→09.2012	G6DD	D	20
FOCUS III				
1.6 TDCi	07.2010→	T1DA	D	6
1.6 TDCi	07.2010→	T1DB	D	6
1.6 TDCi	07.2010→	T3DA	D	6
1.6 TDCi	07.2010→	T3DB	D	6
FOCUS III Stufenheck				
1.6 TDCi	07.2010→	T1DA	D	6
1.6 TDCi	07.2010→	T1DB	D	6
1.6 TDCi	07.2010→	T3DA	D	6
1.6 TDCi	07.2010→	T3DB	D	6
FOCUS III Turnier				
1.6 TDCi	07.2010→	T1DA	D	6
1.6 TDCi	07.2010→	T1DB	D	6
1.6 TDCi	07.2010→	T3DA	D	6
1.6 TDCi	07.2010→	T3DB	D	6
FOCUS Stufenheck (DFW)				
1.4 16V	02.1999→11.2004	FXDA	B	8
1.4 16V	02.1999→11.2004	FXDB	B	8
1.4 16V	02.1999→11.2004	FXDC	B	8
1.4 16V	02.1999→11.2004	FXDD	B	8
1.8 TDCi	03.2001→11.2004	F9DA	D	18
1.8 TDCi	03.2001→11.2004	F9DB	D	18

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.8 TDCi	08.2002→11.2004	FFDA	D	18
1.8 Turbo DI / TDDi	02.1999→11.2004	C9DA	D	17
1.8 Turbo DI / TDDi	02.1999→11.2004	C9DB	D	17
1.8 Turbo DI / TDDi	02.1999→11.2004	C9DC	D	17
FOCUS Turnier (DNW)				
1.4 16V	02.1999→11.2004	FXDA	B	8
1.4 16V	02.1999→11.2004	FXDB	B	8
1.4 16V	02.1999→11.2004	FXDC	B	8
1.4 16V	02.1999→11.2004	FXDD	B	8
1.8 TDCi	03.2001→11.2004	F9DA	D	18
1.8 TDCi	03.2001→11.2004	F9DB	D	18
1.8 TDCi	08.2002→11.2004	FFDA	D	18
1.8 Turbo DI / TDDi	02.1999→11.2004	C9DA	D	17
1.8 Turbo DI / TDDi	02.1999→11.2004	C9DB	D	17
1.8 Turbo DI / TDDi	02.1999→11.2004	C9DC	D	17
FUSION (JU_)				
1.4	08.2002→12.2012	FXJA	B	8
1.4	08.2002→12.2012	FXJB	B	8
1.4 TDCi	08.2002→12.2012	F6JA	D	2
1.4 TDCi	08.2002→12.2012	F6JB	D	2
GALAXY (WGR)				
1.9 TDI	03.1995→05.2006	AHU	D	9
1.9 TDI	08.1997→04.2000	AFN	D	9
1.9 TDI	08.1997→04.2000	AVG	D	9
1.9 TDI	04.2000→05.2006	ANU	D	10
1.9 TDI	04.2000→05.2006	AUY	D	11
1.9 TDI	02.2003→05.2006	ASZ	D	12
2.0 i	11.1995→05.2006	NSE	B	21
2.8 i V6	11.1995→04.2000	AAA	B	14
2.8 i V6	11.1995→04.2000	AMY	B	14
2.8 i V6 4x4	04.1996→04.2000	AAA	B	14
2.8 i V6 4x4	04.1996→04.2000	AMY	B	14
GRANADA				
2.0 D	08.1977→06.1979	VTA	D	30
2.0i	04.1985→02.1992	NRA	B	37
2.3 D	10.1982→02.1985	LXD 2	D	45
2.5 TD	06.1988→12.1994	SFA	D	47
2.5 TD	06.1988→12.1994	SFB	D	47
2.5 TD	08.1993→09.1994	SCB	D	39
GRANADA (GU)				
2.0	08.1979→08.1985	NEP	B	37
2.0	08.1981→08.1985	NEK	B	37
2.1 D	08.1977→08.1982	WTA	D	36
2.5 D	08.1982→08.1985	STP	D	46
GRANADA Turnier (GNU)				
2.0	08.1979→08.1985	NEP	B	37
2.0	08.1981→08.1985	NEK	B	37
2.5 D	08.1982→08.1985	STP	D	46
GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)				
1.6 TDCi	12.2010→	T1DA	D	6
1.6 TDCi	12.2010→	T1DB	D	6
1.6 TDCi	12.2010→	T3DA	D	6
1.6 TDCi	12.2010→	T3DB	D	6
IKON				
1.3i	01.2000→	ZL 13	B	4
MAVERICK (UDS, UNS)				
2.7 TD	02.1993→08.1996	TD27	D	50
2.7 TD	09.1996→04.1998	TD27E	D	50
MONDEO I (GBP)				
1.6 i 16V	02.1993→08.1996	L1F	B	7
1.6 i 16V	07.1994→07.1996	L1J	B	7
1.8 i 16V	02.1993→08.1996	RKA	B	13
1.8 i 16V	07.1994→08.1996	RKB	B	13
1.8 i 16V 4x4	02.1993→08.1996	RKA	B	13
1.8 TD	06.1993→08.1996	RFM	D	15
1.8 TD	06.1993→08.1996	RFN	D	15
1.8 TD	10.1995→08.1996	RFM	D	15
1.8 TD	10.1995→08.1996	RFN	D	15
MONDEO I Stufenheck (GBP)				
1.6 i 16V	02.1993→08.1996	L1F	B	7
1.6 i 16V	07.1994→07.1996	L1J	B	7
1.8 i 16V	02.1993→08.1996	RKA	B	13
1.8 i 16V	07.1994→08.1996	RKB	B	13
1.8 i 16V 4x4	02.1993→08.1996	RKA	B	13
1.8 TD	06.1993→08.1996	RFM	D	15
1.8 TD	06.1993→08.1996	RFN	D	15
1.8 TD	10.1995→08.1996	RFM	D	15
1.8 TD	10.1995→08.1996	RFN	D	15
1.8 4x4	02.1993→08.1996	RKA	B	13
MONDEO I Turnier (BNP)				
1.6 i 16V	04.1993→08.1996	L1F	B	7
1.6 i 16V	07.1994→07.1996	L1J	B	7
1.8 i 16V	04.1993→08.1996	RKA	B	13
1.8 i 16V	07.1994→08.1996	RKB	B	13
1.8 i 16V 4x4	04.1993→08.1996	RKA	B	13
1.8 TD	06.1993→08.1996	RFM	D	15
1.8 TD	06.1993→08.1996	RFN	D	15
1.8 TD	11.1995→08.1996	RFM	D	15
1.8 TD	11.1995→08.1996	RFN	D	15
MONDEO II (BAP)				
1.6 i	08.1996→09.2000	L1J	B	7
1.6 i 16V	05.1998→09.2000	L1L	B	7
1.6 i 16V	05.1998→09.2000	L1N	B	7
1.6 i 16V	05.1998→09.2000	L1Q	B	7
1.8 i	08.1996→09.2000	RKB	B	13
1.8 TD	08.1996→09.2000	RFN	D	15
MONDEO II Stufenheck (BFP)				
1.6 i	08.1996→09.2000	L1J	B	7
1.6 i 16V	05.1998→09.2000	L1L	B	7
1.6 i 16V	05.1998→09.2000	L1N	B	7
1.6 i 16V	05.1998→09.2000	L1Q	B	7
1.8 i	08.1996→09.2000	RKB	B	13
1.8 TD	08.1996→09.2000	RFN	D	15
MONDEO II Turnier (BNP)				
1.6 i	08.1996→09.2000	L1J	B	7
1.6 i 16V	05.1998→09.2000	L1L	B	7
1.6 i 16V	05.1998→09.2000	L1N	B	7
1.6 i 16V	05.1998→09.2000	L1Q	B	7
1.8 i	08.1996→09.2000	RKB	B	13
1.8 TD	08.1996→09.2000	RFN	D	15
MONDEO III (B5Y)				
2.0 TDCi	10.2001→03.2007	FMBA	D	22
2.0 TDCi	10.2001→03.2007	N7BA	D	22
2.0 16V	10.2000→03.2007	CJBA	B	28
2.0 16V	10.2000→03.2007	CJBB	B	28
2.0 16V DI / TDDi / TDCi	10.2000→03.2007	D5BA	D	23
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000→03.2007	D6BA	D	23
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000→03.2007	HJBA	D	22
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000→03.2007	HJBB	D	22
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000→03.2007	HJBC	D	22
MONDEO III Stufenheck (B4Y)				
2.0	10.2000→03.2007	CJBA	B	28
2.0 TDCi	10.2001→03.2007	FMBA	D	22
2.0 TDCi	10.2001→03.2007	N7BA	D	22
2.0 16V	10.2000→03.2007	CJBA	B	28
2.0 16V	10.2000→03.2007	CJBB	B	28
2.0 16V DI / TDDi / TDCi	10.2000→03.2007	D5BA	D	23
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000→03.2007	D6BA	D	23
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000→03.2007	HJBA	D	22
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000→03.2007	HJBB	D	22
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000→03.2007	HJBC	D	22
MONDEO III Turnier (BWY)				
2.0 TDCi	10.2001→03.2007	FMBA	D	22
2.0 TDCi	10.2001→03.2007	N7BA	D	22
2.0 16V	10.2000→03.2007	CJBA	B	28
2.0 16V	10.2000→03.2007	CJBB	B	28
2.0 16V DI / TDDi / TDCi	10.2000→03.2007	D5BA	D	23
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000→03.2007	D6BA	D	23
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000→03.2007	HJBA	D	22

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000→03.2007	HJBB	D	22
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000→03.2007	HJBC	D	22
MONDEO IV (BA7)				
2.0 EcoBoost	07.2010→01.2015	TPBA	B	29
MONDEO IV Stufenheck (BA7)				
2.0 EcoBoost	03.2010→09.2014	TPBA	B	29
MONDEO IV Turnier (BA7)				
2.0 EcoBoost	07.2010→01.2015	TPBA	B	29
ORION II (AFF)				
1.8 D	01.1989→07.1990	RTA	D	16
1.8 D	01.1989→07.1990	RTB	D	16
ORION III (GAL)				
1.3	07.1990→12.1993	J4B	B	3
1.3	07.1990→12.1993	J6A	B	3
1.6 i 16V	07.1992→12.1993	L1E	B	7
1.6 i 16V	07.1992→12.1993	L1K	B	7
1.8 D	11.1990→12.1993	RTE	D	16
1.8 D	11.1990→12.1993	RTF	D	16
1.8 D	11.1990→12.1993	RTH	D	16
1.8 i 16V	01.1992→12.1993	RQB	B	13
1.8 i 16V	02.1992→12.1993	RDA	B	13
1.8 TD	03.1992→12.1993	RFD	D	15
1.8 TD	03.1992→12.1993	RFK	D	15
P 100 II				
1.8 TD	10.1987→12.1992	RFA	D	15
RANGER				
4.0i	08.1990→08.1998	X (108 kW)	B	52
RANGER (ER, EQ)				
1.8	06.1999→02.2002	RKA	B	13
RANGER (TKE)				
2.2 TDCi	04.2011→	GBVAJPF	D	27
2.2 TDCi	04.2011→	GBVAJQW	D	27
2.2 TDCi	11.2011→	GBVAJQJ	D	27
2.2 TDCi 4x4	04.2011→	GBVAJQJ	D	27
2.2 TDCi 4x4	04.2011→	GBVAJQW	D	27
SCORPIO I (GAE, GGE)				
2.0	04.1985→08.1989	NEL	B	37
2.0 i	04.1985→02.1992	NRA	B	37
2.0 i	04.1985→02.1992	NRI	B	37
2.0 i	02.1992→09.1994	NRA	B	37
2.0 i	02.1992→09.1994	NRI	B	37
2.5 D	12.1985→02.1992	STR	D	46
2.5 TD	06.1988→07.1993	SFA	D	47
2.5 TD	06.1988→07.1993	SFB	D	47
2.5 TD	08.1993→09.1994	SCB	D	39
SCORPIO I (GAE/GGE)				
2.3 D	10.1982→12.1986	LXD 2	D	45
SCORPIO I Stufenheck (GGE)				
1.9	11.1992→09.1993	NRA	B	37
2.5 D	12.1989→12.1994	STR	D	46
2.5 TD	06.1988→07.1993	SFA	D	47
2.5 TD	06.1988→07.1993	SFB	D	47
2.5 TD	08.1993→09.1994	SCB	D	39
SCORPIO I Turnier (GGE)				
2.5 D	10.1990→08.1992	STR	D	46
2.5 TD	09.1991→07.1993	SFA	D	47
2.5 TD	09.1991→07.1993	SFB	D	47
2.5 TD	08.1993→09.1994	SCB	D	39
SCORPIO II (GFR, GGR)				
2.0 i	10.1994→08.1998	NSD	B	21
2.5 TD	10.1994→08.1998	SCC	D	39
SCORPIO II (GFR/GGR/GNR)				
2.5 TCI	01.1995→08.1998	SCD	D	39
SCORPIO II Turnier (GNR, GGR)				
2.0 i	10.1994→08.1998	NSD	B	21
2.5 TD	10.1994→08.1998	SCC	D	39
SIERRA (GBG, GB4)				
1.8 TD	08.1988→02.1993	RFA	D	15
1.8 TD	08.1988→02.1993	RFB	D	15
1.8 TD	08.1988→02.1993	RFL	D	15
2.0 i	01.1987→12.1989	NE5	B	37
2.0 i	01.1987→02.1993	N4A	B	37
2.0 i	01.1987→02.1993	N4I	B	37
2.3 D	01.1987→09.1989	YTR	D	45
2.3 D	01.1987→09.1989	YTT	D	45
SIERRA Schrägheck (GBC)				
2.0	08.1982→12.1986	NET	B	37
2.0	10.1985→12.1986	NRD	B	37
2.0 i	03.1985→12.1986	NRB	B	37
2.0 i	03.1985→12.1986	NR2	B	37
2.3 D	08.1982→12.1986	YTT	D	45
SIERRA Schrägheck (GBC, GBG)				
1.8 TD	08.1988→02.1993	RFA	D	15
1.8 TD	08.1988→02.1993	RFB	D	15
1.8 TD	08.1988→02.1993	RFL	D	15
2.0 i	01.1987→02.1993	NE5	B	37
2.0 i	01.1987→02.1993	N4A	B	37
2.0 i	01.1987→02.1993	N4I	B	37
2.3 D	01.1987→09.1989	YTR	D	45
SIERRA Turnier (BNC)				
2.0	08.1982→12.1986	NET	B	37
2.0	03.1985→12.1986	NRB	B	37
2.0	03.1985→12.1986	NR2	B	37
2.0	10.1985→12.1986	NRD	B	37
2.3 D	08.1982→12.1986	YTT	D	45
SIERRA Turnier (BNG)				
1.8 TD	08.1988→02.1993	RFA	D	15
1.8 TD	08.1988→02.1993	RFB	D	15
1.8 TD	08.1988→02.1993	RFL	D	15
2.0 i	01.1987→02.1993	NE5	B	37
2.0 i	01.1987→02.1993	N4A	B	37
2.0 i	01.1987→02.1993	N4I	B	37
2.3 D	01.1987→02.1993	YTR	D	45
S-MAX				
2.0 EcoBoost	07.2010→	TPBA	B	29
TAUNUS Coupe (GBCK)				
2000	08.1973→02.1976	NEE	B	37
TAUNUS (GBTK)				
2000	08.1973→02.1976	NEG	B	37
TAUNUS (GBTS, GBFS, CBTS)				
2.0	08.1976→07.1979	NEG	B	37
2.0	09.1976→07.1979	NEG	B	37
TAUNUS Turnier (GBNS)				
2.0	08.1976→07.1979	NEG	B	37
TAUNUS ’80 (GBS, GBNS)				
2.0	07.1979→07.1982	NER	B	37
TAUNUS ´80 Turnier (GBNS)				
2.0	07.1979→07.1982	NER	B	37
B-MAX Van				
1.6 TDCi	10.2012→	T3JB	D	6
C-MAX II Van				
1.6 TDCi	12.2010→	T1DA	D	6
1.6 TDCi	12.2010→	T1DB	D	6
1.6 TDCi	12.2010→	T3DA	D	6
1.6 TDCi	12.2010→	T3DB	D	6
ESCORT ’86 Express (AVF)				
1.8 D	07.1988→07.1990	RTA	D	16
1.8 D	07.1988→07.1990	RTB	D	16
ESCORT ’91 Express (AVL)				
1.8 D	07.1990→12.1994	RTH	D	16
ESCORT ’95 Express (AVL)				
1.3	01.1995→08.1997	J6A	B	3
1.8 D	01.1995→08.2000	RTF	D	16
1.8 D	01.1995→08.2000	RTH	D	16
1.8 TD	01.1995→08.2000	RFD	D	15
1.8 TD	01.1995→08.2000	RFK	D	15

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.8 TD	01.1995→08.2000	RFS	D	15
1.8 Turbo D	12.1995→06.2001	RVA	D	15
FIESTA Kasten (FVD)				
1.8 D (FVJ)	03.1989→12.1995	RTC	D	16
1.8 D (FVJ)	03.1989→12.1995	RTD	D	16
1.8 D (FVJ)	03.1989→12.1995	RTG	D	16
FIESTA Kasten (F3L, F5L)				
1.3	09.1991→02.1996	J6B	B	3
1.8 D	09.1991→02.1996	RTC	D	16
1.8 D	09.1991→02.1996	RTD	D	16
1.8 D	09.1991→02.1996	RTG	D	16
FIESTA Kasten (JV_)				
D 1.8	05.1998→04.2002	RTJ	D	16
D 1.8	05.1998→04.2002	RTK	D	16
FIESTA Kasten (J5_, J3_)				
1.8 D	02.1996→04.2002	RTK	D	16
FIESTA V Van				
1.4 TDCi	10.2003→12.2010	F6JA	D	2
1.4 TDCi	10.2003→12.2010	F6JB	D	2
FIESTA VI Van				
1.4 TDCi	01.2009→	F6JB	D	2
1.6 TDCi	02.2010→	TZJA	D	6
1.6 TDCi	02.2010→	TZJB	D	6
1.6 TDCi	02.2010→	T3JA	D	6
FOCUS III Kasten/Schrägheck				
1.6 TDCi	02.2012→	T1DA	D	6
1.6 TDCi	02.2012→	T1DB	D	6
F4000				
2.8	08.2014→	ISF2.8-L150P7-2	D	48
2.8 4x4	08.2014→	ISF2.8-L150P7-2	D	48
GRAND C-MAX Van				
1.6 TDCi	12.2010→	T1DA	D	6
1.6 TDCi	12.2010→	T1DB	D	6
1.6 TDCi	12.2010→	T3DA	D	6
1.6 TDCi	12.2010→	T3DB	D	6
MAVERICK VAN				
2.7 TD	06.1996→04.1998	TD27	D	50
2.7 TD	06.1996→04.1998	TD27E	D	50
SERIES A				
A 0409	01.1974→1983	2402 E	D	40
TOURNEO				
2.0 DI 16V	08.2000→	ABFA	D	23
2.0i	08.1994→12.1999	N9K	B	21
2.0i	11.1994→12.2000	N9L	B	21
2.0i 16V	08.1994→07.2000	NSF	B	21
TRANSIT				
3.5 D	01.1971→1977	2402 E	D	40
TRANSIT Bus				
2.2 TDCi	12.2014→	CVF5	D	27
TRANSIT Bus (E_ _)				
2.0 (EBL, EBS, ECL, EDS, EDL, EGL, ESS, ESL, EUS)	09.1995→03.2000	NSF	B	21
TRANSIT Bus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)				
2.0	09.2000→03.2006	NSF	B	21
2.0 DI (F_E_, F_F_, F_G_)	08.2000→05.2006	ABFA	D	23
2.0 DI (F_E_, F_F_, F_G_)	08.2000→05.2006	F3FA	D	22
2.2 TDCi	04.2006→08.2014	P8FA	D	24
2.2 TDCi	04.2006→08.2014	P8FB	D	24
2.2 TDCi	04.2006→08.2014	QVFA	D	25
2.2 TDCi	04.2006→08.2014	QWFA	D	25
2.2 TDCi	10.2007→08.2014	PGFA	D	25
2.2 TDCi	10.2007→08.2014	PGFB	D	25
2.2 TDCi	10.2007→08.2014	UHFA	D	26
2.2 TDCi	10.2007→08.2014	UHFB	D	26
2.2 TDCi	10.2007→08.2014	UHFC	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFA	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFB	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFC	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFD	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFE	D	26
2.2 TDCi RWD	10.2011→08.2014	CYRA	D	26
2.2 TDCi RWD	10.2011→08.2014	CYRB	D	26
2.4 DI (F_B_, F_C_, F_A_)	01.2000→05.2006	D2FA	D	31
2.4 DI (F_B_, F_C_, F_A_)	01.2000→05.2006	D2FB	D	31
2.4 DI (F_B_, F_C_, F_A_)	01.2000→05.2006	D2FE	D	31
2.4 DI RWD (F_B_, F_C_)	01.2000→05.2006	F4FA	D	31
2.4 DI RWD (F_B_, F_C_, F_A_)	01.2000→05.2006	D4FA	D	32
2.4 TD	08.2000→08.2003	F4FA	D	31
2.4 TDCi	03.2004→05.2006	H9FA	D	33
2.4 TDCi	04.2006→08.2014	JXFA	D	34
2.4 TDCi	04.2006→08.2014	JXFC	D	34
2.4 TDCi	04.2006→08.2014	PHFA	D	35
2.4 TDCi	04.2006→08.2014	PHFC	D	35
2.4 TDCi 4x4	11.2006→08.2014	H9FB	D	34
2.4 TDdi	10.2001→03.2006	D2FE	D	31
2.4 TDE	03.2004→05.2006	FXFA	D	32
2.4 TDE (F_C_, F_B_, F_A_)	07.2001→05.2006	DOFA	D	32
TRANSIT Bus (T_ _)				
2.0 (TBS, TCL, TCS, TEL, TES)	11.1985→09.1992	NAT	B	38
2.0 (TBS, TCL, TCS, TEL, TES)	11.1985→09.1992	NAV	B	38
2.5 D (TBS, TCL, TCS, TEL, TES)	12.1985→01.1989	4AB	D	42
2.5 D (TBS, TEL, TES)	09.1988→09.1992	4AB	D	42
2.5 D (TBS, TEL, TES)	09.1988→09.1992	4BA	D	42
2.5 D (TBS, TEL, TES)	09.1988→09.1992	4CA	D	42
TRANSIT Bus (V_ _)				
2.0 (VAS, VBLVIL, VLS, VUL, VZS)	12.1977→07.1982	4RC	B	38
2.0 (VAS, VIL, VLS, VUL, VZS)	12.1977→10.1986	4RC	B	38
2.0 (VAS, VLS, VZS)	12.1977→10.1986	4RC	B	38
2.4 D (VAS, VBL, VIL, VUL, VZS)	12.1977→10.1986	4AA	D	41
2.5 D (VAS, VBL, VIL, VUL, VZS)	10.1983→10.1986	4AB	D	42
TRANSIT Bus (72E, 73E)				
2.3 D FT 100 (72E2X)	11.1971→09.1978	4AA	D	41
TRANSIT Kasten				
2.2 TDCi	08.2013→	CVF5	D	27
TRANSIT Kasten (E_ _)				
2.0 (EAL, EAS)	06.1994→03.2000	NSF	B	21
TRANSIT Kasten (FA_ _)				
2.0	09.2000→03.2006	NSF	B	21
2.0 DI (FAE_, FAF_, FAG_)	08.2000→05.2006	ABFA	D	23
2.0 DI (FAE_, FAF_, FAG_)	08.2000→05.2006	F3FA	D	22
2.2 TDCi	04.2006→08.2014	P8FA	D	24
2.2 TDCi	04.2006→08.2014	P8FB	D	24
2.2 TDCi	04.2006→08.2014	QVFA	D	25
2.2 TDCi	04.2006→08.2014	QWFA	D	25
2.2 TDCi	10.2007→08.2014	PGFA	D	25
2.2 TDCi	10.2007→08.2014	PGFB	D	25
2.2 TDCi	10.2007→08.2014	UHFA	D	26
2.2 TDCi	10.2007→08.2014	UHFB	D	26
2.2 TDCi	10.2007→08.2014	UHFC	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFA	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFB	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFC	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFD	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFE	D	26
2.2 TDCi RWD	10.2011→08.2014	CYRA	D	26
2.2 TDCi RWD	10.2011→08.2014	CYRB	D	26
2.2 TDCi RWD	10.2011→	CVRA	D	27

F

© MS Motorservice International GmbH 2019

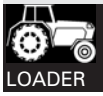
See disclaimer on page 1

F

				Pos
2.2 TDCi RWD	10.2011→	CVRB	D	27
2.2 TDCi RWD	10.2011→	CVRC	D	27
2.2 TDCi 4x4	10.2011→08.2014	CYRB	D	26
2.4 DI (FAA_, FAB_, FAC_, FAD_)	01.2000→05.2006	D2FA	D	31
2.4 DI (FAA_, FAB_, FAC_, FAD_)	01.2000→05.2006	D2FB	D	31
2.4 DI (FAA_, FAB_, FAC_, FAD_)	01.2000→05.2006	D2FE	D	31
2.4 DI RWD (FAA_, FAB_, FAC_, FAD_)	01.2000→05.2006	D4FA	D	32
2.4 DI RWD (FAA_, FAB_, FAC_, FAD_)	01.2000→05.2006	F4FA	D	31
2.4 TD	08.2000→08.2003	F4FA	D	31
2.4 TD All-wheel Drive	08.2000→08.2003	F4FA	D	31
2.4 TDCi	03.2004→05.2006	H9FA	D	33
2.4 TDCi RWD	04.2006→08.2014	JXFA	D	34
2.4 TDCi RWD	04.2006→08.2014	JXFC	D	34
2.4 TDCi RWD	04.2006→08.2014	PHFA	D	35
2.4 TDCi RWD	04.2006→08.2014	PHFC	D	35
2.4 TDCi 4x4	11.2006→08.2014	H9FB	D	34
2.4 TDE	07.2001→05.2006	DOFA	D	32
2.4 TDE	03.2004→05.2006	FXFA	D	32
TRANSIT Kasten (T_ _)				
2.0 (TAL, TAS, TGL, TWS)	09.1985→09.1992	NAT	B	38
2.0 (TAL, TAS, TGL, TWS)	09.1985→09.1992	NAV	B	38
2.5 D (TAL, TAS, TGL, TWS)	01.1986→09.1991	4AB	D	42
2.5 D (TAL, TAS, TGL, TWS)	10.1988→09.1991	4BA	D	42
2.5 D (TAL, TAS, TGL, TWS)	10.1988→09.1991	4CA	D	42
TRANSIT Kasten (V_ _)				
2.0 (VHL, VVS)	12.1977→10.1986	4RC	B	38
2.0 (VVL)	12.1977→10.1986	4RC	B	38
2.0 (VVS)	12.1977→07.1982	4RC	B	38
2.4 D (VVS)	11.1977→10.1986	4AA	D	41
2.5 D (VVL)	10.1983→10.1986	4AB	D	42
TRANSIT Pritsche/Fahrgestell				
2.2 TDCi	08.2013→	CVF5	D	27
TRANSIT Pritsche/Fahrgestell (E_ _)				
2.0 (EME/L/S, ENE/L/S)	08.1994→03.2000	NSF	B	21
2.5 DI (EML/S, ENL/S)	09.1991→08.1994	4AB	D	42
TRANSIT Pritsche/Fahrgestell (FM_ _, FN_ _)				
2.0 DI (F_E_, F_F_)	08.2000→05.2006	ABFA	D	23
2.0 DI (F_E_, F_F_)	08.2000→05.2006	F3FA	D	22
2.2 TDCi	04.2006→08.2014	P8FA	D	24
2.2 TDCi	04.2006→08.2014	P8FB	D	24
2.2 TDCi	04.2006→08.2014	QVFA	D	25
2.2 TDCi	04.2006→08.2014	QWFA	D	25
2.2 TDCi	10.2007→09.2011	PGFA	D	25
2.2 TDCi	10.2007→09.2011	PGFB	D	25
2.2 TDCi	10.2007→09.2011	UHFA	D	26
2.2 TDCi	10.2007→09.2011	UHFB	D	26
2.2 TDCi	10.2007→09.2011	UHFC	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFA	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFB	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFC	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFD	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFE	D	26
2.2 TDCi RWD	10.2011→08.2014	CVRA	D	27
2.2 TDCi RWD	10.2011→08.2014	CVRB	D	27
2.2 TDCi RWD	10.2011→08.2014	CVRC	D	27
2.2 TDCi RWD	10.2011→08.2014	CYRA	D	26
2.2 TDCi RWD	10.2011→08.2014	CYRB	D	26
2.2 TDCi 4x4	10.2011→08.2014	CYRB	D	26
2.4 DI (F_A_, F_B_, F_C_, F_D_)	01.2000→05.2006	D2FA	D	31
2.4 DI (F_A_, F_B_, F_C_, F_D_)	01.2000→05.2006	D2FB	D	31
2.4 DI (F_A_, F_B_, F_C_, F_D_)	01.2000→05.2006	D2FE	D	31
2.4 DI (F_A_, F_B_, F_C_, F_D_)	01.2000→05.2006	D4FA	D	32
2.4 DI (F_A_, F_B_, F_C_, F_D_)	01.2000→05.2006	F4FA	D	31
2.4 TDCi	03.2004→05.2006	H9FA	D	33
2.4 TDCi RWD	04.2006→08.2014	H9FB	D	34
2.4 TDCi RWD	04.2006→08.2014	JXFA	D	34
2.4 TDCi RWD	04.2006→08.2014	JXFC	D	34
2.4 TDCi RWD	04.2006→08.2014	PHFA	D	35
2.4 TDCi RWD	04.2006→08.2014	PHFC	D	35
2.4 TDCi 4x4	11.2006→08.2014	H9FB	D	34
2.4 TDE	07.2001→05.2006	DOFA	D	32
2.4 TDE	03.2004→05.2006	FXFA	D	32
TRANSIT Pritsche/Fahrgestell (T_ _)				
2.0 (TTE, TTL, TTS)	01.1986→09.1992	NAT	B	38
2.0 (TTE, TTL, TTS)	01.1986→09.1992	NAV	B	38
2.5 D (TTL, TTS, TUL, TUS, TTE)	01.1986→01.1989	4AB	D	42
2.5 DI (TTE, TTL, TTS, TUL)	09.1988→09.1992	4BA	D	42
2.5 DI (TTE, TTL, TTS, TUL)	09.1988→09.1992	4CA	D	42
TRANSIT Pritsche/Fahrgestell (V_ _)				
2.0 (VGL, VSL, VTL)	12.1977→07.1982	4RC	B	38
2.0 (VGL, VSL, VTL, VCS, VDS)	12.1977→10.1986	4RC	B	38
2.4 D (VGL, VSL, VTL, VCS, VDS)	11.1977→09.1985	4AA	D	41
2.5 D (VGL, VSL, VTL, VCS, VDS)	10.1983→10.1986	4AB	D	42
TRANSIT TOURNEO				
2.2 TDCi	07.2006→08.2014	QVFA	D	25
2.2 TDCi	07.2006→08.2014	QWFA	D	25
2.2 TDCi	10.2007→08.2014	PGFA	D	25
2.2 TDCi	10.2007→08.2014	PGFB	D	25
2.2 TDCi	10.2007→08.2014	UHFA	D	26
2.2 TDCi	10.2007→08.2014	UHFB	D	26
2.2 TDCi	10.2007→08.2014	UHFC	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFA	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFB	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFC	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFD	D	26
2.2 TDCi	10.2008→08.2014	SRFE	D	26
CARGO				
C816	01.2012→	ISB 4.5L	D	56
0915	01.1968→1981	2704 ET	D	54
0915	01.1968→1981	360 DT	D	54
0915	1981→01.1996	2726 T	D	54
0915	1981→01.1996	360 TC Tornado	D	54
0915	01.1982→01.1996	150/6 CA-Dover	D	54
1015	01.1981→01.1996	2726 T	D	54
1015	01.1981→01.1996	360 TC Tornado	D	54
1015	01.1982→01.1996	150/6 CA-Dover	D	54
1114	01.1968→1981	2704 ET	D	54
1114	01.1968→1981	360 DT	D	54
1114	1981→01.1996	2726 T	D	54
1114	1981→01.1996	360 TC Tornado	D	54
1114	01.1982→01.1996	150/6 CA-Dover	D	54
1115	01.1968→1981	2704 ET	D	54
1115	01.1968→1981	360 DT	D	54
1115	1981→01.1996	2726 T	D	54
1115	1981→01.1996	360 TC Tornado	D	54
1115	01.1982→01.1996	150/6 CA-Dover	D	54
1215	01.1982→01.1996	150/6 CA-Dover	D	54

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1314	01.1968→1981	2704 ET	D	54
1314	01.1968→1981	360 DT	D	54
1314	1981→	2726 T	D	54
1314	1981→	360 TC Tornado	D	54
1314	01.1981→	150/6 CA-Dover	D	54
1315	01.1968→1981	2704 ET	D	54
1315	01.1968→1981	360 DT	D	54
1315	1981→01.1996	2726 T	D	54
1315	1981→01.1996	360 TC Tornado	D	54
1315	01.1982→01.1996	150/6 CA-Dover	D	54
1317	04.1982→	F 6 L 413 F	D	61
1414	01.1968→1981	2704 ET	D	54
1415	01.1982→06.1994	150/6 CA-Dover	D	54
1515	01.1968→1981	2704 ET	D	54
1515	01.1968→1981	360 DT	D	54
1515	1981→06.1994	2726 T	D	54
1515	1981→06.1994	360 TC Tornado	D	54
1515	01.1982→06.1994	150/6 CA-Dover	D	54
1517	04.1982→	F 6 L 413 F	D	61
1614	01.1968→1981	2704 ET	D	54
1614	01.1968→1981	360 DT	D	54
1615	01.1982→06.1994	150/6 CA-Dover	D	54
1617	04.1982→12.1999	F 6 L 413 F	D	61
2014	01.1968→1981	2704 ET	D	54
2014	01.1968→1981	360 DT	D	54
2015	12.1984→06.1994	150/6 CA-Dover	D	54
2114	01.1968→1981	2704 ET	D	54
2115	01.1968→1981	2704 ET	D	54
2115	01.1968→1981	360 DT	D	54
2115	1981→06.1994	2726 T	D	54
2115	1981→06.1994	360 TC Tornado	D	54
2115	01.1982→06.1994	150/6 CA-Dover	D	54
2214	01.1968→1981	2704 ET	D	54
2214	01.1968→1981	360 DT	D	54
2414	01.1968→1981	2704 ET	D	54
2414	01.1968→1981	360 DT	D	54
2429	01.2012→	ISB 6.7L	D	56
2817	04.1982→	F 6 L 413 F	D	61
SERIES A				
A 0505	01.1972→1984	2401 E	D	40
A 0509	01.1972→1984	2401 E	D	40
A 0509	1974→1983	2402 E	D	40
A 0609	01.1972→1983	2402 E	D	40
A 0609	01.1972→1984	2401 E	D	40
A 0709	01.1974→1983	2402 E	D	40
SERIES D				
D 300	01.1965→1969	2700	D	53
D 300	01.1965→1969	2701 E	D	53
D 300	01.1965→1969	2704 E	D	53
4D	01.1965→1981	2706 E	D	53
 **LOADER**				
Loader A 62	01.1971→	6Y 4.2	D	60
Loader A 62	01.1971→	7A 4.2	D	60
SERIES A				
A 0407	01.1986→12.1999	NAT	B	38
A 0407	01.1986→12.1999	4AB	D	42
A 0407	01.1986→	4CA	D	42
SERIES D				
D 800	01.1965→1969	2700	D	53
D 800	01.1965→1969	2701 E	D	53
D 800	01.1965→1969	2704 E	D	53
6D	01.1965→1981	2709 E	D	53
SERIES TW				
TW-10	01.1972→	6Y 6.6	D	60
TW-10	01.1972→	7A 6.6 81 kW	D	60
TW-20	01.1976→	7A 6.6 102 kW	D	59
TW-25	01.1976→	7A 6.6 102 kW	D	59
TW-30	01.1976→	7A 6.6 102 kW	D	59
TW-35	01.1976→	7A 6.6 102 kW	D	59
SERIES 1000				
Combine 1550	12.1986→	2704 ET	D	54
SERIES 200				
Tractor 240	01.1965→1968	2701 E	D	53
SERIES 300				
Tractor 330	01.1965→1969	2704 E	D	53
Tractor 333	01.1965→12.1981	2504 E	D	55
Tractor 353	01.1965→	2504 E	D	55
SERIES 3000				
Tractor 3000	01.1965→	2504 E	D	55
Tractor 3600	01.1965→1981	2504 E	D	55
SERIES 4000				
Tractor 4000	01.1964→1981	6Y 3.3	D	58
Tractor 4000	01.1964→1981	7A 3.3	D	58
Tractor 4000	1968→	PD	D	58
Tractor 4000	1968→	2512 E	D	58
Tractor 4110	01.1968→	PD	D	58
Tractor 4110	01.1968→	2512 E	D	58
Tractor 4600	01.1964→1981	6Y 3.3	D	58
Tractor 4600	01.1964→1981	7A 3.3	D	58
Tractor 4600	1968→	PD	D	58
Tractor 4600	04.1976→09.1985	3201	D	58
Tractor 4610	01.1968→	PD	D	58
Tractor 4610	01.1968→	2512 E	D	58
Tractor 4610	1981→	BSD 333 H	D	58
Tractor 4610	10.1985→	3201	D	58
SERIES 500				
Tractor 515	01.1968→	PD	D	58
Tractor 515	01.1968→	2512 E	D	58
Tractor 531	01.1968→	PD	D	58
Tractor 531	01.1968→	2512 E	D	58
Tractor 532	01.1968→	PD	D	58
Tractor 532	01.1968→	2512 E	D	58
Tractor 535	01.1968→	PD	D	58
Tractor 535	01.1968→	2512 E	D	58
Tractor 540	1968→	PD	D	58
Tractor 540	1968→	2512 E	D	58
Tractor 545	01.1968→	PD	D	58
Tractor 545	01.1968→	2512 E	D	58
Tractor 550	01.1968→	PD	D	58
Tractor 550	01.1968→	2512 E	D	58
Tractor 555	01.1968→	PD	D	58
Tractor 555	01.1968→	2512 E	D	58
SERIES 5000				
Tractor 5000	04.1968→	2514 E	D	57
Tractor 5100	1968→	2514 E	D	57
Tractor 5600	04.1976→09.1985	4256	D	57
Tractor 5610	10.1985→	4256	D	57
SERIES 600				
Combine 620	04.1968→	4256	D	57
Combine 622	04.1968→	4256	D	57
Combine 630	01.1965→1969	2700	D	53
Combine 630	01.1965→1969	2701 E	D	53
Combine 630	01.1965→1969	2704 E	D	53
Combine 640	01.1965→1969	2700	D	53
Combine 640	01.1965→1969	2701 E	D	53
Combine 640	01.1965→1969	2704 E	D	53
SERIES 6000				
Tractor 6000	01.1971→	6Y 4.2	D	60
Tractor 6610	09.1981→	BSD 444	D	58
Tractor 6610	09.1981→	BSD 444 T	D	59
Tractor 6710	09.1981→	BSD 444	D	58
Tractor 6710	09.1981→	BSD 444 T	D	59
SERIES 700				
Tractor 750	01.1971→	6Y 4.2	D	60
Tractor 750	01.1971→	7A 4.2	D	60
SERIES 7000				

F

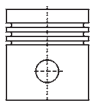
© MS Motorservice International GmbH 2019

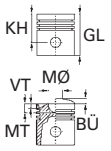
See disclaimer on page 1

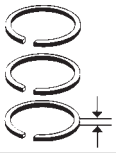
				Pos
Tractor 7000	01.1971→	6Y 4.2	D	**60**
Tractor 7000	01.1971→	7A 4.2	D	**60**
Tractor 7500	01.1971→	6Y 4.2	D	**60**
Tractor 7500	01.1971→	7A 4.2	D	**60**
Tractor 7600	01.1971→	6Y 4.2	D	**60**
Tractor 7600	01.1971→	7A 4.2	D	**60**
Tractor 7610	09.1991→	BSD 444 T	D	**59**
Tractor 7700	01.1971→	6Y 4.2	D	**60**
Tractor 7700	01.1971→	7A 4.2	D	**60**
Tractor 7710	09.1981→	BSD 444 T	D	**59**
SERIES 8000				
Combine 8070	12.1986→	2704 ET	D	**54**
Tractor 8000	01.1972→	6Y 6.6	D	**60**
Tractor 8000	01.1972→	7A 6.6 81 kW	D	**60**
Tractor 8070	12.1986→	OM 352.937	D	**51**
Tractor 8070	12.1986→	2704 ET	D	**54**
Tractor 8600	1972→	6Y 6.6	D	**60**
Tractor 8600	1972→	7A 6.6 81 kW	D	**60**
Tractor 8700	01.1972→	6Y 6.6	D	**60**
Tractor 8700	01.1972→	7A 6.6 81 kW	D	**60**
SERIES 9000				
Tractor 9600	01.1969→	7A 6.6 102 kW	D	**59**
Tractor 9700	01.1969→	7A 6.6 102 kW	D	**59**
TRACTOR				
Super-Dexta	01.1965→	ND	D	**55**
Super-Dexta	01.1965→	2504 E	D	**55**
Super-Major	1965→	RD	D	**55**

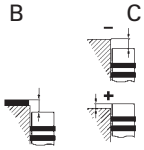
See disclaimer on page 1

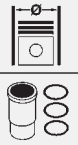
© MS Motorservice International GmbH 2019

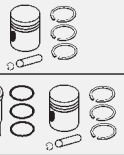


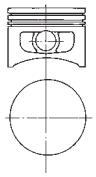




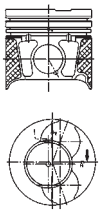








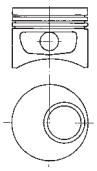
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**68,7**							
GUD		03.1989 → 12.1995	B	4	1119 cm³ 2V	40 kW	(55 PS) 9,5	75,50 mm
GUE		03.1989 → 12.1995	B	4	1119 cm³ 2V	40 kW	(55 PS) 9,5	75,50 mm
	4	KH 29,4 GL 53,9		18,034 59 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**68,715**	**92 054 700**
2	**73,7**							
F6JA		11.2001 → 12.2012	D (A)	4	1399 cm³ 2V	50-51 kW	(68-69 PS) 17,9-18	82,00 mm
F6JB		11.2001 →	D (A)	4	1399 cm³ 2V	50 kW	(68 PS) 17,9	82,00 mm
	4 074 127	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 CK G6 1 M 1,95 G3 1 DSF 2,5 CR		**73,71** **74,21**	**40 469 600** [1] **40 469 610** [1]



[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,35	+0,771	+0,820
2	1,25	+0,6115	+0,720
3	1,30	+0,721	+0,770
4	1,40	+0,821	+0,870
5	1,45	+0,871	+0,977

3	**74**							
JBC		03.1989 → 01.2002	B	4	1299 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 9,5	75,50 mm
JBE		09.1990 → 09.1994	B	4	1299 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 8,8	75,50 mm
J4B		07.1990 → 02.1999	B	4	1299 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 8,8	75,50 mm
J6A		07.1990 → 02.1999	B	4	1299 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 8,8	75,50 mm
J6B		05.1991 → 01.1997	B	4	1299 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 8,8:1	75,50 mm
	4	KH 29,4 MT -3,5 GL 53,9		18,034 64 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 G 3		**73,975**	**99 419 600**



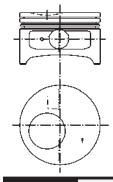
F

© MS Motorservice International GmbH 2019

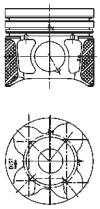
See disclaimer on page 1

F

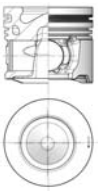
4 74

ZL 13		01.2000→		B		4	1297 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	10,2:1	75,50 mm
	4 074 126	KH 24,84 MT -2,8 GL 48,84		18,034 53,6 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2		NT NT	ST G3		**74,46**		**99 837 620**

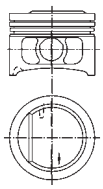
5 75

G8DA		10.2003→09.2012	D	(LA)	4	1560 cm³	4V		80 kW	(109 PS)	18,3	88,30 mm
G8DB		10.2003→09.2012	D	(LA)	4	1560 cm³	4V		80 kW	(109 PS)	18,3	88,30 mm
HDDA			D	(LA)	4	1560 cm³	4V		66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HDDB			D	(LA)	4	1560 cm³	4V		66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HHDA Euro 4		07.2004→09.2012	D	(LA)	4	1560 cm³	4V		66 kW	(90 PS)	18,3	88,30 mm
HHDB Euro 4		07.2004→09.2012	D	(LA)	4	1560 cm³	4V		66 kW	(90 PS)	18,3	88,30 mm
	4 075 241	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 1 NM 1,95 1 DSF 2,5		CK CR	G6 G3		**75,00** **75,50**		**40 179 600** **40 179 610**

6 75

TZJA		02.2010→	D	(A)	4	1560 cm³	2V		70 kW	(95 PS)		88,30 mm
TZJB		02.2010→	D	(A)	4	1560 cm³	2V		70 kW	(95 PS)		88,30 mm
T1DA		07.2010→	D	(LA)	4	1560 cm³	2V		85 kW	(115 PS)	16	88,30 mm
T1DB		07.2010→	D	(LA)	4	1560 cm³	2V		85 kW	(115 PS)	16	88,30 mm
T3DA		07.2010→	D	(LA)	4	1560 cm³	2V		70 kW	(95 PS)	16,0:1	88,30 mm
T3DB		07.2010→	D	(LA)	4	1560 cm³	2V		70 kW	(95 PS)	16,0:1	88,30 mm
T3JA		02.2010→	D	(A)	4	1560 cm³	2V		70 kW	(95 PS)		88,30 mm
T3JB		10.2012→	D	(A)	4	1560 cm³	2V		70 kW	(95 PS)		88,30 mm
	4 075 259	KH 41,7 MT -13,9 MØ 45 GL 65,15	RTK TPL KKK	26 61	1 T11 2,5 1 NM 1,95 1 DSF 2		CK CR	G6 G3		**75,00** **75,60**		**41 253 600** NEW **41 253 610** NEW

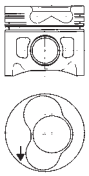
7 76

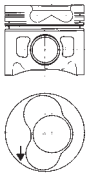
LUH		01.1989→01.1994	B		4	1597 cm³	2V		65-66 kW	(88-90 PS)	10,3	88,00 mm
L1E		07.1992→07.2000	B		4	1597 cm³	4V		66 kW	(90 PS)	10,3	88,00 mm
L1F		02.1993→08.1996	B		4	1597 cm³	4V		66 kW	(90 PS)	10,3	88,00 mm
L1G		01.1994→12.1995	B		4	1597 cm³	4V		65-66 kW	(88-90 PS)	10,3	88,00 mm
L1H		01.1994→12.1996	B		4	1597 cm³	4V		65 kW	(88 PS)	10,3	88,00 mm
L1J		07.1994→09.2000	B		4	1597 cm³	4V		65-66 kW	(88-90 PS)	10,3	88,00 mm
L1K		07.1992→08.2002	B		4	1597 cm³	4V		66-70 kW	(90-95 PS)	10,3	88,00 mm
L1L		05.1998→09.2000	B		4	1597 cm³	4V		70 kW	(95 PS)	10,3	88,00 mm
L1N		05.1998→09.2000	B		4	1597 cm³	4V		70 kW	(95 PS)	10,3	88,00 mm
L1Q		05.1998→09.2000	B		4	1597 cm³	4V		70 kW	(95 PS)	10,3	88,00 mm
	4 076 155	KH 32,5 BÜ +1,75 GL 58		20,63 63,4 K	1 R 1,5 1 NM 1,6 1 SLF 2,5		MO CR	G6		**76,00**		**94 916 600**

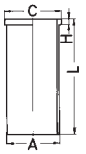
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
8	**76**							
FXDA		10.1998→11.2004	B	4	1388 cm³ 4V	55 kW	(75 PS) 11	76,50 mm
FXDB		10.1998→11.2004	B	4	1388 cm³ 4V	55 kW	(75 PS) 11	76,50 mm
FXDC		10.1998→11.2004	B	4	1388 cm³ 4V	55 kW	(75 PS) 11	76,50 mm
FXDD		10.1998→11.2004	B	4	1388 cm³ 4V	55 kW	(75 PS) 11	76,50 mm
FXJA		11.2001→12.2012	B	4	1388 cm³ 4V	59-62 kW	(80-84 PS) 9,75	76,50 mm
FXJB		11.2001→12.2012	B	4	1388 cm³ 4V	59-62 kW	(80-84 PS) 9,75	76,50 mm
	4 400 4.9	KH 28,25 BÜ +1,22 GL 54,25		19 47 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2,5 CR		**76,01**	**40 032 600**
		KH 28,25 BÜ +0,76 GL 54,25					**76,51**	**40 032 610**
9	**79,5**							
AFN		08.1997→04.2000	D	(LA)	4 1896 cm³ 2V	81 kW	(110 PS) 19,5	95,50 mm
AHU		03.1995→05.2006	D	(LA)	4 1896 cm³ 2V	66 kW	(90 PS) 19,5	95,50 mm
AVG		08.1997→04.2000	D	(A)	4 1896 cm³ 2V	81 kW	(110 PS) 19,5	95,50 mm
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**94 427 700** [1], [2]
							79,76	**94 427 710** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ				**80,01**	**94 427 720** [1], [2]
			HKÜ				**80,51**	**94 427 730** [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**94 427 970**
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**94 428 700** [1], [3]
							79,76	**94 428 710** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ				**80,01**	**94 428 720** [1], [3]
			HKÜ				**80,51**	**94 428 730** [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**94 428 970**







Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

F

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

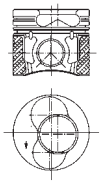
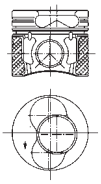
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

10 — 79,5

ANU 04.2000 → 05.2006 D (LA) 4 1896 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 18 95,50 mm

	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**	**99 850 600** [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							**80,01**	**99 850 620** [1], [2], [3]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**	**99 851 600** [1], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							**80,01**	**99 851 620** [1], [3], [4]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

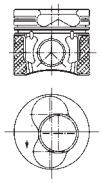
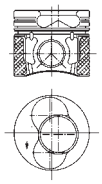
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!							
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

F

11 79,5

AUY 04.2000 → 05.2006 D (LA) 4 1896 cm³ 2V 85 kW (115 PS) 18 95,50 mm

	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 842 600** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 842 620** [1], [2]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 843 600** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 843 620** [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

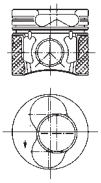
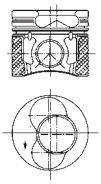
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,8	+0,9
2	1,57	+0,9	+1,0
3	1,61	+1,0	+1,1

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
12	**79,5**							
ASZ	02.2003→05.2006 D	(LA)	4	1896 cm³ 2V	96 kW		(130 PS) 19:1	95,50 mm
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 470 600** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**80,01**	**99 470 620** [1], [2]
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 471 600** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**80,01**	**99 471 620** [1], [3]

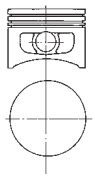
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

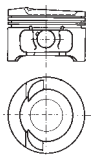
[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

13	**80,6**							
RDA	02.1992→08.1998	B	4	1796 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	10	88,00 mm
RDB	02.1992→12.1995	B	4	1796 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	10	88,00 mm
RKA	02.1993→02.2002	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	10	88,00 mm
RKB	01.1994→09.2000	B	4	1796 cm³	4V	82-85 kW	(111-116 PS)	10	88,00 mm
RKC	01.1995→02.1999	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	9,8	88,00 mm
RQB	01.1992→08.2000	B	4	1796 cm³	4V	96 kW	(130 PS)	10	88,00 mm
RQC	02.1992→12.1995	B	4	1796 cm³	4V	96 kW	(130 PS)	10	88,00 mm

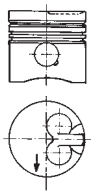
	4 081 165	KH 33,2 GL 57,2	20,63 63,4 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,6 1 SLF 2,5 CR ST		**80,60**	**94 917 600**
---	---	---	---	---	---	---	---

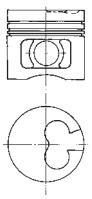
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019



			Type								
14	81										
AAA		11.1995 → 04.2000	B		6	2792 cm³	2V	128 kW	(174 PS)	10	90,30 mm
AMY		11.1995 → 04.2000	B		6	2792 cm³	2V	128 kW	(174 PS)	10	90,30 mm
	6 081 126	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR				**81,01** **81,51** **82,01**		**91 033 600** **91 033 610** **91 033 620**
15	82,5										
RFA		10.1987 → 02.1993	D	(A)	4	1753 cm³	2V	55-57 kW	(75-78 PS)	21,5	82,00 mm
RFB		08.1988 → 02.1993	D	(A)	4	1753 cm³	2V	55-57 kW	(75-78 PS)	21,5	82,00 mm
RFD		03.1992 → 08.2000	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5	82,00 mm
RFK		03.1992 → 08.2000	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5	82,00 mm
RFL		08.1988 → 12.1995	D	(A)	4	1753 cm³	2V	55-57 kW	(75-78 PS)	21,5	82,00 mm
RFM		06.1993 → 08.1996	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	21,5	82,00 mm
RFN		06.1993 → 09.2000	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	21,5	82,00 mm
RFS KAT		02.1993 → 08.2000	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5	82,00 mm
RFU			D	(A)	4	1753 cm³	2V	57 kW	(78 PS)	21,5:1	82,00 mm
RVA		12.1995 → 06.2001	D	(A)	4	1753 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	21,5	82,00 mm
	4 082 192	KH 45,65 MT -1,5 GL 75,8	RTK	26 69	1 ET 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**82,515** **83,50**		**94 664 602** **94 664 630** (91 042, 93 065)
16	82,5										
RTA		07.1988 → 07.1990	D		4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5	82,00 mm
RTB		07.1988 → 07.1990	D		4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5	82,00 mm
RTC		03.1989 → 02.1996	D		4	1753 cm³	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	21,5	82,00 mm
RTD		03.1989 → 02.1996	D		4	1753 cm³	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	21,5	82,00 mm
RTE		07.1990 → 02.1999	D		4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5	82,00 mm
RTF		07.1990 → 08.2000	D		4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5	82,00 mm
RTG		03.1989 → 02.1996	D		4	1753 cm³	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	21,5	82,00 mm
RTH		07.1990 → 08.2000	D		4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5	82,00 mm
RTJ		08.1995 → 04.2002	D		4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5	82,00 mm
RTK		08.1995 → 04.2002	D		4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5	82,00 mm
	4 082 187	KH 45,7 MT -1,6 GL 73,7	RTK RK	26 59	1 R 2 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**83,00** **83,50**		**91 780 610** **91 780 620**





F

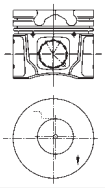
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

F

17 82,5

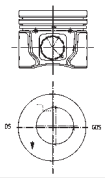
C9DA	10.1998→11.2004	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,4	82,00 mm
C9DB	10.1998→11.2004	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,4	82,00 mm
C9DC	10.1998→11.2004	D	(A)	4	1753 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,4	82,00 mm



4	KH 45,65	RTK	28	1 ET 2,5	CK	G6	**82,50**	**40 014 600**
	MT -16,1	TPL	66	1 NM 2				
082 202	MØ 36,75			1 DSF 3	CR		**83,00**	**40 014 620**
	GL 71,15							(99 372)

18 82,5

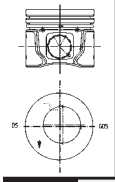
FFDA Euro 2	08.2002→11.2004	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	18,5	82,00 mm
F9DA	03.2001→11.2004	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18,5	82,00 mm
F9DB	03.2001→11.2004	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18,5	82,00 mm



4	KH 45,65	RTK	28	1 ET 2,5	CK	G6	**83,00**	**99 960 620**
	MT -14,05	TPL	66	1 NM 2		G3		(99 384)
082 213	MØ 41,52	KKK		1 DSF 3	CR			
	GL 71,15							

19 82,5

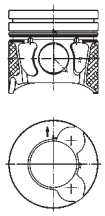
KKDA Euro 4	07.2004→09.2012	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	17	82,00 mm



4	KH 45,65	RTK	28	1 ET 2,5	CK	G6	**82,50**	**99 963 600**
	MT -12,47	TPL	66	1 NM 2		G3		
082 223	MØ 45,29	KKK		1 DSF 3	CR			
	GL 71,15						**83,00**	**99 963 620**

20 85

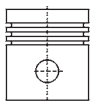
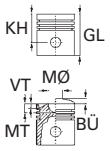
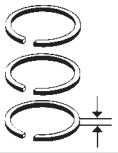
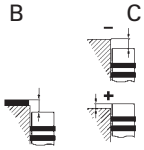
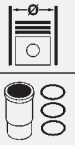
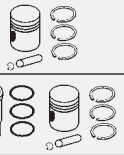
G6DA	10.2003→09.2012	D	(LA)	4	1997 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm
G6DB	10.2003→09.2012	D	(LA)	4	1997 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm
G6DD	10.2003→09.2012	D	(LA)	4	1997 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm



4	KH 46,705	RTK	28	1 T6 3,5	CK	G6	**85,00**	**99 700 600**
	VT1 -0,52	TPL	70	1 M 2				
085 190	MT -15,4	KKK		1 DSF 3	CR			
	MØ 44,8							
	GL 80,705						**85,60**	**99 700 610**

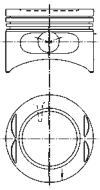
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					

21 86

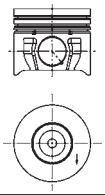
NSD	10.1994→08.1998	B		4	1998 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	9,8	86,00 mm
NSE	11.1995→05.2006	B		4	1998 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	9,8	86,00 mm
NSF	06.1994→03.2006	B		4	1998 cm³	2V	84 kW	(114 PS)	9,8	86,00 mm
N9K	08.1994→12.1999	B		4	1998 cm³	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm
N9L	11.1994→12.2000	B		4	1998 cm³	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm



4	KH 32,27		20,63	1 R 1,6	MO G6		**86,01**		**99 380 601**
	MT -1,2		63,4	1 NM 1,75					
086 100	GL 62,27		K	1 SLF 3	CR ST				
	KH 31,97	HKÜ					**86,50**		**99 380 620**
	MT -1,2								
	GL 61,97								

22 86

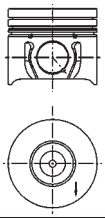
FMBA	10.2001→03.2007	D	(A)	4	1998 cm³	4V	96 kW	(130 PS)	18,2	86,00 mm
F3FA	08.2000→05.2006	D	(A)	4	1998 cm³	4V	63 kW	(86 PS)	19:1	86,00 mm
HJBA	10.2000→03.2007	D	(LA)	4	1998 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	18,5	86,00 mm
HJBB	10.2000→03.2007	D	(LA)	4	1998 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	18,5	86,00 mm
HJBC	10.2000→03.2007	D	(LA)	4	1998 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	18,5	86,00 mm
N7BA	10.2001→03.2007	D	(A)	4	1998 cm³	4V	96 kW	(130 PS)	18,2	86,00 mm



4	KH 47,7	KKK	30	1 R 2	CK G6		**86,00**		**40 174 600**
	MT -15,2	RTK	67	1 NM 2					
086 187	MØ 43,3	TPL		1 DSF 2	NT ST				
	GL 74,1						**86,25**		**40 174 610**
							86,50		**40 174 620**

23 86

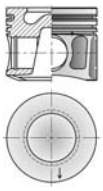
ABFA	08.2000→	D	(A)	4	1998 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	19	86,00 mm
D5BA	10.2000→03.2007	D	(A)	4	1998 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	19,5	86,00 mm
D6BA	10.2000→03.2007	D		4	1998 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	19,5	86,00 mm



4	KH 47,58	RTK	30	1 R 2	CK G6		**86,00**		**40 173 600**
	MT -16,5	TPL	67	1 NM 2					
086 186	MØ 40,2			1 DSF 2	NT ST				
	GL 74						**86,25**		**40 173 610**
							86,50		**40 173 620**

24 86

P8FA Euro 4	04.2006→08.2014	D	(A)	4	2198 cm³	4V	63 kW	(85 PS)	17,5	94,60 mm
P8FB Euro 4	04.2006→08.2014	D	(A)	4	2198 cm³	4V	63 kW	(85 PS)	17,5	94,60 mm



4	KH 43,42	RTK	30	1 R 2	CK G6		**86,00**		**41 008 600**
	MT -15,85	TPL	66,85	1 NM 2	G3				
086 210	MØ 46,9			1 DSF 2	NT ST				
	GL 69,82						**86,50**		**41 008 620**

F

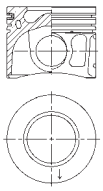
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

F

25 86

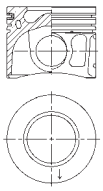
PGFA Euro 4	10.2007→08.2014	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	15,5	94,60 mm		
PGFB	10.2007→08.2014	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	15,5	94,60 mm		
QVFA Euro 4	04.2006→08.2014	D	(A)	4	2198 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	17,5	94,60 mm		
QWFA Euro 4	04.2006→08.2014	D	(A)	4	2198 cm³	4V	96 kW	(130 PS)	17,5	94,60 mm		



	4	KH 43,42	RTK	30	1 R	2	CK	G6		**86,00**		**41 072 600**
		MT -15,8	KKK	66,85	1 NM	2		G3				
	086 205	MØ 46,9	TPL		1 DSF	2	NT	ST				
		GL 69,82								**86,50**		**41 072 620**

26 86

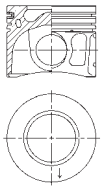
CYRA	10.2011→08.2014	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	15,5	94,60 mm		
CYRB	10.2011→08.2014	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	15,5	94,60 mm		
SRFA	10.2008→08.2014	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	17,5	94,60 mm		
SRFB	10.2008→08.2014	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	17,5	94,60 mm		
SRFC	10.2008→08.2014	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	17,5	94,60 mm		
SRFD	10.2008→08.2014	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	17,5	94,60 mm		
SRFE	10.2008→08.2014	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	17,5	94,60 mm		
UHFA	10.2007→08.2014	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	15,5	94,60 mm		
UHFB	10.2007→08.2014	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	15,5	94,60 mm		
UHFC	10.2007→08.2014	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	15,5	94,60 mm		



	4	KH 48,42	RTK	30	1 R	2	CK	G6		**86,50**		**41 252 620** NEW
		MT -15,8	KKK	66,85	1 NM	2		G3				
	086 218	MØ 46,9	TPL		1 DSF	2	NT	ST				
		GL 74,8										

27 86

CVF5	08.2013→	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	114 kW	(155 PS)	15,5	94,60 mm		
CVRA	10.2011→	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	114 kW	(155 PS)	15,5	94,60 mm		
CVRB	10.2011→	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	114 kW	(155 PS)	15,5	94,60 mm		
CVRC	10.2011→	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	114 kW	(155 PS)	15,5	94,60 mm		
GBVAJPF	04.2011→	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	15,6	94,60 mm		
GBVAJQJ	04.2011→	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	15,6	94,60 mm		
GBVAJQW	04.2011→	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	15,5	94,60 mm		



	4	KH 48,42	RTK	30	1 R	2	CK	G6		**86,00**		**41 765 600** NEW
		MT -16,17	KKK	66,85	1 NM	2		G3				
	086 218	MØ 49	TPL		1 DSF	2	NT	ST				
		GL 74,8								**86,50**		**41 765 620** NEW

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
28	**87,5**							
AODA	03.2004→09.2012	B	4	1999 cm³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8	83,10 mm
AODB	03.2004→09.2012	B	4	1999 cm³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8	83,10 mm
CJBA	10.2000→03.2007	B	4	1999 cm³	4V	106-107 kW	(144-146 PS)	10,8	83,10 mm
CJBB	10.2000→03.2007	B	4	1999 cm³	4V	107 kW	(146 PS)	10,8	83,10 mm
N4JB	03.2005→06.2008	B	4	1999 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	10,8	83,10 mm

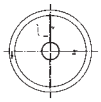
4
087 086

KH 28,5
MT -0,35
GL 51

21
60
K

1 R 1,2 NT ST
1 NM 1,2 G3
1 SLF 2,5 CR

87,51 **99 457 600**



KH 28,5
MT -0,4
GL 51

88,01 **99 457 620**

29	**87,5**							
TPBA	03.2010→	B	4	1999 cm³	4V	176 kW	(239 PS)	10	83,10 mm

4
087 144

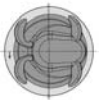
KH 32,8
BÜ +2,19
GL 53,8

NHA

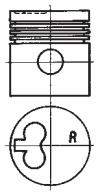
22,5
56

1 R 1,2 NT ST
1 NM 1,5 G3
1 DSF 2 NT ST

87,515 **40 315 600**



30	**88**							
VTA	08.1977→06.1979	D	4	1948 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	21,8:1	80,00 mm



4
088 028

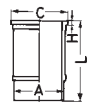
KH 58,7
MT -2
GL 95,35

28
72

1 R 2 CR
2 R 2 G1
1 SLF 4,5 CR

0,75 +0,35
0,90 +0,70

88,00 **92 791 600**

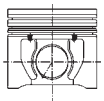


N Cyl. A=96 C=106,3 L=173,1 H=7

1 R 88 x 93 x 6

88 524 110 **92 791 960**

31	**89,9**							
D2FA	01.2000→05.2006	D	(LA)	4	2402 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	19	94,60 mm
D2FB	01.2000→05.2006	D	(LA)	4	2402 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	19	94,60 mm
D2FE	01.2000→05.2006	D	(LA)	4	2402 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	19	94,60 mm
F4FA	01.2000→05.2006	D	(LA)	4	2402 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	19	94,60 mm



4
090 277

KH 53,54
MT -17
MØ 41
GL 80,5

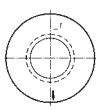
RTK
TPL

32
66

1 R 2 CK G6
1 NM 2 G6
1 DSF 2 NT ST

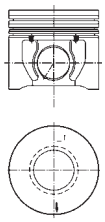
89,90
90,40 **40 171 610**

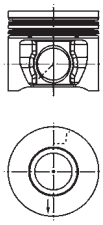
40 171 600

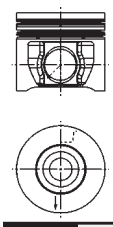


© MS Motorservice International GmbH 2019

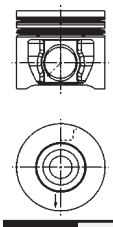
See disclaimer on page 1

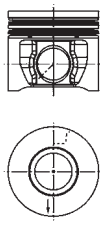






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C				
32	89,9											
DOFA		07.2001 → 05.2006	D	(LA)	4	2402 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	18,5	94,60 mm	
D4FA		01.2000 → 05.2006	D	(LA)	4	2402 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	19	94,60 mm	
FXFA		03.2004 → 05.2006	D	(LA)	4	2402 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	19	94,60 mm	
	4	KH 53,5	RTK	32	1 R	2	CK	G6	**89,90**		**40 172 600**	
		MT -17,24	KKK	71	1 NM	2		G6				
	090 278	MØ 40,4	TPL		1 DSF	2	NT	ST				
		GL 80,5							**90,40**		**40 172 610**	
33	89,9											
H9FA Euro 4		03.2004 → 05.2006	D	(LA)	4	2402 cm³	4V	101 kW	(137 PS)	18	94,60 mm	
	4	KH 53,5	RTK	32	1 R	2	CK	G6	**89,905**		**40 739 600**	
		MT -15,62	KKK	71	1 NM	2		G6				
	090 278	MØ 47,1	TPL		1 DSF	2	NT	ST				
		GL 80,5							**90,155**		**40 739 610**	
									90,405		**40 739 620**	
	4	KH 53,5	RTK	32	1 R	2	CK	G6	**89,905**		**40 830 600**	
		MT -16,3	KKK	71	1 NM	2		G6				
	090 278	MØ 49	TPL		1 DSF	2	NT	ST				
		GL 80,5							**90,155**		**40 830 610**	
									90,405		**40 830 620**	
34	89,9											
H9FB Euro 4		04.2006 → 08.2014	D	(LA)	4	2402 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18	94,60 mm	
JXFA Euro 4		04.2006 → 08.2014	D	(LA)	4	2402 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	18	94,60 mm	
JXFC		04.2006 → 08.2014	D	(LA)	4	2402 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	18	94,60 mm	
	4	KH 53,5	RTK	32	1 R	2	CK	G6	**89,905**		**40 830 600**	
		MT -16,3	KKK	71	1 NM	2		G6				
	090 278	MØ 49	TPL		1 DSF	2	NT	ST				
		GL 80,5							**90,155**		**40 830 610**	
									90,405		**40 830 620**	
35	89,9											
PHFA Euro 4		04.2006 → 08.2014	D	(LA)	4	2402 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	18	94,60 mm	
PHFC Euro 4		04.2006 → 08.2014	D	(LA)	4	2402 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	18	94,60 mm	
	4	KH 53,5	RTK	32	1 R	2	CK	G6	**89,905**		**41 285 600**	NEW
		MT -16,3	TPL	66	1 NM	2		G6				
	090 M07	MØ 49			1 DSF	2	NT	ST				
		GL 80,5							**90,15**		**41 285 610**	NEW
									90,40		**41 285 620**	NEW





F

See disclaimer on page 1

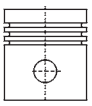
© MS Motorservice International GmbH 2019

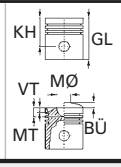
			Type						
36	**90**								
WTA	08.1977→08.1982 D	4	2112 cm³ 2V	46 kW	(63 PS) 22,2	83,00 mm			
	4 090 120	KH 57,2 MT -2 GL 96,35	28 77	1 R 2 CR G3 2 R 2 1 DSF 4,5	+0,35 +0,70	**90,00**	**92 721 600** (91 414)		
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7	1 R 88 x 93 x 6	**88 510 110**	**92 721 960**	
37	**90,8**								
NE	01.1972→08.1980 B	4	1993 cm³ 2V	73-80 kW	(99-110 PS) 9,2	77,00 mm			
NEE	08.1973→02.1976 B	4	1993 cm³ 2V	72 kW	(98 PS) 9,2	77,00 mm			
NEG	08.1973→07.1979 B	4	1993 cm³ 2V	70-73 kW	(95-99 PS) 9,2	77,00 mm			
NEK	08.1981→08.1985 B	4	1993 cm³ 2V	74-77 kW	(101-105 PS) 9,2	77,00 mm			
NEL	04.1985→08.1989 B	4	1993 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 9,2	77,00 mm			
NEN	01.1978→12.1985 B	4	1993 cm³ 2V	73-74 kW	(99-101 PS) 9,2	77,00 mm			
NEP	08.1979→08.1985 B	4	1993 cm³ 2V	74-77 kW	(101-105 PS) 9,2	77,00 mm			
NER	07.1979→07.1982 B	4	1993 cm³ 2V	74 kW	(100 PS) 9,2	77,00 mm			
NET	08.1982→12.1986 B	4	1993 cm³ 2V	74-77 kW	(101-105 PS) 9,2	77,00 mm			
NE5	01.1987→02.1993 B	4	1993 cm³ 2V	74 kW	(100 PS) 9,2	77,00 mm			
NRA	04.1985→09.1994 B	4	1993 cm³ 2V	85 kW	(115 PS) 9,2	77,00 mm			
NRB	03.1985→12.1986 B	4	1993 cm³ 2V	85 kW	(115 PS) 9,2	77,00 mm			
NRD	10.1985→12.1986 B	4	1993 cm³ 2V	74 kW	(100 PS) 8,5	77,00 mm			
NRI	04.1985→09.1994 B	4	1993 cm³ 2V	85 kW	(115 PS) 9,2	77,00 mm			
NR2	03.1985→12.1986 B	4	1993 cm³ 2V	85 kW	(115 PS) 9,2	77,00 mm			
N4A	01.1987→02.1993 B	4	1993 cm³ 2V	85 kW	(115 PS) 9,2	77,00 mm			
N4I	01.1987→02.1993 B	4	1993 cm³ 2V	85 kW	(115 PS) 9,2	77,00 mm			
	4 091 005	KH 41,55 GL 69,55	24 72,8 K	1 R 1,6 MO G6 1 M 2 1 SLF 4 CR ST		**91,33** **91,83**	**90 606 610** **90 606 620** (92 283)		
38	**90,8**								
C (55 kW)	B	4	1993 cm³ 2V	57 kW	(77 PS) 8:1	76,95 mm			
NAT	09.1985→12.1999 B	4	1994 cm³ 2V	57 kW	(78 PS) 8	76,95 mm			
NAV	09.1985→09.1992 B	4	1994 cm³ 2V	55-57 kW	(75-78 PS) 8	76,95 mm			
4RC	12.1977→10.1986 B	4	1993 cm³ 2V	43-57 kW	(59-78 PS) 8	77,00 mm			
	4 091 005	KH 40,25 GL 78,25	24 72,8 K	1 R 2 MO G6 1 M 2,5 1 SLF 4 CR ST		**91,83**	**92 282 620**		

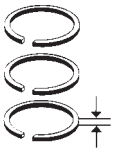
F

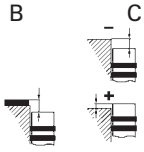
© MS Motorservice International GmbH 2019

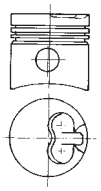
See disclaimer on page 1

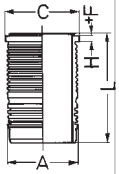




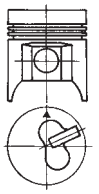


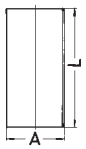


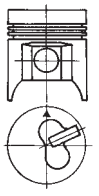


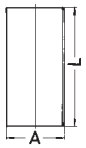


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
39	**92**							
SCB		08.1993→09.1994	D	(LA)	4 2500 cm³ 2V	85 kW	(115 PS) 21,5	94,00 mm
SCC		10.1994→08.1998	D	(LA)	4 2500 cm³ 2V	85 kW	(115 PS) 21	94,00 mm
SCD		01.1995→08.1998	D	(LA)	4 2499 cm³ 2V	85 kW	(115 PS) 21:1	94,00 mm
	4 092 149	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		**92,00**	**92 286 700**
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	**89 500 110** (89 185)	**92 286 971**
40	**93,647**							
2401 E		01.1972→1984	D		4 2358 cm³ 2V	45 kW	(62 PS) 22:1	85,58 mm
2402 E		01.1971→1983	D		6 3537 cm³ 2V	64-68 kW	(87-92 PS) 22:1	85,58 mm
	4/6 093 028	KH 61,647 MT -3 GL 108		29 75	1 ET 2,39 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,747 CR	-0,11 +0,21	**94,297**	**92 813 640**
	T Cyl.	A=96,94		L=171,45			**89 032 190** semi	**92 813 961**
41	**93,67**							
4AA		11.1971→10.1986	D		4 2358 cm³ 2V	46 kW	(62 PS) 21,5	85,60 mm
	4 093 028	KH 61,647 MT -3 GL 108		29 75	1 ET 2,39 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,747 CR	-0,11 +0,21	**94,297**	**92 813 640**
	T Cyl.	A=96,94		L=171,45			**89 032 190** semi	**92 813 961**





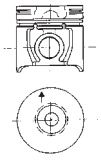


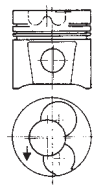


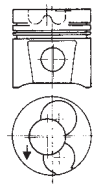
F

See disclaimer on page 1

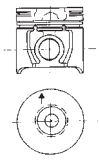
© MS Motorservice International GmbH 2019

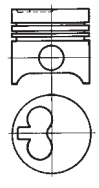


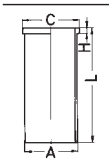




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
42	**93,67**							
4AB		10.1983→12.1999	D	4	2496 cm³ 2V	50-52 kW	(68-71 PS) 19,5-20,5	90,54 mm
4BA		09.1988→09.1992	D	4	2496 cm³ 2V	52 kW	(71 PS) 19,5	90,50 mm
4CA		01.1986→	D	4	2496 cm³ 2V	52 kW	(71 PS) 20	90,54 mm
	4 093 082	KH 59,5 MT -18 MØ 40 GL 94	RTK RK	29 77	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2 1 DSF 4 CR	+0,35 +0,45	**93,67** **94,32** **94,67**	**92 189 600** **92 189 610** **92 189 620**
	4 093 063	KH 59,5 VT1 -0,60 VT2 -0,95 MT -16,94 MØ 46,5 GL 93,5	RK RTK	29 77	1 R 2 CR G6 1 R 2 1 DSF 4 CR	+0,31 +0,50	**93,66** **94,32**	**93 118 600** **93 118 610**
43	**93,67**							
4BB			D	4	2496 cm³ 2V	50 kW	(68 PS) 19,5:1	90,54 mm
	4 093 063	KH 59,5 VT1 -0,60 VT2 -0,95 MT -16,94 MØ 46,5 GL 93,5	RK RTK	29 77	1 R 2 CR G6 1 R 2 1 DSF 4 CR	+0,31 +0,50	**93,66** **94,32**	**93 118 600** **93 118 610**
44	**93,67**							
4BB			D	4	2496 cm³ 2V	52 kW	(71 PS) 20,5:1	90,54 mm
	4 093 082	KH 59,5 MT -18 MØ 40 GL 94	RTK RK	29 77	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2 1 DSF 4 CR	+0,35 +0,45	**93,67** **94,32** **94,67**	**92 189 600** **92 189 610** **92 189 620**
45	**94**							
LXD 2		10.1982→12.1986	D	4	2304 cm³ 2V	49 kW	(67 PS) 23:1	83,00 mm
YTR		01.1987→02.1993	D	4	2304 cm³ 2V	49 kW	(67 PS) 22,2	83,00 mm
YTT		08.1982→09.1989	D	4	2304 cm³ 2V	49 kW	(67 PS) 22,2	83,00 mm
	4 094 020	KH 57,42 MT -1,8 GL 99,92		30 78,8	1 R 2 CR G3 1 M 2 1 DSF 4 CR		**94,40**	**93 520 620** [1]
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		**89 033 190** semi	**93 520 950**







Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

F

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

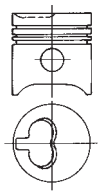
F

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

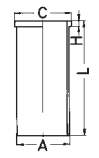
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,53 mm		+ 0,79
3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89
4	1,73 mm	+ 0,89	

46 — 94

STP	08.1982→08.1985	D		4	2499 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23	90,00 mm
STR	12.1985→12.1994	D		4	2498 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23	90,00 mm



4	KH 53,92		30	1 R	2	CR	G3	**94,00**	**93 625 600** [1]
	MT -1,8		78,8	1 M	2				
094 035	GL 96,42			1 DSF	4	CR		**94,40**	**93 625 620** [1]
								95,00	**93 625 640** [1]



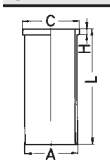
T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9	**89 033 190** semi

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / Выступающая длина поршня:

Stärke / thickness / épaisseur / espesor / Ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,56	+ 0,84	
1,70	+ 0,84	

47 — 94

SFA	06.1988→12.1994	D	(A)	4	2498 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	21	90,00 mm
SFB	06.1988→12.1994	D	(A)	4	2498 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	21	90,00 mm



T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9	**89 033 190** semi

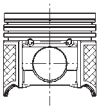
48 — 94

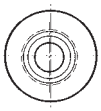
ISF2.8-L150P7-2	08.2014→		D	(LA)	4	2776 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,9	100,00 mm

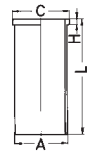
4	KH 48,7	RTK	34,5	1 T15	2,5	CK	ST	**94,00**	**41 715 600**	NEW
	MT -16,2	KKK	73	1 M	2		G3			
094 098	MØ 52			1 DSF	3	CR				
	GL 76									

See disclaimer on page 1

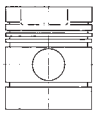
© MS Motorservice International GmbH 2019

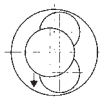


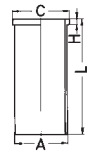




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
49	**95**							
VT 365			D	(A)	8 6000 cm³ 4V	242 kW	(325 PS) 18,0:1	105,00 mm
6.0L OHV			D	(A)	8 6000 cm³ 4V	242 kW	(325 PS) 18,0:1	105,00 mm
POWERSTROKE								
	8 095 207	KH 52,3 MT -16,9 MØ 53,1 GL 85,8	RTK TPL	34 65,5	1 T15 2,3 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3,445 CR		**95,00**	**99 798 600**
		KH 52,3 MT -16,9 MØ 53,1 GL 82					**95,508**	**99 798 620**
50	**96**							
TD27		02.1993→04.1998	D	(A)	4 2663 cm³ 2V	74 kW	(100 PS) 21,9	92,00 mm
TD27E		06.1996→04.1998	D	(LA)	4 2664 cm³ 2V	92 kW	(125 PS) 21,9	92,00 mm
	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5		**89 449 190** semi	
51	**97**							
OM 352.937		12.1986→	D	(A)	6 5675 cm³ 2V	110 kW	(150 PS) 16:1	128,00 mm
	6 097 007	KH 65,2 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5	-0,07 +0,30	**97,00**	**90 276 700**
		KH 64,6 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				**98,00**	**90 276 720**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**90 276 972**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**90 276 970**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**90 276 971**







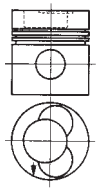
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

F

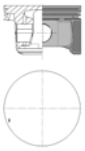
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

F

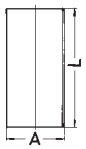
			Type			B	C	Ø	
	6 097 008	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR		-0,07 +0,30	**97,00**	**92 581 600** [1]
		KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ					**97,50**	**92 581 610** [1]
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					**98,00**	**92 581 620** [1]
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			**89 177 190** semi (89 542)	**92 581 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			**89 178 190** semi (88 867)	**92 581 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			**89 069 190** semi	**92 581 961**
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение								

52 100,43

X (108 kW)	08.1990→08.1998	B	6	3993 cm³	2V	108-115 kW	(147-156 PS)	9:1	84,00 mm	
	6 GL 64,7 100 224	KH 36,7	24 72 K	1 R 1,2 CR ST 1 M 1,5 G3 1 SLF 3 CR ST				**100,405** **100,415** **100,935**	**99 698 600** **99 698 601** **99 698 620**	NEW NEW NEW

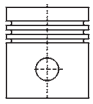
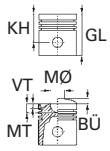
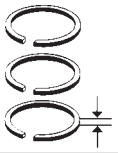
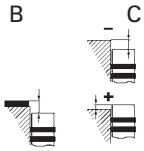
53 104,775

2700	01.1965→1969	D	4	3966 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm
2701 E	01.1965→1969	D	4	3966 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm
2704 E	01.1965→1969	D	6	5944 cm³	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,90 mm
2706 E	01.1965→1981	D	4	3966 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm
2709 E	01.1965→1981	D	6	5944 cm³	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,90 mm

	T Cyl.	A=108,8	L=219	**88 141 190** semi	

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							

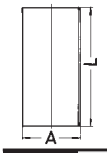
54 104,775

150/6 CA-Dover	01.1981→	D	(A)	6	5944 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	114,90 mm
2704 ET	01.1968→	D	(A)	6	5939 cm³	2V	95-106 kW	(130-144 PS)	15,7:1	114,80 mm
2726 T	1981→	D	(A)	6	5944 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	15,5:1	114,90 mm
360 DT	01.1968→1981	D	(A)	6	5944 cm³	2V	106 kW	(144 PS)	15,7:1	114,90 mm
360 TC Tornado	1981→	D	(A)	6	5944 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	114,90 mm

T Cyl.	A=109,372	C=112,827	L=219,56	H+F=4,74+0,64		**89 167 190** semi	

55 106,698

ND	01.1965→	D		3	2870 cm³	2V	32-35 kW	(44-47 PS)	16,5:1	106,68 mm
RD	1965→	D		4	3815 cm³	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	16,5:1	106,68 mm
2504 E	01.1965→	D		3	2870 cm³	2V	35 kW	(47 PS)	16,5:1	106,68 mm



T Cyl.	A=110,782		L=209,6			**88 500 190** semi	

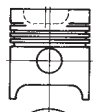
56 107

ISB 4.5L Euro 6	01.2012→	D	(LA)	4	4500 cm³	4V	99-154 kW	(133-207 PS)	17,3:1	124,00 mm
ISB 6.7L Euro 6	01.2012→	D	(A)	6	6700 cm³	4V	150-242 kW	(200-325 PS)	17,3:1	124,00 mm

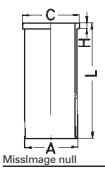
4/6	KH 69,385	KKK	40	1 T15 3 CK G6		**107,00**	**41 541 600** NEW
	MT -18,3	RTK	90,2	1 M 2,5			
107 010	M∅ 60,99	TPL		1 DSF 3,5 CR			
	GL 103,2					**107,50**	**41 541 620** NEW

57 111,76

2514 E	1968→	D		4	4195 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	106,68 mm
4256	04.1968→	D		4	4195 cm³	2V	56-58 kW	(76-79 PS)	16,5:1	106,68 mm



4	KH 70,55	RTK	38,1	1 R 2,39 CR G6	+0,28	**111,76**	**97 505 600**
	MT -18,5		89	1 M 2,39 CR	+0,58		(92 226)
111 009	M∅ 63,5			1 R 2,39			
	GL 129,55			1 DSF 4,75 CR			



MissImage null

T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		**89 002 190** semi	**97 505 960**
T Cyl.	A=116,97	C=120,4	L=208,28	H=2,591		**89 405 190** semi	

F

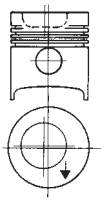
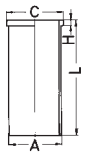
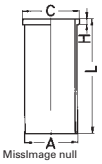
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

F

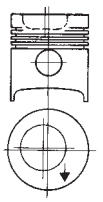
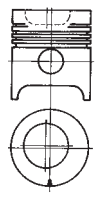
58 111,778

BSD 333 H	1981→	D	3	3294 cm³	2V	38 kW	(52 PS)	15,3:1	111,76 mm
BSD 444	09.1981→	D	4	4392 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	16,3:1	111,89 mm
PD	1968→	D	3	3294 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	16,5:1	111,76 mm
2512 E	1968→	D	3	3294 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	16,5:1	111,76 mm
3201	04.1976→	D	3	3294 cm³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	16,5:1	111,76 mm
6Y 3.3	01.1964→1981	D	3	3294 cm³	2V	38-44 kW	(52-60 PS)	16,5:1	111,76 mm
7A 3.3	01.1964→1981	D	3	3294 cm³	2V	38-44 kW	(52-60 PS)	16,5:1	111,76 mm

	3/4 111 009	KH 68,12 MT -19,82 MØ 63,6 GL 127,12	RTK	38,1 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,28 +0,58	**111,778**	**93 858 600** (93 619)
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		**89 002 190** semi	**93 858 960**
 Misslmage null	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		**89 002 190** semi	**99 382 960**
	T Cyl.	A=116,97	C=120,4	L=208,28	H=2,591		**89 405 190** semi	

59 111,778

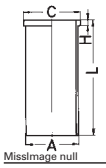
BSD 444 T	09.1981→	D	(A)	4	4392 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	15,6:1	111,89 mm
7A 6.6 102 kW	01.1969→	D	(A)	6	6588 cm³	2V	102-137 kW	(138-186 PS)	16:1	111,75 mm

	4/6 111 009	KH 67,8 MT -19 MØ 63,5 GL 126,8	RTK	41,275 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR	-0,10 +0,33	**111,76**	**97 250 600** (93 764)
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		**89 002 190** semi	**97 250 960**
	4/6 111 029	KH 67,8 MT -18,2 MØ 61,95 GL 126,68	RTK	41,275 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR	-0,10 +0,33	**111,777**	**99 383 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

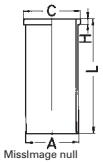
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		**89 002 190** semi	**99 383 960**
	T Cyl.	A=116,97	C=120,4	L=208,28	H=2,591		**89 405 190** semi	

F

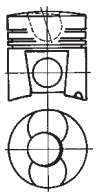
60 111,778

6Y 4.2	01.1971→	D	(A)	4	4195 cm³	2V	69 kW	(94 PS)	15,6:1	106,70 mm
6Y 6.6	1972→	D		6	6588 cm³	2V	76 kW	(104 PS)	16,3:1	111,76 mm
7A 4.2	01.1971→	D	(A)	4	4195 cm³	2V	69 kW	(94 PS)	16,5:1	106,68 mm
7A 6.6 81 kW	1972→	D		6	6588 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	16,3:1	111,76 mm

	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59	**89 002 190** semi	
	T Cyl.	A=116,97	C=120,4	L=208,28	H=2,591	**89 405 190** semi	

61 125

F 6 L 413 F	04.1982→	D		6	9572 cm³	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm

	6 125 125	KH 87,49 MT -47 MØ 48 BÜ +5,16 GL 138,7	LOX RTK	45 102	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	1,15 1,30	**125,00** **126,00**	**93 224 600** **93 224 620**
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			**89 030 110**	**93 224 960**
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			**89 384 110**	**93 224 961**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 943 A1	D (A)	4	128 x 140	7206	2	17,2:1	92	125	**7**
D 943 B	D	4	128 x 140	7206	2	17,2:1	85-88	115-120	**6**
D 963 A1	D (A)	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	147	200	**7**
D 963 A2	D (A)	6	128 x 140	10809	2	15,5:1	184	250	**8**
D 963 B	D	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	113	151	**6**
D 963 K	D (A)	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	132	180	**6**
OM 314.915	D	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	**3**
OM 352.917	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	93	126	**2**
OM 353.916	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	81	110	**3**
OM 353.917	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	**3**
OM 360.966	D	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141	192	**4**
OM 360.967	D	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	127	172	**4**
OM 403.906	D	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	184	250	**5**
OM 403.917	D	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	**5**
OM 403.919	D	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	**5**
OM 403.930	D	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	**5**
OM 615.936	D	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	37	50	**1**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
B-SERIE				
B 11 C	01.1972→	D 943 B	D	**6**
B 18	01.1972→	D 963 B	D	**6**
B 18	01.1972→	D 963 K	D	**6**
D-SERIE				
44 D		D 943 A1	D	**7**
77 D		D 963 A2	D	**8**
F-SERIE				
110	01.1971→1974	OM 353.917	D	**3**
130	01.1971→1974	OM 353.916	D	**3**
130	01.1971→1974	OM 353.917	D	**3**
130	04.1972→1974	OM 403.917	D	**5**
130	04.1972→1974	OM 403.919	D	**5**
130	04.1972→1974	OM 403.930	D	**5**
150	06.1971→04.1974	OM 360.966	D	**4**
150	06.1971→04.1974	OM 360.967	D	**4**
193	01.1969→04.1972	OM 403.906	D	**5**
193	04.1972→1974	OM 403.917	D	**5**
193	04.1972→1974	OM 403.919	D	**5**
193	04.1972→1974	OM 403.930	D	**5**
20	01.1972→	OM 615.936	D	**1**
263	01.1969→04.1972	OM 403.906	D	**5**
263	04.1972→1974	OM 403.917	D	**5**
263	04.1972→1974	OM 403.919	D	**5**
263	04.1972→1974	OM 403.930	D	**5**
45	01.1971→1974	OM 352.917	D	**2**
45	03.1971→02.1974	OM 314.915	D	**3**
46	03.1971→02.1974	OM 314.915	D	**3**
463	01.1969→04.1972	OM 403.906	D	**5**
55	03.1971→02.1974	OM 314.915	D	**3**
L-SERIE				
700		D 963 A1	D	**7**
C-SERIE				
C 44	02.1980→07.1992	D 943 B	D	**6**

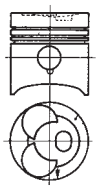
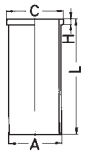
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

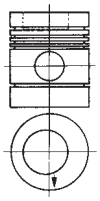
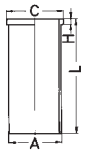
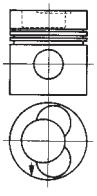
1 87

OM 615.936 01.1972→ D 4 2197 cm³ 2V 37 kW (50 PS) 21:1 92,40 mm

	4 087 050	KH 48,25 VT1 -1,10 MT -6,35 GL 89,65	RTK	26 72	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 MO G6 CR	+0,40 +0,70	**87,00**	**92 792 600** (91 855)
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			**88 588 190** semi	**92 792 960**

2 97

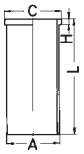
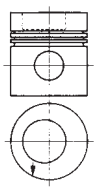
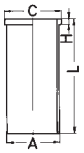
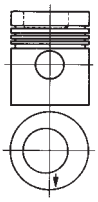
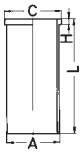
OM 352.917 01.1971→1974 D 6 5675 cm³ 2V 93 kW (126 PS) 17:1 128,00 mm

	6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**90 274 800**
		KH 64,8 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ					**97,50**	**90 274 830**
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					**98,00**	**90 274 840** (90 277)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			**89 177 190** semi (89 542)	**90 274 982**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			**89 178 190** semi (88 867)	**90 274 980**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			**89 069 190** semi	**90 274 981**
	6 097 008	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**92 581 600** [1]
		KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ					**97,50**	**92 581 610** [1]
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					**98,00**	**92 581 620** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

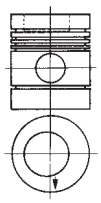
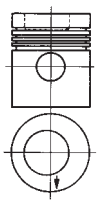
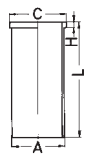
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**92 581 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**92 581 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**92 581 961**
	6 097 008	KH 65,2 MT -21,5 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 750 600**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**93 750 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**93 750 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**93 750 961**
	6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 882 600**
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ				**97,50**	**93 882 630**
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				**98,00**	**93 882 640** (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**93 882 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**93 882 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**93 882 961**

[1] 3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение

H

© MS Motorservice International GmbH 2019

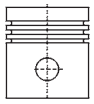
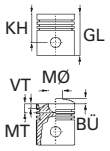
See disclaimer on page 1

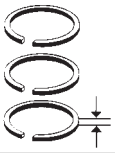
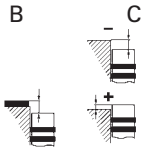
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C			
3	**97**								
OM 314.915		03.1971 → 02.1974	D	4	3780 cm³ 2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128,00 mm
OM 353.916		01.1971 → 1974	D	6	5675 cm³ 2V	81 kW	(110 PS)	17:1	128,00 mm
OM 353.917		01.1971 → 1974	D	6	5675 cm³ 2V	96 kW	(130 PS)	17:1	128,00 mm
	4/6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5	-0,07 +0,30	**97,00**		**90 274 800**
		KH 64,8 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ				**97,50**		**90 274 830**
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				**98,00**		**90 274 840** (90 277)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)		**90 274 982**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)		**90 274 980**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi		**90 274 981**
	4/6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR	-0,07 +0,30	**97,00**		**93 882 600**
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ				**97,50**		**93 882 630**
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				**98,00**		**93 882 640** (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)		**93 882 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)		**93 882 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi		**93 882 961**

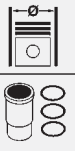
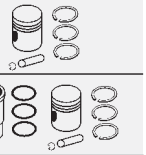
H

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

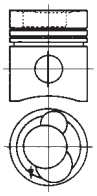



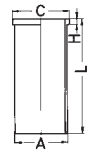



4 115

OM 360.966	06.1971→04.1974	D		6	8725 cm³	2V		141 kW	(192 PS)	16,8:1	140,00 mm
OM 360.967	06.1971→04.1974	D		6	8725 cm³	2V		127 kW	(172 PS)	16,8:1	140,00 mm



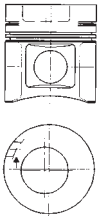
6	KH 85,3	RTK	42	1 T6	3,5	MO G6	+0,30	**115,00**	**93 508 600**
	VT1 -0,70		98	1 R	3	MO	+0,38		
115 106	MT -22			1 DSF	5,5	CR		**115,50**	**93 508 610** (91 573)
	MØ 65								
	GL 133,3								



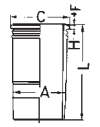
T Cyl.	A=120	C=125	L=253,5	H=5,5	**89 043 190** semi	**93 508 960**
T Cyl.	A=120,07	C=125	L=253,5	H=5,75	**89 046 190** semi	**93 508 961**

5 125

OM 403.906	01.1969→04.1972	D		10	15960 cm³	2V		184 kW	(250 PS)	17,2:1	130,00 mm
OM 403.917	04.1972→1974	D		10	15960 cm³	2V		236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm
OM 403.919	04.1972→1974	D		10	15960 cm³	2V		236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm
OM 403.930	04.1972→1974	D		10	15960 cm³	2V		236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm



10	KH 87,25	RTK	46	1 T6	3	MO G6	+0,43	**125,00**	**92 306 600**
	MT -23,5		97	1 NM	3	MO G3	+0,07		
125 093	MØ 65			1 DSF	6	CR			
	GL 137,25								



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 380 110** [1], [2], [3]	**92 306 965** [1]
N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)	**89 181 110** (88 623, 88 639)	**92 306 963**

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/с высотой заплечика 9,92+1

[3] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
6	**128**							
D 943 B	01.1972→	D	4	7206 cm³	2V	85-88 kW	(115-120 PS)	17,2:1	140,00 mm
D 963 B	01.1972→	D	6	10809 cm³	2V	113 kW	(151 PS)	17,2:1	140,00 mm
D 963 K	01.1972→	D (A)	6	10809 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	17,2:1	140,00 mm
N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4		**88 645 110**		
7	**128**							
D 943 A1		D (A)	4	7206 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	17,2:1	140,00 mm
D 963 A1		D (A)	6	10809 cm³	2V	147 kW	(200 PS)	17,2:1	140,00 mm
4/6 128 011	KH 101,35 VT1 -0,65 MT -25,8 MØ 68 GL 159,35	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 2,5 1 DSF 6	MO G3 CR	1,25 -0,15 1,74 +0,34	**128,00**		**92 969 600** (92 433)
N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4		**88 645 110**		**92 969 960**
8	**128**							
D 963 A2		D (A)	6	10809 cm³	2V	184 kW	(250 PS)	15,5:1	140,00 mm
6 128 011	KH 101,35 VT1 -4,45 VT2 -5,45 MT -24 MØ 68 GL 159,35	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 2,5 1 DSF 6	MO G3 CR	1,25 -0,15 1,74 +0,34	**128,00**		**92 968 600**
N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4		**88 645 110**		**92 968 960**

H

See disclaimer on page 1

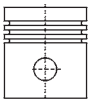
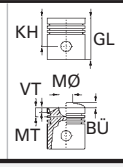
© MS Motorservice International GmbH 2019

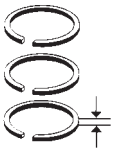
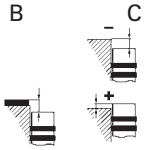
		Cyl.	x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 108	D	3	108 x 110	3021	2	17,5:1	39	54	**2**
E 108	D	1	108 x 110	1007	2	17,5:1	13	18	**2**
V 108	D	4	108 x 110	4028	2	17,5:1	53	72	**2**
Z 108	D	2	108 x 110	2014	2	17,5:1	26	36	**2**
1D41C	D	1	90 x 65	413		21,0:1	5	7	**1**

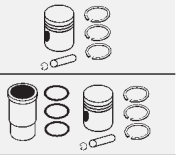
H

© MS Motorservice International GmbH 2019

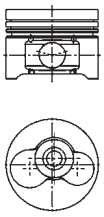
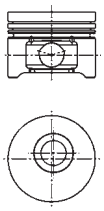
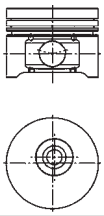
See disclaimer on page 1

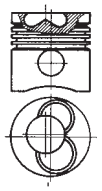





1 90

1D41C		1994→		D	1	413 cm³			5 kW	(7 PS)	21,0:1	65,00 mm
	1 090 282	KH 44,95 VT1 -1,10 MT -14,7 MØ 37,5 GL 68,5		25 68	1 R 2 CR G3 1 NM 2 G3 1 G 3,5					**90,00** **90,50**		**40 636 600** **40 636 620**
	1 090 282	KH 44,95 MT -14 MØ 40,2 GL 68,5		25 68	1 R 2 CR G3 1 NM 2 G3 1 G 3,5					**90,00** **90,50**		**40 637 600** **40 637 620**
	1 090 282	KH 44,95 MT -14,7 MØ 36 GL 68,5		25 68	1 R 2 CR G3 1 NM 2 G3 1 G 3,5					**90,00** **90,50**		**40 638 600** **40 638 620**

2 108

D 108		1970→1984		D	3	3021 cm³	2V		39 kW	(54 PS)	17,5:1	110,00 mm
E 108		1970→1984		D	1	1007 cm³	2V		13 kW	(18 PS)	17,5:1	110,00 mm
V 108		1970→1984		D	4	4028 cm³	2V		53 kW	(72 PS)	17,5:1	110,00 mm
Z 108		1970→1984		D	2	2014 cm³	2V		26 kW	(36 PS)	17,5:1	110,00 mm
	1/2/3/4 108 054	KH 71 VT1 -0,90 MT -20,5 MØ 55 GL 109	RK	35 85	1 T15 3 CR 1 R 3 1 N 3 1 D 5				1,10 1,30	**108,50** **109,00**		**91 697 610** **91 697 620**

H

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Cyl.		mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD7T	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22	58-65	79-88	**2**
20T2N	D (A)	4	84,5 x 88,9	1994	2	19,5	74-77	101-105	**3**
20T2R	D (A)	4	84,5 x 88,9	1994	2	19,5	63	86	**3**
4EE-2	D (A)	4	79 x 86	1686	4	22	74	101	**1**

© MS Motorservice International GmbH 2019

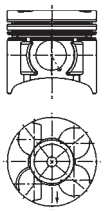
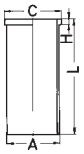
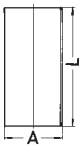
See disclaimer on page 1

				Pos
ACCORD V (CE, CF_)				
2.0 TDi (CF1)	04.1996 → 10.1998	20T2N	D	3
ACCORD VI (CK, CG, CH, CF8)				
2.0 Turbo DI (CH2)	02.1999 → 12.2002	20T2N	D	3
ACCORD VI Hatchback (CH, CL)				
2.0 TDi (CH8)	12.1999 → 10.2000	20T2N	D	3
CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)				
2.0 i D (MC3)	04.1998 → 02.2001	20T2N	D	3
2.0 i D (MC3)	04.1998 → 02.2001	20T2N	D	3
CIVIC VI Fastback (MA, MB)				
2.0 i TD (MB7)	01.1997 → 02.2001	20T2R	D	3
2.0 TDiC (MB7)	11.1998 → 10.2000	20T2N	D	3
2.0 TDiC (MB7)	11.1998 → 10.2000	20T2N	D	3
CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)				
2.0 TDiC	11.1998 → 10.2000	20T2N	D	3
CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV)				
1.7 CTDi	01.2002 → 09.2005	4EE-2	D	1

H

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**79**							
4EE-2	01.2002→09.2005 D (A) 4 1686 cm³ 4V	74 kW	(101 PS) 22	86,00 mm				
	4 079 187	KH 39,75 MT -14 MØ 38,8 GL 74,05	RTK	27 64	1 R 2 CK G6 1 M 1,5 CR G3 1 DSF 3 NT ST		**79,00** **79,25** **79,50**	**40 391 600** **40 391 610** **40 391 620**
2	**80**							
XUD7T	D (A) 4 1769 cm³ 2V	58-65 kW	(79-88 PS) 22	88,00 mm				
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5		**89 316 190** semi	
3	**84,5**							
20T2N	04.1996→12.2002 D (A) 4 1994 cm³ 2V	74-77 kW	(101-105 PS) 19,5	88,90 mm				
20T2R	01.1997→02.2001 D (A) 4 1994 cm³ 2V	63 kW	(86 PS) 19,5	88,90 mm				
	T Cyl.	A=88		L=158,5			**89 536 190** semi	**94 401 960**

H

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D4AE	D (A) 4	100 x 105	3298	2	16,5	84-88	114-120	**2**
4D56T	D (A) 4	91,1 x 95	2477	2	21	62-74	84-101	**1**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
GALLOPER I				
2.5 TD	08.1991→07.1998	4D56T	D	1
2.5 TD intercooler	08.1991→07.1998	4D56T	D	1
CHORUS II (GA17)				
3.3 TD	03.1994→11.1998	D4AE	D	2
H100 Pritsche/Fahrgestell				
2.5 TD	11.2006→	4D56T	D	1
CHRORUS				
3.3 TD	01.1995→	D4AE	D	2

H

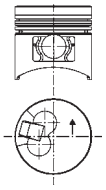
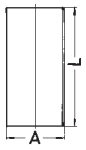
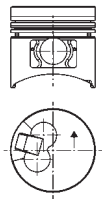
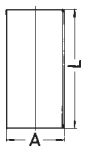
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

1 91,1

4D56T 08.1991→ D (A) 4 2477 cm³ 2V 62-74 kW (84-101 PS) 21 95,00 mm

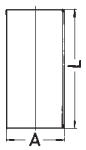
	4	KH 48,7 MT -1,6 GL 88,7	RTK KKK	29 75	1 ET 2,5 CR G6 1 ET 2 CR G6 1 DSF 4 CR		**91,10** **91,60**	**40 058 600** [1] **40 058 610** [1]
		A=94,2		L=165			**89 436 190** semi	**40 058 960**
	4	KH 48,7 MT -1,6 GL 88,7	RTK KKK	29 75	1 ET 2,5 CR G6 1 ET 2 CR G6 1 DSF 4 CR		**91,10** **91,60**	**40 059 600** [2] **40 059 610** [2]
		A=94,2		L=165			**89 436 190** semi	**40 059 960**

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/ля цилиндров 2+4

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1+3

2 100

D4AE 03.1994→ D (A) 4 3298 cm³ 2V 84-88 kW (114-120 PS) 16,5 105,00 mm

	T Cyl.	A=104		L=192			**89 821 190** semi	

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 155	D	3	98,425 x 111,1	2533	2	16:1	26-33	35-45	**2**
D 179	D	3	98,425 x 128,5	2933	2	16:1	36-38	49-52	**1**
D 206	D	4	98,425 x 111,1	3382	2	16:1	40-50	54-68	**2**
D 239	D	4	98,425 x 128,5	3910	2	16:1	45-67	62-91	**1**
D 246	D	4	100 x 128,5	4037	2	16:1	54-60	73-82	**8**
D 268	D	4	100 x 139,7	4386	2	15:1	56-60	77-82	**9**
D 310	D	6	98,425 x 111,1	5070	2	16:1	62-79	84-107	**2**
D 358	D	6	98,425 x 128,5	5870	2	16:1	72-104	98-142	**1**
D 402	D (A)	6	100 x 139,7	6587	2	15:1	84	114	**9**
DT 239	D (A)	4	98,425 x 128,5	3910	2	16:1	60-62	82-85	**3**
DT 268	D (A)	6	100 x 139,7	6587	2	15,6:1	107	145	**8**
DT 358	D (A)	6	98,425 x 128,5	5866	2	16:1	77-100	105-136	**3**
DT 402	D (A)	6	100 x 139,7	6587	2	15:1	107-120	145-163	**11**
F 4 L 912 D	D	4	100 x 120	3770	2	17-20	19-59	20-80	**10**
F 6 L 912 D	D	6	100 x 120	5655	2	17-20	42-92	57-125	**10**
OM 942.967 Euro 2/3	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	370-380	503-516	**12**
UD 155	D	3	98,425 x 111,1	2533	2	16:1	26-33	35-45	**2**
UD 179	D	3	98,425 x 128,5	2933	2	16:1	50	68	**1**
UD 206	D	4	98,425 x 111,1	3382	2	16:1	58	79	**2**
UD 310	D	6	98,425 x 111,1	5070	2	16:1	90	123	**2**
UD 358	D	6	98,425 x 128,5	5866	2	16:1	104	141	**1**
4.212	D	4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	**7**
4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**6**
6.354	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	**4**
6.354 V	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	**4**
6.354.2	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	85	115	**5**

I

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
SERIES BTD				
5	01.1965→	UD 310	D	2
SERIES E				
633	01.1986→12.1990	D 179	D	1
733	01.1986→12.1990	D 206	D	2
833	09.1981→12.1990	D 239	D	1
SERIES H				
30 B	09.1968→12.1986	D 239	D	1
50 B	01.1968→12.1979	D 310	D	2
60	09.1968→06.1984	D 358	D	1
65 B/C	01.1968→12.1979	DT 358	D	3
65 B/C	01.1969→12.1986	6.354	D	4
SERIES TD				
7 E	09.1973→12.1986	D 239	D	1
8 A	01.1973→	D 239	D	1
8 B/C	04.1969→12.1978	D 239	D	1
8 B/C	1973→12.1978	D 402	D	9
8 E	09.1973→12.1986	DT 239	D	3
SERIES V				
433	01.1986→06.1990	D 155	D	2
533	01.1986→12.1990	D 155	D	2
633	01.1986→05.1990	D 179	D	1
SERIES 100				
Series 100	01.1969→12.1986	D 206	D	2
Series 125	04.1969→12.1986	D 239	D	1
Series 165	01.1965→	UD 310	D	2
SERIES 1000				
Series 1046	08.1971→09.1977	D 358	D	1
Series 1046	08.1971→09.1977	UD 358	D	1
Series 1055	11.1979→09.1982	UD 358	D	1
Series 1055	05.1981→09.1982	D 358	D	1
Series 1056	09.1982→	D 358	D	1
Series 1056	09.1982→	DT 358	D	3
Series 1056	09.1982→	UD 358	D	1
Series 1210	01.1972→12.1974	4.236	D	6
Series 1246	04.1973→08.1979	DT 358	D	3
Series 1255	07.1979→	DT 358	D	3
Series 1310	01.1972→12.1974	4.236	D	6
Series 1394	01.1985→	D 268	D	9
Series 1420	01.1965→	D 358	D	1
Series 1420	01.1965→	UD 358	D	1
Series 1455		DT 268	D	8
Series 1455	1978→	DT 402	D	11
Series 1494	01.1985→	D 268	D	9
Series 1594	01.1985→	D 358	D	1
Series 1600	01.1970→12.1972	6.354.2	D	5
Series 1600	01.1972→12.1975	6.354 V	D	4
Series 1694	01.1986→	DT 358	D	3
Series 1700	01.1971→	6.354	D	4
Series 1800	01.1970→12.1972	6.354.2	D	5
Series 1800	01.1972→12.1975	6.354 V	D	4
Series 1820	01.1975→	6.354	D	4
SERIES 200				
Series 221	01.1966→12.1974	UD 206	D	2
Series 221	10.1972→12.1974	D 206	D	2
Series 240	01.1965→	D 179	D	1
Series 240	01.1965→	UD 179	D	1
Series 258	01.1966→	D 206	D	2
Series 270	01.1973→	D 402	D	9
Series 270	1974→	D 268	D	9
SERIES 2000				
Series 2400	01.1965→12.1985	D 179	D	1
Series 2400	01.1965→12.1985	UD 179	D	1
Series 2454	04.1969→12.1970	D 179	D	1
Series 2500	08.1974→12.1985	D 239	D	1
Series 2544	04.1969→12.1970	D 239	D	1
Series 2574	04.1969→12.1970	D 239	D	1
Series 2706	01.1965→	UD 310	D	2
Series 2756	01.1965→	UD 310	D	2
Series 2826	01.1965→	D 358	D	1
Series 2826	01.1965→	UD 358	D	1
SERIES 300				
Series 321	11.1972→12.1985	D 310	D	2
Series 321	11.1972→06.1986	D 239	D	1
Series 353	01.1966→1976	D 155	D	2
Series 353	01.1966→1976	UD 155	D	2
Series 383	05.1972→02.1975	D 155	D	2
Series 383	05.1972→02.1975	UD 155	D	2
SERIES 3000				
Series 3210	01.1993→	D 179	D	1
Series 3220	01.1993→	D 179	D	1
Series 3228	01.1965→	D 358	D	1
Series 3230	01.1993→	D 206	D	2
Series 3288	01.1965→	D 358	D	1
Series 3288	01.1965→	UD 358	D	1
Series 3400	04.1969→12.1986	D 179	D	1
Series 3400	01.1973→12.1970	D 239	D	1
Series 3414	01.1965→	D 358	D	1
Series 3414	01.1965→	UD 358	D	1
Series 3500	04.1969→12.1986	D 239	D	1
Series 3514	04.1969→12.1970	D 239	D	1
Series 3654	07.1969→12.1978	D 239	D	1
Series 3800	01.1973→12.1975	D 239	D	1
Series 3820	01.1965→	UD 310	D	2
Series 3944	01.1973→12.1986	F 4 L 912 D	D	10
Series 3945	01.1973→12.1986	F 4 L 912 D	D	10
Series 3960	07.1973→12.1986	F 6 L 912 D	D	10
Series 3961	07.1973→12.1986	F 6 L 912 D	D	10
Series 3964	03.1971→12.1986	D 358	D	1
Series 3964	03.1971→12.1986	UD 358	D	1
Series 3965	03.1971→12.1986	D 358	D	1
Series 3965	03.1971→12.1986	UD 358	D	1
Series 3966	01.1965→	D 358	D	1
Series 3966	01.1965→	UD 358	D	1
Series 3980	03.1972→12.1986	D 358	D	1
Series 3984	01.1965→	D 358	D	1
Series 3984	01.1965→	UD 358	D	1
Series 3994	01.1978→	DT 402	D	11
SERIES 400				
Series 421	01.1967→	D 239	D	1
Series 423	12.1967→02.1975	D 155	D	2
Series 423	12.1967→02.1975	UD 155	D	2
Series 431	11.1972→06.1986	D 310	D	2
Series 431	11.1972→06.1986	UD 310	D	2
Series 431	02.1973→06.1986	D 239	D	1
Series 433	06.1973→06.1990	D 155	D	2
Series 433	06.1973→06.1990	UD 155	D	2
Series 440	01.1991→	D 155	D	2
Series 452	01.1965→	D 239	D	1
Series 453	07.1971→03.1975	D 155	D	2
Series 453	07.1971→03.1975	UD 155	D	2
Series 454	10.1970→12.1977	D 179	D	1
Series 454	01.1973→12.1977	UD 179	D	1
Series 464	01.1965→06.1986	D 179	D	1
Series 464	01.1965→06.1986	UD 179	D	1
Series 474	01.1973→12.1975	D 206	D	2
Series 475	01.1975→	4.212	D	7
Series 484	01.1965→	D 179	D	1
Series 484	01.1965→	UD 179	D	1
SERIES 4000				
Series 4210	01.1993→	D 239	D	1
Series 4230	01.1993→	D 268	D	9
Series 4240	01.1993→	D 268	D	9
Series 4500	01.1965→	D 179	D	1
Series 4500	01.1965→	UD 179	D	1
SERIES 500				

© MS Motorservice International GmbH 2019

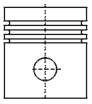
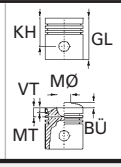
				Pos
Series 500	01.1986→06.1986	D 155	D	2
Series 503	01.1966→	D 155	D	2
Series 510	01.1973→12.1986	D 402	D	9
Series 510	01.1976→12.1986	D 268	D	9
Series 515	09.1976→12.1986	D 358	D	1
Series 515	09.1976→12.1986	UD 358	D	1
Series 520	01.1965→	D 358	D	1
Series 523	01.1965→	D 179	D	1
Series 523	01.1965→	UD 179	D	1
Series 530	10.1978→12.1986	DT 402	D	11
Series 531	09.1972→06.1986	D 310	D	2
Series 531	09.1972→06.1996	D 358	D	1
Series 531	09.1972→06.1996	UD 310	D	2
Series 531	09.1972→06.1996	UD 358	D	1
Series 533	06.1973→12.1990	D 155	D	2
Series 540	01.1988→	D 155	D	2
Series 541	03.1976→06.1986	D 358	D	1
Series 544	01.1970→12.1985	D 239	D	1
Series 553	03.1972→01.1974	D 179	D	1
Series 553	03.1972→01.1974	UD 179	D	1
Series 554	02.1974→02.1975	D 206	D	2
Series 554	02.1974→02.1975	UD 206	D	2
Series 574	01.1970→12.1985	D 239	D	1
Series 584	01.1966→	D 206	D	2
Series 584	01.1966→	UD 206	D	2
SERIES 600				
Series 609	01.1965→	D 239	D	1
Series 616	01.1965→	UD 310	D	2
Series 622	01.1965→	UD 310	D	2
Series 624	01.1965→	D 206	D	2
Series 624	01.1965→	UD 206	D	2
Series 630	01.1965→	D 358	D	1
Series 630	01.1965→	UD 358	D	1
Series 633	01.1965→12.1990	D 206	D	2
Series 633	01.1965→12.1990	UD 206	D	2
Series 633	01.1975→12.1985	D 179	D	1
Series 633	01.1975→12.1990	UD 179	D	1
Series 640	01.1965→	D 358	D	1
Series 640	01.1965→	UD 358	D	1
Series 640	1972→	DT 358	D	3
Series 640	06.1990→	D 179	D	1
Series 644	01.1974→06.1986	D 206	D	2
Series 644	01.1974→06.1986	UD 206	D	2
Series 645	01.1966→	D 206	D	2
Series 650	01.1972→12.1986	DT 358	D	3
Series 650	03.1978→12.1986	DT 402	D	11
Series 654	03.1972→12.1974	D 206	D	2
Series 654	03.1972→12.1974	UD 206	D	2
Series 660	01.1972→	4.236	D	6
Series 664	01.1972→12.1977	D 239	D	1
Series 674	01.1973→12.1975	D 239	D	1
Series 684	01.1965→	D 239	D	1
Series 686	04.1976→12.1985	D 310	D	2
Series 686	04.1976→06.1986	UD 310	D	2
SERIES 6000				
Series 6800	01.1998→	OM 942.967	D	12
SERIES 700				
Series 706	01.1965→	UD 310	D	2
Series 711	01.1966→	D 310	D	2
Series 715	01.1966→	D 310	D	2
Series 724	10.1969→01.1974	D 239	D	1
Series 733	02.1979→12.1990	D 206	D	2
Series 733	02.1979→12.1990	UD 206	D	2
Series 740	06.1990→	D 206	D	2
Series 743	04.1980→12.1990	D 239	D	1
Series 744	02.1974→08.1984	D 239	D	1
Series 745	04.1980→	D 239	D	1
Series 756	01.1965→	D 310	D	2
Series 756	01.1965→	UD 310	D	2

				Pos
Series 782	01.1966→	D 310	D	2
Series 784	01.1974→	D 246	D	8
Series 786	01.1966→	D 310	D	2
SERIES 7000				
Series 7800	01.1998→	OM 942.967	D	12
SERIES 80				
Series 84	01.1974→	D 246	D	8
Series 86	01.1966→	D 310	D	2
SERIES 800				
Series 824	04.1971→02.1974	D 239	D	1
Series 824	04.1971→02.1974	D 246	D	8
Series 826	01.1969→06.1986	D 358	D	1
Series 826	01.1969→06.1986	UD 358	D	1
Series 833	09.1981→12.1990	D 239	D	1
Series 834	06.1973→02.1974	D 246	D	8
Series 840	01.1991→	D 239	D	1
Series 841	01.1965→	UD 206	D	2
Series 844	01.1965→12.1990	D 358	D	1
Series 844	1973→12.1990	D 402	D	9
Series 844	01.1974→12.1990	D 246	D	8
Series 844	02.1975→12.1990	D 268	D	9
Series 845	01.1973→	D 402	D	9
Series 851	01.1965→	UD 206	D	2
Series 856	11.1986→	DT 239	D	3
Series 861	06.1969→10.1972	D 239	D	1
Series 871	01.1966→	D 310	D	2
Series 871	01.1966→	UD 310	D	2
Series 871	06.1969→10.1972	D 239	D	1
Series 884	01.1966→	D 206	D	2
Series 886	03.1976→06.1986	D 358	D	1
Series 886	03.1976→06.1986	UD 358	D	1
Series 891	01.1966→	D 310	D	2
Series 891	01.1966→	UD 310	D	2
SERIES 8000				
Series 8111	01.1964→06.1986	D 358	D	1
Series 8790	06.1996→	OM 942.967	D	12
SERIES 90				
Series 95	01.1966→	UD 310	D	2
SERIES 900				
Series 923	01.1981→06.1986	D 358	D	1
Series 940	01.1991→	D 239	D	1
Series 943	01.1965→	D 358	D	1
Series 946	06.1971→09.1977	D 310	D	2
Series 946	06.1971→09.1977	UD 310	D	2
Series 953	01.1972→	DT 358	D	3
Series 953	1978→	DT 402	D	11
Series 955	03.1976→12.1985	D 310	D	2
Series 955	03.1976→12.1985	UD 310	D	2
Series 955	11.1979→09.1982	UD 358	D	1
Series 955	11.1979→12.1986	D 358	D	1
Series 956	09.1982→12.1985	D 358	D	1
Series 956	09.1982→	UD 358	D	1
SERIES 9000				
Series 9000	01.1965→	UD 310	D	2

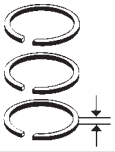
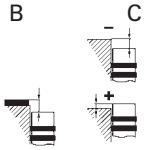
I

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

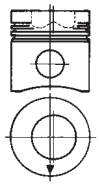



Type

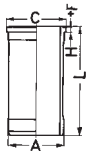



1 98,425

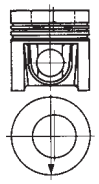
D 179	01.1965→	D	3	2933 cm³	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	16:1	128,50 mm
D 239	01.1965→	D	4	3910 cm³	2V	45-67 kW	(62-91 PS)	16:1	128,50 mm
D 358	01.1964→	D	6	5870 cm³	2V	72-104 kW	(98-142 PS)	16:1	128,50 mm
UD 179	01.1965→	D	3	2933 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	16:1	128,50 mm
UD 358	01.1965→	D	6	5866 cm³	2V	104 kW	(141 PS)	16:1	128,50 mm



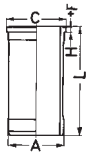
3/4/6 098 030	KH 67 MT -24 MØ 56 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 +0,36 1,13 +0,74	**98,425**	**90 730 600**



N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	**88 891 150** [1] (88 522)	**90 730 960**



3/4/6 098 053	KH 67 MT -24 MØ 56 GL 102		36 82	1 R 3,16 CR 1 M 2,39 1 DSF 4,75	1,03 +0,36 1,13 +0,74	**98,425**	**92 952 600** (90 729)

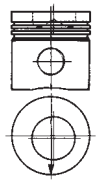


N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	**88 891 150** [1] (88 522)	**92 952 960**

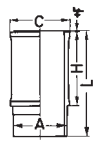
[1] O-Ring ∅ 4,75 mm: 1980 →

2 98,425

D 155	01.1966→	D	3	2533 cm³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,10 mm
D 206	01.1965→	D	4	3382 cm³	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	16:1	111,10 mm
D 310	01.1965→	D	6	5070 cm³	2V	62-79 kW	(84-107 PS)	16:1	111,10 mm
UD 155	01.1966→06.1990	D	3	2533 cm³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,10 mm
UD 206	01.1965→	D	4	3382 cm³	2V	58 kW	(79 PS)	16:1	111,10 mm
UD 310	01.1965→	D	6	5070 cm³	2V	90 kW	(123 PS)	16:1	111,10 mm



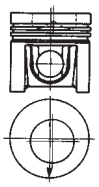
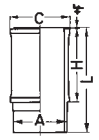
3/4/6 098 030	KH 67 MT -19,9 MØ 55 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 +0,46 1,13 +0,77	**98,425**	**90 769 600**



N Cyl.	A=110,75	C=119	L=201,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	**88 892 150** [1] (88 521)	**90 769 960**

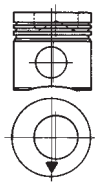
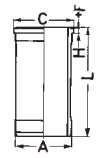
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	3/4/6 098 053	KH 67 MT -19,9 MØ 55 GL 102		36 82	1 R 3,16 CR 1 M 2,39 1 DSF 4,75	1,03 +0,46 1,13 +0,77	**98,425**	**92 951 600** (90 768)
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=201,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	**88 892 150** [1] (88 521)	**92 951 960**
[1]	O-Ring ∅ 4,75 mm: 1980 →							

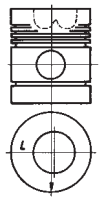
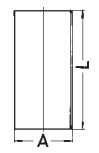
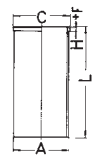
3 98,425

DT 239	09.1973→	D	(A)	4	3910 cm³	2V	60-62 kW	(82-85 PS)	16:1	128,50 mm
DT 358	01.1968→	D	(A)	6	5866 cm³	2V	77-100 kW	(105-136 PS)	16:1	128,50 mm

	4/6 098 030	KH 66,9 MT -23,9 MØ 56 GL 106,9	RTK	38 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 +0,36 1,13 +0,74	**98,425**	**92 982 600**
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	**88 891 150** [1] (88 522)	**92 982 960**
[1]	O-Ring ∅ 4,75 mm: 1980 →							

4 98,48

6.354	01.1969→	D		6	5794 cm³	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm
6.354 V	01.1972→12.1975	D		6	5794 cm³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,80 mm

	6 098 026	KH 69,91 MT -25,61 MØ 54,1 GL 120,71	GEC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 2 S 6,34	+0,07 +0,26	**98,48**	**92 774 600** (91 117)
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**92 774 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**92 774 962**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

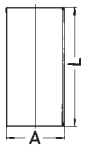
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**92 774 963**

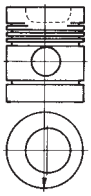
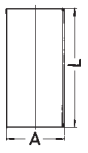
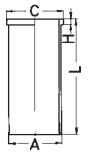
5 98,48

6.354.2 01.1970→12.1972 D 6 5794 cm³ 2V 85 kW (115 PS) 16:1 126,80 mm

	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	

6 98,48

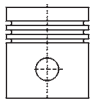
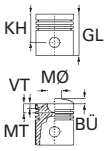
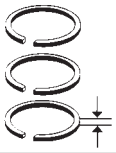
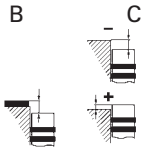
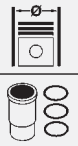
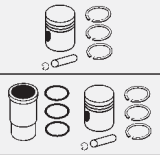
4.236 01.1972→ D 4 3864 cm³ 2V 48-60 kW (59-80 PS) 16:1 126,80 mm

	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	**98,48**	**91 118 600** [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**91 118 964**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

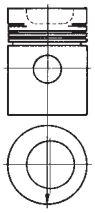
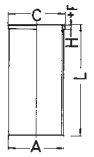
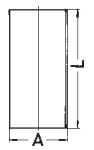
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					

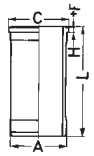
[1] satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600

7 98,48

4.212		01.1975→		D		4	3475 cm³	2V	44-47 kW	(60-64 PS) 15,5:1	114,00 mm
	4 098 042	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR				+0,38 +0,53	**98,48**	**92 085 600**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					**88 356 110**	**92 085 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					**88 355 190** semi	**92 085 961**
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8						**88 354 190** semi (88 353)	

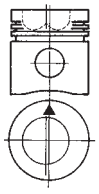
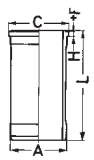
8 100

D 246	04.1971→		D		4	4037 cm³	2V	54-60 kW	(73-82 PS) 16:1	128,50 mm
DT 268			D	(A)	6	6587 cm³	2V	107 kW	(145 PS) 15,6:1	139,70 mm

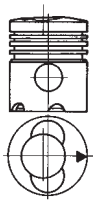
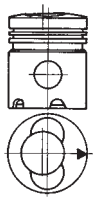
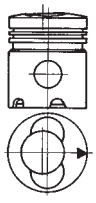
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75			**89 018 150** [1]	
[1]	O-Ring ∅ 4,75 mm: 1980→									

9 100

D 268	1974→		D		4	4386 cm³	2V	56-60 kW	(77-82 PS) 15:1	139,70 mm
D 402	1973→		D	(A)	6	6587 cm³	2V	84 kW	(114 PS) 15:1	139,70 mm

	4/6 100 206	KH 67 MT -24 MØ 59,5 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR				+0,36 +0,74	**100,00**	**93 253 600** (93 254)
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75				**89 018 150** [1]	**93 253 960**
[1]	O-Ring ∅ 4,75 mm: 1980→										

			Type							
10	**100**									
F 4 L 912 D	01.1973 → 12.1986	D		4	3770 cm³	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17-20	120,00 mm
F 6 L 912 D	07.1973 → 12.1986	D		6	5655 cm³	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17-20	120,00 mm

	4/6 100 127	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 3 CR G3 2 M 2,5 1 DSF 5 CR		1,00 1,20	**100,00** **100,50** **101,00**		**91 395 700** **91 395 710** **91 395 720**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110**		**91 395 962** [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)		**91 395 971**
	4/6 100 171	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,55 1 DSF 5 CR		1,00 1,20	**100,00** **100,50**		**92 815 600** [3] **92 815 610** [3]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110**		**92 815 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)		**92 815 960**
	4/6 100 217	KH 71,8 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,03 1 DSF 3,5 CR		1,00 1,20	**100,00** **100,50**		**93 535 600** [4] **93 535 610** [4] (92 475)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110**		**93 535 961** [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)		**93 535 960**

[1] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение

[2] → 09.1996

[3] 3-Ringausführung, mit Ölring 5 mm
3-ring piston, with oil control ring 5 mm
piston à 3 segments, avec segment racleur de 5 mm
pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 5 mm
3-кольцевое исполнение, с маслосъемным кольцом 5 мм

[4] 3-Ringausführung, mit Ölring 3,5 mm
3-ring piston, with oil control ring 3,5 mm
piston à 3 segments, avec segment racleur de 3,5 mm
pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 3,5 mm
3-кольцевое исполнение, с маслосъемным кольцом 3,5 мм

See disclaimer on page 1

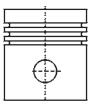
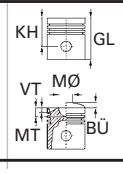
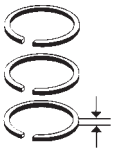
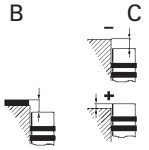
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
11	**100**							
DT 402	1978→	D (A)	6	6587 cm³	2V	107-120 kW	(145-163 PS)	15:1	139,70 mm
	6 100 206	KH 66,9 MT -24 MØ 59,5 GL 106,9	RTK	38 82	2 T15 3,16 CR G6 1 DSF 4,747 CR	0,12 +0,36 0,68 +0,74	**100,00**	**93 445 700**
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	**89 018 150** [1]	**93 445 970**
[1]	O-Ring ∅ 4,75 mm: 1980 →							
12	**130**							
OM 942.967 Euro 2/ 3	06.1996→	D (LA)	8	15928 cm³	4V	370-380 kW	(503-516 PS)	17,25:1	150,00 mm
	8 130 116	KH 78,55 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 CK ST 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 NT ST	+0,27 +0,61	**130,00**	**40 448 601** (99 378)
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	**89 878 110** [1] (89 530)	**40 448 963**
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	**89 879 110** [2] (89 473, 89 594)	**40 448 964**
	8 130 116	KH 78,25 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,25	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 CK ST 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 NT ST	+0,27 +0,61	**130,00**	**40 463 601** [3] (40 038)
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	**89 878 110** [1] (89 530)	**40 463 963**
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	**89 879 110** [2] (89 473, 89 594)	**40 463 964**
[1]	Für Kurbelgehäuse mit Kühlbohrungen. Mit Kühlnut unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases with cooling bores. With cooling groove below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales con orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin avec orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidessement en-dessous de la collerette de chemise. Для картеров с отверстиями охлаждения. С пазом охлаждения под заплечиком гильзы.							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			**Type**				 	
[2]	Für Kurbelgehäuse ohne Kühlbohrungen. Mit Kühlnut 20 mm unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases without cooling bores. With cooling groove 20 mm below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales sin orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración 20 mm de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin sans orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidessement 20 mm en-dessous de la collerette de chemise. Для картеров без отверстий охлаждения. С пазом охлаждения 20 мм под заплечиком гильзы.							
[3]	KH -0,30 mm							

I

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C223	D	4	88 x 92	2238	2	21	39-54	53-73	**4**
4EC1	D	4	76 x 82	1488	2	23	37	50	**1**
4EC1T	D (A)	4	76 x 82	1488	2	22,5	49-54	67-73	**2**
4EH2-TC	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,2:1	92	125	**3**
4JB1	D	4	93 x 102	2771	2	18,2	42-74	57-101	**5**
4JB1-T	D (A)	4	93 x 102	2771	2	18,2	57-88	77-120	**6**
4JB1-TC	D (A)	4	93 x 102	2771	2	17,5	67-85	91-116	**5**
4JG2 T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20	80-85	109-116	**7**
4JH1-TC	D (LA)	4	95,4 x 104,9	2999	2	18,3	88-114	120-155	**7**
4JX1T	D (LA)	4	95,4 x 104,9	2999	4	19	118	160	**8**

I

© MS Motorservice International GmbH 2019

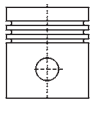
See disclaimer on page 1

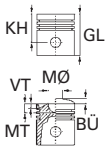
BIGHORN				
2.2 D	09.1981→03.1988	C223	D	**4**
2.8 D	01.1984→	4JB1	D	**5**
2.8 TD	08.1987→11.1991	4JB1-T	D	**6**
2.8 TDI	10.1988→12.1992	4JB1-TC	D	**5**
CAMPO				
3.1 TD	09.1991→	4JG2 T	D	**7**
CAMPO (KB)				
2.2 D (KBD27)	01.1983→12.1991	C223	D	**4**
2.2 D (KBD27)	04.1986→12.1990	C223	D	**4**
2.2 D 4WD (KBD42, KBD47)	01.1983→12.1990	C223	D	**4**
D-MAX I (TFR, TFS)				
3.0 D (TFR85_)	06.2003→10.2004	4JH1-TC	D	**7**
3.0 DiTD (TFR85_)	10.2002→06.2012	4JH1-TC	D	**7**
3.0 DiTD 4x4 (TFS85_)	05.2002→06.2012	4JH1-TC	D	**7**
3.0 DiTD 4x4 (TFS85_)	06.2005→06.2007	4JH1-TC	D	**7**
FASTAR				
2.2 D	04.1985→09.1989	C223	D	**4**
2.8 D	09.1989→	4JB1	D	**5**
FRONTIER				
2.8 D	11.1997→08.2003	4JB1	D	**5**
2.8 D 4x4	11.1997→08.2003	4JB1	D	**5**
GEMINI (JT)				
1.5 D	02.1988→12.1990	4EC1	D	**1**
1.5 TD	02.1988→12.1990	4EC1T	D	**2**
GEMINI Stufenheck				
1.5 D	09.1980→09.1984	4EC1	D	**1**
GEMINI Stufenheck (JT)				
1.5 D	02.1988→12.1989	4EC1	D	**1**
1.5 TD	02.1988→12.1989	4EC1T	D	**2**
KB				
2.2 D	01.1983→07.1986	C223	D	**4**
2.2 D 4WD	01.1983→03.1988	C223	D	**4**
2.8 TD	12.1990→09.2003	4JB1-TC	D	**5**
2.8 TD 4WD	12.1990→04.2000	4JB1-TC	D	**5**
3.0 DiTD	10.2002→09.2003	4JH1-TC	D	**7**
MU				
2.8 D	05.1990→07.1993	4JB1	D	**5**
MU (_U_)				
2.8 TD 4x4 (UCS55)	05.1990→07.1993	4JB1-T	D	**6**
PICKUP (TF)				
2.8 TD	07.1996→06.2005	4JB1-T	D	**6**
3.1 TD	05.1997→06.2005	4JG2 T	D	**7**
RODEO SPORT				
2.8	06.2001→09.2003	4JB1-T	D	**6**
TF Pick-up				
2.8 TD	05.2000→09.2003	4JB1-T	D	**6**
2.8 TD 4WD	10.1997→09.2003	4JB1-T	D	**6**
TFR/TFS Pick-up (TF_)				
2.8 D	09.1991→08.1999	4JB1	D	**5**
2.8 D 4WD	09.1991→08.1999	4JB1	D	**5**
TROOPER				
2.8 D	01.1984→	4JB1	D	**5**
TROOPER I Geländewagen offen (UBS)				
2.2 D 4x4	05.1984→07.1989	C223	D	**4**
TROOPER I (UBS)				
2.2 D 4WD	05.1984→12.1989	C223	D	**4**
2.8 TD	10.1987→12.1991	4JB1-T	D	**6**
2.8 TD (UBS55)	10.1987→12.1991	4JB1-T	D	**6**
2.8 TD (UBS55)	10.1988→12.1991	4JB1-TC	D	**5**
TROOPER II Geländewagen offen (UB)				
3.1 TD	08.1991→07.1998	4JG2 T	D	**7**
TROOPER II (UB)				
3.1 TD	08.1991→07.1998	4JG2 T	D	**7**
TROOPER III Geländewagen offen				
3.0 DTI	04.2000→08.2004	4JX1T	D	**8**

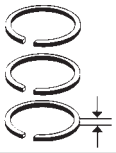
VEGA				
2.8 TD 4x4	08.1998→12.2002	4JB1-T	D	**6**
3.0 D 4x4	01.1999→12.2002	4JH1-TC	D	**7**
117				
2.2 D	06.1979→06.1981	C223	D	**4**
ELF Kasten (NHR5_)				
2.8 D	10.1985→09.2003	4JB1	D	**5**
2.8 TD	10.1985→09.1992	4JB1-T	D	**6**
ELF Kasten (NKR8_)				
2.8 TD	10.2003→	4JB1-TC	D	**5**
ELF Pritsche/Fahrgestell (NHR5_)				
2.8 D	10.1985→09.2003	4JB1	D	**5**
2.8 TD	10.1985→09.1992	4JB1-T	D	**6**
ELF Pritsche/Fahrgestell (NKR8_, NKQ8_)				
2.8 TD	10.2003→	4JB1-TC	D	**5**
3.0 Di	10.2003→	4JH1-TC	D	**7**
ELF				
150 2800	07.1984→07.1993	4JB1	D	**5**
250 2800	07.1984→07.1993	4JB1	D	**5**
N-SERIES				
NKR 2.8 D	02.1986→	4JB1	D	**5**

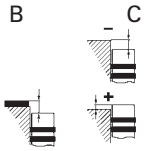
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019









		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	76							
4EC1		09.1980→12.1990	D		4 1488 cm³ 2V	37 kW	(50 PS) 23	82,00 mm
	T Cyl.	A=80		L=138			**89 849 190** semi	
2	76							
4EC1T		02.1988→12.1990	D	(A)	4 1488 cm³ 2V	49-54 kW	(67-73 PS) 22,5	82,00 mm
	4	KH 41,7 VT1 -0,35 MT -1,6 GL 71,7	RTK	25 60	1 R 2 CR 1 R 1,5 CR 1 DSF 3 CR		**76,02** **77,02**	**94 514 600** **94 514 620**
	T Cyl.	A=80		L=138			**89 849 190** semi	**94 514 960**
3	79							
4EH2-TC			D	(LA)	4 1686 cm³ 4V	92 kW	(125 PS) 18,2:1	86,00 mm
	4 079 214	KH 45,75 MT -14 M∅ 41,8 GL 72,85	KKK RTK	29,5 64,5	1 ET 2 NT ST 1 NM 2 CR 1 DSF 3 NT ST		**79,00** **79,50**	**41 071 600** **41 071 620**
4	88							
C223		06.1979→12.1991	D		4 2238 cm³ 2V	39-54 kW	(53-73 PS) 21	92,00 mm
	T Cyl.	A=89,97	C=94,9	L=163,3	H=0,89		**89 360 110** [1]	
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра							
5	93							
4JB1		01.1984→	D		4 2771 cm³ 2V	42-74 kW	(57-101 PS) 18,2	102,00 mm
4JB1-TC		10.1988→	D	(A)	4 2771 cm³ 2V	67-85 kW	(91-116 PS) 17,5	102,00 mm
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92		**89 520 110** [1]	
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра							

I

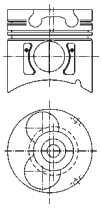
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

6 ⌀ 93

4JB1-T 10.1985 → 06.2005 D (A) 4 2771 cm³ 2V 57-88 kW (77-120 PS) 18,2 102,00 mm

	4 093 093	KH 52 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -19,3 MØ 44 GL 92	RTK	34 78	1 R 2 G3 1 NM 2 1 DSF 4	**93,00**	**99 403 600**
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92	**89 520 110** [1]	
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра						

7 ⌀ 95,4

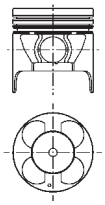
4JG2 T 08.1991 → D (LA) 4 3059 cm³ 2V 80-85 kW (109-116 PS) 20 107,00 mm

4JH1-TC 01.1999 → D (LA) 4 2999 cm³ 2V 88-114 kW (120-155 PS) 18,3 104,90 mm

	T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1	**89 817 110**	

8 ⌀ 95,4

4JX1T 04.2000 → 08.2004 D (LA) 4 2999 cm³ 4V 118 kW (160 PS) 19 104,90 mm

	4	KH 50 MT -17,4 MØ 51,4 GL 101,7	RTK KKK TPL	31 76	1 T6 2,45 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR	**95,40** **95,90**	**40 056 600** **40 056 610**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CO 3/130	D	4	115 x 130	5401	2	17:1	56-67	76-91	**31**
CURSOR 11 Euro 6	D (A)	6	128 x 144	11100	4		309-353	420-480	**40**
F1 AE 0481 H Euro 4	D (LA)	4	88 x 94	2286	4		85	116	**3**
F1 AE 0481 R Euro 4	D (LA)	4	88 x 94	2286	4		85	116	**3**
F1 AE 0481 U Euro 4	D (LA)	4	88 x 94	2286	4		78	106	**3**
F1 AE 0481 V Euro 4	D (LA)	4	88 x 94	2286	4		78	106	**3**
F1AE0481A Euro 3	D (LA)	4	88 x 94	2287	4	19:1	70	95	**2**
F1AE0481B Euro 3	D (LA)	4	88 x 94	2287	4	19:1	85	116	**2**
F1AE0481FA Euro 4	D (LA)	4	88 x 94	2287	4		70-78	95-106	**3**
F1AE0481GA Euro 4	D (LA)	4	88 x 94	2287	4		85-93	116-126	**3**
F1AE0481M	D (LA)	4	88 x 94	2287	4		100	136	**3**
F1CE0481A Euro 3	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19	100-114	136-155	**12**
F1CE0481B Euro 3	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19	122	166	**12**
F1CE0481FA Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		107	146	**12**
F1CE0481HA EEV	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		125-130	170-177	**12**
F1CE0481HC Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		130	176	**12**
F1CE0481L Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		107-110	146-150	**12**
F1CE3481C EEV	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19	125	170	**13**
F1CE3481D Euro 5	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19	150	205	**13**
F1CE3481J Euro 5	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19	107	146	**13**
F1CE3481K Euro 5	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19	125	170	**13**
F1CE3481L EEV	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19	104-110	140-150	**13**
F1CE3481LC EEV	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19	103	140	**13**
F2 BE 0641 A Euro 4	G (LA)	6	115 x 125	7790	4		200	272	**30**
F2 BE 0681 A Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	259	352	**33**
F2 BE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	228	310	**33**
F2 BE 0681 C Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	200	272	**33**
F2 BE 0681 CA Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	**33**
F2 BE 0681 D Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	**33**
F2 BE 0681 DA Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	**33**
F2 BE 0681 DB Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	**33**
F2 BE 0681 E Euro 2	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	**34**
F2 BE 0681 EA Euro 2	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	**33**
F2 BE 0681 F Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	228	310	**33**
F3 AE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	294	400	**38**
F3 AE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	287	390	**38**
F3 AE 3681 A Euro 5	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	331	450	**39**
F3 AE 3681 B Euro 5	D (LA)	6	125 x 140	10308	4		310	421	**39**
F3 AE 3681 D Euro 5	D (LA)	6	125 x 140	10308	4		310	421	**39**
F3 BE 0681 A Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	397	540	**41**
F3 BE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	**41**
F3 BE 0681 C Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	324	441	**41**
F3 BE 0681 CB Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	324	441	**41**
F3 BE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	**41**
F3 BE 0681 F Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	337	460	**41**
F3 BE 0681 G Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	280	381	**41**
F3 BE 3681 B Euro 4	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	368	500	**42**
F3 BE 3681 C Euro 4	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	332	450	**42**
F3 BE 3681 D Euro 4	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	302	410	**42**
F3 BEE 681 E Euro 4	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	316	430	**41**
F3G FE611A Euro 6	D (LA)	6	128 x 144	11118	4	16,5:1	309-353	420-480	**40**
F4 AE 0481 A Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	125	170	**19**
F4 AE 0481 C Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	110	149	**19**
F4 AE 0481 D Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	95	130	**19**
F4 AE 0681 A Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	202-220	275-299	**19**
F4 AE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	176	239	**19**
F4 AE 0681 D Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	154	210	**19**
F4 AE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5880	4	17:1	134	182	**19**
F4 AE 3481 A Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		134	182	**20**
F4 AE 3481 B Euro 4	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		130	177	**20**
F4 AE 3681 A Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4				**20**
F4 AE 3681 B Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		160	218	**20**
F4 AE 3681 C Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4				**20**
F4 AE 3681 D Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		185	252	**20**
F4 AE 3681 E Euro 4	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		205	279	**20**
F4AFE411A	D (LA)	4	104 x 132	4485	2		118	160	**28**
F4AFE411B	D (LA)	4	104 x 132	4485	2		137	186	**28**
F4AFE411C	D (LA)	4	104 x 132	4485	2		150-154	204-209	**28**
F4AFE411E	D (LA)	4	104 x 132	4485	2		137	186	**27**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F4AFE411F		D (LA)	4	104 x 132	4485	2		137	186	**29**
F4AFE611A		D (LA)	6	104 x 132	6728	2		162	220	**28**
F4AFE611C		D (LA)	6	104 x 132	6728	2		206	280	**28**
F4AFE611D		D (LA)	6	104 x 132	6728	2		235	320	**28**
F4AFE611E		D (LA)	6	104 x 132	6728	2		185	252	**28**
F4AFE611K		D (LA)	6	104 x 132	6728	2		207	281	**28**
F4AFE612D Euro 6		D (LA)	6	104 x 132	6728	4		210	286	**28**
F4AFE612F Euro 6		D (LA)	6	104 x 132	6728	4		210	286	**28**
F4AFE612G Euro 6		D (LA)	6	104 x 132	6728	4		184	250	**28**
IVECO KOMPRESSOR			1	86						**1**
4.236		D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**14**
4.248		D	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	**18**
6.372		D	6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	87	118	**17**
8025.01		D	2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	**11**
8025.02	001	D	2	100 x 110	1727	2	17:1	24	32	**15**
8031.04	300	D	3	103 x 110	2749	2	17:1	40	54	**21**
8035.01	303, 308	D	3	95 x 110	2338	2	17:1	28-35	38-48	**11**
8035.02	202, 276, 310, 359, 376	D	3	100 x 110	2592	2	17:1	33-46	45-62	**15**
8035.05	206, 208, 358	D	3	104 x 115	2931	2	17:1	40-44	54-60	**23**
8035.06	220, 222, 309, 321	D	3	100 x 115	2708	2	17:1	33-38	45-52	**16**
804.000		D	4	95 x 110	3120	2	17:1	40	54	**11**
8040.01		D	4	95 x 110	3120	2	17:1	40-52	54-70	**11**
8040.02	041, 300, 360	D	4	100 x 110	3456	2	17:1	44-56	60-76	**15**
8040.04	200, 280	D	4	103 x 110	3666	2	17:1	63	85	**21**
8040.05	200, 203, 230, 232, 233, 235	D	4	104 x 115	3908	2	17:1	65	88	**23**
8040.25	000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 600	D (A)	4	104 x 115	3908	2		74-85	101-115	**22**
8040.25	400, 4000, 420, 4200	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17,7:1	85	115	**24**
8040.25R	4200	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17:1	85	115	**24**
8040.25X	4000, 4947	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17,7:1	85	116	**24**
8040.45 Euro 1	410	D (LA)	4	104 x 115	3908	2	17:1	100	136	**24**
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281	D (LA)	4	104 x 115	3908	2	18:1	100	136	**25**
8040.45	4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800	D (LA)	4	104 x 115	3908	2		100	136	**24**
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105	D (LA)	4	104 x 115	3908	2	18:1	85	115	**25**
8040.45X	4180, 4182	D (LA)	4	104 x 115	3908	2		100	136	**24**
8045.01		D	4	95 x 110	3120	2	17:1	40-54	52-70	**11**
8045.05	206, 207, 208, 209, 306, 307, 308, 309	D	4	104 x 115	3908	2	17:1	57-59	78-80	**23**
8045.06	208, 220, 306, 307, 308, 309, 320, 321	D	4	100 x 115	3613	2	17:1	48-51	65-70	**16**
8045.06	206	D	4	104 x 115	3908	2	17:1	51	70	**23**
8055.05	000, 200	D	5	104 x 115	4885	2	17:1	66-70	90-95	**23**
806.000		D	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	**11**
8060.01		D	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	**11**
8060.02	000, 001, 003, 070	D	6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	**15**
8060.04	000, 051, 052, 055, 060, 066, 070, 620, 621, 639, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 689	D	6	103 x 110	5499	2	17:1	73-102	99-139	**21**
8060.05	661, 662	D	6	103 x 110	5499	2	17:1	81-96	110-120	**21**
8060.05	000, 200, 201, 203, 205, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 289	D	6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	**23**
8060.25	661	D	6	104 x 115	5863	2	17:1	92	120	**22**
8060.25	600, 601, 602, 603, 604, 605, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679	D (A)	6	104 x 115	5863	2	17:1	92-130	120-177	**22**
8060.25 Euro 2	000	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	16,5:1	130	177	**22**
8060.25	400, 4000, 420, 4200	D (A)	6	104 x 115	5863	2	17,7:1	130	177	**24**
8060.25R Euro 1	4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300, 4360, 4362, 4750, 4755, 4760, 4764, 4960, 4967, 4968, 4970, 4973, 4980	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17,7:1	105	143	**24**
8060.25V Euro 1	4000, 4080, 4800	D (LA)	6	104 x 115	5863	2		130	177	**24**
8060.45	600	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17:1	152	207	**24**
8060.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	152	207	**25**
8060.45 Euro 1	4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090	D (LA)	6	104 x 115	5863	2		152-167	207-227	**24**
8060.45 Euro 2	7200	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	**26**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8060.45B Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	130	177	**25**
8060.45S Euro 2	7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	**26**
8060.45S Euro 1	6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17:1	167	227	**24**
8065.01	000	D	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	**11**
8065.02	217	D	6	100 x 110	5184	2	17:1	72	98	**15**
8065.04	089	D	6	103 x 110	5499	2	17:1	53	72	**21**
8065.05	220	D	6	104 x 115	5863	2	18:1	81	110	**22**
8140.07 Euro 1	3700, 3710, 3711, 3712, 3713	D	4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	**5**
8140.07	2700, 2701, 2710, 2711, 2712	D	4	93 x 92	2499	2		55	75	**5**
8140.21	200, 201, 202, 203, 212	D (A)	4	93 x 90	2445	2		68	92	**5**
8140.23 Euro 2	3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3811, 3821	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	**8**
8140.27	215, 218	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	**5**
8140.27	2700, 2720	D	4	93 x 92	2499	2	18	76	103	**5**
8140.27 S		D (A)	4	93 x 90	2445	2	18	68	92	**5**
8140.27R	2780, 2786	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	**5**
8140.27S	2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	**5**
8140.27S Euro 1	3701, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	77	104	**7**
8140.43 Euro 2	3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3911, 3921, 3931	D (LA)	4	94,4 x 100		2		77-90	105-122	**8**
8140.43C Euro 3	4000, 4005, 4020, 4021, 4025, 4026, 4035, 4036	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	**10**
8140.43N Euro 3	4300, 4320, 4330, 4400, 4430	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	108	146	**9**
8140.43S Euro 3	4020, 4140, 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430	D (LA)	4	94,4 x 100		2		92	125	**9**
8140.47 Euro 1	2785, 3711, 3721	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	115-116	**7**
8140.47 Euro 1	2700, 2711, 2721	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18	85	116	**7**
8140.47R Euro 1	2790, 2795	D (LA)	4	93 x 92	2499	2		76-80	103-109	**7**
8140.47R Euro 1		D (A)	4	93 x 92	2499	2	18	80	109	**7**
8140.61	200	D	4	93 x 90	2445	2	21	53	72	**4**
8140.67F Euro 2	3701, 3710, 3711, 3713, 3721	D	4	93 x 92	2499	2	21	60	82	**6**
8210.02	000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 631, 731, 734, 737	D	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	**43**
8210.12	000	D	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	**43**
8210.22	419, 510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859, 869	D (LA)	6	137 x 156	13798	2		220-235	300-320	**43**
8210.22	000, 069, 101, 105, 175, 183, 210, 235, 236, 269, 317, 327, 373, 385, 406, 409, 599, 631	D (A)	6	137 x 156	13798	2	15:1	220-243	300-330	**43**
8210.22X	069, 235, 523, 575, 599	D (A)	6	137 x 156	13798	2	15:1	224	304	**43**
8210.42	009, 011, 101, 115	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	15:1	265	360	**44**
8210.42 Euro 1	177	D	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	277	377	**43**
8210.42 Euro 1	061, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 165, 171, 172, 173, 175, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 400	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	277-309	377-420	**43**
8210.42 Euro 2	500	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16:1	346	470	**43**
8210.42K Euro 1	300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	272	370	**45**
8210.42K Euro 2	3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790	D (LA)	6	137 x 156	13798	4		272-276	370-376	**45**
8210.42L Euro 1	400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	**45**
8210.42L Euro 2	4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	**45**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8210.42M Euro 2	5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640	D	(LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	345	470	**43**
8215.02	561	D	(A)	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	**43**
8220.02	701, 834, 847, 856	D		6	125 x 130	9572	2	17:1	148-151	201-205	**37**
8220.12	709	D		6	125 x 130	9572	2	17:1	149	203	**37**
8340.04	000, 200, 205, 250, 300, 350	D		4	115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-101	**32**
8340.05	000, 200	D		4	115 x 130	5401	2	17:1	78-84	106-115	**31**
8340.06	000	D		4	115 x 110	4570	2	17:1	74	100	**32**
8360.04	200, 300	D		6	115 x 110	6855	2	17:1	106-107	145	**32**
8360.05	200, 254, 300, 670, 673	D		6	115 x 130	8101	2	17:1	117-124	159-169	**31**
8361.01		D		6	115 x 130	8101	2	17:1	119	161	**31**
8361.05	500	D		6	115 x 130	8101	2	17:1	118-119	160-161	**31**
8460.21	002, 002, 004, 006, 008, 010, 020, 042, 102, 106, 202, 206, 406, 601, 611	D	(A)	6	120 x 140		2	16:1	154-192	210-261	**35**
8460.21B	613, 615	D	(A)	6	120 x 140	9498	2	15:1	162	220	**35**
8460.41	101, 102, 104, 106, 108, 114, 118, 124, 128, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 320, 406, 721, 723	D	(LA)	6	120 x 140	9498	2		234-254	318-345	**35**
8460.41C Euro 2	3020, 3094	D	(LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	221	300	**36**
8460.41E Euro 2	711, 715	D	(LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	276	375	**36**
8460.41K Euro 2	4004, 4010, 4028, 4030, 4034, 4042, 4046, 4048, 4054, 4058, 4062, 4089, 4094, 4098, 4102, 4108, 4110	D	(LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	**36**
8460.41K Euro 1	402, 404, 406, 410, 420, 422, 424, 428, 430, 440, 442, 448, 456, 458, 492, 494, 496	D	(LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	**35**
8460.41L Euro 1	5020, 5040, 5080, 5100, 5140, 5334, 5342, 5356, 5360, 6356, 6362	D	(LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	276	375	**35**
8460.41M Euro 1	7010, 7012	D	(LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	278	378	**35**
8460.41R Euro 1	7127, 7141, 723, 725, 727, 741, 743, 745	D	(LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	214	290	**35**
8460.41S Euro 1	733, 735, 739	D	(LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	**35**
8460.41T Euro 2	2036, 2050, 2054	D	(LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	184	250	**36**
8460.42L Euro 1	400	D	(LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	**43**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
MASSIF Pick-up				
3.0 HPI	10.2008→02.2011	F1CE0481FA	D	12
3.0 HPT	10.2008→02.2011	F1CE0481HA	D	12
MASSIF Station Wagon				
3.0 HPI	10.2008→02.2011	F1CE0481FA	D	12
3.0 HPT	10.2008→02.2011	F1CE0481HA	D	12
DAILY I Kasten/Kombi				
30-8 (10014131, 10014132, 10014137, 10014231, 10014232,...	01.1978→12.1989	8140.61.200	D	4
35-10 (10314204, 10314211, 10314212, 10314217, 10314411,...	01.1985→12.1989	8140.21.200	D	5
35-8 (10034131, 10034132, 10034137, 10034224, 10034231,...	01.1978→12.1989	8140.61.200	D	4
40-10 V	01.1985→12.1989	8140.27 S	D	5
40-8 V	01.1983→06.1989	8140.61.200	D	4
45-10 V (10334204, 10334211, 10334212, 10334217,...	01.1985→12.1989	8140.21.200	D	5
49-10 V (10354204, 10354211, 10354212, 10354217,...	01.1985→12.1989	8140.21.200	D	5
DAILY I Pritsche/Fahrgestell				
30-8 (10011131, 10011132, 10011231, 10011232, 10011237,...	01.1978→12.1989	8140.61.200	D	4
35-10 (10310311, 10311111, 10311112, 10311117, 10311211,...	01.1985→12.1989	8140.21.200	D	5
35-8 (10031131, 10031132, 10031137, 10031224, 10031231,...	01.1978→12.1989	8140.61.200	D	4
40-10	01.1985→12.1989	8140.27 S	D	5
40-8	01.1983→06.1989	8140.61.200	D	4
45-10 (10331211, 10331212, 10331217, 10331304, 10331311,...	01.1985→12.1989	8140.21.200	D	5
49-10 (10350211, 10350304, 10350311, 10350404, 10350411,...	01.1985→12.1989	8140.21.200	D	5
DAILY II				
40-12 2.5	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	7
40-12 2.5	10.1990→04.1996	8140.47.2785	D	7
40-8	01.1989→05.1999	8140.27S.2730	D	5
40-8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D	5
40-8	07.1989→04.1996	8140.07.2701	D	5
40-8	07.1989→04.1996	8140.07.2710	D	5
40-8	07.1989→04.1996	8140.07.2711	D	5
40-8	07.1989→04.1996	8140.07.3700	D	5
40-8	07.1989→04.1996	8140.07.3711	D	5
40-8	07.1989→04.1996	8140.07.3712	D	5
40-8	02.1991→04.1996	8140.07.2712	D	5
40-8	02.1991→04.1996	8140.07.3710	D	5
DAILY II Bus				
A 40-10 (94139111, 94139131, 94139311, 94139315,...	01.1991→12.1996	8140.27.2720	D	5
A 40-12 (95819311, 95819315, 95819317, 95819331)	05.1996→05.1999	8140.43.	D	8
A 45-10 (94159111, 94159131, 94159211, 94159311,...	01.1991→04.1996	8140.27.2720	D	5
A 45-12 (94179211, 94179231, 94179311, 94179317,...	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	7
A 45-12 (94179211, 94179231, 94179311, 94179317,...	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	7
A 45-12 (95839211, 95839231, 95839311, 95839317,...	05.1996→05.1999	8140.43.	D	8
DAILY II Kasten/Kombi				
2.5 4x4	11.1989→05.1996	8140.27.2700	D	5
2.5 4x4	11.1989→05.1996	8140.47R.2790	D	7
2.8 4x4	02.1995→05.1999	8140.43.	D	8
30-8 (12914111, 12914112, 12914117, 12914131, 12914137,...	01.1989→08.1998	8140.07.2700	D	5
30-8 (12914111, 12914112, 12914117, 12914131, 12914137,...	01.1989→08.1998	8140.07.2700	D	5
30-8 (12914111, 12914112, 12914117, 12914131, 12914137,...	01.1989→08.1998	8140.07.2712	D	5
30-8 (12914111, 12914112, 12914117, 12914131, 12914137,...	01.1989→08.1998	8140.07.2712	D	5
30-8 (14914111, 14914117, 14914211, 14914217, 14915111,...	01.1989→08.1998	8140.67F.3710	D	6
30-8 (14914111, 14914117, 14914211, 14914217, 14915111,...	01.1989→08.1998	8140.67F.3711	D	6
30-8 (14914111, 14914117, 14914211, 14914217, 14915111,...	01.1989→08.1998	8140.67F.3713	D	6
30-8 (14914111, 14914117, 14914211, 14914217, 14915111,...	01.1989→08.1998	8140.67F.3721	D	6
35-10 (12974212, 12974217, 13014111, 13014131, 13014204,...	01.1989→08.1998	8140.47R	D	7
35-10 (12974212, 12974217, 13014111, 13014131, 13014204,...	01.1989→08.1998	8140.47R.2790	D	7
35-12	02.1995→05.1999	8140.43.	D	8
35-12 (13114131, 13114204, 13114211, 13114212, 13114217,...	01.1990→04.1996	8140.47.2700	D	7
35-8 (12934104, 12934111, 12934112, 12934117, 12934124,...	01.1991→08.1998	8140.07.2700	D	5
35-8 (12934104, 12934111, 12934112, 12934117, 12934124,...	01.1991→08.1998	8140.07.2712	D	5
35-8 (12934104, 12934111, 12934112, 12934117, 12934124,...	01.1991→08.1998	8140.67F.3701	D	6
35-8 (12934104, 12934111, 12934112, 12934117, 12934124,...	01.1991→08.1998	8140.67F.3710	D	6
35-8 (12934104, 12934111, 12934112, 12934117, 12934124,...	01.1991→08.1998	8140.67F.3711	D	6
35-8 (12934104, 12934111, 12934112, 12934117, 12934124,...	01.1991→08.1998	8140.67F.3713	D	6
35-8 (12934104, 12934111, 12934112, 12934117, 12934124,...	01.1991→08.1998	8140.67F.3721	D	6
40-10 V	01.1990→04.1996	8140.27.2720	D	5
45-10 V (13034204, 13034211, 13034212, 13034224,...	01.1989→04.1996	8140.27.2720	D	5

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
49-10 V (13054204, 13054211, 13054212, 13054215,...	01.1989→04.1996	8140.27.2700	D	5
49-10 V (13054204, 13054211, 13054212, 13054215,...	01.1989→04.1996	8140.47R.2790	D	7
49-12 V (13134124, 13134204, 13134211, 13134212,...	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	7
49-12 V (13134124, 13134204, 13134211, 13134212,...	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	7
49-12 V (15154204, 15154211, 15154215, 15154217,...	05.1996→05.1999	8140.43.	D	8
59-12 V (13154404, 13154411, 13154412, 13154417,...	05.1991→04.1996	8140.47.2700	D	7
59-12 V (13154404, 13154411, 13154412, 13154417,...	05.1991→04.1996	8140.47.2711	D	7
59-12 V (15174404, 15174411, 15174415, 15174417)	05.1996→05.1999	8140.43.	D	8
DAILY II Kipper				
35-12 K (15130311, 15130411, 15131111, 15131204,...	09.1996→08.1998	8140.43.	D	8
45-10 (13031204, 13031211, 13031212, 13031224, 13031231,...	01.1992→04.1996	8140.27.2720	D	5
49-10 K (13056212, 13056224, 13056231, 13056237,...	01.1989→04.1996	8140.27.2700	D	5
49-10 K (13056212, 13056224, 13056231, 13056237,...	01.1989→04.1996	8140.47R.2790	D	7
49-12 K	05.1996→05.1999	8140.43.	D	8
49-12 K (13136204, 13136211, 13136212, 13136224,...	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	7
49-12 K (13136204, 13136211, 13136212, 13136224,...	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	7
59-12 K (13156211, 13156212, 13156231, 13156311,...	05.1991→04.1996	8140.47.2700	D	7
59-12 K (13156211, 13156212, 13156231, 13156311,...	05.1991→04.1996	8140.47.2711	D	7
59-12 K (15176211, 15176304, 15176311, 15176315,...	05.1996→05.1999	8140.43.	D	8
DAILY II Pritsche/Fahrgestell				
2.8 4x4	02.1995→05.1999	8140.43.	D	8
30-8 (10011131, 10011132, 10011231, 10011232, 10011237,...	01.1992→08.1998	8140.67F.3710	D	6
30-8 (10011131, 10011132, 10011231, 10011232, 10011237,...	01.1992→08.1998	8140.67F.3711	D	6
30-8 (10011131, 10011132, 10011231, 10011232, 10011237,...	01.1992→08.1998	8140.67F.3713	D	6
30-8 (10011131, 10011132, 10011231, 10011232, 10011237,...	01.1992→08.1998	8140.67F.3721	D	6
30-8 (12910211, 12911111, 12911112, 12911117, 12911131,...	01.1992→08.1998	8140.07.2700	D	5
35-10	01.1989→12.1996	8140.47R	D	7

				Pos
35-10 (12971112, 12971212, 12971312, 12971317, 12976112,...	01.1989→12.1996	8140.47R.2790	D	7
35-12 (13110131, 13110211, 13110231, 13110311, 13110312,...	01.1990→04.1996	8140.47.2700	D	7
35-12 (15130311, 15130411, 15131111, 15131204, 15131211,...	05.1996→05.1999	8140.43.	D	8
35-8 (12931102, 12931104, 12931111, 12931112, 12931117,...	01.1989→08.1998	8140.07.2700	D	5
35-8 (12931102, 12931104, 12931111, 12931112, 12931117,...	01.1989→08.1998	8140.07.2712	D	5
45-10 (13031204, 13031211, 13031212, 13031224, 13031231,...	01.1989→04.1996	8140.27.2720	D	5
49-10 (13050211, 13050231, 13050304, 13050311, 13050331,...	01.1989→04.1996	8140.27.2700	D	5
49-10 (13050211, 13050231, 13050304, 13050311, 13050331,...	01.1989→04.1996	8140.47R.2790	D	7
49-12 (13130211, 13130231, 13130304, 13130311, 13130312,...	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	7
49-12 (13130211, 13130231, 13130304, 13130311, 13130312,...	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	7
49-12 (15150211, 15150311, 15150404, 15150411, 15151204,...	05.1996→05.1999	8140.43.	D	8
59-12 (13150204, 13150211, 13150231, 13150311, 13150312,...	05.1991→04.1996	8140.47.2700	D	7
59-12 (13150204, 13150211, 13150231, 13150311, 13150312,...	05.1991→04.1996	8140.47.2711	D	7
59-12 (15170211, 15170304, 15170311, 15170504, 15170511,...	05.1996→05.1999	8140.43.	D	8
DAILY III				
50 S 14	09.2004→07.2006	F1CE0481A	D	12
65 C 13	09.2001→07.2006	8140.43N.4300	D	9
65 C 13	09.2001→07.2006	8140.43N.4320	D	9
DAILY III Bus				
35 S 12, 35 C 12, 40 C 12	01.2003→05.2006	F1AE0481B	D	2
35 S 13, 40 C 13, 50 C 13	05.1999→05.2006	8140.43S	D	9
35 S 14, 50 C 14 (ATPA9FH2)	01.2004→05.2006	F1CE0481A	D	12
40 C 17, 50 C 17	01.2004→05.2006	F1CE0481B	D	12
DAILY III Kasten/Kombi				
2.8 D	11.1997→07.2007	8140.43.	D	8
29 L 10 V (ALJA43A2, ALJA42A2, ALJA41A2)	09.2002→07.2007	F1AE0481A	D	2
29 L 12 V (ALKA41A2, ALLA52A2, ALKA42A2)	09.2002→07.2007	F1AE0481B	D	2
29 L 13	05.2001→07.2007	8140.43S	D	9
29 L 14	01.2005→04.2006	F1AE0481M	D	3
35 C 12 V, 35 S 12 V (AGKA43A2, AGKB43A2, AGKB46A2,...	09.2002→07.2007	F1AE0481B	D	2
35 C 14	09.2004→04.2006	F1CE0481A	D	12
35 C 14, 35 S 14	01.2005→04.2006	F1AE0481M	D	3
35 C 17, 35 S 17	01.2005→04.2006	F1CE0481B	D	12
35 S 10 (ANJA41A1, ANJA42A2, ANJA42AB, ANJA43A, ANJAV1A,...	09.2002→07.2007	F1AE0481A	D	2
35 S 13 V,35 C 13 V	05.1999→07.2007	8140.43S	D	9
40 C 13	05.1999→04.2006	8140.43S	D	9

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
40 C 14	09.2004→04.2006	F1CE0481A	D	12
40 C 14	01.2005→04.2006	F1AE0481M	D	3
40 C 17, 40 S 17	01.2005→04.2006	F1CE0481B	D	12
45 C 14	07.1999→04.2006	F1CE0481A	D	12
50 C 13	05.1999→07.2007	8140.43S	D	9
50 C 14	09.2004→04.2006	F1CE0481A	D	12
50 C 17	09.2004→04.2006	F1CE0481B	D	12
65 C 14	09.2004→04.2006	F1CE0481A	D	12
65 C 17	09.2004→04.2006	F1CE0481B	D	12
DAILY III Pritsche/Fahrgestell				
29 L 10 (ALJAV1A1, ALJA41AA, ALJA41A1, AHJA64A1,...	09.2002→04.2006	F1AE0481A	D	2
29 L 12 (ALKA41A1, AHKA64A1, ALLA51A1)	09.2002→04.2006	F1AE0481B	D	2
29 L 13	11.2001→04.2006	8140.43S	D	9
29 L 14 (AHRA11C1B1, AHRA14C1B1, AHRA64C1B1)	11.2005→04.2006	F1AE0481M	D	3
35 C 10 V , 35 S 10 V (AMJA14A1, AMJA64A1, AMJA65A1,...	09.2002→04.2006	F1AE0481A	D	2
35 C 12 , 35 S 12 (AEKA14A1, AEKA14AA, AEKA64A1,...	09.2002→04.2006	F1AE0481B	D	2
35 C 14	09.2004→04.2006	F1CE0481A	D	12
35 C 14, 35 S 14	01.2005→04.2006	F1AE0481M	D	3
35 C 17, 35 S 17	01.2005→04.2006	F1CE0481B	D	12
35 S 13,35 C 13	05.1999→04.2006	8140.43S	D	9
40 C 10 (AEJB14A1)	09.2002→04.2006	F1AE0481A	D	2
40 C 13	05.1999→04.2006	8140.43S	D	9
40 C 14	09.2004→04.2006	F1CE0481A	D	12
40 C 14	01.2005→04.2006	F1AE0481M	D	3
40 C 17, 40 S 17	01.2005→04.2006	F1CE0481B	D	12
50 C 13	05.1999→04.2006	8140.43S	D	9
50 C 14	09.2004→04.2006	F1CE0481A	D	12
50 C 17	09.2004→04.2006	F1CE0481B	D	12
65 C 14	09.2004→04.2006	F1CE0481A	D	12
65 C 17	09.2004→04.2006	F1CE0481B	D	12
DAILY IV				
40 S 10	07.2006→10.2011	F1AE0481FA	D	3
DAILY IV Kasten/Kombi				
29L10 V	05.2006→08.2011	F1AE0481FA	D	3
29L12 V, 29L12 V/P	05.2006→08.2011	F1AE0481GA	D	3
35C10, 35S10	05.2006→08.2011	F1AE0481FA	D	3
35C11 V, 35S11 V	07.2007→08.2011	F1AE0481FA	D	3
35C12 V, 35C12 V/P, 35S12 V, 35S12 V/P	05.2006→08.2011	F1AE0481GA	D	3
35C13 V, 35C13 V/P, 35S13 V, 35S13 V/P	07.2007→08.2011	F1AE0481GA	D	3
35C14 V, 35C14 V/P, 35S14 V, 35S14 V/P	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
35C15 V, 35C15 V/P	05.2006→08.2011	F1CE0481FA	D	12
35C17 V, 35C17 V/P, 35S17 V, 35S17 V/P	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
35C18 V, 35C18 V/P, 35S18 V, 35S18 V/P	05.2006→08.2011	F1CE0481HA	D	12
35S14	07.2007→08.2011	F1CE0481A	D	12
35S15	06.2006→08.2011	F1CE0481L	D	12
40C10 V	05.2006→08.2011	F1AE0481FA	D	3
40C11 V	07.2007→08.2011	F1AE0481FA	D	3
40C12 V, 40C14 V/P	05.2006→08.2011	F1AE0481GA	D	3
40C13 V, 40C13 V/P	07.2007→08.2011	F1AE0481GA	D	3
40C14 V, 40C14 V/P	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
40C15 V, 40C15 V/P	05.2006→08.2011	F1CE0481FA	D	12
40C17 V, 40C17 V/P	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
40C18 V, 40C18 V/P	05.2006→08.2011	F1CE0481HA	D	12
45C15 V	05.2006→08.2011	F1CE0481FA	D	12

				Pos
45C17 V, 45C17 V/P	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
45C18	05.2006→08.2011	F1CE0481HA	D	12
50C14 V, 50C14 V/P	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
50C15 V, 50C15 V/P	05.2006→08.2011	F1CE0481FA	D	12
50C17 V, 50C17 V/P	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
50C18 V, 50C18 V/P	05.2006→08.2011	F1CE0481HA	D	12
55C16	08.2007→03.2012	F1CE0481A	D	12
55C17	08.2007→03.2012	F1CE3481C	D	13
60C15 V	05.2006→08.2011	F1CE0481FA	D	12
60C17 V, 60C17 V/P	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
60C18	05.2006→08.2011	F1CE0481HC	D	12
65C14 V, 65C14 V/P	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
65C15	05.2006→08.2011	F1CE0481FA	D	12
65C17 V, 65C17 V/P	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
65C18	05.2006→08.2011	F1CE0481HC	D	12
70C14 V, 70C14 V/P	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
70C17V, 70C17 V/P	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
DAILY IV Kipper				
35C10 K	05.2006→08.2011	F1AE0481FA	D	3
35C11 K, 35C11 DK, 35S11 K, 35S11 DK	07.2007→08.2011	F1AE0481FA	D	3
35C12	05.2006→08.2011	F1AE0481GA	D	3
35C13 K, 35C13 DK, 35S13 K, 35S13 DK	07.2007→08.2011	F1AE0481GA	D	3
35C14 K, 35C14 DK, 35S14 K, 35S14 DK	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
35C15	05.2006→08.2011	F1CE0481FA	D	12
35C17 K, 35C17 DK, 35S17 K, 35S17 DK	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
35C18	05.2006→08.2011	F1CE0481HA	D	12
40C14 K, 40C14 DK	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
40C17 K, 40C17 DK	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
50C14 K, 50C14 DK	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
50C15	05.2006→08.2011	F1CE0481FA	D	12
50C17 K, 50C17 DK	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
50C18	05.2006→08.2011	F1CE0481HA	D	12
60C14 K, 60C14 DK	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
60C15	05.2006→08.2011	F1CE0481FA	D	12
60C17 K, 60C17 DK	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
60C18	05.2006→08.2011	F1CE0481HC	D	12
65C14 K, 65C14 DK	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
65C17 K, 65C17 DK, 65C17KK	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
70C14 K, 70C14 DK, 70C14 KK	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
70C17 K, 70C17 DK, 70C17 KK	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
DAILY IV Pritsche/Fahrgestell				
29L10	05.2006→08.2011	F1AE0481FA	D	3
29L12	05.2006→08.2011	F1AE0481GA	D	3
35C10, 35S10	05.2006→08.2011	F1AE0481FA	D	3
35C11, 35S11, 35S11 D, 35S11 /P	07.2007→08.2011	F1AE0481FA	D	3
35C12, 35S12	05.2006→08.2011	F1AE0481GA	D	3
35C13, 35C13 /P, 35S13 D, 35S13, 35S13 /P	07.2007→08.2011	F1AE0481GA	D	3
35C14, 35C14 /P, 35S14, 35S14 /P, 35S14 D, 35S14 D/P	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
35C15	05.2006→08.2011	F1CE0481FA	D	12
35C17, 35C17 /P, 35S17, 35S17 /P, 35S17 D	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
35C18, 35S18	05.2006→08.2011	F1CE0481HA	D	12
35S17 W, 35S17 WD	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
35S18W	06.2006→08.2011	F1CE0481HC	D	12
40C10	05.2006→08.2011	F1AE0481FA	D	3
40C11, 40C11 D	07.2007→08.2011	F1AE0481FA	D	3
40C12	05.2006→08.2011	F1AE0481GA	D	3
40C13, 40C13 /P	07.2007→08.2011	F1AE0481GA	D	3
40C14, 40C14 /P	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
40C15	05.2006→08.2011	F1CE0481FA	D	12
40C17, 40C17 /P	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
40C18	05.2006→08.2011	F1CE0481HA	D	12
45C14, 45C14 /P	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
45C15	05.2006→08.2011	F1CE0481FA	D	12
45C17, 45C17 /P	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
45C18, 45C18 /P, 45C18 D, 45C18 D/P	05.2006→08.2011	F1CE0481HA	D	12
50C14, 50C14 /P	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
50C15	05.2006→08.2011	F1CE0481FA	D	12
50C17, 50C17 /P	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
50C18	05.2006→08.2011	F1CE0481HA	D	12
55C16, 70C16	08.2008→	F1CE0481A	D	12
55S17 W, 55S17 WD	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
55S18W	06.2006→08.2011	F1CE0481HC	D	12
60C14, 60C14 /P	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
60C15, 60C15 /P, 60C15 D, 60C15 D/P	05.2006→08.2011	F1CE0481FA	D	12
60C17, 60C17 /P	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
60C18	05.2006→08.2011	F1CE0481HC	D	12
65C14, 65C14 /P	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
65C15, 65C15 /P, 65C15 D, 65C15 D/P	05.2006→08.2011	F1CE0481FA	D	12
65C17, 65C17 /P	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
65C18	05.2006→08.2011	F1CE0481HC	D	12
70C14, 70C14 /P	07.2009→08.2011	F1CE3481LC	D	13
70C15	07.2008→08.2011	F1CE0481FA	D	12
70C17, 70C17 /P	07.2007→08.2011	F1CE0481HA	D	12
DAILY V				
50 S 17	10.2011→	F1CE3481C	D	13
50 S 17	10.2011→	F1CE3481K	D	13
DAILY V Kasten/Kombi				
35 S 14	04.2012→02.2014	F1CE3481L	D	13
35C15 V, 40C15 V	09.2011→02.2014	F1CE3481J	D	13
35C15 V, 40C15 V	09.2011→02.2014	F1CE3481L	D	13
35C17 V, 35S17 V, 40C17 V, 45C17 V, 50C17 V, 60C17 V	09.2011→02.2014	F1CE3481C	D	13
35C17 V, 35S17 V, 40C17 V, 45C17 V, 50C17 V, 60C17 V	09.2011→02.2014	F1CE3481K	D	13
35C21 V, 35S21 V, 40C21 V, 45C21 V, 50C21 V	09.2011→02.2014	F1CE3481D	D	13
DAILY V Kipper				
35C15K, 35S15DKP, 50C15K, 60C15K, 65C15DK, 70C15K	09.2011→02.2014	F1CE3481L	D	13
35C17K, 35S17DKP, 50C17K, 65C17DK 70C17K	09.2011→02.2014	F1CE3481C	D	13
35C17K, 35S17DKP, 50C17K, 65C17DK 70C17K	09.2011→02.2014	F1CE3481K	D	13
35S21DKP	09.2011→02.2014	F1CE3481D	D	13
DAILY V Pritsche/Fahrgestell				
35C15, 35C15D, 35S15, 40C15, 45C15, 50C15, 60C15, 70C15	09.2011→02.2014	F1CE3481J	D	13
35C15, 35C15D, 35S15, 40C15, 45C15, 50C15, 60C15, 70C15	09.2011→02.2014	F1CE3481L	D	13
35C17, 35C17D, 35S17, 40C17, 45C17, 50C17, 60C17, 70C17	09.2011→02.2014	F1CE3481C	D	13
35C17, 35C17D, 35S17, 40C17, 45C17, 50C17, 60C17, 70C17	09.2011→02.2014	F1CE3481K	D	13
35C21, 35S21, 40C21, 45C21, 50C21, 60C21, 70C21	09.2011→02.2014	F1CE3481D	D	13

				Pos
DAILY VI Kasten				
35S15, 35C15, 40C15, 50C15, 65C15, 70C15	03.2014→04.2016	F1CE3481J	D	13
35S17, 35C17, 40C17, 50C17, 55C17, 65C17, 70C17	03.2014→04.2016	F1CE3481K	D	13
35S21, 35C21, 40C21, 50C21, 65C21, 70C21	03.2014→	F1CE3481D	D	13
DAILY VI Pritsche/Fahrgestell				
35S14, 35S15, 35C15, 40S14, 40C15, 50C15, 65C15, 70C15	03.2014→04.2016	F1CE3481J	D	13
35S17, 35C17, 40C17, 45S17,45C17, 50C17, 55C17, 65C17,...	03.2014→04.2016	F1CE3481K	D	13
35S21, 35C21, 40C21, 50C21, 65C21, 70C21	03.2014→	F1CE3481D	D	13
MASSIF Single Cab				
3.0 HPI	10.2008→02.2011	F1CE0481FA	D	12
3.0 HPT	10.2008→02.2011	F1CE0481HA	D	12
EUROCARGO				
100 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4200	D	24
100 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4210	D	24
100 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4220	D	24
100 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4225	D	24
100 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4230	D	24
100 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4240	D	24
100 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4250	D	24
100 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4967	D	24
100 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4968	D	24
100 E 15	07.1991→08.2000	8060.25.4200	D	24
100 E 17	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	19
100 E 18	01.1991→11.2000	8060.25V.4000	D	24
100 E 18	01.1991→11.2000	8060.25V.4800	D	24
100 E 18	01.1991→11.2000	8060.25.400	D	24
100 E 18	01.1991→11.2000	8060.25.4000	D	24
100 E 18	01.1991→11.2000	8060.25.420	D	24
100 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5100	D	25
100 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5101	D	25
100 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5103	D	25
100 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5105	D	25
100 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5145	D	25
100 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5146	D	25
100 E 18	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	19
100 E 18	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 E	D	19
100 E 21	01.1991→11.2000	8060.45.4100	D	24
100 E 21	01.1991→11.2000	8060.45.4150	D	24
100 E 21	01.1992→11.2000	8060.45.4180	D	24
100 E 21	07.1995→04.2001	8060.45.5200	D	25
100 E 21	07.1995→04.2001	8060.45.5201	D	25
100 E 21	07.1995→04.2001	8060.45.5203	D	25
100 E 21	07.1995→04.2001	8060.45.5205	D	25
100 E 21	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	19
100 EL 17	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	19
120 E 15	01.1991→12.1992	8060.25R.4200	D	24
120 E 15	01.1991→08.2003	8060.25R.4300	D	24
120 E 15	01.1991→08.2003	8060.25R.4960	D	24
120 E 15	12.1991→07.2000	8060.25R.4280	D	24
120 E 15	12.1991→07.2000	8060.25R.4285	D	24
120 E 15	12.1991→07.2000	8060.25R.4290	D	24
120 E 15	12.1991→07.2000	8060.25R.4295	D	24
120 E 17	07.1996→08.2003	F4 AE 0481 A	D	19
120 E 17	09.2000→09.2003	F4 AE 0481 A	D	19
120 E 18	01.1991→08.2003	8060.25.400	D	24
120 E 18	01.1991→08.2003	8060.25.420	D	24
120 E 18	01.1991→08.2003	8060.45B.5110	D	25
120 E 18	01.1991→08.2003	8060.45B.5111	D	25
120 E 18	09.1991→07.2000	8060.25V.4080	D	24

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos					Pos
120 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5112	D	25	135 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.7250	D	26
120 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5113	D	25	135 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.7251	D	26
120 E 18	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	19	135 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.7255	D	26
120 E 18	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 E	D	19	135 E 23	04.1992→07.2000	8060.45S.6700	D	24
120 E 21	07.1996→08.2003	8060.45.5210	D	25	135 E 23	01.1994→04.2001	8060.25V.4080	D	24
120 E 21	07.1996→08.2003	8060.45.5211	D	25	135 E 23	01.1994→04.2001	8060.45S.6705	D	24
120 E 21	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	19	135 E 23	01.1994→04.2001	8060.45S.6706	D	24
120 E 22	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	19	135 E 23	01.1994→04.2001	8060.45S.6707	D	24
120 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.6020	D	24	135 E 23	01.1994→04.2001	8060.45S.6710	D	24
120 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.6030	D	24	135 E 23	01.1994→04.2001	8060.45S.6711	D	24
120 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.6040	D	24	140 E 18	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 E	D	19
120 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.6045	D	24	140 E 21	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	19
120 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.6052	D	24	140 E 24	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 B	D	19
120 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.6203	D	24	140 E 28	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 A	D	19
120 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.7201	D	26	150 E 15	12.1991→07.2000	8060.25R.4280	D	24
120 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.7203	D	26	150 E 15	12.1991→07.2000	8060.25R.4285	D	24
120 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.7205	D	26	150 E 15	12.1991→07.2000	8060.25R.4290	D	24
120 E 23	10.1991→07.2000	8060.45S.6800	D	24	150 E 15	12.1991→07.2000	8060.25R.4295	D	24
120 E 23	10.1991→08.2000	8060.45S.6010	D	24	150 E 15	12.1991→08.2000	8060.25R.4300	D	24
120 E 23	11.1991→07.2000	8060.45S.6000	D	24	150 E 15	12.1991→08.2000	8060.25R.4980	D	24
120 E 23	02.1992→08.2003	8060.45.6090	D	24	150 E 18	09.1991→07.2000	8060.25V.4080	D	24
120 E 23	07.1996→08.2003	8060.45S.7200	D	26	150 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5110	D	25
120 E 24	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 B	D	19	150 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5111	D	25
120 E 28	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 A	D	19	150 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5112	D	25
120 EL 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5110	D	25	150 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5113	D	25
120 EL 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5111	D	25	150 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5120	D	25
120 EL 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5112	D	25	150 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5123	D	25
120 EL 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5113	D	25	150 E 21	07.1995→08.2003	8060.45.5220	D	25
120 EL 18	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	19	150 E 21	07.1995→08.2003	8060.45.5221	D	25
120 EL 21	09.2000→09.2003	8060.45.5232	D	25	150 E 21	07.1995→08.2003	8060.45.5223	D	25
120 EL 21	09.2000→09.2003	8060.45.5233	D	25	150 E 21	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	19
120 EL 21	09.2000→09.2003	8060.45.5234	D	25	150 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6000	D	24
120 EL 21	09.2000→09.2003	8060.45.5235	D	25	150 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6010	D	24
130 E 15	02.1992→07.2000	8060.25R.4280	D	24	150 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6020	D	24
130 E 15	02.1992→07.2000	8060.25R.4285	D	24	150 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6030	D	24
130 E 15	02.1992→07.2000	8060.25R.4290	D	24	150 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6040	D	24
130 E 15	02.1992→07.2000	8060.25R.4295	D	24	150 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6045	D	24
130 E 15	02.1992→07.2000	8060.25R.4300	D	24	150 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6052	D	24
130 E 18	01.1991→07.2000	8060.25V.4080	D	24	150 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6203	D	24
130 E 18	01.1991→08.2003	8060.25.400	D	24	150 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6800	D	24
130 E 18	01.1991→08.2003	8060.25.420	D	24	150 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.6912	D	24
130 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5110	D	25	150 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.7201	D	26
130 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5111	D	25	150 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.7203	D	26
130 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5112	D	25	150 E 23	01.1991→08.2003	8060.45S.7205	D	26
130 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5113	D	25	150 E 23	01.1991→08.2003	8060.45.6000	D	24
130 E 18	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 E	D	19	150 E 23	02.1992→08.2003	8060.45.6090	D	24
130 E 21	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	19	150 E 23	07.1996→08.2003	8060.45S.7200	D	26
130 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6000	D	24	150 E 23	07.1996→08.2003	8060.45S.7215	D	26
130 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6020	D	24	150 E 24	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 B	D	19
130 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6030	D	24	150 E 28	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 A	D	19
130 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6040	D	24	160 E 21	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	19
130 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6045	D	24	160 E 28	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 A	D	19
130 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6052	D	24	170 E 15	12.1991→07.2000	8060.25R.4360	D	24
130 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.6203	D	24	170 E 15	12.1991→07.2000	8060.25R.4362	D	24
130 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.7201	D	26	170 E 18	01.1991→08.2003	8060.25.400	D	24
130 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.7203	D	26	170 E 18	01.1991→08.2003	8060.25.420	D	24
130 E 23	01.1991→07.2000	8060.45S.7205	D	26	170 E 18	01.1994→07.2000	8060.25V.4080	D	24
130 E 23	04.1992→07.2000	8060.45S.6010	D	24	170 E 18	01.1994→07.2000	8060.25V.4800	D	24
130 E 23	04.1992→07.2000	8060.45.6090	D	24	170 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5120	D	25
130 E 23	07.1996→07.2000	8060.45S.7200	D	26	170 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5121	D	25
130 E 24	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 B	D	19	170 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5123	D	25
130 E 24	09.2000→08.2003	8060.45S.6030	D	24	170 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5124	D	25
130 E 24	09.2000→08.2003	8060.45S.6040	D	24	170 E 23	01.1994→05.2001	8060.45S.6110	D	24
130 E 28	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 A	D	19	170 E 23	01.1994→05.2001	8060.45S.6120	D	24
135 E 18	01.1994→07.2000	8060.25V.4800	D	24	170 E 23	01.1994→05.2001	8060.45S.6140	D	24
135 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5150	D	25	170 E 23	01.1994→05.2001	8060.45S.6150	D	24
135 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5151	D	25	170 E 23	01.1994→06.2001	8060.45S.6130	D	24
135 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5155	D	25	170 E 23	07.1996→08.2003	8060.45S.7210	D	26
135 E 21	07.1996→08.2003	8060.45.5250	D	25	170 E 23	07.1996→08.2003	8060.45S.7211	D	26

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
170 E 23	07.1996→08.2003	8060.45S.7213	D	26
170 E 23	07.1996→08.2003	8060.45S.7215	D	26
170 E 27	01.1991→08.2003	8060.45S.7211	D	26
180 E 18	01.1991→08.2003	8060.25V.4800	D	24
180 E 21	04.1992→07.2000	8060.45.4100	D	24
180 E 21	04.1992→07.2000	8060.45.4150	D	24
180 E 21	07.1995→08.2003	8060.45.5200	D	25
180 E 21	07.1995→08.2003	8060.45.5201	D	25
180 E 21	07.1995→08.2003	8060.45.5203	D	25
180 E 21	07.1995→08.2003	8060.45.5205	D	25
180 E 21	08.2001→08.2003	F4 AE 0681 D	D	19
180 E 24	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 B	D	19
180 E 28	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 A	D	19
260 E 23	12.1991→07.2000	8060.45S.6000	D	24
260 E 23	12.1991→07.2000	8060.45S.6800	D	24
260 E 23	12.1991→05.2001	8060.45S.6010	D	24
260 E 23	12.1991→05.2001	8060.45S.6020	D	24
260 E 23	12.1991→05.2001	8060.45S.6030	D	24
260 E 23	12.1991→05.2001	8060.45S.6040	D	24
260 E 23	12.1991→05.2001	8060.45S.6045	D	24
260 E 23	12.1991→05.2001	8060.45S.6052	D	24
260 E 23	12.1991→05.2001	8060.45S.6110	D	24
260 E 23	12.1991→05.2001	8060.45S.6120	D	24
260 E 23	12.1991→05.2001	8060.45S.6140	D	24
260 E 23	12.1991→05.2001	8060.45S.6150	D	24
260 E 23	12.1991→08.2003	8060.45S.7201	D	26
260 E 23	12.1991→08.2003	8060.45S.7203	D	26
260 E 23	12.1991→08.2003	8060.45S.7205	D	26
260 E 23	12.1991→08.2003	8060.45.6000	D	24
260 E 23	07.1996→08.2003	8060.45S.7200	D	26
260 E 28	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 A	D	19
280 E 23	12.1991→07.2000	8060.45S.6000	D	24
280 E 23	12.1991→05.2001	8060.45S.6010	D	24
280 E 23	12.1991→05.2001	8060.45S.6020	D	24
280 E 23	12.1991→05.2001	8060.45S.6030	D	24
280 E 23	12.1991→05.2001	8060.45S.6040	D	24
280 E 23	12.1991→05.2001	8060.45S.6045	D	24
280 E 23	12.1991→06.2001	8060.45S.6052	D	24
280 E 23	12.1991→06.2001	8060.45S.7203	D	26
315 E 18	01.1991→08.2003	8060.25.400	D	24
315 E 18	01.1991→08.2003	8060.25.420	D	24
320 E 28	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 A	D	19
60 E 10	07.1991→05.1996	8040.25.4200	D	24
60 E 12	01.1991→05.1996	8040.25X.4000	D	24
60 E 12	01.1991→05.1996	8040.25X.4947	D	24
60 E 12	01.1991→05.1996	8040.25.400	D	24
60 E 12	01.1991→05.1996	8040.25.4000	D	24
60 E 13	09.2000→09.2003	F4 AE 0481 D	D	19
60 E 14	01.1991→05.1996	8040.45X.4180	D	24
60 E 14	01.1991→05.1996	8040.45X.4182	D	24
60 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4000	D	24
60 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4010	D	24
60 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4020	D	24
60 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4030	D	24
60 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4035	D	24
60 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4090	D	24
60 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.410	D	24
60 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4303	D	24
60 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4800	D	24
60 E 15	09.2000→09.2003	F4 AE 0481 C	D	19
60 E 23	12.1991→05.1996	8060.45S.6070	D	24
65 E 10	07.1991→12.1996	8040.25.4200	D	24
65 E 12	01.1991→05.1996	8040.25X.4000	D	24
65 E 12	01.1991→05.1996	8040.25X.4947	D	24
65 E 12	01.1991→05.1996	8040.25.400	D	24
65 E 12	07.1991→12.1996	8040.25.4000	D	24
65 E 12	01.1994→08.2000	8040.45D.5100	D	25
65 E 12	06.1996→08.2000	8040.45D.5101	D	25
65 E 12	06.1996→08.2000	8040.45D.5103	D	25

				Pos
65 E 12	06.1996→08.2000	8040.45D.5105	D	25
65 E 13	08.2000→08.2003	F4 AE 0481 D	D	19
65 E 14	01.1991→12.1992	8040.45X.4180	D	24
65 E 14	01.1991→12.1992	8040.45X.4182	D	24
65 E 14	01.1991→12.1992	8040.45.4000	D	24
65 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4010	D	24
65 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4020	D	24
65 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4030	D	24
65 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4035	D	24
65 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4090	D	24
65 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.410	D	24
65 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4303	D	24
65 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4800	D	24
65 E 14	07.1996→08.2000	8040.45.5200	D	25
65 E 14	07.1996→08.2000	8040.45.5201	D	25
65 E 14	07.1996→08.2000	8040.45.5203	D	25
65 E 14	07.1996→08.2000	8040.45.5205	D	25
65 E 15	08.2000→08.2003	F4 AE 0481 C	D	19
75 E 12	01.1991→05.1996	8040.25X.4000	D	24
75 E 12	01.1991→05.1996	8040.25X.4947	D	24
75 E 12	01.1991→05.1996	8040.25.400	D	24
75 E 12	06.1996→08.2000	8040.45D.5101	D	25
75 E 12	06.1996→08.2000	8040.45D.5103	D	25
75 E 12	06.1996→08.2000	8040.45D.5105	D	25
75 E 13	08.2000→08.2003	F4 AE 0481 D	D	19
75 E 14	01.1991→12.1992	8040.45X.4180	D	24
75 E 14	01.1991→12.1992	8040.45X.4182	D	24
75 E 14	01.1991→12.1993	8040.45.4000	D	24
75 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4010	D	24
75 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4020	D	24
75 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4030	D	24
75 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4035	D	24
75 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4050	D	24
75 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4090	D	24
75 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.410	D	24
75 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4300	D	24
75 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4303	D	24
75 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4305	D	24
75 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4380	D	24
75 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4381	D	24
75 E 14	01.1991→05.1996	8040.45.4800	D	24
75 E 14	01.1992→12.1992	8040.45.4180	D	24
75 E 14	01.1994→08.2000	8040.45D.5100	D	25
75 E 14	07.1996→08.2000	8040.45.5200	D	25
75 E 14	07.1996→08.2000	8040.45.5201	D	25
75 E 14	07.1996→08.2000	8040.45.5203	D	25
75 E 14	07.1996→08.2000	8040.45.5205	D	25
75 E 14	07.1996→08.2000	8040.45.5280	D	25
75 E 14	07.1996→08.2000	8040.45.5281	D	25
75 E 15	01.1991→12.1992	8060.25R.4200	D	24
75 E 15	01.1991→12.1992	8060.25R.4210	D	24
75 E 15	01.1991→12.1992	8060.25R.4220	D	24
75 E 15	01.1991→12.1992	8060.25R.4225	D	24
75 E 15	01.1991→12.1992	8060.25R.4230	D	24
75 E 15	07.1991→12.1992	8060.25.4200	D	24
75 E 15	09.2000→08.2000	F4 AE 0481 C	D	19
75 E 17	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	19
75 E 18	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	19
75 E 18	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 E	D	19
79 E 12	01.1991→05.1996	8040.25R.4200	D	24
80 E 14	01.1996→04.2001	8040.45.4000	D	24
80 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4200	D	24
80 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4210	D	24
80 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4220	D	24
80 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4225	D	24
80 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4230	D	24
80 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4240	D	24
80 E 15	01.1991→08.2000	8060.25R.4250	D	24
80 E 15	07.1991→08.2000	8060.25.4200	D	24

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
80 E 15	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 C	D	19
80 E 17	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	19
80 E 18	01.1991→08.2000	8060.25V.4000	D	24
80 E 18	01.1991→11.2000	8060.25.4000	D	24
80 E 18	01.1991→04.2001	8060.25.000	D	22
80 E 18	01.1991→04.2001	8060.25.400	D	24
80 E 18	01.1991→04.2001	8060.25.420	D	24
80 E 18	07.1996→04.2001	8060.45B.5100	D	25
80 E 18	07.1996→04.2001	8060.45B.5101	D	25
80 E 18	07.1996→04.2001	8060.45B.5103	D	25
80 E 18	07.1996→04.2001	8060.45B.5105	D	25
80 E 18	07.1996→04.2001	8060.45B.5145	D	25
80 E 18	07.1996→04.2001	8060.45B.5146	D	25
80 E 18	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 E	D	19
80 E 18	09.2000→09.2003	F4 AE 0481 A	D	19
80 E 21	01.1991→08.2000	8060.45.4100	D	24
80 E 21	01.1991→08.2000	8060.45.4150	D	24
80 E 21	01.1992→08.2000	8060.45.4180	D	24
80 E 21	07.1995→08.2000	8060.45.5200	D	25
80 E 21	07.1995→08.2000	8060.45.5201	D	25
80 E 21	07.1995→08.2000	8060.45.5203	D	25
80 E 21	07.1995→08.2000	8060.45.5205	D	25
80 E 21	09.2000→09.2003	F4 AE 0681 D	D	19
80 E 22	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	19
80 EL 17	09.2000→09.2003	F4 AE 0481 A	D	19
85 E 15	01.1991→05.1996	8060.25R.4970	D	24
85 E 15	01.1991→05.1996	8060.25R.4973	D	24
85 E 17	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	19
85 E 18	07.1996→08.2000	8060.45B.5145	D	25
85 E 18	07.1996→08.2000	8060.45B.5146	D	25
90 E 17	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	19
90 E 18	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	19
90 E 18	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 E	D	19
90 E 21	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	19
90 E 22	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	19
95 E 15	01.1991→04.2001	8060.25R.4750	D	24
95 E 15	01.1991→04.2001	8060.25R.4755	D	24
95 E 15	01.1991→04.2001	8060.25R.4760	D	24
95 E 15	01.1991→04.2001	8060.25R.4764	D	24
95 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5145	D	25
95 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5146	D	25
95 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5153	D	25
95 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5185	D	25
95 E 18	07.1996→08.2003	8060.45B.5186	D	25
95 E 21	01.1991→12.1994	8060.45.600	D	24
95 E 21	01.1991→12.2000	8060.45.4700	D	24
95 E 21	01.1991→12.2000	8060.45.4708	D	24
95 E 21	07.1995→08.2003	8060.45.5250	D	25
95 E 21	07.1995→08.2003	8060.45.5251	D	25
95 E 21	07.1995→08.2003	8060.45.5255	D	25
EUROCARGO II				
100 E 18	05.2006→08.2008	F4 AE 3481 B	D	20
120 EL17	09.2006→08.2008	F4 AE 3481 A	D	20
120 EL18	09.2006→08.2008	F4 AE 3481 A	D	20
120 E18	09.2006→08.2008	F4 AE 3481 A	D	20
EUROCARGO IV				
60E16, 60E16P	09.2015→	F4AFE411E	D	27
75E19, 75E19P	09.2015→	F4AFE411E	D	27
EUROCLASS				
370 E 29		8460.41.721	D	35
370.35	01.1993→	8460.41S.739	D	35
380.10.29	01.1993→	8460.41R.723	D	35
380.10.29	01.1993→	8460.41R.743	D	35
380.10.29	01.1993→	8460.41R.745	D	35
380.10.35	01.1993→	8460.41S.733	D	35
380.10.35	01.1993→	8460.41S.735	D	35
380.12.29	01.1993→	8460.41R.723	D	35
380.12.29	01.1993→	8460.41R.743	D	35
380.12.29	01.1993→	8460.41R.745	D	35
380.12.35	01.1993→	8460.41S.733	D	35
380.12.38	01.1993→	8460.41M.7010	D	35
380.12.38	01.1993→	8460.41M.7012	D	35
EUROFIRE				
130 E 24	01.1996→	8060.45.7200	D	26
EUROMOVER				
190 E 24	06.2000→	F2 BE 0681 CA	D	33
190 E 24	06.2000→	F2 BE 0681 DA	D	33
190 E 24	06.2000→	F2 BE 0681 DB	D	33
190 E 24	06.2000→	F2 BE 0681 EA	D	33
190 E 24	08.2000→	F2 BE 0681 E	D	34
260 E 24	06.2000→	F2 BE 0681 CA	D	33
260 E 24	06.2000→	F2 BE 0681 D	D	33
260 E 24	06.2000→	F2 BE 0681 DA	D	33
260 E 24	06.2000→	F2 BE 0681 DB	D	33
260 E 24	06.2000→	F2 BE 0681 E	D	34
260 E 24	06.2000→	F2 BE 0681 EA	D	33
EURORIDER				
29.		8460.41R.7127	D	35
29.		8460.41R.727	D	35
29.		8460.41R.741	D	35
EUROSTAR				
180 E 38	09.1992→07.2000	8210.42.101	D	44
180 E 38	09.1992→07.2000	8460.41L.5020	D	35
190 E 38	06.1992→07.2000	8210.42.101	D	44
190 E 38	06.1992→07.2000	8460.41L.5020	D	35
190 E 38	06.1992→07.2000	8460.41L.5040	D	35
190 E 38	06.1992→07.2000	8460.41L.5080	D	35
190 E 38	06.1992→07.2000	8460.41L.5100	D	35
190 E 38	06.1992→07.2000	8460.41L.5140	D	35
190 E 38	06.1992→07.2000	8460.41L.5334	D	35
190 E 38	06.1992→07.2000	8460.41L.5342	D	35
190 E 38	06.1992→07.2000	8460.41L.5356	D	35
190 E 38	06.1992→07.2000	8460.41L.5360	D	35
190 E 38	06.1992→07.2000	8460.41L.6356	D	35
190 E 38	06.1992→07.2000	8460.41L.6362	D	35
190 E 39	11.1999→02.2002	F3 AE 0681 E	D	38
190 E 40	09.2000→02.2002	F3 AE 0681 B	D	38
190 E 42	04.1992→07.2000	8210.42L.400	D	45
190 E 42	04.1992→07.2000	8210.42L.499	D	45
190 E 47	04.1992→	8210.42.500	D	43
190 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5000	D	43
190 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5400	D	43
190 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5600	D	43
190 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5620	D	43
240 E 38	09.1992→	8210.42.101	D	44
240 E 38	09.1992→	8460.41L.5020	D	35
240 E 38	09.1992→	8460.41L.5360	D	35
240 E 42	04.1992→07.2000	8210.42L.400	D	45
240 E 47	11.1995→	8210.42.500	D	43
240 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5400	D	43
240 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5600	D	43
240 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5601	D	43
240 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5611	D	43
240 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5620	D	43
240 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5640	D	43
260 E 38	06.1992→09.1995	8210.42.101	D	44
260 E 38	06.1992→09.1995	8460.41L.5020	D	35
260 E 38	06.1992→09.1995	8460.41L.5040	D	35
260 E 38	06.1992→09.1995	8460.41L.5080	D	35
260 E 38	06.1992→09.1995	8460.41L.5100	D	35
260 E 38	06.1992→09.1995	8460.41L.5140	D	35
260 E 38	06.1992→09.1995	8460.41L.5334	D	35
260 E 38	06.1992→09.1995	8460.41L.5360	D	35
260 E 39	08.2000→02.2002	F3 AE 0681 E	D	38
260 E 40	08.2000→02.2002	F3 AE 0681 B	D	38
260 E 42	06.1992→	8210.42L.400	D	45
260 E 47	06.1992→	8210.42.500	D	43
260 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5400	D	43

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
260 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5600	D	43
260 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5611	D	43
260 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5620	D	43
260 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5640	D	43
260 E 48	02.2002→02.2002	F3 BE 0681 E	D	41
380 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5600	D	43
380 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5620	D	43
400 E 38	09.1992→09.1995	8210.42.101	D	44
400 E 38	09.1992→09.1995	8460.41L.5360	D	35
400 E 38	09.1992→	8460.41L.5020	D	35
400 E 42	04.1992→	8210.42L.400	D	45
400 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5600	D	43
400 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5620	D	43
400 E 47	02.1996→12.2002	8210.42.500	D	43
440 E 38	09.1992→11.2000	8460.41L.5020	D	35
440 E 38	09.1992→	8210.42.101	D	44
440 E 38	04.1993→11.2000	8460.41L.5040	D	35
440 E 38	04.1993→11.2000	8460.41L.5080	D	35
440 E 38	04.1993→11.2000	8460.41L.5100	D	35
440 E 38	04.1993→11.2000	8460.41L.5140	D	35
440 E 38	04.1993→11.2000	8460.41L.5334	D	35
440 E 38	04.1993→11.2000	8460.41L.5342	D	35
440 E 39	08.2000→02.2002	F3 AE 0681 E	D	38
440 E 40	07.2000→02.2002	F3 AE 0681 B	D	38
440 E 42	04.1992→07.2000	8210.42L.400	D	45
440 E 46	03.2001→02.2002	F3 BE 0681 F	D	41
440 E 47	04.1992→	8210.42.500	D	43
440 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5000	D	43
440 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5400	D	43
440 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5611	D	43
440 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5620	D	43
440 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5640	D	43
440 E 48	03.2001→02.2002	F3 BE 0681 E	D	41
720 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5600	D	43
720 E 47	02.1996→12.2002	8210.42M.5620	D	43
EUROTECH				
180 E 25		8460.41T.2050	D	36
180 E 25		8460.41T.2054	D	36
180 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.402	D	35
180 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.4048	D	36
180 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.406	D	35
180 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.4110	D	36
180 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.496	D	35
180 E 38	07.1992→07.2000	8460.41L.5360	D	35
180 E 38	09.1992→07.2000	8210.42.101	D	44
180 E 38	09.1992→07.2000	8460.41L.5020	D	35
180 E 38	09.1992→07.2000	8460.41L.5040	D	35
180 E 38	09.1992→07.2000	8460.41L.5080	D	35
180 E 38	09.1992→07.2000	8460.41L.5100	D	35
180 E 38	09.1992→07.2000	8460.41L.5140	D	35
180 E 38	09.1992→07.2000	8460.41L.5334	D	35
180 E 38	09.1992→07.2000	8460.41L.5342	D	35
180 E 42	04.1992→07.2000	8210.42L.400	D	45
180 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.462	D	45
190 E 24	11.1998→	F2 BE 0681 D	D	33
190 E 27	10.1998→	F2 BE 0681 C	D	33
190 E 31	10.1998→	F2 BE 0681 B	D	33
190 E 31	11.1998→	F2 BE 0681 F	D	33
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.402	D	35
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.406	D	35
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.496	D	35
190 E 35	11.1998→	F2 BE 0681 A	D	33
190 E 39	11.1999→06.2002	F3 AE 0681 E	D	38
190 E 40	09.2000→06.2002	F3 AE 0681 B	D	38
190 E 42	04.1992→06.2002	8210.42L.400	D	45
240 E 25	09.1997→	8460.41T.2036	D	36
240 E 34	09.1995→06.2002	8460.41K.4004	D	36
240 E 38	09.1992→11.2000	8460.41L.5040	D	35
240 E 38	09.1992→11.2000	8460.41L.5080	D	35

				Pos
240 E 38	09.1992→11.2000	8460.41L.5100	D	35
240 E 38	09.1992→11.2000	8460.41L.5140	D	35
240 E 38	09.1992→11.2000	8460.41L.5334	D	35
240 E 38	09.1992→11.2000	8460.41L.5342	D	35
240 E 38	09.1992→11.2000	8460.41L.5360	D	35
240 E 38	09.1992→	8210.42.101	D	44
240 E 38	09.1992→	8460.41L.5020	D	35
240 E 42	04.1992→	8210.42L.400	D	45
260 E 24	11.1998→	F2 BE 0681 D	D	33
260 E 24	11.1998→	F2 BE 0681 E	D	34
260 E 27	10.1998→	F2 BE 0681 C	D	33
260 E 31	11.1998→	F2 BE 0681 B	D	33
260 E 31	11.1998→	F2 BE 0681 F	D	33
260 E 35	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	33
260 E 38	06.1992→09.1995	8460.41L.5360	D	35
260 E 38	09.1992→09.1995	8210.42.101	D	44
260 E 38	09.1992→09.1995	8460.41L.5020	D	35
260 E 39	08.2000→06.2002	F3 AE 0681 E	D	38
260 E 40	08.2000→06.2002	F3 AE 0681 B	D	38
260 E 42	04.1992→	8210.42L.400	D	45
400 E 30	04.1992→	8460.41.320	D	35
400 E 30	1996→	8460.41C.3020	D	36
400 E 30	1996→	8460.41C.3094	D	36
400 E 31	10.1998→	F2 BE 0681 B	D	33
400 E 34	04.1992→	8460.41K.406	D	35
400 E 34	04.1992→	8460.41K.496	D	35
400 E 34	09.1995→06.2002	8460.41K.4004	D	36
400 E 34	09.1995→	8460.41K.4108	D	36
400 E 35	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	33
400 E 38	06.1992→09.1995	8460.41L.5360	D	35
400 E 38	09.1992→09.1995	8210.42.101	D	44
400 E 38	09.1992→11.2000	8460.41L.5040	D	35
400 E 38	09.1992→11.2000	8460.41L.5080	D	35
400 E 38	09.1992→11.2000	8460.41L.5100	D	35
400 E 38	09.1992→11.2000	8460.41L.5140	D	35
400 E 38	09.1992→11.2000	8460.41L.5334	D	35
400 E 38	09.1992→11.2000	8460.41L.5342	D	35
400 E 38	09.1992→	8460.41L.5020	D	35
400 E 42	04.1992→12.2000	8460.42L.400	D	43
440 E 31	02.1999→11.2004	F2 BE 0681 B	D	33
440 E 34	04.1992→	8460.41K.410	D	35
440 E 35	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	33
440 E 38	04.1993→11.2000	8460.41L.5020	D	35
440 E 38	04.1993→	8210.42.101	D	44
440 E 39	11.1999→06.2002	F3 AE 0681 E	D	38
440 E 40	07.2000→06.2002	F3 AE 0681 B	D	38
440 E 42	04.1992→	8210.42L.400	D	45
440 E 42	04.1992→	8460.42L.400	D	43
EUROTRAKKER				
180 E 24	10.1998→	F2 BE 0681 D	D	33
180 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.4010	D	36
180 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.402	D	35
180 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.404	D	35
180 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.410	D	35
180 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.420	D	35
180 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.422	D	35
180 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.424	D	35
180 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.440	D	35
180 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.442	D	35
180 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.448	D	35
180 E 42	04.1992→12.1995	8210.42L.499	D	45
180 E 42	04.1992→07.2000	8210.42L.400	D	45
180 E 42	04.1992→	8210.42L.414	D	45
180 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.440	D	45
180 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.442	D	45
180 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.460	D	45
180 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.4620	D	45
180 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.4990	D	45
180 E 42	01.1996→11.2004	8210.42L.4000	D	45

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos					Pos
190 E 24	06.2000→	F2 BE 0681 D	D	33	240 E 34	09.1995→	8460.41K.4110	D	36
190 E 30	07.1992→11.2004	F2 BE 0681 B	D	33	240 E 34	09.1995→	8460.41K.422	D	35
190 E 31	09.1999→	F2 BE 0681 B	D	33	240 E 34	09.1995→	8460.41K.440	D	35
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.4010	D	36	240 E 34	09.1995→	8460.41K.448	D	35
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.402	D	35	240 E 42	04.1992→12.1995	8210.42L.400	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.4030	D	36	240 E 42	04.1992→12.1995	8210.42L.499	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.404	D	35	240 E 42	04.1992→	8210.42L.414	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.4042	D	36	240 E 42	04.1992→	8210.42L.4140	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.4046	D	36	240 E 42	04.1992→	8210.42L.440	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.4048	D	36	240 E 42	04.1992→	8210.42L.4400	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.4054	D	36	240 E 42	04.1992→	8210.42L.442	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.4058	D	36	240 E 42	04.1992→	8210.42L.4420	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.406	D	35	240 E 42	04.1992→	8210.42L.460	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.4094	D	36	240 E 42	04.1992→	8210.42L.4600	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.4102	D	36	240 E 42	04.1992→	8210.42L.4601	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.4110	D	36	240 E 42	04.1992→	8210.42L.4611	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.422	D	35	240 E 42	04.1992→	8210.42L.462	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.430	D	35	240 E 42	04.1992→	8210.42L.4620	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.440	D	35	240 E 42	04.1992→	8210.42L.4640	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.442	D	35	240 E 42	01.1996→	8210.42L.4000	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.448	D	35	240 E 42	01.1996→	8210.42L.4990	D	45
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.456	D	35	260 E 31	02.1999→	F2 BE 0681 B	D	33
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.458	D	35	260 E 34		8460.41K.4010	D	36
190 E 34	04.1992→07.2000	8460.41K.494	D	35	260 E 34		8460.41K.4030	D	36
190 E 34	09.1995→07.2000	8460.41K.4004	D	36	260 E 34		8460.41K.404	D	35
190 E 35	09.1999→11.2004	F2 BE 0681 A	D	33	260 E 34		8460.41K.4042	D	36
190 E 37	04.1993→11.2000	8210.42K.300	D	45	260 E 34		8460.41K.4046	D	36
190 E 37	04.1993→11.2000	8210.42K.379	D	45	260 E 34		8460.41K.4048	D	36
190 E 37	04.1993→	8210.42K.340	D	45	260 E 34		8460.41K.4054	D	36
190 E 37	04.1993→	8210.42K.342	D	45	260 E 34		8460.41K.4058	D	36
190 E 37	04.1993→	8210.42K.3420	D	45	260 E 34		8460.41K.4110	D	36
190 E 37	04.1993→	8210.42K.349	D	45	260 E 34	01.1993→12.1998	8460.41K.406	D	35
190 E 37	04.1993→	8210.42K.369	D	45	260 E 34	01.1993→	8460.41K.410	D	35
190 E 37	04.1993→	8210.42K.3690	D	45	260 E 34	01.1993→	8460.41K.430	D	35
190 E 37	04.1993→	8210.42K.875	D	45	260 E 34	01.1993→	8460.41K.440	D	35
190 E 37	04.1993→	8210.42K.877	D	45	260 E 34	01.1993→	8460.41K.456	D	35
190 E 37	01.1996→	8210.42K.3000	D	45	260 E 34	01.1993→	8460.41K.458	D	35
190 E 37	01.1996→	8210.42K.3790	D	45	260 E 35	02.1999→11.2004	F2 BE 0681 A	D	33
190 E 38	01.2001→11.2004	F3 BE 0681 G	D	41	260 E 37	12.1994→12.2001	8210.42K.340	D	45
190 E 42	04.1992→	8210.42L.400	D	45	260 E 37	12.1994→11.2004	8210.42K.300	D	45
190 E 42	04.1993→12.1995	8210.42L.499	D	45	260 E 37	12.1994→	8210.42K.342	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.4000	D	45	260 E 37	12.1994→	8210.42K.349	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.414	D	45	260 E 37	12.1994→	8210.42K.369	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.4140	D	45	260 E 37	12.1994→	8210.42K.379	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.440	D	45	260 E 37	01.1996→	8210.42K.3000	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.4400	D	45	260 E 37	01.1996→	8210.42K.3420	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.442	D	45	260 E 37	01.1996→	8210.42K.3690	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.4420	D	45	260 E 37	01.1996→	8210.42K.3790	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.449	D	45	260 E 38	01.2001→11.2004	F3 BE 0681 G	D	41
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.460	D	45	260 E 42	06.1992→12.1995	8210.42L.400	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.4600	D	45	260 E 42	06.1992→12.1995	8210.42L.499	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.4601	D	45	260 E 42	06.1992→	8210.42L.414	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.4610	D	45	260 E 42	09.1998→11.2004	8210.42L.4000	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.462	D	45	260 E 42	09.1998→11.2004	8210.42L.4140	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.4620	D	45	260 E 42	09.1998→11.2004	8210.42L.440	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.4640	D	45	260 E 42	09.1998→11.2004	8210.42L.4400	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.469	D	45	260 E 42	09.1998→11.2004	8210.42L.442	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.4690	D	45	260 E 42	09.1998→11.2004	8210.42L.449	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.479	D	45	260 E 42	09.1998→11.2004	8210.42L.460	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.4790	D	45	260 E 42	09.1998→11.2004	8210.42L.4600	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.4880	D	45	260 E 42	09.1998→11.2004	8210.42L.462	D	45
190 E 42	01.1995→11.2004	8210.42L.4990	D	45	260 E 42	09.1998→11.2004	8210.42L.469	D	45
190 E 44	09.2000→11.2004	F3 BE 0681 C	D	41	260 E 42	09.1998→11.2004	8210.42L.4690	D	45
240 E 34	09.1995→	8460.41K.4004	D	36	260 E 42	09.1998→11.2004	8210.42L.479	D	45
240 E 34	09.1995→	8460.41K.4010	D	36	260 E 42	09.1998→11.2004	8210.42L.4790	D	45
240 E 34	09.1995→	8460.41K.404	D	35	260 E 42	09.1998→11.2004	8210.42L.4990	D	45
240 E 34	09.1995→	8460.41K.4042	D	36	260 E 42	11.2004→	8210.42L.4620	D	45
240 E 34	09.1995→	8460.41K.4048	D	36	260 E 44	09.2000→11.2004	F3 BE 0681 C	D	41
240 E 34	09.1995→	8460.41K.410	D	35	260 E 44	09.2000→11.2004	F3 BE 0681 CB	D	41

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
260 E 48		F3 BE 0681 B	D	41
330 E 34		8460.41K.404	D	35
330 E 34		8460.41K.406	D	35
330 E 34		8460.41K.430	D	35
330 E 34		8460.41K.440	D	35
330 E 34		8460.41K.456	D	35
330 E 34		8460.41K.458	D	35
330 E 37		8210.42K.340	D	45
330 E 37		8210.42K.342	D	45
330 E 37		8210.42K.349	D	45
330 E 37		8210.42K.369	D	45
330 E 37	12.1994→	8210.42K.300	D	45
330 E 37	12.1994→	8210.42K.379	D	45
330 E 37	01.1996→	8210.42K.3000	D	45
340 E 34		8460.41K.4028	D	36
340 E 34		8460.41K.4034	D	36
340 E 34		8460.41K.4062	D	36
340 E 34		8460.41K.4089	D	36
340 E 34		8460.41K.4098	D	36
340 E 34		8460.41K.428	D	35
340 E 34		8460.41K.492	D	35
340 E 34	03.1995→12.2002	8210.42K.3320	D	45
340 E 35	02.1999→	F2 BE 0681 A	D	33
340 E 37	04.1992→11.2000	8210.42K.330	D	45
340 E 37	04.1992→11.2000	8210.42K.331	D	45
340 E 37	04.1992→11.2000	8210.42K.332	D	45
340 E 37	04.1992→	8210.42K.341	D	45
340 E 37	03.1995→05.2001	8210.42K.300	D	45
340 E 37	03.1995→05.2001	8210.42K.379	D	45
340 E 37	03.1995→12.2002	8210.42K.3000	D	45
340 E 37	03.1995→12.2002	8210.42K.3300	D	45
340 E 37	03.1995→12.2002	8210.42K.3301	D	45
340 E 37	03.1995→12.2002	8210.42K.3320	D	45
340 E 37	03.1995→12.2002	8210.42K.3330	D	45
340 E 37	01.1996→	8210.42K.3790	D	45
340 E 38	01.2001→11.2004	F3 BE 0681 G	D	41
340 E 42	04.1993→12.1995	8210.42L.400	D	45
340 E 42	04.1993→12.1995	8210.42L.499	D	45
340 E 42	04.1993→	8210.42L.430	D	45
340 E 42	06.1998→05.2001	8210.42L.4300	D	45
340 E 42	06.1998→05.2001	8210.42L.4301	D	45
340 E 42	06.1998→05.2001	8210.42L.432	D	45
340 E 42	06.1998→05.2001	8210.42L.4320	D	45
340 E 42	06.1998→05.2001	8210.42L.4330	D	45
340 E 42	06.1998→05.2001	8210.42L.441	D	45
340 E 42	06.1998→05.2001	8210.42L.4930	D	45
340 E 42	06.1998→05.2001	8210.42L.4990	D	45
340 E 42	09.1998→05.2001	8210.42L.4000	D	45
340 E 44		F3 BE 0681 C	D	41
380 E 34		8460.41K.4010	D	36
380 E 34		8460.41K.4030	D	36
380 E 34		8460.41K.404	D	35
380 E 34		8460.41K.4046	D	36
380 E 34		8460.41K.4048	D	36
380 E 34		8460.41K.4054	D	36
380 E 34		8460.41K.4058	D	36
380 E 34		8460.41K.4110	D	36
380 E 34	01.1993→	8460.41K.406	D	35
380 E 34	01.1993→	8460.41K.430	D	35
380 E 34	01.1993→	8460.41K.440	D	35
380 E 34	01.1993→	8460.41K.456	D	35
380 E 34	01.1993→	8460.41K.458	D	35
380 E 35	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	33
380 E 37		8210.42K.3230	D	45
380 E 37		8210.42K.340	D	45
380 E 37		8210.42K.342	D	45
380 E 37		8210.42K.349	D	45
380 E 37		8210.42K.369	D	45
380 E 37		8210.42K.850	D	45

				Pos
380 E 37		8210.42K.852	D	45
380 E 37		8210.42K.862	D	45
380 E 37		8210.42K.875	D	45
380 E 37		8210.42K.877	D	45
380 E 37	01.1993→05.2001	8210.42K.379	D	45
380 E 37	03.1995→12.2002	8210.42K.3000	D	45
380 E 37	03.1995→12.2002	8210.42K.3420	D	45
380 E 37	03.1995→12.2002	8210.42K.3440	D	45
380 E 37	03.1995→12.2002	8210.42K.3690	D	45
380 E 37	01.1996→	8210.42K.3790	D	45
380 E 38	01.2001→11.2004	F3 BE 0681 G	D	41
380 E 42		8210.42L.4000	D	45
380 E 42		8210.42L.4140	D	45
380 E 42		8210.42L.440	D	45
380 E 42		8210.42L.442	D	45
380 E 42		8210.42L.449	D	45
380 E 42		8210.42L.4490	D	45
380 E 42		8210.42L.4600	D	45
380 E 42		8210.42L.4620	D	45
380 E 42		8210.42L.469	D	45
380 E 42		8210.42L.4690	D	45
380 E 42		8210.42L.479	D	45
380 E 42		8210.42L.4790	D	45
380 E 42		8210.42L.825	D	45
380 E 42		8210.42L.827	D	45
380 E 42	01.1993→05.2001	8210.42L.400	D	45
380 E 44	01.2001→11.2004	F3 BE 0681 C	D	41
380 E 48		F3 BE 0681 B	D	41
400 E 30	1996→	8460.41C.3020	D	36
400 E 30	1996→	8460.41C.3094	D	36
400 E 34	09.1995→	8460.41K.4004	D	36
400 E 34	09.1995→	8460.41K.4010	D	36
400 E 34	09.1995→	8460.41K.402	D	35
400 E 34	09.1995→	8460.41K.404	D	35
400 E 34	09.1995→	8460.41K.4048	D	36
400 E 34	09.1995→	8460.41K.410	D	35
400 E 34	09.1995→	8460.41K.4108	D	36
400 E 34	09.1995→	8460.41K.4110	D	36
400 E 34	09.1995→	8460.41K.420	D	35
400 E 34	09.1995→	8460.41K.422	D	35
400 E 34	09.1995→	8460.41K.424	D	35
400 E 34	09.1995→	8460.41K.440	D	35
400 E 34	09.1995→	8460.41K.442	D	35
400 E 34	09.1995→	8460.41K.448	D	35
400 E 35	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	33
400 E 37	07.1994→12.2000	8210.42K.3000	D	45
400 E 37	07.1994→12.2000	8210.42K.3420	D	45
400 E 37	07.1994→12.2000	8210.42K.3690	D	45
400 E 37	07.1994→11.2004	8210.42K.300	D	45
400 E 37	07.1994→	8210.42K.340	D	45
400 E 37	07.1994→	8210.42K.342	D	45
400 E 37	07.1994→	8210.42K.850	D	45
400 E 37	07.1994→	8210.42K.852	D	45
400 E 37	07.1994→	8210.42K.875	D	45
400 E 37	07.1994→	8210.42K.877	D	45
400 E 37	01.1996→	8210.42K.3790	D	45
400 E 38		F3 BE 0681 G	D	41
400 E 42	04.1992→12.1995	8210.42L.400	D	45
400 E 42	04.1992→11.2004	8210.42L.414	D	45
400 E 42	04.1992→	8210.42L.4140	D	45
400 E 42	04.1992→	8210.42L.440	D	45
400 E 42	04.1992→	8210.42L.4400	D	45
400 E 42	04.1992→	8210.42L.442	D	45
400 E 42	04.1992→	8210.42L.460	D	45
400 E 42	04.1992→	8210.42L.4600	D	45
400 E 42	04.1992→	8210.42L.462	D	45
400 E 42	04.1992→	8210.42L.4620	D	45
400 E 42	04.1992→	8210.42L.4690	D	45
400 E 42	04.1992→	8210.42L.4790	D	45

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
400 E 42	04.1992→	8210.42L.499	D	45
400 E 42	01.1996→	8210.42L.4000	D	45
400 E 42	01.1996→	8210.42L.4990	D	45
400 E 44		F3 BE 0681 C	D	41
410 E 35	02.1999→11.2004	F2 BE 0681 A	D	33
410 E 37	04.1992→11.2000	8210.42K.330	D	45
410 E 37	04.1992→11.2000	8210.42K.331	D	45
410 E 37	04.1992→11.2000	8210.42K.332	D	45
410 E 37	04.1992→05.2001	8210.42K.300	D	45
410 E 37	04.1992→05.2001	8210.42K.379	D	45
410 E 37	04.1992→	8210.42K.341	D	45
410 E 37	03.1995→12.2002	8210.42K.3300	D	45
410 E 37	03.1995→12.2002	8210.42K.3301	D	45
410 E 37	03.1995→12.2002	8210.42K.3320	D	45
410 E 37	03.1995→12.2002	8210.42K.3330	D	45
410 E 37	01.1996→	8210.42K.3790	D	45
410 E 38	01.2001→11.2004	F3 BE 0681 G	D	41
410 E 42	04.1992→12.1995	8210.42L.499	D	45
410 E 42	04.1992→11.2004	8210.42L.400	D	45
410 E 42	04.1992→	8210.42L.430	D	45
410 E 42	04.1992→	8210.42L.4300	D	45
410 E 42	04.1992→	8210.42L.4301	D	45
410 E 42	04.1992→	8210.42L.432	D	45
410 E 42	04.1992→	8210.42L.4320	D	45
410 E 42	04.1992→	8210.42L.4330	D	45
410 E 42	04.1992→	8210.42L.441	D	45
410 E 42	04.1992→	8210.42L.4930	D	45
410 E 42	01.1996→	8210.42L.4000	D	45
410 E 42	01.1996→	8210.42L.4990	D	45
410 E 44	01.2001→11.2004	F3 BE 0681 C	D	41
410 E 44	01.2001→11.2004	F3 BE 0681 CB	D	41
410 E 48		F3 BE 0681 B	D	41
440 E 34		8460.41K.4010	D	36
440 E 34		8460.41K.404	D	35
440 E 34		8460.41K.4042	D	36
440 E 34		8460.41K.4046	D	36
440 E 34		8460.41K.4048	D	36
440 E 34		8460.41K.4110	D	36
440 E 34		8460.41K.422	D	35
440 E 34		8460.41K.440	D	35
440 E 34		8460.41K.442	D	35
440 E 34		8460.41K.448	D	35
440 E 34	09.1995→	8460.41K.4004	D	36
440 E 37	01.1998→11.2000	8210.42K.340	D	45
440 E 37	01.1998→11.2004	8210.42K.3000	D	45
440 E 37	01.1998→	8210.42K.300	D	45
440 E 37	01.1998→	8210.42K.342	D	45
440 E 37	01.1998→	8210.42K.3420	D	45
440 E 37	01.1998→	8210.42K.349	D	45
440 E 37	01.1998→	8210.42K.379	D	45
440 E 37	01.1998→	8210.42K.3790	D	45
440 E 38	01.1998→11.2004	8210.42L.4440	D	45
440 E 42	06.1992→12.1995	8210.42L.400	D	45
440 E 42	06.1992→12.1997	8210.42L.499	D	45
440 E 42	06.1992→	8210.42L.412	D	45
440 E 42	06.1992→	8210.42L.414	D	45
440 E 42	01.1998→11.2004	8210.42L.4000	D	45
440 E 42	01.1998→11.2004	8210.42L.4140	D	45
440 E 42	01.1998→11.2004	8210.42L.440	D	45
440 E 42	01.1998→11.2004	8210.42L.4400	D	45
440 E 42	01.1998→11.2004	8210.42L.442	D	45
440 E 42	01.1998→11.2004	8210.42L.4420	D	45
440 E 42	01.1998→11.2004	8210.42L.460	D	45
440 E 42	01.1998→11.2004	8210.42L.4600	D	45
440 E 42	01.1998→11.2004	8210.42L.4601	D	45
440 E 42	01.1998→11.2004	8210.42L.4610	D	45
440 E 42	01.1998→11.2004	8210.42L.4620	D	45
440 E 42	01.1998→11.2004	8210.42L.4640	D	45
440 E 42	01.1998→11.2004	8210.42L.4990	D	45

				Pos
440 E 42	11.1998→11.2004	8210.42L.462	D	45
440 E 44		F3 BE 0681 C	D	41
720 E 37	04.1993→11.2004	8210.42K.850	D	45
720 E 37	04.1993→11.2004	8210.42K.852	D	45
720 E 37	04.1993→11.2004	8210.42K.875	D	45
720 E 37	04.1993→11.2004	8210.42K.877	D	45
720 E 37	09.1993→12.1995	8210.42K.340	D	45
720 E 37	09.1993→12.1995	8210.42K.342	D	45
720 E 37	09.1993→12.1995	8210.42K.3420	D	45
720 E 37	09.1993→11.2004	8210.42K.3690	D	45
720 E 37	09.1993→11.2004	8210.42K.379	D	45
720 E 38		F3 BE 0681 G	D	41
720 E 42	09.1993→12.1995	8210.42K.300	D	45
720 E 42	09.1993→12.1995	8210.42L.499	D	45
720 E 42	09.1993→11.2004	8210.42L.400	D	45
720 E 42	09.1993→11.2004	8210.42L.414	D	45
720 E 42	09.1993→	8210.42L.4140	D	45
720 E 42	09.1993→	8210.42L.440	D	45
720 E 42	09.1993→	8210.42L.4400	D	45
720 E 42	09.1993→	8210.42L.442	D	45
720 E 42	09.1993→	8210.42L.4600	D	45
720 E 42	09.1993→	8210.42L.4620	D	45
720 E 42	09.1993→	8210.42L.4690	D	45
720 E 42	09.1993→	8210.42L.4790	D	45
720 E 42	09.1993→	8210.42L.800	D	45
720 E 42	09.1993→	8210.42L.825	D	45
720 E 42	09.1993→	8210.42L.827	D	45
720 E 42	03.1995→	8210.42K.3000	D	45
720 E 42	01.1996→	8210.42K.3790	D	45
720 E 42	01.1996→	8210.42L.4000	D	45
720 E 42	01.1996→	8210.42L.4990	D	45
720 E 44		F3 BE 0681 C	D	41
720 E 48	05.2001→11.2004	F3 BE 0681 B	D	41
LORRAINE				
200	01.1981→02.1983	8220.02.701	D	37
260	01.1981→06.1983	8210.02.405	D	43
300	01.1987→09.1988	8210.22.406	D	43
MY WAY				
393.29		8460.41R.7127	D	35
393.29		8460.41R.7141	D	35
SERIES A				
55-10	05.1982→07.1987	8340.04.300	D	32
55-14	12.1988→12.1991	8060.05.246	D	23
70-12	01.1983→01.1985	8340.05.200	D	31
79-14	07.1988→12.1992	8060.05.285	D	23
SERIES Z				
110	07.1981→05.1986	8060.04.661	D	21
110	06.1986→01.1987	8060.05.661	D	21
120	07.1983→05.1986	8060.04.662	D	21
120	02.1986→01.1987	8060.25.661	D	22
120	01.1987→08.1988	8060.25.663	D	22
220	02.1982→05.1986	8060.04.662	D	21
220	02.1986→12.1986	8060.25.661	D	22
220	06.1986→12.1986	8060.05.662	D	21
220	01.1987→08.1988	8060.25.662	D	22
220	01.1987→08.1988	8060.25.673	D	22
230	06.1986→01.1987	8060.25.631	D	22
230	06.1986→01.1987	8060.25.641	D	22
230	07.1986→01.1987	8060.25.662	D	22
230	01.1987→09.1988	8060.25.673	D	22
235	10.1986→01.1987	8060.25.630	D	22
235	10.1986→01.1987	8060.25.631	D	22
335	01.1987→09.1988	8060.25.631	D	22
340	06.1986→01.1987	8060.25.641	D	22
435	01.1987→08.1988	8060.25.631	D	22
450	01.1987→09.1988	8060.25.621	D	22
SERIES 100				
100 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.055	D	21
100 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.060	D	21

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
100 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.066	D	21
100-13	11.1978→06.1985	8060.04.660	D	21
100-13	1986→	8060.05.000	D	23
109-14	06.1983→12.1985	8060.04.689	D	21
109-14	1986→	8060.05.000	D	23
SERIES 110				
110	01.1972→	8065.02.217	D	15
110	09.1972→10.1982	8060.02.000	D	15
110	01.1978→10.1982	8060.04.000	D	21
110	01.1978→10.1982	8060.04.070	D	21
110	05.1978→12.1981	8360.04.200	D	32
110	05.1978→12.1981	8360.04.300	D	32
110	01.1983→06.1986	8060.02.001	D	15
110	01.1983→06.1986	8060.02.003	D	15
110	02.1983→12.1984	8060.04.639	D	21
110	05.1986→	8065.05.220	D	22
110-14	02.1983→12.1984	8060.04.675	D	21
110-17	09.1983→12.1999	8060.25.678	D	22
110-17	09.1983→12.1999	8060.25.679	D	22
110-17	1986→1991	8060.25.000	D	22
115.14.1	11.1985→12.1991	8060.05.200	D	23
115.14.1	11.1985→12.1991	8060.05.201	D	23
115.17.1	1986→1991	8060.25.000	D	22
115.17.1	01.1986→12.1999	8060.25.600	D	22
115.17.1	01.1986→12.1999	8060.25.601	D	22
115.17.1	01.1986→12.1999	8060.25.602	D	22
115.17.1	01.1986→12.1999	8060.25.603	D	22
115.17.1	01.1986→12.1999	8060.25.604	D	22
SERIES 120				
120-13	01.1986→	8060.05.000	D	23
129	01.1979→	8360.04.200	D	32
SERIES 130				
130	01.1973→05.1980	8220.02.701	D	37
130	1977→	8340.05.000	D	31
130	05.1978→07.1984	8360.04.200	D	32
130	05.1978→07.1984	8360.04.300	D	32
135.14.1	11.1985→12.1991	8060.05.200	D	23
135.14.1	11.1985→12.1991	8060.05.201	D	23
135.14.1	11.1985→12.1991	8060.05.203	D	23
135.14.1	11.1985→12.1991	8060.05.205	D	23
135-17		8060.25.605	D	22
135-17.1	1986→1991	8060.25.000	D	22
135-17.1	01.1986→07.1992	8060.25.600	D	22
135-17.1	01.1986→07.1992	8060.25.601	D	22
135-17.1	01.1986→07.1992	8060.25.602	D	22
135-17.1	01.1986→07.1992	8060.25.603	D	22
135-17.1	01.1986→07.1992	8060.25.604	D	22
SERIES 140				
140	01.1979→	8360.04.200	D	32
140	01.1979→	8360.05.300	D	31
140	01.1979→	8361.01.	D	31
140	01.1979→	8361.05.	D	31
145-17	02.1986→1991	8060.25.000	D	22
145-17	02.1986→07.1992	8060.25.600	D	22
145-17	02.1986→07.1992	8060.25.601	D	22
145-17	02.1986→07.1992	8060.25.602	D	22
145-17	02.1986→07.1992	8060.25.603	D	22
145-17	02.1986→07.1992	8060.25.604	D	22
SERIES 150				
150	01.1971→12.1975	6.372	D	17
150	01.1976→05.1980	8220.02.701	D	37
150	1979→	8360.04.200	D	32
150	1979→	8360.05.300	D	31
150	1979→	8361.01.	D	31
150	1979→	8361.05.	D	31
150	07.1982→10.1984	8360.05.200	D	31
157-17	01.1986→1991	8060.25.000	D	22
159	01.1976→05.1980	8220.02.701	D	37
159	1979→	8360.05.300	D	31

				Pos
159	1979→	8361.01.	D	31
159	1979→	8361.05.	D	31
159	07.1982→09.1986	8360.05.254	D	31
SERIES 160				
160	06.1978→12.1981	8360.05.670	D	31
160	01.1980→10.1982	8210.02.020	D	43
160	01.1980→10.1982	8210.02.081	D	43
160	01.1983→11.1984	8360.05.673	D	31
160.11.26		8460.41E.711	D	36
160.11.26		8460.41E.715	D	36
160.12.26		8460.41E.711	D	36
160.12.26		8460.41E.715	D	36
160.12.29		8460.41R.725	D	35
SERIES 170				
170	08.1975→05.1980	8210.02.000	D	43
170	08.1975→10.1982	8210.02.020	D	43
170	01.1978→10.1982	8220.02.847	D	37
170	08.1979→10.1982	8220.02.856	D	37
170	07.1983→08.1989	8210.22.000	D	43
175	09.1986→07.1992	8460.21.002	D	35
175	09.1986→07.1992	8460.21.004	D	35
175	09.1986→07.1992	8460.21.006	D	35
175	09.1986→07.1992	8460.21.008	D	35
175	09.1986→07.1992	8460.21.010	D	35
175	09.1986→07.1992	8460.21.020	D	35
175	09.1986→07.1992	8460.21.042	D	35
175	09.1986→	4.236	D	14
175	09.1986→	4.248	D	18
175.17	02.1986→07.1992	8060.25.600	D	22
175.17	02.1986→07.1992	8060.25.601	D	22
175.17	02.1986→07.1992	8060.25.602	D	22
175.17	02.1986→07.1992	8060.25.603	D	22
175.17	02.1986→07.1992	8060.25.604	D	22
SERIES 180				
180	06.1982→1981	8215.02.561	D	43
180	06.1982→10.1986	8210.02.371	D	43
180	06.1982→10.1986	8210.02.373	D	43
180	06.1982→10.1986	8210.02.393	D	43
180	1990→	8460.41.320	D	35
180	1990→	8460.41.406	D	35
SERIES 190				
190	08.1975→	8210.02.631	D	43
190	09.1977→10.1982	8220.02.701	D	37
190	11.1977→01.1983	8210.02.022	D	43
190	09.1978→10.1982	8220.02.847	D	37
190	09.1978→10.1982	8220.02.856	D	37
190	01.1979→12.1988	8210.02.276	D	43
190	02.1980→01.1983	8210.22.101	D	43
190	02.1980→1989	8210.22.000	D	43
190	07.1980→01.1983	8210.22.373	D	43
190	07.1980→06.1987	8210.22.317	D	43
190	01.1983→01.1984	8210.02.269	D	43
190	01.1983→01.1984	8210.02.373	D	43
190	01.1983→01.1984	8210.02.377	D	43
190	01.1983→01.1984	8210.02.734	D	43
190	01.1983→01.1984	8210.02.737	D	43
190	01.1983→06.1987	8210.02.067	D	43
190	01.1983→06.1987	8210.02.069	D	43
190	06.1984→12.1995	8210.22.523	D	43
190	09.1987→01.1989	8210.22.859	D	43
190	09.1987→01.1989	8210.22.869	D	43
190	09.1987→09.1990	8210.22.569	D	43
190	09.1987→	8210.22.510	D	43
190	10.1987→12.1995	8210.22.069	D	43
190	10.1987→12.1995	8210.22.511	D	43
190	10.1987→12.1995	8210.22.521	D	43
190	10.1987→12.1995	8210.22.525	D	43
190	10.1987→12.1995	8210.22.535	D	43
190	10.1987→12.1995	8210.22.537	D	43

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
190	10.1987→12.1995	8210.22.571	D	43
190	10.1987→12.1995	8210.22.575	D	43
190	10.1987→12.1995	8210.22.581	D	43
190	10.1987→12.1995	8210.22.583	D	43
190	10.1987→12.1995	8210.22.591	D	43
190	10.1987→12.1995	8210.22.599	D	43
190	10.1987→12.1995	8210.22.631	D	43
190	1989→1991	8210.22X.235	D	43
190	1990→	8460.41.320	D	35
190	1990→	8460.41.406	D	35
190	07.1990→11.1998	8210.42.181	D	43
190	07.1990→11.1998	8210.42.192	D	43
190-30	07.1980→06.1987	8210.22.175	D	43
190-30	10.1987→12.1995	8210.22.210	D	43
190-30	10.1987→12.1995	8210.22.236	D	43
190-36	07.1990→12.1993	8210.42.185	D	43
190-36	07.1990→11.1998	8210.42.182	D	43
190-36	09.1991→12.1994	8210.42.061	D	43
SERIES 200				
200	01.1981→1981	8215.02.561	D	43
SERIES 220				
220	04.1985→07.1986	8210.22.183	D	43
220	07.1987→06.1990	8210.42.115	D	44
SERIES 240				
240	01.1979→04.1981	8210.02.385	D	43
240	02.1980→1987	8210.22.000	D	43
240	07.1980→04.1989	8210.22.269	D	43
240	07.1980→04.1989	8210.22.327	D	43
240	07.1980→04.1989	8210.22.385	D	43
240	07.1987→06.1990	8210.42.115	D	44
240	1990→	8460.41.320	D	35
240	07.1990→12.1992	8210.42.155	D	43
240	07.1990→12.1993	8210.42.185	D	43
240	07.1990→	8210.42.165	D	43
240	07.1990→	8210.42.177	D	43
240	07.1990→	8210.42.186	D	43
240	07.1990→	8210.42.195	D	43
240	07.1990→	8210.42.196	D	43
SERIES 260				
260	01.1977→01.1986	8210.02.067	D	43
260	01.1977→01.1986	8210.02.731	D	43
260	11.1977→01.1983	8210.02.022	D	43
260	01.1983→02.1986	8210.02.020	D	43
260	06.1984→1991	8210.22.000	D	43
260	06.1984→10.1991	8210.22.269	D	43
260	07.1990→12.1999	8210.42.155	D	43
SERIES 30				
35-10	05.1996→	8140.23.3700	D	8
SERIES 300				
300	01.1966→1971	8025.01	D	11
300	1972→	8025.02.001	D	15
300	1972→	8065.02.217	D	15
300	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	15
300	01.1974→10.1982	8210.02.000	D	43
300	01.1974→07.1988	8210.02.032	D	43
300	01.1977→07.1988	8210.02.053	D	43
300	10.1987→12.1995	8210.22.559	D	43
314	01.1966→1971	806.000	D	11
314	01.1966→1971	8060.01	D	11
314	1972→	8065.02.217	D	15
314	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	15
315	05.1978→02.1986	8060.04.051	D	21
316	01.1980→11.1990	8060.04.052	D	21
316.8.18	06.1991→11.2000	8060.45B.5160	D	25
SERIES 320				
320	01.1984→07.1996	8210.22.235	D	43
320	06.1984→1991	8210.22.000	D	43
SERIES 330				
330	01.1979→12.1988	8210.02.270	D	43

				Pos
330	01.1979→12.1988	8210.02.276	D	43
330	01.1979→	8210.02.067	D	43
330	01.1979→	8210.02.731	D	43
330	01.1979→	8210.22X.599	D	43
330	01.1983→01.1984	8210.02.266	D	43
330	01.1983→01.1984	8210.02.267	D	43
330	01.1983→01.1984	8210.02.734	D	43
330	01.1983→01.1984	8210.02.737	D	43
330	06.1984→	8210.22X.235	D	43
330	06.1984→	8210.22X.523	D	43
330	06.1984→	8210.22.235	D	43
330	10.1987→12.1995	8210.22.069	D	43
330	10.1987→12.1995	8210.22.511	D	43
330	10.1987→12.1995	8210.22.521	D	43
330	10.1987→12.1995	8210.22.523	D	43
330	10.1987→12.1995	8210.22.525	D	43
330	10.1987→12.1995	8210.22.535	D	43
330	10.1987→12.1995	8210.22.537	D	43
330	10.1987→12.1995	8210.22.571	D	43
330	10.1987→12.1995	8210.22.575	D	43
330	10.1987→12.1995	8210.22.581	D	43
330	10.1987→12.1995	8210.22.583	D	43
330	10.1987→12.1995	8210.22.585	D	43
330	10.1987→12.1995	8210.22.591	D	43
330	10.1987→12.1995	8210.22.631	D	43
330	10.1987→	8210.22X.069	D	43
330	10.1987→	8210.22X.575	D	43
330	10.1991→12.1999	8210.42.009	D	44
330-30	10.1987→12.1995	8210.22.210	D	43
330-30	10.1987→12.1995	8210.22.236	D	43
330-36	10.1991→12.1999	8210.42.011	D	44
SERIES 370				
370	02.1980→1987	8210.22.000	D	43
370	10.1987→12.1995	8210.22.559	D	43
370 S 24	10.1983→11.1998	8210.22.406	D	43
370 S 24	01.1987→	8210.22.409	D	43
370 S 24	01.1987→	8210.22.419	D	43
370.10.20	01.1980→12.1983	8220.02.834	D	37
370.12.25	01.1980→12.1984	8210.02.405	D	43
370.12.25	10.1983→12.1991	8210.02.426	D	43
370.12.25	01.1987→12.1991	8210.02.429	D	43
370.12.26	01.1980→12.1979	8210.02.405	D	43
370.12.26	01.1980→1987	8210.12.000	D	43
370.12.29	09.1983→06.1989	8220.12.709	D	37
SERIES 380				
380	1990→	8460.41.406	D	35
380	01.1992→	8460.41.721	D	35
380	01.1992→	8460.41.723	D	35
SERIES 390				
390	01.1990→	8460.41.406	D	35
SERIES 410				
416	01.1966→1971	806.000	D	11
416	01.1966→1971	8060.01	D	11
SERIES 420				
420	01.1969→	8035.01.308	D	11
420	01.1977→03.1986	8035.01.303	D	11
SERIES 440				
440	01.1990→	8460.41.406	D	35
SERIES 450				
455	01.1972→1972	8035.02.376	D	15
455	01.1972→	8035.02.202	D	15
455	01.1974→12.1985	8035.01.303	D	11
455	01.1974→12.1985	8035.02.310	D	15
SERIES 470				
471.10.20	09.1983→06.1989	8220.12.709	D	37
471.12.20	09.1983→06.1989	8220.12.709	D	37
SERIES 50				
50	09.1972→05.1979	8040.02.300	D	15
50	09.1972→05.1979	8040.02.360	D	15

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
50	04.1985→12.1989	8035.06.222	D	16
50	07.1986→12.1989	8035.06.220	D	16
50	01.1990→12.1989	8035.06.321	D	16
50 F 10	04.1978→12.1982	8340.04.250	D	32
50 F 9	06.1977→12.1979	8340.04.000	D	32
50-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	32
55	01.1974→12.1978	8040.02.300	D	15
55	01.1990→	8035.06.309	D	16
55-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	32
55-10	11.1979→07.1987	8340.04.200	D	32
56-10	05.1978→09.1987	8340.04.200	D	32
SERIES 570				
571.10.20	09.1983→12.1988	8220.12.709	D	37
571.12.20	09.1983→12.1988	8220.12.709	D	37
SERIES 60				
60	1977→	8340.05.000	D	31
60	04.1985→06.1988	8035.05.208	D	23
60	09.1985→	8035.05.206	D	23
60-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	32
65	01.1978→12.1985	8065.04.089	D	21
65	01.1979→10.1980	8040.04.280	D	21
65	03.1985→12.1989	8045.06.320	D	16
65	03.1985→	8045.06.220	D	16
65	01.1990→	8045.06.321	D	16
65-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	32
65-10	09.1977→12.1982	8340.04.000	D	32
SERIES 610				
619	01.1970→07.1988	8210.02.032	D	43
SERIES 620				
625	01.1966→1971	804.000	D	11
625	01.1966→1971	8040.01	D	11
625	01.1966→1971	8045.01	D	11
625	06.1972→10.1982	8040.02.041	D	15
SERIES 640				
645	01.1966→1971	806.000	D	11
645	01.1966→1971	8060.01	D	11
645	01.1966→	8065.01.000	D	11
645	1972→	8065.02.217	D	15
645	02.1972→02.1982	8060.02.000	D	15
645	12.1980→12.1982	8361.05.500	D	31
SERIES 650				
650	01.1960→12.1972	8060.01	D	11
650	1966→1971	806.000	D	11
650	1966→	8065.01.000	D	11
650	1972→	8065.02.217	D	15
650	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	15
655	01.1966→1971	806.000	D	11
655	01.1966→1971	8060.01	D	11
655	01.1966→	8065.01.000	D	11
655	1972→	8065.02.217	D	15
655	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	15
SERIES 660				
662	01.1966→1971	806.000	D	11
662	01.1966→	8065.01.000	D	11
662	01.1967→12.1970	8060.01	D	11
662	1972→	8065.02.217	D	15
662	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	15
SERIES 670				
671.12.24	06.1989→	8460.21.601	D	35
672	01.1972→	8065.02.217	D	15
672	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	15
SERIES 680				
682	06.1972→10.1982	8040.02.041	D	15
SERIES 690				
697	01.1971→12.1979	8210.02.000	D	43
SERIES 70				
70	1977→	8340.05.000	D	31
70	09.1977→12.1980	8340.04.000	D	32
70	10.1984→	8045.06.206	D	23

				Pos
70	03.1985→12.1989	8045.06.306	D	16
70	03.1985→12.1989	8045.06.308	D	16
70	03.1985→	8045.06.208	D	16
70	01.1990→	8045.06.307	D	16
70	01.1990→	8045.06.309	D	16
70-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	32
70-10	05.1978→01.1987	8340.04.200	D	32
70-10	09.1978→12.1981	8340.04.205	D	32
75	01.1972→	8065.02.217	D	15
75	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	15
75	06.1977→12.1982	8060.02.070	D	15
75	09.1977→12.1980	8340.04.000	D	32
75-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	32
75-10	05.1978→01.1987	8340.04.200	D	32
75-13	12.1985→12.1992	8060.05.280	D	23
75-13	07.1987→12.1992	8060.05.270	D	23
75-14	01.1983→03.1986	8060.04.070	D	21
75-14	04.1986→	8060.05.000	D	23
79 F 13	01.1979→12.1982	8060.04.660	D	21
79-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	32
79-12	01.1986→1991	8040.25.420	D	24
79-13	01.1983→06.1983	8060.04.060	D	21
79-13	1986→	8060.05.000	D	23
SERIES 80				
80	01.1972→	8065.02.217	D	15
80	09.1972→05.1980	8060.02.001	D	15
80	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	15
80	02.1982→09.1985	8060.04.670	D	21
80	02.1982→09.1985	8060.04.672	D	21
80	10.1984→12.1989	8045.05.206	D	23
80	10.1984→12.1989	8045.05.306	D	23
80	1986→	8060.05.000	D	23
80	03.1986→12.1989	8045.06.208	D	16
80	09.1986→12.1989	8045.05.208	D	23
80	09.1986→12.1989	8045.05.308	D	23
80	09.1986→12.1989	8045.06.308	D	16
80	01.1990→	8045.05.207	D	23
80	01.1990→	8045.05.209	D	23
80	01.1990→	8045.05.307	D	23
80	01.1990→	8045.05.309	D	23
80	01.1990→	8045.06.309	D	16
80 F 13	04.1978→05.1980	8060.04.660	D	21
80-13	01.1986→	8060.05.000	D	23
80-14	06.1986→03.1986	8060.04.060	D	21
80-14	06.1986→06.1994	8060.05.270	D	23
80-17	01.1986→06.1994	8060.25.670	D	22
80-46	03.1984→12.1984	8035.02.276	D	15
SERIES 90				
90	01.1972→	8065.02.217	D	15
90	09.1972→05.1980	8060.02.001	D	15
90	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	15
90	01.1975→01.1981	CO 3/130	D	31
90	06.1977→12.1982	8060.02.070	D	15
90	06.1984→12.1991	8055.05.200	D	23
90	05.1985→	8055.05.000	D	23
90 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.055	D	21
90-12	01.1977→	8340.05.000	D	31
90-13	01.1983→01.1985	8060.04.055	D	21
90-13	01.1983→01.1985	8060.04.060	D	21
90-13	1986→	8060.05.000	D	23
90-17	01.1987→11.1995	8060.25.669	D	22
90-17	01.1987→11.1995	8060.25.670	D	22
95-14	07.1983→10.1985	8060.04.669	D	21
95-14	09.1983→11.1985	8060.04.620	D	21
95-14	09.1983→11.1985	8060.04.621	D	21
95-14	12.1985→1988	8060.05.270	D	23
STRALIS				
190 S 27	06.2003→	F2 BE 0681 C	D	33
190 S 27	06.2003→	F2 BE 0681 F	D	33

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
190 S 27 CNG	06.2003→	F2 BE 0641 A	G	30
190 S 30	06.2003→	F2 BE 0681 B	D	33
190 S 30	06.2003→	F2 BE 0681 E	D	34
190 S 31	06.2003→	F2 BE 0681 B	D	33
190 S 35	06.2003→	F2 BE 0681 A	D	33
190 S 36	06.2003→	F2 BE 0681 A	D	33
190 S 40	02.2002→	F3 AE 0681 B	D	38
190 S 42	12.2006→	F3 AE 3681 D	D	39
190 S 42	01.2013→	F3G FE611A	D	40
190 S 45	12.2006→	F3 AE 3681 A	D	39
190 S 46	01.2013→	F3G FE611A	D	40
190 S 48	02.2002→	F3 BE 0681 E	D	41
190 S 48	01.2013→	F3G FE611A	D	40
190 S 50	12.2006→	F3 BE 3681 B	D	42
260 S 27	06.2003→	F2 BE 0681 F	D	33
260 S 27 CNG	01.2008→	F2 BE 0641 A	G	30
260 S 31	06.2003→	F2 BE 0681 B	D	33
260 S 35	06.2003→	F2 BE 0681 A	D	33
260 S 36	06.2003→	F2 BE 0681 A	D	33
260 S 40	06.2003→	F3 AE 0681 B	D	38
260 S 42	12.2006→	F3 AE 3681 D	D	39
260 S 42	01.2013→	F3G FE611A	D	40
260 S 45	12.2006→	F3 AE 3681 A	D	39
260 S 46	01.2013→	F3G FE611A	D	40
260 S 48	02.2002→	F3 BE 0681 E	D	41
260 S 48	01.2013→	F3G FE611A	D	40
260 S 50	12.2006→	F3 BE 3681 B	D	42
260 S 54	02.2002→	F3 BE 0681 A	D	41
320 S 50	12.2006→	F3 BE 3681 B	D	42
440 S 31	06.2003→	F2 BE 0681 B	D	33
440 S 35	06.2003→	F2 BE 0681 A	D	33
440 S 36	06.2003→	F2 BE 0681 A	D	33
440 S 40	02.2002→	F3 AE 0681 B	D	38
440 S 42	12.2006→	F3 AE 3681 B	D	39
440 S 42	12.2006→	F3 AE 3681 D	D	39
440 S 42	01.2013→	F3G FE611A	D	40
440 S 43	06.2003→	F3 BEE 681 E	D	41
440 S 45	12.2006→	F3 AE 3681 A	D	39
440 S 46	01.2013→	F3G FE611A	D	40
440 S 48	02.2002→	F3 BE 0681 E	D	41
440 S 48	01.2013→	F3G FE611A	D	40
440 S 50	12.2006→	F3 BE 3681 B	D	42
440 S 54	02.2002→	F3 BE 0681 A	D	41
540 S 54	02.2002→	F3 BE 0681 A	D	41
SUPERCARGO				
180 E 23	01.1998→05.2001	8060.45S.7201	D	26
TRAKKER				
180 T 27	06.2005→	F2 BE 0681 F	D	33
190 T 27	06.2005→	F2 BE 0681 F	D	33
190 T 31	10.2004→	F2 BE 0681 B	D	33
190 T 35	10.2004→	F2 BE 0681 A	D	33
190 T 36	10.2004→	F2 BE 0681 A	D	33
190 T 38	10.2004→	F3 BE 0681 G	D	41
190 T 41	03.2006→	F3 BE 3681 D	D	42
190 T 44	10.2004→	F3 BE 0681 C	D	41
190 T 44	10.2004→	F3 BE 3681 C	D	42
190 T 45	10.2004→	F3 BE 0681 C	D	41
190 T 45	10.2004→	F3 BE 3681 C	D	42
260 T 31	10.2004→	F2 BE 0681 B	D	33
260 T 35	10.2004→	F2 BE 0681 A	D	33
260 T 38	10.2004→	F3 BE 0681 G	D	41
260 T 45	03.2006→	F3 BE 3681 C	D	42
260 T 50	03.2006→	F3 BE 3681 B	D	42
340 T 35	06.2005→	F2 BE 0681 A	D	33
340 T 38	06.2005→	F3 BE 0681 G	D	41
340 T 41	03.2006→	F3 BE 3681 D	D	42
340 T 44	06.2005→	F3 BE 0681 C	D	41
340 T 45	03.2006→	F3 BE 3681 C	D	42
340 T 50	03.2006→	F3 BE 3681 B	D	42

				Pos
380 T 35	10.2004→	F2 BE 0681 A	D	33
380 T 36	03.2006→	F2 BE 0681 A	D	33
380 T 38	10.2004→	F3 BE 0681 G	D	41
380 T 44	06.2005→	F3 BE 0681 C	D	41
380 T 45	03.2006→	F3 BE 3681 C	D	42
380 T 50	03.2007→	F3 BE 3681 B	D	42
410 T 38	06.2005→	F3 BE 0681 G	D	41
410 T 41	03.2006→	F3 BE 3681 D	D	42
410 T 44	06.2005→	F3 BE 0681 C	D	41
410 T 45	03.2006→	F3 BE 3681 C	D	42
410 T 48	06.2005→	F3 BE 0681 E	D	41
410 T 50	03.2006→	F3 BE 3681 B	D	42
440 T 38	06.2005→	F3 BE 0681 G	D	41
440 T 41	03.2006→	F3 BE 3681 D	D	42
440 T 44	06.2005→	F3 BE 0681 C	D	41
440 T 45	03.2006→	F3 BE 3681 C	D	42
440 T 50	03.2006→	F3 BE 3681 B	D	42
720 T 41	03.2006→	F3 BE 3681 D	D	42
720 T 44	06.2005→	F3 BE 0681 C	D	41
720 T 45	03.2006→	F3 BE 3681 C	D	42
720 T 48	06.2005→	F3 BE 0681 E	D	41
720 T 50	03.2006→	F3 BE 3681 B	D	42
TURBOCITY				
480-S		8460.21B.613	D	35
480-U	04.1988→	8460.21B.613	D	35
480.10.21	04.1988→11.1998	8460.21.611	D	35
480.12.21	04.1988→11.1998	8460.21.611	D	35
490		8460.21B.615	D	35
580-S	10.1988→	8460.21B.613	D	35
580-U		8460.21B.613	D	35
580.10.21	10.1988→11.1998	8460.21.611	D	35
580.11.21	10.1988→11.1998	8460.21.611	D	35
580.12.21	10.1988→	8460.21.611	D	35
680.12.26	06.1989→	8460.21.601	D	35
TURBOSTAR				
190.36	07.1984→05.1987	8210.22.105	D	43
190.36	07.1990→12.1993	8210.42.152	D	43
190.36	07.1990→12.1993	8210.42.154	D	43
190.36	07.1990→12.1993	8210.42.160	D	43
190.36	07.1990→12.1993	8210.42.162	D	43
190.36	07.1990→12.1993	8210.42.172	D	43
190.36	07.1990→12.1993	8210.42.191	D	43
190.36	07.1990→12.1993	8210.42.201	D	43
190.36	07.1990→12.1998	8210.42.074	D	43
240.36	07.1990→12.1993	8210.42.152	D	43
240.36	07.1990→12.1993	8210.42.162	D	43
240.36	07.1990→12.1993	8210.42.172	D	43
240.36	07.1990→12.1995	8210.42.154	D	43
240.36	07.1990→12.1998	8210.42.074	D	43
260.36	07.1988→06.1990	8210.42.115	D	44
260.36	07.1990→12.1993	8210.42.152	D	43
260.36	07.1990→12.1993	8210.42.154	D	43
260.36	07.1990→12.1993	8210.42.160	D	43
260.36	07.1990→12.1993	8210.42.162	D	43
260.36	07.1990→12.1993	8210.42.172	D	43
380 E 42	07.1991→	8210.42.400	D	43
400 E 42	07.1991→	8210.42.400	D	43
TURBOTECH				
190.24	10.1988→	8460.21.202	D	35
190.24	10.1988→	8460.21.206	D	35
190.26	09.1986→09.1994	8460.21.106	D	35
190.26	1989→	8460.21.406	D	35
190.30	07.1980→06.1987	8210.22.175	D	43
190.32		8460.41.152	D	35
190.32		8460.41.156	D	35
190.32		8460.41.158	D	35
190.32	09.1988→12.1992	8460.41.106	D	35
190.32	09.1988→12.1992	8460.41.108	D	35
190.32	09.1988→12.1992	8460.41.114	D	35

I

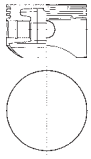
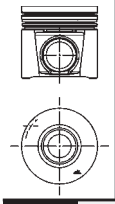
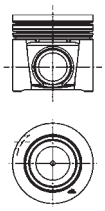
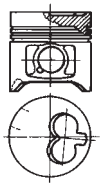
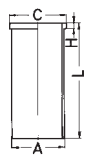
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
190.32	09.1988→12.1992	8460.41.118	D	35
190.32	10.1988→12.1992	8460.41.102	D	35
190.32	10.1988→01.2001	8460.41.160	D	35
190.32	10.1988→01.2001	8460.41.162	D	35
190.32	10.1988→	8460.41.104	D	35
190.32	02.1991→	8460.41.101	D	35
190.36	09.1986→09.1994	8460.21.102	D	35
190.36	07.1990→12.1992	8210.42.151	D	43
190.36	07.1990→12.1992	8210.42.152	D	43
190.36	07.1990→12.1992	8210.42.161	D	43
190.36	07.1990→12.1992	8210.42.162	D	43
190.36	07.1990→12.1992	8210.42.173	D	43
190.36	07.1990→12.1993	8210.42.154	D	43
190.36	07.1990→12.1993	8210.42.172	D	43
190.36	07.1990→12.1993	8210.42.201	D	43
190.36	07.1990→	8210.42.171	D	43
220.32		8460.41.158	D	35
220.32	09.1988→12.1992	8460.41.108	D	35
220.32	03.1989→11.1999	8460.41.101	D	35
220.36	07.1990→12.1992	8210.42.151	D	43
220.36	07.1990→12.1992	8210.42.152	D	43
220.36	07.1990→12.1992	8210.42.155	D	43
220.36	07.1990→12.1992	8210.42.175	D	43
220.36	07.1990→12.1993	8210.42.172	D	43
240.26	07.1990→11.2000	8460.21.106	D	35
240.26	07.1990→	8460.21.406	D	35
240.32	07.1990→	8460.41.124	D	35
240.32	07.1990→	8460.41.128	D	35
240.32	07.1990→	8460.41.154	D	35
240.32	02.1991→	8460.41.101	D	35
240.36	07.1990→12.1992	8210.42.151	D	43
240.36	07.1990→12.1992	8210.42.155	D	43
240.36	07.1990→11.2000	8460.21.102	D	35
240.36	07.1990→	8210.42.175	D	43
240.36	09.1991→	8210.42.077	D	43
260.32	07.1990→12.2000	8460.41.102	D	35
260.32	07.1990→12.2000	8460.41.104	D	35
260.32	07.1990→12.2000	8460.41.106	D	35
260.32	07.1990→12.2000	8460.41.156	D	35
260.36	07.1990→12.1992	8210.42.151	D	43
260.36	07.1990→12.1993	8210.42.201	D	43
260.36	07.1990→12.1999	8210.42.175	D	43
TURBOZETA				
60-11	01.1987→05.1991	8040.25.230	D	22
60-11	01.1987→05.1991	8040.25.231	D	22
60-11	01.1987→05.1991	8040.25.233	D	22
60-11	01.1987→05.1991	8040.25.234	D	22
60-11	01.1987→05.1991	8040.25.600	D	22
65-12	01.1987→12.1992	8040.25.000	D	22
65-12	01.1987→12.1992	8040.25.200	D	22
65-12	01.1987→12.1992	8040.25.201	D	22
65-12	01.1987→12.1992	8040.25.202	D	22
65-12	01.1987→12.1992	8040.25.203	D	22
65-12	01.1987→12.1992	8040.25.229	D	22
65-12	01.1987→12.1992	8040.25.600	D	22
79-12	01.1987→12.1992	8040.25.200	D	22
79-12	01.1987→12.1992	8040.25.207	D	22
79-12	01.1987→12.1992	8040.25.208	D	22
79-12	01.1987→12.1992	8040.25.220	D	22
79-12	01.1987→12.1992	8040.25.222	D	22
79-12	01.1987→12.1992	8040.25.223	D	22
79-12	01.1987→12.1992	8040.25.225	D	22
79-12	01.1987→12.1992	8040.25.600	D	22
ZETA				
109-14	07.1983→10.1985	8060.04.669	D	21
109-14	11.1985→06.1991	8060.05.286	D	23
109-14	11.1985→06.1991	8060.05.289	D	23
115-14	11.1985→06.1991	8060.05.276	D	23
50-10	01.1979→10.1983	8340.04.200	D	32
50-10	01.1979→10.1983	8340.04.250	D	32
50-10	01.1979→10.1983	8340.04.300	D	32
50-8	01.1983→12.1986	8040.04.200	D	21
50-9	09.1988→06.1991	8040.05.230	D	23
50-9	09.1988→12.1992	8040.05.200	D	23
50-9	09.1988→12.1992	8040.05.232	D	23
50-9	09.1988→12.1992	8040.05.233	D	23
60-10	05.1982→01.1987	8340.04.200	D	32
60-10	05.1982→01.1987	8340.04.250	D	32
60-8	01.1983→04.1983	8040.04.200	D	21
60-9	09.1988→12.1992	8040.05.200	D	23
60-9	09.1988→12.1992	8040.05.203	D	23
60-9	09.1988→12.1992	8040.05.235	D	23
65-10	05.1982→01.1987	8340.04.300	D	32
65-10	05.1982→01.1987	8340.04.350	D	32
65-10	01.1983→09.1984	8340.04.200	D	32
65-10	01.1983→09.1984	8340.04.250	D	32
65-9	01.1987→06.1991	8040.05.230	D	23
65-9	09.1988→12.1992	8040.05.233	D	23
70-14	12.1985→12.1992	8060.05.246	D	23
70-14	12.1985→12.1992	8060.05.276	D	23
79-10	01.1983→01.1987	8340.04.200	D	32
79-10	01.1983→01.1987	8340.04.300	D	32
79-13	01.1983→06.1983	8060.04.660	D	21
79-14	07.1983→11.1985	8060.04.660	D	21
79-14	12.1985→12.1992	8060.05.276	D	23
79-14	12.1985→12.1992	8060.05.280	D	23
79-14	12.1985→12.1992	8060.05.284	D	23
79-14	07.1988→12.1992	8060.05.285	D	23
95-14	11.1985→05.1991	8060.05.289	D	23
GABELSTAPLER				
Gabelstapler/Forklift	01.1981→	8035.02.359	D	15
KOMPRESSOR				
Kompressor		IVECO KOMPRESSOR		1
SERIES 210				
215	12.1977→	8031.04.300	D	21
SERIES 30				
30-4	01.1996→	8035.05.358	D	23

See disclaimer on page 1

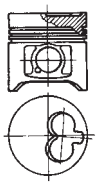
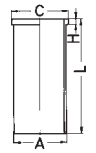
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**86**							
IVECO KOMPRESSOR					1			
	1	KH 26,5 GL 57			1 M 2 1 NM 2 1 GSF 3		**86,00**	**41 280 600** NEW
2	**88**							
F1AE0481A Euro 3	09.2002→07.2007	D	(LA)	4	2287 cm³	4V	70 kW	(95 PS) 19:1	94,00 mm
F1AE0481B Euro 3	09.2002→07.2007	D	(LA)	4	2287 cm³	4V	85 kW	(116 PS) 19:1	94,00 mm
	4 088 122	KH 57 MT -18,1 MØ 38 GL 84	RTK TPL KKK	31 67	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6			**88,00** **88,40** **88,60**	**40 285 600** **40 285 610** **40 285 620**
3	**88**							
F1 AE 0481 H Euro 4		D	(LA)	4	2286 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	94,00 mm
F1 AE 0481 R Euro 4		D	(LA)	4	2286 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	94,00 mm
F1 AE 0481 U Euro 4		D	(LA)	4	2286 cm³	4V	78 kW	(106 PS)	94,00 mm
F1 AE 0481 V Euro 4		D	(LA)	4	2286 cm³	4V	78 kW	(106 PS)	94,00 mm
F1AE0481FA Euro 4	05.2006→10.2011	D	(LA)	4	2287 cm³	4V	70-78 kW	(95-106 PS)	94,00 mm
F1AE0481GA Euro 4	05.2006→08.2011	D	(LA)	4	2287 cm³	4V	85-93 kW	(116-126 PS)	94,00 mm
F1AE0481M	01.2005→04.2006	D	(LA)	4	2287 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	94,00 mm
	4 088 122	KH 57 MT -13,75 MØ 50,1 GL 84	RTK TPL KKK	31 67	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6			**88,00** **88,40** **88,60**	**40 286 600** **40 286 610** **40 286 620**
4	**93**							
8140.61	**200**							
	01.1978→12.1989	D		4	2445 cm³	2V	53 kW	(72 PS) 21	90,00 mm
	4 093 040	KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR		+0,80 +1,14	**93,00**	**93 378 700** (93 300)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 190** semi	**93 378 971**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

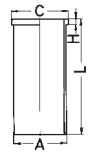
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 093 040	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 911 700** [1]
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	**93 911 971**
[1]	KH -0,25 mm							

I

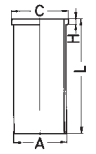
5 93

8140.07	**2700, 2701, 2710, 2711, 2712**									
	01.1989→08.1998	D		4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)		92,00 mm
8140.07 Euro 1	**3700, 3710, 3711, 3712, 3713**									
	07.1989→	D		4	2499 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm
8140.21	**200, 201, 202, 203, 212**									
	01.1985→	D	(A)	4	2445 cm³	2V	68 kW	(92 PS)		90,00 mm
8140.27	**215, 218**									
		D	(A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.27	**2700, 2720**									
	01.1989→12.1996	D		4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18	92,00 mm
8140.27 S										
	01.1985→12.1989	D	(A)	4	2445 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	18	90,00 mm
8140.27R	**2780, 2786**									
		D	(A)	4	2499 cm³	2V	67-76 kW	(92-103 PS)	18:1	92,00 mm
8140.27S	**2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2811**									
	01.1989→	D	(A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 190** semi
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 192** semi

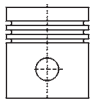
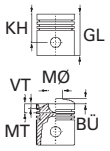
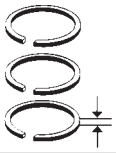
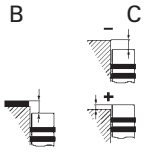
6 93

8140.67F Euro 2	**3701, 3710, 3711, 3713, 3721**									
	01.1989→08.1998	D		4	2499 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	21	92,00 mm

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 190** semi

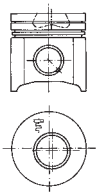
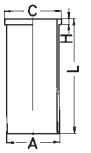
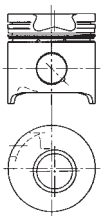
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							

7 93

8140.27S Euro 1	**3701, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3811**										
			D	(A)	4	2499 cm³	2V	77 kW	(104 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47 Euro 1	**2700, 2711, 2721**										
	01.1990→04.1996		D	(A)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18	92,00 mm
8140.47 Euro 1	**2785, 3711, 3721**										
	10.1990→		D	(LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(115-116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47R Euro 1	**2790, 2795**										
	01.1989→		D	(LA)	4	2499 cm³	2V	76-80 kW	(103-109 PS)		92,00 mm
8140.47R Euro 1											
	01.1989→08.1998		D	(A)	4	2499 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	18	92,00 mm

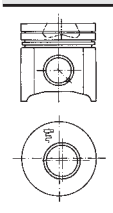
	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 M∅ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR CR	G6 G3	+0,35 +0,65	**93,00**	**94 382 600** [1] (90 812)
	T Cyl. T Cyl.	A=96 A=96,08	C=98,9 C=98,9	L=171 L=171	H=5 H=5				**89 319 190** semi **89 319 192** semi	**94 382 960** **94 382 962**
	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 M∅ 38 GL 96,75	RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR CR	G6 G3		**93,40**	**94 383 630** [2]

[1] mit Kolbenbolzen-Buchse
with piston pin bushing
piston avec des bagues
pistón con bujes
со втулкой поршневого пальца

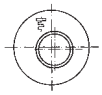
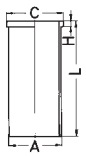
[2] ohne Kolbenbolzen-Buchse
without piston pin bushing
piston sans bagues
pistón sin bujes
без втулки поршневого пальца

8 94,4

8140.23 Euro 2	**3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3811, 3821**										
	05.1996→		D	(LA)	4	2798 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43 Euro 2	**3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3911, 3921, 3931**										
	02.1995→		D	(LA)	4		2V	77-90 kW	(105-122 PS)		100,00 mm

	4 094 054	KH 58,75 MT -19,45 M∅ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR CR	G6		**94,40** **94,80**	**94 526 600** [1] **94 526 630** [1], [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 526 960** [1], [2]
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		**94,40** **94,80**	**94 701 600** [3], [4] **94 701 630** [3], [4]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 701 960** [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

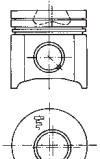
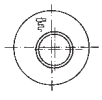
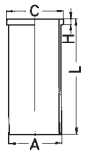
[2] **8140.23.3700, 8140.23.3701, 8140.23.3710, 8140.23.3711, 8140.23.3713, 8140.23.3720, 8140.23.3721, 8140.23.3730, 8140.23.3731, 8140.23.3750, 8140.23.3751, 8140.23.3760, 8140.23.3811, 8140.23.3821, 8140.43.3713, 8140.43.3718, 8140.43.3721, 8140.43.3723, 8140.43.3728, 8140.43.3911, 8140.43.3921, 8140.43.3931**: → 12.1997

[3] 01.1998 →

[4] Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapecial/Поршень для трапецеидального шатуна

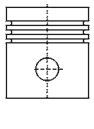
9 94,4

8140.43N Euro 3	**4300, 4320, 4330, 4400, 4430**									
	09.2001→	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	108 kW	(146 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43S Euro 3	**4020, 4140, 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430**									
	05.1999→	D	(LA)	4		2V	92 kW	(125 PS)		100,00 mm

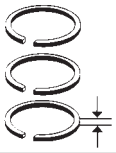
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
 	4 094 056	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		**94,40** **94,80**	**94 726 600** [1] **94 726 630** [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 726 960**

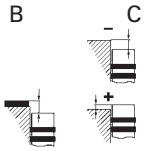
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

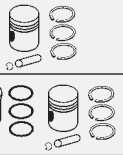
© MS Motorservice International GmbH 2019



Type







[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
	1,20	+0,40	+0,50
	1,30	+0,51	+0,60
	1,40	+0,61	+0,70
	1,50	+0,71	+0,80

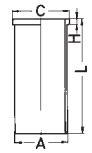
I

10 94,4

8140.43C Euro 3 **4000, 4005, 4020, 4021, 4025, 4026, 4035, 4036**

D (LA) 4 2798 cm³ 2V 77 kW (105 PS) 18,5:1 100,00 mm

4	KH 58,75	RTK	32	1 T15	2,5	MO	G6		**94,40**	**94 701 600**
	MT -19,45	KKK	72	1 M	2					[1]
094 056	MØ 39,3	TPL		1 DSF	2,5	CR				
	GL 87,6									
									94,80	**94 701 630**
										[1]

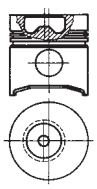


T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5	**89 502 190** semi	**94 701 960**

[1] Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapecial/Поршень для трапецеидального шатуна

11 95

8025.01	01.1966 → 1971	D	2	1560 cm³	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm
8035.01	**303, 308**								
	01.1969 →	D	3	2338 cm³	2V	28-35 kW	(38-48 PS)	17:1	110,00 mm
804.000									
	01.1966 → 1971	D	4	3120 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	17:1	110,00 mm
8040.01									
	01.1966 → 1971	D	4	3120 cm³	2V	40-52 kW	(54-70 PS)	17:1	110,00 mm
8045.01									
	01.1966 → 1971	D	4	3120 cm³	2V	40-54 kW	(52-70 PS)	17:1	110,00 mm
806.000									
	1966 → 1971	D	6	4678 cm³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm
8060.01									
	01.1960 → 12.1972	D	6	4678 cm³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm
8065.01	**000**								
	1966 →	D	6	4678 cm³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm



2/3/4/6	KH 59,65		32	1 R	2,5	CR	G6	+0,46	**95,00**	**91 476 600**
	MT -23,5		84	1 N	2,5		G3	+0,79		
095 109	MØ 42,5			1 DSF	5,5	CR			**95,60**	**91 476 620**
	GL 101,1									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
T Cyl.	A=99		L=187,5				**88 593 190** semi	**91 476 960**

12 95,8

F1CE0481A Euro 3	07.1999→		D	(LA)	4	2998 cm³	4V	100-114 kW	(136-155 PS)	19	104,00 mm
F1CE0481B Euro 3	01.2004→	05.2006	D	(LA)	4	2998 cm³	4V	122 kW	(166 PS)	19	104,00 mm
F1CE0481FA Euro 4	05.2006→	08.2011	D	(LA)	4	2998 cm³	4V	107 kW	(146 PS)		104,00 mm
F1CE0481HA EEV	05.2006→	08.2011	D	(LA)	4	2998 cm³	4V	125-130 kW	(170-177 PS)		104,00 mm
F1CE0481HC Euro 4	05.2006→	08.2011	D	(LA)	4	2998 cm³	4V	130 kW	(176 PS)		104,00 mm
F1CE0481L Euro 4	06.2006→	08.2011	D	(LA)	4	2998 cm³	4V	107-110 kW	(146-150 PS)		104,00 mm

4	KH 63	RTK	36	1 T15 2,5	CK G6		**95,80**	**40 510 600**
	MT -16	KKK	81	1 M 2	G3			
096 088	MØ 50,5	TPL		1 DSF 2,5	CR G6			
	GL 92,9						**96,20**	**40 510 630**

13 95,8

F1CE3481C EEV	08.2007→		D	(LA)	4	2998 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	19	104,00 mm
F1CE3481D Euro 5	09.2011→		D	(LA)	4	2998 cm³	4V	150 kW	(205 PS)	19	104,00 mm
F1CE3481J Euro 5	09.2011→	04.2016	D	(LA)	4	2998 cm³	4V	107 kW	(146 PS)	19	104,00 mm
F1CE3481K Euro 5	09.2011→		D	(LA)	4	2998 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	19	104,00 mm
F1CE3481L EEV	09.2011→	02.2014	D	(LA)	4	2998 cm³	4V	104-110 kW	(140-150 PS)	19	104,00 mm
F1CE3481LC EEV	07.2009→	08.2011	D	(LA)	4	2998 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	19	104,00 mm

4	KH 63	RTK	36	1 T15 2,5	CK G6		**95,812**	**41 106 600**
	MT -16	KKK	81	1 M 2	G3			
096 101	MØ 50,5	TPL		1 DSF 2,5	CR G6			
	GL 93,5						**96,20**	**41 106 630**

14 98,48

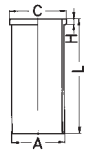
4.236	09.1986→		D		4	3864 cm³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm

4	KH 70,1	GEC	34,925	1 R 2,39	CR G3	+0,35	**98,48**	**91 118 600**
	MT -20,5	URK	84,2	2 M 2,39		+0,58		[1]
098 026	MØ 61			1 DSF 6,34	CR			
	GL 120,9			1 S 6,34				
T Cyl.	A=103,2		L=228,8				**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			**88 355 190** semi	**91 118 962**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

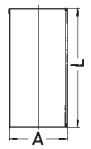
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**91 118 964**
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600							

I

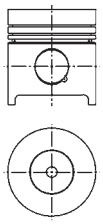
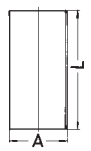
15 100

8025.02	**001**								
	1972→	D	2	1727 cm³	2V	24 kW	(32 PS)	17:1	110,00 mm
8035.02	**202, 276, 310, 359, 376**								
	01.1972→	D	3	2592 cm³	2V	33-46 kW	(45-62 PS)	17:1	110,00 mm
8040.02	**041, 300, 360**								
	06.1972→10.1982	D	4	3456 cm³	2V	44-56 kW	(60-76 PS)	17:1	110,00 mm
8060.02	**000, 001, 003, 070**								
	02.1972→06.1986	D	6	5184 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm
8065.02	**217**								
	1972→	D	6	5184 cm³	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110,00 mm

	T Cyl.	A=103,08	L=187		**88 631 192** semi	

16 100

8035.06	**220, 222, 309, 321**								
	04.1985→	D	3	2708 cm³	2V	33-38 kW	(45-52 PS)	17:1	115,00 mm
8045.06	**208, 220, 306, 307, 308, 309, 320, 321**								
	03.1985→	D	4	3613 cm³	2V	48-51 kW	(65-70 PS)	17:1	115,00 mm

	3/4 100 M06	KH 65,15 MT -22,7 MØ 49,1 GL 108,5	38 84	1 R 2,5 CR G6 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR	**100,00**	**99 567 600**
	T Cyl.	A=103	L=196		**89 608 190** semi	**99 567 960**

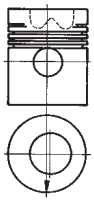
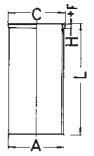
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

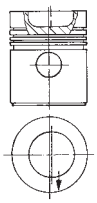
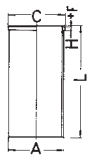
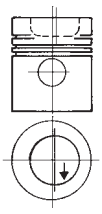
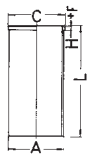
17 101,054

6.372 01.1971 → 12.1975 D 6 6100 cm³ 2V 87 kW (118 PS) 16:1 126,76 mm

	6 101 017	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335 CR	+0,07 +0,26	**101,054**	**93 175 600**
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 175 960**

18 101,054

4.248 09.1986 → D 4 4064 cm³ 2V 53-66 kW (72-90 PS) 16:1 126,76 mm

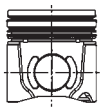
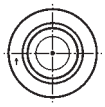
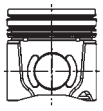
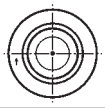
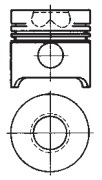
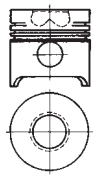
	4 101 017	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC	34,925 84,2	1 R 2,385 CR G6 2 R 2,385 CR G6 1 DSF 6,335 CR	+0,08 +0,25	**101,054**	**92 144 800** [1]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**92 144 981**
	4 101 026	KH 70,02 MT -20,77 MØ 61,45 GL 120,82	RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	+0,08 +0,25	**101,06**	**93 569 600** [2]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 569 961**

[1] satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600

[2] 05.1982 →

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
19	**102**							
F4 AE 0481 A Euro 3	07.1996→09.2003	D	(LA)	4	3922 cm³ 4V	125 kW	(170 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0481 C Euro 3	08.2000→09.2003	D	(LA)	4	3922 cm³ 4V	110 kW	(149 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0481 D Euro 3	08.2000→09.2003	D	(LA)	4	3922 cm³ 4V	95 kW	(130 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0681 A Euro 3	09.2000→08.2003	D	(LA)	6	5883 cm³ 4V	202-220 kW	(275-299 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0681 B Euro 3	09.2000→08.2003	D	(LA)	6	5883 cm³ 4V	176 kW	(239 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0681 D Euro 3	09.2000→09.2003	D	(LA)	6	5883 cm³ 4V	154 kW	(210 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0681 E Euro 3	09.2000→08.2003	D	(LA)	6	5880 cm³ 4V	134 kW	(182 PS)	17:1	120,00 mm
	4/6 102 095	KH 71,38 MT -18,55 MØ 56,5 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 4 CR		**102,00** **102,50** **103,00**		**40 352 600** **40 352 610** **40 352 620**
									
20	**102**							
F4 AE 3481 A Euro 4	09.2006→08.2008	D	(LA)	4	3922 cm³ 4V	134 kW	(182 PS)		120,00 mm
F4 AE 3481 B Euro 4	05.2006→08.2008	D	(LA)	4	3922 cm³ 4V	130 kW	(177 PS)		120,00 mm
F4 AE 3681 A Euro 4		D	(LA)	6	5883 cm³ 4V				120,00 mm
F4 AE 3681 B Euro 4		D	(LA)	6	5883 cm³ 4V	160 kW	(218 PS)		120,00 mm
F4 AE 3681 C Euro 4		D	(LA)	6	5883 cm³ 4V				120,00 mm
F4 AE 3681 D Euro 4		D	(LA)	6	5883 cm³ 4V	185 kW	(252 PS)		120,00 mm
F4 AE 3681 E Euro 4		D	(LA)	6	5883 cm³ 4V	205 kW	(279 PS)		120,00 mm
	4/6 102 095	KH 71,38 MT -17,1 MØ 56,8 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 4 CR		**102,00** **102,50** **103,00**		**41 077 600** **41 077 610** **41 077 620**
									
21	**103**							
8031.04	**300**							
	12.1977→	D		3	2749 cm³ 2V	40 kW	(54 PS)	17:1	110,00 mm
8040.04	**200, 280**							
	01.1979→12.1986	D		4	3666 cm³ 2V	63 kW	(85 PS)	17:1	110,00 mm
8060.04	**000, 051, 052, 055, 060, 066, 070, 620, 621, 639, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 689**								
	01.1978→11.1990	D		6	5499 cm³ 2V	73-102 kW	(99-139 PS)	17:1	110,00 mm
8060.05	**661, 662**							
	06.1986→01.1987	D		6	5499 cm³ 2V	81-96 kW	(110-120 PS)	17:1	110,00 mm
8065.04	**089**							
	01.1978→12.1985	D		6	5499 cm³ 2V	53 kW	(72 PS)	17:1	110,00 mm
	3/4/6 103 004	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15		34 89,8	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 4 CR	+0,46 +0,79	**103,00**		**90 654 600**
	3/4/6 103 004	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15	RTK	34 89,8	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 4 CR	+0,46 +0,79	**103,00**		**93 311 600** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

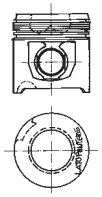
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[1]	Ringträgerkolben/ring-carrier piston/piston avec porte-segment/pistón con portadera de segmentos/Поршень с (нирезистовой) вставкой для колец							

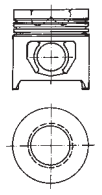
22 104

8040.25		**000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 600**										
		01.1987→12.1992	D	(A)	4	3908 cm³	2V	74-85 kW	(101-115 PS)			115,00 mm
8060.25 Euro 2		**000**										
		1986→04.2001	D	(LA)	6	5863 cm³	2V	130 kW	(177 PS)	16,5:1		115,00 mm
8060.25		**661**										
		02.1986→01.1987	D		6	5863 cm³	2V	92 kW	(120 PS)	17:1		115,00 mm
8060.25		**600, 601, 602, 603, 604, 605, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679**										
			D	(A)	6	5863 cm³	2V	92-130 kW	(120-177 PS)	17:1		115,00 mm
8065.05		**220**										
		05.1986→	D		6	5863 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	18:1		115,00 mm

	4/6 104 013	KH 65,15 MT -22,5 MØ 54,45 GL 104,15	RTK TPL	38 85	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR	+0,36 +0,76	**104,00**	**90 152 600**
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		**89 317 190** semi	**90 152 960**
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5		**89 317 192** semi	

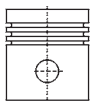
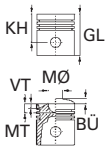
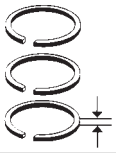
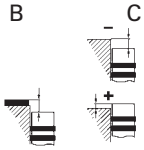
23 104

8035.05		**206, 208, 358**										
		04.1985→	D		3	2931 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	17:1		115,00 mm
8040.05		**200, 203, 230, 232, 233, 235**										
		01.1987→12.1992	D		4	3908 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	17:1		115,00 mm
8045.05		**206, 207, 208, 209, 306, 307, 308, 309**										
		10.1984→	D		4	3908 cm³	2V	57-59 kW	(78-80 PS)	17:1		115,00 mm
8045.06		**206**										
		10.1984→	D		4	3908 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	17:1		115,00 mm
8055.05		**000, 200**										
		06.1984→	D		5	4885 cm³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	17:1		115,00 mm
8060.05		**000, 200, 201, 203, 205, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 289**										
		11.1985→	D		6	5863 cm³	2V	79-102 kW	(108-138 PS)	17:1		115,00 mm

	3/4/5/6 104 015	KH 65,15 MT -22,5 MØ 52,2 GL 108,5	RTK TPL	38 85	1 R 2,5 MO G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 4 CR	+0,35 +0,76	**104,00**	**90 158 700** (90 008)
	T Cyl.	A=107		L=198			**89 326 190** semi	**90 158 970**
	T Cyl.	A=107,08		L=198			**89 326 192** semi	**90 158 972**

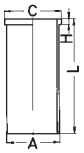
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**								

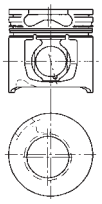
24 104

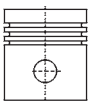
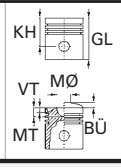
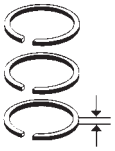
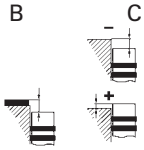
8040.25	**400, 4000, 420, 4200**											
	01.1986→12.1996	D	(A)	4	3908 cm³	2V		85 kW	(115 PS)	17,7:1	115,00 mm	
8040.25R	**4200**											
	01.1991→05.1996	D	(A)	4	3908 cm³	2V		85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm	
8040.25X	**4000, 4947**											
	01.1991→05.1996	D	(A)	4	3908 cm³	2V		85 kW	(116 PS)	17,7:1	115,00 mm	
8040.45 Euro 1	**410**											
	01.1991→05.1996	D	(LA)	4	3908 cm³	2V		100 kW	(136 PS)	17:1	115,00 mm	
8040.45	**4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800**											
	01.1991→04.2001	D	(LA)	4	3908 cm³	2V		100 kW	(136 PS)		115,00 mm	
8040.45X	**4180, 4182**											
	01.1991→05.1996	D	(LA)	4	3908 cm³	2V		100 kW	(136 PS)		115,00 mm	
8060.25	**400, 4000, 420, 4200**											
	01.1991→08.2003	D	(A)	6	5863 cm³	2V		130 kW	(177 PS)	17,7:1	115,00 mm	
8060.25R Euro 1	**4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300, 4360, 4362, 4750, 4755, 4760, 4764, 4960, 4967, 4968, 4970, 4973, 4980**											
	01.1991→08.2003	D	(LA)	6	5863 cm³	2V		105 kW	(143 PS)	17,7:1	115,00 mm	
8060.25V Euro 1	**4000, 4080, 4800**											
	01.1991→08.2003	D	(LA)	6	5863 cm³	2V		130 kW	(177 PS)		115,00 mm	
8060.45	**600**											
	01.1991→12.1994	D	(LA)	6	5863 cm³	2V		152 kW	(207 PS)	17:1	115,00 mm	
8060.45 Euro 1	**4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090**											
	01.1991→08.2003	D	(LA)	6	5863 cm³	2V		152-167 kW	(207-227 PS)		115,00 mm	
8060.45S Euro 1	**6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912**											
	01.1991→08.2003	D	(LA)	6	5863 cm³	2V		167 kW	(227 PS)	17:1	115,00 mm	

	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5			**89 317 190** semi	
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5			**89 317 192** semi	

25 104

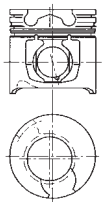
8040.45 Euro 2	**5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281**											
	07.1996→08.2000	D	(LA)	4	3908 cm³	2V		100 kW	(136 PS)	18:1	115,00 mm	
8040.45D Euro 2	**5100, 5101, 5103, 5105**											
	01.1994→08.2000	D	(LA)	4	3908 cm³	2V		85 kW	(115 PS)	18:1	115,00 mm	
8060.45 Euro 2	**5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255**											
	07.1995→09.2003	D	(LA)	6	5863 cm³	2V		152 kW	(207 PS)	18:1	115,00 mm	
8060.45B Euro 2	**5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186**											
	01.1991→08.2003	D	(LA)	6	5863 cm³	2V		130 kW	(177 PS)	18:1	115,00 mm	

	4/6 104 023	KH 65,33 MT -21,4 MØ 48,2 GL 104,33	RTK PK	38 85	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR			**104,00**	**94 450 600**
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5			**89 317 190** semi	**94 450 960**
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5			**89 317 192** semi	**94 450 962**

			**Type**									

26 104

8060.45 Euro 2	**7200**												
	01.1996→			D	(LA)	6	5863 cm³	2V	167 kW		(227 PS)	18:1	115,00 mm
8060.45S Euro 2	**7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255**												
	01.1991→08.2003			D	(LA)	6	5863 cm³	2V	167 kW		(227 PS)	18:1	115,00 mm

	6 104 023	KH 65,33 VT1 -0,35 MT -20,55 MØ 54 GL 104,33	RTK PK		38 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4		MO G6 G3 CR			**104,00**		**94 451 600**
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198		H=5					**89 317 190** semi		**94 451 960**
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198		H=5					**89 317 192** semi		**94 451 962**

27 104

F4AFE411E	09.2015→			D	(LA)	4	4485 cm³	2V	137 kW		(186 PS)		132,00 mm

	4 104 068	KH 62,385 MT -17,68 MØ 58,2 GL 96,285	RTK KKK TPL		40 87	1 T15 3 1 M 2,39 1 DSF 4		DC G6 CR			**104,00** **104,40**		**41 804 600** NEW **41 804 620** NEW

28 104

F4AFE411A				D	(LA)	4	4485 cm³	2V	118 kW		(160 PS)		132,00 mm
F4AFE411B				D	(LA)	4	4485 cm³	2V	137 kW		(186 PS)		132,00 mm
F4AFE411C				D	(LA)	4	4485 cm³	2V	150-154 kW		(204-209 PS)		132,00 mm
F4AFE611A				D	(LA)	6	6728 cm³	2V	162 kW		(220 PS)		132,00 mm
F4AFE611C				D	(LA)	6	6728 cm³	2V	206 kW		(280 PS)		132,00 mm
F4AFE611D				D	(LA)	6	6728 cm³	2V	235 kW		(320 PS)		132,00 mm
F4AFE611E				D	(LA)	6	6728 cm³	2V	185 kW		(252 PS)		132,00 mm
F4AFE611K				D	(LA)	6	6728 cm³	2V	207 kW		(281 PS)		132,00 mm
F4AFE612D Euro 6				D	(LA)	6	6728 cm³	4V	210 kW		(286 PS)		132,00 mm
F4AFE612F Euro 6				D	(LA)	6	6728 cm³	4V	210 kW		(286 PS)		132,00 mm
F4AFE612G Euro 6				D	(LA)	6	6728 cm³	4V	184 kW		(250 PS)		132,00 mm

	4/6 104 068	KH 62,385 MT -19,88 MØ 58,2 GL 96,285	RTK KKK TPL		40 87	1 T15 3 1 M 2,39 1 DSF 4		DC G6 CR			**104,00** **104,40**		**41 805 600** NEW **41 805 620** NEW

29 104

F4AFE411F				D	(LA)	4	4485 cm³	2V	137 kW		(186 PS)		132,00 mm

	4 104 068	KH 62,385 MT -17,68 MØ 58,2 GL 96,285	RTK KKK TPL		40 87	1 T15 3 1 M 2,39 1 DSF 4		DC G6 CR			**104,00** **104,40**		**41 804 600** NEW **41 804 620** NEW
	4 104 068	KH 62,385 MT -19,88 MØ 58,2 GL 96,285	RTK KKK TPL		40 87	1 T15 3 1 M 2,39 1 DSF 4		DC G6 CR			**104,00** **104,40**		**41 805 600** NEW **41 805 620** NEW

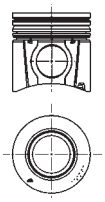
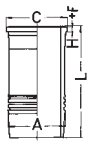
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

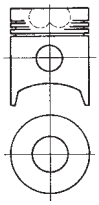
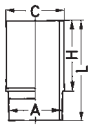
30 115

F2 BE 0641 A Euro 4 06.2003→ G (LA) 6 7790 cm³ 4V 200 kW (272 PS) 125,00 mm

	6 115 135	KH 72,1 MT -29 MØ 69,4 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 CR G6 1 DSF 4 CR		**115,00**	**40 646 600**
	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53	**89 889 110** (89 832)	**40 646 960**

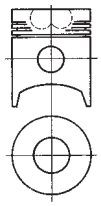
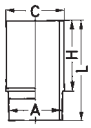
31 115

CO 3/130	01.1975→01.1981	D	4	5401 cm³	2V	56-67 kW	(76-91 PS)	17:1	130,00 mm
8340.05	**000, 200**								
	1977→	D	4	5401 cm³	2V	78-84 kW	(106-115 PS)	17:1	130,00 mm
8360.05	**200, 254, 300, 670, 673**								
	06.1978→	D	6	8101 cm³	2V	117-124 kW	(159-169 PS)	17:1	130,00 mm
8361.01									
	1979→	D	6	8101 cm³	2V	119 kW	(161 PS)	17:1	130,00 mm
8361.05	**500**								
	1979→	D	6	8101 cm³	2V	118-119 kW	(160-161 PS)	17:1	130,00 mm

	4/6 115 114	KH 76,5 MT -29,4 MØ 54 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 CR G3 1 R 2,5 1 DSF 4 CR	-0,29 +0,16	**115,00**	**93 209 600**
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167		**89 024 110**	**93 209 960**

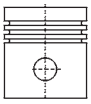
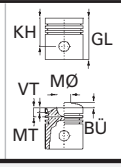
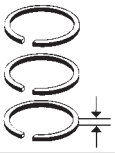
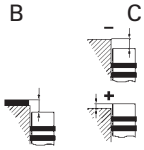
32 115

8340.04	**000, 200, 205, 250, 300, 350**								
	06.1977→09.1987	D	4	4570 cm³	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	17:1	110,00 mm
8340.06	**000**								
	06.1977→01.1987	D	4	4570 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	110,00 mm
8360.04	**200, 300**								
	05.1978→	D	6	6855 cm³	2V	106-107 kW	(145 PS)	17:1	110,00 mm

	4/6 115 114	KH 76,5 MT -27 MØ 52 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 CR G3 1 R 2,5 1 DSF 4 CR	-0,29 +0,16	**115,00**	**93 208 600**
	N Cyl.	A=121,97	C=129,9	L=215,5	H=147		**89 023 110**	**93 208 960**

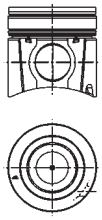
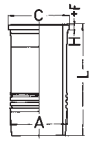
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type							

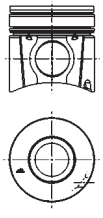
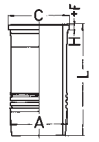
33 115

F2 BE 0681 A Euro 3	10.1998→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	259 kW	(352 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 B Euro 3	07.1992→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 C Euro 3	10.1998→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	200 kW	(272 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 CA Euro 3	06.2000→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 D Euro 3	10.1998→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 DA Euro 3	06.2000→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 DB Euro 3	06.2000→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 EA Euro 2	06.2000→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 F Euro 3	11.1998→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	125,00 mm

	6 115 135	KH 72,1 MT -19,3 M∅ 61,7 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 CK G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 4 CR		**115,00**	**40 317 600**
	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53	**89 889 110** (89 832)	**40 317 961**

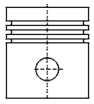
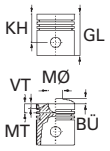
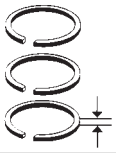
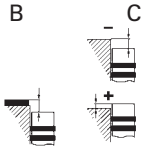
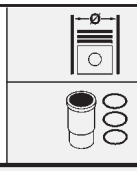
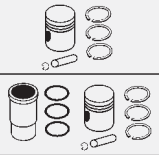
34 115

F2 BE 0681 E Euro 2	11.1998→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm

	6 115 135	KH 72,1 MT -21,5 M∅ 60 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 CK G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 4 CR		**115,00**	**40 316 600**
	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53	**89 889 110** (89 832)	**40 316 961**

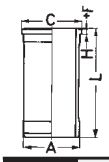
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**											

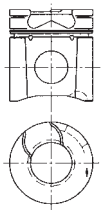
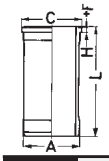
35 120

8460.21	**002, 002, 004, 006, 008, 010, 020, 042, 102, 106, 202, 206, 406, 601, 611**													
	09.1986→		D	(A)	6		2V	154-192 kW	(210-261 PS)	16:1	140,00 mm			
8460.21B	**613, 615**													
			D	(A)	6	9498 cm³	2V	162 kW	(220 PS)	15:1	140,00 mm			
8460.41	**101, 102, 104, 106, 108, 114, 118, 124, 128, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 320, 406, 721, 723**													
			D	(LA)	6	9498 cm³	2V	234-254 kW	(318-345 PS)		140,00 mm			
8460.41K Euro 1	**402, 404, 406, 410, 420, 422, 424, 428, 430, 440, 442, 448, 456, 458, 492, 494, 496**													
			D	(LA)	6	9498 cm³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm			
8460.41L Euro 1	**5020, 5040, 5080, 5100, 5140, 5334, 5342, 5356, 5360, 6356, 6362**													
	06.1992→		D	(LA)	6	9498 cm³	2V	276 kW	(375 PS)	16,8:1	140,00 mm			
8460.41M Euro 1	**7010, 7012**													
	01.1993→		D	(LA)	6	9498 cm³	2V	278 kW	(378 PS)	16,8:1	140,00 mm			
8460.41R Euro 1	**7127, 7141, 723, 725, 727, 741, 743, 745**													
			D	(LA)	6	9498 cm³	2V	214 kW	(290 PS)	16,8:1	140,00 mm			
8460.41S Euro 1	**733, 735, 739**													
	01.1993→		D	(LA)	6	9498 cm³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm			

	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1								**89 417 110**	

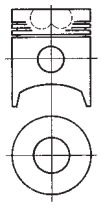
36 120

8460.41C Euro 2	**3020, 3094**													
	1996→		D	(LA)	6	9498 cm³	2V	221 kW	(300 PS)	16,8:1	140,00 mm			
8460.41E Euro 2	**711, 715**													
			D	(LA)	6	9498 cm³	2V	276 kW	(375 PS)	16,8:1	140,00 mm			
8460.41K Euro 2	**4004, 4010, 4028, 4030, 4034, 4042, 4046, 4048, 4054, 4058, 4062, 4089, 4094, 4098, 4102, 4108, 4110**													
			D	(LA)	6	9498 cm³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm			
8460.41T Euro 2	**2036, 2050, 2054**													
			D	(LA)	6	9498 cm³	2V	184 kW	(250 PS)	16,8:1	140,00 mm			

	6 120 145	KH 84,7 VT1 -3,10 MT -27,4 MØ 60 GL 134,7	RTK KKK PK	48 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR CR		+0,75	**120,00**	**94 436 600**				
	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1								**89 417 110**	**94 436 960**

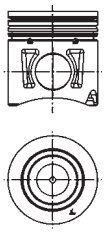
37 125

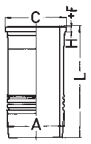
8220.02	**701, 834, 847, 856**													
	01.1973→12.1983		D		6	9572 cm³	2V	148-151 kW	(201-205 PS)	17:1	130,00 mm			
8220.12	**709**													
	09.1983→06.1989		D		6	9572 cm³	2V	149 kW	(203 PS)	17:1	130,00 mm			

	6 125 129	KH 83,5 MT -32 MØ 59 GL 152		46 106	1 R 3 1 M 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR		+0,16 +0,59	**125,00**	**90 748 700**				

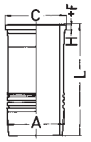
© MS Motorservice International GmbH 2019

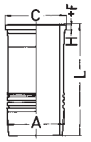
See disclaimer on page 1





		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
38	125										
F3 AE 0681 B Euro 3	07.2000→		D	(LA)	6	10308 cm³	4V	294 kW	(400 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 0681 E Euro 3	11.1999→06.2002		D	(LA)	6	10308 cm³	4V	287 kW	(390 PS)	17:1	140,00 mm
6 125 163	KH 85,5 MT -21,2 MØ 87,8 GL 133,5	KKK RTK TPL		50 101	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 4	CK CR	ST G3		**125,00**		**40 339 600**
N Cyl.	A=140	C=150,6	L=239	H+F=10+1,2			2 XM 133 x 3,53 1 FP 133 x 3,53		**89 834 110**		**40 339 960**
39	125										
F3 AE 3681 A Euro 5	12.2006→		D	(LA)	6	10308 cm³	4V	331 kW	(450 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 3681 B Euro 5	12.2006→		D	(LA)	6	10308 cm³	4V	310 kW	(421 PS)		140,00 mm
F3 AE 3681 D Euro 5	12.2006→		D	(LA)	6	10308 cm³	4V	310 kW	(421 PS)		140,00 mm
6 125 165	KH 85,5 MT -21,2 MØ 67,2 GL 133,5	KKK RTK KBB TPL		50 101	1 T15 2,5 1 NM 3 1 DSF 4	CK CR	ST G3		**125,00**		**41 478 600**
N Cyl.	A=140	C=150,6	L=239	H+F=10+1,2			2 XM 133 x 3,53 1 FP 133 x 3,53		**89 834 110**		**41 478 960**
40	128										
CURSOR 11 Euro 6			D	(A)	6	11100 cm³	4V	309-353 kW	(420-480 PS)		144,00 mm
F3G FE611A Euro 6	01.2013→		D	(LA)	6	11118 cm³	4V	309-353 kW	(420-480 PS)	16,5:1	144,00 mm
N Cyl.	A=142	C=152,6	L=243,2	H+F=9,97+1,2			2 XM 133 x 3,53 1 FP 133 x 3,53		**89 929 110** NEW		

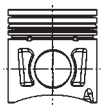




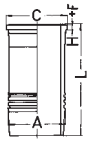
I

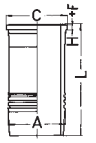
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
41	135										
F3 BE 0681 A Euro 3	02.2002→		D	(LA)	6	12882 cm³	4V	397 kW	(540 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 B Euro 3			D	(LA)	6	12882 cm³	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 C Euro 3			D	(LA)	6	12882 cm³	4V	324 kW	(441 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 CB Euro 3	09.2000→11.2004		D	(LA)	6	12882 cm³	4V	324 kW	(441 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 E Euro 3	03.2001→		D	(LA)	6	12882 cm³	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 F Euro 3	03.2001→02.2002		D	(LA)	6	12882 cm³	4V	337 kW	(460 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 G Euro 3			D	(LA)	6	12882 cm³	4V	280 kW	(381 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BEE 681 E Euro 4	06.2003→		D	(LA)	6	12882 cm³	4V	316 kW	(430 PS)	16,5:1	150,00 mm
	6 135 074	KH 90,4 MT -23,1 MØ 94 GL 142,4	RTK KKK TPL	54 107,5	1 T15 4 1 NM 3 1 DSF 5	CK CR	ST G3		**135,00**		**40 340 600**
	N Cyl.	A=152	C=161,6	L=255,2	H+F=9,96+1,25		2 FP 145 x 3,53 1 FP 145 x 3,53		**89 900 110** (89 831)		**40 340 962**
42	135										
F3 BE 3681 B Euro 4	03.2006→		D	(LA)	6	12882 cm³	4V	368 kW	(500 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 3681 C Euro 4	10.2004→		D	(LA)	6	12882 cm³	4V	332 kW	(450 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 3681 D Euro 4	03.2006→		D	(LA)	6	12882 cm³	4V	302 kW	(410 PS)	16,5:1	150,00 mm
	6 135 079	KH 90,4 MT -23,1 MØ 94 GL 142,4	KKK RTK KBB TPL	54 107,5	1 T15 3 1 NM 3 1 DSF 5	CK CR CR	G6 G3		**135,00**		**41 479 600** NEW
	N Cyl.	A=152	C=161,6	L=255,2	H+F=9,96+1,25		2 FP 145 x 3,53 1 FP 145 x 3,53		**89 900 110** (89 831)		**41 479 960** NEW



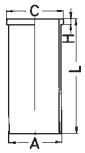


I

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

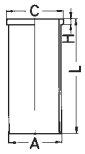
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
43	**137**							
8210.02	**000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 631, 731, 734, 737**							
	01.1970→	D		6	13798 cm³	2V	191 kW	(260 PS) 16:1 156,00 mm
8210.12	**000**							
	01.1980→1987	D		6	13798 cm³	2V	191 kW	(260 PS) 16:1 156,00 mm
8210.22	**000, 069, 101, 105, 175, 183, 210, 235, 236, 269, 317, 327, 373, 385, 406, 409, 599, 631**							
	02.1980→	D	(A)	6	13798 cm³	2V	220-243 kW	(300-330 PS) 15:1 156,00 mm
8210.22	**419, 510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859, 869**							
	06.1984→	D	(LA)	6	13798 cm³	2V	220-235 kW	(300-320 PS) 156,00 mm
8210.22X	**069, 235, 523, 575, 599**							
	01.1979→	D	(A)	6	13798 cm³	2V	224 kW	(304 PS) 15:1 156,00 mm
8210.42 Euro 2	**500**							
	04.1992→	D	(LA)	6	13798 cm³	2V	346 kW	(470 PS) 16:1 156,00 mm
8210.42 Euro 1	**061, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 165, 171, 172, 173, 175, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 400**							
	07.1990→	D	(LA)	6	13798 cm³	2V	277-309 kW	(377-420 PS) 16,5:1 156,00 mm
8210.42 Euro 1	**177**							
	07.1990→	D		6	13798 cm³	2V	277 kW	(377 PS) 16,5:1 156,00 mm
8210.42M Euro 2	**5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640**							
	02.1996→12.2002	D	(LA)	6	13798 cm³	2V	345 kW	(470 PS) 16,5:1 156,00 mm
8215.02	**561**							
	01.1981→1981	D	(A)	6	13798 cm³	2V	191 kW	(260 PS) 16:1 156,00 mm
8460.42L Euro 1	**400**							
	04.1992→	D	(LA)	6	13798 cm³	2V	309 kW	(420 PS) 16,5:1 156,00 mm



T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6		**88 600 110** [1]
T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6		**89 872 110**
T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6		**88 600 111** [1]

[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закалснная(гильза)

44	**137**							
8210.42	**009, 011, 101, 115**							
	07.1987→	D	(LA)	6	13798 cm³	2V	265 kW	(360 PS) 15:1 156,00 mm

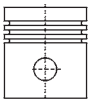
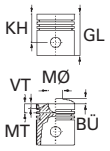
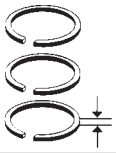
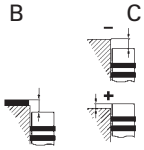
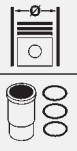
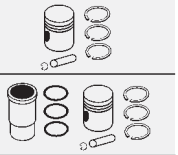


T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6		**88 600 110** [1]
T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6		**89 872 110**
T Cyl.	A=143,02	C=149	L=282	H=6		**89 591 110** [1]
T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6		**88 600 111** [1]

[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закалснная(гильза)

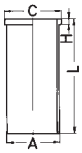
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Type						
										

45 **137**

8210.42K Euro 2	**3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790**									
		D	(LA)	6	13798 cm³	4V	272-276 kW	(370-376 PS)		156,00 mm
8210.42K Euro 1	**300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877**									
		D	(LA)	6	13798 cm³	2V	272 kW	(370 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42L Euro 1	**400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827**									
		D	(LA)	6	13798 cm³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42L Euro 2	**4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990**									
		D	(LA)	6	13798 cm³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm

	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6		**88 600 110** [1]	
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6		**89 872 110**	
	T Cyl.	A=143,02	C=149	L=282	H=6		**89 591 110** [1]	**97 565 960** NEW
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6		**88 600 111** [1]	

[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закалснная(гильза)

I

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
FMBA	D (A) 4	86 x 86	1998	4	19	96	130	**1**

J

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
X-TYPE Kombi (X400)				
2.0 D	02.2004→12.2009	FMBA	D	1
X-TYPE (X400)				
2.0 D	07.2003→11.2009	FMBA	D	1

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**86**							
FMBA	07.2003 → 12.2009 D (A) 4 1998 cm³ 4V 96 kW (130 PS) 19							86,00 mm
	4	KH 47,7	KKK	30	1 R 2	CK G6	**86,00**	**40 174 600**
		MT -15,2	RTK	67	1 NM 2			
	086 187	MØ 43,3	TPL		1 DSF 2	NT ST		
		GL 74,1					**86,25**	**40 174 610**
							86,50	**40 174 620**

J

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
J8S 814	D (LA) 4	86 x 89	2068	2	21,5:1	65	88	**2**
J8S-800	D 4	86 x 89	2068	2	21,5	44	60	**1**
J8S-814	D (LA) 4	86 x 89	2068	2	21,5	63-65	86-88	**2**

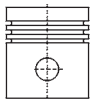
© MS Motorservice International GmbH 2019

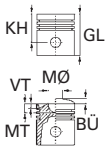
See disclaimer on page 1

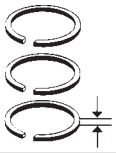
				Pos
CJ5 - CJ8				
2.1 D	01.1983 → 12.1987	J8S-800	D	1
COMANCHE (MJ)				
2.1 D	10.1986 → 09.1990	J8S-814	D	2
2.1 D 4x4	01.1986 → 09.1990	J8S-814	D	2
JEEP CJ-7				
2.1 D	01.1988 → 12.1998	J8S-800	D	1
JEEP WAGONEER				
2.1 TD	01.1988 → 12.1994	J8S 814	D	2

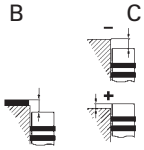
See disclaimer on page 1

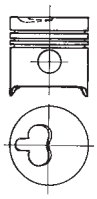
© MS Motorservice International GmbH 2019



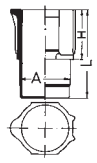








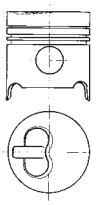
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	86							
J8S-800		01.1983→12.1998 D		4	2068 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 21,5	89,00 mm
	4	KH 51		28	1 R 2	MO G6	**86,00**	**93 523 700**
		MT -4		75	1 M 2			[1]
	086 094	GL 92,9			1 DSF 4	CR		
	N Cyl.	A=93,6		L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2	**89 097 110**	**93 523 970**



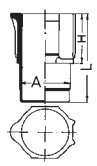
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,60 mm		+ 0,96
1	1,70 mm	+ 0,96	+ 1,04
3	1,80 mm	+ 1,04	+ 1,09



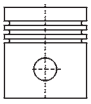
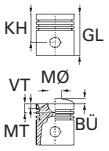
2	86							
J8S 814		01.1988→12.1994 D	(LA)	4	2068 cm³ 2V	65 kW	(88 PS) 21,5:1	89,00 mm
J8S-814		01.1986→09.1990 D	(LA)	4	2068 cm³ 2V	63-65 kW	(86-88 PS) 21,5	89,00 mm
	4	KH 50,99	RTK	28	1 T15 2,5	MO G6	**86,00**	**90 436 600**
		MT -4		75	1 NM 2,5			[1]
	086 122	GL 93			1 DSF 4	CR		
	N Cyl.	A=93,6		L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2	**89 309 110** [2]	**90 436 960**



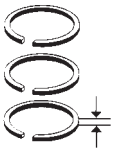
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

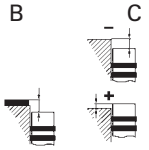
J

© MS Motorservice International GmbH 2019

Type





[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2	1,60 mm		+ 0,96
1	1,70 mm	+ 0,96	+ 1,04
3	1,80 mm	+ 1,04	+ 1,09

[2] mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/с углублением для шатуна

J

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
PowerTech Plus 4045H	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	4	17,0:1	118-138	155-185	**6**
PowerTech Plus 6068H	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	4		138-205	185-275	**6**
3.179 DL-01	D	3	106,5 x 110	2938	2	16,8:1	41	56	**2**
3.179 DL-04	D	3	106,5 x 110	2938	2		28	38	**1**
3.179 T	D (A)	3	106,5 x 110	2938	2	16,8:1	59	79	**2**
3.239 D	D	3	106,5 x 110	2938	2	16:1	41	56	**1**
4.039 D	D	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	80	**2**
4.039 T	D (A)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	82	110	**2**
4045 HFG81	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	19,0:1	65	87	**5**
4045 HFG85	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	4	17,0:1	132-145	180-197	**6**
4045 HFS80	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	19,0:1	60	81	**5**
4045 HFS85	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	4		66	88	**5**
4045 HFS85	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2		66	88	**5**
4045 HFU81	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	19,0:1	65	87	**5**
4045 HF120	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	17,0:1	102	137	**4**
4045 HF150	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2		95-123	127-165	**4**
4045 HF275	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2		83	111	**4**
4045 HF280	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	19,0:1	74	101	**5**
4045 HF485 (Tier3)	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	4	17,0:1	111-129	151-175	**6**
4045 HMK80	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	19,0:1	74	99	**5**
4045 TFM50	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,2:1	101	135	**4**
4045 TFM75	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,6:1	80	107	**4**
4045 TF120	D (A)	4	106,5 x 127	4500	2	17,0:1	68	92	**7**
4045 TF150	D (A)	4	106,5 x 127	4500	2	17,0:1	56-62	75-83	**8**
4045 TF250	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,2:1	75-83	101-111	**7**
4045 TF270	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,0:1	75	101	**7**
4045 TF275	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,2:1	75-83	101-111	**7**
4045 TF280	D (A)	4	106,5 x 127	4500	2		56-63	76-86	**5**
4045 TF281	D (A)	4	106,5 x 127	4500	2		30	41	**5**
4045 TF290	D (A)	4	106,5 x 127	4500	2	19,0:1	50-55	67-74	**5**
4.239 A	D (LA)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	87	117	**2**
4.239 DL-01	D	4	106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	63-75	**1**
4.239 DL-03	D	4	106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	62-75	**1**
4.239 TL	D (A)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	67	91	**3**
4.239 TL-02	D (A)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	82	**3**
6.059 D	D	6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	89	120	**2**
6.059 T	D (A)	6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	123	165	**2**
6068 HFG85	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	4	17,0:1	235	315	**6**
6068 HFS89	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	4	19,0:1	235	315	**6**
6068 HF120	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	2		155-183	208-245	**4**
6068 HF150	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	2	17,0:1	187-210	251-282	**4**
6068 HF250	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	2		123	165	**4**
6068 HF275	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	2		164-210	220-282	**4**
6068 HF485	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	4	17,0:1	134-205	182-279	**6**
6068 SFM50	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	2	17,0:1	176-224	236-300	**4**
6068 SFM75	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	2		186-298	249-400	**6**
6068 TFM50	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17,0:1	115-168	154-225	**4**
6068 TFM75	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17,6:1	118-150	158-201	**4**
6068 TFM76	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17,0:1	89-110	119-148	**4**
6068 TF120	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2		105	141	**8**
6068 TF150	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2		94-127	126-170	**8**
6068 TF220	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17,0:1	127-138	170-188	**4**
6068 TF250	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17,0:1	101-142	135-190	**4**
6068 TF275	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17,0:1	112-123	150-165	**7**
6.359 A	D (LA)	6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	131	176	**2**
6.359 DL-02	D	6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	71	97	**1**
6.359 D-02	D	6	106,5 x 110	5878	2	16:1	66	90	**1**
6.359 T	D (A)	6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	82-102	112-139	**3**
6.359 TZ-02	D	6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	83	113	**1**

J

© MS Motorservice International GmbH 2019

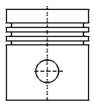
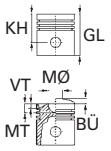
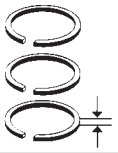
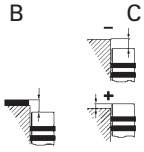
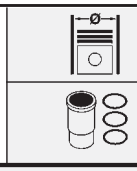
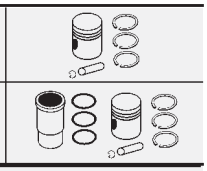
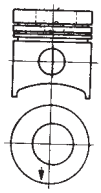
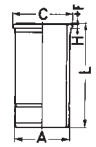
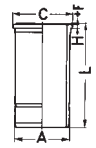
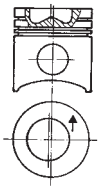
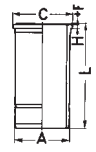
See disclaimer on page 1

				Pos
SERIES MD				
1075	12.1981 → 02.1992	6.359 TZ-02	D	1
975	09.1975 → 05.1981	6.359 TZ-02	D	1
SERIES 1000				
1140	09.1979 → 10.1986	3.179 DL-01	D	2
1630	08.1975 → 08.1979	3.179 DL-01	D	2
1640	09.1979 → 10.1986	4.239 DL-03	D	1
SERIES 2000				
2130	11.1974 → 08.1979	4.239 DL-01	D	1
2140	09.1979 → 10.1986	4.239 TL	D	3
2140	09.1979 → 10.1986	4.239 TL-02	D	3
SERIES 3000				
3040	01.1975 →	6.359 D-02	D	1
3040	01.1975 →	6.359 TZ-02	D	1
3200		4.039 D	D	2
SERIES 4000				
4040		6.359 T	D	3
SERIES 800				
840	09.1979 → 10.1986	3.179 DL-04	D	1

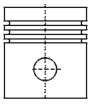
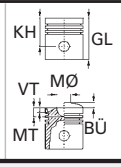
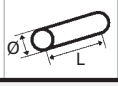
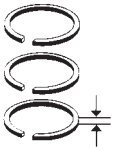
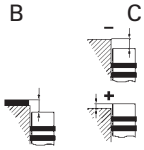
J

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

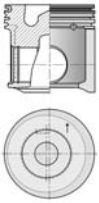
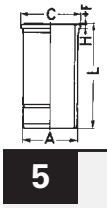
			**Type**										
1	**106,5**												
3.179 DL-04		09.1979→10.1986	D		3	2938 cm³	2V	28 kW	(38 PS)		110,00 mm		
3.239 D			D		3	2938 cm³	2V	41 kW	(56 PS)	16:1	110,00 mm		
4.239 DL-01		11.1974→08.1979	D		4	3920 cm³	2V	46-55 kW	(63-75 PS)	16:1	110,00 mm		
4.239 DL-03		09.1979→10.1986	D		4	3920 cm³	2V	46-55 kW	(62-75 PS)	16:1	110,00 mm		
6.359 DL-02			D		6	5878 cm³	2V	71 kW	(97 PS)	16,8:1	110,00 mm		
6.359 D-02		01.1975→	D		6	5878 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	16:1	110,00 mm		
6.359 TZ-02		01.1975→	D		6	5878 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	16,8:1	110,00 mm		
	3/4/6 106 017	KH 66,42 MT -18,75 MØ 58,4 GL 112	RTK	34,93 84,4	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,39 G2 1 DSF 3,47 CR			+0,10 +0,30	**106,50**		**93 757 600** (93 049)		
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8			1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	**89 028 110**		**93 757 960**		
2	**106,5**												
3.179 DL-01		08.1975→10.1986	D		3	2938 cm³	2V	41 kW	(56 PS)	16,8:1	110,00 mm		
3.179 T			D	(A)	3	2938 cm³	2V	59 kW	(79 PS)	16,8:1	110,00 mm		
4.039 D			D		4	3920 cm³	2V	60 kW	(80 PS)	17,8:1	110,00 mm		
4.039 T			D	(A)	4	3920 cm³	2V	82 kW	(110 PS)	17,8:1	110,00 mm		
4.239 A			D	(LA)	4	3920 cm³	2V	87 kW	(117 PS)	17,8:1	110,00 mm		
6.059 D			D		6	5878 cm³	2V	89 kW	(120 PS)	17,8:1	110,00 mm		
6.059 T			D	(A)	6	5878 cm³	2V	123 kW	(165 PS)	17,8:1	110,00 mm		
6.359 A			D	(LA)	6	5878 cm³	2V	131 kW	(176 PS)	16,8:1	110,00 mm		
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8			1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	**89 028 110**				
3	**106,5**												
4.239 TL		09.1979→10.1986	D	(A)	4	3920 cm³	2V	67 kW	(91 PS)	17,8:1	110,00 mm		
4.239 TL-02		09.1979→10.1986	D	(A)	4	3920 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	17,8:1	110,00 mm		
6.359 T			D	(A)	6	5878 cm³	2V	82-102 kW	(112-139 PS)	17,8:1	110,00 mm		
	4/6 106 023	KH 66,42 MT -19,65 MØ 58,4 GL 112	RTK	41,275 84,4	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,39 G2 1 DSF 3,47 CR			+0,10 +0,30	**106,50**		**93 759 600** [1] (93 758)		
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8			1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	**89 028 110**		**93 759 960**		
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами												

J

			**Type**									

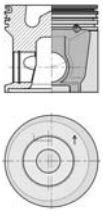
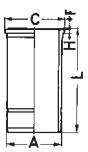
4 106,5

4045 HF120	D	(LA)	4	4500 cm³	2V	102 kW	(137 PS)	17,0:1	127,00 mm
4045 HF150	D	(LA)	4	4500 cm³	2V	95-123 kW	(127-165 PS)		127,00 mm
4045 HF275	D	(LA)	4	4500 cm³	2V	83 kW	(111 PS)		127,00 mm
4045 TFM50	D	(A)	4	4525 cm³	2V	101 kW	(135 PS)	17,2:1	127,00 mm
4045 TFM75	D	(A)	4	4525 cm³	2V	80 kW	(107 PS)	17,6:1	127,00 mm
6068 HF120	D	(LA)	6	6800 cm³	2V	155-183 kW	(208-245 PS)		127,00 mm
6068 HF150	D	(LA)	6	6800 cm³	2V	187-210 kW	(251-282 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068 HF250	D	(LA)	6	6800 cm³	2V	123 kW	(165 PS)		127,00 mm
6068 HF275	D	(LA)	6	6800 cm³	2V	164-210 kW	(220-282 PS)		127,00 mm
6068 SFM50	D	(LA)	6	6800 cm³	2V	176-224 kW	(236-300 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068 TFM50	D	(A)	6	6788 cm³	2V	115-168 kW	(154-225 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068 TFM75	D	(A)	6	6788 cm³	2V	118-150 kW	(158-201 PS)	17,6:1	127,00 mm
6068 TFM76	D	(A)	6	6788 cm³	2V	89-110 kW	(119-148 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068 TF220	D	(A)	6	6788 cm³	2V	127-138 kW	(170-188 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068 TF250	D	(A)	6	6788 cm³	2V	101-142 kW	(135-190 PS)	17,0:1	127,00 mm

	4/6 106 032	KH 71,7 MT -25,5 MØ 57 GL 104,6	RTK	41,28 72	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,465 CR		**106,50**	**40 623 600**
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	**89 897 110**	**40 623 960**

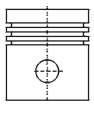
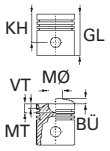
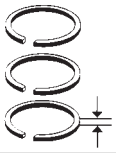
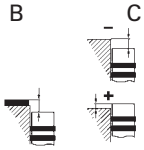
5 106,5

4045 HFG81	D	(LA)	4	4500 cm³	2V	65 kW	(87 PS)	19,0:1	127,00 mm
4045 HFS80	D	(LA)	4	4500 cm³	2V	60 kW	(81 PS)	19,0:1	127,00 mm
4045 HFS85	D	(LA)	4	4500 cm³	4V	66 kW	(88 PS)		127,00 mm
4045 HFS85	D	(LA)	4	4500 cm³	2V	66 kW	(88 PS)		127,00 mm
4045 HFU81	D	(LA)	4	4500 cm³	2V	65 kW	(87 PS)	19,0:1	127,00 mm
4045 HF280	D	(LA)	4	4500 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19,0:1	127,00 mm
4045 HMK80	D	(LA)	4	4500 cm³	2V	74 kW	(99 PS)	19,0:1	127,00 mm
4045 TF280	D	(A)	4	4500 cm³	2V	56-63 kW	(76-86 PS)		127,00 mm
4045 TF281	D	(A)	4	4500 cm³	2V	30 kW	(41 PS)		127,00 mm
4045 TF290	D	(A)	4	4500 cm³	2V	50-55 kW	(67-74 PS)	19,0:1	127,00 mm

	4 106 031	KH 71,7 MT -21,2 MØ 57,8 GL 100,7	RTK	34,93 72	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,465 CR		**106,50**	**41 523 600**
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	**89 897 110**	**41 523 960**

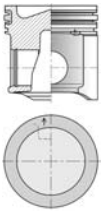
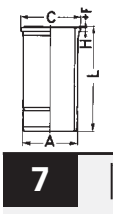
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**								

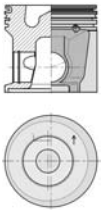
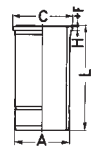
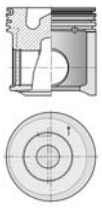
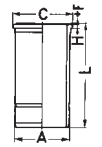
6 106,5

PowerTech Plus 4045H				D	(LA)	4	4500 cm³	4V	118-138 kW	(155-185 PS)	17,0:1	127,00 mm
PowerTech Plus 6068H				D	(LA)	6	6800 cm³	4V	138-205 kW	(185-275 PS)		127,00 mm
4045 HFG85				D	(LA)	4	4500 cm³	4V	132-145 kW	(180-197 PS)	17,0:1	127,00 mm
4045 HF485 (Tier3)				D	(LA)	4	4500 cm³	4V	111-129 kW	(151-175 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068 HFG85				D	(LA)	6	6800 cm³	4V	235 kW	(315 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068 HFS89				D	(LA)	6	6800 cm³	4V	235 kW	(315 PS)	19,0:1	127,00 mm
6068 HF485				D	(LA)	6	6800 cm³	4V	134-205 kW	(182-279 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068 SFM75				D	(LA)	6	6800 cm³	2V	186-298 kW	(249-400 PS)		127,00 mm

	4/6 106 039	KH 71,65 MT -14,6 MØ 78 GL 108,5	RTK	41,28 77	1 T15 3,13 MO G6 1 ET 2,48 G6 1 DSF 3,465 CR	**106,50**	**41 522 600**
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	**89 897 110**	**41 522 960**
					1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)		

7 106,5

4045 TF120				D	(A)	4	4500 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	17,0:1	127,00 mm
4045 TF250				D	(A)	4	4525 cm³	2V	75-83 kW	(101-111 PS)	17,2:1	127,00 mm
4045 TF270				D	(A)	4	4525 cm³	2V	75 kW	(101 PS)	17,0:1	127,00 mm
4045 TF275				D	(A)	4	4525 cm³	2V	75-83 kW	(101-111 PS)	17,2:1	127,00 mm
6068 TF275				D	(A)	6	6788 cm³	2V	112-123 kW	(150-165 PS)	17,0:1	127,00 mm

	4/6 106 031	KH 71,7 MT -25,5 MØ 57 GL 100,7	RTK	34,93 72	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,465 CR	**106,50**	**40 622 600**
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	**89 897 110**	**40 622 960**
					1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)		
	4/6 106 032	KH 71,7 MT -25,5 MØ 57 GL 104,6	RTK	41,28 72	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,465 CR	**106,50**	**40 623 600**
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	**89 897 110**	**40 623 960**
					1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)		

J

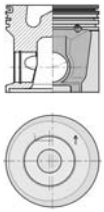
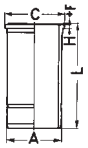
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

8 106,5

4045 TF150	D	(A)	4	4500 cm³	2V	56-62 kW	(75-83 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068 TF120	D	(A)	6	6788 cm³	2V	105 kW	(141 PS)		127,00 mm
6068 TF150	D	(A)	6	6788 cm³	2V	94-127 kW	(126-170 PS)		127,00 mm

	4/6 106 031	KH 71,7 MT -25,5 MØ 57 GL 100,7	RTK	34,93 72	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,465 CR		**106,50**	**40 622 600**
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	**89 897 110**	**40 622 960**

J

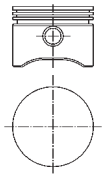
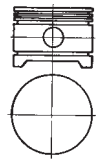
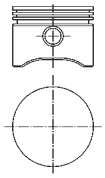
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

KNORR-BREMSE

	Cyl.	x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Knorr-Bremse	1	88						**2**
Knorr-Bremse LK 15	1	75						**1**
LP1828	1	88						**3**
LP1836	1	88						**3**
LP1841	1	88						**3**
LP1865	1	88						**3**
LP1866	1	88						**3**

© MS Motorservice International GmbH 2019
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**75**							
Knorr-Bremse LK 15				1				
	1 075 236	KH 31 GL 60		18 63	2 NM 2 1 G 4		**75,00** **75,50** **76,00**	**99 939 600** **99 939 610** **99 939 620**
2	**88**							
Knorr-Bremse				1				
	1 088 066	KH 31 GL 65	URK	18 63	2 M 2 1 NEF 2,5 1 SEF 5		**88,00**	**94 070 700**
3	**88**							
LP1828				1				
LP1836				1				
LP1841				1				
LP1865				1				
LP1866				1				
	1 088 070	KH 31,5 GL 65,5		18 63	2 NM 2,5 1 DSF 4		**88,00** **88,50**	**40 189 600** **40 189 610**

K

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
SAA4D107E-1A Euro 3	D (LA) 4	107 x 124	4460	4		82-127	111-173	**1**
SAA6D107E-1 Euro 3	D (LA) 6	107 x 124	6690			99-205	158-279	**1**
SAA6D107E-1KB-W Euro 3	D (LA) 6	107 x 124	6690			99-205	158-279	**1**

© MS Motorservice International GmbH 2019

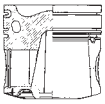
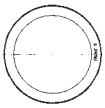
See disclaimer on page 1

			Pos
BR			
BR380JG-1	SAA6D107E-1	D	1
D			
D51EX-22	SAA6D107E-1	D	1
D51PX-22	SAA6D107E-1	D	1
D61EX-15	SAA6D107E-1	D	1
D61EX-15EO	SAA6D107E-1KB-W	D	1
D61PX-15	SAA6D107E-1	D	1
D61PX-15EO	SAA6D107E-1KB-W	D	1
PC			
PC210LC-8	SAA6D107E-1	D	1
PC210NLC-8	SAA6D107E-1	D	1
PC220LC-8	SAA6D107E-1	D	1
PC220LL-8	SAA6D107E-1	D	1
PC220-8	SAA6D107E-1	D	1
PC228USLC-3	SAA6D107E-1	D	1
PC230NHD-8	SAA6D107E-1	D	1
PC240LC-8	SAA6D107E-1	D	1
PC240NLC-8	SAA6D107E-1	D	1
PC290LC-8	SAA6D107E-1	D	1
PC290NLC-8	SAA6D107E-1	D	1
PW			
PW140-7	SAA4D107E-1A	D	1
PW148-8	SAA4D107E-1A	D	1
PW160-8	SAA4D107E-1A	D	1
PW180-7	SAA6D107E-1	D	1
PW200-7	SAA6D107E-1	D	1
PW220-7	SAA6D107E-1	D	1
WA			
WA250PZ-6	SAA6D107E-1	D	1
WA250-6	SAA6D107E-1	D	1
WA320PZ-6	SAA6D107E-1	D	1
WA380-6	SAA4D107E-1A	D	1
WA380-6	SAA6D107E-1	D	1

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**107**							
SAA4D107E-1A	D (LA)	4	4460 cm³ 4V	82-127 kW	(111-173 PS)			124,00 mm
Euro 3								
SAA6D107E-1	D (LA)	6	6690 cm³	99-205 kW	(158-279 PS)			124,00 mm
Euro 3								
SAA6D107E-1KB-W	D (LA)	6	6690 cm³	99-205 kW	(158-279 PS)			124,00 mm
Euro 3								

	4/6 107 011	KH 69,4 MT -13 MØ 79 GL 103,2	RTK TPL KKK	40 90,5	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 3,5 CR		**107,00** **107,50**	**41 082 600** **41 082 620**
								

K

© MS Motorservice International GmbH 2019

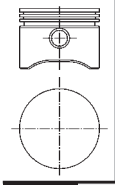
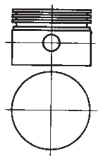
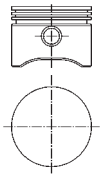
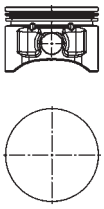
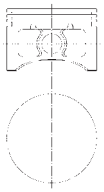
See disclaimer on page 1

KOMPRESSOR

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
IVECO KOMPRESSOR	1	86						**5**
Knorr-Bremse	1	88						**6**
Knorr-Bremse LK 15	1	75						**1**
LP1828	1	88						**7**
LP1836	1	88						**7**
LP1865	1	88						**7**
LP1866	1	88						**7**
MAN Kompressor	1	90						**8**
MAN Kompressor	1	100						**11**
MB Kompressor	1	85						**4**
MB Kompressor	2	90						**10**
MB Kompressor	1	90						**9**
MB Kompressor	1	100						**11**
West. Ratio-Presser	2	75		2				**3**
West. W 31	2	75		2				**2**
West. WB 15	2	75		2				**2**
West. 15 W 37	2	75		2				**2**
West. 15.5 W 37	2	75		2				**2**
Westinghouse	2	75		2				**2**

See disclaimer on page 1

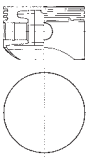
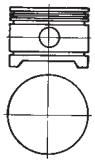
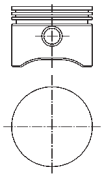
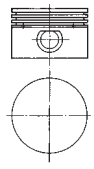
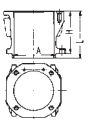
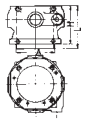
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**75**							
Knorr-Bremse LK 15				1				
	1 075 236	KH 31 GL 60		18 63	2 NM 2 1 G 4		**75,00** **75,50** **76,00**	**99 939 600** **99 939 610** **99 939 620**
2	**75**							
West. W 31				2	2V			
West. WB 15				2	2V			
West. 15 W 37				2	2V			
West. 15.5 W 37				2	2V			
Westinghouse				2	2V			
	2 075 186	KH 32,156 GL 52,781		15,875 60,3	2 N 2,385 1 DSF 3,947		**75,00** **75,254** **75,508** **75,762**	**94 061 700** **94 061 710** **94 061 720** **94 061 730**
3	**75**							
West. Ratio-Presser				2	2V			
	2 075 170	KH 28 GL 57		15 50	2 NM 2 1 GSF 4		**75,00** **75,50** **76,00**	**94 132 700** **94 132 710** **94 132 720**
4	**85**							
MB Kompressor				1				(1)
(1) OM 457/904/906								
	1 085 180	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 M 2 1 NM 2 G3 1 GSF 4		**85,00** **85,25** **85,50** **85,75** **86,00**	**40 072 600** **40 072 610** **40 072 620** **40 072 630** **40 072 640**
	1 085 180	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 NM 2 G3 1 NM 2 G3 1 GSF 4		**85,00** **85,25** **85,50**	**94 294 600** **94 294 605** NEW **94 294 610** (94 285)

K

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type					
5	**86**							
IVECO KOMPRESSOR					1			
	1	KH 26,5 GL 57			1 M 2 1 NM 2 1 GSF 3		**86,00**	**41 280 600** NEW
6	**88**							
Knorr-Bremse					1			
	1 088 066	KH 31 GL 65	URK	18 63	2 M 2 1 NEF 2,5 1 SEF 5		**88,00**	**94 070 700**
7	**88**							
LP1828					1			
LP1836					1			
LP1865					1			
LP1866					1			
	1 088 070	KH 31,5 GL 65,5		18 63	2 NM 2,5 1 DSF 4		**88,00** **88,50**	**40 189 600** **40 189 610**
8	**90**							
MAN Kompressor					1			(1)
(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876								
	1 090 212	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 DSF 4		**90,00** **90,50**	**90 843 700** **90 843 710** (92 886)
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 196 110**	**90 843 970**
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 440 110** [2] (89 308)	**90 843 972**
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением							

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
9	**90**							
MB Kompressor				1				
	1 090 212	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		**90,00** **90,10** **90,50** **91,00**	**90 843 600** [1], [2] **90 843 630** [1], [2] **90 843 610** [1], [2] **90 843 620** [1], [2] (92 786, 92 886, 94 043)
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 196 110**	**90 843 960** [1], [2]
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 440 110** [3] (89 308)	**90 843 962** [1], [2]
[1]	01.1975 →							
[2]	OM 401-404, OM 407, OM 409-424, OM 442							
[3]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением							
10	**90**							
MB Kompressor				2				
	2 090 212	KH 36,9 GL 59,4		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		**90,00** **90,50** **91,00**	**99 576 600** **99 576 610** **99 576 620**
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 440 110** [1] (89 308)	**99 576 960**
[1]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением							

K

© MS Motorservice International GmbH 2019

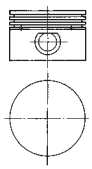
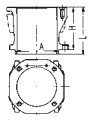
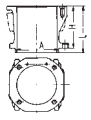
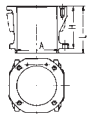
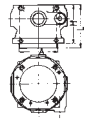
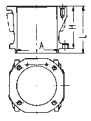
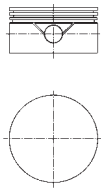
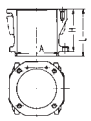
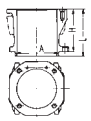
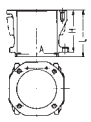
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

11 100

MAN Kompressor	1	(1)
MB Kompressor	1	(2)

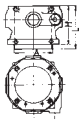
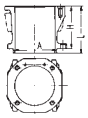
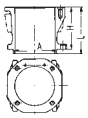
(1) for D 2840 LF20
(2) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA

	1 100 228	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 4		**100,00** **100,50**	**94 919 600** **94 919 610**
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		**89 537 110**	**94 919 962**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 452 110**	**94 919 960**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 597 110** [3]	**94 919 964**
	K Cyl.			L=102	H=102		**89 535 110**	**94 919 963**
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		**89 529 110**	**94 919 961**
	1 100 235	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 3		**100,00**	**99 849 600**
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		**89 537 110**	**99 849 962**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 452 110**	**99 849 960**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 597 110** [3]	**99 849 964**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	K Cyl.			L=102	H=102		**89 535 110**	**99 849 963**
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		**89 529 110**	**99 849 961**
	K Cyl.	A=115		L=102,7	H=102,7		**89 857 110**	**99 849 965**
[3]	mit Aussparung an Dichtfläche with recess at sealing face avec enfoncement sur la surface d'étanchéité con escotadura en la superficie sellada с выемкой на уплотняемой поверхности							

K

© MS Motorservice International GmbH 2019

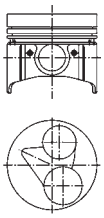
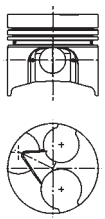
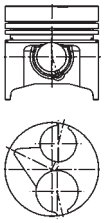
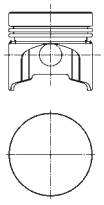
See disclaimer on page 1

KUBOTA

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 1005-E3B Euro 4	D	3	76 x 73,6	1001	2		18-19	24-25	**2**
D 1005-E3BG Euro 4	D	3	76 x 73,6	1001	2		10	13	**2**
D 722-E3B Euro 4	D	3	67 x 68	719	2		15	20	**1**
S 2800	D	6	85 x 82	2791	2		38-42	51-57	**4**
V 1402	D	3	85 x 82	1395	2		22	30	**4**
V 1902	D	4	85 x 82	1861	2		30	41	**4**
V 1903-BG Euro 2	D	4	80 x 92,4	1857	2	23:1	19	26	**3**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**67**							
D 722-E3B Euro 4		D	3	719 cm³ 2V	15 kW	(20 PS)		68,00 mm
	3	KH 32,65 GL 59,1	20,008 50	1 ET 1,5 NT ST 1 NM 1,5 CR G3 1 DSF 3 CR		**67,00** **67,50**		**40 214 600** [1] **40 214 610** [1]
	3	KH 32,65 GL 59,1	20,008 50	1 ET 1,5 NT ST 1 NM 1,5 CR G3 1 DSF 3 CR		**67,00** **67,50**		**40 224 600** [2] **40 224 610** [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „R" (Zyl. 2)							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „C" (cyl 1/3)							
2	**76**							
D 1005-E3B Euro 4		D	3	1001 cm³ 2V	18-19 kW	(24-25 PS)		73,60 mm
D 1005-E3BG Euro 4		D	3	1001 cm³ 2V	10 kW	(13 PS)		73,60 mm
	3	KH 38,78 RK VT1 -0,70 GL 68,78	22,01 60			**76,00** **76,50**		**40 411 600** **40 411 620**
3	**80**							
V 1903-BG Euro 2	1995→1998	D	4	1857 cm³ 2V	19 kW	(26 PS)	23:1	92,40 mm
	4 080 336	KH 43,5 RK VT1 -0,60 GL 79,9	25,01 64			**80,00** **80,50**		**40 410 600** **40 410 620**
4	**85**							
S 2800		D	6	2791 cm³ 2V	38-42 kW	(51-57 PS)		82,00 mm
V 1402	1983→1996	D	3	1395 cm³ 2V	22 kW	(30 PS)		82,00 mm
V 1902	01.1981→12.1993	D	4	1861 cm³ 2V	30 kW	(41 PS)		82,00 mm
	3/4/6	KH 43,5 GL 80	23,008 64	1 ET 2,5 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 5 CR		**85,50**		**40 223 610** [1]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „C" (Zyl 1/3/5)							

K

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BA3 2101	B	4	76 x 66	1198	2	8,8	44	60	**1**
BA3 2103	B	4	76 x 80	1452	2	8,5	49-56	66-76	**1**
BA3 2103 (KAT)	B	4	76 x 80	1451	2	8,5	49-55	67-75	**1**
BA3 2108	B	4	76 x 71	1288	2	9,6:1	44-48	60-65	**2**
BA3 21081	B	4	76 x 60,6	1099	2	9	39-50	53-68	**2**
BA3 21083	B	4	82 x 71	1499	2	9,6	50-55	68-75	**3**
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5	110	150	**6**
VAZ 2108 (48 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,8:1	48-49	65-67	**2**
VAZ 2108 (49 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6/ 9,8:1	49	67	**2**
VAZ 2108 (53 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6/ 9,9:1	53	73	**2**
VAZ 2108.1 (43 kW)	B	4	76 x 60,6	1098	2	9:1	43	58	**2**
VAZ 2108.3 (50 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6/ 9,9:1	50	68	**3**
VAZ 2108.3 (51 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,8:1	51-52	70-71	**3**
VAZ 2108.3 (55 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6/ 9,9:1	55-58	75-79	**3**
XUD9A	D	4	83 x 88	1905	2	23	47-52	64-71	**4**
XUD9SD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	23	55	75	**5**

L

See disclaimer on page 1

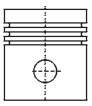
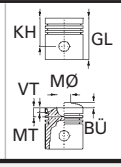
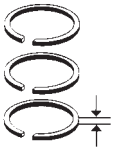
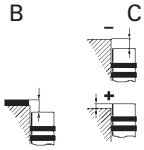
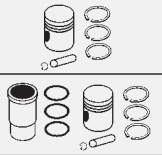
© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
LADA FORMA				
Samara 1.1	01.1986→12.2000	BA3 21081	B	2
Samara 1.5	01.1986→	VAZ 2108.3 (55 kW)	B	3
Samara 1.5	09.1988→	BA3 21083	B	3
Samara 1.5	01.1990→	VAZ 2108.3 (50 kW)	B	3
NIVA Geländewagen geschlossen (2121, 2131)				
1900 Diesel	01.1993→08.1999	XUD9A	D	4
1900 Diesel	01.1999→12.2006	XUD9SD	D	5
NOVA Kombi (2104)				
1200 Junior/L	09.1984→02.1985	BA3 2101	B	1
1.5 1500	10.1986→04.1998	BA3 2103	B	1
1500	09.1985→02.1993	BA3 2103	B	1
1500	08.1994→04.2012	BA3 2103	B	1
NOVA (2105)				
1200 Junior/L (VAZ, WAS2105)	09.1981→12.1986	BA3 2101	B	1
1500	09.1987→12.1988	BA3 2103 (KAT)	B	1
1500	05.1993→04.2004	BA3 2103	B	1
1500 S (WAS21093)	06.1989→04.2012	BA3 21083	B	3
1500 Special (VAZ2105, WAS21053)	03.1985→12.1993	BA3 2103	B	1
SAMARA Schrägheck (2113, 2114, 2115)				
1.5	08.2003→12.2013	BA3 21083	B	3
SAMARA Stufenheck (21099, 2115)				
1100	07.1991→08.1999	BA3 21081	B	2
1300	05.1989→07.1997	BA3 2108	B	2
1300	05.1990→08.1999	BA3 2108	B	2
1300	07.1991→08.1999	BA3 2108	B	2
1500	07.1991→12.1996	BA3 21083	B	3
1500	09.1991→12.1993	BA3 21083	B	3
SAMARA (2108, 2109, 2115, 2113, 2114)				
1100	02.1988→12.1993	BA3 21081	B	2
1100	02.1996→08.1999	BA3 21081	B	2
1300	01.1986→12.1994	BA3 2108	B	2
1300	06.1987→12.1996	BA3 2108	B	2
1300	09.1991→08.1999	BA3 2108	B	2
1500	01.1986→12.1996	BA3 21083	B	3
1500	09.1987→12.1993	BA3 21083	B	3
1500	01.1988→12.1993	BA3 21083	B	3
1500	09.1991→12.1996	BA3 21083	B	3
TOSCANA (2107)				
1500	09.1983→02.1993	BA3 2103	B	1
110 (2110)				
2.0 i	08.1996→07.2000	C 20 XE	B	6
1200-1500 Kombi				
1200 (VAZ, WAS2102)	09.1973→08.1984	BA3 2101	B	1
1500 (VAZ2102)	01.1975→06.1985	BA3 2103	B	1
1200-1600				
1200 L/S (VAZ, WAS2101)	01.1970→06.1986	BA3 2101	B	1
1500 N/S (VAZ2103)	11.1975→10.1986	BA3 2103	B	1
1500 (WAS2103, WAS2106)	01.1975→08.1984	BA3 2103	B	1

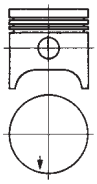
L

© MS Motorservice International GmbH 2019

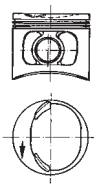
See disclaimer on page 1

			**Type**							

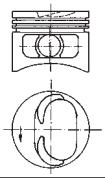
1 76

BA3 2101	01.1970→12.1986	B		4	1198 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8	66,00 mm		
BA3 2103	01.1975→04.2012	B		4	1452 cm³	2V	49-56 kW	(66-76 PS)	8,5	80,00 mm		
BA3 2103 (KAT)	09.1987→12.1988	B		4	1451 cm³	2V	49-55 kW	(67-75 PS)	8,5	80,00 mm		
	4 076 060	KH 38 GL 77		22 67 K	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 GSF 3,947			**76,00**		**91 315 700** (92 309)		

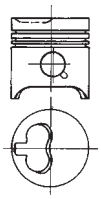
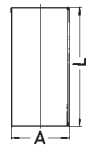
2 76

BA3 2108	01.1986→08.1999	B		4	1288 cm³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	9,6:1	71,00 mm		
BA3 21081	01.1986→12.2000	B		4	1099 cm³	2V	39-50 kW	(53-68 PS)	9	60,60 mm		
VAZ 2108 (48 kW)		B		4	1288 cm³	2V	48-49 kW	(65-67 PS)	9,8:1	71,00 mm		
VAZ 2108 (49 kW)		B		4	1288 cm³	2V	49 kW	(67 PS)	9,6/ 9,8:1	71,00 mm		
VAZ 2108 (53 kW)		B		4	1288 cm³	2V	53 kW	(73 PS)	9,6/ 9,9:1	71,00 mm		
VAZ 2108.1 (43 kW)		B		4	1098 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	9:1	60,60 mm		
	4 076 092	KH 37,9 MT -4,6 GL 65,9	SRK	22 61,2 K	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 GSF 3,947			**76,00** **76,40** **76,80**		**93 588 600** **93 588 610** **93 588 630**		

3 82

BA3 21083	01.1986→	B		4	1499 cm³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,6	71,00 mm		
VAZ 2108.3 (50 kW)	01.1990→	B		4	1488 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	9,6/ 9,9:1	71,00 mm		
VAZ 2108.3 (51 kW)		B		4	1488 cm³	2V	51-52 kW	(70-71 PS)	9,8:1	71,00 mm		
VAZ 2108.3 (55 kW)	01.1986→	B		4	1488 cm³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,6/ 9,9:1	71,00 mm		
	4 082 138	KH 37,9 MT -6,54 GL 65,9	SRK	22 66,6 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SLF 3,947 CR			**82,00** **82,80**		**93 672 600** **93 672 630**		

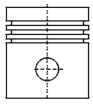
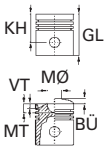
4 83

XUD9A	01.1993→08.1999	D		4	1905 cm³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23	88,00 mm		
	4 083 031	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			**83,00**		**93 648 700** [1]		
	T Cyl.	A=86		L=153,5				**89 184 190** semi		**93 648 970**		

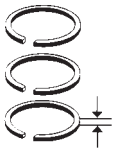
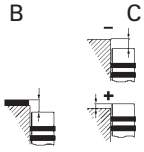
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

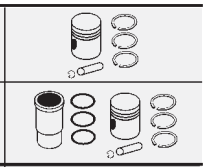
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Type



[1]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83

5 83

XUD9SD 01.1999 → 12.2006 D (LA) 4 1905 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 23 88,00 mm

4	KH 46,8	RTK	28	1 T15 3	MO G6	+0,65	**83,00**	**94 786 700**
	MT -3,5	LOX	68	1 R 2	MO	+0,77		[1]
083 059	GL 79,3	TPL		1 DSF 3	CR			
	KH 46,65	HKÜ					**83,50**	**94 786 710**
	MT -3,5							[1]
	GL 79,3	HKÜ					**83,80**	**94 786 720**
								[1]
								(93 141)

[1]

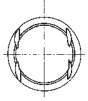
Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
4	1,36	+ 0,56	+ 0.67
5	1,40	+ 0,68	+ 0,71
6	1,44	+ 0,72	+ 0,75
7	1,48	+ 0,76	+ 0,79
8	1,52	+ 0,80	+ 0,83

6 86

C 20 XE 08.1996 → 07.2000 B 4 1998 cm³ 4V 110 kW (150 PS) 10,5 86,00 mm



4	KH 30,43		21	1 R 1,5	MO G6		**86,00**	**91 023 700**
	VT1 -1,93		61,5	1 NM 1,5				
086 147	MT -0,85			1 SLF 3	CR		**86,50**	**91 023 710**
	GL 55,43							

L

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AR 32302	D (A)	4	82 x 90,4	1910	2	18,5	77	105	**7**
AR 32501	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,5	99-100	135-136	**7**
AR 37101	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,5	80-85	109-116	**8**
A112 A.000	B	4	65 x 68	903	2	9	21-32	29-44	**1**
A112 A5.000	B	4	65 x 68	903	2	9	29-31	40-42	**1**
P 8 C	D (A)	4	85 x 92	2088	3	21,5	80	109	**15**
RFN	B	4	85 x 88	1997	4	10,8	100	136	**14**
RFN (EW10J4)	B	4	85 x 88	1997	4	10,8	100	136	**14**
RHK (DW10UTED4) Euro 4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,5	79-88	107-120	**16**
RHR (DW10BTED4) Euro 4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18	100	136	**18**
RHZ (DW10ATED)	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	18	80	109	**16**
156 C.046	B	4	70 x 72	1108	2	9	37-40	50-54	**4**
176 B2.000	B	4	70 x 72	1108	2	9,6	40	54	**4**
188 A9.000	D	4	69,6 x 82	1248	4	18	51	70	**2**
188 B2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18	74	101	**8**
198 A5.000	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,1-16,9	121	165	**13**
199 A2.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	55	75	**2**
199 A3.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	66-77	90-105	**3**
312 A2.000 Euro 5	B (LA)	2	80,5 x 86	875	4	10	59-63	80-86	**6**
4HW (DW12ATED4)	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18	94	128	**17**
8144. 97S	D (A)	4	93 x 92	2500	2	21	77	105	**19**
8144.91	D (A)	4	93 x 90	2445	2	22	74	101	**19**
8144.97	D (A)	4	93 x 92	2499	2	22	85	115	**19**
8144.97 Y	D (A)	4	93 x 92	2500	2	22,5	85	115	**19**
831 D.000	D	4	82,6 x 90	1911	2	21	48	65	**10**
831 D1.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20	48-59	55-80	**10**
835 A4.000	D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	19,9	66	90	**11**
835 A4.046	D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	20	66	90	**11**
839 A5.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,5	96-99	131-135	**7**
839 A6.000 Euro 3	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45	103	140	**8**
840 A3.000	B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8	44	60	**5**
841 C.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,5	110	150	**8**
841 G.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	129	175	**9**
841 M.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18	120-147	163-200	**9**
841 N.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	120	163	**9**
844 A2.000	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	120	163	**13**
937 A2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	116	**8**
939 B1.000	B (A)	4	83 x 80,5	1742	4	9,5	147	200	**12**

See disclaimer on page 1

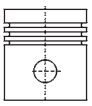
© MS Motorservice International GmbH 2019

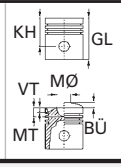
A 112				
0.9 Junior (A112B/2)	03.1981→06.1986	A112 A.000	B	1
0.9 Junior (A112B/2)	03.1981→06.1986	A112 A5.000	B	1
DEDRA SW (835_)				
1.9 TDS (835EE, 835EF)	07.1994→07.1999	835 A4.000	D	11
DEDRA (835_)				
1.9 TDS (835EE, 835EF)	04.1989→07.1999	835 A4.000	D	11
1.9 TDS (835EE, 835EF)	04.1989→07.1999	835 A4.046	D	11
DELTA I (831_)				
1.9 Turbo DS (831AB.021)	10.1986→12.1989	831 D1.000	D	10
DELTA II (836_)				
1.9 TD (836AM, 836AN)	10.1994→08.1999	835 A4.000	D	11
DELTA III (844_)				
1.8	01.2009→08.2014	939 B1.000	B	12
2.0 D Multijet	09.2008→08.2014	198 A5.000	D	13
2.0 D Multijet	09.2008→08.2014	844 A2.000	D	13
LYBRA SW (839_)				
1.9 JTD	05.2001→10.2005	937 A2.000	D	8
1.9 JTD (839BXD1A)	07.1999→09.2001	AR 32302	D	7
1.9 JTD (839BXI1A)	09.2000→05.2001	AR 37101	D	8
2.4 JTD	05.2002→10.2005	841 C.000	D	8
2.4 JTD (839BXE1A)	10.1999→09.2000	AR 32501	D	7
2.4 JTD (839BXE1A)	10.1999→09.2000	839 A5.000	D	7
2.4 JTD (839BXL1A)	09.2000→10.2005	839 A6.000	D	8
LYBRA (839_)				
1.9 JTD	05.2001→10.2005	937 A2.000	D	8
1.9 JTD (839AXD1A)	07.1999→09.2000	AR 32302	D	7
1.9 JTD (839AXI1A)	09.2000→05.2001	AR 37101	D	8
2.4 JTD	05.2002→10.2005	841 C.000	D	8
2.4 JTD (839AXE1A)	07.1999→02.2001	AR 32501	D	7
2.4 JTD (839AXE1A)	07.1999→02.2001	839 A5.000	D	7
2.4 JTD (839AXL1A)	09.2000→05.2002	839 A6.000	D	8
MUSA (350_)				
1.3 D Multijet	10.2004→09.2012	188 A9.000	D	2
1.3 D Multijet	09.2006→09.2012	199 A3.000	D	3
1.9 D Multijet	10.2004→09.2012	188 B2.000	D	8
PHEDRA (179_)				
2.0 D Multijet	07.2006→11.2010	RHR (DW10BTED4)	D	18
2.0 JTD	06.2006→11.2010	RHK (DW10UTED4)	D	16
2.0 (179AXA11)	09.2002→11.2010	RFN (EW10J4)	B	14
2.2 JTD (179AXC1A)	09.2002→11.2010	4HW (DW12ATED4)	D	17
PRISMA (831_)				
1.9 Diesel	01.1983→02.1992	831 D.000	D	10
1.9 Turbo Diesel	05.1985→12.1989	831 D1.000	D	10
THEMA SW (834_)				
2500 Turbo DS (834AE)	06.1988→05.1992	8144.97	D	19
2500 Turbo DS (834AM)	05.1988→07.1992	8144. 97S	D	19
2500 Turbo DS (834D)	03.1987→09.1990	8144.91	D	19
2500 Turbo DS (834FE, 834LE)	09.1992→07.1994	8144.97 Y	D	19
THEMA (834_)				
2500 Turbo D (834D)	11.1984→09.1988	8144.91	D	19
2500 Turbo DS (834AE)	06.1988→05.1992	8144.97	D	19
2500 Turbo DS (834AM)	05.1988→07.1992	8144. 97S	D	19
2500 Turbo DS (834FE, 834LE)	05.1992→07.1994	8144.97 Y	D	19
THESIS (841_)				
2.4 JTD	05.2003→07.2009	841 G.000	D	9
2.4 JTD	09.2003→07.2009	841 M.000	D	9
2.4 JTD	09.2003→07.2009	841 N.000	D	9
2.4 JTD (841AXD1B02)	07.2002→07.2009	841 C.000	D	8
Y (840_)				
1.1 (840AE)	11.1995→09.2003	176 B2.000	B	4
1.2 (840AA, 840AF1A)	03.1996→09.2003	840 A3.000	B	5
YPSILON (312_)				
0.9 CNG	05.2011→	312 A2.000	B	6
0.9 TwinAir	05.2011→	312 A2.000	B	6
0.9 TwinAir	12.2013→	312 A2.000	B	6
YPSILON (843_)				
1.3 D Multijet	09.2006→12.2011	199 A2.000	D	2
1.3 D Multijet	09.2006→12.2011	199 A3.000	D	3
1.3 D Multijet	05.2007→12.2011	199 A3.000	D	3
1.3 JTD	10.2003→12.2011	188 A9.000	D	2
Y10 (156_)				
1.1 Fire All-wheel Drive (156AG)	01.1995→12.1995	176 B2.000	B	4
1.1 Fire (156AG)	01.1995→12.1995	176 B2.000	B	4
1.1 i.e. Fire All-wheel Drive (156AG)	09.1992→12.1995	156 C.046	B	4
1.1 i.e. Fire (156AG)	07.1989→09.1995	156 C.046	B	4
ZETA (22_)				
2.0 JTD	04.2000→09.2002	RHZ (DW10ATED)	D	16
2.0 16V (220AQ5)	07.2000→09.2002	RFN	B	14
2.1 TD (220AJ5)	05.1996→09.1999	P 8 C	D	15

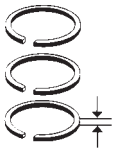
L

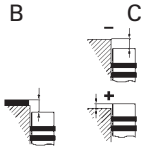
© MS Motorservice International GmbH 2019

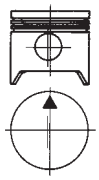
See disclaimer on page 1

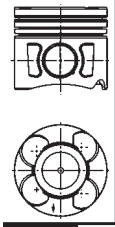




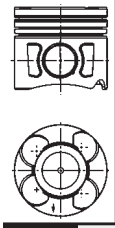


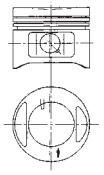


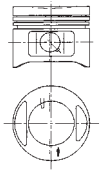




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**65**							
A112 A.000		03.1981 → 06.1986 B			4 903 cm³ 2V	21-32 kW	(29-44 PS) 9	68,00 mm
A112 A5.000		03.1981 → 06.1986 B			4 903 cm³ 2V	29-31 kW	(40-42 PS) 9	68,00 mm
	4 065 083	KH 30,75 GL 61,25 KH 30,35 GL 60,85 KH 30,25 GL 60,75	SRK HKÜ HKÜ	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		**65,00** **65,80** **66,00**	**90 451 700** **90 451 740** **90 451 750**
2	**69,6**							
188 A9.000		10.2003 → 09.2012 D			4 1248 cm³ 4V	51 kW	(70 PS) 18	82,00 mm
199 A2.000		09.2006 → 12.2011 D		(LA)	4 1248 cm³ 4V	55 kW	(75 PS) 18	82,00 mm
	4 070 181	KH 40,43 MT -12,41 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	23 56,7	1 R 2 CK G6 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		**69,60** **70,00** **70,20**	**41 289 600** NEW **41 289 610** NEW **41 289 620** NEW
3	**69,6**							
199 A3.000		09.2006 → 09.2012 D		(LA)	4 1248 cm³ 4V	66-77 kW	(90-105 PS) 18	82,00 mm
	4 070 170	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 56,7	1 R 2 CK G6 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		**69,60** **70,00**	**40 659 600** **40 659 610**
4	**70**							
156 C.046		07.1989 → 12.1995 B			4 1108 cm³ 2V	37-40 kW	(50-54 PS) 9	72,00 mm
176 B2.000		01.1995 → 09.2003 B			4 1108 cm³ 2V	40 kW	(54 PS) 9,6	72,00 mm
	4 070 165	KH 30 MT -1,8 GL 50		18 53 K	1 R 1,2 CR G6 1 M 1,2 G6 1 SSF 2,5		**70,00** **70,40**	**94 910 700** **94 910 710**
5	**70,8**							
840 A3.000		03.1996 → 09.2003 B			4 1242 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 9,8	78,90 mm
	4 071 052	KH 28 MT -2,4 GL 48		18 53 K	1 R 1,2 CR G6 1 M 1,2 G6 1 DSF 2,5		**70,80** **71,20**	**94 870 700** **94 870 710**



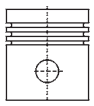


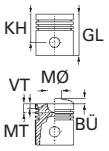


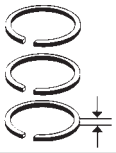
L

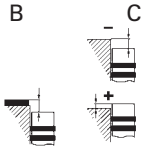
See disclaimer on page 1

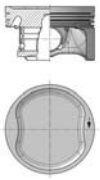
© MS Motorservice International GmbH 2019



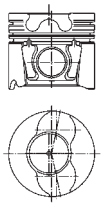








		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
6	**80,5**							
312 A2.000 Euro 5	05.2011 →		B	(LA)	2	875 cm³ 4V	59-63 kW	(80-86 PS) 10	86,00 mm
	2 080 326	KH 29,45 MT -1,88 GL 48,65	NHA	21 47	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 CR ST		**80,50**	**40 571 600**
7	**82**							
AR 32302	07.1999 → 09.2001		D	(A)	4	1910 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 18,5	90,40 mm
AR 32501	07.1999 → 02.2001		D	(LA)	5	2387 cm³ 2V	99-100 kW	(135-136 PS) 18,5	90,40 mm
839 A5.000	07.1999 → 02.2001		D	(LA)	5	2387 cm³ 2V	96-99 kW	(131-135 PS) 18,5	90,40 mm
	4/5 082 210	KH 47,25 MT -17,5 M∅ 37,5 GL 73,25	RTK KBB	25,988 61	1 T15 3 MO G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR		**82,01**	**94 966 600** [1]

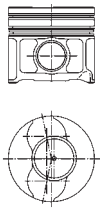


[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

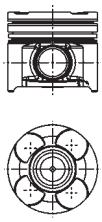
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
0	1,60		+0,80
1	1,70	+0,80	+0,90
2	1,80	+0,90	

8	**82**									
AR 37101	09.2000 → 05.2001		D	(LA)	4	1910 cm³ 2V	80-85 kW	(109-116 PS) 18,5	90,40 mm	
188 B2.000	10.2004 → 09.2012		D	(LA)	4	1910 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 18	90,40 mm	
839 A6.000 Euro 3	09.2000 → 10.2005		D	(LA)	5	2387 cm³ 2V	103 kW	(140 PS) 18,45	90,40 mm	
841 C.000	05.2002 → 07.2009		D	(LA)	5	2387 cm³ 2V	110 kW	(150 PS) 18,5	90,40 mm	
937 A2.000	05.2001 → 10.2005		D	(LA)	4	1910 cm³ 2V	85 kW	(116 PS) 18,45:1	90,40 mm	
	4/5 082 214	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 M∅ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 CK G6 1 NM 2 G3 1 DSF 2 NT ST		**82,00** **82,40** **82,60**	**41 795 600** NEW **41 795 610** NEW **41 795 620** NEW (40 218)	

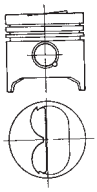


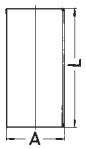
L

© MS Motorservice International GmbH 2019
See disclaimer on page 1



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C		Ø		
9	**82**											
841 G.000		05.2003→07.2009	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	129 kW	(175 PS)	18,45:1	90,40 mm	
841 M.000		09.2003→07.2009	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	120-147 kW	(163-200 PS)	18	90,40 mm	
841 N.000		09.2003→07.2009	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	18,45:1	90,40 mm	
	5 082 278	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6			**82,00**		**40 660 600**	
		KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90							**82,40**		**40 660 610**	
									82,60		**40 660 620**	
10	**82,6**											
831 D.000		01.1983→02.1992	D		4	1911 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	21	90,00 mm	
831 D1.000		05.1985→12.1989	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	48-59 kW	(55-80 PS)	20	90,00 mm	
	4 083 066	KH 42,2 BÜ +2,5 GL 78,3	RTK LOX	25 69,4	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR			**82,60**		**92 231 600** [1]	
									83,20		**92 231 640** [1] (90 191, 90 239, 90 961, 93 916, 94 907)	
	T Cyl.	A=86		L=154					**89 386 190** semi		**92 231 960**	



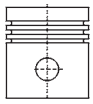
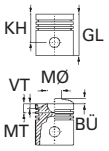
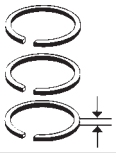
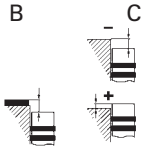


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

L

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							

[1]

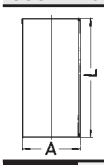
Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
Motor 1,7 Ltr. D/TD			
... Motor Nr. 1464107			
0	1,65 mm		+ 0,80
1	1,80 mm	+ 0,80	+ 0,95
2	1,95 mm	+ 0,95	
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 1,00
1	1,80 mm	+ 1,00	+ 1,15
2	1,95 mm	+ 1,15	
Motor 1,9 Ltr. D, auch / also / également / también Ducato			
0	1,65 mm		+ 0,50
1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65
2	1,95 mm	+ 0,65	
Motor 1,9 Ltr. TD			
... Motor Nr. 1300041			
0	1,65 mm		+ 0,30
1	1,80 mm	+ 0,30	+ 0,50
2	1,95 mm	+ 0,50	
Motor Nr. 1300042...1464107			
0	1,65 mm		+ 0,50
1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65
2	1,95 mm	+ 0,65	

11 82,6

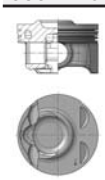
835 A4.000	04.1989 → 08.1999	D	(A)	4	1929 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,9	90,00 mm
835 A4.046	04.1989 → 07.1999	D	(A)	4	1929 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	20	90,00 mm



T Cyl.	A=86	L=154		**89 386 190** semi	

12 83

939 B1.000	01.2009 → 08.2014	B	(A)	4	1742 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	9,5	80,50 mm

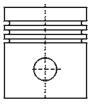
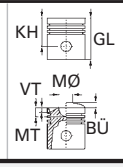


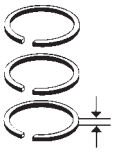
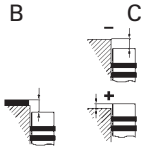
4	KH 29,85	HK	22	1 R	1,2	CR	ST	**83,00**	**41 001 600** NEW
	MT -8	NHA	59	1 NM	1,2	NT	ST		
083 108	M∅ 39			1 SLF	2	NT	ST		
	GL 54,85								

L

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

13 83

198 A5.000		09.2008→08.2014	D	(LA)	4	1956 cm³	4V	121 kW	(165 PS)	16,1-16,9	90,40 mm	
844 A2.000		09.2008→08.2014	D	(A)	4	1956 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5	90,40 mm	
	4	KH 46,63	RTK	30	1 M	1,5	CK G6		**83,00**		**41 070 600**	
		MT -15,8	KKK	67	1 NM	1,5	G3					
	083 170	MØ 43,5	TPL		1 DSF	2	CK G6					
		GL 72,6							**83,40**		**41 070 620**	

14 85

RFN		07.2000→09.2002	B		4	1997 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8	88,00 mm	
RFN (EW10J4)		09.2002→11.2010	B		4	1997 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8	88,00 mm	
	4	KH 29		21	1 R	1,2	MO G6		**85,00**		**40 309 600**	[1], [2]
		MT -0,7		58	1 NM	1,5						
	085 214	MØ 49		K	1 SLF	2,5	CR ST		**85,50**		**40 309 610**	[1]
		GL 51										

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

[2] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

15 85

P 8 C		05.1996→09.1999	D	(A)	4	2088 cm³	3V	80 kW	(109 PS)	21,5	92,00 mm	
	4	KH 44,95	KKK	30	1 T15	3	MO G6		**85,00**		**94 643 600**	[1]
		MT -2,7	LOX	71,5	1 R	2	MO					
	085 161	GL 74,8	RTK		1 DSF	3	CR		**85,25**		**94 643 610**	[1]
									85,60		**94 643 620**	[1]

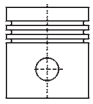
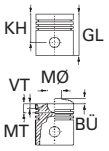
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

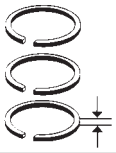
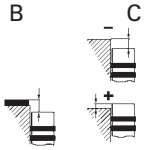
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,52	+0,65	+0,76
2	1,57	+0,76	+0,81
3	1,62	+0,81	+0,86
4	1,67	+0,86	+0,91
5	1,72	+0,91	+0,96

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

16 85

RHK (DW10UTED4) 06.2006→11.2010 D (LA) 4 1997 cm³ 4V 79-88 kW (107-120 PS) 17,5 88,00 mm
Euro 4

RHZ (DW10ATED) 04.2000→09.2002 D (LA) 4 1997 cm³ 2V 80 kW (109 PS) 18 88,00 mm

4	KH 46,75	RTK	28	1 T6 3,5	CK G6	**85,00**	**99 879 601** [1]
	VT1 -1,00	TPL	70	1 NM 2			
085 171	VT2 -1,00			1 DSF 3	CR	**85,60**	**99 879 620** [1] (94 821)
	MT -18,3						
	MØ 38						
	GL 80,75						

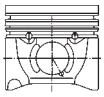
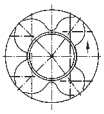
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,25	+0,55	+0,60
2	1,30	+0,61	+0,65
3	1,35	+0,66	+0,70
4	1,40	+0,71	+0,75

17 85

4HW (DW12ATED4) 09.2002→11.2010 D (LA) 4 2179 cm³ 4V 94 kW (128 PS) 18 96,00 mm

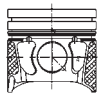
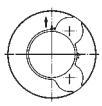



4	KH 48,7	RTK	30	1 T6 3,5	CK G6	**85,00**	**40 406 600** [1]
	VT1 -0,50	KKK	68	1 M 2			
085 218	VT2 -0,50			1 DSF 3	CR	**85,40**	**40 406 610**
	MT -18						
	MØ 40,8					**85,60**	**40 406 620**
	GL 77,7						

[1] 0628 L2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор)
40 406 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни

18 85

RHR (DW10BTED4) 07.2006→11.2010 D (LA) 4 1997 cm³ 4V 100 kW (136 PS) 18 88,00 mm
Euro 4

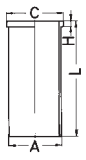
4	KH 46,705	RTK	28	1 T6 3,5	CK G6	**85,00**	**99 700 600**
	VT1 -0,52	TPL	70	1 M 2			
085 190	MT -15,4	KKK		1 DSF 3	CR		
	MØ 44,8					**85,60**	**99 700 610**
	GL 80,705						

L

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
19	**93**							
8144. 97S	05.1988→07.1992	D	(A)	4	2500 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	21	92,00 mm
8144.91	11.1984→09.1990	D	(A)	4	2445 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	22	90,00 mm
8144.97	06.1988→05.1992	D	(A)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	22	92,00 mm
8144.97 Y	05.1992→07.1994	D	(A)	4	2500 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	22,5	92,00 mm



T Cyl. A=96 C=98,9 L=167,3 H=5

89 183 190
semi

L

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
11 L	D (LA) 4	90,5 x 97	2495	2	19,5	79-85	107-116	**3**
12 L	D (LA) 4	90,5 x 97	2496	2	19,5	83	113	**3**
14 L	D (A) 4	90,5 x 97	2495	2	19,5:1	83-89	113-121	**4**
16 L	D 4	90,5 x 97	2495	2	19,5:1	83	113	**4**
19 L	D (A) 4	90,5 x 97	2496	2	19,5	81-90	110-122	**4**
204PT Euro 5	B (A) 4	87,5 x 83,1	1999	4		176-179	240-243	**2**
21 L	D (LA) 4	90,5 x 97	2495	2	19,5	83-89	113-121	**3**
23 L	D (A) 4	90,5 x 97	2495	2	21	83-86	113-117	**4**
25 6T (BMW)	D 6	80 x 82,8	2497	2	22:1	100	136	**1**

L

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
DEFENDER Cabrio (L316)				
2.5 TDI 4x4 (L316)	08.1990 → 12.2001	11 L	D	3
2.5 TDI 4x4 (L316)	08.1990 → 12.2001	16 L	D	4
2.5 TDI 4x4 (L316)	08.1990 → 12.2001	23 L	D	4
DEFENDER Station Wagon (L316)				
2.5 TD 4x4 (L316)	08.1998 → 12.2005	11 L	D	3
2.5 TD 4x4 (L316)	08.1998 → 12.2005	23 L	D	4
2.5 TDI 4x4 (L316)	08.1990 → 12.1998	11 L	D	3
2.5 TDI 4x4 (L316)	08.1990 → 12.1998	16 L	D	4
2.5 TDI 4x4 (L316)	08.1990 → 12.1998	23 L	D	4
DISCOVERY I (LJ)				
2.5 D 4x4	06.1993 → 10.1998	19 L	D	4
2.5 D 4x4	10.1993 → 10.1998	19 L	D	4
2.5 TDI 4x4	10.1989 → 10.1998	12 L	D	3
2.5 TDI 4x4	10.1989 → 10.1998	19 L	D	4
2.5 TDI 4x4	10.1989 → 10.1998	21 L	D	3
2.5 TDI 4x4	06.1992 → 10.1996	19 L	D	4
DISCOVERY SPORT (L550)				
2.0 4x4	11.2014 →	204PT	B	2
2.0 4x4	03.2015 →	204PT	B	2
FREELANDER (LF)				
2.2 SI4	10.2011 →	204PT	B	2
FREELANDER 2 (L359)				
2.0 Si4 4x4	10.2011 → 10.2014	204PT	B	2
2.0 Si4 4x4	08.2012 → 10.2014	204PT	B	2
LAND ROVER				
90 2.5 TDi	07.1989 → 07.1990	11 L	D	3
RANGE ROVER EVOQUE Cabriolet (L538)				
2.0 4x4	11.2015 →	204PT	B	2
RANGE ROVER EVOQUE (L538)				
2.0 4x4	06.2011 →	204PT	B	2
2.0 4x4	09.2011 →	204PT	B	2
2.0 4x4	01.2012 →	204PT	B	2
RANGE ROVER I				
2.5 TD 4x4	10.1989 → 04.1994	14 L	D	4
2.5 TD 4x4	10.1989 → 04.1994	21 L	D	3
2.5 TDi 4x4	09.1991 → 04.1994	14 L	D	4
RANGE ROVER II (P38A)				
2.5 D 4x4	07.1994 → 03.2002	25 6T (BMW)	D	1
2.5 D 4x4	08.1994 → 03.2002	19 L	D	4

L

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							
1	**80**									
25 6T (BMW)	07.1994→03.2002	D		6	2497 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	22:1	82,80 mm
6	KH 39,45	RTK	27	1 T15 3	CR	G6		**80,00**		**94 347 600**
	MT -2,5	KKK	63	1 M 1,75		G3				[1]
080 284	GL 65,95			1 DSF 3	CR			**80,25**		**94 347 610**
										[1]
	KH 39,2	HKÜ						**80,50**		**94 347 620**
	MT -2,5									[1]
	GL 65,95									

[1]

Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Loch / hole / trou / agujero / Отверстие	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / Толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,55	+0,64	+0,78
2	1,68	+0,79	+0,91
3	1,87	+0,92	+1,08

2	**87,5**									
204PT Euro 5	06.2011→	B	(A)	4	1999 cm³	4V	176-179 kW	(240-243 PS)		83,10 mm
4	KH 32,8	NHA	22,5	1 R 1,2	NT	ST		**87,515**		**40 315 600**
	BÜ +2,19		56	1 NM 1,5		G3				
087 144	GL 53,8			1 DSF 2	NT	ST				

3	**90,5**									
11 L	07.1989→12.2005	D	(LA)	4	2495 cm³	2V	79-85 kW	(107-116 PS)	19,5	97,00 mm
12 L	10.1989→10.1998	D	(LA)	4	2496 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5	97,00 mm
21 L	10.1989→10.1998	D	(LA)	4	2495 cm³	2V	83-89 kW	(113-121 PS)	19,5	97,00 mm
4	KH 55,4	RK	30,162	1 T6 2,5	CR	G6		**90,475**		**90 624 600**
	MT -18,85	RTK	77	1 M 2		G3				[1]
090 270	M∅ 39,6			1 DSF 3	CR			**90,983**		**90 624 610**
	GL 91,9							**91,491**		**90 624 620**

[1]

Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / Надрезы	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	+ 0,50 mm	+ 0,60 mm
2	+ 0,61 mm	+ 0,70 mm
3	+ 0,71 mm	+ 0,80 mm

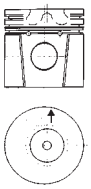
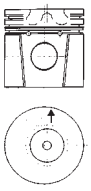
L

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
4	**90,5**							

14 L	10.1989 → 04.1994	D	(A)	4	2495 cm³	2V	83-89 kW	(113-121 PS)	19,5:1	97,00 mm
16 L	08.1990 → 12.2001	D		4	2495 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm
19 L	10.1989 → 03.2002	D	(A)	4	2496 cm³	2V	81-90 kW	(110-122 PS)	19,5	97,00 mm
23 L	08.1990 → 12.2005	D	(A)	4	2495 cm³	2V	83-86 kW	(113-117 PS)	21	97,00 mm

	4 090 241	KH 55,4 MT -18,4 MØ 39 GL 91,9	RTK	30,162 77	1 T6 3 PC G6 1 NM 2,5 1 DSF 3 CR		**90,475**	**92 253 600** [1]
	4 090 241	KH 55,4 MT -18,4 MØ 39 GL 91,9	RTK	30,162 77	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**90,983** **91,491**	**94 502 620** **94 502 630** (92 253)

[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	+ 0,50 mm	+ 0,60 mm
2	+ 0,61 mm	+ 0,70 mm
3	+ 0,71 mm	+ 0,80 mm

L

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

LEYLAND

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
0.350	D	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	76	104	**2**
4-98 NV	D	4	98 x 125	3770	2	16,8:1	46	62	**1**
6-98 DV	D	6	98 x 125	5655	2	16,8:1	84	115	**1**
6-98 NV	D	6	98 x 125	5655	2	16,8:1	71	97	**1**

© MS Motorservice International GmbH 2019

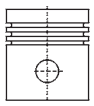
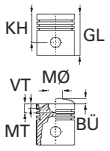
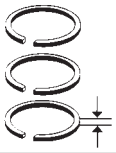
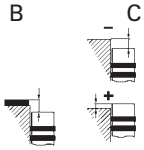
See disclaimer on page 1

				Pos
BOXER				
1000	12.1972→	6-98 DV	D	1
1000	12.1972→	6-98 NV	D	1
COMET				
90	01.1952→	0.350	D	2
FG-SERIE				
360 FG	01.1974→	4-98 NV	D	1

L

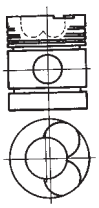
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							

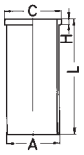
1 98

4-98 NV		01.1974→	D	4	3770 cm³	2V	46 kW	(62 PS)	16,8:1	125,00 mm
6-98 DV		12.1972→	D	6	5655 cm³	2V	84 kW	(115 PS)	16,8:1	125,00 mm
6-98 NV		12.1972→	D	6	5655 cm³	2V	71 kW	(97 PS)	16,8:1	125,00 mm

	4/6 098 060	KH 68,2 VT1 -2,40 MT -25 GL 116,3	URK	34,925 82,5	1 R 2 M 1 D 1 S	2,39 2,39 6,35 4,75	CR G3	0,00 +0,20	**98,00**	**93 013 600**

2 100,61

0.350		01.1952→	D	6	5760 cm³	2V	76 kW	(104 PS)	16:1	120,65 mm

	T Cyl.	A=105,69	C=115,2	L=238,8	H=12,74		**88 253 110**	

L

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 4 L 913	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5/ 17:1	55-81	75-111	**1**

L

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos			Pos
SERIES L 500							
512	01.1994→	BF 4 L 913	D	1			

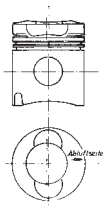
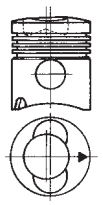
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

1 102

BF 4 L 913 01.1994→ D (A) 4 4086 cm³ 2V 55-81 kW (75-111 PS) 15,5/17:1 125,00 mm

	4 102 058	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20	**102,00** **102,50**	**90 669 600** [1] **90 669 610** [1] (93 724)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 496 110**	**90 669 964**
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 341 110**	**90 669 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**90 669 963**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**90 669 960**
	4 102 057	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	**102,00** **102,50**	**93 315 600** **93 315 610** (92 394)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 496 110**	**93 315 963**
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 341 110**	**93 315 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**93 315 962**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**93 315 960**

[1] 3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение

L

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0224	M, ME, MF	D 4	102 x 116	3791	2	18:1	61-66	83-90	**4**
D 0226	MC, MCE, MCFO, MT, MTE	D (A) 6	102 x 116	5687	2	17,5:1	88-135	120-184	**4**
D 0226	MK, MKE, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51, MTXE 51	D (LA) 6	102 x 116	5687	2	17,5:1	88-154	120-210	**4**
D 0226 Euro 0	MF	D 6	102 x 116	5687	2	18:1	92-100	125-136	**4**
D 0226	M, ME, MFA, MFM, MFO, MH	D 6	102 x 116	5687	2	18:1	98-100	133-136	**4**
D 0226 Euro 0	MKF	D (LA) 6	102 x 116	5687	2	17,5:1	125-141	170-192	**4**
D 0824 Euro 1	LE 301	D (LA) 4	108 x 125	4580	2	16,5:1			**11**
D 0824 Euro 0	GF, GF 01, GF 02	D 4	108 x 125	4580	2	17:1	74	100	**7**
D 0824 Euro 2	LF 02, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 10, LOH 04, LOH 05	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		81-162	110-220	**11**
D 0824 Euro 1	L, LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LFL 01, LFL 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		103-118	140-160	**10**
D 0824 Euro 2	LFL 09	D (LA) 4	108 x 125	4580	2	18:1	114	155	**9**
D 0826	LE 51, LE 52, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	17:1	96-147	130-200	**9**
D 0826 Euro 1	GF 04	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	17,8:1	107	145	**7**
D 0826 Euro 1	GFA 04, OH 03	D 6	108 x 125	6871	2		107	145	**7**
D 0826 Euro 0	F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GF 01, GF 03, GFA, GFA 03, OH, OH 01, OH 02	D 6	108 x 125	6871	2		110-114	149-155	**7**
D 0826	FO, FR, FR 02, GF 02	D 6	108 x 125	6871	2		114-169	155-230	**7**
D 0826 Euro 1	LF 04, LF 07, LF 08, LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 10, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		114-198	155-270	**10**
D 0826	T, TOH 01	D (A) 6	108 x 120	6596	2		122-137	166-186	**8**
D 0826 Euro 1	LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 530, LE 531	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		125-191	170-260	**9**
D 0826	TUE 51	D (A) 6	108 x 125	6871	2	17:1	132	180	**9**
D 0826 Euro 0	TF, TOH	D (A) 6	108 x 120	6596	2		132-137	180-186	**8**
D 0826 Euro 0	LOH 01	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	140	190	**7**
D 0826	LE 10, LOH 12, LUH213	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		140-165	190-224	**10**
D 0826 Euro 0	LF 01, LF 02, LF 03, LF 05, LFG 02, LFG 03, LFG 04, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		140-169	190-230	**10**
D 0826 Euro 2	LF 10, LF 11, LF 12, LF 15, LF 16, LF 17, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		140-206	190-280	**11**
D 0826	LUH 21	D (LA) 6	108 x 120	6871	2	16,5:1	157	214	**7**
D 0826	LF/217	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	160	217	**7**
D 0826 Euro 0	LF	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	160-169	218-230	**8**
D 0826	K	D (LA) 6	108 x 120	6596	2	18:1	162	220	**8**
D 0826 Euro 2	LUH 08	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	**10**
D 0826 Euro 2	LF 18, LFL 10	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		162	200-220	**9**
D 0826 Euro 0	LOH	D (LA) 6	108 x 120	6596	2	17:1	169	230	**8**
D 0826 Euro 0	LF 06	D (A) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	169	230	**10**
D 0826	FG 001, FG 002	D 6	108 x 125	6871	2	17:1	169	230	**10**
D 0826 Euro 2	LF 13, LFL 09, LFX	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	191	260	**13**
D 0834	LF 01, LF 02, LF 06	D (LA) 4	108 x 125	4580	4				**20**
D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 10, LFL 11, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		103-125	140-170	**12**
D 0834 Euro 3	LFL 40, LFL 41, LFL 42	D (LA) 4	108 x 125	4580	4		103-151	140-205	**14**
D 0834 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LFL 57	D (LA) 4	108 x 125	4580	4	17,3:1	110-151	150-206	**16**
D 0834	LFL 60, LFL 61, LFL 62	D (LA) 4	108 x 125	4580	4		110-162	150-220	**21**
D 0834 Euro 5	LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 70, LFL 71	D (LA) 4	108 x 125	4580	4		110-162	150-220	**21**
D 0834 Euro 6	LFL 66, LFL 67, LFL 68, LFL 75	D (LA) 4	108 x 125	4580	4		110-162	150-220	**21**
D 0834 Euro 3	LOH 40	D (LA) 4	108 x 125	4580	4		132	160	**18**
D 0834 Euro 5	LOH 61	D (LA) 4	108 x 125	4580	4		132	160	**18**
D 0834	LOH 60	D (LA) 4	108 x 125	4580	4		132	160	**18**
D 0834 Euro 4	LOH 50, LOH 51, LOH 52, LOH 53	D (LA) 4	108 x 125	4580	4	17,3:1	132-151	160-206	**18**
D 0836 Euro 3	LF 13	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1			**15**
D 0836 Euro 3	LFG 50	D (LA) 6	108 x 125	6871	4				**17**
D 0836	LE 501, LE 503	D (LA) 6	108 x 125	6871	2				**12**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0836 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 10, LF 18, LFL 02, LFL 03, LFL 05, LFL 06, LOH 02, LOH 03, LUH 01, LUH 02	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		162-206	220-280	**12**
D 0836 Euro 3	LF 41, LF 42	D (LA) 6	108 x 125	6871	4	18:1	173-206	235-280	**12**
D 0836 Euro 3	LOH 40, LOH 41, LOH 50	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		176-206	239-280	**14**
D 0836 Euro 4	LOH 51, LOH 52, LOH 53, LOH 54, LOH 55, LOH 56, LOH 57, LOH 58, LOH 62, LOH 63	D (LA) 6	108 x 125	6871	4	17,4:1	176-206	240-280	**19**
D 0836 Euro 3	LF 43, LF 44, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LUH 40, LUH 41, LUH 50	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		176-240	240-326	**15**
D 0836 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55	D (LA) 6	108 x 125	6871	4	18:1	176-240	240-326	**17**
D 0836	LOH 60, LOH 61	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		184-213	250-290	**19**
D 0836 Euro 5	LOH 64, LOH 65	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		184-213	250-290	**19**
D 0836 Euro 5	LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 66, LFL 67, LFL 68, LFL 69, LFL 70, LFL 71	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		184-250	250-340	**21**
D 0836	LFL 60, LFL 61, LFL 62, LOH 68, LOH 70, LOH 71	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		184-250	250-340	**21**
D 0836 Euro 6	LFL 75, LFL 76, LFL 77, LOH 67, LOH 72, LOH 73, LOH 74	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		184-251	250-341	**21**
D 0836 Euro 2	LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04, LOH 01	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		196-206	266-280	**12**
D 0836 Euro 6	LOH 66	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		213	290	**19**
D 0836	LE 510	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		221	300	**7**
D 0836 Euro 3	LF 40	D (LA) 6	108 x 125	6871	4	18:1	228	310	**7**
D 0846	HM 2, HMN 2, HMY 011	D 6	108 x 132	7252	2	18:1	115-124	156-169	**6**
D 2066	LUH 50, LUH 51, LUH 52, LUH 53	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1			**24**
D 2066 Euro 4	LUH 02, LUH 03, LUH 04, LUH 05	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1	190	270	**26**
D 2066 Euro 4	LFG 01, LUH 01, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15, LUH 16, LUH 17, LUH 18, LUH 24, LUH 25, LUH 26, LUH 27, LUH 28	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1	190-316	270-430	**24**
D 2066 EEV	LUH 41, LUH 42, LUH 43, LUH 46, LUH 47	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1	206-257	280-350	**25**
D 2066 Euro 3	LUH 07, LUH 08, LUH 09	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		228-287	310-390	**26**
D 2066 Euro 3	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 11, LOH 12	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		228-316	310-430	**22**
D 2066 Euro 4	LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 17, LF 19, LF 23, LF 29, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		228-324	310-440	**22**
D 2066 Euro 5	LUH 32, LUH 34, LUH 48	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		235-294	320-400	**24**
D 2066	LF 59, LF 60, LOH 26, LOH 27, LOH 28, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 36, LOH 37, LOH 38, LOH 39, LOH 40	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		235-294	320-400	**22**
D 2066 Euro 4	LF 18, LF 20, LF 24, LF 30	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		235-294	320-400	**23**
D 2066 Euro 5	LF 22, LF 26, LF 28, LF 40, LF 42	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		235-324	320-440	**23**
D 2066 Euro 5	LF 21, LF 25, LF 27, LF 41, LF 43, LF 44, LF 45, LF 46, LF 47, LF 48, LF 49, LF 50, LF 51, LF 52, LF 53, LF 57, LF 58	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		235-324	320-441	**22**
D 2066 Euro 2/3	LF 62, LF 63, LF 64, LF 65, LF 69, LF 70, LF 71, LF 72	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		235-324	320-441	**22**
D 2156	HMYU-036, HMYU-038	D 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	**29**
D 2156	6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HNY, MGN, MNY, MY, MYN	D 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	**28**
D 2156	MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX	D (A) 6	121 x 150	10344	2		184-210	250-285	**27**
D 2356	HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9	D 6	123 x 150	10690	2	17:1	169-173	230-235	**30**
D 2530	ME, MF, MFR, MK, MKF, MR, MXF, MXFR	D 10	125 x 130	15945	2	17:1	156-235	212-320	**31**
D 2530	MTE, MTXF	D (A) 10	125 x 130	15945	2	17:1	223-294	303-400	**33**
D 2538	MT, MTE, MTH	D (A) 8	125 x 130	12763	2	17:1	178-235	242-320	**33**
D 2538	M, ME, MF	D 8	125 x 130	12763	2	17:1	188	256	**31**
D 2540	MT, MTE, MTF	D (A) 10	125 x 142	17426	2	17:1	287-338	390-460	**33**
D 2540	MLE	D (LA) 10	125 x 142	17426	2	17:1	330-430	449-585	**33**
D 2542	MTE	D (A) 12	125 x 142	20910	2	17:1	283-405	385-550	**33**
D 2542	MLE	D (LA) 12	125 x 142	20910	2	17:1	420-515	571-700	**33**
D 2548	MT, MTF	D (A) 8	125 x 142	13940	2	17:1	265	360	**33**
D 2555	MTE	D (A) 5	125 x 150	9199	2	17:1			**32**
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	D 5	125 x 150	9199	2	17:1	124-141	168-192	**32**
D 2556	M, MF, MX, MXF	D 6	125 x 150	11045	2	17:1	141-177	192-241	**32**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2565	ME	D	5	125 x 155	9510	2	17:1	84-141	114-192	**38**
D 2565	HM, M, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL	D	5	125 x 155	9510	2		92-141	125-192	**34**
D 2565	(USA)	D	5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230	**36**
D 2565	MK, MKUL, MT	D (A)	5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230	**35**
D 2566	M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUM, MXF	D	6	125 x 155	11407	2		125-177	170-241	**34**
D 2566	HM, MUL	D	6	125 x 155	11407	2	17:1	130-177	177-241	**37**
D 2566	BUH	D	6	125 x 155	11407	2	17:1	147	200	**39**
D 2566 Euro 0	UH	D	6	125 x 155	11407	2	17:1	147-150	200-210	**39**
D 2566	MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM	D (A)	6	125 x 155	11407	2	17:1	147-250	200-340	**35**
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM	D (LA)	6	125 x 155	11407	2	17:1	162-250	220-340	**35**
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH	D (LA)	6	125 x 155	11407	2	17:1	206-235	280-320	**35**
D 2566	(USA)	D (A)	6	125 x 155	11407	2	17:1	235	320	**36**
D 2676	LE MARINE	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	16,5:1			**44**
D 2676 EEV	LOH 23, LOH 24	D (LA)	6	126 x 166	12419	4				**42**
D 2676	LF 23, LF 24, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43, LF 44, LF 45, LF 46, LF 47, LF 48, LF 49, LF 50	D (LA)	6	126 x 166	12412	4		294-353	400-480	**45**
D 2676	LE 13	D (LA)	6	126 x 166	12419	4		294-382	400-520	**43**
D 2676 Euro 5	LF 21, LF 22	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	324-353	440-480	**40**
D 2676 Euro 6	LF 56, LF 57, LF 58	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	324-353	441-480	**45**
D 2676 Euro 6	LF 54, LF 55, LOH 31, LOH 32, LOH 33, LOH 34	D (LA)	6	126 x 166	12419	4		324-371	441-505	**46**
D 2676 Euro 5	LF 06, LF 07, LF 08, LF 10, LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 31, LF 32, LF 33	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	324-397	440-540	**41**
D 2676 Euro 4	LF 02	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	338	460	**40**
D 2676 Euro 3	LOH 10	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	338	460	**41**
D 2676	LE 12, LE 14, LE 621, LE 623, LE 624	D (LA)	6	126 x 166		4		338-353	460-480	**42**
D 2676 Euro 4	LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	338-353	460-480	**41**
D 2676 Euro 5	LF 09	D (LA)	6	126 x 166	12412	4		353	480	**45**
D 2840	F, ME, MF, MFG, MH, OH	D	10	128 x 142	18273	2	17,5:1	244-268	332-365	**63**
D 2840	T	D (A)	10	128 x 142	18273	2	15,5:1	294	400	**64**
D 2840 Euro 0	LF 01, LF 04, LF/420, LF/460, LF/500	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		309-368	420-500	**63**
D 2840	LE 211, LE 213	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	17:1	310-660	422-898	**90**
D 2840 Euro 1	L	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	17:1	329-467	447-635	**63**
D 2840	LET	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	15,9:1	346-460	470-626	**64**
D 2840	LE, LF/520, LXF	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	15,9:1	346-460	470-626	**63**
D 2840	LE 201, LE 202, LE 203	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	17:1	357-718	485-976	**80**
D 2840 Euro 1	LF 06	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	16:1	368	500	**71**
D 2840	LX, LXE, LYE, LZE	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	13,5:1	368-674	500-917	**68**
D 2840	LE 301, LE 302, LE 401, LE 402, LE 403	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	17:1	368-772	500-1050	**74**
D 2842	E, M, ME	D	12	128 x 142	21930	2		300-338	408-460	**63**
D 2842	MLE	D	12	128 x 142	21930	2		300-338	408-460	**64**
D 2842	T, TE 60	D (A)	12	128 x 142	21930	2	15,5:1	361-398	491-541	**64**
D 2842	LE 202, LE 203	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		446-633	606-860	**82**
D 2842	LE, LE 21, LF 720	D (LA)	12	128 x 142	21930	2	15,5:1	449-735	610-1000	**64**
D 2842	LE 602, LE 604, LE 606, LE 607	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		480-662	653-900	**91**
D 2842	LE 201, LE 403	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		510-682	694-928	**80**
D 2842 Euro 1	LF 01	D (LA)	12	128 x 142	21930	2	15,5:1	559	624	**71**
D 2842	LE 401, LZE	D (LA)	12	128 x 142	21930	2	13,5:1	588-809	799-1100	**72**
D 2842	LE 211	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		590-695	802-945	**90**
D 2842	LXE, LYE	D (LA)	12	128 x 142	21930	2	13,5:1	662-808	900-1099	**68**
D 2842 Euro 0	LXF	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		735	1000	**64**
D 2842	LE 404, LE 407, LE 410, LE 414, LE 415, LE 416, LE 417	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		809-956	1100-1300	**83**
D 2848	H, M, MH, OH	D	8	128 x 142	14618	2	17:1	206	280	**63**
D 2848	T	D (A)	8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	**64**
D 2848	TF	D (A)	8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	**63**
D 2848	LE, LE/T	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		265-375	360-510	**64**
D 2848	LE 201, LE 202, LE 203	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		320-494	435-672	**80**
D 2848	LE 401, LE 403, LE 405	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	13,5:1	478-588	650-799	**74**
D 2848	LXE, LYE	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	13,5:1	500	680	**68**
D 2848	LZE	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	13,5:1	539	733	**72**
D 2855	BXU	D	5	128 x 150	9652	2	17:1	136	185	**61**
D 2865	LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03	D (LA)	5	128 x 155	9972	2				**70**

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2865 Euro 2	LF 13	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	17:1	191	260	**66**
D 2865	LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191	260	**66**
D 2865 Euro 2	LF 24, LUH 09, LUH 20	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	18:1	191-213	260-290	**75**
D 2865 Euro 1	LF 22, LF 23, LOH 05, LOH 06	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	16:1	191-235	260-320	**70**
D 2865 Euro 2	LF 09, LF 20, LF 21, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340	**70**
D 2865 Euro 1	LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LOH 01, LOH 02, LU 04, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340	**65**
D 2865 Euro 0	LF 01	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	15,5:1	198	270	**70**
D 2865 Euro 0	L	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	15,5:1	198	270	**69**
D 2865 Euro 0	LF, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		198-235	269-320	**65**
D 2865	LF 15, LOH	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	16:1	221-235	300-320	**65**
D 2866 Euro 3	LF 45	D (LA) 6	128 x 155	11967	4				**84**
D 2866	E 20, FOH, FR, OCH, OH, U, UE, UH 01, UH/205, UM	D 6	128 x 155	11967	2		138-265	188-360	**62**
D 2866	FG	D 6	128 x 155	11967	2	17,5:1	177	240	**67**
D 2866 Euro 0	F, UH	D 6	128 x 155	11967	2	17,5:1	180-185	245-252	**62**
D 2866	T, TU	D (A) 6	128 x 155	11967	2		190-250	258-340	**66**
D 2866 Euro 2	LF 14, LF 16, LF 17, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 21, LUH 22, LUH 26	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		191-294	260-400	**70**
D 2866 Euro 3	LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 30, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 37, LUH 50, LUH 51, LUH 52	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		191-301	260-410	**79**
D 2866 Euro 3	LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 38, LFG 07, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23, LUH 24, LUH 25	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		191-301	260-410	**78**
D 2866 Euro 1	LF 21, LF 22, LFG 03, LXFG	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		198-324	269-440	**73**
D 2866	KF 09, LH 02, LX, LXE 30	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		198-344	269-468	**65**
D 2866 Euro 0	TOCH, TOH, TUH	D (A) 6	128 x 155	11967	2		213-229	290-311	**66**
D 2866	FZ, LULK	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	15:1	213-243	290-330	**66**
D 2866 Euro 0	KF, KF 01, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LF, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, LU, LUH, LUL/290, LUL/330, LXF, LXF/339, TUH 01, TUH/001	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		213-274	290-373	**66**
D 2866 Euro 0	LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH, LOH 02, LU 01, LXOH, LXU, LXUH	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		213-309	290-420	**65**
D 2866	LXE 20	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	15,5:1	215-237	292-322	**69**
D 2866	LFG	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	221-243	300-330	**73**
D 2866	TUM	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	15:1	222	302	**67**
D 2866 Euro 2	LUH 20	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	18:1	228	310	**75**
D 2866 Euro 2	LF 42	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		228	310	**93**
D 2866 Euro 2	LF 36	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17:1	228	310	**76**
D 2866 Euro 2	LF 20, LF 29, LF 30, LF 34, LF 35	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		228-301	310-410	**76**
D 2866 Euro 1	LF 05, LF 09, LF 10, LF 15, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 09, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		230-310	313-420	**65**
D 2866 Euro 0	LF 01	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	265	360	**92**
D 2866 Euro 2	LF 37	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	19:1	265	360	**78**
D 2866 Euro 2	LF 31, LF 32, LF 39, LF 40, LF 41, LF 43	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		265-301	360-410	**84**
D 2866 Euro 3	LF 33	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		268-301	360-410	**66**
D 2866 Euro 3	LOH 30	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	18:1	294	400	**94**
D 2866 Euro 2	LFG 05	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		294	400	**79**
D 2866 Euro 1	LFG 04	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		309	420	**73**
D 2876 Euro 3	LF 20, LF 21, LF 22, LF 24, LFG 01	D (LA) 6	128 x 166	12816	4				**79**
D 2876	LE 124, LE 131, LUE 621, LUE 623, LUE 631, LUE 633	D (LA) 6	128 x 166	12816	4		257-390	350-530	**95**
D 2876 Euro 2	LUH 01, LUH 02, LUH 03	D (LA) 6	128 x 166	12816	2		294-338	400-460	**81**
D 2876 Euro 2	LF 01, LF 07, LF 08, LF 11	D (LA) 6	128 x 166		4	17:1	301-338	409-460	**87**
D 2876 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05	D (LA) 6	128 x 166	12816	4		301-390	409-530	**85**
D 2876 Euro 3	LF 12, LF 13, LF 25, LOH 20	D (LA) 6	128 x 166	12816	4	18:1	301-390	410-530	**88**
D 2876 Euro 2	LF 02	D (LA) 6	128 x 166	12816	2	17:1	320-338	435-460	**77**
D 2876 Euro 2	LF 06	D (LA) 6	128 x 166	12816	4	17:1	321-338	436-460	**85**
D 2876 Euro 2	LOH 01	D (LA) 6	128 x 166	12816	4		338	460	**81**
D 2876 Euro 3	LF 05	D (LA) 6	128 x 166	12816	4	17:1	375	510	**86**
D 2876 Euro 3	LUE 605	D (LA) 6	128 x 166	12816	4		398	541	**89**
E 0834	E 302	G 4	108 x 125	4580	2		54	73	**5**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
E 0836	E 302, E 312	G	6	108 x 128	7030	2	13,0:1	70-80	95-109	**5**
E 0836	LE 202	G (LA)	6	108 x 128	7030	2	11,0:1	110	150	**5**
E 2842	DE, DN	G	12	128 x 142	21930	2	12,5:1			**49**
E 2842	E 312, E302	G	12	128 x 142	21930	2	12,5:1	222-250	302-340	**51, 52**
E 2842	E 312, E302	G	12	128 x 142	21930	2	10,0:1	222-250	302-340	**51, 52**
E 2842	E 312	G	12	128 x 142	21930	2	11,0:1	250	340	**50**
E 2842	LE 312	G (LA)	12	128 x 142	21930	2	11,0-12,0	360-400	489-544	**54**
E 2842	LE 302, LE 322	G (LA)	12	128 x 142	21930	2	11,0:1	380	517	**50, 53**
E 2842	LE 302, LE 322	G (LA)	12	128 x 142	21930	2	12,0:1	380	517	**50, 53**
E 2848	LE 322	G (LA)	8	128 x 142	14620	2	12,0:1	265	360	**53**
E 2866	E	G	6	128 x 155	11967	2	12,5:1	114	155	**55**
E 2866 Euro 2	DF 01, DOH 01	G	6	128 x 155	11967	2		170-177	231-241	**47**
E 2866 KAT	DUH, DUH 01, DUH 02, DUH 03, DUH 04	G	6	128 x 155	11967	2	11:1	170-180	231-245	**47**
E 2866 Euro 3	LUH 01, LUH 02	G (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	228	310	**48**
E 2876 KAT	TE 302	G (A)	6	128 x 166	12816	2	12:1	130	177	**59**
E 2876 KAT	E 302	G	6	128 x 166	12816	2	12:1	130-140	177-190	**56**
E 2876	E 312	G	6	128 x 166	12816	2	12:1	170	231	**56**
E 2876 KAT	LE 302	G (LA)	6	128 x 166	12816	2	11:1	210	286	**58**
E 2876	LE 202	G (LA)	6	128 x 166	12816	2	14:1	220	299	**57**
G 2866	DUH	GF	6	128 x 155	11967	2	9,5:1	122-344	166-468	**60**
G 2876 KAT	DUH 01, DUH 02	GF	6	128 x 166	12816	2	10:1	200	272	**60**
MAN Kompressor			1	90						**1**
MAN Kompressor			1	100						**2**
797		D	6	102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	**3**

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
BUS				
Alé	01.1999→01.2000	D 0824 LOH 05	D	11
Alé	01.1999→01.2000	D 0826 LOH 05	D	10
Alé	01.1999→12.2001	D 0824 LOH 01	D	10
Alé	01.1999→	D 0834 LOH 02	D	12
Alé	01.2000→	D 0834 LOH 01	D	12
Arena 8.5	03.1993→	D 0826 LOH 06	D	10
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976→	D 2565 (USA)	D	36
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976→	D 2566 (USA)	D	36
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976→	D 2565 (USA)	D	36
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976→	D 2566 (USA)	D	36
Lion´s City		D 0836 LOH 60	D	19
Lion´s City		D 0836 LOH 62	D	19
Lion´s City		D 2066 LUH 05	D	26
Lion´s Club	01.2001→	D 2866 LOH 33	D	78
Lion´s Coach	01.2006→	D 2066 LOH 03	D	22
Lion´s Coach	01.2006→	D 2066 LOH 04	D	22
Lion´s Coach	01.2006→	D 2876 LOH 04	D	85
Lion´s Regio	08.1999→	D 2866 LUH 28	D	79
Lion´s Regio	08.1999→	D 2866 LUH 29	D	79
Lion´s Regio	04.2005→	D 2066 LUH 13	D	24
Midi Beta	03.1993→09.1995	D 0826 LOH 06	D	10
Porto-Star	03.1993→02.1995	D 2866 LOH 07	D	65
SERIES EL				
202	01.1993→06.1997	D 0826 LUH 03	D	10
202	04.1994→06.1997	D 0826 LUH	D	10
202	04.1994→06.1997	D 0826 LUH 05	D	10
202	04.1994→06.1997	D 0826 LUH 06	D	10
202	11.1995→	D 0826 LUH 12	D	11
222	11.1995→09.2001	D 0826 LUH 12	D	11
262	02.1996→09.2001	D 0826 LUH 13	D	11
262	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 22	D	70
SERIES EM				
11/222	02.1996→09.2001	D 0826 LOH 15	D	11
13/222	06.1997→09.2001	D 0826 LUH 12	D	11
192	10.1993→06.1997	D 0826 LOH 06	D	10
220	11.1999→12.2004	D 0836 LOH 03	D	12
SERIES F				
292	03.1986→04.1994	D 2866 TUH	D	66
332	09.1985→04.1994	D 2866 LUH	D	66
362	05.1985→04.1994	D 2866 KUH	D	66
372	02.1990→06.1996	D 2866 LF 03	D	65
372	02.1990→06.1996	D 2866 LF 05	D	65
372	02.1990→09.1996	D 2866 LF 15	D	65
422	02.1990→06.1996	D 2866 LF 06	D	65
422	02.1990→09.1996	D 2866 LF 09	D	65
90	07.1986→12.1987	D 2866 KF	D	66
90	07.1986→01.1991	D 2866 KUL	D	66
SERIES FE				
19.310	09.2002→06.2003	D 2866 LF 23	D	78
19.360	09.2002→06.2003	D 2866 LF 24	D	78
19.410	09.2002→10.2003	D 2866 LF 25	D	78
19.460	09.2001→06.2003	D 2876 LF 03	D	85
26.310	09.2002→06.2003	D 2866 LF 23	D	78
26.360	09.2002→10.2003	D 2866 LF 24	D	78
26.410	09.2002→10.2003	D 2866 LF 25	D	78
26.460	09.2002→10.2003	D 2876 LF 03	D	85
28.310	09.2002→12.2003	D 2866 LF 23	D	78
28.360	09.2002→11.2003	D 2866 LF 24	D	78
28.410	09.2002→11.2003	D 2866 LF 25	D	78
28.460	09.2002→11.2003	D 2876 LF 03	D	85
30.360	09.2002→06.2003	D 2866 LF 24	D	78
30.410	09.2002→06.2003	D 2866 LF 25	D	78
30.460	09.2002→06.2003	D 2876 LF 03	D	85
310	07.1999→08.2002	D 2866 LF 23	D	78
32.360	09.2002→10.2003	D 2866 LF 24	D	78
32.410	09.2002→10.2003	D 2866 LF 25	D	78
32.460	08.2002→10.2003	D 2876 LF 03	D	85
33.360	09.2002→06.2003	D 2866 LF 24	D	78
33.410	09.2002→06.2003	D 2866 LF 25	D	78
33.460	08.2002→06.2003	D 2876 LF 03	D	85
35.310	09.2002→09.2003	D 2866 LF 23	D	78
35.360	08.2002→09.2003	D 2866 LF 24	D	78
35.410	09.2002→10.2003	D 2866 LF 25	D	78
35.460	09.2002→10.2003	D 2876 LF 03	D	85
360	01.2000→09.2002	D 2866 LF 24	D	78
410	07.1999→09.2002	D 2866 LF 25	D	78
41.410	09.2002→09.2003	D 2866 LF 25	D	78
41.460	09.2002→09.2003	D 2876 LF 03	D	85
460	01.2000→09.2002	D 2876 LF 03	D	85
50.410	09.2002→09.2003	D 2866 LF 25	D	78
50.460	09.2002→09.2003	D 2876 LF 03	D	85
SERIES FR				
292	04.1985→12.1994	D 2866 TUH	D	66
292	04.1992→12.1992	D 2866 TOH	D	66
SERIES FRH				
292	03.1986→04.1992	D 2866 TUH	D	66
292	03.1991→12.1992	D 2866 TOH	D	66
322	03.1991→09.2002	D 2865 LOH 01	D	65
322	03.1991→09.2002	D 2865 LOH 02	D	65
352	09.1995→09.2001	D 2866 LOH 26	D	70
352	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 21	D	70
362	05.1985→12.1992	D 2866 KUH	D	66
402	09.1995→09.2001	D 2866 LOH 23	D	70
402	09.1995→09.2001	D 2866 LOH 26	D	70
422	01.1993→09.1996	D 2866 LOH 20	D	65
422	01.1993→09.1996	D 2866 LOH 21	D	65
SERIES H				
332	03.1985→07.1993	D 2866 LUH	D	66
362	04.1985→07.1993	D 2866 KUH	D	66
SERIES HF				
292	03.1986→04.1994	D 2866 TUH	D	66
332	09.1985→04.1994	D 2866 LUH	D	66
362	06.1985→07.1993	D 2866 KUH	D	66
SERIES L				
313	09.1996→	D 2866 LUH 20	D	75
SERIES LE				
10.150	06.2004→06.2005	D 0834 LFL 04	D	12
10.180	09.2000→06.2005	D 0834 LFL 03	D	12
10.220	09.2002→06.2005	D 0836 LFL 02	D	12
110	09.2000→	D 0824 LFL 08	D	11
12.180	09.2002→12.2005	D 0834 LFL 03	D	12
12.220	09.2002→	D 0836 LFL 02	D	12
12.250	09.2002→	D 0836 LFL 05	D	12
12.280	09.2002→	D 0836 LFL 03	D	12
140	07.2001→08.2002	D 0834 LFL 01	D	12
140	07.2001→08.2002	D 0834 LFL 02	D	12
14.220	09.2002→	D 0836 LFL 02	D	12
14.225	09.2002→	D 0836 LFL 02	D	12
14.250	09.2002→	D 0836 LFL 05	D	12
14.255	09.2002→	D 0836 LFL 05	D	12
14.280	09.2002→	D 0836 LFL 03	D	12
14.285	09.2002→	D 0836 LFL 03	D	12
15.180	09.2002→09.2004	D 0834 LFL 03	D	12
15.220	09.2002→	D 0836 LFL 02	D	12
15.225	09.2002→	D 0836 LFL 02	D	12
15.250	09.2002→	D 0836 LFL 05	D	12
15.280	09.2002→	D 0836 LFL 03	D	12
160	09.2000→09.2001	D 0824 LFL 06	D	11
180	07.2001→08.2002	D 0824 LFL 03	D	11
180	07.2001→09.2002	D 0834 LFL 03	D	12
18.220	09.2002→	D 0836 LFL 02	D	12
18.250	09.2002→	D 0836 LF 05	D	12
18.250	09.2002→	D 0836 LFL 05	D	12
18.280	09.2002→	D 0836 LFL 03	D	12
20.220	09.2002→	D 0836 LFL 02	D	12

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
20.250	09.2002→	D 0836 LFL 05	D	12
20.280	09.2002→	D 0836 LFL 03	D	12
220	09.2000→09.2001	D 0836 LF 10	D	12
220	09.2000→01.2002	D 0826 LFL 10	D	9
220	09.2000→	D 0824 LFL 10	D	11
220	01.2001→	D 0836 LF 02	D	12
220	07.2001→09.2002	D 0836 LFL 02	D	12
250	07.2001→08.2002	D 0836 LF 05	D	12
250	07.2001→08.2002	D 0836 LFL 05	D	12
280	09.2000→08.2002	D 0836 LF 01	D	12
280	09.2000→08.2002	D 0836 LF 03	D	12
280	07.2001→09.2002	D 0836 LFL 03	D	12
8.140	09.2002→08.2004	D 0834 LFL 02	D	12
8.150	06.2004→12.2005	D 0834 LFL 04	D	12
8.180	09.2002→12.2005	D 0834 LFL 03	D	12
8.220	09.2002→03.2003	D 0836 LFL 02	D	12
9.140	09.2002→08.2002	D 0834 LFL 02	D	12
9.150	06.2004→06.2005	D 0834 LFL 04	D	12
9.180	09.2002→06.2005	D 0834 LFL 03	D	12
9.220	09.2002→03.2003	D 0836 LFL 02	D	12
SERIES M				
250	07.2001→08.2002	D 0836 LF 05	D	12
280	08.2000→09.2002	D 0836 LF 01	D	12
280	08.2000→09.2002	D 0836 LF 03	D	12
SERIES ME				
12.220	09.2002→	D 0836 LF 04	D	12
12.250	09.2002→07.2005	D 0836 LF 05	D	12
12.280	09.2002→07.2005	D 0836 LF 03	D	12
14.220	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 04	D	12
14.250	09.2002→07.2005	D 0836 LF 05	D	12
14.250	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 05	D	12
14.280	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 03	D	12
18.220	09.2002→07.2005	D 0836 LF 04	D	12
18.250	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 05	D	12
18.280	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 03	D	12
220	09.2000→09.2001	D 0826 LF 18	D	9
220	09.2000→09.2001	D 0836 LF 18	D	12
220	09.2000→02.2002	D 0836 LF 04	D	12
250	07.2001→08.2002	D 0836 LF 05	D	12
250	07.2001→09.2002	D 0836 LFL 05	D	12
25.250	09.2002→	D 0836 LF 05	D	12
25.280	09.2002→07.2005	D 0836 LF 03	D	12
280	09.2000→09.2001	D 0836 LF 01	D	12
280	07.2001→08.2002	D 0836 LFL 03	D	12
SERIES ND				
222	06.1997→09.2001	D 0826 LUH 12	D	11
SERIES NG				
232	01.1995→06.1999	E 2866 DUH 01	G	47
262	06.1997→07.1998	D 0826 LUH 13	D	11
262	06.1997→07.1998	D 2865 LUH 09	D	75
262	07.1998→11.1999	D 2866 LUH 22	D	70
263	07.1998→12.2001	D 2866 LUH 22	D	70
263	01.2001→	D 2866 LUH 23	D	78
272	06.1990→09.1995	D 0826 LUH	D	10
272	08.1992→09.1995	D 0826 LOH 01	D	7
272	08.1992→09.1995	D 0826 LUH 01	D	10
273	09.2007→	D 2066 LUH 11	D	24
312	09.1995→07.1998	D 0826 LUH 07	D	11
312	09.1995→07.1998	D 2865 LUH 07	D	70
312	07.1998→11.1999	D 2866 LUH 26	D	70
313	08.1996→	D 2865 LUH 07	D	70
313	08.1996→	E 2866 LUH 01	G	48
313	07.1998→12.2001	D 2866 LUH 26	D	70
313	01.1999→	D 0826 LUH 07	D	11
313	01.2001→	D 2866 LUH 24	D	78
313	01.2002→	E 2866 LUH 02	G	48
333	01.2001→	D 2866 LUH 25	D	78
353	01.2001→12.2001	D 2866 LUH 21	D	70
363	01.2001→12.2001	D 2866 LUH 21	D	70
363	01.2001→	D 2866 LUH 25	D	78
SERIES NL				
202	09.1989→04.1993	D 0826 LUH 21	D	7
202	09.1989→03.1997	D 0826 LUH 03	D	10
202	09.1989→03.1997	D 0826 LUH213	D	10
202	04.1994→03.1997	D 0826 LUH	D	10
202	09.1994→03.1997	D 0826 LUH 06	D	10
222	11.1995→09.2001	D 0826 LUH 12	D	11
222	11.1995→09.2001	D 0826 LUH 13	D	11
223	05.1996→09.2001	D 0826 LUH 12	D	11
223	01.2001→	D 0836 LUH 02	D	12
232	03.1993→07.1999	E 2866 DUH 01	G	47
233	07.1998→12.2001	E 2866 DUH 02	G	47
243	01.2002→	D 0836 LOH 41	D	14
243	01.2002→	E 2866 DUH 03	G	47
262	02.1996→11.1999	D 0826 LUH 12	D	11
262	02.1996→09.2001	D 0826 LUH 13	D	11
262	06.1997→07.1998	D 2865 LUH 09	D	75
262	01.1998→	D 2865 LF 13	D	66
262	07.1998→11.1999	D 2866 LUH 22	D	70
263	07.1998→09.2001	D 0826 LUH 13	D	11
263	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 22	D	70
263	07.1998→	D 2866 LUH 23	D	78
263	01.2001→	D 0836 LUH 02	D	12
273	09.2005→	D 2066 LUH 11	D	24
283	01.2001→	D 0836 LUH 01	D	12
283	01.2002→	D 0836 LOH 40	D	14
283	01.2002→	D 0836 LUH 40	D	15
283 (EEV)	09.2007→	D 2066 LUH 41	D	25
283 (EEV)	09.2007→	D 2066 LUH 46	D	25
312	11.1995→09.2001	D 2865 LUH 07	D	70
312	11.1995→	D 0826 LUH 09	D	11
313	07.1998→12.2001	D 2866 LUH 26	D	70
313	07.1998→	E 2866 LUH 01	G	48
313	01.1999→	D 0826 LUH 07	D	11
313	01.2001→	D 0836 LUH 02	D	12
313	01.2001→	D 2866 LUH 24	D	78
313	09.2002→	E 2866 LUH 02	G	48
313 (EEV)	09.2009→	D 2066 LUH 47	D	25
353	08.1998→12.2001	D 2866 LUH 21	D	70
363	01.2001→	D 2866 LUH 25	D	78
363 (EEV)	09.2009→	D 2066 LUH 48	D	24
SERIES NM				
11/222	02.1996→07.1998	D 0826 LOH 15	D	11
11/223	07.1998→09.2001	D 0826 LOH 15	D	11
13/222	06.1997→09.2001	D 0826 LUH 12	D	11
152	05.1990→10.1993	D 0826 OH 02	D	7
152	08.1991→05.1996	D 0824 LOH 01	D	10
152	08.1991→	D 0824 LOH 02	D	10
152	08.1991→	D 0824 LOH 03	D	10
152	08.1991→	D 0824 LOH 04	D	11
152	08.1991→	D 0824 LOH 05	D	11
182	05.1990→10.1993	D 0826 TOH 01	D	8
182	05.1990→	D 0826 TUE 51	D	9
192	10.1993→03.1997	D 0826 LOH 01	D	7
222	06.1997→09.2001	D 0826 LUH 12	D	11
223	01.2000→	D 0836 LOH 03	D	12
223	09.2000→	D 0826 LOH	D	8
283	10.2001→	D 0836 LOH 01	D	12
283	10.2001→	D 0836 LOH 02	D	12
284	01.2000→	D 0836 LOH 01	D	12
284	01.2000→	D 0836 LOH 02	D	12
SERIES NUE				
233	07.1998→	E 2866 DUH 02	G	47
243	01.2002→	E 2866 DUH 03	G	47
263	09.1996→07.1998	D 2865 LUH 09	D	75
263	07.1998→09.2001	D 0826 LUH 13	D	11
263	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 22	D	70
263	01.2001→	D 2866 LUH 23	D	78

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
283	01.2001→	D 0836 LUH 01	D	12
313	02.1998→12.2001	D 2866 LUH 26	D	70
313	02.1998→	D 2866 LUH 24	D	78
313	02.1998→	E 2866 LUH 01	G	48
313	07.1998→	D 2866 LUH 21	D	70
313	01.2002→	E 2866 LUH 02	G	48
353	02.1998→12.2001	D 2866 LUH 21	D	70
363	01.2001→	D 2866 LUH 25	D	78
SERIES R				
292	03.1986→04.1992	D 2866 TUH	D	66
292	04.1992→01.1993	D 2566 MLUM	D	35
292	04.1992→01.1993	D 2866 TOH	D	66
292	04.1992→01.1993	D 2866 TU	D	66
313	07.1998→12.2001	D 2866 LUH 26	D	70
353	07.1998→	D 2866 LUH 21	D	70
SERIES RH				
352	07.1998→09.2001	D 2866 LOH 26	D	70
353	09.1998→09.2001	D 2866 LOH 26	D	70
402	07.1998→09.2001	D 2866 LOH 23	D	70
403	09.1998→	D 2866 LUH 30	D	79
403	06.1999→09.2001	D 2866 LOH 23	D	70
414	09.2001→	D 2866 LOH 34	D	78
463	06.1999→09.2001	D 2876 LOH 01	D	81
464	09.2002→	D 2876 LOH 03	D	85
SERIES RHC				
414	09.2002→	D 2866 LOH 34	D	78
464	09.2002→	D 2876 LOH 03	D	85
SERIES RHS				
414	10.2001→	D 2866 LOH 34	D	78
464	10.2001→	D 2876 LOH 03	D	85
SERIES RN				
313	09.1996→03.1998	D 2866 LUH 20	D	75
353	06.1997→03.1998	D 2866 LUH 21	D	70
SERIES RUE				
240	01.1980→12.1988	D 2566 MUM	D	34
240	01.1980→12.1988	D 2866 UH	D	62
280	01.1980→12.1988	D 2566 MTUH	D	35
SERIES SB				
280	05.1980→11.1986	D 2566 MTUH	D	35
SERIES SD				
200	10.1975→12.1986	D 2566 MUH	D	34
200	05.1980→11.1986	D 2565 MUH	D	34
202	10.1985→04.1994	D 2566 UH	D	39
240	10.1975→04.1980	D 2566 MUH	D	34
SERIES SG				
192	01.1966→1975	D 2156 HM 2	D	28
192	01.1966→1975	D 2156 HM 3	D	28
192	01.1966→1975	D 2156 HM 9	D	28
192	01.1966→1975	D 2156 HMN 3	D	28
192	01.1966→1975	D 2156 HMN 9	D	28
192	01.1966→1975	D 2156 HNY	D	28
192	01.1966→1975	D 2156 MNY	D	28
192	01.1966→1975	D 2156 MYN	D	28
192	1968→1974	D 2356 HM 9	D	30
192	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	30
192	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	30
192	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	30
192	1968→1974	D 2356 M9	D	30
220	07.1976→01.1985	D 2566 MUM	D	34
220	04.1982→06.1983	D 2566 MLUM	D	35
240	05.1980→01.1986	D 2565 MUH	D	34
240	05.1980→01.1986	D 2566 MTUH	D	35
240	05.1980→01.1986	D 2566 MUH	D	34
240	01.1986→12.1986	D 2866 TUH	D	66
240	01.1986→12.1986	D 2866 UH	D	62
242	11.1984→09.1985	D 2566 MUH	D	34
242	09.1985→04.1994	D 2866 TUH	D	66
242	09.1985→04.1994	D 2866 UH	D	62
263	06.2003→	D 2866 LUH 23	D	78

				Pos
263	06.2003→	D 2866 LUH 24	D	78
280	05.1980→11.1986	D 2566 MTUH	D	35
292	11.1984→09.1989	D 2866 TUH	D	66
292	04.1992→04.1993	D 2866 TOH	D	66
310	08.1981→11.1983	D 2566 MLUM	D	35
312	02.1996→06.1997	D 2865 LUH 07	D	70
313	06.2004→	D 2866 LUH 24	D	78
322	04.1994→06.1997	D 2865 LUH 08	D	65
SERIES SL				
192	05.1971→12.1976	D 2156 HMYU-036	D	29
192	05.1971→12.1976	D 2156 HMYU-038	D	29
200	10.1975→06.1983	D 2566 MUH	D	34
200	06.1983→04.1987	D 2566 UH	D	39
200	01.1986→04.1987	D 2866 UH	D	62
202	04.1993→04.1994	D 0826 LUH 07	D	11
202	04.1996→01.1998	E 2866 DUH 02	G	47
223	06.2003→	D 0836 LOH 03	D	12
240	02.1985→03.1985	D 2566 MLUH	D	35
283	06.2003→	D 0836 LOH 02	D	12
SERIES SL II				
202	06.1984→04.1993	D 2566 UH	D	39
202	06.1984→04.1994	D 2866 UH	D	62
202	01.1992→01.1998	E 2866 DUH 01	G	47
SERIES SM				
152	11.1987→04.1994	D 0826 OH 02	D	7
182	11.1987→04.1991	D 0826 TUE 51	D	9
182	11.1987→04.1992	D 0826 TOH 01	D	8
192	05.1988→02.1995	D 0826 TOH 01	D	8
192	05.1988→02.1995	D 0826 TUE 51	D	9
192	04.1992→02.1995	D 0826 LOH 01	D	7
260	01.1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	30
260	1974→1978	D 2156 MTN 5	D	27
260	1974→1978	D 2156 MTNS	D	27
260	1974→1980	D 2356 HMN 5	D	30
SERIES SR				
182	05.1988→02.1995	D 0826 TOH 01	D	8
240	10.1975→06.1983	D 2566 MUH	D	34
240	1980→1982	D 2566 MKUH	D	35
280	01.1977→11.1986	D 2566 MTUH	D	35
292	05.1985→12.1985	D 2866 TUH	D	66
292	05.1985→12.1986	D 2566 MTHO	D	35
321	05.1980→06.1983	D 2566 MTUH	D	35
321	03.1982→11.1986	D 2566 MKUH	D	35
321	05.1985→12.1986	D 2566 MTHO	D	35
322	09.1985→04.1994	D 2866 LUH	D	66
361	06.1984→11.1986	D 2866 KUH	D	66
361	07.1986→01.1991	D 2866 KUL	D	66
362	09.1985→12.1985	D 2866 KUH	D	66
SERIES SUE				
223	11.1999→09.2001	D 0826 LOH 19	D	11
223	06.2003→	D 0836 LOH 03	D	12
230	01.1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	30
230	01.1968→1974	D 2356 HM 9	D	30
230	01.1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	30
230	01.1968→1974	D 2356 HMN 2	D	30
230	01.1968→1974	D 2356 HMN 9	D	30
230	01.1968→1974	D 2356 M9	D	30
240	10.1975→01.1986	D 2566 MUH	D	34
240	02.1977→01.1986	D 2566 MTUH	D	35
240	01.1986→09.1989	D 2566 UH	D	39
240	01.1986→09.1989	D 2866 TUH	D	66
240	01.1986→09.1989	D 2866 UH	D	62
242	11.1984→09.1985	D 2566 MUH	D	34
242	01.1987→04.1993	D 2866 UH	D	62
263	11.1999→09.2001	D 0826 LOH 18	D	11
272	04.1993→05.1995	D 2865 LUH 02	D	65
283	04.1999→	D 0836 LOH 01	D	12
283	06.2003→	D 0836 LOH 02	D	12
292	04.1992→04.1993	D 2866 TOH	D	66

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
313	11.1999→06.2001	D 2866 LUH 26	D	70
313	06.2004→	D 2866 LUH 24	D	78
322	05.1995→06.1997	D 2865 LUH 08	D	65
363	06.2004→	D 2866 LUH 25	D	78
383	06.2004→	D 2866 LUH 25	D	78
SERIES TG				
460	03.1999→08.2002	D 2876 LF 04	D	85
510	03.1999→08.2002	D 2876 LF 05	D	86
SERIES TGA				
18.320	05.2004→	D 2066 LF 14	D	22
18.320	05.2004→	D 2066 LF 35	D	22
18.350	05.2004→	D 2066 LF 03	D	22
18.350	05.2004→	D 2066 LF 13	D	22
18.350	05.2004→	D 2066 LF 33	D	22
18.360	09.2002→12.2005	D 2866 LF 27	D	78
18.360	05.2004→	D 2066 LF 13	D	22
18.360	05.2004→	D 2066 LF 33	D	22
18.390	03.2004→	D 2066 LF 02	D	22
18.390	05.2004→	D 2066 LF 12	D	22
18.390	05.2004→	D 2066 LF 32	D	22
18.400	05.2004→	D 2066 LF 12	D	22
18.400	05.2004→	D 2066 LF 32	D	22
18.410	09.2002→12.2005	D 2866 LF 28	D	78
18.430	03.2004→	D 2066 LF 01	D	22
18.430	05.2004→	D 2066 LF 11	D	22
18.430	05.2004→	D 2066 LF 31	D	22
18.440	05.2004→	D 2066 LF 11	D	22
18.440	05.2004→	D 2066 LF 21	D	22
18.440	05.2004→	D 2066 LF 31	D	22
18.460	04.2000→	D 2876 LF 07	D	87
18.460	09.2002→05.2004	D 2876 LF 04	D	85
18.480	10.2002→	D 2876 LF 12	D	88
18.480	01.2006→	D 2676 LF 01	D	41
18.510	09.2002→06.2003	D 2876 LF 05	D	86
18.530	10.2002→	D 2876 LF 13	D	88
19.400	05.2004→	D 2066 LF 32	D	22
19.460	04.2000→	D 2876 LF 07	D	87
24.350	02.2004→	D 2066 LF 13	D	22
24.350	02.2004→	D 2066 LF 33	D	22
24.360	11.2002→05.2004	D 2866 LF 27	D	78
24.360	02.2004→	D 2066 LF 13	D	22
24.360	02.2004→	D 2066 LF 33	D	22
24.390	05.2004→	D 2066 LF 12	D	22
24.390	05.2004→	D 2066 LF 32	D	22
24.400	05.2004→	D 2066 LF 12	D	22
24.400	05.2004→	D 2066 LF 32	D	22
24.410	11.2002→05.2004	D 2866 LF 28	D	78
24.430	05.2004→	D 2066 LF 11	D	22
24.430	05.2004→	D 2066 LF 23	D	22
24.430	05.2004→	D 2066 LF 31	D	22
24.430	09.2004→	D 2066 LF 01	D	22
24.440	05.2004→	D 2066 LF 11	D	22
24.440	05.2004→	D 2066 LF 23	D	22
24.440	05.2004→	D 2066 LF 31	D	22
24.460	11.2002→05.2004	D 2876 LF 04	D	85
24.480	06.2003→	D 2876 LF 12	D	88
24.480	01.2006→	D 2676 LF 01	D	41
24.480	01.2006→	D 2676 LF 12	D	41
24.510	11.2002→06.2003	D 2876 LF 05	D	86
24.530	12.2002→	D 2876 LF 13	D	88
26.280	03.2003→09.2004	D 0836 LF 41	D	12
26.310	02.2000→06.2004	D 2866 LF 26	D	78
26.310	02.2004→	D 2066 LF 14	D	22
26.310	02.2004→	D 2066 LF 35	D	22
26.310	03.2004→	D 2066 LF 04	D	22
26.320	02.2004→	D 2066 LF 14	D	22
26.320	02.2004→	D 2066 LF 35	D	22
26.330	03.2003→09.2004	D 0836 LF 44	D	15
26.350	02.2004→	D 2066 LF 13	D	22
26.350	02.2004→	D 2066 LF 33	D	22
26.350	03.2004→	D 2066 LF 03	D	22
26.360	09.2002→06.2004	D 2866 LF 27	D	78
26.360	02.2004→	D 2066 LF 13	D	22
26.360	02.2004→	D 2066 LF 33	D	22
26.390	02.2004→	D 2066 LF 32	D	22
26.390	03.2004→	D 2066 LF 02	D	22
26.390	05.2004→	D 2066 LF 12	D	22
26.390	05.2004→	D 2066 LF 24	D	23
26.400	01.2004→	D 2066 LF 32	D	22
26.400	05.2004→	D 2066 LF 12	D	22
26.400	05.2004→	D 2066 LF 24	D	23
26.410	09.2002→06.2004	D 2866 LF 28	D	78
26.430	03.2004→	D 2066 LF 01	D	22
26.430	05.2004→	D 2066 LF 11	D	22
26.430	05.2004→	D 2066 LF 23	D	22
26.430	05.2004→	D 2066 LF 31	D	22
26.440	05.2004→	D 2066 LF 11	D	22
26.440	05.2004→	D 2066 LF 23	D	22
26.440	05.2004→	D 2066 LF 31	D	22
26.460	04.2000→	D 2876 LF 07	D	87
26.460	09.2002→06.2005	D 2876 LF 04	D	85
26.480	09.2002→	D 2876 LF 12	D	88
26.480	01.2006→	D 2676 LF 01	D	41
26.480	02.2006→	D 2676 LF 12	D	41
26.510	09.2002→06.2003	D 2876 LF 05	D	86
26.530	09.2002→	D 2876 LF 13	D	88
28.310	09.2002→05.2004	D 2866 LF 26	D	78
28.350	03.2004→	D 2066 LF 03	D	22
28.360	09.2002→	D 2866 LF 27	D	78
28.390	03.2004→	D 2066 LF 02	D	22
28.410	09.2002→06.2005	D 2866 LF 28	D	78
28.430	03.2004→	D 2066 LF 01	D	22
28.460	09.2002→05.2004	D 2876 LF 04	D	85
28.480	06.2003→	D 2876 LF 12	D	88
28.510	09.2002→06.2003	D 2876 LF 05	D	86
28.530	09.2002→	D 2876 LF 13	D	88
310	02.2000→08.2002	D 2866 LF 26	D	78
310	02.2000→08.2002	D 2866 LF 36	D	76
310	04.2000→03.2004	D 2866 LF 23	D	78
310	04.2000→	D 2866 LF 34	D	76
32.310	06.2002→05.2004	D 2866 LF 26	D	78
32.350	02.2004→	D 2066 LF 13	D	22
32.350	02.2004→	D 2066 LF 33	D	22
32.360	09.2002→06.2005	D 2866 LF 27	D	78
32.360	02.2004→	D 2066 LF 13	D	22
32.360	02.2004→	D 2066 LF 33	D	22
32.390	05.2004→	D 2066 LF 12	D	22
32.390	05.2004→	D 2066 LF 32	D	22
32.400	05.2004→	D 2066 LF 12	D	22
32.400	05.2004→	D 2066 LF 32	D	22
32.410	09.2002→06.2005	D 2866 LF 28	D	78
32.430	05.2004→	D 2066 LF 11	D	22
32.430	05.2004→	D 2066 LF 31	D	22
32.440	05.2004→	D 2066 LF 11	D	22
32.440	05.2004→	D 2066 LF 31	D	22
32.460	09.2002→06.2005	D 2876 LF 04	D	85
32.480	02.2006→	D 2676 LF 01	D	41
32.530	05.2004→09.2004	D 2876 LF 13	D	88
33.310	03.2004→	D 2066 LF 04	D	22
33.350	03.2004→	D 2066 LF 03	D	22
33.360	09.2002→05.2004	D 2866 LF 27	D	78
33.410	09.2002→05.2004	D 2866 LF 28	D	78
33.430	03.2004→	D 2066 LF 01	D	22
33.460	09.2002→12.2005	D 2876 LF 04	D	85
33.460	09.2002→	D 2876 LF 07	D	87
33.480	10.2002→	D 2876 LF 12	D	88
33.510	09.2002→06.2003	D 2876 LF 05	D	86
33.530	10.2002→	D 2876 LF 13	D	88

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
35.310	02.2004→06.2005	D 2866 LF 26	D	78
35.310	02.2004→	D 2066 LF 35	D	22
35.320	02.2004→	D 2066 LF 35	D	22
35.350	02.2004→	D 2066 LF 03	D	22
35.350	02.2004→	D 2066 LF 13	D	22
35.350	02.2004→	D 2066 LF 33	D	22
35.360	09.2002→12.2005	D 2866 LF 27	D	78
35.360	02.2004→	D 2066 LF 13	D	22
35.360	02.2004→	D 2066 LF 33	D	22
35.390	02.2004→	D 2066 LF 02	D	22
35.390	02.2004→	D 2066 LF 12	D	22
35.390	02.2004→	D 2066 LF 32	D	22
35.400	02.2004→	D 2066 LF 12	D	22
35.400	02.2004→	D 2066 LF 32	D	22
35.410	06.2003→12.2005	D 2866 LF 28	D	78
35.430	02.2004→	D 2066 LF 01	D	22
35.430	02.2004→	D 2066 LF 11	D	22
35.430	02.2004→	D 2066 LF 31	D	22
35.440	02.2004→	D 2066 LF 11	D	22
35.440	02.2004→	D 2066 LF 31	D	22
35.460	06.2003→12.2005	D 2876 LF 04	D	85
35.480	06.2003→	D 2876 LF 12	D	88
35.480	02.2004→	D 2676 LF 01	D	41
35.530	06.2004→	D 2876 LF 13	D	88
360	02.2000→08.2002	D 2866 LF 27	D	78
360	02.2000→08.2002	D 2866 LF 37	D	78
360	04.2000→	D 2866 LF 24	D	78
360	04.2000→	D 2866 LF 35	D	76
37.310	12.2004→	D 2066 LF 35	D	22
37.320	12.2004→	D 2066 LF 35	D	22
37.350	12.2004→	D 2066 LF 13	D	22
37.350	12.2004→	D 2066 LF 33	D	22
37.360	05.2004→12.2005	D 2866 LF 27	D	78
37.360	12.2004→	D 2066 LF 13	D	22
37.360	12.2004→	D 2066 LF 33	D	22
37.390	03.2004→	D 2066 LF 02	D	22
37.390	12.2004→	D 2066 LF 12	D	22
37.390	12.2004→	D 2066 LF 32	D	22
37.400	12.2004→	D 2066 LF 12	D	22
37.400	12.2004→	D 2066 LF 32	D	22
37.410	05.2004→12.2005	D 2866 LF 28	D	78
37.430	12.2004→	D 2066 LF 01	D	22
37.430	12.2004→	D 2066 LF 11	D	22
37.430	12.2004→	D 2066 LF 31	D	22
37.440	12.2004→	D 2066 LF 11	D	22
37.440	12.2004→	D 2066 LF 31	D	22
37.460	05.2004→06.2005	D 2876 LF 04	D	85
37.480	08.2004→	D 2876 LF 12	D	88
37.480	02.2006→	D 2676 LF 01	D	41
37.530	06.2003→	D 2876 LF 13	D	88
40.390	06.2005→	D 2066 LF 02	D	22
40.410	06.2004→12.2005	D 2866 LF 28	D	78
40.460	04.2004→	D 2876 LF 07	D	87
40.480	10.2004→	D 2876 LF 12	D	88
410	02.2000→08.2002	D 2866 LF 28	D	78
410	02.2000→08.2002	D 2866 LF 32	D	84
410	04.2000→	D 2866 LF 25	D	78
410	04.2000→	D 2866 LF 31	D	84
410	04.2000→	D 2866 LF 33	D	66
410	04.2000→	D 2876 LF 25	D	88
41.350	12.2004→	D 2066 LF 13	D	22
41.350	12.2004→	D 2066 LF 33	D	22
41.360	09.2002→12.2005	D 2866 LF 27	D	78
41.360	12.2004→	D 2066 LF 13	D	22
41.360	12.2004→	D 2066 LF 33	D	22
41.390	03.2004→	D 2066 LF 02	D	22
41.390	12.2004→	D 2066 LF 12	D	22
41.390	12.2004→	D 2066 LF 32	D	22
41.400	12.2004→	D 2066 LF 12	D	22

				Pos
41.400	12.2004→	D 2066 LF 32	D	22
41.410	09.2002→05.2004	D 2866 LF 28	D	78
41.430	12.2004→	D 2066 LF 01	D	22
41.430	12.2004→	D 2066 LF 11	D	22
41.430	12.2004→	D 2066 LF 31	D	22
41.440	12.2004→	D 2066 LF 11	D	22
41.440	12.2004→	D 2066 LF 31	D	22
41.460	09.2002→06.2005	D 2876 LF 04	D	85
41.460	09.2003→	D 2876 LF 07	D	87
41.480	05.2003→	D 2876 LF 12	D	88
41.480	02.2006→	D 2676 LF 01	D	41
41.530	06.2003→	D 2876 LF 13	D	88
460	02.2000→08.2002	D 2876 LF 04	D	85
460	02.2000→08.2002	D 2876 LF 07	D	87
460	04.2000→	D 2876 LF 03	D	85
510	02.2000→08.2002	D 2876 LF 05	D	86
8.310	09.2002→12.2005	D 2866 LF 26	D	78
8.310	03.2004→	D 2066 LF 04	D	22
8.310	05.2004→	D 2066 LF 14	D	22
8.310	05.2004→	D 2066 LF 35	D	22
SERIES TGL				
10.180	04.2005→	D 0834 LFL 51	D	16
10.180	05.2005→	D 0834 LFL 41	D	14
10.210	04.2005→	D 0834 LFL 52	D	16
10.210	05.2005→	D 0834 LFL 42	D	14
10.240	04.2005→	D 0836 LFL 50	D	17
10.240	05.2005→	D 0836 LFL 40	D	15
12.180	04.2005→	D 0834 LFL 51	D	16
12.180	05.2005→	D 0834 LFL 41	D	14
12.210	04.2005→	D 0834 LFL 52	D	16
12.210	05.2005→	D 0834 LFL 42	D	14
12.240	04.2005→	D 0836 LFL 50	D	17
12.240	05.2005→	D 0836 LFL 40	D	15
7.150	04.2005→	D 0834 LFL 50	D	16
7.150	05.2005→	D 0834 LFL 40	D	14
7.180	04.2005→	D 0834 LFL 51	D	16
7.180	05.2005→	D 0834 LFL 41	D	14
8.180	04.2005→	D 0834 LFL 51	D	16
8.180	05.2005→	D 0834 LFL 41	D	14
8.210	04.2005→	D 0834 LFL 52	D	16
8.210	05.2005→	D 0834 LFL 42	D	14
8.240	04.2005→	D 0836 LFL 50	D	17
8.240	05.2005→	D 0836 LFL 40	D	15
SERIES TGM				
12.240	12.2005→	D 0836 LFL 50	D	17
12.280	12.2005→	D 0836 LFL 51	D	17
13.240	05.2006→	D 0836 LFL 40	D	15
13.240	05.2006→	D 0836 LFL 50	D	17
13.280	05.2006→	D 0836 LFL 41	D	15
13.280	05.2006→	D 0836 LFL 51	D	17
15.240	10.2005→	D 0836 LFL 50	D	17
15.280	10.2005→	D 0836 LFL 51	D	17
18.240	10.2005→	D 0836 LFL 40	D	15
18.280	10.2005→	D 0836 LFL 41	D	15
18.280	10.2005→	D 0836 LFL 51	D	17
18.330	10.2005→	D 0836 LFL 44	D	15
18.330	10.2005→	D 0836 LFL 52	D	17
26.280	04.2006→	D 0836 LFL 51	D	17
26.330	04.2006→	D 0836 LFL 52	D	17
8.240	04.2005→	D 0836 LFL 40	D	15
SERIES TGS				
18.400	10.2007→	D 2066 LF 37	D	22
SERIES TGX				
18.400	10.2007→	D 2066 LF 58	D	22
18.540	10.2007→	D 2676 LF 13	D	41
SERIES UEH				
270	09.1983→	D 2866 LXUH	D	65
SERIES UEL				
242	09.1989→03.1993	D 2866 UH	D	62

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
272	02.1990→03.1997	D 2865 LUH 02	D	65
272	02.1990→03.1997	D 2865 LUH 05	D	65
283	07.2006→	D 2066 LUH 13	D	24
292	09.1989→03.1993	D 2866 TUH 01	D	66
292	04.1992→09.1995	D 2865 LUH 08	D	65
312	04.1992→09.1995	D 2865 LUH 08	D	65
312	09.1995→09.1996	D 2865 LUH 07	D	70
313	09.1996→09.2001	D 2866 LUH 20	D	75
313	01.1998→12.2001	D 2866 LUH 26	D	70
313	05.1999→	D 2866 LUH 24	D	78
322	04.1992→09.1995	D 2865 LUH 08	D	65
322	09.1995→09.1996	D 2865 LUH 07	D	70
353	06.1997→12.2001	D 2866 LUH 21	D	70
353	07.2006→	D 2066 LUH 13	D	24
363	01.2001→	D 2866 LUH 25	D	78
364	06.2004→	D 2866 LUH 25	D	78
394	09.2007→	D 2066 LUH 13	D	24
10T-SERIES				
10.136	09.1981→09.1987	D 0226 M	D	4
10.136	09.1981→09.1987	D 0226 MF	D	4
10.145	05.2001→	D 0834 LFL 01	D	12
10.145	07.2001→06.2002	D 0834 LFL 02	D	12
10.150	09.1987→12.1992	D 0826 GF 01	D	7
10.150	01.1988→05.1992	D 0826 OH 02	D	7
10.150	05.1990→10.1993	D 0226 MF	D	4
10.150	1992→1997	D 0826 F	D	7
10.150	10.1992→10.1993	D 0826 GF 03	D	7
10.150	11.1993→12.1997	D 0826 GF 04	D	7
10.153	10.1993→12.1995	D 0824 LFL 01	D	10
10.153	10.1993→06.1996	D 0824 LF 01	D	10
10.153	08.1995→06.1996	D 0824 LFL 05	D	10
10.163	05.1994→12.1995	D 0824 LFL 02	D	11
10.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D	11
10.163	03.1997→09.2001	D 0824 LFL 09	D	9
10.180	08.1987→05.1992	D 0826 TOH	D	8
10.180	01.1988→05.1992	D 0826 TOH 01	D	8
10.180	01.1988→05.1992	D 0826 TUE 51	D	9
10.190	06.1990→03.1996	D 0826 LFG 02	D	10
10.190	06.1990→03.1996	D 0826 LFG 06	D	10
10.220	02.1995→02.2001	D 0826 LFL 03	D	11
10.220	02.1995→	D 0836 LOH 03	D	12
10.220	07.1998→09.2001	D 0826 LFL 10	D	9
10.223	10.1993→05.1994	D 0826 LFL 02	D	10
10.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 06	D	10
10.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 07	D	10
10.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 08	D	10
10.224	05.1994→09.2001	D 0826 LFL 03	D	11
10.224	07.1998→09.2001	D 0826 LFL 10	D	9
10.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	12
10.230	01.1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	30
10.230	01.1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	30
10.230	01.1968→1974	D 2356 HM 9	D	30
10.230	01.1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	30
10.230	01.1968→1974	D 2356 HMN 2	D	30
10.230	01.1968→1974	D 2356 HMN 5	D	30
10.230	01.1968→1974	D 2356 HMN 9	D	30
10.230	01.1968→1974	D 2356 M9	D	30
11T-SERIES				
11.136	01.1971→07.1981	797	D	3
11.150	05.1992→03.1993	D 0826 OH 02	D	7
11.168	01.1974→1981	D 2555 M	D	32
11.168	10.1976→1985	D 2565 M	D	34
11.168	12.1976→12.1984	D 2565 MF	D	34
11.168	12.1976→12.1984	D 2565 MUH	D	34
11.190	03.1993→09.1996	D 0826 LOH 06	D	10
11.192	10.1992→06.1996	D 0826 LF 05	D	10
11.192	10.1992→06.1996	D 0826 LF 07	D	10
11.220	11.1995→07.1998	D 0826 LOH 15	D	11
11.220	07.1998→12.2000	D 0826 LUH 12	D	11
11.220	07.1998→09.2001	D 0826 LOH 19	D	11
11.220	01.2001→12.2004	D 0836 LOH 03	D	12
11.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10
12T-SERIES				
12.136	09.1983→01.1988	D 0226 MF	D	4
12.145	05.2001→	D 0834 LFL 01	D	12
12.152	12.1988→10.1992	D 0826 F 01	D	7
12.152	12.1988→05.1994	D 0826 FO 01	D	7
12.152	12.1988→05.1994	D 0826 FO 02	D	7
12.152	10.1992→05.1994	D 0826 F 02	D	7
12.152	05.1994→06.1996	D 0824 LF 01	D	10
12.162	05.1994→08.1995	D 0824 LFL 02	D	11
12.162	08.1995→06.1996	D 0824 LF 02	D	11
12.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D	11
12.163	03.1997→12.2001	D 0824 LFL 09	D	9
12.168	01.1974→1981	D 2555 M	D	32
12.168	10.1976→12.1984	D 2565 MF	D	34
12.170	04.1983→04.1990	D 0226 MKF	D	4
12.170	09.1985→09.1989	D 0226 MC	D	4
12.185	05.2001→	D 0834 LFL 03	D	12
12.192	01.1966→1975	D 2156 HM 2	D	28
12.192	01.1966→1975	D 2156 HM 3	D	28
12.192	01.1966→1975	D 2156 HM 9	D	28
12.192	01.1966→1975	D 2156 HMN 3	D	28
12.192	01.1966→1975	D 2156 HNY	D	28
12.192	01.1966→1975	D 2156 MGN	D	28
12.192	01.1966→1975	D 2156 MNY	D	28
12.192	07.1971→12.1973	D 2156 MY	D	28
12.192	07.1971→12.1973	D 2156 MYN	D	28
12.192	02.1983→08.1989	D 0226 MK	D	4
12.192	02.1983→08.1989	D 0226 MKH	D	4
12.192	09.1983→02.1989	D 0226 MKF	D	4
12.192	08.1988→06.1990	D 0826 TF	D	8
12.192	07.1990→10.1992	D 0826 LF 01	D	10
12.192	07.1990→06.1996	D 0826 LF 05	D	10
12.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	10
12.215	01.1966→1975	D 2156 HMN 8	D	28
12.220	07.1998→09.2002	D 0826 LOH 19	D	11
12.220	04.1999→	D 0836 LOH 03	D	12
12.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	11
12.224	08.1995→03.1997	D 0826 LFL 03	D	11
12.224	03.1997→09.2001	D 0826 LF 18	D	9
12.224	03.1997→09.2001	D 0826 LFL 10	D	9
12.225	05.2001→05.2001	D 0836 LF 02	D	12
12.230	01.1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	30
12.230	01.1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	30
12.230	01.1968→1974	D 2356 HM 9	D	30
12.230	01.1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	30
12.230	01.1968→1974	D 2356 HMN 2	D	30
12.230	01.1968→1974	D 2356 HMN 5	D	30
12.230	01.1968→1974	D 2356 HMN 9	D	30
12.230	01.1968→1974	D 2356 M9	D	30
12.232	08.1988→10.1992	D 0826 LF 02	D	10
12.232	10.1992→05.1994	D 0826 LF 06	D	10
12.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10
12.255	01.2001→08.2002	D 0836 LF 05	D	12
12.262	08.1995→06.1996	D 0826 LF 13	D	13
12.264	03.1997→09.2001	D 0826 LF 17	D	11
12.264	11.1998→	D 0826 LF	D	8
12.272	09.1991→10.1992	D 2865 LF 02	D	65
12.272	06.1993→06.1996	D 0826 LF 04	D	10
12.284	06.1998→09.2001	D 0836 LF 01	D	12
12.285	01.2001→09.2001	D 0836 LF 03	D	12
13T-SERIES				
13.168	05.1971→12.1973	D 0846 HMY 011	D	6
13.168	10.1973→03.1977	D 2555 M	D	32
13.168	10.1973→03.1977	D 2555 MF	D	32
13.168	12.1976→12.1984	D 2565 MF	D	34
13.168	12.1976→12.1984	D 2565 MUH	D	34

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
13.192	01.1970→1974	D 2855 BXU	D	61
13.192	05.1974→12.1974	D 2555 MX	D	32
13.192	05.1974→12.1976	D 2555 MXF	D	32
13.192	05.1974→12.1976	D 2556 MF	D	32
13.192	09.1975→12.1976	D 2555 MXUL	D	32
13.192	1976→1984	D 2565 MFR	D	34
13.192	1976→1984	D 2565 MR	D	34
13.192	10.1976→1984	D 2565 MH	D	34
13.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	34
13.192	10.1976→12.1984	D 2565 MUE	D	34
13.192	12.1976→12.1984	D 2565 MUH	D	34
13.192	01.1977→12.1984	D 2565 M	D	34
13.192	01.1977→12.1984	D 2565 MF	D	34
13.192	1978→1984	D 2565 MUL	D	34
13.220	11.1995→07.1998	D 0826 LOH	D	8
13.220	07.1998→09.2001	D 0826 LOH 15	D	11
13.220	07.1998→09.2001	D 0826 LUH 12	D	11
13.220	09.2001→05.2004	D 0836 LOH 03	D	12
13.230	01.1966→1975	D 2156 HM 2	D	28
13.230	01.1966→1975	D 2156 HM 3	D	28
13.230	01.1966→1975	D 2156 HM 9	D	28
13.230	01.1966→1975	D 2156 HMN 3	D	28
13.230	01.1966→1975	D 2156 HMN 9	D	28
13.230	01.1966→1975	D 2156 HNY	D	28
13.230	01.1966→1975	D 2156 MGN	D	28
13.230	01.1966→1975	D 2156 MNY	D	28
13.230	01.1966→1975	D 2156 MY	D	28
13.230	01.1966→1975	D 2156 MYN	D	28
13.230	09.1967→04.1971	D 2356 HMN 2	D	30
13.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	30
13.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	30
13.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	30
13.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	30
13.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	30
13.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	30
13.230	1968→1974	D 2356 M9	D	30
13.230	11.1995→09.2001	D 0826 LOH	D	8
13.256	01.1966→1971	D 2156 MT 2	D	27
13.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 5	D	27
13.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 6	D	27
13.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 8	D	27
13.256	01.1966→1971	D 2156 MTU	D	27
13.256	01.1966→1971	D 2156 MTX	D	27
13.256	01.1970→04.1971	D 2156 MTN 1	D	27
3.215	01.1966→1975	D 2156 HMN 8	D	28
14T-SERIES				
14.136	09.1983→02.1989	D 0226 MF	D	4
14.152	12.1988→12.1991	D 0826 F 01	D	7
14.152	12.1988→05.1994	D 0826 FO 01	D	7
14.152	12.1988→05.1994	D 0826 FO 02	D	7
14.152	12.1991→05.1994	D 0826 F 02	D	7
14.152	05.1994→06.1996	D 0824 LF 01	D	10
14.152	05.1994→06.1996	D 0824 LFL 01	D	10
14.162	08.1995→06.1996	D 0824 LF 02	D	11
14.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D	11
14.163	03.1997→08.2001	D 0824 LFL 09	D	9
14.168	01.1974→1981	D 2555 M	D	32
14.168	12.1976→12.1984	D 2555 MF	D	32
14.168	12.1976→12.1984	D 2565 MF	D	34
14.168	12.1976→12.1984	D 2565 MUH	D	34
14.170	04.1983→04.1990	D 0226 MKF	D	4
14.170	09.1985→09.1989	D 0226 MC	D	4
14.192	01.1970→1974	D 2855 BXU	D	61
14.192	06.1975→07.1989	D 2565 MF	D	34
14.192	06.1975→07.1989	D 2565 MUL	D	34
14.192	1976→1984	D 2565 MFR	D	34
14.192	1976→1984	D 2565 MR	D	34
14.192	10.1976→1984	D 2565 MH	D	34
14.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	34

				Pos
14.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	34
14.192	09.1981→02.1985	D 2565 M	D	34
14.192	05.1982→03.1989	D 0226 MKH	D	4
14.192	02.1983→08.1989	D 0226 MK	D	4
14.192	09.1983→03.1990	D 0226 MKF	D	4
14.192	08.1988→06.1990	D 0826 TF	D	8
14.192	07.1990→10.1992	D 0826 LF 01	D	10
14.192	06.1993→06.1996	D 0826 LF 05	D	10
14.192	06.1993→06.1996	D 0826 LF 07	D	10
14.220	10.1983→02.1989	D 2566 MF	D	34
14.220	07.1998→09.2001	D 0826 LOH 19	D	11
14.220	07.1998→09.2001	D 0826 LUH 12	D	11
14.220	07.1998→	D 0826 LOH 15	D	11
14.220	01.2001→	D 0836 LOH 03	D	12
14.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	11
14.223	05.2001→	D 0826 LFL 06	D	10
14.223	05.2001→	D 0826 LFL 07	D	10
14.223	05.2001→	D 0826 LFL 08	D	10
14.224	08.1995→03.1997	D 0826 LF 15	D	11
14.224	08.1995→03.1997	D 0826 LFL 03	D	11
14.224	03.1997→09.2001	D 0826 LF 18	D	9
14.224	03.1997→09.2001	D 0826 LFL 10	D	9
14.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	12
14.232	08.1988→10.1992	D 0826 LF 02	D	10
14.232	08.1988→06.1996	D 0826 LF 06	D	10
14.232	05.1990→04.1995	D 0826 LF/217	D	7
14.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10
14.242	07.1986→04.1994	D 2866 FG	D	67
14.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	12
14.262	08.1995→06.1996	D 0826 LF 13	D	13
14.264	08.1995→09.2001	D 0826 LF 17	D	11
14.264	08.1995→09.2001	D 0826 LFL 09	D	13
14.272	05.1990→10.1993	D 2865 LU 01	D	65
14.272	09.1991→10.1992	D 2865 LF 02	D	65
14.272	06.1993→06.1996	D 0826 LF 04	D	10
14.280	06.2003→	D 0836 LOH 02	D	12
14.284	06.1998→09.2001	D 0836 LF 01	D	12
14.284	06.1998→09.2001	D 0836 LFL 01	D	12
14.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	12
15T-SERIES				
15.136	01.1971→12.1974	797	D	3
15.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D	11
15.163	03.1997→09.2001	D 0824 LFL 09	D	9
15.168	05.1971→12.1973	D 0846 HMY 011	D	6
15.168	10.1973→03.1977	D 2555 MF	D	32
15.168	12.1976→12.1984	D 2565 MUH	D	34
15.168	12.1976→02.1985	D 2565 M	D	34
15.168	12.1976→02.1985	D 2565 MF	D	34
15.192	01.1966→1975	D 2156 HM 2	D	28
15.192	01.1966→1975	D 2156 HM 3	D	28
15.192	01.1966→1975	D 2156 HM 9	D	28
15.192	01.1966→1975	D 2156 HMN 3	D	28
15.192	01.1966→1975	D 2156 HMN 9	D	28
15.192	01.1966→1975	D 2156 HNY	D	28
15.192	01.1966→1975	D 2156 MGN	D	28
15.192	01.1966→1975	D 2156 MNY	D	28
15.192	01.1966→1975	D 2156 MY	D	28
15.192	1970→1974	D 2855 BXU	D	61
15.192	07.1971→12.1973	D 2156 MYN	D	28
15.192	10.1973→04.1977	D 2555 MX	D	32
15.192	1976→1984	D 2565 MFR	D	34
15.192	1976→1984	D 2565 MR	D	34
15.192	10.1976→1984	D 2565 MH	D	34
15.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	34
15.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	34
15.192	12.1976→12.1984	D 2565 MUH	D	34
15.192	04.1977→02.1985	D 2565 MF	D	34
15.192	08.1977→02.1985	D 2565 M	D	34
15.192	1978→1984	D 2565 MUL	D	34

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
15.200	09.1973→03.1977	D 2556 MF	D	32
15.200	09.1973→04.1978	D 2556 M	D	32
15.216	01.1966→1975	D 2156 HMN 8	D	28
15.220	10.1983→02.1989	D 2566 MF	D	34
15.224	08.1995→03.1997	D 0826 LFL 03	D	11
15.224	03.1997→09.2001	D 0826 LF 10	D	11
15.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	12
15.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	32
15.240	09.1973→04.1978	D 2556 MX	D	32
15.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	34
15.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	34
15.240	10.1976→1985	D 2566 MH	D	34
15.240	10.1976→1987	D 2566 MFR	D	34
15.240	10.1976→08.1988	D 2566 HM	D	37
15.240	10.1976→08.1988	D 2566 MFO	D	34
15.240	11.1976→08.1988	D 2566 M	D	34
15.240	11.1976→08.1988	D 2566 MF	D	34
15.240	03.1977→04.1987	D 2566 MHO	D	34
15.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	12
15.264	08.1995→09.2001	D 0826 LFL 09	D	13
15.284	06.1998→09.2001	D 0836 LFL 01	D	12
15.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	12
16T-SERIES				
16.136	04.1984→11.1986	D 0226 MF	D	4
16.168	05.1971→12.1973	D 0846 HMY 011	D	6
16.168	01.1974→11.1976	D 2555 MF	D	32
16.168	01.1974→02.1977	D 2555 M	D	32
16.168	12.1976→12.1984	D 2565 MUH	D	34
16.168	12.1976→03.1985	D 2565 M	D	34
16.168	12.1976→12.1986	D 2565 MF	D	34
16.170	03.1984→11.1986	D 0226 MKF	D	4
16.170	01.1985→08.1989	D 0226 MKFA	D	4
16.192	01.1966→1975	D 2156 HM 2	D	28
16.192	01.1966→1975	D 2156 HM 3	D	28
16.192	01.1966→1975	D 2156 HM 9	D	28
16.192	01.1966→1975	D 2156 HMN 3	D	28
16.192	01.1966→1975	D 2156 HMN 9	D	28
16.192	01.1966→1975	D 2156 HNY	D	28
16.192	01.1966→1975	D 2156 MGN	D	28
16.192	01.1966→1975	D 2156 MNY	D	28
16.192	01.1966→1975	D 2156 MY	D	28
16.192	01.1966→1975	D 2156 MYN	D	28
16.192	1973→1977	D 2555 MXF	D	32
16.192	1976→1984	D 2565 MFR	D	34
16.192	1976→1984	D 2565 MR	D	34
16.192	10.1976→1984	D 2565 MH	D	34
16.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	34
16.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	34
16.192	12.1976→12.1984	D 2565 MUH	D	34
16.192	03.1977→12.1986	D 2565 M	D	34
16.192	03.1977→12.1986	D 2565 MF	D	34
16.192	1978→1984	D 2565 MUL	D	34
16.192	03.1984→11.1986	D 0226 MKF	D	4
16.192	01.1985→08.1989	D 0226 MKFA	D	4
16.200	09.1973→02.1977	D 2556 M	D	32
16.200	09.1973→03.1977	D 2556 MF	D	32
16.215	01.1966→1975	D 2156 HMN 8	D	28
16.216	01.1966→1975	D 2156 HMN 8	D	28
16.220	10.1983→11.1986	D 2566 MF	D	34
16.230	01.1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	30
16.230	01.1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	30
16.230	01.1968→1974	D 2356 HM 9	D	30
16.230	01.1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	30
16.230	01.1968→1974	D 2356 HMN 2	D	30
16.230	01.1968→1974	D 2356 HMN 5	D	30
16.230	01.1968→1974	D 2356 HMN 9	D	30
16.230	01.1968→1974	D 2356 M9	D	30
16.232	01.1974→02.1978	D 2556 MXF	D	32
16.232	03.1978→01.1983	D 2566 MF	D	34

				Pos
16.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	32
16.240	09.1973→02.1977	D 2556 MX	D	32
16.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	34
16.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	34
16.240	10.1976→1985	D 2566 MH	D	34
16.240	10.1976→1987	D 2566 MFR	D	34
16.240	10.1976→08.1988	D 2566 MFO	D	34
16.240	10.1976→	D 2566 HM	D	37
16.240	11.1976→06.1989	D 2566 MF	D	34
16.240	03.1977→11.1986	D 2566 M	D	34
16.240	03.1977→04.1987	D 2566 MHO	D	34
16.240	01.1979→09.1996	D 2866 OH	D	62
16.242	01.1988→02.1989	D 2866 F	D	62
16.256	01.1966→1971	D 2156 MT 2	D	27
16.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 1	D	27
16.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 5	D	27
16.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 6	D	27
16.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 8	D	27
16.256	01.1966→1971	D 2156 MTU	D	27
16.256	01.1966→1971	D 2156 MTX	D	27
16.256	1972→1976	D 2538 ME	D	31
16.256	08.1972→10.1977	D 2538 MF	D	31
16.256	06.1973→10.1977	D 2538 M	D	31
16.280	01.1977→12.1986	D 2566 MTF	D	35
16.280	02.1984→04.1987	D 2566 MTHO	D	35
16.284	06.2001→	D 0836 LFL 04	D	12
16.290	04.1987→03.1993	D 2866 TOH	D	66
16.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	31
16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MF	D	31
16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	31
16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	31
16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	31
16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	31
16.320	1973→1981	D 2538 MTH	D	33
16.320	1973→10.1981	D 2530 MTE	D	33
16.320	1973→10.1981	D 2538 MTE	D	33
16.320	02.1973→10.1977	D 2538 MT	D	33
16.321	06.1979→11.1985	D 2566 MKUL	D	35
16.321	01.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	35
16.360	12.1989→02.1993	D 2866 LXOH	D	65
16.360	02.1993→04.1994	D 2866 LOH 07	D	65
16.370	04.1994→11.1995	D 2866 LOH 07	D	65
16.370	11.1995→06.1997	D 2866 LOH 22	D	65
17T-SERIES				
17.136	11.1986→08.1988	D 0226 MF	D	4
17.170	09.1985→09.1989	D 0226 MC	D	4
17.170	11.1986→07.1989	D 0226 MKF	D	4
17.192	02.1983→08.1989	D 0226 MK	D	4
17.192	01.1984→08.1989	D 0226 MKH	D	4
17.192	11.1986→07.1989	D 0226 MKF	D	4
17.192	08.1988→06.1990	D 0826 TF	D	8
17.192	07.1990→04.1995	D 0826 LF 01	D	10
17.192	10.1992→05.1995	D 0826 LF 05	D	10
17.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	10
17.220	11.1986→07.1989	D 2566 MF	D	34
17.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	11
17.232	01.1988→08.1990	D 0826 K	D	8
17.232	01.1988→1994	D 0826 FG 001	D	10
17.232	01.1988→1994	D 0826 FG 002	D	10
17.232	01.1988→06.1996	D 0826 GF 02	D	7
17.232	08.1988→05.1995	D 0826 LF 02	D	10
17.232	05.1990→05.1995	D 0826 LF/217	D	7
17.232	10.1992→05.1995	D 0826 LF 06	D	10
17.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10
17.240	10.1976→1985	D 2566 MH	D	34
17.240	10.1976→1987	D 2566 MFR	D	34
17.240	03.1977→04.1987	D 2566 MHO	D	34
17.240	11.1986→07.1989	D 2566 MF	D	34
17.240	11.1986→05.1990	D 2566 M	D	34

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
17.241	05.1990→06.1991	D 2566 M	D	34
17.272	09.1991→05.1995	D 2865 LF 02	D	65
17.272	10.1992→05.1995	D 0826 LF 04	D	10
18T-SERIES				
18.192	09.1990→05.1994	D 0826 LF 01	D	10
18.192	10.1992→05.1994	D 0826 LF 05	D	10
18.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	10
18.220	07.1998→09.2001	D 0826 LOH 19	D	11
18.220	01.2001→	D 0836 LOH 03	D	12
18.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	11
18.224	08.1995→03.1997	D 0826 LF 15	D	11
18.224	08.1995→09.2001	D 0826 LFL 03	D	11
18.224	03.1997→09.2001	D 0826 LF 18	D	9
18.224	03.1997→09.2001	D 0826 LFL 10	D	9
18.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	12
18.232	09.1990→05.1994	D 0826 LF 02	D	10
18.232	10.1992→05.1994	D 0826 LF 06	D	10
18.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10
18.232	07.1994→	D 0826 LFG 06	D	10
18.241	09.1990→10.1993	D 2566 M	D	34
18.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	12
18.260	09.1996→09.2001	D 2866 LOH 31	D	70
18.260	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 22	D	70
18.260	06.2001→	D 2866 LOH 35	D	78
18.260	06.2001→	D 2866 LUH 23	D	78
18.262	08.1995→06.1996	D 0826 LF 13	D	13
18.264	08.1995→09.2001	D 0826 LF 17	D	11
18.264	08.1995→09.2001	D 0826 LFL 09	D	13
18.272	09.1991→05.1994	D 2865 LF 02	D	65
18.272	06.1993→06.1996	D 0826 LF 04	D	10
18.284	06.1998→09.2001	D 0836 LFL 01	D	12
18.284	06.1998→	D 0836 LF 01	D	12
18.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	12
18.310	09.1996→09.1996	D 2866 LOH 24	D	65
18.310	09.1996→09.2001	D 2866 LOH 25	D	70
18.310	07.1998→	D 2866 LUH 26	D	70
18.310	01.2001→	D 2866 LOH 27	D	78
18.310	01.2001→	D 2866 LUH 24	D	78
18.320	02.1994→02.1995	D 2865 LOH 02	D	65
18.350	09.1996→09.2001	D 2866 LOH 26	D	70
18.360	01.1999→	D 2876 LOH 02	D	85
18.360	01.2001→	D 2866 LOH 28	D	78
18.370	04.1993→09.1996	D 2866 LOH 07	D	65
18.400	01.2001→09.2001	D 2866 LOH 23	D	70
18.410	09.2002→	D 2866 LOH 29	D	78
18.420	04.1993→09.1996	D 2866 LOH 06	D	65
18.460	01.2001→	D 2876 LOH 02	D	85
19T-SERIES				
19.168	10.1973→03.1977	D 2555 MF	D	32
19.168	01.1974→02.1977	D 2555 M	D	32
19.168	10.1976→1985	D 2565 M	D	34
19.168	04.1977→12.1986	D 2565 MF	D	34
19.192	07.1971→12.1973	D 2156 MY	D	28
19.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	34
19.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	34
19.192	12.1976→12.1984	D 2565 MUH	D	34
19.192	04.1977→12.1986	D 2565 MF	D	34
19.192	1978→1984	D 2565 MUL	D	34
19.200	09.1973→03.1977	D 2556 MF	D	32
19.200	09.1973→1981	D 2556 M	D	32
19.230	09.1967→04.1971	D 2356 HMN 2	D	30
19.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	30
19.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	30
19.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	30
19.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	30
19.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	30
19.230	1968→1974	D 2356 M9	D	30
19.230	09.1969→04.1971	D 2356 HMN 9	D	30
19.233	09.1996→12.2001	E 2866 DF 01	G	47

				Pos
19.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	32
19.240	09.1973→05.1977	D 2556 MX	D	32
19.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	34
19.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	34
19.240	10.1976→1985	D 2566 MH	D	34
19.240	10.1976→1987	D 2566 MFR	D	34
19.240	10.1976→08.1988	D 2566 MFO	D	34
19.240	10.1976→	D 2566 HM	D	37
19.240	11.1976→02.1989	D 2566 MF	D	34
19.240	03.1977→04.1987	D 2566 MHO	D	34
19.240	06.1977→01.1988	D 2566 M	D	34
19.241	08.1979→12.1980	D 2566 MUL	D	37
19.242	01.1988→02.1989	D 2866 F	D	62
19.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	12
19.256	01.1966→1971	D 2156 MT 2	D	27
19.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 5	D	27
19.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 6	D	27
19.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 8	D	27
19.256	01.1966→1971	D 2156 MTU	D	27
19.256	01.1966→1971	D 2156 MTX	D	27
19.256	01.1970→04.1971	D 2156 MTN 1	D	27
19.256	1972→1976	D 2538 ME	D	31
19.256	08.1972→10.1977	D 2538 MF	D	31
19.256	06.1973→10.1977	D 2538 M	D	31
19.262	01.1988→02.1990	D 2865 LF	D	65
19.272	02.1990→10.1992	D 2865 LF 02	D	65
19.272	10.1992→05.1995	D 2865 LF 05	D	65
19.273	01.1994→03.1997	D 2865 LF 22	D	70
19.280	10.1976→11.1984	D 2566 MLE	D	35
19.280	10.1976→11.1984	D 2566 MTH	D	35
19.280	11.1976→11.1984	D 2566 MTF	D	35
19.280	11.1977→12.1981	D 2566 MT	D	35
19.281	10.1976→01.1988	D 2566 MLE	D	35
19.281	01.1980→01.1988	D 2566 MK	D	35
19.281	01.1980→01.1988	D 2566 MKF	D	35
19.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	12
19.291	09.1985→08.1988	D 2866 LFZ/290	D	66
19.292	07.1986→02.1990	D 2866 LF	D	66
19.292	1987→	D 2866 FZ	D	66
19.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	70
19.293	04.1995→09.2001	D 2865 LF 24	D	75
19.302	05.1990→09.1991	D 2866 LF 04	D	65
19.314	06.1998→12.2001	D 2866 LF 34	D	76
19.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	31
19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MF	D	31
19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	31
19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	31
19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	31
19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	31
19.320	1973→1981	D 2538 MTH	D	33
19.320	1973→10.1981	D 2530 MTE	D	33
19.320	1973→10.1981	D 2538 MTE	D	33
19.320	02.1973→10.1977	D 2538 MT	D	33
19.320	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D	70
19.321	01.1979→01.1988	D 2566 MKF	D	35
19.321	01.1979→01.1988	D 2566 MKUL	D	35
19.321	07.1980→01.1988	D 2566 MK	D	35
19.322	02.1990→10.1992	D 2865 LF 03	D	65
19.322	1991→06.1996	D 2866 LU 05	D	65
19.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	65
19.323	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D	70
19.330	01.1975→04.1983	D 2530 MF	D	31
19.331	09.1985→08.1988	D 2866 LFZ/330	D	66
19.331	08.1986→07.1989	D 2866 LUL/330	D	66
19.332	07.1986→02.1990	D 2866 LF	D	66
19.332	07.1986→02.1990	D 2866 LUL/330	D	66
19.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	70
19.343	01.1994→09.2001	D 2865 LF 21	D	70
19.343	01.1994→	E 2866 DF 01	G	47

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
19.360	01.1973→10.1981	D 2530 MTE	D	33
19.360	05.1978→12.1982	D 2530 MTXF	D	33
19.361	09.1983→08.1988	D 2866 KFZ	D	66
19.361	09.1983→07.1989	D 2866 KUL	D	66
19.362	07.1986→02.1990	D 2866 KF	D	66
19.362	07.1986→02.1990	D 2866 LXF	D	66
19.362	07.1986→01.1991	D 2866 KUL	D	66
19.364	06.1998→12.2001	D 2866 LF 35	D	76
19.372	02.1990→10.1992	D 2866 LF 03	D	65
19.372	05.1990→04.1995	D 2866 LXF	D	66
19.372	05.1990→04.1995	D 2866 LXF/339	D	66
19.372	1991→1994	D 2866 LU 03	D	65
19.372	1991→06.1996	D 2866 LU 05	D	65
19.372	09.1992→06.1996	D 2866 LF 15	D	65
19.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	65
19.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	73
19.390	12.1982→12.1987	D 2540 MTF	D	33
19.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	70
19.403	01.1994→12.2001	D 2866 LF 20	D	76
19.414	06.1998→12.2001	D 2866 LF 31	D	84
19.422	02.1990→10.1992	D 2866 LF 06	D	65
19.422	02.1990→06.1996	D 2866 LU 09	D	65
19.422	01.1991→06.1996	D 2866 LF 10	D	65
19.422	1992→06.1996	D 2866 LU 04	D	65
19.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	65
19.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	73
19.462	05.1987→02.1990	D 2840 LF/460	D	63
19.462	05.1987→02.1990	D 2840 LXF	D	63
19.463	01.1994→12.2001	D 2876 LF 02	D	77
19.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	85
19.500	05.1987→02.1990	D 2840 LF/500	D	63
19.502	05.1987→02.1990	D 2840 LF/500	D	63
19.502	02.1990→10.1992	D 2840 LF 01	D	63
19.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 04	D	63
19.502	10.1992→06.1996	D 2840 LF 06	D	71
20T-SERIES				
20.192	09.1975→04.1977	D 2555 MX	D	32
20.192	04.1977→12.1986	D 2565 MF	D	34
20.192	05.1977→11.1982	D 2565 M	D	34
20.224	10.1997→09.2001	D 0826 LFL 10	D	9
20.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	12
20.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	12
20.264	10.1997→09.2001	D 0826 LFL 09	D	13
20.280	11.1977→12.1980	D 2566 MTF	D	35
20.280	05.1978→06.1990	D 2566 MTFG	D	35
20.281	04.1980→11.1985	D 2566 MK	D	35
20.281	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	35
20.284	05.1999→09.2001	D 0836 LFL 01	D	12
20.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	12
20.291	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/290	D	66
20.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	31
20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	31
20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	31
20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	31
20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	31
20.320	01.1973→12.1976	D 2530 MF	D	31
20.321	01.1979→08.1989	D 2566 MKUL	D	35
20.321	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	35
20.331	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/330	D	66
20.361	09.1983→11.1986	D 2866 KF	D	66
21T-SERIES				
21.215	01.1966→1975	D 2156 HMN 8	D	28
22T-SERIES				
22.192	07.1971→12.1973	D 2156 MYN	D	28
22.192	10.1972→12.1973	D 2556 MF	D	32
22.192	1976→1984	D 2565 MFR	D	34
22.192	1976→1984	D 2565 MR	D	34
22.192	10.1976→1984	D 2565 MH	D	34
22.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	34
22.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	34
22.192	05.1977→11.1982	D 2565 MUH	D	34
22.192	05.1977→05.1984	D 2565 M	D	34
22.192	06.1977→09.1990	D 2565 MF	D	34
22.200	10.1974→03.1978	D 2556 MF	D	32
22.215	01.1966→1975	D 2156 HMN 8	D	28
22.220	10.1983→11.1986	D 2566 MF	D	34
22.230	01.1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	30
22.230	01.1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	30
22.230	01.1968→1974	D 2356 HM 9	D	30
22.230	01.1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	30
22.230	01.1968→1974	D 2356 HMN 2	D	30
22.230	01.1968→1974	D 2356 HMN 5	D	30
22.230	01.1968→1974	D 2356 HMN 9	D	30
22.230	01.1968→1974	D 2356 M9	D	30
22.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	32
22.240	10.1976→1985	D 2566 MH	D	34
22.240	10.1976→1987	D 2566 MFR	D	34
22.240	10.1976→08.1988	D 2566 MFO	D	34
22.240	10.1976→12.1988	D 2566 HM	D	37
22.240	11.1976→11.1986	D 2566 ME	D	34
22.240	11.1976→12.1986	D 2566 MF	D	34
22.240	03.1977→04.1987	D 2566 MHO	D	34
22.240	06.1977→12.1988	D 2566 M	D	34
22.256	01.1966→1971	D 2156 MT 2	D	27
22.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 5	D	27
22.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 6	D	27
22.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 8	D	27
22.256	01.1966→1971	D 2156 MTU	D	27
22.256	01.1966→1971	D 2156 MTX	D	27
22.256	01.1970→04.1971	D 2156 MTN 1	D	27
22.280	10.1976→12.1986	D 2566 MTH	D	35
22.280	01.1977→12.1980	D 2566 MTF	D	35
22.280	05.1985→12.1986	D 2566 MTHO	D	35
22.281	01.1980→01.1988	D 2566 MK	D	35
22.281	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	35
22.291	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/290	D	66
22.292	07.1986→10.1986	D 2866 LF	D	66
22.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	31
22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	31
22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	31
22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	31
22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	31
22.320	1973→10.1981	D 2530 MTE	D	33
22.320	01.1973→12.1980	D 2530 MF	D	31
22.321	06.1979→11.1985	D 2566 MKUL	D	35
22.321	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	35
22.330	05.1985→09.1989	D 2866 LOH	D	65
22.331	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/330	D	66
22.331	09.1985→11.1986	D 2866 LU	D	66
22.331	09.1989→05.1990	D 2866 LOH	D	65
22.332	07.1986→10.1986	D 2866 LF	D	66
22.332	07.1986→10.1986	D 2866 LUL/330	D	66
22.360	06.1986→09.1989	D 2866 KOH	D	66
22.360	04.1992→04.1993	D 2866 LXOH	D	65
22.360	02.1993→04.1993	D 2866 LOH 07	D	65
22.361	09.1983→11.1986	D 2866 KF	D	66
22.361	09.1983→11.1986	D 2866 KUL	D	66
22.362	07.1986→10.1986	D 2866 KF	D	66
22.362	07.1986→10.1986	D 2866 KUL	D	66
22.370	04.1993→11.1995	D 2866 LOH 07	D	65
22.400	09.1996→12.2000	D 2866 LOH 03	D	65
22.420	11.1995→12.2000	D 2866 LOH 06	D	65
23T-SERIES				
23.272	10.1992→05.1995	D 2865 LF 05	D	65
23.284	11.1998→	D 0836 LF 01	D	12
23.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	70
23.293	04.1995→01.2000	D 2865 LF 24	D	75
23.314	07.1999→	D 2866 LF 34	D	76

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
23.322	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 06	D	65
23.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D	70
23.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D	70
23.364	07.1999 →	D 2866 LF 35	D	76
23.372	10.1990 →	D 2866 LU 01	D	65
23.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	65
23.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D	65
23.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D	70
23.403	01.1994 →	D 2866 LF 20	D	76
23.414	07.1999 →	D 2866 LF 31	D	84
23.422	10.1992 → 05.1995	D 2866 LF 09	D	65
23.463	01.1994 →	D 2876 LF 02	D	77
23.464	09.1998 →	D 2876 LF 06	D	85
24T-SERIES				
24.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D	4
24.192	11.1986 → 12.1987	D 2565 MF	D	34
24.192	05.1987 → 12.1990	D 0226 MKF	D	4
24.192	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 01	D	10
24.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 05	D	10
24.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	10
24.220	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D	34
24.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D	11
24.232	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 02	D	10
24.232	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217	D	7
24.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D	10
24.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	10
24.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	34
24.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	34
24.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	34
24.240	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D	34
24.242	01.1988 → 02.1990	D 2866 F	D	62
24.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	65
24.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D	13
24.262	08.1995 → 06.1996	D 2865 LF 13	D	66
24.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 02	D	65
24.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D	10
24.272	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 05	D	65
24.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D	70
24.291	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	66
24.292	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	66
24.293	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 24	D	75
24.302	05.1990 → 04.1995	D 2866 LF 04	D	65
24.310	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D	70
24.310	01.2001 → 09.2002	D 2866 LOH 27	D	78
24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 23	D	78
24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 34	D	76
24.322	02.1990 → 12.1990	D 2865 LF 03	D	65
24.322	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 06	D	65
24.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	70
24.331	01.1985 → 07.1989	D 2866 LULK	D	66
24.331	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	66
24.331	11.1986 → 07.1989	D 2866 LUL/330	D	66
24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	66
24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LUL/330	D	66
24.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D	70
24.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D	70
24.350	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	70
24.360	09.2002 →	D 2866 LOH 28	D	78
24.361	11.1986 → 09.1987	D 2866 KFZ	D	66
24.361	11.1986 → 07.1989	D 2866 KUL	D	66
24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KF	D	66
24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KUL	D	66
24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 LXF	D	66
24.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	76
24.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LF 03	D	65
24.372	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF	D	66
24.372	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF/339	D	66
24.372	1991 → 1994	D 2866 LU 03	D	65
24.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D	65

				Pos
24.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	73
24.400	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	70
24.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D	70
24.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	76
24.410	07.1998 → 09.2001	D 2876 LOH 05	D	85
24.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D	78
24.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	84
24.422	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF 06	D	65
24.422	1992 → 1994	D 2866 LU 04	D	65
24.422	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 09	D	65
24.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	73
24.460	11.1999 → 09.2001	D 2876 LOH 01	D	81
24.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D	85
24.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	63
24.463	01.1994 →	D 2876 LF 02	D	77
24.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	85
24.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	63
24.502	02.1990 → 12.1990	D 2840 LF 01	D	63
25T-SERIES				
25.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D	11
25.224	03.1997 → 01.1998	D 0826 LF 18	D	9
25.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	12
25.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	12
25.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D	11
25.272	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 02	D	65
25.272	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 05	D	65
25.284	06.1998 →	D 0836 LF 01	D	12
25.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	12
25.302	09.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D	65
25.322	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 03	D	65
25.322	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 06	D	65
25.372	09.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	65
25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LF 05	D	65
25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LXF	D	66
25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LXF/339	D	66
25.372	10.1990 → 10.1993	D 2866 LU 01	D	65
25.372	1991 → 10.1993	D 2866 LU 05	D	65
25.422	09.1990 → 12.1992	D 2866 LF 06	D	65
25.422	1992 →	D 2866 LU 04	D	65
25.422	10.1992 → 10.1993	D 2866 LF 09	D	65
25.422	1994 →	D 2866 LU 09	D	65
25.502	09.1990 → 11.1992	D 2840 LF 01	D	63
25.502	10.1992 → 12.1992	D 2840 LF 04	D	63
26T-SERIES				
26.225	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 02	D	12
26.233	09.1996 → 08.2002	E 2866 DF 01	G	47
26.240	09.1973 → 07.1977	D 2556 MX	D	32
26.240	03.1974 → 12.1976	D 2556 MXF	D	32
26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	34
26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	34
26.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	34
26.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	34
26.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	37
26.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	34
26.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 M	D	34
26.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 MF	D	34
26.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	34
26.242	01.1988 → 07.1989	D 2866 F	D	62
26.255	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 05	D	12
26.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	12
26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	27
26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D	27
26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	27
26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	27
26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	27
26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	27
26.256	05.1971 → 12.1973	D 2156 MTX	D	27
26.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	31
26.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 M	D	31

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
26.256	08.1972→12.1974	D 2538 MF	D	31
26.262	01.1988→02.1990	D 2865 LF	D	65
26.272	02.1990→10.1992	D 2865 LF 02	D	65
26.272	03.1991→06.1996	D 2865 LF 05	D	65
26.273	01.1994→12.1995	D 2865 LF 22	D	70
26.280	10.1976→12.1981	D 2566 MTH	D	35
26.280	11.1976→12.1981	D 2566 MT	D	35
26.280	11.1976→12.1981	D 2566 MTF	D	35
26.281	02.1980→01.1988	D 2566 MKF	D	35
26.281	03.1980→01.1988	D 2566 MK	D	35
26.284	05.1999→09.2001	D 0836 LFL 01	D	12
26.284	09.2000→	D 0836 LF 01	D	12
26.285	01.1999→06.2002	D 0836 LFL 03	D	12
26.291	09.1985→02.1989	D 2866 LFZ/290	D	66
26.292	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D	66
26.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	70
26.293	04.1995→09.2001	D 2865 LF 24	D	75
26.302	05.1990→12.1991	D 2866 LF 04	D	65
26.314	07.1999→06.2002	D 2866 LF 34	D	76
26.314	12.2000→06.2002	D 2866 LF 23	D	78
26.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	31
26.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	31
26.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	31
26.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	31
26.320	07.1972→01.1986	D 2530 MF	D	31
26.320	07.1972→01.1986	D 2530 MXF	D	31
26.320	1973→1981	D 2538 MTH	D	33
26.320	1973→10.1981	D 2530 MTE	D	33
26.320	1973→10.1981	D 2538 MTE	D	33
26.320	03.1973→10.1977	D 2538 MT	D	33
26.320	09.1976→01.1981	D 2530 MKF	D	31
26.320	09.1976→01.1986	D 2530 MK	D	31
26.321	02.1980→01.1988	D 2566 MKF	D	35
26.321	07.1980→01.1988	D 2566 MK	D	35
26.322	02.1990→10.1992	D 2865 LF 03	D	65
26.322	1991→06.1996	D 2865 LU 03	D	65
26.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	65
26.323	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D	70
26.331	09.1985→02.1989	D 2866 LFZ/330	D	66
26.332	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D	66
26.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	70
26.343	01.1994→09.2001	D 2865 LF 21	D	70
26.361	04.1983→02.1989	D 2866 KFZ	D	66
26.362	09.1987→02.1990	D 2866 KF	D	66
26.362	09.1987→02.1990	D 2866 LXF	D	66
26.364	07.1999→09.2001	D 2866 LF 35	D	76
26.365	06.1980→08.1988	D 2840 ME	D	63
26.365	05.1983→08.1988	D 2840 MF	D	63
26.372	02.1990→10.1992	D 2866 LF 03	D	65
26.372	05.1990→12.1992	D 2866 LXF	D	66
26.372	05.1990→12.1992	D 2866 LXF/339	D	66
26.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	65
26.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	65
26.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	73
26.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	70
26.403	01.1994→09.2001	D 2866 LF 20	D	76
26.414	09.1998→06.2002	D 2866 LF 31	D	84
26.422	02.1990→10.1992	D 2866 LF 06	D	65
26.422	1992→06.1996	D 2866 LU 04	D	65
26.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	65
26.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	73
26.462	02.1989→02.1990	D 2840 LF/460	D	63
26.463	01.1994→09.2001	D 2876 LF 02	D	77
26.464	07.1999→06.2002	D 2876 LF 06	D	85
26.502	05.1987→02.1990	D 2840 LF/500	D	63
26.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 01	D	63
26.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 04	D	63
26.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 06	D	71
27T-SERIES				
27.272	01.1993→06.1996	D 2865 LF 05	D	65
27.273	01.1994→12.1995	D 2865 LF 22	D	70
27.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	70
27.293	04.1995→01.2000	D 2865 LF 24	D	75
27.314	07.1999→09.2001	D 2866 LF 34	D	76
27.322	01.1993→06.1996	D 2865 LF 06	D	65
27.323	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D	70
27.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	70
27.343	01.1994→01.2000	D 2865 LF 21	D	70
27.364	07.1999→09.2001	D 2866 LF 35	D	76
27.365	06.1980→12.1990	D 2840 ME	D	63
27.365	11.1982→12.1990	D 2840 MF	D	63
27.365	11.1982→12.1990	D 2840 MFG	D	63
27.372	01.1993→05.1994	D 2866 LF 05	D	65
27.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	65
27.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	73
27.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	70
27.403	01.1994→09.2001	D 2866 LF 20	D	76
27.414	07.1999→12.2001	D 2866 LF 31	D	84
27.422	01.1993→06.1996	D 2866 LF 09	D	65
27.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	73
27.463	01.1994→09.2001	D 2876 LF 02	D	77
27.464	07.1999→09.2001	D 2876 LF 06	D	85
27.502	01.1993→06.1996	D 2840 LF 04	D	63
27.502	01.1993→06.1996	D 2840 LF 06	D	71
27.502	05.1994→06.1996	D 2840 LF 01	D	63
28T-SERIES				
28.233	07.1999→09.2002	E 2866 DF 01	G	47
28.280	11.1976→12.1981	D 2566 MTF	D	35
28.293	09.1996→09.2001	D 2865 LF 24	D	75
28.314	07.1999→	D 2866 LF 34	D	76
28.343	09.1996→09.2001	D 2865 LF 21	D	70
28.364	07.1999→09.2001	D 2866 LF 35	D	76
28.403	09.1996→09.2001	D 2866 LF 20	D	76
28.414	07.1999→12.2001	D 2866 LF 31	D	84
28.463	09.1996→09.2001	D 2876 LF 02	D	77
28.464	07.1999→09.2001	D 2876 LF 06	D	85
29T-SERIES				
29.414	07.1999→	D 2866 LF 31	D	84
29.464	07.1999→	D 2876 LF 06	D	85
30T-SERIES				
30.230	01.1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	30
30.230	01.1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	30
30.230	01.1968→1974	D 2356 HM 9	D	30
30.230	01.1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	30
30.230	01.1968→1974	D 2356 HMN 2	D	30
30.230	01.1968→1974	D 2356 HMN 5	D	30
30.230	01.1968→1974	D 2356 HMN 9	D	30
30.230	01.1968→1974	D 2356 M9	D	30
30.232	01.1974→02.1978	D 2556 MXF	D	32
30.232	03.1978→08.1981	D 2566 MF	D	34
30.232	09.1981→06.1983	D 2556 MF	D	32
30.240	09.1973→07.1977	D 2556 MX	D	32
30.240	03.1974→12.1974	D 2556 MXF	D	32
30.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	34
30.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	34
30.240	10.1976→1985	D 2566 MH	D	34
30.240	10.1976→1987	D 2566 MFR	D	34
30.240	10.1976→08.1988	D 2566 HM	D	37
30.240	10.1976→08.1988	D 2566 MFO	D	34
30.240	12.1976→12.1984	D 2566 MF	D	34
30.240	03.1977→04.1987	D 2566 MHO	D	34
30.240	08.1977→01.1988	D 2566 M	D	34
30.256	01.1966→1971	D 2156 MT 2	D	27
30.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 1	D	27
30.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 5	D	27
30.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 6	D	27
30.256	01.1966→1971	D 2156 MTN 8	D	27
30.256	01.1966→1971	D 2156 MTU	D	27

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
30.256	05.1971→12.1973	D 2156 MTX	D	27
30.256	1972→1976	D 2538 ME	D	31
30.256	08.1972→12.1974	D 2538 M	D	31
30.256	08.1972→12.1974	D 2538 MF	D	31
30.280	10.1976→12.1981	D 2566 MTH	D	35
30.280	11.1976→12.1981	D 2566 MTF	D	35
30.281	06.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	35
30.291	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/290	D	66
30.293	03.1997→09.2001	D 2865 LF 24	D	75
30.314	06.1998→09.2001	D 2866 LF 34	D	76
30.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	31
30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MF	D	31
30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	31
30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	31
30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	31
30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	31
30.320	1973→1981	D 2538 MTH	D	33
30.320	1973→10.1981	D 2530 MTE	D	33
30.320	1973→10.1981	D 2538 MTE	D	33
30.320	03.1973→10.1977	D 2538 MT	D	33
30.321	06.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	35
30.331	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/330	D	66
30.343	03.1997→09.2001	D 2865 LF 21	D	70
30.343	03.1997→09.2001	D 2866 LF 35	D	76
30.361	09.1985→11.1986	D 2866 KFZ	D	66
30.364	06.1998→	D 2866 LF 35	D	76
30.364	06.2000→	D 2866 LF 27	D	78
30.403	03.1997→09.2001	D 2866 LF 20	D	76
30.414	06.1998→12.2001	D 2866 LF 31	D	84
30.463	03.1997→09.2001	D 2876 LF 02	D	77
30.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	85
32T-SERIES				
32.232	06.1976→06.1983	D 2566 M	D	34
32.240	03.1973→12.1974	D 2556 MXF	D	32
32.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	34
32.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	34
32.240	10.1976→1985	D 2566 MH	D	34
32.240	10.1976→1987	D 2566 MFR	D	34
32.240	10.1976→08.1988	D 2566 HM	D	37
32.240	10.1976→08.1988	D 2566 MFO	D	34
32.240	01.1977→08.1988	D 2566 M	D	34
32.240	01.1977→08.1988	D 2566 MF	D	34
32.240	03.1977→04.1987	D 2566 MHO	D	34
32.262	02.1989→02.1990	D 2865 LF	D	65
32.272	02.1990→04.1995	D 2865 LF 02	D	65
32.272	02.1990→04.1995	D 2865 LF 05	D	65
32.280	11.1977→12.1981	D 2566 MT	D	35
32.281	02.1980→01.1988	D 2566 MKF	D	35
32.281	03.1980→01.1988	D 2566 MK	D	35
32.291	09.1985→08.1988	D 2866 LFZ/290	D	66
32.292	03.1988→02.1990	D 2866 LF	D	66
32.293	08.1995→09.2001	D 2865 LF 24	D	75
32.302	05.1990→09.1991	D 2866 LF 04	D	65
32.314	07.1999→09.2001	D 2866 LF 34	D	76
32.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	31
32.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	31
32.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	31
32.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	31
32.320	01.1973→12.1981	D 2530 MF	D	31
32.320	01.1973→12.1981	D 2530 MXF	D	31
32.321	02.1980→01.1988	D 2566 MKF	D	35
32.321	07.1980→01.1988	D 2566 MK	D	35
32.322	02.1990→05.1994	D 2865 LF 03	D	65
32.322	02.1990→06.1996	D 2865 LF 06	D	65
32.331	09.1985→08.1988	D 2866 LFZ/330	D	66
32.332	03.1988→02.1990	D 2866 LF	D	66
32.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	70
32.343	08.1995→09.2001	D 2865 LF 21	D	70
32.361	09.1983→08.1988	D 2866 KFZ	D	66

				Pos
32.362	11.1986→02.1990	D 2866 KFZ	D	66
32.362	03.1988→02.1990	D 2866 LXF	D	66
32.364	09.1998→09.2001	D 2866 LF 35	D	76
32.365	06.1980→08.1988	D 2840 ME	D	63
32.365	06.1983→08.1988	D 2840 MF	D	63
32.372	02.1990→05.1994	D 2866 LF 03	D	65
32.372	05.1990→04.1995	D 2866 LXF	D	66
32.372	05.1990→04.1995	D 2866 LXF/339	D	66
32.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	65
32.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	65
32.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	70
32.403	08.1995→09.2001	D 2866 LF 20	D	76
32.414	09.1998→12.2001	D 2866 LF 31	D	84
32.422	02.1990→05.1994	D 2866 LF 06	D	65
32.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	65
32.463	08.1995→09.2001	D 2876 LF 02	D	77
32.464	09.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	85
33T-SERIES				
33.242	01.1988→08.1988	D 2866 F	D	62
33.262	01.1988→02.1990	D 2865 LF	D	65
33.272	10.1992→04.1995	D 2865 LF 05	D	65
33.292	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D	66
33.293	09.1996→	D 2865 LF 24	D	75
33.321	12.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	35
33.322	09.1991→10.1992	D 2865 LF 03	D	65
33.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	65
33.323	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D	70
33.331	09.1985→02.1990	D 2866 LFZ/330	D	66
33.332	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D	66
33.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	70
33.343	01.1994→09.2001	D 2865 LF 21	D	70
33.362	09.1987→02.1990	D 2866 KF	D	66
33.362	09.1987→02.1990	D 2866 LXF	D	66
33.364	10.1997→09.2001	D 2866 LF 35	D	76
33.365	06.1980→12.1983	D 2840 ME	D	63
33.365	08.1980→12.1983	D 2840 MF	D	63
33.372	09.1991→10.1992	D 2866 LF 03	D	65
33.372	09.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	65
33.372	09.1992→04.1995	D 2866 LXF	D	66
33.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	65
33.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	73
33.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	70
33.403	01.1994→09.2001	D 2866 LF 20	D	76
33.414	10.1997→12.2001	D 2866 LF 31	D	84
33.422	09.1991→05.1994	D 2866 LF 06	D	65
33.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	65
33.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	73
33.462	07.1989→02.1990	D 2840 LF/460	D	63
33.463	01.1994→09.2001	D 2876 LF 02	D	77
33.464	10.1997→09.2001	D 2876 LF 02	D	77
33.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	85
33.502	09.1991→10.1992	D 2840 LF 01	D	63
33.502	09.1991→06.1996	D 2840 LF 06	D	71
33.502	10.1992→06.1996	D 2840 LF 04	D	63
35T-SERIES				
35.262	02.1989→02.1990	D 2865 LF	D	65
35.272	02.1990→12.1991	D 2865 LF 02	D	65
35.292	10.1988→04.1995	D 2866 LFZ/290	D	66
35.302	05.1990→09.1991	D 2865 LF 04	D	65
35.302	05.1990→09.1991	D 2866 LF 04	D	65
35.322	02.1990→06.1996	D 2865 LF 03	D	65
35.322	02.1990→06.1996	D 2865 LF 06	D	65
35.332	10.1988→04.1995	D 2866 LFZ/330	D	66
35.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	70
35.343	08.1995→09.2001	D 2865 LF 21	D	70
35.362	10.1988→02.1990	D 2866 LXF	D	66
35.364	06.1998→09.2001	D 2866 LF 35	D	76
35.372	02.1990→05.1994	D 2866 LF 03	D	65
35.372	02.1990→04.1995	D 2866 LXF	D	66

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
35.372	02.1990→04.1995	D 2866 LXF/339	D	66
35.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	65
35.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	65
35.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	70
35.403	08.1995→09.2001	D 2866 LF 20	D	76
35.414	06.1998→12.2001	D 2866 LF 31	D	84
35.422	10.1992→05.1994	D 2866 LF 06	D	65
35.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	65
35.463	08.1995→09.2001	D 2676 LF 02	D	40
35.463	08.1995→09.2001	D 2876 LF 02	D	77
35.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	85
36T-SERIES				
36.1000	01.1990→	D 2842 LF 720	D	64
38T-SERIES				
38.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	31
38.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	31
38.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	31
38.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	31
38.320	05.1976→01.1983	D 2530 MF	D	31
38.320	05.1976→01.1983	D 2530 MXF	D	31
38.320	05.1976→01.1983	D 2566 MTF	D	35
40T-SERIES				
40.320	05.1976→01.1983	D 2530 MF	D	31
40.365	04.1983→11.1987	D 2840 ME	D	63
40.365	04.1983→11.1987	D 2840 MF	D	63
40.372	12.1991→10.1992	D 2866 LF 03	D	65
40.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	65
40.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	65
40.400	01.1973→10.1981	D 2530 MTE	D	33
40.400	06.1979→12.1982	D 2530 MTXF	D	33
40.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	70
40.403	02.1997→	D 2866 LF 20	D	76
40.414	12.1997→12.2001	D 2866 LF 31	D	84
40.422	12.1991→10.1992	D 2866 LF 06	D	65
40.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	65
40.440	10.1981→06.1990	D 2540 MTF	D	33
40.462	07.1989→02.1990	D 2840 LF/460	D	63
40.463	08.1995→	D 2876 LF 02	D	77
40.464	12.1997→09.2001	D 2876 LF 06	D	85
40.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 01	D	63
40.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 06	D	71
40.502	10.1992→06.1996	D 2840 LF 04	D	63
41T-SERIES				
41.262	07.1989→02.1990	D 2865 LF	D	65
41.272	02.1990→12.1991	D 2865 LF 02	D	65
41.292	10.1988→02.1990	D 2866 LF	D	66
41.302	05.1990→12.1991	D 2866 LF 04	D	65
41.322	02.1990→05.1994	D 2865 LF 03	D	65
41.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	65
41.332	10.1988→02.1990	D 2866 LF	D	66
41.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	70
41.343	08.1995→09.2001	D 2865 LF 21	D	70
41.361	01.1985→09.1990	D 2866 KFZ	D	66
41.362	10.1988→02.1990	D 2866 LXF	D	66
41.364	06.1998→09.2001	D 2866 LF 35	D	76
41.372	02.1990→05.1994	D 2866 LF 03	D	65
41.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	65
41.372	10.1992→06.1996	D 2866 LF 15	D	65
41.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	70
41.403	08.1995→09.2001	D 2866 LF 20	D	76
41.414	06.1998→12.2001	D 2866 LF 31	D	84
41.422	02.1990→06.1996	D 2866 LF 06	D	65
41.422	02.1990→06.1996	D 2866 LF 09	D	65
41.463	08.1995→	D 2876 LF 02	D	77
41.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	85
42T-SERIES				
42.414	06.1998→08.2001	D 2866 LF 31	D	84
42.464	06.1998→08.2001	D 2876 LF 06	D	85
48T-SERIES				
48.292	07.1989→02.1990	D 2866 LF	D	66
48.321	04.1983→11.1985	D 2566 MKF	D	35
48.331	09.1985→06.1990	D 2866 LFZ/330	D	66
48.332	07.1989→02.1990	D 2866 LF	D	66
48.362	07.1989→02.1990	D 2866 LXF	D	66
48.462	07.1989→02.1990	D 2840 LF/460	D	63
50T-SERIES				
50.403	06.1998→	D 2866 LF 20	D	76
50.414	06.1998→09.2001	D 2866 LF 31	D	84
50.463	06.1997→	D 2876 LF 02	D	77
50.464	06.1997→	D 2876 LF 02	D	77
50.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	85
6T-SERIES				
6.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF	D	7
6.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF 01	D	7
6.100	10.1992→05.1994	D 0824 GF 02	D	7
6.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	12
6.90	10.1979→08.1987	D 0224 M	D	4
6.90	10.1979→09.1987	D 0224 ME	D	4
6.90	10.1979→09.1987	D 0224 MF	D	4
7T-SERIES				
7.136	04.1971→12.1974	797	D	3
7.153	05.1994→06.1996	D 0824 LF 01	D	10
8T-SERIES				
8.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF	D	7
8.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF 01	D	7
8.100	10.1992→05.1994	D 0824 GF 02	D	7
8.113	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 04	D	11
8.113	03.1997→09.2001	D 0824 LFL 08	D	11
8.136	10.1979→08.1988	D 0226 M	D	4
8.136	10.1979→08.1988	D 0226 MF	D	4
8.136	05.1982→06.1988	D 0226 MKFO	D	4
8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MFA	D	4
8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MFM	D	4
8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MFO	D	4
8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MH	D	4
8.145	05.2001→	D 0834 LFL 01	D	12
8.150	09.1987→12.1992	D 0826 GF	D	7
8.150	07.1988→10.1993	D 0826 GF 01	D	7
8.150	05.1990→10.1993	D 0226 MF	D	4
8.150	10.1992→05.1995	D 0826 GF 03	D	7
8.150	11.1993→	D 0826 GF 04	D	7
8.153	10.1993→07.1997	D 0824 LFL 01	D	10
8.153	10.1993→07.1997	D 0824 LFL 05	D	10
8.153	10.1993→07.1997	D 0826 LFL 01	D	10
8.153	01.1995→07.1997	D 0826 LFL 05	D	10
8.160	01.1969→1974	D 0846 HM 2	D	6
8.160	01.1970→04.1971	D 0846 HMN 2	D	6
8.160	03.1997→02.2002	D 0824 LFL 09	D	9
8.163	05.1994→12.1995	D 0824 LFL 02	D	11
8.163	05.1994→03.1997	D 0824 LFL 06	D	11
8.163	08.1995→02.2002	D 0824 LFL 07	D	11
8.163	03.1997→09.2001	D 0824 LFL 09	D	9
8.170	05.1982→06.1988	D 0226 MKFO	D	4
8.170	09.1985→10.1993	D 0226 MCFO	D	4
8.185	09.2000→08.2002	D 0834 LFL 03	D	12
8.220	04.1995→02.2001	D 0826 LFL 03	D	11
8.220	07.1998→09.2001	D 0826 LFL 10	D	9
8.223	10.1993→04.1995	D 0826 LFL 02	D	10
8.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 06	D	10
8.224	05.1994→09.2001	D 0826 LFL 03	D	11
8.224	07.1994→09.2001	D 0826 LFL 10	D	9
8.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	12
8.225	05.2001→	D 0836 LFL 06	D	12
8.90	10.1979→09.1987	D 0224 M	D	4
8.90	10.1979→09.1987	D 0224 MF	D	4
9T-SERIES				
9.100	09.1987→12.1992	D 0824 GF	D	7
9.136	04.1971→12.1974	797	D	3

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos			Pos
9.136	10.1979 → 08.1988	D 0226 MF	D	4			
9.136	09.1981 → 09.1987	D 0226 M	D	4			
9.136	05.1982 → 06.1988	D 0226 MKFO	D	4			
9.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D	12			
9.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF	D	7			
9.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GF 01	D	7			
9.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GFA 03	D	7			
9.150	05.1990 → 10.1993	D 0226 MF	D	4			
9.150	1992 → 1997	D 0826 F	D	7			
9.150	10.1992 → 05.1995	D 0826 GF 03	D	7			
9.150	11.1993 →	D 0826 GF 04	D	7			
9.153	10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	D	10			
9.153	10.1993 → 06.1996	D 0824 LFL 05	D	10			
9.160	01.1969 → 1974	D 0846 HM 2	D	6			
9.160	01.1970 → 04.1971	D 0846 HMN 2	D	6			
9.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D	11			
9.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	11			
9.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 07	D	11			
9.163	03.1997 →	D 0824 LFL 09	D	9			
9.170	05.1982 → 06.1988	D 0226 MKFO	D	4			
9.170	09.1985 → 10.1993	D 0226 MCFO	D	4			
9.185	09.2000 → 08.2002	D 0834 LFL 03	D	12			
9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	28			
9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	28			
9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	28			
9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	28			
9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	28			
9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	28			
9.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D	28			
9.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	28			
9.192	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D	28			
9.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D	28			
9.216	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	28			
9.223	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL 02	D	10			
9.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D	10			
9.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D	11			
9.224	07.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	9			
9.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	12			

See disclaimer on page 1

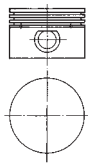
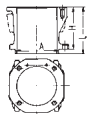
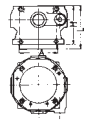
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

1 90

MAN Kompressor 1975→ 1 (1)

(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876

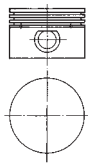
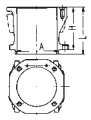
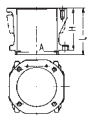
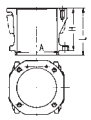
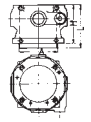
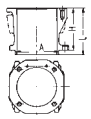
	1 090 212	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 DSF 4		**90,00** **90,50**	**90 843 700** **90 843 710** (92 886)
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 196 110**	**90 843 970**
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 440 110** [2] (89 308)	**90 843 972**

[2] mit verstärktem Wasseranschluß
with forced water channel
avec raccordement d'eau renforcé
con toma de agua reforzada
с усиленным водяным подсоединением

2 100

MAN Kompressor 04.1996→ 1 (1)

(1) for D 2840 LF20

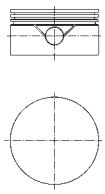
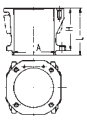
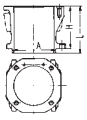
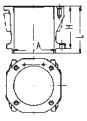
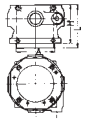
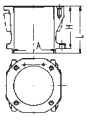
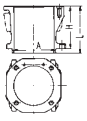
	1 100 228	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 1 NM 2,5 1 GSF 4	MO	**100,00** **100,50**	**94 919 600** **94 919 610**
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		**89 537 110**	**94 919 962**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 452 110**	**94 919 960**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 597 110** [2]	**94 919 964**
	K Cyl.			L=102	H=102		**89 535 110**	**94 919 963**
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		**89 529 110**	**94 919 961**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

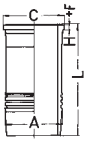
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	1 100 235	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 3		**100,00**	**99 849 600**
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		**89 537 110**	**99 849 962**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 452 110**	**99 849 960**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 597 110** [2]	**99 849 964**
	K Cyl.			L=102	H=102		**89 535 110**	**99 849 963**
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		**89 529 110**	**99 849 961**
	K Cyl.	A=115		L=102,7	H=102,7		**89 857 110**	**99 849 965**

[2] mit Aussparung an Dichtfläche
with recess at sealing face
avec enfoncement sur la surface d'étanchéité
con escotadura en la superficie sellada
с выемкой на уплотняемой поверхности

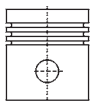
3 102

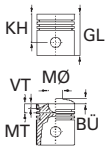
797 01.1971→07.1981 D 6 5489 cm³ 2V 89-100 kW (121-136 PS) 17,5:1 112,00 mm

	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	**89 173 110**

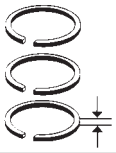
See disclaimer on page 1

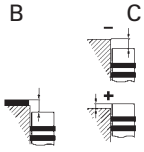
© MS Motorservice International GmbH 2019





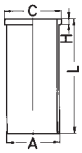
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	





4 102

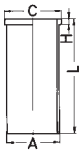
D 0224	**M, ME, MF**									
	10.1979→09.1987	D		4	3791 cm³	2V	61-66 kW	(83-90 PS)	18:1	116,00 mm
D 0226	**MK, MKE, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51, MTXE 51**									
	05.1982→	D	(LA)	6	5687 cm³	2V	88-154 kW	(120-210 PS)	17,5:1	116,00 mm
D 0226	**MC, MCE, MCFO, MT, MTE**									
	07.1983→	D	(A)	6	5687 cm³	2V	88-135 kW	(120-184 PS)	17,5:1	116,00 mm
D 0226 Euro 0	**MKF**									
	04.1983→12.1990	D	(LA)	6	5687 cm³	2V	125-141 kW	(170-192 PS)	17,5:1	116,00 mm
D 0226	**M, ME, MFA, MFM, MFO, MH**									
	10.1979→08.1988	D		6	5687 cm³	2V	98-100 kW	(133-136 PS)	18:1	116,00 mm
D 0226 Euro 0	**MF**									
	10.1979→10.1993	D		6	5687 cm³	2V	92-100 kW	(125-136 PS)	18:1	116,00 mm



T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04		**89 091 110**	

5 108

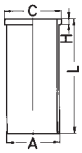
E 0834	**E 302**									
		G		4	4580 cm³	2V	54 kW	(73 PS)		125,00 mm
E 0836	**LE 202**									
		G	(LA)	6	7030 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	11,0:1	128,00 mm
E 0836	**E 302, E 312**									
		G		6	7030 cm³	2V	70-80 kW	(95-109 PS)	13,0:1	128,00 mm



T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04	**89 470 110** (89 339)	
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04	**89 470 190** semi	

6 108

D 0846	**HM 2, HMN 2, HMY 011**									
	01.1969→1974	D		6	7252 cm³	2V	115-124 kW	(156-169 PS)	18:1	132,00 mm

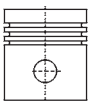
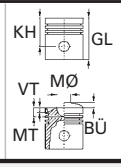
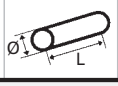
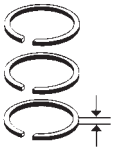
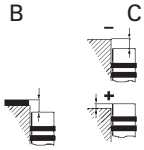


T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5	**88 865 110** (88 661)	
T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5	**88 866 110**	

M

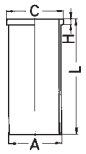
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			**Type**								

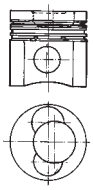
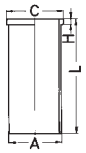
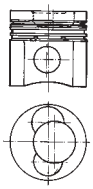
7 108

D 0824 Euro 0	**GF, GF 01, GF 02**									
	04.1987→05.1994	D		4	4580 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826	**LUH 21**									
	09.1989→04.1993	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	157 kW	(214 PS)	16,5:1	120,00 mm
D 0826 Euro 1	**GFA 04, OH 03**									
	1991→	D		6	6871 cm³	2V	107 kW	(145 PS)		125,00 mm
D 0826	**LF/217**									
	05.1990→05.1995	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	160 kW	(217 PS)	18:1	125,00 mm
D 0826 Euro 0	**F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GF 01, GF 03, GFA, GFA 03, OH, OH 01, OH 02**									
	04.1987→	D		6	6871 cm³	2V	110-114 kW	(149-155 PS)		125,00 mm
D 0826 Euro 1	**GF 04**									
	11.1993→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	107 kW	(145 PS)	17,8:1	125,00 mm
D 0826 Euro 0	**LOH 01**									
	04.1992→03.1997	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	140 kW	(190 PS)	16,5:1	125,00 mm
D 0826	**FO, FR, FR 02, GF 02**									
	01.1988→	D		6	6871 cm³	2V	114-169 kW	(155-230 PS)		125,00 mm
D 0836 Euro 3	**LF 40**									
		D	(LA)	6	6871 cm³	4V	228 kW	(310 PS)	18:1	125,00 mm
D 0836	**LE 510**									
		D	(LA)	6	6871 cm³	2V	221 kW	(300 PS)		125,00 mm

	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04	**89 470 110** (89 339)	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04	**89 453 110**	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04	**89 470 190** semi	

8 108

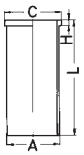
D 0826	**K**									
	01.1988→08.1990	D	(LA)	6	6596 cm³	2V	162 kW	(220 PS)	18:1	120,00 mm
D 0826 Euro 0	**LOH**									
	11.1995→	D	(LA)	6	6596 cm³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	120,00 mm
D 0826	**T, TOH 01**									
	11.1987→	D	(A)	6	6596 cm³	2V	122-137 kW	(166-186 PS)		120,00 mm
D 0826 Euro 0	**TF, TOH**									
	08.1987→05.1992	D	(A)	6	6596 cm³	2V	132-137 kW	(180-186 PS)		120,00 mm
D 0826 Euro 0	**LF**									
	11.1998→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	160-169 kW	(218-230 PS)	18:1	125,00 mm

	6 108 073	KH 75,4 VT1 -1,70 MT -21,6 MØ 60,2 GL 115,4	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,10 +0,40	**108,00**	**90 048 600**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**90 048 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**90 048 962**
	6 108 073	KH 75 VT1 -1,70 MT -21,6 MØ 60,2 GL 115	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,10 +0,40	**108,00**	**90 050 600** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

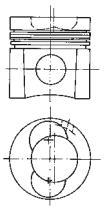
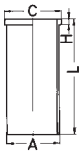
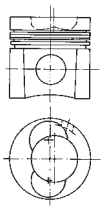
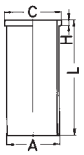
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**90 050 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**90 050 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**90 050 963**
[1]	KH -0,40 mm							

9 108

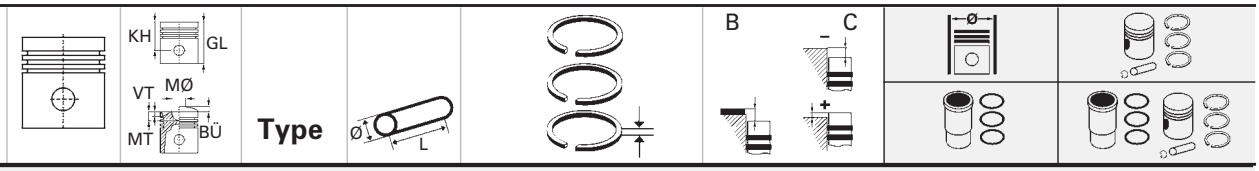
D 0824 Euro 2	**LFL 09**									
	03.1997→	D	(LA)	4	4580 cm³	2V	114 kW	(155 PS)	18:1	125,00 mm
D 0826	**LE 51, LE 52, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52**									
	08.1990→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	96-147 kW	(130-200 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826 Euro 2	**LF 18, LFL 10**									
	07.1994→01.2002	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	162 kW	(200-220 PS)		125,00 mm
D 0826 Euro 1	**LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 530, LE 531**									
	1993→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	125-191 kW	(170-260 PS)		125,00 mm
D 0826	**TUE 51**									
	11.1987→	D	(A)	6	6871 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	17:1	125,00 mm

	4/6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,10 +0,40	**108,00**	**93 137 600** (90 749, 94 423)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**93 137 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**93 137 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**93 137 963**
	4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		**108,00**	**93 138 600** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**93 138 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**93 138 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**93 138 963**
[1]	KH -0,20 mm							

M

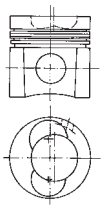
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

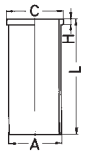


10 108

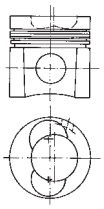
D 0824 Euro 1	**L, LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LFL 01, LFL 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03**								
	08.1991→	D	(LA)	4	4580 cm³	2V	103-118 kW	(140-160 PS)	125,00 mm
D 0826 Euro 0	**LF 06**								
	08.1988→06.1996	D	(A)	6	6871 cm³	2V	169 kW	(230 PS) 16,5:1	125,00 mm
D 0826 Euro 1	**LF 04, LF 07, LF 08, LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 10, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10**								
	09.1989→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	114-198 kW	(155-270 PS)	125,00 mm
D 0826 Euro 0	**LF 01, LF 02, LF 03, LF 05, LFG 02, LFG 03, LFG 04, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04**								
	08.1988→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	140-169 kW	(190-230 PS)	125,00 mm
D 0826 Euro 2	**LUH 08**								
	1992→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	162 kW	(220 PS) 16,5:1	125,00 mm
D 0826	**FG 001, FG 002**								
	01.1988→1994	D		6	6871 cm³	2V	169 kW	(230 PS) 17:1	125,00 mm
D 0826	**LE 10, LOH 12, LUH213**								
	09.1989→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	140-165 kW	(190-224 PS)	125,00 mm



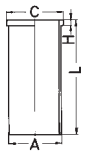
4/6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	**108,00**	**94 412 600** (90 872, 90 874, 90 875, 92 735)



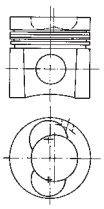
T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 412 961**
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 412 962**
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 412 963**



4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	**108,00**	**94 413 600** [1]



T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 413 961**
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 413 962**
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 413 963**

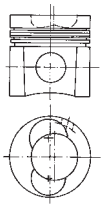
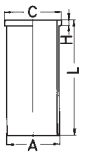


4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		**108,00**	**94 414 600** [2]

T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 414 961**
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 414 962**
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 414 963**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		**108,00**	**94 415 600** [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 415 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 415 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 415 963**

[1] KH -0,20 mm

[2] KH -0,40 mm

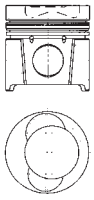
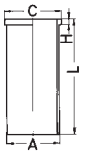
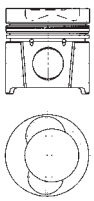
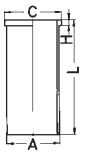
[3] KH -0,60 mm

11 108

D 0824 Euro 1 **LE 301**
D (LA) 4 4580 cm³ 2V 16,5:1 125,00 mm

D 0824 Euro 2 **LF 02, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 10, LOH 04, LOH 05**
08.1991→ D (LA) 4 4580 cm³ 2V 81-162 kW (110-220 PS) 125,00 mm

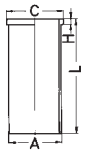
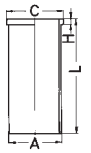
D 0826 Euro 2 **LF 10, LF 11, LF 12, LF 15, LF 16, LF 17, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13**
04.1993→ D (LA) 6 6871 cm³ 2V 140-206 kW (190-280 PS) 125,00 mm

	4/6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,09 +0,39	**108,00**	**94 416 600** (94 338)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 416 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 416 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 416 963**
	4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,09 +0,39	**108,00**	**94 417 600** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 417 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 417 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 417 963**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type			B	C	Ø	
	4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		+0,09 +0,39	**108,00**	**94 418 600** [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**94 418 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**94 418 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			**89 470 190** semi	**94 418 963**
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		+0,09 +0,39	**108,00**	**94 419 600** [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**94 419 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			**89 470 190** semi	**94 419 963**

[1] KH -0,20 mm

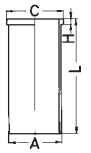
[2] KH -0,40 mm

[3] KH -0,60 mm

M

12 108

D 0834 Euro 3	**LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 10, LFL 11, LOH 01, LOH 02, LOH 03**								
	01.1999→	D	(LA)	4	4580 cm³	2V	103-125 kW	(140-170 PS)	125,00 mm
D 0836 Euro 3	**LF 41, LF 42**								
	03.2003→	D	(LA)	6	6871 cm³	4V	173-206 kW	(235-280 PS) 18:1	125,00 mm
D 0836 Euro 3	**LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 10, LF 18, LFL 02, LFL 03, LFL 05, LFL 06, LOH 02, LOH 03, LUH 01, LUH 02**								
	02.1995→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	162-206 kW	(220-280 PS)	125,00 mm
D 0836	**LE 501, LE 503**								
		D	(LA)	6	6871 cm³	2V			125,00 mm
D 0836 Euro 2	**LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04, LOH 01**								
	06.1998→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	196-206 kW	(266-280 PS)	125,00 mm

	4/6 108 083	KH 63,9 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,9	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR	+0,09 +0,39	**108,00**	**99 339 600**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**99 339 960**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**99 339 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**99 339 962**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

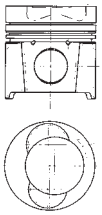
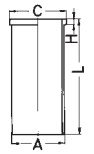
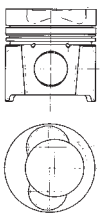
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4/6 108 083	KH 63,7 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,7	RTK TPL KH- HKÜ	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR		**108,00** **108,50**	**99 683 600** **99 683 610**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**99 683 960**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**99 683 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**99 683 962**
	4/6 108 083	KH 63,5 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,5	RTK TPL KH-	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR		**108,00**	**99 684 600**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**99 684 960**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**99 684 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**99 684 962**

13 108

D 0826 Euro 2 **LF 13, LFL 09, LFX**

08.1995→ D (LA) 6 6871 cm³ 2V 191 kW (260 PS) 16,5:1 125,00 mm

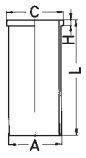
	6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 113	LOX RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,10 +0,40	**108,00**	**94 487 600**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 487 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 487 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 487 963**
	6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 112,8	LOX RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,10 +0,40	**108,00**	**94 488 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

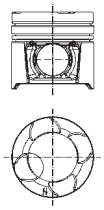
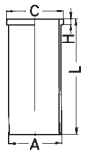
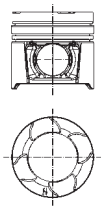
See disclaimer on page 1

			Type						
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**94 488 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**94 488 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			**89 470 190** semi	**94 488 963**

14 108

D 0834 Euro 3 **LFL 40, LFL 41, LFL 42**
05.2005→ D (LA) 4 4580 cm³ 4V 103-151 kW (140-205 PS) 125,00 mm

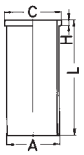
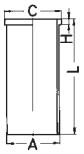
D 0836 Euro 3 **LOH 40, LOH 41, LOH 50**
01.2002→ D (LA) 6 6871 cm³ 4V 176-206 kW (239-280 PS) 125,00 mm

	4/6 108 088	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,6		42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR			**108,00**	**97 458 604** [2]
		KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 103	RTK KKK TPL					**108,00** **108,50**	**97 458 600** **97 458 610**
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,8	HKÜ					**108,00** **108,50**	**97 458 602** [1] **97 458 612** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**97 458 960**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**97 458 962** [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**97 458 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**97 458 963** [1]
	4/6 108 087	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,6		42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR			**108,00**	**97 460 604** [2]
		KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 103	RTK TPL					**108,00** **108,50**	**97 460 600** **97 460 610**
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,8	HKÜ					**108,00** **108,50**	**97 460 602** [1] **97 460 612** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

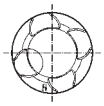
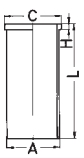
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type					
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**97 460 960**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**97 460 962** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**97 460 964** [2]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**97 460 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**97 460 963** [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**97 460 965** [2]
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	
[1]	KH -0,20 mm							
[2]	KH -0,4mm							

15 108

D 0836 Euro 3 **LF 43, LF 44, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LUH 40, LUH 41, LUH 50**
01.2002→ D (LA) 6 6871 cm³ 4V 176-240 kW (240-326 PS) 125,00 mm

D 0836 Euro 3 **LF 13**
D (LA) 6 6871 cm³ 2V 18:1 125,00 mm

	6 108 088	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,6		42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR		**108,00**	**97 458 604** [2]
		KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 103	RTK KKK TPL				**108,00** **108,50**	**97 458 600** **97 458 610**
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,8	HKÜ				**108,00** **108,50**	**97 458 602** [1] **97 458 612** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**97 458 960**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**97 458 962** [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**97 458 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**97 458 963** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

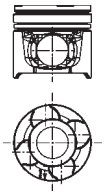
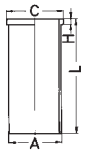
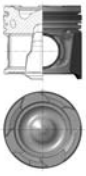
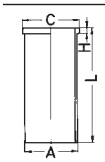
See disclaimer on page 1

			Type						
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			**89 470 190** semi	
[1]	KH -0,20 mm								
[2]	KH -0,4mm								

16 108

D 0834 Euro 4 **LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LFL 57**

04.2005→ D (LA) 4 4580 cm³ 4V 110-151 kW (150-206 PS) 17,3:1 125,00 mm

	4 108 096	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,6		44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR			**108,00** **40 217 604** [2]
		KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 103	RTK KKK TPL						**108,00** **108,50**
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	HKÜ						**108,00** **108,50**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**40 217 960**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**40 217 962** [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**40 217 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**40 217 963** [1]
	4 108 098	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK KKK TPL KBB	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR			**108,00** **108,50**
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 102,8							**108,00** **40 910 612**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			**89 470 190** semi	

40 910 600 NEW

40 910 610

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[1]	KH -0,20 mm							
[2]	KH -0,4mm							

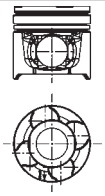
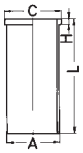
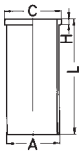
17 108

D 0836 Euro 3 **LFG 50**

D (LA) 6 6871 cm³ 4V 125,00 mm

D 0836 Euro 4 **LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55**

04.2005→ D (LA) 6 6871 cm³ 4V 176-240 kW (240-326 PS) 18:1 125,00 mm

	6 108 096	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,6		44 88	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR			**108,00**	**40 217 604** [2]
		KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 103	RTK KKK TPL					**108,00** **108,50**	**40 217 600** **40 217 610**
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	HKÜ					**108,00** **108,50**	**40 217 602** [1] **40 217 612** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**40 217 960**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**40 217 962** [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**40 217 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**40 217 963** [1]
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			**89 470 190** semi	

[1] KH -0,20 mm

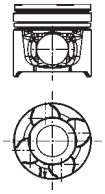
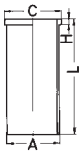
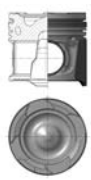
[2] KH -0,4mm

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

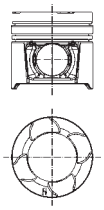
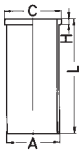
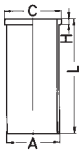
			Type							
18	**108**									
D 0834		**LOH 60**								
			D	(LA)	4	4580 cm³	4V	132 kW	(160 PS)	125,00 mm
D 0834 Euro 5		**LOH 61**								
			D	(LA)	4	4580 cm³	4V	132 kW	(160 PS)	125,00 mm
D 0834 Euro 3		**LOH 40**								
			D	(LA)	4	4580 cm³	4V	132 kW	(160 PS)	125,00 mm
D 0834 Euro 4		**LOH 50, LOH 51, LOH 52, LOH 53**								
		04.2006→	D	(LA)	4	4580 cm³	4V	132-151 kW	(160-206 PS) 17,3:1	125,00 mm

	4 108 096	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 M∅ 65,13 GL 102,6		44 88	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR		**108,00**	**40 217 604** [2]
		KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 M∅ 65,13 GL 103	RTK KKK TPL				**108,00** **108,50**	**40 217 600** **40 217 610**
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 M∅ 65,13 GL 102,8	HKÜ				**108,00** **108,50**	**40 217 602** [1] **40 217 612** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**40 217 960**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**40 217 962** [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**40 217 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**40 217 963** [1]
	4 108 098	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 M∅ 65 GL 103	RTK KKK TPL KBB	44 88	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 CR G3 1 DSF 3 CR		**108,00** **108,50**	**40 910 600** NEW **40 910 610**
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 M∅ 65 GL 102,8					**108,50**	**40 910 612**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 108 087	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,6		42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR		**108,00**	**97 460 604** [2]
		KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 103	RTK TPL				**108,00** **108,50**	**97 460 600** **97 460 610**
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,8	HKÜ				**108,00** **108,50**	**97 460 602** [1] **97 460 612** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**97 460 960**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**97 460 962** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**97 460 964** [2]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**97 460 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**97 460 963** [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**97 460 965** [2]
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	

[1] KH -0,20 mm

[2] KH -0,4mm

M

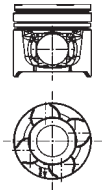
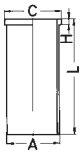
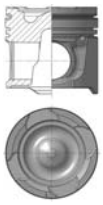
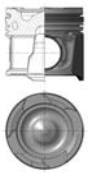
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

19 108

D 0836 Euro 4	**LOH 51, LOH 52, LOH 53, LOH 54, LOH 55, LOH 56, LOH 57, LOH 58, LOH 62, LOH 63**	D	(LA)	6	6871 cm³	4V	176-206 kW	(240-280 PS)	17,4:1	125,00 mm
D 0836 Euro 6	**LOH 66**	D	(LA)	6	6871 cm³	4V	213 kW	(290 PS)		125,00 mm
D 0836 Euro 5	**LOH 64, LOH 65**	D	(LA)	6	6871 cm³	4V	184-213 kW	(250-290 PS)		125,00 mm
D 0836	**LOH 60, LOH 61**	D	(LA)	6	6871 cm³	4V	184-213 kW	(250-290 PS)		125,00 mm

	6 108 096	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,6		44 88	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR		**108,00**	**40 217 604** [2]
		KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 103	RTK KKK TPL				**108,00** **108,50**	**40 217 600** **40 217 610**
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	HKÜ				**108,00** **108,50**	**40 217 602** [1] **40 217 612** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**40 217 960**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**40 217 962** [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**40 217 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**40 217 963** [1]
	6 108 100	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK TPL	44 88	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR		**108,00**	**40 871 600**
	6 108 098	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK KKK TPL KBB	44 88	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 CR G3 1 DSF 3 CR		**108,00** **108,50**	**40 910 600** NEW **40 910 610**
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 102,8					**108,50**	**40 910 612**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

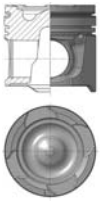
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
C H L A	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	
[1]	KH -0,20 mm							
[2]	KH -0,4mm							

20 108

D 0834 **LF 01, LF 02, LF 06**

D (LA) 4 4580 cm³ 4V 125,00 mm

	4 108 100	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK TPL	44 88	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR		**108,00**	**40 871 600**

21 108

D 0834 Euro 6 **LFL 66, LFL 67, LFL 68, LFL 75**

D (LA) 4 4580 cm³ 4V 110-162 kW (150-220 PS) 125,00 mm

D 0834 Euro 5 **LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 70, LFL 71**

D (LA) 4 4580 cm³ 4V 110-162 kW (150-220 PS) 125,00 mm

D 0834 **LFL 60, LFL 61, LFL 62**

D (LA) 4 4580 cm³ 4V 110-162 kW (150-220 PS) 125,00 mm

D 0836 **LFL 60, LFL 61, LFL 62, LOH 68, LOH 70, LOH 71**

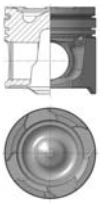
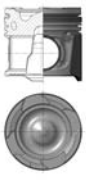
D (LA) 6 6871 cm³ 4V 184-250 kW (250-340 PS) 125,00 mm

D 0836 Euro 6 **LFL 75, LFL 76, LFL 77, LOH 67, LOH 72, LOH 73, LOH 74**

D (LA) 6 6871 cm³ 4V 184-251 kW (250-341 PS) 125,00 mm

D 0836 Euro 5 **LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 66, LFL 67, LFL 68, LFL 69, LFL 70, LFL 71**

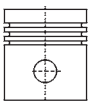
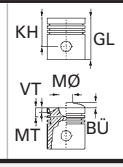
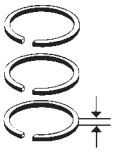
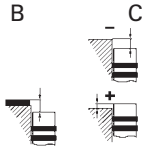
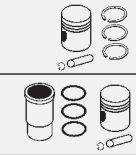
D (LA) 6 6871 cm³ 4V 184-250 kW (250-340 PS) 125,00 mm

	4/6 108 100	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK TPL	44 88	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR		**108,00**	**40 871 600**
	4/6 108 098	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103 KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 102,8	RTK KKK TPL KBB	44 88	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 CR G3 1 DSF 3 CR		**108,00** **108,50** **108,50**	**40 910 600** NEW **40 910 610** **40 910 612**

M

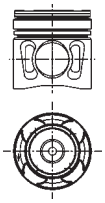
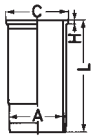
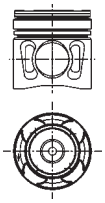
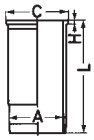
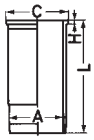
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type					

22 120

D 2066 Euro 2/3	**LF 62, LF 63, LF 64, LF 65, LF 69, LF 70, LF 71, LF 72**								
		D	(LA)	6	10520 cm³	4V	235-324 kW	(320-441 PS)	155,00 mm
D 2066	**LF 59, LF 60, LOH 26, LOH 27, LOH 28, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 36, LOH 37, LOH 38, LOH 39, LOH 40**								
		D	(LA)	6	10520 cm³	4V	235-294 kW	(320-400 PS)	155,00 mm
D 2066 Euro 4	**LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 17, LF 19, LF 23, LF 29, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06**								
	01.2004→	D	(LA)	6	10520 cm³	4V	228-324 kW	(310-440 PS)	155,00 mm
D 2066 Euro 3	**LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 11, LOH 12**								
	02.2004→	D	(LA)	6	10520 cm³	4V	228-316 kW	(310-430 PS)	155,00 mm
D 2066 Euro 5	**LF 21, LF 25, LF 27, LF 41, LF 43, LF 44, LF 45, LF 46, LF 47, LF 48, LF 49, LF 50, LF 51, LF 52, LF 53, LF 57, LF 58**								
	05.2004→	D	(LA)	6	10520 cm³	4V	235-324 kW	(320-441 PS)	155,00 mm

	6 120 818	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 M∅ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 CK G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR G6		**120,00**	**40 162 601** [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7	**89 816 110**	**40 162 961** [1]
	6 120 818	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 M∅ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 CK G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR G6		**120,00**	**40 595 601** [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7	**89 816 110**	**40 595 961** [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 4,7	**89 927 110** NEW	

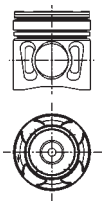
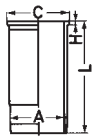
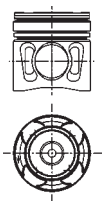
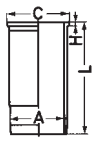
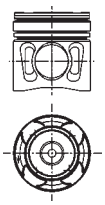
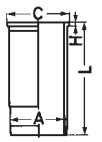
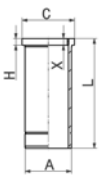
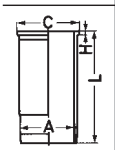
[1] 2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten
There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue
2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue
2diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo
2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
23	**120**							
D 2066 Euro 4	**LF 18, LF 20, LF 24, LF 30**							
	05.2004→	D (LA)	6	10520 cm³	4V	235-294 kW	(320-400 PS)	155,00 mm
D 2066 Euro 5	**LF 22, LF 26, LF 28, LF 40, LF 42**							
		D (LA)	6	10520 cm³	4V	235-324 kW	(320-440 PS)	155,00 mm

	6 120 818	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		**120,00**	**40 162 601** [1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07		2 FP 139,4 x 4,7	**89 816 110**	**40 162 961** [1]	
	6 120 818	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		**120,00**	**40 595 601** [1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07		2 FP 139,4 x 4,7	**89 816 110**	**40 595 961** [1]	
	6 120 818	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -19,7 MØ 68,77 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	PV ST CR G3 CR		**120,00**	**40 836 600** NEW	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07		2 FP 139,4 x 4,7	**89 816 110**	**40 836 960** NEW	
	N Cyl.	A=139,5 X=9	C=150	L=260	H=8,07		2 FP 139,4 x 4,7	**89 919 110** NEW [2]	**40 836 961** NEW	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32		2 FP 139,4 x 4,7	**89 927 110** NEW		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[1]	2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue 2diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге							
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							

24 120

D 2066 **LUH 50, LUH 51, LUH 52, LUH 53**

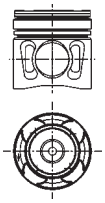
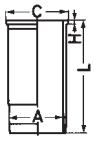
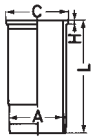
D (LA) 6 10520 cm³ 4V 20,5:1 155,00 mm

D 2066 Euro 4 **LFG 01, LUH 01, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15, LUH 16, LUH 17, LUH 18, LUH 24, LUH 25, LUH 26, LUH 27, LUH 28**

10.2004→ D (LA) 6 10520 cm³ 4V 190-316 kW (270-430 PS) 20,5:1 155,00 mm

D 2066 Euro 5 **LUH 32, LUH 34, LUH 48**

09.2009→ D (LA) 6 10520 cm³ 4V 235-294 kW (320-400 PS) 155,00 mm

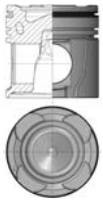
	6 120 818	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		**120,00**	**40 595 601** [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7		**89 816 110**	**40 595 961** [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 4,7		**89 927 110** NEW	

[1]	2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue 2diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге

25 120

D 2066 EEV **LUH 41, LUH 42, LUH 43, LUH 46, LUH 47**

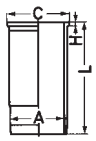
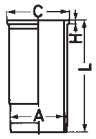
09.2007→ D (LA) 6 10520 cm³ 4V 206-257 kW (280-350 PS) 20,5:1 155,00 mm

	6 120 818	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 68 GL 123,3	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	PV ST CR G3 CR		**120,00**	**41 273 600** NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP	139,4 x 4,7	**89 816 110**	**41 273 960** NEW
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP	139,4 x 4,7	**89 927 110** NEW	

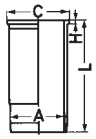
26 120

D 2066 Euro 4 **LUH 02, LUH 03, LUH 04, LUH 05**

D (LA) 6 10520 cm³ 4V 190 kW (270 PS) 20,5:1 155,00 mm

D 2066 Euro 3 **LUH 07, LUH 08, LUH 09**

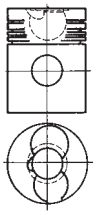
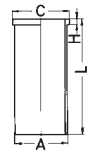
D (LA) 6 10520 cm³ 4V 228-287 kW (310-390 PS) 155,00 mm

	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP	139,4 x 4,7	**89 816 110**	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP	139,4 x 4,7	**89 927 110** NEW	

27 121

D 2156 **MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX**

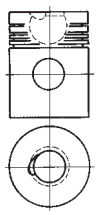
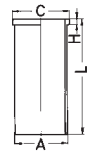
01.1966→1978 D (A) 6 10344 cm³ 2V 184-210 kW (250-285 PS) 150,00 mm

	6 121 006	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR		0,80 +0,05 1,10 +0,35	**121,00**	**92 989 600** (91 618)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			**88 853 110** (88 294)	**92 989 960**
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			**88 854 110**	**92 989 961**

28 121

D 2156 **6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HNY, MGN, MNY, MY, MYN**

01.1966→ D 6 10344 cm³ 2V 141-169 kW (192-230 PS) 17:1 150,00 mm

	6 121 006	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR		0,70 +0,05 0,98 +0,35	**121,00**	**92 986 600** (90 959)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			**88 853 110** (88 294)	**92 986 960**
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			**88 854 110**	**92 986 961**

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

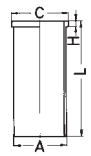
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

29 121

D 2156 **HMYU-036, HMYU-038**

05.1971 → 12.1976 D 6 10344 cm³ 2V 141 kW (192 PS) 17:1 150,00 mm

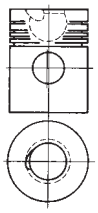


T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8		**88 853 110** (88 294)	

30 123

D 2356 **HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9**

09.1967 → 1980 D 6 10690 cm³ 2V 169-173 kW (230-235 PS) 17:1 150,00 mm



6 123 003	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 +0,05 1 M 3 +0,35 1 N 3 1 DSF 5,5 CR		**123,00**	**92 767 600** (91 872)
T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03		**88 871 110** (88 657)	**92 767 960**

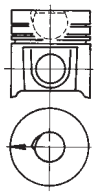
31 125

D 2530 **ME, MF, MFR, MK, MKF, MR, MXF, MXFR**

07.1972 → 01.1986 D 10 15945 cm³ 2V 156-235 kW (212-320 PS) 17:1 130,00 mm

D 2538 **M, ME, MF**

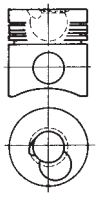
1972 → 10.1977 D 8 12763 cm³ 2V 188 kW (256 PS) 17:1 130,00 mm

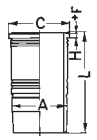


8/10 125 128	KH 92,3 MT -44,9 MØ 47,2 GL 137,3	RTK	46 97	1 R 3 CR G6 1 M 3,03 1 DSF 5 CR		0,85 1,29	0,00 +0,32	**125,00**	**92 656 600**
N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			**89 054 110**	**92 656 960**

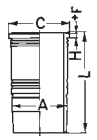
See disclaimer on page 1

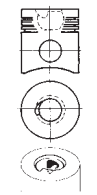
© MS Motorservice International GmbH 2019

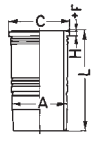




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C				
32	125											
D 2555		**M, MF, MX, MXF, MXUL**										
		1973→12.1984	D		5	9199 cm³	2V	124-141 kW	(168-192 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2555		**MTE**										
		1974→09.1976	D	(A)	5	9199 cm³	2V			17:1	150,00 mm	
D 2556		**M, MF, MX, MXF**										
		10.1972→06.1983	D		6	11045 cm³	2V	141-177 kW	(192-241 PS)	17:1	150,00 mm	
	5/6	KH 92,4	FBO	46	1 T15 3	CR	G3	0,85	0,00	**125,00**	**93 076 600**	
		VT1 -0,20	LOX	97	1 M 3			1,29	+0,32		(92 516, 92 893)	
	125 101	MT -47,1	RTK		1 DSF 5	CR						
		MØ 49,5										
		GL 137,4										
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 056 110**	**93 076 960**	
33	125											
D 2530		**MTE, MTXF**										
		1973→12.1982	D	(A)	10	15945 cm³	2V	223-294 kW	(303-400 PS)	17:1	130,00 mm	
D 2538		**MT, MTE, MTH**										
		1973→10.1981	D	(A)	8	12763 cm³	2V	178-235 kW	(242-320 PS)	17:1	130,00 mm	
D 2540		**MT, MTE, MTF**										
		11.1974→	D	(A)	10	17426 cm³	2V	287-338 kW	(390-460 PS)	17:1	142,00 mm	
D 2540		**MLE**										
		04.1982→	D	(LA)	10	17426 cm³	2V	330-430 kW	(449-585 PS)	17:1	142,00 mm	
D 2542		**MLE**										
		05.1983→	D	(LA)	12	20910 cm³	2V	420-515 kW	(571-700 PS)	17:1	142,00 mm	
D 2542		**MTE**										
		01.1976→	D	(A)	12	20910 cm³	2V	283-405 kW	(385-550 PS)	17:1	142,00 mm	
D 2548		**MT, MTF**										
		06.1980→	D	(A)	8	13940 cm³	2V	265 kW	(360 PS)	17:1	142,00 mm	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 054 110**		
34	125											
D 2565		**HM, M, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL**										
		06.1975→09.1990	D		5	9510 cm³	2V	92-141 kW	(125-192 PS)		155,00 mm	
D 2566		**M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUM, MXF**										
		10.1975→10.1993	D		6	11407 cm³	2V	125-177 kW	(170-241 PS)		155,00 mm	
	5/6	KH 89,87	FBO	46	1 T15 3	CR	G3	0,85	0,00	**125,00**	**92 824 600**	
		MT -43,97	LOX	105	1 M 3			1,29	+0,32		[1]	
	125 099	MØ 49,5	RTK		1 DSF 5	CR						
		GL 141,87										
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 056 110**	**92 824 960**	



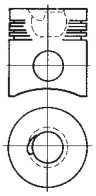
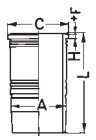
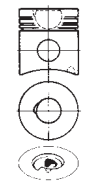
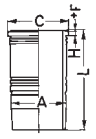
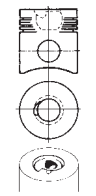
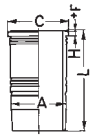
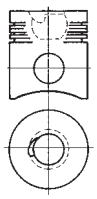
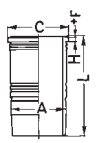




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	5/6 125 099	KH 89,87 MT -43,97 MØ 49,5 GL 141,87	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 CR G3 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,85 0,00 1,29 +0,32	**125,00**	**93 552 600** [2]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 056 110**	**93 552 960**
	5/6 125 099	KH 89,67 MT -43,77 MØ 49,5 GL 141,67	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 CR G3 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,85 0,00 1,29 +0,32	**125,00**	**92 994 600** [1], [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 056 110**	**92 994 960**
	5/6 125 099	KH 89,47 MT -43,57 MØ 49,5 GL 141,47	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 CR G3 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,85 0,00 1,29 +0,32	**125,00**	**92 995 600** [1], [4]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 056 110**	**92 995 960**
	5/6 125 099	KH 89,47 VT1 -1,70 MT -43,57 MØ 49,5 GL 141,47	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 CR G3 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,85 0,00 1,29 +0,32	**125,00**	**93 554 600** [4], [5]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 056 110**	**93 554 960**

[1] mit Stufe in der Bodenmulde/with swirl-step in the combustion bowl/con marcha de torbellino en la cámara de combustión/avec une marche de tourbillon dans la chambre de combustion/со ступенькой в донной выемке

[2] nicht austauschbar gegen/not exchangeable against/n'est pas interchangeable avec le/no se puede cambiar contra el/не взаимозаменяемо с 92 824 600

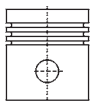
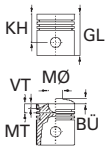
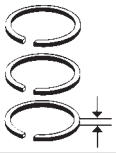
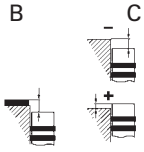
[3] KH -0,20 mm

[4] KH -0,40 mm

[5] nicht austauschbar gegen/not exchangeable against/n'est pas interchangeable avec le/no se puede cambiar contra el/не взаимозаменяемо с 92 995 600

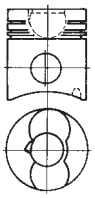
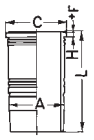
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**										

35 125

D 2565	**MK, MKUL, MT**												
	10.1976→	D	(A)	5	9510 cm³	2V		169 kW		(230 PS)	17:1	155,00 mm	
D 2566	**KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM**												
	10.1976→	D	(LA)	6	11407 cm³	2V		162-250 kW		(220-340 PS)	17:1	155,00 mm	
D 2566	**MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM**												
	1976→	D	(A)	6	11407 cm³	2V		147-250 kW		(200-340 PS)	17:1	155,00 mm	
D 2566 Euro 0	**MK, MKF, MTUH**												
	01.1977→12.1988	D	(LA)	6	11407 cm³	2V		206-235 kW		(280-320 PS)	17:1	155,00 mm	

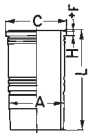
	5/6 125 103	KH 89,8 VT1 -1,70 MT -43 MØ 52 GL 141,8	FBO KKK LOX RTK		46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5		CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	**125,00**		**93 274 600** (92 894)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270		H+F=10,05+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 056 110**		**93 274 960**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270		H+F=10,05+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 525 110** [1], [2]		**93 274 964** [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

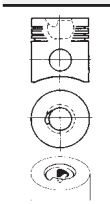
36 125

D 2565	**(USA)**												
	10.1976→	D		5	9510 cm³	2V		169 kW		(230 PS)	17:1	155,00 mm	
D 2566	**(USA)**												
	10.1976→	D	(A)	6	11407 cm³	2V		235 kW		(320 PS)	17:1	155,00 mm	

	N Cyl.	A=140	C=152	L=270		H+F=10,05+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 056 110**		

37 125

D 2566	**HM, MUL**												
	10.1976→	D		6	11407 cm³	2V		130-177 kW		(177-241 PS)	17:1	155,00 mm	

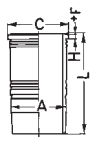
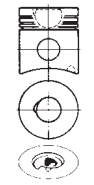
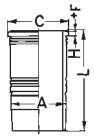
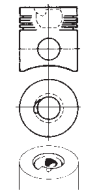
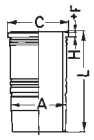
	6 125 099	KH 89,87 MT -43,97 MØ 49,5 GL 141,87	FBO LOX RTK		46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5		CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	**125,00**		**92 824 600** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 056 110**	**92 824 960**
	6 125 099	KH 89,67 MT -43,77 MØ 49,5 GL 141,67	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 CR G3 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,85 0,00 1,29 +0,32	**125,00**	**92 994 600** [1], [2]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 056 110**	**92 994 960**
	6 125 099	KH 89,47 MT -43,57 MØ 49,5 GL 141,47	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 CR G3 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,85 0,00 1,29 +0,32	**125,00**	**92 995 600** [1], [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 056 110**	**92 995 960**

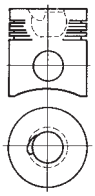
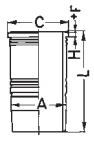
[1] mit Stufe in der Bodenmulde/with swirl-step in the combustion bowl/con marcha de torbellino en la cámara de combustión/avec une marche de tourbillon dans la chambre de combustion/со ступенькой в донной выемке

[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm

38 125

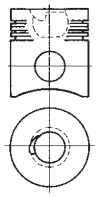
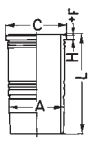
D 2565 **ME** 01.1983→ D 5 9510 cm³ 2V 84-141 kW (114-192 PS) 17:1 155,00 mm

	5 125 099	KH 89,87 MT -43,97 MØ 49,5 GL 141,87	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 CR G3 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,85 0,00 1,29 +0,32	**125,00**	**93 552 600** [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 056 110**	**93 552 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	5 125 099	KH 89,47 VT1 -1,70 MT -43,57 MØ 49,5 GL 141,47	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 CR G3 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,85 0,00 1,29 +0,32	**125,00**	**93 554 600** [2], [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 056 110**	**93 554 960**

[1] nicht austauschbar gegen/not exchangeable against/n'est pas interchangeable avec le/no se puede cambiar contra el/не взаимозаменяемо с 92 824 600

[2] nicht austauschbar gegen/not exchangeable against/n'est pas interchangeable avec le/no se puede cambiar contra el/не взаимозаменяемо с 92 995 600

[3] KH -0,40 mm

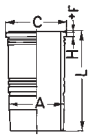
39 125

D 2566 Euro 0 **UH**

06.1983→04.1994 D 6 11407 cm³ 2V 147-150 kW (200-210 PS) 17:1 155,00 mm

D 2566 **BUH**

D 6 11407 cm³ 2V 147 kW (200 PS) 17:1 155,00 mm

	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 056 110**	**93 776 960**

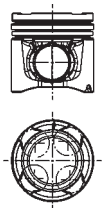
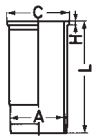
40 126

D 2676 Euro 5 **LF 21, LF 22**

D (LA) 6 12419 cm³ 4V 324-353 kW (440-480 PS) 19:1 166,00 mm

D 2676 Euro 4 **LF 02**

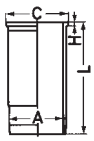
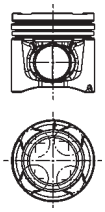
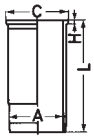
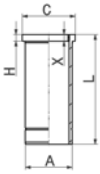
08.1995→09.2001 D (LA) 6 12419 cm³ 4V 338 kW (460 PS) 19:1 166,00 mm

	6 126 009	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -19,95 MØ 95 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T15 4 CK G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR		**126,00**	**40 528 600**
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7	**89 856 111**	**40 528 961**
	6 STU12601 1/ ST126010	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 72 GL 113,3	GSK KKK	52 82	1 T15 3,5 PV ST 1 M 2,5 NT ST 1 DSF 3,5 NT ST		**126,00**	**40 597 600** NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type							
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07			2 FP 139,4 x 4,7	**89 856 111**	**40 597 960** NEW
	6 126 016	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 98 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	DC G6 G6 NT ST			**126,00**	**41 025 600** NEW
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07			2 FP 139,4 x 4,7	**89 856 111**	**41 025 960**
	N Cyl.	A=139,5 X=11,1	C=150	L=257,5	H=8,07			2 FP 139,4 x 4,7	**89 920 110** NEW [1], [2]	
[1]	D2676 LOH01-04/10/26-28/31-37 04.2006→ D2676 LF 04.2006→									
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									

M

41 126

D 2676 Euro 3 **LOH 10**

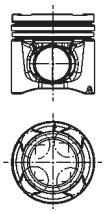
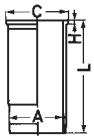
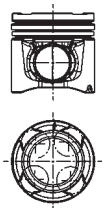
D (LA) 6 12419 cm³ 4V 338 kW (460 PS) 19:1 166,00 mm

D 2676 Euro 5 **LF 06, LF 07, LF 08, LF 10, LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 31, LF 32, LF 33**

01.2006→ D (LA) 6 12419 cm³ 4V 324-397 kW (440-540 PS) 19:1 166,00 mm

D 2676 Euro 4 **LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03**

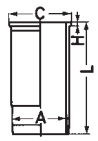
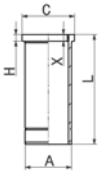
02.2004→ D (LA) 6 12419 cm³ 4V 338-353 kW (460-480 PS) 19:1 166,00 mm

	6 126 009	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -19,95 MØ 95 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR			**126,00**	**40 528 600**
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07			2 FP 139,4 x 4,7	**89 856 111**	**40 528 961**
	6 126 016	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 98 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	DC G6 G6 NT ST			**126,00**	**41 025 600** NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7	**89 856 111**	**41 025 960**
	N Cyl.	A=139,5 X=11,1	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7	**89 920 110** NEW [1], [2]	
[1]	D2676 LOH01-04/10/26-28/31-37 04.2006→ D2676 LF 04.2006→							
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							

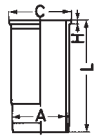
42 126

D 2676 EEV **LOH 23, LOH 24**

D (LA) 6 12419 cm³ 4V 166,00 mm

D 2676 **LE 12, LE 14, LE 621, LE 623, LE 624**

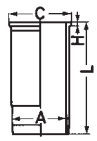
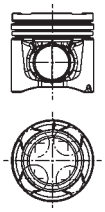
D (LA) 6 4V 338-353 kW (460-480 PS) 166,00 mm

	6 STU12601 1/ ST126010	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 72 GL 113,3	GSK KKK	52 82	1 T15 3,5 PV ST 1 M 2,5 NT ST 1 DSF 3,5 NT ST		**126,00**	**40 597 600** NEW
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7	**89 856 111**	**40 597 960** NEW

43 126

D 2676 **LE 13**

D (LA) 6 12419 cm³ 4V 294-382 kW (400-520 PS) 166,00 mm

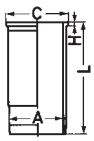
	6 STU12601 1/ ST126010	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 72 GL 113,3	GSK KKK	52 82	1 T15 3,5 PV ST 1 M 2,5 NT ST 1 DSF 3,5 NT ST		**126,00**	**40 597 600** NEW
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7	**89 856 111**	**40 597 960** NEW
	6 126 016	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 98 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T15 3,5 DC G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 3,5 NT ST		**126,00**	**41 025 600** NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

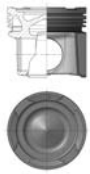
See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7	**89 856 111**	**41 025 960**

44 126

D 2676 **LE MARINE**

D (LA) 6 12419 cm³ 4V 16,5:1 166,00 mm

	6 STU12601 1/ ST126010	KH 76,3 VT1 -2,20 VT2 -2,50 MT -22 MØ 73 GL 113,3	GSK KKK	52 82	1 T15 3,5 PV ST 1 M 2,5 NT ST 1 DSF 3,5 NT ST	**126,00**	**40 921 600** NEW

45 126

D 2676 Euro 5 **LF 09**

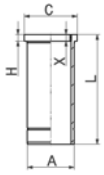
D (LA) 6 12412 cm³ 4V 353 kW (480 PS) 166,00 mm

D 2676 Euro 6 **LF 56, LF 57, LF 58**

D (LA) 6 12419 cm³ 4V 324-353 kW (441-480 PS) 19:1 166,00 mm

D 2676 **LF 23, LF 24, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43, LF 44, LF 45, LF 46, LF 47, LF 48, LF 49, LF 50**

D (LA) 6 12412 cm³ 4V 294-353 kW (400-480 PS) 166,00 mm

	N Cyl.	A=139,5 X=11,1	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7	**89 920 110** NEW [1], [2]	

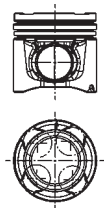
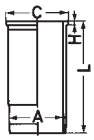
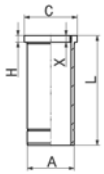
[1] D2676 LOH01-04/10/26-28/31-37 04.2006→
D2676 LF 04.2006→

[2] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

46 126

D 2676 Euro 6 **LF 54, LF 55, LOH 31, LOH 32, LOH 33, LOH 34**

D (LA) 6 12419 cm³ 4V 324-371 kW (441-505 PS) 166,00 mm

	6 126 016	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 98 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T15 3,5 DC G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 3,5 NT ST	**126,00**	**41 025 600** NEW
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7	**89 856 111**	**41 025 960**
	N Cyl.	A=139,5 X=11,1	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7	**89 920 110** NEW [1], [2]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

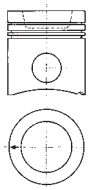
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[1]	D2676 LOH01-04/10/26-28/31-37 04.2006→ D2676 LF 04.2006→							
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							

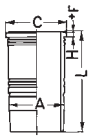
47 128

E 2866 KAT **DUH, DUH 01, DUH 02, DUH 03, DUH 04**
01.1992→ G 6 11967 cm³ 2V 170-180 kW (231-245 PS) 11:1 155,00 mm

E 2866 Euro 2 **DF 01, DOH 01**
01.1994→ G 6 11967 cm³ 2V 170-177 kW (231-241 PS) 155,00 mm



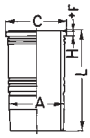
6 128 046	KH 86 MT -20 MØ 96 GL 138	FBO RTK	46 105	1 R 3,5 CR G6 1 NM 3 1 DSF 5 CR	0,00 0,00	**128,00**	**94 941 600**



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 186 120**	**94 941 960**
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 534 120**	**94 941 964**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 518 120**	**94 941 963**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 324 120**	**94 941 961**

48 128

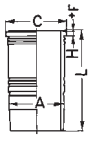
E 2866 Euro 3 **LUH 01, LUH 02**
08.1996→ G (LA) 6 11967 cm³ 2V 228 kW (310 PS) 16:1 155,00 mm



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 186 120**	

49 128

E 2842 **DE, DN**
G 12 21930 cm³ 2V 12,5:1 142,00 mm



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 092 120**	

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

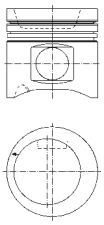
50 128

E 2842 **E 312**

G 12 21930 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 11,0:1 142,00 mm

E 2842 **LE 302, LE 322**

G (LA) 12 21930 cm³ 2V 380 kW (517 PS) 11,0:1 142,00 mm

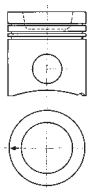


12 128 056	KH 80,7 MT -28,2 MØ 94 GL 129,7	RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		**128,00**	**40 208 600**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 092 120**	**40 208 960**

51 128

E 2842 **E 312, E302**

G 12 21930 cm³ 2V 222-250 kW (302-340 PS) 10,0:1 142,00 mm

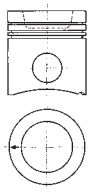


12 128 056	KH 80,7 MT -29 MØ 96 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 0,00	**128,00**	**94 942 600**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 092 120**	**94 942 960**

52 128

E 2842 **E 312, E302**

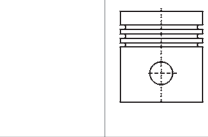
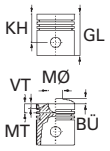
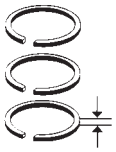
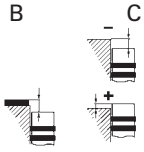
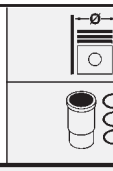
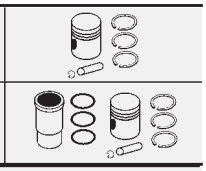
G 12 21930 cm³ 2V 222-250 kW (302-340 PS) 12,5:1 142,00 mm



12 128 056	KH 80,7 MT -22 MØ 96 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 0,00	**128,00**	**94 943 600**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 092 120**	**94 943 960**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
								

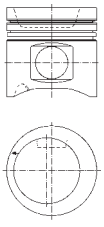
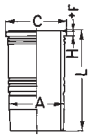
53 128

E 2842 **LE 302, LE 322**

G (LA) 12 21930 cm³ 2V 380 kW (517 PS) 12,0:1 142,00 mm

E 2848 **LE 322**

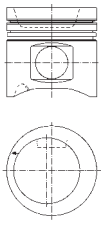
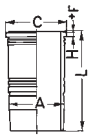
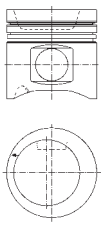
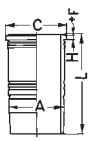
G (LA) 8 14620 cm³ 2V 265 kW (360 PS) 12,0:1 142,00 mm

	8/12 128 056	KH 80,7 MT -26 MØ 91,6 GL 129,7	RTK	46 105	1 T15 4 CK G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR	**128,00**	**41 000 600** NEW
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	**89 092 120**	**41 000 960**
					2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		

54 128

E 2842 **LE 312**

G (LA) 12 21930 cm³ 2V 360-400 kW (489-544 PS) 11,0-12,0 142,00 mm

	12 128 056	KH 80,7 MT -28,2 MØ 94 GL 129,7	RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	**128,00**	**40 208 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	**89 092 120**	**40 208 960**
					2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		
	12 128 056	KH 80,7 MT -26 MØ 91,6 GL 129,7	RTK	46 105	1 T15 4 CK G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR	**128,00**	**41 000 600** NEW
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	**89 092 120**	**41 000 960**
					2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		

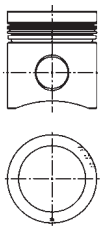
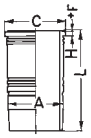
M

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

55 128

E 2866 **E**

G 6 11967 cm³ 2V 114 kW (155 PS) 12,5:1 155,00 mm

	6 128 046	KH 89,2 MT -23 MØ 99 GL 141,2	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		**128,00**	**99 548 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 186 120**	**99 548 960**

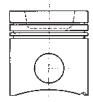
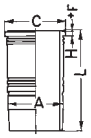
56 128

E 2876 KAT **E 302**

G 6 12816 cm³ 2V 130-140 kW (177-190 PS) 12:1 166,00 mm

E 2876 **E 312**

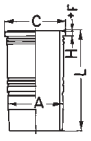
G 6 12816 cm³ 2V 170 kW (231 PS) 12:1 166,00 mm

	6 128 050	KH 78,65 MT -26,6 MØ 93 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 4 CK G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**41 260 600** NEW
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 186 120**	**41 260 960**

57 128

E 2876 **LE 202**

G (LA) 6 12816 cm³ 2V 220 kW (299 PS) 14:1 166,00 mm

	6 128 050	KH 78,65 VT1 -5,00 MT -24,8 MØ 102 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**41 498 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 186 120**	**41 498 960**

See disclaimer on page 1

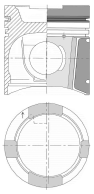
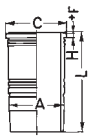
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L			Ø	

58 128

E 2876 KAT **LE 302**

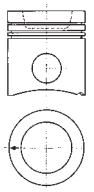
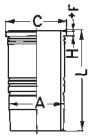
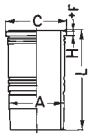
G (LA) 6 12816 cm³ 2V 210 kW (286 PS) 11:1 166,00 mm

	6 128 050	KH 78,65 MT -25,3 MØ 105,8 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		**128,00**	**40 207 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 186 120**	**40 207 960**
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 534 120**	**40 207 964**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 518 120**	**40 207 963**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 324 120**	**40 207 961**

59 128

E 2876 KAT **TE 302**

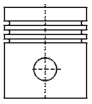
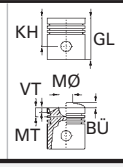
G (A) 6 12816 cm³ 2V 130 kW (177 PS) 12:1 166,00 mm

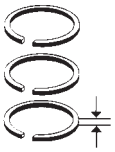
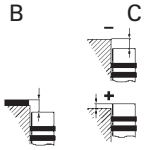
	6 128 050	KH 78,65 MT -26,6 MØ 93 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 4 CK G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**41 260 600** NEW
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 186 120**	**41 260 960**
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 534 120**	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 518 120**	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 324 120**	

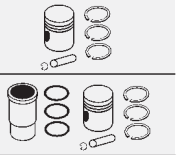
M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1



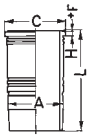
60 128

G 2866 **DUH**

GF 6 11967 cm³ 2V 122-344 kW (166-468 PS) 9,5:1 155,00 mm

G 2876 KAT **DUH 01, DUH 02**

GF 6 12816 cm³ 2V 200 kW (272 PS) 10:1 166,00 mm

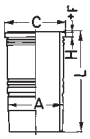


N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 186 120**
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 534 120**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 518 120**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 324 120**

61 128

D 2855 **BXU**

1970→1974 D 5 9652 cm³ 2V 136 kW (185 PS) 17:1 150,00 mm



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 092 110** [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

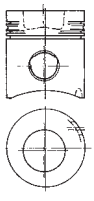
62 128

D 2866 **E 20, FOH, FR, OCH, OH, U, UE, UH 01, UH/205, UM**

01.1979→ D 6 11967 cm³ 2V 138-265 kW (188-360 PS) 155,00 mm

D 2866 Euro 0 **F, UH**

01.1980→04.1994 D 6 11967 cm³ 2V 180-185 kW (245-252 PS) 17,5:1 155,00 mm

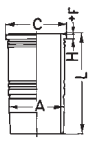
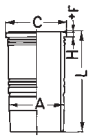


6	KH 89,87	FBO	46	1 T15	3,5	CR	G6	0,00	**128,00**	**90 341 600**
	MT -31,07	RTK	105	1 M	3			+0,20		[1], [2]
128 046	MØ 67			1 DSF	5	CR				(93 780)
	GL 141,87									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [3]	**90 341 960** [3]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [3]	**90 341 964** [3]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [3] (20 040)	**90 341 965** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [3]	**90 341 963** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [3]	**90 341 961** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [3], [4]	

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

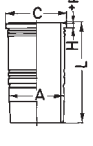
[2] mit Spritzölkühlung/with splash oil-cooling/avec refroidissement par gicleur d'huile/con refrigeración por aceite inyectada/с охлаждением разбрызгиваемым маслом

[3] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

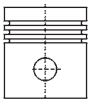
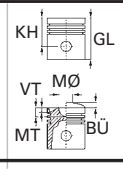
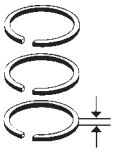
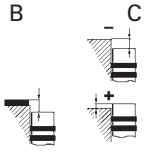
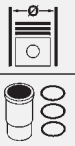
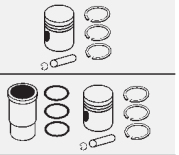
[4] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

63 128

D 2840 Euro 1	**L**									
	1991→1997	D	(LA)	10	18273 cm³	2V	329-467 kW	(447-635 PS)	17:1	142,00 mm
D 2840	**LE, LF/520, LXF**									
	06.1985→	D	(LA)	10	18273 cm³	2V	346-460 kW	(470-626 PS)	15,9:1	142,00 mm
D 2840 Euro 0	**LF 01, LF 04, LF/420, LF/460, LF/500**									
	05.1987→	D	(LA)	10	18273 cm³	2V	309-368 kW	(420-500 PS)		142,00 mm
D 2840	**F, ME, MF, MFG, MH, OH**									
	06.1980→	D		10	18273 cm³	2V	244-268 kW	(332-365 PS)	17,5:1	142,00 mm
D 2842	**E, M, ME**									
	06.1980→	D		12	21930 cm³	2V	300-338 kW	(408-460 PS)		142,00 mm
D 2848	**TF**									
	11.1983→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	245 kW	(334 PS)	15,5:1	142,00 mm
D 2848	**H, M, MH, OH**									
	06.1980→	D		8	14618 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	142,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 092 110** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 093 110** [1]

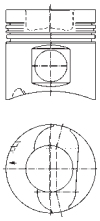
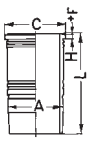
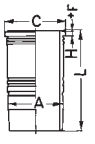
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			**Type**					

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

64 128

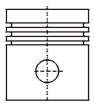
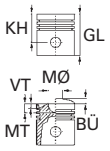
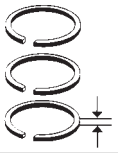
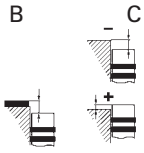
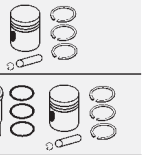
D 2840	**T**									
	03.1985→	D	(A)	10	18273 cm³	2V	294 kW	(400 PS)	15,5:1	142,00 mm
D 2840	**LET**									
	1991→	D	(LA)	10	18273 cm³	2V	346-460 kW	(470-626 PS)	15,9:1	142,00 mm
D 2842 Euro 0	**LXF**									
	01.1990→	D	(LA)	12	21930 cm³	2V	735 kW	(1000 PS)		142,00 mm
D 2842	**T, TE 60**									
	04.1989→	D	(A)	12	21930 cm³	2V	361-398 kW	(491-541 PS)	15,5:1	142,00 mm
D 2842	**MLE**									
	01.1983→	D		12	21930 cm³	2V	300-338 kW	(408-460 PS)		142,00 mm
D 2842	**LE, LE 21, LF 720**									
	06.1987→	D	(LA)	12	21930 cm³	2V	449-735 kW	(610-1000 PS)	15,5:1	142,00 mm
D 2848	**LE, LE/T**									
	1986→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	265-375 kW	(360-510 PS)		142,00 mm
D 2848	**T**									
	1985→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	245 kW	(334 PS)	15,5:1	142,00 mm

	8/10/12 128 056	KH 81,3 VT1 -1,10 MT -30 MØ 67,5 GL 130,3	RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		**128,00**	**92 052 700**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 092 110** [1]	**92 052 970** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 093 110** [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

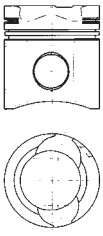
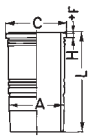
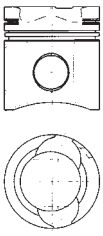
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					

65 128

D 2865	**LF 15, LOH**									
	1987→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	221-235 kW	(300-320 PS)	16:1	155,00 mm
D 2865 Euro 1	**LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LOH 01, LOH 02, LU 04, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR**									
	02.1990→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	191-250 kW	(260-340 PS)		155,00 mm
D 2865 Euro 0	**LF, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03**									
	01.1988→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	198-235 kW	(269-320 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 0	**LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH, LOH 02, LU 01, LXOH, LXU, LXUH**									
	09.1983→	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	213-309 kW	(290-420 PS)		155,00 mm
D 2866	**KF 09, LH 02, LX, LXE 30**									
	01.1983→	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	198-344 kW	(269-468 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 1	**LF 05, LF 09, LF 10, LF 15, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 09, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09**									
	02.1990→	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	230-310 kW	(313-420 PS)		155,00 mm

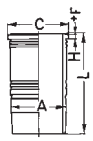
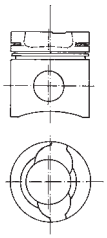
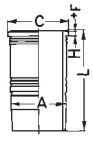
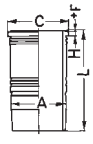
	5/6 128 047	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,75	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR			+0,01 +0,38	**128,00**	**90 583 600** (90 300, 90 302, 90 303, 90 333)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			**89 186 110** [1]	**90 583 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			**89 534 110** [1]	**90 583 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			**89 892 110** [1] (20 040)	**90 583 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			**89 518 110** [1]	**90 583 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			**89 324 110** [1]	**90 583 961** [1]
	5/6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,55	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR			+0,01 +0,38	**128,00**	**90 584 600** [2] (90 302)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 584 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 584 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 584 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 584 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 584 961** [1]
	5/6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,35	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,38	**128,00**	**90 585 600** [3] (90 303)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 585 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 585 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 585 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 585 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 585 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [4]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

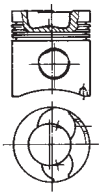
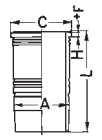
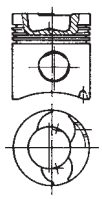
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type					
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие							

66 128

D 2865	**LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15**										
	12.1989→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	191 kW	(260 PS)		155,00 mm
D 2865 Euro 2	**LF 13**									
	08.1995→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	17:1	155,00 mm
D 2866	**T, TU**									
	01.1987→03.1993	D	(A)	6	11967 cm³	2V	190-250 kW	(258-340 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 3	**LF 33**									
	04.2000→	D	(LA)	6	11967 cm³	4V	268-301 kW	(360-410 PS)		155,00 mm
D 2866	**FZ, LULK**									
	01.1985→	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	213-243 kW	(290-330 PS)	15:1	155,00 mm
D 2866 Euro 0	**TOCH, TOH, TUH**									
	11.1984→	D	(A)	6	11967 cm³	2V	213-229 kW	(290-311 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 0	**KF, KF 01, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LF, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, LU, LUH, LUL/290, LUL/330, LXF, LXF/339, TUH 01, TUH/001**									
	04.1983→	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	213-274 kW	(290-373 PS)		155,00 mm

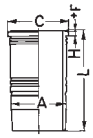
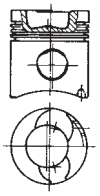
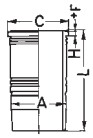
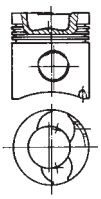
	5/6 128 046	KH 89,8 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,8	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,33	**128,00**	**90 334 600** (93 652)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 334 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 334 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 334 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 334 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 334 961** [1]
	5/6 128 046	KH 89,6 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,6	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,33	**128,00**	**90 336 600** [2] (93 688)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

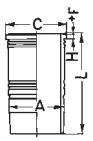
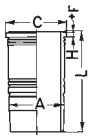
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 336 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 336 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 336 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 336 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 336 961** [1]
	5/6 128 046	KH 89,4 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,4	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,33	**128,00**	**90 337 600** [3] (93 689)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 337 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 337 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 337 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 337 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 337 961** [1]
	5/6 128 046	KH 89,2 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,4	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,33	**128,00**	**90 482 600** [4]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 482 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 482 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 482 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 482 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 482 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [5]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

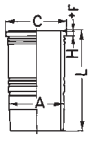
[3] KH -0,40 mm

[4] KH -0,60 mm

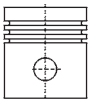
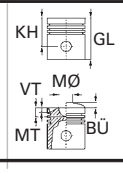
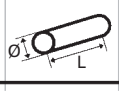
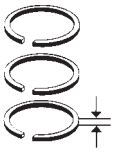
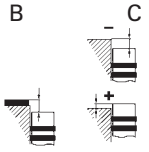
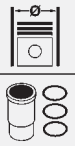
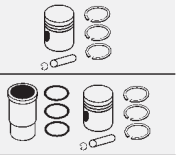
[5] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

67 128

D 2866	**TUM**	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	222 kW	(302 PS)	15:1	155,00 mm
D 2866	**FG** 07.1986→04.1994	D		6	11967 cm³	2V	177 kW	(240 PS)	17,5:1	155,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [2]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

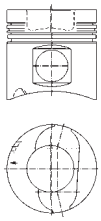
			**Type**					

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

68 128

D 2840	**LX, LXE, LYE, LZE**										
	1987→	D	(LA)	10	18273 cm³	2V	368-674 kW	(500-917 PS)	13,5:1	142,00 mm	
D 2842	**LXE, LYE**										
	02.1987→	D	(LA)	12	21930 cm³	2V	662-808 kW	(900-1099 PS)	13,5:1	142,00 mm	
D 2848	**LXE, LYE**										
	1987→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	500 kW	(680 PS)	13,5:1	142,00 mm	

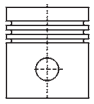
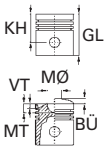


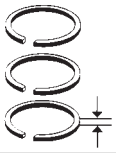
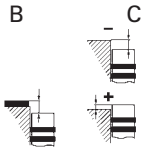
8/10/12 MT -32 128 056	KH 81,3 MT -32 MØ 71,5 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		+0,01 +0,38	**128,00**	**94 944 600**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 092 110** [1]	**94 944 960** [1]
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 093 110** [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

See disclaimer on page 1

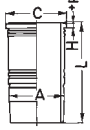
© MS Motorservice International GmbH 2019

69 128

D 2865 Euro 0	**L**										
	1987→1997	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	198 kW	(270 PS)	15,5:1	155,00 mm	
D 2866	**LXE 20**										
		D	(LA)	6	11967 cm³	2V	215-237 kW	(292-322 PS)	15,5:1	155,00 mm	



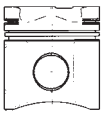
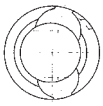
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [2]
N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

70 128

D 2865	**LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03**										
	12.1989→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V				155,00 mm	
D 2865 Euro 1	**LF 22, LF 23, LOH 05, LOH 06**										
	1991→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	191-235 kW	(260-320 PS)	16:1	155,00 mm	
D 2865 Euro 0	**LF 01**										
	12.1989→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	198 kW	(270 PS)	15,5:1	155,00 mm	
D 2865 Euro 2	**LF 09, LF 20, LF 21, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07**										
	03.1991→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	191-250 kW	(260-340 PS)		155,00 mm	
D 2866 Euro 2	**LF 14, LF 16, LF 17, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 21, LUH 22, LUH 26**										
	03.1993→	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	191-294 kW	(260-400 PS)		155,00 mm	

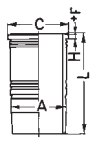
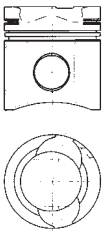
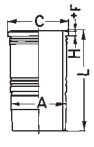
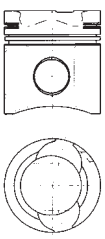
5/6	KH 89,75	RTK	46	1 T15	3,5	CR	G6	+0,01	**128,00**	**90 578 600**
	VT1 -2,10	FBO	105	1 M	3			+0,33		
128 047	MT -21,6			1 DSF	5	CR				
	MØ 80									
	GL 141,75									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

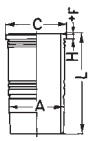
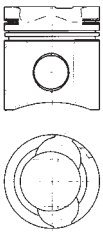
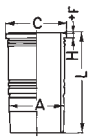
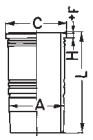
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 578 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 578 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 578 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 578 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 578 961** [1]
	5/6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,55	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**90 579 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 579 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 579 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 579 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 579 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 579 961** [1]
	5/6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,35	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**90 581 600** [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 581 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 581 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 581 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 581 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 581 961** [1]
	5/6 128 047	KH 89,15 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,15	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**90 582 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 582 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [4]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm

[4] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

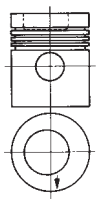
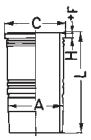
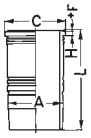
M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

71 128

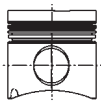
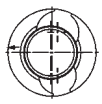
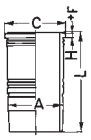
D 2840 Euro 1	**LF 06**											
	02.1990→06.1996	D	(LA)	10	18273 cm³	2V		368 kW	(500 PS)	16:1	142,00 mm	
D 2842 Euro 1	**LF 01**											
	01.1990→	D	(LA)	12	21930 cm³	2V		559 kW	(624 PS)	15,5:1	142,00 mm	

	10/12 128 056	KH 81,3 MT -21,5 MØ 75,6 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	**128,00**	**94 949 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 092 110** [1]	**94 949 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 093 110** [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

72 128

D 2842	**LE 401, LZE**											
	01.1990→	D	(LA)	12	21930 cm³	2V		588-809 kW	(799-1100 PS)	13,5:1	142,00 mm	
D 2848	**LZE**											
	1994→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V		539 kW	(733 PS)	13,5:1	142,00 mm	

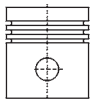
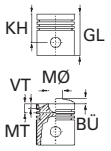
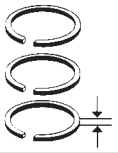
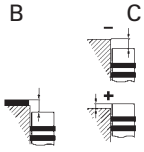
	8/12 128 074	KH 81,3 VT1 -1,30 MT -26,6 MØ 76 GL 130,3	RTK KBB	46 105	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 5	CR G6 CR		**128,00**	**40 667 600**
		KH 81,1 VT1 -1,30 MT -26,6 MØ 76 GL 130,1						**128,00**	**40 667 602** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 092 110** [2]	**40 667 960** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 092 110** [2]	**40 667 962** [1], [2]

[1] KH -0,20 mm

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

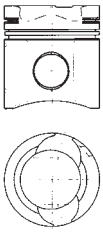
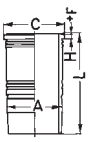
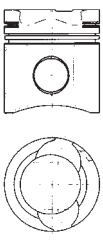
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type					

[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

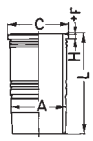
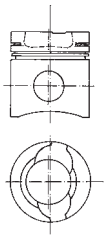
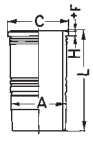
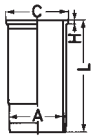
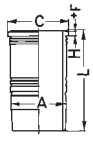
73 128

D 2866	**LFG**									
	1991→	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	221-243 kW	(300-330 PS)	16:1	155,00 mm
D 2866 Euro 1	**LF 21, LF 22, LFG 03, LXFG**									
	01.1994→	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	198-324 kW	(269-440 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 1	**LFG 04**									
	04.1994→	D	(LA)	6	11967 cm³	4V	309 kW	(420 PS)		155,00 mm

	6 128 047	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -24,4 M∅ 75,1 GL 141,75	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,38	**128,00**	**90 583 600** (90 300, 90 302, 90 303, 90 333)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 583 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 583 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 583 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 583 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 583 961** [1]
	6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -24,4 M∅ 75,1 GL 141,55	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,38	**128,00**	**90 584 600** [2] (90 302)

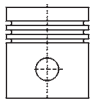
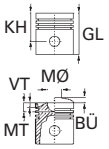
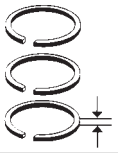
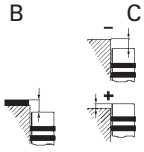
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**90 584 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 534 110** [1]	**90 584 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 892 110** [1] (20 040)	**90 584 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 518 110** [1]	**90 584 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 324 110** [1]	**90 584 961** [1]
	6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,35	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		+0,01 +0,38	**128,00**	**90 585 600** [3] (90 303)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**90 585 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 534 110** [1]	**90 585 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 892 110** [1] (20 040)	**90 585 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 518 110** [1]	**90 585 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 324 110** [1]	**90 585 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4		**89 869 110**	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 914 110** NEW [1], [4]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

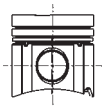
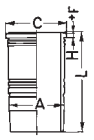
[3] KH -0,40 mm

[4] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

74 128

D 2840 **LE 301, LE 302, LE 401, LE 402, LE 403**
1994→ D (LA) 10 18273 cm³ 2V 368-772 kW (500-1050 PS) 17:1 142,00 mm

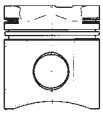
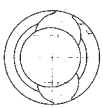
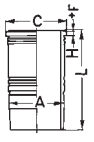
D 2848 **LE 401, LE 403, LE 405**
07.1994→ D (LA) 8 14618 cm³ 2V 478-588 kW (650-799 PS) 13,5:1 142,00 mm

	8/10 128 069	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -27,2 MØ 75 GL 130,3	RTK TPL KKK KBB	46 105	1 T15 4 CK G6 1 M 3 G3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**40 374 600**
		KH 81,1 VT1 -1,20 MT -27,2 MØ 75 GL 130,1					**128,00**	**40 374 602**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 092 120**	**40 374 960** NEW
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 092 120**	**40 374 961** NEW

75 128

D 2865 Euro 2 **LF 24, LUH 09, LUH 20**
01.1994→ D (LA) 5 9972 cm³ 2V 191-213 kW (260-290 PS) 18:1 155,00 mm

D 2866 Euro 2 **LUH 20**
09.1996→ D (LA) 6 11967 cm³ 2V 228 kW (310 PS) 18:1 155,00 mm

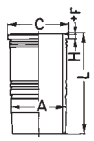
	5/6 128 047	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -20,2 MØ 81,2 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**94 469 600**
								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 469 960** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [2]	

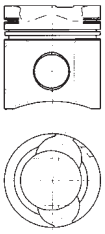
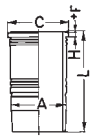
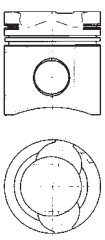
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

76 128

D 2866 Euro 2 **LF 20, LF 29, LF 30, LF 34, LF 35**
01.1994→ D (LA) 6 11967 cm³ 2V 228-301 kW (310-410 PS) 155,00 mm

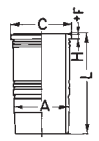
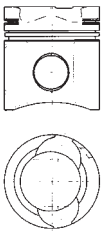
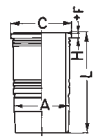
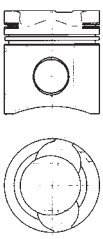
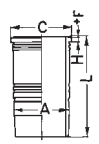
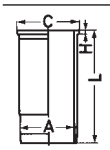
D 2866 Euro 2 **LF 36**
02.2000→08.2002 D (LA) 6 11967 cm³ 4V 228 kW (310 PS) 17:1 155,00 mm

	6 128 047	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 CR G6 +0,01 1 M 3 +0,33 1 DSF 5 CR		**128,00**	**90 578 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 578 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 578 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 578 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 578 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 578 961** [1]
	6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,55	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 CR G6 +0,01 1 M 3 +0,33 1 DSF 5 CR		**128,00**	**90 579 600** [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

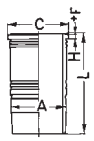
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 579 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 579 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 579 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 579 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 579 961** [1]
	6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,35	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 CR G6 +0,01 1 M 3 +0,33 1 DSF 5 CR		**128,00**	**90 581 600** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 581 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 581 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 581 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 581 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 581 961** [1]
	6 128 047	KH 89,15 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,15	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 CR G6 +0,01 1 M 3 +0,33 1 DSF 5 CR		**128,00**	**90 582 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 582 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	**89 869 110**	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [4]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

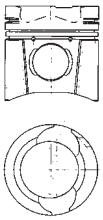
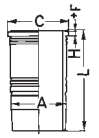
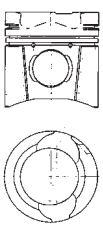
[3] KH -0,40 mm

[4] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

M

77 128

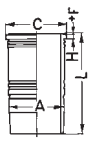
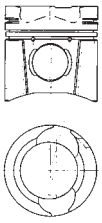
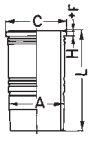
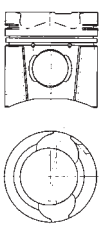
D 2876 Euro 2 **LF 02** 01.1994→ D (LA) 6 12816 cm³ 2V 320-338 kW (435-460 PS) 17:1 166,00 mm

	6 128 050	KH 79,25 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**94 394 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 394 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 394 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**94 394 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 394 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 394 961** [1]
	6 128 050	KH 79,05 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,05	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 395 600** [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 395 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 395 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**94 395 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 395 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 395 961** [1]
	6 128 050	KH 78,85 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,85	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 396 600** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 396 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 396 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**94 396 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 396 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 396 961** [1]
	6 128 050	KH 78,65 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,65	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 397 600** [4]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 397 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 397 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 397 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 397 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	**89 869 110**	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [5]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm

[4] KH -0,60 mm

[5] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

78 128

D 2866 Euro 3 **LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 38, LFG 07, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23, LUH 24, LUH 25**
04.1994→ D (LA) 6 11967 cm³ 4V 191-301 kW (260-410 PS) 155,00 mm

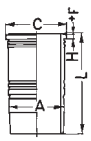
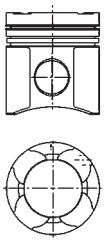
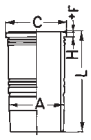
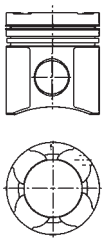
D 2866 Euro 2 **LF 37**
02.2000→08.2002 D (LA) 6 11967 cm³ 4V 265 kW (360 PS) 19:1 155,00 mm

	6	KH 89,75	RTK	46	1 T15	4	CR	G6	+0,01	**128,00**	**99 330 600**
		VT1 -1,90	FBO	105	1 M	3			+0,33		
	128 053	VT2 -1,90			1 DSF	4	CR				
		MT -22									
		MØ 80									
		GL 141,75									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

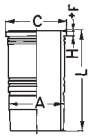
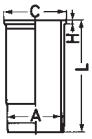
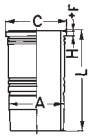
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**99 330 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**99 330 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**99 330 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**99 330 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**99 330 961** [1]
	6 128 053	KH 89,55 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**99 331 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**99 331 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**99 331 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**99 331 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**99 331 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**99 331 961** [1]
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**99 332 600** [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**99 332 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**99 332 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**99 332 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**99 332 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**99 332 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	**89 869 110**	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [4]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

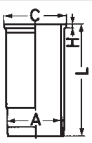
[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm

[4] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

79 128

D 2866 Euro 2	**LFG 05**								
	04.1994→	D	(LA)	6	11967 cm³	4V	294 kW	(400 PS)	155,00 mm
D 2866 Euro 3	**LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 30, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 37, LUH 50, LUH 51, LUH 52**								
	09.1998→	D	(LA)	6	11967 cm³	4V	191-301 kW	(260-410 PS)	155,00 mm
D 2876 Euro 3	**LF 20, LF 21, LF 22, LF 24, LFG 01**								
	01.2002→	D	(LA)	6	12816 cm³	4V			166,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	**89 869 110**

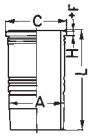
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

80 128

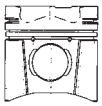
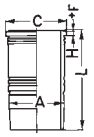
D 2840	**LE 201, LE 202, LE 203**										
	10.1994→	D	(LA)	10	18273 cm³	2V	357-718 kW	(485-976 PS)	17:1	142,00 mm	
D 2842	**LE 201, LE 403**										
	07.1994→	D	(LA)	12	21930 cm³	2V	510-682 kW	(694-928 PS)		142,00 mm	
D 2848	**LE 201, LE 202, LE 203**										
	01.1995→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	320-494 kW	(435-672 PS)		142,00 mm	

	8/10/12 128 072	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -25,1 MØ 71,8 GL 130,3	RTK TPL KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR			**128,00**	**40 587 600**	
		KH 81,1 VT1 -1,20 MT -25,1 MØ 71,8 GL 130,1							**128,00**	**40 587 602** [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		**89 092 120**	**40 587 960**	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		**89 092 120**	**40 587 962** [1]	

[1] KH -0,20 mm

81 128

D 2876 Euro 2	**LOH 01**										
	06.1999→09.2001	D	(LA)	6	12816 cm³	4V	338 kW	(460 PS)		166,00 mm	
D 2876 Euro 2	**LUH 01, LUH 02, LUH 03**										
		D	(LA)	6	12816 cm³	2V	294-338 kW	(400-460 PS)		166,00 mm	

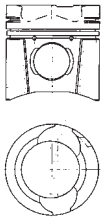
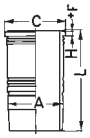
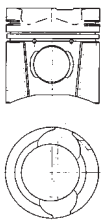
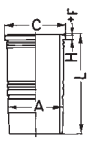
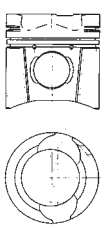
	6 128 050	KH 79,25 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		+0,01 +0,33	**128,00**	**94 394 600**	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**94 394 960** [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 534 110** [1]	**94 394 964** [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 892 110** [1] (20 040)	**94 394 965** [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 518 110** [1]	**94 394 963** [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 324 110** [1]	**94 394 961** [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

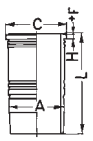
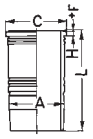
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 128 050	KH 79,05 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,05	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 395 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 395 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 395 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**94 395 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 395 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 395 961** [1]
	6 128 050	KH 78,85 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,85	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 396 600** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 396 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 396 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**94 396 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 396 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 396 961** [1]
	6 128 050	KH 78,65 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,65	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 397 600** [4]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 397 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 397 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 397 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 397 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [5]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

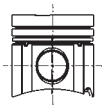
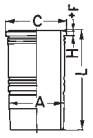
[3] KH -0,40 mm

[4] KH -0,60 mm

[5] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

82 128

D 2842 **LE 202, LE 203**
1997→ D (LA) 12 21930 cm³ 2V 446-633 kW (606-860 PS) 142,00 mm

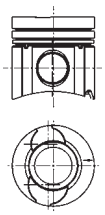
	12 128 072	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -25,1 MØ 71,8 GL 130,3	RTK TPL KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR	**128,00**	**40 587 600**
		KH 81,1 VT1 -1,20 MT -25,1 MØ 71,8 GL 130,1					**128,00**	**40 587 602** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 092 120**	**40 587 960**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 092 120**	**40 587 962** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

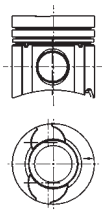
See disclaimer on page 1

			Type						
	12 128 069	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -25 MØ 71,7 GL 130,3	RTK KKK TPL KBB	46 105	1 T15 4 CK G6 1 M 3 G3 1 DSF 4 CR			**128,00**	**41 663 600** NEW
[1]	KH -0,20 mm								

83 128

D 2842 **LE 404, LE 407, LE 410, LE 414, LE 415, LE 416, LE 417**

04.1997→ D (LA) 12 21930 cm³ 2V 809-956 kW (1100-1300 PS) 142,00 mm

	12 128 069	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -27,1 MØ 80,1 GL 130,3	RTK TPL KKK KBB	46 105	1 T15 4 CK G6 1 M 3 G3 1 DSF 4 CR			**128,00**	**40 375 600**
		KH 81,1 VT1 -1,20 MT -27,1 MØ 80,1 GL 130,1						**128,00**	**40 375 602**

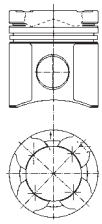
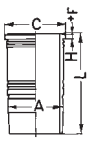
84 128

D 2866 Euro 3 **LF 45**

D (LA) 6 11967 cm³ 4V 155,00 mm

D 2866 Euro 2 **LF 31, LF 32, LF 39, LF 40, LF 41, LF 43**

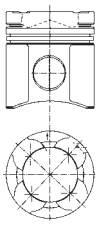
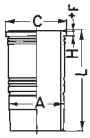
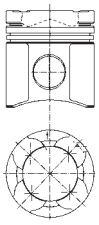
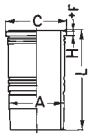
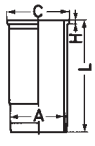
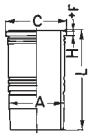
10.1997→ D (LA) 6 11967 cm³ 4V 265-301 kW (360-410 PS) 155,00 mm

	6 128 053	KH 89,75 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		+0,01 +0,33	**128,00**	**94 850 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**94 850 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 534 110** [1]	**94 850 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 892 110** [1] (20 040)	**94 850 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 518 110** [1]	**94 850 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 324 110** [1]	**94 850 961** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

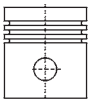
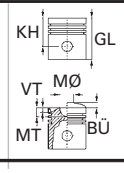
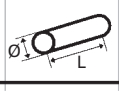
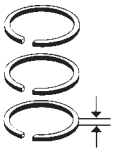
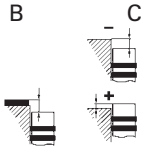
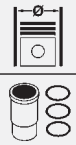
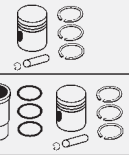
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 128 053	KH 89,55 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 851 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 851 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 851 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**94 851 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 851 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 851 961** [1]
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 852 600** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 852 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 852 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**94 852 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 852 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 852 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	**89 869 110**	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [4]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type					

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

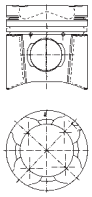
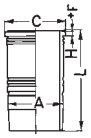
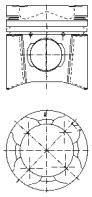
[3] KH -0,40 mm

[4] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

85 128

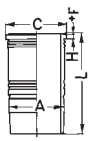
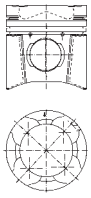
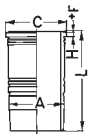
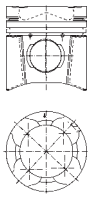
D 2876 Euro 3 **LF 03, LF 04, LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05**
07.1998→ D (LA) 6 12816 cm³ 4V 301-390 kW (409-530 PS) 166,00 mm

D 2876 Euro 2 **LF 06**
12.1997→ D (LA) 6 12816 cm³ 4V 321-338 kW (436-460 PS) 17:1 166,00 mm

	6 128 054	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -21,74 M∅ 85,9 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**94 846 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**94 846 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 534 110** [1]	**94 846 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 892 110** [1] (20 040)	**94 846 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 518 110** [1]	**94 846 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 324 110** [1]	**94 846 961** [1]
	6 128 054	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -21,74 M∅ 85,9 GL 134,05	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**94 847 600** [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

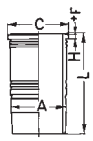
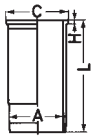
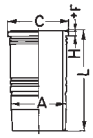
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 847 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 847 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**94 847 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 847 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 847 961** [1]
	6 128 054	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,85	RTK TPL	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**94 848 600** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 848 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 848 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**94 848 965**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 848 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 848 961** [1]
	6 128 054	KH 78,65 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**94 849 600** [4]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 849 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 849 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**94 849 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 849 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 849 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	**89 869 110**	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [5]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm

[4] KH -0,60 mm

[5] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

86 128

D 2876 Euro 3 **LF 05**

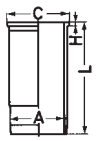
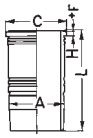
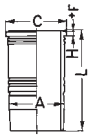
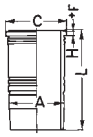
03.1999→06.2003 D (LA) 6 12816 cm³ 4V 375 kW (510 PS) 17:1 166,00 mm

	6	KH 79,25	RTK	50	1 T15 4	CR G6	+0,01	**128,00**	**99 404 600**
		VT1 -1,90	KKK	107	1 M 3		+0,33		
	128 055	MT -21,74	TPL		1 DSF 4	CR			
		MØ 85,9							
		GL 134,25							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

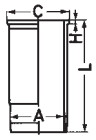
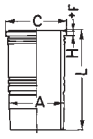
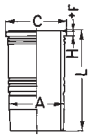
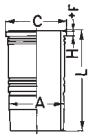
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	**89 869 110**	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [2]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

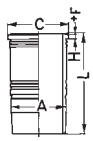
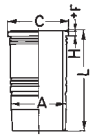
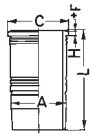
[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

87 128

D 2876 Euro 2 **LF 01, LF 07, LF 08, LF 11**
02.2000→ D (LA) 6 4V 301-338 kW (409-460 PS) 17:1 166,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	**89 869 110**	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [2]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	

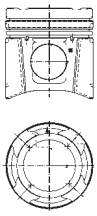
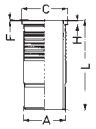
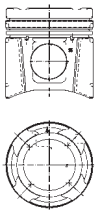
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

M

88 128

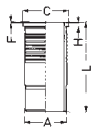
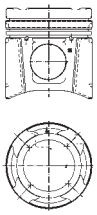
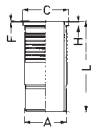
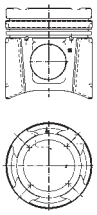
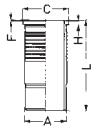
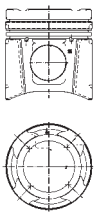
D 2876 Euro 3 **LF 12, LF 13, LF 25, LOH 20**
04.2000→ D (LA) 6 12816 cm³ 4V 301-390 kW (410-530 PS) 18:1 166,00 mm

	6 128 057	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,25	RTK TPL KKK MRU	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		**128,00**	**41 012 600** NEW [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 595 110**	**41 012 960** NEW
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 859 110**	**41 012 961** NEW
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 860 110**	**41 012 962**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 905 110**	**41 012 963** NEW
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 906 110**	**41 012 964**
	6 128 057	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,25	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		**128,00**	**99 697 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

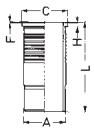
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 595 110**	**99 697 960**
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 859 110**	**99 697 961**
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 860 110**	**99 697 962**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 905 110**	**99 697 963**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 906 110**	**99 697 964**
	6 128 057	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,05	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	**128,00**	**99 702 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 595 110**	**99 702 960**
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 859 110**	**99 702 961**
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 860 110**	**99 702 962**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 905 110**	**99 702 963**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 906 110**	**99 702 964**
	6 128 057	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,85	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	**128,00**	**99 703 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 595 110**	**99 703 960**
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 859 110**	**99 703 961**
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 860 110**	**99 703 962**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 905 110**	**99 703 963**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 906 110**	**99 703 964**
	6 128 057	KH 78,65 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,65	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	**128,00**	**99 704 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

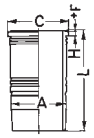
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 595 110**	**99 704 960**
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 859 110**	**99 704 961**
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 860 110**	**99 704 962**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 905 110**	**99 704 963**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 906 110**	**99 704 964**
[1]	Kolben mit Muldenrandumschmelzung/piston with edge of bowl remelting/piston à refusion du bord de la chambre de combustion/pistón con refusión del borde de la cavidad/Поршень с переплавка кромки выемки							

89 128

D 2876 Euro 3 **LUE 605**

2004→ D (LA) 6 12816 cm³ 4V 398 kW (541 PS) 166,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [2]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

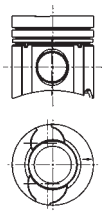
90 128

D 2840 **LE 211, LE 213**

D (LA) 10 18273 cm³ 2V 310-660 kW (422-898 PS) 17:1 142,00 mm

D 2842 **LE 211**

D (LA) 12 21930 cm³ 2V 590-695 kW (802-945 PS) 142,00 mm

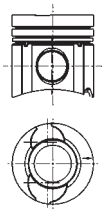


10/12 128 069	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -25 MØ 71,7 GL 130,3	RTK KKK TPL KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		**128,00**	**41 663 600** NEW

91 128

D 2842 **LE 602, LE 604, LE 606, LE 607**

D (LA) 12 21930 cm³ 2V 480-662 kW (653-900 PS) 142,00 mm

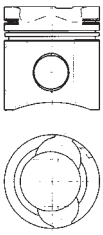


12 128 069	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -22,6 MØ 72,94 GL 130,3	RTK KKK TPL KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		**128,00**	**41 649 600** NEW

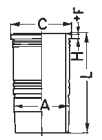
92 128

D 2866 Euro 0 **LF 01**

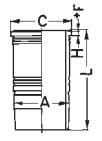
D (LA) 6 11967 cm³ 2V 265 kW (360 PS) 16:1 155,00 mm



6 128 047	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,75	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	**128,00**	**90 583 600** (90 300, 90 302, 90 303, 90 333)



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 583 960** [1]
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 583 964** [1]
N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 583 965** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 583 963** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 583 961** [1]



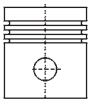
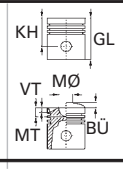
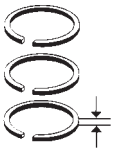
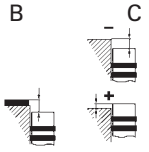
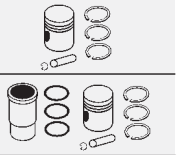
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [2]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type					

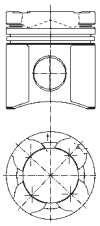
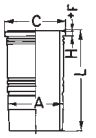
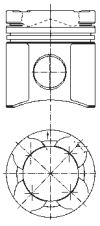
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

93 128

D 2866 Euro 2 **LF 42**

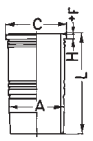
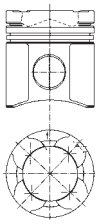
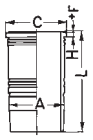
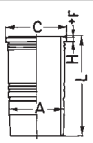
D (LA) 6 11967 cm³ 4V 228 kW (310 PS) 155,00 mm

	6 128 053	KH 89,75 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		+0,01 +0,33	**128,00**	**94 850 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**94 850 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 534 110** [1]	**94 850 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 892 110** [1] (20 040)	**94 850 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 518 110** [1]	**94 850 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 324 110** [1]	**94 850 961** [1]
	6 128 053	KH 89,55 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR			**128,00**	**94 851 600** [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 851 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 851 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**94 851 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 851 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 851 961** [1]
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 FBO MT -22,8 MØ 80 GL 141,35	RTK	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 852 600** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 852 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 852 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**94 852 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 852 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 852 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [4]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm

[4] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

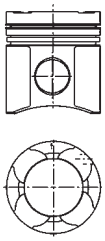
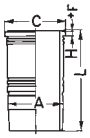
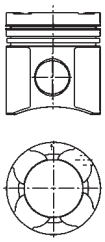
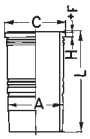
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

94 128

D 2866 Euro 3 **LOH 30**

D (LA) 6 11967 cm³ 2V 294 kW (400 PS) 18:1 155,00 mm

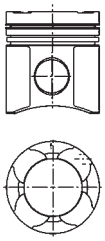
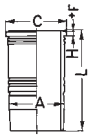
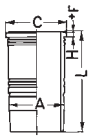
	6 128 053	KH 89,75 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		+0,01 +0,33	**128,00**	**99 330 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**99 330 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 534 110** [1]	**99 330 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 892 110** [1] (20 040)	**99 330 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 518 110** [1]	**99 330 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 324 110** [1]	**99 330 961** [1]
	6 128 053	KH 89,55 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		+0,01 +0,33	**128,00**	**99 331 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**99 331 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 534 110** [1]	**99 331 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 892 110** [1] (20 040)	**99 331 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 518 110** [1]	**99 331 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 324 110** [1]	**99 331 961** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**99 332 600** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**99 332 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**99 332 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**99 332 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**99 332 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**99 332 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [4]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

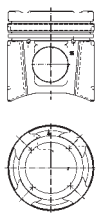
[3] KH -0,40 mm

[4] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

95 128

D 2876 **LE 124, LE 131, LUE 621, LUE 623, LUE 631, LUE 633**

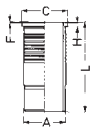
D (LA) 6 12816 cm³ 4V 257-390 kW (350-530 PS) 166,00 mm

	6 128 057	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,25	RTK TPL KKK MRU	52 103	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**41 012 600** NEW [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 595 110**	**41 012 960** NEW
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 859 110**	**41 012 961** NEW
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 860 110**	**41 012 962**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 905 110**	**41 012 963** NEW
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 906 110**	**41 012 964**

[1] Kolben mit Muldenrandumschmelzung/piston with edge of bowl remelting/piston à refusion du bord de la chambre de combustion/pistón con refusión del borde de la cavidad/Поршень с переплавка кромки выемки

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

MASSEY-FERGUSON

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 3.144	D	3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	**2**
A 3.152	D	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	**3**
A 4.192	D	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	36-40	50-55	**2**
A 4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	43	58	**3**
A 4.212	D	4	98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	**10**
A 4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	**7**
A 6.305	D	6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	55	75	**3**
A 6.354.1	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	**9**
A 6.354.2	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	**8**
A 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	**12**
AD 3.152	D	3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	28-42	38-57	**4**
AD 4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	**4**
AD 4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**7**
AT 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	**13**
AT 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	**11**
HR 494.4	D (LA)	4	92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	**6**
P 6.288	D	6	88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	**2**
T 3.152.4	D (A)	3	91,48 x 126,9	2503	2		39-43	53-59	**5**
T 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	**13**
1103C-33 Euro 2	D	3	105 x 127	3300	2	19,25:1	39-43	53-58	**20**
1103C-33T Euro 2	D (A)	3	105 x 127	3300	2	19,25:1	47-55	64-75	**19**
1104C-E44TA Euro 2	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	82-106	110-142	**18**
1104C-44 Euro 2	D	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	50-64	67-84	**17**
1104C-44T Euro 2	D (A)	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	60-85	82-116	**18**
1104C-44TA Euro 2	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	18,2:1	85-99	115-135	**18**
1106C-E60TA Euro 2	D (LA)	6	100 x 127,3	5984	2	17,25:1	88-130	120-175	**14**
404D-15 Euro 3	D	4	77 x 81	1510	2	23,5:1	27	37	**1**
4.212	D	4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	**10**
4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**7**
4.248	D	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	**15**
620 DWBAE Euro 3	D (LA)	6	108 x 120	6600	2		140	190	**21**
634 DWBAE Euro 3	D (LA)	6	108 x 134	7400	2		160-174	218-237	**22**
6.354	D	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	**9**
6.372.4	D	6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	**16**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
SERIES 10				
11	01.1969→04.1982	4.248	D	15
SERIES 100				
100	01.1970→12.1974	A 6.354.1	D	9
102	01.1972→12.1977	6.354	D	9
114	01.1969→12.1973	AD 3.152	D	4
124	01.1969→	AD 3.152	D	4
SERIES 1000				
1004		AT 4.236	D	13
1004		T 4.236	D	13
1007	→1994	AT 4.236	D	13
1007		T 4.236	D	13
1014	01.1988→12.1990	A 6.354.1	D	9
1080	01.1965→	4.236	D	7
1095	01.1973→12.1974	6.354	D	9
1098	01.1975→12.1976	6.354	D	9
1100	01.1964→1972	A 6.354.2	D	8
1100	01.1964→12.1972	6.354	D	9
1100	01.1979→12.1980	A 6.354.4	D	12
1104	01.1973→12.1989	A 6.354.1	D	9
1105	01.1972→12.1976	6.354	D	9
1105	01.1979→12.1989	AT 6.354.4	D	11
1114	01.1977→12.1989	A 6.354.4	D	12
1134		AT 6.354.4	D	11
SERIES 1200				
1200	01.1971→12.1989	A 6.354.1	D	9
1200	01.1971→12.1989	A 6.354.4	D	12
1200	01.1971→12.1989	6.354	D	9
SERIES 130				
130	01.1966→12.1968	A 3.144	D	2
133	01.1969→12.1974	A 3.144	D	2
134	01.1973→12.1979	AD 3.152	D	4
135	01.1969→12.1974	A 3.144	D	2
135	01.1969→12.1976	AD 3.152	D	4
SERIES 140				
144	01.1969→	AD 3.152	D	4
148	01.1972→07.1974	AD 3.152	D	4
SERIES 150				
150	01.1973→12.1977	A 3.152	D	3
152	01.1971→12.1974	AD 3.152	D	4
154	01.1971→	AD 3.152	D	4
155	01.1962→12.1977	AD 4.203	D	4
155	01.1973→12.1977	A 3.152	D	3
158		AD 4.203	D	4
SERIES 160				
164		A 3.152	D	3
164		AD 3.152	D	4
165	01.1973→12.1975	A 4.212	D	10
165	01.1973→12.1976	A 4.203	D	3
165	1974→12.1981	4.212	D	10
165	01.1974→12.1981	AD 4.203	D	4
165	01.1976→12.1979	4.236	D	7
168	01.1971→12.1974	A 4.236	D	7
168	01.1971→12.1974	4.236	D	7
SERIES 170				
174	01.1973→	A 4.236	D	7
175	01.1969→12.1983	A 4.236	D	7
175	01.1970→12.1976	AD 4.236	D	7
177	01.1965→	A 4.236	D	7
178	01.1970→04.1982	4.248	D	15
SERIES 180				
180	01.1969→12.1972	A 4.236	D	7
180	01.1969→12.1972	4.236	D	7
184	01.1973→	A 4.236	D	7
185	01.1972→04.1982	AD 4.236	D	7
185	01.1972→04.1982	4.248	D	15
186	01.1969→04.1982	4.212	D	10
186	01.1969→04.1982	4.248	D	15
187	01.1965→	A 4.236	D	7
187	01.1965→	4.236	D	7
187-6		6.354	D	9
188	01.1971→04.1982	4.248	D	15
SERIES 190				
194		4.248	D	15
SERIES 20				
20	01.1972→12.1980	A 3.152	D	3
20	01.1972→12.1980	AD 3.152	D	4
22	07.1972→12.1978	4.248	D	15
24		A 6.354.4	D	12
SERIES 200				
200	01.1970→12.1982	AD 3.152	D	4
206	01.1980→12.1988	A 4.236	D	7
SERIES 220				
220	01.1972→04.1982	4.248	D	15
SERIES 2200				
2200	01.1972→12.1973	AD 3.152	D	4
2203	01.1969→	AD 3.152	D	4
2205	01.1969→	AD 3.152	D	4
SERIES 230				
230	01.1972→04.1982	4.248	D	15
230	01.1973→12.1982	AD 3.152	D	4
231	01.1989→1999	T 3.152.4	D	5
233		AD 3.152	D	4
234		AD 3.152	D	4
235	01.1977→1976	T 3.152.4	D	5
235	01.1977→12.1988	AD 3.152	D	4
238		T 3.152.4	D	5
SERIES 240				
240	01.1979→12.1988	A 4.236	D	7
240	01.1979→12.1988	AD 3.152	D	4
245	01.1972→12.1988	AD 3.152	D	4
248	01.1971→	AD 3.152	D	4
SERIES 2400				
2405	01.2003→	404D-15	D	1
SERIES 250				
250	01.1973→12.1977	4.248	D	15
250	01.1980→	AD 3.152	D	4
253	01.1988→12.1997	AD 3.152	D	4
254	01.1982→1987	AD 3.152	D	4
254	01.1982→12.1987	A 3.152	D	3
255	01.1975→12.1981	AD 3.152	D	4
SERIES 2500				
2500	01.1973→12.1975	AD 3.152	D	4
SERIES 260				
260	07.1972→12.1988	A 4.203	D	3
260	07.1972→12.1988	AD 3.152	D	4
263		A 3.152	D	3
263	01.1998→12.1999	AD 3.152	D	4
265	01.1973→12.1988	A 4.236	D	7
265	01.1973→12.1988	4.236	D	7
SERIES 2600				
2620	01.1979→	A 6.354.4	D	12
2625		A 6.354.4	D	12
2640	01.1982→12.1983	A 6.354.4	D	12
2645		A 6.354.4	D	12
2670	01.1979→	A 6.354.4	D	12
2675	01.1976→12.1978	A 6.354.4	D	12
2680		AT 6.354.4	D	11
2685		AT 6.354.4	D	11
SERIES 270				
270	01.1983→	A 4.236	D	7
270	01.1983→	4.236	D	7
273		A 4.236	D	7
274	01.1976→12.1988	A 4.236	D	7
275	01.1975→12.1988	A 4.236	D	7
275	01.1975→12.1988	4.236	D	7

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
275	01.1975→12.1988	4.248	D	15
SERIES 2700				
2720		AT 6.354.4	D	11
2725		AT 6.354.4	D	11
SERIES 280				
283	01.1985→12.1997	A 4.236	D	7
284		A 4.236	D	7
285	01.1971→12.1982	4.248	D	15
285	01.1974→12.1982	A 4.236	D	7
285	01.1979→12.1988	AD 3.152	D	4
SERIES 290				
290	01.1976→	4.248	D	15
293	01.1975→	4.248	D	15
294	01.1975→12.1987	4.248	D	15
SERIES 30				
30	01.1969→12.1976	A 4.212	D	10
30	01.1974→12.1976	AD 4.203	D	4
31	01.1961→12.1968	A 4.236	D	7
33	01.1979→12.1989	A 6.354.4	D	12
33	01.1979→12.1989	4.248	D	15
35	01.1969→12.1977	A 3.152	D	3
35	01.1969→12.1977	A 4.203	D	3
35	01.1971→12.1977	AD 3.152	D	4
SERIES 300				
300	01.1971→12.1979	4.248	D	15
300	01.1973→12.1979	AD 4.203	D	4
304	01.1975→12.1979	AD 4.203	D	4
307	01.1969→04.1982	4.248	D	15
307	01.1974→12.1988	A 4.236	D	7
SERIES 3000				
3050		A 4.236	D	7
3060	01.1987→	4.248	D	15
3065	→1994	AT 4.236	D	13
3070	→1992	AT 4.236	D	13
3080	→1992	A 6.354.4	D	12
3090	→1990	A 6.354.4	D	12
SERIES 310				
310	01.1972→	4.248	D	15
SERIES 3100				
3165		AD 3.152	D	4
SERIES 330				
330	01.1973→12.1977	4.248	D	15
333		AD 3.152	D	4
SERIES 3300				
3303	01.1969→12.1970	A 4.212	D	10
3303	01.1969→	A 4.203	D	3
3305	01.1969→12.1970	A 4.212	D	10
3366	01.1971→	A 4.236	D	7
3366	01.1971→	6.354	D	9
SERIES 340				
340		AD 3.152	D	4
342	01.1993→1996	A 3.152	D	3
SERIES 3400				
3425	01.2004→	1103C-33T	D	19
3435	01.2002→	1104C-44	D	17
3445	01.2002→	1104C-44T	D	18
3455	01.2002→	1104C-44T	D	18
SERIES 350				
350	01.1972→12.1976	4.248	D	15
350	01.1986→	AD 3.152	D	4
352	01.1993→1996	T 3.152.4	D	5
353	01.1989→1994	AD 3.152	D	4
354	01.1989→2000	A 3.152	D	3
SERIES 360				
362	01.1988→12.1997	A 4.236	D	7
363	01.1989→1994	T 3.152.4	D	5
364	01.1989→2000	T 3.152.4	D	5
SERIES 3600				
3630	01.1987→12.1990	AT 6.354.4	D	11

				Pos
3650	01.1987→12.1990	AT 6.354.4	D	11
SERIES 370				
373	01.1989→12.1994	A 4.236	D	7
374	01.1989→12.2000	A 4.236	D	7
375	01.1986→12.1997	A 4.236	D	7
377	01.1989→12.1994	A 4.236	D	7
SERIES 380				
382	01.1993→12.1996	4.248	D	15
383	01.1986→12.1997	A 4.236	D	7
384	01.1989→12.2000	A 4.236	D	7
387	01.1989→12.1994	A 4.236	D	7
SERIES 390				
390	01.1986→12.1997	4.248	D	15
393	01.1989→12.1994	4.248	D	15
394	01.1989→12.2000	4.248	D	15
397		T 4.236	D	13
397	1989→	4.248	D	15
399	01.1986→12.1997	A 6.354.4	D	12
SERIES 40				
40		A 4.203	D	3
40	01.1970→12.1979	AD 3.152	D	4
40 B	01.1980→12.1980	A 4.236	D	7
44	01.1969→12.1977	6.354	D	9
44	01.1969→12.1989	A 6.354.1	D	9
44	01.1973→12.1980	AD 3.152	D	4
45	01.1969→12.1974	6.354	D	9
SERIES 400				
400	01.1971→12.1987	6.354	D	9
400	01.1973→12.1976	A 6.354.1	D	9
400	01.1979→12.1987	AT 6.354.4	D	11
410	01.2005→	1103C-33	D	20
420	01.2006→	1103C-33T	D	19
SERIES 4000				
4000	01.1974→12.1976	AD 3.152	D	4
SERIES 440				
440		4.248	D	15
SERIES 4400				
4488	01.1973→12.1977	6.354	D	9
SERIES 450				
450	01.1973→12.1987	6.354	D	9
450	01.1979→12.1987	AT 6.354.4	D	11
SERIES 4500				
4500	01.1974→12.1976	AD 3.152	D	4
SERIES 480				
487	01.1965→04.1982	4.236	D	7
487	1969→04.1982	4.248	D	15
SERIES 50				
50	01.1970→12.1980	A 4.236	D	7
50	01.1970→12.1980	4.236	D	7
50	01.1970→	4.248	D	15
50	01.1973→	4.212	D	10
50	01.1974→12.1978	AD 4.203	D	4
50 H	01.1984→	4.236	D	7
SERIES 500				
500	01.1969→12.1973	6.354	D	9
500-7	01.1969→12.1988	6.354	D	9
506	01.1969→04.1982	4.248	D	15
SERIES 5000				
5000	01.1969→12.1973	AD 3.152	D	4
SERIES 510				
510	01.1968→12.1988	6.354	D	9
515	01.1969→12.1988	6.354	D	9
SERIES 520				
520	01.1971→12.1974	6.354	D	9
520	01.1979→12.1974	A 6.354.4	D	12
SERIES 530				
530	01.1979→12.1988	A 6.354.4	D	12
SERIES 540				
542	01.1970→12.1978	6.354	D	9

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
542	01.1979→12.1988	A 6.354.4	D	12
SERIES 5400				
5425	09.2003→	1104C-44	D	17
5435	09.2003→	1104C-44T	D	18
5445	09.2003→	1104C-44T	D	18
5455	09.2003→	1104C-44T	D	18
5460	09.2003→	1104C-44TA	D	18
5465	09.2003→	1106C-E60TA	D	14
SERIES 550				
550	01.1979→12.1987	A 6.354.4	D	12
SERIES 5500				
5500	01.1971→	AD 3.152	D	4
SERIES 560				
560	01.1976→12.1988	A 4.203	D	3
560	01.1976→12.1988	AD 4.203	D	4
565	01.1976→12.1988	A 4.236	D	7
SERIES 570				
575	01.1976→12.1988	A 4.236	D	7
575	01.1976→12.1988	4.236	D	7
SERIES 580				
585	01.1976→	A 4.236	D	7
587	01.1981→	4.248	D	15
SERIES 590				
590	01.1976→	4.248	D	15
SERIES 60				
60	01.1972→12.1978	4.248	D	15
60	01.1974→12.1977	AD 4.236	D	7
65	01.1962→	A 4.203	D	3
65	01.1962→	AD 4.203	D	4
65	01.1969→12.1971	A 4.192	D	2
SERIES 610				
615	01.1989→	HR 494.4	D	6
SERIES 620				
620		6.372.4	D	16
625		6.372.4	D	16
SERIES 6400				
6445	05.2003→	1104C-44T	D	18
6455	05.2003→	1104C-44T	D	18
6460	05.2003→	1104C-E44TA	D	18
6465	05.2003→	1106C-E60TA	D	14
6470	05.2003→	1104C-E44TA	D	18
6475	05.2003→	1106C-E60TA	D	14
6480	05.2003→	1106C-E60TA	D	14
SERIES 6500				
6500	01.1975→12.1986	A 4.236	D	7
SERIES 680				
685		A 4.236	D	7
SERIES 690				
690	01.1982→	4.248	D	15
SERIES 70				
70	01.1971→12.1988	A 6.354.1	D	9
70	01.1973→12.1978	4.248	D	15
SERIES 7000				
7000	01.1962→	AD 4.203	D	4
7000	1969→	4.212	D	10
SERIES 7400				
7465	02.2003→	1106C-E60TA	D	14
7475	02.2003→	1106C-E60TA	D	14
7480	02.2003→	1106C-E60TA	D	14
SERIES 750				
750	01.1970→	AT 6.354.4	D	11
750	01.1970→	4.248	D	15
SERIES 7500				
7500	01.1973→	A 4.236	D	7
SERIES 80				
80	01.1971→12.1988	A 6.354.1	D	9
82	01.1979→12.1989	A 6.354.4	D	12
85	01.1969→12.1979	A 4.236	D	7
85	01.1974→12.1975	4.248	D	15
85	01.1979→12.1989	A 6.354.4	D	12
86	01.1962→	AD 4.203	D	4
86	01.1962→	4.236	D	7
87	01.1965→	A 4.236	D	7
87	01.1965→	4.236	D	7
87-6		6.354	D	9
SERIES 8000				
8000	01.1969→04.1982	4.248	D	15
SERIES 8200				
8240	2002→2004	620 DWBAE	D	21
8250	2002→2004	634 DWBAE	D	22
8260	2002→2004	634 DWBAE	D	22
SERIES 860				
865		A 4.203	D	3
SERIES 890				
892	01.1957→1972	P 6.288	D	2
SERIES 90				
92	01.1960→	A 6.305	D	3
95	01.1965→	AD 4.236	D	7
95	01.1965→	4.236	D	7
95	01.1979→12.1989	A 6.354.4	D	12
99		A 4.236	D	7
99		4.236	D	7

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type						
1	**77**								
404D-15 Euro 3	01.2003→	D	4	1510 cm³	2V	27 kW	(37 PS)	23,5:1	81,00 mm
4	KH 35,6 VT1 -0,80 VT2 -0,80 GL 65,6		21 55	1 R 2 NT ST 1 M 1,5 NT ST 1 DSF 3 NT ST			**77,00** **77,50**		**41 528 600** **41 528 620**
2	**88,925**								
A 3.144	01.1966→12.1974	D	3	2365 cm³	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,90 mm
A 4.192	01.1969→12.1971	D	4	3150 cm³	2V	36-40 kW	(50-55 PS)	16,5:1	126,80 mm
P 6.288	01.1957→1972	D	6	4730 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	126,80 mm
3/4/6 089 014	KH 57,3 GL 108,1	GEC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 ST 2 S 6,335		0,00 +0,13	**88,925**		**91 127 600**
T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76			**88 364 190** semi		
3/4/6 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	**91,48**		**91 130 600** [1]
T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			**88 363 190** semi		**91 130 967**
3/4/6 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	**91,48**		**91 130 700** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

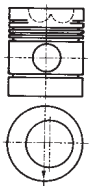
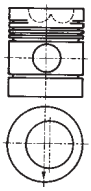
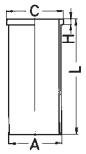
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type						
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			**88 363 190** semi	**91 130 971**
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			**89 042 190** semi	**91 130 973**
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора								

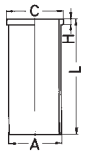
4 91,48

AD 3.152			D	3	2490 cm³	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	17,4:1	126,30 mm
AD 4.203			D	4	3335 cm³	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1	126,90 mm

	3/4 091 015	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 DSF 6,35 CR 1 S 6,335		-0,10 +0,02	**91,48**	**92 772 600** (91 126)
	3/4 91015	KH 61,77 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,37	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 NM 3,16 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335			**91,48**	**99 614 600**
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			**88 363 190** semi	**99 614 961**
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			**89 042 190** semi	**99 614 962**

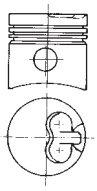
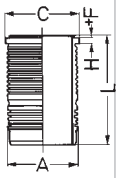
5 91,48

T 3.152.4			D	(A)	3	2503 cm³	2V	39-43 kW	(53-59 PS)	126,90 mm

	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			**88 363 190** semi	
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			**89 042 190** semi	

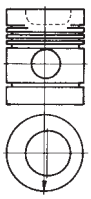
6 92

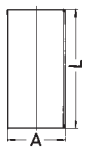
HR 494.4		01.1989→	D	(LA)	4	2499 cm³	4V	84-86 kW	(114-117 PS)	21,5:1	94,00 mm

	4 092 149	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR			**92,00**	**92 286 700**
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		**89 500 110** (89 185)	**92 286 971**

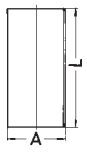
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019





		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
7	**98,48**							
A 4.236			D	4	3864 cm³ 2V	37-65 kW	(50-89 PS) 16:1	126,80 mm
AD 4.236		01.1965→	D	4	3864 cm³ 2V	48-60 kW	(59-80 PS) 16:1	126,80 mm
4.236			D	4	3864 cm³ 2V	48-60 kW	(59-80 PS) 16:1	126,80 mm
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	**98,48**	**91 118 600** [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**91 118 964**
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600							
8	**98,48**							
A 6.354.2		01.1964→1972	D	(A)	6 5794 cm³ 2V	74 kW	(100 PS) 16:1	126,80 mm
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	



M

© MS Motorservice International GmbH 2019

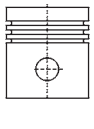
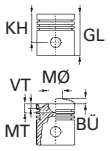
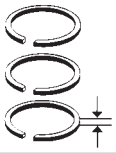
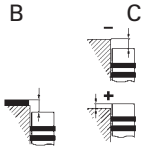
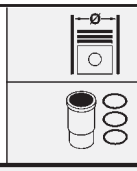
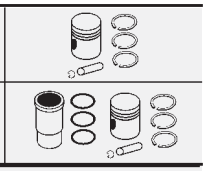
See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
9	**98,48**							
A 6.354.1	01.1969→12.1990	D	(A)	6	5794 cm³ 2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,80 mm
6.354		D		6	5794 cm³ 2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm
	6 098 026	KH 69,91 MT -25,61 MØ 54,1 GL 120,71	GEC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 2 S 6,34	+0,07 +0,26	**98,48**	**92 774 600** (91 117)
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**92 774 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**92 774 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**92 774 963**
10	**98,48**							
A 4.212	01.1969→12.1976	D		4	3475 cm³ 2V	44 kW	(60 PS)	15,1:1	114,00 mm
4.212	1969→	D		4	3475 cm³ 2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm
	4 098 042	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR	+0,38 +0,53	**98,48**	**92 085 600**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**92 085 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**92 085 961**
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	

M

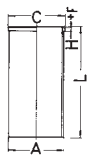
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type					
								

11 98,48

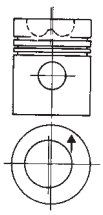
AT 6.354.4 D (A) 6 5794 cm³ 2V 88-119 kW (120-162 PS) 16:1 126,80 mm



T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	**88 355 190** semi	
T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	**88 356 110**	

12 98,48

A 6.354.4 D (A) 6 5794 cm³ 2V 67-87 kW (91-118 PS) 16:1 126,80 mm



6 098 049	KH 69,8 MT -23,87 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,19 +0,38	**98,48**	**93 793 600**
T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 793 960**
T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	
T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	

13 98,48

AT 4.236 D (A) 4 3864 cm³ 2V 66-68 kW (90-93 PS) 15,25:1 126,80 mm

T 4.236 D (A) 4 3864 cm³ 2V 49 kW (66 PS) 15,25:1 126,80 mm

T Cyl.	A=103,2		L=228,8		**88 354 190** semi (88 353)	
T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	**88 355 190** semi	
T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	**88 356 110**	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

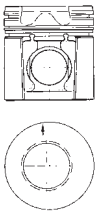
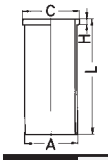
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	

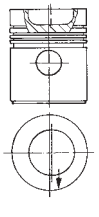
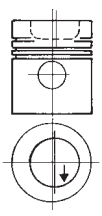
14 100

1106C-E60TA Euro 2 02.2003→ D (LA) 6 5984 cm³ 2V 88-130 kW (120-175 PS) 17,25:1 127,30 mm

	6 100 220	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 MO G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**100,00**	**94 543 600**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		**89 527 190** semi	**94 543 961**
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		**89 555 190** semi	**94 543 962**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		**89 320 190** semi	**94 543 960**

15 101,054

4.248 D 4 4064 cm³ 2V 53-66 kW (72-90 PS) 16:1 126,76 mm

	4 101 017	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC	34,925 84,2	1 R 2,385 CR G6 2 R 2,385 CR G6 1 DSF 6,335 CR	+0,08 +0,25	**101,054**	**92 144 800** [1]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**92 144 981**
	4 101 026	KH 70,02 MT -20,77 MØ 61,45 GL 120,82	RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	+0,08 +0,25	**101,06**	**93 569 600** [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
C H L A	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 569 961**
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600							
[2]	05.1982 →							

16 101,054

6.372.4 D 6 6100 cm³ 2V 82-87 kW (112-118 PS) 16:1 126,76 mm

	6 101 017	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335 CR	+0,07 +0,26	**101,054**	**93 175 600**
C H L A	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 175 960**

17 105

1104C-44 Euro 2 01.2002→ D 4 4400 cm³ 2V 50-64 kW (67-84 PS) 19,3:1 127,00 mm

	4 105 151	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**105,00** **105,50**	**40 235 600** **40 235 610**

18 105

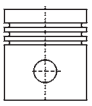
1104C-E44TA Euro 2	05.2003→	D	(LA)	4	4400 cm³	2V	82-106 kW	(110-142 PS) 19,3:1 127,00 mm
1104C-44T Euro 2	01.2002→	D	(A)	4	4400 cm³	2V	60-85 kW	(82-116 PS) 19,3:1 127,00 mm
1104C-44TA Euro 2	09.2003→	D	(LA)	4	4400 cm³	2V	85-99 kW	(115-135 PS) 18,2:1 127,00 mm

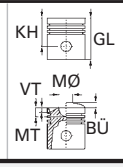
	4 105 151	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7 78	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**105,50**	**40 234 611** NEW
		KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL				**105,00** **105,50** **106,00**	**40 234 600** **40 234 610** **40 234 620**

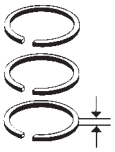
M

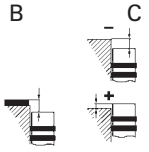
© MS Motorservice International GmbH 2019

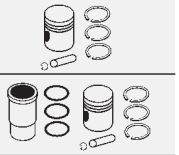
See disclaimer on page 1

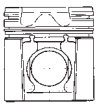


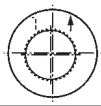


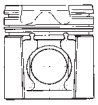




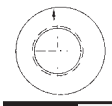


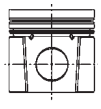


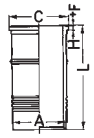




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
19	**105**							
1103C-33T Euro 2	01.2004→		D	(A)	3 3300 cm³ 2V	47-55 kW	(64-75 PS) 19,25:1	127,00 mm
	3 105 151	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7 78	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**105,50**	**40 234 611** NEW
		KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL				**105,00** **105,50** **106,00**	**40 234 600** **40 234 610** **40 234 620**
	3 105 151	KH 70,116 MT -22,7 MØ 56,7 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**105,00** **105,50**	**40 678 600** **40 678 610**
20	**105**							
1103C-33 Euro 2	01.2005→		D		3 3300 cm³ 2V	39-43 kW	(53-58 PS) 19,25:1	127,00 mm
	3 105 151	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7 78	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**105,50**	**40 234 611** NEW
		KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL				**105,00** **105,50** **106,00**	**40 234 600** **40 234 610** **40 234 620**
	3 105 151	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**105,00** **105,50**	**40 235 600** **40 235 610**
21	**108**							
620 DWBAE Euro 3	2002→2004		D	(LA)	6 6600 cm³ 2V	140 kW	(190 PS)	120,00 mm
	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -19,06 MØ 64,5 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST		**108,00**	**90 850 600**
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	**89 737 110**	**90 850 960**





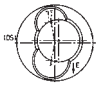
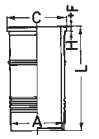
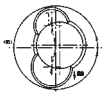
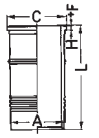


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

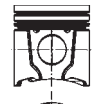
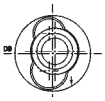
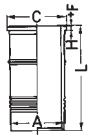
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	TPL	40 89	1 R 2,5 CR G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST		**108,00**	**94 801 600**
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	**89 737 110**	**94 801 960**
	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST		**108,00**	**99 484 600**
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	**89 737 110**	**99 484 961**

22 108

634 DWBAE Euro 3 2002→2004 D (LA) 6 7400 cm³ 2V 160-174 kW (218-237 PS) 134,00 mm

 	6 108 079	KH 63,65 VT1 -0,80 MT -18,3 MØ 66 GL 115,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST		**108,00**	**99 483 600**
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	**89 737 110**	**99 483 960**

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
FXJA	B	4	76 x 76,5	1388	4	9,75	59-62	80-84	**2**
F2	B	4	86 x 94	2184	3	8,6	85	115	**4**
F2-C	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	94	128	**4**
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1399	2	17,9-18	50	68	**1**
F6JB	D (A)	4	73,7 x 82	1399	2	17,9	50	68	**1**
LFF7	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8	107	146	**5**
LF17	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8	104-110	141-150	**5**
LF18	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8	104	141	**5**
RTJ	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5	44	60	**3**
RTK	D	4	82,5 x 82	1753	2	21,5	44	60	**3**
X (119 kW)	B	6	100,43 x 84,3	3996	2	9:1	119	162	**6**
X (121 kW)	B	6	100,43 x 84	3993	2	9:1	121	165	**6**
X (150 kW)	B	6	100,43 x 84,3	3996	2	9,7:1	150	204	**6**

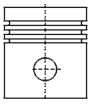
See disclaimer on page 1

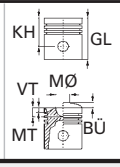
© MS Motorservice International GmbH 2019

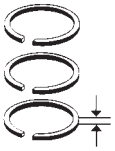
				Pos
ATENZA				
2.0i 16V	03.2002→	LF17	B	5
2.0i 16V	03.2002→	LF18	B	5
NAVAJO				
4.0i	01.1995→07.1996	X (121 kW)	B	6
4.0i	1998→	X (119 kW)	B	6
4.0i	1998→	X (150 kW)	B	6
PREMACY (CP)				
2.0	02.2005→03.2005	LFF7	B	5
121 III (JASM, JBSM)				
1.8 D	03.1996→04.2003	RTJ	D	3
1.8 D	03.1996→04.2003	RTK	D	3
2 (DY)				
1.4	02.2003→06.2007	FXJA	B	2
1.4	04.2003→06.2007	FXJA	B	2
1.4 CD	04.2003→06.2007	F6JA	D	1
1.4 CD	04.2003→06.2007	F6JB	D	1
3 (BK)				
1.4	02.2004→06.2009	FXJA	B	2
2.0	10.2003→06.2006	LF17	B	5
2.0	04.2004→06.2006	LF17	B	5
3 (BL)				
2.0 MZR	01.2009→09.2014	LF17	B	5
3 Stufenheck (BK)				
2.0	09.2003→06.2006	LF17	B	5
2.0	04.2004→06.2006	LF17	B	5
3 Stufenheck (BL)				
2.0 MZR	03.2009→09.2014	LF17	B	5
5 (CR19)				
2.0	02.2005→05.2010	LFF7	B	5
6 Hatchback (GG)				
2.0	08.2002→08.2007	LF17	B	5
2.0	08.2002→08.2007	LF18	B	5
2.0	03.2005→08.2007	LFF7	B	5
6 Hatchback (GH)				
2.0 MZR	08.2007→07.2013	LF17	B	5
6 Kombi (GH)				
2.0 MZR	12.2007→07.2013	LF17	B	5
6 Station Wagon (GY)				
2.0	08.2002→08.2007	LF17	B	5
2.0	08.2002→08.2007	LF18	B	5
2.0	03.2005→08.2007	LFF7	B	5
6 Stufenheck (GG)				
2.0	06.2002→08.2007	LF17	B	5
2.0	06.2002→08.2007	LF18	B	5
2.0	03.2005→08.2007	LFF7	B	5
6 Stufenheck (GH)				
2.0 MZR	08.2007→12.2012	LF17	B	5
626 III Coupe (GD)				
2.2 12V	04.1988→12.1991	F2	B	4
626 III (GD)				
2.2 12V	11.1987→07.1991	F2	B	4
2.2 12V 4WD	01.1990→05.1992	F2	B	4
626 III Hatchback (GD)				
2.2 12V	06.1988→04.1992	F2	B	4
2.2 12V 4WD	11.1987→07.1990	F2	B	4
626 III Station Wagon (GV)				
2.2 12V	03.1989→11.1996	F2	B	4
2.2 12V 4WD	05.1991→11.1992	F2	B	4
626 IV (GE)				
2.2	08.1991→08.1998	F2	B	4
929 III (HC)				
2.2 12V	01.1988→04.1989	F2	B	4
2.2 12V	04.1989→06.1991	F2-C	B	4

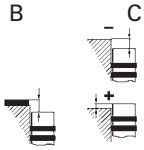
© MS Motorservice International GmbH 2019

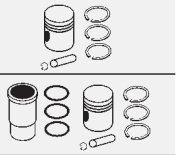
See disclaimer on page 1



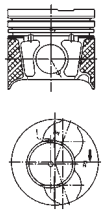








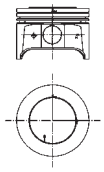
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C				
1	73,7											
F6JA		04.2003→06.2007	D	(A)	4	1399 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9-18	82,00 mm	
F6JB		04.2003→06.2007	D	(A)	4	1399 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9	82,00 mm	
	4 074 127	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 CK G6 1 M 1,95 G3 1 DSF 2,5 CR				**73,71** **74,21**		**40 469 600** [1] **40 469 610** [1]	



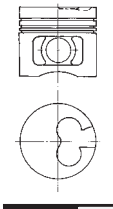
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

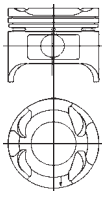
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,35	+0,771	+0,820
2	1,25	+0,6115	+0,720
3	1,30	+0,721	+0,770
4	1,40	+0,821	+0,870
5	1,45	+0,871	+0,977



2	76											
FXJA		02.2003→06.2009	B		4	1388 cm³	4V	59-62 kW	(80-84 PS)	9,75	76,50 mm	
	4 400 4.9	KH 28,25 BÜ +1,22 GL 54,25 KH 28,25 BÜ +0,76 GL 54,25		19 47 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2,5 CR				**76,01** **76,51**		**40 032 600** **40 032 610**	
3	82,5											
RTJ		03.1996→04.2003	D		4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5	82,00 mm	
RTK		03.1996→04.2003	D		4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5	82,00 mm	
	4 082 187	KH 45,7 MT -1,6 GL 73,7	RTK RK	26 59	1 R 2 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**83,00** **83,50**		**91 780 610** **91 780 620**	
4	86											
F2		11.1987→08.1998	B		4	2184 cm³	3V	85 kW	(115 PS)	8,6	94,00 mm	
F2-C		04.1989→06.1991	B		4	2184 cm³	3V	94 kW	(128 PS)	8,6:1	94,00 mm	
	4 086 004	KH 36,5 VT1 -3,30 VT2 -5,00 MT -6,7 GL 71,5		22 67 K	1 R 1,5 CR 1 NM 1,5 1 SLF 4 CR				**86,00**		**97 616 600**	

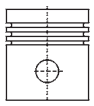


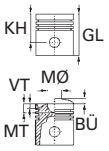


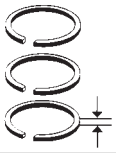
M

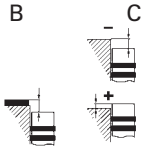
See disclaimer on page 1

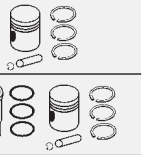
© MS Motorservice International GmbH 2019

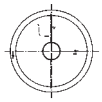












		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
5	**87,5**							
LFF7		02.2005 → 05.2010	B	4	1999 cm³ 4V	107 kW	(146 PS) 10,8	83,10 mm
LF17		03.2002 →	B	4	1999 cm³ 4V	104-110 kW	(141-150 PS) 10,8	83,10 mm
LF18		03.2002 →	B	4	1999 cm³ 4V	104 kW	(141 PS) 10,8	83,10 mm
	4	KH 28,5		21	1 R 1,2 NT ST		**87,51**	**99 457 600**
		MT -0,35		60	1 NM 1,2 G3			
	087 086	GL 51		K	1 SLF 2,5 CR			
		KH 28,5					**88,01**	**99 457 620**
		MT -0,4						
		GL 51						
6	**100,43**							
X (119 kW)		1998 →	B	6	3996 cm³ 2V	119 kW	(162 PS) 9:1	84,30 mm
X (121 kW)		01.1995 → 07.1996	B	6	3993 cm³ 2V	121 kW	(165 PS) 9:1	84,00 mm
X (150 kW)		1998 →	B	6	3996 cm³ 2V	150 kW	(204 PS) 9,7:1	84,30 mm
	6	KH 36,7		24	1 R 1,2 CR ST		**100,405**	**99 698 600** NEW
		GL 64,7		72	1 M 1,5 G3		**100,415**	**99 698 601** NEW
	100 224			K	1 SLF 3 CR ST		**100,935**	**99 698 620** NEW

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 102	938	B	4	89 x 80,25	1997	2	8:1	63	86	**43**
M 102	920 - 921, 961	B	4	89 x 80,3		2		63-93	86-126	**39**
M 102	939	B	4	89 x 80,25	1997	2	8	74-80	100-109	**38**
M 102	922, 924	B	4	89 x 80,25	1996	2		75-80	102-109	**40**
M 102	964 (ITA))	B	4	89 x 80,25	1997	2	9,1:1	80	109	**41**
M 102	962 - 963	B	4	89 x 80,3	1996	2	9,1	83-90	115-122	**40**
M 102	942 - 943, 945 - 946	B	4	95,5 x 80,3		2		70-77	95-105	**60**
M 102	958 - 959, 998	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	8:1	70-92	95-125	**60**
M 102	979	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	9	90	122	**62**
M 102	985, 987	B	4	95,5 x 80,3		2		90-100	122-136	**62**
M 102	980 - 981	B	4	95,5 x 80,3	2299	2	9:1	92-100	125-136	**59**
M 102	989	B	4	95,5 x 80,3	2298	2	9	93	126	**61**
M 102	982	B	4	95,5 x 80,3	2298	2	9	97-100	132-136	**63**
M 102	983	B	4	95,5 x 80,3	2298	4	10,5	125-136	170-185	**61**
M 102	990	B	4	95,5 x 87,2	2498	4	9,7	143-150	195-204	**61**
M 103	941	B	6	82,9 x 80,25	2597	2	9,2	118-122	160-166	**3**
M 103	940, 942 - 943	B	6	82,9 x 80,3	2597	2		118-122	160-166	**3**
M 103	984, 987	B	6	88,5 x 80,2	2960	2	9,2	125-140	170-190	**37**
M 103	985	B	6	88,5 x 80,25	2960	2	10	132	180	**36**
M 103	981, 983	B	6	88,5 x 80,2	2960	2		132-138	179-188	**36**
M 103	982	B	6	88,5 x 80,2	2960	2	9,2	132-138	180-188	**35**
M 103	980	B	6	88,5 x 80,25	2960	2	8	138	188	**35**
M 104	900	B	6	81 x 90,3	2792	2	10,1	128	174	**2**
M 110	921 - 924, 926, 981 - 982, 984 - 990	B	6	86 x 78,8	2746	2		101-136	137-185	**19**
M 110	931 - 932, 983, 991 - 993	B	6	86 x 78,8	2746	2		105-136	143-185	**20**
M 111	984	BG	4	90,9 x 88,4	2295	4	8,8	92-105	125-143	**50**
M 111 KAT	979	BG	4	90,9 x 88,4	2295	4	8,8	95-105	129-143	**49**
M 111	977, 980	B	4	90,9 x 88,4	2295	4		105-110	143-150	**53**
M 111	978, 981	B	4	90,9 x 88,4	2295	4		105-145	143-197	**52**
M 111	970, 974	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4	110	150	**51**
M 111	973, 975, 982 - 983	B (K)	4	90,9 x 88,4	2295	4		138-145	188-197	**52**
M 112	970, 972 - 973, 975 - 976	B	6	97 x 84	3724	3	10	165-180	224-245	**65**
M 113	960 - 969, 971	B	8	97 x 84	4966	3		215-225	292-306	**65**
M 115	I, II, 923, 926, 938 - 939	B	4	87 x 83,6		2	9	55-70	75-95	**21**
M 115	951, 954, 958/-000, 970, 973	B	4	93,75 x 83,6	2307	2		66-81	90-110	**58**
M 119	970, 972, 974, 980, 982	B	8	96,5 x 85	4973	4		235-240	320-326	**64**
M 120	980 - 983	B	12	89 x 80,2	5987	4		280-300	381-408	**42**
M 161	971	B	4	90,9 x 88,4	2295	2	8,8	105-110	143-150	**52**
M 266	920	B	4	83 x 69,2	1498	2	11	70	95	**6**
M 266	940	B	4	83 x 78,5	1699	2	11	85	116	**7**
M 270	910	B (A)	4	83 x 73,7	1595	4	10,3	75-115	102-156	**9**
M 270	920	BG (A)	4	83 x 92	1991	4	10,3:1	115-160	156-218	**4**
M 273	960 - 963, 965, 967 - 971	B	8	98 x 90,5	5461	4		271-320	369-435	**83**
M 274	910	B (A)	4	83 x 73,7	1595	4	10,3	95-115	129-156	**8**
M 274	920	BG (A)	4	83 x 92	1991	4	9,8	115-180	156-245	**5**
M 441		G	6	128 x 142	10900	2	12,0:1			**114**
M 442		G	6	128 x 142	14600	2	12,0:1			**114**
M 443		G	6	128 x 142	18200	2	12,0:1			**114**
M 444		G	6	128 x 142	21900	2	12,0:1			**114**
M 447	925	G	6	128 x 155	11970	2	18:1	150	204	**112**
M 462		G	6	128 x 142	14600	2	12,0:1			**114**
M 476	921, 925 - 927	G (LA)	6	128 x 155	11970	2		175-177	238-241	**112**
M 476 Euro 2	930, 932 - 935	G (LA)	6	128 x 155	11970	2	17,25:1	185-240	252-326	**113**
M 902	900 - 903	G (LA)	6	106 x 136	7201	3	10,5:1	170-205	231-279	**93**
M 906 Euro 3	900	G (LA)	6	106 x 136	7201	3	10,5:1	205	279	**93**
M 906 Euro 2	901 , 903	G (LA)	6	106 x 136		3	10,5:1	205	279	**93**
MB Kompressor			1	85						**18**
MB Kompressor			2	90						**48**
MB Kompressor			1	90						**47**
MB Kompressor			1	100						**84**
neu OM 542.9 Euro 3		D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,75:1	390	530	**151**
OM 304	900-001, 900-010, 900-401, 900-410	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	61-85	83-115	**73**
OM 306 Euro 0	900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	92-125	125-170	**73**
OM 306 Euro 0	900-510 (ZA)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		177	240	**74**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Cyl.	x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 314	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967	D	4	97 x 128	3780	2		35-66	47-90	**66**
OM 314	970	D (A)	4	97 x 128	3780	2	16:1	63	85	**71**
OM 314	960 (TUR)	D (A)	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	86	**72**
OM 335	910 (IRN), 930 (IRN), 932	D	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	154-176	210-240	**115**
OM 340	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919/-017, 930, 932	D	4	97 x 128	3780	2	17:1	29-63	39-86	**66**
OM 341	900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	46-105	63-144	**66**
OM 341	913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996	D (A)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96-118	130-160	**69**
OM 343	910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934	D	4	97 x 128	3780	2	17:1	39-81	53-110	**66**
OM 344	905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044,	D	6	97 x 128	5675	2		50-114	68-155	**66**
OM 344	919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL)	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	85-127	115-172	**66**
OM 344	931	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	115	156	**69**
OM 344	913	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	115	156	**70**
OM 344	934 (BRA), 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	115-124	156-168	**71**
OM 345	910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)	D	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	103-177	140-240	**115**
OM 345	915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)	D	5	128 x 150	9651	2		114-150	155-204	**115**
OM 345	913 (BRA), 960 (BRA)	D (A)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1	210	285	**116**
OM 347	915, 942 - 943	D	5	128 x 150	9651	4	17,2:1	141-147	192-200	**115**
OM 352	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 903, 905 - 912, 914, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 943, 945, 956 - 967, 969 - 976, 978 - 986, 989 - 990, 993, 996 - 999	D	6	97 x 128	5675	2		48-96	65-130	**66**
OM 352	900-016, 904, 915, 917, 944, 948, 953 - 955, 987, 991 - 992	D	6	97 x 128	5675	2	17:1	93	126	**67**

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 352	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 949 - 950, 968, 988, 994	D (A)	6	97 x 128	5675	2		96-124	130-168	**69**
OM 352	946	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	110	150	**70**
OM 352 A		D (A)	6	97 x 128	5700		16:1			**68**
OM 353	900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989	D	6	97 x 128	5675	2		62-96	84-131	**66**
OM 353	973, 995	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	92	125	**66**
OM 353	909 - 914, 921, 937, 950 - 954, 958, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	92-127	125-172	**69**
OM 353	920, 939, 959	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	124	168	**71**
OM 354 Euro 2	900 - 903, 920 - 926	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		77-103	105-140	**78**
OM 355	II.Serie	D	5	128 x 150	9651	4	17,2:1			**115**
OM 355	910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984	D	6	128 x 150	11581	4	17,2:1	136-191	185-260	**115**
OM 355	968 - 969, 977 (MEX)	D (A)	6	128 x 150	11581	4	16,5:1	191-207	260-280	**116**
OM 356 Euro 1	901 - 912, 914 - 916	D	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81-97	102-132	**79**
OM 356 Euro 1	913	D	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	**75**
OM 356 Euro 1	941, 943 - 949, 951 - 953, 956, 958 - 959	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		115-121	156-165	**81**
OM 356 Euro 0	940	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	116-129	158-175	**73**
OM 356 Euro 1	981	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	127	173	**75**
OM 356 Euro 0	984 - 985	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	**73**
OM 356 Euro 1	977 (TUR), 978 - 980, 983, 986 - 996, 999	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	155-177	211-240	**74**
OM 357 Euro 2	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	125-177	170-240	**78**
OM 357 Euro 1	945	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	**74**
OM 360	910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983	D	6	115 x 140	8725	2		81-141	110-192	**101**
OM 360	982, 984 - 986 (TUR)	D (A)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141-154	192-210	**101**
OM 362	900/-500, 906, 909 - 910	D (LA)	6	97 x 128	5675	2		141	192	**71**
OM 364 Euro 2	901-507	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2				**78**
OM 364 Euro 0	900-040, 906 - 909, 911 - 912	D	4	97,5 x 133	3972	2		49-66	67-90	**75**
OM 364 Euro 1	900-004, 918 - 921	D	4	97,5 x 133	3972	2		63	86	**79**
OM 364	900/-000, 913	D	4	97,5 x 133	3972	2		66	90	**75**
OM 364 Euro 0	901/-400, 950 - 952	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		66-85	90-115	**73**
OM 364 Euro 1	901-404, 957 - 959	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		77	105	**81**
OM 364 Euro 0	954	D	4	97,5 x 133	3972	2	16,5	85	115	**73**
OM 364 Euro 1	901-504, 982	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		98	133	**74**
OM 364 Euro 1	985 - 987, 989	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	18:1	100	136	**80**
OM 364 Euro 0	901-500, 980 - 981, 984	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		100	136	**73**
OM 366 Euro 0	901-501	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2				**82**
OM 366 Euro 2	901-507	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2				**78**
OM 366 Euro 1	901-404	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2				**81**
OM 366 Euro 0	900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940	D	6	97,5 x 133	5958	2		74-102	101-139	**75**
OM 366 Euro 0	939	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81	110	**75**
OM 366 Euro 1	938	D	6	97,5 x 133	5958	2	19:1	92-102	125-139	**75**
OM 366 Euro 0	901/-400, 944 - 949, 951 - 955, 957 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		92-129	125-175	**73**
OM 366 Euro 1	900-004, 911 (TUR), 915	D	6	97,5 x 133	5958	2		96	102-130	**79**
OM 366 Euro 0	956	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100	136	**78**
OM 366 Euro 1	941 - 943	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	116	158	**76**
OM 366 Euro 0	901-540, 901-541, 901/-500, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		136-177	185-240	**73**
OM 366 Euro 1	901-504, 999	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		170	231	**74**
OM 370 Euro 0	905	D	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	**75**
OM 370 Euro 0	952	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	80	110	**75**
OM 370 Euro 0	950 - 951	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	**73**
OM 372 Euro 0	906 - 907, 930	D	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	**75**

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958	D (A) 6	97,5 x 133	5958	2		100-125	136-170	**73**
OM 372 Euro 0	980 - 981	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	**73**
OM 376 Euro 0	911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964	D (A) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	66-131	90-177	**73**
OM 376 Euro 0	905 - 909, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930	D 6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	69-100	94-136	**75**
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2		125-170	170-230	**73**
OM 376 Euro 0	976 - 977	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127	170	**77**
OM 376 Euro 0	980 - 982 (USA), 987 - 989 (USA), 998 - 999 (USA)	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-142	170-190	**75**
OM 376 Euro 0	993	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	**74**
OM 380 Euro 0	943	D (A) 4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	**81**
OM 380 Euro 0	942	D (A) 4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	**73**
OM 382 Euro 0	912	D 6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	**75**
OM 382 Euro 0	913, 919, 971	D (A) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125-150	170-204	**73**
OM 382 Euro 0	970 (TUR)	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	**74**
OM 384 Euro 0	906	D 4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	**75**
OM 384 Euro 1	908	D (A) 4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	**81**
OM 384 Euro 0	907	D (A) 4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	**73**
OM 386 Euro 0	950 - 952 (INA)	D (A) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125	170	**73**
OM 386 Euro 0	980 - 981 (INA), 983 (INA)	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	**73**
OM 390 Euro 0	900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407	D (A) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-127	136-173	**73**
OM 390 Euro 0	900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-156	170-212	**77**
OM 390 Euro 0	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS)	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	138-150	185-204	**73**
OM 390 Euro 0	900-509 (AMS)	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	156	210	**75**
OM 394	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS)	D 4	97 x 128	3780	2	17:1	48-57	65-78	**66**
OM 394	900-009 (AFS)	D 4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	**71**
OM 396	900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026	D 6	97 x 128	5675	2	17:1	70-92	95-125	**66**
OM 396	900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473	D 6	97 x 128	5675	2	17:1	110-124	150-168	**71**
OM 401	900-001, 900/-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928	D 6	125 x 130	9572	2		129-141	175-192	**103**
OM 401	901/-000, 924	D 6	125 x 142	10456	2		144	196	**104**
OM 401 Euro 1	901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994	D (LA) 6	125 x 130	9572	2		180-230	245-313	**108**
OM 401	900-400, 917	D (A) 6	125 x 130	9572	2		188	256	**103**
OM 402	901/-000	D 8	125 x 142	13941	2				**104**
OM 402	900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928	D 8	125 x 130	12760	2		147-188	188-256	**103**
OM 402	900-400, 900/-000	D (A) 8	125 x 130	12760	2		180	245	**103**
OM 402 Euro 1	901/-504, 970 - 978, 980 - 990, 995 - 996	D (LA) 8	125 x 130	12760	2		280-295	381-401	**108**
OM 403	900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006, 910/-000, 915 - 919, 930 - 932, 934	D 10	125 x 130	15960	2		184-236	250-320	**103**
OM 403	911/-000, 933, 935	D 10	125 x 130	15960	2		261	355	**104**
OM 404	900/-000	D 12	125 x 130	19140	2				**103**
OM 404	901-400	D (A) 12	125 x 142	20911	2				**105**
OM 404	901/-000, 918	D 12	125 x 142	20911	2		236	320	**104**
OM 407	901-400, 901-600	D (A) 6	125 x 155	11412	2				**102**
OM 407	901-500	D (LA) 6	125 x 155	11412	2				**102**
OM 407	900-002	D 6	125 x 150	11040	2	17:1	132	180	**109**
OM 407	900-001, 900/-000, 905, 907 - 911	D 6	125 x 150	11040	2		132-155	180-210	**106**
OM 407	901/-000, 913 - 920, 930 - 932 (AFS)	D 6	125 x 155	11412	2		147-177	200-240	**102**
OM 407	951, 952 - 953 (AFS), 955, 956 (AFS)	D (A) 6	125 x 155	11412	2	16,5:1	206	280	**107**
OM 407	954 (AFS)	D (LA) 6	125 x 155	11412	2	16,5:1	235	320	**106**
OM 409	901-000, 906 - 908 (AFS)	D 5	125 x 150	9204	2		135	183	**102**
OM 421	901/-400	D (A) 6	128 x 142	10965	2				**121**
OM 421	901-500, 901-510	D (LA) 6	128 x 142	10965	2				**119**
OM 421	900/-000, 905 - 910, 923, 967	D 6	128 x 142	10965	2		159	216	**117**
OM 421	901-410, 951	D (A) 6	128 x 142	10965	2		184	250	**119**

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 422	900/-000, 905 - 923	D	8	128 x 142	14618	2		184-206	250-280	**117**
OM 422	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956	D (A)	8	128 x 142	14618	2		206-243	280-330	**119**
OM 422	957 - 958, 963	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	243	330	**121**
OM 422	959	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	276	375	**121**
OM 422	901, 901-500, 953, 955	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		276	375	**119**
OM 423	900/-000, 905 - 909	D	10	128 x 142	18273	2		261	355	**117**
OM 423	901-510	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	16,25:1	346	470	**119**
OM 423	901, 901-400, 901-500	D (A)	10	128 x 142	18273	2		346	470	**119**
OM 423	950	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	16,25:1	368	500	**121**
OM 424	900/-000	D	12	128 x 142	21930	2				**117**
OM 424	901-400	D (A)	12	128 x 142	21930	2				**119**
OM 424	901, 901-500, 901-510	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		441	600	**119**
OM 427	902-500, 902/-400	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				**123**
OM 427	905	D	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	150	204	**123**
OM 427	900/-000, 901/-200, 910 - 911	D	6	128 x 155	11970	2		177	240	**127**
OM 427	903/-600, 950 - 952	D (A)	6	128 x 155	11970	2		206	280	**123**
OM 429	951 (USA), 953 (USA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	17,25:1	175-186	238-250	**123**
OM 429	955 (USA)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	17,25:1	186	253	**123**
OM 440 Euro 1	945	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	**137**
OM 440 Euro 1	940 - 942	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	**134**
OM 440 Euro 1	948	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	269	366	**136**
OM 440 Euro 1	970 - 973, 975 - 976, 987 - 990	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,75:1	280-370	381-503	**122**
OM 440 Euro 1	978 - 986, 991	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,75:1	320-370	435-503	**129**
OM 440 Euro 1	907	D	8	130 x 142	15080	2	18:1	195	265	**150**
OM 440	909 - 911	D	8	130 x 142	15080	2	16,9:1	195	265	**149**
OM 441	901-400	D (A)	6	128 x 142	10965	2				**133**
OM 441 Euro 2	901-507	D (LA)	6	128 x 142	10965	2				**139**
OM 441	901-504	D (LA)	6	128 x 142	10965	2				**139**
OM 441 Euro 0	950, 953, 955	D (A)	6	128 x 142	10965	2	16,25:1	200	272	**125**
OM 441 Euro 1	980, 986 - 989, 991 - 999	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	16,25:1	230-250	313-340	**122**
OM 441 Euro 1	990	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	16,25:1	250	340	**129**
OM 441	901	D (A)	6	128 x 142	10965	2		250	340	**128**
OM 441	901-500, 901-505, 901-520, 901-530	D (LA)	6	128 x 142	10965	2		250	340	**133**
OM 441 Euro 0	960 - 962, 985	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	16,25:1	250	340	**125**
OM 441	951, 981 - 983	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	16,25:1	250	340	**125**
OM 441	900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927	D	6	130 x 142	11309	2		150-165	204-224	**149**
OM 441 Euro 1	900-004, 922, 932 - 933	D	6	130 x 142	11309	2		151	205	**150**
OM 442	901-500, 901-501, 901-502, 901/-400	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				**128**
OM 442 Euro 1	901-404	D (A)	8	128 x 142	14618	2				**122**
OM 442 Euro 2	901-507, 901-508	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				**138**
OM 442	901-520	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				**132**
OM 442 Euro 1	977 - 978	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	**135**
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957, 959 - 966, 968, 971 - 972, 976	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	260-269	354-366	**125**
OM 442 Euro 0	969-502 (USA), 969-503 (USA)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	261-298	350-400	**126**
OM 442 Euro 0	958, 967	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	269	366	**126**
OM 442 Euro 0	951, 953, 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 991 - 994	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	269-362	366-492	**125**
OM 442 Euro 1	901-504, 901-505, 901-506, 995 - 999	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		320-370	435-503	**122**
OM 442	989	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	362	492	**125**
OM 442	900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939	D	8	130 x 142	15080	2		191-218	260-296	**149**
OM 442 Euro 1	900-004, 931	D	8	130 x 142	15080	2		195	265	**150**
OM 442A Euro 1		D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	**130**
OM 443 Euro 1	901-504	D (LA)	10	128 x 142	18273	2				**122**
OM 443 Euro 0	940	D (A)	10	128 x 142	18273	2	16,25:1	340	462	**125**
OM 443 Euro 0	901-500, 980	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		412	560	**125**
OM 443	900/-000, 905	D	10	130 x 142	18848	2		271	369	**149**
OM 444 Euro 0	901-400	D (A)	12	128 x 142	21920	2				**125**
OM 444 Euro 0	901-504	D (LA)	12	128 x 142	21920	2				**144**
OM 444 Euro 0	901-410, 901-500, 901-505, 901-506	D (LA)	12	128 x 142	21920	2				**125**
OM 445 Euro 2	920 - 927, 929 - 931, 933 - 941	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	17,25:1	180-250	245-340	**138**
OM 446 Euro 2	920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	17,25:1	280-390	381-530	**138**
OM 447	903-600	D (A)	6	128 x 155	11970	2				**145**
OM 447	902-400	D (A)	6	128 x 155	11970	2				**123**
OM 447 Euro 0	903-701	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25			**123**
OM 447	903-705	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25:1			**145**
OM 447	902, 902-500, 902-520, 902-521	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				**123**
OM 447	900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912	D	6	128 x 155	11970	2		150-184	204-250	**118**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 447 Euro 2	949 (TUR)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25:1	157	213	**127**
OM 447 Euro 1	901-204, 913 - 914	D	6	128 x 155	11970	2		157	213	**127**
OM 447 Euro 2	903, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		157-220	213-300	**124**
OM 447 Euro 1	903-604, 954 - 959, 995	D (A)	6	128 x 155	11970	2	18:1	184	250	**131**
OM 447 Euro 1	903-704, 960 (TUR), 980 - 987	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	18:1	184-220	250-300	**131**
OM 447	915 - 916	AL	6	128 x 155	11970	2	18:1	185	252	**111**
OM 447 Euro 1	9	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	17,25:1	206	280	**120**
OM 447 Euro 0	903-501, 950 - 953	D (A)	6	128 x 155	11970	2		206	280	**123**
OM 447 Euro 2	948 (TUR)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25:1	220	299	**120**
OM 447 Euro 1	947 (TUR)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25:1	220	299	**141**
OM 457 Euro 2/3	933 - 946, 949	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	185-315	252-428	**142**
OM 457 Euro 4	948, 950 - 954, 957, 959, 961, 964 - 969, 973 - 974, 976 - 977, 980 - 981	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	220-355	299-455	**143**
OM 457 Euro 2/3	962	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-315	354-428	**146**
OM 457 Euro 2/3	915 - 916, 918 - 920, 922 - 926, 928 - 929, 931 - 932	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-320	354-435	**140**
OM 458	990 - 991	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	18:1	220-360	299-489	**147**
OM 458 Euro 2	960, 970, 980	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-335	354-456	**140**
OM 460 Euro 3	900 - 909 (USA), 910 - 923, 925, 929, 931, 970 - 971	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	261-338	350-457	**148**
OM 462 Euro 0	900-410 (AFS), 900-411 (AFS)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25	260-269	354-366	**126**
OM 462 Euro 0	900-414	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25	269	366	**136**
OM 462 Euro 0	900-510 (AFS), 900-511 (AFS)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25	320-329	435-447	**126**
OM 462	900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)	D	8	130 x 142	15080	2	16,9:1	195-203	265-276	**149**
OM 463	900-010	D	10	130 x 142	18848	2	16,9:1	260-271	354-368	**149**
OM 466	900-005 (AFS)	D (A)	6	128 x 155	11970	2	16,25	175	238	**118**
OM 470 Euro 6	903 , 904, 906 - 908	D (LA)	6	125 x 145	10677	4	17,0:1	240	326	**110**
OM 470	910, 913 - 915, 917, 921 - 923	D (LA)	6	125 x 145	10677	4	17	240-335	326-456	**110**
OM 470 LA Euro 6		D (LA)	6	125 x 145	10677	4	17,0:1	240-315	326-428	**110**
OM 471	915, 927 - 928, 932 - 935, 938, 940 - 942	D (LA)	6	132 x 156	12809	4		310-375	421-510	**154**
OM 472	906 - 909	D (LA)	6	139 x 163	14841	4	17,0:1			**155**
OM 473 Euro 6	906, 908 - 909	D (LA)	6	139 x 171	15569	4	17,0:1			**155**
OM 475	952 (BRA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184	250	**123**
OM 475	950 - 951 (BRA), 953 - 954 (BRA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184	250	**118**
OM 475 Euro 1	984 - 986 (AFS/LAM), 989 (AFS/LAM), 991 (AFS/LAM), 994, 997 - 998 (AFS/LAM)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184-224	250-305	**120**
OM 475	907-505, 907-506, 982 (AFS/LAM)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	221	300	**118**
OM 476	916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 917-508, 950 (BRA)	D (A)	6	128 x 155	11970	2		213-310	290-422	**118**
OM 476	980 - 983 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25-16,6	257-294	350-400	**118**
OM 476 Euro 1	985 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	261	355	**120**
OM 476 Euro 2	977 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		264	360	**120**
OM 481	902 (TUR), 904 (TUR), 912 (TUR), 930 (TUR), 940 - 941 (TUR)	D	6	128 x 142	10965	2	16,9:1	159-269	216-366	**117**
OM 482	912 (TUR), 930 (TUR)	D	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	206	280	**117**
OM 482	940 - 941 (TUR)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	269	366	**117**
OM 485	980 (BRA)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2		221	300	**118**
OM 489 Euro 1	960 - 961 (TUR)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2		155-184	211-250	**120**
OM 492	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013	D	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	184-206	250-280	**117**
OM 492	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	221-243	300-330	**121**
OM 492	900-501 (AFS)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	276	375	**121**
OM 493	900-001 (AFS)	D	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	261	355	**117**
OM 493	900-501 (AFS)	D	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	368	500	**121**
OM 495	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)	D	5	125 x 150	9204	2	17:1	135	183	**102**
OM 496	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)	D	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	147-162	200-220	**102**
OM 496	900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS)	D	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	202-206	275-280	**107**
OM 501 LA		D (LA)	6	130 x 150	11950	4		230-350	313-476	**151**

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 502 LA		D (LA)	8	130 x 150	15930	4		350-440	476-598	**151**
OM 521 Euro 2	940, 950 - 951	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	260-335	354-456	**151**
OM 522 Euro 2	940 - 943, 950	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	362-530	496-721	**151**
OM 541 Euro 2	920 - 928, 949	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-455	**151**
OM 541 Euro 2/3	940 - 948, 950 - 952	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-483	**151**
OM 541 Euro 4/5	953, 959, 970 - 981, 990 - 992, 994, 996 - 999	D (LA)	6	130 x 150	11946	4		235-350	320-476	**152**
OM 542 Euro 2/3	940 - 945, 947 - 948	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	320-425	435-587	**151**
OM 542 Euro 4/5	960 - 966, 970 - 973	D (LA)	8	130 x 150	15928	4		350-448	476-609	**152**
OM 542 Euro 2	920 - 926, 956 - 957	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	350-448	476-609	**151**
OM 601	911 - 913	D	4	87 x 84	1997	2	22	53-55	72-75	**27**
OM 601	900/-000, 940 - 943	D	4	89 x 92,4	2299	2		58-60	79-82	**44**
OM 602	911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990	D	5	87 x 84	2497	2		62-69	84-94	**27**
OM 602	961 - 962, 993	D (A)	5	87 x 84	2497	2		90-93	122-126	**28**
OM 602	900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995	D	5	89 x 92,4	2874	2		70-72	95-98	**44**
OM 602 Euro 2	980, 984 - 985, 989	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2		75-90	102-122	**45**
OM 602	983, 986	D (A)	5	89 x 92,4	2874	2		88-90	120-122	**45**
OM 602	982	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5	95	129	**45**
OM 603	912 - 913, 931	D	6	87 x 84	2996	2	22	80-83	109-113	**27**
OM 603	950/-400, 960 - 961, 962 (JPN), 963	D (A)	6	87 x 84	2996	2		100-110	136-148	**28**
OM 604	915, 917	D	4	87 x 84	1997	4	22	65-85	88-116	**29**
OM 604	910, 912	D	4	89 x 86,6	2155	4	22	55-70	75-95	**46**
OM 605	910 - 912	D	5	87 x 84	2497	4	22	83	113	**29**
OM 605	960, 962	D (LA)	5	87 x 84	2497	4	22	110	150	**30**
OM 606	910, 912	D	6	87 x 84	2996	4	22	100	136	**29**
OM 606	961	D (LA)	6	87 x 84	2996	4	22	130	177	**30**
OM 606	962, 964	D (A)	6	87 x 84	2996	4	22	130	177	**30**
OM 611 Euro 3	981, 987	D (A)	4	88 x 88,3	2148	4	18	60-95	82-129	**31**
OM 611	962, 980	D (LA)	4	88 x 88,4		4	18	60-105	82-143	**31**
OM 611	961	D (LA)	4	88 x 88,3	2148	4	18	75-105	102-143	**31**
OM 611 Euro 3	983	D (LA)	4	88 x 88,3	2148	4	18:1	95	129	**31**
OM 611LA (75 KW CDI)		D	4	88 x 88,4	2151	4	19:1	75	102	**31**
OM 612 Euro 3	981	D (A)	5	88 x 88,3	2685	4	18	110-115	150-156	**31**
OM 612 Euro 3	983	D (LA)	5	88 x 88,3	2687	4	18:1	115	156	**33**
OM 612	965 - 967	D (LA)	5	88 x 88,3	2685	4		115-125	156-170	**33**
OM 612	961 - 963	D (LA)	5	88 x 88,3	2685	4	18	120-125	163-170	**31**
OM 613	960	D (LA)	6	88 x 88,3	3222	4	18	145	197	**31**
OM 613	961	D (LA)	6	88 x 88,4	3226	4	18	145	197	**31**
OM 615	961 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 963, 970	D	4	87 x 83,6	1988	2		27-46	37-62	**25**
OM 615	910 - 912, 914, 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941	D	4	87 x 92,4	2197	2		33-49	45-67	**23**
OM 615	943 (ITA), 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR)	D	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	39-40	53-55	**24**
OM 615	913, 915, 960 (ESP)	D	4	87 x 83,6	1988	2		40-44	55-60	**22**
OM 615	940, 944	D	4	87 x 83,6	1988	2		40-44	55-60	**26**
OM 615		D	4	87 x 92,4	2197	2	21	40-44	55-60	**23**
OM 616	910 - 914, 917 - 918, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963	D	4	91 x 92,4		2		33-56	45-76	**56**
OM 616		D	4	91 x 92,4	2399	2	21	41-55	56-75	**56**
OM 616	916, 919/-000	D	4	91 x 92,4		2		48	65	**57**
OM 617	910	D	5	90,9 x 92,4	2998	2	21	59	80	**54**
OM 617	912, 931	D	5	90,9 x 92,4	2998	2	21	59-65	80-88	**55**
OM 617	951 - 952	D (A)	5	90,9 x 92,4	2998	2	21,5	92	125	**54**
OM 617	913, 919/-000, 932 - 933	D	5	91 x 92,4	2998	2		39-65	53-88	**56**
OM 617	950	D (A)	5	91 x 92,4	2998	2	21,5:1	85-92	116-125	**57**
OM 621	910	D	4	84,5 x 84	1884	2	21	37	50	**17**
OM 621	912 - 916, 918 - 919, 930 - 932	D	4	87 x 83,6		2		25-40	34-55	**22**
OM 636	900, 914, 916 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960	D	4	75 x 100	1767	2		15-32	21-44	**1**
OM 640	940, 942	D (A)	4	83 x 92	1991	4	18	60-80	82-109	**10**
OM 640	941	D (LA)	4	83 x 92	1991	4	18	100-103	136-140	**10**
OM 642	975, 990, 992 - 993	D (LA)	6	83 x 92	2987	4		135-165	184-224	**12**
OM 642	910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970	D (LA)	6	83 x 92	2987	4		140-200	190-272	**11**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 646	961 - 963, 966, 980 - 981, 983 - 985, 989 - 990, 992	D (LA)	4	88 x 88,3	2148	4		65-110	88-150	**32**
OM 646	951	D	4	88 x 88,4	2148	4	18	75-90	102-122	**32**
OM 646 Euro 4	982	D (LA)	4	88 x 88,3	2148	4	18	80-110	109-150	**32**
OM 646	811 - 812, 820 - 821	D (LA)	4	88 x 88,4	2148	4	17,5	100-125	136-170	**34**
OM 647	961, 981	D (LA)	5	88 x 88,3	2685	4		120-130	163-177	**32**
OM 648	960 - 961	D (LA)	6	88 x 88,3	3222	4		130-150	177-204	**32**
OM 651	913, 956	D (LA)	4	83 x 99	2143	4	16,2	70-105	95-143	**14**
OM 651	916, 925, 940, 955	D (A)	4	83 x 99	2143	4	16,2	70-125	95-170	**14**
OM 651	901	D (LA)	4	83 x 83	1796	4	16,2	80-100	109-136	**15**
OM 651	930	D (LA)	4	83 x 99	2143	4	16,2	80-130	109-177	**16**
OM 651	957	D (LA)	4	83 x 99	2143	4	16,2	95-120	129-163	**13**
OM 651	950	D (A)	4	83 x 99	2143	4	16,2	100-140	136-190	**16**
OM 651	911 - 912, 924, 960 - 961, 980	D (A)	4	83 x 99	2143	4	16,2	120-152	163-207	**13**
OM 661	911	D	4	89 x 92,4	2299	2	21	57-58	77-79	**44**
OM 662	911	D	5	89 x 92,4	2874	2	21	70	95	**44**
OM 900 Euro 4	911, 917	D (LA)	4	102 x 130		3		95	129	**88**
OM 900 Euro 4	912 - 913, 915 - 916, 918 - 922	D (LA)	4	102 x 130		3		95-130	129-177	**89**
OM 902 Euro 3	935	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	18:1	100	136	**87**
OM 902 Euro 4	913, 916, 923, 927, 930, 933	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	175-210	238-286	**88**
OM 902 Euro 3	937 - 939	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		180	245	**86**
OM 902 Euro 4	914 - 915, 917 - 918, 924 - 926, 931 - 932, 934, 936	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	188-210	256-286	**89**
OM 904 Euro 3	958, 960, 969, 975	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	18:1	75-130	102-177	**87**
OM 904 Euro 2	903 - 910, 912, 918 - 925, 926 (USA), 929 - 932, 933 (USA), 934 (MEX), 935, 937 (USA), 938, 939 (USA), 940 - 941, 943, 945, 948 - 949, 955 - 957, 959, 962, 965 - 966, 968, 970, 974, 977 - 978, 981	D (LA)	4	102 x 130	4250	3		75-142	102-190	**86**
OM 904 Euro 3	961, 964	D (LA)	4	102 x 130		3	17,8	90-130	122-177	**90**
OM 904 Euro 2/3	914 - 916, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950, 952 - 954	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4-18	90-130	122-177	**90**
OM 904 Euro 2	911, 917, 967, 972, 980	D (LA)	4	102 x 130		3		95-130	129-177	**90**
OM 904 Euro 2	979	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	125	170	**92**
OM 904 Euro 2/3	951	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4-18	130	177	**86**
OM 904 Euro 2	973, 976	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	130	177	**87**
OM 906 Euro 3	960, 963, 987, 989, 992 - 993, 998	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	18:1	100-206	136-279	**87**
OM 906 Euro 2/3	915 - 916, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 968, 971, 982 - 983, 990	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4-18	142-205	190-279	**90**
OM 906 Euro 2	912 - 914, 917 - 918, 923 - 924, 929 (USA), 930 - 934, 937 - 938, 940 - 941, 944 - 948, 953 - 954, 956, 964, 966 (MEX), 967, 970, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 981, 984 - 986, 988	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	142-224	190-300	**86**
OM 906	920	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170	231	**91**
OM 906 Euro 2	910 - 911, 919, 921 - 922	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170-205	231-279	**91**
OM 906	999	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		172-194	230-260	**85**
OM 906 Euro 3	995	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	18:1	206	279	**86**
OM 907 Euro 2	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	75-125	102-170	**86**
OM 909 Euro 2	900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170-205	231-279	**86**
OM 924 Euro 2/3	915	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	160	218	**86**
OM 924 Euro 5	927, 930 - 931, 934, 936 - 937	D (LA)	4	106 x 136	4800	3		95-160	129-218	**99**
OM 924	935, 938	D (LA)	4	106 x 136	4800	3		115-160	156-218	**97**
OM 924 Euro 3	917, 925, 929, 933	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	142	190	**94**
OM 924 Euro 3	913, 916, 919 - 920, 924, 928, 932	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	145-160	187-218	**95**
OM 924 Euro 2/3	911	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	**98**
OM 924 Euro 4	922 - 923	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	**96**
OM 925	945 - 948	D (LA)	6	106 x 136	7201	3				**100**
OM 925 EEV	920	D (LA)	6	106 x 136	7201			175-210	238-286	**97**
OM 925 EEV	960	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		240	326	**99**
OM 926 Euro 4/5	960	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17,4:1			**100**
OM 926 Euro 4/5	961, 963	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17,4:1			**94**
OM 926	973 - 976	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		175-188	238-256	**97**
OM 926	959, 970 - 972	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		175-240	238-326	**99**
OM 926 Euro 3	913, 915, 917, 921, 924, 926, 929 - 930, 932 - 933, 935, 938, 940 - 941	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		187-240	250-326	**95**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 926 Euro 3	916, 920, 927 - 928, 942, 950	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	187-240	250-326	**94**
OM 926 Euro 4	949	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	210	286	**97**
OM 926 Euro 4	919, 934, 937, 939	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	210-240	286-326	**96**
OM 926 Euro 5	945 - 948	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	210-240	286-326	**99**
OM 926 Euro 4/5	968 - 969	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		225-240	306-326	**95**
OM 926 Euro 2/3	912	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	240	326	**98**
OM 941 Euro 2/3	900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-315	313-428	**151**
OM 941 Euro 2/3	991	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	260-315	354-428	**153**
OM 942 Euro 2/3	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	300-448	408-609	**151**
OM 942	991 - 992	D (LA)	8	130 x 150	15928	4		330-480	449-653	**153**
OM 942	993	D (LA)	8	130 x 150	15928	4		376-480	510-653	**152**
OM 960 Euro 2/3	984	D (LA)	4	102 x 130	4250	2	17:1	100	136	**90**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
A-CLASS (W169)				
A 150 (169.031, 169.331)	09.2004 → 06.2012	M 266.920	B	6
A 160 CDI (169.006, 169.306)	09.2004 → 06.2012	OM 640.942	D	10
A 160 (169.031, 169.331)	04.2009 → 06.2012	M 266.920	B	6
A 170 (169.032, 169.332)	09.2004 → 06.2012	M 266.940	B	7
A 180 CDI (169.007, 169.307)	09.2004 → 06.2012	OM 640.940	D	10
A 180 (169.032, 169.332)	04.2009 → 06.2012	M 266.940	B	7
A 200 CDI (169.008, 169.308)	09.2004 → 06.2012	OM 640.941	D	10
A 200 CDI (169.308, 169.008)	09.2004 → 06.2012	OM 640.941	D	10
A-CLASS (W176)				
A 160 (176.041)	07.2015 →	M 270.910	B	9
A 180 CDI (176.000)	06.2012 →	OM 651.901	D	15
A 180 CDI (176.007)	12.2014 →	OM 651.930	D	16
A 180 (176.042)	06.2012 →	M 270.910	B	9
A 200 CDI / d (176.008)	02.2014 →	OM 651.930	D	16
A 200 CDI / d 4-matic (176.002)	02.2014 →	OM 651.930	D	16
A 200 CDI (176.001)	06.2012 →	OM 651.901	D	15
A 200 Flex (176.043)	02.2016 →	M 270.910	B	9
A 200 (176.043)	06.2012 →	M 270.910	B	9
A 220 CDI (176.003)	09.2012 →	OM 651.930	D	16
A 220 CDI (176.003)	01.2014 →	OM 651.930	D	16
A 220 CDI 4-matic (176.005)	09.2012 →	OM 651.930	D	16
A 220 d (176.003)	07.2015 →	OM 651.930	D	16
A 220 d 4-matic (176.005)	07.2015 →	OM 651.930	D	16
A 220 4-matic (176.047)	05.2014 →	M 270.920	BG	4
A 250 (176.044)	06.2012 → 06.2015	M 270.920	BG	4
A 250 (176.050)	07.2015 →	M 270.920	BG	4
A 250 4-matic (176.046)	06.2012 → 06.2015	M 270.920	BG	4
A 250 4-matic (176.051)	07.2015 →	M 270.920	BG	4
B-CLASS (W245)				
B 150 (245.231)	03.2005 → 11.2011	M 266.920	B	6
B 160 (245.231)	04.2009 → 11.2011	M 266.920	B	6
B 170 (245.232)	03.2005 → 11.2011	M 266.940	B	7
B 180 CDI (245.207)	03.2005 → 11.2011	OM 640.940	D	10
B 180 (245.232)	04.2009 → 11.2011	M 266.940	B	7
B 200 CDI (245.208)	03.2005 → 11.2011	OM 640.941	D	10
B 200 CDI (245.208)	03.2005 → 11.2011	OM 640.941	D	10
B-CLASS (W246, W242)				
B 160 (246.241)	07.2015 →	M 270.910	B	9
B 180 CDI (246.200)	11.2011 →	OM 651.901	D	15
B 180 CDI (246.207)	07.2014 →	OM 651.930	D	16
B 180 (246.242)	11.2011 →	M 270.910	B	9
B 200 CDI / d (246.208)	08.2014 →	OM 651.930	D	16
B 200 CDI / d 4-matic (246.202)	08.2014 →	OM 651.930	D	16
B 200 CDI (246.201)	11.2011 →	OM 651.901	D	15
B 200 Natural Gas Drive / B 200 c (242.848)	11.2012 →	M 270.920	BG	4
B 200 (246.243)	11.2011 →	M 270.910	B	9
B 220 CDI / d (246.203)	11.2011 →	OM 651.930	D	16
B 220 CDI / d (246.203)	06.2013 →	OM 651.930	D	16
B 220 CDI / d (246.203)	09.2014 →	OM 651.930	D	16
B 220 CDI / d 4-matic (246.205)	09.2014 →	OM 651.930	D	16
B 220 (246.245)	08.2014 →	M 270.920	BG	4
B 220 4-matic (246.247)	05.2013 →	M 270.920	BG	4
B 250 (246.244)	05.2012 →	M 270.920	BG	4
B 250 4-matic (246.246)	08.2014 →	M 270.920	BG	4
C-CLASS Cabriolet (A205)				
C 180 (205.440)	06.2016 →	M 274.910	B	8
C 200 (205.442)	06.2016 →	M 274.920	BG	5
C 200 4-matic (205.443)	06.2016 →	M 274.920	BG	5
C 250 (205.445)	06.2016 →	M 274.920	BG	5
C 300 (205.448)	06.2016 →	M 274.920	BG	5
C 300 4-matic	09.2017 →	M 274.920	BG	5
C-CLASS Coupe (CL203)				
C 200 CDI (203.707)	03.2003 → 05.2008	OM 646.962	D	32
C 220 CDI	03.2001 → 01.2004	OM 611.962	D	31
C 220 CDI (203.706)	03.2001 → 01.2004	OM 611.962	D	31
C 220 CDI (203.708)	02.2004 → 05.2008	OM 646.963	D	32
C 230 Kompressor (203.747)	03.2001 → 05.2002	M 111.981	B	52
C 230 Kompressor (203.747)	09.2001 → 12.2002	M 111.981	B	52
C-CLASS Coupe (C204)				
C 180 (204.331)	01.2013 →	M 274.910	B	8
C 220 CDI (204.302)	06.2011 →	OM 651.911	D	13
C 220 CDI (204.302)	06.2011 →	OM 651.911	D	13
C 250 CDI (204.303)	06.2011 →	OM 651.911	D	13
C-CLASS Coupe (C205)				
C 180 (205.340)	10.2015 →	M 274.910	B	8
C 200 (205.342)	10.2015 →	M 274.920	BG	5
C 200 4-matic (205.343)	04.2016 →	M 274.920	BG	5
C 250 (205.345)	10.2015 →	M 274.920	BG	5
C 300 (205.348)	10.2015 →	M 274.920	BG	5
C 300 4-matic (205.349)	09.2016 →	M 274.920	BG	5
C-CLASS T-Model (S202)				
C 200 T D (202.180)	10.1996 → 03.2001	OM 604.915	D	29
C 220 T D (202.182)	06.1996 → 09.1998	OM 604.910	D	46
C 220 T D (202.182)	06.1996 → 03.2001	OM 604.910	D	46
C 230 T Kompressor (202.085)	06.1997 → 09.2000	M 111.975	B	52
C 230 T (202.083)	06.1996 → 06.1998	M 111.974	B	51
C 250 T Turbo-D (202.188)	06.1996 → 03.2001	OM 605.960	D	30
C-CLASS T-Model (S203)				
C 200 CDI (203.204)	03.2001 → 08.2007	OM 611.962	D	31
C 200 CDI (203.204, 203.207)	03.2001 → 08.2007	OM 611.962	D	31
C 200 CDI (203.204, 203.207)	03.2001 → 08.2007	OM 646.962	D	32
C 200 CDI (203.207)	04.2003 → 08.2007	OM 646.962	D	32
C 200 CDI (203.207)	04.2003 → 08.2007	OM 646.963	D	32
C 220 CDI (203.206)	03.2001 → 08.2007	OM 611.962	D	31
C 220 CDI (203.208)	02.2004 → 08.2007	OM 646.963	D	32
C 220 CDI (203.208)	08.2006 → 08.2007	OM 646.963	D	32
C 270 CDI (203.216)	03.2001 → 08.2007	OM 612.962	D	31
C 270 CDI (203.216)	03.2001 → 08.2007	OM 612.962	D	31
C 320 CDI (203.220)	06.2005 → 08.2007	OM 642.910	D	11
C-CLASS T-Model (S204)				
C 180 CDI (204.200)	01.2011 → 08.2014	OM 651.913	D	14
C 180 (204.231)	02.2012 → 08.2014	M 274.910	B	8
C 200 CDI (204.201)	08.2010 → 08.2014	OM 651.913	D	14
C 200 CDI (204.207)	08.2007 → 12.2011	OM 646.811	D	34
C 220 CDI (204.202)	12.2008 → 08.2014	OM 651.911	D	13
C 220 CDI (204.202)	12.2008 → 08.2014	OM 651.911	D	13
C 220 CDI (204.208)	08.2007 → 11.2008	OM 646.811	D	34
C 220 CDI (204.208)	08.2007 → 11.2008	OM 646.811	D	34
C 220 CDI 4-matic (204.284)	02.2013 → 08.2014	OM 651.912	D	13
C 250	03.2014 → 08.2014	M 274.920	BG	5
C 250 CDI (204.203)	01.2009 → 08.2014	OM 651.911	D	13
C 250 CDI 4-matic (204.282)	04.2010 → 08.2014	OM 651.912	D	13
C 320 CDI (204.222)	08.2007 → 08.2014	OM 642.960	D	11
C 320 CDI 4-matic (204.289)	08.2007 → 08.2014	OM 642.961	D	11

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
C-CLASS T-Model (S205)				
C 160 (205.244)	04.2015→	M 274.910	B	8
C 180 Flex (205.240)	06.2015→	M 274.910	B	8
C 180 (205.240)	09.2014→	M 274.910	B	8
C 200 (205.242)	09.2014→	M 274.920	BG	5
C 200 4-matic (205.243)	04.2015→	M 274.920	BG	5
C 250 (205.245)	09.2014→	M 274.920	BG	5
C 300 (205.248)	09.2015→	M 274.920	BG	5
C 350 e (205.247)	02.2015→	M 274.920	BG	5
C 350 e (205.247)	02.2015→	M 274.920	BG	5
C-CLASS (W202)				
C 200 D (202.120)	03.1993→05.2000	OM 601.913	D	27
C 200 D (202.122)	10.1996→05.2000	OM 604.915	D	29
C 220 D (202.021)	07.1996→05.2000	OM 604.910	D	46
C 220 D (202.121)	08.1993→05.2000	OM 604.910	D	46
C 230 Kompressor (202.024)	10.1995→05.2000	M 111.975	B	52
C 230 (202.023)	06.1996→06.1997	M 111.974	B	51
C 230 (202.024)	09.1998→05.2000	M 111.975	B	52
C 250 D (202.125)	05.1993→05.2000	OM 605.910	D	29
C 250 Turbo-D (202.128)	10.1995→05.2000	OM 605.960	D	30
C-CLASS (W203)				
C 200 CDI (203.004)	09.2000→02.2007	OM 611.962	D	31
C 200 CDI (203.004)	02.2001→02.2007	OM 611.962	D	31
C 200 CDI (203.007)	04.2003→02.2007	OM 646.962	D	32
C 200 CDI (203.007)	04.2003→02.2007	OM 646.963	D	32
C 220 CDI (203.006)	05.2000→02.2007	OM 611.962	D	31
C 220 CDI (203.006)	05.2000→02.2007	OM 611.962	D	31
C 220 CDI (203.006)	05.2000→02.2007	OM 646.963	D	32
C 220 CDI (203.008)	02.2003→02.2007	OM 646.963	D	32
C 270 CDI (203.016)	12.2000→02.2007	OM 612.962	D	31
C 270 CDI (203.016)	12.2000→02.2007	OM 612.962	D	31
C 320 CDI (203.020)	01.2005→02.2007	OM 642.910	D	11
C-CLASS (W204)				
C 180 CDI (204.000)	01.2011→01.2014	OM 651.913	D	14
C 180 CGI (204.031)	01.2008→01.2014	M 274.910	B	8
C 200 CDI (204.001)	01.2011→01.2014	OM 651.913	D	14
C 200 CDI (204.007, 204.006)	01.2007→12.2010	OM 646.811	D	34
C 200 CDI (204.007, 204.006)	01.2007→12.2010	OM 646.812	D	34
C 220 CDI (204.002)	10.2008→01.2014	OM 651.911	D	13
C 220 CDI (204.002)	12.2008→01.2014	OM 651.911	D	13
C 220 CDI (204.008)	01.2007→11.2008	OM 646.811	D	34
C 220 CDI (204.008)	01.2007→11.2008	OM 646.811	D	34
C 220 CDI 4-matic (204.084)	02.2013→01.2014	OM 651.912	D	13
C 250 CDI (204.003)	08.2008→01.2014	OM 651.911	D	13
C 250 CDI 4-matic (204.082)	01.2011→01.2014	OM 651.912	D	13
C 320 CDI (204.022)	01.2007→01.2014	OM 642.960	D	11
C 320 CDI 4-matic (204.089)	07.2007→01.2014	OM 642.961	D	11
C 350 CDI (204.022)	07.2009→01.2014	OM 642.960	D	11
C 350 CDI 4-matic (204.089)	07.2009→01.2014	OM 642.961	D	11
C-CLASS (W205)				
C 160 (205.044)	04.2015→	M 274.910	B	8
C 180 Flex (205.040)	03.2014→	M 274.910	B	8
C 180 (205.040)	03.2014→	M 274.910	B	8
C 200 (205.042)	12.2013→	M 274.920	BG	5
C 200 4-matic (205.043)	04.2015→	M 274.920	BG	5
C 250 (205.045)	03.2014→	M 274.920	BG	5
C 300 (205.048)	09.2015→	M 274.920	BG	5
C 300 4-matic (205.049)	12.2013→	M 274.920	BG	5
C 350 e (205.047)	02.2015→	M 274.920	BG	5
C 350 e (205.047)	02.2015→	M 274.920	BG	5
CLA Coupe (C117)				
CLA 180 (117.342)	01.2013→	M 270.910	B	9
CLA 200 CDI / d (117.308)	07.2014→	OM 651.930	D	16
CLA 200 CDI / d 4-matic (117.302)	07.2014→	OM 651.930	D	16
CLA 200 CDI (117.301)	06.2013→	OM 651.901	D	15
CLA 200 Flex	01.2013→	M 270.910	B	9
CLA 200 (117.343)	01.2013→	M 270.910	B	9
CLA 220 CDI / d (117.303)	01.2013→	OM 651.930	D	16
CLA 220 CDI / d (117.303)	09.2014→	OM 651.930	D	16
CLA 220 CDI / d 4-matic (117.305)	08.2014→	OM 651.930	D	16
CLA 220 CDI / d 4-matic (117.305)	09.2014→	OM 651.930	D	16
CLA 220 CDI (117.303)	01.2013→	OM 651.930	D	16
CLA 220 CDI 4-matic (117.305)	07.2014→	OM 651.930	D	16
CLA 220 (117.345)	04.2016→	M 270.920	BG	4
CLA 220 4-matic (117.347)	04.2016→	M 270.920	BG	4
CLA 250 (117.344)	01.2013→	M 270.920	BG	4
CLA 250 (117.350)	07.2015→	M 270.920	BG	4
CLA 250 4-matic (117.346)	07.2013→	M 270.920	BG	4
CLA 250 4-matic (117.351)	07.2015→	M 270.920	BG	4
CLA Shooting Brake (X117)				
CLA 180 (117.942)	01.2015→	M 270.910	B	9
CLA 200 CDI / d (117.908)	01.2015→	OM 651.930	D	16
CLA 200 CDI / d 4-matic (117.902)	01.2015→	OM 651.930	D	16
CLA 200 (117.943)	01.2015→	M 270.910	B	9
CLA 220 CDI / d (117.903)	01.2015→	OM 651.930	D	16
CLA 220 CDI / d (117.903)	01.2015→	OM 651.930	D	16
CLA 220 CDI / d 4-matic (117.905)	01.2015→	OM 651.930	D	16
CLA 220 CDI / d 4-matic (117.905)	09.2015→	OM 651.930	D	16
CLA 220 4-matic (117.947)	04.2016→	M 270.920	BG	4
CLA 250 (117.944)	01.2015→	M 270.920	BG	4
CLA 250 4-matic (117.946)	01.2015→	M 270.920	BG	4
CLA 250 4-matic (117.951)	07.2015→	M 270.920	BG	4
CLC-CLASS (CL203)				
CLC 200 CDI (203.707)	05.2008→06.2011	OM 646.962	D	32
CLC 220 CDI (203.708)	05.2008→06.2011	OM 646.963	D	32
CLK Cabriolet (A208)				
230 Kompressor (208.447)	03.1998→06.2000	M 111.973	B	52
230 Kompressor (208.447)	03.1998→06.2000	M 111.975	B	52
230 Kompressor (208.448)	06.2000→03.2002	M 111.982	B	52
CLK Cabriolet (A209)				
CLK 320 CDI (209.420)	03.2005→03.2010	OM 642.910	D	11
CLK 500	09.2003→12.2005	M 113.968	B	65
CLK 500 (209.472)	06.2006→03.2010	M 273.967	B	83
CLK 500 (209.475)	02.2003→03.2010	M 113.968	B	65
CLK (C208)				
230 Kompressor (208.347)	06.1997→06.2000	M 111.973	B	52
230 Kompressor (208.347)	06.1997→06.2000	M 111.975	B	52
230 Kompressor (208.348)	06.2000→06.2002	M 111.982	B	52

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
CLK (C209)				
220 CDI (209.308)	01.2005→05.2009	OM 646.966	D	32
220 CDI (209.308)	01.2005→05.2009	OM 646.966	D	32
270 CDI (209.316)	10.2002→05.2009	OM 612.962	D	31
270 CDI (209.316)	10.2002→05.2009	OM 612.967	D	33
270 CDI (209.316)	02.2003→06.2005	OM 612.967	D	33
320 CDI (209.320)	01.2005→05.2009	OM 642.910	D	11
500	09.2002→12.2005	M 113.968	B	65
500 (209.372)	06.2006→05.2009	M 273.965	B	83
500 (209.375)	06.2002→05.2009	M 113.968	B	65
CLK-KLASSE (A209/C209)				
550	07.2006→05.2009	M 273.967	B	83
CL-KLASSE (C216)				
550	09.2006→	M 273.961	B	83
CLS (C218)				
CLS 220 BlueTEC / d (218.301)	05.2014→	OM 651.924	D	13
CLS 220 BlueTEC / d (218.301)	05.2014→	OM 651.924	D	13
CLS 220 BlueTEC / d (218.301)	05.2014→	OM 651.924	D	13
CLS 250 BlueTEC / d 4-matic (218.397)	05.2014→	OM 651.924	D	13
CLS 250 CDI / BlueTEC / d (218.303, 218.304)	04.2011→	OM 651.924	D	13
CLS 260 (218.336)	01.2015→	M 274.920	BG	5
CLS (C219)				
CLS 320 CDI	01.2005→12.2010	OM 642.920	D	11
CLS 320 CDI (219.322)	01.2005→12.2010	OM 642.920	D	11
CLS 350 CDI	04.2009→12.2010	OM 642.920	D	11
CLS 350 CDI (219.322)	04.2009→12.2010	OM 642.920	D	11
CLS 500	09.2005→12.2006	M 113.967	B	65
CLS 500 (219.372)	04.2006→12.2010	M 273.960	B	83
CLS 500 (219.375)	10.2004→12.2010	M 113.967	B	65
CLS Shooting Brake (X218)				
CLS 220 BlueTEC / d (218.901)	05.2014→	OM 651.924	D	13
CLS 220 BlueTEC / d (218.901)	05.2014→	OM 651.924	D	13
CLS 220 BlueTEC / d (218.901)	05.2014→	OM 651.924	D	13
CLS 250 BlueTEC / d 4-matic (218.997)	05.2014→	OM 651.924	D	13
CLS 250 CDI / BlueTEC / d (218.903, 218.904)	10.2012→	OM 651.924	D	13
CLS 260 (218.936)	05.2016→	M 274.920	BG	5
COUPE (C123)				
230 C (123.043)	05.1977→04.1980	M 115.954	B	58
230 CE (123.243)	04.1980→12.1985	M 102.980	B	59
280 C (123.050)	03.1977→03.1980	M 110.923	B	19
280 CE	03.1977→11.1985	M 110.988	B	19
280 CE	09.1977→08.1979	M 110.988	B	19
300 C Turbo-D (123.153)	09.1981→07.1985	OM 617.952	D	54
COUPE (C124)				
230 CE Cat (124.043)	06.1989→12.1992	M 102.982	B	63
230 CE (124.043)	03.1987→12.1992	M 102.982	B	63
230 CE (124.043)	03.1987→12.1992	M 102.982	B	63
300 CE	03.1987→12.1989	M 103.983	B	36
300 CE (124.050)	03.1987→05.1993	M 103.983	B	36
E-CLASS Cabriolet (A207)				
E 200 (207.434)	03.2013→	M 274.920	BG	5
E 220 BlueTEC (207.401)	05.2014→	OM 651.911	D	13
E 220 CDI / BlueTEC / d (207.402, 207.401)	01.2010→	OM 651.911	D	13
E 220 CDI (207.402)	02.2010→	OM 651.911	D	13
E 250 CDI / BlueTEC / d (207.403, 207.404)	01.2010→	OM 651.911	D	13
E 250 (207.436)	06.2013→	M 274.920	BG	5
E-CLASS Cabriolet (A238)				
E 200 (238.442)	06.2017→	M 274.920	BG	5
E 200 4-matic (238.443)	10.2017→	M 274.920	BG	5
E 300 (238.448)	06.2017→	M 274.920	BG	5
E-CLASS Coupe (C207)				
E 200 (207.334)	06.2013→	M 274.920	BG	5
E 220 BlueTEC (207.301)	05.2014→	OM 651.911	D	13
E 220 CDI	07.2014→	OM 651.911	D	13
E 220 CDI / d (207.302, 207.301)	01.2010→	OM 651.911	D	13
E 250 CDI / BlueTEC / d (207.303, 207.304)	01.2009→	OM 651.911	D	13
E 250 (207.336)	06.2013→	M 274.920	BG	5
E-CLASS Coupe (C238)				
E 200 (238.342)	12.2016→	M 274.920	BG	5
E 200 4-matic (238.343)	06.2017→	M 274.920	BG	5
E 300 (238.348)	12.2016→	M 274.920	BG	5
E-CLASS T-Model (S124)				
E 250 TD (124.186)	06.1993→06.1996	OM 605.911	D	29
E 250 Turbo D	06.1993→06.1996	OM 602.962	D	28
E 300 T Turbo-D (124.193)	06.1993→06.1996	OM 603.960	D	28
E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393)	06.1993→06.1996	OM 603.963	D	28
E 300 T 4-matic (124.290)	06.1993→06.1996	M 103.985	B	36
E 300 TD (124.190)	06.1993→06.1996	OM 603.912	D	27
E 300 TD (124.191)	06.1993→06.1996	OM 606.910	D	29
E-CLASS T-Model (S210)				
E 220 T CDI (210.206)	06.1998→07.1999	OM 611.961	D	31
E 220 T CDI (210.206)	05.1999→03.2003	OM 611.961	D	31
E 220 T CDI (210.206)	07.1999→03.2003	OM 611.961	D	31
E 230 T (210.237)	06.1996→06.1997	M 111.970	B	51
E 250 T D (210.210)	06.1996→07.1999	OM 605.912	D	29
E 250 T Turbo-D (210.215)	06.1997→07.1999	OM 605.962	D	30
E 270 T CDI	02.2000→03.2003	OM 612.961	D	31
E 270 T CDI (210.216)	07.1999→03.2003	OM 612.961	D	31
E 290 T Turbo-D (210.217)	06.1996→07.1999	OM 602.982	D	45
E 300 T Turbo-D (210.225)	03.1997→07.1999	OM 606.962	D	30
E 320 T CDI (210.226)	07.1999→03.2003	OM 613.961	D	31
E-CLASS T-Model (S211)				
E 200 CDI (211.207)	04.2006→07.2009	OM 646.821	D	34
E 220 CDI (211.206)	03.2003→07.2009	OM 646.961	D	32
E 220 T CDI	03.2003→07.2009	OM 646.821	D	34
E 220 T CDI (211.206)	03.2003→07.2009	OM 646.961	D	32
E 220 T CDI (211.208)	04.2006→07.2009	OM 646.821	D	34
E 270 T CDI (211.216)	03.2003→07.2009	OM 647.961	D	32
E 270 T CDI (211.216)	03.2003→07.2009	OM 647.961	D	32
E 280 T CDI (211.220)	03.2005→07.2009	OM 642.920	D	11
E 280 T CDI (211.223)	05.2004→07.2009	OM 648.961	D	32
E 280 T CDI 4-matic (211.284)	03.2005→07.2009	OM 642.921	D	11
E 320 T CDI (211.222)	03.2005→07.2009	OM 642.920	D	11
E 320 T CDI (211.222)	11.2007→07.2009	OM 642.920	D	11
E 320 T CDI (211.226)	03.2003→07.2009	OM 648.961	D	32
E 320 T CDI 4-matic (211.289)	03.2005→07.2009	OM 642.921	D	11
E 500 T (211.270)	10.2003→07.2009	M 113.967	B	65
E 500 T (211.272)	04.2006→07.2009	M 273.960	B	83
E 500 T 4-matic (211.283)	10.2003→07.2009	M 113.969	B	65
E 500 T 4-matic (211.290)	04.2006→07.2009	M 273.962	B	83
E-CLASS T-Model (S212)				
E 200 CDI / BlueTEC (212.205, 212.206)	11.2009→	OM 651.925	D	14
E 200 (212.234)	11.2012→	M 274.920	BG	5
E 220 BlueTEC	05.2015→	OM 651.924	D	13

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
E 220 BlueTEC 4-matic (212.211)	12.2014→	OM 651.924	D	13
E 220 CDI / BlueTEC (212.202, 212.201)	11.2009→	OM 651.924	D	13
E 220 CDI (212.202)	08.2009→	OM 651.924	D	13
E 250 CDI / BlueTEC (212.203, 212.204)	11.2009→	OM 651.924	D	13
E 250 CDI / BlueTEC 4-matic (212.282, 212.297)	07.2010→	OM 651.924	D	13
E 250 (212.236)	11.2012→	M 274.920	BG	5
E 300 Hybrid / BlueTEC Hybrid (212.298)	12.2011→	OM 651.924	D	13
E 500 (212.272)	11.2009→	M 273.971	B	83
E-CLASS T-Model (S213)				
E 200 (213.242)	07.2016→	M 274.920	BG	5
E 200 4-matic (213.243)	01.2017→	M 274.920	BG	5
E 250 (213.245)	07.2016→	M 274.920	BG	5
E-CLASS (W124)				
E 200 D (124.120)	06.1993→06.1995	OM 601.912	D	27
E 250 D (124.126, 124.129)	07.1993→06.1995	OM 605.911	D	29
E 250 Turbo-D (124.128)	06.1993→06.1995	OM 602.962	D	28
E 300 D (124.131)	07.1993→06.1995	OM 606.910	D	29
E 300 Turbo-D (124.133)	06.1993→06.1995	OM 603.960	D	28
E 300 Turbo-D 4-matic (124.333)	06.1993→06.1995	OM 603.963	D	28
E 300 4-matic (124.230)	06.1993→06.1995	M 103.985	B	36
E 500 (124.036)	06.1993→06.1995	M 119.974	B	64
E 500 (124.036)	07.1993→10.1994	M 119.974	B	64
E-CLASS (W210)				
E 200 CDI (210.007)	06.1998→03.2002	OM 611.961	D	31
E 200 CDI (210.007)	07.1999→03.2002	OM 611.961	D	31
E 200 D (210.003)	01.1996→03.2002	OM 604.917	D	29
E 220 CDI (210.006)	06.1998→07.1999	OM 611.961	D	31
E 220 CDI (210.006)	07.1999→03.2002	OM 611.961	D	31
E 220 CDI (210.006)	07.1999→03.2002	OM 611.961	D	31
E 220 D	05.1996→03.2002	OM 604.912	D	46
E 220 D (210.004)	06.1995→07.1999	OM 604.912	D	46
E 230 (210.037)	06.1995→06.1997	M 111.970	B	51
E 250 D (210.010)	06.1995→07.1999	OM 605.912	D	29
E 250 Turbo-D (210.015)	06.1997→07.1999	OM 605.962	D	30
E 270 CDI (210.016)	07.1999→03.2002	OM 612.961	D	31
E 270 CDI (210.016)	07.1999→03.2002	OM 612.961	D	31
E 290 Turbo-D (210.017)	03.1996→07.1999	OM 602.982	D	45
E 300 D (210.020)	06.1995→06.1997	OM 606.912	D	29
E 300 Turbo-D (210.025)	03.1997→07.1999	OM 606.962	D	30
E 320 CDI (210.026)	07.1999→03.2002	OM 613.961	D	31
E-CLASS (W211)				
E 200 CDI (211.004)	07.2002→12.2008	OM 646.951	D	32
E 200 CDI (211.004)	07.2002→12.2008	OM 646.951	D	32
E 200 CDI (211.007)	04.2006→12.2008	OM 646.820	D	34
E 220 CDI	03.2003→12.2008	OM 646.821	D	34
E 220 CDI (211.006)	03.2002→12.2008	OM 646.961	D	32
E 220 CDI (211.006)	03.2002→12.2008	OM 646.961	D	32
E 220 CDI (211.008)	04.2006→12.2008	OM 646.821	D	34
E 270 CDI (211.016)	03.2002→12.2008	OM 647.961	D	32
E 270 CDI (211.016)	03.2002→12.2008	OM 647.961	D	32
E 280 CDI (211.020)	03.2005→12.2008	OM 642.920	D	11
E 280 CDI (211.023)	05.2004→12.2008	OM 648.961	D	32
E 280 CDI 4-matic (211.084)	03.2005→12.2008	OM 642.921	D	11
E 300 BlueTEC (211.024)	09.2007→12.2008	OM 642.920	D	11
E 320 BlueTEC (211.022)	09.2008→03.2009	OM 642.920	D	11
E 320 CDI (211.022)	03.2005→12.2008	OM 642.920	D	11
E 320 CDI (211.026)	11.2002→12.2008	OM 648.961	D	32
E 320 CDI 4-matic (211.089)	03.2005→12.2008	OM 642.910	D	11
E 320 CDI 4-matic (211.089)	03.2005→12.2008	OM 642.921	D	11
E 500 (211.070)	03.2002→12.2008	M 113.967	B	65
E 500 (211.070)	09.2002→12.2005	M 113.967	B	65
E 500 (211.072)	04.2006→12.2008	M 273.960	B	83
E 500 4-matic (211.083)	10.2003→12.2008	M 113.969	B	65
E 500 4-matic (211.090)	04.2006→12.2008	M 273.962	B	83
E320 CDI (211.022)	09.2006→12.2008	OM 642.920	D	11
E-CLASS (W212)				
E 200 CDI / BlueTEC (212.005, 212.006)	01.2009→	OM 651.925	D	14
E 200 NGT (212.035)	07.2013→	M 274.920	BG	5
E 200 (212.034)	01.2013→	M 274.920	BG	5
E 220 BlueTEC (212.001)	05.2014→	OM 651.924	D	13
E 220 BlueTEC 4-matic (212.011)	01.2015→	OM 651.924	D	13
E 220 CDI	01.2009→	OM 651.924	D	13
E 220 CDI / BlueTEC (212.001, 212.002)	01.2009→	OM 651.924	D	13
E 250 CDI / BlueTEC (212.003, 212.004)	01.2009→	OM 651.924	D	13
E 250 CDI / BlueTEC (212.004)	07.2014→	OM 651.924	D	13
E 250 CDI / BlueTEC 4-matic (212.082, 212.097)	01.2009→	OM 651.924	D	13
E 250 CDI / BlueTEC 4-matic (212.097)	07.2014→	OM 651.924	D	13
E 250 (212.036)	01.2013→	M 274.920	BG	5
E 300 Hybrid / BlueTEC Hybrid (212.098)	12.2011→	OM 651.924	D	13
E 500 (212.072)	01.2009→	M 273.971	B	83
E 500 4-matic (212.090)	01.2009→	M 273.970	B	83
E-CLASS (W213)				
E 180 (213.040)	01.2017→	M 274.910	B	8
E 200 (213.042)	01.2016→	M 274.920	BG	5
E 200 4-matic (213.043)	07.2016→	M 274.920	BG	5
E 250 (213.045)	07.2016→	M 274.920	BG	5
E 300 (213.048)	07.2016→	M 274.920	BG	5
E 300 4-matic (213.049)	09.2016→	M 274.920	BG	5
E 350 e (213.050)	07.2016→	M 274.920	BG	5
E 350 e (213.050)	07.2016→	M 274.920	BG	5
E-KLASSE (S211/W211)				
250 CDI	02.2008→07.2009	OM 651.924	D	13
550	06.2006→07.2009	M 273.960	B	83
550	06.2006→07.2009	M 273.962	B	83
G-CLASS Cabrio (W463)				
G 300 TD (463.308)	09.1996→07.2000	OM 606.964	D	30
G 320 CDI (463.303)	09.2006→	OM 642.970	D	11
G 350 CDI (463.306)	06.2009→12.2011	OM 642.970	D	11
G 500 (463)	04.1998→	M 113.962	B	65
G 500 (463.202)	12.2009→	M 273.963	B	83
230 GE (463.204)	06.1990→02.1993	M 102.989	B	61
300 GD (463.307)	12.1990→09.1997	OM 603.931	D	27
300 GE (463.207)	09.1989→09.1997	M 103.987	B	37
G-CLASS (W460)				
230 G (460,2)	03.1979→07.1993	M 115.973	B	58
230 G (460,2)	02.1980→07.1987	M 115.973	B	58
230 GE (460,2)	04.1982→08.1992	M 102.981	B	59
230 GE (460,2)	04.1982→08.1992	M 102.987	B	62
230 GE (460,2)	04.1982→08.1992	M 102.989	B	61
230 GE (460,2)	05.1987→08.1992	M 102.979	B	62
230 GE (460,2)	05.1987→08.1992	M 102.987	B	62
240 GD (460,3)	03.1979→08.1987	OM 616.936	D	56
250 GD (460,3)	10.1987→12.1992	OM 602.930	D	27
250 GD (460,3)	12.1988→08.1992	OM 602.930	D	27
300 GD (460,3)	12.1979→12.1991	OM 617.931	D	55
300 GD (460.3)	03.1979→07.1993	OM 603.912	D	27
G-CLASS (W461)				
G 270 CDI	01.2003→	OM 612.966	D	33
G 290 TD (461.335, 461.336)	07.1997→	OM 602.983	D	45

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
230 GE (461.238, 461.239)	09.1989→07.1996	M 102.979	B	62
250 GD (461)	02.1990→05.1993	OM 602.939	D	27
290 GD/G 290 D (461.337, 461.338)	06.1993→07.2000	OM 602.942	D	44
G-CLASS (W463)				
G 270 CDI (463.322, 463.323)	10.2001→	OM 612.965	D	33
G 300 TD (463.330, 463.331)	09.1996→07.2000	OM 606.964	D	30
G 300 (463.228, 463.227)	06.1993→08.1997	M 103.987	B	37
G 320 CDI (463.340, 463.341, 463.343)	09.2006→	OM 642.970	D	11
G 350 CDI (463.306)	06.2009→12.2011	OM 642.970	D	11
G 500	09.2004→12.2005	M 113.962	B	65
G 500 (463.222)	05.2008→	M 273.963	B	83
G 500 (463.247, 463.248, 463.249, 463.240, 463.241)	04.1998→	M 113.962	B	65
230 GE (463.224, 463.225)	06.1990→06.1993	M 102.989	B	61
250 GD (463.324, 463.325)	06.1990→10.1992	OM 602.931	D	27
300 GD (463.327, 463.328)	09.1989→06.1993	OM 603.931	D	27
300 GE (463.227, 463.228)	09.1989→08.1993	M 103.987	B	37
300 GE (463.227, 463.228)	06.1990→08.1997	M 103.987	B	37
G-KLASSE (W460)				
230	03.1979→07.1993	M 115.973	B	58
230	04.1982→08.1992	M 102.981	B	59
230	04.1982→08.1992	M 102.987	B	62
230	04.1982→08.1992	M 102.989	B	61
230	05.1987→08.1992	M 102.979	B	62
240 D	03.1979→08.1987	OM 616.936	D	56
250 D	10.1987→12.1992	OM 602.930	D	27
GLA-CLASS (X156)				
GLA 180 (156.942)	02.2015→	M 270.910	B	9
GLA 200 CDI / d (156.908)	12.2013→	OM 651.930	D	16
GLA 200 CDI 4-matic (156.902)	12.2013→	OM 651.930	D	16
GLA 200 Flex	06.2015→	M 270.910	B	9
GLA 200 (156.943)	12.2013→	M 270.910	B	9
GLA 200 (156.943)	08.2014→	M 270.910	B	9
GLA 200 (156.945)	09.2014→	M 270.920	BG	4
GLA 220 CDI / d (156.903)	12.2013→	OM 651.930	D	16
GLA 220 CDI / d 4-matic (156.905)	12.2013→	OM 651.930	D	16
GLA 220 CDI (156.903)	12.2013→	OM 651.930	D	16
GLA 220 CDI 4-matic (156.905)	12.2013→	OM 651.930	D	16
GLA 220 d (156.903)	07.2015→	OM 651.930	D	16
GLA 220 d 4-matic (156.905)	07.2015→	OM 651.930	D	16
GLA 220 (156.945)	01.2017→	M 270.920	BG	4
GLA 220 4-matic (156.947)	01.2017→	M 270.920	BG	4
GLA 250 (156.944)	12.2013→	M 270.920	BG	4
GLA 250 4-matic (156.946)	12.2013→	M 270.920	BG	4
GLC Coupe (C253)				
200 4-matic (253.343)	11.2016→	M 274.920	BG	5
250 4-matic (253.346)	06.2016→	M 274.920	BG	5
300 4-matic (253.349)	10.2016→	M 274.920	BG	5
350 e 4-matic (253.354)	10.2016→	M 274.920	BG	5
350 e 4-matic (253.354)	10.2016→	M 274.920	BG	5
GLC (X253)				
200 4-matic (253.943)	06.2016→	M 274.920	BG	5
250 4-matic (253.946)	06.2015→	M 274.920	BG	5
300 (253.948)	01.2016→	M 274.920	BG	5
300 4-matic (253.949)	07.2015→	M 274.920	BG	5
300 4-matic (253.949)	07.2015→	M 274.920	BG	5
350 e 4-matic (253.954)	01.2016→	M 274.920	BG	5
350 e 4-matic (253.954)	01.2016→	M 274.920	BG	5
GL-CLASS (X164)				
GL 320 CDI 4-matic	09.2006→12.2009	OM 642.940	D	11
GL 320 CDI 4-matic (164.822)	09.2006→05.2009	OM 642.940	D	11
GL 350 CDI 4-matic (164.822)	05.2009→	OM 642.940	D	11
GL 500 4-matic (164.886)	09.2006→	M 273.963	B	83
GL-CLASS (X166)				
GL 550 4-matic (166.874)	07.2012→10.2015	M 273.963	B	83
GLE (W166)				
250 d (166.006)	04.2015→	OM 651.960	D	13
250 d 4-matic (166.004)	04.2015→	OM 651.960	D	13
GLK-CLASS (X204)				
200 CDI (204.901)	07.2010→06.2015	OM 651.913	D	14
200 CDI (204.901)	07.2010→06.2015	OM 651.916	D	14
200 CDI (204.901)	12.2013→06.2015	OM 651.916	D	14
200 (204.934)	08.2013→06.2015	M 274.920	BG	5
220 CDI (204.902)	12.2008→06.2015	OM 651.916	D	14
220 CDI (204.902)	12.2008→06.2015	OM 651.916	D	14
220 CDI 4-matic (204.984)	12.2008→06.2015	OM 651.912	D	13
220 CDI 4-matic (204.984, 204.997)	12.2008→06.2015	OM 651.912	D	13
250 CDI 4-matic	09.2012→06.2015	OM 651.912	D	13
250 CDI 4-matic (204.982, 204.904)	09.2009→06.2015	OM 651.912	D	13
250 (204.936)	08.2013→06.2015	M 274.920	BG	5
250 4-matic (204.937)	08.2013→06.2015	M 274.920	BG	5
320 CDI 4-matic (204.983)	06.2008→06.2015	OM 642.961	D	11
HECKFLOSSE (W110)				
190 DC (110.110)	06.1961→08.1965	OM 621.912	D	22
200	07.1965→02.1968	M 115.926	B	21
200 D (110.110)	07.1965→02.1968	OM 621.918	D	22
KOMBI T-Model (S123)				
200 T	11.1980→11.1985	M 102.920	B	39
200 T (123.280)	11.1980→11.1985	M 102.939	B	38
230 T (123.083)	09.1977→03.1980	M 115.954	B	58
230 TE (123.283)	04.1980→11.1985	M 102.980	B	59
240 T D	09.1977→02.1979	OM 616.912	D	56
240 T D (123.183)	03.1979→11.1985	OM 616.912	D	56
280 TE (123.093)	09.1977→11.1985	M 110.988	B	19
300 T D (123.190)	09.1977→02.1979	OM 617.912	D	55
300 T D (123.190)	03.1979→11.1985	OM 617.912	D	55
300 T Turbo-D (123.193)	10.1980→11.1985	OM 617.952	D	54
KOMBI T-Model (S124)				
200 E	11.1992→05.1993	M 102.922	B	40
200 T D (124.180)	09.1985→08.1991	OM 601.912	D	27
200 T D (124.180)	09.1988→08.1991	OM 601.912	D	27
200 T (124.080)	09.1985→08.1989	M 102.922	B	40
200 T (124.080)	01.1986→05.1990	M 102.922	B	40
200 TE	09.1988→12.1989	M 102.962	B	40
200 TE (124.081)	09.1988→08.1992	M 102.963	B	40
230 TE Cat (124.083)	06.1989→08.1992	M 102.982	B	63
230 TE (124.083)	09.1985→08.1992	M 102.982	B	63
230 TE (124.083)	09.1985→08.1992	M 102.982	B	63
250 T D (124.185)	09.1985→06.1993	OM 602.912	D	27
250 T D (124.185)	01.1989→06.1993	OM 602.912	D	27
250 TD Turbo (124.188)	03.1988→07.1993	OM 602.962	D	28
260 TE FGST.	09.1985→12.1989	M 103.940	B	3
260 TE FGST.	09.1989→08.1992	M 103.940	B	3

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
300 T D (124.190)	09.1986→06.1993	OM 603.912	D	27
300 T D (124.190)	01.1989→06.1993	OM 603.912	D	27
300 T D (124.190)	01.1989→06.1993	OM 603.912	D	27
300 T Turbo-D	09.1986→01.1989	OM 603.960	D	28
300 T Turbo-D	09.1986→01.1989	OM 603.963	D	28
300 T Turbo-D (124.193)	01.1989→06.1993	OM 603.960	D	28
300 T Turbo-D 4-matic (124.393)	09.1986→01.1989	OM 603.963	D	28
300 T Turbo-D 4-matic (124.393)	01.1989→06.1993	OM 603.960	D	28
300 TD T	06.1992→05.1993	OM 603.960	D	28
300 TE (124.090)	01.1986→12.1989	M 103.983	B	36
300 TE (124.090)	01.1986→08.1992	M 103.983	B	36
300 TE 4-matic (124.290)	09.1986→12.1989	M 103.983	B	36
300 TE 4-matic (124.290)	09.1986→06.1993	M 103.985	B	36
M-CLASS (W163)				
ML 230 (163.136)	02.1998→06.2005	M 111.977	B	53
ML 270 CDI (163.113)	12.1999→06.2005	OM 612.963	D	31
ML 350	02.2003→06.2005	M 112.970	B	65
ML 350 (163.157)	08.2002→06.2005	M 112.970	B	65
ML 500 (163.175)	09.2001→06.2005	M 113.964	B	65
ML 500 (163.175)	09.2001→06.2005	M 113.965	B	65
M-CLASS (W164)				
ML 280 CDI 4-matic (164.120)	07.2005→07.2009	OM 642.940	D	11
ML 300 CDI 4-matic (164.120)	07.2009→12.2011	OM 642.940	D	11
ML 320 CDI 4-matic	09.2006→12.2008	OM 642.940	D	11
ML 320 CDI 4-matic (164.122)	07.2005→07.2009	OM 642.940	D	11
ML 320 CDI 4-matic (164.122)	07.2005→07.2011	OM 642.940	D	11
ML 350 CDI 4-matic (164.122)	07.2009→12.2011	OM 642.940	D	11
ML 500 4-matic (164.172)	12.2007→12.2011	M 273.963	B	83
ML 500 4-matic (164.175)	07.2005→12.2011	M 113.964	B	65
ML 500 4-matic (164.175)	09.2005→12.2006	M 113.964	B	65
M-CLASS (W166)				
ML 250 CDI / BlueTEC 4-matic (166.004, 166.003)	06.2011→12.2015	OM 651.960	D	13
ML 250 CDi BlueEFFICIENCY 4-matic	04.2013→02.2015	OM 651.960	D	13
ML 350 CDI 4-matic (166.023)	06.2011→02.2015	OM 642.940	D	11
PONTON (W120)				
180 D (120.110)	01.1953→07.1959	OM 636.930	D	1
PONTON (W121)				
190 Db (121.100, 121.102, 121.110, 121.111)	01.1959→12.1961	OM 621.910	D	17
R-CLASS (W251, V251)				
R 280 CDI (251.121, 251.026, 251.126)	05.2006→	OM 642.950	D	11
R 280 CDI 4-matic (251.020)	05.2006→	OM 642.950	D	11
R 300 CDI (251.021, 251.121, 251.026, 251.126)	07.2009→	OM 642.950	D	11
R 300 CDI 4-matic (251.020)	07.2009→	OM 642.950	D	11
R 320 CDI 4-matic	09.2006→12.2008	OM 642.950	D	11
R 320 CDI 4-matic (251.022, 251.122)	01.2006→	OM 642.950	D	11
R 320 CDI 4-matic (251.125)	01.2006→	OM 642.950	D	11
R 350 CDI 4-matic (251.022, 251.122)	07.2009→	OM 642.950	D	11
R 350 CDI 4-matic (251.124, 251.125)	01.2006→	OM 642.950	D	11
R 500 4-matic	01.2006→12.2006	M 113.971	B	65
R 500 4-matic (251.072, 251.172)	01.2007→	M 273.963	B	83
R 500 4-matic (251.075, 251.175)	01.2006→	M 113.960	B	65
R 500 4-matic (251.075, 251.175)	01.2006→	M 113.971	B	65
R-KLASSE (V251/W251)				
550	05.2007→	M 273.963	B	83
SALOON (W123)				
200	02.1976→08.1980	M 115.938	B	21
200	02.1976→08.1980	M 115.939	B	21
200	06.1980→11.1985	M 102.939	B	38
200 D	03.1979→11.1985	OM 615.940	D	26
200 D (123.120)	07.1976→02.1979	OM 615.940	D	26
200 (123.020)	02.1976→08.1980	M 115.938	B	21
200 (123.020)	02.1976→08.1980	M 115.939	B	21
200 (123.220)	06.1980→11.1985	M 102.920	B	39
220 D	01.1977→03.1979	OM 615.941	D	23
220 D (123.126)	01.1976→02.1979	OM 615.941	D	23
230 E (123.223)	04.1980→12.1985	M 102.980	B	59
230 (123.023)	02.1976→03.1981	M 115.954	B	58
240 D (123.123)	02.1976→02.1979	OM 616.912	D	56
240 D (123.123)	03.1979→11.1985	OM 616.912	D	56
280 E	08.1976→08.1981	M 110.988	B	19
280 E (123.033)	02.1976→11.1985	M 110.984	B	19
280 E (123.033)	02.1976→11.1985	M 110.988	B	19
280 (123.030)	02.1976→08.1981	M 110.923	B	19
300 D (123.130)	02.1976→07.1980	OM 617.912	D	55
300 D (123.130)	03.1979→11.1985	OM 617.912	D	55
300 Turbo-D (123.133)	08.1981→07.1985	OM 617.952	D	54
SALOON (W124)				
200	01.1986→10.1992	M 102.922	B	40
200 D (124.120)	12.1984→08.1989	OM 601.912	D	27
200 D (124.120)	08.1989→06.1993	OM 601.912	D	27
200 E	11.1992→05.1993	M 102.922	B	40
200 E (124.021)	09.1988→12.1989	M 102.963	B	40
200 E (124.021)	09.1988→08.1992	M 102.963	B	40
200 (124.020)	12.1985→05.1990	M 102.922	B	40
200 (124.020)	01.1986→05.1990	M 102.922	B	40
230 E Cat (124.023)	06.1989→06.1993	M 102.982	B	63
230 E (124.023)	12.1984→03.1992	M 102.982	B	63
230 E (124.023)	01.1985→06.1993	M 102.982	B	63
250 D (124.125)	04.1985→06.1993	OM 602.912	D	27
250 D (124.125)	01.1989→06.1993	OM 602.912	D	27
250 Turbo-D (124.128)	09.1988→06.1993	OM 602.962	D	28
260 E (124.026)	09.1985→12.1989	M 103.940	B	3
260 E (124.026)	09.1985→08.1992	M 103.940	B	3
260 E 4-matic (124.226)	09.1986→08.1992	M 103.943	B	3
260 E 4-matic (124.226)	12.1986→12.1989	M 103.940	B	3
300 D (124.130)	12.1984→08.1989	OM 603.912	D	27
300 D (124.130)	08.1989→06.1993	OM 603.912	D	27
300 D (124.130)	06.1990→06.1993	OM 603.912	D	27
300 D 4-matic (124.330)	09.1986→08.1992	OM 603.913	D	27
300 D 4-matic (124.330)	08.1989→06.1993	OM 603.913	D	27
300 E	01.1985→12.1985	M 103.980	B	35
300 E	06.1985→12.1989	M 103.983	B	36
300 E (124.030)	08.1985→08.1992	M 103.983	B	36
300 E 4-matic	09.1986→12.1989	M 103.983	B	36
300 E 4-matic (124.230)	09.1986→06.1993	M 103.985	B	36
300 Turbo-D (124.133)	09.1986→09.1988	OM 603.960	D	28
300 Turbo-D (124.133)	09.1986→09.1988	OM 603.963	D	28
300 Turbo-D (124.133)	09.1988→06.1993	OM 603.960	D	28

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
300 Turbo-D 4-matic (124.333)	09.1986→09.1988	OM 603.960	D	28
300 Turbo-D 4-matic (124.333)	09.1986→09.1988	OM 603.963	D	28
300 Turbo-D 4-matic (124.333)	01.1988→06.1993	OM 603.963	D	28
500 E (124.036)	01.1991→06.1993	M 119.974	B	64
S-CLASS Coupe (C140)				
SEC/CL 500 (140.070)	10.1992→02.1999	M 119.970	B	64
SEC/CL 600 (140.076)	09.1992→02.1999	M 120.980	B	42
SEC/CL 600 (140.076)	09.1992→02.1999	M 120.982	B	42
S-CLASS Coupe (C215)				
CL 500 (215.375)	03.1999→03.2006	M 113.960	B	65
S-CLASS Coupe (C216)				
CL 500 (216.371)	06.2006→12.2013	M 273.961	B	83
CL 500 4-matic (216.386)	02.2008→12.2013	M 273.968	B	83
S-CLASS (W116)				
280 S (116.020)	08.1972→07.1980	M 110.922	B	19
280 S (116.020)	08.1972→07.1980	M 110.922	B	19
280 SE,SEL (116.024)	08.1972→07.1980	M 110.983	B	20
280 SE,SEL (116.024)	08.1972→07.1980	M 110.985	B	19
280 SE,SEL (116.024)	08.1972→07.1980	M 110.985	B	19
S-CLASS (W126)				
260 SE (126.020)	09.1985→06.1991	M 103.941	B	3
260 SE (126.020)	09.1985→06.1991	M 103.941	B	3
280 S (126.021)	12.1979→07.1985	M 110.924	B	19
280 S (126.021)	12.1979→07.1985	M 110.926	B	19
280 SE, SEL (126.022, 126.023)	10.1979→07.1985	M 110.987	B	19
280 SE, SEL (126.022, 126.023)	10.1979→07.1985	M 110.989	B	19
300 SD (126.120)	09.1980→12.1985	OM 617.951	D	54
300 SDL (126.125)	09.1985→12.1986	OM 603.961	D	28
300 SDL (126.125)	09.1986→12.1987	OM 603.961	D	28
300 SE, SEL (126.024, 126.025)	09.1985→12.1989	M 103.981	B	36
300 SE, SEL (126.024, 126.025)	01.1986→06.1991	M 103.981	B	36
S-CLASS (W140)				
S 300 Turbo-D (140.135)	05.1996→10.1998	OM 606.961	D	30
S 500 (140.050, 140.051)	01.1993→10.1998	M 119.980	B	64
S 600 (140.056, 140.057)	01.1993→10.1998	M 120.980	B	42
S 600 (140.056, 140.057)	01.1993→10.1998	M 120.982	B	42
600 SE, SEL (140.056, 140.057)	04.1991→12.1992	M 120.980	B	42
S-CLASS (W220)				
S 320 CDI (220.025, 220.125)	09.2002→08.2005	OM 648.960	D	32
S 320 CDI (220.026, 220.126)	08.1999→09.2002	OM 613.960	D	31
S 350 (220.067, 220.167)	09.2002→08.2005	M 112.972	B	65
S 350 4-matic (220.087, 220.187)	06.2003→08.2005	M 112.975	B	65
S 500 (220.075, 220.175, 220.875)	10.1998→12.2003	M 113.960	B	65
S 500 (220.075, 220.175, 220.875)	10.1998→08.2005	M 113.960	B	65
S 500 (220.075, 220.175, 220.875)	10.1998→08.2005	M 113.966	B	65
S 500 4-matic (220.084, 220.184)	09.2002→08.2005	M 113.966	B	65
S-CLASS (W221)				
S 250 CDI (221.003, 221.103)	01.2011→12.2013	OM 651.961	D	13
S 320 CDI	10.2005→12.2013	OM 642.930	D	11
S 320 CDI (221.022, 221.122)	12.2005→06.2009	OM 642.930	D	11
S 320 CDI 4-matic (221.080, 221.180)	10.2005→12.2013	OM 642.932	D	11
S 320 CDI 4-matic (221.080, 221.180)	10.2006→12.2013	OM 642.932	D	11
S 350 CDI	06.2009→12.2013	OM 642.930	D	11
S 350 CDI	06.2009→12.2013	OM 642.930	D	11
S 350 CDI 4-matic (221.080, 221.081)	01.2009→12.2010	OM 642.932	D	11
S 500	05.2011→12.2013	M 273.961	B	83
S 500 (221.071, 221.171)	10.2005→12.2013	M 273.961	B	83
S 500 4-matic (221.086, 221.186)	10.2005→12.2013	M 273.961	B	83
S 500 4-matic (221.086, 221.186)	10.2005→12.2013	M 273.968	B	83
S-KLASSE (W220)				
370	09.2002→08.2005	M 112.972	B	65
SL Coupe (C107)				
280 SLC (107.022)	08.1974→09.1981	M 110.982	B	19
280 SLC (107.022)	08.1974→09.1981	M 110.986	B	19
280 SLC (107.022)	08.1974→09.1981	M 110.990	B	19
280 SLC (107.022)	06.1976→09.1981	M 110.982	B	19
280 SLC (107.022)	06.1976→09.1981	M 110.986	B	19
280 SLC (107.022)	06.1976→09.1981	M 110.990	B	19
SL (R107)				
280 SL (107.042)	08.1974→07.1985	M 110.982	B	19
280 SL (107.042)	08.1974→07.1985	M 110.986	B	19
280 SL (107.042)	08.1974→07.1985	M 110.990	B	19
280 SL (107.042)	06.1976→09.1981	M 110.982	B	19
280 SL (107.042)	06.1976→09.1981	M 110.986	B	19
280 SL (107.042)	06.1976→09.1981	M 110.990	B	19
300 SL (107.041)	09.1985→08.1989	M 103.982	B	35
300 SL (107.041)	09.1985→08.1989	M 103.982	B	35
SL (R129)				
300 SL (129.060)	03.1989→08.1993	M 103.984	B	37
500 SL (129.066)	09.1989→08.1992	M 119.972	B	64
500 (129.067)	09.1992→10.2001	M 119.982	B	64
500 (129.068)	05.1998→10.2001	M 113.961	B	65
600 SL	02.1992→08.1994	M 120.981	B	42
600 SL	02.1992→08.1994	M 120.983	B	42
600 (129.076)	07.1992→10.2001	M 120.981	B	42
600 (129.076)	07.1992→10.2001	M 120.983	B	42
SL (R230)				
350 (230.467)	03.2003→01.2012	M 112.973	B	65
500	09.2002→12.2005	M 113.963	B	65
500 (230.471)	03.2006→01.2012	M 273.965	B	83
500 (230.475)	10.2001→01.2012	M 113.963	B	65
SLC (R172)				
180 (172.431)	01.2016→	M 274.910	B	8
200 (172.434)	01.2016→	M 274.920	BG	5
250 d (172.404)	01.2016→10.2017	OM 651.980	D	13
300 (172.438)	01.2016→	M 274.920	BG	5
SLK (R170)				
230 Kompressor (170.447)	09.1996→03.2000	M 111.973	B	52
230 Kompressor (170.447)	09.1997→12.2000	M 111.973	B	52
230 Kompressor (170.449)	03.2000→04.2004	M 111.983	B	52
230 (170.449)	09.2000→04.2004	M 111.983	B	52
SLK (R172)				
200 (172.434)	04.2015→	M 274.920	BG	5
250 CDI / d (172.403)	01.2012→	OM 651.980	D	13
300 (172.438)	07.2015→	M 274.920	BG	5
SL-KLASSE (R230)				
550	01.2006→01.2012	M 273.965	B	83
V-CLASS (W447)				
V 200 CDI / d 4-matic	04.2015→	OM 651.950	D	16
V 200 CDI / d (447.811, 447.813, 447.815)	03.2014→	OM 651.950	D	16
V 220 CDI / d 4-matic	04.2015→	OM 651.950	D	16
V 220 CDI / d (447.811, 447.813, 447.815)	03.2014→	OM 651.950	D	16

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos
V 250 BlueTEC / d 4-matic	12.2014→	OM 651.950	D		16
V 250 BlueTEC / d (447.811, 447.813, 447.815)	03.2014→	OM 651.950	D		16
V 250 (447.813, 447.815)	03.2014→	M 274.920	BG		5
V-CLASS (638/2)					
V 200 CDI (638.294)	03.1999→07.2003	OM 611.980	D		31
V 220 CDI (638.294)	03.1999→07.2003	OM 611.980	D		31
V 230 (638.234, 638.294)	10.1996→07.2003	M 111.978	B		52
V 280 (638.244, 638.294)	08.1997→07.2003	M 104.900	B		2
VIANO (W639)					
CDI 2.0 4-matic (639.711, 639.713, 639.811, 639.813,...	03.2006→	OM 646.982	D		32
CDI 2.0 4-matic (639.713)	07.2005→	OM 646.982	D		32
CDI 2.0 4-matic (639.811, 639.813, 639.815)	07.2010→	OM 651.940	D		14
CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815)	09.2003→	OM 646.982	D		32
CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815)	08.2005→	OM 646.982	D		32
CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815)	07.2010→	OM 651.940	D		14
CDI 2.2 4-matic (639.711, 639.713, 639.811, 639.813,...	07.2005→	OM 646.982	D		32
CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815)	07.2010→	OM 651.940	D		14
CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815)	09.2003→	OM 646.980	D		32
CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815)	09.2003→	OM 646.982	D		32
CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815)	07.2010→	OM 651.940	D		14
CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815)	03.2006→	OM 642.990	D		12
CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815)	07.2010→	OM 642.990	D		12
3.7 (639.811, 639.813, 639.815)	06.2004→07.2007	M 112.976	B		65
3.7 (639.815)	06.2004→	M 112.976	B		65
170 (W170)					
S-D	07.1953→02.1958	OM 636.931	D		1
190					
E 3.2 AMG	09.1988→08.1993	M 103.983	B		36
190 (W201)					
D 2.0 (201.122)	08.1983→08.1989	OM 601.911	D		27
D 2.0 (201.122)	08.1989→08.1993	OM 601.911	D		27
D 2.5 (201.126)	04.1985→08.1993	OM 602.911	D		27
D 2.5 (201.126)	08.1989→08.1993	OM 602.911	D		27
E 2.0	10.1982→06.1993	M 102.961	B		39
E 2.0	01.1985→08.1993	M 102.962	B		40
E 2.0 (201.024)	10.1982→06.1993	M 102.961	B		39
E 2.0 (201.024)	10.1982→06.1993	M 102.962	B		40
E 2.0 (201.024)	02.1985→12.1986	M 102.961	B		39
E 2.0 (201.024)	02.1985→12.1986	M 102.962	B		40
E 2.0 (201.024)	02.1985→12.1986	M 102.962	B		40
E 2.3	09.1986→08.1991	M 102.985	B		62
E 2.3 (201.028)	10.1986→08.1993	M 102.985	B		62
E 2.3-16	09.1985→12.1987	M 102.983	B		61
E 2.3-16	09.1985→08.1988	M 102.983	B		61
E 2.3-16 (201.034)	04.1984→01.1987	M 102.983	B		61
E 2.5-16	09.1988→08.1993	M 102.990	B		61

					Pos
E 2.6	09.1986→12.1989	M 103.942	B		3
E 2.6 (201.029)	09.1986→08.1993	M 103.942	B		3
Turbo-D 2.5 (201.128)	02.1988→08.1993	OM 602.961	D		28
Turbo-D 2.5 (201.128)	02.1988→08.1993	OM 602.961	D		28
2.0 (201.022)	10.1982→10.1984	M 102.921	B		39
2.0 (201.023)	08.1983→05.1990	M 102.924	B		40
2.0 (201.023)	01.1986→05.1990	M 102.924	B		40
2.3	09.1987→09.1988	M 102.985	B		62
2.3 E	10.1982→09.1988	M 102.985	B		62
2.6	10.1982→09.1988	M 103.942	B		3
200					
GE (Italy) (460)	05.1985→	M 102.964 (ITA))	B		41
230					
E 2.8 (114)	10.1981→12.1984	M 110.991	B		20
G (461)	04.1992→09.1995	M 102.958	B		60
GE (461)	01.1984→08.1993	M 102.981	B		59
GE (461)	04.1992→09.1995	M 102.979	B		62
GE (461)	04.1992→09.1995	M 102.998	B		60
GE (463)	09.1989→07.1993	M 102.989	B		61
240					
D (USA) (115)	01.1974→09.1976	OM 616.916	D		57
GD (461)	09.1978→	OM 616.938	D		56
GD (461)	09.1978→	OM 616.940	D		56
250					
C 2.8 (114)	10.1981→12.1984	M 110.991	B		20
GD (461)	09.1987→08.1992	OM 602.930	D		27
GD (461)	12.1988→08.1992	OM 602.938	D		27
GD (461)	09.1989→07.1993	OM 602.939	D		27
GD (463)	09.1989→07.1993	OM 602.931	D		27
280					
(116)	09.1972→07.1976	M 110.983	B		20
290					
GD Turbo (461)	04.1992→09.2001	OM 602.983	D		45
GD (461)	04.1992→09.1997	OM 602.942	D		44
GD (461)	04.1992→09.1997	OM 602.946	D		44
GD (461)	04.1992→09.1997	OM 602.947	D		44
300					
D (115)	08.1973→01.1977	OM 617.910	D		54
D (115)	08.1973→01.1977	OM 617.913	D		56
D 2.5 Turbo (USA) (124)	09.1989→08.1992	OM 602.962	D		28
E 2.6 (124)	09.1989→10.1992	M 103.940	B		3
GD (460)	12.1979→08.1990	OM 617.931	D		55
GD (460)	12.1979→08.1990	OM 617.932	D		56
GD (461)	12.1979→08.1990	OM 617.932	D		56
GD (461)	12.1979→08.1990	OM 617.933	D		56
GD (463)	02.1989→10.1994	OM 603.931	D		27
GE (463)	09.1989→10.1994	M 103.987	B		37
SD Turbo (USA) (116)	02.1978→08.1980	OM 617.950	D		57
SD Turbo (USA) (126)	08.1980→10.1985	OM 617.951	D		54
SD Turbo (USA) (126)	11.1985→12.1987	OM 603.961	D		28
350					
SE 2.8 (116)	10.1981→12.1984	M 110.993	B		20
SL 2.8 (107)	06.1976→07.1985	M 110.986	B		19
SL 2.8 (107)	06.1976→08.1985	M 110.990	B		19
SL 2.8 (107)	10.1981→12.1984	M 110.992	B		20
380					
SE 2.8 (126)	10.1979→07.1985	M 110.989	B		19
SE 2.8 (126)	10.1979→12.1985	M 110.987	B		19
450					
SE 2.8 (116)	10.1981→12.1984	M 110.993	B		20
SL 2.8 (107)	06.1976→07.1985	M 110.986	B		19
SL 2.8 (107)	06.1976→08.1985	M 110.990	B		19
SL 2.8 (107)	10.1981→12.1984	M 110.992	B		20
500					
SE 2.8 (126)	10.1979→07.1985	M 110.989	B		19
SE 2.8 (126)	10.1979→12.1985	M 110.987	B		19
/8 Coupe (W114)					
280 C (114.073)	06.1972→02.1977	M 110.921	B		19
280 CE (114.072)	06.1972→01.1977	M 110.981	B		19

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
/8 (W114)				
280 E (114.062)	06.1972→11.1976	M 110.981	B	19
280 (114.060)	06.1972→11.1976	M 110.921	B	19
/8 (W115)				
200	01.1968→01.1977	M 115.923	B	21
200	01.1968→01.1977	M 115.926	B	21
200 D (115.115)	01.1968→01.1977	OM 615.913	D	22
200 (115.015)	01.1968→01.1977	M 115.923	B	21
200 (115.015)	01.1968→01.1977	M 115.926	B	21
220 D (115.110)	01.1968→01.1977	OM 615.912	D	23
230.4 (115.017)	08.1973→12.1976	M 115.951	B	58
240 D (115.117)	08.1973→12.1976	OM 616.916	D	57
240 D 3.0 (115.114)	08.1974→11.1976	OM 617.910	D	54
E-CLASS Pritsche/Fahrgestell (VF210)				
E 220 CDi (210.606)	07.1999→12.2002	OM 611.961	D	31
E 250 d (210.610)	06.1996→06.1998	OM 605.912	D	29
E 270 CDi (210.616)	07.1999→12.2002	OM 612.961	D	31
E 290 TD (210.617)	07.1996→07.1999	OM 602.982	D	45
E-CLASS Pritsche/Fahrgestell (VF211)				
E 220 CDI (211.606)	10.2003→07.2006	OM 646.961	D	32
E 220 CDI (211.608)	04.2006→07.2009	OM 646.821	D	34
E 270 CDI (211.616)	03.2003→07.2009	OM 647.961	D	32
E 270 CDI (211.616)	10.2003→07.2005	OM 647.961	D	32
E 280 CDI (211.620)	08.2005→07.2009	OM 642.920	D	11
HENSCHEL 2-t				
206 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.917	D	23
206 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.937	D	23
206 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.939	D	23
MB				
100 2.0 D	12.1980→06.1989	OM 615.963	D	25
100 2.0 D	12.1980→06.1989	OM 615.970	D	25
100 2.0 D	05.1986→06.1989	OM 615.917	D	23
100 2.3	11.1996→	M 161.971	B	52
100 2.3 D	01.1996→	OM 661.911	D	44
100 2.9 D	01.1996→	OM 662.911	D	44
120 2.4 D	01.1987→12.1990	OM 616.963	D	56
130 2.4 D	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	56
140 2.4 D	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	56
140 2.4 D	01.1987→06.1990	OM 616.963	D	56
150 2.4 D	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	56
160 2.4 D	01.1987→06.1990	OM 616.963	D	56
180 2.4 D	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	56
180 2.4 D	10.1983→01.1996	OM 616.910	D	56
180 2.4 D	10.1983→01.1996	OM 616.963	D	56
500		OM 384.906	D	75
70 2.4 D	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	56
700	06.1985→	OM 384.906	D	75
700	06.1985→	OM 384.907	D	73
800	06.1985→	OM 304.900-410	D	73
800	06.1985→	OM 384.907	D	73
800	12.1993→	OM 384.908	D	81
90 2.0 D	03.1985→12.1986	OM 615.963	D	25
90 2.0 D	03.1985→12.1986	OM 615.970	D	25
MB100 Kasten (KPA)				
2.3 D	11.1999→01.2003	OM 661.911	D	44
2.9 D	10.2001→05.2005	OM 662.911	D	44
MB140 Kasten (KPA)				
2.9 D	11.1999→05.2005	OM 662.911	D	44
O 309				
D 2.0	01.1967→12.1969	OM 615.960 (ESP)	D	22
D 2.0	01.1967→12.1969	OM 621.932	D	22
D 2.2	01.1968→12.1974	OM 615.910	D	23
D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.938	D	23
2.3	08.1982→12.1983	M 102.959	B	60
2.3	08.1982→02.1989	M 102.943	B	60
SPRINTER Kipper (905)				

				Pos
616 CDI (905.612, 905.622, 905.623)	04.2001→	OM 612.981	D	31
SPRINTER 2-t Bus (901, 902)				
208 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.987	D	31
208 D	02.1995→04.2000	OM 601.943	D	44
210 D	03.1997→04.2000	OM 602.980	D	45
211 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
212 D	02.1995→04.2000	OM 602.980	D	45
213 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
214 NGT	02.1995→05.2006	M 111.979	BG	49
214 NGT	02.1995→05.2006	M 111.984	BG	50
214 (902.071, 902.072, 902.671, 902.672)	02.1995→05.2006	M 111.979	BG	49
214 (902.071, 902.072, 902.671, 902.672)	02.1995→05.2006	M 111.984	BG	50
216 CDI	04.2000→05.2006	OM 612.981	D	31
SPRINTER 2-t Kasten (901, 902)				
208 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.987	D	31
208 D	02.1995→04.2000	OM 601.943	D	44
208 D	10.1996→04.2000	OM 601.943	D	44
210 D	01.1997→04.2000	OM 602.980	D	45
211 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
212 D	02.1995→04.2000	OM 602.980	D	45
213 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
214	02.1995→05.2006	M 111.979	BG	49
214	02.1995→05.2006	M 111.984	BG	50
214 NGT	02.1995→05.2006	M 111.979	BG	49
214 NGT	02.1995→05.2006	M 111.984	BG	50
216 CDI	04.2000→05.2006	OM 612.981	D	31
SPRINTER 2-t Pritsche/Fahrgestell (901, 902)				
208 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.987	D	31
208 D	01.1995→04.2000	OM 601.943	D	44
208 D	09.1996→04.2000	OM 601.943	D	44
210 D	01.1997→04.2000	OM 602.980	D	45
211 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
212 D	02.1995→04.2000	OM 602.980	D	45
213 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
214 NGT	02.1995→05.2006	M 111.979	BG	49
214 NGT	02.1995→05.2006	M 111.984	BG	50
214 (902.011, 902.012, 902.611, 902.612)	02.1995→05.2006	M 111.979	BG	49
214 (902.011, 902.012, 902.611, 902.612)	02.1995→05.2006	M 111.984	BG	50
216 CDI	04.2000→05.2006	OM 612.981	D	31
SPRINTER 3-t Bus (903)				
308 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.987	D	31
308 D	02.1995→04.2000	OM 601.943	D	44
308 D (903.371, 903.372, 903.373)	03.1997→04.2000	OM 601.943	D	44
310 D 4x4	05.1997→08.2002	OM 602.980	D	45
310 D (903.371, 903.372, 903.373)	01.1997→12.1999	OM 602.980	D	45
311 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
311 CDI 4x4	08.2002→05.2006	OM 611.981	D	31
312 D 2.9	02.1995→04.2000	OM 602.980	D	45
312 D 2.9 4x4	05.1997→08.2002	OM 602.980	D	45
313 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
313 CDI 4x4	08.2002→05.2006	OM 611.981	D	31
314 NGT	02.1995→05.2006	M 111.979	BG	49
314 NGT	02.1995→05.2006	M 111.984	BG	50
314 4x4	08.2002→05.2006	M 111.984	BG	50
314 (903.071, 903.072, 903.073, 903.671, 903.672,...	02.1995→05.2006	M 111.979	BG	49
314 (903.071, 903.072, 903.073, 903.671, 903.672,...	02.1995→05.2006	M 111.984	BG	50
316 CDI	04.2000→05.2006	OM 612.981	D	31
316 CDI 4x4	08.2002→05.2006	OM 612.981	D	31
SPRINTER 3-t Bus (906)				

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
210 CDI (906.711, 906.713)	03.2009→12.2013	OM 651.955	D	14
211 CDI (906.711, 906.713)	06.2006→12.2009	OM 646.985	D	32
211 CDI (906.711, 906.713)	04.2016→	OM 651.955	D	14
213 CDI (906.711, 906.713)	06.2006→05.2016	OM 651.955	D	14
214 CDI (906.711, 906.713)	04.2016→	OM 651.955	D	14
215 CDI (906.711, 906.713)	06.2006→12.2009	OM 646.989	D	32
215 CDI (906.711, 906.713)	06.2006→12.2009	OM 646.990	D	32
216 CDI (906.711, 906.713)	06.2006→	OM 651.955	D	14
216 CDI (906.711, 906.713)	06.2006→	OM 651.957	D	13
SPRINTER 3-t Kasten (903)				
308 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.987	D	31
308 D 2.3	02.1995→04.2000	OM 601.943	D	44
308 D 2.3	02.1995→04.2000	OM 601.943	D	44
310 D 2.9	02.1995→04.2000	OM 602.980	D	45
310 D 2.9 4x4	06.1997→04.2000	OM 602.980	D	45
311 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
311 CDI 4x4	08.2002→05.2006	OM 611.981	D	31
312 D 2.9	02.1995→04.2000	OM 602.980	D	45
312 D 2.9 4x4	05.1997→08.2002	OM 602.980	D	45
313 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
313 CDI 4x4	08.2002→05.2006	OM 611.981	D	31
314	02.1995→05.2006	M 111.979	BG	49
314	02.1995→05.2006	M 111.984	BG	50
314 NGT (903.661)	02.1995→05.2006	M 111.979	BG	49
314 NGT (903.661)	02.1995→05.2006	M 111.984	BG	50
314 4x4	08.2002→05.2006	M 111.984	BG	50
316 CDI	04.2000→05.2006	OM 612.981	D	31
316 CDI 4x4	08.2002→05.2006	OM 612.981	D	31
SPRINTER 3-t Kasten (906)				
209 CDI (906.611, 906.613)	06.2006→12.2009	OM 646.984	D	32
210 CDI (906.611, 906.613)	03.2009→	OM 651.955	D	14
211 CDI (906.611, 906.613)	06.2006→12.2009	OM 646.985	D	32
211 CDI (906.611, 906.613)	04.2016→	OM 651.955	D	14
213 CDI (906.611, 906.613)	06.2006→	OM 651.955	D	14
213 CDI (906.611, 906.613)	06.2006→	OM 651.957	D	13
214 CDI (906.611, 906.613)	04.2016→	OM 651.955	D	14
215 CDI (906.611, 906.613)	06.2006→12.2009	OM 646.989	D	32
215 CDI (906.611, 906.613)	06.2006→12.2009	OM 646.990	D	32
216 CDI (906.611, 906.613)	03.2009→	OM 651.955	D	14
216 CDI (906.611, 906.613)	03.2009→	OM 651.957	D	13
218 CDI (906.611, 906.613)	06.2006→12.2009	OM 642.992	D	12
219 CDI / BlueTEC (906.611, 906.613)	03.2009→	OM 642.992	D	12
SPRINTER 3-t Pritsche/Fahrgestell (903)				
308 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.987	D	31
308 D 2.3	02.1995→04.2000	OM 601.943	D	44
308 D 2.3	11.1996→04.2000	OM 601.943	D	44
310 D 2.9	01.1997→04.2000	OM 602.980	D	45
311 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
311 CDI 4x4	08.2002→05.2006	OM 611.981	D	31
312 D 2.9	02.1995→04.2000	OM 602.980	D	45
312 D 2.9 (903.411, 903.412, 903.413, 903.421, 903.422,...	12.1998→09.2001	OM 602.980	D	45
313 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
313 CDI 4x4	08.2002→05.2006	OM 611.981	D	31
314 NGT (903.611, 903.612)	02.1995→05.2006	M 111.979	BG	49
314 NGT (903.611, 903.612)	02.1995→05.2006	M 111.984	BG	50
314 4x4	08.2002→05.2006	M 111.984	BG	50
314 (903.011, 903.012, 903.013, 903.022, 903.611,...	02.1995→05.2006	M 111.979	BG	49
314 (903.011, 903.012, 903.013, 903.022, 903.611,...	02.1995→05.2006	M 111.984	BG	50
316 CDI	04.2000→05.2006	OM 612.981	D	31
316 CDI 4x4	08.2002→05.2006	OM 612.981	D	31
SPRINTER 3-t Pritsche/Fahrgestell (906)				
209 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	06.2006→12.2009	OM 646.984	D	32
210 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	03.2009→05.2016	OM 651.955	D	14
211 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	06.2006→12.2009	OM 646.985	D	32
211 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	04.2016→	OM 651.955	D	14
213 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	03.2009→05.2016	OM 651.955	D	14
213 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	03.2009→05.2016	OM 651.957	D	13
214 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	04.2016→	OM 651.955	D	14
215 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	06.2006→12.2009	OM 646.989	D	32
215 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	06.2006→12.2009	OM 646.990	D	32
216 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	03.2009→	OM 651.957	D	13
218 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	06.2006→12.2009	OM 642.992	D	12
218 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	06.2006→12.2009	OM 642.993	D	12
219 CDI / BlueTEC (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	03.2009→05.2016	OM 642.992	D	12
SPRINTER 3,5-t Bus (906)				
310 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	03.2009→12.2013	OM 651.955	D	14
310 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	03.2009→12.2013	OM 651.956	D	14
311 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	02.2008→12.2009	OM 646.985	D	32
311 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	06.2006→12.2009	OM 646.985	D	32
311 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	05.2016→	OM 651.955	D	14
313 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	08.2011→05.2016	OM 651.955	D	14

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
313 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	08.2011→05.2016	OM 651.955	D	14
314 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	05.2016→	OM 651.955	D	14
314 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	05.2016→	OM 651.955	D	14
315 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	02.2008→12.2009	OM 646.989	D	32
315 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	02.2008→12.2009	OM 646.990	D	32
315 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	06.2006→12.2009	OM 646.989	D	32
315 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	06.2006→12.2009	OM 646.990	D	32
316 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	08.2011→	OM 651.955	D	14
316 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	08.2011→	OM 651.957	D	13
316 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	08.2011→	OM 651.955	D	14
316 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	08.2011→	OM 651.957	D	13
318 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	02.2008→12.2009	OM 642.992	D	12
318 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	02.2008→12.2009	OM 642.993	D	12
318 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	02.2008→12.2009	OM 642.992	D	12
318 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	02.2008→12.2009	OM 642.993	D	12
319 CDI / BlueTEC 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	03.2009→	OM 642.992	D	12
319 CDI / BlueTEC (906.731, 906.733, 906.735)	03.2009→	OM 642.992	D	12
SPRINTER 3,5-t Kasten (906)				
309 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	06.2006→12.2009	OM 646.984	D	32
310 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	03.2009→	OM 651.955	D	14
311 CDI 4x4 (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	02.2008→12.2009	OM 646.985	D	32
311 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	06.2006→12.2009	OM 646.985	D	32
311 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	05.2016→	OM 651.955	D	14
313 CDI 4x4 (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	05.2009→	OM 651.955	D	14
313 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	05.2009→	OM 651.955	D	14
314 CDI 4x4 (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	05.2016→	OM 651.955	D	14
314 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	05.2016→	OM 651.955	D	14
315 CDI 4x4 (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	02.2008→12.2009	OM 646.989	D	32
315 CDI 4x4 (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	02.2008→12.2009	OM 646.990	D	32
315 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	06.2006→12.2009	OM 646.989	D	32

				Pos
315 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	06.2006→12.2009	OM 646.990	D	32
315 CDI (906.633)	12.2014→	OM 651.955	D	14
316 CDI 4x4 (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	03.2009→	OM 651.955	D	14
316 CDI 4x4 (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	03.2009→	OM 651.957	D	13
316 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	03.2009→	OM 651.955	D	14
316 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	03.2009→	OM 651.957	D	13
318 CDI 4x4 (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	02.2008→12.2009	OM 642.992	D	12
318 CDI 4x4 (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	02.2008→12.2009	OM 642.993	D	12
318 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	06.2006→12.2009	OM 642.992	D	12
318 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	06.2006→12.2009	OM 642.993	D	12
319 CDI / BlueTEC 4x4 (906.631, 906.633, 906.635,...	03.2009→	OM 642.992	D	12
319 CDI / BlueTEC (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	03.2009→	OM 642.992	D	12
SPRINTER 3,5-t Pritsche/Fahrgestell (906)				
309 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233,...	06.2006→12.2009	OM 646.984	D	32
310 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233,...	03.2009→05.2016	OM 651.955	D	14
311 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	02.2008→12.2009	OM 646.985	D	32
311 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233,...	06.2006→12.2009	OM 646.985	D	32
311 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233,...	05.2016→	OM 651.955	D	14
313 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	06.2006→05.2016	OM 651.955	D	14
313 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233,...	06.2006→05.2016	OM 651.955	D	14
314 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	05.2016→	OM 651.955	D	14
314 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233,...	05.2016→	OM 651.955	D	14
315 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	02.2008→12.2009	OM 646.989	D	32
315 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	02.2008→12.2009	OM 646.990	D	32
315 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233,...	06.2006→12.2009	OM 646.989	D	32

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
315 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233,...	06.2006→12.2009	OM 646.990	D	32
316 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	03.2009→	OM 651.955	D	14
316 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	03.2009→	OM 651.957	D	13
316 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233,...	03.2009→	OM 651.955	D	14
316 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233,...	03.2009→	OM 651.957	D	13
318 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	02.2008→12.2009	OM 642.992	D	12
318 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	02.2008→12.2009	OM 642.993	D	12
318 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233,...	06.2006→12.2009	OM 642.992	D	12
318 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233,...	06.2006→12.2009	OM 642.993	D	12
319 CDI / BlueTEC 4x4 (906.131, 906.133, 906.135,...	05.2011→	OM 642.992	D	12
319 CDI / BlueTEC (906.131, 906.133, 906.135, 906.231,...	03.2009→	OM 642.992	D	12
SPRINTER 4-t Bus (904)				
408 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.987	D	31
411 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
413 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
414	02.1996→05.2006	M 111.979	BG	49
414	02.1996→05.2006	M 111.984	BG	50
416 CDI	04.2000→05.2006	OM 612.981	D	31
SPRINTER 4-t Kasten (904)				
408 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.987	D	31
408 D	02.1996→05.2006	OM 601.943	D	44
410 D	02.1996→05.2006	OM 602.980	D	45
410 D 4x4	05.1997→05.2006	OM 602.980	D	45
411 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
411 CDI 4x4	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
412 D	02.1996→05.2006	OM 602.980	D	45
412 D	02.1996→05.2006	OM 602.980	D	45
412 D 4x4	05.1997→05.2006	OM 602.980	D	45
412 D 4x4	05.1997→05.2006	OM 602.980	D	45
413 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
413 CDI 4x4	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
414 D 4x4	05.1997→05.2006	OM 602.980	D	45
414 NGT	02.1995→05.2006	M 111.979	BG	49
414 NGT	02.1995→05.2006	M 111.984	BG	50
414 4x4 (904.062, 904.063, 904.662, 904.663)	05.1997→05.2006	M 111.979	BG	49
414 4x4 (904.062, 904.063, 904.662, 904.663)	05.1997→05.2006	M 111.984	BG	50
414 (904.062, 904.063, 904.662, 904.663)	02.1996→05.2006	M 111.979	BG	49
414 (904.062, 904.063, 904.662, 904.663)	02.1996→05.2006	M 111.984	BG	50
416 CDI	04.2000→05.2006	OM 612.981	D	31
416 CDI 4x4	04.2000→05.2006	OM 612.981	D	31
SPRINTER 4-t Pritsche/Fahrgestell (904)				
408 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.987	D	31
408 D	02.1996→05.2006	OM 601.943	D	44

				Pos
410 D	02.1996→05.2006	OM 602.980	D	45
410 D 4x4	05.1997→05.2006	OM 602.980	D	45
411 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
411 CDI 4x4	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
412 D	02.1996→05.2006	OM 602.980	D	45
412 D	02.1996→05.2006	OM 602.980	D	45
412 D 4x4	05.1997→05.2006	OM 602.980	D	45
412 D 4x4	05.1997→05.2006	OM 602.980	D	45
413 CDI	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
413 CDI 4x4	04.2000→05.2006	OM 611.981	D	31
414 NGT	02.1995→05.2006	M 111.979	BG	49
414 NGT	02.1995→05.2006	M 111.984	BG	50
414 4x4 (904.012, 904.013, 904.612, 904.613)	05.1997→05.2006	M 111.979	BG	49
414 4x4 (904.012, 904.013, 904.612, 904.613)	05.1997→05.2006	M 111.984	BG	50
414 (904.012, 904.013, 904.612, 904.613)	02.1995→05.2006	M 111.979	BG	49
414 (904.012, 904.013, 904.612, 904.613)	02.1995→05.2006	M 111.984	BG	50
416 CDI	04.2000→05.2006	OM 612.981	D	31
416 CDI 4x4	04.2000→05.2006	OM 612.981	D	31
SPRINTER 4,6-t Bus				
415 CDI	06.2006→	OM 651.957	D	13
SPRINTER 4,6-t Kasten (906)				
411 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2009→12.2009	OM 646.985	D	32
413 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→05.2016	OM 651.955	D	14
415 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2009→12.2009	OM 646.989	D	32
415 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2009→12.2009	OM 646.990	D	32
416 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	03.2009→	OM 651.957	D	13
418 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2009→05.2016	OM 642.992	D	12
419 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	03.2009→	OM 642.992	D	12
SPRINTER 4,6-t Pritsche/Fahrgestell (906)				
411 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2009→12.2009	OM 646.985	D	32
413 CDI	03.2009→	OM 651.955	D	14
415 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→12.2009	OM 646.989	D	32
415 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→12.2009	OM 646.990	D	32
416 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	03.2009→	OM 651.957	D	13
418 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→12.2009	OM 642.992	D	12
418 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→12.2009	OM 642.993	D	12
419 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	03.2009→	OM 642.992	D	12
SPRINTER 5-t Bus				
513 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→	OM 651.955	D	14
515 CDI	06.2006→	OM 651.957	D	13
516 CDI	03.2009→	OM 651.957	D	13
519 CDI / BlueTEC	03.2009→	OM 642.992	D	12
SPRINTER 5-t Kasten (906)				

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
509 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→12.2009	OM 646.984	D	32
510 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	03.2009→05.2016	OM 651.955	D	14
511 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→12.2009	OM 646.985	D	32
511 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→12.2009	OM 646.985	D	32
511 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	05.2016→	OM 651.955	D	14
513 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→	OM 651.955	D	14
513 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→	OM 651.957	D	13
513 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→	OM 651.955	D	14
513 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→	OM 651.957	D	13
514 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657)	05.2016→	OM 651.955	D	14
514 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	05.2016→	OM 651.955	D	14
515 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→12.2009	OM 646.989	D	32
515 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→12.2009	OM 646.990	D	32
515 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→12.2009	OM 646.989	D	32
515 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→12.2009	OM 646.990	D	32
515 CDI (906.655)	07.2014→	OM 651.955	D	14
516 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→	OM 651.955	D	14
516 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→	OM 651.957	D	13
516 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	03.2009→	OM 651.955	D	14
516 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	03.2009→	OM 651.957	D	13
518 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→12.2009	OM 642.992	D	12
518 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→12.2009	OM 642.993	D	12
518 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→12.2009	OM 642.992	D	12
518 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006→12.2009	OM 642.993	D	12
519 CDI / BlueTEC 4x4 (906.653, 906.655, 906.657)	03.2009→	OM 642.992	D	12
519 CDI / BlueTEC (906.653, 906.655, 906.657)	03.2009→	OM 642.992	D	12
SPRINTER 5-t Pritsche/Fahrgestell (905)				
616 CDI (905.612, 905.613, 905.622, 905.623)	04.2001→05.2006	OM 612.981	D	31
SPRINTER 5-t Pritsche/Fahrgestell (906)				
509 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→12.2009	OM 646.984	D	32
510 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	03.2009→	OM 651.955	D	14
511 CDI 4x4 (906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→12.2009	OM 646.985	D	32
511 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→12.2009	OM 646.985	D	32
511 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	05.2016→	OM 651.955	D	14

				Pos
513 CDI 4x4 (906.155, 906.253, 906.255)	05.2011→05.2016	OM 651.955	D	14
513 CDI 4x4 (906.155, 906.253, 906.255)	05.2011→05.2016	OM 651.957	D	13
513 CDI (906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→05.2016	OM 651.955	D	14
513 CDI (906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→05.2016	OM 651.957	D	13
514 CDI 4x4 (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	05.2016→	OM 651.955	D	14
514 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	05.2016→	OM 651.955	D	14
515 CDI 4x4 (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→12.2009	OM 646.989	D	32
515 CDI 4x4 (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→12.2009	OM 646.990	D	32
515 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→12.2009	OM 646.989	D	32
515 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→12.2009	OM 646.990	D	32
516 CDI 4x4 (906.153, 906.155, 906.255)	05.2011→	OM 651.955	D	14
516 CDI 4x4 (906.153, 906.155, 906.255)	05.2011→	OM 651.957	D	13
516 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	03.2009→	OM 651.955	D	14
516 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	03.2009→	OM 651.957	D	13
518 CDI 4x4 (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→12.2009	OM 642.992	D	12
518 CDI 4x4 (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→12.2009	OM 642.993	D	12
518 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→12.2009	OM 642.992	D	12
518 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006→12.2009	OM 642.993	D	12
519 CDI / BlueTEC 4x4 (906.153, 906.155, 906.253,...	03.2009→	OM 642.992	D	12
519 CDI / BlueTEC (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	03.2009→	OM 642.992	D	12
SPRINTER (901/902/903/904/905)				
314 CDI	04.2000→05.2006	OM 647.981	D	32
414 CDI	04.2000→05.2006	OM 647.981	D	32
T1 Bus (601)				
207 D 2.4 (601.371, 601.372, 601.376, 601.377)	05.1977→12.1982	OM 616.917	D	56
207 D 2.4 (601.371, 601.372, 601.376, 601.377)	05.1977→12.1982	OM 616.934	D	56
207 D 2.4 (601.371, 601.376, 601.377)	07.1982→01.1990	OM 616.937	D	56
207 D 2.4 (601.371, 601.376, 601.377)	09.1982→02.1989	OM 616.939	D	56
208 D 2.3	10.1988→06.1995	OM 601.940	D	44
208 D 2.3 (601.371, 601.372, 601.376, 601.377)	10.1988→06.1995	OM 601.940	D	44

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
209 D 2.9	12.1982→01.1989	OM 617.913	D	56
210 D 2.8	11.1988→02.1996	OM 602.940	D	44
210 D 2.8	11.1988→02.1996	OM 602.940	D	44
210 2.3	07.1982→12.1988	M 102.942	B	60
210 2.3	05.1989→02.1996	M 102.945	B	60
T1 Bus (602)				
308 D 2.3	06.1989→06.1995	OM 601.940	D	44
308 D 2.3	05.1990→06.1995	OM 601.940	D	44
310 D 2.9	06.1989→02.1996	OM 602.940	D	44
310 D 2.9	06.1990→02.1996	OM 602.940	D	44
T1 Kasten (601, 611)				
207 D 2.4	09.1982→02.1989	OM 616.937	D	56
207 D 2.4	09.1982→02.1989	OM 616.939	D	56
208 D 2.3	10.1988→06.1995	OM 601.940	D	44
208 D 2.3	11.1988→06.1995	OM 601.940	D	44
209 D 2.9	12.1982→01.1989	OM 617.913	D	56
210 D 2.8	10.1988→02.1996	OM 602.940	D	44
210 D 2.8	10.1988→02.1996	OM 602.940	D	44
210 2.3	07.1982→12.1988	M 102.942	B	60
210 2.3	07.1982→02.1996	M 102.946	B	60
210 2.3	05.1989→02.1996	M 102.945	B	60
407 D 2.4 (611.367, 611.368)	04.1981→07.1982	OM 616.937	D	56
T1 Kasten (602)				
307 D 2.4	10.1982→01.1990	OM 616.937	D	56
307 D 2.4	10.1982→01.1990	OM 616.939	D	56
308 D 2.3	11.1988→06.1995	OM 601.940	D	44
308 D 2.3	06.1989→06.1995	OM 601.940	D	44
309 D 3.0	10.1982→01.1989	OM 617.913	D	56
310 D 2.9	06.1989→02.1996	OM 602.940	D	44
310 D 2.9	06.1989→02.1996	OM 602.940	D	44
310 2.3	01.1989→12.1995	M 102.945	B	60
310 2.3	06.1989→02.1996	M 102.942	B	60
T1 Pritsche/Fahrgestell (601)				
207 D 2.4	05.1977→08.1982	OM 616.917	D	56
207 D 2.4	09.1982→10.1989	OM 616.937	D	56
208 D 2.3	11.1988→06.1995	OM 601.940	D	44
208 D 2.3	06.1989→06.1995	OM 601.940	D	44
209 D 2.9	12.1982→01.1989	OM 617.913	D	56
210 D 2.8	11.1988→02.1996	OM 602.940	D	44
210 D 2.9	11.1988→02.1996	OM 602.940	D	44
210 2.3	07.1982→12.1988	M 102.942	B	60
T1 Pritsche/Fahrgestell (602)				
307 D 2.4	09.1982→01.1983	OM 616.937	D	56
307 D 2.4	09.1982→02.1989	OM 616.937	D	56
307 D 2.4	09.1982→02.1989	OM 616.939	D	56
308 D 2.3	06.1989→06.1995	OM 601.940	D	44
308 D 2.3	06.1989→06.1995	OM 601.940	D	44
309 D 3.0	10.1982→01.1989	OM 617.913	D	56
310 D 2.9	06.1989→02.1996	OM 602.940	D	44
310 D 2.9	06.1989→02.1996	OM 602.940	D	44
310 2.3	01.1982→12.1994	M 102.942	B	60
T1/TN Kasten/Kombi				
407 D (611.367, 611.368)	07.1981→01.1989	OM 616.913	D	56
407 D (611.367, 611.368)	07.1981→01.1989	OM 616.939	D	56
408 D (611.367, 611.368)	11.1988→06.1995	OM 601.940	D	44
408 D (611.367, 611.368)	11.1988→06.1995	OM 601.940	D	44
409 D (611.467, 611.468)	04.1982→01.1989	OM 617.913	D	56
410 D (611.467, 611.468)	11.1988→06.1995	OM 602.940	D	44
410 D (611.467, 611.468)	11.1988→06.1995	OM 602.940	D	44
410 (611.067, 611.068)	08.1982→06.1995	M 102.942	B	60
410 (611.067, 611.068)	01.1989→06.1995	M 102.945	B	60
T1/TN Pritsche/Fahrgestell				

				Pos
407 D (611.317, 611.318)	07.1981→01.1989	OM 616.913	D	56
407 D (611.317, 611.318)	07.1981→01.1989	OM 616.939	D	56
408 D (611.317, 611.318)	11.1988→06.1995	OM 601.940	D	44
408 D (611.317, 611.318)	11.1988→06.1995	OM 601.940	D	44
409 D (611.417, 611.418)	04.1982→01.1989	OM 617.913	D	56
410 D (611.417, 611.418)	11.1988→06.1995	OM 602.940	D	44
410 D (611.417, 611.418)	11.1988→06.1995	OM 602.940	D	44
410 (611.017, 611.018)	08.1982→06.1995	M 102.942	B	60
410 (611.017, 611.018)	01.1989→06.1995	M 102.945	B	60
T2/L Kasten/Kombi				
L 405 D	01.1972→12.1980	OM 615	D	23
L 406 DG (309.111, 309.112, 309.113, 309.114, 309.115,...	01.1968→12.1974	OM 615.910	D	23
L 407 D (309.111, 309.112, 309.113, 309.114, 309.115,...	01.1975→12.1988	OM 616.910	D	56
L 407 D (309.111, 309.112, 309.113, 309.114, 309.115,...	01.1975→12.1988	OM 616.910	D	56
L 408 DG (309.311, 309.312, 309.313, 309.314, 309.315,...	01.1970→12.1974	OM 314.948	D	66
L 408 G (309.012, 309.013, 309.014, 309.015, 309.016,...	01.1968→12.1972	M 115.I	B	21
L 408 G (309.012, 309.013, 309.014, 309.015, 309.016,...	01.1968→12.1972	M 115.II	B	21
L 410 (309.011, 309.012, 309.013, 309.014, 309.015,...	08.1982→12.1988	M 102.943	B	60
L 508 DG (309.411, 309.412, 309.413, 309.414, 309.415,...	01.1970→12.1988	OM 314.946	D	66
L 508 DG (309.411, 309.412, 309.413, 309.414, 309.415,...	01.1970→12.1988	OM 314.946	D	66
L 508 DG (309.411, 309.412, 309.413, 309.414, 309.415,...	01.1970→12.1988	OM 314.948	D	66
L 508 DG (309.411, 309.412, 309.413, 309.414, 309.415,...	01.1970→12.1988	OM 314.948	D	66
L 608 D (310.311, 310.312, 310.313, 310.314, 310.315,...	01.1970→12.1988	OM 314.948	D	66
L 608 D (310.311, 310.312, 310.313, 310.314, 310.315,...	01.1970→12.1988	OM 314.967	D	66
L 613 D (310.510, 313.424, 313.427, 313.429)	04.1977→12.1988	OM 353.963	D	66
L 613 D (310.510, 313.424, 313.427, 313.429)	04.1977→12.1988	OM 353.966	D	66
T2/L Kipper				
L 608 D (310.340, 310.341, 310.342, 310.344, 310.345,...	02.1984→12.1988	OM 314.946	D	66
L 608 D (310.340, 310.341, 310.342, 310.344, 310.345,...	02.1984→12.1988	OM 314.948	D	66

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
L 608 D (310.340, 310.341, 310.342, 310.344, 310.345,...	02.1984→12.1988	OM 314.961	D	66
L 608 D (310.340, 310.341, 310.342, 310.344, 310.345,...	02.1984→12.1988	OM 314.963	D	66
LK 408 G, LK 409 (309.041, 309.044)	08.1982→09.1983	M 102.943	B	60
LK 911 (328.029)	01.1972→07.1983	OM 352.911	D	66
LKO 508 DG (309.440, 309.441, 309.442, 309.444, 309.445)	09.1972→06.1988	OM 314.946	D	66
LKO 508 DG (309.440, 309.441, 309.442, 309.444, 309.445)	09.1972→06.1988	OM 314.948	D	66
LKO 508 DG (309.440, 309.441, 309.442, 309.444, 309.445)	09.1972→06.1988	OM 314.959	D	66
LKO 508 DG (309.440, 309.441, 309.442, 309.444, 309.445)	09.1972→06.1988	OM 314.961	D	66
LKO 508 DG (309.440, 309.441, 309.442, 309.444, 309.445)	09.1972→06.1988	OM 314.962	D	66
LKO 508 DG (309.440, 309.441, 309.442, 309.444, 309.445)	09.1972→06.1988	OM 314.963	D	66
LS 911 (328.024, 328.026, 328.044)	01.1972→07.1983	OM 352.911	D	66
T2/L Pritsche/Fahrgestell				
L 405 D	01.1972→12.1980	OM 615	D	23
L 406 DG (309.100, 309.101, 309.102, 309.103)	01.1968→12.1974	OM 615.910	D	23
L 407 D (309.100, 309.101, 309.102, 309.103)	01.1975→12.1988	OM 616.910	D	56
L 407 D (309.100, 309.101, 309.102, 309.103)	01.1975→12.1988	OM 616.910	D	56
L 407 D (309.100, 309.101, 309.102, 309.103)	05.1977→08.1982	OM 616.917	D	56
L 408 DG (309.300, 309.301, 309.302, 309.303)	01.1970→12.1974	OM 314.948	D	66
L 410 (309.000, 309.002)	08.1982→12.1988	M 102.943	B	60
L 508 DG (309.400, 309.401, 309.402, 309.403, 309.404,...	01.1970→12.1988	OM 314.946	D	66
L 508 DG (309.400, 309.401, 309.402, 309.403, 309.404,...	01.1970→12.1988	OM 314.946	D	66
L 508 DG (309.400, 309.401, 309.402, 309.403, 309.404,...	01.1970→12.1988	OM 314.948	D	66
L 508 DG (309.400, 309.401, 309.402, 309.403, 309.404,...	01.1970→12.1988	OM 314.948	D	66
L 608 D (310.300, 310.301, 310.302, 310.303, 310.304,...	01.1970→12.1988	OM 314.948	D	66
L 608 D (310.300, 310.301, 310.302, 310.303, 310.304,...	01.1970→12.1988	OM 314.967	D	66
L 613 D (313.402, 313.404)	04.1977→12.1988	OM 353.963	D	66
L 613 D (313.402, 313.404)	04.1977→12.1988	OM 353.966	D	66
L 911 (328.001, 328.002, 328.003, 328.005, 328.020,...	01.1972→07.1983	OM 352.906	D	66
L 911 (328.001, 328.002, 328.003, 328.005, 328.020,...	01.1972→07.1983	OM 352.911	D	66
T2/LN1 Bus				
O 609 D (672.072, 672.073)	07.1987→12.1992	OM 364.913	D	75
O 611 D (672.372, 672.373)	07.1987→12.1992	OM 364.952	D	73
O 611 D (672.372, 672.373)	07.1987→12.1992	OM 364.954	D	73
O 614 D (672.375, 672.376)	07.1987→12.1992	OM 364.980	D	73
O 614 D (672.375, 672.376)	11.1987→12.1992	OM 364.981	D	73
T2/LN1 Kasten/Kombi				
507 D (667.361, 667.362)	04.1986→04.1989	OM 616.914	D	56
508 D (667.361, 667.362)	03.1989→12.1994	OM 601.941	D	44
510 (667.061, 667.062)	04.1986→12.1994	M 102.946	B	60
510 (667.061, 667.062)	04.1986→12.1994	M 102.946	B	60
609 D (668.061, 668.062, 668.063)	04.1986→12.1994	OM 364.906	D	75
609 D (668.061, 668.062, 668.063)	07.1987→12.1994	OM 364.919	D	79
609 D (668.061, 668.062, 668.063)	06.1994→12.1994	OM 354.902	D	78
611 D (668.061, 668.062, 668.063)	06.1994→12.1994	OM 354.901	D	78
709 D (669.061, 669.062, 669.063)	04.1986→12.1994	OM 364.906	D	75
709 D (669.061, 669.062, 669.063)	04.1986→12.1994	OM 364.912	D	75
709 D (669.061, 669.062, 669.063)	02.1992→12.1994	OM 364.921	D	79
711 D (669.361, 669.362, 669.363)	04.1986→12.1994	OM 364.950	D	73
711 D (669.361, 669.362, 669.363)	04.1986→12.1994	OM 364.952	D	73
711 D (669.361, 669.362, 669.363)	02.1992→12.1994	OM 364.957	D	81
711 D (669.361, 669.362, 669.363)	06.1994→12.1994	OM 354.902	D	78
711 D (669.361, 669.362, 669.363)	06.1994→12.1994	OM 354.903	D	78
714 D (669.361, 669.362, 669.363)	06.1994→12.1994	OM 354.923	D	78
809 D (670.061, 670.062, 670.063)	04.1986→12.1994	OM 364.906	D	75
809 D (670.061, 670.062, 670.063)	04.1986→12.1994	OM 364.911	D	75
809 D (670.061, 670.062, 670.063)	02.1992→12.1994	OM 364.920	D	79
809 D (670.061, 670.062, 670.063)	02.1992→12.1994	OM 364.921	D	79
811 D (670.362, 670.363)	04.1986→12.1994	OM 364.950	D	73
811 D (670.362, 670.363)	04.1986→12.1994	OM 364.952	D	73
811 D (670.362, 670.363)	02.1992→12.1994	OM 364.958	D	81
811 D (670.362, 670.363)	06.1994→12.1994	OM 354.901	D	78
811 D (670.362, 670.363)	06.1994→12.1994	OM 354.903	D	78
814 D (670.364, 670.365, 670.366)	11.1987→12.1994	OM 354.924	D	78
814 D (670.364, 670.365, 670.366)	11.1987→12.1994	OM 364.981	D	73
814 D (670.364, 670.365, 670.366)	02.1992→12.1994	OM 364.986	D	80

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
814 DA 4x4 (670.464, 670.465)	11.1987→12.1994	OM 354.925	D	78
814 DA 4x4 (670.464, 670.465)	01.1991→12.1994	OM 364.984	D	73
814 DA 4x4 (670.464, 670.465)	02.1992→12.1994	OM 364.987	D	80
T2/LN1 Kipper				
507 DK (667.341, 667.342)	04.1986→04.1989	OM 616.914	D	56
508 D (667.301, 667.302, 667.341, 667.342)	03.1989→12.1994	OM 601.941	D	44
609 DK (668.041, 668.042)	04.1986→12.1994	OM 364.906	D	75
609 DK (668.041, 668.042)	07.1987→12.1994	OM 364.919	D	79
611 DK (668.041, 668.042)	06.1994→12.1994	OM 354.901	D	78
709 DK (669.041, 669.042)	04.1986→12.1994	OM 364.906	D	75
709 DK (669.041, 669.042)	02.1992→12.1994	OM 364.921	D	79
809 DK (670.041, 670.042)	04.1986→12.1994	OM 364.906	D	75
809 DK (670.041, 670.042)	04.1986→12.1994	OM 364.911	D	75
809 DK (670.041, 670.042)	02.1992→12.1994	OM 364.920	D	79
809 DK (670.041, 670.042)	02.1992→12.1994	OM 364.921	D	79
811 DK (670.341, 670.342)	04.1986→12.1994	OM 364.950	D	73
811 DK (670.341, 670.342)	04.1986→12.1994	OM 364.952	D	73
811 DK (670.341, 670.342)	02.1992→12.1994	OM 364.958	D	81
811 DK (670.341, 670.342)	06.1994→12.1994	OM 354.901	D	78
811 DK (670.341, 670.342)	06.1994→12.1994	OM 354.903	D	78
T2/LN1 Pritsche/Fahrgestell				
507 D (667.301, 667.302, 667.341, 667.342)	04.1986→04.1989	OM 616.914	D	56
510 (667.001, 667.002)	04.1986→12.1994	M 102.946	B	60
510 (667.001, 667.002)	04.1986→12.1994	M 102.946	B	60
609 D (668.001, 668.002, 668.003)	04.1986→12.1994	OM 364.906	D	75
609 D (668.001, 668.002, 668.003)	07.1987→12.1994	OM 364.919	D	79
609 D (668.001, 668.002, 668.003)	06.1994→12.1994	OM 354.902	D	78
611 D (668.001, 668.002, 668.003)	06.1994→12.1994	OM 354.902	D	78
709 D (669.000, 669.001, 669.002, 669.003, 669.041)	04.1986→12.1994	OM 364.906	D	75
709 D (669.000, 669.001, 669.002, 669.003, 669.041)	04.1986→12.1994	OM 364.912	D	75
709 D (669.001, 669.002, 669.003, 669.041, 669.000)	04.1986→12.1994	OM 364.921	D	79
711 D (669.301, 669.302, 669.303)	04.1986→12.1994	OM 364.950	D	73
711 D (669.301, 669.302, 669.303)	04.1986→12.1994	OM 364.952	D	73
711 D (669.301, 669.302, 669.303)	02.1992→12.1994	OM 364.957	D	81
711 D (669.301, 669.302, 669.303)	06.1994→12.1994	OM 354.902	D	78
711 D (669.301, 669.302, 669.303)	06.1994→12.1994	OM 354.903	D	78

				Pos
714 D (669.301, 669.302, 669.303)	06.1994→12.1994	OM 354.923	D	78
809 D (670.001, 670.002, 670.003)	04.1986→12.1994	OM 364.906	D	75
809 D (670.001, 670.002, 670.003)	04.1986→12.1994	OM 364.911	D	75
809 D (670.001, 670.002, 670.003)	02.1992→12.1994	OM 364.920	D	79
809 D (670.001, 670.002, 670.003)	02.1992→12.1994	OM 364.921	D	79
811 D (670.302, 670.303)	04.1986→12.1994	OM 364.950	D	73
811 D (670.302, 670.303)	04.1986→12.1994	OM 364.952	D	73
811 D (670.302, 670.303)	02.1992→12.1994	OM 364.958	D	81
811 D (670.302, 670.303)	06.1994→12.1994	OM 354.901	D	78
811 D (670.302, 670.303)	06.1994→12.1994	OM 354.903	D	78
814 D (670.312, 670.313)	11.1987→12.1994	OM 354.924	D	78
814 D (670.312, 670.313)	11.1987→12.1994	OM 364.981	D	73
814 D (670.312, 670.313)	02.1992→12.1994	OM 364.986	D	80
814 DA 4x4 (670.411, 670.412)	01.1991→12.1994	OM 364.984	D	73
814 DA 4x4 (670.411, 670.412)	02.1992→12.1994	OM 364.987	D	80
814 DA 4x4 (670.411, 670.412)	06.1994→12.1994	OM 354.925	D	78
VARIO				
612 D 4.2	09.1996→09.2013	OM 960.984	D	90
614 D 2.9	09.1996→09.2013	OM 602.984	D	45
614 D 2.9	09.1996→09.2013	OM 602.985	D	45
810 D 2.9	09.1996→09.2013	OM 602.984	D	45
810 D 2.9	09.1996→09.2013	OM 602.985	D	45
814 D 2.9	09.1996→09.2013	OM 602.984	D	45
814 D 2.9	09.1996→09.2013	OM 602.985	D	45
815 D 2.9	09.1996→09.2013	OM 602.984	D	45
815 D 2.9	09.1996→09.2013	OM 602.985	D	45
VARIO Bus				
O 810 (670.373, 670.374)	09.1996→12.2010	OM 904.904	D	86
O 812 (670.373, 670.674)	09.1996→12.2010	OM 602.984	D	45
O 812 (670.373, 670.674)	09.1996→12.2010	OM 602.985	D	45
O 813 (670.373, 670.374)	01.2006→	OM 900.917	D	88
O 814 (670.373, 670.374)	09.1996→12.2010	OM 904.908	D	86
O 815 (670.373, 670.374)	09.1996→12.2010	OM 904.923	D	86
O 816 D (670.373, 670.374)	01.2006→	OM 900.918	D	89
O 818 D (670.373, 670.374)	09.2006→	OM 900.919	D	89
VARIO Kasten/Kombi				
512 D (667.351, 667.352, 667.353)	09.1996→12.2010	OM 602.984	D	45
612 D (668.351, 668.352, 668.353)	09.1996→12.2010	OM 602.984	D	45
612 D (668.351, 668.352, 668.353)	09.1996→12.2010	OM 602.985	D	45
613 D, 614 D (668.351, 668.352, 668.353)	09.1996→12.2011	OM 904.908	D	86
613 D, 614 D (668.351, 668.352, 668.353)	09.1996→12.2013	OM 900.917	D	88
613 D, 614 D (668.351, 668.352, 668.353)	09.1996→12.2013	OM 904.908	D	86

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
615 D, 616 D (668.351, 668.352, 668.353)	09.1998→	OM 900.918	D	89
615 D, 616 D (668.351, 668.352, 668.353)	09.1998→	OM 904.923	D	86
615 D, 616 D (668.351, 668.352, 668.353)	09.1998→	OM 904.923	D	86
618 D	09.2006→	OM 900.919	D	89
618 D	09.2006→	OM 904.964	D	90
812 D (670.351, 670.352, 670.353)	09.1996→12.2010	OM 602.984	D	45
812 D (670.351, 670.352, 670.353)	09.1996→12.2010	OM 602.985	D	45
813 D, 814 D (670.351, 670.352, 670.353)	09.1996→12.2013	OM 900.917	D	88
813 D, 814 D (670.351, 670.352, 670.353)	09.1996→12.2013	OM 904.908	D	86
813 D, 814 D (670.351, 670.352, 670.353)	09.1996→12.2013	OM 904.908	D	86
813 DA, 814 DA 4x4 (669.599, 670.451, 670.452, 670.453)	09.1996→12.2013	OM 904.908	D	86
813 DA, 814 DA 4x4 (669.599, 670.451, 670.452, 670.453)	09.1996→	OM 904.908	D	86
815 D, 816 D (670.351, 670.352, 670.353)	09.1996→12.2010	OM 904.923	D	86
815 D, 816 D (670.351, 670.352, 670.353)	09.1996→12.2013	OM 900.918	D	89
815 D, 816 D (670.351, 670.352, 670.353)	09.1996→12.2013	OM 904.923	D	86
815 DA, 816 DA 4x4 (669.599, 670.451, 670.452, 670.453)	09.1996→12.2010	OM 904.923	D	86
815 DA, 816 DA 4x4 (669.599, 670.451, 670.452, 670.453)	09.1996→12.2013	OM 904.923	D	86
818 D (670.351, 670.352, 670.353)	09.2006→	OM 900.919	D	89
818 D (670.351, 670.352, 670.353)	09.2006→	OM 904.964	D	90
VARIO Kipper				
612 D (668.331, 668.332)	09.1996→12.2010	OM 602.984	D	45
612 D (668.331, 668.332)	09.1996→12.2010	OM 602.985	D	45
613 D, 614 D (668.331, 668.332)	09.1996→11.2012	OM 904.908	D	86
613 D, 614 D (668.331, 668.332)	09.1996→12.2013	OM 900.917	D	88
613 D, 614 D (668.331, 668.332)	09.1996→12.2013	OM 904.908	D	86
615 D, 616 D (668.331, 668.332)	09.1998→	OM 900.918	D	89
615 D, 616 D (668.331, 668.332)	09.1998→	OM 904.923	D	86
615 D, 616 D (668.331, 668.332)	09.1998→	OM 904.923	D	86
618 D	09.2006→	OM 900.919	D	89
618 D	09.2006→	OM 904.964	D	90
812 D (670.331, 670.332)	09.1996→12.2010	OM 602.984	D	45
812 D (670.331, 670.332)	09.1996→12.2010	OM 602.985	D	45
813 D, 814 D (670.331, 670.332)	09.1996→12.2013	OM 900.917	D	88
813 D, 814 D (670.331, 670.332)	09.1996→12.2013	OM 904.908	D	86
813 D, 814 D (670.331, 670.332)	09.1996→12.2013	OM 904.908	D	86
813 DA, 814 DA 4x4 (670.431, 670.432)	09.1996→12.2013	OM 904.908	D	86
815 D, 816 D (670.331, 670.332)	09.1996→12.2013	OM 900.918	D	89
815 D, 816 D (670.331, 670.332)	09.1996→12.2013	OM 904.923	D	86
815 D, 816 D (670.331, 670.332)	09.1996→	OM 904.923	D	86
815 DA, 816 DA 4x4 (670.431, 670.432)	09.1996→12.2010	OM 904.923	D	86
815 DA, 816 DA 4x4 (670.431, 670.432)	09.1996→12.2013	OM 904.923	D	86
818 D (670.321, 670.322)	09.2006→	OM 900.919	D	89
818 D (670.321, 670.322)	09.2006→	OM 904.964	D	90
818 DA 4x4	09.2006→	OM 904.964	D	90
VARIO Pritsche/Fahrgestell				
512 D (667.321, 667.322, 667.323)	09.1996→12.2010	OM 602.984	D	45
612 D (668.321, 668.322, 668.323)	09.1996→12.2010	OM 602.984	D	45
612 D (668.321, 668.322, 668.323)	09.1996→12.2010	OM 602.985	D	45
613 D, 614 D (668.321, 668.322, 668.323)	09.1996→12.2011	OM 904.908	D	86
613 D, 614 D (668.321, 668.322, 668.323)	09.1996→	OM 904.908	D	86
613 D, 614 D (668.321, 668.322, 668.323)	09.1996→	OM 904.917	D	90
615 D, 616 D (668.321, 668.322, 668.323)	09.1998→	OM 900.918	D	89
615 D, 616 D (668.321, 668.322, 668.323)	09.1998→	OM 904.923	D	86
615 D, 616 D (668.321, 668.322, 668.323)	09.1998→	OM 904.923	D	86
618 D (668.321, 668.322, 668.323)	09.2006→	OM 900.919	D	89
618 D (668.321, 668.322, 668.323)	09.2006→	OM 904.964	D	90
812 D (670.321, 670.322, 670.323, 670.324)	09.1996→12.2010	OM 602.984	D	45
812 D (670.321, 670.322, 670.323, 670.324)	09.1996→12.2010	OM 602.985	D	45
813 D, 814 D (670.321, 670.322, 670.323, 670.324)	09.1996→12.2013	OM 900.917	D	88
813 D, 814 D (670.321, 670.322, 670.323, 670.324)	09.1996→12.2013	OM 904.908	D	86
813 D, 814 D (670.321, 670.322, 670.323, 670.324)	09.1996→12.2013	OM 904.908	D	86
813 DA, 814 DA 4x4 (670.421, 670.422, 670.423)	09.1996→12.2013	OM 904.908	D	86
813 DA, 814 DA 4x4 (670.421, 670.422, 670.423)	09.1996→12.2013	OM 904.908	D	86
815 D, 816 D (670.321, 670.322, 670.323, 670.324)	09.1996→12.2010	OM 904.923	D	86
815 D, 816 D (670.321, 670.322, 670.323, 670.324)	09.1996→12.2013	OM 900.918	D	89
815 D, 816 D (670.321, 670.322, 670.323, 670.324)	09.1996→12.2013	OM 904.923	D	86
815 DA, 816 DA 4x4 (670.421, 670.422, 670.423)	09.1996→12.2010	OM 904.923	D	86

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
815 DA, 816 DA 4x4 (670.421, 670.422, 670.423)	09.1996 → 12.2013	OM 904.923	D	86
818 D (670.321, 670.322, 670.323, 670.324)	09.2006 →	OM 900.919	D	89
818 D (670.321, 670.322, 670.323, 670.324)	09.2006 →	OM 904.964	D	90
818 DA 4x4	09.2006 →	OM 904.964	D	90
VITO / MIXTO Kasten (W639)				
109 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	09.2003 →	OM 646.983	D	32
109 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	08.2006 →	OM 646.980	D	32
109 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	08.2006 →	OM 646.981	D	32
110 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	09.2010 →	OM 651.940	D	14
111 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605)	09.2007 →	OM 646.982	D	32
111 CDI (639.601, 639.603)	09.2007 →	OM 646.980	D	32
111 CDI (639.601, 639.603)	09.2007 →	OM 646.982	D	32
111 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	09.2003 →	OM 646.982	D	32
113 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605)	09.2010 →	OM 651.940	D	14
113 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	09.2010 →	OM 651.940	D	14
115 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605)	07.2006 →	OM 646.982	D	32
115 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	09.2003 →	OM 646.980	D	32
115 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	09.2003 →	OM 646.982	D	32
116 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605)	09.2010 →	OM 651.940	D	14
116 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	09.2010 →	OM 651.940	D	14
120 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	07.2006 →	OM 642.990	D	12
123 (639.601)	06.2004 → 07.2008	M 112.976	B	65
123 (639.601, 639.603, 639.605)	06.2004 → 07.2008	M 112.976	B	65
VITO Bus (W639)				
109 CDI 4x4 (639.701)	09.2007 →	OM 646.981	D	32
109 CDI (639.701)	09.2003 →	OM 646.983	D	32
109 CDI (639.701)	09.2006 →	OM 646.980	D	32
110 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	09.2010 →	OM 651.940	D	14
111 CDI 4x4 (639.701, 639.703, 639.705)	09.2007 →	OM 646.982	D	32
111 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	09.2003 →	OM 646.982	D	32
111 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	09.2007 →	OM 646.980	D	32
113 CDI 4x4 (639.701, 639.703, 639.705)	09.2010 →	OM 651.940	D	14
113 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	09.2010 →	OM 651.940	D	14
115 CDI 4x4 (639.701, 639.705)	09.2007 →	OM 646.982	D	32
115 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	09.2003 →	OM 646.980	D	32
115 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	09.2003 →	OM 646.982	D	32
116 CDI 4x4 (639.701, 639.703, 639.705)	09.2010 →	OM 651.940	D	14
116 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	09.2010 →	OM 651.940	D	14
120 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	07.2006 →	OM 642.990	D	12
123 (639.701)	06.2004 →	M 112.976	B	65
123 (639.701, 639.703, 639.705)	06.2004 → 07.2008	M 112.976	B	65
VITO Bus (638)				
108 D 2.3 (638.164)	02.1996 → 07.2003	OM 601.942	D	44
110 CDI 2.2 (638.194)	03.1999 → 07.2003	OM 611LA (75 KW CDI)	D	31
112 CDI 2.2 (638.194)	03.1999 → 07.2003	OM 611.980	D	31
114 2.3 (638.134, 638.194)	12.1996 → 07.2003	M 111.978	B	52
VITO Kasten (W447)				
114 CDI 4x4 (447.601, 447.603, 447.605)	07.2015 →	OM 651.950	D	16
114 CDI (447.601, 447.603, 447.605)	10.2014 →	OM 651.950	D	16
116 CDI 4x4 (447.601, 447.603, 447.605)	07.2015 →	OM 651.950	D	16
116 CDI (447.601, 447.603, 447.605)	10.2014 →	OM 651.950	D	16
119 CDI / BlueTEC 4x4 (447.601, 447.603, 447.605)	07.2015 →	OM 651.950	D	16
119 CDI / BlueTEC (447.601, 447.603, 447.605)	10.2014 →	OM 651.950	D	16
2.0 (447.603)	09.2015 →	M 274.920	BG	5
VITO Kasten (638)				
108 D 2.3 (638.064, 638.068)	03.1997 → 07.2003	OM 601.942	D	44
110 CDI 2.2 (638.094)	03.1999 → 07.2003	OM 611LA (75 KW CDI)	D	31
112 CDI 2.2 (638.094)	03.1999 → 07.2003	OM 611.980	D	31
114 2.3 (638.034, 638.094)	03.1997 → 07.2003	M 111.978	B	52
VITO Mixto (W447)				
114 CDI 4x4 (447.701, 447.703, 447.705)	07.2015 →	OM 651.950	D	16
114 CDI (447.701, 447.703, 447.705)	10.2014 →	OM 651.950	D	16
116 CDI 4x4 (447.701, 447.703, 447.705)	07.2015 →	OM 651.950	D	16
116 CDI (447.701, 447.703, 447.705)	10.2014 →	OM 651.950	D	16
119 BlueTEC 4x4 (447.701, 447.703, 447.705)	12.2014 →	OM 651.950	D	16
119 BlueTEC (447.701, 447.703, 447.705)	10.2014 →	OM 651.950	D	16
VITO Tourer (W447)				
114 CDI / 114 BlueTEC 4x4 (447.701, 447.703, 447.705)	07.2015 →	OM 651.950	D	16
114 CDI / 114 BlueTEC (447.701, 447.703, 447.705)	10.2014 →	OM 651.950	D	16
116 CDI / 116 BlueTEC 4x4 (447.701, 447.703, 447.705)	07.2015 →	OM 651.950	D	16
116 CDI / 116 BlueTEC (447.701, 447.703, 447.705)	10.2014 →	OM 651.950	D	16
119 BlueTEC (447.701, 447.703, 447.705)	10.2014 →	OM 651.950	D	16
119 CDI / 119 BlueTEC 4x4 (447.701, 447.703, 447.705)	12.2014 →	OM 651.950	D	16
2.0 (447.603)	09.2015 →	M 274.920	BG	5
100 Bus (631)				
D	12.1990 → 12.1994	OM 616	D	56
D (631.333, 631.343, 631.334, 631.344)	02.1988 → 05.1992	OM 616.963	D	56

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
D (631.333, 631.343, 631.334, 631.344)	12.1990→02.1996	OM 616	D	56
D (631.333, 631.343, 631.334, 631.344)	12.1990→02.1996	OM 616.963	D	56
2.0 D	04.1988→08.1993	OM 615.963	D	25
2.0 D	04.1988→08.1993	OM 615.970	D	25
2.0 D	09.1993→04.1996	OM 615.970	D	25
100 Kasten (631)				
D (631.332, 631.342)	02.1988→05.1992	OM 616.963	D	56
D (631.332, 631.342)	12.1990→02.1996	OM 616.963	D	56
2.0 D	04.1988→08.1993	OM 615.970	D	25
2.0 D	09.1993→04.1996	OM 615.970	D	25
2.4 D	01.1993→01.1996	OM 616.963	D	56
100 Pritsche/Fahrgestell (631)				
D (631.340)	02.1988→05.1992	OM 616.963	D	56
D (631.340)	12.1990→02.1996	OM 616.963	D	56
2T-SERIES				
206 D 2.0	01.1971→02.1973	OM 615.915	D	22
206 D 2.0	12.1976→07.1977	OM 615.943 (ITA)	D	24
207 D 2.0	08.1977→01.1989	OM 615.944	D	26
209 D 2.9	01.1994→	OM 602.940	D	44
210 D 3.0	09.1982→01.1989	OM 617.913	D	56
3T-SERIES				
306 D 2.0	01.1971→02.1973	OM 615.915	D	22
306 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.937	D	23
306 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.939	D	23
307 D 2.0	08.1977→10.1985	OM 615.944	D	26
307 D 2.3	10.1988→06.1995	OM 601.940	D	44
308 D 2.4	05.1977→08.1982	OM 616.934	D	56
308 D 2.4	05.1977→08.1982	OM 616.939	D	56
308 2.3	08.1982→06.1995	M 102.942	B	60
308 2.3	01.1989→06.1995	M 102.945	B	60
309 D 2.9		OM 602.940	D	44
319 D	08.1961→08.1966	OM 621.913	D	22
319 D	08.1961→12.1966	OM 621.915	D	22
319 D	08.1961→12.1966	OM 621.919	D	22
319 D	08.1961→12.1966	OM 621.930	D	22
323	07.1964→02.1970	OM 352.910	D	66
323	1974→1982	OM 352.932	D	66
323	1974→1982	OM 352.933	D	66
323	1974→1982	OM 352.942	D	66
323	1974→1982	OM 352.972	D	66
323	1974→1982	OM 352.973	D	66
327	01.1964→1970	OM 352.901	D	66
327	01.1964→1970	OM 352.912	D	66
327	01.1964→1970	OM 352.930	D	66
327	01.1964→1981	OM 352.931	D	66
327	01.1964→1982	OM 352.978	D	66
327	1971→1982	OM 352.913	D	69
327	1971→1982	OM 352.946	D	70
327	1974→1981	OM 352.945	D	66
327	1974→1982	OM 352.976	D	66
328	01.1964→1970	OM 352.912	D	66
328	1974→1982	OM 352.911	D	66
328	1974→1982	OM 352.943	D	66
328	1974→1982	OM 352.944	D	67
328	1974→1982	OM 352.974	D	66
328	1974→1982	OM 352.975	D	66
4T-SERIES				
405 D 2.0	09.1963→08.1965	OM 621.913	D	22
405 D 2.0	09.1963→08.1965	OM 621.915	D	22
405 D 2.0	09.1963→08.1965	OM 621.919	D	22
405 D 2.0	09.1963→08.1965	OM 621.930	D	22
406 D 2.0	09.1965→12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	22
406 D 2.0	09.1965→12.1966	OM 621.913	D	22
406 D 2.0	09.1965→12.1966	OM 621.915	D	22
406 D 2.0	09.1965→12.1966	OM 621.919	D	22
406 D 2.0	09.1965→12.1966	OM 621.930	D	22
406 D 2.0	09.1965→12.1966	OM 621.932	D	22

				Pos
406 D 2.4	01.1975→12.1988	OM 616.910	D	56
406 D 2.4	12.1980→06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	56
407 D 2.0	09.1965→12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	22
407 D 2.0	09.1965→12.1966	OM 621.932	D	22
407 D 2.2	01.1968→12.1974	OM 615.910	D	23
407 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.938	D	23
ACELLO				
715 C		OM 612.983	D	33
ACTROS				
1831	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	151
1831	09.1996→02.2003	OM 541.941	D	151
1831	09.1996→09.2003	OM 541.920	D	151
1831	09.1996→09.2003	OM 541.926	D	151
1835	09.1996→02.2003	OM 541.943	D	151
1835	09.1996→09.2003	OM 541.922	D	151
1835	09.1996→09.2003	OM 541.927	D	151
1840	09.1996→02.2003	OM 541.945	D	151
1840	09.1996→09.2003	OM 541.923	D	151
1840	09.1996→09.2003	OM 541.924	D	151
1843	09.1996→02.2003	OM 541.947	D	151
1843	09.1996→09.2003	OM 541.921	D	151
1843	09.1996→09.2003	OM 541.925	D	151
1843	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	151
1846	09.2001→12.2003	OM 541.948	D	151
1848	09.1996→09.2003	OM 542.921	D	151
1848	09.1996→09.2003	OM 542.925	D	151
1848	09.1996→09.2003	OM 542.940	D	151
1848	09.1996→09.2003	OM 542.941	D	151
1848	04.1997→09.2003	OM 541.949	D	151
1853	09.1996→02.2003	OM 542.942	D	151
1853	09.1996→09.2003	OM 542.920	D	151
1857	09.1996→09.2003	OM 542.944	D	151
1857	04.1997→09.2003	OM 542.922	D	151
2031	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	151
2031	09.1996→02.2003	OM 541.941	D	151
2031	09.1996→09.2003	OM 541.920	D	151
2031	09.1996→09.2003	OM 541.926	D	151
2035	09.1996→02.2003	OM 541.943	D	151
2035	09.1996→09.2003	OM 541.922	D	151
2035	04.1997→09.2003	OM 541.927	D	151
2036	09.1996→02.2003	OM 541.943	D	151
2040	09.1996→02.2003	OM 541.945	D	151
2040	09.1996→09.2003	OM 541.923	D	151
2040	09.1996→09.2003	OM 541.924	D	151
2043	09.1996→09.2003	OM 541.925	D	151
2043	04.1997→09.2003	OM 541.921	D	151
2043	09.1998→02.2001	OM 541.947	D	151
2046	09.2001→12.2003	OM 541.948	D	151
2048	02.1995→09.2003	OM 542.940	D	151
2048	02.1995→09.2003	OM 542.941	D	151
2048	09.1996→09.2003	OM 542.921	D	151
2048	09.1996→09.2003	OM 542.925	D	151
2048	04.1997→09.2003	OM 541.949	D	151
2053	09.1996→02.2002	OM 542.942	D	151
2053	09.1996→09.2003	OM 542.920	D	151
2531	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	151
2531	09.1996→09.2003	OM 541.920	D	151
2535	09.1996→09.2003	OM 541.922	D	151
2540	09.1996→09.2003	OM 541.923	D	151
2543	09.1996→09.2003	OM 541.925	D	151
2543	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	151
2546	09.1996→12.2003	OM 541.948	D	151
2548	09.1996→09.2003	OM 542.921	D	151
2548	09.1996→09.2003	OM 542.940	D	151
2553	09.1996→02.2003	OM 542.942	D	151
2553	09.1996→09.2003	OM 542.920	D	151
2557	09.1996→09.2003	OM 542.944	D	151

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
2557	04.1997→09.2003	OM 542.922	D	151
2631	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	151
2631	04.1997→09.2003	OM 541.920	D	151
2635	04.1997→09.2003	OM 541.922	D	151
2640	09.1996→09.2003	OM 541.923	D	151
2643	09.1996→09.2003	OM 541.925	D	151
2643	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	151
2646	09.2001→12.2003	OM 541.948	D	151
2648	09.1996→02.2003	OM 542.940	D	151
2648	09.1996→09.2003	OM 542.921	D	151
2653	09.1996→02.2003	OM 542.942	D	151
2653	09.1996→09.2003	OM 542.920	D	151
2657	09.1996→09.2003	OM 542.944	D	151
2657	04.1997→09.2003	OM 542.922	D	151
3231	04.1997→02.2003	OM 541.940	D	151
3231	04.1997→09.2003	OM 541.920	D	151
3235	04.1997→09.2003	OM 541.922	D	151
3240	04.1997→09.2003	OM 541.923	D	151
3243	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	151
3243	04.1997→09.2003	OM 541.925	D	151
3246	09.2001→12.2003	OM 541.948	D	151
3331	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	151
3331	04.1997→02.2003	OM 541.941	D	151
3331	04.1997→09.2003	OM 541.920	D	151
3331	04.1997→09.2003	OM 541.926	D	151
3335	04.1997→02.2003	OM 541.943	D	151
3335	04.1997→09.2003	OM 541.922	D	151
3335	04.1997→09.2003	OM 541.927	D	151
3340	09.1996→02.2003	OM 541.945	D	151
3340	04.1997→09.2003	OM 541.923	D	151
3340	04.1997→09.2003	OM 541.924	D	151
3343	09.1996→02.2003	OM 541.947	D	151
3343	09.1996→09.2003	OM 941.921	D	151
3343	09.1996→09.2003	OM 941.929	D	151
3343	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	151
3343	04.1997→09.2003	OM 541.921	D	151
3343	04.1997→09.2003	OM 541.925	D	151
3346	09.2001→02.2003	OM 541.948	D	151
3348	09.1996→02.2003	OM 542.940	D	151
3348	09.1996→02.2003	OM 542.941	D	151
3348	09.1996→09.2003	OM 542.925	D	151
3348	04.1997→09.2003	OM 541.949	D	151
3348	04.1997→09.2003	OM 542.921	D	151
3353	09.1996→02.2003	OM 542.926	D	151
3353	09.1996→02.2003	OM 542.942	D	151
3353	09.1996→02.2003	OM 542.943	D	151
3353	09.1996→09.2003	OM 542.920	D	151
3357	09.1996→09.2003	OM 542.944	D	151
3357	04.1997→09.2003	OM 542.922	D	151
4140	09.1996→02.2003	OM 541.945	D	151
4140	04.1997→09.2003	OM 541.923	D	151
4140	04.1997→09.2003	OM 541.924	D	151
4143	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	151
4143	04.1997→09.2003	OM 541.921	D	151
4143	04.1997→09.2003	OM 541.925	D	151
4143	09.1997→02.2003	OM 541.947	D	151
4146	09.2001→12.2003	OM 541.948	D	151
4148	04.1997→04.2003	OM 541.948	D	151
4148	04.1997→09.2003	OM 541.949	D	151
4148	04.1997→09.2003	OM 542.921	D	151
4148	04.1997→09.2003	OM 542.925	D	151
4148	09.1997→02.2003	OM 542.940	D	151
4148	09.1997→02.2003	OM 542.941	D	151
ACTROS II				
1832	04.2003→12.2008	OM 541.940	D	151
1832 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.970	D	152
1836	04.2003→12.2008	OM 541.942	D	151
1836 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.972	D	152
1841	04.2003→12.2008	OM 541.944	D	151

				Pos
1841	04.2003→12.2008	OM 541.945	D	151
1841 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	152
1844	04.2003→12.2008	OM 541.946	D	151
1844 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	152
1846 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	152
1848	04.2003→12.2008	OM 541.948	D	151
1848 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	152
1850	04.2003→12.2008	OM 542.940	D	151
1850	04.2003→12.2008	OM 542.941	D	151
1851 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.960	D	152
1851 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.961	D	152
1854	04.2003→12.2008	OM 542.942	D	151
1855 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 542.962	D	152
1858	02.2003→12.2008	OM 542.944	D	151
1860 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 542.964	D	152
2032	04.2003→12.2008	OM 541.940	D	151
2032	04.2003→12.2008	OM 541.941	D	151
2032 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.970	D	152
2036	04.2003→12.2008	OM 541.942	D	151
2036 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.972	D	152
2041	02.2003→12.2008	OM 541.945	D	151
2041	04.2003→12.2008	OM 541.944	D	151
2041 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	152
2044	04.2003→12.2008	OM 541.946	D	151
2044 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	152
2046 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	152
2048	04.2003→12.2008	OM 541.948	D	151
2048 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	152
2050	04.2003→12.2008	OM 542.940	D	151
2050	04.2003→12.2008	OM 542.941	D	151
2051 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 542.960	D	152
2051 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 542.961	D	152
2054	04.2003→12.2008	OM 542.942	D	151
2055 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.962	D	152
2432 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.970	D	152
2436 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.972	D	152
2441 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	152
2444 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	152
2446 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	152
2448 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	152
2451 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 542.960	D	152
2455 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 542.962	D	152
2532	04.2003→12.2008	OM 541.940	D	151
2532 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.970	D	152
2536	04.2003→12.2008	OM 541.942	D	151
2536 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.972	D	152
2541	04.2003→12.2008	OM 541.944	D	151
2541 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	152
2544	04.2003→12.2008	OM 541.946	D	151
2544 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	152
2546 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	152
2548	04.2003→12.2008	OM 541.948	D	151
2548 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	152
2550	04.2003→12.2008	OM 542.940	D	151
2551 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 542.960	D	152
2554	04.2003→12.2008	OM 542.942	D	151
2555 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.962	D	152
2558	02.2003→12.2008	OM 542.944	D	151
2560 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.964	D	152
2632	04.2003→12.2008	OM 541.940	D	151
2632 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.970	D	152
2636	04.2003→12.2008	OM 541.942	D	151
2636 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.972	D	152
2641	06.2003→12.2008	OM 541.944	D	151
2641 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	152
2644	06.2003→12.2008	OM 541.946	D	151
2644 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	152
2646 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	152
2648	04.2003→12.2008	OM 541.948	D	151

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
2648 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	152
2650	04.2003→12.2008	OM 542.940	D	151
2651 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 542.960	D	152
2654	04.2003→12.2008	OM 542.942	D	151
2655 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.962	D	152
2658	02.2003→12.2008	OM 542.944	D	151
2660 BlueTec	09.2006→12.2008	OM 542.964	D	152
3232	04.2003→12.2008	OM 541.940	D	151
3232 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.970	D	152
3236	04.2003→12.2008	OM 541.942	D	151
3236 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.972	D	152
3241	04.2003→12.2008	OM 541.944	D	151
3241 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	152
3244	06.2003→12.2008	OM 541.946	D	151
3244 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	152
3246	09.2001→12.2003	OM 541.948	D	151
3246 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	152
3248 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	152
3332	04.2003→12.2008	OM 541.940	D	151
3332 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.970	D	152
3336	04.2003→12.2008	OM 541.942	D	151
3336 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.972	D	152
3341	04.2003→12.2008	OM 541.944	D	151
3341	04.2003→12.2008	OM 541.945	D	151
3341 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	152
3344	06.2003→12.2008	OM 541.946	D	151
3344 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	152
3346 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	152
3348	02.2003→12.2008	OM 541.948	D	151
3348 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	152
3350	04.2003→12.2008	OM 542.940	D	151
3350	04.2003→12.2008	OM 542.941	D	151
3351 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 542.960	D	152
3351 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 542.961	D	152
3354	02.2003→12.2008	OM 542.943	D	151
3354	04.2003→12.2008	OM 542.942	D	151
3355 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.962	D	152
3355 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.963	D	152
3358	02.2003→12.2008	OM 542.944	D	151
3360 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.964	D	152
4141	04.2003→12.2008	OM 541.944	D	151
4141 Bluetec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	152
4144	06.2003→12.2008	OM 541.946	D	151
4144 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	152
4146 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	152
4148	04.2003→12.2008	OM 541.948	D	151
4148 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	152
4150	04.2003→12.2008	OM 542.940	D	151
4150	04.2003→12.2008	OM 542.941	D	151
4151 BlueTec	07.2006→12.2008	OM 542.960	D	152
4151 BlueTec	07.2006→12.2008	OM 542.961	D	152
4160	10.2002→	OM 542.956	D	151
4160	10.2002→	OM 542.957	D	151
ATEGO				
022		OM 924.920	D	95
1015	01.1998→	OM 904.922	D	86
1016 Blue Tec	02.2006→	OM 900.912	D	89
1017	03.1997→	OM 904.917	D	90
1017	01.1998→09.2004	OM 904.911	D	90
1018	01.1998→	OM 904.911	D	90
1018 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	89
1022 BlueTec	06.2006→	OM 924.922	D	96
1022 BlueTec	06.2006→	OM 924.930	D	99
1023	01.1998→	OM 906.910	D	91
1023	01.1998→	OM 906.915	D	90
1024 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	88
1115		OM 904.977	D	86
1115		OM 904.978	D	86
1214	06.1997→	OM 904.916	D	90
1214	01.1998→09.2004	OM 904.910	D	86
1215	01.1998→09.2004	OM 904.922	D	86
1215	01.1998→	OM 904.981	D	86
1216 Blue Tec	02.2006→	OM 900.912	D	89
1217	03.1997→	OM 904.917	D	90
1217	01.1998→	OM 904.911	D	90
1218		OM 904.976	D	87
1218		OM 904.978	D	86
1218 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	89
1222		OM 924.920	D	95
1222	06.2006→	OM 924.930	D	99
1222 Blue Tec	06.2006→	OM 924.922	D	96
1223	01.1998→	OM 906.910	D	91
1223	01.1998→	OM 906.915	D	90
1223	01.1998→	OM 924.924	D	95
1224 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	88
1225	01.1998→	OM 906.919	D	91
1225	01.1998→	OM 906.939	D	90
1226 Blue Tec	02.2006→	OM 902.917	D	89
1228	01.1998→	OM 906.911	D	91
1228	01.1998→	OM 906.916	D	90
1229 Blue Tec	02.2006→	OM 902.918	D	89
1317	01.1998→09.2004	OM 904.911	D	90
1317	01.1998→	OM 904.917	D	90
1317	01.1998→	OM 904.949	D	86
1318		OM 904.911	D	90
1318		OM 904.967	D	90
1318		OM 904.972	D	90
1318		OM 904.973	D	87
1318		OM 904.976	D	87
1318		OM 904.980	D	90
1318 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	89
1322		OM 924.920	D	95
1322	06.2006→	OM 924.930	D	99
1322 Blue Tec	06.2006→	OM 924.922	D	96
1323	01.1998→	OM 906.910	D	91
1323	01.1998→	OM 906.915	D	90
1324 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	88
1325	01.1998→	OM 906.919	D	91
1325	01.1998→	OM 906.939	D	90
1326 Blue Tec	02.2006→	OM 902.917	D	89
1328	01.1998→	OM 906.911	D	91
1328	01.1998→	OM 906.916	D	90
1329 Blue Tec	02.2006→	OM 902.918	D	89
1418		OM 904.911	D	90
1418		OM 904.967	D	90
1418		OM 904.972	D	90
1418		OM 904.973	D	87
1418		OM 904.976	D	87
1418		OM 904.980	D	90
1517	01.1998→09.2004	OM 904.911	D	90
1517	01.1998→	OM 904.917	D	90
1518	01.1998→	OM 904.911	D	90
1518	01.1998→	OM 904.967	D	90
1518	01.1998→	OM 904.972	D	90
1518	01.1998→	OM 904.973	D	87
1518	01.1998→	OM 904.976	D	87
1518	01.1998→	OM 904.980	D	90
1518 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	89
1522		OM 924.920	D	95
1522	06.2006→	OM 924.930	D	99
1522 Blue Tec	06.2006→	OM 924.922	D	96
1523	01.1998→	OM 906.910	D	91
1523	01.1998→	OM 906.915	D	90
1524 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	88
1525	01.1998→	OM 906.919	D	91
1525	01.1998→	OM 906.939	D	90
1526 Blue Tec	02.2006→	OM 902.917	D	89
1528	01.1998→	OM 906.911	D	91

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1528	01.1998→	OM 906.916	D	90
1529 Blue Tec	02.2006→	OM 902.918	D	89
1618		OM 904.973	D	87
1718		OM 904.911	D	90
1718		OM 904.967	D	90
1718		OM 904.972	D	90
1718		OM 904.973	D	87
1718		OM 904.976	D	87
1718		OM 904.980	D	90
1723		OM 924.924	D	95
1725	01.2000→	OM 906.983	D	90
1725	01.2000→	OM 906.985	D	86
1726		OM 906.985	D	86
1728	01.1998→	OM 906.918	D	86
1728	01.1998→	OM 906.953	D	86
1728	01.1998→	OM 906.956	D	86
1823	01.1998→	OM 902.913	D	88
1823	01.1998→	OM 906.925	D	90
1823	01.1998→	OM 906.927	D	90
1823	01.1998→	OM 906.945	D	86
1823	05.1998→	OM 906.920	D	91
1823	05.1998→	OM 906.922	D	91
1826		OM 902.914	D	89
1828	01.1998→	OM 902.914	D	89
1828	01.1998→	OM 906.926	D	90
1828	01.1998→	OM 906.928	D	90
1828	01.1998→	OM 906.995	D	86
1828	05.1998→	OM 906.921	D	91
1828	05.1998→	OM 906.923	D	86
1923	01.1998→	OM 906.915	D	90
1924 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	88
1928	01.1998→	OM 906.911	D	91
1928	01.1998→	OM 906.916	D	90
1929 Blue Tec	02.2006→	OM 902.918	D	89
2124 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	88
2223	01.1998→	OM 906.915	D	90
2224 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	88
2228	01.1998→	OM 906.911	D	91
2228	01.1998→	OM 906.916	D	90
2229 Blue Tec	02.2006→	OM 902.918	D	89
2423		OM 906.924	D	86
2425		OM 906.985	D	86
2429	01.2012→	OM 926.949	D	97
2429	01.2012→	OM 926.974	D	97
2429	01.2012→	OM 926.976	D	97
2523	01.1998→	OM 902.913	D	88
2523	01.1998→	OM 906.920	D	91
2523	01.1998→	OM 906.925	D	90
2528	01.1998→	OM 902.914	D	89
2528	01.1998→	OM 906.926	D	90
2528	05.1998→	OM 906.921	D	91
2529		OM 902.914	D	89
2623	01.1998→	OM 906.925	D	90
2623	05.1998→	OM 906.920	D	91
2628	01.1998→	OM 902.914	D	89
2628	01.1998→	OM 906.926	D	90
2628	01.1998→	OM 906.995	D	86
2628	05.1998→	OM 906.921	D	91
3028	01.1998→	OM 906.926	D	90
3028	05.1998→	OM 906.921	D	91
3228	01.1998→	OM 906.926	D	90
3228	05.1998→	OM 906.921	D	91
712	03.1997→	OM 904.915	D	90
712	01.1998→09.2004	OM 904.909	D	86
714	01.1998→09.2004	OM 904.910	D	86
714	01.1998→	OM 904.916	D	90
715	01.1998→09.2004	OM 904.922	D	86
716 Blue Tec	02.2006→	OM 900.912	D	89
717	01.1998→09.2004	OM 904.911	D	90

				Pos
717	01.1998→	OM 904.917	D	90
718 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	89
722 BlueTec	06.2006→	OM 924.930	D	99
812	03.1997→	OM 904.915	D	90
812	01.1998→09.2004	OM 904.909	D	86
814	06.1997→10.2004	OM 904.916	D	90
814	01.1998→09.2004	OM 904.910	D	86
815	01.1998→09.2004	OM 904.922	D	86
816 Blue Tec	02.2006→	OM 900.912	D	89
817	03.1997→	OM 904.917	D	90
817	01.1998→09.2004	OM 904.911	D	90
818 Blue Tec	01.1998→	OM 904.911	D	90
818 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	89
822		OM 924.920	D	95
822	06.2006→	OM 924.930	D	99
822 Blue Tec	06.2006→	OM 924.922	D	96
823	01.1998→	OM 906.910	D	91
823	01.1998→	OM 906.915	D	90
824 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	88
915	01.1998→	OM 904.922	D	86
915	01.1998→	OM 904.943	D	86
915	01.1998→	OM 904.970	D	86
916 Blue Tec	02.2006→	OM 900.912	D	89
917	03.1997→	OM 904.917	D	90
917	03.1997→	OM 904.949	D	86
917	01.1998→09.2004	OM 904.911	D	90
918 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	89
922		OM 924.920	D	95
922	06.2006→	OM 924.930	D	99
922 Blue Tec	06.2006→	OM 924.922	D	96
923	01.1998→	OM 906.910	D	91
923	01.1998→	OM 906.915	D	90
924 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	88
925	01.1998→	OM 906.919	D	91
925	01.1998→	OM 906.939	D	90
ATRON				
2324	01.2012→	OM 926.974	D	97
2324	01.2012→	OM 926.976	D	97
AXOR				
1728		OM 926.941	D	95
1733		OM 926.935	D	95
1733		OM 926.947	D	99
1823	01.2002→	OM 906.920	D	91
1823	01.2002→	OM 906.945	D	86
1828	01.1998→	OM 906.956	D	86
1828	01.2002→	OM 906.921	D	91
1831	01.2002→	OM 457.937	D	142
1833	09.2004→	OM 926.913	D	95
1833	09.2004→	OM 926.917	D	95
1833	09.2004→	OM 926.921	D	95
1833	09.2004→	OM 926.937	D	96
1833	09.2004→	OM 926.945	D	99
1833 Blue Tec		OM 926.934	D	96
1835	01.2002→	OM 457.937	D	142
1835	09.2004→	OM 457.948	D	143
1840	01.2002→12.2004	OM 457.937	D	142
1840	09.2004→	OM 457.948	D	143
1843	01.2002→12.2004	OM 457.937	D	142
1843	09.2004→	OM 457.948	D	143
1923	01.1998→	OM 906.910	D	91
1935	01.2002→	OM 457.937	D	142
1938	10.1999→	OM 457.920	D	140
1938	10.1999→	OM 457.923	D	140
1938	10.1999→	OM 457.928	D	140
1938	10.1999→	OM 457.931	D	140
1944	10.1999→	OM 457.919	D	140
1944	10.1999→	OM 457.922	D	140
2035		OM 457.918	D	140
2040		OM 457.918	D	140

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
2044		OM 457.918	D	140
2223	01.1998→	OM 906.910	D	91
2428		OM 906.953	D	86
2428		OM 926.941	D	95
2436		OM 457.948	D	143
2440		OM 457.948	D	143
2443		OM 457.948	D	143
2523	01.2002→	OM 906.920	D	91
2528	01.2002→	OM 906.921	D	91
2533	09.2004→	OM 926.913	D	95
2533	09.2004→	OM 926.921	D	95
2533	09.2004→	OM 926.945	D	99
2535	01.2002→12.2004	OM 457.918	D	140
2535	01.2002→12.2004	OM 457.937	D	142
2535	09.2004→	OM 457.948	D	143
2540	01.2002→12.2004	OM 457.918	D	140
2540	01.2002→12.2004	OM 457.937	D	142
2540	09.2004→	OM 457.948	D	143
2543	01.2002→12.2004	OM 457.937	D	142
2543	09.2004→	OM 457.948	D	143
2623	01.2002→	OM 906.920	D	91
2625		OM 906.990	D	90
2628	01.1998→	OM 906.930	D	86
2628	01.2002→	OM 906.921	D	91
2633	09.2004→	OM 926.913	D	95
2633	09.2004→	OM 926.935	D	95
2633	09.2004→	OM 926.945	D	99
2633 Blue Tec		OM 926.934	D	96
2633 Blue Tec		OM 926.947	D	99
2635		OM 457.957	D	143
2635	01.2002→	OM 457.937	D	142
2638	10.1999→	OM 457.923	D	140
2638	10.1999→	OM 457.924	D	140
2638	10.1999→	OM 457.931	D	140
2640	09.2004→	OM 457.918	D	140
2640	09.2004→	OM 457.957	D	143
2643	09.2004→	OM 457.937	D	142
2643	09.2004→	OM 457.957	D	143
2644		OM 457.918	D	140
2825		OM 906.990	D	90
2826	12.2011→	OM 906.990	D	90
2828	01.1998→	OM 906.930	D	86
2831		OM 926.930	D	95
3028	01.2002→	OM 906.921	D	91
3228	01.2002→	OM 906.921	D	91
3233		OM 926.934	D	96
3235	09.2004→	OM 457.937	D	142
3235	09.2004→	OM 457.957	D	143
3240	09.2004→	OM 457.937	D	142
3240	09.2004→	OM 457.948	D	143
3240	09.2004→	OM 457.957	D	143
3243	09.2004→	OM 457.937	D	142
3243	09.2004→	OM 457.948	D	143
3243	09.2004→	OM 457.957	D	143
3331		OM 457.957	D	143
3331	01.2002→	OM 457.937	D	142
3335	01.2002→	OM 457.937	D	142
3340	09.2004→	OM 457.918	D	140
3340	09.2004→	OM 457.937	D	142
3340	09.2004→	OM 457.957	D	143
3343	09.2004→	OM 457.937	D	142
3343	09.2004→	OM 457.957	D	143
3344		OM 457.918	D	140
4135		OM 457.957	D	143
4140		OM 457.918	D	140
4140		OM 457.957	D	143
4143		OM 457.957	D	143
4144		OM 457.918	D	140
CAPA CITY				
Capa City		OM 457.950	D	143
Capa City		OM 457.959	D	143
CITARO				
O 530	01.1998→09.2004	OM 909.921	D	86
O 530	01.1998→	M 476.930	G	113
O 530	01.1998→	OM 457.933	D	142
O 530	01.1998→	OM 457.934	D	142
O 530	01.1998→	OM 457.935	D	142
O 530	01.1998→	OM 457.950	D	143
O 530	01.1998→	OM 457.959	D	143
O 530	01.1998→	OM 457.973	D	143
O 530	01.1998→	OM 457.974	D	143
O 530	01.1998→	OM 906.930	D	86
O 530	01.1998→	OM 906.931	D	86
O 530	01.1998→	OM 906.938	D	86
O 530	01.1998→	OM 909.900	D	86
O 530	01.1999→09.2004	OM 909.901	D	86
O 530	01.1999→09.2004	OM 909.911	D	86
O 530	04.1999→	OM 457.942	D	142
O 530	04.2000→	M 476.932	G	113
O 530	04.2000→	M 476.933	G	113
O 530	04.2000→	M 476.934	G	113
O 530	04.2000→	OM 906.961	D	90
O 530	04.2000→	OM 906.963	D	87
O 530	05.2001→	OM 906.960	D	87
O 580	01.1998→	OM 457.936	D	142
CITARO (628)				
18M	05.2012→	OM 470 LA	D	110
18M	05.2012→	OM 470.903	D	110
18M	05.2012→	OM 470.904	D	110
18M	05.2012→	OM 470.906	D	110
18M	05.2012→	OM 470.907	D	110
18M	05.2012→	OM 470.908	D	110
CITO				
O 520	08.1995→	OM 907.941	D	86
O 520	01.1999→	OM 904.959	D	86
CITY BUS				
O 530		M 906.901	G	93
2.9	01.1994→	OM 602.995	D	44
CONECTO				
O 345	05.2001→	OM 904.960	D	87
O 345	05.2001→	OM 906.960	D	87
O 345	10.2001→	OM 457.942	D	142
12	04.2000→	OM 902.925	D	89
12	04.2000→	OM 906.961	D	90
12	04.2000→	OM 926.939	D	96
18		OM 457.943	D	142
18		OM 457.951	D	143
ECONIC				
1823	03.1998→03.2001	OM 906.940	D	86
1823	03.1998→09.2006	OM 906.951	D	90
1823	03.1998→	OM 906.924	D	86
1828	03.1998→03.2001	OM 906.941	D	86
1828	03.1998→09.2006	OM 906.952	D	90
1828	03.1998→	M 902.900	G	93
1828	03.1998→	M 902.903	G	93
1828	03.1998→	OM 926.924	D	95
1828	03.2000→	M 906.900	G	93
2628	03.1998→03.2001	OM 906.941	D	86
2628	03.1998→09.2006	OM 906.952	D	90
2628	03.1998→	M 902.900	G	93
2628	03.1998→	M 902.903	G	93
2628	03.1998→	OM 926.924	D	95
2628	03.2000→	M 906.900	G	93
2633		OM 926.934	D	96
FREIGHTLINER (USA)				
Freightliner (USA)	07.1987→	OM 442.969-502 (USA)	D	126

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos
Freightliner (USA)	07.1987→	OM 442.969-503 (USA)	D		126
Freightliner (USA)	07.1987→	OM 904.926 (USA)	D		86
INTEGRO					
Integro	08.1998→	OM 457.952	D		143
Integro	08.1998→	OM 457.965	D		143
Integro	08.1998→	OM 457.974	D		143
Integro	08.1998→	OM 926.939	D		96
INTOURO					
Intouro		OM 457.974	D		143
Intouro		OM 926.939	D		96
Intouro		OM 926.949	D		97
Intouro	01.2000→	OM 457.965	D		143
O 140					
140		OM 341.915 (AMS)	D		66
140		OM 341.995	D		66
O 170					
170	06.1973→	OM 341.943	D		69
170	06.1973→	OM 341.996	D		69
O 301					
301	02.1986→02.2001	OM 366.917	D		75
301	02.1986→02.2001	OM 366.965	D		73
O 302					
302	11.1964→11.1969	OM 352.980	D		66
302	11.1964→	OM 352.904	D		67
302	11.1964→	OM 352.953	D		67
302	11.1964→	OM 352.955	D		67
302	11.1964→	OM 352.987	D		67
302	11.1964→	OM 352.991	D		67
302	11.1964→	OM 355.968	D		116
302	11.1964→	OM 355.978	D		115
302	11.1964→	OM 421.908	D		117
302	11.1964→	OM 481.904 (TUR)	D		117
302	11.1964→	OM 481.930 (TUR)	D		117
302	11.1964→	OM 482.930 (TUR)	D		117
302	1968→	OM 360.979 (TUR)	D		101
302	1968→	OM 360.980 (TUR)	D		101
302	1968→	OM 360.981 (TUR)	D		101
302	05.1969→12.1974	OM 360.914	D		101
302	05.1969→12.1974	OM 360.915	D		101
302	05.1969→12.1974	OM 360.916 (TUR)	D		101
302	05.1969→12.1974	OM 360.917	D		101
302	05.1969→12.1974	OM 360.918	D		101
302	05.1969→12.1974	OM 360.931	D		101
302	05.1969→12.1974	OM 360.933	D		101
302	12.1969→12.1974	OM 352.993	D		66
302	12.1969→12.1974	OM 355.967	D		115
302	01.1974→	OM 355.977 (MEX)	D		116
302	09.1980→	OM 360.984 (TUR)	D		101
302	09.1980→	OM 360.985 (TUR)	D		101
302	09.1980→	OM 360.986 (TUR)	D		101
O 303					
303	04.1972→1985	OM 401.907	D		103
303	04.1972→1985	OM 401.908	D		103
303	04.1972→1985	OM 401.913	D		103
303	04.1972→	OM 401.917	D		103
303	10.1974→06.1983	OM 401.912	D		103
303	03.1975→06.1983	OM 402.907	D		103
303	07.1975→06.1983	OM 403.918	D		103
303	01.1980→07.1987	OM 422.908	D		117
303	01.1980→09.1987	OM 422.917	D		117
303	01.1980→09.1987	OM 482.930 (TUR)	D		117
303	01.1980→04.1989	OM 421.908	D		117
303	08.1980→09.1987	OM 422.951	D		119
303	01.1984→09.1987	OM 422.963	D		121
303	11.1985→04.1989	OM 421.951	D		119
303	09.1987→02.1991	OM 442.954	D		125
303	09.1987→09.1992	OM 441.908	D		149
303	09.1987→09.1992	OM 441.909	D		149
303	09.1987→09.1992	OM 441.911	D		149
303	09.1987→09.1992	OM 441.918	D		149
303	09.1987→09.1992	OM 442.910	D		149
303	09.1987→09.1992	OM 442.911	D		149
303	09.1987→09.1992	OM 442.918	D		149
303	09.1987→09.1992	OM 442.919	D		149
303	09.1987→09.1992	OM 442.939	D		149
303	09.1987→09.1992	OM 442.955	D		125
303	09.1987→09.1992	OM 442.960	D		125
303	09.1987→09.1992	OM 442.961	D		125
303	12.1987→09.1992	OM 441.950	D		125
303	12.1987→09.1992	OM 441.953	D		125
303	1991→	OM 402.995	D		108
303	01.1991→	OM 402.984	D		108
303	07.1995→	OM 441.994	D		122
303	07.1995→	OM 441.995	D		122
O 304					
304	07.1995→	OM 441.994	D		122
304	07.1995→	OM 441.995	D		122
O 305					
305	01.1968→1977	OM 360.912	D		101
305	01.1968→1977	OM 360.934	D		101
305	01.1968→1977	OM 360.947	D		101
305	01.1968→1977	OM 360.954	D		101
305	01.1968→1977	OM 360.955	D		101
305	01.1968→1977	OM 360.956	D		101
305	01.1968→1977	OM 360.959	D		101
305	01.1968→1977	OM 360.974	D		101
305	01.1968→1977	OM 360.976	D		101
305	01.1968→1977	OM 360.977	D		101
305	01.1968→1977	OM 360.978	D		101
305	01.1968→	OM 353.967	D		66
305	01.1969→05.1973	OM 360.911	D		101
305	04.1973→07.1977	OM 407.905	D		106
305	04.1973→07.1977	OM 407.908	D		106
305	04.1973→07.1977	OM 407.909	D		106
305	04.1973→07.1977	OM 407.910	D		106
305	11.1976→05.1987	OM 407.913	D		102
305	11.1976→05.1987	OM 407.914	D		102
305	11.1976→05.1987	OM 407.917	D		102
305	02.1978→05.1987	OM 407.919	D		102
305	02.1979→05.1987	OM 407.951	D		107
305	02.1979→05.1987	OM 407.955	D		107
O 307					
307	04.1973→07.1977	OM 407.907	D		106
307	04.1973→07.1977	OM 407.911	D		106
307	11.1976→07.1987	OM 407.915	D		102
307	11.1976→07.1987	OM 407.916	D		102
307	11.1976→07.1987	OM 407.918	D		102
307	02.1979→08.1980	OM 407.955	D		107
307	10.1984→12.1986	OM 407.905	D		106
O 309					
D 2.4	01.1975→08.1982	OM 616.910	D		56
D 2.4	12.1980→06.1989	OM 616.960 (ESP)	D		56
D 2.4	09.1982→02.1989	OM 616.937	D		56
D 2.4	09.1982→02.1989	OM 616.939	D		56
D 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.910	D		66
D 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.944	D		66
D 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.946	D		66
D 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.948	D		66
D 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.959	D		66
D 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.964	D		66
D 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.965	D		66
D 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.962	D		66
D 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.963	D		66
D 5.7	05.1977→02.1989	OM 352.904	D		67
D 5.7	05.1977→02.1989	OM 352.953	D		67

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
D 5.7	05.1977→02.1989	OM 352.955	D	67
D 5.7	05.1977→02.1989	OM 352.987	D	67
D 5.7	05.1977→02.1989	OM 352.991	D	67
D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.963	D	66
D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.966	D	66
D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.968	D	66
D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.969	D	66
2.2	01.1961→1968	OM 621.932	D	22
O 317				
317	01.1966→	OM 355.961	D	115
317	01.1966→	OM 355.972	D	115
317	01.1966→	OM 355.973	D	115
O 319				
D	01.1951→1961	OM 636.919	D	1
O 321				
321	01.1964→1970	OM 352.915	D	67
321	01.1964→1981	OM 352.914	D	66
321	01.1964→12.1982	OM 352.904	D	67
321	01.1964→12.1982	OM 352.953	D	67
321	01.1964→12.1982	OM 352.955	D	67
321	01.1964→12.1982	OM 352.991	D	67
321	1971→1982	OM 352.916	D	69
O 322				
322	01.1968→1970	OM 352.917	D	67
322	01.1968→12.1982	OM 352.904	D	67
322	01.1968→12.1982	OM 352.953	D	67
322	01.1968→12.1982	OM 352.955	D	67
322	01.1968→12.1982	OM 352.987	D	67
322	01.1968→12.1982	OM 352.991	D	67
322	1971→1982	OM 352.918	D	69
O 326				
326		OM 345.933 (BRA)	D	115
O 330				
330	09.1987→09.1992	OM 442.939	D	149
330	09.1987→09.1992	OM 442.955	D	125
330	1991→	OM 402.995	D	108
330	01.1991→	OM 402.984	D	108
330	03.1991→02.1991	OM 442.961	D	125
O 340				
340	01.1991→	OM 402.984	D	108
340	09.1992→09.1995	OM 402.995	D	108
340	07.1995→	OM 441.994	D	122
340	07.1995→	OM 441.995	D	122
O 345				
345	10.1995→	OM 489.960 (TUR)	D	120
345	10.1995→	OM 489.961 (TUR)	D	120
345	12.1996→	OM 447.949 (TUR)	D	127
345	05.1997→	OM 447.947 (TUR)	D	141
345	05.1997→	OM 447.948 (TUR)	D	120
345	05.1997→	OM 447.960 (TUR)	D	131
345	05.1997→	OM 457.942	D	142
345	05.2001→	OM 906.960	D	87
O 355				
355	05.1974→05.1979	OM 345.932 (BRA)	D	115
O 362				
362	01.1975→10.1994	OM 344.933 (BRA)	D	66
362	01.1975→10.1994	OM 344.934 (BRA)	D	71
O 364				
364	06.1976→	OM 344.945	D	66
364	06.1976→	OM 345.946 (BRA)	D	115
364	06.1976→	OM 352 A	D	68
364	07.1979→	OM 345.936 (BRA)	D	115
364	01.1980→	OM 344.944 (BRA)	D	66
364	01.1980→	OM 345.945 (BRA)	D	115
O 365				
365	10.1987→	OM 344.944 (BRA)	D	66
365	10.1987→	OM 344.945	D	66
365	10.1987→	OM 345.945 (BRA)	D	115
365	10.1987→	OM 352 A	D	68

				Pos
O 370				
370	03.1986→06.1987	OM 345.949 (BRA)	D	115
370	03.1986→06.1987	OM 345.972 (BRA)	D	115
370	03.1986→06.1987	OM 345.975 (BRA)	D	115
370	03.1986→	OM 376.905	D	75
370	10.1990→	OM 345.937 (BRA)	D	115
370	10.1990→	OM 345.960 (BRA)	D	116
O 371				
371	03.1986→	OM 345.937 (BRA)	D	115
371	03.1986→	OM 345.949 (BRA)	D	115
371	03.1986→	OM 345.960 (BRA)	D	116
371	03.1986→	OM 345.972 (BRA)	D	115
371	03.1986→	OM 345.975 (BRA)	D	115
371	03.1986→	OM 366.941	D	76
371	03.1986→	OM 366.942	D	76
371	03.1986→	OM 366.943	D	76
371	03.1986→	OM 376.905	D	75
371	03.1986→	OM 376.906	D	75
371	03.1986→	OM 475.952 (BRA)	D	123
371	03.1986→	OM 476.981 (BRA)	D	118
371	05.1988→	OM 376.961	D	73
O 373				
373		OM 345.960 (BRA)	D	116
O 374				
374	11.1995→	OM 476.977 (BRA)	D	120
374	11.1995→	OM 476.981 (BRA)	D	118
O 400				
400	10.1995→	OM 457.925	D	140
400	10.1995→	OM 457.926	D	140
400	10.1995→	OM 457.929	D	140
400	10.1995→	OM 475.953 (BRA)	D	118
400	10.1995→	OM 475.984 (AFS/ LAM)	D	120
400	10.1995→	OM 475.991 (AFS/ LAM)	D	120
400	10.1995→	OM 475.997 (AFS/ LAM)	D	120
400	10.1995→	OM 475.998 (AFS/ LAM)	D	120
400	10.1995→	OM 476.981 (BRA)	D	118
400	10.1995→	OM 476.985 (BRA)	D	120
400	11.1995→	OM 476.977 (BRA)	D	120
O 402				
402	02.1986→02.2001	OM 366.917	D	75
402	06.1986→	OM 366.965	D	73
O 403				
403	01.1995→	OM 446.938	D	138
403	10.1995→	OM 441.980	D	122
403	10.1995→	OM 445.934	D	138
403	10.1999→	OM 457.944	D	142
O 404				
404	09.1991→01.1992	OM 441.921	D	149
404	09.1991→01.1992	OM 441.922	D	150
404	09.1991→01.1992	OM 442.930	D	149
404	09.1991→01.1992	OM 442.931	D	150
404	09.1991→05.1998	OM 441.980	D	122
404	09.1991→10.1999	OM 401.970	D	108
404	09.1991→10.1999	OM 402.970	D	108
404	09.1991→10.1999	OM 402.974	D	108
404	09.1991→	OM 401.974	D	108
404	01.1995→10.1999	OM 445.934	D	138
404	01.1995→10.1999	OM 445.935	D	138
404	01.1995→10.1999	OM 446.938	D	138
404	07.1995→	OM 442.995	D	122
404	07.1995→	OM 442.996	D	122
404	01.1996→10.1999	OM 446.934	D	138
O 405				
GTZ	11.1986→02.2001	OM 602.990	D	27
GTZ	11.1986→02.2001	OM 602.994	D	44
405	10.1984→12.1991	OM 427.905	D	123

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
405	10.1984→	M 447.925	G	112
405	10.1984→	OM 447.996	D	124
405	01.1985→12.1986	OM 427.950	D	123
405	01.1985→02.2001	M 476.925	G	112
405	01.1985→02.2001	M 476.926	G	112
405	01.1985→02.2001	M 476.927	G	112
405	01.1985→02.2001	OM 447.906	D	118
405	11.1985→12.1986	OM 427.910	D	127
405	11.1985→12.1986	OM 427.911	D	127
405	11.1986→12.1991	OM 447.905	D	118
405	11.1986→	OM 447.907	D	118
405	11.1986→	OM 447.908	D	118
405	11.1986→	OM 447.950	D	123
405	11.1986→	OM 447.951	D	123
405	10.1989→	OM 447.910	D	118
405	10.1989→	OM 447.911	D	118
405	01.1991→	OM 447.916	AL	111
405	09.1991→	OM 447.959	D	131
405	09.1991→	OM 447.980	D	131
405	09.1991→	OM 447.984	D	131
405	09.1991→	OM 447.995	D	131
405	11.1991→05.1998	OM 447.913	D	127
405	11.1991→05.1998	OM 447.914	D	127
405	11.1991→02.2001	OM 447.955	D	131
405	11.1991→	OM 447.956	D	131
405	11.1991→	OM 447.957	D	131
405	11.1991→	OM 447.981	D	131
405	11.1991→	OM 447.986	D	131
405	1994→	OM 447.970	D	124
405	1994→	OM 447.971	D	124
405	1994→	OM 447.979	D	124
405	04.1994→	OM 447.972	D	124
405	04.1994→	OM 447.973	D	124
405	04.1994→	OM 447.974	D	124
405	04.1994→	OM 447.975	D	124
405	04.1994→	OM 447.976	D	124
405	04.1994→	OM 447.977	D	124
405	04.1994→	OM 447.978	D	124
405	04.1994→	OM 447.998	D	124
405	04.1994→	OM 447.999	D	124
O 407				
407	03.1987→02.2001	OM 447.906	D	118
407	03.1987→02.2001	OM 447.908	D	118
407	09.1991→02.2001	OM 447.985	D	131
407	09.1991→	OM 447.954	D	131
407	1994→02.2001	OM 447.990	D	124
407	1994→02.2001	OM 447.991	D	124
O 408				
408	01.1991→12.2001	OM 447.912	D	118
408	01.1991→12.2001	OM 447.958	D	131
408	01.1991→	OM 447.908	D	118
408	01.1991→	OM 447.915	AL	111
408	01.1991→	OM 447.996	D	124
408	08.1992→12.2001	OM 447.987	D	131
408	1994→02.2001	OM 447.993	D	124
408	1994→12.2001	OM 447.992	D	124
O 500				
500	01.1998→	OM 457.915	D	140
500	01.1998→	OM 457.916	D	140
500	01.1998→	OM 906.918	D	86
500	01.1998→	OM 906.933	D	86
500	01.1998→	OM 906.974	D	86
500	01.1998→	OM 906.975	D	86
500	01.1998→	OM 906.977	D	86
500	01.1998→	OM 906.983	D	90
500	01.1998→	OM 906.988	D	86
500	01.1998→	OM 906.998	D	87
500	01.1998→	OM 926.926	D	95
500	01.1998→	OM 926.933	D	95
500	01.1998→	OM 926.942	D	94
500	10.1999→	OM 457.932	D	140
500	10.1999→	OM 457.944	D	142
O 530				
530	08.1998→	OM 457.941	D	142
530	08.1998→	OM 457.943	D	142
530	08.1998→	OM 457.950	D	143
530	08.1998→	OM 457.951	D	143
530	08.1998→	OM 457.952	D	143
530	08.1998→	OM 457.959	D	143
530	08.1998→	OM 457.964	D	143
530	08.1998→	OM 457.965	D	143
530	08.1998→	OM 902.925	D	89
530	08.1998→	OM 902.926	D	89
530	08.1998→	OM 902.934	D	89
530	08.1998→	OM 926.939	D	96
530	04.2000→	OM 906.961	D	90
530	04.2000→	OM 906.962	D	90
530	04.2000→	OM 906.963	D	87
530	05.2001→	OM 906.960	D	87
O 550				
Integro O 550	09.1999→09.2006	OM 447.903	D	124
SETRA				
411	08.1998→	OM 457.953	D	143
411	08.1998→	OM 457.961	D	143
411	08.1998→	OM 541.950	D	151
411	10.2006→	OM 541.959	D	152
412	08.1998→	OM 457.952	D	143
412	08.1998→	OM 457.965	D	143
415	08.1998→	OM 457.941	D	142
415	08.1998→	OM 457.944	D	142
415	08.1998→	OM 457.950	D	143
415	08.1998→	OM 457.952	D	143
415	08.1998→	OM 457.953	D	143
415	08.1998→	OM 457.959	D	143
415	08.1998→	OM 457.961	D	143
415	08.1998→	OM 457.965	D	143
415	08.1998→	OM 542.966	D	152
415	08.1998→	OM 902.926	D	89
415	08.1998→	OM 902.934	D	89
415	02.2001→	OM 542.948	D	151
416	08.1998→	OM 457.944	D	142
416	08.1998→	OM 457.950	D	143
416	08.1998→	OM 457.952	D	143
416	08.1998→	OM 457.953	D	143
416	08.1998→	OM 457.959	D	143
416	08.1998→	OM 457.961	D	143
416	08.1998→	OM 457.965	D	143
416	08.1998→	OM 542.966	D	152
416	08.1998→	OM 902.926	D	89
416	08.1998→	OM 902.934	D	89
416	02.2001→	OM 542.948	D	151
417	08.1998→	OM 457.944	D	142
417	08.1998→	OM 457.952	D	143
417	08.1998→	OM 457.953	D	143
417	08.1998→	OM 457.961	D	143
417	08.1998→	OM 457.965	D	143
417	08.1998→	OM 542.966	D	152
417	02.2001→	OM 542.948	D	151
419	08.1998→	OM 457.952	D	143
419	08.1998→	OM 457.965	D	143
419	08.1998→	OM 542.966	D	152
431	02.2001→	OM 542.948	D	151
431	02.2001→	OM 542.966	D	152
TOURINO				
Tourino	01.1999→	OM 906.961	D	90
Tourino	01.1999→	OM 906.962	D	90
Tourino	01.1999→	OM 926.939	D	96
Tourino	01.1999→	OM 926.949	D	97

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
TOURISMO				
15	08.1998→	OM 457.941	D	**142**
15	08.1998→	OM 457.952	D	**143**
15	08.1998→	OM 457.965	D	**143**
15	08.1998→	OM 457.974	D	**143**
16	08.1998→	OM 457.952	D	**143**
16	08.1998→	OM 457.953	D	**143**
16	08.1998→	OM 457.961	D	**143**
16	08.1998→	OM 457.965	D	**143**
16	08.1998→	OM 457.974	D	**143**
16	08.1998→	OM 457.976	D	**143**
16	10.1999→	OM 457.944	D	**142**
17	08.1998→	OM 457.953	D	**143**
17	08.1998→	OM 457.961	D	**143**
17	08.1998→	OM 457.976	D	**143**
17	10.1999→	OM 457.944	D	**142**
350	10.1995→	OM 401.970	D	**108**
350	10.1995→	OM 402.970	D	**108**
350	10.1995→	OM 441.980	D	**122**
350	10.1995→	OM 445.934	D	**138**
350	10.1995→	OM 446.938	D	**138**
350	10.1999→	OM 457.944	D	**142**
530	10.1999→	OM 457.944	D	**142**
TOURO				
Touro	10.1999→	OM 457.944	D	**142**
TRAVEGO				
O 580	10.1999→02.2006	OM 457.938	D	**142**
O 580	10.1999→02.2006	OM 457.940	D	**142**
O 580	10.1999→	OM 457.941	D	**142**
O 580	10.1999→	OM 457.944	D	**142**
O 580	10.1999→	OM 942.911	D	**151**
O 580	02.2001→02.2006	OM 942.900	D	**151**
O 580	02.2001→	OM 542.948	D	**151**
RHD	08.1998→	OM 457.961	D	**143**
RHD	08.1998→	OM 457.976	D	**143**
15	08.1998→	OM 457.953	D	**143**
15	08.1998→	OM 457.961	D	**143**
15	10.1999→	OM 457.944	D	**142**
16	08.1998→	OM 457.953	D	**143**
16	08.1998→	OM 457.961	D	**143**
16	08.1998→	OM 542.966	D	**152**
17	08.1998→	OM 457.953	D	**143**
17	08.1998→	OM 457.961	D	**143**
17	08.1998→	OM 542.966	D	**152**
T2/L Sattelschlepper				
L 911 (328.020, 328.022)	01.1972→07.1983	OM 352.911	D	**66**
T2/LN1 Triebkopf				
809 DT (670.199)	04.1986→12.1994	OM 364.911	D	**75**
809 DT (670.199)	04.1986→12.1994	OM 364.911	D	**75**
VARIO Triebkopf				
613 D, 614 D (669.599, 669.899)	01.2006→	OM 900.917	D	**88**
615 D, 616 D (669.599, 669.899)	01.2006→	OM 900.918	D	**89**
618 D (669.599, 669.899)	09.2006→	OM 900.919	D	**89**
810 DT (670.398)	09.1996→12.2010	OM 904.904	D	**86**
812 DT	09.1996→12.2010	OM 904.961	D	**90**
814 DT (670.398)	09.1996→	OM 904.908	D	**86**
816 DT (670.398)	09.1996→	OM 904.923	D	**86**
10T-SERIES				
1013	09.1965→02.1968	OM 352.964	D	**66**
1013	09.1965→	OM 344.945	D	**66**
1013	09.1965→	OM 352.904	D	**67**
1013	09.1965→	OM 352.953	D	**67**
1013	09.1965→	OM 352.955	D	**67**
1013	09.1965→	OM 352.987	D	**67**
1013	09.1965→	OM 352.991	D	**67**
1013	09.1965→	OM 353.944	D	**66**
1013	03.1968→03.1977	OM 352.996	D	**66**
1013	01.1972→	OM 353.914	D	**69**
1013	02.1976→12.1984	OM 353.945	D	**66**
1013	02.1976→12.1984	OM 353.946	D	**66**
1013	02.1976→12.1986	OM 353.943	D	**66**
1013	11.1976→12.1984	OM 353.904	D	**66**
1013	04.1979→12.1984	OM 353.982	D	**66**
1013	04.1979→12.1984	OM 353.989	D	**66**
1013	08.1979→12.1984	OM 353.942	D	**66**
1013	08.1979→12.1984	OM 353.965	D	**66**
1013	08.1979→12.1984	OM 353.981	D	**66**
1014		OM 306.900-018 (ZA)	D	**73**
1017	09.1975→09.1985	OM 353.951	D	**69**
1017	09.1975→	OM 352.900-016	D	**67**
1017	09.1975→	OM 352.904	D	**67**
1017	09.1975→	OM 352.915	D	**67**
1017	09.1975→	OM 352.917	D	**67**
1017	09.1975→	OM 352.944	D	**67**
1017	09.1975→	OM 352.946	D	**70**
1017	09.1975→	OM 352.948	D	**67**
1017	09.1975→	OM 352.953	D	**67**
1017	09.1975→	OM 352.954	D	**67**
1017	09.1975→	OM 352.955	D	**67**
1017	09.1975→	OM 352.987	D	**67**
1017	09.1975→	OM 352.991	D	**67**
1017	09.1975→	OM 352.992	D	**67**
1017	09.1975→	OM 390.900-513	D	**77**
1017	11.1975→09.1985	OM 353.954	D	**69**
1017	11.1975→02.1991	OM 353.950	D	**69**
1017	11.1975→02.1991	OM 353.952	D	**69**
1017	11.1975→02.1991	OM 353.953	D	**69**
1017	11.1975→02.1991	OM 353.972	D	**69**
1017	11.1975→02.1991	OM 353.975	D	**69**
1017	11.1975→02.1991	OM 353.997	D	**69**
1017	04.1977→09.1985	OM 353.970	D	**69**
1017	04.1977→09.1985	OM 353.971	D	**69**
1017	04.1984→03.1991	OM 366.951	D	**73**
1017	07.1985→	OM 366.981	D	**73**
1018	07.1998→	OM 904.912	D	**86**
1019	04.1972→09.1984	OM 401.919	D	**103**
1019	04.1972→09.1984	OM 401.922	D	**103**
1019	04.1972→	OM 904.932	D	**86**
1019	04.1972→	OM 904.956	D	**86**
1019	04.1972→	OM 924.917	D	**94**
1019	04.1972→	OM 924.933	D	**94**
1019	1977→1982	OM 401.924	D	**104**
11T-SERIES				
1112		OM 341.911	D	**66**
1112		OM 341.931	D	**66**
1113	01.1964→1981	OM 352.914	D	**66**
1113	01.1964→1981	OM 352.953	D	**67**
1113	01.1964→1981	OM 352.955	D	**67**
1113	01.1964→	OM 344.912	D	**66**
1113	01.1964→	OM 344.932	D	**66**
1113	01.1964→	OM 344.940	D	**66**
1113	01.1964→	OM 344.941	D	**66**
1113	01.1964→	OM 344.943 (USA)	D	**66**
1113	01.1964→	OM 344.949 (INA/MAL)	D	**66**
1113	01.1964→	OM 344.991	D	**66**
1113	01.1964→	OM 352.900-016	D	**67**
1113	01.1964→	OM 352.915	D	**67**
1113	01.1964→	OM 352.917	D	**67**
1113	01.1964→	OM 352.944	D	**67**
1113	01.1964→	OM 352.948	D	**67**
1113	01.1964→	OM 352.954	D	**67**
1113	01.1964→	OM 352.963	D	**66**
1113	01.1964→	OM 352.987	D	**67**

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1113	01.1964→	OM 352.990	D	66
1113	01.1964→	OM 352.991	D	67
1113	01.1964→	OM 352.992	D	67
1113	01.1964→	OM 353.933	D	66
1113	01.1964→	OM 353.938	D	66
1113	01.1964→	OM 376.909	D	75
1113	01.1964→	OM 396.900-005	D	66
1113	01.1964→	OM 396.900-012	D	66
1113	01.1967→09.1968	OM 352.904	D	67
1113	01.1967→09.1968	OM 352.912	D	66
1113	10.1967→03.1977	OM 352.905	D	66
1113	1968→1977	OM 360.935	D	101
1113	1968→1977	OM 360.936	D	101
1113	1968→1977	OM 360.937	D	101
1113	1968→1977	OM 360.938	D	101
1113	1968→1977	OM 360.951	D	101
1113	1968→1977	OM 360.952	D	101
1113	1968→1977	OM 360.962	D	101
1113	03.1968→03.1977	OM 352.964	D	66
1113	03.1968→03.1977	OM 352.968	D	69
1113	1971→1982	OM 352.949	D	69
1113	01.1972→08.1973	OM 352.913	D	69
1113	01.1972→07.1983	OM 353.911	D	69
1113	01.1972→02.2001	OM 353.913	D	69
1113	06.1973→	OM 344.937	D	71
1113	09.1973→03.1977	OM 352.996	D	66
1113	09.1973→03.1977	OM 353.909	D	69
1113	09.1973→	OM 352.908	D	66
1113	09.1973→	OM 352.950	D	69
1113	09.1973→	OM 352.994	D	69
1113	01.1975→12.1992	OM 352.997	D	66
1113	01.1975→12.1992	OM 352.998	D	66
1113	04.1980→12.1984	OM 353.904	D	66
1113	04.1980→12.1984	OM 353.965	D	66
1113	04.1980→12.1984	OM 353.982	D	66
1113	05.1988→	OM 386.951 (INA)	D	73
1113	05.1988→	OM 386.952 (INA)	D	73
1114	03.1984→02.1993	OM 366.907	D	75
1114	03.1984→03.1993	OM 366.914	D	75
1114	03.1984→	OM 341.912	D	66
1114	03.1984→	OM 341.932	D	66
1114	03.1984→	OM 341.933	D	69
1114	03.1984→	OM 341.935	D	66
1114	03.1984→	OM 341.939	D	69
1114	03.1984→	OM 341.949	D	66
1114	03.1984→	OM 341.950	D	69
1114	03.1984→	OM 344.940	D	66
1114	03.1984→	OM 344.946	D	66
1114	03.1984→	OM 344.963	D	66
1114	03.1984→	OM 344.991	D	66
1114	03.1984→	OM 356.916	D	79
1114	03.1984→	OM 366.906	D	75
1114	03.1984→	OM 390.900-006 (AMS)	D	73
1114	03.1984→	OM 390.900-007	D	73
1114	08.1984→	OM 306.900-016 (ZA)	D	73
1114	12.1985→02.1993	OM 366.933	D	75
1114	07.1986→02.1993	OM 366.930	D	75
1114	07.1986→02.1993	OM 366.931	D	75
1114	07.1986→02.1993	OM 366.935	D	75
1114	02.1987→02.1993	OM 366.918	D	75
1114	02.1992→08.1993	OM 356.903	D	79
1114	02.1992→	OM 356.904	D	79
1114	02.1992→	OM 356.907	D	79
1115		OM 366.941	D	76
1115		OM 366.942	D	76
1115		OM 366.943	D	76
1115		OM 376.909	D	75
1115		OM 904.925	D	86
1116	06.1973→	OM 344.937	D	71
1116	06.1973→	OM 344.942 (USA)	D	71
1116	06.1973→	OM 366.941	D	76
1116	06.1973→	OM 366.942	D	76
1116	06.1973→	OM 366.943	D	76
1116	09.1973→	OM 344.913	D	70
1117	04.1984→12.1992	OM 366.953	D	73
1117	04.1984→	OM 366.942	D	76
1117	04.1984→	OM 366.943	D	76
1117	04.1984→	OM 366.971	D	73
1117	04.1984→	OM 376.998 (USA)	D	75
1117	10.1984→12.1992	OM 366.962	D	73
1117	07.1986→02.1993	OM 366.970	D	73
1117	06.1987→12.1992	OM 366.966	D	73
1117	09.1988→02.1993	OM 366.975	D	73
1117	09.1988→02.1993	OM 366.976	D	73
1117	02.1992→	OM 356.947	D	81
1117	02.1992→	OM 356.959	D	81
1117	02.1992→	OM 366.941	D	76
1117	03.1992→	OM 376.980 (USA)	D	75
1117	03.1992→	OM 376.987 (USA)	D	75
1117	03.1993→	OM 356.949	D	81
1117	03.1994→	OM 357.901	D	78
1117	03.1994→	OM 357.902	D	78
1117	03.1994→	OM 357.906	D	78
1117	03.1994→	OM 357.907	D	78
1117	03.1994→	OM 357.918	D	78
1117	03.1994→	OM 357.919	D	78
1117	03.1994→	OM 357.961	D	78
1117	03.1996→	OM 904.907	D	86
1118	06.1973→	OM 344.954	D	71
1118	06.1973→	OM 344.955	D	71
1118	06.1973→	OM 352 A	D	68
1119		OM 366.941	D	76
1119		OM 366.942	D	76
1119		OM 366.943	D	76
1119		OM 924.929	D	94
1120	04.1984→02.1993	OM 366.990	D	73
1120	04.1984→	OM 366.941	D	76
1120	04.1984→	OM 366.942	D	76
1120	04.1984→	OM 366.943	D	76
1120	06.1984→02.1993	OM 366.988	D	73
1120	08.1984→02.1993	OM 366.962	D	73
1120	10.1984→02.1993	OM 366.980	D	73
1120	02.1987→12.1992	OM 366.992	D	73
1120	02.1987→12.1992	OM 366.994	D	73
1120	02.1992→08.1993	OM 356.986	D	74
1120	02.1992→	OM 356.993	D	74
1120	02.1992→	OM 356.996	D	74
1120	02.1992→	OM 366.993	D	73
1120	03.1992→08.1993	OM 356.983	D	74
1120	10.1992→	OM 356.994	D	74
1120	10.1992→	OM 356.995	D	74
1120	02.1993→	OM 366.999	D	74
1120	06.1994→	OM 357.920	D	78
1120	06.1994→	OM 357.921	D	78
1120	06.1994→	OM 357.927	D	78
1120	06.1994→	OM 357.929	D	78
1120	06.1994→	OM 357.932	D	78
1121	04.1984→12.1992	OM 366.962	D	73
1121	04.1984→	OM 390.900-508 (AMS)	D	73
1121	02.1992→	OM 366.941	D	76
1124	03.1992→08.1993	OM 356.979	D	74
1124	03.1992→08.1993	OM 356.983	D	74
1124	03.1992→08.1993	OM 356.989	D	74
1124	03.1992→08.1993	OM 356.991	D	74
1124	06.1994→	OM 357.933	D	78

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1124	06.1994→	OM 357.942	D	78
1124	06.1994→	OM 357.943	D	78
1124	06.1994→	OM 357.944	D	78
12T-SERIES				
1213	09.1965→12.1966	OM 352.939	D	66
1213	09.1965→12.1966	OM 352.964	D	66
1213	09.1965→12.1966	OM 352.987	D	67
1213	09.1965→	OM 352.904	D	67
1213	09.1965→	OM 352.953	D	67
1213	09.1965→	OM 352.955	D	67
1213	09.1965→	OM 352.991	D	67
1213	09.1965→	OM 353.935	D	66
1213	09.1965→	OM 396.900-008 (AFS)	D	66
1213	09.1965→	OM 396.900-020 (AFS)	D	66
1213	09.1965→	OM 396.900-022 (AFS)	D	66
1213	09.1975→05.1986	OM 353.943	D	66
1213	09.1975→05.1986	OM 353.944	D	66
1213	09.1975→05.1986	OM 353.945	D	66
1213	09.1975→05.1986	OM 353.946	D	66
1213	09.1975→05.1986	OM 353.989	D	66
1213	09.1975→	OM 353.909	D	69
1214	03.1984→	OM 306.900-016 (ZA)	D	73
1214	03.1984→	OM 341.941	D	66
1214	03.1984→	OM 341.948	D	66
1214	03.1984→	OM 366.913	D	75
1214	03.1984→	OM 376.906	D	75
1214	03.1984→	OM 376.907	D	75
1214	03.1984→	OM 376.930	D	75
1215		OM 372.907	D	75
1215		OM 372.953	D	73
1215		OM 376.907	D	75
1215		OM 376.909	D	75
1215		OM 376.930	D	75
1215		OM 904.925	D	86
1216	1968→1977	OM 360.939	D	101
1216	1968→1977	OM 360.944	D	101
1216	1968→1977	OM 360.946	D	101
1216	1968→1977	OM 360.949	D	101
1216	1968→1977	OM 360.950	D	101
1216	1968→1977	OM 360.961	D	101
1216	1968→1977	OM 360.964	D	101
1216	1968→1977	OM 360.965	D	101
1216	1968→1977	OM 360.972	D	101
1217	09.1975→09.1985	OM 353.950	D	69
1217	09.1975→09.1985	OM 353.951	D	69
1217	09.1975→09.1985	OM 353.952	D	69
1217	09.1975→09.1985	OM 353.953	D	69
1217	09.1975→09.1985	OM 353.997	D	69
1217	09.1975→	OM 352.900-016	D	67
1217	09.1975→	OM 352.904	D	67
1217	09.1975→	OM 352.915	D	67
1217	09.1975→	OM 352.917	D	67
1217	09.1975→	OM 352.944	D	67
1217	09.1975→	OM 352.946	D	70
1217	09.1975→	OM 352.948	D	67
1217	09.1975→	OM 352.953	D	67
1217	09.1975→	OM 352.954	D	67
1217	09.1975→	OM 352.955	D	67
1217	09.1975→	OM 352.987	D	67
1217	09.1975→	OM 352.991	D	67
1217	09.1975→	OM 352.992	D	67
1217	09.1975→	OM 390.900-510	D	77
1217	09.1975→	OM 390.900-513	D	77
1217	09.1975→	OM 390.900-522	D	77
1217	10.1976→09.1985	OM 353.970	D	69
1217	10.1976→09.1985	OM 353.971	D	69

				Pos
1217	06.1983→06.1985	OM 362.906	D	71
1217	10.1984→	OM 366.960	D	73
1218	05.1988→	OM 366.941	D	76
1218	05.1988→	OM 366.942	D	76
1218	05.1988→	OM 366.943	D	76
1218	05.1988→	OM 376.945	D	73
1218	05.1988→	OM 376.950	D	73
1218	05.1988→	OM 376.955	D	73
1218	05.1988→	OM 376.956	D	73
1218	05.1988→	OM 904.938	D	86
1218	07.1998→	OM 904.912	D	86
1219	04.1972→09.1984	OM 401.919	D	103
1219	04.1972→09.1984	OM 401.921	D	103
1219	04.1972→09.1984	OM 401.922	D	103
1219	04.1972→	OM 904.932	D	86
1219	04.1972→	OM 904.956	D	86
1219	04.1972→	OM 924.917	D	94
1219	04.1972→	OM 924.933	D	94
1219	05.1975→12.1982	OM 401.905	D	103
1219	05.1975→01.1987	OM 401.914	D	103
1219	09.1975→09.1984	OM 401.906	D	103
1219	09.1975→09.1984	OM 401.915	D	103
1219	09.1975→09.1984	OM 401.918	D	103
1219	06.1976→01.1987	OM 401.925	D	103
1219	1977→1982	OM 401.924	D	104
1219	03.1992→	OM 376.982 (USA)	D	75
1219	03.1992→	OM 376.989 (USA)	D	75
1219	03.1992→	OM 376.999 (USA)	D	75
1222	05.1982→10.1990	OM 421.905	D	117
1222	05.1982→12.1991	OM 421.906	D	117
1222	05.1982→08.1994	OM 442.905	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.906	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.907	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.908	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.909	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.910	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.911	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.914	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.915	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.916	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.917	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.918	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.919	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.920	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.921	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.922	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.923	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.924	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.925	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.926	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.927	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.928	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.929	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.930	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.932	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.933	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.934	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.935	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 442.939	D	149
1222	05.1982→08.1994	OM 443.905	D	149
1222	07.1982→12.1991	OM 421.909	D	117
1222	12.1988→08.1994	OM 441.920	D	149
1222	07.1989→07.1994	OM 441.923	D	149
1222	07.1989→07.1994	OM 441.925	D	149
1222	07.1989→08.1994	OM 441.905	D	149
1222	07.1989→08.1994	OM 441.913	D	149
1222	09.1989→09.1993	OM 441.915	D	149
1222	09.1989→09.1993	OM 441.917	D	149
1222	09.1989→09.1993	OM 441.926	D	149

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1222	09.1989→09.1993	OM 441.927	D	149
1222	09.1989→07.1994	OM 441.914	D	149
1222	02.1993→08.1994	OM 366.999	D	74
1222	02.1993→08.1994	OM 401.975	D	108
1224	01.1988→	OM 441.927	D	149
1224	12.1990→	OM 401.990	D	108
1224	02.1993→08.1994	OM 401.975	D	108
1224	02.1993→	OM 356.999	D	74
1224	02.1993→	OM 366.999	D	74
1224	02.1993→	OM 401.984	D	108
1224	01.1994→	OM 357.946	D	78
1225	05.1980→02.1990	OM 422.909	D	117
1225	05.1980→	OM 421.909	D	117
1225	1988→	OM 442.907	D	149
1226	02.1990→09.1993	OM 442.907	D	149
1226	02.1990→09.1993	OM 442.920	D	149
1226	02.1990→09.1993	OM 442.926	D	149
1226	02.1990→09.1993	OM 442.933	D	149
1226	02.1990→	OM 442.905	D	149
1226	02.1990→	OM 442.906	D	149
1226	02.1990→	OM 442.908	D	149
1226	02.1990→	OM 442.909	D	149
1226	02.1990→	OM 442.910	D	149
1226	02.1990→	OM 442.911	D	149
1226	02.1990→	OM 442.914	D	149
1226	02.1990→	OM 442.915	D	149
1226	02.1990→	OM 442.916	D	149
1226	02.1990→	OM 442.917	D	149
1226	02.1990→	OM 442.918	D	149
1226	02.1990→	OM 442.919	D	149
1226	02.1990→	OM 442.921	D	149
1226	02.1990→	OM 442.922	D	149
1226	02.1990→	OM 442.923	D	149
1226	02.1990→	OM 442.924	D	149
1226	02.1990→	OM 442.925	D	149
1226	02.1990→	OM 442.927	D	149
1226	02.1990→	OM 442.928	D	149
1226	02.1990→	OM 442.929	D	149
1226	02.1990→	OM 442.930	D	149
1226	02.1990→	OM 442.932	D	149
1226	02.1990→	OM 442.934	D	149
1226	02.1990→	OM 442.935	D	149
1226	02.1990→	OM 442.939	D	149
1226	02.1990→	OM 443.905	D	149
1226	02.1993→	OM 401.973	D	108
1226	02.1993→	OM 401.984	D	108
1226	02.1993→	OM 401.989	D	108
1226	07.1995→05.1998	OM 441.989	D	122
1226	07.1995→	OM 441.986	D	122
1227	01.1988→09.1993	OM 442.905	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.906	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.907	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.908	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.909	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.910	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.911	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.915	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.916	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.917	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.918	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.919	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.921	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.922	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.923	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.924	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.925	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.927	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.928	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.929	D	149

				Pos
1227	01.1988→09.1993	OM 442.930	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.934	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.935	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 442.939	D	149
1227	01.1988→09.1993	OM 443.905	D	149
1227	02.1990→09.1993	OM 442.914	D	149
1227	02.1990→09.1993	OM 442.920	D	149
1227	02.1990→09.1993	OM 442.926	D	149
1227	02.1990→09.1993	OM 442.932	D	149
1227	02.1990→09.1993	OM 442.933	D	149
1227	01.1992→07.1992	OM 401.973	D	108
1227	01.1992→07.1992	OM 401.989	D	108
1227	02.1993→09.1993	OM 401.978	D	108
1227	01.1994→09.1993	OM 445.933	D	138
1228	01.1980→05.1989	OM 422.913	D	117
1228	01.1980→1991	OM 422.907	D	117
1228	01.1980→	OM 442.905	D	149
1228	01.1980→	OM 442.906	D	149
1228	01.1980→	OM 442.908	D	149
1228	01.1980→	OM 442.909	D	149
1228	01.1980→	OM 442.910	D	149
1228	01.1980→	OM 442.911	D	149
1228	01.1980→	OM 442.914	D	149
1228	01.1980→	OM 442.915	D	149
1228	01.1980→	OM 442.916	D	149
1228	01.1980→	OM 442.917	D	149
1228	01.1980→	OM 442.918	D	149
1228	01.1980→	OM 442.919	D	149
1228	01.1980→	OM 442.920	D	149
1228	01.1980→	OM 442.921	D	149
1228	01.1980→	OM 442.922	D	149
1228	01.1980→	OM 442.923	D	149
1228	01.1980→	OM 442.924	D	149
1228	01.1980→	OM 442.925	D	149
1228	01.1980→	OM 442.926	D	149
1228	01.1980→	OM 442.927	D	149
1228	01.1980→	OM 442.928	D	149
1228	01.1980→	OM 442.929	D	149
1228	01.1980→	OM 442.930	D	149
1228	01.1980→	OM 442.932	D	149
1228	01.1980→	OM 442.933	D	149
1228	01.1980→	OM 442.934	D	149
1228	01.1980→	OM 442.935	D	149
1228	01.1980→	OM 442.939	D	149
1228	01.1980→	OM 443.905	D	149
1228	1988→	OM 442.907	D	149
1231	05.1991→	OM 401.986	D	108
1231	02.1993→08.1994	OM 401.974	D	108
1231	02.1993→	OM 356.999	D	74
1231	02.1993→	OM 366.999	D	74
1234	01.1994→	OM 445.923	D	138
1234	01.1994→	OM 445.933	D	138
1234	07.1995→05.1998	OM 441.989	D	122
1234	07.1995→05.1998	OM 441.993	D	122
1245	01.1985→02.1991	OM 442.953	D	125
13T-SERIES				
1313	01.1964→1981	OM 352.939	D	66
1313	01.1964→	OM 344.905	D	66
1313	01.1964→	OM 344.946	D	66
1313	01.1964→	OM 344.963	D	66
1313	01.1964→	OM 344.991	D	66
1313	01.1964→	OM 344.997	D	66
1313	01.1964→	OM 352 A	D	68
1313	01.1964→	OM 352.900-016	D	67
1313	01.1964→	OM 352.904	D	67
1313	01.1964→	OM 352.915	D	67
1313	01.1964→	OM 352.917	D	67
1313	01.1964→	OM 352.944	D	67
1313	01.1964→	OM 352.948	D	67

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1313	01.1964→	OM 352.953	D	67
1313	01.1964→	OM 352.954	D	67
1313	01.1964→	OM 352.955	D	67
1313	01.1964→	OM 352.992	D	67
1313	01.1964→	OM 376.909	D	75
1313	09.1965→12.1966	OM 352.987	D	67
1313	09.1965→	OM 352.964	D	66
1313	01.1967→02.2001	OM 352.938	D	66
1313	01.1967→	OM 352.963	D	66
1313	01.1967→	OM 352.991	D	67
1313	10.1967→03.1977	OM 352.905	D	66
1313	1968→1977	OM 360.937	D	101
1313	1968→1977	OM 360.938	D	101
1313	1968→1977	OM 360.962	D	101
1313	03.1968→03.1977	OM 352.968	D	69
1313	05.1969→05.1971	OM 360.935	D	101
1313	05.1969→05.1971	OM 360.936	D	101
1313	05.1969→05.1971	OM 360.951	D	101
1313	05.1969→05.1971	OM 360.952	D	101
1313	01.1970→03.1977	OM 353.909	D	69
1313	01.1972→07.1983	OM 353.911	D	69
1313	01.1972→02.2001	OM 353.913	D	69
1313	01.1972→	OM 353.912	D	69
1313	01.1972→	OM 353.914	D	69
1313	06.1973→	OM 344.937	D	71
1313	06.1973→	OM 344.951	D	71
1313	09.1973→	OM 344.939	D	71
1313	09.1973→	OM 352.994	D	69
1313	01.1975→	OM 352.997	D	66
1314	06.1973→	OM 306.900-016 (ZA)	D	73
1314	06.1973→	OM 341.946	D	66
1314	06.1973→	OM 344.905	D	66
1314	06.1973→	OM 344.937	D	71
1314	06.1973→	OM 344.946	D	66
1314	06.1973→	OM 344.963	D	66
1314	06.1973→	OM 344.991	D	66
1314	06.1973→	OM 344.997	D	66
1314	06.1973→	OM 352.900-016	D	67
1314	06.1973→	OM 352.904	D	67
1314	06.1973→	OM 352.915	D	67
1314	06.1973→	OM 352.917	D	67
1314	06.1973→	OM 352.944	D	67
1314	06.1973→	OM 352.948	D	67
1314	06.1973→	OM 352.953	D	67
1314	06.1973→	OM 352.954	D	67
1314	06.1973→	OM 352.955	D	67
1314	06.1973→	OM 352.987	D	67
1314	06.1973→	OM 352.991	D	67
1314	06.1973→	OM 352.992	D	67
1314	06.1973→	OM 390.900-006 (AMS)	D	73
1314	06.1973→	OM 390.900-007	D	73
1314	09.1973→	OM 344.939	D	71
1314	07.1984→02.1993	OM 366.906	D	75
1314	07.1984→02.1993	OM 366.907	D	75
1314	07.1984→02.1993	OM 366.914	D	75
1314	07.1984→12.1993	OM 366.962	D	73
1314	03.1985→02.1993	OM 366.966	D	73
1314	06.1987→02.1993	OM 366.918	D	75
1314	06.1987→02.1993	OM 366.937	D	75
1314	06.1987→02.1993	OM 366.938	D	75
1314	12.1992→12.1993	OM 356.910	D	79
1314	12.1992→09.1995	OM 356.908	D	79
1314	12.1992→	OM 356.909	D	79
1314	12.1992→	OM 366.936	D	75
1315		OM 372.906	D	75
1315		OM 376.908	D	75
1315		OM 376.909	D	75

				Pos
1315		OM 904.925	D	86
1316	06.1973→	OM 344.905	D	66
1316	06.1973→	OM 344.937	D	71
1316	06.1973→	OM 344.942 (USA)	D	71
1316	06.1973→	OM 344.951	D	71
1316	06.1973→	OM 344.991	D	66
1316	06.1973→	OM 352 A	D	68
1316	06.1973→	OM 352.900-016	D	67
1316	06.1973→	OM 352.904	D	67
1316	06.1973→	OM 352.915	D	67
1316	06.1973→	OM 352.917	D	67
1316	06.1973→	OM 352.944	D	67
1316	06.1973→	OM 352.948	D	67
1316	06.1973→	OM 352.953	D	67
1316	06.1973→	OM 352.954	D	67
1316	06.1973→	OM 352.955	D	67
1316	06.1973→	OM 352.987	D	67
1316	06.1973→	OM 352.991	D	67
1316	06.1973→	OM 352.992	D	67
1316	06.1973→	OM 366.941	D	76
1316	06.1973→	OM 366.942	D	76
1316	06.1973→	OM 366.943	D	76
1316	06.1973→	OM 372.906	D	75
1316	06.1973→	OM 372.930	D	75
1316	06.1973→	OM 372.950	D	73
1316	09.1973→	OM 344.938	D	71
1316	09.1973→	OM 344.939	D	71
1317	01.1965→	OM 352 A	D	68
1317	01.1965→	OM 352.900-016	D	67
1317	01.1965→	OM 352.904	D	67
1317	01.1965→	OM 352.915	D	67
1317	01.1965→	OM 352.917	D	67
1317	01.1965→	OM 352.944	D	67
1317	01.1965→	OM 352.948	D	67
1317	01.1965→	OM 352.953	D	67
1317	01.1965→	OM 352.954	D	67
1317	01.1965→	OM 352.955	D	67
1317	01.1965→	OM 352.987	D	67
1317	01.1965→	OM 352.991	D	67
1317	01.1965→	OM 352.992	D	67
1317	01.1965→	OM 366.941	D	76
1317	01.1965→	OM 366.942	D	76
1317	01.1965→	OM 366.943	D	76
1317	01.1965→	OM 390.900-405 (AMS)	D	73
1317	01.1965→	OM 390.900-407	D	73
1317	1968→1977	OM 360.936	D	101
1317	1968→1977	OM 360.937	D	101
1317	1968→1977	OM 360.938	D	101
1317	1968→1977	OM 360.939	D	101
1317	1968→1977	OM 360.944	D	101
1317	1968→1977	OM 360.946	D	101
1317	1968→1977	OM 360.949	D	101
1317	1968→1977	OM 360.950	D	101
1317	1968→1977	OM 360.951	D	101
1317	1968→1977	OM 360.952	D	101
1317	1968→1977	OM 360.961	D	101
1317	1968→1977	OM 360.962	D	101
1317	1968→1977	OM 360.964	D	101
1317	1968→1977	OM 360.965	D	101
1317	1968→1977	OM 360.972	D	101
1317	06.1969→05.1971	OM 360.935	D	101
1317	06.1973→	OM 344.954	D	71
1317	04.1984→02.1993	OM 366.944	D	73
1317	04.1984→02.1993	OM 366.966	D	73
1317	07.1984→02.1993	OM 366.962	D	73
1317	08.1984→02.1993	OM 366.946	D	73
1317	08.1984→02.1993	OM 366.953	D	73
1317	10.1984→02.1993	OM 366.988	D	73

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1317	05.1988→	OM 376.953	D	73
1317	01.1991→	OM 366.997	D	73
1317	12.1992→12.1993	OM 356.944	D	81
1317	12.1992→	OM 356.945	D	81
1317	12.1992→	OM 356.995	D	74
1317	03.1994→	OM 357.902	D	78
1317	03.1994→	OM 357.903	D	78
1317	03.1994→	OM 357.907	D	78
1317	03.1994→	OM 357.961	D	78
1317	03.1994→	OM 357.962	D	78
1317	03.1996→	OM 904.907	D	86
1318	06.1973→	OM 341.947	D	69
1318	06.1973→	OM 344.937	D	71
1318	06.1973→	OM 344.954	D	71
1318	06.1973→	OM 344.955	D	71
1318	06.1973→	OM 352 A	D	68
1318	06.1973→	OM 352.900-016	D	67
1318	06.1973→	OM 352.904	D	67
1318	06.1973→	OM 352.915	D	67
1318	06.1973→	OM 352.917	D	67
1318	06.1973→	OM 352.944	D	67
1318	06.1973→	OM 352.948	D	67
1318	06.1973→	OM 352.953	D	67
1318	06.1973→	OM 352.954	D	67
1318	06.1973→	OM 352.955	D	67
1318	06.1973→	OM 352.987	D	67
1318	06.1973→	OM 352.991	D	67
1318	06.1973→	OM 352.992	D	67
1318	06.1973→	OM 366.941	D	76
1318	06.1973→	OM 366.942	D	76
1318	06.1973→	OM 366.943	D	76
1318	06.1973→	OM 376.977	D	77
1318	06.1973→	OM 904.938	D	86
1318	05.1988→	OM 372.956	D	73
1318	05.1988→	OM 376.951	D	73
1318	05.1988→	OM 376.953	D	73
1318	05.1988→	OM 376.954	D	73
1319	12.1985→	OM 366.941	D	76
1319	12.1985→	OM 366.942	D	76
1319	12.1985→	OM 366.943	D	76
1319	12.1985→	OM 372.950	D	73
1319	12.1985→	OM 376.981 (USA)	D	75
1319	12.1985→	OM 376.988 (USA)	D	75
1319	12.1985→	OM 376.998 (USA)	D	75
1319	12.1985→	OM 924.929	D	94
1319	05.1988→	OM 372.956	D	73
1320	07.1984→02.1993	OM 366.962	D	73
1320	07.1984→	OM 366.941	D	76
1320	07.1984→	OM 366.942	D	76
1320	07.1984→	OM 366.943	D	76
1320	07.1984→	OM 372.950	D	73
1320	10.1984→02.1993	OM 366.980	D	73
1320	10.1984→02.1993	OM 366.988	D	73
1320	10.1984→02.1993	OM 366.992	D	73
1320	10.1984→02.1993	OM 366.997	D	73
1320	03.1985→02.1993	OM 366.966	D	73
1320	06.1985→	OM 372.958	D	73
1320	05.1988→	OM 376.953	D	73
1320	02.1992→	OM 356.993	D	74
1320	12.1992→	OM 356.983	D	74
1320	12.1992→	OM 356.992	D	74
1320	12.1992→	OM 356.995	D	74
1320	03.1994→	OM 357.902	D	78
1320	03.1994→	OM 357.921	D	78
1320	03.1994→	OM 357.930	D	78
1320	03.1994→	OM 357.932	D	78
1321		OM 390.900-508 (AMS)	D	73
324	01.1991→02.2001	OM 356.983	D	74
324	01.1991→	OM 366.999	D	74
324	03.1994→	OM 357.907	D	78
324	03.1994→	OM 357.940	D	78
324	03.1994→	OM 357.947	D	78
324	03.1994→	OM 357.948	D	78
14T-SERIES				
1413	01.1967→09.1969	OM 352.901	D	66
1413	01.1967→12.1984	OM 352.904	D	67
1413	01.1967→12.1984	OM 352.953	D	67
1413	01.1967→12.1984	OM 352.955	D	67
1413	01.1967→12.1984	OM 352.987	D	67
1413	01.1967→12.1984	OM 352.991	D	67
1413	01.1967→12.1984	OM 353.935	D	66
1413	01.1967→12.1984	OM 396.900-008 (AFS)	D	66
1413	01.1967→12.1984	OM 396.900-016 (AFS)	D	66
1413	1968→1977	OM 360.937	D	101
1413	1968→1977	OM 360.938	D	101
1413	1968→1977	OM 360.951	D	101
1413	1968→1977	OM 360.952	D	101
1413	1968→1977	OM 360.962	D	101
1413	1971→1982	OM 352.913	D	69
1413	01.1971→12.1982	OM 352.946	D	70
1413	1974→1982	OM 352.976	D	66
1413	01.1975→12.1984	OM 352.945	D	66
1413	01.1975→12.1984	OM 352.997	D	66
1413	01.1975→12.1984	OM 353.944	D	66
1413	09.1975→12.1984	OM 352.912	D	66
1413	09.1975→12.1984	OM 352.930	D	66
1413	09.1975→12.1984	OM 352.931	D	66
1413	09.1975→12.1984	OM 352.978	D	66
1413	09.1975→12.1984	OM 353.946	D	66
1413	09.1975→12.1984	OM 353.964	D	66
1414	04.1984→03.1991	OM 366.906	D	75
1414	04.1984→03.1991	OM 366.909	D	75
1414	04.1984→	OM 306.900-017 (ZA)	D	73
1414	04.1984→	OM 376.907	D	75
1414	04.1984→	OM 376.930	D	75
1414	04.1984→	OM 382.912	D	75
1414	05.1988→	OM 376.957	D	73
1417	01.1968→1977	OM 360.937	D	101
1417	01.1968→1977	OM 360.938	D	101
1417	01.1968→1977	OM 360.951	D	101
1417	01.1968→1977	OM 360.952	D	101
1417	01.1968→1977	OM 360.962	D	101
1417	01.1968→	OM 352.900-016	D	67
1417	01.1968→	OM 352.904	D	67
1417	01.1968→	OM 352.915	D	67
1417	01.1968→	OM 352.917	D	67
1417	01.1968→	OM 352.944	D	67
1417	01.1968→	OM 352.948	D	67
1417	01.1968→	OM 352.953	D	67
1417	01.1968→	OM 352.954	D	67
1417	01.1968→	OM 352.955	D	67
1417	01.1968→	OM 352.987	D	67
1417	01.1968→	OM 352.991	D	67
1417	01.1968→	OM 352.992	D	67
1417	01.1968→	OM 366.941	D	76
1417	01.1968→	OM 366.942	D	76
1417	01.1968→	OM 366.943	D	76
1417	01.1968→	OM 390.900-510	D	77
1417	01.1968→	OM 390.900-513	D	77
1417	01.1968→	OM 390.900-522	D	77
1417	01.1968→	OM 904.920	D	86
1417	01.1968→	OM 904.968	D	86
1417	01.1975→07.1985	OM 353.951	D	69
1417	05.1975→12.1984	OM 353.953	D	69

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1417	05.1975→12.1984	OM 353.971	D	69
1417	01.1980→	OM 353.920	D	71
1417	01.1980→	OM 396.900-405 (AFS)	D	71
1417	04.1984→03.1991	OM 366.951	D	73
1417	04.1984→07.1992	OM 366.952	D	73
1417	04.1984→07.1992	OM 366.957	D	73
1417	05.1988→	OM 306.900-413 (ZA)	D	73
1417	09.1989→07.1992	OM 356.940	D	73
1417	03.1992→	OM 306.900-416 (ZA)	D	73
1417	07.1992→	OM 356.943	D	81
1417	07.1992→	OM 356.958	D	81
1417	03.1994→	OM 357.915	D	78
1417	03.1994→	OM 357.946	D	78
1418	01.1966→	OM 345.947 (USA)	D	115
1418	01.1966→	OM 366.941	D	76
1418	01.1966→	OM 366.942	D	76
1418	01.1966→	OM 366.943	D	76
1418	01.1966→	OM 376.945	D	73
1418	01.1966→	OM 376.976	D	77
1418	01.1966→	OM 904.938	D	86
1418	01.1966→	OM 904.945	D	86
1418	01.1966→	OM 904.962	D	86
1418	01.1966→	OM 904.968	D	86
1418	06.1973→	OM 341.947	D	69
1418	05.1988→	OM 376.955	D	73
1418	05.1988→	OM 376.956	D	73
1418	05.1988→	OM 376.962	D	73
1418	07.1998→	OM 904.912	D	86
1419	04.1972→09.1984	OM 401.919	D	103
1419	04.1972→09.1984	OM 401.922	D	103
1419	04.1972→	OM 345.942 (BRA)	D	115
1419	04.1972→	OM 372.950	D	73
1419	04.1972→	OM 390.900-511	D	77
1419	04.1972→	OM 409.906 (AFS)	D	102
1419	04.1972→	OM 409.907 (AFS)	D	102
1419	04.1972→	OM 495.900-001 (AFS)	D	102
1419	04.1972→	OM 495.900-002 (AFS)	D	102
1419	04.1972→	OM 495.900-009 (AFS)	D	102
1419	04.1972→	OM 495.900-010 (AFS)	D	102
1419	04.1972→	OM 904.932	D	86
1419	04.1972→	OM 904.956	D	86
1419	04.1972→	OM 906.944	D	86
1419	04.1972→	OM 924.917	D	94
1419	04.1972→	OM 924.933	D	94
1419	05.1975→12.1982	OM 401.905	D	103
1419	05.1975→12.1982	OM 401.924	D	104
1419	05.1975→01.1987	OM 401.914	D	103
1419	09.1976→01.1987	OM 401.923	D	103
1419	05.1983→06.1985	OM 362.909	D	71
1419	06.1983→06.1985	OM 362.906	D	71
1419	06.1983→06.1985	OM 362.910	D	71
1419	04.1984→03.1991	OM 366.952	D	73
1419	07.1985→06.1993	OM 366.983	D	73
1419	07.1985→	OM 366.981	D	73
1419	03.1992→	OM 376.982 (USA)	D	75
1419	03.1992→	OM 376.989 (USA)	D	75
1419	03.1992→	OM 376.999 (USA)	D	75
1420	06.1983→06.1985	OM 362.909	D	71
1420	06.1983→06.1985	OM 362.910	D	71
1420	06.1983→	OM 345.942 (BRA)	D	115
1420	06.1983→	OM 366.941	D	76
1420	06.1983→	OM 366.942	D	76
1420	06.1983→	OM 366.943	D	76
1420	06.1983→	OM 372.950	D	73
1420	06.1985→	OM 372.958	D	73
1420	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	73
1420	07.1985→06.1993	OM 356.984	D	73
1420	05.1988→	OM 376.956	D	73
1420	05.1992→	OM 356.987	D	74
1421		OM 376.941	D	73
1421		OM 390.900-549	D	77
1422	05.1982→10.1990	OM 421.905	D	117
1422	05.1982→10.1990	OM 421.906	D	117
1422	05.1982→08.1994	OM 442.905	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.906	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.907	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.908	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.909	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.910	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.911	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.914	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.915	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.916	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.917	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.918	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.919	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.920	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.921	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.922	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.923	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.924	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.925	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.926	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.927	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.928	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.929	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.930	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.932	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.933	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.934	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.935	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 442.939	D	149
1422	05.1982→08.1994	OM 443.905	D	149
1422	08.1982→09.1993	OM 441.905	D	149
1422	12.1988→08.1994	OM 441.920	D	149
1422	06.1989→09.1993	OM 441.923	D	149
1422	07.1989→09.1993	OM 441.913	D	149
1422	02.1993→08.1994	OM 401.973	D	108
1422	02.1993→08.1994	OM 401.975	D	108
1422	02.1993→08.1994	OM 401.977	D	108
1422	02.1993→08.1994	OM 401.979	D	108
1423		OM 906.932	D	86
1423		OM 906.966 (MEX)	D	86
1423		OM 924.915	D	86
1424	04.1972→1985	OM 402.921	D	103
1424	04.1972→	OM 356.988	D	74
1424	07.1975→01.1987	OM 402.910	D	103
1424	07.1975→01.1987	OM 402.911	D	103
1424	07.1975→01.1987	OM 402.919	D	103
1424	12.1992→	OM 356.999	D	74
1424	02.1993→	OM 401.973	D	108
1424	02.1993→	OM 401.975	D	108
1424	02.1993→	OM 401.994	D	108
1424	03.1994→	OM 357.946	D	78
1424	01.1995→	OM 445.924	D	138
1424	01.1995→	OM 445.926	D	138
1424	01.1995→	OM 445.938	D	138
1425	11.1982→03.1991	OM 422.909	D	117
1425	11.1982→03.1991	OM 422.923	D	117
1426	06.1989→09.1993	OM 442.914	D	149
1426	06.1989→09.1993	OM 442.932	D	149

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

1426	06.1989→	OM 442.905	D	149	1429	01.1988→	OM 442.939	D	149
1426	06.1989→	OM 442.906	D	149	1429	01.1988→	OM 443.905	D	149
1426	06.1989→	OM 442.907	D	149	1429	1991→	OM 401.973	D	108
1426	06.1989→	OM 442.908	D	149	1431	02.1993→08.1994	OM 401.979	D	108
1426	06.1989→	OM 442.909	D	149	1431	02.1993→	OM 356.999	D	74
1426	06.1989→	OM 442.910	D	149	1442	01.1988→	OM 442.907	D	149
1426	06.1989→	OM 442.911	D	149	15T-SERIES				
1426	06.1989→	OM 442.915	D	149	1513	01.1964→1981	OM 352.935	D	66
1426	06.1989→	OM 442.916	D	149	1513	01.1964→02.2001	OM 344.963	D	66
1426	06.1989→	OM 442.917	D	149	1513	01.1964→02.2001	OM 352.900-016	D	67
1426	06.1989→	OM 442.918	D	149	1513	01.1964→02.2001	OM 352.904	D	67
1426	06.1989→	OM 442.919	D	149	1513	01.1964→02.2001	OM 352.915	D	67
1426	06.1989→	OM 442.920	D	149	1513	01.1964→02.2001	OM 352.917	D	67
1426	06.1989→	OM 442.921	D	149	1513	01.1964→02.2001	OM 352.944	D	67
1426	06.1989→	OM 442.922	D	149	1513	01.1964→02.2001	OM 352.948	D	67
1426	06.1989→	OM 442.923	D	149	1513	01.1964→02.2001	OM 352.953	D	67
1426	06.1989→	OM 442.924	D	149	1513	01.1964→02.2001	OM 352.954	D	67
1426	06.1989→	OM 442.925	D	149	1513	01.1964→02.2001	OM 352.955	D	67
1426	06.1989→	OM 442.926	D	149	1513	01.1964→02.2001	OM 352.987	D	67
1426	06.1989→	OM 442.927	D	149	1513	01.1964→02.2001	OM 352.991	D	67
1426	06.1989→	OM 442.928	D	149	1513	01.1964→02.2001	OM 352.992	D	67
1426	06.1989→	OM 442.929	D	149	1513	01.1967→03.1977	OM 352.930	D	66
1426	06.1989→	OM 442.930	D	149	1513	10.1967→03.1977	OM 352.912	D	66
1426	06.1989→	OM 442.933	D	149	1513	10.1969→08.1983	OM 352.936	D	66
1426	06.1989→	OM 442.934	D	149	1513	1971→1982	OM 352.913	D	69
1426	06.1989→	OM 442.935	D	149	1513	1971→02.2001	OM 352.937	D	69
1426	06.1989→	OM 442.939	D	149	1513	01.1972→03.1977	OM 353.910	D	69
1426	06.1989→	OM 443.905	D	149	1513	01.1972→02.2001	OM 353.912	D	69
1426	06.1989→	OM 906.970	D	86	1513	01.1980→02.2001	OM 353.939	D	71
1426	12.1992→	OM 356.999	D	74	1514	01.1989→12.1992	OM 366.936	D	75
1427	03.1991→	OM 401.978	D	108	1514	01.1989→	OM 341.936	D	66
1427	12.1992→	OM 356.999	D	74	1514	01.1989→	OM 344.963	D	66
1427	02.1993→	OM 401.973	D	108	1514	01.1989→	OM 352.900-016	D	67
1427	02.1993→	OM 401.977	D	108	1514	01.1989→	OM 352.904	D	67
1427	02.1993→	OM 401.985	D	108	1514	01.1989→	OM 352.915	D	67
1427	02.1993→	OM 401.991	D	108	1514	01.1989→	OM 352.917	D	67
1427	01.1994→	OM 445.926	D	138	1514	01.1989→	OM 352.944	D	67
1427	01.1994→	OM 445.936	D	138	1514	01.1989→	OM 352.948	D	67
1428	01.1980→05.1989	OM 422.913	D	117	1514	01.1989→	OM 352.953	D	67
1428	01.1980→1991	OM 422.907	D	117	1514	01.1989→	OM 352.954	D	67
1428	1988→	OM 442.907	D	149	1514	01.1989→	OM 352.955	D	67
1429	01.1988→	OM 442.905	D	149	1514	01.1989→	OM 352.987	D	67
1429	01.1988→	OM 442.906	D	149	1514	01.1989→	OM 352.991	D	67
1429	01.1988→	OM 442.907	D	149	1514	01.1989→	OM 352.992	D	67
1429	01.1988→	OM 442.908	D	149	1514	01.1989→	OM 390.900-006 (AMS)	D	73
1429	01.1988→	OM 442.909	D	149					
1429	01.1988→	OM 442.910	D	149	1514	12.1992→	OM 356.908	D	79
1429	01.1988→	OM 442.911	D	149	1516	09.1973→	OM 344.938	D	71
1429	01.1988→	OM 442.914	D	149	1516	09.1973→	OM 352 A	D	68
1429	01.1988→	OM 442.915	D	149	1516	09.1973→	OM 352.900-016	D	67
1429	01.1988→	OM 442.916	D	149	1516	09.1973→	OM 352.904	D	67
1429	01.1988→	OM 442.917	D	149	1516	09.1973→	OM 352.915	D	67
1429	01.1988→	OM 442.918	D	149	1516	09.1973→	OM 352.917	D	67
1429	01.1988→	OM 442.919	D	149	1516	09.1973→	OM 352.944	D	67
1429	01.1988→	OM 442.920	D	149	1516	09.1973→	OM 352.948	D	67
1429	01.1988→	OM 442.921	D	149	1516	09.1973→	OM 352.953	D	67
1429	01.1988→	OM 442.922	D	149	1516	09.1973→	OM 352.954	D	67
1429	01.1988→	OM 442.923	D	149	1516	09.1973→	OM 352.955	D	67
1429	01.1988→	OM 442.924	D	149	1516	09.1973→	OM 352.987	D	67
1429	01.1988→	OM 442.925	D	149	1516	09.1973→	OM 352.991	D	67
1429	01.1988→	OM 442.926	D	149	1516	09.1973→	OM 352.992	D	67
1429	01.1988→	OM 442.927	D	149	1516	09.1973→	OM 366.941	D	76
1429	01.1988→	OM 442.928	D	149	1516	09.1973→	OM 366.942	D	76
1429	01.1988→	OM 442.929	D	149	1516	09.1973→	OM 366.943	D	76
1429	01.1988→	OM 442.930	D	149	1517	01.1965→	OM 345.941 (BRA)	D	115
1429	01.1988→	OM 442.932	D	149	1517	01.1965→	OM 345.942 (BRA)	D	115
1429	01.1988→	OM 442.933	D	149	1517	01.1965→	OM 352 A	D	68
1429	01.1988→	OM 442.934	D	149	1517	01.1965→	OM 352.900-016	D	67
1429	01.1988→	OM 442.935	D	149	1517	01.1965→	OM 352.904	D	67

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1517	01.1965→	OM 352.915	D	67
1517	01.1965→	OM 352.917	D	67
1517	01.1965→	OM 352.944	D	67
1517	01.1965→	OM 352.948	D	67
1517	01.1965→	OM 352.953	D	67
1517	01.1965→	OM 352.954	D	67
1517	01.1965→	OM 352.955	D	67
1517	01.1965→	OM 352.987	D	67
1517	01.1965→	OM 352.991	D	67
1517	01.1965→	OM 352.992	D	67
1517	01.1965→	OM 366.941	D	76
1517	01.1965→	OM 366.942	D	76
1517	01.1965→	OM 366.943	D	76
1517	01.1965→	OM 390.900-405 (AMS)	D	73
1517	01.1965→	OM 390.900-407	D	73
1517	09.1969→05.1971	OM 360.935	D	101
1517	09.1969→05.1971	OM 360.936	D	101
1517	09.1969→05.1971	OM 360.940	D	101
1517	06.1971→12.1976	OM 360.941	D	101
1517	06.1971→12.1976	OM 360.942	D	101
1517	06.1971→12.1976	OM 360.948	D	101
1517	06.1971→12.1976	OM 360.960	D	101
1517	01.1972→	OM 353.912	D	69
1517	06.1973→	OM 341.937	D	69
1517	06.1973→	OM 344.955	D	71
1517	01.1980→	OM 353.939	D	71
1517	01.1980→	OM 396.900-407	D	71
1517	07.1984→02.1993	OM 366.962	D	73
1517	08.1984→02.1993	OM 366.953	D	73
1517	05.1988→	OM 376.963	D	73
1517	10.1988→12.1992	OM 366.945	D	73
1517	10.1988→12.1992	OM 366.979	D	73
1517	12.1992→	OM 356.946	D	81
1517	12.1992→	OM 356.953	D	81
1517	03.1994→	OM 357.903	D	78
1517	03.1994→	OM 357.962	D	78
1517	03.1994→	OM 357.963	D	78
1517	01.1995→	OM 445.924	D	138
1517	03.1996→	OM 904.907	D	86
1518	01.1966→	OM 345.941 (BRA)	D	115
1518	01.1966→	OM 345.942 (BRA)	D	115
1518	01.1966→	OM 352 A	D	68
1518	01.1966→	OM 352.900-016	D	67
1518	01.1966→	OM 352.904	D	67
1518	01.1966→	OM 352.915	D	67
1518	01.1966→	OM 352.917	D	67
1518	01.1966→	OM 352.944	D	67
1518	01.1966→	OM 352.948	D	67
1518	01.1966→	OM 352.953	D	67
1518	01.1966→	OM 352.954	D	67
1518	01.1966→	OM 352.955	D	67
1518	01.1966→	OM 352.987	D	67
1518	01.1966→	OM 352.991	D	67
1518	01.1966→	OM 352.992	D	67
1518	01.1966→	OM 366.941	D	76
1518	01.1966→	OM 366.942	D	76
1518	01.1966→	OM 366.943	D	76
1518	01.1966→	OM 904.938	D	86
1518	06.1973→	OM 341.937	D	69
1518	06.1973→	OM 344.955	D	71
1518	09.1973→	OM 344.938	D	71
1518	05.1988→	OM 386.950 (INA)	D	73
1518	05.1988→	OM 386.951 (INA)	D	73
1519	06.1971→12.1976	OM 360.940	D	101
1519	06.1971→12.1976	OM 360.941	D	101
1519	06.1971→12.1976	OM 360.948	D	101
1519	06.1971→	OM 372.951	D	73
1519	06.1971→	OM 924.925	D	94
1519	05.1984→04.1987	OM 345.915 (BRA)	D	115
1520	07.1985→	OM 345.915 (BRA)	D	115
1520	07.1985→	OM 345.941 (BRA)	D	115
1520	07.1985→	OM 345.942 (BRA)	D	115
1520	07.1985→	OM 386.980 (INA)	D	73
1520	07.1985→	OM 386.981 (INA)	D	73
1520	07.1985→	OM 386.983 (INA)	D	73
1520	01.1989→12.1992	OM 366.995	D	73
1520	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	74
1520	12.1992→	OM 356.990	D	74
1520	03.1994→	OM 357.922	D	78
1520	03.1994→	OM 357.930	D	78
1521	07.1985→	OM 341.915 (AMS)	D	66
1521	07.1985→	OM 347.915	D	115
1521	07.1985→	OM 386.980 (INA)	D	73
1521	07.1985→	OM 386.981 (INA)	D	73
1521	07.1985→	OM 386.983 (INA)	D	73
1521	07.1985→	OM 390.900-505 (AMS)	D	73
1521	07.1985→	OM 390.900-506	D	73
1522		OM 347.942	D	115
1524	02.1991→02.2001	OM 366.999	D	74
1524	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	74
1524	03.1994→	OM 357.941	D	78
1524	03.1994→	OM 357.947	D	78
1525	01.1985→12.2001	OM 429.951 (USA)	D	123
1525	01.1985→12.2001	OM 429.953 (USA)	D	123
1525	01.1985→12.2001	OM 429.955 (USA)	D	123
1526		OM 906.998	D	87
1551	07.1985→	OM 386.981 (INA)	D	73
1560	07.1985→	OM 386.981 (INA)	D	73
16T-SERIES				
1613	01.1975→12.1984	OM 352.904	D	67
1613	01.1975→12.1984	OM 352.953	D	67
1613	01.1975→12.1984	OM 352.955	D	67
1613	01.1975→12.1984	OM 352.987	D	67
1613	01.1975→12.1984	OM 352.991	D	67
1613	01.1975→12.1984	OM 353.944	D	66
1613	01.1975→12.1984	OM 353.946	D	66
1613	02.1977→12.1984	OM 353.964	D	66
1614	04.1984→03.1991	OM 366.906	D	75
1614	04.1984→03.1991	OM 366.909	D	75
1614	04.1984→	OM 376.907	D	75
1615		OM 372.907	D	75
1615		OM 372.953	D	73
1615		OM 376.907	D	75
1617	01.1968→1977	OM 360.937	D	101
1617	01.1968→1977	OM 360.938	D	101
1617	01.1968→1977	OM 360.951	D	101
1617	01.1968→1977	OM 360.952	D	101
1617	01.1968→1977	OM 360.962	D	101
1617	01.1968→1977	OM 360.983	D	101
1617	01.1968→	OM 352.900-016	D	67
1617	01.1968→	OM 352.904	D	67
1617	01.1968→	OM 352.915	D	67
1617	01.1968→	OM 352.917	D	67
1617	01.1968→	OM 352.944	D	67
1617	01.1968→	OM 352.948	D	67
1617	01.1968→	OM 352.953	D	67
1617	01.1968→	OM 352.954	D	67
1617	01.1968→	OM 352.955	D	67
1617	01.1968→	OM 352.987	D	67
1617	01.1968→	OM 352.991	D	67
1617	01.1968→	OM 352.992	D	67
1617	01.1968→	OM 366.941	D	76
1617	01.1968→	OM 366.942	D	76
1617	01.1968→	OM 366.943	D	76
1617	01.1968→	OM 390.900-510	D	77

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

1617	01.1975→07.1985	OM 353.951	D	69	1622	05.1982→	OM 442.922	D	149
1617	01.1975→07.1985	OM 353.953	D	69	1622	05.1982→	OM 442.923	D	149
1617	01.1975→07.1985	OM 353.971	D	69	1622	05.1982→	OM 442.924	D	149
1617	01.1975→07.1985	OM 353.978	D	69	1622	05.1982→	OM 442.925	D	149
1617	06.1983→06.1985	OM 362.906	D	71	1622	05.1982→	OM 442.926	D	149
1617	04.1984→03.1991	OM 366.951	D	73	1622	05.1982→	OM 442.927	D	149
1617	04.1984→03.1991	OM 366.952	D	73	1622	05.1982→	OM 442.928	D	149
1617	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	73	1622	05.1982→	OM 442.929	D	149
1617	07.1985→	OM 366.981	D	73	1622	05.1982→	OM 442.930	D	149
1617	05.1988→	OM 306.900-416 (ZA)	D	73	1622	05.1982→	OM 442.932	D	149
					1622	05.1982→	OM 442.933	D	149
1617	05.1988→	OM 376.956	D	73	1622	05.1982→	OM 442.934	D	149
1617	03.1992→	OM 306.900-413 (ZA)	D	73	1622	05.1982→	OM 442.935	D	149
					1622	05.1982→	OM 442.939	D	149
1618	01.1966→	OM 366.941	D	76	1622	05.1982→	OM 443.905	D	149
1618	01.1966→	OM 366.942	D	76	1622	08.1982→09.1993	OM 441.905	D	149
1618	01.1966→	OM 366.943	D	76	1622	01.1985→02.1991	OM 441.961	D	125
1618	01.1966→	OM 376.945	D	73	1622	06.1985→	OM 372.980	D	73
1618	01.1966→	OM 904.938	D	86	1622	06.1985→	OM 372.981	D	73
1618	05.1988→	OM 376.955	D	73	1622	03.1987→02.1990	OM 441.906	D	149
1618	05.1988→	OM 376.964	D	73	1622	03.1987→02.1990	OM 441.907	D	149
1618	07.1998→	OM 904.912	D	86	1622	1988→	OM 441.914	D	149
1619	09.1967→	OM 372.951	D	73	1622	1988→	OM 441.917	D	149
1619	09.1967→	OM 390.900-511	D	77	1622	1988→	OM 441.919	D	149
1619	09.1967→	OM 409.907 (AFS)	D	102	1623	01.1964→	OM 906.999	D	85
1619	09.1967→	OM 495.900-002 (AFS)	D	102	1623	04.1991→	OM 306.900-510 (ZA)	D	74
1619	04.1972→01.1987	OM 401.928	D	103	1624	09.1967→12.1974	OM 355.983	D	115
1619	11.1974→05.1987	OM 401.905	D	103	1624	09.1967→	OM 407.931 (AFS)	D	102
1619	11.1974→05.1987	OM 401.914	D	103	1624	09.1967→	OM 496.900-002 (AFS)	D	102
1619	02.1977→01.1987	OM 401.923	D	103					
1619	02.1977→01.1987	OM 401.924	D	104	1624	09.1967→	OM 496.900-023 (AFS)	D	102
1619	06.1983→06.1985	OM 362.906	D	71					
1619	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	73	1624	09.1967→	OM 496.900-034 (AFS)	D	102
1620	01.1964→	OM 366.941	D	76					
1620	01.1964→	OM 366.942	D	76	1624	09.1967→	OM 496.900-035 (AFS)	D	102
1620	01.1964→	OM 366.943	D	76					
1620	01.1964→	OM 372.951	D	73	1624	09.1969→12.1974	OM 355.912	D	115
1620	01.1964→	OM 376.993	D	74	1624	09.1969→12.1974	OM 355.960	D	115
1620	06.1983→06.1985	OM 362.909	D	71	1624	09.1969→12.1974	OM 355.962	D	115
1620	07.1983→09.1985	OM 362.910	D	71	1624	09.1969→05.1977	OM 355.963	D	115
1620	07.1985→	OM 366.981	D	73	1624	07.1975→08.1982	OM 402.910	D	103
1620	05.1987→03.1991	OM 366.983	D	73	1624	04.1976→12.1982	OM 402.911	D	103
1620	05.1988→	OM 376.955	D	73	1624	02.1977→01.1987	OM 402.923	D	103
1621	09.1969→12.1972	OM 355.966	D	115	1624	01.1995→	OM 445.924	D	138
1621	09.1969→	OM 366.941	D	76	1625	01.1979→	OM 422.912	D	117
1621	09.1969→	OM 366.942	D	76	1625	01.1979→	OM 422.915	D	117
1621	09.1969→	OM 366.943	D	76	1625	01.1979→	OM 442.906	D	149
1621	09.1969→	OM 376.941	D	73	1625	01.1979→	OM 442.907	D	149
1621	09.1969→	OM 390.900-512	D	77	1625	01.1979→	OM 442.910	D	149
1621	09.1969→	OM 390.900-515	D	77	1625	01.1979→	OM 442.911	D	149
1621	06.1978→	OM 360.982	D	101	1625	01.1979→	OM 442.914	D	149
1622	05.1982→03.1991	OM 421.905	D	117	1625	01.1979→	OM 442.915	D	149
1622	05.1982→	OM 421.910	D	117	1625	01.1979→	OM 442.916	D	149
1622	05.1982→	OM 442.905	D	149	1625	01.1979→	OM 442.917	D	149
1622	05.1982→	OM 442.906	D	149	1625	01.1979→	OM 442.918	D	149
1622	05.1982→	OM 442.907	D	149	1625	01.1979→	OM 442.919	D	149
1622	05.1982→	OM 442.908	D	149	1625	01.1979→	OM 442.920	D	149
1622	05.1982→	OM 442.909	D	149	1625	01.1979→	OM 442.921	D	149
1622	05.1982→	OM 442.910	D	149	1625	01.1979→	OM 442.922	D	149
1622	05.1982→	OM 442.911	D	149	1625	01.1979→	OM 442.923	D	149
1622	05.1982→	OM 442.914	D	149	1625	01.1979→	OM 442.924	D	149
1622	05.1982→	OM 442.915	D	149	1625	01.1979→	OM 442.925	D	149
1622	05.1982→	OM 442.916	D	149	1625	01.1979→	OM 442.926	D	149
1622	05.1982→	OM 442.917	D	149	1625	01.1979→	OM 442.927	D	149
1622	05.1982→	OM 442.918	D	149	1625	01.1979→	OM 442.928	D	149
1622	05.1982→	OM 442.919	D	149	1625	01.1979→	OM 442.929	D	149
1622	05.1982→	OM 442.920	D	149	1625	01.1979→	OM 442.930	D	149
1622	05.1982→	OM 442.921	D	149	1625	01.1979→	OM 442.932	D	149
					1625	01.1979→	OM 442.934	D	149

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1625	01.1979→	OM 442.935	D	149
1625	01.1979→	OM 442.939	D	149
1625	01.1979→	OM 443.905	D	149
1625	01.1979→	OM 475.950 (BRA)	D	118
1625	01.1979→	OM 475.951 (BRA)	D	118
1625	01.1979→	OM 475.986 (AFS/ LAM)	D	120
1625	01.1979→	OM 475.994	D	120
1625	05.1980→02.1990	OM 422.909	D	117
1625	03.1987→02.1990	OM 442.905	D	149
1625	03.1987→02.1990	OM 442.908	D	149
1625	03.1987→02.1990	OM 442.909	D	149
1626	04.1972→1985	OM 402.924	D	103
1626	04.1972→12.1985	OM 906.988	D	86
1626	04.1972→12.1985	OM 906.999	D	85
1626	04.1972→12.1985	OM 926.950	D	94
1626	05.1972→12.1974	OM 402.905	D	103
1626	08.1973→12.1980	OM 402.906	D	103
1626	05.1974→12.1980	OM 402.912	D	103
1626	06.1975→12.1980	OM 402.916	D	103
1627	08.1988→09.1993	OM 442.926	D	149
1627	08.1992→	OM 401.984	D	108
1627	08.1992→	OM 440.907	D	150
1627	01.1994→	OM 445.934	D	138
1627	01.1995→	OM 445.935	D	138
1627	07.1995→	OM 441.986	D	122
1628	01.1980→05.1989	OM 422.905	D	117
1628	01.1980→05.1989	OM 422.906	D	117
1628	01.1980→05.1989	OM 422.911	D	117
1628	01.1980→05.1989	OM 422.913	D	117
1628	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	117
1628	01.1980→05.1989	OM 422.918	D	117
1628	01.1980→	OM 475.986 (AFS/ LAM)	D	120
1628	01.1980→	OM 475.994	D	120
1628	01.1980→	OM 906.933	D	86
1628	01.1980→	OM 906.970	D	86
1628	1982→	OM 421.910	D	117
1628	07.1987→02.1990	OM 441.951	D	125
1628	1988→	OM 442.908	D	149
1628	1988→	OM 442.909	D	149
1629	01.1988→	OM 442.907	D	149
1630		OM 475.982 (AFS/ LAM)	D	118
1630		OM 475.985 (AFS/ LAM)	D	120
1630		OM 475.989 (AFS/ LAM)	D	120
1632	09.1970→05.1975	OM 403.905	D	103
1632	09.1970→12.1975	OM 403.915	D	103
1632	04.1972→1985	OM 403.934	D	103
1632	04.1972→1985	OM 403.935	D	104
1632	08.1973→09.1983	OM 403.916	D	103
1632	05.1974→09.1983	OM 403.931	D	103
1632	06.1975→09.1983	OM 403.932	D	103
1633	10.1980→05.1987	OM 422.952	D	119
1633	10.1980→05.1987	OM 422.954	D	119
1633	10.1980→	OM 475.982 (AFS/ LAM)	D	118
1633	10.1980→	OM 485.980 (BRA)	D	118
1633	11.1983→05.1987	OM 422.956	D	119
1633	11.1983→05.1987	OM 422.957	D	121
1633	11.1983→05.1987	OM 422.958	D	121
1633	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	125
1634	01.1992→	OM 440.945	D	137
1634	01.1995→	OM 445.934	D	138
1635	02.1986→07.1989	OM 442.950	D	125
1635	02.1986→07.1989	OM 442.952	D	125
1635	02.1986→	OM 442.905	D	149
1635	02.1986→	OM 442.906	D	149
1635	02.1986→	OM 442.907	D	149
1635	02.1986→	OM 442.908	D	149
1635	02.1986→	OM 442.909	D	149
1635	02.1986→	OM 442.910	D	149
1635	02.1986→	OM 442.911	D	149
1635	02.1986→	OM 442.914	D	149
1635	02.1986→	OM 442.915	D	149
1635	02.1986→	OM 442.916	D	149
1635	02.1986→	OM 442.917	D	149
1635	02.1986→	OM 442.918	D	149
1635	02.1986→	OM 442.919	D	149
1635	02.1986→	OM 442.920	D	149
1635	02.1986→	OM 442.921	D	149
1635	02.1986→	OM 442.922	D	149
1635	02.1986→	OM 442.923	D	149
1635	02.1986→	OM 442.924	D	149
1635	02.1986→	OM 442.925	D	149
1635	02.1986→	OM 442.926	D	149
1635	02.1986→	OM 442.927	D	149
1635	02.1986→	OM 442.928	D	149
1635	02.1986→	OM 442.929	D	149
1635	02.1986→	OM 442.930	D	149
1635	02.1986→	OM 442.932	D	149
1635	02.1986→	OM 442.933	D	149
1635	02.1986→	OM 442.934	D	149
1635	02.1986→	OM 442.935	D	149
1635	02.1986→	OM 442.939	D	149
1635	1988→	OM 443.905	D	149
1635	07.1988→08.1994	OM 442.963	D	125
1635	1991→	OM 442A	D	130
1636	12.1983→03.1991	OM 423.905	D	117
1636	12.1983→03.1991	OM 423.908	D	117
1636	1988→	OM 443.905	D	149
1638	11.1980→12.1986	OM 422.953	D	119
1638	11.1980→12.1986	OM 422.955	D	119
1638	11.1980→12.1986	OM 422.959	D	121
1644	06.1986→08.1989	OM 442.953	D	125
1644	06.1986→08.1989	OM 442.980	D	125
1644	08.1986→08.1989	OM 442.951	D	125
1644	09.1988→07.1992	OM 442.982	D	125
1650	01.1984→1989	OM 423.950	D	121
17T-SERIES				
1713	01.1964→1981	OM 352.931	D	66
1714		OM 376.907	D	75
1714		OM 376.930	D	75
1715		OM 376.930	D	75
1717	09.1989→08.1993	OM 356.940	D	73
1717	09.1989→08.1993	OM 366.952	D	73
1718	05.1988→	OM 366.941	D	76
1718	05.1988→	OM 366.942	D	76
1718	05.1988→	OM 366.943	D	76
1718	05.1988→	OM 376.945	D	73
1718	05.1988→	OM 376.955	D	73
1718	05.1988→	OM 376.956	D	73
1718	05.1988→	OM 904.938	D	86
1719	09.1973→08.1982	OM 401.909	D	103
1719	09.1973→08.1982	OM 401.916	D	103
1719	09.1973→08.1982	OM 401.924	D	104
1720	07.1985→	OM 366.996	D	73
1720	05.1988→	OM 376.955	D	73
1720	12.1988→08.1994	OM 366.983	D	73
1720	01.1989→12.1992	OM 366.995	D	73
1720	02.1990→08.1994	OM 356.984	D	73
1720	02.1990→	OM 356.985	D	73
1720	03.1992→	OM 356.978	D	74
1720	01.1994→	OM 357.925	D	78
1722	12.1988→08.1994	OM 366.983	D	73
1722	12.1988→08.1994	OM 441.905	D	149
1722	12.1988→08.1994	OM 441.913	D	149

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1722	12.1988→08.1994	OM 441.914	D	149
1722	12.1988→08.1994	OM 441.916	D	149
1722	12.1988→08.1994	OM 441.920	D	149
1722	12.1988→08.1994	OM 441.923	D	149
1722	12.1988→08.1994	OM 441.926	D	149
1722	12.1988→	OM 441.901	D	128
1722	12.1988→	OM 442.905	D	149
1722	12.1988→	OM 442.906	D	149
1722	12.1988→	OM 442.907	D	149
1722	12.1988→	OM 442.908	D	149
1722	12.1988→	OM 442.909	D	149
1722	12.1988→	OM 442.910	D	149
1722	12.1988→	OM 442.911	D	149
1722	12.1988→	OM 442.914	D	149
1722	12.1988→	OM 442.915	D	149
1722	12.1988→	OM 442.916	D	149
1722	12.1988→	OM 442.917	D	149
1722	12.1988→	OM 442.918	D	149
1722	12.1988→	OM 442.919	D	149
1722	12.1988→	OM 442.920	D	149
1722	12.1988→	OM 442.921	D	149
1722	12.1988→	OM 442.922	D	149
1722	12.1988→	OM 442.923	D	149
1722	12.1988→	OM 442.924	D	149
1722	12.1988→	OM 442.925	D	149
1722	12.1988→	OM 442.926	D	149
1722	12.1988→	OM 442.927	D	149
1722	12.1988→	OM 442.928	D	149
1722	12.1988→	OM 442.929	D	149
1722	12.1988→	OM 442.930	D	149
1722	12.1988→	OM 442.932	D	149
1722	12.1988→	OM 442.933	D	149
1722	12.1988→	OM 442.934	D	149
1722	12.1988→	OM 442.935	D	149
1722	12.1988→	OM 442.939	D	149
1722	12.1988→	OM 443.905	D	149
1722	03.1991→08.1994	OM 441.932	D	150
1722	03.1991→08.1994	OM 441.933	D	150
1722	01.1998→	OM 906.917	D	86
1722	05.2001→	OM 924.919	D	95
1724	02.1991→02.2001	OM 366.999	D	74
1724	02.1991→	OM 466.900-005 (AFS)	D	118
1724	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	74
1724	03.1994→	OM 357.941	D	78
1725		OM 475.951 (BRA)	D	118
1725		OM 906.975	D	86
1725		OM 906.988	D	86
1726	07.1988→08.1994	OM 440.909	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.905	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.908	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.909	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.910	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.911	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.915	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.916	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.917	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.918	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.919	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.920	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.921	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.924	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.925	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.926	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.927	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.928	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.929	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.930	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.933	D	149

				Pos
1726	07.1988→08.1994	OM 442.934	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 442.939	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 443.905	D	149
1726	07.1988→08.1994	OM 906.988	D	86
1726	07.1988→08.1994	OM 906.998	D	87
1726	12.1988→08.1994	OM 441.960	D	125
1726	12.1988→08.1994	OM 442.906	D	149
1726	12.1988→08.1994	OM 442.907	D	149
1726	12.1988→08.1994	OM 442.914	D	149
1726	12.1988→08.1994	OM 442.922	D	149
1726	12.1988→08.1994	OM 442.923	D	149
1726	12.1988→08.1994	OM 442.932	D	149
1726	06.1989→08.1994	OM 442.935	D	149
1726	02.1993→08.1994	OM 401.973	D	108
1727	03.1991→	OM 401.973	D	108
1727	03.1991→	OM 401.978	D	108
1728	07.1988→08.1994	OM 442.923	D	149
1728	07.1988→	OM 442.925	D	149
1728	07.1988→	OM 906.933	D	86
1728	07.1988→	OM 906.974	D	86
1728	07.1988→	OM 906.977	D	86
1729	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	117
1729	01.1980→08.1994	OM 442.905	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.909	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.910	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.911	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.914	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.915	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.916	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.917	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.918	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.919	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.920	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.921	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.924	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.927	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.928	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.929	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.930	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.932	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.933	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.934	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.935	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 442.939	D	149
1729	01.1980→08.1994	OM 443.905	D	149
1729	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	149
1729	07.1988→09.1993	OM 442.926	D	149
1729	07.1988→08.1994	OM 442.906	D	149
1729	07.1988→08.1994	OM 442.907	D	149
1729	07.1988→08.1994	OM 442.922	D	149
1729	07.1988→08.1994	OM 442.923	D	149
1729	07.1988→08.1994	OM 442.925	D	149
1730		OM 926.926	D	95
1730		OM 926.932	D	95
1730		OM 926.942	D	94
1732	01.1989→07.1992	OM 441.960	D	125
1733	01.1989→07.1992	OM 441.923	D	149
1733	01.1989→07.1992	OM 441.951	D	125
1733	01.1989→07.1992	OM 441.960	D	125
1733	01.1989→07.1992	OM 441.961	D	125
1733	01.1989→07.1992	OM 441.962	D	125
1733	01.1989→07.1992	OM 441.981	D	125
1733	01.1989→07.1992	OM 441.983	D	125
1733	01.1994→	OM 445.939	D	138
1733	07.1995→	OM 441.991	D	122
1735	03.1987→02.1990	OM 442.974	D	125
1735	03.1987→	OM 442.905	D	149
1735	03.1987→	OM 442.907	D	149
1735	03.1987→	OM 442.908	D	149

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1735	03.1987→	OM 442.909	D	149
1735	03.1987→	OM 442.910	D	149
1735	03.1987→	OM 442.911	D	149
1735	03.1987→	OM 442.914	D	149
1735	03.1987→	OM 442.915	D	149
1735	03.1987→	OM 442.916	D	149
1735	03.1987→	OM 442.917	D	149
1735	03.1987→	OM 442.918	D	149
1735	03.1987→	OM 442.919	D	149
1735	03.1987→	OM 442.920	D	149
1735	03.1987→	OM 442.921	D	149
1735	03.1987→	OM 442.922	D	149
1735	03.1987→	OM 442.923	D	149
1735	03.1987→	OM 442.924	D	149
1735	03.1987→	OM 442.925	D	149
1735	03.1987→	OM 442.926	D	149
1735	03.1987→	OM 442.927	D	149
1735	03.1987→	OM 442.928	D	149
1735	03.1987→	OM 442.929	D	149
1735	03.1987→	OM 442.930	D	149
1735	03.1987→	OM 442.932	D	149
1735	03.1987→	OM 442.933	D	149
1735	03.1987→	OM 442.934	D	149
1735	03.1987→	OM 442.935	D	149
1735	03.1987→	OM 442.939	D	149
1735	03.1987→	OM 443.905	D	149
1735	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	125
1735	07.1988→09.1993	OM 442.971	D	125
1735	07.1988→08.1994	OM 442.944	D	125
1735	07.1988→08.1994	OM 442.963	D	125
1735	07.1988→08.1994	OM 442.964	D	125
1735	07.1988→08.1994	OM 442.976	D	125
1735	08.1989→08.1994	OM 442.906	D	149
1735	09.1989→08.1994	OM 442.942	D	125
1735	09.1989→08.1994	OM 442.966	D	125
1735	1991→	OM 442A	D	130
1735	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	134
1735	12.1991→	OM 462.900-410 (AFS)	D	126
1748	07.1988→07.1992	OM 442.985	D	125
1748	07.1988→07.1992	OM 442.989	D	125
1748	07.1988→07.1992	OM 442.992	D	125
1750	01.1985→02.1991	OM 442.989	D	125
1750	07.1995→	OM 440.971	D	122
18T-SERIES				
1813	01.1968→12.1973	OM 352.963	D	66
1813	01.1972→07.1983	OM 353.911	D	69
1813	09.1973→07.1983	OM 352.994	D	69
1814	04.1984→03.1991	OM 366.906	D	75
1814	04.1984→03.1991	OM 382.912	D	75
1816	09.1989→08.1994	OM 366.952	D	73
1817	01.1968→12.1976	OM 360.943	D	101
1817	01.1972→12.1976	OM 360.963	D	101
1817	05.1988→	OM 382.913	D	73
1819	01.1972→12.1976	OM 360.963	D	101
1819	01.1972→05.1987	OM 345.915 (BRA)	D	115
1819	11.1974→05.1987	OM 401.905	D	103
1820	05.1992→	OM 345.915 (BRA)	D	115
1820	05.1992→	OM 356.987	D	74
1820	01.1994→	OM 357.925	D	78
1821	07.1985→	OM 382.919	D	73
1821	07.1985→	OM 382.971	D	73
1824	01.1988→	OM 441.908	D	149
1824	01.1988→	OM 441.909	D	149
1824	01.1988→	OM 442.905	D	149
1824	01.1988→	OM 442.906	D	149
1824	01.1988→	OM 442.907	D	149
1824	01.1988→	OM 442.908	D	149
1824	01.1988→	OM 442.909	D	149

				Pos
1824	01.1988→	OM 442.910	D	149
1824	01.1988→	OM 442.911	D	149
1824	01.1988→	OM 442.914	D	149
1824	01.1988→	OM 442.915	D	149
1824	01.1988→	OM 442.916	D	149
1824	01.1988→	OM 442.917	D	149
1824	01.1988→	OM 442.918	D	149
1824	01.1988→	OM 442.919	D	149
1824	01.1988→	OM 442.920	D	149
1824	01.1988→	OM 442.921	D	149
1824	01.1988→	OM 442.922	D	149
1824	01.1988→	OM 442.923	D	149
1824	01.1988→	OM 442.924	D	149
1824	01.1988→	OM 442.925	D	149
1824	01.1988→	OM 442.926	D	149
1824	01.1988→	OM 442.927	D	149
1824	01.1988→	OM 442.928	D	149
1824	01.1988→	OM 442.929	D	149
1824	01.1988→	OM 442.930	D	149
1824	01.1988→	OM 442.932	D	149
1824	01.1988→	OM 442.933	D	149
1824	01.1988→	OM 442.934	D	149
1824	01.1988→	OM 442.935	D	149
1824	01.1988→	OM 442.939	D	149
1824	01.1988→	OM 443.905	D	149
1824	12.1990→	OM 401.973	D	108
1824	08.1992→	OM 401.975	D	108
1824	08.1992→	OM 401.984	D	108
1824	08.1992→	OM 401.990	D	108
1824	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	74
1824	01.1994→	OM 445.924	D	138
1824	01.1994→	OM 445.925	D	138
1824	01.1994→	OM 445.930	D	138
1824	01.1994→	OM 445.933	D	138
1824	01.1994→	OM 445.938	D	138
1824	01.1994→	OM 445.941	D	138
1827	12.1990→	OM 401.973	D	108
1827	12.1990→	OM 401.977	D	108
1827	12.1990→	OM 401.991	D	108
1827	03.1991→	OM 401.978	D	108
1827	01.1992→07.1992	OM 401.989	D	108
1827	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	74
1827	01.1994→	OM 445.926	D	138
1827	01.1994→	OM 445.933	D	138
1827	01.1994→	OM 445.936	D	138
1829	01.1994→	OM 445.934	D	138
1829	01.1995→	OM 445.935	D	138
1831	12.1990→02.2001	OM 401.972	D	108
1831	12.1990→02.2001	OM 401.979	D	108
1831	12.1990→02.2001	OM 401.993	D	108
1831	05.1991→	OM 401.986	D	108
1831	01.1994→	OM 445.929	D	138
1831	01.1994→	OM 445.930	D	138
1831	01.1994→	OM 445.937	D	138
1831	07.1995→	OM 441.986	D	122
1831	07.1995→	OM 441.993	D	122
1831	07.1995→	OM 441.997	D	122
1834	01.1989→02.1991	OM 441.960	D	125
1834	01.1992→	OM 440.945	D	137
1834	01.1994→	OM 445.920	D	138
1834	01.1994→	OM 445.921	D	138
1834	01.1994→	OM 445.939	D	138
1834	01.1995→	OM 445.934	D	138
1834	07.1995→05.1998	OM 441.986	D	122
1834	07.1995→05.1998	OM 441.989	D	122
1834	07.1995→	OM 441.987	D	122
1834	07.1995→	OM 441.993	D	122
1834	07.1995→	OM 441.996	D	122
1834	07.1995→	OM 441.999	D	122

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1835	01.1996→	OM 446.946	D	138
1836		OM 457.944	D	142
1838	12.1990→02.2001	OM 402.971	D	108
1838	12.1990→02.2001	OM 402.975	D	108
1838	12.1990→02.2001	OM 402.985	D	108
1838	12.1990→	OM 402.972	D	108
1838	12.1990→	OM 402.986	D	108
1838	12.1990→	OM 402.988	D	108
1838	12.1992→06.1995	OM 440.991	D	129
1838	12.1992→	OM 402.996	D	108
1838	01.1994→	OM 446.927	D	138
1838	06.1995→	OM 446.924	D	138
1838	06.1995→	OM 446.925	D	138
1838	01.1996→	OM 446.920	D	138
1838	01.1996→	OM 446.935	D	138
1838	01.1996→	OM 446.936	D	138
1838	01.1996→	OM 446.943	D	138
1838	01.1996→	OM 446.946	D	138
1840	07.1991→07.1992	OM 402.971	D	108
1842		OM 457.944	D	142
1844	07.1991→07.1992	OM 402.996	D	108
1844	11.1991→06.1995	OM 440.979	D	129
1844	12.1991→02.2001	OM 440.978	D	129
1844	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	122
1844	01.1996→	OM 446.920	D	138
1844	01.1996→	OM 446.922	D	138
1844	01.1996→	OM 446.936	D	138
1844	01.1996→	OM 446.946	D	138
1850	01.1985→02.1991	OM 442.985	D	125
1850	01.1985→02.1991	OM 442.989	D	125
1850	07.1992→06.1995	OM 440.982	D	129
1850	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	122
1850	07.1995→	OM 440.973	D	122
1850	01.1996→	OM 446.920	D	138
1853	01.1991→	OM 402.996	D	108
1853	01.1996→	OM 446.920	D	138
1853	01.1996→	OM 446.936	D	138
19T-SERIES				
1916	02.1977→01.1987	OM 401.923	D	103
1919	05.1974→08.1982	OM 401.909	D	103
1919	05.1974→08.1982	OM 401.916	D	103
1920	07.1985→	OM 366.996	D	73
1920	02.1990→	OM 356.985	D	73
1920	03.1992→	OM 356.978	D	74
1921	09.1969→12.1972	OM 355.966	D	115
1921	09.1969→	OM 335.930 (IRN)	D	115
1921	09.1969→	OM 357.926	D	78
1922	10.1981→03.1991	OM 421.905	D	117
1922	10.1981→08.1994	OM 481.902 (TUR)	D	117
1922	05.1989→08.1994	OM 441.905	D	149
1922	05.1989→08.1994	OM 441.914	D	149
1922	05.1989→08.1994	OM 441.923	D	149
1922	08.1989→08.1994	OM 441.926	D	149
1922	03.1991→08.1994	OM 441.932	D	150
1922	02.1993→08.1994	OM 401.975	D	108
1923	1967→1978	OM 355.914	D	115
1923	09.1969→12.1974	OM 355.913	D	115
1924	09.1967→08.1969	OM 355.960	D	115
1924	09.1967→	OM 355.968	D	116
1924	09.1967→	OM 355.977 (MEX)	D	116
1924	09.1967→	OM 357.949	D	78
1924	09.1967→	OM 407.930 (AFS)	D	102
1924	09.1967→	OM 496.900-001 (AFS)	D	102
1924	09.1967→	OM 496.900-026 (AFS)	D	102
1924	09.1967→	OM 496.900-027 (AFS)	D	102
1924	09.1969→05.1977	OM 355.963	D	115
1924	04.1972→1985	OM 402.917	D	103
1924	10.1975→	OM 345.913 (BRA)	D	116
1924	10.1975→	OM 355.964	D	115
1924	05.1979→06.1984	OM 355.984	D	115
1924	05.1979→02.2001	OM 355.983	D	115
1924	04.1983→	OM 345.910 (BRA)	D	115
1924	04.1983→	OM 345.912 (BRA)	D	115
1925	01.1979→1988	OM 422.909	D	117
1926	08.1973→12.1980	OM 402.906	D	103
1926	08.1973→12.1980	OM 402.912	D	103
1926	04.1978→12.1980	OM 402.916	D	103
1926	07.1988→	OM 442.922	D	149
1927	01.1991→	OM 401.973	D	108
1928	05.1979→02.2001	OM 355.969	D	116
1928	05.1979→	OM 407.956 (AFS)	D	107
1928	05.1979→	OM 481.912 (TUR)	D	117
1928	05.1979→	OM 482.912 (TUR)	D	117
1928	05.1979→	OM 492.900-002 (AFS)	D	117
1928	05.1979→	OM 496.900-401 (AFS)	D	107
1928	05.1979→	OM 496.900-426 (AFS)	D	107
1928	05.1979→	OM 496.900-430 (AFS)	D	107
1928	10.1979→	OM 407.952 (AFS)	D	107
1928	01.1980→01.1989	OM 422.906	D	117
1928	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	117
1928	01.1980→03.1991	OM 422.905	D	117
1928	01.1980→03.1991	OM 422.907	D	117
1928	01.1980→03.1991	OM 422.913	D	117
1928	01.1981→03.1991	OM 422.911	D	117
1928	1985→02.1991	OM 442.952	D	125
1928	1985→02.1991	OM 442.962	D	125
1928	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	149
1929	10.1975→	OM 345.913 (BRA)	D	116
1929	10.1975→	OM 355.968	D	116
1929	10.1975→	OM 355.977 (MEX)	D	116
1929	10.1975→	OM 442.905	D	149
1929	10.1975→	OM 442.910	D	149
1929	10.1975→	OM 442.911	D	149
1929	10.1975→	OM 442.914	D	149
1929	10.1975→	OM 442.915	D	149
1929	10.1975→	OM 442.916	D	149
1929	10.1975→	OM 442.917	D	149
1929	10.1975→	OM 442.918	D	149
1929	10.1975→	OM 442.919	D	149
1929	10.1975→	OM 442.920	D	149
1929	10.1975→	OM 442.921	D	149
1929	10.1975→	OM 442.922	D	149
1929	10.1975→	OM 442.927	D	149
1929	10.1975→	OM 442.928	D	149
1929	10.1975→	OM 442.929	D	149
1929	10.1975→	OM 442.930	D	149
1929	10.1975→	OM 442.932	D	149
1929	10.1975→	OM 442.933	D	149
1929	10.1975→	OM 442.934	D	149
1929	10.1975→	OM 442.935	D	149
1929	10.1975→	OM 442.939	D	149
1929	10.1975→	OM 443.905	D	149
1929	10.1975→	OM 476.950 (BRA)	D	118
1929	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	117
1929	1985→02.1991	OM 442.971	D	125
1929	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	149
1929	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	125
1929	1988→	OM 442.909	D	149
1929	07.1988→08.1994	OM 442.925	D	149
1929	07.1988→08.1994	OM 442.926	D	149
1929	07.1988→08.1994	OM 442.966	D	125

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1929	07.1988→	OM 442.906	D	149
1929	07.1988→	OM 442.907	D	149
1929	07.1988→	OM 442.923	D	149
1929	07.1988→	OM 442.924	D	149
1930	10.1975→	OM 345.913 (BRA)	D	116
1932	09.1970→12.1974	OM 403.915	D	103
1932	09.1970→05.1975	OM 403.905	D	103
1932	04.1972→1985	OM 403.934	D	103
1932	04.1972→1985	OM 403.935	D	104
1932	08.1973→09.1983	OM 403.916	D	103
1932	08.1973→09.1983	OM 403.931	D	103
1932	08.1973→09.1983	OM 403.933	D	104
1932	07.1977→12.1982	OM 403.932	D	103
1933	11.1980→03.1991	OM 422.952	D	119
1933	11.1980→03.1991	OM 422.954	D	119
1933	11.1980→03.1991	OM 422.956	D	119
1933	11.1980→03.1991	OM 422.957	D	121
1933	11.1980→03.1991	OM 422.958	D	121
1933	10.1984→	OM 492.900-409 (AFS)	D	121
1935	01.1985→02.1991	OM 442.971	D	125
1935	01.1985→02.1991	OM 442.972	D	125
1935	01.1985→02.1991	OM 442.976	D	125
1935	01.1985→	OM 476.980 (BRA)	D	118
1935	01.1985→	OM 476.983 (BRA)	D	118
1935	01.1985→	OM 481.940 (TUR)	D	117
1935	02.1986→09.1989	OM 442.950	D	125
1935	02.1986→09.1989	OM 442.952	D	125
1935	09.1987→03.1991	OM 442.962	D	125
1935	05.1989→08.1994	OM 442.942	D	125
1935	05.1989→08.1994	OM 442.943	D	125
1935	05.1989→08.1994	OM 442.944	D	125
1935	05.1989→08.1994	OM 442.963	D	125
1935	05.1989→08.1994	OM 442.964	D	125
1935	05.1989→08.1994	OM 442.966	D	125
1935	1991→	OM 442A	D	130
1935	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	134
1935	12.1991→10.1993	OM 440.941	D	134
1935	12.1991→10.1993	OM 440.942	D	134
1935	12.1991→10.1993	OM 442.977	D	135
1935	12.1991→10.1993	OM 442.978	D	135
1936	10.1981→03.1991	OM 423.905	D	117
1936	10.1981→03.1991	OM 423.907	D	117
1936	10.1981→03.1991	OM 423.908	D	117
1936	03.1984→03.1991	OM 423.906	D	117
1936	02.1986→06.1990	OM 442.952	D	125
1936	03.1986→02.1991	OM 442.950	D	125
1936	1988→02.1991	OM 442.962	D	125
1936	1988→	OM 443.905	D	149
1936	10.1988→02.1991	OM 442.959	D	125
1936	01.1990→03.1991	OM 443.940	D	125
1938	11.1980→06.1990	OM 422.953	D	119
1938	11.1980→06.1990	OM 422.955	D	119
1938	11.1980→06.1990	OM 422.959	D	121
1938	11.1980→	OM 402.985	D	108
1938	11.1980→	OM 476.980 (BRA)	D	118
1941		OM 476.982 (BRA)	D	118
1944	10.1985→12.1989	OM 442.951	D	125
1944	10.1985→12.1989	OM 442.953	D	125
1944	10.1985→12.1989	OM 442.980	D	125
1945	10.1985→12.1989	OM 442.953	D	125
1945	10.1985→12.1989	OM 442.962	D	125
1945	10.1985→12.1989	OM 442.966	D	125
1945	10.1985→12.1989	OM 442.971	D	125
1945	10.1985→	OM 476.982 (BRA)	D	118
1945	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	125
1948	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	125
1948	09.1988→07.1992	OM 442.985	D	125
1948	09.1988→07.1992	OM 442.989	D	125
1948	09.1988→07.1992	OM 442.992	D	125
1948	07.1995→	OM 442.997	D	122
20T-SERIES				
050	01.1985→02.1991	OM 442.989	D	125
050	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	122
050	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	122
050	01.1996→	OM 446.920	D	138
2013		OM 344.963	D	66
2013		OM 352.900-016	D	67
2013		OM 352.904	D	67
2013		OM 352.915	D	67
2013		OM 352.917	D	67
2013		OM 352.944	D	67
2013		OM 352.948	D	67
2013		OM 352.953	D	67
2013		OM 352.954	D	67
2013		OM 352.955	D	67
2013		OM 352.987	D	67
2013		OM 352.991	D	67
2013		OM 352.992	D	67
2014		OM 344.963	D	66
2014		OM 352.900-016	D	67
2014		OM 352.904	D	67
2014		OM 352.915	D	67
2014		OM 352.917	D	67
2014		OM 352.944	D	67
2014		OM 352.948	D	67
2014		OM 352.953	D	67
2014		OM 352.954	D	67
2014		OM 352.955	D	67
2014		OM 352.987	D	67
2014		OM 352.991	D	67
2014		OM 352.992	D	67
2017	09.1973→	OM 344.938	D	71
2020	01.1964→	OM 366.997	D	73
2020	01.1989→12.1992	OM 366.995	D	73
2020	03.1994→	OM 357.930	D	78
2024	09.1969→12.1974	OM 355.962	D	115
2024	02.1991→02.2001	OM 366.999	D	74
2024	02.1993→	OM 401.975	D	108
2024	02.1993→	OM 401.984	D	108
2024	01.1994→	OM 445.924	D	138
2024	01.1994→	OM 445.925	D	138
2025	08.1983→03.1991	OM 422.909	D	117
2026	08.1973→12.1980	OM 402.912	D	103
2026	06.1975→03.1981	OM 402.916	D	103
2027	01.1992→07.1992	OM 401.989	D	108
2027	01.1994→	OM 445.933	D	138
2028	01.1980→06.1989	OM 422.905	D	117
2028	01.1980→06.1989	OM 422.907	D	117
2028	01.1980→06.1989	OM 422.910	D	117
2028	01.1980→06.1989	OM 422.911	D	117
2028	01.1980→06.1989	OM 422.913	D	117
2028	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	117
2028	1985→02.1991	OM 442.962	D	125
2028	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	125
2031	05.1991→	OM 401.986	D	108
2031	05.1991→	OM 402.996	D	108
2031	03.1992→	OM 401.972	D	108
2031	03.1992→	OM 401.979	D	108
2031	03.1992→	OM 401.993	D	108
2031	01.1994→	OM 445.929	D	138
2031	01.1994→	OM 445.930	D	138
2031	07.1995→	OM 441.997	D	122
2031	07.1995→	OM 441.998	D	122
2032	09.1970→12.1974	OM 403.915	D	103
2032	09.1970→05.1975	OM 403.905	D	103
2032	04.1972→1985	OM 403.935	D	104
2032	05.1974→09.1983	OM 403.931	D	103

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
2032	08.1975→09.1983	OM 403.932	D	103
2033	12.1981→05.1987	OM 422.952	D	119
2033	12.1981→05.1987	OM 422.954	D	119
2033	12.1981→05.1987	OM 422.956	D	119
2033	12.1981→05.1987	OM 422.957	D	121
2033	12.1981→05.1987	OM 422.958	D	121
2035	06.1986→07.1989	OM 442.950	D	125
2035	06.1986→07.1989	OM 442.952	D	125
2035	06.1986→07.1989	OM 442.958	D	126
2035	06.1986→07.1989	OM 442.962	D	125
2035	06.1986→07.1989	OM 442.967	D	126
2036	03.1984→03.1991	OM 423.905	D	117
2036	03.1984→03.1991	OM 423.907	D	117
2036	03.1984→03.1991	OM 423.908	D	117
2036	1985→02.1991	OM 442.950	D	125
2036	1985→03.1991	OM 442.962	D	125
2038	11.1991→	OM 402.971	D	108
2038	11.1991→	OM 402.972	D	108
2038	11.1991→	OM 402.985	D	108
2038	11.1991→	OM 402.986	D	108
2038	11.1991→	OM 402.996	D	108
2038	11.1991→	OM 440.990	D	122
2038	12.1992→	OM 402.978	D	108
2038	01.1994→	OM 446.927	D	138
2038	06.1995→	OM 446.924	D	138
2038	06.1995→	OM 446.925	D	138
2038	01.1996→	OM 446.935	D	138
2038	01.1996→	OM 446.936	D	138
2044	12.1990→02.2001	OM 440.978	D	129
2044	01.1991→06.1995	OM 440.979	D	129
2044	01.1994→	OM 446.927	D	138
2044	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	122
2044	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	122
2044	01.1996→	OM 446.922	D	138
2044	01.1996→	OM 446.936	D	138
2053	01.1996→	OM 446.920	D	138
21T-SERIES				
2121		OM 390.900-505 (AMS)	D	73
2121		OM 390.900-506	D	73
2121		OM 390.900-512	D	77
22T-SERIES				
2213		OM 344.963	D	66
2213		OM 352.900-016	D	67
2213		OM 352.904	D	67
2213		OM 352.915	D	67
2213		OM 352.917	D	67
2213		OM 352.944	D	67
2213		OM 352.948	D	67
2213		OM 352.953	D	67
2213		OM 352.954	D	67
2213		OM 352.955	D	67
2213		OM 352.987	D	67
2213		OM 352.991	D	67
2213		OM 352.992	D	67
2214		OM 344.963	D	66
2214		OM 352.900-016	D	67
2214		OM 352.904	D	67
2214		OM 352.915	D	67
2214		OM 352.917	D	67
2214		OM 352.944	D	67
2214		OM 352.948	D	67
2214		OM 352.953	D	67
2214		OM 352.954	D	67
2214		OM 352.955	D	67
2214		OM 352.987	D	67
2214		OM 352.991	D	67
2214		OM 352.992	D	67
2216	06.1973→	OM 344.953	D	71

				Pos
2216	06.1973→	OM 352 A	D	68
2216	06.1973→	OM 352.900-016	D	67
2216	06.1973→	OM 352.904	D	67
2216	06.1973→	OM 352.915	D	67
2216	06.1973→	OM 352.917	D	67
2216	06.1973→	OM 352.944	D	67
2216	06.1973→	OM 352.948	D	67
2216	06.1973→	OM 352.953	D	67
2216	06.1973→	OM 352.954	D	67
2216	06.1973→	OM 352.955	D	67
2216	06.1973→	OM 352.987	D	67
2216	06.1973→	OM 352.991	D	67
2216	06.1973→	OM 352.992	D	67
2216	06.1973→	OM 366.941	D	76
2216	06.1973→	OM 366.942	D	76
2216	06.1973→	OM 366.943	D	76
2216	09.1973→	OM 344.938	D	71
2217	06.1973→	OM 344.953	D	71
2217	06.1973→	OM 352 A	D	68
2217	06.1973→	OM 352.900-016	D	67
2217	06.1973→	OM 352.904	D	67
2217	06.1973→	OM 352.915	D	67
2217	06.1973→	OM 352.917	D	67
2217	06.1973→	OM 352.944	D	67
2217	06.1973→	OM 352.948	D	67
2217	06.1973→	OM 352.953	D	67
2217	06.1973→	OM 352.954	D	67
2217	06.1973→	OM 352.955	D	67
2217	06.1973→	OM 352.987	D	67
2217	06.1973→	OM 352.991	D	67
2217	06.1973→	OM 352.992	D	67
2217	09.1973→	OM 344.938	D	71
2219	04.1972→01.1987	OM 401.928	D	103
2219	04.1972→	OM 409.906 (AFS)	D	102
2219	04.1972→	OM 409.908 (AFS)	D	102
2219	04.1972→	OM 495.900-001 (AFS)	D	102
2219	04.1972→	OM 495.900-003 (AFS)	D	102
2219	04.1972→	OM 495.900-009 (AFS)	D	102
2219	04.1972→	OM 495.900-010 (AFS)	D	102
2219	09.1973→08.1982	OM 401.924	D	104
2219	11.1974→05.1987	OM 401.914	D	103
2219	01.1976→04.1987	OM 345.915 (BRA)	D	115
2219	01.1976→04.1987	OM 345.973 (BRA)	D	115
2219	04.1976→01.1987	OM 401.926	D	103
2219	04.1976→01.1987	OM 401.927	D	103
2219	06.1976→01.1987	OM 401.925	D	103
2219	06.1976→06.1987	OM 401.905	D	103
2219	02.1977→01.1987	OM 401.923	D	103
2219	02.1983→09.1985	OM 362.906	D	71
2219	07.1983→09.1985	OM 362.910	D	71
2219	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	73
2220	01.1964→03.1991	OM 345.915 (BRA)	D	115
2220	01.1964→03.1991	OM 345.973 (BRA)	D	115
2220	01.1964→03.1991	OM 366.941	D	76
2220	01.1964→03.1991	OM 366.942	D	76
2220	01.1964→03.1991	OM 366.943	D	76
2220	1967→1978	OM 355.910	D	115
2220	07.1983→09.1985	OM 362.909	D	71
2220	07.1983→09.1985	OM 362.910	D	71
2220	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	73
2222	05.1982→03.1991	OM 421.905	D	117
2222	05.1982→03.1991	OM 421.907	D	117
2222	05.1982→	OM 481.902 (TUR)	D	117
2222	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	73
2222	1988→	OM 441.914	D	149
2222	1988→	OM 441.919	D	149

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
2222	01.1989→02.1991	OM 441.961	D	125
2223	09.1969→12.1974	OM 355.962	D	115
2224	09.1967→08.1969	OM 355.912	D	115
2224	09.1969→12.1974	OM 355.962	D	115
2224	04.1972→1985	OM 402.927	D	103
2224	04.1972→1985	OM 402.928	D	103
2224	05.1975→03.1984	OM 402.914	D	103
2224	07.1975→08.1982	OM 402.910	D	103
2224	04.1976→12.1982	OM 402.911	D	103
2225	08.1983→03.1991	OM 422.912	D	117
2225	08.1983→03.1991	OM 422.923	D	117
2225	08.1983→	OM 475.954 (BRA)	D	118
2225	08.1983→	OM 492.900-001 (AFS)	D	117
2225	04.1985→03.1991	OM 422.909	D	117
2225	02.1987→03.1991	OM 441.906	D	149
2225	03.1987→03.1991	OM 442.905	D	149
2225	1988→	OM 442.908	D	149
2225	1988→	OM 442.909	D	149
2225	01.1989→02.1991	OM 441.961	D	125
2226	04.1972→1985	OM 402.924	D	103
2226	05.1972→12.1974	OM 402.905	D	103
2226	08.1973→12.1980	OM 402.912	D	103
2226	06.1975→03.1981	OM 402.916	D	103
2228	12.1979→03.1991	OM 422.905	D	117
2228	12.1979→03.1991	OM 422.906	D	117
2228	12.1979→03.1991	OM 422.911	D	117
2228	01.1980→06.1989	OM 422.907	D	117
2228	01.1980→06.1989	OM 422.913	D	117
2228	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	117
2228	1982→	OM 421.910	D	117
2228	1985→02.1991	OM 442.962	D	125
2228	1988→	OM 442.909	D	149
2228	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	125
2228	01.1989→02.1991	OM 441.961	D	125
2229	01.1988→	OM 442.907	D	149
2232	09.1970→05.1975	OM 403.905	D	103
2232	09.1970→12.1975	OM 403.915	D	103
2232	04.1972→05.1974	OM 403.931	D	103
2232	04.1972→1985	OM 403.934	D	103
2232	04.1972→1985	OM 403.935	D	104
2232	06.1975→09.1983	OM 403.932	D	103
2233	11.1980→05.1987	OM 422.952	D	119
2233	11.1980→05.1987	OM 422.954	D	119
2233	11.1980→05.1987	OM 422.956	D	119
2233	11.1980→05.1987	OM 422.957	D	121
2233	11.1980→05.1987	OM 422.958	D	121
2233	10.1984→	OM 492.900-405 (AFS)	D	121
2233	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	125
2235	03.1986→07.1989	OM 442.950	D	125
2235	03.1986→07.1989	OM 442.952	D	125
2236	11.1981→03.1991	OM 423.906	D	117
2236	09.1982→03.1991	OM 423.905	D	117
2236	09.1982→03.1991	OM 423.908	D	117
2236	1985→02.1991	OM 442.952	D	125
2236	1985→02.1991	OM 442.962	D	125
2236	03.1986→07.1989	OM 442.950	D	125
2236	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	125
2238	01.1981→12.1986	OM 422.953	D	119
2238	01.1981→12.1986	OM 422.955	D	119
2238	01.1981→12.1986	OM 422.959	D	121
2242		OM 457.944	D	142
2244	01.1985→02.1991	OM 442.980	D	125
2244	10.1985→07.1989	OM 442.951	D	125
2244	10.1985→07.1989	OM 442.953	D	125
23T-SERIES				
2314	05.1988→	OM 376.907	D	75
2314	05.1988→	OM 376.957	D	73

				Pos
2318	05.1988→	OM 366.941	D	76
2318	05.1988→	OM 366.942	D	76
2318	05.1988→	OM 366.943	D	76
2318	05.1988→	OM 376.946	D	73
2318	05.1988→	OM 376.955	D	73
2318	05.1988→	OM 376.958	D	73
2320	02.1990→08.1994	OM 356.984	D	73
2320	05.1992→	OM 356.987	D	74
2325		OM 475.951 (BRA)	D	118
2325		OM 475.954 (BRA)	D	118
2327	01.1994→	OM 445.926	D	138
24T-SERIES				
2414		OM 376.907	D	75
2414		OM 376.930	D	75
2418	05.1988→	OM 376.946	D	73
2418	05.1988→	OM 376.947	D	73
2418	05.1988→	OM 376.955	D	73
2418	05.1988→	OM 376.956	D	73
2418	05.1988→	OM 376.958	D	73
2420	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	73
2420	05.1988→	OM 376.955	D	73
2420	02.1990→08.1994	OM 356.984	D	73
2421	07.1985→	OM 386.980 (INA)	D	73
2422	05.1986→06.1989	OM 421.905	D	117
2422	07.1987→	OM 442.914	D	149
2422	1988→	OM 441.924	D	149
2422	12.1988→08.1994	OM 441.920	D	149
2422	09.1989→09.1993	OM 441.914	D	149
2422	09.1989→08.1994	OM 441.905	D	149
2422	09.1989→08.1994	OM 441.912	D	149
2422	09.1989→	OM 441.923	D	149
2422	1991→	OM 401.973	D	108
2422	03.1992→	OM 401.979	D	108
2422	07.1992→	OM 401.977	D	108
2425	09.1985→06.1989	OM 422.909	D	117
2425	09.1985→06.1989	OM 422.912	D	117
2425	09.1985→	OM 475.951 (BRA)	D	118
2425	09.1985→	OM 475.954 (BRA)	D	118
2426	07.1988→09.1993	OM 442.923	D	149
2426	07.1988→08.1994	OM 442.909	D	149
2426	07.1988→	OM 462.900-011 (AFS)	D	149
2426	07.1988→	OM 462.900-013 (AFS)	D	149
2426	09.1989→07.1992	OM 441.960	D	125
2426	01.1990→08.1994	OM 442.914	D	149
2426	01.1990→08.1994	OM 442.921	D	149
2426	01.1990→08.1994	OM 442.922	D	149
2426	01.1990→08.1994	OM 442.932	D	149
2426	01.1990→08.1994	OM 442.934	D	149
2426	03.1991→	OM 401.978	D	108
2426	07.1992→	OM 401.973	D	108
2426	07.1992→	OM 401.977	D	108
2427	07.1987→	OM 442.914	D	149
2427	03.1991→	OM 401.978	D	108
2427	07.1992→	OM 401.973	D	108
2427	07.1992→	OM 401.977	D	108
2428	01.1979→1991	OM 422.911	D	117
2428	12.1979→03.1991	OM 422.905	D	117
2428	01.1980→06.1989	OM 422.907	D	117
2428	01.1980→06.1989	OM 422.913	D	117
2428	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	117
2428	1985→02.1991	OM 442.952	D	125
2428	1985→02.1991	OM 442.962	D	125
2428	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	125
2429	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	117
2429	01.1980→08.1994	OM 442.905	D	149
2429	01.1980→08.1994	OM 442.909	D	149
2429	01.1980→08.1994	OM 442.910	D	149

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

2429	01.1980→08.1994	OM 442.911	D	149	2444	01.1996→	OM 446.920	D	138
2429	01.1980→08.1994	OM 442.914	D	149	2445	12.1991→	OM 462.900-411 (AFS)	D	126
2429	01.1980→08.1994	OM 442.915	D	149					
2429	01.1980→08.1994	OM 442.916	D	149	2448	07.1988→07.1992	OM 442.985	D	125
2429	01.1980→08.1994	OM 442.917	D	149	2448	07.1988→07.1992	OM 442.989	D	125
2429	01.1980→08.1994	OM 442.918	D	149	2448	07.1988→07.1992	OM 442.991	D	125
2429	01.1980→08.1994	OM 442.919	D	149	2448	07.1988→07.1992	OM 442.992	D	125
2429	01.1980→08.1994	OM 442.921	D	149	2448	07.1995→	OM 442.998	D	122
2429	01.1980→08.1994	OM 442.924	D	149	25T-SERIES				
2429	01.1980→08.1994	OM 442.926	D	149	2517	05.1988→	OM 382.913	D	73
2429	01.1980→08.1994	OM 442.927	D	149	2521	07.1985→	OM 382.919	D	73
2429	01.1980→08.1994	OM 442.928	D	149	2522	09.1989→	OM 441.923	D	149
2429	01.1980→08.1994	OM 442.929	D	149	2524	04.1991→	OM 382.970 (TUR)	D	74
2429	01.1980→08.1994	OM 442.930	D	149	2524	03.1992→	OM 356.977 (TUR)	D	74
2429	01.1980→08.1994	OM 442.932	D	149	2524	06.1992→	OM 401.975	D	108
2429	01.1980→08.1994	OM 442.933	D	149	2524	01.1994→	OM 445.924	D	138
2429	01.1980→08.1994	OM 442.934	D	149	2524	01.1994→	OM 445.941	D	138
2429	01.1980→08.1994	OM 442.935	D	149	2524	07.1995→	OM 441.986	D	122
2429	01.1980→08.1994	OM 442.939	D	149	2527	07.1987→	OM 442.914	D	149
2429	01.1980→08.1994	OM 443.905	D	149	2527	01.1990→08.1994	OM 442.932	D	149
2429	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	149	2527	03.1991→	OM 401.973	D	108
2429	07.1988→09.1993	OM 442.906	D	149	2527	03.1991→	OM 401.978	D	108
2429	07.1988→09.1993	OM 442.907	D	149	2527	03.1991→	OM 401.980	D	108
2429	07.1988→09.1993	OM 442.922	D	149	2527	09.1992→08.1994	OM 401.977	D	108
2429	07.1988→09.1993	OM 442.923	D	149	2527	01.1994→	OM 445.926	D	138
2429	07.1988→08.1994	OM 442.925	D	149	2527	01.1994→	OM 445.927	D	138
2433	01.1979→07.1992	OM 422.954	D	119	2527	01.1994→	OM 445.936	D	138
2433	10.1984→07.1992	OM 422.957	D	121	2527	01.1994→	OM 445.940	D	138
2433	05.1989→07.1992	OM 441.962	D	125	2528	01.1980→06.1989	OM 422.907	D	117
2433	05.1989→07.1992	OM 441.981	D	125	2528	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	117
2433	05.1989→07.1992	OM 441.983	D	125	2528	1985→02.1991	OM 442.952	D	125
2433	09.1989→07.1992	OM 441.951	D	125	2528	1985→02.1991	OM 442.962	D	125
2433	09.1989→07.1992	OM 441.960	D	125	2528	01.1986→12.1992	OM 422.911	D	117
2433	09.1989→07.1992	OM 441.961	D	125	2528	01.1986→12.1992	OM 422.913	D	117
2433	07.1995→07.1992	OM 441.991	D	122	2529	01.1985→02.1991	OM 442.971	D	125
2434	07.1995→	OM 441.986	D	122	2529	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	125
2434	07.1995→	OM 441.989	D	122	2529	1988→	OM 442.924	D	149
2435	01.1985→02.1991	OM 442.962	D	125	2529	07.1988→09.1993	OM 442.929	D	149
2435	1988→02.1991	OM 442.976	D	125	2529	07.1988→08.1994	OM 442.906	D	149
2435	07.1988→09.1993	OM 442.941	D	125	2531	12.1990→	OM 401.972	D	108
2435	07.1988→09.1993	OM 442.968	D	125	2531	12.1990→	OM 401.979	D	108
2435	07.1988→08.1994	OM 442.943	D	125	2531	12.1990→	OM 401.993	D	108
2435	07.1988→08.1994	OM 442.944	D	125	2531	01.1994→	OM 445.930	D	138
2435	07.1988→08.1994	OM 442.952	D	125	2531	01.1994→	OM 445.940	D	138
2435	07.1988→08.1994	OM 442.963	D	125	2532	01.1994→	OM 445.929	D	138
2435	07.1988→08.1994	OM 442.964	D	125	2534	01.1991→02.1991	OM 441.960	D	125
2435	07.1988→08.1994	OM 442.965	D	125	2534	01.1991→02.2001	OM 441.986	D	122
2435	1991→	OM 442A	D	130	2534	01.1991→	OM 441.989	D	122
2435	07.1991→10.1993	OM 440.941	D	134	2534	01.1994→	OM 445.920	D	138
2435	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	134	2534	01.1994→	OM 445.921	D	138
2435	12.1991→10.1993	OM 440.942	D	134	2534	01.1994→	OM 445.939	D	138
2435	12.1991→	OM 462.900-410 (AFS)	D	126	2534	01.1994→	OM 445.940	D	138
					2534	07.1995→05.1998	OM 441.987	D	122
2435	12.1991→	OM 462.900-411 (AFS)	D	126	2535	01.1985→02.1991	OM 442.952	D	125
					2535	01.1985→02.1991	OM 442.962	D	125
2436	01.1981→	OM 423.907	D	117	2536	11.1981→03.1991	OM 423.905	D	117
2436	11.1981→03.1991	OM 423.905	D	117	2536	1985→02.1991	OM 442.950	D	125
2436	1985→02.1991	OM 442.950	D	125	2536	1985→02.1991	OM 442.952	D	125
2436	1985→02.1991	OM 442.952	D	125	2536	1985→02.1991	OM 442.962	D	125
2436	1985→02.1991	OM 442.962	D	125	2536	01.1986→12.1992	OM 423.907	D	117
2438	01.1981→12.1986	OM 422.953	D	119	2538	03.1991→	OM 402.971	D	108
2438	01.1981→12.1986	OM 422.955	D	119	2538	03.1991→	OM 402.972	D	108
2438	01.1981→12.1986	OM 422.959	D	121	2538	03.1991→	OM 402.975	D	108
2444	01.1985→02.1991	OM 442.980	D	125	2538	03.1991→	OM 402.985	D	108
2444	01.1985→	OM 462.900-510 (AFS)	D	126	2538	03.1991→	OM 402.986	D	108
					2538	03.1991→	OM 402.989	D	108
2444	10.1985→07.1989	OM 442.951	D	125	2538	03.1991→	OM 402.990	D	108
2444	10.1985→07.1989	OM 442.953	D	125	2538	03.1991→	OM 402.996	D	108
2444	07.1987→	OM 462.900-511 (AFS)	D	126	2538	06.1995→	OM 446.924	D	138

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
2538	06.1995→	OM 446.925	D	138
2538	01.1996→	OM 446.920	D	138
2538	01.1996→	OM 446.928	D	138
2538	01.1996→	OM 446.929	D	138
2538	01.1996→	OM 446.935	D	138
2538	01.1996→	OM 446.936	D	138
2538	01.1996→	OM 446.942	D	138
2538	01.1996→	OM 446.948	D	138
2539	01.1985→02.1991	OM 442.966	D	125
2540		OM 402.971	D	108
2544	03.1991→	OM 402.996	D	108
2544	12.1991→02.2001	OM 440.978	D	129
2544	01.1992→06.1995	OM 440.979	D	129
2544	01.1992→06.1995	OM 440.980	D	129
2544	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	122
2544	07.1995→	OM 440.972	D	122
2544	07.1995→	OM 442.997	D	122
2544	01.1996→	OM 446.920	D	138
2544	01.1996→	OM 446.922	D	138
2544	01.1996→	OM 446.946	D	138
2545	07.1987→	OM 462.900-511 (AFS)	D	126
2550	01.1985→02.1991	OM 442.985	D	125
2550	01.1985→02.1991	OM 442.989	D	125
2550	07.1995→06.1995	OM 440.981	D	129
2550	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	122
2550	07.1995→	OM 440.971	D	122
2550	07.1995→	OM 440.973	D	122
2550	07.1995→	OM 440.975	D	122
2550	07.1995→	OM 442.998	D	122
2550	01.1996→	OM 446.920	D	138
2553	01.1994→	OM 446.927	D	138
2553	01.1996→	OM 446.920	D	138
2553	01.1996→	OM 446.945	D	138
26T-SERIES				
2622	05.1982→	OM 421.905	D	117
2622	05.1982→	OM 481.902 (TUR)	D	117
2624	01.1967→1978	OM 355.910	D	115
2624	01.1967→02.2001	OM 355.975-005 (AFS)	D	115
2624	01.1967→02.2001	OM 355.975-006 (AFS)	D	115
2624	01.1967→02.2001	OM 355.976-001 (AFS)	D	115
2624	01.1967→02.2001	OM 355.976-002 (AFS)	D	115
2624	01.1967→02.2001	OM 355.976-003 (AFS)	D	115
2624	01.1967→02.2001	OM 355.976-004 (AFS)	D	115
2624	01.1967→02.2001	OM 355.976-007 (AFS)	D	115
2624	01.1967→02.2001	OM 407.930 (AFS)	D	102
2624	01.1967→02.2001	OM 407.932 (AFS)	D	102
2624	01.1967→02.2001	OM 496.900-001 (AFS)	D	102
2624	01.1967→02.2001	OM 496.900-003 (AFS)	D	102
2624	01.1967→02.2001	OM 496.900-026 (AFS)	D	102
2624	01.1967→02.2001	OM 496.900-027 (AFS)	D	102
2624	09.1969→12.1974	OM 355.912	D	115
2624	09.1969→05.1977	OM 355.960	D	115
2624	09.1969→05.1977	OM 355.963	D	115
2624	09.1969→05.1977	OM 355.975	D	115
2624	09.1969→05.1977	OM 355.976	D	115
2624	01.1978→03.1980	OM 355.981 (SUI)	D	115
2624	01.1978→03.1980	OM 355.982 (SUI)	D	115
2624	01.1978→02.2001	OM 355.983	D	115
2624	01.1978→02.2001	OM 355.984	D	115
2624	03.1991→02.2001	OM 401.978	D	108
2624	06.1992→02.2001	OM 401.975	D	108
2626	04.1972→1985	OM 402.925	D	103
2626	08.1973→12.1981	OM 402.906	D	103
2626	08.1973→12.1981	OM 402.912	D	103
2626	05.1974→12.1980	OM 402.926	D	103
2626	06.1975→03.1981	OM 402.916	D	103
2627	03.1991→	OM 401.978	D	108
2627	06.1992→	OM 401.975	D	108
2628	11.1978→02.2001	OM 355.969	D	116
2628	11.1978→02.2001	OM 407.956 (AFS)	D	107
2628	11.1978→02.2001	OM 482.912 (TUR)	D	117
2628	11.1978→02.2001	OM 492.900-002 (AFS)	D	117
2628	11.1978→02.2001	OM 496.900-401 (AFS)	D	107
2628	11.1978→02.2001	OM 496.900-402 (AFS)	D	107
2628	11.1978→02.2001	OM 496.900-426 (AFS)	D	107
2628	10.1979→02.2001	OM 407.952 (AFS)	D	107
2628	10.1979→02.2001	OM 407.953 (AFS)	D	107
2628	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	117
2628	02.1980→03.1991	OM 422.905	D	117
2628	02.1980→03.1991	OM 422.907	D	117
2628	02.1980→03.1991	OM 422.911	D	117
2628	02.1980→03.1991	OM 422.913	D	117
2628	1985→02.1991	OM 442.950	D	125
2628	1985→02.1991	OM 442.952	D	125
2628	1985→02.1991	OM 442.962	D	125
2628	1988→02.2001	OM 442.908	D	149
2628	01.1990→03.1991	OM 443.940	D	125
2629	01.1985→02.1991	OM 442.942	D	125
2629	01.1985→02.1991	OM 442.959	D	125
2629	01.1985→02.1991	OM 442.966	D	125
2629	01.1985→	OM 442.905	D	149
2629	01.1985→	OM 442.908	D	149
2629	01.1985→	OM 442.909	D	149
2629	01.1985→	OM 442.910	D	149
2629	01.1985→	OM 442.911	D	149
2629	01.1985→	OM 442.914	D	149
2629	01.1985→	OM 442.915	D	149
2629	01.1985→	OM 442.916	D	149
2629	01.1985→	OM 442.918	D	149
2629	01.1985→	OM 442.919	D	149
2629	01.1985→	OM 442.920	D	149
2629	01.1985→	OM 442.921	D	149
2629	01.1985→	OM 442.922	D	149
2629	01.1985→	OM 442.923	D	149
2629	01.1985→	OM 442.924	D	149
2629	01.1985→	OM 442.927	D	149
2629	01.1985→	OM 442.928	D	149
2629	01.1985→	OM 442.930	D	149
2629	01.1985→	OM 442.932	D	149
2629	01.1985→	OM 442.933	D	149
2629	01.1985→	OM 442.934	D	149
2629	01.1985→	OM 442.935	D	149
2629	01.1985→	OM 442.939	D	149
2629	01.1985→	OM 443.905	D	149
2629	01.1985→	OM 462.900-011 (AFS)	D	149
2629	07.1988→09.1993	OM 442.925	D	149
2629	07.1988→09.1993	OM 442.929	D	149
2629	07.1988→08.1994	OM 442.906	D	149
2629	07.1988→08.1994	OM 442.907	D	149
2629	07.1988→08.1994	OM 442.917	D	149
2629	07.1988→08.1994	OM 442.926	D	149
2629	1989→02.1991	OM 443.940	D	125
2629	03.1992→	OM 401.979	D	108

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
2629	01.1996→	OM 446.933	D	138
2631	06.1992→	OM 401.972	D	108
2631	06.1992→	OM 401.979	D	108
2631	06.1992→	OM 401.981	D	108
2631	06.1992→	OM 401.986	D	108
2631	06.1992→	OM 401.987	D	108
2631	06.1992→	OM 401.993	D	108
2631	01.1994→	OM 445.929	D	138
2631	01.1994→	OM 445.930	D	138
2631	01.1994→	OM 445.931	D	138
2631	07.1995→	OM 441.997	D	122
2632	08.1973→09.1983	OM 403.916	D	103
2632	08.1973→09.1983	OM 403.931	D	103
2632	08.1973→09.1983	OM 403.933	D	104
2632	08.1973→09.1983	OM 403.935	D	104
2632	08.1973→09.1983	OM 407.954 (AFS)	D	106
2632	05.1974→09.1983	OM 403.932	D	103
2633	05.1982→05.1987	OM 422.952	D	119
2633	05.1982→05.1987	OM 422.954	D	119
2633	05.1982→05.1987	OM 422.956	D	119
2633	05.1982→05.1987	OM 422.958	D	121
2633	06.1982→05.1987	OM 422.957	D	121
2633	10.1984→05.1987	OM 492.900-406 (AFS)	D	121
2634	01.1994→	OM 445.920	D	138
2634	07.1995→05.1998	OM 441.986	D	122
2634	07.1995→	OM 441.989	D	122
2635	01.1985→02.1991	OM 442.974	D	125
2635	01.1985→	OM 476.983 (BRA)	D	118
2635	01.1985→	OM 481.940 (TUR)	D	117
2635	04.1986→08.1994	OM 442.964	D	125
2635	04.1986→08.1994	OM 442.966	D	125
2635	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	125
2635	09.1987→02.1991	OM 442.962	D	125
2635	09.1987→08.1994	OM 442.942	D	125
2635	09.1987→08.1994	OM 442.944	D	125
2635	09.1987→08.1994	OM 442.950	D	125
2635	09.1987→08.1994	OM 442.952	D	125
2635	09.1987→08.1994	OM 442.972	D	125
2635	07.1988→09.1993	OM 442.959	D	125
2635	07.1988→09.1993	OM 442.971	D	125
2635	07.1988→08.1994	OM 442.909	D	149
2635	1991→	OM 442A	D	130
2635	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	134
2635	07.1991→	OM 402.971	D	108
2635	07.1991→	OM 442.978	D	135
2635	12.1991→08.1994	OM 440.941	D	134
2635	12.1991→08.1994	OM 440.942	D	134
2635	12.1991→	OM 482.940 (TUR)	D	117
2636	11.1981→03.1991	OM 423.905	D	117
2636	11.1981→03.1991	OM 423.906	D	117
2636	11.1981→03.1991	OM 423.907	D	117
2636	11.1981→	OM 493.900-001 (AFS)	D	117
2636	09.1982→03.1991	OM 423.908	D	117
2636	1985→02.1991	OM 442.950	D	125
2636	1985→02.1991	OM 442.952	D	125
2636	1989→02.1991	OM 443.980	D	125
2636	01.1990→03.1991	OM 443.940	D	125
2637	12.1991→	OM 481.941 (TUR)	D	117
2637	12.1991→	OM 482.941 (TUR)	D	117
2638	01.1981→12.1986	OM 422.953	D	119
2638	01.1981→12.1986	OM 422.955	D	119
2638	01.1981→12.1986	OM 422.959	D	121
2638	01.1981→	OM 440.990	D	122
2638	10.1984→	OM 492.900-501 (AFS)	D	121
2638	1985→02.1991	OM 442.950	D	125
2638	03.1991→	OM 402.974	D	108
2638	09.1991→	OM 402.971	D	108
2638	09.1991→	OM 402.972	D	108
2638	09.1991→	OM 402.975	D	108
2638	09.1991→	OM 402.985	D	108
2638	05.1992→	OM 402.984	D	108
2638	07.1992→	OM 402.978	D	108
2638	07.1992→	OM 402.986	D	108
2638	01.1994→	OM 446.927	D	138
2638	06.1995→	OM 446.924	D	138
2638	06.1995→	OM 446.925	D	138
2638	01.1996→	OM 446.920	D	138
2638	01.1996→	OM 446.926	D	138
2638	01.1996→	OM 446.935	D	138
2638	01.1996→	OM 446.936	D	138
2644	10.1985→02.1990	OM 442.951	D	125
2644	10.1985→02.1990	OM 442.953	D	125
2644	10.1985→02.1990	OM 442.980	D	125
2644	07.1987→	OM 462.900-511 (AFS)	D	126
2644	09.1988→07.1992	OM 442.983	D	125
2644	03.1991→	OM 402.996	D	108
2644	12.1991→02.2001	OM 440.978	D	129
2644	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	122
2644	07.1995→	OM 440.979	D	129
2644	01.1996→	OM 446.922	D	138
2644	01.1996→	OM 446.936	D	138
2644	01.1996→	OM 446.946	D	138
2645	01.1985→02.1991	OM 442.953	D	125
2645	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	125
2645	1989→02.1991	OM 443.980	D	125
2648	12.1988→07.1992	OM 442.985	D	125
2648	12.1988→07.1992	OM 442.989	D	125
2648	12.1988→07.1992	OM 442.992	D	125
2648	12.1988→07.1992	OM 442.994	D	125
2648	07.1995→	OM 442.997	D	122
2650	01.1985→02.1991	OM 442.942	D	125
2650	1988→02.1991	OM 442.985	D	125
2650	1988→02.1991	OM 442.989	D	125
2650	12.1988→07.1992	OM 442.994	D	125
2650	07.1992→06.1995	OM 440.982	D	129
2650	07.1995→06.1995	OM 440.981	D	129
2650	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	122
2650	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	122
2650	07.1995→	OM 440.971	D	122
2650	07.1995→	OM 440.973	D	122
2650	07.1995→	OM 440.975	D	122
2650	01.1996→	OM 446.920	D	138
2653	01.1996→	OM 446.920	D	138
2653	01.1996→	OM 446.933	D	138
2653	01.1996→	OM 446.936	D	138
2653	01.1996→	OM 446.945	D	138
2653	01.1996→	OM 446.946	D	138
28T-SERIES				
2822	05.1982→	OM 421.905	D	117
2825	05.1982→	OM 421.905	D	117
2828	01.1979→	OM 422.911	D	117
2828	02.1980→03.1991	OM 422.905	D	117
2828	02.1980→03.1991	OM 422.913	D	117
2828	05.1982→	OM 421.905	D	117
2833	04.1984→	OM 422.954	D	119
3T-SERIES				
311	01.1964→12.1982	OM 352.992	D	67
311	1974→1982	OM 352.979	D	66
311	1974→1982	OM 352.981	D	66
311	1974→1982	OM 352.983	D	66
312	01.1964→12.1982	OM 352.904	D	67
312	01.1964→12.1982	OM 352.953	D	67
312	01.1964→12.1982	OM 352.955	D	67
312	01.1964→12.1982	OM 352.987	D	67

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
312	01.1964→12.1982	OM 352.991	D	67
312	01.1964→12.1982	OM 352.992	D	67
312	1974→1982	OM 352.979	D	66
312	1974→1982	OM 352.981	D	66
312	1974→1982	OM 352.983	D	66
321	01.1974→1982	OM 352.982	D	66
322	01.1964→1970	OM 352.912	D	66
322	01.1964→1981	OM 352.953	D	67
322	01.1964→1981	OM 352.954	D	67
322	01.1964→1981	OM 352.955	D	67
322	01.1964→12.1982	OM 352.904	D	67
322	01.1964→12.1982	OM 352.987	D	67
322	01.1964→12.1982	OM 352.991	D	67
322	1971→1982	OM 352.913	D	69
322	1971→1982	OM 352.949	D	69
322	09.1973→12.1982	OM 352.950	D	69
322	1974→1982	OM 352.944	D	67
329	01.1964→1981	OM 352.948	D	67
30T-SERIES				
3025	12.1985→07.1987	OM 422.909	D	117
3025	12.1985→07.1987	OM 422.912	D	117
3025	12.1985→07.1987	OM 422.920	D	117
3028	02.1980→03.1991	OM 422.905	D	117
3028	1985→02.1991	OM 442.950	D	125
3028	1985→02.1991	OM 442.952	D	125
3028	12.1985→07.1987	OM 422.911	D	117
3028	12.1985→07.1987	OM 422.913	D	117
3028	12.1985→07.1987	OM 422.919	D	117
3028	07.1987→03.1991	OM 422.921	D	117
3028	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	125
3031	03.1991→	OM 401.979	D	108
3033	12.1982→11.1991	OM 422.957	D	121
3033	04.1984→	OM 422.954	D	119
3035	01.1985→02.1991	OM 442.952	D	125
3036	01.1981→	OM 423.907	D	117
3036	11.1981→03.1991	OM 423.905	D	117
3036	09.1982→03.1991	OM 423.908	D	117
3036	1985→02.1991	OM 442.950	D	125
3036	1985→02.1991	OM 442.952	D	125
3036	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	125
3036	10.1989→02.1991	OM 443.980	D	125
3038	11.1980→12.1986	OM 422.959	D	121
3038	01.1981→12.1986	OM 422.953	D	119
3038	01.1981→12.1986	OM 422.955	D	119
3050	01.1985→02.1991	OM 442.989	D	125
3050	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	122
3050	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	122
3050	07.1995→	OM 440.975	D	122
3050	01.1996→	OM 446.932	D	138
3050	01.1996→	OM 446.933	D	138
32T-SERIES				
3228	02.1980→03.1991	OM 422.905	D	117
3228	07.1987→03.1991	OM 422.911	D	117
3228	07.1987→03.1991	OM 422.913	D	117
3228	07.1987→03.1991	OM 422.919	D	117
3228	07.1987→03.1991	OM 422.921	D	117
3228	1988→02.1991	OM 442.952	D	125
3228	1988→	OM 442.950	D	125
3228	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	125
3228	03.1991→	OM 441.960	D	125
3229	07.1988→09.1993	OM 442.923	D	149
3229	09.1989→08.1994	OM 442.927	D	149
3229	09.1989→08.1994	OM 442.928	D	149
3229	09.1989→	OM 442.915	D	149
3229	09.1989→	OM 442.916	D	149
3231	03.1991→	OM 401.979	D	108
3231	06.1992→	OM 401.972	D	108
3231	06.1992→	OM 401.993	D	108
3233	10.1990→07.1992	OM 441.960	D	125
3233	10.1990→07.1992	OM 441.982	D	125
3233	03.1991→07.1992	OM 441.985	D	125
3233	02.1992→05.1998	OM 441.990	D	129
3233	01.1994→	OM 445.922	D	138
3233	07.1995→	OM 441.988	D	122
3233	07.1995→	OM 441.992	D	122
3234	05.1989→07.1992	OM 441.981	D	125
3234	10.1990→07.1992	OM 441.985	D	125
3234	02.1992→05.1998	OM 441.990	D	129
3234	01.1994→	OM 445.922	D	138
3234	07.1995→05.1998	OM 441.988	D	122
3234	07.1995→05.1998	OM 441.992	D	122
3235	07.1987→01.1989	OM 441.951	D	125
3235	07.1987→01.1989	OM 442.945	D	125
3235	07.1987→01.1989	OM 442.950	D	125
3235	07.1987→01.1989	OM 442.952	D	125
3235	07.1987→09.1993	OM 402.983	D	108
3235	10.1988→07.1992	OM 442.959	D	125
3235	10.1988→07.1992	OM 442.966	D	125
3235	10.1988→07.1992	OM 442.971	D	125
3235	10.1988→07.1992	OM 443.940	D	125
3235	10.1988→09.1993	OM 442.944	D	125
3236	01.1981→	OM 423.909	D	117
3238	01.1988→02.1991	OM 442.950	D	125
3238	10.1990→02.2001	OM 402.971	D	108
3238	10.1990→02.2001	OM 402.973	D	108
3238	10.1990→02.2001	OM 402.982	D	108
3238	10.1990→	OM 402.977	D	108
3238	10.1990→	OM 402.987	D	108
3238	1991→	OM 441.960	D	125
3238	03.1991→	OM 402.985	D	108
3238	06.1995→	OM 446.924	D	138
3238	01.1996→	OM 446.920	D	138
3238	01.1996→	OM 446.926	D	138
3238	01.1996→	OM 446.939	D	138
3240	01.1985→02.1991	OM 442.989	D	125
3244	12.1990→02.2001	OM 440.978	D	129
3244	03.1991→02.2001	OM 440.980	D	129
3244	07.1995→	OM 440.970	D	122
3244	07.1995→	OM 442.997	D	122
3244	01.1996→	OM 446.922	D	138
3248	01.1985→02.1991	OM 442.985	D	125
3250	01.1985→02.1991	OM 442.985	D	125
3250	01.1985→02.1991	OM 442.989	D	125
3250	09.1985→08.1994	OM 423.950	D	121
3250	01.1990→09.1993	OM 443.980	D	125
3250	07.1995→	OM 440.971	D	122
3250	07.1995→	OM 440.973	D	122
3250	07.1995→	OM 440.975	D	122
3253	01.1996→	OM 446.920	D	138
3253	01.1996→	OM 446.939	D	138
3253	01.1996→	OM 446.945	D	138
33T-SERIES				
3328	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	117
3328	02.1980→03.1991	OM 422.905	D	117
3328	02.1980→03.1991	OM 422.907	D	117
3328	07.1982→07.1987	OM 422.911	D	117
3328	07.1982→07.1987	OM 422.913	D	117
3328	07.1982→07.1987	OM 422.919	D	117
3328	1985→02.1991	OM 442.962	D	125
3328	1985→1996	OM 442.950	D	125
3328	1985→1996	OM 442.952	D	125
3328	1988→	OM 442.905	D	149
3332	08.1973→09.1983	OM 403.931	D	103
3332	05.1974→09.1983	OM 403.932	D	103
3333	12.1982→11.1991	OM 422.954	D	119
3333	12.1982→11.1991	OM 422.957	D	121
3335	01.1985→02.1991	OM 442.950	D	125
3335	01.1985→02.1991	OM 442.952	D	125

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
3335	01.1985→02.1991	OM 442.962	D	125
3336	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	117
3336	12.1982→11.1991	OM 423.906	D	117
3336	1985→02.1991	OM 442.950	D	125
3336	1985→02.1991	OM 442.952	D	125
3336	1985→02.1991	OM 442.960	D	125
3336	1985→02.1991	OM 442.962	D	125
3336	09.1986→11.1991	OM 423.907	D	117
3336	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	125
3336	10.1989→02.1991	OM 443.980	D	125
3338	01.1985→02.1991	OM 442.950	D	125
3344	01.1985→02.1991	OM 442.951	D	125
3344	01.1985→02.1991	OM 442.953	D	125
35T-SERIES				
3528	02.1980→03.1991	OM 422.905	D	117
3528	02.1980→03.1991	OM 422.907	D	117
3528	1985→02.1991	OM 442.962	D	125
3528	1985→1996	OM 442.950	D	125
3528	1985→1996	OM 442.952	D	125
3528	07.1987→09.1989	OM 422.911	D	117
3528	07.1987→09.1989	OM 422.913	D	117
3528	07.1987→09.1989	OM 422.919	D	117
3528	1988→	OM 442.905	D	149
3529	01.1988→	OM 442.907	D	149
3529	01.1988→	OM 442.915	D	149
3529	10.1988→02.1991	OM 442.959	D	125
3534	05.1989→07.1992	OM 441.981	D	125
3534	01.1994→	OM 445.922	D	138
3534	07.1995→	OM 441.988	D	122
3535	01.1985→02.1991	OM 442.966	D	125
3535	01.1985→02.1991	OM 442.989	D	125
3535	01.1985→	OM 442.906	D	149
3535	01.1985→	OM 442.907	D	149
3535	01.1985→	OM 442.908	D	149
3535	01.1985→	OM 442.910	D	149
3535	01.1985→	OM 442.911	D	149
3535	01.1985→	OM 442.914	D	149
3535	01.1985→	OM 442.915	D	149
3535	01.1985→	OM 442.916	D	149
3535	01.1985→	OM 442.917	D	149
3535	01.1985→	OM 442.918	D	149
3535	01.1985→	OM 442.919	D	149
3535	01.1985→	OM 442.920	D	149
3535	01.1985→	OM 442.921	D	149
3535	01.1985→	OM 442.922	D	149
3535	01.1985→	OM 442.923	D	149
3535	01.1985→	OM 442.924	D	149
3535	01.1985→	OM 442.925	D	149
3535	01.1985→	OM 442.926	D	149
3535	01.1985→	OM 442.927	D	149
3535	01.1985→	OM 442.928	D	149
3535	01.1985→	OM 442.929	D	149
3535	01.1985→	OM 442.930	D	149
3535	01.1985→	OM 442.932	D	149
3535	01.1985→	OM 442.933	D	149
3535	01.1985→	OM 442.934	D	149
3535	01.1985→	OM 442.935	D	149
3535	01.1985→	OM 442.939	D	149
3535	01.1985→	OM 443.905	D	149
3535	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	125
3535	09.1987→02.1990	OM 442.950	D	125
3535	09.1987→02.1990	OM 442.952	D	125
3535	09.1987→08.1994	OM 442.946	D	125
3535	09.1987→08.1994	OM 442.957	D	125
3535	09.1987→08.1994	OM 442.959	D	125
3535	1988→	OM 442.905	D	149
3535	07.1988→08.1994	OM 442.909	D	149
3535	10.1988→09.1993	OM 442.942	D	125
3535	10.1988→09.1993	OM 442.944	D	125

				Pos
3535	10.1988→09.1993	OM 442.962	D	125
3535	10.1988→08.1994	OM 442.945	D	125
3535	1991→	OM 402.983	D	108
3535	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	134
3536	01.1981→	OM 423.907	D	117
3536	11.1981→03.1991	OM 423.906	D	117
3536	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	117
3536	1985→02.1991	OM 442.950	D	125
3536	1985→02.1991	OM 442.952	D	125
3536	1985→02.1991	OM 442.962	D	125
3536	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	125
3536	1989→02.1991	OM 443.980	D	125
3538	10.1990→	OM 402.977	D	108
3538	10.1990→	OM 440.990	D	122
3538	03.1991→	OM 402.973	D	108
3538	03.1991→	OM 402.974	D	108
3538	03.1991→	OM 402.982	D	108
3538	03.1991→	OM 402.987	D	108
3538	05.1992→	OM 402.983	D	108
3538	05.1992→	OM 402.984	D	108
3538	07.1992→	OM 402.978	D	108
3538	07.1995→	OM 440.987	D	122
3538	07.1995→	OM 440.988	D	122
3538	01.1996→	OM 446.926	D	138
3538	01.1996→	OM 446.930	D	138
3538	01.1996→	OM 446.931	D	138
3538	01.1996→	OM 446.939	D	138
3538	01.1996→	OM 446.940	D	138
3538	01.1996→	OM 446.941	D	138
3544	09.1987→03.1992	OM 442.951	D	125
3544	09.1987→03.1992	OM 442.953	D	125
3544	09.1987→03.1992	OM 442.980	D	125
3544	03.1991→06.1995	OM 440.980	D	129
3544	05.1992→06.1995	OM 440.979	D	129
3544	05.1992→06.1995	OM 440.984	D	129
3544	05.1992→06.1995	OM 440.985	D	129
3544	07.1992→	OM 440.970	D	122
3544	01.1996→	OM 446.920	D	138
3544	01.1996→	OM 446.939	D	138
3544	01.1996→	OM 446.945	D	138
3548	01.1985→02.1991	OM 442.945	D	125
3548	01.1985→02.1991	OM 442.985	D	125
3548	01.1996→	OM 446.932	D	138
3550	01.1985→02.1991	OM 442.989	D	125
3550	12.1990→07.1992	OM 442.993	D	125
3550	05.1992→06.1995	OM 440.983	D	129
3550	07.1992→06.1995	OM 440.982	D	129
3550	07.1995→05.1998	OM 440.975	D	122
3550	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	122
3550	07.1995→	OM 440.971	D	122
3550	07.1995→	OM 440.973	D	122
3550	07.1995→	OM 442.997	D	122
3550	07.1995→	OM 442.999	D	122
3550	01.1996→	OM 446.932	D	138
3553	01.1996→	OM 446.920	D	138
3553	01.1996→	OM 446.932	D	138
3553	01.1996→	OM 446.939	D	138
36T-SERIES				
3636	01.1981→	OM 423.907	D	117
3636	11.1981→03.1991	OM 423.906	D	117
3636	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	117
3636	1985→02.1991	OM 442.952	D	125
38T-SERIES				
3833	12.1982→11.1991	OM 422.954	D	119
3833	12.1982→11.1991	OM 422.957	D	121
3835	10.1989→02.1991	OM 442.952	D	125
3836	01.1981→	OM 423.907	D	117
3850	09.1985→08.1994	OM 423.950	D	121
40T-SERIES				

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
4044	01.1985→02.1991	OM 442.951	D	125
4044	01.1985→02.1991	OM 442.953	D	125
4050	01.1984→	OM 423.950	D	121
4050	07.1995→05.1998	OM 440.975	D	122
41T-SERIES				
4150	07.1995→06.1995	OM 440.981	D	129
44T-SERIES				
4435	01.1985→02.2001	OM 442.962	D	125
4435	10.1989→02.2001	OM 442.944	D	125
4435	10.1989→02.2001	OM 442.945	D	125
4435	10.1989→02.2001	OM 442.950	D	125
4435	10.1989→02.2001	OM 442.952	D	125
4435	10.1989→02.2001	OM 442.966	D	125
4436	01.1981→02.2001	OM 423.907	D	117
4436	11.1981→03.1991	OM 423.906	D	117
4436	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	117
4436	1985→02.2001	OM 442.962	D	125
4436	1989→02.2001	OM 443.940	D	125
4436	10.1989→02.2001	OM 442.950	D	125
4436	10.1989→02.2001	OM 442.952	D	125
4436	10.1989→02.2001	OM 443.980	D	125
4445	10.1989→02.1991	OM 442.962	D	125
46T-SERIES				
4635	10.1989→02.2001	OM 442.952	D	125
4644	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	122
4645	01.1985→02.1991	OM 442.953	D	125
4645	10.1989→02.1991	OM 443.940	D	125
4645	10.1989→02.2001	OM 442.942	D	125
4645	10.1989→02.2001	OM 442.950	D	125
4645	10.1989→02.2001	OM 442.952	D	125
4645	10.1989→02.2001	OM 442.959	D	125
4645	10.1989→02.2001	OM 442.962	D	125
4645	10.1989→02.2001	OM 442.966	D	125
4648	10.1989→02.1991	OM 443.940	D	125
4648	10.1989→02.2001	OM 442.942	D	125
4648	10.1989→02.2001	OM 442.959	D	125
4648	10.1989→02.2001	OM 442.966	D	125
48T-SERIES				
4836	01.1981→	OM 423.907	D	117
4836	11.1981→03.1991	OM 423.906	D	117
4836	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	117
4836	1985→02.1991	OM 442.962	D	125
4838	01.1996→	OM 446.939	D	138
4844	01.1985→02.1991	OM 442.951	D	125
4844	01.1985→02.1991	OM 442.953	D	125
4844	03.1991→06.1995	OM 440.980	D	129
4844	07.1995→06.1995	OM 440.979	D	129
4844	07.1995→06.1995	OM 440.984	D	129
4844	07.1995→06.1996	OM 440.985	D	129
4844	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	122
4844	01.1996→	OM 446.920	D	138
4850	01.1984→	OM 423.950	D	121
4850	07.1992→06.1995	OM 440.982	D	129
4850	07.1995→	OM 440.971	D	122
4850	07.1995→	OM 440.975	D	122
4850	07.1995→	OM 442.997	D	122
4853	01.1996→	OM 446.920	D	138
4853	01.1996→	OM 446.940	D	138
49T-SERIES				
4936	01.1985→02.1991	OM 442.952	D	125
50T-SERIES				
5035	01.1985→02.1991	OM 442.942	D	125
5035	01.1985→02.1991	OM 442.966	D	125
5038	07.1995→	OM 440.988	D	122
52T-SERIES				
5248	01.1985→02.1991	OM 442.985	D	125
54T-SERIES				
5436	01.1981→	OM 423.907	D	117
5436	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	117
5436	1985→02.1991	OM 442.950	D	125
5436	1985→02.1992	OM 442.952	D	125
5436	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	125
5436	1989→02.1991	OM 443.980	D	125
6T-SERIES				
610	06.1994→	OM 354.902	D	78
60T-SERIES				
6036	01.1981→	OM 423.907	D	117
6036	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	117
6036	1985→02.1991	OM 442.950	D	125
6036	1985→02.1991	OM 442.952	D	125
6036	10.1989→02.1991	OM 443.940	D	125
6036	10.1989→02.1991	OM 443.980	D	125
7T-SERIES				
708		OM 343.910	D	66
708		OM 343.932	D	66
708		OM 352 A	D	68
710	07.1964→02.1970	OM 352.910	D	66
710	07.1964→	OM 352.904	D	67
710	07.1964→	OM 352.953	D	67
710	07.1964→	OM 352.955	D	67
710	07.1964→	OM 352.987	D	67
710	07.1964→	OM 352.991	D	67
710	07.1964→	OM 370.905	D	75
710	1974→1982	OM 352.932	D	66
710	1974→1982	OM 352.933	D	66
710	1974→1982	OM 352.942	D	66
710	1974→1982	OM 352.972	D	66
710	1974→1982	OM 352.973	D	66
710	06.1985→	OM 370.952	D	75
710	06.1994→	OM 354.902	D	78
710	06.1994→	OM 354.903	D	78
712	06.1985→	OM 364.985	D	80
712	06.1985→	OM 364.986	D	80
712	06.1985→	OM 364.987	D	80
712	06.1985→	OM 364.989	D	80
712	06.1985→	OM 904.918	D	86
8T-SERIES				
808	10.1969→10.1977	OM 314.910	D	66
808	10.1969→10.1977	OM 314.946	D	66
808	10.1969→10.1977	OM 314.948	D	66
808	10.1969→10.1977	OM 314.959	D	66
808	10.1969→10.1977	OM 314.963	D	66
808	10.1969→10.1977	OM 314.964	D	66
808	10.1969→10.1977	OM 314.965	D	66
808	02.1977→10.1977	OM 314.944	D	66
810	01.1964→1981	OM 352.934	D	66
810	01.1964→	OM 352.904	D	67
810	01.1964→	OM 352.953	D	67
810	01.1964→	OM 352.955	D	67
810	01.1964→	OM 352.987	D	67
810	01.1964→	OM 352.991	D	67
810	01.1964→	OM 352.996	D	66
810	01.1967→03.1977	OM 352.907	D	66
810	01.1967→03.1977	OM 352.986	D	66
810	01.1972→03.1977	OM 353.909	D	69
810	1974→1982	OM 352.909	D	66
810	1974→1982	OM 352.985	D	66
810	06.1994→	OM 354.903	D	78
812	06.1985→	OM 364.985	D	80
812	06.1985→	OM 364.986	D	80
812	06.1985→	OM 364.987	D	80
812	06.1985→	OM 364.989	D	80
813	10.1969→12.1984	OM 353.982	D	66
813	10.1969→	OM 352.904	D	67
813	10.1969→	OM 352.953	D	67
813	10.1969→	OM 352.955	D	67
813	10.1969→	OM 352.987	D	67
813	10.1969→	OM 352.991	D	67

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
813	10.1969→	OM 353.915	D	66
813	03.1973→12.1984	OM 353.904	D	66
813	03.1973→12.1984	OM 353.965	D	66
813	03.1973→12.1984	OM 353.981	D	66
813	02.1977→12.1984	OM 353.941	D	66
813	06.1985→	OM 370.951	D	73
817	03.1984→02.1993	OM 366.967	D	73
817	03.1984→02.1993	OM 366.973	D	73
817	03.1984→	OM 366.941	D	76
817	04.1984→	OM 366.966	D	73
817	01.1986→02.1993	OM 366.968	D	73
817	06.1986→02.1993	OM 366.969	D	73
817	02.1992→	OM 356.948	D	81
817	02.1992→	OM 366.942	D	76
817	02.1992→	OM 366.943	D	76
817	12.1992→	OM 356.951	D	81
817	03.1994→	OM 357.900	D	78
817	03.1994→	OM 357.904	D	78
817	03.1994→	OM 357.908	D	78
817	03.1994→	OM 357.916	D	78
817	03.1994→	OM 357.917	D	78
817	06.1994→	OM 357.936	D	78
817	06.1994→	OM 357.937	D	78
817	06.1994→	OM 357.938	D	78
817	03.1996→	OM 904.907	D	86
9T-SERIES				
912	06.1985→	OM 364.985	D	80
912	06.1985→	OM 364.986	D	80
912	06.1985→	OM 364.987	D	80
912	06.1985→	OM 364.989	D	80
912	06.1985→	OM 366.941	D	76
912	06.1985→	OM 366.942	D	76
912	06.1985→	OM 366.943	D	76
913	10.1969→12.1984	OM 353.904	D	66
913	10.1969→12.1984	OM 353.965	D	66
913	10.1969→12.1984	OM 353.982	D	66
913	10.1969→	OM 352.904	D	67
913	10.1969→	OM 352.953	D	67
913	10.1969→	OM 352.955	D	67
913	10.1969→	OM 352.987	D	67
913	10.1969→	OM 352.991	D	67
913	03.1973→	OM 353.981	D	66
913	02.1977→12.1984	OM 353.903	D	66
913	06.1985→	OM 370.950	D	73
914	03.1984→02.1993	OM 366.905	D	75
914	03.1984→02.1993	OM 366.907	D	75
914	03.1984→	OM 341.932	D	66
914	03.1984→	OM 904.924	D	86
914	03.1984→	OM 904.957	D	86
914	04.1984→	OM 366.914	D	75
914	07.1986→02.1993	OM 366.930	D	75
914	12.1986→01.1993	OM 366.932	D	75
914	01.1987→02.1993	OM 366.940	D	75
914	02.1987→02.1993	OM 366.918	D	75
914	02.1992→	OM 356.901	D	79
914	02.1992→	OM 356.903	D	79
914	01.1994→	OM 356.911	D	79
915		OM 904.957	D	86
917	09.1973→	OM 353.991	D	69
917	08.1984→02.1993	OM 366.944	D	73
917	02.1987→02.1993	OM 366.945	D	73
917	02.1987→02.1993	OM 366.966	D	73
917	02.1987→02.1993	OM 366.974	D	73
917	02.1987→02.1993	OM 366.978	D	73
917	05.1988→	OM 386.950 (INA)	D	73
917	12.1992→	OM 356.941	D	81
917	12.1992→	OM 356.952	D	81
917	03.1994→	OM 357.900	D	78
917	03.1994→	OM 357.901	D	78
917	03.1994→	OM 357.906	D	78
917	03.1994→	OM 357.909	D	78
917	03.1994→	OM 357.910	D	78
917	03.1994→	OM 357.916	D	78
917	03.1994→	OM 357.918	D	78
917	03.1994→	OM 357.961	D	78
917	03.1996→	OM 904.907	D	86
MB-TRAC				
Forst-Trac	04.1991→	OM 364.959	D	81
turbo	07.1980→03.1987	OM 353.921	D	69
turbo	07.1980→03.1987	OM 353.976	D	69
100	12.1980→08.1991	OM 615.963	D	25
100	05.1986→06.1989	OM 615.970	D	25
100	09.1987→12.1994	OM 616.963	D	56
1000	11.1982→03.1987	OM 353.985	D	66
1000	03.1987→12.1992	OM 366.912	D	75
1100	10.1976→03.1987	OM 353.949	D	66
1100	10.1976→12.1992	OM 352.900-016	D	67
1100	10.1976→12.1992	OM 352.904	D	67
1100	10.1976→12.1992	OM 352.915	D	67
1100	10.1976→12.1992	OM 352.917	D	67
1100	10.1976→12.1992	OM 352.944	D	67
1100	10.1976→12.1992	OM 352.948	D	67
1100	10.1976→12.1992	OM 352.953	D	67
1100	10.1976→12.1992	OM 352.954	D	67
1100	10.1976→12.1992	OM 352.955	D	67
1100	10.1976→12.1992	OM 352.987	D	67
1100	10.1976→12.1992	OM 352.991	D	67
1100	10.1976→12.1992	OM 352.992	D	67
1100	03.1987→12.1992	OM 366.908	D	75
120	01.1987→12.1990	OM 616.963	D	56
130	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	56
1300	10.1976→03.1987	OM 352.900-016	D	67
1300	10.1976→03.1987	OM 352.904	D	67
1300	10.1976→03.1987	OM 352.915	D	67
1300	10.1976→03.1987	OM 352.917	D	67
1300	10.1976→03.1987	OM 352.944	D	67
1300	10.1976→03.1987	OM 352.948	D	67
1300	10.1976→03.1987	OM 352.953	D	67
1300	10.1976→03.1987	OM 352.954	D	67
1300	10.1976→03.1987	OM 352.955	D	67
1300	10.1976→03.1987	OM 352.987	D	67
1300	10.1976→03.1987	OM 352.991	D	67
1300	10.1976→03.1987	OM 352.992	D	67
1300	10.1976→03.1987	OM 353.957	D	66
1300 turbo	01.1977→05.1988	OM 352.937	D	69
1300 turbo	03.1987→12.1992	OM 366.977	D	73
140	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	56
140	10.1983→06.1990	OM 616.963	D	56
1400 turbo	03.1987→12.1992	OM 366.958	D	73
150	12.1980→09.1983	OM 616.963	D	56
160	01.1987→06.1990	OM 616.963	D	56
1600 turbo	03.1987→12.1992	OM 366.954	D	73
170	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	56
180	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	56
180	10.1983→12.1986	OM 616.963	D	56
65/70	07.1973→12.1975	OM 314.910	D	66
65/70	07.1973→12.1975	OM 314.944	D	66
65/70	07.1973→12.1975	OM 314.946	D	66
65/70	07.1973→12.1975	OM 314.948	D	66
65/70	07.1973→12.1975	OM 314.956	D	66
65/70	07.1973→12.1975	OM 314.959	D	66
65/70	07.1973→12.1975	OM 314.963	D	66
65/70	07.1973→12.1975	OM 314.964	D	66
65/70	07.1973→12.1975	OM 314.965	D	66
700	01.1976→03.1987	OM 314.956	D	66
700	01.1976→12.1992	OM 314.910	D	66

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
700	01.1976→12.1992	OM 314.921	D	66
700	01.1976→12.1992	OM 314.944	D	66
700	01.1976→12.1992	OM 314.946	D	66
700	01.1976→12.1992	OM 314.948	D	66
700	01.1976→12.1992	OM 314.959	D	66
700	01.1976→12.1992	OM 314.963	D	66
700	01.1976→12.1992	OM 314.964	D	66
700	01.1976→12.1992	OM 314.965	D	66
700	01.1976→12.1992	OM 394.900-007 (AFS)	D	66
700	10.1979→03.1987	OM 314.957	D	66
700	03.1987→12.1992	OM 364.908	D	75
800	01.1976→03.1987	OM 314.957	D	66
800	01.1976→12.1992	OM 314.910	D	66
800	01.1976→12.1992	OM 314.920	D	66
800	01.1976→12.1992	OM 314.944	D	66
800	01.1976→12.1992	OM 314.946	D	66
800	01.1976→12.1992	OM 314.948	D	66
800	01.1976→12.1992	OM 314.959	D	66
800	01.1976→12.1992	OM 314.963	D	66
800	01.1976→12.1992	OM 314.964	D	66
800	01.1976→12.1992	OM 314.965	D	66
800	01.1976→12.1992	OM 394.900-006 (AFS)	D	66
800	03.1987→12.1992	OM 364.909	D	75
800 turbo	06.1985→	OM 380.942	D	73
800 turbo	12.1993→	OM 380.943	D	81
90	03.1985→12.1986	OM 615.963	D	25
90	05.1986→12.1986	OM 615.970	D	25
900		OM 394.900-009 (AFS)	D	71
900 Turbo	09.1981→03.1987	OM 314.970	D	71
900 Turbo	03.1987→12.1992	OM 364.951	D	73
T2/L Kommunalfahrzeug				
LF 409 G (309.050, 309.051, 309.052, 309.053, 309.054,...	01.1975→08.1982	M 115.970	B	58
LKO 508 DG (309.430, 309.431, 309.432, 309.433, 309.435)	06.1972→02.1977	OM 314.946	D	66
LKO 508 DG (309.430, 309.431, 309.432, 309.433, 309.435)	06.1972→02.1977	OM 314.948	D	66
UNIMOG				
100	05.1969→12.1976	OM 353.901	D	66
100	05.1969→	OM 352.904	D	67
100	05.1969→	OM 352.953	D	67
100	05.1969→	OM 352.955	D	67
100	05.1969→	OM 352.987	D	67
100	05.1969→	OM 352.991	D	67
100	05.1969→	OM 353.940	D	66
100	10.1969→12.1985	OM 353.905	D	66
100	10.1970→01.1988	OM 353.907	D	66
100	11.1992→	OM 602.941	D	44
100	11.1992→	OM 602.948	D	44
1000	07.1976→12.1976	OM 353.973	D	66
1000	07.1976→	OM 352.900-016	D	67
1000	07.1976→	OM 352.904	D	67
1000	07.1976→	OM 352.915	D	67
1000	07.1976→	OM 352.917	D	67
1000	07.1976→	OM 352.944	D	67
1000	07.1976→	OM 352.948	D	67
1000	07.1976→	OM 352.953	D	67
1000	07.1976→	OM 352.954	D	67
1000	07.1976→	OM 352.955	D	67
1000	07.1976→	OM 352.987	D	67
1000	07.1976→	OM 352.991	D	67
1000	07.1976→	OM 352.992	D	67
1000	01.1977→12.1982	OM 353.980	D	66
1000	01.1977→05.1988	OM 353.962	D	66
1000	01.1988→12.1992	OM 366.915	D	79
1000	09.1991→12.1992	OM 356.914	D	79
1000	1992→	OM 366.911 (TUR)	D	79
110	06.1972→12.1976	OM 353.940	D	66
110	06.1972→	OM 352.904	D	67
110	06.1972→	OM 352.953	D	67
110	06.1972→	OM 352.955	D	67
110	06.1972→	OM 352.987	D	67
110	06.1972→	OM 352.991	D	67
110	06.1972→	OM 353.901	D	66
1100	10.1969→12.1985	OM 353.905	D	66
1100	10.1969→02.2001	OM 353.901	D	66
1100	01.1975→02.2001	OM 353.902	D	66
1100	01.1977→12.1982	OM 353.980	D	66
1100	01.1977→01.1988	OM 353.907	D	66
1100	01.1977→05.1988	OM 353.936	D	66
1100	01.1977→05.1988	OM 353.962	D	66
1100	01.1977→02.2001	OM 353.940	D	66
1100	03.1982→02.2001	OM 353.922	D	66
1100	03.1982→02.2001	OM 353.923	D	66
1100	03.1982→02.2001	OM 353.931	D	66
1100	03.1982→02.2001	OM 353.932	D	66
1100	03.1982→02.2001	OM 353.933	D	66
1150	01.1988→02.2001	OM 366.939	D	75
1150	01.1988→	OM 353.902	D	66
1150	01.1988→	OM 353.907	D	66
1150	01.1988→	OM 356.912	D	79
1150	05.1988→02.2001	OM 353.940	D	66
120	01.1976→12.1976	OM 352.904	D	67
120	01.1976→12.1976	OM 352.953	D	67
120	01.1976→12.1976	OM 352.955	D	67
120	01.1976→12.1976	OM 352.987	D	67
120	01.1976→12.1976	OM 352.991	D	67
120	01.1976→12.1976	OM 353.960	D	66
120	07.1976→12.1976	OM 353.973	D	66
1200	02.1982→05.1988	OM 353.961	D	66
1200	02.1982→05.1988	OM 353.995	D	66
1200	02.1982→	OM 352.900-016	D	67
1200	02.1982→	OM 352.904	D	67
1200	02.1982→	OM 352.915	D	67
1200	02.1982→	OM 352.917	D	67
1200	02.1982→	OM 352.944	D	67
1200	02.1982→	OM 352.946	D	70
1200	02.1982→	OM 352.948	D	67
1200	02.1982→	OM 352.953	D	67
1200	02.1982→	OM 352.954	D	67
1200	02.1982→	OM 352.955	D	67
1200	02.1982→	OM 352.987	D	67
1200	02.1982→	OM 352.991	D	67
1200	02.1982→	OM 352.992	D	67
1200	01.1988→02.2001	OM 366.949	D	73
125	10.1970→12.1976	OM 352.904	D	67
125	10.1970→12.1976	OM 352.953	D	67
125	10.1970→12.1976	OM 352.955	D	67
125	10.1970→12.1976	OM 352.987	D	67
125	10.1970→12.1976	OM 352.991	D	67
125	10.1970→12.1976	OM 353.907	D	66
1250	04.1983→05.1988	OM 353.958	D	69
1250	04.1983→	OM 352.900-016	D	67
1250	04.1983→	OM 352.904	D	67
1250	04.1983→	OM 352.915	D	67
1250	04.1983→	OM 352.917	D	67
1250	04.1983→	OM 352.944	D	67
1250	04.1983→	OM 352.948	D	67
1250	04.1983→	OM 352.953	D	67
1250	04.1983→	OM 352.954	D	67
1250	04.1983→	OM 352.955	D	67
1250	04.1983→	OM 352.987	D	67
1250	04.1983→	OM 352.991	D	67

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1250	04.1983→	OM 352.992	D	67
1250	04.1983→	OM 353.961	D	66
1250	12.1984→05.1988	OM 353.995	D	66
1250	01.1988→02.2001	OM 366.947	D	73
1250	01.1988→02.2001	OM 366.949	D	73
130	07.1992→	OM 364.982	D	74
130	09.1995→	OM 354.926	D	78
1300	01.1977→06.1978	OM 353.960	D	66
1300	01.1977→12.1984	OM 353.973	D	66
1300	01.1977→05.1988	OM 353.937	D	69
1300	01.1977→05.1988	OM 353.961	D	66
1300	01.1977→	OM 352.900-016	D	67
1300	01.1977→	OM 352.904	D	67
1300	01.1977→	OM 352.915	D	67
1300	01.1977→	OM 352.917	D	67
1300	01.1977→	OM 352.944	D	67
1300	01.1977→	OM 352.946	D	70
1300	01.1977→	OM 352.948	D	67
1300	01.1977→	OM 352.953	D	67
1300	01.1977→	OM 352.954	D	67
1300	01.1977→	OM 352.955	D	67
1300	01.1977→	OM 352.987	D	67
1300	01.1977→	OM 352.991	D	67
1300	01.1977→	OM 352.992	D	67
1300	01.1977→	OM 353.921	D	69
1300	01.1977→	OM 353.958	D	69
1300	05.1978→09.1988	OM 353.959	D	71
1300	11.1986→	OM 366.956	D	78
1300	09.1987→02.2001	OM 366.955	D	73
1350	05.1988→02.2001	OM 366.955	D	73
140	07.1992→	OM 364.982	D	74
140	05.1993→	OM 364.985	D	80
140	05.1993→	OM 364.989	D	80
140	09.1995→	OM 354.926	D	78
1400	01.1988→04.2000	OM 366.947	D	73
1400	01.1988→04.2000	OM 366.948	D	73
1400	01.1988→04.2000	OM 366.955	D	73
1400	01.1988→04.2000	OM 366.956	D	78
1400	01.1988→04.2000	OM 366.963	D	73
1400	01.1988→02.2001	OM 366.949	D	73
1400	01.1992→04.2000	OM 356.956	D	81
1450	01.1988→04.2000	OM 366.947	D	73
1450	01.1988→04.2000	OM 366.948	D	73
1450	01.1988→04.2000	OM 366.955	D	73
1450	01.1988→04.2000	OM 366.956	D	78
1450	01.1988→04.2000	OM 366.963	D	73
1450	01.1992→04.2000	OM 356.956	D	81
150	02.1976→12.1976	OM 353.958	D	69
1500	01.1977→05.1988	OM 352.900-016	D	67
1500	01.1977→05.1988	OM 352.904	D	67
1500	01.1977→05.1988	OM 352.915	D	67
1500	01.1977→05.1988	OM 352.917	D	67
1500	01.1977→05.1988	OM 352.944	D	67
1500	01.1977→05.1988	OM 352.946	D	70
1500	01.1977→05.1988	OM 352.948	D	67
1500	01.1977→05.1988	OM 352.953	D	67
1500	01.1977→05.1988	OM 352.954	D	67
1500	01.1977→05.1988	OM 352.955	D	67
1500	01.1977→05.1988	OM 352.987	D	67
1500	01.1977→05.1988	OM 352.991	D	67
1500	01.1977→05.1988	OM 352.992	D	67
1500	01.1977→05.1988	OM 353.921	D	69
1500	01.1977→05.1988	OM 353.958	D	69
1550	04.1986→05.1988	OM 353.958	D	69
1550	04.1986→	OM 353.961	D	66
1550	04.1986→	OM 353.995	D	66
1550	05.1988→04.2000	OM 366.956	D	78
1550	05.1988→04.2000	OM 366.984	D	73
1550	05.1988→	OM 366.955	D	73

				Pos
1550	01.1990→04.2000	OM 366.963	D	73
1550	03.1990→04.2000	OM 356.980	D	74
1550	01.1992→04.2000	OM 356.956	D	81
1550	07.1994→04.2000	OM 357.924	D	78
1550	1996→04.2000	OM 357.945	D	74
1600	01.1988→04.2000	OM 366.947	D	73
1600	01.1988→04.2000	OM 366.948	D	73
1600	01.1988→04.2000	OM 366.949	D	73
1600	05.1991→02.2001	OM 356.980	D	74
1600	09.1991→04.2000	OM 356.956	D	81
1600	07.1994→02.2001	OM 357.924	D	78
1600	07.1994→02.2001	OM 357.945	D	74
1650	01.1988→04.2000	OM 366.948	D	73
1650	01.1988→02.2001	OM 366.947	D	73
1650	01.1988→02.2001	OM 366.949	D	73
1650	01.1991→02.2001	OM 356.980	D	74
1650	01.1992→04.2000	OM 356.956	D	81
1650	07.1994→02.2001	OM 357.924	D	78
1650	07.1994→02.2001	OM 357.945	D	74
1700	05.1978→08.1987	OM 353.958	D	69
1700	05.1978→09.1988	OM 353.959	D	71
1700	05.1978→	OM 352.900-016	D	67
1700	05.1978→	OM 352.904	D	67
1700	05.1978→	OM 352.915	D	67
1700	05.1978→	OM 352.917	D	67
1700	05.1978→	OM 352.944	D	67
1700	05.1978→	OM 352.946	D	70
1700	05.1978→	OM 352.948	D	67
1700	05.1978→	OM 352.953	D	67
1700	05.1978→	OM 352.954	D	67
1700	05.1978→	OM 352.955	D	67
1700	05.1978→	OM 352.987	D	67
1700	05.1978→	OM 352.991	D	67
1700	05.1978→	OM 352.992	D	67
1700	09.1988→02.2001	OM 366.963	D	73
1750	09.1988→02.2001	OM 366.963	D	73
1750	09.1988→02.2001	OM 366.984	D	73
1750	05.1991→	OM 356.981	D	75
1800	04.1992→	OM 357.924	D	78
20		OM 900.915	D	89
2100	09.1989→	OM 357.924	D	78
2100	09.1989→	OM 366.984	D	73
2100	05.1991→	OM 356.980	D	74
2100	07.1994→	OM 357.945	D	74
2150	09.1989→02.2001	OM 366.984	D	73
2150	09.1989→	OM 357.924	D	78
2150	05.1991→	OM 356.980	D	74
2150	07.1994→	OM 357.945	D	74
2400	05.1991→	OM 356.980	D	74
2400	07.1993→	OM 357.945	D	74
2450	07.1993→08.2002	OM 357.945	D	74
2450	07.1993→	OM 356.980	D	74
30	01.1949→	OM 636.916	D	1
30	01.1949→	OM 636.918	D	1
30	01.1949→	OM 636.931	D	1
300	08.1995→	OM 900.915	D	89
300	08.1995→	OM 900.916	D	89
300	08.1995→	OM 904.928	D	90
300	12.1995→	OM 904.927	D	90
3000	09.2002→	OM 900.920	D	89
3000	09.2002→	OM 900.921	D	89
3000	09.2002→	OM 904.952	D	90
3000	09.2002→	OM 904.953	D	90
3000	09.2002→	OM 924.916	D	95
3000	09.2002→	OM 924.923	D	96
34	01.1949→09.1975	OM 636.916	D	1
34	01.1949→09.1975	OM 636.918	D	1
34	01.1949→09.1975	OM 636.931	D	1
34	01.1965→09.1975	OM 636.914	D	1

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
40	01.1966→12.1967	OM 621.916	D	22
40	01.1966→12.1967	OM 621.931	D	22
40	01.1968→12.1971	OM 615.911	D	23
40	01.1968→12.1971	OM 615.914	D	23
400	08.1995→	OM 900.916	D	89
400	08.1995→	OM 902.923	D	88
400	08.1995→	OM 902.924	D	89
400	08.1995→	OM 904.928	D	90
400	04.2000→	OM 906.935	D	90
400	03.2002→	OM 902.935	D	87
4000	09.2002→	OM 900.920	D	89
4000	09.2002→	OM 900.921	D	89
4000	09.2002→	OM 904.952	D	90
4000	09.2002→	OM 904.953	D	90
4000	09.2002→	OM 924.916	D	95
4000	09.2002→	OM 924.923	D	96
404	01.1968→12.1971	OM 615.911	D	23
404	10.1969→12.1976	OM 615.932	D	23
406		OM 341.934	D	66
411	01.1949→	OM 636.916	D	1
411	01.1949→	OM 636.918	D	1
411	01.1949→	OM 636.931	D	1
416	05.1966→04.1969	OM 352.984	D	66
416	05.1969→12.1976	OM 353.901	D	66
416	10.1969→12.1985	OM 353.905	D	66
421		OM 615.935	D	23
421		OM 616	D	56
421		OM 616.910	D	56
421		OM 616.911	D	56
421		OM 616.912	D	56
421		OM 616.916	D	57
421		OM 616.919/-000	D	57
425	02.1976→12.1976	OM 353.958	D	69
425	07.1976→12.1976	OM 353.973	D	66
426		OM 341.918 (AMS)	D	66
435	01.1971→	OM 353.977	D	69
45	01.1966→12.1967	OM 621.916	D	22
45	01.1966→12.1967	OM 621.931	D	22
45	01.1968→12.1971	OM 615.911	D	23
500	02.2001→	OM 902.923	D	88
500	02.2001→	OM 902.924	D	89
500	02.2001→	OM 906.935	D	90
500	02.2001→	OM 906.955	D	90
5000	02.2001→	OM 906.935	D	90
5000	02.2001→	OM 924.923	D	96
5000	09.2002→	OM 924.911	D	98
5000	09.2002→	OM 924.916	D	95
52	01.1977→12.1976	OM 616.911	D	56
54	04.1966→12.1976	OM 314.910	D	66
54	04.1966→12.1976	OM 314.916	D	66
54	04.1966→12.1976	OM 314.944	D	66
54	04.1966→12.1976	OM 314.946	D	66
54	04.1966→12.1976	OM 314.948	D	66
54	04.1966→12.1976	OM 314.959	D	66
54	04.1966→12.1976	OM 314.963	D	66
54	04.1966→12.1976	OM 314.964	D	66
55	01.1966→12.1967	OM 621.916	D	22
55	01.1966→12.1967	OM 621.931	D	22
55	01.1968→12.1971	OM 615.914	D	23
60	08.1973→07.1978	OM 616.933	D	56
60	01.1977→01.1988	OM 616.932	D	56
60	01.1977→05.1988	OM 616.911	D	56
600	08.1973→07.1978	OM 616.933	D	56
600	08.1973→02.2001	OM 616	D	56
600	08.1973→02.2001	OM 616.910	D	56
600	08.1973→02.2001	OM 616.912	D	56
600	08.1973→02.2001	OM 616.916	D	57
600	08.1973→02.2001	OM 616.919/-000	D	57
600	01.1977→05.1988	OM 616.911	D	56
600	01.1977→05.1988	OM 616.932	D	56
600	05.1988→02.2001	OM 616.942	D	56
600	05.1988→02.2001	OM 616.943	D	56
600	05.1988→02.2001	OM 616.944	D	56
65		OM 352.919	D	66
65		OM 353.902	D	66
650	05.1988→02.2001	OM 616.943	D	56
650	05.1988→02.2001	OM 616.944	D	56
66	04.1966→12.1975	OM 314.910	D	66
66	04.1966→12.1975	OM 314.917	D	66
66	04.1966→12.1975	OM 314.944	D	66
66	04.1966→12.1975	OM 314.946	D	66
66	04.1966→12.1975	OM 314.948	D	66
66	04.1966→12.1975	OM 314.959	D	66
66	04.1966→12.1975	OM 314.963	D	66
66	04.1966→12.1975	OM 314.964	D	66
66	04.1966→12.1975	OM 314.965	D	66
70	05.1966→04.1969	OM 352.902	D	66
70	05.1966→04.1969	OM 352.904	D	67
70	05.1966→04.1969	OM 352.919	D	66
70	05.1966→04.1969	OM 352.953	D	67
70	05.1966→04.1969	OM 352.955	D	67
70	05.1966→04.1969	OM 352.987	D	67
70	05.1966→04.1969	OM 352.991	D	67
70	05.1966→04.1969	OM 353.902	D	66
72	01.1976→12.1976	OM 314.910	D	66
72	01.1976→12.1976	OM 314.917	D	66
72	01.1976→12.1976	OM 314.944	D	66
72	01.1976→12.1976	OM 314.946	D	66
72	01.1976→12.1976	OM 314.948	D	66
72	01.1976→12.1976	OM 314.959	D	66
72	01.1976→12.1976	OM 314.963	D	66
72	01.1976→12.1976	OM 314.964	D	66
72	01.1976→12.1976	OM 314.965	D	66
80	04.1969→12.1976	OM 314.917	D	66
80	04.1969→12.1976	OM 314.953	D	66
80	04.1969→12.1976	OM 352.903	D	66
80	04.1969→12.1976	OM 352.904	D	67
80	04.1969→12.1976	OM 352.919	D	66
80	04.1969→12.1976	OM 352.953	D	67
80	04.1969→12.1976	OM 352.955	D	67
80	04.1969→12.1976	OM 352.987	D	67
80	04.1969→12.1976	OM 352.991	D	67
80	04.1969→12.1976	OM 353.901	D	66
80	04.1969→12.1976	OM 353.902	D	66
80	05.1969→12.1975	OM 352.984	D	66
800	01.1977→03.1990	OM 314.910	D	66
800	01.1977→03.1990	OM 314.917	D	66
800	01.1977→03.1990	OM 314.944	D	66
800	01.1977→03.1990	OM 314.946	D	66
800	01.1977→03.1990	OM 314.948	D	66
800	01.1977→03.1990	OM 314.959	D	66
800	01.1977→03.1990	OM 314.963	D	66
800	01.1977→03.1990	OM 314.964	D	66
800	01.1977→03.1990	OM 314.965	D	66
84	05.1969→12.1976	OM 352.919	D	66
84	05.1969→12.1976	OM 353.902	D	66
90	05.1969→12.1976	OM 341.918 (AMS)	D	66
90	05.1969→12.1976	OM 341.938	D	66
90	05.1969→12.1976	OM 352.903	D	66
90	05.1969→12.1976	OM 352.904	D	67
90	05.1969→12.1976	OM 352.953	D	67
90	05.1969→12.1976	OM 352.955	D	67
90	05.1969→12.1976	OM 352.987	D	67
90	05.1969→12.1976	OM 352.991	D	67
90	05.1969→12.1976	OM 353.901	D	66
90	05.1969→12.1976	OM 353.902	D	66

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

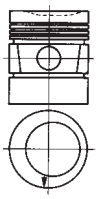
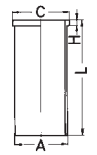
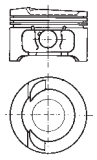
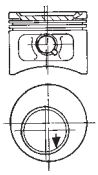
See disclaimer on page 1

				Pos
90	11.1992 → 12.1976	OM 602.941	D	**44**
900	01.1977 → 02.2001	OM 314.910	D	**66**
900	01.1977 → 02.2001	OM 314.944	D	**66**
900	01.1977 → 02.2001	OM 314.946	D	**66**
900	01.1977 → 02.2001	OM 314.948	D	**66**
900	01.1977 → 02.2001	OM 314.959	D	**66**
900	01.1977 → 02.2001	OM 314.963	D	**66**
900	01.1977 → 02.2001	OM 314.964	D	**66**
900	01.1977 → 02.2001	OM 314.965	D	**66**
900	01.1977 → 02.2001	OM 352.919	D	**66**
900	01.1977 → 02.2001	OM 353.901	D	**66**
900	01.1977 → 02.2001	OM 353.902	D	**66**
900	01.1977 → 02.2001	OM 353.930	D	**66**
900	01.1988 → 02.2001	OM 366.939	D	**75**
900	05.1988 → 02.2001	OM 353.940	D	**66**
900	11.1988 → 02.2001	OM 356.912	D	**79**
95	10.1976 → 12.1976	OM 352.904	D	**67**
95	10.1976 → 12.1976	OM 352.953	D	**67**
95	10.1976 → 12.1976	OM 352.955	D	**67**
95	10.1976 → 12.1976	OM 352.987	D	**67**
95	10.1976 → 12.1976	OM 352.991	D	**67**
95	10.1976 → 12.1976	OM 353.962	D	**66**
UX				
Series 100	08.1996 →	OM 602.989	D	**45**

M

See disclaimer on page 1

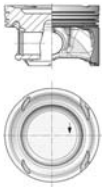
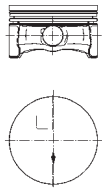
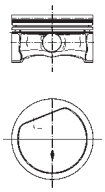
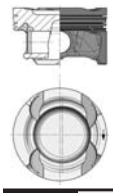
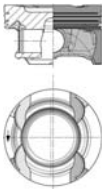
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type						
1	**75**								
OM 636		**900, 914, 916 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960**							
		1949→	D	4	1767 cm³	2V	15-32 kW	(21-44 PS)	100,00 mm
	4 075 229	KH 45 MT -3,9 GL 89	URK LOX RTK	22 63,5	1 R 2 1 R 2 1 NM 2 1 DSF 5 1 S 5	CR G6 CR	-0,30 +0,30	**75,50** **76,00**	**90 278 610** **90 278 630**
	T Cyl.	A=78	C=81	L=189	H=4			**88 530 190** semi	**90 278 960**
2	**81**								
M 104		**900**							
		08.1997→07.2003	B	6	2792 cm³	2V	128 kW	(174 PS) 10,1	90,30 mm
	6 081 126	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR		**81,01** **81,51** **82,01**	**91 033 600** **91 033 610** **91 033 620**
3	**82,9**								
M 103		**941**							
		09.1985→06.1991	B	6	2597 cm³	2V	118-122 kW	(160-166 PS) 9,2	80,25 mm
M 103		**940, 942 - 943**							
		10.1982→08.1993	B	6	2597 cm³	2V	118-122 kW	(160-166 PS)	80,30 mm
	6 083 051	KH 33 MT -1 GL 63 KH 32,7 MT -0,7 GL 62,7	SRK HKÜ HKÜ	22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		**82,90** **83,40** **83,90**	**93 827 600** [1] **93 827 610** [1] **93 827 620** [1]
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм								
4	**83**								
M 270		**920**							
		05.2012→	BG (A)	4	1991 cm³	4V	115-160 kW	(156-218 PS) 10,3:1	92,00 mm
	4 83134	KH 33,8 MT -7,2 MØ 53,82 GL 53,8	TPL NHA	20 51	1 R 1,2 1 NM 1 1 SLF 2	PV ST PV ST PV ST		**83,00**	**40 859 600**

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

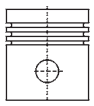
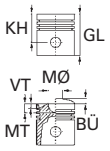
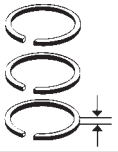
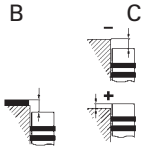
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
5	**83**							
M 274	**920**							
	11.2012→	BG	(A)	4	1991 cm³	4V	115-180 kW	(156-245 PS) 9,8	92,00 mm
	4 83134	KH 33,8 MT -7,2 MØ 53,82 GL 53,8	TPL NHA	20 51	1 R 1,2 1 NM 1 1 SLF 2	PV ST PV ST PV ST		**83,00**	**40 862 600**
6	**83**							
M 266	**920**							
	09.2004→06.2012	B		4	1498 cm³	2V	70 kW	(95 PS) 11	69,20 mm
	4 083 086	KH 29 GL 50		19 50	1 R 1,2 1 NM 1,75 1 SLF 2	CR ST NT		**83,00**	**99 881 600**
7	**83**							
M 266	**940**							
	09.2004→06.2012	B		4	1699 cm³	2V	85 kW	(116 PS) 11	78,50 mm
	4 083 087	KH 28,35 MT -1,45 GL 49,35		19 50	1 R 1,2 1 NM 1,75 1 SLF 2	CR ST NT		**83,00**	**99 882 600**
8	**83**							
M 274	**910**							
	01.2008→	B	(A)	4	1595 cm³	4V	95-115 kW	(129-156 PS) 10,3	73,70 mm
	4 83135	KH 30,85 MT -6,15 MØ 49,79 GL 50,85	TPL NHA	20 51	1 R 1,2 1 NM 1 1 SLF 2	PV ST PV ST PV ST		**83,00**	**40 856 600**
9	**83**							
M 270	**910**							
	11.2011→	B	(A)	4	1595 cm³	4V	75-115 kW	(102-156 PS) 10,3	73,70 mm
	4 83135	KH 30,85 MT -6,15 MØ 49,79 GL 50,85	TPL NHA	20 51	1 R 1,2 1 NM 1 1 SLF 2	PV ST PV ST PV ST		**83,00**	**40 853 600**

M

See disclaimer on page 1

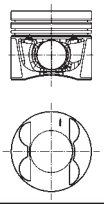
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
								

10 83

OM 640 **941**
09.2004→06.2012 D (LA) 4 1991 cm³ 4V 100-103 kW (136-140 PS) 18 92,00 mm

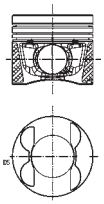
OM 640 **940, 942**
09.2004→06.2012 D (A) 4 1991 cm³ 4V 60-80 kW (82-109 PS) 18 92,00 mm



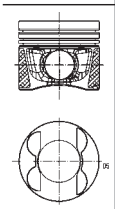
4	KH 45,65	RTK	30	1 R	2	PC	G6		**83,00**	**99 941 600**
	MT -14,65	KKK	66	1 M	2		G3			
083 092	MØ 43,4			1 DSF	2	CR	G6		**83,50**	**99 941 630**
	GL 71,65									

11 83

OM 642 **910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970**
01.2005→ D (LA) 6 2987 cm³ 4V 140-200 kW (190-272 PS) 92,00 mm



6	KH 45,65	RTK	30	1 T6	2	CK	G6		**83,01**	**40 095 600** [1]
	MT -14,65	KKK	66	1 M	2		G3			
083 092	MØ 43,4			1 DSF	2	CR	G6		**83,51**	**40 095 630** [1]
	GL 71,65									



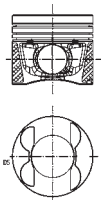
6	KH 45,65	RTK	30	1 T6	2	CK	G6		**83,01**	**40 096 600** [2]
	MT -14,65	KKK	66	1 M	2		G3			
083 092	MØ 43,4			1 DSF	2	CR	G6		**83,51**	**40 096 630** [2]
	GL 71,65									

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

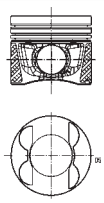
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6

12 83

OM 642 **975, 990, 992 - 993**
03.2006→ D (LA) 6 2987 cm³ 4V 135-165 kW (184-224 PS) 92,00 mm



6	KH 45,65	RTK	30	1 T6	2	CK	G6		**83,009**	**41 713 600** NEW [1]
	MT -14,65	KKK	66	1 M	2		G3			
083 228	MØ 43,4			1 DSF	2	CR	G6		**83,509**	**41 713 630** NEW [1]
	GL 71,65									



6	KH 45,65	RTK	30	1 T6	2	CK	G6		**83,009**	**41 714 600** NEW [2]
	MT -14,65	KKK	66	1 M	2		G3			
083 228	MØ 43,4			1 DSF	2	CR	G6		**83,509**	**41 714 630** NEW [2]
	GL 71,65									

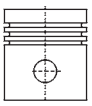
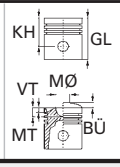
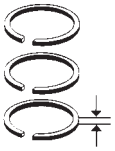
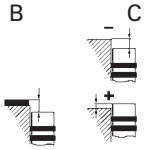
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6

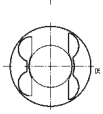
M

© MS Motorservice International GmbH 2019

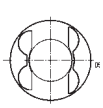
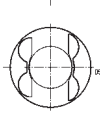
See disclaimer on page 1

			**Type**								

13 83

OM 651		**957**											
		06.2006→		D	(LA)	4	2143 cm³	4V	95-120 kW	(129-163 PS)	16,2	99,00 mm	
OM 651		**911 - 912, 924, 960 - 961, 980**											
		02.2008→		D	(A)	4	2143 cm³	4V	120-152 kW	(163-207 PS)	16,2	99,00 mm	
	4	KH 48,5	RTK		30	1 R	2	CK	G6		**83,00**	**40 776 600**	
		VT1 -1,40	KKK		66	1 M	1,75		G3				
	083 153	VT2 -1,00	KBB			1 DSF	2	CK	G6				
		MT -13,2	TPL										
		MØ 49,4											
		GL 75,5									**83,25**	**40 776 610**	
											83,50	**40 776 620**	

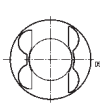
14 83

OM 651		**913, 956**											
		03.2009→06.2015		D	(LA)	4	2143 cm³	4V	70-105 kW	(95-143 PS)	16,2	99,00 mm	
OM 651		**916, 925, 940, 955**											
		06.2006→		D	(A)	4	2143 cm³	4V	70-125 kW	(95-170 PS)	16,2	99,00 mm	
	4	KH 48,5	RTK		30	1 R	2	CK	G6		**83,00**	**40 776 600**	
		VT1 -1,40	KKK		66	1 M	1,75		G3				
	083 153	VT2 -1,00	KBB			1 DSF	2	CK	G6				
		MT -13,2	TPL										
		MØ 49,4											
		GL 75,5									**83,25**	**40 776 610**	
											83,50	**40 776 620**	
	4	KH 48,5	RTK		30	1 R	2	CK	G6		**83,00**	**40 809 600**	
		MT -13,2	KKK		66	1 M	1,75		G3			[1]	
	083 153	MØ 49,4				1 DSF	2	CK	G6				
		GL 75,5									**83,25**	**40 809 610**	
											83,50	**40 809 620**	
[1]	Kolben ohne Kolbenbolzenbuchsen/Piston without pin bushings/Piston sans bagues/Piston sin bujes/Поршень без втулкой поршневого пальца (KBB)												

15 83

OM 651		**901**											
		11.2011→		D	(LA)	4	1796 cm³	4V	80-100 kW	(109-136 PS)	16,2	83,00 mm	
	4	KH 45,7	RTK		30	1 R	2	CK	G6		**83,00**	**41 641 600**	NEW
		VT1 -1,00	KKK		66	1 M	1,75		G3				
	083 211	VT2 -1,40				1 DSF	2	CR	G6				
		MT -13,2									**83,25**	**41 641 610**	NEW
		MØ 43,9									**83,50**	**41 641 620**	NEW
		GL 72,7											

16 83

OM 651		**950**											
		03.2014→		D	(A)	4	2143 cm³	4V	100-140 kW	(136-190 PS)	16,2	99,00 mm	
OM 651		**930**											
		11.2011→		D	(LA)	4	2143 cm³	4V	80-130 kW	(109-177 PS)	16,2	99,00 mm	
	4	KH 48,5	RTK		30	1 R	2	CK	G6		**83,00**	**40 809 600**	
		MT -13,2	KKK		66	1 M	1,75		G3			[1]	
	083 153	MØ 49,4				1 DSF	2	CK	G6				
		GL 75,5									**83,25**	**40 809 610**	
											83,50	**40 809 620**	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

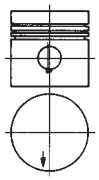
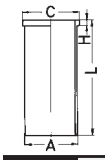
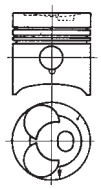
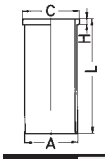
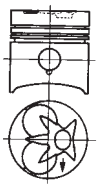
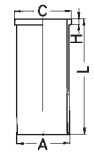
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
[1]	Kolben ohne Kolbenbolzenbuchsen/Piston without pin bushings/Piston sans bagues/Piston sin bujes/Поршень без втулкой поршневого пальца (KBB)							
17	**84,5**							
OM 621	**910** 01.1959→12.1961 D			4	1884 cm³ 2V	37 kW	(50 PS) 21	84,00 mm
C H L A	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 588 190** semi	
18	**85**							
MB Kompressor (1) OM 457/904/906					1			(1)
	1 085 180	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 M 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3	**85,00** **85,25** **85,50** **85,75** **86,00**	**40 072 600** **40 072 610** **40 072 620** **40 072 630** **40 072 640**
	1 085 180	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 NM 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3 G3	**85,00** **85,25** **85,50**	**94 294 600** **94 294 605** NEW **94 294 610** (94 285)
19	**86**							
M 110	**921 - 924, 926, 981 - 982, 984 - 990** 06.1972→12.1985 B			6	2746 cm³ 2V	101-136 kW	(137-185 PS)	78,80 mm
	6 086 076	KH 42,65 VT1 -3,80 BÜ +14,34 GL 89,04	RK HKÜ	23 69	1 R 1,75 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	**86,00** **86,50**	**93 582 600** **93 582 610**
		KH 42,4 VT1 -3,80 BÜ +14,34 GL 88,79	HKÜ				**87,00**	**93 582 620** (92 210, 93 017, 93 548)
20	**86**							
M 110	**931 - 932, 983, 991 - 993** 08.1972→ B			6	2746 cm³ 2V	105-136 kW	(143-185 PS)	78,80 mm
	6 086 050	KH 42 BÜ +1,68 GL 75,68	RK HKÜ	23 69	1 R 1,75 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	**87,00**	**92 594 620** (92 953)

M

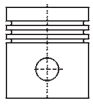
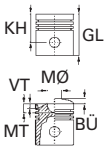
© MS Motorservice International GmbH 2019

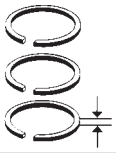
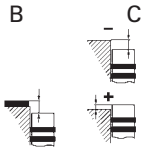
See disclaimer on page 1

			Type							
21	**87**									
M 115	**I, II, 923, 926, 938 - 939**									
	07.1965→08.1980	B		4		2V	55-70 kW	(75-95 PS)	9	83,60 mm
	4	KH 52,4	RK	26	1 R 1,75	MO G6		**87,00**		**91 430 600**
		GL 84,4		72	1 NM 2,5	MO G3				
	087 031				1 DSF 4	CR				
		KH 51,6	HKÜ					**87,50**		**91 430 610**
		GL 83,6								
			HKÜ					**88,00**		**91 430 630**
22	**87**									
OM 615	**913, 915, 960 (ESP)**									
	09.1965→01.1977	D		4	1988 cm³	2V	40-44 kW	(55-60 PS)		83,60 mm
OM 621	**912 - 916, 918 - 919, 930 - 932**									
	01.1961→	D		4		2V	25-40 kW	(34-55 PS)		83,60 mm
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			**88 588 190** semi		
23	**87**									
OM 615	**910 - 912, 914, 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941**									
		D		4	2197 cm³	2V	33-49 kW	(45-67 PS)		92,40 mm
OM 615										
	01.1972→12.1980	D		4	2197 cm³	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	21	92,40 mm
	4	KH 48,25	RTK	26	1 R 3	MO G6	+0,40	**87,00**		**92 792 600** (91 855)
		VT1 -1,10		72	1 R 2	MO G6	+0,70			
	087 050	MT -6,35			1 DSF 4	CR				
		GL 89,65								
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			**88 588 190** semi		**92 792 960**
24	**87**									
OM 615	**943 (ITA), 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR)**									
	05.1973→	D		4	1988 cm³	2V	39-40 kW	(53-55 PS)	21:1	83,60 mm
	4	KH 52,9	RTK	26	1 R 3	MO G6	+0,65	**87,50**		**93 343 620** (92 194, 92 807, 93 189)
		VT1 -1,00		72	1 R 2	G1	+1,05			
	087 053	MT -6,15			1 DSF 4	CR				
		GL 91,4								
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			**88 588 190** semi		

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

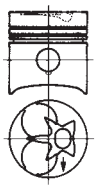



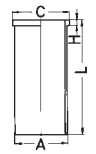
25 87

OM 615 **961 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 963, 970**

05.1973→ D 4 1988 cm³ 2V 27-46 kW (37-62 PS) 83,60 mm



4	KH 52,9	RTK	26	1 R	2	CR	G6	+0,65	**87,50**	**93 309 620**
	VT1 -1,20		72	1 R	2		G1	+1,05		[1]
087 054	MT -9,06			1 DSF	4	CR				
	GL 91,4									



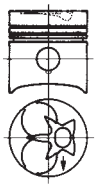
T Cyl. A=90 C=92 L=158,4 H=4,7 **88 588 190** semi

[1] 93 309 600 nicht gegen 93 343 600 austauschbar
93 309 600 not exchangeable against 93 343 600
93 309 600 n'est pas échangeable avec le 93 343 600
93 309 600 no se puede sustituir por el 93 343 600
93 309 600 не взаимозаменяемо с 93 343 600

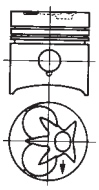
26 87

OM 615 **940, 944**

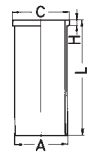
07.1976→01.1989 D 4 1988 cm³ 2V 40-44 kW (55-60 PS) 83,60 mm



4	KH 52,9	RTK	26	1 R	2	CR	G6	+0,65	**87,50**	**93 309 620**
	VT1 -1,20		72	1 R	2		G1	+1,05		[1]
087 054	MT -9,06			1 DSF	4	CR				
	GL 91,4									



4	KH 52,9	RTK	26	1 R	3	MO	G6	+0,65	**87,50**	**93 343 620**
	VT1 -1,00		72	1 R	2		G1	+1,05		(92 194, 92 807,
087 053	MT -6,15			1 DSF	4	CR				93 189)
	GL 91,4									

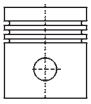
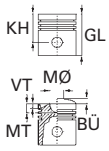
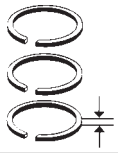
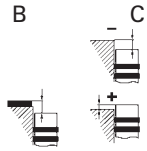


T Cyl. A=90 C=92 L=158,4 H=4,7 **88 588 190** semi

[1] 93 309 600 nicht gegen 93 343 600 austauschbar
93 309 600 not exchangeable against 93 343 600
93 309 600 n'est pas échangeable avec le 93 343 600
93 309 600 no se puede sustituir por el 93 343 600
93 309 600 не взаимозаменяемо с 93 343 600

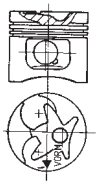
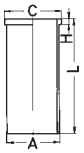
M

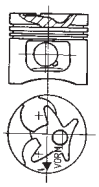
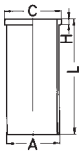
© MS Motorservice International GmbH 2019
See disclaimer on page 1

			Type							

27 87

OM 601		**911 - 913**								
		08.1983→05.2000	D		4	1997 cm³	2V	53-55 kW	(72-75 PS) 22	84,00 mm
OM 602		**911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990**								
		04.1985→02.2001	D		5	2497 cm³	2V	62-69 kW	(84-94 PS)	84,00 mm
OM 603		**912 - 913, 931**								
		03.1979→09.1997	D		6	2996 cm³	2V	80-83 kW	(109-113 PS) 22	84,00 mm

	4/5/6	KH 44,85	RTK	26	1 R 2,5	CR	G6	+0,74	**87,00**	**94 330 600**
		VT1 -1,05		55	1 M 2		G3	+0,96		[1]
	087 068	MT -9,05			1 DSF 3	CR			**87,50**	**94 330 610**
		GL 74,85								[1]
									87,70	**94 330 620**
										[1]
										(93 805)
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7				**89 193 190**	**94 330 960**
									semi	

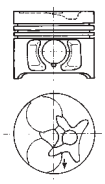
	4/5/6	KH 44,65	RTK	26	1 R 2,5	CR	G6	+0,74	**87,00**	**94 674 600**
		VT1 -1,05		55	1 M 2		G3	+0,97		[1], [2]
	087 068	MT -9,05			1 DSF 3	CR				
		GL 74,65								
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7				**89 193 190**	**94 674 960**
									semi	

[1] Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm
Connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,15 mm
Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada = 22,15 mm
Bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,15 mm
Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,15 мм

[2] KH -0,20 mm

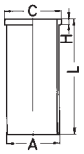
28 87

OM 602		**961 - 962, 993**								
		02.1988→	D	(A)	5	2497 cm³	2V	90-93 kW	(122-126 PS)	84,00 mm
OM 603		**950/-400, 960 - 961, 962 (JPN), 963**								
		09.1985→	D	(A)	6	2996 cm³	2V	100-110 kW	(136-148 PS)	84,00 mm

	5/6	KH 44,85	KKK	28	1 R 2,5	PC	G6	+0,74	**87,00**	**90 016 600**
		GL 74,85	LOX	70	1 M 2	PC	G6	+0,96		[1]
	087 069		RTK		1 DSF 3	CR				

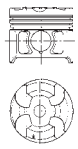
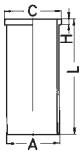
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7		**89 193 190** semi	**90 016 961**
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,20 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,20 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,20 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,20 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,20 мм							

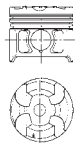
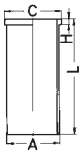
29 87

OM 604	**915, 917**									
	01.1996→03.2002	D		4	1997 cm³	4V	65-85 kW	(88-116 PS)	22	84,00 mm
OM 605	**910 - 912**									
	05.1993→05.2000	D		5	2497 cm³	4V	83 kW	(113 PS)	22	84,00 mm
OM 606	**910, 912**									
	06.1993→06.1997	D		6	2996 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	22	84,00 mm

	4/5/6 087 096	KH 44,9 VT1 -2,26 VT2 -2,41 MT -4,6 BÜ +1,32 GL 76,22	RTK	26 55	1 R 2,5 PC G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	+0,74 +0,97	**87,00**	**94 819 700**
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7		**89 193 190** semi	**94 819 970**

30 87

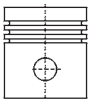
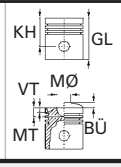
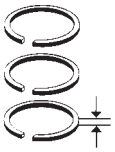
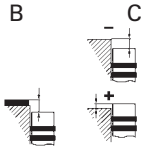
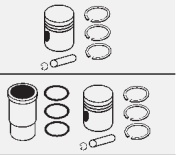
OM 605	**960, 962**									
	10.1995→03.2001	D	(LA)	5	2497 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	22	84,00 mm
OM 606	**962, 964**									
	09.1996→07.2000	D	(A)	6	2996 cm³	4V	130 kW	(177 PS)	22	84,00 mm
OM 606	**961**									
	05.1996→10.1998	D	(LA)	6	2996 cm³	4V	130 kW	(177 PS)	22	84,00 mm

	5/6 087 088	KH 44,87 VT1 -2,40 VT2 -1,40 MT -4,6 BÜ +1,3 GL 76,22	RTK KKK LOX	28 70	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	+0,74 +0,97	**87,00** **87,50**	**94 820 700** **94 820 710**
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7		**89 193 190** semi	**94 820 970**

M

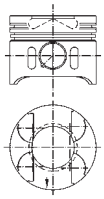
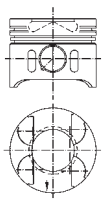
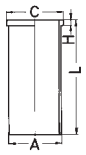
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			**Type**					

31 88

OM 611	**961**										
	06.1998 → 03.2003	D	(LA)	4	2148 cm³	4V	75-105 kW	(102-143 PS)	18	88,30 mm	
OM 611 Euro 3	**981, 987**										
	04.2000 → 05.2006	D	(A)	4	2148 cm³	4V	60-95 kW	(82-129 PS)	18	88,30 mm	
OM 611 Euro 3	**983**										
		D	(LA)	4	2148 cm³	4V	95 kW	(129 PS)	18:1	88,30 mm	
OM 611	**962, 980**										
	03.1999 → 08.2007	D	(LA)	4		4V	60-105 kW	(82-143 PS)	18	88,40 mm	
OM 611LA (75 KW CDI)											
	03.1999 → 07.2003	D		4	2151 cm³	4V	75 kW	(102 PS)	19:1	88,40 mm	
OM 612	**961 - 963**										
	07.1999 → 05.2009	D	(LA)	5	2685 cm³	4V	120-125 kW	(163-170 PS)	18	88,30 mm	
OM 612 Euro 3	**981**										
	04.2000 →	D	(A)	5	2685 cm³	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	18	88,30 mm	
OM 613	**960**										
	08.1999 → 09.2002	D	(LA)	6	3222 cm³	4V	145 kW	(197 PS)	18	88,30 mm	
OM 613	**961**										
	07.1999 → 03.2003	D	(LA)	6	3226 cm³	4V	145 kW	(197 PS)	18	88,40 mm	

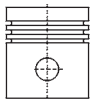
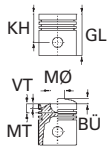
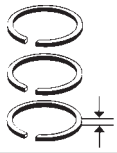
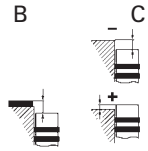
	4/5/6 088 705	KH 42,3 MT -13,8 MØ 43,5 GL 72,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		**88,009** **88,509**	**41 014 600** [1] **41 014 620** [1]
	4/5/6 088 700	KH 42,3 MT -13,9 MØ 43,7 GL 72,3	RTK KKK	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	+0,38 +0,62	**88,01** **88,51**	**97 409 600** [2] **97 409 610** [2]
	T Cyl.	A=90,9	C=93,8	L=147,5	H=4,5			**89 866 190** semi	

[1] **OM 611.980**: mot. 709111... →
OM 611.981, OM 611.987, OM 612.981, OM 611.983: mot. 007290... →
OM 612.963: mot. 232860... →
OM 613.960, OM 613.961: mot. 088404... →

[2] **OM 611.961, OM 611LA (75 KW CDI), OM 612.961**: 09.1999 →
OM 611.980: 09.1999 → , → mot. ...709110
OM 611.981, OM 611.987, OM 612.981, OM 611.983: → mot. ...007289
OM 612.963: → mot. ...232859
OM 613.960, OM 613.961: 09.1999 → , → mot. ...088403

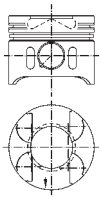
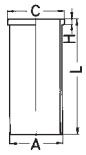
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							

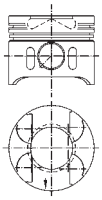
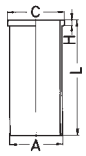
32 88

OM 646 Euro 4	**982**										
	09.2003→		D	(LA)	4	2148 cm³	4V	80-110 kW	(109-150 PS)	18	88,30 mm
OM 646	**961 - 963, 966, 980 - 981, 983 - 985, 989 - 990, 992**										
	05.2000→		D	(LA)	4	2148 cm³	4V	65-110 kW	(88-150 PS)		88,30 mm
OM 646	**951**										
	07.2002→	12.2008	D		4	2148 cm³	4V	75-90 kW	(102-122 PS)	18	88,40 mm
OM 647	**961, 981**										
	04.2000→	07.2009	D	(LA)	5	2685 cm³	4V	120-130 kW	(163-177 PS)		88,30 mm
OM 648	**960 - 961**										
	09.2002→	07.2009	D	(LA)	6	3222 cm³	4V	130-150 kW	(177-204 PS)		88,30 mm

	4/5/6 088 705	KH 42,3 VT1 -2,30 VT2 -1,90 MT -14,1 M∅ 46 GL 72,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	+0,38 +0,62	**88,01** **88,51**	**97 482 600** [1] **97 482 610** [1]
	T Cyl.	A=90,9	C=93,8	L=147,5	H=4,5		**89 866 190** semi	
[1]	Kolben ist nicht verwendbar für/piston cannot be used for/piston ne peut pas être utilisé pour/ pistón no se puede utilizar para/Поршень не применим для OM646.986							

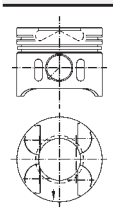
33 88

OM 612	**965 - 967**										
	10.2001→		D	(LA)	5	2685 cm³	4V	115-125 kW	(156-170 PS)		88,30 mm
OM 612 Euro 3	**983**										
			D	(LA)	5	2687 cm³	4V	115 kW	(156 PS)	18:1	88,30 mm

	5 088 705	KH 42,3 MT -13,8 M∅ 43,5 GL 72,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**88,009** **88,509**	**41 014 600** [1] **41 014 620** [1]
	T Cyl.	A=90,9	C=93,8	L=147,5	H=4,5		**89 866 190** semi	
[1]	**OM 612.983**: mot. 007290... →							

34 88

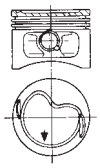
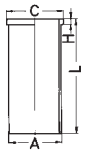
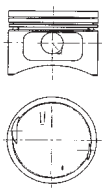
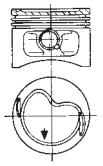
OM 646	**811 - 812, 820 - 821**										
	03.2003→	12.2011	D	(LA)	4	2148 cm³	4V	100-125 kW	(136-170 PS)	17,5	88,40 mm

	4 088 129	KH 44,3 MT -13,8 M∅ 47 GL 74,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 2,5 CK G6 1 M 2 CR G6 1 DSF 3 CR		**88,01** **88,51**	**40 304 600** **40 304 610**

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

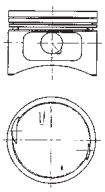
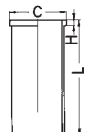
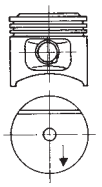
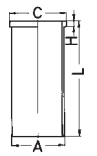
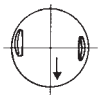
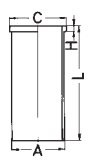
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
35	88,5							
M 103		**982** 09.1985 → 08.1989 B			6 2960 cm³ 2V	132-138 kW	(180-188 PS) 9,2	80,20 mm
M 103		**980** 01.1985 → 12.1985 B			6 2960 cm³ 2V	138 kW	(188 PS) 8	80,25 mm
	6 088 074	KH 33 MT -2,7 GL 66	SRK	22 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 G3 1 DSF 3 CR		**88,50**	**93 810 600**
		KH 33 MT -3,3 GL 66					**89,00**	**93 810 610**
		KH 33 MT -3,6 GL 66					**89,50**	**93 810 620** (93 811)
	T Cyl.	A=91,5	C=93,6	L=133	H=4,7		**89 506 190** semi	**93 810 960**
36	88,5							
M 103		**981, 983** 06.1985 → 08.1993 B			6 2960 cm³ 2V	132-138 kW	(179-188 PS)	80,20 mm
M 103		**985** 09.1986 → 06.1996 B			6 2960 cm³ 2V	132 kW	(180 PS) 10	80,25 mm
	6 088 074	KH 33 MT -1 GL 66	RK	22 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 G3 1 DSF 3 CR		**89,50**	**91 819 620**
	6 088 074	KH 33 MT -2,7 GL 66	SRK	22 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 G3 1 DSF 3 CR		**88,50**	**93 810 600**
		KH 33 MT -3,3 GL 66					**89,00**	**93 810 610**
		KH 33 MT -3,6 GL 66					**89,50**	**93 810 620** (93 811)
	T Cyl.	A=91,5	C=93,6	L=133	H=4,7		**89 506 190** semi	**93 810 960**

M

See disclaimer on page 1

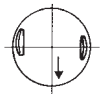
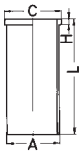
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type					
37	**88,5**							
M 103	**984, 987**							
	03.1989→09.1997 B		6	2960 cm³ 2V	125-140 kW	(170-190 PS) 9,2		80,20 mm
	6 088 074	KH 33 MT -1 GL 66	RK	22 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 G3 1 DSF 3 CR		**89,50**	**91 819 620**
	T Cyl.	A=91,5	C=93,6	L=133	H=4,7		**89 506 190** semi	
38	**89**							
M 102	**939**							
	06.1980→11.1985 B		4	1997 cm³ 2V	74-80 kW	(100-109 PS) 8		80,25 mm
	4 089 115	KH 42,9 MT -2,4 GL 80,9	HKÜ	22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		**89,50**	**93 677 610** [1]
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6		**89 342 190** semi	
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм							
39	**89**							
M 102	**920 - 921, 961**							
	06.1980→06.1993 B		4		2V	63-93 kW	(86-126 PS)	80,30 mm
	4 089 078	KH 43,2 VT1 -1,00 GL 83,2	HKÜ RK	24 62	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		**89,00**	**93 613 700** [1]
		KH 42,9 VT1 -1,00 MT -1,2 GL 82,9	HKÜ				**89,50**	**93 613 710** [1] (93 440)
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6		**89 342 190** semi	**93 613 970** [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 089 102	KH 43,2 VT1 -1,40 VT2 -1,70 GL 81,2	SRK	22 56	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		**89,00**	**93 673 700** [1], [3]
		KH 42,9 VT1 -1,40 VT2 -1,70 MT -1,2 MØ 51 GL 80,9	HKÜ				**89,50**	**93 673 710** [1], [3]
		KH 42,9 VT1 -1,40 VT2 -1,70 MT -1,6 MØ 51 GL 80,9	HKÜ				**90,00**	**93 673 720** [1], [3]
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6		**89 342 190** semi	**93 673 970** [4]

M

[1] Mulde nur bei Übermaßkolben
combustion bowl only for oversized piston
chambre de combustion seulement pour surcotes
cámara sólo para sobremedidas
Выемка только у поршней ремонтного размера

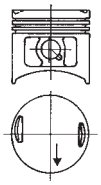
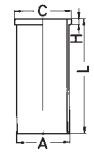
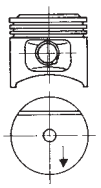
[2] **M 102.921**: M 102.921: 2.0 (201.022): 12.1982 → 12.1983

[3] Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm
connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm
Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm
bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm
Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм

[4] **M 102.921**: M 102.921: 2.0 (201.022): 09.1983 →
M 102.961: M 102.961: E 2.0 (201.024), E 2.0 (201.024), E 2.0: 01.1984 →

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							
40	**89**									
M 102		**922, 924**								
		08.1983→05.1993	B		4	1996 cm³	2V	75-80 kW	(102-109 PS)	80,25 mm
M 102		**962 - 963**								
		10.1982→08.1993	B		4	1996 cm³	2V	83-90 kW	(115-122 PS) 9,1	80,30 mm
	4 089 102	KH 43,2 VT1 -1,40 VT2 -1,70 GL 81,2	SRK	22 56	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR				**89,00**	**93 673 700** [1], [2]
		KH 42,9 VT1 -1,40 VT2 -1,70 MT -1,2 MØ 51 GL 80,9	HKÜ						**89,50**	**93 673 710** [1], [2]
		KH 42,9 VT1 -1,40 VT2 -1,70 MT -1,6 MØ 51 GL 80,9	HKÜ						**90,00**	**93 673 720** [1], [2]
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6				**89 342 190** semi	**93 673 970**
	4 089 115	KH 42,9 MT -2,4 GL 80,9	HKÜ	22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR				**89,50**	**93 677 610** [1]

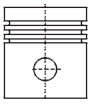
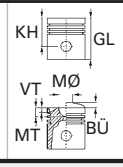
[1] Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm
connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm
Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm
bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm
Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм

[2] Mulde nur bei Übermaßkolben
combustion bowl only for oversized piston
chambre de combustion seulement pour surcotes
cámara sólo para sobremedidas
Выемка только у поршней ремонтного размера

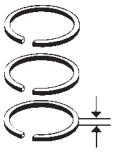
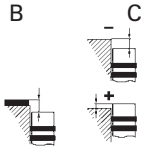
M

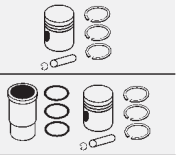
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

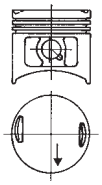
Type

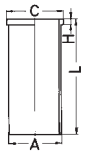


41 89

M 102 **964 (ITA))**
05.1985→ B 4 1997 cm³ 2V 80 kW (109 PS) 9,1:1 80,25 mm



4 089 102	KH 43,2 VT1 -1,40 VT2 -1,70 GL 81,2	SRK	22 56	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		**89,00**	**93 673 700** [1], [2]
	KH 42,9 VT1 -1,40 VT2 -1,70 MT -1,2 MØ 51 GL 80,9	HKÜ				**89,50**	**93 673 710** [1], [2]
	KH 42,9 VT1 -1,40 VT2 -1,70 MT -1,6 MØ 51 GL 80,9	HKÜ				**90,00**	**93 673 720** [1], [2]



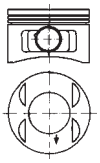
T Cyl. A=92 C=94,5 L=146,1 H=4,6 — **89 342 190** semi — **93 673 970**

[1] Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm
connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm
Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm
bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm
Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм

[2] Mulde nur bei Übermaßkolben
combustion bowl only for oversized piston
chambre de combustion seulement pour surcotes
cámara sólo para sobremedidas
Выемка только у поршней ремонтного размера

42 89

M 120 **980 - 983**
04.1991→10.2001 B 12 5987 cm³ 4V 280-300 kW (381-408 PS) 80,20 mm

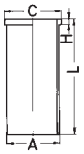
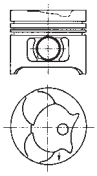
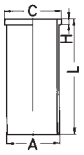
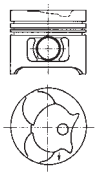
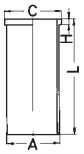


12 089 126	KH 33 GL 59		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3 NT ST		**89,00**	**92 221 600** [1]
	KH 33 MT -0,6 GL 59					**89,70**	**92 221 620** [1] (90 710)

[1] Mulde nur bei Übermaßkolben
combustion bowl only for oversized piston
chambre de combustion seulement pour surcotes
cámara sólo para sobremedidas
Выемка только у поршней ремонтного размера

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
43	**89**							
M 102		**938**						
			B	4	1997 cm³ 2V	63 kW	(86 PS) 8:1	80,25 mm
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6		**89 342 190** semi	
44	**89**							
OM 601		**900/-000, 940 - 943**						
		10.1988→	D	4	2299 cm³ 2V	58-60 kW	(79-82 PS)	92,40 mm
OM 602		**900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995**						
			D	5	2874 cm³ 2V	70-72 kW	(95-98 PS)	92,40 mm
OM 661		**911**						
		01.1996→	D	4	2299 cm³ 2V	57-58 kW	(77-79 PS) 21	92,40 mm
OM 662		**911**						
		01.1996→	D	5	2874 cm³ 2V	70 kW	(95 PS) 21	92,40 mm
	4/5 089 140	KH 44,65 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	+0,97 +0,74	**89,00** **89,50** **89,70**	**91 372 600** **91 372 620** **91 372 610**
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7		**89 456 190** semi	**91 372 961**
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7		**89 429 190** semi	**91 372 960**
	4/5 089 140	KH 44,45 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	+0,97 +0,74	**89,00** **89,50** **89,70**	**94 675 600** [1] **94 675 620** [1] **94 675 610** [1]
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7		**89 429 190** semi	**94 675 960**

[1] KH -0,20 mm

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

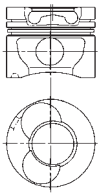
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

45 89

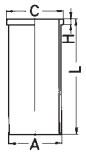
OM 602 Euro 2 — **980, 984 - 985, 989**
02.1995 → D (LA) 5 2874 cm³ 2V 75-90 kW (102-122 PS) 92,40 mm

OM 602 — **982**
03.1996 → 07.1999 D (LA) 5 2874 cm³ 2V 95 kW (129 PS) 19,5 92,40 mm

OM 602 — **983, 986**
04.1992 → D (A) 5 2874 cm³ 2V 88-90 kW (120-122 PS) 92,40 mm



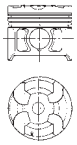
5	KH 44,75	RTK	28	1 R 2,5	MO G6	0,73	**89,00**	**94 823 700**
	VT1 -0,30	KKK	70	1 M 2	G3	0,96		
089 167	VT2 -0,60			1 DSF 3	CR		**89,50**	**94 823 710**
	MT -16,73							
	MØ 42							
	GL 71,25							



T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7			**89 456 190** semi	**94 823 970**

46 89

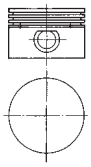
OM 604 — **910, 912**
08.1993 → 03.2002 D 4 2155 cm³ 4V 55-70 kW (75-95 PS) 22 86,60 mm



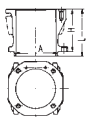
4	KH 43,55	RTK	26	1 R 2,5	MO G6	**89,00**	**40 109 600**
	VT1 -2,36	KKK	55	1 M 2	G3		
089 213	VT2 -2,21			1 DSF 3	CR	**89,50**	**40 109 610**
	MT -4,55						
	GL 73,55						

47 90

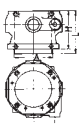
MB Kompressor — 1



1	KH 35		20	2 NM 2,5		**90,00**	**90 843 600** [1], [2]
	GL 57,5		60	1 GSF 4			
090 212						**90,10**	**90 843 630** [1], [2]
						90,50	**90 843 610** [1], [2]
						91,00	**90 843 620** [1], [2] (92 786, 92 886, 94 043)



K Cyl.	A=95		L=104	H=94	**89 196 110**	**90 843 960** [1], [2]



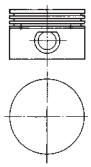
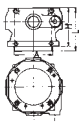
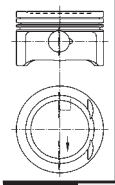
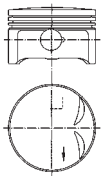
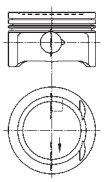
K Cyl.	A=95		L=104	H=94	**89 440 110** [3] (89 308)	**90 843 962** [1], [2]

[1]	01.1975 →
[2]	OM 401-404, OM 407, OM 409-424, OM 442

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

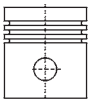
© MS Motorservice International GmbH 2019

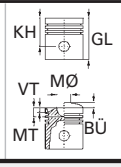
		Type					
[3]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением						
48	**90**						
MB Kompressor				2			
	2 090 212	KH 36,9 GL 59,4	20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		**90,00** **90,50** **91,00**	**99 576 600** **99 576 610** **99 576 620**
	K Cyl.	A=95	L=104	H=94		**89 440 110** [1] (89 308)	**99 576 960**
[1]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением						
49	**90,9**						
M 111 KAT	**979** 02.1995→05.2006 BG			4 2295 cm³ 4V	95-105 kW (129-143 PS) 8,8		88,40 mm
	4 091 041	KH 30 MT -1,1 GL 55	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		**90,91**	**94 953 600**
50	**90,9**						
M 111	**984** 02.1995→05.2006 BG			4 2295 cm³ 4V	92-105 kW (125-143 PS) 8,8		88,40 mm
	4 091 040	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		**90,91**	**94 952 600**
	4 091 041	KH 30 MT -1,1 GL 55	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		**90,91**	**94 953 600**

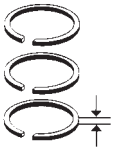
M

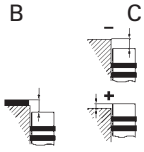
© MS Motorservice International GmbH 2019

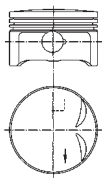
See disclaimer on page 1

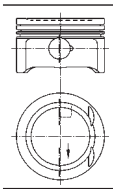




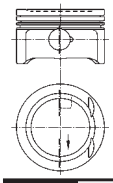


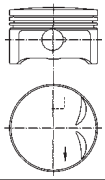






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
51	**90,9**							
M 111		**970, 974**						
		06.1995→06.1998 B		4	2295 cm³ 4V	110 kW	(150 PS) 10,4	88,40 mm
	4	KH 30		22	1 R 1,5 NT ST		**90,91**	**94 952 600**
		BÜ +2,9		56	1 NM 1,75			
	091 040	GL 57,9			1 SLF 3 NT			
	4	KH 30		22	1 R 1,5 NT ST		**90,91**	**94 953 600**
		MT -1,1		56	1 NM 1,75			
	091 041	GL 55			1 SLF 3 NT			
52	**90,9**							
M 111		**978, 981**						
		10.1996→07.2003 B		4	2295 cm³ 4V	105-145 kW	(143-197 PS)	88,40 mm
M 111		**973, 975, 982 - 983**						
		10.1995→04.2004 B	(K)	4	2295 cm³ 4V	138-145 kW	(188-197 PS)	88,40 mm (1)
M 161		**971**						
		11.1996→ B		4	2295 cm³ 2V	105-110 kW	(143-150 PS) 8,8	88,40 mm
(1) **M 111.973, M 111.975**: charged by compressor								
	4	KH 30		22	1 R 1,5 NT ST		**90,91**	**94 953 600**
		MT -1,1		56	1 NM 1,75			
	091 041	GL 55			1 SLF 3 NT			
53	**90,9**							
M 111		**977, 980**						
		02.1998→ B		4	2295 cm³ 4V	105-110 kW	(143-150 PS)	88,40 mm
	4	KH 30		22	1 R 1,5 NT ST		**90,91**	**94 952 600**
		BÜ +2,9		56	1 NM 1,75			
	091 040	GL 57,9			1 SLF 3 NT			
54	**90,9**							
OM 617		**951 - 952**						
		08.1980→12.1985 D	(A)	5	2998 cm³ 2V	92 kW	(125 PS) 21,5	92,40 mm
OM 617		**910**						
		08.1973→01.1977 D		5	2998 cm³ 2V	59 kW	(80 PS) 21	92,40 mm
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7		**88 681 190** [1] semi (89 052, 89 053)	
[1]	**OM 617.910**: → 07.1978							





M

See disclaimer on page 1

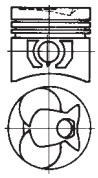
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

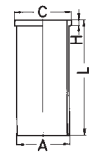
55 90,9

OM 617 **912, 931**

02.1976→12.1991 D 5 2998 cm³ 2V 59-65 kW (80-88 PS) 21 92,40 mm



5	KH 48,35	RTK	26	1 R	3	MO	G6	+0,50	**90,90**	**93 444 600**
	VT1 -1,15		74	1 R	2		G1	+0,90		[1]
091 025	MT -8,85			1 DSF	4	CR			**91,50**	**93 444 620**
	GL 81,85									[1]
									91,70	**93 444 630**
										[1]
										(93 310)



T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7	**88 681 190** semi (89 052, 89 053)	**93 444 960** [1]

[1] **OM 617.912**: 08.1978 →

56 91

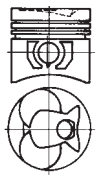
OM 616 D 4 2399 cm³ 2V 41-55 kW (56-75 PS) 21 92,40 mm

OM 616 **910 - 914, 917 - 918, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963**

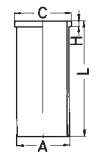
D 4 2V 33-56 kW (45-76 PS) 92,40 mm

OM 617 **913, 919/-000, 932 - 933**

08.1973→08.1990 D 5 2998 cm³ 2V 39-65 kW (53-88 PS) 92,40 mm



4/5	KH 48,35	RTK	26	1 R	3	MO	G6	+0,50	**90,90**	**93 444 600**
	VT1 -1,15		74	1 R	2		G1	+0,90		[1]
091 025	MT -8,85			1 DSF	4	CR			**91,50**	**93 444 620**
	GL 81,85									[1]
									91,70	**93 444 630**
										[1]
										(93 310)



T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7	**88 681 190** semi (89 052, 89 053)	**93 444 960** [1]

[1] **OM 616, OM 616.910, OM 616.912, OM 616.917, OM 616.934, OM 616.911, OM 616.918, OM 616.932, OM 617.919/-000**: 08.1978 →

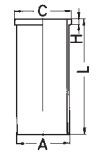
57 91

OM 616 **916, 919/-000**

D 4 2V 48 kW (65 PS) 92,40 mm

OM 617 **950**

02.1978→08.1980 D (A) 5 2998 cm³ 2V 85-92 kW (116-125 PS) 21,5:1 92,40 mm

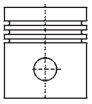
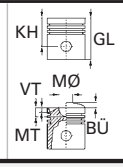
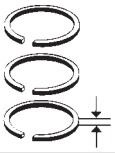
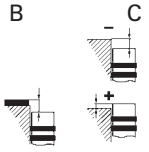
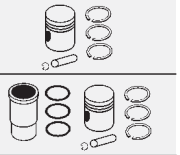


T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7	**88 681 190** semi (89 052, 89 053)	

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

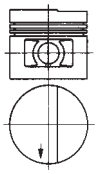
See disclaimer on page 1

			Type					
								

58 93,75

M 115 **951, 954, 958/-000, 970, 973**

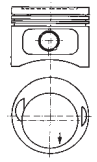
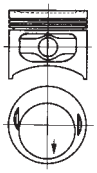
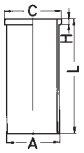
1973→07.1993 B 4 2307 cm³ 2V 66-81 kW (90-110 PS) 83,60 mm

	4 093 019	KH 51,15 MT -1 GL 81,35	HKÜ	26 73	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR		**94,15**	**92 931 610** (92 653)

59 95,5

M 102 **980 - 981**

04.1980→08.1993 B 4 2299 cm³ 2V 92-100 kW (125-136 PS) 9:1 80,30 mm

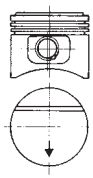
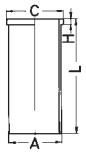
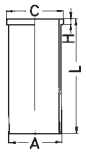
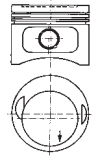
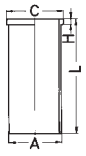
	4 095 164	KH 43,2 MT -1,85 GL 76,2		22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		**95,50**	**93 968 600** [1]
		KH 42,9 MT -1,85 GL 75,9	HKÜ				**96,00**	**93 968 610** [1]
			HKÜ				**96,50**	**93 968 620** [1] (93 669, 93 949)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		**89 508 190** semi	**93 968 960**
	4 095 150	KH 42,9 MT -1,85 GL 82,9	HKÜ	24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		**96,50**	**93 495 620** [2] (93 333)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		**89 508 190** semi	**93 495 960**

[1] Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm
connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm
Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm
bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm
Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм

[2] Pleuel in der Kurbelwelle geführt, Augenabstand 31,00 mm
connecting rod guided in the crankshaft, distance between bosses 31,00 mm
bielle guidée dans le vilebrequin, entre-bossage 31,00 mm
Biela guiada en el cigüeñal, distancia entre bordes interiores de bancada 31,00 mm
Шатун, направляемый в коленчатом валу, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 31,00 мм

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
60	**95,5**							
M 102	**958 - 959, 998**							
	08.1982→09.1995 B	4	2299 cm³	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	8:1	80,25 mm
M 102	**942 - 943, 945 - 946**							
	01.1982→02.1996 B	4		2V	70-77 kW	(95-105 PS)		80,30 mm
	4 095 167	KH 43,2 MT -3,05 GL 81,2	22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR			**95,50**	**93 671 600** [1] (93 842)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		**89 508 190** semi	**93 671 960** [2]
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм							
[2]	**M 102.942, M 102.945, M 102.958**: 01.1984 →							
61	**95,5**							
M 102	**989**							
	04.1982→07.1993 B	4	2298 cm³	2V	93 kW	(126 PS)	9	80,30 mm
M 102	**983**							
	04.1984→08.1988 B	4	2298 cm³	4V	125-136 kW	(170-185 PS)	10,5	80,30 mm
M 102	**990**							
	09.1988→08.1993 B	4	2498 cm³	4V	143-150 kW	(195-204 PS)	9,7	87,20 mm
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		**89 508 190** semi	
62	**95,5**							
M 102	**979**							
	05.1987→07.1996 B	4	2299 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	9	80,25 mm
M 102	**985, 987**							
	04.1982→08.1993 B	4		2V	90-100 kW	(122-136 PS)		80,30 mm
	4 095 164	KH 43,2 MT -1,85 GL 76,2	22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR			**95,50**	**93 968 600** [1]
		KH 42,9 MT -1,85 GL 75,9 HKÜ					**96,00**	**93 968 610** [1]
		HKÜ					**96,50**	**93 968 620** [1] (93 669, 93 949)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		**89 508 190** semi	**93 968 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

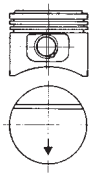
See disclaimer on page 1

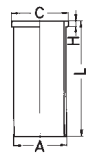
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм							

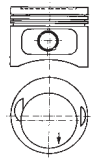
63 95,5

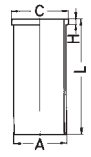
M 102 **982**

12.1984 → 06.1993 B 4 2298 cm³ 2V 97-100 kW (132-136 PS) 9 80,30 mm







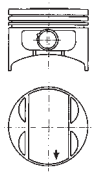


	4 095 167	KH 43,2 MT -3,05 GL 81,2		22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		**95,50**	**93 671 600** [1] (93 842)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		**89 508 190** semi	**93 671 960**
	4 095 164	KH 43,2 MT -1,85 GL 76,2		22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		**95,50**	**93 968 600** [1]
		KH 42,9 MT -1,85 GL 75,9	HKÜ				**96,00**	**93 968 610** [1]
			HKÜ				**96,50**	**93 968 620** [1] (93 669, 93 949)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		**89 508 190** semi	**93 968 960**
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм							

64 96,5

M 119 **970, 972, 974, 980, 982**

09.1989 → 10.2001 B 8 4973 cm³ 4V 235-240 kW (320-326 PS) 85,00 mm

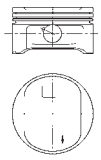


	8 096 059	KH 38,3 BÜ +0,4 GL 75,7		24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR G6		**96,52**	**90 717 604**

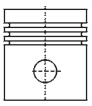
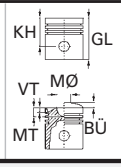
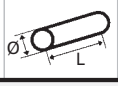
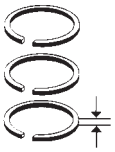
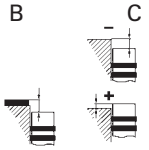
M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
65	**97**							
M 112		**970, 972 - 973, 975 - 976**						
		08.2002→	B	6	3724 cm³	3V	165-180 kW	(224-245 PS) 10	84,00 mm
M 113		**960 - 969, 971**						
		04.1998→	B	8	4966 cm³	3V	215-225 kW	(292-306 PS)	84,00 mm
	6/8 097 026	KH 31,3 MT -2,05 GL 55,8	AC NHA	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT ST			**97,00**	**90 352 600**

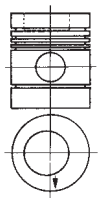
M

			**Type**					

66 97

OM 314	**900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967**									
	01.1964→	D		4	3780 cm³	2V	35-66 kW	(47-90 PS)		128,00 mm
OM 340	**919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919/-017, 930, 932**									
		D		4	3780 cm³	2V	29-63 kW	(39-86 PS)	17:1	128,00 mm
OM 341	**900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995**									
		D		6	5675 cm³	2V	46-105 kW	(63-144 PS)	17:1	128,00 mm
OM 343	**910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934**									
		D		4	3780 cm³	2V	39-81 kW	(53-110 PS)	17:1	128,00 mm
OM 344	**905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047, 919-048, 919-050, 919-054, 919-055, 919-057, 919-058, 919-061, 919-063, 919-067, 930, 932, 933 (BRA), 943 (USA), 944 (BRA), 945 , 946, 963, 991, 997**									
		D		6	5675 cm³	2V	50-114 kW	(68-155 PS)		128,00 mm
OM 344	**919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/ MAL)**									
	01.1964→	D	(A)	6	5675 cm³	2V	85-127 kW	(115-172 PS)	16:1	128,00 mm
OM 352	**900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 903, 905 - 912, 914, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 943, 945, 956 - 967, 969 - 976, 978 - 986, 989 - 990, 993, 996 - 999**									
		D		6	5675 cm³	2V	48-96 kW	(65-130 PS)		128,00 mm (1)
OM 353	**973, 995**									
	07.1976→	D	(A)	6	5675 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	16:1	128,00 mm
OM 353	**900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989**									
		D		6	5675 cm³	2V	62-96 kW	(84-131 PS)		128,00 mm
OM 394	**900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS)**									
	01.1976→	D		4	3780 cm³	2V	48-57 kW	(65-78 PS)	17:1	128,00 mm
OM 396	**900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026**									
	01.1964→	D		6	5675 cm³	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	17:1	128,00 mm

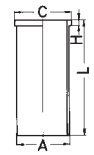
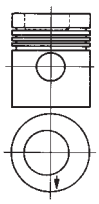
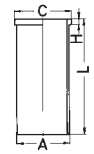
(1) **OM 352.900, OM 352.909**: OM 352 ... II.Series 1966 -

	4/6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5		CR G6 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**90 274 800**
		KH 64,8 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ						**97,50**	**90 274 830**
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ						**98,00**	**90 274 840** (90 277)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

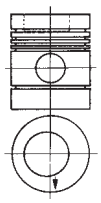
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**90 274 982**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**90 274 980**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**90 274 981**
	4/6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 882 600**
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ				**97,50**	**93 882 630**
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				**98,00**	**93 882 640** (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**93 882 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**93 882 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**93 882 961**

67 97

OM 352 **900-016, 904, 915, 917, 944, 948, 953 - 955, 987, 991 - 992**

D 6 5675 cm³ 2V 93 kW (126 PS) 17:1 128,00 mm (1)

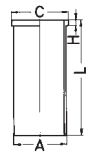
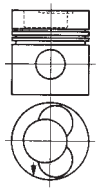
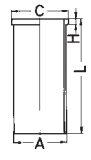
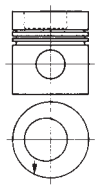
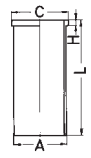
(1) **OM 352.904**: OM 352 ... II.Series 1966 -

	6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5	-0,07 +0,30	**97,00**	**90 274 800**
		KH 64,8 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ				**97,50**	**90 274 830**
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				**98,00**	**90 274 840** (90 277)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

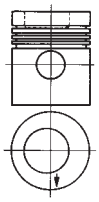
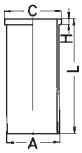
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**90 274 982**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**90 274 980**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**90 274 981**
	6 097 008	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**92 581 600** [2]
		KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ				**97,50**	**92 581 610** [2]
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ				**98,00**	**92 581 620** [2]
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**92 581 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**92 581 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**92 581 961**
	6 097 008	KH 65,2 MT -21,5 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 750 600**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**93 750 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**93 750 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**93 750 961**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

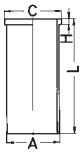
M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

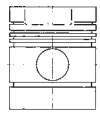
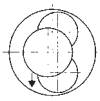
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 882 600**
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ				**97,50**	**93 882 630**
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				**98,00**	**93 882 640** (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**93 882 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**93 882 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**93 882 961**
[2]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение							

68 97

OM 352 A			D (A)	6	5700 cm³		16:1	128,00 mm
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	

69 97

OM 341	**913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996**							
	06.1973→	D	(A)	6	5675 cm³ 2V	96-118 kW	(130-160 PS) 17:1	128,00 mm
OM 344	**931**							
	09.1973→	D		6	5675 cm³ 2V	115 kW	(156 PS) 17:1	128,00 mm
OM 352	**900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 949 - 950, 968, 988, 994**							
	03.1968→	D	(A)	6	5675 cm³ 2V	96-124 kW	(130-168 PS)	128,00 mm
OM 353	**909 - 914, 921, 937, 950 - 954, 958, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997**							
	01.1970→	D	(A)	6	5675 cm³ 2V	92-127 kW	(125-172 PS) 16:1	128,00 mm

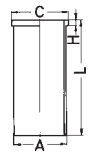
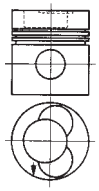
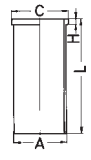
	6 097 007	KH 65,2 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5	-0,07 +0,30	**97,00**	**90 276 700**
		KH 64,6 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				**98,00**	**90 276 720**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

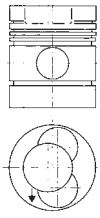
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**90 276 972**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**90 276 970**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**90 276 971**
	6 097 008	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**92 581 600** [1]
		KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ				**97,50**	**92 581 610** [1]
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ				**98,00**	**92 581 620** [1]
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**92 581 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**92 581 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**92 581 961**
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение							

M

70 97

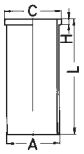
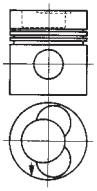
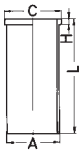
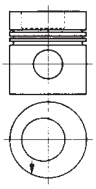
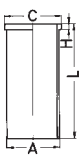
OM 344	**913** 09.1973→	D	(A)	6	5675 cm³	2V	115 kW	(156 PS)	16:1	128,00 mm
OM 352	**946** 1971→	D	(A)	6	5675 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	16:1	128,00 mm

	6 097 007	KH 65,2 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5	-0,07 +0,30	**97,00**	**90 276 700**
		KH 64,6 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				**98,00**	**90 276 720**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

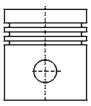
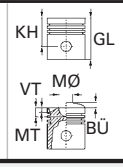
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**90 276 972**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**90 276 970**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**90 276 971**
	6 097 008	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**92 581 600** [1]
		KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ				**97,50**	**92 581 610** [1]
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ				**98,00**	**92 581 620** [1]
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**92 581 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**92 581 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**92 581 961**
	6 097 008	KH 65,2 MT -21,5 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 750 600**
		KH 64,9 MT -21,5 MØ 55 GL 104,9	HKÜ				**97,50**	**93 750 610**
		KH 64,6 MT -21,5 MØ 55 GL 104,6	HKÜ				**98,00**	**93 750 620**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**93 750 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**93 750 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**93 750 961**

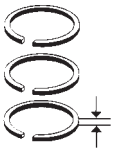
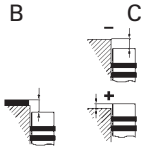
[1] 3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

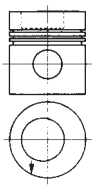



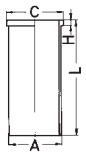
71 97

OM 314	**970**								
	09.1981→03.1987	D	(A)	4	3780 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	16:1	128,00 mm
OM 344	**934 (BRA), 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955**								
	06.1973→	D	(A)	6	5675 cm³	2V	115-124 kW	(156-168 PS)	16:1	128,00 mm
OM 353	**920, 939, 959**								
	05.1978→	D	(A)	6	5675 cm³	2V	124 kW	(168 PS)	16:1	128,00 mm
OM 362	**900/-500, 906, 909 - 910**								
	02.1983→	D	(LA)	6	5675 cm³	2V	141 kW	(192 PS)		128,00 mm (1)
OM 394	**900-009 (AFS)**								
		D		4	3780 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128,00 mm
OM 396	**900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473**								
	01.1980→	D		6	5675 cm³	2V	110-124 kW	(150-168 PS)	17:1	128,00 mm

(1) **OM 362.900/-500**: Shortblock



4/6 097 008	KH 65,2 MT -21,5 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 750 600**
	KH 64,9 MT -21,5 MØ 55 GL 104,9	HKÜ				**97,50**	**93 750 610**
	KH 64,6 MT -21,5 MØ 55 GL 104,6	HKÜ				**98,00**	**93 750 620**

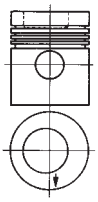


T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2	**89 177 190** semi (89 542)	**93 750 962**
T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2	**89 178 190** semi (88 867)	**93 750 960**
T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2	**89 069 190** semi	**93 750 961**

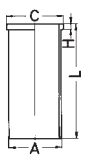
72 97

OM 314 **960 (TUR)**

D (A) 4 3780 cm³ 2V 63 kW (86 PS) 17:1 128,00 mm



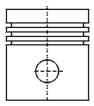
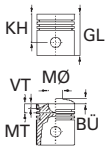
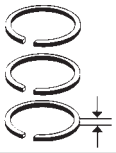
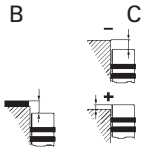
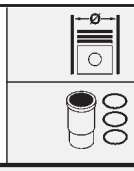
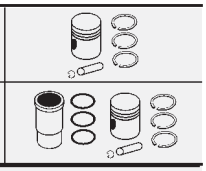
4 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 882 600** (92 568, 93 709)



T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2	**89 177 190** semi (89 542)	**93 882 962**
T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2	**89 178 190** semi (88 867)	**93 882 960**
T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2	**89 069 190** semi	**93 882 961**

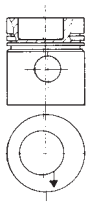
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**										

73 97,5

OM 304	**900-001, 900-010, 900-401, 900-410**										
	06.1985→	D	(A)	4	3972 cm³	2V	61-85 kW	(83-115 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 306 Euro 0	**900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417**										
		D	(A)	6	5958 cm³	2V	92-125 kW	(125-170 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 356 Euro 0	**940**										
	09.1989→08.1993	D	(A)	6	5958 cm³	2V	116-129 kW	(158-175 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 356 Euro 0	**984 - 985**										
	07.1985→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	150-155 kW	(204-211 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 364 Euro 0	**954**										
	07.1987→12.1992	D		4	3972 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5	133,00 mm	
OM 364 Euro 0	**901/-400, 950 - 952**										
	1984→	D	(A)	4	3972 cm³	2V	66-85 kW	(90-115 PS)		133,00 mm	
OM 364 Euro 0	**901-500, 980 - 981, 984**										
	07.1987→	D	(LA)	4	3972 cm³	2V	100 kW	(136 PS)		133,00 mm	
OM 366 Euro 0	**901-540, 901-541, 901/-500, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997**										
	01.1964→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	136-177 kW	(185-240 PS)		133,00 mm	
OM 366 Euro 0	**901/-400, 944 - 949, 951 - 955, 957 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979**										
	03.1984→	D	(A)	6	5958 cm³	2V	92-129 kW	(125-175 PS)		133,00 mm	
OM 370 Euro 0	**950 - 951**										
	06.1985→	D	(A)	4	3972 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 372 Euro 0	**980 - 981**										
	06.1985→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 372 Euro 0	**950 - 951, 953, 956, 958**										
		D	(A)	6	5958 cm³	2V	100-125 kW	(136-170 PS)		133,00 mm	
OM 376 Euro 0	**911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963**										
		D	(LA)	6	5958 cm³	2V	125-170 kW	(170-230 PS)		133,00 mm	
OM 376 Euro 0	**911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964**										
	01.1966→	D	(A)	6	5958 cm³	2V	66-131 kW	(90-177 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 380 Euro 0	**942**										
	06.1985→	D	(A)	4	3972 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 382 Euro 0	**913, 919, 971**										
	07.1985→	D	(A)	6	5958 cm³	2V	125-150 kW	(170-204 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 384 Euro 0	**907**										
	06.1985→	D	(A)	4	3972 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 386 Euro 0	**950 - 952 (INA)**										
	05.1988→	D	(A)	6	5958 cm³	2V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 386 Euro 0	**980 - 981 (INA), 983 (INA)**										
	07.1985→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 390 Euro 0	**900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS)**										
		D	(LA)	6	5958 cm³	2V	138-150 kW	(185-204 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 390 Euro 0	**900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407**										
	01.1965→	D	(A)	6	5958 cm³	2V	100-127 kW	(136-173 PS)	16,5:1	133,00 mm	

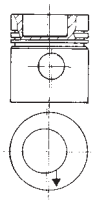
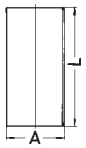
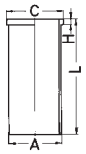
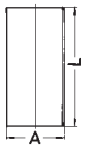
	4/6 097	KH 62,8 MT -22,35 MØ 56 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	**97,50** **98,00**	**93 831 606** **93 831 610**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			**89 177 190** semi (89 542)	**93 831 961**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			**89 543 190** semi	**93 831 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			**89 178 190** semi (88 867)	**93 831 963**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

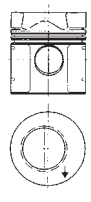
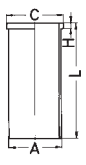
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4/6 097 019	KH 62,5 MT -22,35 MØ 56 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50** **98,00**	**90 532 600** [1] **90 532 610** [1]
	T Cyl.	A=100,4		L=224			**89 198 190** semi	**90 532 960**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**90 532 961**
	T Cyl.	A=100,4		L=224			**89 198 190** semi	**93 831 960**
[1]	KH -0,30 mm							

M

74 97,5

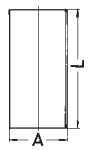
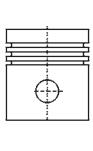
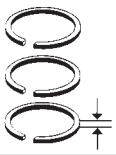
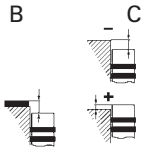
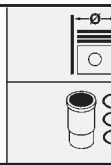
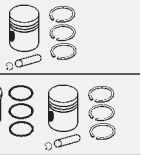
OM 306 Euro 0	**900-510 (ZA)**									
	04.1991→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	177 kW	(240 PS)		133,00 mm
OM 356 Euro 1	**977 (TUR), 978 - 980, 983, 986 - 996, 999**									
	04.1972→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	155-177 kW	(211-240 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 357 Euro 1	**945**									
	07.1993→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 364 Euro 1	**901-504, 982**									
	07.1992→	D	(LA)	4	3972 cm³	2V	98 kW	(133 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 1	**901-504, 999**									
	01.1991→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	170 kW	(231 PS)		133,00 mm
OM 376 Euro 0	**993**									
	01.1964→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 382 Euro 0	**970 (TUR)**									
	04.1991→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	133,00 mm

	4/6 097 024	KH 62,8 MT -22,6 MØ 54,65 GL 107,8	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50**	**92 525 700**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**92 525 970**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 543 190** semi	**92 525 971**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

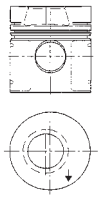
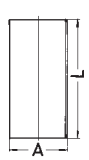
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		**Type**								
	T Cyl.	A=100,4		L=224				**89 198 190** semi		
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			**89 178 190** semi (88 867)		

75 97,5

OM 356 Euro 1	**981** 05.1991→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	127 kW	(173 PS)	18:1	133,00 mm	
OM 356 Euro 1	**913** 1992→	D		6	5958 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 364 Euro 0	**900-040, 906 - 909, 911 - 912** 1984→	D		4	3972 cm³	2V	49-66 kW	(67-90 PS)		133,00 mm	
OM 364	**900/-000, 913** 1984→	D		4	3972 cm³	2V	66 kW	(90 PS)		133,00 mm	
OM 366 Euro 0	**939** 01.1988→02.2001	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 366 Euro 1	**938** 06.1987→02.1993	D		6	5958 cm³	2V	92-102 kW	(125-139 PS)	19:1	133,00 mm	
OM 366 Euro 0	**900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940** 03.1984→	D		6	5958 cm³	2V	74-102 kW	(101-139 PS)		133,00 mm	
OM 370 Euro 0	**952** 06.1985→	D	(A)	4	3972 cm³	2V	80 kW	(110 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 370 Euro 0	**905** 07.1964→	D		4	3972 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 372 Euro 0	**906 - 907, 930**	D		6	5958 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 376 Euro 0	**980 - 982 (USA), 987 - 989 (USA), 998 - 999 (USA)** 04.1984→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	127-142 kW	(170-190 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 376 Euro 0	**905 - 909, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930**	D		6	5958 cm³	2V	69-100 kW	(94-136 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 382 Euro 0	**912** 04.1984→	D		6	5958 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 384 Euro 0	**906**	D		4	3972 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 390 Euro 0	**900-509 (AMS)**	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	156 kW	(210 PS)	16,5:1	133,00 mm	

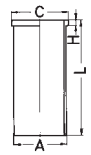
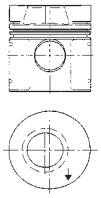
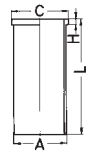
	4/6 097 023	KH 62,8 MT -24,3 MØ 48 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50** **98,00**	**93 951 600** [1] **93 951 610** [1] (93 830)	
	T Cyl.	A=100,4		L=224			**89 198 190** semi	**93 951 960**	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

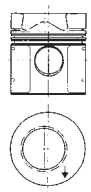
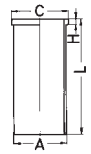
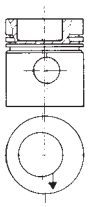
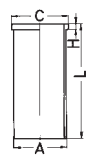
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**93 951 961**
	4/6 097 023	KH 62,5 MT -24,3 MØ 48 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50** **98,00**	**93 964 600** [2] **93 964 610** [2]
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 543 190** semi	
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами							
[2]	KH -0,30 mm							

M

76 97,5

OM 366 Euro 1 **941 - 943**

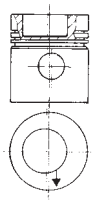
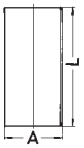
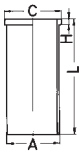
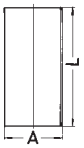
D (A) 6 5958 cm³ 2V 116 kW (158 PS) 18:1 133,00 mm

	6 097 023	KH 62,8 MT -23 MØ 54,25 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50**	**91 598 600**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**91 598 960**
	6 097	KH 62,8 MT -22,35 MØ 56 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50** **98,00**	**93 831 606** **93 831 610**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**93 831 961**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 543 190** semi	**93 831 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**93 831 963**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

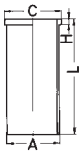
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 097 019	KH 62,5 MT -22,35 MØ 56 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50**	**90 532 600** [1]
	T Cyl.	A=100,4		L=224			**89 198 190** semi	**90 532 960**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**90 532 961**
	T Cyl.	A=100,4		L=224			**89 198 190** semi	**93 831 960**
[1]	KH -0,30 mm							

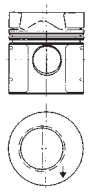
77 97,5

OM 376 Euro 0	**976 - 977**										
	01.1966→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	127 kW	(170 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 390 Euro 0	**900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549**									
		D	(LA)	6	5958 cm³	2V	127-156 kW	(170-212 PS)	16,5:1	133,00 mm

	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2	**89 177 190** semi (89 542)
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2	**89 543 190** semi

78 97,5

OM 354 Euro 2	**900 - 903, 920 - 926**										
	11.1987→	D	(LA)	4	3972 cm³	2V	77-103 kW	(105-140 PS)		133,00 mm
OM 357 Euro 2	**900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963**									
	09.1967→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	125-177 kW	(170-240 PS)	18:1	133,00 mm
OM 364 Euro 2	**901-507**									
	1995→	D	(LA)	4	3972 cm³	2V				133,00 mm
OM 366 Euro 0	**956**									
	11.1986→	D	(A)	6	5958 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 366 Euro 2	**901-507**									
		D	(LA)	6	5958 cm³	2V				133,00 mm

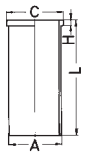
	4/6 097 024	KH 63 MT -23 MØ 54,46 GL 108	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,44	**97,50**	**94 333 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

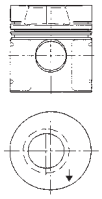
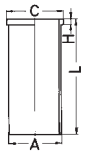
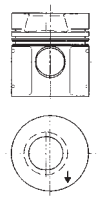
			Type						
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			**89 177 190** semi (89 542)	**94 333 969**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			**89 543 190** semi	**94 333 961**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			**89 178 190** semi (88 867)	**94 333 962**

79 97,5

OM 356 Euro 1 **901 - 912, 914 - 916**
03.1984→ D 6 5958 cm³ 2V 81-97 kW (102-132 PS) 17,25:1 133,00 mm

OM 364 Euro 1 **900-004, 918 - 921**
04.1986→ D 4 3972 cm³ 2V 63 kW (86 PS) 133,00 mm

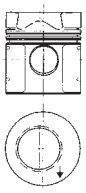
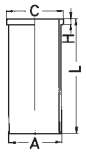
OM 366 Euro 1 **900-004, 911 (TUR), 915**
01.1988→ D 6 5958 cm³ 2V 96 kW (102-130 PS) 133,00 mm

	4/6 097 023	KH 62,8 MT -22,38 MØ 43,4 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50**	**91 550 600**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**91 550 960**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 543 190** semi	**91 550 961**
	4/6 097 023	KH 62,5 MT -22,38 MØ 43,4 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**98,00**	**91 551 610** [1]

[1] KH -0,30 mm

80 97,5

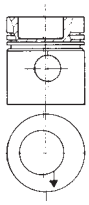
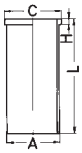
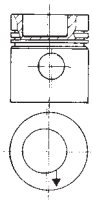
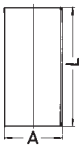
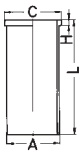
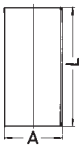
OM 364 Euro 1 **985 - 987, 989**
06.1985→ D (LA) 4 3972 cm³ 2V 100 kW (136 PS) 18:1 133,00 mm

	4 097 024	KH 62,8 MT -22,6 MØ 54,65 GL 107,8	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50**	**92 525 700**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**92 525 970**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 543 190** semi	**92 525 971**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 097	KH 62,8 MT -22,35 MØ 56 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50** **98,00**	**93 831 606** **93 831 610**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**93 831 961**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 543 190** semi	**93 831 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**93 831 963**
	4 097 019	KH 62,5 MT -22,35 MØ 56 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50**	**90 532 600** [1]
	T Cyl.	A=100,4		L=224			**89 198 190** semi	**90 532 960**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**90 532 961**
	T Cyl.	A=100,4		L=224			**89 198 190** semi	**93 831 960**

[1] KH -0,30 mm

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

81 97,5

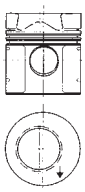
OM 356 Euro 1 **941, 943 - 949, 951 - 953, 956, 958 - 959**
09.1991→ D (A) 6 5958 cm³ 2V 115-121 kW (156-165 PS) 133,00 mm

OM 364 Euro 1 **901-404, 957 - 959**
04.1991→ D (A) 4 3972 cm³ 2V 77 kW (105 PS) 133,00 mm

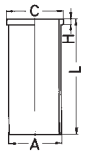
OM 366 Euro 1 **901-404**
1992→ D (A) 6 5958 cm³ 2V 133,00 mm

OM 380 Euro 0 **943**
12.1993→ D (A) 4 3972 cm³ 2V 79 kW (107 PS) 16,5:1 133,00 mm

OM 384 Euro 1 **908**
12.1993→ D (A) 4 3972 cm³ 2V 79 kW (107 PS) 16,5:1 133,00 mm

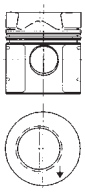


4/6 097 023	KH 62,8 MT -23 MØ 54,25 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50**	**91 598 600**
T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**91 598 960**

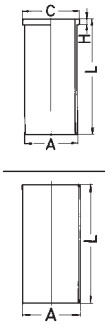


82 97,5

OM 366 Euro 0 **901-501**
D (LA) 6 5958 cm³ 2V 133,00 mm

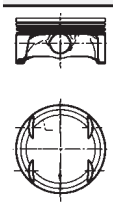


6 097 024	KH 62,8 MT -22,6 MØ 54,65 GL 107,8	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50**	**92 525 700**
T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**92 525 970**
T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 543 190** semi	**92 525 971**
T Cyl.	A=100,4		L=224			**89 198 190** semi	



83 98

M 273 **960 - 963, 965, 967 - 971**
10.2005→ B 8 5461 cm³ 4V 271-320 kW (369-435 PS) 90,50 mm



8 098 106	KH 28,1 GL 50,6	NHA	22 56	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2,5 NT		**98,00**	**40 348 600**

See disclaimer on page 1

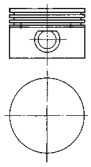
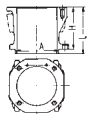
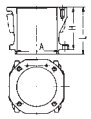
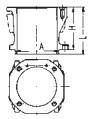
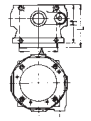
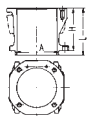
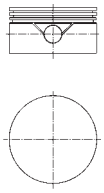
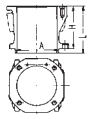
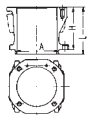
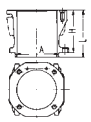
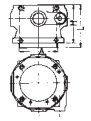
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

84 100

MB Kompressor 1 (1)

(1) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA

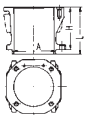
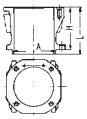
	1 100 228	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 4		**100,00** **100,50**	**94 919 600** **94 919 610**
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		**89 537 110**	**94 919 962**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 452 110**	**94 919 960**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 597 110** [2]	**94 919 964**
	K Cyl.			L=102	H=102		**89 535 110**	**94 919 963**
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		**89 529 110**	**94 919 961**
	1 100 235	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 3		**100,00**	**99 849 600**
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		**89 537 110**	**99 849 962**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 452 110**	**99 849 960**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 597 110** [2]	**99 849 964**
	K Cyl.			L=102	H=102		**89 535 110**	**99 849 963**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

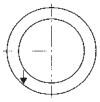
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		**89 529 110**	**99 849 961**
	K Cyl.	A=115		L=102,7	H=102,7		**89 857 110**	**99 849 965**
[2]	mit Aussparung an Dichtfläche with recess at sealing face avec enfoncement sur la surface d'étanchéité con escotadura en la superficie sellada с выемкой на уплотняемой поверхности							

85 102

OM 906 **999**

01.1964→ D (LA) 6 6374 cm³ 3V 172-194 kW (230-260 PS) 130,00 mm

	6 102 046	KH 64,4 MT -13,13 MØ 71,72 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T15 3,5 DC G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CK G6			**102,00**	**40 031 600**
		KH 64,1 MT -13,13 MØ 71,72 GL 102,1	HKÜ					**102,30**	**40 031 610**

86 102

OM 902 Euro 3 **937 - 939**

D (LA) 6 6374 cm³ 3V 180 kW (245 PS) 130,00 mm

OM 904 Euro 2 **903 - 910, 912, 918 - 925, 926 (USA), 929 - 932, 933 (USA), 934 (MEX), 935, 937 (USA), 938, 939 (USA), 940 - 941, 943, 945, 948 - 949, 955 - 957, 959, 962, 965 - 966, 968, 970, 974, 977 - 978, 981**

D (LA) 4 4250 cm³ 3V 75-142 kW (102-190 PS) 130,00 mm

OM 904 Euro 2/3 **951**

D (LA) 4 4250 cm³ 3V 130 kW (177 PS) 17,4-18 130,00 mm

OM 906 Euro 2 **912 - 914, 917 - 918, 923 - 924, 929 (USA), 930 - 934, 937 - 938, 940 - 941, 944 - 948, 953 - 954, 956, 964, 966 (MEX), 967, 970, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 981, 984 - 986, 988**

D (LA) 6 6374 cm³ 3V 142-224 kW (190-300 PS) 17,4:1 130,00 mm

OM 906 Euro 3 **995**

01.1998→ D (LA) 6 6374 cm³ 3V 206 kW (279 PS) 18:1 130,00 mm

OM 907 Euro 2 **910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990**

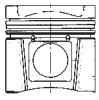
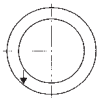
08.1995→ D (LA) 4 4250 cm³ 3V 75-125 kW (102-170 PS) 17,4:1 130,00 mm

OM 909 Euro 2 **900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971**

08.1995→ D (LA) 6 6374 cm³ 3V 170-205 kW (231-279 PS) 17,4:1 130,00 mm

OM 924 Euro 2/3 **915**

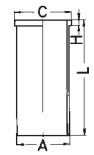
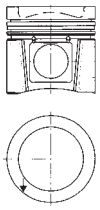
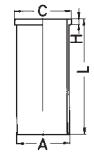
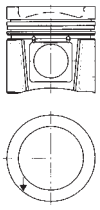
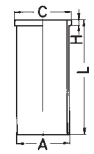
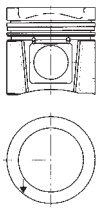
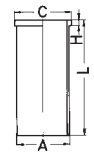
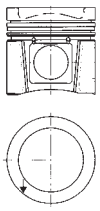
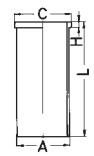
D (LA) 4 4250 cm³ 3V 160 kW (218 PS) 17,4:1 130,00 mm

	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	40 78	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR		+0,28 +0,50	**102,00**	**94 705 600** [1], [2] (94 501)
									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

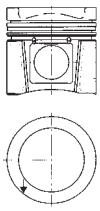
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	**94 705 960** [1]
	4/6 102 046	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	40 78	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 706 600**
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	**94 706 960**
	4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	40 78	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 707 600** [2]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	**94 707 960**
	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 971 600** [1], [3]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	**94 971 960** [1]
	4/6 102 046	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 972 600** [1], [3]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	**94 972 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

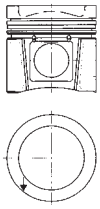
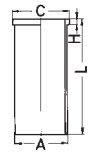
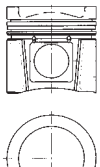
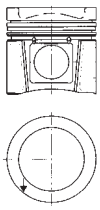
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 973 600** [3]
[1]	**OM 904.904, OM 904.903**: → mot. 119308							
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 40,00 mm							
[3]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 42,00 mm							

87 102

OM 902 Euro 3	**935**								
	03.2002→	D	(LA)	6	6374 cm³	3V	100 kW	(136 PS)	18:1	130,00 mm
OM 904 Euro 3	**958, 960, 969, 975**								
	05.2001→	D	(LA)	4	4250 cm³	3V	75-130 kW	(102-177 PS)	18:1	130,00 mm
OM 904 Euro 2	**973, 976**								
		D	(LA)	4	4250 cm³	3V	130 kW	(177 PS)	17,4:1	130,00 mm
OM 906 Euro 3	**960, 963, 987, 989, 992 - 993, 998**								
		D	(LA)	6	6374 cm³	3V	100-206 kW	(136-279 PS)	18:1	130,00 mm

	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,13 MØ 72,9 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 931 600** [1]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	**94 931 960**
	4/6 102 046	KH 64,1 MT -13,13 MØ 72,92 GL 102,1	RTK TPL	42 80		+0,28 +0,50	**102,00** **102,30**	**94 932 600** **94 932 610** NEW
	4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,13 MØ 72,9 GL 101,8	RTK TPL	42 80		+0,28 +0,50	**102,60**	**94 933 610**
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 42,00 mm							

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

88 102

OM 900 Euro 4 **911, 917**
09.1996→ D (LA) 4 3V 95 kW (129 PS) 130,00 mm

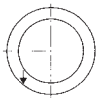
OM 902 Euro 4 **913, 916, 923, 927, 930, 933**
08.1995→ D (LA) 6 6374 cm³ 3V 175-210 kW (238-286 PS) 17,4:1 130,00 mm

4/6
102 046

KH 64,4
MT -13,9
MØ 73,23
GL 102,4

RTK 42 1 T15 3,5 CK G6 +0,28
TPL 80 1 M 2,5 CR +0,50
LOX 1 DSF 4 CR

102,00 **40 030 600**

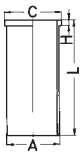


KH 64,1
MT -13,9
MØ 73,23
GL 102,1

102,30 **40 030 610** NEW

KH 63,8
MT -13,9
MØ 73,23
GL 101,8

102,60 **40 030 620** NEW



T Cyl. A=106 C=109,5 L=220 H=6,2

89 513 190
semi

89 102

OM 900 Euro 4 **912 - 913, 915 - 916, 918 - 922**
D (LA) 4 3V 95-130 kW (129-177 PS) 130,00 mm

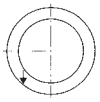
OM 902 Euro 4 **914 - 915, 917 - 918, 924 - 926, 931 - 932, 934, 936**
D (LA) 6 6374 cm³ 3V 188-210 kW (256-286 PS) 17,4:1 130,00 mm

4/6
102 046

KH 64,4
MT -13,9
MØ 73,23
GL 102,4

RTK 42 1 T15 3,5 CK G6 +0,28
TPL 80 1 M 2,5 CR +0,50
LOX 1 DSF 4 CR

102,00 **40 030 600**



KH 64,1
MT -13,9
MØ 73,23
GL 102,1

102,30 **40 030 610** NEW

KH 63,8
MT -13,9
MØ 73,23
GL 101,8

102,60 **40 030 620** NEW

4/6
102 097

KH 64,4
MT -13,9
MØ 73,25
GL 102,4

RTK 42 1 T15 3,5 DC
TPL 80 1 M 2,5 CR
KKK 1 DSF 4 CR

102,00 **40 831 600**

KH 64,1
MT -13,9
MØ 73,25
GL 102,1

102,30 **40 831 610**

KH 63,8
MT -13,9
MØ 73,25
GL 101,8

102,60 **40 831 620**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	

90 102

OM 904 Euro 2 **911, 917, 967, 972, 980**

D (LA) 4 3V 95-130 kW (129-177 PS) 130,00 mm

OM 904 Euro 2/3 **914 - 916, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950, 952 - 954**

08.1995→ D (LA) 4 4250 cm³ 3V 90-130 kW (122-177 PS) 17,4-18 130,00 mm

OM 904 Euro 3 **961, 964**

09.1996→ D (LA) 4 3V 90-130 kW (122-177 PS) 17,8 130,00 mm

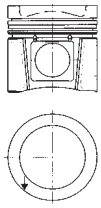
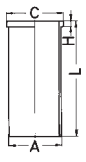
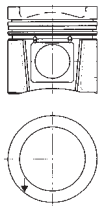
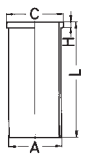
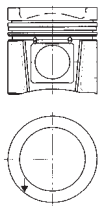
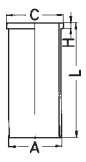
OM 906 Euro 2/3 **915 - 916, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 968, 971, 982 - 983, 990**

D (LA) 6 6374 cm³ 3V 142-205 kW (190-279 PS) 17,4-18 130,00 mm

OM 960 Euro 2/3 **984**

09.1996→09.2013 D (LA) 4 4250 cm³ 2V 100 kW (136 PS) 17:1 130,00 mm

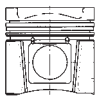
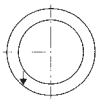
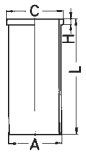
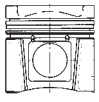
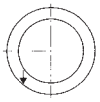
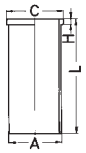
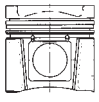
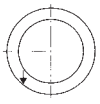
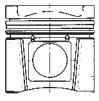
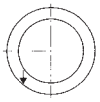
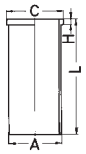
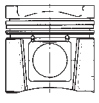
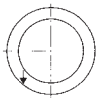
M

	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	40 78	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 705 600** [1] (94 501)
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	**94 705 960**
	4/6 102 046	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	40 78	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 706 600**
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	**94 706 960**
	4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	40 78	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 707 600** [1]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	**94 707 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

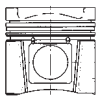
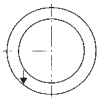
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
 	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 971 600** [2]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	**94 971 960**
 	4/6 102 046	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 972 600** [2]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	**94 972 960**
 	4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 973 600** [2]
 	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,13 MØ 72,9 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 931 600** [2]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	**94 931 960**
 	4/6 102 046	KH 64,1 MT -13,13 MØ 72,92 GL 102,1	RTK TPL	42 80		+0,28 +0,50	**102,00** **102,30**	**94 932 600** **94 932 610** NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

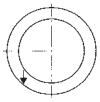
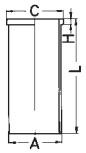
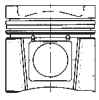
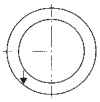
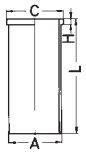
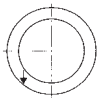
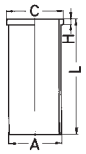
See disclaimer on page 1

			Type			B	C	Ø	
 	4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,13 MØ 72,9 GL 101,8	RTK TPL	42 80			+0,28 +0,50	**102,60**	**94 933 610**
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 40,00 mm								
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 42,00 mm								

91 102

OM 906 Euro 2 **910 - 911, 919, 921 - 922**
01.1998→ D (LA) 6 6374 cm³ 3V 170-205 kW (231-279 PS) 17,4:1 130,00 mm

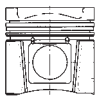
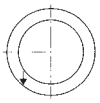
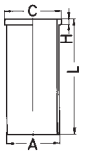
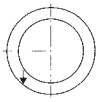
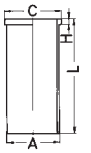
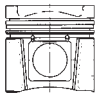
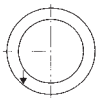
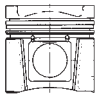
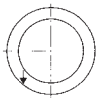
OM 906 **920**
01.1998→ D (LA) 6 6374 cm³ 3V 170 kW (231 PS) 17,4:1 130,00 mm

	6 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR		+0,28 +0,50	**102,00**	**94 705 600** [1] (94 501)
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2				**89 513 190** semi	**94 705 960**
 	6 102 046	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR		+0,28 +0,50	**102,00**	**94 706 600**
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2				**89 513 190** semi	**94 706 960**
	6 102 046	KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR		+0,28 +0,50	**102,00**	**94 707 600** [1]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2				**89 513 190** semi	**94 707 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

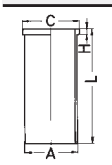
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
 	6 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 971 600** [2]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	**94 971 960**
	6 102 046	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 972 600** [2]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	**94 972 960**
 	6 102 046	KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 973 600** [2]
 	6 102 046	KH 64,4 MT -13,13 MØ 71,72 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T15 3,5 DC G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CK G6		**102,00**	**40 031 600**
		KH 64,1 MT -13,13 MØ 71,72 GL 102,1	HKÜ				**102,30**	**40 031 610**
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 40,00 mm							
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 42,00 mm							

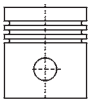
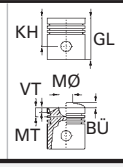
92 102

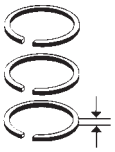
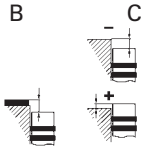
OM 904 Euro 2 **979**

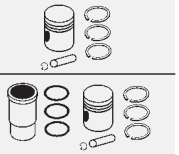
D (LA) 4 4250 cm³ 3V 125 kW (170 PS) 17,4:1 130,00 mm

	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2	**89 513 190** semi	

M

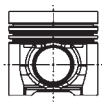





93 106

M 902		**900 - 903**										
		1996→		G	(LA)	6	7201 cm³	3V	170-205 kW	(231-279 PS)	10,5:1	136,00 mm
M 906 Euro 2		**901 , 903**										
				G	(LA)	6		3V	205 kW	(279 PS)	10,5:1	136,00 mm
M 906 Euro 3		**900**										
		03.2000→		G	(LA)	6	7201 cm³	3V	205 kW	(279 PS)	10,5:1	136,00 mm



6	KH 64,4 MT -22,5 MØ 80,3 GL 101,2	RTK TPL	42 80	1 R 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR		**106,00**	**40 709 600**
106 035								
	KH 64,1 MT -22,55 MØ 80,3 GL 100,9	HKÜ					**106,50**	**40 709 610**
	KH 63,8 MT -22,55 MØ 80,3 GL 100,6						**107,00**	**40 709 620**

M

94 106

OM 924 Euro 3		**917, 925, 929, 933**										
				D	(LA)	4	4800 cm³	3V	142 kW	(190 PS)	17,4:1	136,00 mm
OM 926 Euro 4/5		**961, 963**										
		2007→		D	(LA)	6	7201 cm³	3V			17,4:1	136,00 mm
OM 926 Euro 3		**916, 920, 927 - 928, 942, 950**										
				D	(LA)	6	7201 cm³	3V	187-240 kW	(250-326 PS)	17:1	136,00 mm

4/6	KH 61,4 MT -12,56 MØ 80 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR G3 CR		**106,00**	**40 026 600**
106 019								
	KH 61,1 MT -12,56 MØ 80 GL 99,1						**106,30**	**40 026 610**
	KH 60,8 MT -12,56 MØ 80 GL 98,8						**106,60**	**40 026 620**

4/6	KH 61,4 MT -12,56 MØ 80 GL 99,4	HKÜ RTK TPL KKK LOX	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR G3 CR		**106,00**	**40 284 600** NEW
106.019								
	KH 61,1 MT -12,56 MØ 80 GL 99,1	HKÜ					**106,30**	**40 284 610** NEW
	KH 60,8 MT -12,56 MØ 80 GL 98,8	HKÜ					**106,60**	**40 284 620** NEW

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

95 106

OM 924 Euro 3 **913, 916, 919 - 920, 924, 928, 932**
D (LA) 4 4800 cm³ 3V 145-160 kW (187-218 PS) 17,4:1 136,00 mm

OM 926 Euro 3 **913, 915, 917, 921, 924, 926, 929 - 930, 932 - 933, 935, 938, 940 - 941**
D (LA) 6 7201 cm³ 3V 187-240 kW (250-326 PS) 136,00 mm

OM 926 Euro 4/5 **968 - 969**
D (LA) 6 7201 cm³ 3V 225-240 kW (306-326 PS) 136,00 mm

	4/6 106 026	KH 61,4 MT -14,19 MØ 76 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR G3 1 DSF 4 CR		**106,00**	**40 078 600**
		KH 61,1 MT -14,19 MØ 76 GL 99,1					**106,30**	**40 078 610**
		KH 60,8 MT -14,19 MØ 76 GL 98,8					**106,60**	**40 078 620**

96 106

OM 924 Euro 4 **922 - 923**
02.2001→ D (LA) 4 4800 cm³ 3V 160 kW (218 PS) 17,4:1 136,00 mm

OM 926 Euro 4 **919, 934, 937, 939**
D (LA) 6 7201 cm³ 3V 210-240 kW (286-326 PS) 17:1 136,00 mm

	4/6 106 026	KH 61,4 MT -14,07 MØ 77,79 GL 99,4	RTK TPL KKK	44 85	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,5 CR G3 1 DSF 4 CR		**106,00**	**40 332 600**
		KH 61,1 MT -14,07 MØ 77,79 GL 99,1	HKÜ				**106,30**	**40 332 610**
		KH 60,8 MT -14,07 MØ 77,79 GL 98,8	HKÜ				**106,60**	**40 332 620**

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
97	**106**							
OM 924		**935, 938**						
			D	(LA)	4	4800 cm³ 3V	115-160 kW	(156-218 PS) 136,00 mm
OM 925 EEV		**920**						
			D	(LA)	6	7201 cm³	175-210 kW	(238-286 PS) 136,00 mm
OM 926 Euro 4		**949**						
			D	(LA)	6	7201 cm³ 3V	210 kW	(286 PS) 17:1 136,00 mm
OM 926		**973 - 976**						
		01.2012→	D	(LA)	6	7201 cm³ 3V	175-188 kW	(238-256 PS) 136,00 mm
	4/6 106 029	KH 61,4 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,4	RTK TPL KKK	44 85	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,5 CR G3 1 DSF 4 CR		**106,00**	**40 270 600**
		KH 61,1 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,1	HKÜ				**106,30**	**40 270 610**
		KH 60,8 MT -15,67 MØ 72,3 GL 98,8	HKÜ				**106,60**	**40 270 620**
98	**106**							
OM 924 Euro 2/3		**911**						
		09.2002→	D	(LA)	4	4800 cm³ 3V	160 kW	(218 PS) 17,4:1 136,00 mm
OM 926 Euro 2/3		**912**						
		2000→	D	(LA)	6	7201 cm³ 3V	240 kW	(326 PS) 17:1 136,00 mm
	4/6 106 019	KH 61,4 MT -13,4 MØ 78,51 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR G3 1 DSF 4 CR		**106,00**	**40 033 600**
		KH 61,1 MT -13,4 MØ 78,51 GL 99,1					**106,30**	**40 033 610**
		KH 60,8 MT -13,4 MØ 78,51 GL 98,8					**106,60**	**40 033 620** (99 523)

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

99 106

OM 924 Euro 5 **927, 930 - 931, 934, 936 - 937**
06.2006→ D (LA) 4 4800 cm³ 3V 95-160 kW (129-218 PS) 136,00 mm

OM 925 EEV **960**
D (LA) 6 7201 cm³ 3V 240 kW (326 PS) 136,00 mm

OM 926 **959, 970 - 972**
D (LA) 6 7201 cm³ 3V 175-240 kW (238-326 PS) 136,00 mm

OM 926 Euro 5 **945 - 948**
D (LA) 6 7201 cm³ 3V 210-240 kW (286-326 PS) 17:1 136,00 mm

4/6
106 029

KH 61,4 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,4 — RTK TPL KKK — 44 85 — 1 T15 3,5 CK G6; 1 M 2,5 CR G3; 1 DSF 4 CR — **106,00** — **40 270 600**

KH 61,1 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,1 — HKÜ — **106,30** — **40 270 610**

KH 60,8 MT -15,67 MØ 72,3 GL 98,8 — HKÜ — **106,60** — **40 270 620**

4/6
106 036

KH 61,4 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,4 — RTK TPL KKK MRU — 44 85 — 1 T15 3,5 DC G6; 1 M 2,5 CR G3; 1 DSF 4 DC — **106,00** — **41 003 600**

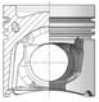
KH 61,1 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,1 — HKÜ — **106,30** — **41 003 610**

KH 60,8 MT -15,67 MØ 72,3 GL 98,8 — HKÜ — **106,60** — **41 003 620**

100 106

OM 925 **945 - 948**
D (LA) 6 7201 cm³ 3V 136,00 mm

OM 926 Euro 4/5 **960**
2007→ D (LA) 6 7201 cm³ 3V 17,4:1 136,00 mm



6
106 036

KH 61,4 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,4 — RTK TPL KKK MRU — 44 85 — 1 T15 3,5 DC G6; 1 M 2,5 CR G3; 1 DSF 4 DC — **106,00** — **41 003 600**

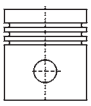
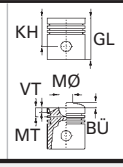
KH 61,1 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,1 — HKÜ — **106,30** — **41 003 610**

KH 60,8 MT -15,67 MØ 72,3 GL 98,8 — HKÜ — **106,60** — **41 003 620**

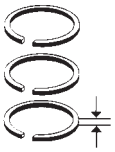
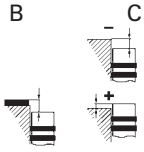
M

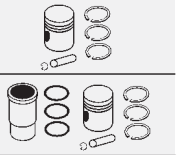
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Type

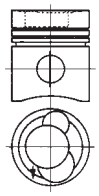





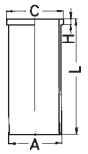
101 115

OM 360 **982, 984 - 986 (TUR)**
06.1978→ D (A) 6 8725 cm³ 2V 141-154 kW (192-210 PS) 16,8:1 140,00 mm

OM 360 **910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983**
1968→ D 6 8725 cm³ 2V 81-141 kW (110-192 PS) 140,00 mm



6 115 106	KH 85,3 VT1 -0,70 MT -22 MØ 65 GL 133,3	RTK	42 98	1 T6 3,5 1 R 3 1 DSF 5,5	MO G6 MO CR	+0,30 +0,38	**115,00** **115,50**	**93 508 600** **93 508 610** (91 573)
T Cyl.	A=120	C=125	L=253,5	H=5,5			**89 043 190** semi	**93 508 960**
T Cyl.	A=120,07	C=125	L=253,5	H=5,75			**89 046 190** semi	**93 508 961**



102 125

OM 407 **901/-000, 913 - 920, 930 - 932 (AFS)**
01.1967→ D 6 11412 cm³ 2V 147-177 kW (200-240 PS) 155,00 mm

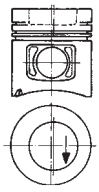
OM 407 **901-500**
08.1980→08.1980 D (LA) 6 11412 cm³ 2V 155,00 mm

OM 407 **901-400, 901-600**
08.1980→08.1980 D (A) 6 11412 cm³ 2V 155,00 mm

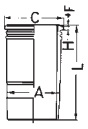
OM 409 **901-000, 906 - 908 (AFS)**
09.1967→ D 5 9204 cm³ 2V 135 kW (183 PS) 150,00 mm

OM 495 **900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)**
09.1967→ D 5 9204 cm³ 2V 135 kW (183 PS) 17:1 150,00 mm

OM 496 **900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)**
01.1967→ D 6 11412 cm³ 2V 147-162 kW (200-220 PS) 16,5:1 155,00 mm

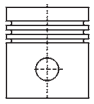
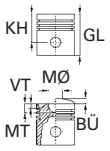


5/6 125 118	KH 84,85 MT -23 MØ 75 GL 139,85	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	**125,00**	**93 298 600** [1]
N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1			2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)	**89 192 110** (88 682, 89 155)	**93 298 962** [1]

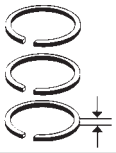


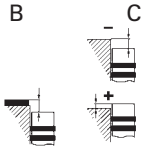
[1] **OM 407.901-400, OM 407.901-500, OM 407.901-600, OM 407.901/-000, OM 407.913, OM 407.914, OM 407.915, OM 407.916, OM 407.917, OM 407.918, OM 407.919, OM 407.920, OM 407.930 (AFS), OM 407.931 (AFS), OM 407.932 (AFS), OM 409.901-000, OM 409.906 (AFS), OM 409.907 (AFS), OM 409.908 (AFS)**: mot. 14956 →

See disclaimer on page 1
© MS Motorservice International GmbH 2019

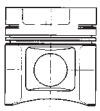
Type





103 125

OM 401	**900-001, 900/-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928**										
	04.1972→06.1987	D		6	9572 cm³	2V	129-141 kW	(175-192 PS)			130,00 mm
OM 401	**900-400, 917**										
	04.1972→	D	(A)	6	9572 cm³	2V	188 kW	(256 PS)			130,00 mm
OM 402	**900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928**										
	04.1972→	D		8	12760 cm³	2V	147-188 kW	(188-256 PS)			130,00 mm
OM 402	**900-400, 900/-000**										
		D	(A)	8	12760 cm³	2V	180 kW	(245 PS)			130,00 mm
OM 403	**900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006, 910/-000, 915 - 919, 930 - 932, 934**										
	09.1970→	D		10	15960 cm³	2V	184-236 kW	(250-320 PS)			130,00 mm
OM 404	**900/-000**										
	01.1973→12.1989	D		12	19140 cm³	2V					130,00 mm



6/8/10/12
125 093

KH 87,25
MT -23,5
MØ 65
GL 137,25

RTK

46
97

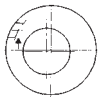
1 T6 3
1 NM 3
1 DSF 6

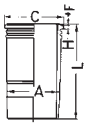
MO G6
MO G3
CR

+0,43
+0,07

125,00

92 306 600





N Cyl. A=144,5 C=153,8 L=253 H+F=9,92+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

89 380 110
[1], [2], [3]

92 306 965
[1]

N Cyl. A=140 C=152 L=253 H+F=10,07+1

2 FP 138 x 1,9
2 FP 140 x 3,8
(50 002 771)

89 181 110
(88 623, 88 639)

92 306 963

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

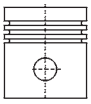
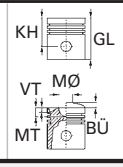
[2] mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/с высотой заплечика 9,92+1

[3] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

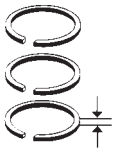
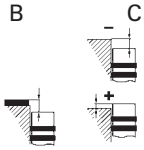
M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

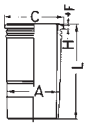



Type

104 125

OM 401		**901/-000, 924**								
		09.1973→	D		6	10456 cm³	2V	144 kW	(196 PS)	142,00 mm
OM 402		**901/-000**								
			D		8	13941 cm³	2V			142,00 mm
OM 403		**911/-000, 933, 935**								
		04.1972→	D		10	15960 cm³	2V	261 kW	(355 PS)	130,00 mm
OM 404		**901/-000, 918**								
		01.1973→12.1989	D		12	20911 cm³	2V	236 kW	(320 PS)	142,00 mm



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 380 110** [1], [2], [3]	
N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)	**89 181 110** (88 623, 88 639)	

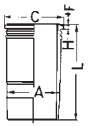
[1] mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/с высотой заплечика 9,92+1

[2] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

[3] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

105 125

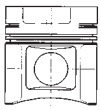
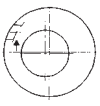
OM 404		**901-400**								
		01.1973→12.1989	D	(A)	12	20911 cm³	2V			142,00 mm



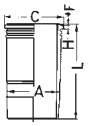
N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)	**89 181 110** (88 623, 88 639)	

106 125

OM 407		**900-001, 900/-000, 905, 907 - 911**									
		04.1973→12.1989	D		6	11040 cm³	2V	132-155 kW	(180-210 PS)		150,00 mm
OM 407		**954 (AFS)**									
		08.1973→09.1983	D	(LA)	6	11412 cm³	2V	235 kW	(320 PS)	16,5:1	155,00 mm

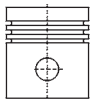
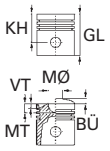
6 125 150	KH 87,25 MT -25,5 MØ 70 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR		**125,00**	**92 648 600**



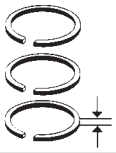
N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)	**89 192 110** (88 682, 89 155)	**92 648 962**

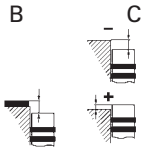
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Type

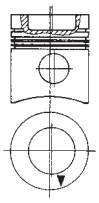




107 125

OM 407 **951, 952 - 953 (AFS), 955, 956 (AFS)**
11.1978→ D (A) 6 11412 cm³ 2V 206 kW (280 PS) 16,5:1 155,00 mm

OM 496 **900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS)**
11.1978→ D 6 11412 cm³ 2V 202-206 kW (275-280 PS) 16,5:1 155,00 mm

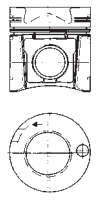


6 125 118	KH 84,85 MT -23,9 MØ 75 GL 139,85	FBO RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO ST MO G3 MO G3 CR	+0,43 +0,07		**125,00**	**93 585 602**
N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1			2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)	**89 192 110** (88 682, 89 155)	**93 585 962**

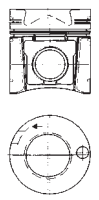
108 125

OM 401 Euro 1 **901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994**
12.1990→ D (LA) 6 9572 cm³ 2V 180-230 kW (245-313 PS) 130,00 mm

OM 402 Euro 1 **901/-504, 970 - 978, 980 - 990, 995 - 996**
D (LA) 8 12760 cm³ 2V 280-295 kW (381-401 PS) 130,00 mm



6/8 125 137	KH 87,45 MT -25,1 MØ 68,04 GL 133,85	TPL RTK LOX	46 102	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43		**125,00**	**93 231 600**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1			1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 380 110** [1], [2], [3]	**93 231 960** [1]



6/8 125 137	KH 87,15 MT -25,1 MØ 68,04 GL 133,85	RTK LOX TPL	46 102	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR			**125,00**	**94 656 600** [4]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1			1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 380 110** [1], [2], [3]	**94 656 960** [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

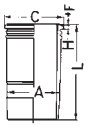
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[2]	mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/с высотой заплечика 9,92+1							
[3]	nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса							
[4]	KH -0,30 mm							

109 125

OM 407 **900-002**

05.1982→12.1989 D 6 11040 cm³ 2V 132 kW (180 PS) 17:1 150,00 mm



N Cyl. A=140 C=152 L=265 H+F=10,07+1 2 FP 138 x 1,9 / 2 FP 140 x 3,8 / (50 002 771) **89 192 110** (88 682, 89 155)

110 125

OM 470 **910, 913 - 915, 917, 921 - 923**

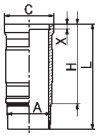
D (LA) 6 10677 cm³ 4V 240-335 kW (326-456 PS) 17 145,00 mm

OM 470 Euro 6 **903 , 904, 906 - 908**

05.2012→ D (LA) 6 10677 cm³ 4V 240 kW (326 PS) 17,0:1 145,00 mm

OM 470 LA Euro 6

05.2012→ D (LA) 6 10677 cm³ 4V 240-315 kW (326-428 PS) 17,0:1 145,00 mm



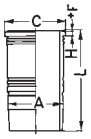
N Cyl. A=135 X=9,95 C=150 L=237,5 H=185,7 2 FP 134 x 141,1 x 3,8 **89 923 110** NEW [1]

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

111 128

OM 447 **915 - 916**

01.1991→ AL 6 11970 cm³ 2V 185 kW (252 PS) 18:1 155,00 mm



N Cyl. A=144,5 C=153,8 L=270 H+F=9,92+1 1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 / 1 FP 141 x 1,9 / 2 FP 144 x 3,8 / (50 006 624) **89 390 110** [1] (89 312, 89 583)

N Cyl. A=144,5 C=153,8 L=270 H+F=9,92+1 1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 / 1 FP 141 x 1,9 / 2 FP 144 x 3,8 / (50 006 624) **89 913 110** NEW [1], [2]

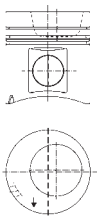
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

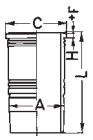
[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

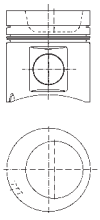
M

See disclaimer on page 1

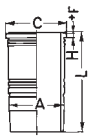
© MS Motorservice International GmbH 2019

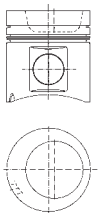






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
112	**128**							
M 447		**925**						
		10.1984→	G		6 11970 cm³ 2V	150 kW	(204 PS) 18:1	155,00 mm
M 476		**921, 925 - 927**						
		01.1985→	G	(LA)	6 11970 cm³ 2V	175-177 kW	(238-241 PS)	155,00 mm
	6	KH 89,85	RTK	46	1 T6 3 MO G6		**128,00**	**40 249 600**
		MT -36,9		105	1 M 3 CR G3			
	128 065	MØ 79,5			1 DSF 4 CR			
		GL 139,85						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)	**89 390 120**	**40 249 960**
113	**128**							
M 476 Euro 2		**930, 932 - 935**						
		01.1998→	G	(LA)	6 11970 cm³ 2V	185-240 kW	(252-326 PS) 17,25:1	155,00 mm
	6	KH 89,75	RTK	46	1 R 2 NT ST		**128,00**	**40 250 600**
		MT -32,6	TPL	105	1 M 3 G3			
	128 066	MØ 87,74			1 SLF 4,747 CR			
		GL 139,75						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)	**89 390 120**	**40 250 960**
114	**128**							
M 441			G		6 10900 cm³ 2V		12,0:1	142,00 mm
M 442			G		6 14600 cm³ 2V		12,0:1	142,00 mm
M 443			G		6 18200 cm³ 2V		12,0:1	142,00 mm
M 444			G		6 21900 cm³ 2V		12,0:1	142,00 mm
M 462			G		6 14600 cm³ 2V		12,0:1	142,00 mm
	6	KH 80,35	RTK	46	1 T6 3 MO G6		**128,00**	**99 803 700**
		MT -24	KBB	105	1 M 3 CR G3			
	128 043	MØ 92			1 DSF 4 CR			
		GL 125,35						





M

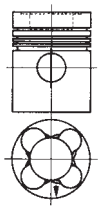
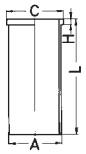
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

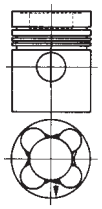
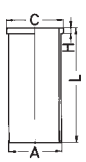
115 128

OM 335		**910 (IRN), 930 (IRN), 932**									
		09.1969→	D	6	11581 cm³	2V	154-176 kW	(210-240 PS)	17,2:1	150,00 mm	
OM 345		**915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)**									
		01.1964→	D	5	9651 cm³	2V	114-150 kW	(155-204 PS)		150,00 mm	
OM 345		**910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)**									
			D	6	11581 cm³	2V	103-177 kW	(140-240 PS)	17,2:1	150,00 mm	
OM 347		**915, 942 - 943**									
			D	5	9651 cm³	4V	141-147 kW	(192-200 PS)	17,2:1	150,00 mm	
OM 355		**II.Serie**									
		09.1969→	D	5	9651 cm³	4V			17,2:1	150,00 mm	
OM 355		**910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984**									
		11.1964→	D	6	11581 cm³	4V	136-191 kW	(185-260 PS)	17,2:1	150,00 mm	

	5/6 128 009	KH 90,26 VT1 -1,10 MT -27 MØ 70 GL 161,26	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 3,5 1 N 3,5 1 DSF 6,5	MO G6 MO MO CR	-0,10 +0,32	**128,00**	**93 568 600**
		KH 90,06 VT1 -1,10 MT -26,8 MØ 70 GL 161,06	HKÜ					**129,00**	**93 568 630** (90 280, 91 664, 92 574)
	T Cyl.	A=133,5	C=137,5	L=287,5	H=5,5			**88 869 190** semi	**93 568 960**
	T Cyl.	A=134	C=138	L=287,5	H=5,5			**89 433 190** semi	**93 568 963**

116 128

OM 345		**913 (BRA), 960 (BRA)**									
			D	(A)	6	11581 cm³	2V	210 kW	(285 PS)	16,5:1	150,00 mm
OM 355		**968 - 969, 977 (MEX)**									
		11.1964→	D	(A)	6	11581 cm³	4V	191-207 kW	(260-280 PS)	16,5:1	150,00 mm

	6 128 009	KH 90,26 VT1 -2,00 VT2 -2,20 MT -28,5 MØ 70 GL 161,26	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 3,5 1 N 3,5 1 DSF 6,5	MO G6 MO MO CR	-0,10 +0,32	**128,00**	**92 582 600**
		KH 90,06 VT1 -2,00	HKÜ					**128,50**	**92 582 610**
		VT2 -2,20 MT -28,5 MØ 70 GL 161,06	HKÜ					**129,00**	**92 582 620** (92 210)
	T Cyl.	A=134	C=138	L=287,5	H=5,5			**89 433 190** semi	**92 582 963**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

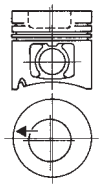
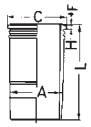
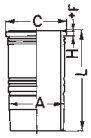
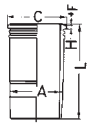
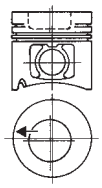
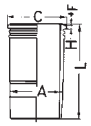
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
C H L A	T Cyl.	A=133,5	C=137,5	L=287,5	H=5,5		**88 869 190** semi	

117 128

OM 421	**900/-000, 905 - 910, 923, 967**									
	11.1964→	D		6	10965 cm³	2V	159 kW	(216 PS)		142,00 mm
OM 422	**900/-000, 905 - 923**									
	01.1979→	D		8	14618 cm³	2V	184-206 kW	(250-280 PS)		142,00 mm
OM 423	**900/-000, 905 - 909**									
	01.1981→	D		10	18273 cm³	2V	261 kW	(355 PS)		142,00 mm
OM 424	**900/-000**									
	01.1984→08.1987	D		12	21930 cm³	2V				142,00 mm
OM 481	**902 (TUR), 904 (TUR), 912 (TUR), 930 (TUR), 940 - 941 (TUR)**									
	11.1964→	D		6	10965 cm³	2V	159-269 kW	(216-366 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 482	**912 (TUR), 930 (TUR)**									
	11.1964→	D		8	14618 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 482	**940 - 941 (TUR)**									
	12.1991→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	269 kW	(366 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 492	**900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013**									
	11.1978→	D		8	14618 cm³	2V	184-206 kW	(250-280 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 493	**900-001 (AFS)**									
	11.1981→	D		10	18273 cm³	2V	261 kW	(355 PS)	16,9:1	142,00 mm

	6/8/10/12 128 034	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**93 484 602** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 389 110** [2]	**93 484 964** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)		**89 180 110** [2] (89 089)	**93 484 962** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 395 110** [2] (89 199)	**93 484 965** [2]
	6/8/10/12 128 034	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**93 484 702** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 389 110** [2]	**93 484 966** [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
C F H L A	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [2], [4]	

[1] Bolzeninnendurchmesser/pin inner diametre/diamètre intérieur de l' axe/diámetro interior del pin de pistón/Внутренний диаметр пальца 21,00 мм

[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[3] ab Motor-Nr./from engine no./depuis moteur/desde número de motor/начиная с двигателя no. 007 893
Bolzeninnendurchmesser/pin inner diametre/diamètre intérieur de l' axe/diámetro interior del pin de pistón/внутренний диаметр поршневого пальца 24,00 mm

[4] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

M

118 128

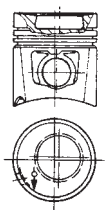
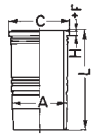
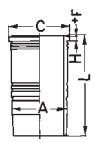
OM 447	**900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912**									
	01.1985→	D		6	11970 cm³	2V	150-184 kW	(204-250 PS)		155,00 mm
OM 466	**900-005 (AFS)**									
	02.1991→	D	(A)	6	11970 cm³	2V	175 kW	(238 PS)	16,25	155,00 mm
OM 475	**907-505, 907-506, 982 (AFS/LAM)**									
		D	(LA)	5	9973 cm³	2V	221 kW	(300 PS)	16,25:1	155,00 mm
OM 475	**950 - 951 (BRA), 953 - 954 (BRA)**									
		D	(A)	5	9973 cm³	2V	184 kW	(250 PS)	16,25:1	155,00 mm
OM 476	**980 - 983 (BRA)**									
		D	(LA)	6	11970 cm³	2V	257-294 kW	(350-400 PS)	16,25-16,6	155,00 mm
OM 476	**916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 917-508, 950 (BRA)**									
	10.1975→	D	(A)	6	11970 cm³	2V	213-310 kW	(290-422 PS)		155,00 mm
OM 485	**980 (BRA)**									
	10.1980→	D	(LA)	5	9973 cm³	2V	221 kW	(300 PS)		155,00 mm

	5/6 128 016	KH 90 MT -30 MØ 59,8 GL 140	LOX RTK	46 99	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	**128,00**	**90 593 600** [1], [2] (93 927)	
C F H L A	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [3] (89 312, 89 583)	**90 593 962** [3]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	5/6 128 016	KH 89,7 MT -30 MØ 59,8 GL 139,55	LOX RTK	46 99	1 T6 3 MO G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR	+0,07 +0,43	**128,00**	**91 597 600** [1], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [3] (89 312, 89 583)	**91 597 962** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 913 110** NEW [3], [5]	

[1] mit Spritzölkühlung/with splash oil-cooling/avec refroidissement par gicleur d'huile/con refrigeración por aceite inyectada/с охлаждением разбрызгиваемым маслом

[2] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

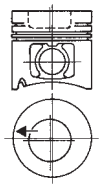
[3] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[4] KH -0,30 mm

[5] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

119 128

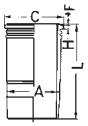
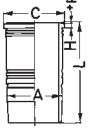
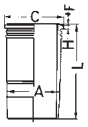
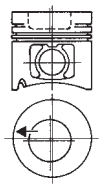
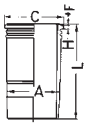
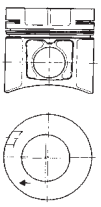
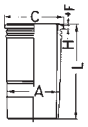
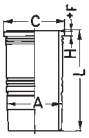
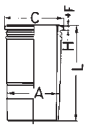
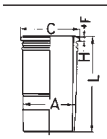
OM 421	**901-410, 951**									
	02.1984→	D	(A)	6	10965 cm³	2V	184 kW	(250 PS)		142,00 mm
OM 421	**901-500, 901-510**									
	02.1984→	D	(LA)	6	10965 cm³	2V				142,00 mm
OM 422	**901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956**									
	1979→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	206-243 kW	(280-330 PS)		142,00 mm
OM 422	**901, 901-500, 953, 955**									
	11.1980→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	276 kW	(375 PS)		142,00 mm
OM 423	**901-510**									
		D	(LA)	10	18273 cm³	2V	346 kW	(470 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 423	**901, 901-400, 901-500**									
	1984→	D	(A)	10	18273 cm³	2V	346 kW	(470 PS)		142,00 mm
OM 424	**901, 901-500, 901-510**									
	1980→	D	(LA)	12	21930 cm³	2V	441 kW	(600 PS)		142,00 mm
OM 424	**901-400**									
	1980→	D	(A)	12	21930 cm³	2V				142,00 mm

	6/8/10/12 128 034	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 MO G6 1 NM 3 MO G3 1 DSF 4 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**93 484 602** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

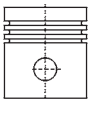
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**93 484 964** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)	**89 180 110** [2] (89 089)	**93 484 962** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**93 484 965** [2]
	6/8/10/12 128 034	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 +0,43 MO G3 +0,07 CR	**128,00**	**93 484 702** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**93 484 966** [2]
	6/8/10/12 128 032	KH 81,35 MT -25,4 MØ 70 GL 126,35	FBO RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 0,52 +0,43 CR G3 1,06 +0,07 CR	**128,00**	**93 485 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**93 485 964** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)	**89 180 110** [2] (89 089)	**93 485 962** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**93 485 965** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [2], [4]	

[1] Bolzeninnendurchmesser/pin inner diametre/diamètre intérieur de l' axe/diámetro interior del pin de pistón/Внутренний диаметр пальца 21,00 мм

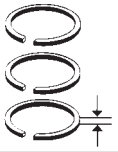
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

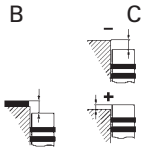
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019



Type





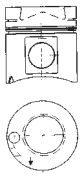
[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[3] ab Motor-Nr./from engine no./depuis moteur/desde número de motor/начиная с двигателя no. 007 893
Bolzeninnendurchmesser/pin inner diametre/diamètre intérieur de l' axe/diámetro interior del pin de pistón/внутренний диаметр поршневого пальца 24,00 mm

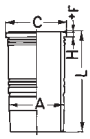
[4] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

120 128

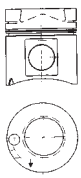
OM 447 Euro 2	**948 (TUR)**									
	05.1997→	D	(LA)	6	11970 cm³	2V	220 kW	(299 PS)	16,25:1	155,00 mm
OM 447 Euro 1	**9**									
	1992→	D	(LA)	6	11970 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 475 Euro 1	**984 - 986 (AFS/LAM), 989 (AFS/LAM), 991 (AFS/LAM), 994, 997 - 998 (AFS/LAM)**									
		D	(LA)	5	9973 cm³	2V	184-224 kW	(250-305 PS)	16,25:1	155,00 mm
OM 476 Euro 1	**985 (BRA)**									
	10.1995→	D	(LA)	6	11970 cm³	2V	261 kW	(355 PS)	16,6:1	155,00 mm
OM 476 Euro 2	**977 (BRA)**									
	11.1995→	D	(LA)	6	11970 cm³	2V	264 kW	(360 PS)		155,00 mm
OM 489 Euro 1	**960 - 961 (TUR)**									
	10.1995→	D	(LA)	5	9973 cm³	2V	155-184 kW	(211-250 PS)		155,00 mm



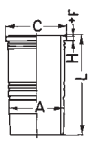
5/6 128 048	KH 90 MT -24 MØ 77 GL 140	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	**128,00**	**91 467 600**



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**91 467 960** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=154,3	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 819 110** [1]	**91 467 964** [1]



5/6 128 048	KH 89,7 MT -24 MØ 77 GL 139,55	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	**128,00**	**40 111 600** [2]



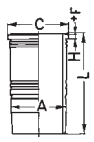
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**40 111 960** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=154,3	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 819 110** [1]	**40 111 963** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 913 110** NEW [1], [3]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

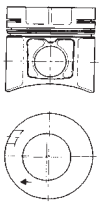
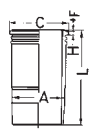
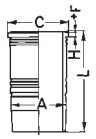
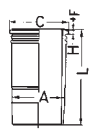
[2] KH -0,30 mm

[3] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

121 128

M

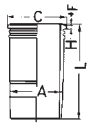
OM 421	**901/-400**									
	02.1984→	D	(A)	6	10965 cm³	2V				142,00 mm
OM 422	**959**									
	11.1980→06.1990	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	276 kW	(375 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 422	**957 - 958, 963**									
	11.1980→07.1992	D	(A)	8	14618 cm³	2V	243 kW	(330 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 423	**950**									
	01.1984→	D	(LA)	10	18273 cm³	2V	368 kW	(500 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 492	**900-501 (AFS)**									
	10.1984→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	276 kW	(375 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 492	**900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)**									
	10.1984→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	221-243 kW	(300-330 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 493	**900-501 (AFS)**									
	10.1984→	D		10	18273 cm³	2V	368 kW	(500 PS)	16,9:1	142,00 mm

	6/8/10 128 032	KH 81,35 MT -25,4 MØ 70 GL 126,35	FBO RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	0,52 +0,43 1,06 +0,07	**128,00**	**93 485 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**93 485 964** [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)	**89 180 110** [1] (89 089)	**93 485 962** [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [1] (89 199)	**93 485 965** [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

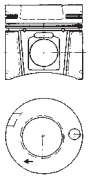
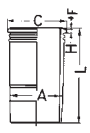
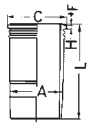
			Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [1], [2]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

122 128

OM 440 Euro 1	**970 - 973, 975 - 976, 987 - 990**									
	01.1981→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	280-370 kW	(381-503 PS)	16,75:1	142,00 mm
OM 441 Euro 1	**980, 986 - 989, 991 - 999**									
	01.1991→	D	(LA)	6	10965 cm³	2V	230-250 kW	(313-340 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 442 Euro 1	**901-404**									
	07.1995→	D	(A)	8	14618 cm³	2V				142,00 mm
OM 442 Euro 1	**901-504, 901-505, 901-506, 995 - 999**									
	03.1991→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	320-370 kW	(435-503 PS)		142,00 mm
OM 443 Euro 1	**901-504**									
	07.1995→	D	(LA)	10	18273 cm³	2V				142,00 mm

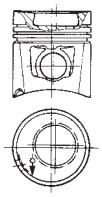
	6/8/10 128 036	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 331 700**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 389 110** [1]	**94 331 970** NEW [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 556 110** [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 395 110** [1] (89 199)	

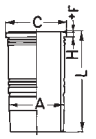
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

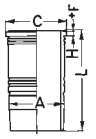
M

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
123	**128**										
OM 427	**905**										
	10.1984→12.1991	D		6	11970 cm³	2V	150 kW	(204 PS)	16,6:1	155,00 mm	
OM 427	**902-500, 902/-400**										
		D	(LA)	6	11970 cm³	2V				155,00 mm	
OM 427	**903/-600, 950 - 952**										
	01.1985→	D	(A)	6	11970 cm³	2V	206 kW	(280 PS)		155,00 mm	
OM 429	**951 (USA), 953 (USA)**										
	01.1985→12.2001	D	(A)	5	9973 cm³	2V	175-186 kW	(238-250 PS)	17,25:1	155,00 mm	
OM 429	**955 (USA)**										
	01.1985→12.2001	D	(LA)	5	9973 cm³	2V	186 kW	(253 PS)	17,25:1	155,00 mm	
OM 447	**902, 902-500, 902-520, 902-521**										
		D	(LA)	6	11970 cm³	2V				155,00 mm	
OM 447 Euro 0	**903-701**										
		D	(LA)	6	11970 cm³	2V			16,25	155,00 mm	
OM 447 Euro 0	**903-501, 950 - 953**										
	11.1986→	D	(A)	6	11970 cm³	2V	206 kW	(280 PS)		155,00 mm	
OM 447	**902-400**										
		D	(A)	6	11970 cm³	2V				155,00 mm	
OM 475	**952 (BRA)**										
	03.1986→	D	(A)	5	9973 cm³	2V	184 kW	(250 PS)	16,25:1	155,00 mm	





	5/6 128 016	KH 89,85 MT -26,5 MØ 69,6 GL 139,8	FBO LOX RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	**128,00**	**93 990 600** (93 752)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**93 990 962** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 913 110** NEW [1], [2]	



[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

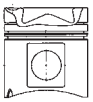
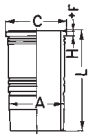
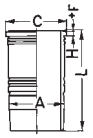
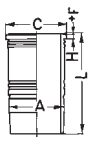
See disclaimer on page 1
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

124 128

OM 447 Euro 2 **903, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999**

10.1984→ D (LA) 6 11970 cm³ 2V 157-220 kW (213-300 PS) 155,00 mm

	6 128 048	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 139,85	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43		**128,00**	**93 171 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**93 171 960** [1]
	6 128 048	KH 89,7 MT -24 MØ 75 GL 139,55	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR			**128,00**	**40 176 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**40 176 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 913 110** NEW [1], [2]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

M

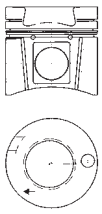
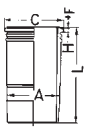
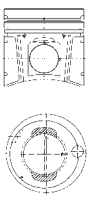
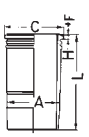
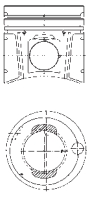
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

125 128

OM 441	**951, 981 - 983**										
	07.1987→07.1992	D	(LA)	6	10965 cm³	2V	250 kW	(340 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 441 Euro 0	**950, 953, 955**										
	12.1987→09.1992	D	(A)	6	10965 cm³	2V	200 kW	(272 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 441 Euro 0	**960 - 962, 985**										
	01.1985→	D	(LA)	6	10965 cm³	2V	250 kW	(340 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 442 Euro 0	**951, 953, 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 991 - 994**										
	1985→07.1992	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	269-362 kW	(366-492 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 442 Euro 0	**941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957, 959 - 966, 968, 971 - 972, 976**										
	1985→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 442	**989**										
	01.1985→07.1992	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	362 kW	(492 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 443 Euro 0	**940**										
	04.1987→02.2001	D	(A)	10	18273 cm³	2V	340 kW	(462 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 443 Euro 0	**901-500, 980**										
	1989→02.2001	D	(LA)	10	18273 cm³	2V	412 kW	(560 PS)		142,00 mm	
OM 444 Euro 0	**901-400**										
	05.1988→02.1991	D	(A)	12	21920 cm³	2V				142,00 mm	
OM 444 Euro 0	**901-410, 901-500, 901-505, 901-506**										
	05.1988→	D	(LA)	12	21920 cm³	2V				142,00 mm	

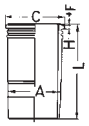
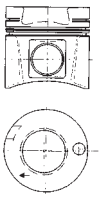
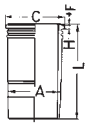
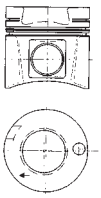
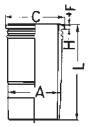
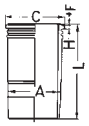
M

	6/8/10/12 128 049	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 512 600** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**94 512 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**94 512 961** [1], [2]
	6/8/10/12 128 061	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**99 973 600** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**99 973 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**99 973 961** [1], [2]
	6/8/10/12 128 061	KH 81,15 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,15	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**99 979 600** [1], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**99 979 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**99 979 961** [1], [2]
	6/8/10/12 128 043	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 +0,43 CR G3 +0,07 CR	**128,00**	**90 220 602** [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**90 220 962** [2], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**90 220 963** [2], [4]
	6/8/10/12 128 043	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 +0,43 CR G3 +0,07 CR	**128,00**	**91 630 600** [3], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**91 630 960** [2], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**91 630 961** [2], [3], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [2], [5]	

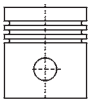
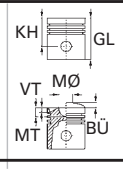
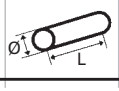
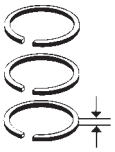
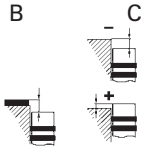
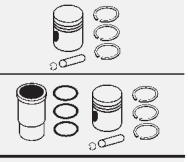
[1] **OM 441.950, OM 441.951, OM 441.953, OM 441.955, OM 441.960, OM 441.961, OM 441.962, OM 441.981, OM 441.982, OM 441.983, OM 441.985**: mot. 892887 →
OM 442.941, OM 442.942, OM 442.943, OM 442.944, OM 442.945, OM 442.946, OM 442.950, OM 442.951, OM 442.952, OM 442.953, OM 442.954, OM 442.955, OM 442.957, OM 442.959, OM 442.960, OM 442.961, OM 442.962, OM 442.963, OM 442.964, OM 442.965, OM 442.966, OM 442.968, OM 442.971, OM 442.972, OM 442.974, OM 442.975, OM 442.976, OM 442.980, OM 442.982, OM 442.983, OM 442.985, OM 442.989, OM 442.991, OM 442.992, OM 442.993, OM 442.994, OM 443.901-500, OM 443.940, OM 443.980: mot. 622824 →
OM 444.901-400, OM 444.901-500: mot. 011529 →

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type					

[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[3] KH -0,30 mm

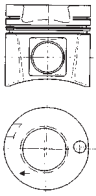
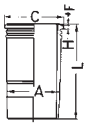
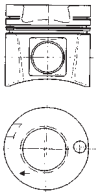
[4] **OM 441.950, OM 441.951, OM 441.953, OM 441.955, OM 441.960, OM 441.961, OM 441.962, OM 441.981, OM 441.982, OM 441.983, OM 441.985**: → mot. 892886
OM 442.941, OM 442.942, OM 442.943, OM 442.944, OM 442.945, OM 442.946, OM 442.950, OM 442.951, OM 442.952, OM 442.953, OM 442.954, OM 442.955, OM 442.957, OM 442.959, OM 442.960, OM 442.961, OM 442.962, OM 442.963, OM 442.964, OM 442.965, OM 442.966, OM 442.968, OM 442.971, OM 442.972, OM 442.974, OM 442.975, OM 442.976, OM 442.980, OM 442.982, OM 442.983, OM 442.985, OM 442.989, OM 442.991, OM 442.992, OM 442.993, OM 442.994, OM 443.901-500, OM 443.940, OM 443.980: → mot. 622823
OM 444.901-400, OM 444.901-500: → mot. 011528

[5] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

M

126 128

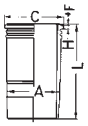
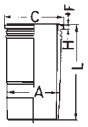
OM 442 Euro 0	**969-502 (USA), 969-503 (USA)**									
	07.1987→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	261-298 kW	(350-400 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 442 Euro 0	**958, 967**									
	06.1986→07.1989	D	(A)	8	14618 cm³	2V	269 kW	(366 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 462 Euro 0	**900-410 (AFS), 900-411 (AFS)**									
	12.1991→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25	142,00 mm
OM 462 Euro 0	**900-510 (AFS), 900-511 (AFS)**									
	01.1985→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	320-329 kW	(435-447 PS)	16,25	142,00 mm

	8 128 043	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**90 220 602** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**90 220 962** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**90 220 963** [1], [2]
	8 128 043	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**91 630 600** [1], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**91 630 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**91 630 961** [1], [2], [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [2], [4]	

[1] **OM 442.958, OM 442.967, OM 442.969-502 (USA), OM 442.969-503 (USA)**: → mot. 622823

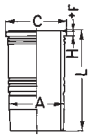
[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[3] KH -0,30 mm

[4] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

127 128

OM 427	**900/-000, 901/-200, 910 - 911**								
	11.1985→	D		6	11970 cm³	2V	177 kW	(240 PS)	155,00 mm
OM 447 Euro 2	**949 (TUR)**								
	12.1996→	D	(LA)	6	11970 cm³	2V	157 kW	(213 PS) 16,25:1	155,00 mm
OM 447 Euro 1	**901-204, 913 - 914**								
	11.1991→	D		6	11970 cm³	2V	157 kW	(213 PS)	155,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 913 110** NEW [1], [2]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

M

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

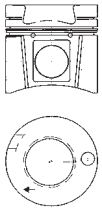
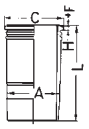
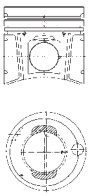
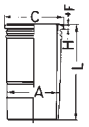
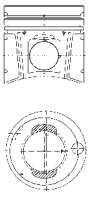
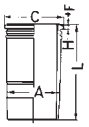
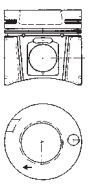
128 128

OM 441 **901**

12.1988→ D (A) 6 10965 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 142,00 mm

OM 442 **901-500, 901-501, 901-502, 901/-400**

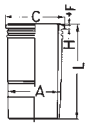
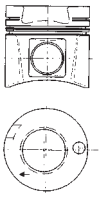
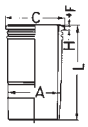
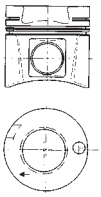
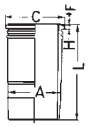
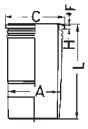
03.1991→12.2003 D (LA) 8 14618 cm³ 2V 142,00 mm

	6/8 128 049	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 512 600** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**94 512 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**94 512 961** [1], [2]
	6/8 128 061	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**99 973 600** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**99 973 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**99 973 961** [1], [2]
	6/8 128 061	KH 81,15 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,15	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**99 979 600** [1], [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**99 979 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**99 979 961** [1], [2]
	6/8 128 036	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 331 700**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**94 331 970** NEW [2]
	6/8 128 043	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 +0,43 CR G3 +0,07 CR	**128,00**	**90 220 602** [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**90 220 962** [2], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**90 220 963** [2], [4]
	6/8 128 043	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 +0,43 CR G3 +0,07 CR	**128,00**	**91 630 600** [3], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**91 630 960** [2], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**91 630 961** [2], [3], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [2], [5]	

[1] **OM 442.901-500, OM 442.901-501, OM 442.901-502, OM 442.901/-400**: mot. 622824 →

[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[3] KH -0,30 mm

[4] **OM 441.901**: → mot. 892886
OM 442.901-500, OM 442.901-501, OM 442.901-502, OM 442.901/-400: → mot. 622823

[5] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

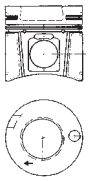
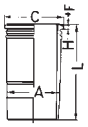
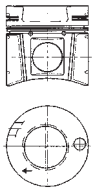
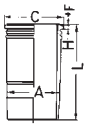
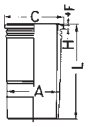
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

129 128

OM 440 Euro 1 **978 - 986, 991**
12.1990→ D (LA) 8 14618 cm³ 2V 320-370 kW (435-503 PS) 16,75:1 142,00 mm

OM 441 Euro 1 **990**
02.1992→05.1998 D (LA) 6 10965 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 16,25:1 142,00 mm

	6/8 128 036	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 331 700**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**94 331 970** NEW [1]
	6/8 128 049	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 361 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**94 361 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [1] (89 199)	**94 361 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [1], [2]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

M

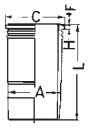
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L			Ø	

130 128

OM 442A Euro 1 1991→ D (A) 8 14618 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 18:1 142,00 mm

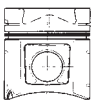
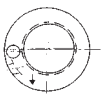
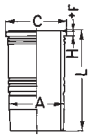
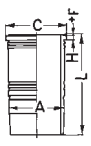
	8 128 062	KH 81,3 MT -22,9 MØ 65 GL 126,5	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**40 175 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**40 175 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [1] (89 199)	**40 175 961** [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

131 128

OM 447 Euro 1 **903-704, 960 (TUR), 980 - 987**
09.1991→ D (LA) 6 11970 cm³ 2V 184-220 kW (250-300 PS) 18:1 155,00 mm

OM 447 Euro 1 **903-604, 954 - 959, 995**
01.1991→ D (A) 6 11970 cm³ 2V 184 kW (250 PS) 18:1 155,00 mm

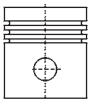
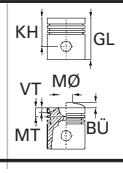
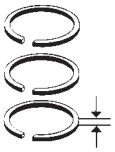
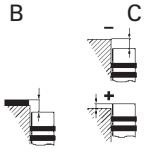
 	6 128 016	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 140	RTK LOX FBO	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**91 237 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**91 237 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 913 110** NEW [1], [2]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

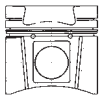
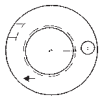
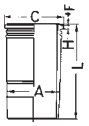
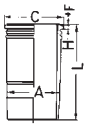
			Type					

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

132 128

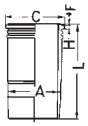
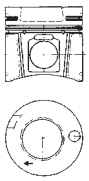
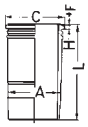
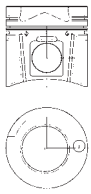
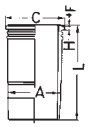
OM 442 **901-520**
03.1991 → 12.2003 D (LA) 8 14618 cm³ 2V 142,00 mm

 	8 128 049	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 512 600** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**94 512 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**94 512 961** [1], [2]
	8 128 061	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**99 973 600** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**99 973 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**99 973 961** [1], [2]
	8 128 061	KH 81,15 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,15	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**99 979 600** [1], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**99 979 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**99 979 961** [1], [2]
	8 128 036	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 +0,43 CR G3 +0,07 CR	**128,00**	**94 331 700**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**94 331 970** NEW [2]
	8 128 051	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	**128,00**	**94 681 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**94 681 960** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [2], [4]	**94 681 961** [2]

[1] mot. 622824 →

[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[3] KH -0,30 mm

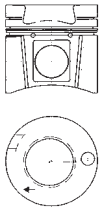
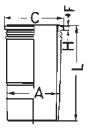
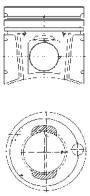
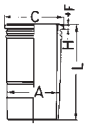
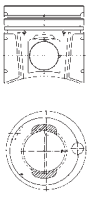
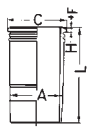
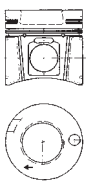
[4] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

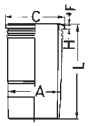
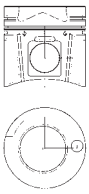
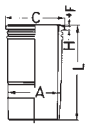
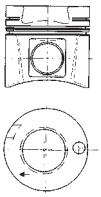
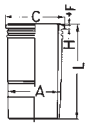
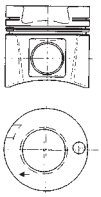
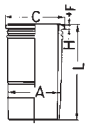
See disclaimer on page 1

			Type						
133	**128**								
OM 441		**901-500, 901-505, 901-520, 901-530**							
		03.1991 →	D	(LA)	6	10965 cm³	2V	250 kW	(340 PS)	142,00 mm
OM 441		**901-400**							
		03.1991 → 02.1991	D	(A)	6	10965 cm³	2V			142,00 mm

	6 128 049	KH 81,35 MT -27,5 M∅ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 512 600** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2], [3]	**94 512 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2], [4] (89 199)	**94 512 961** [1], [2]
	6 128 061	KH 81,45 MT -27,5 M∅ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**99 973 600** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2], [3]	**99 973 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2], [4] (89 199)	**99 973 961** [1], [2]
	6 128 061	KH 81,15 MT -27,5 M∅ 66,2 GL 126,15	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**99 979 600** [1], [5]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2], [3]	**99 979 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2], [4] (89 199)	**99 979 961** [1], [2]
	6 128 036	KH 81,45 MT -24,5 M∅ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 331 700**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2], [3]	**94 331 970** NEW [2]
	6 128 051	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 MO G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 681 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2], [3]	**94 681 960** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [2], [6], [7]	**94 681 961** [2]
	6 128 043	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 MO G6 +0,43 1 M 3 CR G3 +0,07 1 DSF 4 CR		**128,00**	**90 220 602** [8]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2], [3]	**90 220 962** [2], [8]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2], [4] (89 199)	**90 220 963** [2], [8]
	6 128 043	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 MO G6 +0,43 1 M 3 CR G3 +0,07 1 DSF 4 CR		**128,00**	**91 630 600** [5], [8]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2], [3]	**91 630 960** [2], [8]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2], [4] (89 199)	**91 630 961** [2], [5], [8]

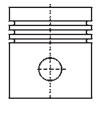
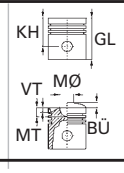
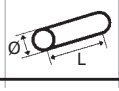
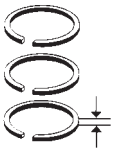
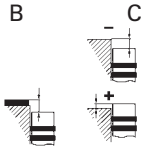
[1] **OM 441.901-400, OM 441.901-500, OM 441.901-505, OM 441.901-520**: mot. 892887 →

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type					

[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[3] **OM 441.901-520**: mot. 892831 →

[4] **OM 441.901-505**: → mot. 892886
OM 441.901-520: mot. 892831 →

[5] KH -0,30 mm

[6] **OM 441.901-505**: → mot. 892886

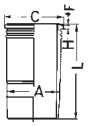
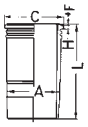
[7] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

[8] → mot. 892886

M

134 128

OM 440 Euro 1 **940 - 942**
07.1991 → 08.1994 D (A) 8 14618 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 18:1 142,00 mm

	8 128 049	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 361 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 389 110** [1]	**94 361 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 395 110** [1] (89 199)	**94 361 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 556 110** [1], [2]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

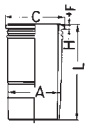
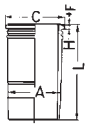
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

135 128

OM 442 Euro 1 **977 - 978**

07.1991→ D (A) 8 14618 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 18:1 142,00 mm

	8 128 049	KH 81,45 MT -23,2 MØ 65,2 GL 126,45	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 956 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 389 110** [1]	**94 956 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 395 110** [1] (89 199)	**94 956 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 556 110** [1], [2]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

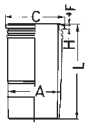
136 128

OM 440 Euro 1 **948**

12.1991→ D (A) 8 14618 cm³ 2V 269 kW (366 PS) 18:1 142,00 mm

OM 462 Euro 0 **900-414**

12.1991→ D (A) 8 14618 cm³ 2V 269 kW (366 PS) 16,25 142,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 389 110** [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 395 110** [1] (89 199)	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

M

137 128

OM 440 Euro 1 **945**

01.1992→ D (A) 8 14618 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 18:1 142,00 mm

N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [1], [2]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [1] (89 199)	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

138 128

OM 442 Euro 2 **901-507, 901-508**

D (LA) 8 14618 cm³ 2V 142,00 mm

OM 445 Euro 2 **920 - 927, 929 - 931, 933 - 941**

01.1994→ D (LA) 6 10965 cm³ 2V 180-250 kW (245-340 PS) 17,25:1 142,00 mm

OM 446 Euro 2 **920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948**

01.1994→ D (LA) 8 14618 cm³ 2V 280-390 kW (381-530 PS) 17,25:1 142,00 mm

6/8 128 051	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**94 681 600**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**94 681 960** [1]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [1], [2]	**94 681 961** [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

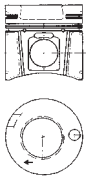
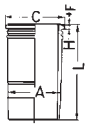
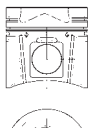
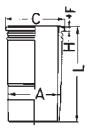
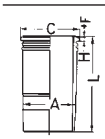
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.							
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие							

139 128

OM 441 Euro 2 **901-507**
1995→ D (LA) 6 10965 cm³ 2V 142,00 mm

OM 441 **901-504**
07.1995→ D (LA) 6 10965 cm³ 2V 142,00 mm

	6 128 036	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 331 700**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**94 331 970** NEW [1]
	6 128 051	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**94 681 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**94 681 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [1], [2]	**94 681 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [1] (89 199)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

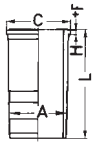
			Type			B C		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.							
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие							

140 128

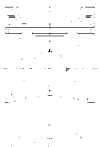
OM 457 Euro 2/3 **915 - 916, 918 - 920, 922 - 926, 928 - 929, 931 - 932**
D (LA) 6 11970 cm³ 4V 260-320 kW (354-435 PS) 17,25:1 155,00 mm

OM 458 Euro 2 **960, 970, 980**
03.1998→ D (LA) 6 11970 cm³ 4V 260-335 kW (354-456 PS) 17,25:1 155,00 mm

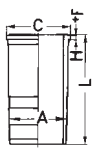
6 128 052	KH 90 MT -16,07 MØ 92,4 GL 140	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 CR		**128,00**	**99 948 600**
	KH 89,7 MT -16,07 MØ 92,4 GL 139,7						**128,00**	**99 948 602**



N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7	**89 563 110**	**99 948 961**



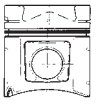
6 128 052	KH 89,8 MT -16,07 MØ 92,4 GL 139,8	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 CR		**128,00**	**40 742 600** NEW



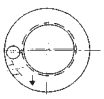
N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7	**89 563 110**	**40 742 960**

141 128

OM 447 Euro 1 **947 (TUR)**
05.1997→ D (LA) 6 11970 cm³ 2V 220 kW (299 PS) 16,25:1 155,00 mm



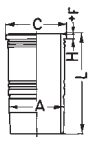
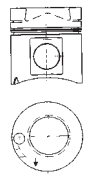
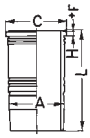
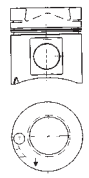
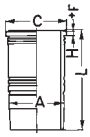
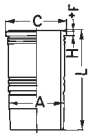
6 128 016	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 140	RTK LOX FBO	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**91 237 600**



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**91 237 960** [1]
	6 128 048	KH 90 MT -24 MØ 77 GL 140	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	**128,00**	**91 467 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**91 467 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=154,3	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 819 110** [1]	**91 467 964** [1]
	6 128 048	KH 89,7 MT -24 MØ 77 GL 139,55	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	**128,00**	**40 111 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**40 111 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=154,3	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 819 110** [1]	**40 111 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 913 110** NEW [1], [3]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] KH -0,30 mm

[3] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

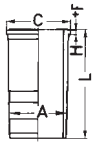
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

142 128

OM 457 Euro 2/3 **933 - 946, 949**

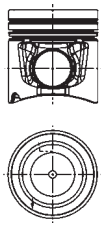
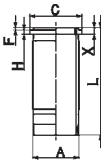
D (LA) 6 11970 cm³ 4V 185-315 kW (252-428 PS) 17,25:1 155,00 mm

	6 128 052	KH 90 MT -18 MØ 89,56 GL 140	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**97 411 700**
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1		1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7	**89 563 110**	**97 411 971**

143 128

OM 457 Euro 4 **948, 950 - 954, 957, 959, 961, 964 - 969, 973 - 974, 976 - 977, 980 - 981**

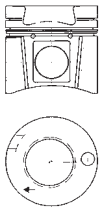
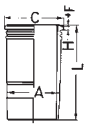
D (LA) 6 11970 cm³ 4V 220-355 kW (299-455 PS) 17,25:1 155,00 mm

	6 128 059	KH 85,05 MT -17,71 MØ 87 GL 135,05	RTK KKK TPL KBB LOX	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 CK G6		**128,00**	**40 666 600** (40 013)
	N Cyl.	A=144,5 X=6,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1		1 ST 146 x 155 x 0,15 1 XM 132 x 3,8 2 XM 144 x 153,6 x 7	**89 867 110** [1] (89 847)	**40 666 960**
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								

144 128

OM 444 Euro 0 **901-504**

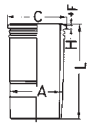
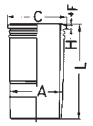
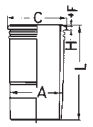
D (LA) 12 21920 cm³ 2V 142,00 mm

	12 128 049	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 512 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**94 512 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [1] (89 199)	**94 512 961** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	12 128 061	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 MO G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**99 973 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**99 973 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [1] (89 199)	**99 973 961** [1]
	12 128 061	KH 81,15 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,15	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 MO G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**99 979 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**99 979 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [1] (89 199)	**99 979 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [1], [3]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] KH -0,30 mm

[3] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

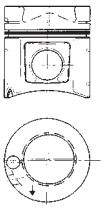
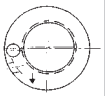
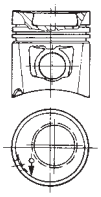
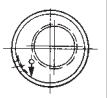
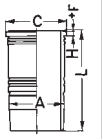
145 128

OM 447 **903-600**

D (A) 6 11970 cm³ 2V 155,00 mm

OM 447 **903-705**

D (LA) 6 11970 cm³ 2V 16,25:1 155,00 mm

	6 128 016	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 140	RTK LOX FBO	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR			**128,00**	**91 237 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**91 237 960** [1]
	6 128 016	KH 89,85 MT -26,5 MØ 69,6 GL 139,8	FBO LOX RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		+0,07 +0,43	**128,00**	**93 990 600** (93 752)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**93 990 962** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 913 110** NEW [1], [2]	

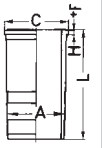
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

146 128

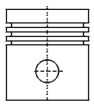
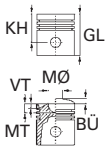
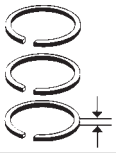
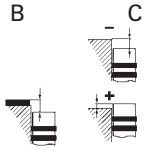
OM 457 Euro 2/3 **962**

D (LA) 6 11970 cm³ 4V 260-315 kW (354-428 PS) 17,25:1 155,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1		1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7		**89 563 110**

See disclaimer on page 1

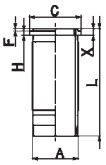
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
								

147 128

OM 458 **990 - 991**

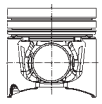
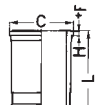
D (LA) 6 11970 cm³ 4V 220-360 kW (299-489 PS) 18:1 155,00 mm

	N Cyl. A=144,5 X=6,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 1 XM 132 x 3,8 2 XM 144 x 153,6 x 7	**89 867 110** [1] (89 847)
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego					

148 128

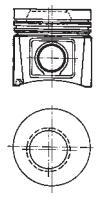
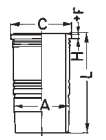
OM 460 Euro 3 **900 - 909 (USA), 910 - 923, 925, 929, 931, 970 - 971**

D (LA) 6 12816 cm³ 4V 261-338 kW (350-457 PS) 18:1 166,00 mm

	6 128 064	KH 79,55 MT -17,75 MØ 93,1 GL 129,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 CR		**128,00**	**40 264 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1		1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7	**89 563 110**	**40 264 960**

149 130

OM 440	**909 - 911**								
	07.1988→	D	8	15080 cm³	2V	195 kW	(265 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 441	**900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927**								
	08.1982→	D	6	11309 cm³	2V	150-165 kW	(204-224 PS)		142,00 mm
OM 442	**900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939**								
	10.1975→	D	8	15080 cm³	2V	191-218 kW	(260-296 PS)		142,00 mm
OM 443	**900/-000, 905**								
	10.1975→	D	10	18848 cm³	2V	271 kW	(369 PS)		142,00 mm
OM 462	**900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)**								
	01.1985→	D	8	15080 cm³	2V	195-203 kW	(265-276 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 463	**900-010**								
	04.1986→	D	10	18848 cm³	2V	260-271 kW	(354-368 PS)	16,9:1	142,00 mm

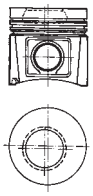
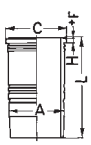
	6/8/10 130 103	KH 81,35 MT -27,2 MØ 60,5 GL 126,35	LOX RTK	46 99	1 R 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**130,00**	**90 614 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 396 110** [1] (89 364)	**90 614 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 533 110** [1]	**90 614 961** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

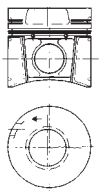
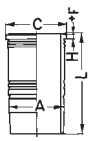
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6/8/10 130 103	KH 81,05 MT -27,2 MØ 60,5 GL 126,05	LOX RTK	46 99	1 R 3 MO G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR	+0,43 +0,07	**130,00**	**91 621 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 396 110** [1] (89 364)	**91 621 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 533 110** [1]	**91 621 961** [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] KH -0,30 mm

150 130

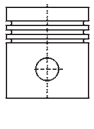
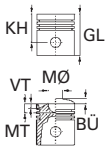
OM 440 Euro 1	**907**							
	08.1992→	D	8	15080 cm³	2V	195 kW	(265 PS)	18:1 142,00 mm
OM 441 Euro 1	**900-004, 922, 932 - 933**							
	03.1991→	D	6	11309 cm³	2V	151 kW	(205 PS)	142,00 mm
OM 442 Euro 1	**900-004, 931**							
	09.1991→	D	8	15080 cm³	2V	195 kW	(265 PS)	142,00 mm

	6/8 130 103	KH 81,45 MT -26,4 MØ 59 GL 126,45	RTK LOX	46 99	1 R 3 MO G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR	+0,43 +0,07	**130,00**	**91 620 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 396 110** [1] (89 364)	**91 620 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 533 110** [1]	**91 620 961** [1]

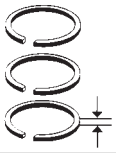
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

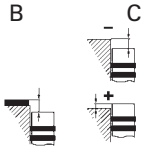
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

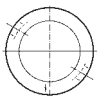
Type



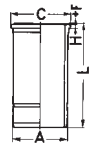


151 130

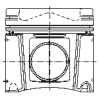
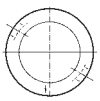
neu OM 542.9 Euro 3		D	(LA)	8	15928 cm³	4V	390 kW	(530 PS)	17,75:1	150,00 mm
OM 501 LA		D	(LA)	6	11950 cm³	4V	230-350 kW	(313-476 PS)		150,00 mm
OM 502 LA		D	(LA)	8	15930 cm³	4V	350-440 kW	(476-598 PS)		150,00 mm
OM 521 Euro 2	**940, 950 - 951**									
	01.1996→	D	(LA)	6	11946 cm³	4V	260-335 kW	(354-456 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 522 Euro 2	**940 - 943, 950**									
	06.1996→	D	(LA)	8	15928 cm³	4V	362-530 kW	(496-721 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 541 Euro 2/3	**940 - 948, 950 - 952**									
	01.1996→	D	(LA)	6	11946 cm³	4V	230-355 kW	(313-483 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 541 Euro 2	**920 - 928, 949**									
	01.1996→	D	(LA)	6	11946 cm³	4V	230-355 kW	(313-455 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 542 Euro 2	**920 - 926, 956 - 957**									
	09.1996→	D	(LA)	8	15928 cm³	4V	350-448 kW	(476-609 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 542 Euro 2/3	**940 - 945, 947 - 948**									
	02.1995→	D	(LA)	8	15928 cm³	4V	320-425 kW	(435-587 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 941 Euro 2/3	**900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990**									
	01.1996→	D	(LA)	6	11946 cm³	4V	230-315 kW	(313-428 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 942 Euro 2/3	**900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990**									
	06.1996→	D	(LA)	8	15928 cm³	4V	300-448 kW	(408-609 PS)	17,25:1	150,00 mm



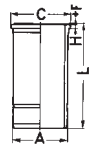
6/8 130 116	KH 78,55 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	**130,00**	**40 448 601** (99 378)



N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	**89 878 110** [1] (89 530)	**40 448 963**
N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	**89 879 110** [2] (89 473, 89 594)	**40 448 964**

6/8 130 116	KH 78,25 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,25	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	**130,00**	**40 463 601** [3] (40 038)



N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	**89 878 110** [1] (89 530)	**40 463 963**
N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	**89 879 110** [2] (89 473, 89 594)	**40 463 964**

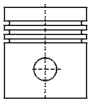
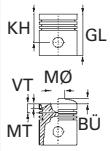
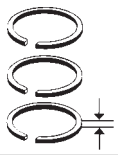
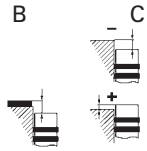
[1] Für Kurbelgehäuse mit Kühlbohrungen. Mit Kühlnut unterhalb des Buchsenbundes.
For crankcases with cooling bores. With cooling groove below the cylinder flange.
Para cárteres de cigüeñales con orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración de bajo de collar de la camisa.
Pour les carters de vilebrequin avec orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidessement en-dessous de la collerette de chemise.
Для картеров с отверстиями охлаждения. С пазом охлаждения под заплечиком гильзы.

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

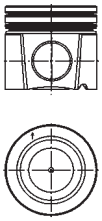
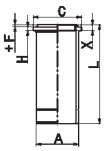
			Type					

[2] Für Kurbelgehäuse ohne Kühlbohrungen. Mit Kühlnut 20 mm unterhalb des Buchsenbundes.
For crankcases without cooling bores. With cooling groove 20 mm below the cylinder flange.
Para cárteres de cigüeñales sin orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración 20 mm de bajo de collar de la camisa.
Pour les carters de vilebrequin sans orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidessement 20 mm en-dessous de la collerette de chemise.
Для картеров без отверстий охлаждения. С пазом охлаждения 20 мм под заплечиком гильзы.

[3] KH -0,30 mm

152 130

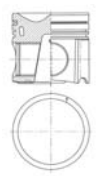
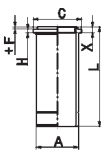
OM 541 Euro 4/5	**953, 959, 970 - 981, 990 - 992, 994, 996 - 999**								
	02.2005→	D	(LA)	6	11946 cm³	4V	235-350 kW	(320-476 PS)	150,00 mm
OM 542 Euro 4/5	**960 - 966, 970 - 973**								
	08.1998→	D	(LA)	8	15928 cm³	4V	350-448 kW	(476-609 PS)	150,00 mm
OM 942	**993**								
		D	(LA)	8	15928 cm³	4V	376-480 kW	(510-653 PS)	150,00 mm

	6/8 130 148	KH 78,55 MT -17,6 MØ 86,9 GL 119,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	**130,00**	**40 310 600**
	N Cyl.	A=150 X=13,5	C=164,2	L=258	H+F=10,12+1,1	1 ST 153,3 x 164 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7	**89 846 110** [1]	**40 310 960**

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

153 130

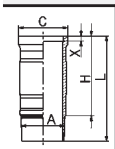
OM 941 Euro 2/3	**991**								
		D	(LA)	6	11946 cm³	4V	260-315 kW	(354-428 PS) 17,25:1	150,00 mm
OM 942	**991 - 992**								
		D	(LA)	8	15928 cm³	4V	330-480 kW	(449-653 PS)	150,00 mm

	6/8 130 148	KH 78,55 MT -15 MØ 110 GL 119,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	**130,00**	**41 659 600** NEW
	N Cyl.	A=150 X=13,5	C=164,2	L=258	H+F=10,12+1,1	1 ST 153,3 x 164 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7	**89 846 110** [1]	**41 659 960** NEW

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

154 132

OM 471	**915, 927 - 928, 932 - 935, 938, 940 - 942**							
		D	(LA)	6	12809 cm³	4V	310-375 kW	(421-510 PS) 156,00 mm

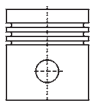
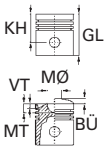
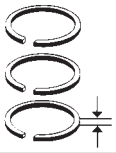
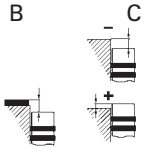
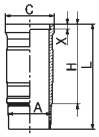
	N Cyl.	A=142 X=9,95	C=159	L=257	H=202	1 FP 146 x 153 x 3,9 1 FP 130 x 134 x 4,6	**89 916 110** NEW [1]	

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					
155	**139**								
OM 472		**906 - 909**						17,0:1	163,00 mm
			D	(LA)	6	14841 cm³	4V		
OM 473 Euro 6		**906, 908 - 909**						17,0:1	171,00 mm
			D	(LA)	6	15569 cm³	4V		
	N Cyl.	A=149 X=11,95	C=167	L=270	H=216	1 FP 154 x 161,4 x 3,9 1 FP 137 x 141,2 x 4,6		**89 921 110** NEW [1]	

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

MINI (BMW)

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
N12 B16 A	B	4	77 x 85,8	1598	4	10,5	85-90	116-122	**4**
W10 B16 A	B	4	77 x 85,8	1598	4	10,6:1	66-85	90-116	**3**
1ND	D	4	73 x 81,5	1364	2	17,9-18,5	55	75	**1**
1ND-TV	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	17,5-18,5	55-65	75-88	**1**
9HZ (DV6TED4) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,5	66-80	90-109	**2**

M

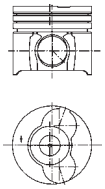
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

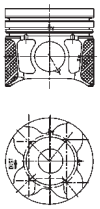
				Pos
MINI Cabriolet (R52)				
Cooper	07.2004→11.2007	W10 B16 A	B	3
One	07.2004→11.2007	W10 B16 A	B	3
MINI Cabriolet (R57)				
Cooper	10.2007→06.2015	N12 B16 A	B	4
Cooper	09.2009→06.2015	N12 B16 A	B	4
MINI CLUBMAN (R55)				
Cooper	10.2007→12.2013	N12 B16 A	B	4
Cooper D	10.2007→02.2010	9HZ (DV6TED4)	D	2
MINI (R50, R53)				
Cooper	06.2001→09.2006	W10 B16 A	B	3
One	06.2001→09.2006	W10 B16 A	B	3
One D	06.2003→09.2006	1ND	D	1
One D	06.2003→09.2006	1ND-TV	D	1
MINI (R56)				
Cooper	09.2006→11.2013	N12 B16 A	B	4
Cooper	10.2006→02.2012	N12 B16 A	B	4
Cooper	09.2009→11.2013	N12 B16 A	B	4
Cooper D	11.2006→09.2010	9HZ (DV6TED4)	D	2
One D	06.2009→07.2010	9HZ (DV6TED4)	D	2

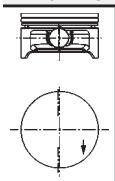
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1



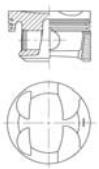
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**73**							
1ND		06.2003 → 09.2006	D		4 1364 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 17,9-18,5	81,50 mm
1ND-TV		06.2003 → 09.2006	D	(LA)	4 1364 cm³ 2V	55-65 kW	(75-88 PS) 17,5-18,5	81,50 mm
	4	KH 41,7 VT1 -0,90 VT2 -0,90 MT -14,5 MØ 36 GL 64,1	RTK KKK	27 59	1 R 1,5 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 3 NT ST		**73,02** **73,52**	**40 293 600** **40 293 620**
2	**75**							
9HZ (DV6TED4) Euro 4		11.2006 → 09.2010	D	(LA)	4 1560 cm³ 4V	66-80 kW	(90-109 PS) 17,5	88,30 mm
	4 075 241	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 CK G6 1 NM 1,95 G3 1 DSF 2,5 CR		**75,00** **75,50**	**40 179 600** **40 179 610**
3	**77**							
W10 B16 A		06.2001 → 11.2007	B		4 1598 cm³ 4V	66-85 kW	(90-116 PS) 10,6:1	85,80 mm
	4 077 101	KH 24,9 GL 45,3		19 53,7 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2,5 CR		**77,00** **77,25** **77,50**	**40 632 600** [1] **40 632 610** [2] **40 632 620**





[1] 11 25 7 508 551 = 4 Kolben (Satz) mit Pleuel/pistons (set) with connecting rod/pistons (jeu) avec bielle/pistones (juego) con biela/поршня (набор) с шатуном
40 632 600 = 1 Kolben ohne Pleuel/piston without connecting rod/piston sans bielle/pistón sin biela/поршень без шатуна

[2] 11 25 7 508 554 = 4 Kolben (Satz) mit Pleuel/pistons (set) with connecting rod/pistons (jeu) avec bielle/pistones (juego) con biela/поршня (набор) с шатуном
40 632 610 = 1 Kolben ohne Pleuel/piston without connecting rod/piston sans bielle/pistón sin biela/поршень без шатуна



4	**77**							
N12 B16 A		09.2006 → 06.2015	B		4 1598 cm³ 4V	85-90 kW	(116-122 PS) 10,5	85,80 mm
	4 077 114	KH 27,5 VT1 -5,70 VT2 -3,80 MT -2 MØ 56,8 GL 47,5	TPL	18 43	1 R 1,2 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 2 NT ST		**77,00** **77,25** **77,50**	**41 705 600** NEW **41 705 610** NEW **41 705 620** NEW

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

MITSUBISHI

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	103	140	**1**
4D30	D	4	100 x 105	3298	2	21,5:1	70	95	**10**
4D31	D	4	100 x 105	3298	2	17,5:1	71	96	**10**
4D32	D	4	104 x 105	3567	2				**11**
4D34	D	4	104 x 115	3907	2				**12**
4D34T	D (A)	4	104 x 115	3907	2	18,5:1	100	136	**12**
4D55	D	4	91,1 x 90	2347	2	21	48-62	65-84	**2**
4D55 T	D (A)	4	91,1 x 90	2347	2	21	62-70	84-95	**3**
4D56 T	D (LA)	4	91,1 x 95	2477	2	21	62-110	84-150	**5**
4D56 (8V)	D	4	91,1 x 95	2477	2	21	51-64	69-87	**4**
4D56T (64 kW)	D (LA)	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	64-73	87-99	**5**
4M40	D	4	95 x 100	2835	2	21	69-71	94-97	**7**
4M40-A	D	4	95 x 100	2835	2	21	69-71	94-97	**7**
4M40-T	D (LA)	4	95 x 100	2835	2	21	80-103	109-140	**6**
4M41 Euro 3	D (LA)	4	98,5 x 105	3200	4	17	118-153	160-208	**9**
4P10-T2 Euro 5	D (A)	4	95,8 x 104	2998	4		96	130	**8**
4P10-T3 Euro 5	D (A)	4	95,8 x 104	2998	4		107	145	**8**
4P10-T6 Euro 5	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		129	175	**8**

M

© MS Motorservice International GmbH 2019
See disclaimer on page 1

				Pos
COLT				
2.5 D	06.1986→	4D56 (8V)	D	4
DELICA				
2.8 TD	05.1994→	4M40-T	D	6
DELICA / SPACE GEAR				
2.8 D 4WD (PD8W, PE8W)	01.1994→12.2006	4M40-T	D	6
FREECA				
2.5 D	06.1998→08.2009	4D56 (8V)	D	4
2.5 D	09.2009→	4D56 (8V)	D	4
GALANT II (A16_)				
2.3 Turbo-D (A167)	01.1981→05.1984	4D55 T	D	3
GALANT II Station Wagon (A16_V)				
2.3 Turbo-D (A167V)	07.1983→05.1984	4D55 T	D	3
GALANT VI Kombi (EA_)				
2.8 TD	10.1996→07.2001	4M40-T	D	6
L 200				
2.3 D	09.1982→12.1985	4D55 T	D	3
2.3 D	10.1982→08.1984	4D55	D	2
2.3 D 4WD	09.1982→12.1985	4D55 T	D	3
2.3 D 4WD	10.1982→10.1986	4D55	D	2
2.3 D 4WD	01.1983→10.1986	4D55	D	2
L 200 / TRITON (KA_T, KB_T)				
2.5 DI-D 4x4 (KB4T)	01.2004→12.2012	4D56 T	D	5
2.8 D 4WD (KB7T)	05.2005→12.2015	4M40-A	D	7
3.2 DI-D 4WD (KB8T)	07.2006→12.2009	4M41	D	9
3.2 DI-D 4WD (KB8T)	01.2007→12.2015	4M41	D	9
3.2 DI-D 4WD (KB8T)	01.2012→11.2013	4M41	D	9
3.2 DI-D 4WD (KB8T)	11.2013→12.2015	4M41	D	9
L 200 / TRITON (KJ_, KK_, KL_)				
3.2 DI-D 4WD	05.2015→	4M41	D	9
L 200 (K3_T, K2_T, K1_T, K0_T)				
2.5 D (K14T)	10.1986→10.1996	4D56 (8V)	D	4
2.5 D (K14T)	01.1987→10.1996	4D56 (8V)	D	4
2.5 D 4WD	10.1994→05.1996	4D56 (8V)	D	4
2.5 D 4WD (K24T)	12.1986→10.1996	4D56 (8V)	D	4
2.5 D 4WD (K24T)	12.1987→05.1993	4D56 (8V)	D	4
2.5 TD (K14T)	09.1990→10.1996	4D56 T	D	5
2.5 TD 4WD (K34T)	11.1992→08.1996	4D56 T	D	5
2.8 D	06.1992→08.1996	4M40-T	D	6
L 200 (K7_T, K6_T)				
2.5 D (K64T)	06.1996→12.2007	4D56 (8V)	D	4
2.5 D 4WD	01.1996→12.2005	4D56 (8V)	D	4
2.5 TD (K64T)	08.2001→11.2005	4D56 T	D	5
2.5 TD 4WD	07.1997→12.2003	4D56 (8V)	D	4
2.5 TD 4WD (K74T)	08.2001→12.2007	4D56 T	D	5
2.5 TD 4WD (K74T)	09.2001→12.2007	4D56 T	D	5
2.8 D	09.1996→07.2003	4M40-T	D	6
2.8 D	10.1996→09.2000	4M40-A	D	7
2.8 D 4WD	09.1996→07.2003	4M40-T	D	6
2.8 D 4WD	10.1996→03.2003	4M40-A	D	7
2.8 TD	04.2003→06.2006	4M40-T	D	6
2.8 TD 4WD	04.2003→06.2006	4M40-T	D	6
LANCER VIII (CY_A, CZ_A)				
2.0 DI-D	01.2008→	BKD	D	1
LANCER VIII Sportback (CX_A)				
2.0 DI-D	06.2008→	BKD	D	1
MONTERO				
2.5 D	04.1986→	4D56 (8V)	D	4
2.5 TD	08.1998→	4D56T (64 kW)	D	5
MONTERO SPORT				
3.2 DI-D	08.2008→	4M41	D	9
PAJERO				
2.5 D	04.1986→07.1993	4D56 (8V)	D	4
2.8 D	04.1996→	4M40	D	7
2.8 D	04.1996→	4M40-A	D	7
PAJERO CLASSIC (V2_W)				
2.5 TD	07.2001→	4D56 T	D	5
2.8 TD	06.2002→	4M40-T	D	6
2.8 TD	06.2002→	4M40-T	D	6
3.2 DiD	09.2006→	4M41	D	9
PAJERO I Canvas Top (L04_G)				
2.3 TD (L043G, L048G)	12.1982→04.1986	4D55 T	D	3
2.5 TD (L044G, L049G)	05.1986→10.1989	4D56 T	D	5
2.5 TD (L044G, L049G)	11.1989→11.1990	4D56 T	D	5
PAJERO I (L04_G, L14_G)				
2.3 D (L049GW, L044GV)	10.1984→09.1986	4D55	D	2
2.5 TD (L044G, L049G)	11.1989→11.1990	4D56 T	D	5
2.5 TD (L044G, L049G)	01.1990→12.1991	4D56 T	D	5
2.5 TD 4WD	10.1986→05.1991	4D56 T	D	5
PAJERO II Canvas Top (V2_W, V4_W)				
2.5 TDiC (V24W, V24C)	03.1991→08.1999	4D56 T	D	5
PAJERO II (V3_W)				
3.2 DiD 4WD	04.2000→09.2007	4M41	D	9
3.2 DiD 4WD	05.2005→09.2007	4M41	D	9
PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)				
2.5 TDiC (V44W, V24W)	03.1991→08.1999	4D56 T	D	5
2.8 D	11.1993→10.1999	4M40-T	D	6
2.8 D 4WD (V46W, V26W)	11.1993→07.1997	4M40-A	D	7
2.8 TD (V46W, V26W)	06.1994→10.1999	4M40-T	D	6
PAJERO III Canvas Top (V6_W, V7_W)				
2.5 TDi (V64W, V74W)	04.2000→12.2006	4D56 T	D	5
2.5 TDi (V64W, V74W)	09.2001→12.2006	4D56 T	D	5
2.8 TD 4WD (V60/V70)	05.2000→07.2002	4M40-T	D	6
3.2 DI-D (V68W, V78W)	04.2000→12.2006	4M41	D	9
3.2 DI-D (V68W, V78W)	10.2001→12.2006	4M41	D	9
PAJERO III (V7_W, V6_W)				
2.5 TDi	04.2000→12.2006	4D56 T	D	5
2.5 TDi	09.2001→12.2006	4D56 T	D	5
3.2 Di-D	04.2000→10.2001	4M41	D	9
3.2 Di-D	04.2000→01.2007	4M41	D	9
3.2 Di-D (V68W)	04.2000→12.2006	4M41	D	9
PAJERO IV (V8_W, V9_W)				
3.2 DI-D	02.2007→	4M41	D	9
3.2 DI-D	01.2009→	4M41	D	9
3.2 DI-D	01.2010→	4M41	D	9
3.2 DI-D GLS	02.2007→	4M41	D	9
3.2 DI-D (V88W, V98W)	02.2007→	4M41	D	9
3.2 DI-D (V88W, V98W)	02.2007→	4M41	D	9
3.2 DI-D 4WD	01.2012→	4M41	D	9
3.2 DI-D 4WD	11.2013→	4M41	D	9
3.2 DI-D 4WD (V98W, V88W)	02.2007→	4M41	D	9
3.2 DI-D 4WD (V98W, V88W)	01.2009→	4M41	D	9
3.2 4WD	10.2016→	4M41	D	9
PAJERO PININ (H6_W, H7_W)				
3.2 DiD	09.1999→09.2006	4M41	D	9
PAJERO SPORT I (K7_, K9_)				
2.5 TD	09.2009→	4D56 T	D	5
2.5 TD (K94W)	11.1998→	4D56 T	D	5
2.5 TD (K94W)	08.2003→	4D56 T	D	5
2.5 TD (K94W, K74T)	07.2002→	4D56 T	D	5
2.5 TD 4WD (K94W)	11.1997→10.1998	4D56 T	D	5
2.8 TDi	01.2008→	4M40-T	D	6
2.8 TDi (K77T)	11.1998→10.2003	4M40-T	D	6
3.2 TDi	11.1998→	4M41	D	9
PAJERO SPORT II (KH_, KG_)				
2.5 TD	09.2008→	4D56 T	D	5
3.2 DI-D	07.2008→	4M41	D	9
3.2 DI-D 4WD	07.2008→	4M41	D	9
3.2 DI-D 4WD	11.2009→	4M41	D	9
SHOGUN				
2.3 TD	01.1983→12.1986	4D55 T	D	3
SIGMA				

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
2.3 TD	01.1981→12.1986	4D55 T	D	3
SPACE GEAR				
2.8 TD	05.1995→	4M40-T	D	6
STRADA GEAR				
2.5 TD	03.1991→	4D56T (64 kW)	D	5
CANTER				
2.3 D	01.1980→01.1990	4D55	D	2
2.3 D	01.1980→01.1990	4D55 T	D	3
2.3 TD	05.1984→	4D55 T	D	3
3.3 D	11.1979→	4D30	D	10
3.3 D	08.1982→	4D31	D	10
3.6 D	11.1985→10.1993	4D32	D	11
DELICA				
2.5 D	04.1986→	4D56 (8V)	D	4
2.5 TD	05.1995→	4D56 T	D	5
L 200				
2.3 TD	01.1982→10.1986	4D55 T	D	3
L 200 / TRITON Pritsche/Fahrgestell (KA_T, KB_T)				
3.2 DI-D 4WD (KB8T)	07.2006→08.2009	4M41	D	9
L 200 Pritsche/Fahrgestell (K3_T, K0_T, K1_T, K2_T)				
2.5 D (K14T)	10.1986→10.1996	4D56 (8V)	D	4
2.5 D 4WD (K24T)	12.1986→10.1996	4D56 (8V)	D	4
2.5 TD (K14T)	09.1990→10.1996	4D56 T	D	5
2.5 4WD	08.1992→10.1996	4D56 T	D	5
L 200 Pritsche/Fahrgestell (K6_T, K7_T)				
2.8 D	10.1996→09.2000	4M40-A	D	7
2.8 D 4WD	10.1996→03.2003	4M40-A	D	7
2.8 TD 4WD	04.2003→12.2006	4M40-T	D	6
L 300				
2.3 TD	04.1983→10.1986	4D55 T	D	3
L 300 / DELICA II Bus (LO3_P/G, L0_2P)				
2.3 D (L038P)	01.1986→10.1986	4D55	D	2
L 300 / DELICA II Kasten (L03_P)				
2.3 D (L038P, L068P)	01.1986→10.1986	4D55	D	2
L 300 / DELICA II Pritsche/Fahrgestell (L03_P)				
2.5 D	01.1987→	4D56 (8V)	D	4
2.5 D (L039P)	01.1987→04.1994	4D56 (8V)	D	4
L 300 III Bus (P0_W, P1_W, P2_W)				
2.5 D (P05W, P15W)	09.1991→09.2003	4D56 (8V)	D	4
2.5 D (P05W, P15W, P25W)	01.1987→05.2004	4D56 (8V)	D	4
2.5 TD (P05W)	02.1987→05.2003	4D56 T	D	5
2.5 TD 4WD (P25W)	11.1988→05.2004	4D56 T	D	5
L 300 III Kasten (P0_V, P1_V, P_2V)				
2.5 D	09.1991→09.2003	4D56 (8V)	D	4
2.5 D (P05V, P05W, P15V)	01.1987→02.2006	4D56 (8V)	D	4
2.5 TD	02.1987→08.1997	4D56 T	D	5
2.5 TD 4WD	11.1991→05.2003	4D56 T	D	5
2.8 D	09.1995→10.1998	4M40	D	7
2.8 TDiC (P09V)	06.1994→12.1997	4M40-T	D	6
L 300 III Pritsche/Fahrgestell (P1_T)				
2.5 TD (P15T)	11.1994→04.2000	4D56 T	D	5
L 400 Bus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)				
2500 TD	06.1999→06.2005	4D56 T	D	5
L 400 Kasten (PD_W, PC_W, PB_V, PA_W, PA_V)				
2500 TD (PD5W, PD5V, PA5W, PA5V)	06.1999→06.2005	4D56 T	D	5
2500 TD 4WD (PD5W, PD5V, PA5W, PA5V)	09.1996→06.2005	4D56 T	D	5
PAJERO IV Van (V90, V80, V8_V)				
3.2 DI-D	11.2006→	4M41	D	9
3.2 TD 4WD	01.2010→	4M41	D	9
PAJERO SPORT VAN I (K90)				
2.5 TD	12.1999→01.2008	4D56 T	D	5

				Pos
FUSO CANTER				
3C13	07.2009→	4P10-T2	D	8
3C15	07.2009→	4P10-T3	D	8
3S13	07.2009→	4P10-T2	D	8
5S13	07.2009→	4P10-T2	D	8
6C15	07.2009→	4P10-T3	D	8
6C18	12.2011→	4P10-T6	D	8
7C15	07.2009→	4P10-T3	D	8
7C18	12.2011→	4P10-T6	D	8
916, 918	01.2012→	4P10-T6	D	8
ROSA				
3.3 D	07.1981→06.1986	4D30	D	10
3.6 D	06.1983→	4D32	D	11
3.9 TD	10.1989→	4D34T	D	12

M

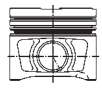
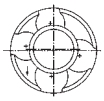
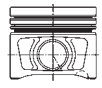
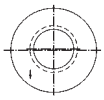
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

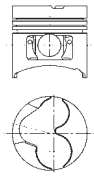
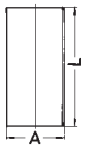
1 81

BKD 01.2008→ D (LA) 4 1968 cm³ 4V 103 kW (140 PS) 18 95,50 mm

	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01** **81,26**	**40 356 600** **40 356 610**
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**81,51**	**40 356 620**
	4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01** **81,26**	**40 387 600** **40 387 610**
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**81,51**	**40 387 620**

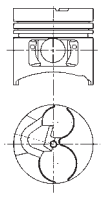
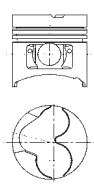
2 91,1

4D55 01.1980→01.1990 D 4 2347 cm³ 2V 48-62 kW (65-84 PS) 21 90,00 mm

	4	KH 48,7 VT1 -2,30 VT2 -2,70 MT -2,5 GL 88,7		29 75	1 ET 2,5 CR G6 1 ET 2 CR 1 DSF 4 CR		**92,12**	**94 751 620**
		A=94,2		L=165			**89 436 190** semi	

3 91,1

4D55 T 01.1980→ D (A) 4 2347 cm³ 2V 62-70 kW (84-95 PS) 21 90,00 mm

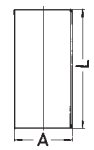
	4 091 043	KH 48,7 VT1 -2,30 VT2 -2,60 MT -3 GL 88,7	RTK	29 75	1 ET 2,5 MO G6 1 ET 2 CR G6 1 DSF 4 CR		**92,10**	**94 374 720**
	4	KH 48,7 VT1 -2,30 VT2 -2,70 MT -2,5 GL 88,7		29 75	1 ET 2,5 CR G6 1 ET 2 CR 1 DSF 4 CR		**92,12**	**94 751 620**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

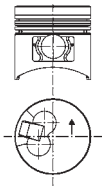
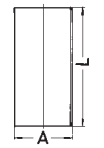
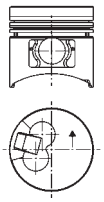
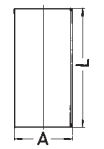
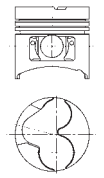
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
		A=94,2		L=165			**89 436 190** semi	

4 91,1

4D56 (8V) 04.1986→ D 4 2477 cm³ 2V 51-64 kW (69-87 PS) 21 95,00 mm

	4	KH 48,7 MT -1,6 GL 88,7	RTK KKK	29 75	1 ET 2,5 CR G6 1 ET 2 CR G6 1 DSF 4 CR		**91,10**	**40 058 600** [1]
		A=94,2		L=165			**89 436 190** semi	**40 058 960**
	4	KH 48,7 MT -1,6 GL 88,7	RTK KKK	29 75	1 ET 2,5 CR G6 1 ET 2 CR G6 1 DSF 4 CR		**91,10**	**40 059 600** [2]
		A=94,2		L=165			**89 436 190** semi	**40 059 960**
	4	KH 48,7 VT1 -2,30 VT2 -2,70 MT -2,5 GL 88,7		29 75	1 ET 2,5 CR G6 1 ET 2 CR 1 DSF 4 CR		**92,12**	**94 751 620**

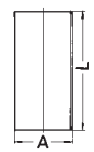
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/ля цилиндров 2+4

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1+3

5 91,1

4D56 T 05.1986→ D (LA) 4 2477 cm³ 2V 62-110 kW (84-150 PS) 21 95,00 mm

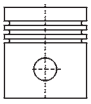
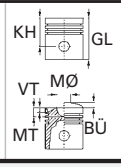
4D56T (64 kW) 03.1991→ D (LA) 4 2346 cm³ 2V 64-73 kW (87-99 PS) 21:1 90,00 mm

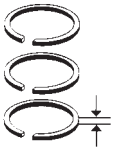
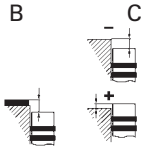
		A=94,2		L=165			**89 436 190** semi	

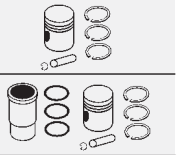
M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

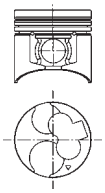
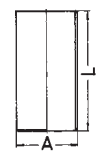



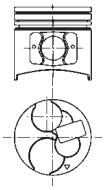
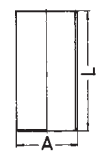


Type

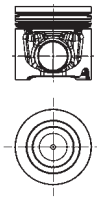
6 — 95

4M40-T		06.1992→		D	(LA)	4	2835 cm³	2V	80-103 kW	(109-140 PS) 21	100,00 mm
	4	KH 51,6 GL 91,6	RTK KKK		30 77,9	1 T15 2,306 CR 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR				**95,00** **95,50**	**40 054 600** **40 054 610**
	T Cyl.	A=99			L=186					**89 824 190** semi	**40 054 960**

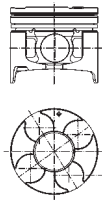
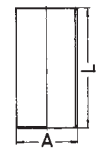
7 — 95

4M40		09.1995→		D		4	2835 cm³	2V	69-71 kW	(94-97 PS) 21	100,00 mm
4M40-A		11.1993→		D		4	2835 cm³	2V	69-71 kW	(94-97 PS) 21	100,00 mm
	4	KH 51,7 VT1 -0,25 VT2 -1,30 GL 91,7	RTK LOX		30 77,9	1 T15 2,3 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR				**95,003** **95,503**	**40 069 600** **40 069 610**
	T Cyl.	A=99			L=186					**89 824 190** semi	**40 069 960**

8 — 95,8

4P10-T2 Euro 5		07.2009→		D	(A)	4	2998 cm³	4V	96 kW	(130 PS)	104,00 mm
4P10-T3 Euro 5		07.2009→		D	(A)	4	2998 cm³	4V	107 kW	(145 PS)	104,00 mm
4P10-T6 Euro 5		12.2011→		D	(LA)	4	2998 cm³	4V	129 kW	(175 PS)	104,00 mm
	4 096 088	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 92,9	RTK KKK TPL		36 81	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6				**95,80** **96,20**	**40 510 600** **40 510 630**

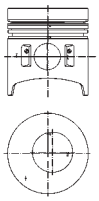
9 — 98,5

4M41 Euro 3		11.1998→		D	(LA)	4	3200 cm³	4V	118-153 kW	(160-208 PS) 17	105,00 mm
	4	KH 47 MT -20,5 MØ 47,5 GL 87	RTK KKK TPL		32 80	1 T15 2,3 CR G6 1 M 1,5 CR G6 1 DSF 3 NT ST				**98,50** **99,00**	**40 290 600** **40 290 620**
	T Cyl.	A=102,5			L=180					**89 829 190** semi	**40 290 960**

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
10	**100**							
4D30		11.1979→	D	4	3298 cm³ 2V	70 kW	(95 PS) 21,5:1	105,00 mm
4D31		08.1982→	D	4	3298 cm³ 2V	71 kW	(96 PS) 17,5:1	105,00 mm
	T Cyl.	A=104		L=196,5			**89 851 190** semi	
11	**104**							
4D32		06.1983→	D	4	3567 cm³ 2V			105,00 mm
	4 104 036	KH 62,2 MT -21 MØ 52 GL 112,2	RTK TPL	34 84	1 T15 3 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR		**104,00**	**99 824 600**
12	**104**							
4D34		08.1991→	D	4	3907 cm³ 2V			115,00 mm
4D34T		10.1989→	D (A)	4	3907 cm³ 2V	100 kW	(136 PS) 18,5:1	115,00 mm
	T Cyl.	A=108		L=200			**89 825 190** semi	

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4R700	D	4	94 x 100	2800	2		147	200	**1**
4R700 C	D	4	94 x 100	2800	2		61	82	**1**
4R700 M91	D	4	94 x 100	2800	2		125	168	**1**
4R700 M93	D	4	94 x 100	2800	2		154	206	**1**
4R700 M94	D	4	94 x 100	2800	2		169	227	**1**

See disclaimer on page 1

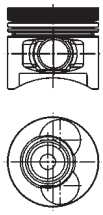
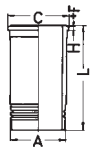
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Pos			Pos
SERIE 700						
Serie 700	4R700	D	1			
Serie 700	4R700 C	D	1			
Serie 700	4R700 M91	D	1			
Serie 700	4R700 M93	D	1			
Serie 700	4R700 M94	D	1			

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**94**							
4R700			D	4	2800 cm³ 2V	147 kW	(200 PS)	100,00 mm
4R700 C			D	4	2800 cm³ 2V	61 kW	(82 PS)	100,00 mm
4R700 M91			D	4	2800 cm³ 2V	125 kW	(168 PS)	100,00 mm
4R700 M93			D	4	2800 cm³ 2V	154 kW	(206 PS)	100,00 mm
4R700 M94			D	4	2800 cm³ 2V	169 kW	(227 PS)	100,00 mm
	4	KH 48,25 VT1 -1,00 MT -15,15 MØ 52,7 GL 85,25	TPL	30 76	1 T15 3 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		**94,00**	**40 654 600**
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		**89 864 110**	**40 654 960**

M

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AKD 12/112-1	D	1	98 x 120	905	2	19,5:1	8-9	11-12	**5**
AKD 12/112-2	D	2	98 x 120	1810	2	19,5:1	16-18	22-24	**5**
AKD 12/112-3	D	3	98 x 120	2715	2	19,5:1	24	33	**5**
AKD 12/112-4	D	4	98 x 120	3600	2	19,5:1	32	44	**5**
D 208-2	D	2	95 x 105	1490	2	16,7:1	23	31	**3**
D 208-3	D	3	95 x 105	2235	2	16,7:1	26-34	35-46	**3**
D 208-4	D	4	95 x 105	2976	2	16,7:1	33-40	45-55	**3**
D 208-6	D	6	95 x 105	4470	2	16,7:1	68	93	**3**
D 225-2	D	2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	**4**
D 225-3	D	3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	**4**
D 225-4	D	4	95 x 120	3402	2	18:1	46-50	62-68	**4**
D 225-6	D	6	95 x 120	5100	2	18:1	59-75	80-102	**4**
D 226 B-2	D	2	105 x 120	2080	2	16,5:1	32	43	**12**
D 226 B-3	D	3	105 x 120	3120	2	16,5-17,5	33-55	45-75	**13**
D 226 B-4	D	4	105 x 120	4154	2	16,5-17,5	51-74	70-100	**13**
D 226 B-6	D	6	105 x 120	6234	2	16,5-17,5	77-105	88-120	**13**
D 226-2	D	2	105 x 120	2080	2	18:1	27-30	37-40	**7**
D 226-3	D	3	105 x 120	3120	2	17,8:1	35-44	48-60	**8**
D 226-4	D	4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	**7**
D 226-6	D	6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	**7**
D 227-2	D	2	100 x 120	1885	2	18:1	25-27	34-37	**6**
D 227-3	D	3	100 x 120	2827	2	18:1	43-45	59-61	**6**
D 227-4	D	4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	**6**
D 227-6	D	6	100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	**6**
D 308-2	D	2	95 x 105	1490	2	17,2:1	23	31	**3**
D 308-3	D	3	95 x 105	2235	2	17,2:1	23-34	32-46	**3**
D 308-4	D	4	95 x 105	2980	2	17,2:1	44	60	**3**
D 308-6	D	6	95 x 105	4470	2	17,2:1	68	93	**3**
D 325-2	D	2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	**4**
D 325-3	D	3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	**4**
D 325-4	D	4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	**4**
D 325-6	D	6	95 x 120	5100	2	18:1	75	102	**4**
D 327-2	D	2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	32-37	**6**
D 327-3	D	3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	**6**
D 327-4	D	4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	**6**
D 327-6	D	6	100 x 120	5654	2	18:1	70-82	95-112	**6**
D 916-2	D	2	105 x 120	2080	2	22:1	24	33	**11**
D 916-3	D	3	105 x 120	3120	2	22:1	36	49	**11**
D 916-4	D	4	105 x 120	4160	2	22:1	48	66	**11**
D 916-6	D	6	105 x 120	6234	2	22:1	74	100	**11**
D 925 L	D	3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	**4**
G 234	GF	6	128 x 140	10800	2				**14**
KD 10,5-3	D	3	90 x 105	2004	2	21:1	21-25	28-34	**1**
KD 110,5-2	D	2	90 x 105	1336	2	21:1	18	24	**1**
KD 110,5-3	D	3	90 x 105	2004	2	21:1	22-26	30-35	**1**
KD 110,5-4	D	4	90 x 105	2670	2	21:1	35	48	**1**
KD 110,5-6	D	6	90 x 105	4010	2	21:1	53	72	**1**
RHS 518 V12	D	12	140 x 180	33240	2	19:1	294	400	**19**
RHS 518 V16	D	16	140 x 180	44300	2	19:1	390	530	**19**
RHS 518-2	D	2	140 x 180	5540	2	19:1	46	62	**19**
RHS 518-3	D	3	140 x 180	8310	2	19:1	68	93	**19**
RHS 518-4	D	4	140 x 180	11080	2	19:1	92	125	**19**
RHS 518-6	D	6	140 x 180	16620	2	19:1	138	187	**19**
RHS 518-8	D	8	140 x 180	22160	2	19:1	195	265	**19**
TBD 234-12	D (LA)	12	128 x 140	21600	2	15:1	600	816	**16**
TBD 234-16	D (LA)	16	128 x 140	28800	2	15:1	800	1087	**16**
TBD 234-6	D (LA)	6	128 x 140	10800	2	15:1	300	408	**16**
TBD 234-8	D (LA)	8	128 x 140	14400	2	15:1	400	544	**16**
TBD 616 V12	D (LA)	12	132 x 160	26300	4	15,0:1	720	979	**18**
TBD 616 V16	D (LA)	16	132 x 160	35000	4	15,0:1	960	1305	**18**
TBD 616 V8	D (LA)	8	132 x 160	17500	4	15,0:1	480	653	**18**
TBG - 234	GF (A)	8	128 x 140	14400	2	9:1			**15**
TBG 616 V12	G (LA)	12	132 x 160	26300	4	12:1	420	571	**17**
TBG 616 V16	G (LA)	16	132 x 160	35000	4	12:1	560	761	**17**
TBG 616 V8	G (LA)	8	132 x 160	17500	4	12:1	280	380	**17**
TD 226 B-3	D (A)	3	105 x 120	3117	2	15,5:1	51-84	70-114	**9**

© MS Motorservice International GmbH 2019

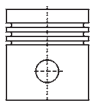
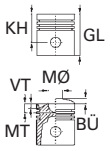
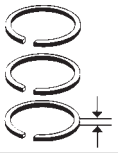
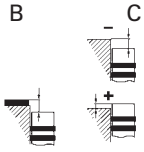
See disclaimer on page 1

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TD 226 B-4	D (A) 4	105 x 120	4154	2	15,5:1	60-77	82-105	**9**
TD 226 B-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	**9**
TD 226-4	D (A) 4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	**10**
TD 226-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	**10**
TRHS 518 A	D (A) 8	140 x 180	22160	2	19:1	252	342	**19**
TRHS 518 S	D (A) 6	140 x 180	16620	2	19:1	188	256	**19**
TRHS 518 V	D (A) 4	140 x 180	11080	2	19:1	126	171	**19**
TRHS 518 V12	D (A) 12	140 x 180	33240	2	19:1	375	510	**19**
TRHS 518 V16	D (A) 16	140 x 180	44300	2	19:1	504	685	**19**
4.07 TCA Euro 3	D (LA) 4	93 x 103	2798	3	19:1	97-99	132-135	**2**

M

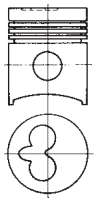
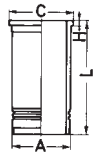
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							

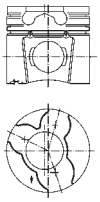
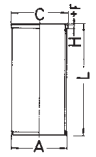
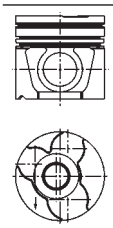
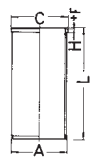
1 90

KD 10,5-3	1959 → 1967	D	3	2004 cm³	2V	21-25 kW	(28-34 PS)	21:1	105,00 mm
KD 110,5-2		D	2	1336 cm³	2V	18 kW	(24 PS)	21:1	105,00 mm
KD 110,5-3		D	3	2004 cm³	2V	22-26 kW	(30-35 PS)	21:1	105,00 mm
KD 110,5-4		D	4	2670 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	21:1	105,00 mm
KD 110,5-6	1963 → 1965	D	6	4010 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	105,00 mm

	2/3/4/6 090 095	KH 60 MT -2,6 GL 113		32 76	1 R 2,5 CR 1 M 2,5 1 NM 2,5 1 G 5	0,90 -0,65 1,20 -0,42	**90,00**	**91 007 600**
	N Cyl.	A=104	C=113	L=200	H=8	2 SC 95 x 3,5	**88 318 110** [1]	**91 007 961** [1]
[1]	KD 110,5-2; KD 110,5-3; KD 110,5-4; KD 110,5-6							

2 93

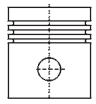
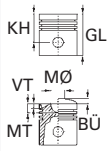
4.07 TCA Euro 3	10.1999 →	D	(LA)	4	2798 cm³	3V	97-99 kW	(132-135 PS)	19:1	103,00 mm

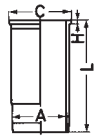
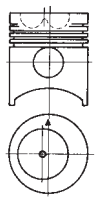
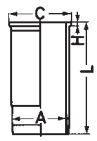
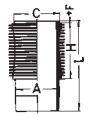
	4 093 702	KH 56,2 VT1 -1,10 MT -20,7 M∅ 43 GL 86,2	RTK	35 74	1 T15 2,5 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**93,00**	**97 412 700** [1]
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1		**89 734 190** semi	**97 412 970** [1]
	4 093 113	KH 56,15 VT1 -1,50 MT -18,5 M∅ 47,1 GL 86,2	RTK LOX TPL	35 77	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3 CR		**93,00**	**40 307 600** [2]
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1		**89 734 190** semi	**40 307 960** [2]
[1]	10.1999 → 02.2002							
[2]	02.2002 →							

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

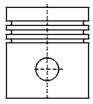
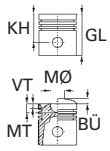
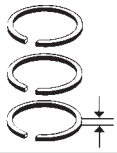
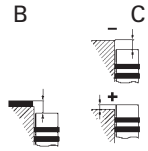



	Type									
3	**95**									
D 208-2	01.1965 → 12.1973	D	2	1490 cm³	2V	23 kW	(31 PS)	16,7:1	105,00 mm	
D 208-3	01.1965 → 12.1974	D	3	2235 cm³	2V	26-34 kW	(35-46 PS)	16,7:1	105,00 mm	
D 208-4	01.1965 → 12.1973	D	4	2976 cm³	2V	33-40 kW	(45-55 PS)	16,7:1	105,00 mm	
D 208-6	01.1965 → 12.1973	D	6	4470 cm³	2V	68 kW	(93 PS)	16,7:1	105,00 mm	
D 308-2	01.1965 → 12.1973	D	2	1490 cm³	2V	23 kW	(31 PS)	17,2:1	105,00 mm	
D 308-3	01.1965 → 12.1978	D	3	2235 cm³	2V	23-34 kW	(32-46 PS)	17,2:1	105,00 mm	
D 308-4	01.1965 → 12.1979	D	4	2980 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	17,2:1	105,00 mm	
D 308-6	01.1965 → 12.1973	D	6	4470 cm³	2V	68 kW	(93 PS)	17,2:1	105,00 mm	
	N Cyl.	A=105,95	C=114	L=200	H=8	2 SC 105 x 4	**88 316 110**			
4	**95**									
D 225-2	01.1969 → 1981	D	2	1700 cm³	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1	120,00 mm	
D 225-3	01.1969 → 1981	D	3	2550 cm³	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm	
D 225-4	04.1967 → 12.1977	D	4	3402 cm³	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	18:1	120,00 mm	
D 225-6	04.1967 → 12.1977	D	6	5100 cm³	2V	59-75 kW	(80-102 PS)	18:1	120,00 mm	
D 325-2	01.1969 → 1981	D	2	1700 cm³	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1	120,00 mm	
D 325-3	01.1969 → 1981	D	3	2550 cm³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm	
D 325-4	01.1969 → 1981	D	4	3400 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120,00 mm	
D 325-6	04.1967 → 12.1977	D	6	5100 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	18:1	120,00 mm	
D 925 L	04.1967 → 12.1979	D	3	2550 cm³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm	
	2/3/4/6 095 111	KH 59,8 MT -17,5 MØ 57,5 GL 112,8	RK	32 82	1 ET 3 CR 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5 CR	0,90 1,20	**95,00**	**91 005 700**		
	N Cyl.	A=105,95	C=114	L=212	H=8	2 R 105 x 4	**88 625 110**	**91 005 972**		
5	**98**									
AKD 12/112-1	1953 → 1965	D	1	905 cm³	2V	8-9 kW	(11-12 PS)	19,5:1	120,00 mm	
AKD 12/112-2	01.1960 → 1965	D	2	1810 cm³	2V	16-18 kW	(22-24 PS)	19,5:1	120,00 mm	
AKD 12/112-3	01.1960 → 1965	D	3	2715 cm³	2V	24 kW	(33 PS)	19,5:1	120,00 mm	
AKD 12/112-4	1954 → 1965	D	4	3600 cm³	2V	32 kW	(44 PS)	19,5:1	120,00 mm	
	R Cyl.	A=109,9	C=104,74	L=254,7	H+F=154,5+6	1 SC 94 x 2,5	**88 308 110** [1]			
[1]	**AKD 12/112-1**: 01.1956 → 12.1965									

M

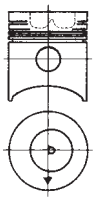
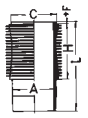
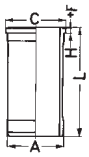
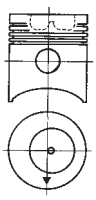
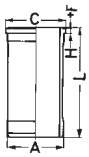
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							

6 100

D 227-2		1970 → 1977	D	2	1885 cm³	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 227-3		1970 → 1977	D	3	2827 cm³	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120,00 mm
D 227-4		01.1970 → 1977	D	4	3768 cm³	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	18:1	120,00 mm
D 227-6		01.1970 →	D	6	5654 cm³	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-2		01.1972 → 1977	D	2	1885 cm³	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-3		01.1970 →	D	3	2827 cm³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-4		01.1970 →	D	4	3768 cm³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-6		10.1972 → 12.1979	D	6	5654 cm³	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	18:1	120,00 mm

	2/3/4/6 100 144	KH 60,4 MT -19,1 M∅ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4 CR	0,90 +0,10 1,10 +0,42	**100,00**	**93 063 600** [1], [2]
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4	**88 839 110**	**93 063 960** [3]
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4	**88 850 110** [5]	**93 063 961** [4]
	2/3/4/6 100 144	KH 59,8 MT -18,9 M∅ 56 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4 CR	0,90 1,20	**100,00**	**91 753 600**
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4	**88 850 110** [5]	**91 753 961** [4]

[1] Renault Tractor

[2] Mulden/combustion bowl/chambre de combustion/cámara de combustión/Выемки ∅ 56,00 mm
93 063 darf nur verbaut werden mit Zylinder-Kopfdichtung/only to be used with cylinder head gasket/ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de/sólo debe utilizarse con una junta de culata de/можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 mm (MWM no. 6.227.0.854.104.4)

[3] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327

[4] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227

[5] **D 327-2, D 327-3, D 327-4, D 327-6**: → 12.1977

M

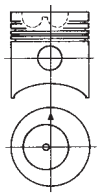
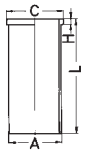
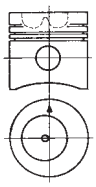
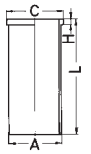
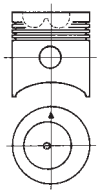
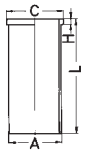
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

7 105

D 226-2	01.1972 →	D	2	2080 cm³	2V	27-30 kW	(37-40 PS)	18:1	120,00 mm
D 226-4	01.1968 →	D	4	4154 cm³	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm
D 226-6	01.1969 →	D	6	6234 cm³	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120,00 mm

	2/4/6 105 105	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,10 +0,42	**105,00**	**93 061 600** [1], [2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi	**93 061 960** [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**93 061 961** [1]
	2/4/6 105 118	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,40 +0,10	**105,00**	**93 069 600** [3], [4]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi	**93 069 960** [3]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**93 069 961** [3]
	2/4/6 105 105	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	-0,60 -0,28	**105,00**	**91 557 700** [5]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi	**91 557 970** [5]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**91 557 971** [5]

[1] 01.1977 →

[2] 93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden.
93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm.
93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur.
93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.
93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.

[3] **D 226-6**: 01.1977 →

[4] 93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden.
93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm.
93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur.
93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.
93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.

[5] → 12.1977

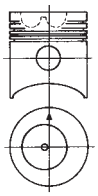
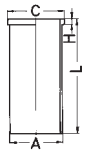
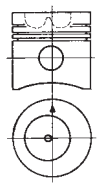
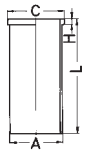
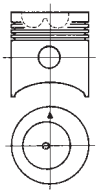
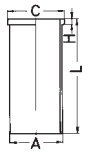
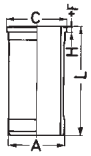
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L				

8 105

D 226-3 01.1968→ D 3 3120 cm³ 2V 35-44 kW (48-60 PS) 17,8:1 120,00 mm

	3 105 105	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,10 +0,42	**105,00**	**93 061 600** [1], [2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi	**93 061 960** [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**93 061 961** [1]
	3 105 118	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,40 +0,10	**105,00**	**93 069 600** [3]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi	**93 069 960**
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**93 069 961**
	3 105 105	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	-0,60 -0,28	**105,00**	**91 557 700** [4]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi	**91 557 970** [4]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**91 557 971** [4]
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4			**88 850 110**	

[1] 01.1977 →

[2] 93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden.
93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm.
93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur.
93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.
93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.

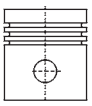
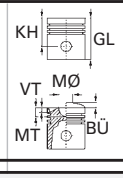
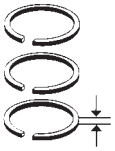
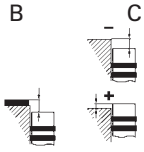
[3] 93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden.
93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm.
93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur.
93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.
93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.

[4] → 12.1977

M

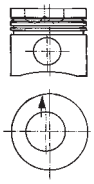
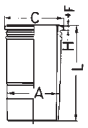
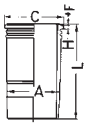
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			**Type**										

9 105

TD 226 B-3	1985 → 1998	D	(A)	3	3117 cm³	2V	51-84 kW	(70-114 PS)	15,5:1	120,00 mm					
TD 226 B-4	08.1987 → 2001	D	(A)	4	4154 cm³	2V	60-77 kW	(82-105 PS)	15,5:1	120,00 mm					
TD 226 B-6	01.1969 →	D	(A)	6	6234 cm³	2V	81-136 kW	(110-185 PS)	16,4:1	120,00 mm					

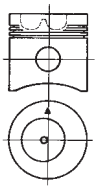
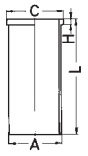
	3/4/6 105 128	KH 66,4 MT -21,7 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,25 +0,57	**105,00**		**90 093 600** [1], [2] (93 706)				
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		**89 335 110**		**90 093 960** [1]				
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		**89 596 110**		**90 093 961** [1]				
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		**89 858 110**						

[1] **TD 226 B-3**, **TD 226 B-6**: 01.1986 →

[2] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

10 105

TD 226-4	01.1969 →	D	(A)	4	4160 cm³	2V	68-74 kW	(92-100 PS)	15,5:1	120,00 mm					
TD 226-6	01.1992 → 1996	D	(A)	6	6234 cm³	2V	99-125 kW	(135-170 PS)	15,5:1	120,00 mm					

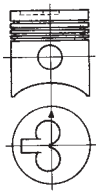
	4/6 105 117	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	**105,00**		**93 045 600** [1] (92 461, 92 760)				
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi		**93 045 960** [1]				
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**		**93 045 961** [2]				

[1] 01.1971 →

[2] **TD 226-4**: 01.1971 →

11 105

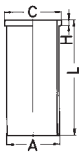
D 916-2	1974 → 1977	D		2	2080 cm³	2V	24 kW	(33 PS)	22:1	120,00 mm					
D 916-3	1974 → 1977	D		3	3120 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	22:1	120,00 mm					
D 916-4	1974 → 1977	D		4	4160 cm³	2V	48 kW	(66 PS)	22:1	120,00 mm					
D 916-6	1974 → 1977	D		6	6234 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	120,00 mm					

	2/3/4/6 105 105	KH 60,4 MT -4,5 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20	-0,60 -0,28	**105,00**		**93 062 600** [1]				

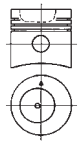
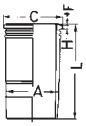
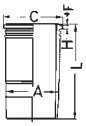
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

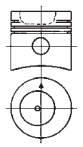
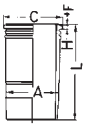
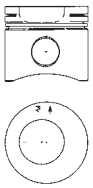
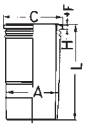
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**88 635 190** semi	**93 062 960**
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**89 197 110**	**93 062 961**
[1]	93 062 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden 93 062 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm 93 062 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur 93 062 sólo debe montarse con una junta de culata de 1,40 mm 93 062 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.							

12 105

D 226 B-2		1986→	D		2	2080 cm³	2V		32 kW		(43 PS)	16,5:1	120,00 mm
	2 105 136	KH 66,4 MT -22,3 MØ 57,5 GL 102,4		35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4		CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	**105,00**		**90 031 600**
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			**89 335 110**		**90 031 960**
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			**89 596 110**		**90 031 961**
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			**89 858 110**		

13 105

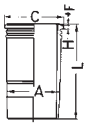
D 226 B-3		1986→	D		3	3120 cm³	2V		33-55 kW		(45-75 PS)	16,5-17,5	120,00 mm
D 226 B-4		1986→1993	D		4	4154 cm³	2V		51-74 kW		(70-100 PS)	16,5-17,5	120,00 mm
D 226 B-6		1986→1999	D		6	6234 cm³	2V		77-105 kW		(88-120 PS)	16,5-17,5	120,00 mm
	3/4/6 105 136	KH 66,4 MT -22,3 MØ 57,5 GL 102,4		35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4		CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	**105,00**		**90 031 600**
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			**89 335 110**		**90 031 960**
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			**89 596 110**		**90 031 961**
	3/4/6 105 136	KH 66,4 MT -20,8 MØ 57,5 GL 102,4		35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4		CR G6 CR			**105,00**		**90 563 600** [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			**89 335 110**		**90 563 960**
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			**89 596 110**		**90 563 961**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

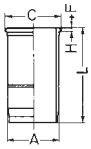
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	**89 858 110**	
[1]	Fendt Tractor							

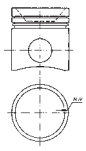
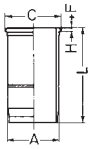
14 128

G 234 GF 6 10800 cm³ 2V 140,00 mm

	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5	**89 179 110**	

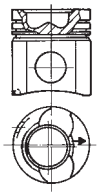
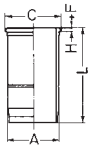
15 128

TBG - 234 GF (A) 8 14400 cm³ 2V 9:1 140,00 mm

	8 128 045	KH 94,8 MT -32 MØ 114 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**90 256 600**
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5	**89 179 110**	

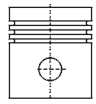
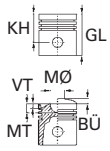
16 128

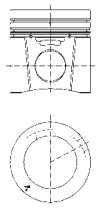
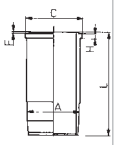
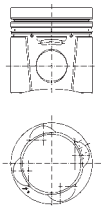
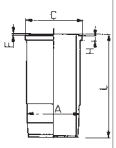
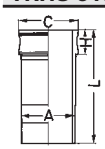
TBD 234-12	05.1987→	D	(LA)	12	21600 cm³	2V	600 kW	(816 PS)	15:1	140,00 mm
TBD 234-16	04.1987→	D	(LA)	16	28800 cm³	2V	800 kW	(1087 PS)	15:1	140,00 mm
TBD 234-6	03.1983→	D	(LA)	6	10800 cm³	2V	300 kW	(408 PS)	15:1	140,00 mm
TBD 234-8	05.1987→	D	(LA)	8	14400 cm³	2V	400 kW	(544 PS)	15:1	140,00 mm

	6/8/12/16 128 021	KH 94,8 VT1 -2,65 MT -29,6 MØ 66,9 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	1,05 1,35	**128,00**	**93 769 600** [1]
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5	**89 179 110**	**93 769 960** [1]
[1]	**TBD 234-6**: 01.1985 →							

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Type									
17	132									
TBG 616 V12		G	(LA)	12	26300 cm³	4V	420 kW	(571 PS)	12:1	160,00 mm
TBG 616 V16		G	(LA)	16	35000 cm³	4V	560 kW	(761 PS)	12:1	160,00 mm
TBG 616 V8		G	(LA)	8	17500 cm³	4V	280 kW	(380 PS)	12:1	160,00 mm
	8/12/16 132 008	KH 92,3 MT -27,5 MØ 88 GL 137,3	KKK RTK TPL	50 108	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR		**132,00**		**94 811 600**
	N Cyl.	A=148	C=160,1	L=270,5	H+F=8+1,25		1 ST 150 x 160 x 2,1 2 XM 145 x 5	**89 598 110**		**94 811 960**
18	132									
TBD 616 V12		D	(LA)	12	26300 cm³	4V	720 kW	(979 PS)	15,0:1	160,00 mm
TBD 616 V16		D	(LA)	16	35000 cm³	4V	960 kW	(1305 PS)	15,0:1	160,00 mm
TBD 616 V8		D	(LA)	8	17500 cm³	4V	480 kW	(653 PS)	15,0:1	160,00 mm
	8/12/16 132 008	KH 94,8 MT -20,29 MØ 95 GL 139,8	KKK RTK TPL	50 108	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR		**132,00**		**94 809 600**
	N Cyl.	A=148	C=160,1	L=270,5	H+F=8+1,25		1 ST 150 x 160 x 2,1 2 XM 145 x 5	**89 598 110**		**94 809 960**
19	140									
RHS 518 V12	01.1962→12.1975	D		12	33240 cm³	2V	294 kW	(400 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518 V16	08.1971→12.1975	D		16	44300 cm³	2V	390 kW	(530 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518-2	01.1965→07.1970	D		2	5540 cm³	2V	46 kW	(62 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518-3	01.1965→07.1970	D		3	8310 cm³	2V	68 kW	(93 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518-4	01.1965→07.1970	D		4	11080 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518-6	01.1965→07.1970	D		6	16620 cm³	2V	138 kW	(187 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518-8	01.1965→07.1970	D		8	22160 cm³	2V	195 kW	(265 PS)	19:1	180,00 mm
TRHS 518 A	01.1965→07.1970	D	(A)	8	22160 cm³	2V	252 kW	(342 PS)	19:1	180,00 mm
TRHS 518 S	01.1965→07.1970	D	(A)	6	16620 cm³	2V	188 kW	(256 PS)	19:1	180,00 mm
TRHS 518 V	01.1965→07.1970	D	(A)	4	11080 cm³	2V	126 kW	(171 PS)	19:1	180,00 mm
TRHS 518 V12	01.1962→12.1975	D	(A)	12	33240 cm³	2V	375 kW	(510 PS)	19:1	180,00 mm
TRHS 518 V16	08.1971→12.1975	D	(A)	16	44300 cm³	2V	504 kW	(685 PS)	19:1	180,00 mm
	N Cyl.	A=152	C=166	L=330	H=70		2 R 150 x 4,5 1 SC 155 x 3	**88 332 110**		

M

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

NEOPLAN Bus GmbH

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2066 LOH 03 Euro 4	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1	294	400	**1**
D 2066 LOH 04 Euro 4	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1	324	440	**1**
D 2066 LOH 07 Euro 4	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1	294	400	**1**
D 2066 LOH 08 Euro 4	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1	324	440	**1**
D 2066 LUH 21 Euro 4	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1	199	270	**2**
D 2066 LUH 22 Euro 4	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1	228	310	**2**
D 2066 LUH 23 Euro 4	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1	257	350	**2**
D 2066 LUH 33 Euro 5	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1	265	360	**2**
D 2066 LUH 46 EEV	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1	206	280	**3**
D 2066 LUH 47 EEV	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1	235	320	**3**
D 2676 LOH 02 Euro 4	D (LA) 6	126 x 166	12419	4	19:1	353	480	**4**
D 2676 LOH 04 Euro 4	D (LA) 6	126 x 166	12419	4	19:1	353	480	**4**
D 2676 LOH 26 EEV	D (LA) 6	126 x 166	12419	4		324	440	**4**
D 2676 LOH 27 EEV	D (LA) 6	126 x 166	12419	4		353	480	**4**
D 2676 LOH 28 EEV	D (LA) 6	126 x 166	12419	4		371	505	**4**
D 2866 LOH Euro 0	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	243	330	**5**
D 2866 LOH 34 Euro 3	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	18:1	301	410	**8**
D 2876 LOH 20 Euro 3	D (LA) 6	128 x 166	12816	4	18:1	353	480	**7**
D 2876 LOH 21 Euro 3	D (LA) 6	128 x 166	12816	4	18:1	390	530	**7**
DKFL 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	191	260	**9**
DKV 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	**10**
OM 442A Euro 1	D (A) 8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	**6**

N

See disclaimer on page 1

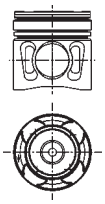
© MS Motorservice International GmbH 2019

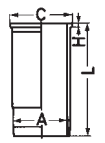
				Pos
CENTROLINER				
N 4516	08.2006→	D 2066 LUH 21	D	2
N 4516	08.2006→	D 2066 LUH 22	D	2
N 4516	08.2006→	D 2066 LUH 33	D	2
N 4516	08.2006→	D 2066 LUH 46	D	3
N 4516	08.2006→	D 2066 LUH 47	D	3
N 4522	08.2006→	D 2066 LUH 22	D	2
N 4522	08.2006→	D 2066 LUH 23	D	2
N 4522	08.2006→	D 2066 LUH 33	D	2
N 4522	08.2006→	D 2066 LUH 47	D	3
CITYLINER				
N 1216 HD	07.2006→	D 2066 LOH 03	D	1
N 1216 HD	07.2006→	D 2066 LOH 04	D	1
N 1216 HD	07.2006→	D 2066 LOH 07	D	1
N 1216 HD	07.2006→	D 2066 LOH 08	D	1
N 1217 HDC	07.2006→	D 2066 LOH 04	D	1
N 1217 HDC	07.2006→	D 2066 LOH 08	D	1
N 1217 HDC	07.2006→	D 2676 LOH 02	D	4
N 1217 HDC	09.2007→	D 2676 LOH 26	D	4
N 1218 HDL	07.2006→	D 2066 LOH 04	D	1
N 1218 HDL	07.2006→	D 2676 LOH 02	D	4
N 1218 HDL	09.2008→	D 2676 LOH 04	D	4
N 1218 HDL	09.2008→	D 2676 LOH 27	D	4
SERIES N				
N 416 SL	09.1982→12.1993	DKFL 1160	D	9
SKYLINER				
Skyliner	09.2002→12.2009	D 2676 LOH 02	D	4
Skyliner	09.2002→12.2009	D 2876 LOH 21	D	7
Skyliner	10.2011→	D 2676 LOH 28	D	4
STARLINER				
N 5217 SHD	05.2005→	D 2876 LOH 20	D	7
N 5217 SHD	07.2006→	D 2676 LOH 04	D	4
N 5217 SHD	09.2008→	D 2676 LOH 28	D	4
N 5218 SHD	05.2005→	D 2876 LOH 20	D	7
N 5218 SHD	05.2005→	D 2876 LOH 21	D	7
N 5218 SHD	07.2006→	D 2676 LOH 04	D	4
N 5218 SHD	09.2008→	D 2676 LOH 28	D	4
TOURLINER				
N 2216 SHD	09.2003→	D 2866 LOH 34	D	8
N 2216 SHD	06.2006→	D 2066 LOH 03	D	1
N 2216 SHD	06.2006→	D 2066 LOH 04	D	1
N 2216 SHD	06.2006→	D 2676 LOH 26	D	4
N 2216 SHDL	06.2006→	D 2066 LOH 03	D	1
N 2216 SHDL	06.2006→	D 2066 LOH 04	D	1
N 2216 SHDL	06.2006→	D 2676 LOH 26	D	4
TRANSLINER				
N 316 H	11.1990→	D 2866 LOH	D	5
N 316 H	11.1990→	DKV 1160	D	10
N 316 H	11.1990→	OM 442A	D	6

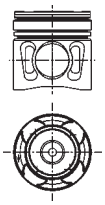
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

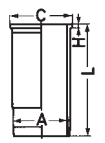
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C			
1	**120**									
D 2066 LOH 03 Euro 4	06.2006→	D	(LA)	6	10520 cm³	4V	294 kW	(400 PS)	20,5:1	155,00 mm
D 2066 LOH 04 Euro 4	06.2006→	D	(LA)	6	10520 cm³	4V	324 kW	(440 PS)	20,5:1	155,00 mm
D 2066 LOH 07 Euro 4	07.2006→	D	(LA)	6	10520 cm³	4V	294 kW	(400 PS)	20,5:1	155,00 mm
D 2066 LOH 08 Euro 4	07.2006→	D	(LA)	6	10520 cm³	4V	324 kW	(440 PS)	20,5:1	155,00 mm

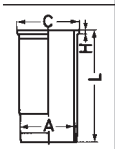






	6 120 818	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 CK G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR G6		**120,00**	**40 162 601** [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7	**89 816 110**	**40 162 961** [1]
	6 120 818	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 CK G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR G6		**120,00**	**40 595 601** [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 4,7	**89 816 110**	**40 595 961** [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 4,7	**89 927 110** NEW	



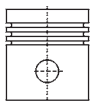


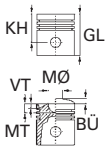
[1] 2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten
There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue
2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue
2diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo
2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге

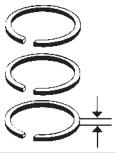
N

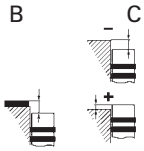
See disclaimer on page 1

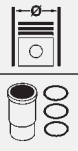
© MS Motorservice International GmbH 2019

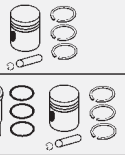


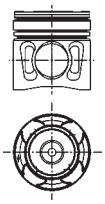


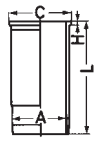


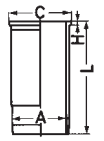




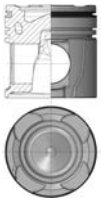


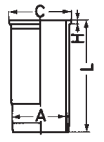


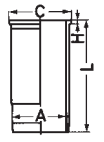




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
2	120										
D 2066 LUH 21 Euro 4		08.2006→		D	(LA)	6	10520 cm³	4V	199 kW	(270 PS)	20,5:1	155,00 mm
D 2066 LUH 22 Euro 4		08.2006→		D	(LA)	6	10520 cm³	4V	228 kW	(310 PS)	20,5:1	155,00 mm
D 2066 LUH 23 Euro 4		08.2006→		D	(LA)	6	10520 cm³	4V	257 kW	(350 PS)	20,5:1	155,00 mm
D 2066 LUH 33 Euro 5		08.2006→		D	(LA)	6	10520 cm³	4V	265 kW	(360 PS)	20,5:1	155,00 mm
	6 120 818	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL		52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6			**120,00**		**40 595 601** [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07			2 FP 139,4 x 4,7		**89 816 110**		**40 595 961** [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32			2 FP 139,4 x 4,7		**89 927 110** NEW		
[1]	2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue 2diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге										
3	120										
D 2066 LUH 46 EEV		08.2006→		D	(LA)	6	10520 cm³	4V	206 kW	(280 PS)	20,5:1	155,00 mm
D 2066 LUH 47 EEV		08.2006→		D	(LA)	6	10520 cm³	4V	235 kW	(320 PS)	20,5:1	155,00 mm
	6 120 818	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 68 GL 123,3	RTK KKK TPL		52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	PV ST CR G3 CR			**120,00**		**41 273 600** NEW
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07			2 FP 139,4 x 4,7		**89 816 110**		**41 273 960** NEW
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32			2 FP 139,4 x 4,7		**89 927 110** NEW		



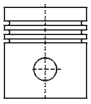


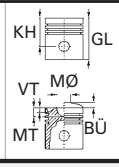


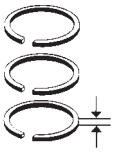
N

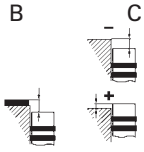
© MS Motorservice International GmbH 2019

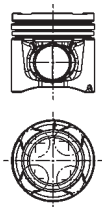
See disclaimer on page 1

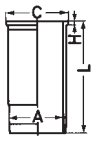


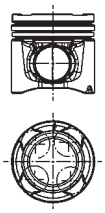




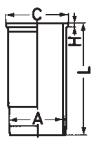


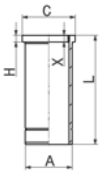


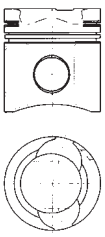




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C		Ø		
4	**126**										
D 2676 LOH 02 Euro 4		09.2002→	D	(LA)	6	12419 cm³	4V	353 kW	(480 PS)	19:1	166,00 mm
D 2676 LOH 04 Euro 4		07.2006→	D	(LA)	6	12419 cm³	4V	353 kW	(480 PS)	19:1	166,00 mm
D 2676 LOH 26 EEV		06.2006→	D	(LA)	6	12419 cm³	4V	324 kW	(440 PS)		166,00 mm
D 2676 LOH 27 EEV		09.2008→	D	(LA)	6	12419 cm³	4V	353 kW	(480 PS)		166,00 mm
D 2676 LOH 28 EEV		09.2008→	D	(LA)	6	12419 cm³	4V	371 kW	(505 PS)		166,00 mm
	6 126 009	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -19,95 MØ 95 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR			**126,00**		**40 528 600**
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07		2 FP 139,4 x 4,7		**89 856 111**		**40 528 961**
	6 126 016	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 98 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	DC G6 G6 NT ST			**126,00**		**41 025 600** NEW
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07		2 FP 139,4 x 4,7		**89 856 111**		**41 025 960**
	N Cyl.	A=139,5 X=11,1	C=150	L=257,5	H=8,07		2 FP 139,4 x 4,7		**89 920 110** NEW [1], [2]		
[1]	D2676 LOH01-04/10/26-28/31-37 04.2006→ D2676 LF 04.2006→										
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego										
5	**128**										
D 2866 LOH Euro 0		11.1990→	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	243 kW	(330 PS)	16:1	155,00 mm
	6 128 047	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,75	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		+0,01 +0,38	**128,00**		**90 583 600** (90 300, 90 302, 90 303, 90 333)



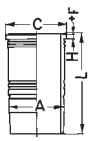
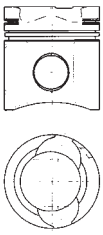
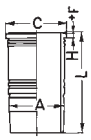
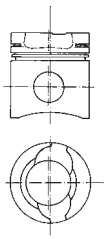




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

N

© MS Motorservice International GmbH 2019

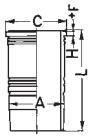
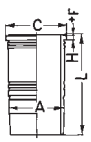
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 583 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 583 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 583 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 583 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 583 961** [1]
	6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,55	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,38	**128,00**	**90 584 600** [2] (90 302)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 584 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 584 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 584 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 584 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 584 961** [1]
	6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,35	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,38	**128,00**	**90 585 600** [3] (90 303)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

N

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 585 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 585 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**90 585 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 585 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 585 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [4]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

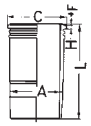
[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm

[4] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

6 128

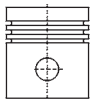
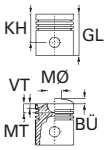
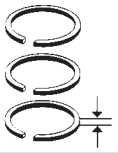
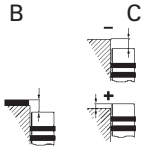
OM 442A Euro 1 11.1990→ D (A) 8 14618 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 18:1 142,00 mm

	8 128 062	KH 81,3 MT -22,9 MØ 65 GL 126,5	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**40 175 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 389 110** [1]	**40 175 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 395 110** [1] (89 199)	**40 175 961** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

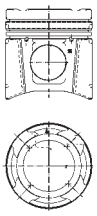
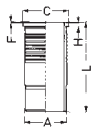
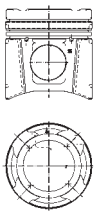
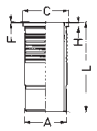
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type					

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

7 128

D 2876 LOH 20 Euro 3	05.2005→	D	(LA)	6	12816 cm³	4V	353 kW	(480 PS)	18:1	166,00 mm
D 2876 LOH 21 Euro 3	09.2002→	D	(LA)	6	12816 cm³	4V	390 kW	(530 PS)	18:1	166,00 mm

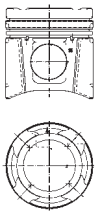
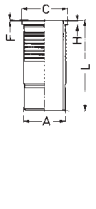
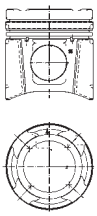
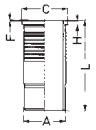
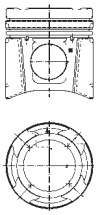
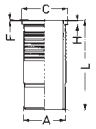
	6 128 057	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,25	RTK TPL KKK MRU	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		**128,00**	**41 012 600** NEW [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 595 110**	**41 012 960** NEW
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 859 110**	**41 012 961** NEW
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 860 110**	**41 012 962**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 905 110**	**41 012 963** NEW
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 906 110**	**41 012 964**
	6 128 057	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,25	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		**128,00**	**99 697 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 595 110**	**99 697 960**
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 859 110**	**99 697 961**
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 860 110**	**99 697 962**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 905 110**	**99 697 963**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57		1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 906 110**	**99 697 964**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

N

© MS Motorservice International GmbH 2019

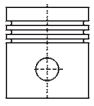
See disclaimer on page 1

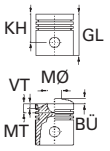
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 128 057	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,05	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**99 702 600**
								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 595 110**	**99 702 960**
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 859 110**	**99 702 961**
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 860 110**	**99 702 962**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 905 110**	**99 702 963**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 906 110**	**99 702 964**
	6 128 057	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,85	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**99 703 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 595 110**	**99 703 960**
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 859 110**	**99 703 961**
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 860 110**	**99 703 962**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 905 110**	**99 703 963**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 906 110**	**99 703 964**
	6 128 057	KH 78,65 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,65	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**99 704 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 595 110**	**99 704 960**
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 859 110**	**99 704 961**
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 860 110**	**99 704 962**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 905 110**	**99 704 963**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 906 110**	**99 704 964**

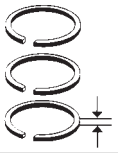
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

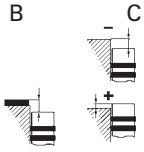
N

© MS Motorservice International GmbH 2019





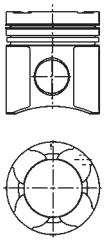


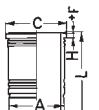


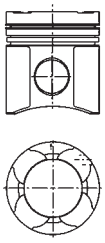
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[1]	Kolben mit Muldenrandumschmelzung/piston with edge of bowl remelting/piston à refusion du bord de la chambre de combustion/pistón con refusión del borde de la cavidad/Поршень с переплавка кромки выемки							

8 128

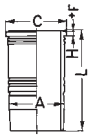
D 2866 LOH 34 09.2003→ D (LA) 6 11967 cm³ 4V 301 kW (410 PS) 18:1 155,00 mm
Euro 3







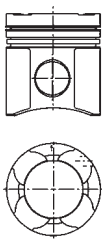
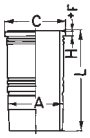
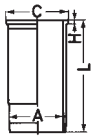
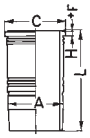
	6 128 053	KH 89,75 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**99 330 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**99 330 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**99 330 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**99 330 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**99 330 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**99 330 961** [1]
	6 128 053	KH 89,55 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**99 331 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**99 331 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**99 331 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**99 331 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**99 331 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**99 331 961** [1]



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

N

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**99 332 600** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**99 332 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**99 332 964** [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 892 110** [1] (20 040)	**99 332 965** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**99 332 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**99 332 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	**89 869 110**	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 914 110** NEW [1], [4]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

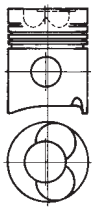
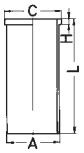
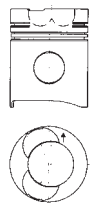
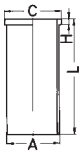
[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm

[4] Wassermantel Plasma beschichtet/water jacket with plasma coating/manteau d'eau recouvert de plasma/camisa de agua recubierta con plasma/Водяная рубашка Плазменное покрытие

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type					
9	**130**							
DKFL 1160	09.1982→12.1993 D (LA)	6 11630 cm³ 2V	191 kW	(260 PS) 15:1	146,00 mm			
	6 130 096	KH 101 VT1 -4,00 MT -29,1 MØ 74,6 GL 169,5	LOX RTK	48 111	1 T6 3,16 CR G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 6,335 CR 1 M 3,16 CR	-0,25 +0,25	**130,00**	**93 052 600**
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**93 052 960**
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**93 052 961**
	T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 558 110** NEW	**93 052 962**
10	**130**							
DKV 1160	11.1990→ D (LA)	6 11630 cm³ 2V	139-260 kW	(189-354 PS) 15:1	146,00 mm			
	6 130 118	KH 101 VT1 -4,00 MT -29,1 MØ 74,6 GL 169,5	LOX RTK	52 106	1 T6 4 MO G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		**130,00**	**94 456 600** (93 991)
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**94 456 960**
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**94 456 961**
	T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 558 110** NEW	**94 456 962**

N

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F4HE9684Jx100	D (LA) 6	104 x 132	6700	4	17,0:1			**1**

N

See disclaimer on page 1

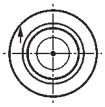
© MS Motorservice International GmbH 2019

		Pos			Pos
SERIES TC					
TC56	F4HE9684Jx100 D	1			

N

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**104**							
F4HE9684Jx100			D (LA) 6 6700 cm³ 4V				17,0:1	132,00 mm
	6	KH 62,4	RTK	38	1 T15 3 CK G6		**104,00**	**40 652 600**
		MT -21	KKK	82	1 M 2,385 G3			
	104 047	MØ 59,5	TPL		1 DSF 4 CR			
		GL 96,5					**104,40**	**40 652 610**

N

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BD-30Ti	D (LA)	4	96 x 102	2953	2	16,5-17,2	77-92	105-125	**19**
CD20	D	4	84,5 x 88	1974	2	22,2	55-56	75-76	**8**
CD20T	D (A)	4	84,5 x 88	1974	2	22,2	66-67	90-91	**8**
D4F 712	B	4	69 x 76,8	1149	4	9,8	55	75	**1**
F9Q 760	D (A)	4	80 x 93	1870	2	19	74	101	**5**
F9Q 762	D (A)	4	80 x 93	1870	2	19	60	82	**5**
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	60	82	**5**
G9T 722	D (LA)	4	87 x 92	2188	4	18	66	90	**12**
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	18,1	74-88	101-120	**16**
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	21	73-84	99-114	**15**
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	21	99	135	**15**
K4M 752	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10	70	95	**3**
K9K 270	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	4	18,8:1	63	86	**2**
K9K 274	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	50	68	**2**
K9K 700	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8	47-50	64-68	**2**
K9K 704	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8	47-48	64-65	**2**
K9K 708	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8	48-50	65-68	**2**
K9K 710	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8	42-45	57-61	**2**
K9K 714	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8	42-45	57-61	**2**
K9K 722	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8	60	82	**2**
M9R 760	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16	127-130	173-177	**7**
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16	66-84	90-114	**7**
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	17	66	90	**7**
M9T 670 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	74-92	101-125	**10**
M9T 672 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	74-92	101-125	**10**
M9T 676 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	74-92	101-125	**10**
M9T 678	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	107	146	**10**
M9T 680	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	107	146	**10**
M9T 686 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	92	125	**10**
M9T 690 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	74-92	101-125	**10**
M9T 692 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	92	125	**10**
M9T 694 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	107	146	**10**
M9T 696 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	92-107	125-146	**10**
M9T 698 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	92-107	125-146	**10**
QG18DE	B	4	80 x 88	1769	4	9,5	78-94	106-128	**4**
RD28T	D (A)	6	85 x 83	2826	2	21,2	74-86	101-117	**9**
SD20	D	4	83 x 92	1991	2	20:1	44	60	**6**
SD22	D	4	83 x 100	2164	2	20,8	46-47	63-64	**6**
SD23	D	4	89 x 92	2289	2	20,5	50-56	68-76	**13**
SD25	D	4	89 x 100	2488	2	21,4	52-55	71-75	**13**
SD30	D	6	83 x 92	2987	2	20:1			**6**
SD33	D	6	83 x 100	3246	2	8	70	95	**6**
TD27	D	4	96 x 92	2663	2	21,8	58-73	79-99	**17**
TD27ETi Euro 2	D (LA)	4	96 x 92	2664	2	22,3	92-96	125-131	**18**
TD27T	D (A)	4	96 x 92	2664	2	22	61-74	83-101	**17**
TD27TI	D (LA)	4	96 x 92	2664	2	21,9	91-92	124-125	**18**
TD42	D	6	96 x 96	4169	2	22,7	85-92	116-125	**17**
TD42T	D (LA)	6	96 x 96	4169	2	22,8	85-118	116-160	**17**
YD22DDT	D (A)	4	86 x 94	2184	4	18	81-102	110-139	**11**
YD22DDTi	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	16,7	84-110	114-150	**11**
YD22ETI	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	16,3	84	114	**11**
YD25DDTi	D (LA)	4	89 x 100	2488	4	17,5-18	81-140	110-190	**14**
ZD30DDTi	D (LA)	4	96 x 102	2953	4	17,9	89-125	121-170	**20**

N

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

ALMERA I Hatchback (N15)				
2.0 D	11.1995→03.2000	CD20	D	8
ALMERA I (N15)				
1.8	07.1995→05.2000	QG18DE	B	4
2.0 D	11.1995→07.2000	CD20	D	8
ALMERA II Hatchback (N16)				
1.5 dCi	01.2003→	K9K 722	D	2
1.8	01.2000→	QG18DE	B	4
1.8	08.2002→	QG18DE	B	4
1.8	10.2002→	QG18DE	B	4
2.2 dCi	09.2003→	YD22DDT	D	11
2.2 dCi	09.2003→	YD22DDTi	D	11
2.2 Di	03.2000→	YD22DDT	D	11
ALMERA II (N16)				
1.5 dCi	01.2003→	K9K 722	D	2
1.8	06.2000→	QG18DE	B	4
1.8	07.2000→	QG18DE	B	4
1.8	01.2002→	QG18DE	B	4
1.8	10.2002→	QG18DE	B	4
2.2 dCi	09.2003→	YD22DDT	D	11
2.2 dCi	09.2003→	YD22DDTi	D	11
2.2 Di	07.2000→	YD22DDT	D	11
ALMERA TINO (V10)				
1.8	12.1998→02.2003	QG18DE	B	4
1.8	08.2000→02.2006	QG18DE	B	4
1.8	12.2002→02.2006	QG18DE	B	4
2.2 dCi	08.2000→02.2006	YD22DDTi	D	11
2.2 dCi	08.2000→02.2006	YD22DDTi	D	11
2.2 dCi	09.2003→02.2006	YD22DDT	D	11
2.2 dCi	09.2003→02.2006	YD22DDTi	D	11
AVENIR (W10, PW10)				
2.0 TD	09.1996→10.1997	CD20T	D	8
AVENIR (W11)				
1.8	11.1997→12.2005	QG18DE	B	4
2.0 TD	11.1997→09.1999	CD20T	D	8
BASSARA				
2.5 DCi	11.1999→08.2003	YD25DDTi	D	14
BLUEBIRD SYLPHY I (G10, N16)				
1.8	01.2000→06.2006	QG18DE	B	4
1.8	08.2002→08.2005	QG18DE	B	4
1.8 4WD	01.2000→07.2002	QG18DE	B	4
1.8 4WD	08.2000→07.2002	QG18DE	B	4
BLUEBIRD (U13, U14)				
2.0 D	09.1991→12.1995	CD20	D	8
2.0 D	04.1997→05.2002	CD20	D	8
2.0 D AWD	09.1991→12.1995	CD20	D	8
BLUEBIRD (U14)				
1.8	09.1998→08.2001	QG18DE	B	4
CEDRIC				
2.0 D	10.1965→01.1971	SD20	D	6
2.2 D	01.1973→06.1979	SD22	D	6
CEDRIC (Y30)				
2.3 D	05.1984→08.1987	SD23	D	13
CEDRIC (Y32)				
2.8 D	06.1991→10.1995	RD28T	D	9
CEDRIC (Y33)				
2.8 TD	11.1995→07.1998	RD28T	D	9
CIVILIAN				
2.8 TD		RD28T	D	9
4.2 D	03.1991→03.2001	TD42	D	17
4.2 D	03.1991→03.2001	TD42T	D	17
ELGRAND (E50)				
3.0 D AWD (ATE50)	08.1999→08.2000	ZD30DDTi	D	20
EXPERT II (W11)				
1.8	10.1998→04.2004	QG18DE	B	4
FARGO				
2.7 D	08.1995→	TD27	D	17
KUBISTAR Großraumlimousine (X76)				
1.6 16V	08.2003→10.2009	K4M 752	B	3
LAUREL				
2.0 D	03.1977→05.1983	SD20	D	6
LUCINO Stufenheck				
2.0 D	11.1997→01.2000	CD20	D	8
MARCH				
1.5 dCi	02.2003→	K9K 700	D	2
1.5 dCi	02.2003→	K9K 704	D	2
MICRA III (K12)				
1.5 dCi	01.2003→06.2010	K9K 704	D	2
1.5 dCi	09.2003→06.2010	K9K 722	D	2
1.5 dCi	06.2005→06.2010	K9K 708	D	2
MICRA IV (K13)				
1.5 D	11.2010→	K9K 700	D	2
1.5 D	11.2010→	K9K 704	D	2
MURANO II (Z51)				
2.5 dCi 4x4	01.2010→09.2014	YD25DDTi	D	14
NAVARA (D21)				
2.7 D	09.1987→12.1996	TD27	D	17
2.7 D 4x4	09.1987→12.1996	TD27	D	17
2.7 D 4x4	09.1989→08.1998	TD27	D	17
2.7 D 4x4	06.1992→02.1997	TD27	D	17
NAVARA (D22)				
3.0 DTi 16V	11.2001→11.2005	ZD30DDTi	D	20
NAVARA (D22_)				
2.5 D	01.2008→	YD25DDTi	D	14
2.5 D 4x4	11.2001→	YD25DDTi	D	14
2.5 D 4x4	01.2008→	YD25DDTi	D	14
2.7 TD	01.1997→10.2001	TD27	D	17
2.7 TD 4x4	01.1997→10.2001	TD27	D	17
NOTE (E11, NE11)				
1.5 dCi	03.2006→06.2012	K9K 700	D	2
NP300 NAVARA (D40)				
2.5 D	09.2008→	YD25DDTi	D	14
2.5 D 4WD	09.2008→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi	07.2005→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi	12.2005→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi	10.2006→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4WD	07.2005→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4WD	10.2006→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4WD	10.2008→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4WD (D40TT, D40T, D40M, D40BB)	12.2009→	YD25DDTi	D	14
NP300 NAVARA Pick-up (D23)				
2.5 dCi	07.2014→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi	07.2014→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4x4	07.2014→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4x4	07.2014→	YD25DDTi	D	14
NP300 PICKUP (D22)				
2.5 dCi	04.2008→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi	11.2016→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4x4	04.2008→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4x4	11.2016→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4x4	11.2016→	YD25DDTi	D	14
PATHFINDER I (WD21)				
2.7 D 4WD	05.1992→10.1995	TD27	D	17
PATHFINDER II (R50)				
2.7 TD 4WD	09.1997→12.2004	TD27ETi	D	18
3.0 DDTi 4WD	09.1999→12.2004	ZD30DDTi	D	20
PATHFINDER III (R51)				
2.5 dCi	01.2005→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi	10.2012→08.2014	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4WD	01.2005→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4WD	03.2005→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4WD	10.2006→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4WD	08.2010→	YD25DDTi	D	14
PATHFINDER IV (R52)				
2.5 dCi 4WD	09.2012→	YD25DDTi	D	14

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
PATROL				
3.0 D	01.1973→06.1983	SD30	D	6
PATROL GR IV (Y60, GR)				
2.8 D	07.1992→02.1998	RD28T	D	9
2.8 TD	10.1995→02.1998	RD28T	D	9
2.8 TD (Y60A)	09.1988→06.1997	RD28T	D	9
4.2 D (Y60GR)	11.1988→06.1997	TD42	D	17
4.2 D 4x4	07.1992→05.1994	TD42	D	17
PATROL GR V Pick-up (Y61)				
3.0 Di 4WD	08.2014→	ZD30DDTi	D	20
4.2 TDi 4WD	06.2006→04.2008	TD42T	D	17
4.2 TDi 4WD	05.2008→	TD42T	D	17
PATROL GR V Wagon (Y61)				
2.7 TD	05.1998→06.2001	TD27T	D	17
2.8 D	03.1998→04.2001	RD28T	D	9
3.0 DTi	05.2000→	ZD30DDTi	D	20
3.0 DTi	05.2000→	ZD30DDTi	D	20
3.0 DTi	08.2014→	ZD30DDTi	D	20
3.2 D	05.1998→06.2001	SD33	D	6
4.2 D (AUS)	05.1999→09.2004	TD42T	D	17
4.2 D 4x4 (Y61)	05.1998→03.2003	TD42	D	17
4.2 TD	06.1997→	TD42T	D	17
PATROL III/1 Hardtop (K160)				
3.2 D (K160)	11.1979→08.1988	SD33	D	6
PATROL III/1 Station Wagon (W160)				
3.2 D (W160)	11.1979→08.1988	SD33	D	6
PATROL III/2 Hardtop (K260)				
2.8 TD	05.1986→06.1990	RD28T	D	9
4.2 D	01.1988→12.1997	TD42	D	17
PATROL III/2 Station Wagon (W260)				
2.8 TD	06.1989→11.1995	RD28T	D	9
2.8 TD 4x4	03.1992→06.1993	RD28T	D	9
PICK UP (D21)				
2.3 D	09.1985→08.1988	SD23	D	13
2.3 D 4WD	09.1985→08.1987	SD23	D	13
2.5 D	01.1986→02.1998	SD25	D	13
2.5 D 4WD	09.1985→08.1988	SD25	D	13
2.5 D 4WD	03.1986→08.1991	SD25	D	13
2.7 D 4WD	08.1987→02.1998	TD27	D	17
2.7 D 4WD	09.1987→08.1991	TD27	D	17
2.7 TD	09.1987→12.1996	TD27T	D	17
2.7 TD 4WD	09.1987→12.1996	TD27T	D	17
PICK UP (D22)				
2.5 dCi 4WD	03.2002→	YD25DDTi	D	14
2.5 Di	03.2002→12.2010	YD25DDTi	D	14
2.7 D	02.1998→04.2005	TD27	D	17
2.7 D	03.2001→10.2002	TD27T	D	17
2.7 TD	01.1997→10.2001	TD27T	D	17
2.7 TD 4WD	01.1997→10.2001	TD27T	D	17
PICK UP (720)				
2.2 D	01.1982→01.1984	SD22	D	6
2.2 D 4WD	01.1982→09.1984	SD22	D	6
2.3 D	04.1983→03.1986	SD23	D	13
2.3 D 4WD	04.1983→03.1986	SD23	D	13
2.5 D 4WD	04.1983→03.1986	SD25	D	13
PRESAGE				
2.5 Di 16V	06.1998→08.2001	YD25DDTi	D	14
PRESAGE (U30)				
2.5 D (VU30)	03.1998→12.2003	YD25DDTi	D	14
2.5 D 4WD (VNU30)	03.1998→12.2003	YD25DDTi	D	14
PRIMERA Hatchback (P10)				
2.0 D	01.1991→01.1996	CD20	D	8
PRIMERA Hatchback (P11)				
1.8 16V	08.1999→07.2002	QG18DE	B	4
2.0 TD	09.1996→07.2002	CD20T	D	8
PRIMERA Hatchback (P12)				
1.8	07.2002→	QG18DE	B	4
2.2 dCi	04.2003→	YD22DDT	D	11
2.2 Di	07.2002→	YD22DDT	D	11

				Pos
PRIMERA Kombi (WP12)				
1.8	03.2002→	QG18DE	B	4
2.2 dCi	04.2003→	YD22DDT	D	11
2.2 Di	03.2002→	YD22DDT	D	11
PRIMERA (P10)				
2.0 D	01.1991→01.1996	CD20	D	8
PRIMERA (P11)				
1.8 16V	08.1999→12.2001	QG18DE	B	4
2.0 TD	09.1996→12.2001	CD20T	D	8
PRIMERA (P12)				
1.8	03.2002→	QG18DE	B	4
2.2 dCi	04.2003→	YD22DDT	D	11
2.2 Di	03.2002→	YD22DDT	D	11
PRIMERA Traveller (WP11)				
1.8 16V	08.1999→12.2001	QG18DE	B	4
2.0 TD	04.1998→12.2001	CD20T	D	8
PRIMERA Traveller (W10)				
2.0 D	07.1990→12.1995	CD20	D	8
PULSAR Schrägheck (N15)				
1.8	07.1995→05.2000	QG18DE	B	4
SAFARI				
4.2 D	01.1997→	TD42	D	17
4.2 D	01.1997→	TD42T	D	17
SANI Geländewagen geschlossen				
2.5 dCi	01.2005→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4x4	01.2005→	YD25DDTi	D	14
2.7 TD	01.1996→12.1999	TD27	D	17
2.7 TD 4x4	01.1996→12.1999	TD27	D	17
SENTRA V (B15)				
1.8	01.2000→08.2006	QG18DE	B	4
1.8	01.2000→08.2006	QG18DE	B	4
1.8	01.2000→09.2006	QG18DE	B	4
1.8	03.2002→08.2006	QG18DE	B	4
SERENA (C23)				
2.0 D (KVJC23)	06.1991→09.2001	CD20	D	8
2.0 TD (KVC23)	09.1996→09.1996	CD20T	D	8
2.0 TD 4WD (KVNC23)	06.1991→09.1996	CD20T	D	8
SERENA (C24)				
2.5 DCi SGX	06.1999→09.2005	YD25DDTi	D	14
2.5 DCi SGX 4x4	06.1999→09.2005	YD25DDTi	D	14
SUNNY III Hatchback (N14)				
2.0 D	10.1990→05.1995	CD20	D	8
SUNNY III Liftback (N14)				
2.0 D	10.1990→05.1995	CD20	D	8
SUNNY III (N14)				
2.0 D	10.1990→05.1995	CD20	D	8
SUNNY III Traveller (Y10)				
2.0 D	06.1991→03.2000	CD20	D	8
SUNNY IV Coupe				
1.8	04.2000→09.2003	QG18DE	B	4
SUNNY IV Schrägheck				
1.8	04.2000→09.2003	QG18DE	B	4
SUNNY IV Stufenheck (N16)				
1.8	04.2000→09.2003	QG18DE	B	4
TERRANO I				
2.7 D	08.1987→11.1995	TD27	D	17
TERRANO I (WD21)				
2.7 TD 4WD	02.1989→02.1996	TD27T	D	17
TERRANO II (R20)				
2.7 TD 4WD	02.1993→01.2002	TD27T	D	17
2.7 TDi 4WD	05.1996→09.2007	TD27TI	D	18
3.0 DiTD 4WD	10.1997→12.2004	ZD30DDTi	D	20
WINGROAD / AD Wagon (_Y10)				
2.0 D (WEY10)	04.1994→08.1998	CD20	D	8
WINGROAD / AD Wagon (_Y11)				
1.8	05.1999→08.2004	QG18DE	B	4
1.8	10.2003→11.2005	QG18DE	B	4
X-TRAIL (T30)				
2.2 dCi	12.2003→01.2013	YD22DDTi	D	11

N

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
2.2 DCi	10.2004→01.2013	YD22DDTi	D	11
2.2 DCi FWD	06.2001→09.2003	YD22DDTi	D	11
2.2 dCi 4x4	12.2003→01.2013	YD22DDTi	D	11
2.2 Di 4x4	07.2001→10.2005	YD22ETI	D	11
X-TRAIL (T31)				
2.0 dCi	06.2007→11.2013	M9R 760	D	7
2.0 dCi 4x4	10.2009→11.2013	M9R 760	D	7
720 Extended Cab Pickup				
2.2 D	09.1980→12.1983	SD22	D	6
2.2 D 4WD	09.1980→12.1983	SD22	D	6
2.5 D	09.1983→12.1986	SD25	D	13
2.5 D 4WD	09.1983→12.1986	SD25	D	13
AD Van (Y10)				
2.0 D	10.1994→04.1999	CD20	D	8
ATLAS				
2.7 TDiC	07.1996→10.2004	TD27TI	D	18
CABSTAR				
2.7 TD	03.1999→10.2006	TD27T	D	17
CABSTAR E (TL_, VL_)				
105.35, 110.35, 110.45 (TL0)	10.1998→10.2006	BD-30Ti	D	19
120.35, 120.45 (TL0)	10.1998→10.2006	BD-30Ti	D	19
125.35, 125.45 (TL0, VL0)	10.1998→10.2006	BD-30Ti	D	19
28.10, 32.10	01.2004→11.2006	BD-30Ti	D	19
90.32, 90.28, 95.32, 95.28 (TL0)	10.1998→10.2006	TD27T	D	17
95.32	04.2002→06.2004	TD27	D	17
CABSTAR (F22, H40)				
2.3 TD (F22)	01.1982→06.1992	SD23	D	13
2.3 TD (F22)	01.1982→06.1992	SD23	D	13
2.5 D (F22)	02.1983→12.1990	SD25	D	13
2.7 TD (F22)	02.1983→12.1990	TD27	D	17
CABSTAR (F23, H41, H42)				
3.0 110.35 (TL0)	10.2000→04.2004	BD-30Ti	D	19
CABSTAR (F24M, F24W)				
28.11 DCI, 32.11 DCI, 35.11 DCI 2.5 (F24M)	09.2006→12.2013	YD25DDTi	D	14
28.12 DCI, 32.12 DCI, 34.12 DCI, 35.12 DCI 2.5 (F24M)	09.2006→12.2013	YD25DDTi	D	14
34.110 DCI 2.5 (F24M)	01.2007→04.2012	YD25DDTi	D	14
35.13 DCI, 45.13 DCI 2.5 (F24M)	09.2006→12.2012	YD25DDTi	D	14
35.14 DCI 3.0 (F24M)	09.2006→12.2013	ZD30DDTi	D	20
35.14 DCI, 45.14 DCI 2.5 (F24M)	09.2006→12.2013	YD25DDTi	D	14
35.15 DCI, 45.15 DCI 3.0 (F24M)	09.2006→12.2013	ZD30DDTi	D	20
CARAVAN Bus (E25)				
3.0 Di	05.2002→01.2012	ZD30DDTi	D	20
3.0 TDi	07.2001→11.2010	ZD30DDTi	D	20
CARAVAN Kasten (E25)				
3.0 TDi	07.2001→11.2010	ZD30DDTi	D	20
HOMY Kasten (E24)				
2.7 TD	10.1993→10.1995	TD27TI	D	18
3.2 D	10.1993→10.1997	SD33	D	6
HOMY Pritsche/Fahrgestell (E24)				
2.7 TD	10.1993→10.1995	TD27TI	D	18
3.2 D	10.1993→10.1997	SD33	D	6
INTERSTAR Bus (X70)				
dCi 100	11.2003→	G9U 720	D	15
dCi 100	04.2006→	G9U 650	D	16
dCi 120	09.2006→	G9U 650	D	16
dCi 80	04.2002→08.2006	F9Q 772	D	5
dCI 90	07.2002→	G9T 722	D	12
INTERSTAR Kasten (X70)				
dCi 100	11.2003→	G9U 720	D	15

				Pos
dCi 100	04.2006→	G9U 720	D	15
dCi 120	04.2002→	G9U 720	D	15
dCi 120	09.2006→	G9U 650	D	16
dCi 80	04.2002→08.2006	F9Q 772	D	5
dCI 90	07.2002→	G9T 722	D	12
INTERSTAR Pritsche/Fahrgestell				
dCi 100	02.2004→	G9U 720	D	15
dCi 120	08.2003→	G9U 720	D	15
dCi 120	08.2006→	G9U 650	D	16
KUBISTAR Kasten (X76)				
1.2 16V	04.2006→	D4F 712	B	1
1.5 dCi	08.2003→10.2009	K9K 710	D	2
1.5 dCi	08.2003→10.2009	K9K 714	D	2
1.5 dCi	08.2003→	K9K 704	D	2
1.5 dCi	08.2003→	K9K 722	D	2
1.5 dCi	08.2005→	K9K 710	D	2
1.5 dCi	08.2005→	K9K 714	D	2
1.5 dCi 70	09.2005→10.2009	K9K 700	D	2
1.6 16V	08.2003→	K4M 752	B	3
NAVARA Pritsche/Fahrgestell (D21)				
2.7 D 4x4	01.1990→03.1997	TD27	D	17
NAVARA Pritsche/Fahrgestell (D22)				
2.5 Di	02.2002→	YD25DDTi	D	14
2.5 Di	06.2014→	YD25DDTi	D	14
2.5 Di 4WD	02.2002→	YD25DDTi	D	14
2.5 Di 4WD	06.2014→	YD25DDTi	D	14
2.7 TD	03.1997→12.2001	TD27T	D	17
NAVARA Pritsche/Fahrgestell (D23)				
2.5 dCi	11.2017→	YD25DDTi	D	14
2.5 DDTi	01.2015→	YD25DDTi	D	14
NP300 NAVARA Pritsche/Fahrgestell (D40)				
2.5 dCi	08.2008→12.2015	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi	03.2010→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4WD	08.2008→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4WD	08.2008→	YD25DDTi	D	14
NT400 CABSTAR (F24F)				
35.13	09.2016→	ZD30DDTi	D	20
35.15, 45.15	09.2016→	ZD30DDTi	D	20
NT400 CABSTAR Kipper (F24F)				
35.13	09.2016→	ZD30DDTi	D	20
35.15, 45.15	09.2016→	ZD30DDTi	D	20
NV 3500 Standard Cargo Van				
2.5 dCi (CW4E26, DW4E26)	09.2013→	YD25DDTi	D	14
NV350 / CARAVAN Bus (E26)				
2.5 dCi (CW4E26, DW4E26, VW2E26)	05.2012→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4WD (CW8E26, VW6E26)	05.2012→	YD25DDTi	D	14
NV350 Kasten (E26)				
2.5 dCi (VW2E26)	06.2012→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi (VW2E26)	09.2013→	YD25DDTi	D	14
2.5 dCi 4WD (VW6E26)	06.2012→	YD25DDTi	D	14
NV400 Bus (X62, X62B)				
dCi 100	11.2011→06.2014	M9T 670	D	10
dCi 100	11.2011→06.2014	M9T 672	D	10
dCi 100	11.2011→06.2014	M9T 676	D	10
dCi 125	11.2011→09.2016	M9T 670	D	10
dCi 125	11.2011→09.2016	M9T 672	D	10
dCi 125	11.2011→09.2016	M9T 676	D	10
dCi 140	06.2014→09.2016	M9T 696	D	10
dCi 140	06.2014→09.2016	M9T 698	D	10
dCi 145	11.2011→02.2014	M9T 678	D	10
dCi 145	11.2011→02.2014	M9T 680	D	10
NV400 Kasten (X62, X62B)				
dCi 100	11.2011→05.2014	M9T 670	D	10
dCi 100	11.2011→05.2014	M9T 672	D	10
dCi 100	11.2011→05.2014	M9T 676	D	10
dCi 125	11.2011→09.2016	M9T 670	D	10

See disclaimer on page 1

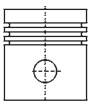
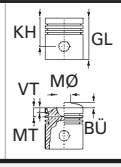
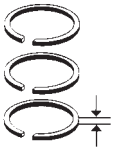
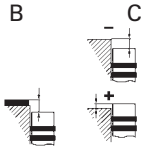
© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
dCi 125	11.2011→09.2016	M9T 672	D	10
dCi 125	11.2011→09.2016	M9T 676	D	10
dCi 125 RWD	11.2011→09.2016	M9T 686	D	10
dCi 125 RWD	11.2011→09.2016	M9T 690	D	10
dCi 125 RWD	11.2011→09.2016	M9T 692	D	10
dCi 125 RWD	11.2011→09.2016	M9T 696	D	10
dCi 125 RWD	11.2011→09.2016	M9T 698	D	10
dCi 140 RWD	06.2014→09.2016	M9T 696	D	10
dCi 140 RWD	06.2014→09.2016	M9T 698	D	10
dCi 145	11.2011→02.2014	M9T 678	D	10
dCi 145	11.2011→02.2014	M9T 680	D	10
2.3 dCi 145 RWD	11.2011→02.2014	M9T 694	D	10
2.3 dCi 145 RWD	11.2011→02.2014	M9T 696	D	10
2.3 dCi 145 RWD	11.2011→02.2014	M9T 698	D	10
NV400 Pritsche/Fahrgestell (X62, X62B)				
dCi 100	11.2011→06.2014	M9T 670	D	10
dCi 100	11.2011→06.2014	M9T 672	D	10
dCi 100	11.2011→06.2014	M9T 676	D	10
dCi 125	11.2011→06.2016	M9T 670	D	10
dCi 125	11.2011→06.2016	M9T 672	D	10
dCi 125	11.2011→06.2016	M9T 676	D	10
dCi 125 RWD	11.2011→06.2016	M9T 686	D	10
dCi 125 RWD	11.2011→06.2016	M9T 690	D	10
dCi 125 RWD	11.2011→06.2016	M9T 692	D	10
dCi 125 RWD	11.2011→06.2016	M9T 696	D	10
dCi 125 RWD	11.2011→06.2016	M9T 698	D	10
dCi 140 RWD	06.2014→06.2016	M9T 696	D	10
dCi 140 RWD	06.2014→06.2016	M9T 698	D	10
dCi 145	11.2011→06.2016	M9T 678	D	10
dCi 145	11.2011→06.2016	M9T 680	D	10
dCi 145 RWD	11.2011→06.2016	M9T 694	D	10
dCi 145 RWD	11.2011→06.2016	M9T 696	D	10
dCi 145 RWD	11.2011→06.2016	M9T 698	D	10
PATROL GR IV Pritsche/Fahrgestell (Y60)				
2.8 TD 4x4	01.1994→12.1997	RD28T	D	9
PATROL GR V Pritsche/Fahrgestell (Y61)				
3.0 D 4x4 (TY61)	09.2007→	ZD30DDTi	D	20
4.2 D 4x4 (TY61)	05.1998→03.2003	TD42	D	17
4.2 D 4x4 (TY61)	05.1999→09.2007	TD42T	D	17
PATROL III/1 Pritsche/Fahrgestell (MQ, MK, GQ)				
3.3 D 4x4 (G160)	06.1980→12.1987	SD33	D	6
4.2 D (Y60)	01.1988→12.1997	TD42	D	17
PICK UP (D22G)				
2.5 dCi	01.2016→	YD25DDTi	D	14
PRIMASTAR Bus (X83)				
dCi 100	03.2001→	F9Q 760	D	5
dCi 120	09.2006→	M9R 780	D	7
dCi 140	07.2003→	G9U 730	D	15
dCi 80	03.2001→	F9Q 762	D	5
dCi 90	09.2006→	M9R 782	D	7
PRIMASTAR Kasten (X83)				
1.9 dCi 100	09.2002→	F9Q 760	D	5
1.9 dCi 80	09.2002→	F9Q 762	D	5
2.0 dCi 115	09.2006→	M9R 780	D	7
2.0 dCi 90	09.2006→	M9R 782	D	7
2.5 dCi 140	07.2003→	G9U 730	D	15
PRIMASTAR Pritsche/Fahrgestell (X83)				
1.9 dCi 100	07.2002→08.2006	F9Q 760	D	5
TERRANO II Van (R20)				
2.7 TDi 4WD	06.1998→09.2007	TD27TI	D	18
TRADE Bus				
3.0 TDiC	06.1996→10.2001	BD-30Ti	D	19
TRADE Kasten				
3.0 TDiC	06.1996→10.2001	BD-30Ti	D	19
TRADE Kasten/Kombi				
100	01.1996→12.1998	BD-30Ti	D	19
TRADE Pritsche/Fahrgestell				
2.7 TD	11.1998→09.2004	TD27T	D	17
3.0 D	01.1996→12.1998	BD-30Ti	D	19
3.0 TD	11.1998→09.2004	BD-30Ti	D	19
3.0 TDiC	06.1996→10.2001	BD-30Ti	D	19
URVAN Bus (E23)				
2.2 D	11.1980→07.1983	SD22	D	6
2.3 D (E23B)	04.1985→11.1988	SD23	D	13
URVAN Bus (E24)				
2.7 D	03.1987→09.1993	TD27	D	17
2.7 TD	10.1994→04.1997	TD27	D	17
2.7 TD	10.1995→08.2000	TD27TI	D	18
URVAN Kasten (E23)				
2.2 D	07.1981→11.1982	SD22	D	6
2.3 D	11.1982→05.1987	SD23	D	13
URVAN Kasten (E24)				
2.7 D	03.1987→09.1993	TD27	D	17
2.7 TD	10.1994→04.1997	TD27	D	17
2.7 TD	10.1995→08.2000	TD27ETi	D	18
3.2 D	02.1992→04.1997	SD33	D	6
720 Cab & Chassis				
2.2 D	09.1980→12.1983	SD22	D	6
2.2 D 4WD	09.1980→12.1983	SD22	D	6
2.5 D	09.1984→12.1986	SD25	D	13
2.5 D 4WD	09.1984→12.1986	SD25	D	13
ATLEON				
3.0 TDI	02.2000→10.2006	BD-30Ti	D	19
CABSTAR (F24)				
45.15	09.2006→	ZD30DDTi	D	20

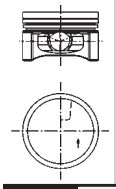
N

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

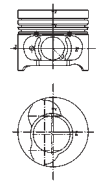
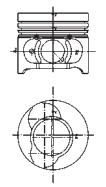
			**Type**					

1 69

D4F 712		04.2006→		B		4	1149 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	9,8	76,80 mm	
	4 069 075	KH 26,7 MT -1 MØ 60 GL 44,7		17,5 54 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5		MO G6 G3 CR			**69,00** **69,50**		**40 219 600** **40 219 610**	

2 76

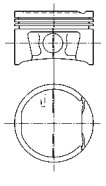
K9K 270			D	(LA)	4	1461 cm³	4V	63 kW	(86 PS)	18,8:1	80,50 mm	
K9K 274			D	(LA)	4	1461 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	18,8:1	80,50 mm	
K9K 700		02.2003→	D	(A)	4	1461 cm³	2V	47-50 kW	(64-68 PS)	18,8	80,50 mm	
K9K 704		01.2003→	D	(A)	4	1461 cm³	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	18,8	80,50 mm	
K9K 708		06.2005→06.2010	D	(A)	4	1461 cm³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8	80,50 mm	
K9K 710		08.2003→	D	(A)	4	1461 cm³	2V	42-45 kW	(57-61 PS)	18,8	80,50 mm	
K9K 714		08.2003→	D	(A)	4	1461 cm³	2V	42-45 kW	(57-61 PS)	18,8	80,50 mm	
K9K 722		01.2003→	D	(A)	4	1461 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	18,8	80,50 mm	

	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	**76,00** **76,50**	**40 190 600** [1] **40 190 610** [1]		
	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	**76,00** **76,50**	**40 465 600** [2] **40 465 610** [2]		

[1] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 26,00 mm

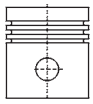
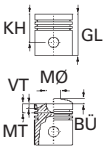
[2] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 25,00 mm

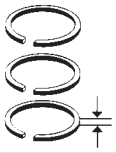
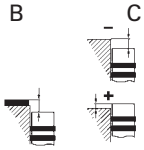
3 79,5

K4M 752		08.2003→		B		4	1598 cm³	4V	70 kW	(95 PS)	10	80,50 mm
	4 079 146	KH 31,7 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5		CR G6 CR			**79,50**		**99 746 600**
		KH 31,45 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55	HKÜ							**80,00**		**99 746 610**

See disclaimer on page 1

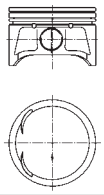
© MS Motorservice International GmbH 2019

4 — Ø 80

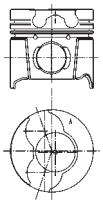
QG18DE		07.1995→		B		4	1769 cm³	4V	78-94 kW	(106-128 PS)	9,5	88,00 mm



	4	KH 29,15 MT -4,8 MØ 68 GL 53,7		19 52	1 R 1 M 1 SLF	1,2 1,2 2,5	CR CR	ST G3		**80,00** **80,50**		**40 302 600** **40 302 620**

5 — Ø 80

F9Q 760		03.2001→		D	(A)	4	1870 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19	93,00 mm
F9Q 762		03.2001→		D	(A)	4	1870 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	19	93,00 mm
F9Q 772		04.2002→08.2006		D	(A)	4	1870 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	18,3	93,00 mm



	4 080 279	KH 47,06 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77,4	RTK TPL	28 60	1 R 1 M 1 DSF	2,5 2 3	MO CR	G6 G3		**80,01** **80,51**		**99 561 600** [1] **99 561 620** [1]

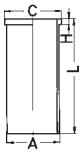
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

6 — Ø 83

SD20		10.1965→05.1983		D		4	1991 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	92,00 mm
SD22		01.1973→09.1984		D		4	2164 cm³	2V	46-47 kW	(63-64 PS)	20,8	100,00 mm
SD30		01.1973→06.1983		D		6	2987 cm³	2V			20:1	92,00 mm
SD33		11.1979→06.2001		D		6	3246 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	8	100,00 mm

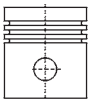


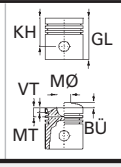
	T Cyl.	A=87	C=93	L=176	H=5					**88 603 110**		

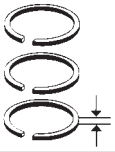
N

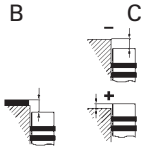
© MS Motorservice International GmbH 2019

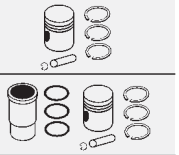
See disclaimer on page 1

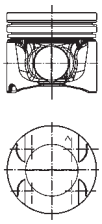




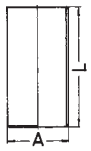


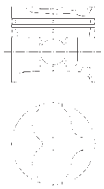






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C				
7	**84**											
M9R 760		06.2007→11.2013	D	(LA)	4	1995 cm³	4V	127-130 kW	(173-177 PS)	16	90,00 mm	
M9R 780 Euro 4		09.2006→	D	(LA)	4	1995 cm³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	16	90,00 mm	
M9R 782		09.2006→	D	(LA)	4	1995 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	17	90,00 mm	
	4	KH 47,916	RTK	32	1 ET	2,5	CK G6		**84,00**		**40 262 600**	
		MT -14,9	TPL	65	1 M	2	G3					
	084 196	MØ 49,07	KKK		1 DSF	2	CR					
		GL 76							**84,50**		**40 262 620**	
8	**84,5**											
CD20		07.1990→05.2002	D		4	1974 cm³	2V	55-56 kW	(75-76 PS)	22,2	88,00 mm	
CD20T		06.1991→07.2002	D	(A)	4	1974 cm³	2V	66-67 kW	(90-91 PS)	22,2	88,00 mm	
	T Cyl.	A=88,5		L=150					**89 838 190** semi			
9	**85**											
RD28T			D	(A)	6	2826 cm³	2V	74-86 kW	(101-117 PS)	21,2	83,00 mm	
	6	KH 46,8	RTK	27	1 R	2	NT ST		**85,02**		**94 807 600** [1]	
		MT -1,3	KKK	66,8	1 R	2	CR G6					
		GL 78,3			1 DSF	4	NT ST		**85,52**		**94 807 610**	
									86,02		**94 807 620**	





[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

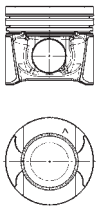
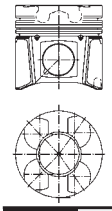
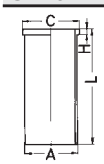
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
A1	1,42		+0,79
B2	1,50	+0,79	+0,875
C3	1,58	+0,875	

N

See disclaimer on page 1

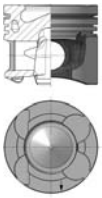
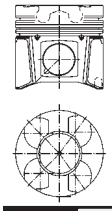
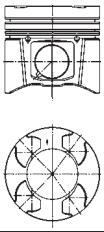
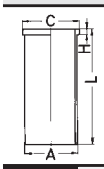
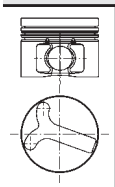
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C				
10	**85**											
M9T 670 Euro 5		11.2011→09.2016	D	(A)	4	2299 cm³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm	
M9T 672 Euro 5		11.2011→09.2016	D	(A)	4	2299 cm³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm	
M9T 676 Euro 4		11.2011→09.2016	D	(A)	4	2299 cm³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm	
M9T 678		11.2011→06.2016	D	(A)	4	2299 cm³	4V	107 kW	(146 PS)	16	101,30 mm	
M9T 680		11.2011→06.2016	D	(A)	4	2299 cm³	4V	107 kW	(146 PS)	16	101,30 mm	
M9T 686 Euro 5		11.2011→09.2016	D	(A)	4	2299 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	16	101,30 mm	
M9T 690 Euro 5		11.2011→09.2016	D	(A)	4	2299 cm³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm	
M9T 692 Euro 4		11.2011→09.2016	D	(A)	4	2299 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	16	101,30 mm	
M9T 694 Euro 4		11.2011→06.2016	D	(A)	4	2299 cm³	4V	107 kW	(146 PS)	16	101,30 mm	
M9T 696 Euro 4		11.2011→09.2016	D	(A)	4	2299 cm³	4V	92-107 kW	(125-146 PS)	16	101,30 mm	
M9T 698 Euro 5		11.2011→09.2016	D	(A)	4	2299 cm³	4V	92-107 kW	(125-146 PS)	16	101,30 mm	
	4 085 209	KH 47,88 MT -16,2 MØ 50 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CR G6 CR CR G6			**85,01** **85,51**	**97 504 600** **97 504 620**		
11	**86**											
YD22DDT		03.2000→	D	(A)	4	2184 cm³	4V	81-102 kW	(110-139 PS)	18	94,00 mm	
YD22DDTi		08.2000→	D	(LA)	4	2184 cm³	4V	84-110 kW	(114-150 PS)	16,7	94,00 mm	
YD22ETI		07.2001→10.2005	D	(LA)	4	2184 cm³	4V	84 kW	(114 PS)	16,3	94,00 mm	
	T Cyl.	A=90		L=160					**89 835 190** semi			
12	**87**											
G9T 722		07.2002→	D	(LA)	4	2188 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18	92,00 mm	
	4 087 082	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3	+0,06 +0,40		**87,01** **87,51**	**99 469 600** **99 469 620**		
13	**89**											
SD23		01.1982→06.1992	D		4	2289 cm³	2V	50-56 kW	(68-76 PS)	20,5	92,00 mm	
SD25		02.1983→02.1998	D		4	2488 cm³	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	21,4	100,00 mm	
	T Cyl.	A=92	C=97,95	L=172	H=5,08				**89 853 190** semi			

N

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type									
14	89											
YD25DDTi		03.1998→		D	(LA)	4	2488 cm³	4V	81-140 kW	(110-190 PS)	17,5-18	100,00 mm
	4 089 218	KH 48,78 MT -16,69 M∅ 48,5 GL 76,78	RTK TPL KKK		28 68	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 3	NT ST NT ST			**89,00** **89,01** **89,02** **89,26** **89,51**	**40 363 600** NEW **40 363 601** NEW **40 363 602** NEW **40 363 610** **40 363 620**	
15	89											
G9U 720 Euro 3		04.2002→		D	(LA)	4	2464 cm³	4V	73-84 kW	(99-114 PS)	21	99,00 mm
G9U 730 Euro 3		07.2003→		D	(LA)	4	2464 cm³	4V	99 kW	(135 PS)	21	99,00 mm
	4 089 168	KH 53,03 MT -17,85 M∅ 43,2 GL 83,09	RTK TPL		31 65	1 R 2,5 1 M 1,75 1 SSF 2,5	MO G6			**89,00** **89,50**	**40 079 600** **40 079 620** (99 424)	
16	89											
G9U 650 Euro 4		04.2006→		D	(LA)	4	2464 cm³	4V	74-88 kW	(101-120 PS)	18,1	99,00 mm
	4 089 168	KH 53,075 MT -16,13 M∅ 48 GL 83,09	RTK TPL		31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	PC G6 CR G6			**89,00** **89,50**	**40 271 600** **40 271 620**	
17	96											
TD27		02.1983→		D		4	2663 cm³	2V	58-73 kW	(79-99 PS)	21,8	92,00 mm
TD27T		09.1987→	10.2006	D	(A)	4	2664 cm³	2V	61-74 kW	(83-101 PS)	22	92,00 mm
TD42		01.1988→		D		6	4169 cm³	2V	85-92 kW	(116-125 PS)	22,7	96,00 mm
TD42T		03.1991→		D	(LA)	6	4169 cm³	2V	85-118 kW	(116-160 PS)	22,8	96,00 mm
	T Cyl.	A=99	C=105		L=160	H=5				**89 449 190** semi		
18	96											
TD27ETi Euro 2		10.1995→	12.2004	D	(LA)	4	2664 cm³	2V	92-96 kW	(125-131 PS)	22,3	92,00 mm
TD27TI		10.1993→	09.2007	D	(LA)	4	2664 cm³	2V	91-92 kW	(124-125 PS)	21,9	92,00 mm
	4	KH 50,5 MT -1,5 GL 74	RTK KKK LOX		30 79,8	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR CR CR			**96,02** **96,52**	**40 060 600** [1] **40 060 610** [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

N

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
C H L A	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5		**89 449 190** semi	**40 060 960**

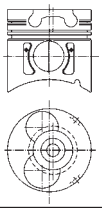
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,35 mm		+ 0,368
3	1,40 mm	+ 0,368	+ 0,418
4	1,45 mm	+ 0,418	+ 0,468

19 — 96

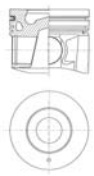
BD-30Ti 01.1996→11.2006 D (LA) 4 2953 cm³ 2V 77-92 kW (105-125 PS) 16,5-17,2 102,00 mm



4	KH 53,1	RTK	30	1 ET	2,55	NT	ST	**96,00**	**99 371 600**
	VT1 -0,20		80	1 M	2	CR	G6		
096 069	VT2 -0,50			1 DSF	3	NT	ST		
	MT -20,4								
	MØ 44,7								
	GL 89,5								

20 — 96

ZD30DDTi 10.1997→ D (LA) 4 2953 cm³ 4V 89-125 kW (121-170 PS) 17,9 102,00 mm



4	KH 50,1	RTK	33	1 R	2	PV	ST	**96,00**	**41 643 600** NEW [1]
	MT -18,4	KKK	78	1 M	2		G3		
096 114	MØ 54,5			1 DSF	2	NT	ST	**96,50**	**41 643 620** NEW [1]
	GL 78,1								

4	KH 50,1	RTK	33	1 ET	2,5	PV	ST	**96,00**	**41 644 600** NEW [2]
	MT -18,4	KKK	78	1 M	2		G3		
096 114	MØ 54,5			1 DSF	2	NT	ST	**96,50**	**41 644 620** NEW [2]
	GL 78,1								

[1] Für Fahrzeuge 3,5 T bis 6,5 T. / Only for vehicles 3,5 T to 6,5 T. / Seulement pour véhicules 3,5 T - 6,5 T. / Sólo para vehículos 3,5 T - 6,5 T. / для транспортных средств 3,5 T - 6,5 T.

[2] Für Fahrzeug mit 7,5 Tonnen. / Only for vehicles 7,5 T. / Seulement pour véhicules 7,5 T. / Sólo para vehículos 7,5 T. / для транспортных средств 7,5 T.

N

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8040.02.360	D	4	100 x 110	3456	2	17:1	44	60	**6**
8060.02.000	D	6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	**6**
8060.02.001	D	6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	**6**
8060.05.000	D	6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	**7**
8140.07.2701	D	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	**2**
8140.21.214	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	77	105	**2**
8140.21.290	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	**2**
8140.23.3700 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	**4**
8140.23.3761 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	**4**
8140.23.3801 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18;5:1	76	103	**4**
8140.23.3861 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	**4**
8140.27R.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	67-70	92-95	**2**
8140.27R.2782	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	**2**
8140.27S.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	**2**
8140.27S.2785	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	**2**
8140.27.2811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	**2**
8140.43C.4030 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	**5**
8140.43.3700 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	**4**
8140.43.3731 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	**4**
8140.47B.3790 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	**3**
8140.47B.3795 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	**3**
8140.61.300	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	**1**
8140.61.303	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	**1**
8210.02.000	D	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	**10**
8340.04.000	D	4	115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-100	**9**
8340.05.000	D	4	115 x 130	5401	2	17:1	78	106	**8**
8340.05.291	D	4	115 x 130	5401	2	17:1	63	85	**8**
8340.06.000	D	4	115 x 110	4570	2	17:1	74	100	**9**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

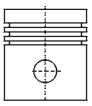
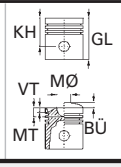
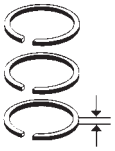
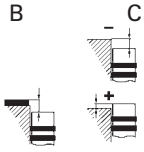
				Pos
GRINTA				
29.11	07.1999→	8140.43C.4030	D	5
30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	4
30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	4
30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	4
30.8	04.1978→06.1989	8140.61.300	D	1
30.8	04.1978→06.1989	8140.61.303	D	1
35.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	2
35.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	2
35.10	05.1990→09.1990	8140.27R.2700	D	2
35.10	05.1990→09.1990	8140.27R.2782	D	2
35.10	01.1993→05.1996	8140.47B.3790	D	3
35.10	01.1993→05.1996	8140.47B.3795	D	3
35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	4
35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	4
35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	4
35.11	07.1999→	8140.43C.4030	D	5
35.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	4
35.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	4
35.8	04.1978→06.1989	8140.61.300	D	1
35.8	04.1978→06.1989	8140.61.303	D	1
40.10	09.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	2
40.10	09.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	2
40.10	09.1989→04.1996	8140.27.2811	D	2
40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	4
40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	4
40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3801	D	4
40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	4
40.11	07.1999→	8140.43C.4030	D	5
40.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	4
40.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	4
40.8	04.1978→06.1989	8140.61.300	D	1
40.8	01.1983→06.1989	8140.61.303	D	1
40.8	02.1991→04.1996	8140.07.2701	D	2
45.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	2
45.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	2
45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	4
45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	4
45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	4
45.11	07.1999→	8140.43C.4030	D	5
45.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	4
45.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	4
49.10	02.1985→06.1989	8140.21.290	D	2
49.10	07.1988→05.1989	8140.21.214	D	2
49.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	2
49.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	2
49.10	05.1990→	8140.27R.2700	D	2
49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	4
49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	4
49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	4
49.11	07.1999→	8140.43C.4030	D	5
49.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	4
49.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	4
59.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	4
59.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	4
SERIES 100				
100	01.1973→12.1981	8060.02.001	D	6
100	06.1978→12.1981	8340.05.291	D	8
SERIES 110				
110	01.1973→12.1981	8060.02.000	D	6
110	01.1973→12.1981	8060.02.001	D	6
SERIES 130				
130	05.1978→12.1981	8060.05.000	D	7
SERIES 150				
150	05.1978→12.1981	8060.05.000	D	7

				Pos
SERIES 180				
180	01.1974→12.1981	8210.02.000	D	10
SERIES 50				
50	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	9
50	09.1977→12.1982	8340.04.000	D	9
SERIES 55				
55	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	9
55	09.1977→12.1979	8340.04.000	D	9
SERIES 65				
65	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	9
65	09.1977→12.1982	8340.04.000	D	9
SERIES 70				
70	06.1977→01.1981	8340.06.000	D	9
70	06.1978→12.1981	8340.05.291	D	8
SERIES 75				
75	06.1977→01.1981	8340.06.000	D	9
75	09.1977→12.1980	8340.04.000	D	9
SERIES 79				
79	06.1977→01.1981	8340.06.000	D	9
SERIES 40				
40	09.1972→12.1981	8040.02.360	D	6
TRACTOR				
co 3-130t	01.1977→	8340.05.000	D	8

O

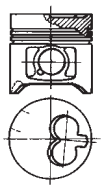
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

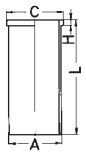
			**Type**								

1 93

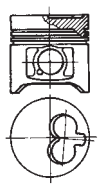
8140.61.300	04.1978→06.1989	D		4	2445 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm			
8140.61.303	04.1978→06.1989	D		4	2445 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm			



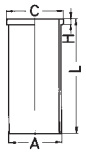
	4	KH 55	LOX	32	1 R	3	CR	G6	+0,80	**93,00**	**93 378 700**		
		MT -2,2	RK	74,4	1 N	2	MO		+1,14		(93 300)		
	093 040	GL 90	RTK		1 DSF	4	CR						



	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5					**89 183 190** semi	**93 378 971**		



	4	KH 54,75	LOX	32	1 R	3	CR	G6	+0,80	**93,00**	**93 911 700**		
		MT -2,2	RK	74,4	1 N	2	MO		+1,14		[1]		
	093 040	GL 90	RTK		1 DSF	4	CR						

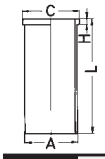


	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5					**89 183 190** semi	**93 911 971**		

[1]	KH -0,25 mm

2 93

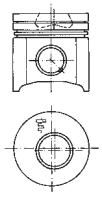
8140.07.2701	02.1991→04.1996	D		4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm			
8140.21.214	07.1988→05.1989	D	(A)	4	2445 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	18:1	90,00 mm			
8140.21.290	02.1985→06.1989	D	(A)	4	2445 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm			
8140.27R.2700	05.1990→	D	(A)	4	2499 cm³	2V	67-70 kW	(92-95 PS)	18:1	92,00 mm			
8140.27R.2782	05.1990→09.1990	D	(A)	4	2499 cm³	2V	67-76 kW	(92-103 PS)	18:1	92,00 mm			
8140.27S.2700	07.1989→04.1996	D	(A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm			
8140.27S.2785	07.1989→04.1996	D	(A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm			
8140.27.2811	09.1989→04.1996	D	(A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm			



	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5					**89 319 190** semi			
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5					**89 319 192** semi			

3 93

8140.47B.3790 Euro 1	01.1993→05.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm			
8140.47B.3795 Euro 1	01.1993→05.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm			

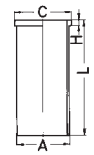
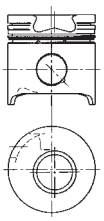


	4	KH 58,75	KBB	32	1 T15	3	CR	G6	+0,35	**93,00**	**94 382 600**		
		MT -18,4	RTK	78,1	1 M	2		G3	+0,65		[1]		
	093 071	MØ 38	KKK		1 DSF	3	CR				(90 812)		
		GL 96,75											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

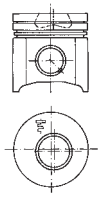
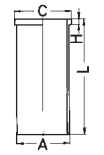
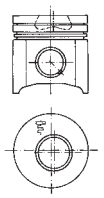
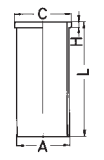
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 190** semi	**94 382 960**
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 192** semi	**94 382 962**
	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**93,40**	**94 383 630** [2]

[1] mit Kolbenbolzen-Buchse
with piston pin bushing
piston avec des bagues
pistón con bujes
со втулкой поршневого пальца

[2] ohne Kolbenbolzen-Buchse
without piston pin bushing
piston sans bagues
pistón sin bujes
без втулки поршневого пальца

4 94,4

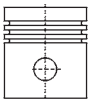
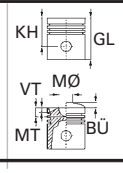
8140.23.3700 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.23.3761 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.23.3801 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18;5:1	100,00 mm
8140.23.3861 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43.3700 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43.3731 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm

	4 094 054	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR	**94,40** **94,80**	**94 526 600** [1] **94 526 630** [1], [2]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5	**89 502 190** semi	**94 526 960** [1], [2]
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR	**94,40** **94,80**	**94 701 600** [3], [4] **94 701 630** [3], [4]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5	**89 502 190** semi	**94 701 960** [3]

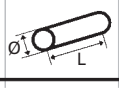
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

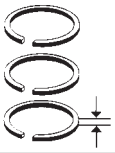
© MS Motorservice International GmbH 2019

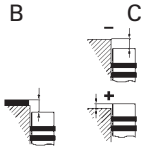
See disclaimer on page 1

Type







[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

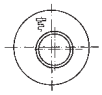
[2] **8140.23.3700, 8140.23.3761, 8140.23.3801, 8140.23.3861, 8140.43.3731**: → 12.1997
8140.43.3700: 01.1996 → 12.1997

[3] 01.1998 →

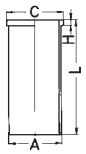
[4] Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapecial/Поршень для трапецеидального шатуна

5 94,4

8140.43C.4030 **Euro 3**	07.1999→	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	100,00 mm



4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		**94,40** **94,80**	**94 701 600** [1] **94 701 630** [1]

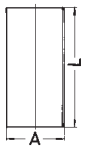


T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5	**89 502 190** semi	**94 701 960**

[1] Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapecial/Поршень для трапецеидального шатуна

6 100

8040.02.360	09.1972→12.1981	D		4	3456 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	17:1	110,00 mm
8060.02.000	01.1973→12.1981	D		6	5184 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm
8060.02.001	01.1973→12.1981	D		6	5184 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm



T Cyl.	A=103,08		L=187	**88 631 192** semi	

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							
7	**104**									
8060.05.000		05.1978→12.1981	D		6	5863 cm³	2V	79-102 kW	(108-138 PS) 17:1	115,00 mm
	6 104 015	KH 65,15 MT -22,5 M∅ 52,2 GL 108,5	RTK TPL	38 85	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		+0,35 +0,76	**104,00**	**90 158 700** (90 008)
	T Cyl.	A=107		L=198					**89 326 190** semi	**90 158 970**
	T Cyl.	A=107,08		L=198					**89 326 192** semi	**90 158 972**
8	**115**									
8340.05.000		01.1977→	D		4	5401 cm³	2V	78 kW	(106 PS) 17:1	130,00 mm
8340.05.291		06.1978→12.1981	D		4	5401 cm³	2V	63 kW	(85 PS) 17:1	130,00 mm
	4 115 114	KH 76,5 MT -29,4 M∅ 54 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		-0,29 +0,16	**115,00**	**93 209 600**
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167				**89 024 110**	**93 209 960**
9	**115**									
8340.04.000		09.1977→12.1982	D		4	4570 cm³	2V	66-74 kW	(90-100 PS) 17:1	110,00 mm
8340.06.000		06.1977→01.1987	D		4	4570 cm³	2V	74 kW	(100 PS) 17:1	110,00 mm
	4 115 114	KH 76,5 MT -27 M∅ 52 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		-0,29 +0,16	**115,00**	**93 208 600**
	N Cyl.	A=121,97	C=129,9	L=215,5	H=147				**89 023 110**	**93 208 960**
10	**137**									
8210.02.000		01.1974→12.1981	D		6	13798 cm³	2V	191 kW	(260 PS) 16:1	156,00 mm
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6				**88 600 110** [1]	
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6				**89 872 110**	
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6				**88 600 111** [1]	
[1]	gehärtet/hardened/trempée/templado/закалснная(гильза)									

O

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 10 XEP Euro 5	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5	44-48	60-65	**13**
A 12 XEL Euro 5	B	4	73,4 x 72,6	1229	4		51	69	**15**
A 12 XER Euro 5	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5	61-63	83-86	**15**
A 13 DTC Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	55	75	**4**
A 13 DTE	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	16,8:1	70	95	**5**
A 13 DTR Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4		70	95	**5**
A 13 FD Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4		55-70	75-95	**5**
A 14 XEL	B	4	73,4 x 82,6	1398	4	10,5:1	64	87	**14**
A 14 XER	B	4	73,4 x 82,6	1398	4	10,5:1	74	101	**14**
A 14 XFL	B	4	73,4 x 82,6	1398	4		54	73	**14**
A 16 XER Euro 5	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,8	84-85	114-116	**27**
A 17 DT Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4		74	101	**31**
A 17 DTC Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4		81	110	**32**
A 17 DTI Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4		81	110	**31**
A 17 DTJ Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18	81	110	**31**
A 17 DTL Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4	16,5	74	101	**31**
A 17 DTR Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,2	92	125	**31**
A 17 DTS Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4	16,5	96	131	**32**
A 18 XEL Euro 5	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	85-88	116-120	**38**
A 18 XER Euro 5	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	101-103	137-140	**38**
A 20 DT Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	**45**
A 20 DTC Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	81	110	**45**
A 20 DTH Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	118-121	160-165	**45**
A 20 DTJ Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	**45**
A 20 DTL Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	81	110	**45**
B 12 XEL	B	4	73,4 x 72,6	1229	4		51	69	**15**
B 13 DTC Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	55	75	**6**
B 13 DTE	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	16,5	55-70	75-95	**7**
B 13 DTR	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	16,5	70	95	**7**
B 14 XEJ	B	4	73,4 x 82,6	1398	4		55	75	**14**
B 14 XEL	B	4	73,4 x 82,6	1398	4		64-66	87-90	**14**
B 14 XER Euro 6	B	4	73,4 x 82,6	1398	4		74	101	**14**
B 16 XER Euro 6	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	85	115	**27**
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9-9,5	40-44	54-60	**18**
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9-9,5	54-60	73-82	**19**
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2	51-55	69-75	**23**
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9-9,5	55-60	75-82	**22**
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,5-10	74	100	**21**
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1799	4	10-11,5	92	125	**40**
C 18 XEL	B	4	81,6 x 86	1799	4	10-11,5	85	116	**40**
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2	85	115	**50**
C 20 SEL	B	4	86 x 86	1998	4	9,6	100	136	**54**
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10-11,5	110	150	**51**
C 24 NE	B	4	95 x 85	2410	2	9-9,5	92	125	**67**
C 25 LET	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	**41**
C 25 NE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	**41**
C223	D	4	88 x 92	2238	2	21	39-54	53-73	**59**
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9-9,5	55-65	75-88	**22**
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,5-10	74-75	100-102	**21**
F8Q 606	D	4	80 x 93	1870	2	21,5	44	60	**35**
F9Q 760	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	74	101	**36**
F9Q 762	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	59-60	80-82	**36**
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	59	80	**36**
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	60	82	**36**
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	60	82	**36**
G9T 720	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18	66	90	**57**
G9T 722	D (LA)	4	87 x 92	2188	4	18	66	90	**57**
G9T 750	D (LA)	4	87 x 92	2188	4	17,8	66	90	**57**
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	18	84-107	114-146	**62**
G9U 632 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	18,1	88-107	120-146	**61**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	18,1	74-107	101-146	**61**
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	21	84-85	114-116	**60**
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	21	84	115	**60**
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	17,8:1	99	135	**60**
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	17,75	84	115	**60**
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	17,75	73-84	99-115	**60**
J 330	D	6	103,18 x 107,95	5407	2	17:1	73	100	**69**
M9R 630	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,5	66-84	90-114	**46**
M9R 692 Euro 5	D (A)	4	84 x 90	1995	4	15,5	84	114	**46**
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16	66-84	90-114	**47**
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	17	66-84	90-114	**47**
M9R 786 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7	66-84	90-114	**47**
M9T 670 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	**48**
M9T 676 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	**48**
M9T 678	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	107	146	**48**
M9T 680	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	92-107	125-146	**48**
M9T 690 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	**48**
M9T 692 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	**48**
M9T 694 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	107-110	146-150	**48**
M9T 696 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	92-110	125-150	**48**
M9T 698 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	92-110	125-150	**48**
M9T 870	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	81	110	**48**
M9T 876	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	92	125	**48**
M9T 880	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	110	150	**48**
S8U 758	D	4	93 x 92	2499	2	22	55-58	75-79	**65**
S8U 780	D	4	93 x 92	2499	2	22	55	75	**65**
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19	84	114	**66**
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19	84	114	**66**
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1	40	54	**8**
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1	48	65	**9**
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4	44	60	**18**
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,5-10	40-44	54-60	**18**
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10-11,5	63-69	86-94	**20**
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,5-10	52	71	**22**
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,1	55	75	**22**
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10-11,5	78	106	**24**
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10-11,5	74	100	**24**
X 17 DTL	D (A)	4	82,5 x 79,5	1700	2	22	50	68	**44**
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1799	4	10-11,5	85	115	**40**
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	85	115	**37**
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	9,5-10	85	115	**49**
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10-11,5	100	136	**52**
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6	100-104	136-141	**54**
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5	100-104	136-141	**54**
X 25 DT	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22,5	96	131	**34**
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22	96	131	**34**
X 25 XE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10-11,5	125-144	170-196	**41**
X 30 XE	B	6	86 x 85	2962	4	10,8	148-155	201-211	**53**
Y 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	51	70	**2**
Y 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	74	101	**25**
Y 17 DT	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,4	55	75	**28**
Y 17 DTL	D	4	79 x 86	1686	4	18,4	48	65	**28**
Y 20 DTJ	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	**45**
Z 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1	43	58	**8**
Z 10 XEP	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5	44	60	**11**
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1	55	75	**9**
Z 12 XEP	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5	55-59	75-80	**12**
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	51	70	**1**
Z 13 DTE Euro 4	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	18	70	95	**5**
Z 13 DTH Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	66-74	90-101	**3**
Z 14 XEP	B	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5	66	90	**10**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Z 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6	62-64	84-87	**25**
Z 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	74-76	101-103	**25**
Z 16 XEP	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	74-77	101-105	**26**
Z 16 XER	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	85	116	**27**
Z 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,2	74	101	**31**
Z 17 DTH	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4	74	100	**30**
Z 17 DTJ	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4	81	110	**31**
Z 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4	59	80	**29**
Z 17 DTR	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,2	92	125	**31**
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	90-92	122-125	**37**
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	79-85	107-116	**37**
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	101-103	137-140	**39**
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	17,5	88	120	**42**
Z 19 DTH Euro 4	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5	110	150	**43**
Z 19 DTJ	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5	88	120	**43**
Z 19 DTL Euro 4	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18	74	101	**42**
Z 20 DTJ	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	**45**
Z 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10	108	147	**55**
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4	53-55	72-75	**18**
15 D (4EC1)	D	4	76 x 82	1488	2	23	37	50	**16**
15 DT (T4EC1)	D (A)	4	76 x 82	1488	2	22,5	49-53	67-72	**17**
16 D	D	4	80 x 79,5	1598	2	23	40	54	**33**
16 DA	D	4	80 x 79,5	1598	2	23	40	54	**33**
16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	8,8	55	75	**23**
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10	60	82	**21**
17 D	D	4	82,5 x 79,5	1700	2	23	42	57	**44**
17 DR	D	4	82,5 x 79,5	1700	2	23,1	42-44	57-60	**44**
20 D	D	4	86,5 x 85	1998	2	22	40-43	54-58	**56**
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2	85-90	115-122	**49**
20 SEH	B	4	86 x 86	1998	2	10	95	129	**49**
20 SER	B	4	86 x 86	1998	4	10	90-115	122-156	**49**
20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5	115	156	**49**
20 XEJ	B	4	86 x 86	1998	4	10,5	110	150	**49**
21 D	D	4	88 x 85	2068	2	22	44	60	**58**
23 D	D	4	92 x 85	2260	2	22,1	46-63	63-86	**63**
23 DTR	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23	74	100	**64**
23 TD	D (A)	4	92 x 85	2260	2	22	63	86	**64**
23 YD	D	4	92 x 85	2260	2	22	54	73	**63**
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	2	23	66	90	**64**
4 JG2T	D (A)	4	95,4 x 107	3059	2	20	80	109	**68**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
ADAM (M13)				
1.2	10.2012→	A 12 XEL	B	15
1.2	10.2012→	B 12 XEL	B	15
1.4	10.2012→	A 14 XEL	B	14
1.4	10.2012→	A 14 XER	B	14
1.4	10.2012→	B 14 XEL	B	14
1.4	10.2012→	B 14 XER	B	14
1.4 LPG	07.2013→	A 14 XEL	B	14
1.4 LPG	07.2013→	B 14 XEL	B	14
AGILA A				
1.0i Twinport 12V	09.2003→09.2007	Z 10 XEP	B	11
AGILA (A) (H00)				
1.0 (F68)	08.2003→12.2007	Z 10 XEP	B	11
1.0 12V (F68)	09.2000→12.2007	Z 10 XE	B	8
1.2 16V (F68)	09.2000→12.2007	Z 12 XE	B	9
1.2 16V Twinport (F68)	07.2004→12.2007	Z 12 XEP	B	12
1.3 CDTI (F68)	08.2003→12.2007	Z 13 DT	D	1
AMPERA (R12)				
EV 150	11.2011→	A 14 XFL	B	14
ASCONA B (81_, 86_, 87_, 88_)				
2.0 D	08.1978→08.1981	20 D	D	56
ASCONA C CC (J82)				
1.6 D (F68, M68)	03.1982→09.1985	16 D	D	33
1.6 D (F68, M68)	09.1985→08.1988	16 DA	D	33
1.6 (F68, M68)	09.1986→08.1988	16 SV	B	21
1.6 i Cat (F68, M68)	09.1986→08.1988	C 16 NZ	B	22
1.6 i (F68, M68)	09.1987→08.1988	E 16 NZ	B	22
2.0 i Cat (F68, M68)	09.1986→08.1988	C 20 NE	B	50
2.0 i GT (F68, M68)	03.1987→08.1988	20 SEH	B	49
ASCONA C (J82)				
1.6 D (F11, M11, F68, M68)	03.1982→09.1985	16 D	D	33
1.6 D (F11, M11, F68, M68)	09.1985→08.1988	16 DA	D	33
1.6 (F11, F68, M11, M68)	09.1986→08.1988	16 SV	B	21
1.6 i Cat (F11, M11, F68, M68)	09.1986→08.1988	C 16 NZ	B	22
1.6 i (F11, M11, F68, M68)	09.1987→08.1988	E 16 NZ	B	22
2.0 i Cat (F11, M11, F68, M68)	09.1986→08.1988	C 20 NE	B	50
2.0 i GT (F11, M11, F68, M68)	03.1987→08.1988	20 SEH	B	49
ASTRA CLASSIC Caravan (A04)				
1.4 (L35)	01.2009→	Z 14 XEP	B	10
1.6 (L35)	01.2009→	Z 16 XER	B	27
1.7 CDTi (L35)	01.2009→	Z 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (L35)	01.2009→	A 17 DTR	D	31
1.8 (L35)	01.2012→	Z 18 XER	B	39
ASTRA CLASSIC Schrägheck (A04)				
1.3 CDTI (L48)	01.2009→	Z 13 DTH	D	3
1.4 (L48)	01.2009→	Z 14 XEP	B	10
1.6 (L48)	01.2009→	Z 16 XER	B	27
1.7 CDTI (L48)	01.2009→	A 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (L48)	01.2009→	A 17 DTR	D	31
1.7 CDTI (L48)	01.2009→	Z 17 DTJ	D	31
1.8 (L48)	02.2013→	Z 18 XER	B	39
ASTRA CLASSIC Stufenheck (A04)				
1.6 (L69)	01.2009→	Z 16 XER	B	27
1.7 CDTi (L69)	01.2009→	Z 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (L69)	01.2009→	A 17 DTR	D	31
1.8 (L69)	01.2012→	Z 18 XER	B	39
ASTRA F Cabriolet (T92)				
1.4 i 16V	01.1996→03.2001	X 14 XE	B	20
1.4 Si	05.1993→03.2001	C 14 SE	B	19
1.6 i	03.1993→08.1996	X 16 SZ	B	22
1.6 i	01.1996→03.2001	X 16 SZR	B	22
1.8 i 16V	11.1994→02.1996	C 18 XEL	B	40
1.8 i 16V	03.1996→03.2001	X 18 XE	B	40
2.0 i	03.1993→10.1994	C 20 NE	B	50
ASTRA F Caravan (T92)				
1.4 (F08, C05)	09.1991→09.1993	14 NV	B	18
1.4 i (F08, C05)	09.1991→01.1998	C 14 NZ	B	18
1.4 i 16V (F08, C05)	02.1996→01.1998	X 14 XE	B	20
1.4 Si (F08, C05)	03.1992→01.1998	C 14 SE	B	19
1.6 (F08, C05)	09.1995→01.1998	16 LZ2	B	23
1.6 i (F08, C05)	09.1991→08.1994	C 16 NZ	B	22
1.6 i (F08, C05)	09.1991→01.1998	X 16 SZR	B	22
1.6 i (F08, C05)	05.1993→07.1996	X 16 SZ	B	22
1.6 i 16V (F08, C05)	08.1994→01.1998	X 16 XEL	B	24
1.6 Si (F08, C05)	03.1992→12.1994	C 16 SE	B	21
1.7 D (F08, C05)	12.1991→09.1992	17 D	D	44
1.7 D (F08, C05)	07.1992→01.1998	17 DR	D	44
1.7 TD (F08, C05)	11.1994→01.1998	X 17 DTL	D	44
1.8 i 16V (F08, C05)	06.1993→01.1998	C 18 XE	B	40
1.8 i 16V (F08, C05)	07.1994→02.1996	C 18 XEL	B	40
1.8 i 16V (F08, C05)	03.1996→01.1998	X 18 XE	B	40
2.0 i (F08, C05)	09.1991→07.1994	C 20 NE	B	50
2.0 i 16V (F08, C05)	03.1993→01.1998	C 20 XE	B	51
2.0 i 16V (F08, C05)	02.1995→01.1998	X 20 XEV	B	52
ASTRA F CC (T92)				
1.4 (F08, M08, F68, M68)	09.1991→09.1993	14 NV	B	18
1.4 i (F08, M08, F68, M68)	09.1991→01.1998	C 14 NZ	B	18
1.4 i 16V (F08, M08, F68, M68)	09.1996→02.1998	X 14 XE	B	20
1.4 Si (F08, M08, F68, M68)	03.1992→01.1998	C 14 SE	B	19
1.6 (F08, M08, F68, M68)	09.1995→01.1998	16 LZ2	B	23
1.6 i (F08, M08, F68, M68)	09.1991→08.1994	C 16 NZ	B	22
1.6 i (F08, M08, F68, M68)	09.1991→01.1998	X 16 SZR	B	22
1.6 i (F08, M08, F68, M68)	05.1993→07.1996	X 16 SZ	B	22
1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)	08.1994→01.1998	X 16 XEL	B	24
1.6 Si (F08, M08, F68, M68)	03.1992→12.1994	C 16 SE	B	21
1.7 D (F08, M08, F68, M68)	12.1991→09.1992	17 D	D	44
1.7 D (F08, M08, F68, M68)	07.1992→01.1998	17 DR	D	44
1.7 TD (F08, M08, F68, M68)	11.1994→01.1998	X 17 DTL	D	44
1.8 i 16V (F08, M08, F68, M68)	06.1993→08.1994	C 18 XE	B	40
1.8 i 16V (F08, M08, F68, M68)	09.1994→02.1996	C 18 XEL	B	40
1.8 i 16V (F08, M08, F68, M68)	03.1996→01.1998	X 18 XE	B	40
2.0 GSI 16V (F08, M08, F68, M68)	09.1991→01.1998	C 20 XE	B	51
2.0 i (F08, M08, F68, M68)	09.1991→01.1998	C 20 NE	B	50
2.0 i 16V (F08, M08, F68, M68)	02.1995→01.1998	X 20 XEV	B	52
ASTRA F CLASSIC Caravan (T92)				
1.4 i (F35, M35)	01.1998→01.2005	X 14 NZ	B	18
1.6 i (F35, M35)	01.1998→01.2005	X 16 SZR	B	22
1.6 i 16V (F35, M35)	01.1998→01.2005	X 16 XEL	B	24
ASTRA F CLASSIC CC (T92)				
1.4 i (M08, M68, F08, F68)	01.1998→08.2002	X 14 NZ	B	18
1.6 i (F08, M08, F68, M68)	01.1998→08.2002	X 16 SZR	B	22
1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)	01.1998→08.2002	X 16 XEL	B	24

O

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
ASTRA F CLASSIC Stufenheck (T92)				
1.4 i (F19, M19)	01.1998→08.2002	X 14 NZ	B	18
1.6 i (F19, M19)	01.1998→08.2002	X 16 SZR	B	22
1.6 i 16V (F19, M19)	01.1998→08.2002	X 16 XEL	B	24
ASTRA F (T92)				
1.4 (F19, M19)	09.1991→09.1993	14 NV	B	18
1.4 i (F19, M19)	09.1991→09.1998	C 14 NZ	B	18
1.4 i (F19, M19)	09.1991→09.1998	X 14 NZ	B	18
1.4 i 16V (F19, M19)	02.1996→09.1998	X 14 XE	B	20
1.4 Si (F19, M19)	03.1992→09.1998	C 14 SE	B	19
1.6 (F19, M19)	09.1995→09.1998	16 LZ2	B	23
1.6 i (F19, M19)	03.1992→08.1994	C 16 NZ	B	22
1.6 i (F19, M19)	03.1992→09.1998	X 16 SZR	B	22
1.6 i (F19, M19)	05.1993→07.1996	X 16 SZ	B	22
1.6 i 16V (F19, M19)	08.1994→09.1998	X 16 XEL	B	24
1.6 Si (F19, M19)	05.1992→12.1994	C 16 SE	B	21
1.7 D (F19, M19)	03.1992→09.1992	17 D	D	44
1.7 D (F19, M19)	07.1992→09.1998	17 DR	D	44
1.7 TD (F19, M19)	11.1994→09.1998	X 17 DTL	D	44
1.8 i 16V (F19, M19)	06.1993→10.1994	C 18 XE	B	40
1.8 i 16V (F19, M19)	11.1994→02.1996	C 18 XEL	B	40
1.8 i 16V (F19, M19)	03.1996→01.1998	X 18 XE	B	40
2.0 i (F19, M19)	03.1992→09.1998	C 20 NE	B	50
2.0 i 16V (F19, M19)	02.1995→09.1998	X 20 XEV	B	52
ASTRA G Cabriolet (T98)				
1.6 (F67)	01.2003→10.2005	Z 16 XEP	B	26
1.6 16V (F67)	03.2001→10.2005	Z 16 XE	B	25
1.8 16V (F67)	03.2001→10.2005	Z 18 XE	B	37
2.2 16V (F67)	03.2001→10.2005	Z 22 SE	B	55
ASTRA G Caravan (T98)				
1.2 16V (F35)	02.1998→09.2000	X 12 XE	B	9
1.2 16V (F35)	09.2000→07.2004	Z 12 XE	B	9
1.4 (F35)	10.2004→12.2009	Z 14 XEP	B	10
1.4 16V (F35)	06.1998→09.2000	X 14 XE	B	20
1.6 (F35)	02.1998→09.2000	X 16 SZR	B	22
1.6 (F35)	09.2000→07.2004	Z 16 SE	B	25
1.6 (F35)	12.2002→07.2009	Z 16 XEP	B	26
1.6 16V (F35)	02.1998→08.2000	X 16 XEL	B	24
1.6 16V (F35)	08.2000→07.2004	Z 16 XE	B	25
1.7 CDTI (F35)	04.2003→07.2009	Z 17 DTL	D	29
1.7 DTI 16V (F35)	02.2000→07.2004	Y 17 DT	D	28
1.7 TD (F35)	02.1998→08.2000	X 17 DTL	D	44
1.8 16V (F35)	02.1998→09.2000	X 18 XE1	B	37
1.8 16V (F35)	09.2000→07.2004	Z 18 XE	B	37
2.0 16V (F35)	02.1998→07.2004	X 20 XEV	B	52
2.2 16V (F35)	03.2001→07.2004	Z 22 SE	B	55
ASTRA G CC (T98)				
1.2 16V (F08, F48)	02.1998→09.2000	X 12 XE	B	9
1.2 16V (F08, F48)	09.2000→01.2005	Z 12 XE	B	9
1.4 (F08, F48)	09.2007→12.2009	Z 14 XEP	B	10
1.4 16V (F08, F48)	02.1998→09.2000	X 14 XE	B	20
1.6 (F08, F48)	02.1998→09.2000	X 16 SZR	B	22
1.6 (F08, F48)	09.2000→01.2005	Z 16 SE	B	25
1.6 (F08, F48)	12.2002→12.2009	Z 16 XEP	B	26
1.6 LPG (F08, F48)	03.1998→01.2005	Z 16 XE	B	25
1.6 16V (F08, F48)	02.1998→08.2000	X 16 XEL	B	24
1.6 16V (F08, F48)	08.2000→01.2005	Z 16 XE	B	25
1.7 CDTI (F08, F48)	04.2003→12.2009	Z 17 DTL	D	29
1.7 DTI 16V (F08, F48)	02.2000→01.2005	Y 17 DT	D	28
1.7 TD (F08, F48)	02.1998→08.2000	X 17 DTL	D	44
1.8 (F08, F48)	02.2003→01.2004	Z 18 XEL	B	37
1.8 16V (F08, F48)	02.1998→09.2000	X 18 XE1	B	37
1.8 16V (F08, F48)	09.2000→01.2005	Z 18 XE	B	37
2.0 16V (F08, F48)	02.1998→01.2005	C 20 SEL	B	54
2.0 16V (F08, F48)	02.1998→01.2005	X 20 XEV	B	52
2.2 16V (F08, F48)	06.2000→01.2005	Z 22 SE	B	55
ASTRA G CLASSIC Caravan (F35)				
1.6	06.2004→02.2006	Z 16 XE	B	25
1.6	02.2006→07.2009	Z 16 XEP	B	26
1.7 CDTI	05.2004→07.2009	Z 17 DTL	D	29
ASTRA G CLASSIC Stufenheck (T98)				
1.6 16V (F69)	03.2004→01.2008	Z 16 XE	B	25
ASTRA G CLASSIC (T98)				
1.6 (F08, F48)	03.2006→06.2008	Z 16 XE	B	25
1.6 16V (F08, F48)	05.2004→02.2006	Z 16 XE	B	25
1.7 CDTI (F08, F48)	06.2004→07.2009	Z 17 DTL	D	29
ASTRA G Coupe (T98)				
1.6 16V (F07)	03.2000→05.2005	Z 16 XE	B	25
1.6 16V (F07)	03.2000→05.2005	Z 16 XEP	B	26
1.8 16V (F07)	03.2000→10.2000	X 18 XE1	B	37
1.8 16V (F07)	09.2000→05.2005	Z 18 XE	B	37
2.2 16V (F07)	09.2000→05.2005	Z 22 SE	B	55
ASTRA G Stufenheck (T98)				
1.2 16V (F69)	09.1998→09.2000	X 12 XE	B	9
1.2 16V (F69)	09.2000→01.2005	Z 12 XE	B	9
1.4 (F69)	09.2007→12.2009	Z 14 XEP	B	10
1.4 16V (F69)	09.1998→09.2000	X 14 XE	B	20
1.6 (F69)	09.1998→09.2000	X 16 SZR	B	22
1.6 (F69)	09.2000→01.2005	Z 16 SE	B	25
1.6 (F69)	12.2002→12.2009	Z 16 XEP	B	26
1.6 LPG (F69)	06.2002→01.2005	X 16 XEL	B	24
1.6 LPG (F69)	06.2002→01.2005	Z 16 XE	B	25
1.6 16V (F69)	09.1998→08.2000	X 16 XEL	B	24
1.6 16V (F69)	08.2000→01.2005	Z 16 XE	B	25
1.7 CDTI (F69)	04.2003→12.2009	Z 17 DTL	D	29
1.7 DTI 16V (F69)	02.2000→01.2005	Y 17 DT	D	28
1.7 TD (F69)	09.1998→08.2000	X 17 DTL	D	44
1.8 (F69)	02.2003→01.2005	Z 18 XEL	B	37
1.8 16V (F69)	09.1998→09.2000	X 18 XE1	B	37
1.8 16V (F69)	06.2000→01.2005	Z 18 XE	B	37
2.0 16V (F69)	09.1998→01.2005	X 20 XEV	B	52
2.2 16V (F69)	03.2001→01.2005	Z 22 SE	B	55
ASTRA H (A04)				
1.2 (L48)	08.2005→10.2010	Z 12 XEP	B	12
1.3 CDTI (L48)	08.2005→10.2010	Z 13 DTH	D	3
1.4 LPG (L48)	08.2009→10.2010	Z 14 XEP	B	10
1.4 (L48)	03.2004→10.2010	Z 14 XEP	B	10
1.6 (L48)	03.2004→10.2010	Z 16 XEP	B	26
1.6 (L48)	12.2006→05.2014	A 16 XER	B	27
1.6 (L48)	12.2006→05.2014	Z 16 XER	B	27
1.7 CDTI (L48)	03.2004→10.2010	Z 17 DTH	D	30
1.7 CDTI (L48)	03.2004→10.2010	Z 17 DTL	D	29
1.7 CDTI (L48)	02.2007→05.2014	A 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (L48)	02.2007→05.2014	A 17 DTR	D	31
1.7 CDTI (L48)	02.2007→05.2014	Z 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (L48)	02.2007→05.2014	Z 17 DTR	D	31
1.8 (L48)	01.2004→10.2010	Z 18 XE	B	37
1.8 (L48)	01.2006→10.2010	A 18 XER	B	38
1.8 (L48)	01.2006→10.2010	Z 18 XER	B	39
1.9 CDTI (L48)	06.2004→10.2010	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTI (L48)	09.2004→10.2010	Z 19 DTH	D	43
1.9 CDTI (L48)	09.2005→10.2010	Z 19 DTL	D	42
1.9 CDTI 16V (L48)	04.2004→10.2010	Z 19 DTJ	D	43
ASTRA H Caravan (A04)				
1.3 CDTI (L35)	08.2005→10.2010	Z 13 DTH	D	3
1.4 LPG (L35)	08.2009→10.2010	Z 14 XEP	B	10
1.4 (L35)	08.2004→10.2010	Z 14 XEP	B	10
1.6 LPG (L35)	08.2009→10.2010	Z 16 XER	B	27
1.6 (L35)	08.2004→10.2010	Z 16 XEP	B	26
1.6 (L35)	12.2006→05.2014	A 16 XER	B	27
1.6 (L35)	12.2006→05.2014	Z 16 XER	B	27
1.7 CDTI (L35)	08.2004→10.2010	Z 17 DTH	D	30
1.7 CDTI (L35)	08.2004→10.2010	Z 17 DTL	D	29
1.7 CDTI (L35)	02.2007→05.2014	A 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (L35)	02.2007→05.2014	A 17 DTR	D	31
1.7 CDTI (L35)	02.2007→05.2014	Z 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (L35)	02.2007→05.2014	Z 17 DTR	D	31
1.8 (L35)	08.2004→10.2010	Z 18 XE	B	37

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.8 (L35)	08.2005→10.2010	A 18 XER	B	38
1.8 (L35)	08.2005→10.2010	Z 18 XER	B	39
1.9 CDTI (L35)	09.2004→10.2010	Z 19 DTH	D	43
1.9 CDTI (L35)	09.2005→10.2010	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTI (L35)	09.2005→10.2010	Z 19 DTL	D	42
1.9 CDTI 16V (L35)	08.2004→10.2010	Z 19 DTJ	D	43
ASTRA H GTC (A04)				
1.2 (L08)	08.2005→10.2010	Z 12 XEP	B	12
1.3 CDTI (L08)	04.2005→10.2010	Z 13 DTH	D	3
1.4 (L08)	03.2005→10.2010	Z 14 XEP	B	10
1.6 (L08)	03.2005→10.2010	Z 16 XEP	B	26
1.6 (L08)	12.2006→10.2010	Z 16 XER	B	27
1.7 CDTi (L08)	03.2005→10.2010	Z 17 DTH	D	30
1.7 CDTI (L08)	03.2005→10.2010	Z 17 DTL	D	29
1.7 CDTI (L08)	02.2007→10.2010	A 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (L08)	02.2007→10.2010	A 17 DTR	D	31
1.8 (L08)	03.2005→10.2010	Z 18 XE	B	37
1.8 (L08)	01.2006→10.2010	Z 18 XER	B	39
1.9 CDTi (L08)	03.2005→10.2010	Z 19 DTH	D	43
1.9 CDTI (L08)	09.2005→10.2010	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTI (L08)	01.2006→10.2010	Z 19 DTL	D	42
1.9 CDTi 16V (L08)	03.2005→10.2010	Z 19 DTJ	D	43
ASTRA H Stufenheck (A04)				
1.3 CDTi (L69)	02.2007→10.2010	Z 13 DTH	D	3
1.6 (L69)	02.2007→05.2014	Z 16 XER	B	27
1.7 CDTi (L69)	02.2007→10.2010	Z 17 DTH	D	30
1.7 CDTi (L69)	02.2007→05.2014	Z 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (L69)	02.2007→05.2014	A 17 DTR	D	31
1.7 CDTI (L69)	02.2007→05.2014	Z 17 DTR	D	31
1.8 (L69)	02.2007→10.2010	A 18 XER	B	38
1.8 (L69)	02.2007→10.2010	Z 18 XER	B	39
ASTRA H TwinTop (A04)				
1.4 (L67)	10.2005→10.2010	Z 14 XEP	B	10
1.6 (L67)	09.2005→10.2010	Z 16 XEP	B	26
1.6 (L67)	12.2006→10.2010	Z 16 XER	B	27
1.8 (L67)	09.2005→10.2010	A 18 XER	B	38
1.8 (L67)	09.2005→10.2010	Z 18 XE	B	37
1.8 (L67)	09.2005→10.2010	Z 18 XER	B	39
1.9 CDTi (L67)	09.2005→10.2010	Z 19 DTH	D	43
ASTRA J Caravan (P10)				
1.3 CDTI (35)	10.2010→	A 13 DTE	D	5
1.4 (35)	10.2010→10.2015	A 14 XEL	B	14
1.4 (35)	10.2010→	A 14 XER	B	14
1.4 (35)	10.2010→	B 14 XER	B	14
1.6 LPG (35)	10.2012→	A 16 XER	B	27
1.6 (35)	10.2010→	A 16 XER	B	27
1.7 CDTI (35)	10.2010→	A 17 DTC	D	32
1.7 CDTI (35)	10.2010→	A 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (35)	10.2010→	A 17 DTL	D	31
1.7 CDTI (35)	10.2010→	A 17 DTR	D	31
1.7 CDTI (35)	10.2010→	A 17 DTS	D	32
2.0 CDTI (35)	10.2010→	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI (35)	08.2011→	A 20 DTH	D	45
ASTRA J GTC				
1.4 (08)	10.2011→	A 14 XER	B	14
1.7 CDTI (08)	10.2011→	A 17 DTC	D	32
1.7 CDTI (08)	10.2011→	A 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (08)	10.2011→	A 17 DTS	D	32
1.8 (08)	10.2011→	A 18 XER	B	38
2.0 CDTI (08)	10.2011→	A 20 DTH	D	45
ASTRA J (P10)				
1.3 CDTI (68)	12.2009→	A 13 DTE	D	5
1.4 (68)	12.2009→	A 14 XEL	B	14
1.4 (68)	12.2009→	A 14 XER	B	14
1.4 (68)	12.2009→	B 14 XER	B	14
1.6 (68)	12.2009→	A 16 XER	B	27
1.7 CDTI (68)	12.2009→	A 17 DTC	D	32
1.7 CDTI (68)	12.2009→	A 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (68)	12.2009→	A 17 DTR	D	31
1.7 CDTI (68)	12.2009→	A 17 DTS	D	32
1.7 CDTI (68)	10.2010→	A 17 DTL	D	31
2.0 CDTI (68)	12.2009→	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI (68)	06.2011→	A 20 DTH	D	45
ASTRA J Stufenheck				
1.3 CDTI (69)	06.2012→	A 13 DTE	D	5
1.4 (69)	06.2012→	A 14 XER	B	14
1.4 (69)	06.2012→	B 14 XER	B	14
1.6 (69)	06.2012→	A 16 XER	B	27
1.7 CDTI (69)	06.2012→	A 17 DTC	D	32
1.7 CDTI (69)	06.2012→	A 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (69)	06.2012→	A 17 DTS	D	32
CALIBRA A (C89)				
2.0 i (M07)	08.1989→12.1996	C 20 NE	B	50
2.0 i 16V (M07)	06.1990→02.1994	C 20 XE	B	51
2.0 i 16V (M07)	02.1994→07.1997	X 20 XEV	B	52
2.0 i 16V 4x4 (M07)	06.1990→02.1994	C 20 XE	B	51
2.0 i 16V 4x4 (M07)	02.1994→07.1997	X 20 XEV	B	52
2.0 i 4x4 (M07)	06.1990→07.1997	C 20 NE	B	50
2.5 i V6 (M07)	08.1995→07.1997	X 25 XE	B	41
CAMPO (TF0, TF1)				
2.2 D (TFR52)	08.1987→08.1990	C223	D	59
2.2 D (TFR52)	08.1991→09.1996	C223	D	59
2.2 D 4x4 (TFS52)	08.1987→08.1990	C223	D	59
2.2 D 4x4 (TFS52)	08.1991→09.1996	C223	D	59
3.1 TD (TFR69)	01.1993→06.2001	4 JG2T	D	68
3.1 TD 4x4 (TFS69)	01.1993→06.2001	4 JG2T	D	68
CASCADA (W13)				
2.0 CDTI	03.2013→	A 20 DTH	D	45
COMBO Combi / Tour (X12)				
1.3 CDTI (C26, D26, E26, C05)	02.2012→	A 13 FD	D	5
1.3 CDTI (C26, D26, E26, C05)	03.2015→	A 13 FD	D	5
1.3 CDTI (C26, D26, E26, C05)	03.2015→	A 13 FD	D	5
1.3 CDTI (C26, D26, E26, C05)	03.2016→	A 13 FD	D	5
COMBO Tour				
1.3 CDTI 16V	10.2004→	Y 13 DT	D	2
1.3 CDTI 16V	10.2004→	Z 13 DT	D	1
1.4	10.2004→	Z 14 XEP	B	10
1.6	10.2001→	Z 16 SE	B	25
1.6	10.2001→	Z 16 SE	B	25
1.7 CDTI 16V	12.2004→	Z 17 DTH	D	30
1.7 DI 16V	10.2001→	Y 17 DTL	D	28
1.7 DTI 16V	10.2001→	Y 17 DT	D	28
CORSA A CC (S83)				
1.4 i (F08, M08, F68, M68)	01.1985→03.1993	C 14 NZ	B	18
1.4 i (F08, M08, F68, M68)	01.1990→03.1993	C 14 NZ	B	18
1.4 S (F08, M08, F68, M68)	01.1990→03.1993	14 NV	B	18
1.4 Si (F08, M08, F68, M68)	09.1991→03.1993	C 14 SE	B	19
1.5 D (F08, M08, F68, M68)	09.1987→03.1993	15 D (4EC1)	D	16
1.5 TD (F08, M08, F68, M68)	03.1988→03.1993	15 DT (T4EC1)	D	17
1.6 GSI Cat (F08, M08, F68, M68)	02.1992→03.1993	C 16 SE	B	21
1.6 GSI (F08, M08, F68, M68)	05.1988→03.1992	E 16 SE	B	21
1.6 GSI (F08, M08, F68, M68)	09.1988→08.1990	C 16 NZ	B	22
1.6 GSI (F08, M08, M68, F68)	09.1988→09.1992	C 16 NZ	B	22
CORSA A TR (S83)				
1.4 i (F11, M11, F19, M19)	10.1989→03.1993	C 14 NZ	B	18

O

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1.4 S (F11, M11, F19, M19)	09.1989→03.1993	14 NV	B	18
1.5 D (F11, M11, F19, M19)	10.1987→11.1992	15 D (4EC1)	D	16
1.5 TD (F11, M11, F19, M19)	02.1988→03.1993	15 DT (T4EC1)	D	17
CORSA B Caravan (S93)				
1.4 i 16V (F35)	01.1999→12.2002	X 14 XE	B	20
CORSA B (S93)				
1.0 i 12V (F08, F68, M68)	11.1996→09.2000	X 10 XE	B	8
1.2 i 16V (F08, F68, M68)	03.1998→09.2000	X 12 XE	B	9
1.4 (F08, F68, M68)	04.1993→08.1994	C 14 SE	B	19
1.4 i (F08, F68, M68)	03.1993→10.1996	C 14 NZ	B	18
1.4 i (F08, F68, M68)	03.1993→09.2000	C 14 NZ	B	18
1.4 i (F08, F68, M68)	03.1993→09.2000	X 14 SZ	B	18
1.4 i (F08, F68, M68)	10.1996→09.2000	X 14 SZ	B	18
1.4 i 16V (F08, F68, M68)	09.1994→09.2000	X 14 XE	B	20
1.4 i 16V (F08, F68, M68)	09.1994→09.2000	X 14 XE	B	20
1.4 Si (F08, F68, M68)	03.1993→09.2000	C 14 SE	B	19
1.5 D (F08, F68, M68)	03.1993→09.2000	15 D (4EC1)	D	16
1.5 TD (F08, F68, M68)	03.1993→03.1996	15 DT (T4EC1)	D	17
1.6 i 16V (F08, F68, M68)	09.1994→09.2000	X 16 XE	B	24
CORSA C (X01)				
1.0 (F08, F68)	09.2000→06.2003	Z 10 XE	B	8
1.0 (F08, F68)	06.2003→12.2009	Z 10 XEP	B	11
1.2 (F08, F68)	09.2000→12.2009	Z 12 XE	B	9
1.2 Twinport (F08, F68)	07.2004→12.2009	Z 12 XEP	B	12
1.3 CDTI (F08, F68)	06.2003→12.2009	Z 13 DT	D	1
1.4 Twinport (F08, F68)	06.2003→12.2009	Z 14 XEP	B	10
1.6 (F08, F68)	09.2000→12.2009	Z 16 SE	B	25
1.7 CDTI (F08, F68)	06.2003→12.2009	Z 17 DTH	D	30
1.7 DI (F08, F68)	09.2000→12.2009	Y 17 DTL	D	28
1.7 DTI (F08, F68)	09.2000→12.2009	Y 17 DT	D	28
1.8 (F08, F68)	09.2000→12.2009	Z 18 XE	B	37
1.8 (F08, F68)	01.2002→12.2009	Z 18 XEL	B	37
CORSA CLASSIC Stufenheck				
1.4	08.1994→07.2002	C 14 NZ	B	18
1.4	07.2000→12.2003	Z 14 XEP	B	10
1.8	01.2002→12.2005	Z 18 XEL	B	37
CORSA D (S07)				
1.0 (L08, L68)	07.2006→	Z 10 XEP	B	11
1.0 (L08, L68)	01.2010→	A 10 XEP	B	13
1.2 LPG (L08, L68)	09.2009→	Z 12 XEP	B	12
1.2 LPG (L08, L68)	09.2009→	Z 12 XEP	B	12
1.2 LPG (L08, L68)	06.2011→	A 12 XER	B	15
1.2 LPG (L08, L68)	08.2011→	A 12 XER	B	15
1.2 (L08, L68)	07.2006→	Z 12 XEP	B	12
1.2 (L08, L68)	06.2010→	A 12 XEL	B	15
1.2 (L08, L68)	06.2010→	A 12 XER	B	15
1.3 CDTI (L08, L68)	07.2006→	A 13 DTC	D	4
1.3 CDTI (L08, L68)	07.2006→	Z 13 DTH	D	3
1.3 CDTI (L08, L68)	06.2010→	A 13 DTE	D	5
1.3 CDTI (L08, L68)	06.2010→	A 13 DTR	D	5
1.3 CDTI (L08, L68)	06.2010→	Z 13 DTE	D	5
1.4 LPG (L08, L68)	07.2006→	Z 14 XEP	B	10
1.4 LPG (L08, L68)	09.2009→	A 14 XEL	B	14
1.4 (L08, L68)	07.2006→	Z 14 XEP	B	10
1.4 (L08, L68)	09.2009→	A 14 XEL	B	14
1.4 (L08, L68)	06.2010→	A 14 XER	B	14
1.7 CDTI (L08, L68)	07.2006→	Z 17 DTR	D	31
1.7 CDTI (L08, L68)	06.2010→	A 17 DTS	D	32
CORSA E (X15)				
1.2 (08, 68)	09.2014→	B 12 XEL	B	15
1.3 CDTI (08, 68)	09.2014→	B 13 DTC	D	6
1.3 CDTI (08, 68)	09.2014→	B 13 DTE	D	7
1.3 CDTI (08, 68)	09.2014→	B 13 DTE	D	7
1.3 CDTI (08, 68)	09.2014→	B 13 DTR	D	7
1.4 LPG (08, 68)	03.2015→	B 14 XEL	B	14
1.4 LPG (08, 68)	11.2015→	B 14 XEL	B	14
1.4 (08, 68)	09.2014→	B 14 XEJ	B	14
1.4 (08, 68)	09.2014→	B 14 XEL	B	14
CORSA Utility Pick-up				
1.7 Di	11.2001→06.2004	Y 17 DTL	D	28
1.7 DTi	08.2001→06.2004	Y 17 DT	D	28
1.7 DTi	01.2003→12.2010	Y 17 DT	D	28
1.8	01.2003→12.2010	Z 18 XEL	B	37
FRONTERA A Sport (U92)				
2.0 i (52SUD2, 55SUD2)	03.1992→10.1998	C 20 NE	B	50
2.0 i (52SUD2, 55SUD2)	03.1992→10.1998	X 20 SE	B	49
FRONTERA A (U92)				
2.2 i (54MWL4)	03.1995→10.1998	X 22 XE	B	54
2.3 TD (5JMWL4)	03.1992→10.1998	23 DTR	D	64
2.4 i (53MWL4)	03.1992→10.1998	C 24 NE	B	67
FRONTERA B (U99)				
2.2 i (6B_ZC, 6B_VF, 6B_66, 6B_76)	10.1998→08.2000	X 22 SE	B	54
INSIGNIA A Country Tourer (G09)				
2.0 CDTi 4x4 (47)	09.2013→03.2017	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTi (47)	07.2008→03.2017	A 20 DT	D	45
2.0 CDTi (47)	07.2008→03.2017	A 20 DTJ	D	45
2.0 CDTi (47)	07.2014→03.2017	A 20 DTH	D	45
INSIGNIA A (G09)				
1.6 (68)	07.2008→	A 16 XER	B	27
1.8 (68)	07.2008→	A 18 XER	B	38
2.0 CDTI 4x4 (68)	06.2010→	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI 4x4 (68)	07.2013→	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI (68)	07.2008→	A 20 DT	D	45
2.0 CDTI (68)	07.2008→	A 20 DTC	D	45
2.0 CDTI (68)	07.2008→	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI (68)	07.2008→	A 20 DTJ	D	45
2.0 CDTI (68)	07.2008→	A 20 DTL	D	45
2.0 CDTI (68)	07.2013→	A 20 DTH	D	45
INSIGNIA A Sports Tourer (G09)				
1.6 (35)	07.2008→06.2012	A 16 XER	B	27
1.8 (35)	07.2008→06.2013	A 18 XER	B	38
2.0 CDTI (35)	07.2008→06.2013	A 20 DTC	D	45
2.0 CDTI (35)	07.2008→06.2013	A 20 DTL	D	45
2.0 CDTI (35)	07.2008→06.2015	A 20 DT	D	45
2.0 CDTI (35)	07.2008→06.2015	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI (35)	07.2008→06.2015	A 20 DTJ	D	45
2.0 CDTI (35)	07.2013→06.2015	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI 4x4 (35)	06.2010→06.2015	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI 4x4 (35)	07.2013→06.2015	A 20 DTH	D	45
INSIGNIA A Stufenheck (G09)				
1.6 (69)	07.2008→	A 16 XER	B	27
1.8 (69)	07.2008→	A 18 XER	B	38
2.0 CDTI 4x4 (69)	06.2010→	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI 4x4 (69)	07.2013→	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI (69)	07.2008→	A 20 DT	D	45
2.0 CDTI (69)	07.2008→	A 20 DTC	D	45
2.0 CDTI (69)	07.2008→	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI (69)	07.2008→	A 20 DTJ	D	45
2.0 CDTI (69)	07.2008→	A 20 DTL	D	45
2.0 CDTI (69)	07.2013→	A 20 DTH	D	45
KADETT CC				
1.6	03.1995→05.2000	X 16 SZR	B	22
2.0 i	09.1994→05.2000	C 20 NE	B	50
KADETT D Caravan (35_, 36_, 45_, 46_)				
1.6 D	03.1982→08.1984	16 D	D	33
KADETT D (31_-34_, 41_-44_)				
1.6 D	03.1982→08.1984	16 D	D	33
KADETT D (32_,37_,39, _42)				
1.6 D	03.1982→08.1984	16 D	D	33
KADETT E Cabriolet (T85)				
1.4 i	01.1990→08.1991	C 14 NZ	B	18
1.4 S	08.1990→02.1993	14 NV	B	18
1.6 i	10.1986→02.1993	E 16 NZ	B	22
1.6 i	07.1989→02.1993	16 SV	B	21

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.6 i Cat	09.1988→02.1993	C 16 NZ	B	22
2.0	09.1990→05.1992	C 20 XE	B	51
2.0 GSi	09.1990→05.1992	20 SER	B	49
2.0 i Cat	10.1986→02.1993	C 20 NE	B	50
KADETT E Caravan (T85)				
1.4 i (C15, C35, D15, D35)	01.1990→08.1991	C 14 NZ	B	18
1.4 S (C15, C35, D15, D35)	01.1990→08.1991	14 NV	B	18
1.5 TD (C15, C35, D15, D35)	07.1988→08.1991	15 DT (T4EC1)	D	17
1.6 (C15, C35, D15, D35)	09.1986→08.1991	16 SV	B	21
1.6 D (C15, C35, D15, D35)	09.1984→01.1989	16 D	D	33
1.6 D (C15, C35, D15, D35)	09.1985→01.1989	16 DA	D	33
1.6 i Cat (C15, C35, D15, D35)	10.1987→08.1991	C 16 NZ	B	22
1.6 i (C15, C35, D15, D35)	09.1986→08.1991	E 16 NZ	B	22
1.7 D (C15, C35, D15, D35)	02.1989→08.1991	17 D	D	44
2.0 i Cat (C15, C35, D15, D35)	09.1987→08.1991	C 20 NE	B	50
KADETT E CC (T85)				
1.4 i (C08, C48, D08, D48)	01.1990→08.1991	C 14 NZ	B	18
1.4 S (C08, C48, D08, D48)	09.1989→08.1991	C 14 SE	B	19
1.4 S (C08, C48, D08, D48)	01.1990→08.1991	14 NV	B	18
1.5 TD (C08, C48, D08, D48)	07.1988→08.1991	15 DT (T4EC1)	D	17
1.6 D (C08, C48, D08, D48)	09.1984→09.1985	16 D	D	33
1.6 D (C08, C48, D08, D48)	09.1985→01.1989	16 DA	D	33
1.6 i Cat (C08, C48, D08, D48)	10.1987→08.1991	C 16 NZ	B	22
1.6 i (C08, C48, D08, D48)	09.1986→08.1991	E 16 NZ	B	22
1.6 S (C08, C48, D08, D48)	09.1986→08.1991	16 SV	B	21
1.7 D (C08, C48, D08, D48)	02.1989→08.1991	17 D	D	44
2.0 GSI Cat (C08, C48, D08, D48)	09.1986→08.1991	C 20 NE	B	50
2.0 GSI (C08, C48, D08, D48)	09.1986→08.1991	20 SEH	B	49
2.0 GSI 16V Cat (C08, C48, D08, D48)	03.1988→08.1991	C 20 XE	B	51
2.0 GSI 16V (C08, C48, D08, D48)	12.1987→08.1991	20 XE	B	49
2.0 GSI 16V (C08, C48, D08, D48)	03.1988→08.1991	20 XEJ	B	49
KADETT E (T85)				
1.4 i (C19, D19)	01.1990→08.1991	C 14 NZ	B	18
1.4 S (C19, D19)	01.1990→08.1991	14 NV	B	18
1.5 TD (C19, D19)	07.1988→08.1991	15 DT (T4EC1)	D	17
1.6 (C19, D19)	09.1987→08.1991	E 16 SE	B	21
1.6 D (C19, D19)	09.1984→09.1985	16 D	D	33
1.6 D (C19, D19)	09.1985→01.1989	16 DA	D	33
1.6 i Cat (C19, D19)	10.1987→08.1991	C 16 NZ	B	22
1.6 i (C19, D19)	09.1986→08.1991	E 16 NZ	B	22
1.6 S (C19, D19)	09.1986→08.1991	16 SV	B	21
1.7 D (C19, D19)	02.1989→08.1991	17 D	D	44
2.0 i Cat (C19, D19)	03.1987→08.1991	C 20 NE	B	50
2.0 i (C19, D19)	09.1987→05.1992	20 SE	B	49
MERIVA A Großraumlimousine (X03)				
1.3 CDTI (E75)	04.2005→05.2010	Y 13 DT	D	2
1.3 CDTI (E75)	04.2005→05.2010	Z 13 DT	D	1
1.4 16V Twinport (E75)	07.2004→05.2010	Z 14 XEP	B	10
1.4 16V Twinport LPG (E75)	07.2004→05.2010	Z 14 XEP	B	10
1.6 (E75)	05.2003→05.2010	Z 16 SE	B	25
1.6 (E75)	01.2006→05.2010	Z 16 XEP	B	26
1.6 16V (E75)	05.2003→01.2006	Z 16 XE	B	25
1.7 CDTI (E75)	09.2003→05.2010	Z 17 DT	D	31
1.7 CDTI (E75)	09.2003→05.2010	Z 17 DTH	D	30
1.7 CDTI (E75)	09.2006→05.2010	A 17 DTR	D	31
1.7 CDTI (E75)	09.2006→05.2010	Z 17 DTR	D	31
1.7 DTI (E75)	09.2003→05.2010	Y 17 DT	D	28
1.8 (E75)	05.2003→05.2010	Z 18 XE	B	37
MERIVA B Großraumlimousine (S10)				
1.3 CDTI (75)	06.2010→	A 13 DTC	D	4
1.3 CDTI (75)	06.2010→	A 13 DTE	D	5
1.4 (75)	06.2010→	A 14 XER	B	14
1.4 (75)	06.2010→	B 14 XER	B	14
1.7 CDTI (75)	06.2010→	A 17 DT	D	31
1.7 CDTI (75)	06.2010→	A 17 DTC	D	32
1.7 CDTI (75)	06.2010→	A 17 DTI	D	31
1.7 CDTI (75)	06.2010→	A 17 DTS	D	32
MOKKA / MOKKA X (J13)				
1.6 (_76)	06.2012→	A 16 XER	B	27
1.7 CDTI 4x4 (_76)	06.2012→	A 17 DTS	D	32
1.7 CDTI (_76)	06.2012→	A 17 DTS	D	32
1.8 4x4 (_76)	01.2013→	A 18 XER	B	38
1.8 (_76)	01.2013→	A 18 XER	B	38
OMEGA A Caravan (V87)				
2.0 (F35, M35)	09.1986→03.1994	20 SE	B	49
2.0 (F35, M35)	09.1987→04.1994	C 20 NE	B	50
2.0 i (F35, M35)	09.1986→04.1994	C 20 NE	B	50
2.3 D (F35, M35)	09.1986→03.1994	23 YD	D	63
2.3 TD (F35, M35)	09.1986→08.1988	23 YDT	D	64
2.3 TD Interc. (F35, M35)	09.1988→03.1994	23 DTR	D	64
2.4 i (F35, M35)	09.1988→03.1994	C 24 NE	B	67
OMEGA A (V87)				
2.0 (F19, M19, N19)	09.1986→03.1994	20 SE	B	49
2.0 (F19, M19, N19)	09.1987→04.1994	C 20 NE	B	50
2.0 i (F19, M19, N19)	09.1986→03.1994	C 20 NE	B	50
2.3 D (F19, M19, N19)	10.1986→03.1994	23 YD	D	63
2.3 TD (F19, M19, N19)	10.1986→08.1988	23 YDT	D	64
2.3 TD Interc. (F19, M19, N19)	08.1988→03.1994	23 DTR	D	64
2.4 i (F19, M19, N19)	09.1988→03.1994	C 24 NE	B	67
OMEGA B Caravan (V94)				
2.0 (F35, M35, P35)	03.1994→09.1999	X 20 SE	B	49
2.0 16V (F35, M35, P35)	03.1994→09.1999	X 20 XEV	B	52
2.5 TD (F35, M35, P35)	04.1994→07.2001	X 25 DT	D	34
2.5 TD (F35, M35, P35)	04.1994→07.2001	X 25 TD	D	34
2.5 V6 (F35, M35, P35)	03.1994→09.2000	X 25 XE	B	41
3.0 V6 (F35, M35, P35)	04.1994→02.2001	X 30 XE	B	53
OMEGA B (V94)				
2.0 (F69, M69, P69)	03.1994→09.1999	X 20 SE	B	49
2.0 (F69, M69, P69)	03.1994→12.2000	20 SE	B	49
2.0 16V (F69, M69, P69)	03.1994→09.1999	X 20 XEV	B	52
2.5 D (F69, M69, P69)	05.1994→05.1999	X 25 DT	D	34
2.5 D (F69, M69, P69)	05.1994→05.1999	X 25 TD	D	34
2.5 TD (F69, M69, P69)	04.1994→07.2003	X 25 DT	D	34
2.5 TD (F69, M69, P69)	04.1994→07.2003	X 25 TD	D	34
2.5 V6 (F69, M69, P69)	03.1994→09.2000	X 25 XE	B	41
3.0 V6 (F69, M69, P69)	04.1994→02.2001	X 30 XE	B	53
REKORD D				
2.0 D	08.1974→08.1977	20 D	D	56
2.1 D	09.1972→08.1977	21 D	D	58
REKORD D Caravan				
2.0 D	08.1974→08.1977	20 D	D	56
2.1 D	09.1972→08.1977	21 D	D	58
REKORD E				
2.0	12.1983→12.1991	20 SE	B	49

O

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
2.0	01.1988→12.1990	20 SEH	B	49
REKORD E Caravan (61_, 66_, 67_)				
2.0 D	09.1977→10.1982	20 D	D	56
2.1 D	09.1977→07.1978	21 D	D	58
2.2 D	08.1978→08.1983	23 D	D	63
2.2 TD	06.1984→08.1986	23 TD	D	64
2.3 D	11.1982→08.1986	23 D	D	63
REKORD E (17_-19_, 11_, 14_, 16_)				
2.0 D	09.1977→10.1982	20 D	D	56
2.1 D	09.1977→07.1978	21 D	D	58
2.2 D	08.1978→08.1983	23 D	D	63
2.2 D	11.1982→08.1986	23 D	D	63
2.2 TD	06.1984→08.1986	23 TD	D	64
SENATOR A (29_)				
2.2 TD	11.1984→08.1987	23 TD	D	64
SIGNUM CC (Z03)				
1.8 (F48)	05.2003→07.2005	Z 18 XE	B	37
1.8 (F48)	09.2005→12.2008	Z 18 XER	B	39
1.9 CDTI (F48)	04.2004→02.2008	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTI (F48)	04.2004→02.2008	Z 19 DTH	D	43
1.9 CDTI (F48)	08.2005→02.2008	Z 19 DTL	D	42
SINTRA (APV)				
2.2 i 16V (OUN16, Y94)	11.1996→04.1999	X 22 XE	B	54
3.0 i 24V (OUN16, Y94)	11.1996→04.1999	X 30 XE	B	53
SPEEDSTER (E01)				
2.2 (R97)	09.2000→	Z 22 SE	B	55
TIGRA (S93)				
1.4 16V (F07)	07.1994→12.2000	X 14 XE	B	20
1.4 16V (F07)	08.1997→12.2000	X 14 XE	B	20
1.6 16V (F07)	07.1994→08.1998	X 16 XE	B	24
TIGRA TwinTop (X04)				
1.3 CDTI	06.2004→	Z 13 DT	D	1
1.4	06.2004→	Z 14 XEP	B	10
1.8	06.2004→	Z 18 XE	B	37
VECTRA A CC (J89)				
1.4 S (F68, M68)	04.1988→06.1992	14 NV	B	18
1.6 (F68, M68)	08.1988→06.1994	E 16 NZ	B	22
1.6 (F68, M68)	08.1992→07.1993	C 16 LZ2	B	23
1.6 i Cat (F68, M68)	09.1988→08.1994	C 16 NZ	B	22
1.6 i (F68, M68)	09.1993→11.1995	X 16 SZ	B	22
1.6 i (F68, M68)	09.1993→11.1995	16 LZ2	B	23
1.6 S	09.1988→05.1993	16 SV	B	21
1.7 D (F68, M68)	09.1988→09.1992	17 D	D	44
1.7 D (F68, M68)	07.1992→11.1995	17 DR	D	44
2.0 All-wheel Drive (F68, M68)	08.1989→08.1995	C 20 XE	B	51
2.0 i Cat (F68, M68)	09.1988→11.1995	C 20 NE	B	50
2.0 i GT (F68, M68)	09.1988→11.1995	20 SEH	B	49
2.0 i 16V Cat (F68, M68)	02.1990→11.1995	C 20 XE	B	51
2.0 i 16V (F68, M68)	02.1989→10.1990	20 XEJ	B	49
2.0 i 16V (F68, M68)	08.1992→08.1995	X 20 XEV	B	52
VECTRA A (J89)				
1.4 S (F19, M19)	09.1988→06.1992	14 NV	B	18
1.6 (F19, M19)	09.1988→05.1993	16 SV	B	21
1.6 (F19, M19)	08.1992→07.1993	C 16 LZ2	B	23
1.6 i (F19, M19)	09.1988→11.1995	C 16 NZ	B	22
1.6 i (F19, M19)	09.1988→11.1995	E 16 NZ	B	22
1.6 i (F19, M19)	09.1993→11.1995	C 16 LZ2	B	23
1.6 i (F19, M19)	09.1993→11.1995	X 16 SZ	B	22
1.6 i (F19, M19)	09.1993→11.1995	16 LZ2	B	23
1.7 D (F19, M19)	10.1988→09.1992	17 D	D	44
1.7 D (F19, M19)	07.1992→11.1995	17 DR	D	44
2.0 i Cat (F19, M19)	09.1988→11.1995	C 20 NE	B	50
2.0 i Cat 4x4 (F19, M19)	01.1989→11.1995	C 20 NE	B	50
2.0 i (F19, M19)	09.1988→09.1992	20 SEH	B	49
2.0 i 16V (F19, M19)	08.1992→08.1995	X 20 XEV	B	52
2.0 i 16V 4x4 (F19, M19)	06.1994→11.1995	X 20 XEV	B	52
2.0 i 4x4 (F19, M19)	08.1989→07.1992	20 SEH	B	49
2000 16V 4x4 (F19, M19)	01.1989→10.1990	20 XEJ	B	49
2000/GT 16V Cat (F19, M19)	02.1990→11.1995	C 20 XE	B	51
2000/GT 16V Cat 4x4 (F19, M19)	02.1990→11.1995	C 20 XE	B	51
2000/GT 16V (F19, M19)	01.1989→06.1994	20 XEJ	B	49
VECTRA B Caravan (J96)				
i 500 2.5 (F35)	05.1998→09.2000	X 25 XE	B	41
1.6 i (F35)	11.1996→06.2000	X 16 SZR	B	22
1.6 i (F35)	11.1996→06.2000	16 LZ2	B	23
1.6 i 16V (F35)	11.1996→03.1999	X 16 XEL	B	24
1.6 i 16V (F35)	03.1999→09.2000	Y 16 XE	B	25
1.6 i 16V (F35)	09.2000→07.2002	Z 16 XE	B	25
1.8 i 16V (F35)	11.1996→09.2000	X 18 XE	B	40
1.8 i 16V (F35)	11.1996→09.2000	Z 18 XEL	B	37
1.8 i 16V (F35)	03.1999→09.2000	X 18 XE1	B	37
1.8 i 16V (F35)	09.2000→07.2003	Z 18 XE	B	37
2.0 i 16V (F35)	11.1996→09.2000	C 20 SEL	B	54
2.0 i 16V (F35)	11.1996→09.2000	X 20 XEV	B	52
2.2 i 16V (F35)	09.2000→07.2003	Z 22 SE	B	55
2.5 i V6 (F35)	11.1996→09.2000	X 25 XE	B	41
VECTRA B CC (J96)				
1.6 i (F68)	10.1995→07.2003	X 16 SZR	B	22
1.6 i (F68)	10.1995→07.2003	16 LZ2	B	23
1.6 i 16V (F68)	10.1995→03.1999	X 16 XEL	B	24
1.6 i 16V (F68)	03.1999→09.2000	Y 16 XE	B	25
1.6 i 16V (F68)	09.2000→07.2002	Z 16 XE	B	25
1.8 i 16V (F68)	10.1995→09.2000	X 18 XE	B	40
1.8 i 16V (F68)	10.1995→09.2000	Z 18 XEL	B	37
1.8 i 16V (F68)	03.1999→09.2000	X 18 XE1	B	37
1.8 i 16V (F68)	09.2000→07.2003	Z 18 XE	B	37
2.0 i 16V (F68)	10.1995→06.2000	C 20 SEL	B	54
2.0 i 16V (F68)	10.1995→06.2000	X 20 XEV	B	52
2.2 i 16V (F68)	09.2000→07.2003	Z 22 SE	B	55
2.5 (F68)	10.1999→06.2000	X 25 XE	B	41
2.5 i V6 (F68)	10.1995→09.2000	X 25 XE	B	41
VECTRA B (J96)				
i 500 2.5 (F19)	05.1998→09.2000	X 25 XE	B	41
1.6 GL (F19)	09.1995→08.1996	16 SV	B	21
1.6 i (F19)	10.1995→04.2002	X 16 SZR	B	22
1.6 i (F19)	10.1995→04.2002	16 LZ2	B	23
1.6 i 16V (F19)	10.1995→03.1999	X 16 XEL	B	24
1.6 i 16V (F19)	03.1999→09.2000	Y 16 XE	B	25
1.6 i 16V (F19)	09.2000→04.2002	Z 16 XE	B	25
1.8 i 16V (F19)	10.1995→09.2000	X 18 XE	B	40
1.8 i 16V (F19)	10.1995→09.2000	Z 18 XEL	B	37
1.8 i 16V (F19)	03.1999→09.2000	X 18 XE1	B	37
1.8 i 16V (F19)	09.2000→04.2002	Z 18 XE	B	37
2.0 i (F19)	10.1995→04.2002	C 20 NE	B	50
2.0 i 16V (F19)	10.1995→06.2000	C 20 SEL	B	54
2.0 i 16V (F19)	10.1995→06.2000	X 20 XEV	B	52
2.2 i 16V (F19)	09.2000→04.2002	Z 22 SE	B	55
2.5 i V6 (F19)	10.1995→09.2000	X 25 XE	B	41
VECTRA C Caravan (Z02)				
1.6 (F35)	01.2006→	Z 16 XEP	B	26
1.6 16V (F35)	06.2004→	Z 16 XE	B	25
1.8 (F35)	10.2003→	Z 18 XE	B	37
1.8 (F35)	01.2006→	Z 18 XER	B	39
1.9 CDTI (F35)	04.2004→01.2009	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTI (F35)	04.2004→	Z 19 DTH	D	43
1.9 CDTI (F35)	10.2005→	Z 19 DTL	D	42
VECTRA C CC (Z02)				
1.6 (F68)	08.2005→	Z 16 XE	B	25
1.6 (F68)	01.2006→	Z 16 XEP	B	26
1.8 (F68)	01.2006→	Z 18 XER	B	39
1.8 16V (F68)	08.2002→12.2006	Z 18 XEL	B	37
1.8 16V (F68)	08.2002→	Z 18 XE	B	37
1.9 CDTI (F68)	04.2004→01.2009	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTI (F68)	04.2004→	Z 19 DTH	D	43
1.9 CDTI (F68)	10.2005→	Z 19 DTL	D	42

O

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
2.2 16V (F68)	08.2002→	Z 22 SE	B	55
VECTRA C (Z02)				
1.6 (F69)	01.2006→	Z 16 XEP	B	26
1.6 16V (F69)	06.2004→	Z 16 XE	B	25
1.8 (F69)	04.2002→	Z 18 XEL	B	37
1.8 (F69)	01.2006→	Z 18 XER	B	39
1.8 16V	04.2002→	Z 18 XE	B	37
1.9 CDTI (F69)	04.2004→01.2009	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTI (F69)	04.2004→	Z 19 DTH	D	43
1.9 CDTI (F69)	10.2005→	Z 19 DTL	D	42
2.2 16V (F69)	04.2002→	Z 22 SE	B	55
ZAFIRA A				
2.0i 16V	02.1999→07.2005	X 20 XEV	B	52
ZAFIRA A Großraumlimousine (T98)				
1.6 (F75)	10.2003→06.2005	Z 16 XEP	B	26
1.6 16V (F75)	04.1999→09.2000	X 16 XEL	B	24
1.6 16V (F75)	09.2000→06.2005	Z 16 XE	B	25
1.8 16V (F75)	04.1999→09.2000	X 18 XE1	B	37
1.8 16V (F75)	09.2000→06.2005	Z 18 XE	B	37
2.2 16V (F75)	09.2000→06.2005	Z 22 SE	B	55
ZAFIRA B				
1.3 CDTI 16V	04.2005→	Z 13 DT	D	1
1.3 CDTI 16V	04.2005→	Z 13 DTH	D	3
ZAFIRA B (A05)				
1.6 (M75)	07.2005→	Z 16 XEP	B	26
1.6 (M75)	01.2006→	Z 16 SE	B	25
1.6 (M75)	01.2008→	A 16 XER	B	27
1.6 (M75)	01.2008→	Z 16 XER	B	27
1.7 CDTI (M75)	01.2008→	A 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (M75)	01.2008→	A 17 DTR	D	31
1.7 CDTI (M75)	01.2008→	Z 17 DTJ	D	31
1.8 LPG (M75)	07.2009→	Z 18 XER	B	39
1.8 (M75)	07.2005→	A 18 XER	B	38
1.8 (M75)	07.2005→	Z 18 XER	B	39
1.8 (M75)	06.2013→	A 18 XEL	B	38
1.9 CDTI (M75)	07.2005→	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTI (M75)	07.2005→	Z 19 DTH	D	43
1.9 CDTI (M75)	07.2005→	Z 19 DTL	D	42
ZAFIRA TOURER C (P12)				
1.8 LPG (75)	10.2011→	A 18 XER	B	38
1.8 (75)	10.2011→	A 18 XEL	B	38
1.8 (75)	10.2011→	A 18 XER	B	38
2.0 CDTi (75)	10.2011→	A 20 DT	D	45
2.0 CDTi (75)	10.2011→	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTi (75)	10.2011→	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTi (75)	10.2011→	A 20 DTL	D	45
2.0 CDTi (75)	10.2011→	Y 20 DTJ	D	45
2.0 CDTi (75)	10.2011→	Z 20 DTJ	D	45
ARENA Combi (A97)				
1.9 D	03.1998→08.2001	F8Q 606	D	35
2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 758	D	65
2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 780	D	65
ARENA Kasten (TB, TF)				
1.9 D	03.1998→08.2001	F8Q 606	D	35
2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 758	D	65
2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 780	D	65
ASTRA F Van (T92)				
1.4 i (F70)	10.1991→01.1999	C 14 NZ	B	18
1.6 i (F70)	10.1991→04.1993	C 16 NZ	B	22
1.6 i (F70)	02.1993→07.1996	X 16 SZ	B	22
1.6 i 16V (F70)	08.1994→03.1998	X 16 XEL	B	24
1.7 D (F70)	12.1991→09.1992	17 D	D	44
1.7 D (F70)	07.1992→01.1999	17 DR	D	44
1.7 TD (F70)	08.1994→01.1999	X 17 DTL	D	44
ASTRA G Kasten (F70)				
1.6 (F70)	01.1999→09.2000	X 16 SZR	B	22
1.6 (F70)	09.2000→04.2005	Z 16 SE	B	25
1.6 (F70)	10.2004→04.2005	Z 16 XEP	B	26
1.7 DTI 16V (F70)	02.2000→04.2005	Y 17 DT	D	28
1.7 TD (F70)	01.1999→04.2005	X 17 DTL	D	44
ASTRA H Kasten (L70)				
1.3 CDTI (L70)	08.2005→10.2010	Z 13 DTH	D	3
1.6 (L70)	02.2004→11.2004	Z 16 XEP	B	26
1.7 CDTI (L70)	03.2004→10.2010	Z 17 DTH	D	30
1.7 CDTI (L70)	02.2007→10.2010	A 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (L70)	02.2007→10.2010	A 17 DTR	D	31
1.7 CDTI (L70)	02.2007→10.2010	Z 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (L70)	02.2007→10.2010	Z 17 DTR	D	31
1.9 CDTI (L70)	09.2004→10.2010	Z 19 DTH	D	43
1.9 CDTI (L70)	09.2005→10.2010	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTI 16V (L70)	08.2004→10.2010	Z 19 DTJ	D	43
BEDFORD-BLITZ				
2.0 D	10.1978→12.1980	20 D	D	56
2.3 D	09.1980→07.1987	23 D	D	63
5.4	01.1973→12.1979	J 330	D	69
BLITZ				
2.1 D	09.1972→09.1978	21 D	D	58
COMBO Kasten/Kombi				
1.3 CDTI 16V	08.2005→	Z 13 DT	D	1
1.4 16V	08.2005→	Z 14 XEP	B	10
1.6	10.2001→	Z 16 SE	B	25
1.7 CDTI 16V	12.2004→	Z 17 DTH	D	30
1.7 DI 16V	10.2001→	Y 17 DTL	D	28
1.7 DTI 16V	10.2001→	Y 17 DT	D	28
COMBO Kasten/Kombi (X12)				
1.3 CDTI (B05)	02.2012→	A 13 FD	D	5
1.3 CDTI (B05)	02.2012→	A 13 FD	D	5
1.3 CDTI (B05)	02.2012→	A 13 FD	D	5
1.3 CDTI (B05)	03.2016→	A 13 FD	D	5
COMBO Pritsche/Fahrgestell (X12)				
1.3 CDTI	08.2012→	A 13 FD	D	5
COMBO (71_)				
1.4	07.1994→10.1996	C 14 NZ	B	18
1.4	07.1994→10.2001	C 14 SE	B	19
1.4	10.1996→10.2001	X 14 SZ	B	18
1.4 16V	08.1999→10.2001	X 14 XE	B	20
CORSA A Kasten (S83)				
1.5 D (F08, W5L)	06.1987→04.1989	15 D (4EC1)	D	16
CORSA B Kasten (S93)				
1.4 i (F08, W5L)	08.1999→09.2000	C 14 NZ	B	18
1.4 i (F08, W5L)	08.1999→09.2000	X 14 SZ	B	18
CORSA C Kasten (X01)				
1.2 (F08, W5L)	07.2005→	Z 12 XEP	B	12
1.2 16V (F08, W5L)	09.2000→	Z 12 XE	B	9
1.3 CDTI 16V (F08, W5L)	08.2005→	Z 13 DT	D	1
1.4 (W5L, F08)	08.2003→	Z 14 XEP	B	10
1.7 CDTi (F08, W5L)	08.2003→	Z 17 DTH	D	30
1.7 DI 16V (F08, W5L)	09.2000→	Y 17 DTL	D	28
1.7 DTI 16V (F08, W5L)	09.2000→	Y 17 DT	D	28
CORSA D Van (S07)				
1.0 (L08)	07.2006→	A 10 XEP	B	13
1.0 (L08)	01.2010→	A 10 XEP	B	13
1.2 (L08)	07.2009→	Z 12 XEP	B	12
1.2 (L08)	06.2010→	A 12 XEL	B	15
1.2 (L08)	06.2010→	A 12 XER	B	15
1.3 CDTI (L08)	07.2006→	A 13 DTC	D	4
1.3 CDTI (L08)	07.2006→	Z 13 DTH	D	3
1.3 CDTI (L08)	06.2010→	A 13 DTE	D	5
1.3 CDTI (L08)	06.2010→	A 13 DTR	D	5
1.3 CDTI (L08)	06.2010→	Z 13 DTE	D	5
CORSA E Van (X15)				
1.2 (08)	01.2015→	B 12 XEL	B	15
1.3 CDTI (08)	09.2014→	B 13 DTE	D	7
1.3 CDTI (08)	09.2014→	B 13 DTR	D	7
1.3 CDTI (08)	01.2015→	B 13 DTC	D	6
1.3 CDTI (08)	01.2015→	B 13 DTE	D	7

O

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1.4 (08)	09.2014→	B 14 XEJ	B	14
1.4 (08)	09.2014→	B 14 XEL	B	14
KADETT E Combo (T85)				
1.4 i (C25, D25)	08.1991→07.1994	C 14 NZ	B	18
1.4 S (C25, D25)	07.1989→08.1991	14 NV	B	18
1.6 (C25, D25)	09.1986→12.1991	16 SV	B	21
1.6 D (C25, D25)	01.1986→12.1989	16 DA	D	33
1.6 i (C25, D25)	08.1991→07.1994	C 16 NZ	B	22
1.7 D (C25, D25)	01.1989→09.1992	17 D	D	44
1.7 D (C25, D25)	07.1992→07.1994	17 DR	D	44
KADETT E Kasten (T85)				
1.4 i (C70, D70)	01.1990→08.1991	C 14 NZ	B	18
1.6 D (C70, D70)	08.1984→09.1985	16 D	D	33
1.6 D (C70, D70)	09.1985→08.1988	16 DA	D	33
1.6 i (C70, D70)	08.1989→09.1993	C 16 NZ	B	22
1.7 D (C70, D70)	08.1988→09.1992	17 D	D	44
MOVANO B Bus (X62)				
2.3 CDTI FWD (JV)	12.2010→	M9T 670	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	12.2010→	M9T 670	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	12.2010→	M9T 676	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	12.2010→	M9T 676	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	12.2010→	M9T 678	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	12.2010→	M9T 680	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	12.2010→	M9T 680	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	12.2010→	M9T 876	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	01.2013→	M9T 880	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2014→	M9T 870	D	48
MOVANO B Kasten (X62)				
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 670	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 670	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 676	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 676	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 678	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 680	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 876	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	02.2012→	M9T 870	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	01.2013→	M9T 880	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010→	M9T 690	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010→	M9T 690	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010→	M9T 692	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010→	M9T 694	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010→	M9T 696	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010→	M9T 696	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010→	M9T 698	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010→	M9T 876	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	01.2013→	M9T 694	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	01.2013→	M9T 696	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	01.2013→	M9T 698	D	48
MOVANO B Kipper (X62)				
2.3 CDTI FWD (UV, HV)	05.2010→	M9T 678	D	48
2.3 CDTI FWD (UV, HV)	05.2010→	M9T 680	D	48
2.3 CDTI RWD (UV, HV)	05.2010→	M9T 694	D	48
2.3 CDTI RWD (UV, HV)	05.2010→	M9T 696	D	48
2.3 CDTI RWD (UV, HV)	05.2010→	M9T 698	D	48
MOVANO B Pritsche/Fahrgestell (X62)				
2.3 CDTI FWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 670	D	48
2.3 CDTI FWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 670	D	48
2.3 CDTI FWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 676	D	48
2.3 CDTI FWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 676	D	48
2.3 CDTI FWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 678	D	48
2.3 CDTI FWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 680	D	48
2.3 CDTI FWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 680	D	48
2.3 CDTI FWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 876	D	48
2.3 CDTI FWD (EV, HV, UV)	01.2013→	M9T 880	D	48
2.3 CDTI FWD (EV, HV, UV)	05.2014→	M9T 870	D	48
2.3 CDTI RWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 690	D	48
2.3 CDTI RWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 692	D	48
2.3 CDTI RWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 692	D	48
2.3 CDTI RWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 694	D	48
2.3 CDTI RWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 696	D	48
2.3 CDTI RWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 696	D	48
2.3 CDTI RWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 698	D	48
2.3 CDTI RWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 698	D	48
2.3 CDTI RWD (EV, HV, UV)	05.2010→	M9T 876	D	48
2.3 CDTI RWD (EV, HV, UV)	01.2013→	M9T 694	D	48
2.3 CDTI RWD (EV, HV, UV)	01.2013→	M9T 696	D	48
2.3 CDTI RWD (EV, HV, UV)	01.2013→	M9T 698	D	48
MOVANO Combi (X70)				
1.9 DTI (JD)	09.2000→10.2001	F9Q 770	D	36
1.9 DTI (JD)	10.2001→	F9Q 772	D	36
1.9 DTI (JD)	10.2001→	F9Q 774	D	36
2.2 DTI (JD)	09.2000→	G9T 720	D	57
2.2 DTI (JD)	09.2000→	G9T 722	D	57
2.2 DTI (JD)	09.2000→	G9T 750	D	57
2.5 CDTI (JD)	10.2003→12.2006	G9U 754	D	60
2.5 CDTI (JD)	08.2006→	G9U 632	D	61
2.5 CDTI (JD)	08.2006→	G9U 632	D	61
2.5 CDTI (JD)	08.2006→	G9U 650	D	61
2.5 CDTI (JD)	08.2006→	G9U 650	D	61
2.5 CDTI (JD)	09.2007→	G9U 650	D	61
2.5 DTI (JD)	10.2001→	G9U 720	D	60
2.5 DTI (JD)	10.2001→	G9U 724	D	60
2.5 DTI (JD)	10.2001→	G9U 750	D	60
2.5 DTI (JD)	10.2001→	G9U 754	D	60
2.8 DTI (JD)	07.1998→10.2001	S9W 700	D	66
2.8 DTI (JD)	07.1998→10.2001	S9W 702	D	66
MOVANO Kasten (X70)				
1.9 DTI (FD)	09.2000→10.2001	F9Q 770	D	36
1.9 DTI (FD)	10.2001→	F9Q 772	D	36
1.9 DTI (FD)	10.2001→	F9Q 774	D	36
2.2 DTI (FD)	09.2000→	G9T 720	D	57
2.2 DTI (FD)	09.2000→	G9T 722	D	57
2.2 DTI (FD)	09.2000→	G9T 750	D	57
2.5 CDTI (FD)	10.2003→	G9U 632	D	61
2.5 CDTI (FD)	10.2003→	G9U 632	D	61
2.5 CDTI (FD)	10.2003→	G9U 650	D	61
2.5 CDTI (FD)	10.2003→	G9U 650	D	61
2.5 CDTI (FD)	10.2003→	G9U 650	D	61
2.5 DTi (FD)	10.2003→	G9U 754	D	60
2.5 DTI (FD)	10.2001→	G9U 720	D	60
2.5 DTI (FD)	10.2001→	G9U 724	D	60
2.5 DTI (FD)	10.2001→	G9U 754	D	60
2.8 DTI (FD)	01.1999→10.2001	S9W 700	D	66
2.8 DTI (FD)	01.1999→10.2001	S9W 702	D	66
MOVANO Kipper (X70)				
2.2 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	09.2000→	G9T 720	D	57

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

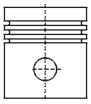
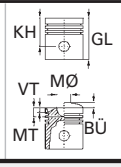
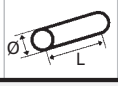
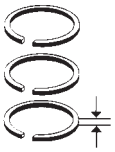
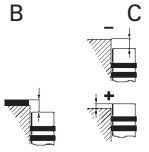
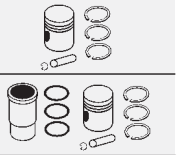
				Pos
2.2 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	09.2000→	G9T 722	D	57
2.2 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	09.2000→	G9T 750	D	57
2.5 CDTI (ED, HD, UD0, UD4)	08.2006→	G9U 632	D	61
2.5 CDTI (ED, HD, UD0, UD4)	08.2006→	G9U 632	D	61
2.5 CDTI (ED, HD, UD0, UD4)	08.2006→	G9U 650	D	61
2.5 CDTI (ED, HD, UD0, UD4)	08.2006→	G9U 650	D	61
2.5 CDTI (ED, HD, UD0, UD4)	08.2006→	G9U 650	D	61
2.5 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	10.2001→	G9U 720	D	60
2.5 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	10.2001→	G9U 724	D	60
2.5 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	10.2001→	G9U 750	D	60
2.5 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	10.2001→	G9U 754	D	60
2.5 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	10.2003→	G9U 754	D	60
2.8 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	01.1999→10.2001	S9W 700	D	66
2.8 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	01.1999→10.2001	S9W 702	D	66
MOVANO Pritsche/Fahrgestell (X70)				
2.2 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	09.2000→	G9T 720	D	57
2.2 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	09.2000→	G9T 722	D	57
2.2 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	09.2000→	G9T 750	D	57
2.5 CDTI (ED, HD, UD0, UD4)	08.2006→	G9U 632	D	61
2.5 CDTI (ED, HD, UD0, UD4)	08.2006→	G9U 632	D	61
2.5 CDTI (ED, HD, UD0, UD4)	08.2006→	G9U 650	D	61
2.5 CDTI (ED, HD, UD0, UD4)	08.2006→	G9U 650	D	61
2.5 CDTI (ED, HD, UD0, UD4)	08.2006→	G9U 650	D	61
2.5 DTi (ED, HD, UD0, UD4)	10.2003→	G9U 754	D	60
2.5 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	10.2001→	G9U 720	D	60
2.5 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	10.2001→	G9U 724	D	60
2.5 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	10.2001→	G9U 750	D	60
2.5 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	10.2001→	G9U 754	D	60
2.8 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	07.1998→10.2001	S9W 700	D	66
2.8 DTI (ED, HD, UD0, UD4)	07.1998→10.2001	S9W 702	D	66
VIVARO A Combi (X83)				
1.9 DI (F7, J7, A07)	08.2001→	F9Q 762	D	36
1.9 DTI (F7, J7, A07)	08.2001→	F9Q 760	D	36
2.0 CDTI (F7, J7, A07)	08.2006→	M9R 630	D	46
2.0 CDTI (F7, J7, A07)	08.2006→	M9R 692	D	46
2.0 CDTI (F7, J7, A07)	08.2006→	M9R 780	D	47
2.0 CDTI (F7, J7, A07)	08.2006→	M9R 780	D	47
2.0 CDTI (F7, J7, A07)	08.2006→	M9R 782	D	47
2.0 CDTI (F7, J7, A07)	08.2006→	M9R 786	D	47
2.0 CDTI (F7, J7, A07)	08.2006→	M9R 786	D	47
2.5 CDTI (F7, J7, A07)	08.2006→	G9U 630	D	62
2.5 CDTI (F7, J7, A07)	08.2006→	G9U 630	D	62
2.5 DTI (F7, J7, A07)	05.2003→	G9U 730	D	60

				Pos
VIVARO A Kasten (X83)				
1.9 DI (F7)	08.2001→	F9Q 762	D	36
1.9 DTI (F7)	08.2001→	F9Q 760	D	36
2.0 CDTI (F7)	08.2006→	M9R 630	D	46
2.0 CDTI (F7)	08.2006→	M9R 630	D	46
2.0 CDTI (F7)	08.2006→	M9R 692	D	46
2.0 CDTI (F7)	08.2006→	M9R 780	D	47
2.0 CDTI (F7)	08.2006→	M9R 780	D	47
2.0 CDTI (F7)	08.2006→	M9R 782	D	47
2.0 CDTI (F7)	08.2006→	M9R 786	D	47
2.0 CDTI (F7)	08.2006→	M9R 786	D	47
2.5 CDTI (F7)	08.2006→	G9U 630	D	62
2.5 CDTI (F7)	08.2006→	G9U 630	D	62
2.5 DTI (F7)	05.2003→	G9U 730	D	60
VIVARO A Pritsche/Fahrgestell (X83)				
1.9 Di	08.2001→	F9Q 762	D	36
1.9 DTI	08.2006→	F9Q 760	D	36
2.0 CDTI	01.2006→	M9R 630	D	46
2.0 CDTI	01.2006→	M9R 780	D	47
2.0 CDTI	01.2006→	M9R 782	D	47
2.0 CDTI	01.2006→	M9R 786	D	47
2.0 CDTI	08.2006→	M9R 630	D	46
2.0 CDTI	08.2006→	M9R 780	D	47
2.5 CDTI	08.2006→	G9U 630	D	62
2.5 CDTI	08.2006→	G9U 630	D	62
2.5 DTi	08.2003→	G9U 730	D	60
ZAFIRA B Van (A05)				
1.7 CDTI (M75)	01.2008→	A 17 DTJ	D	31
1.7 CDTI (M75)	01.2008→	A 17 DTR	D	31
1.7 CDTI (M75)	01.2008→	Z 17 DTJ	D	31
1.8 (M75)	07.2005→	A 18 XER	B	38
1.8 (M75)	07.2005→	Z 18 XER	B	39

O

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type					
								

1 69,6

Z 13 DT Euro 4 06.2003→ D (LA) 4 1248 cm³ 4V 51 kW (70 PS) 18 82,00 mm

4	KH 40,43	RTK	23	1 R 2	CK G6	**69,60**	**40 659 600**
	MT -12,4	KKK	56,7	1 M 1,5			
070 170	MØ 38	TPL		1 DSF 2	CR G6		
	GL 62,43					**70,00**	**40 659 610**

4	KH 40,43	RTK	23	1 R 2	CK G6	**69,60**	**41 289 600** NEW
	MT -12,41	TPL	56,7	1 M 1,5			
070 181	MØ 38			1 DSF 2	CR G6	**70,00**	**41 289 610** NEW
	GL 63,43					**70,20**	**41 289 620** NEW

2 69,6

Y 13 DT 10.2004→ D (LA) 4 1248 cm³ 4V 51 kW (70 PS) 18 82,00 mm

4	KH 40,43	RTK	23	1 R 2	CK G6	**69,60**	**41 289 600** NEW
	MT -12,41	TPL	56,7	1 M 1,5			
070 181	MØ 38			1 DSF 2	CR G6	**70,00**	**41 289 610** NEW
	GL 63,43					**70,20**	**41 289 620** NEW

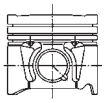
3 69,6

Z 13 DTH Euro 4 04.2005→ D (LA) 4 1248 cm³ 4V 66-74 kW (90-101 PS) 17,6 82,00 mm

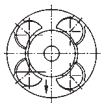
4	KH 40,43	RTK	23	1 R 2	CK G6	**69,60**	**40 659 600**
	MT -12,4	KKK	56,7	1 M 1,5			
070 170	MØ 38	TPL		1 DSF 2	CR G6		
	GL 62,43					**70,00**	**40 659 610**

4 69,6

A 13 DTC Euro 5 07.2006→ D (A) 4 1248 cm³ 4V 55 kW (75 PS) 17,6 82,00 mm



4	KH 40,43	RTK	23	1 M 1,5	DC G6	**69,60**	**41 287 600** NEW
	MT -12,7	TPL	56,7	1 M 1,5	G3		
070 166	MØ 37			1 DSF 2	CR G6		
	GL 63,43					**70,00**	**41 287 620** NEW



See disclaimer on page 1

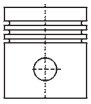
© MS Motorservice International GmbH 2019

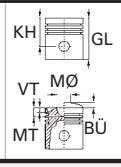
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C					
5	69,6												
A 13 DTE		12.2009→		D	(A)	4	1248 cm³	4V	70 kW	(95 PS)	16,8:1	82,00 mm	
A 13 DTR Euro 5		06.2010→		D	(A)	4	1248 cm³	4V	70 kW	(95 PS)		82,00 mm	
A 13 FD Euro 5		02.2012→		D	(A)	4	1248 cm³	4V	55-70 kW	(75-95 PS)		82,00 mm	
Z 13 DTE Euro 4		06.2010→		D	(A)	4	1248 cm³	4V	70 kW	(95 PS)	18	82,00 mm	
	4	KH 40,43	RTK		23	1 M	1,5	DC	G6	**69,60**		**41 288 600**	NEW
		MT -12,7	KKK		56,7	1 M	1,5		G3				
	070 170	MØ 37	TPL			1 DSF	2	CR	G6				
		GL 62,43								**70,00**		**41 288 610**	NEW
6	69,6												
B 13 DTC Euro 5		09.2014→		D	(A)	4	1248 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6	82,00 mm	
	4	KH 40,43	RTK		23	1 M	1,5	DC	G6	**69,60**		**41 660 600**	NEW
		MT -12	TPL		56,7	1 M	1,5		G3				
	070 166	MØ 42				1 DSF	2	CR	G6	**70,00**		**41 660 620**	NEW
		GL 63,43											
7	69,6												
B 13 DTE		09.2014→		D	(A)	4	1248 cm³	4V	55-70 kW	(75-95 PS)	16,5	82,00 mm	
B 13 DTR		09.2014→		D	(A)	4	1248 cm³	4V	70 kW	(95 PS)	16,5	82,00 mm	
	4	KH 40,43	RTK		23	1 M	1,5	DC	G6	**69,60**		**41 648 600**	NEW
		MT -12	KKK		56,7	1 M	1,5		G3				
	070 170	MØ 42,3	TPL			1 DSF	2	CR	G6				
		GL 62,43								**70,00**		**41 648 610**	NEW
8	72,5												
X 10 XE		11.1996→	09.2000	B		3	973 cm³	4V	40 kW	(54 PS)	10,1	78,60 mm	
Z 10 XE		09.2000→	12.2007	B		3	973 cm³	4V	43 kW	(58 PS)	10,1	78,60 mm	
	3	KH 24			18	1 R	1,2	NT	ST	**72,50**		**40 382 600**	
		VT1 -1,30			51	1 M	1,5		G3				
	073 066	MT -1,2			K	1 SLF	2	CR		**72,75**		**40 382 610**	
		MØ 54								**73,00**		**40 382 620**	
		GL 45											
9	72,5												
X 12 XE		02.1998→	09.2000	B		4	1199 cm³	4V	48 kW	(65 PS)	10,1	72,60 mm	
Z 12 XE		09.2000→		B		4	1199 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,1	72,60 mm	
	4	KH 24			18	1 R	1,2	NT	ST	**72,50**		**40 383 600**	
		VT1 -1,30			51	1 M	1,5		G3				
	073 066	GL 45			K	1 SLF	2	CR		**72,75**		**40 383 610**	
										73,00		**40 383 620**	

O

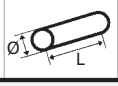
© MS Motorservice International GmbH 2019

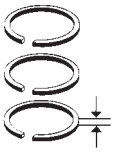
See disclaimer on page 1

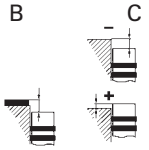




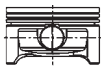
			Type					
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L		B C		

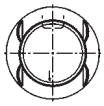






10 73,4

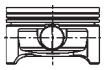




Z 14 XEP	07.2000→	B	4	1364 cm³ 4V	66 kW	(90 PS) 10,5	80,60 mm
4 073 067	KH 23 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -1,25 MØ 52 GL 44		18 51 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 NT ST		**73,40** **73,65** **73,90**	**40 386 600** [1] **40 386 610** [1] **40 386 620** [1]

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

11 73,4

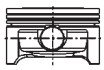


Z 10 XEP	06.2003→	B	3	998 cm³ 4V	44 kW	(60 PS) 10,5	78,60 mm
3 073 067	KH 24 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -0,82 MØ 52 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 NT ST		**73,40** **73,65** **73,90**	**40 384 600** [1] **40 384 610** [1] **40 384 620** [1]

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

O

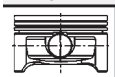
12 73,4

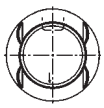


Z 12 XEP	07.2004→	B	4	1229 cm³ 4V	55-59 kW	(75-80 PS) 10,5	72,60 mm
4 073 067	KH 24 VT1 -1,46 VT2 -1,49 BÜ +0,53 GL 45,53		18 51 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 NT ST		**73,40** **73,65** **73,90**	**40 385 600** [1] **40 385 610** [1] **40 385 620** [1]

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

13 73,4

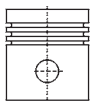


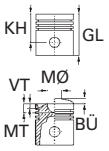


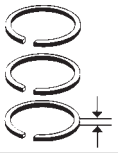
A 10 XEP Euro 5	07.2006→	B	3	998 cm³ 4V	44-48 kW	(60-65 PS) 10,5	78,60 mm
3 073 067	KH 23,85 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -0,65 MØ 52 GL 44,85	TPL	18 51 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 NT ST		**73,40** **73,65** **73,90**	**41 642 600** NEW **41 642 610** NEW **41 642 620** NEW

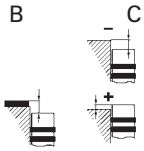
See disclaimer on page 1

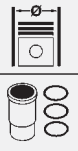
© MS Motorservice International GmbH 2019

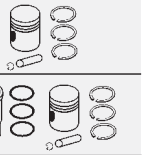


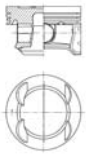




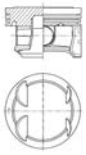


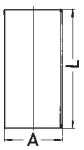


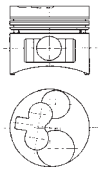


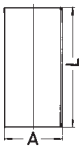


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
14	73,4										
A 14 XEL		09.2009→	B		4	1398 cm³ 4V	64 kW	(87 PS)	10,5:1	82,60 mm	
A 14 XER		12.2009→	B		4	1398 cm³ 4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	82,60 mm	
A 14 XFL		11.2011→	B		4	1398 cm³ 4V	54 kW	(73 PS)		82,60 mm	
B 14 XEJ		09.2014→	B		4	1398 cm³ 4V	55 kW	(75 PS)		82,60 mm	
B 14 XEL		10.2012→	B		4	1398 cm³ 4V	64-66 kW	(87-90 PS)		82,60 mm	
B 14 XER Euro 6		12.2009→	B		4	1398 cm³ 4V	74 kW	(101 PS)		82,60 mm	
	4	KH 25,85	NHA	18	1 R	1,2 NT ST		**73,40**		**41 007 600**	NEW
		VT1 -4,60	LOX	53	1 NM	1,2 G3					
	073 077	VT2 -2,40	TPL	K	1 SLF	2 NT ST					
		MT -1,6									
		MØ 52						**73,65**		**41 007 610**	NEW
		GL 46,85						**73,90**		**41 007 620**	NEW
15	73,4										
A 12 XEL Euro 5		06.2010→	B		4	1229 cm³ 4V	51 kW	(69 PS)		72,60 mm	
A 12 XER Euro 5		06.2010→	B		4	1229 cm³ 4V	61-63 kW	(83-86 PS)	10,5	72,60 mm	
B 12 XEL		10.2012→	B		4	1229 cm³ 4V	51 kW	(69 PS)		72,60 mm	
	4	KH 26,85	NHA	18	1 R	1,2 NT ST		**73,40**		**41 006 600**	NEW
		VT1 -4,70	LOX	53	1 NM	1,2 G3					
	073 081	VT2 -2,00	HK	K	1 SLF	2 NT ST					
		BÜ +0,6	TPL								
		GL 48,35						**73,65**		**41 006 610**	NEW
								73,90		**41 006 620**	NEW
16	76										
15 D (4EC1)		06.1987→	09.2000 D		4	1488 cm³ 2V	37 kW	(50 PS)	23	82,00 mm	
	T Cyl.	A=80		L=138				**89 849 190** [1] semi			
[1]	→ mot. 804 794										
17	76										
15 DT (T4EC1)		02.1988→	03.1996 D	(A)	4	1488 cm³ 2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22,5	82,00 mm	
	4	KH 41,7	RTK	25	1 R	2 CR		**76,02**		**94 514 600**	
		VT1 -0,35		60	1 R	1,5 CR		**77,02**		**94 514 620**	
		MT -1,6			1 DSF	3 CR					
		GL 71,7									
	T Cyl.	A=80		L=138				**89 849 190** semi		**94 514 960**	





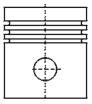


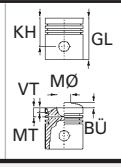


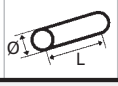
O

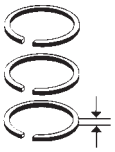
© MS Motorservice International GmbH 2019

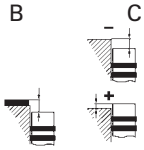
See disclaimer on page 1

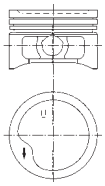




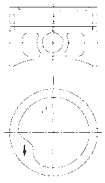


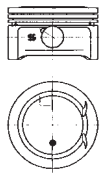






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C			
18	77,6								
C 14 NZ		01.1985 → 07.2002	B	4	1389 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9-9,5	73,40 mm
X 14 NZ		09.1991 → 01.2005	B	4	1389 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,4	73,40 mm
X 14 SZ		03.1993 → 10.2001	B	4	1389 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,5-10	73,40 mm
14 NV		04.1988 → 09.1993	B	4	1389 cm³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,4	73,40 mm
	4 077 711	KH 32,05 MT -3,4 MØ 63 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR			**77,60**		**97 286 600**
		KH 31,75 MT -3,4 MØ 63 GL 52,52	HKÜ					**78,10**		**97 286 610**
		KH 31,75 MT -3,4 GL 52,5	HKÜ					**78,60**		**97 286 620** (91 352)
19	77,6								
C 14 SE		09.1989 → 10.2001	B	4	1389 cm³	2V	54-60 kW	(73-82 PS)	9-9,5	73,40 mm
	4 077 711	KH 32,05 MT -2,6 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR			**77,60**		**97 360 600**
		KH 31,75 MT -2,6 GL 52,5	HKÜ HKÜ					**78,10** **78,60**		**97 360 610** **97 360 620**
20	77,6								
X 14 XE		07.1994 → 12.2002	B	4	1389 cm³	4V	63-69 kW	(86-94 PS)	10-11,5	73,40 mm
	4 077 711	KH 32,05 BÜ +1 GL 53,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR			**77,60**		**94 798 600**
		KH 31,75 BÜ +1 GL 53,5	HKÜ HKÜ					**78,10** **78,60**		**94 798 610** **94 798 620**

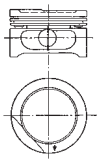
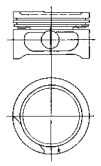
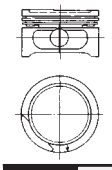
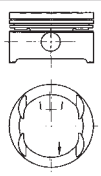




O

See disclaimer on page 1

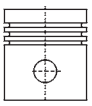
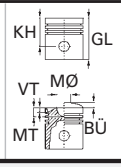
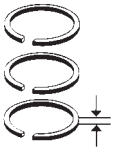
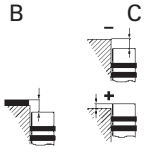
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							
21 79										
C 16 SE	02.1992→12.1994	B		4	1598 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	9,5-10	81,50 mm
E 16 SE	09.1987→03.1992	B		4	1598 cm³	2V	74-75 kW	(100-102 PS)	9,5-10	81,50 mm
16 SV	09.1986→08.1996	B		4	1598 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	10	81,50 mm
	4 079 120	KH 28 MT -1,6 MØ 59 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR ST		**79,00**		**90 556 605**
		KH 27,7 MT -1,6 MØ 59 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ					**79,50** **80,00**		**90 556 623** **90 556 630**
22 79										
C 16 NZ	09.1986→11.1995	B		4	1598 cm³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9-9,5	81,50 mm
E 16 NZ	09.1986→11.1995	B		4	1598 cm³	2V	55-65 kW	(75-88 PS)	9-9,5	81,50 mm
X 16 SZ	02.1993→08.1996	B		4	1598 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	9,5-10	81,50 mm
X 16 SZR	09.1991→01.2005	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,1	81,50 mm
	4 079 120	KH 28 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR ST		**79,00**		**90 555 605**
		KH 27,7 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ					**79,50** **80,00**		**90 555 623** **90 555 630**
23 79										
C 16 LZ2	08.1992→11.1995	B		4	1598 cm³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,2	81,50 mm
16 LZ2	09.1993→07.2003	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,8	81,50 mm
	4 079 120	KH 27,7 MT -3,9 BÜ +0,4 GL 48,1	SRK	18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR ST		**79,50**		**90 054 623**
24 79										
X 16 XE	07.1994→09.2000	B		4	1598 cm³	4V	78 kW	(106 PS)	10-11,5	81,50 mm
X 16 XEL	08.1994→01.2005	B		4	1598 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	10-11,5	81,50 mm
	4 079 120	KH 28 MT -0,8 GL 48		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR ST		**79,00**		**94 637 600**
		KH 27,7 MT -0,8 GL 48	HKÜ HKÜ					**79,50** **80,00**		**94 637 610** **94 637 620**

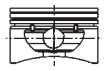
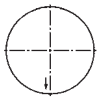
O

© MS Motorservice International GmbH 2019

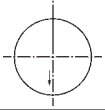
See disclaimer on page 1

			**Type**											

25 79

Y 16 XE		03.1999→09.2000	B		4	1598 cm³	4V		74 kW	(101 PS)	10,5	81,50 mm		
Z 16 SE		09.2000→	B		4	1598 cm³	2V		62-64 kW	(84-87 PS)	9,6	81,50 mm		
Z 16 XE		03.1998→	B		4	1598 cm³	4V		74-76 kW	(101-103 PS)	10,5	81,50 mm		
 	4	KH 27,2		18	1 R	1,2	NT	ST		**79,00**		**40 380 600**		
		GL 50,2		55	1 NM	1,5								
	079 184			K	1 SLF	2,5	CR	ST		**79,25**		**40 380 610**		
										79,50		**40 380 620**		

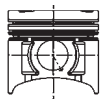
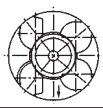
26 79

Z 16 XEP		03.2000→	B		4	1598 cm³	4V		74-77 kW	(101-105 PS)	10,5	81,50 mm		
	4	KH 26,73		18	1 R	1,2	NT	ST		**79,00**		**40 388 600**		
		GL 48,73		52	1 NM	1,2		G3						
	079 185			K	1 SLF	2	CR	ST		**79,25**		**40 388 610**		
										79,50		**40 388 620**		

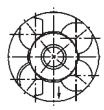
27 79

A 16 XER Euro 5		12.2006→	B		4	1598 cm³	4V		84-85 kW	(114-116 PS)	10,8	81,50 mm		
B 16 XER Euro 6			B		4	1598 cm³	4V		85 kW	(115 PS)	10,5:1	81,50 mm		
Z 16 XER		12.2006→	B		4	1598 cm³	4V		85 kW	(116 PS)	10,5	81,50 mm		
	4	KH 26,73	NHA	19	1 R	1,2	NT	ST		**79,00**		**41 492 600**	NEW	
		VT1 -4,40	TPL	46	1 NM	1,2		G3						
	079 218	VT2 -3,40	HK		1 SLF	2	CR	ST						
		BÜ +1,2								**79,25**		**41 492 610**	NEW	
		GL 49,93								**79,50**		**41 492 620**	NEW	

28 79

Y 17 DT		02.2000→	D	(A)	4	1686 cm³	4V		55 kW	(75 PS)	18,4	86,00 mm		
Y 17 DTL		09.2000→	D		4	1686 cm³	4V		48 kW	(65 PS)	18,4	86,00 mm		
 	4	KH 39,75	RTK	27	1 R	2	CK	G6		**79,00**		**40 391 600**		
		MT -14		64	1 M	1,5	CR	G3						
	079 187	MØ 38,8			1 DSF	3	NT	ST		**79,25**		**40 391 610**		
		GL 74,05								**79,50**		**40 391 620**		

29 79

Z 17 DTL		04.2003→10.2010	D	(LA)	4	1686 cm³	4V		59 kW	(80 PS)	18,4	86,00 mm		
	4	KH 39,75	RTK	27	1 R	2	CK	G6		**79,00**		**40 390 600**		
		MT -14		64	1 M	1,5	CR	G3						
	079 187	MØ 41,8			1 DSF	3	NT	ST		**79,25**		**40 390 610**		
		GL 74,05								**79,50**		**40 390 620**		

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

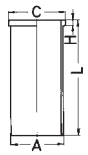
			Type			B C		
30 79								
Z 17 DTH	06.2003→	D	(LA)	4	1686 cm³ 4V	74 kW	(100 PS) 18,4	86,00 mm
4 079 186	KH 39,75 MT -14 MØ 41,8 GL 64,75	KKK RTK	27 64	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 NT ST		**79,00** **79,25** **79,50**	**40 392 600** **40 392 610** **40 392 620**
31 79								
A 17 DT Euro 5	06.2010→	D	(A)	4	1686 cm³ 4V	74 kW	(101 PS)	86,00 mm
A 17 DTI Euro 5	06.2010→	D	(A)	4	1686 cm³ 4V	81 kW	(110 PS)	86,00 mm
A 17 DTJ Euro 5	02.2007→	D	(A)	4	1686 cm³ 4V	81 kW	(110 PS) 18	86,00 mm
A 17 DTL Euro 5	10.2010→	D	(A)	4	1686 cm³ 4V	74 kW	(101 PS) 16,5	86,00 mm
A 17 DTR Euro 5	09.2006→	D	(A)	4	1686 cm³ 4V	92 kW	(125 PS) 18,2	86,00 mm
Z 17 DT	09.2003→05.2010	D	(LA)	4	1686 cm³ 4V	74 kW	(101 PS) 18,2	86,00 mm
Z 17 DTJ	02.2007→	D	(LA)	4	1686 cm³ 4V	81 kW	(110 PS) 18,4	86,00 mm
Z 17 DTR	07.2006→	D	(A)	4	1686 cm³ 4V	92 kW	(125 PS) 18,2	86,00 mm
4 079 214	KH 45,75 MT -14 MØ 41,8 GL 72,85	KKK RTK	29,5 64,5	1 ET 2 1 NM 2 1 DSF 3	NT ST CR NT ST		**79,00** **79,50**	**41 071 600** **41 071 620**
32 79								
A 17 DTC Euro 5	12.2009→	D	(A)	4	1686 cm³ 4V	81 kW	(110 PS)	86,00 mm
A 17 DTS Euro 5	12.2009→	D	(A)	4	1686 cm³ 4V	96 kW	(131 PS) 16,5	86,00 mm
4 079 214	KH 45,75 MT -15 MØ 43,5 GL 72,85	KKK RTK	29,5 64,5	1 R 1,5 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		**79,00** **79,50**	**41 286 600** NEW **41 286 620** NEW
4 079 214	KH 45,75 MT -15 MØ 43,5 GL 72,85	KKK RTK	29,5 64,5	1 ET 2 1 NM 2 1 DSF 3	NT ST CR NT ST		**79,00** **79,50**	**41 655 600** NEW **41 655 620** NEW
33 80								
16 D	03.1982→01.1989	D		4	1598 cm³ 2V	40 kW	(54 PS) 23	79,50 mm
16 DA	09.1985→12.1989	D		4	1598 cm³ 2V	40 kW	(54 PS) 23	79,50 mm
4 080 232	KH 44,95 MT -1,4 GL 76,95	LOX RTK RK	26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		**80,00**	**93 578 600** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

O

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1



T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5		89 161 190 semi	93 578 960

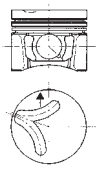
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
	1,30 mm		+ 0,75
1	1,40 mm	+ 0,75	+ 0,85
2	1,50 mm	+ 0,85	

34 80

X 25 DT		04.1994→07.2003	D	(LA)	6	2497 cm³	2V		96 kW	(131 PS)	22,5	82,80 mm	
X 25 TD		04.1994→07.2003	D	(LA)	6	2497 cm³	2V		96 kW	(131 PS)	22	82,80 mm	



6	KH 39,45	RTK	27	1 T15	3		CR	G6		**80,00**	**94 347 600**
	MT -2,5	KKK	63	1 M	1,75			G3			[1]
080 284	GL 65,95			1 DSF	3		CR			**80,25**	**94 347 610**
											[1]
	KH 39,2	HKÜ								**80,50**	**94 347 620**
	MT -2,5										[1]
	GL 65,95										

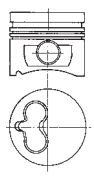
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Loch / hole / trou / agujero / Отверстие	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / Толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,55	+0,64	+0,78
2	1,68	+0,79	+0,91
3	1,87	+0,92	+1,08

35 80

F8Q 606		03.1998→08.2001	D		4	1870 cm³	2V		44 kW	(60 PS)	21,5	93,00 mm	

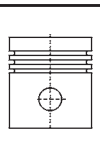


4	KH 42,5	RTK	24	1 R	2		MO	G6	+0,87	**80,00**	**92 006 800**
	MT -0,7		63	1 M	2			G3	+1,00		[1]
080 312	GL 67,4			1 DSF	3		CR			**80,50**	**92 006 820**
											[1]

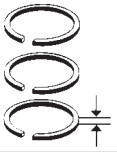
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

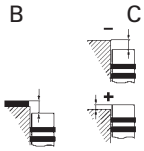
See disclaimer on page 1

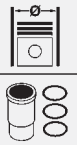
© MS Motorservice International GmbH 2019

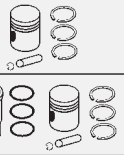


Type









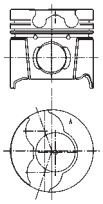
[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня

Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

36 80

F9Q 760	08.2001→		D	(A)	4	1870 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	18,3	93,00 mm
F9Q 762	08.2001→		D	(A)	4	1870 cm³	2V	59-60 kW	(80-82 PS)	18,3	93,00 mm
F9Q 770	09.2000→	10.2001	D	(A)	4	1870 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	18,3	93,00 mm
F9Q 772	10.2001→		D	(A)	4	1870 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	18,3	93,00 mm
F9Q 774	10.2001→		D	(A)	4	1870 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	18,3	93,00 mm



4	KH 47,06	RTK	28	1 R	2,5	MO	G6		**80,01**	**99 561 600** [1]
	VT1 -0,75	TPL	60	1 M	2		G3			
080 279	MT -17,8			1 DSF	3	CR			**80,51**	**99 561 620** [1]
	MØ 38									
	GL 77,4									

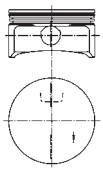
[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня

Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

37 80,5

X 18 XE1	02.1998→	10.2000	B		4	1796 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	10,5	88,20 mm
Z 18 XE	06.2000→		B		4	1796 cm³	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5	88,20 mm
Z 18 XEL	10.1995→		B		4	1796 cm³	4V	79-85 kW	(107-116 PS)	10,5	88,20 mm

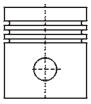


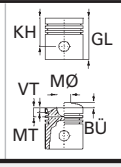
4	KH 24,1	18	1 R	1,2	NT	ST		**80,50**	**99 741 601**
	GL 44,7	55	1 M	1,2					
080 306		K	1 SLF	2	CR	ST		**81,00**	**99 741 610** (94 605)

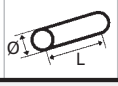
O

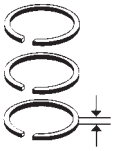
© MS Motorservice International GmbH 2019

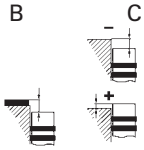
See disclaimer on page 1

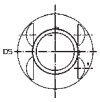




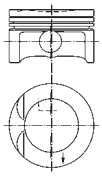


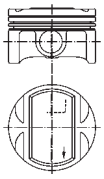






			Type								
38	80,5										
A 18 XEL Euro 5		10.2011 →		B	4	1796 cm³	4V	85-88 kW	(116-120 PS)	10,5	88,20 mm
A 18 XER Euro 5		07.2005 →		B	4	1796 cm³	4V	101-103 kW	(137-140 PS)	10,5	88,20 mm
	4	KH 26,1	TPL	19	1 R	1,2	NT		**80,50**		**40 199 600** NEW
		BÜ +0,7	NHA	50	1 NM	1,2					
	080 325	GL 45,1			1 SLF	2	NT		**81,00**		**40 199 610** NEW
39	80,5										
Z 18 XER		07.2005 →		B	4	1796 cm³	4V	101-103 kW	(137-140 PS)	10,5	88,20 mm
	4	KH 26,1	TPL	19	1 R	1,2	NT ST		**80,50**		**40 027 700**
		BÜ +0,7	NHA	49,84	1 M	1,2					
	080 320	GL 45,1	HK		1 SLF	2	CR ST		**81,00**		**40 027 710**
40	81,6										
C 18 XE		06.1993 →	01.1998	B	4	1799 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	10-11,5	86,00 mm
C 18 XEL		07.1994 →	02.1996	B	4	1799 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10-11,5	86,00 mm
X 18 XE		10.1995 →	03.2001	B	4	1799 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	10-11,5	86,00 mm
	4	KH 30,4		21	1 R	1,5	CR ST		**81,60**		**99 438 600**
		VT1 -1,79		56	1 NM	1,5					[1]
	082 190	MT -1,84		K	1 SLF	3	CR				
		GL 50,4									
		KH 30,1	HKÜ						**82,10**		**99 438 610**
		VT1 -1,79									[1]
		MT -1,84									
		GL 50,1									
[1]	**X 18 XE:**	→ 12.1997									
41	81,6										
C 25 LET				B	6	2498 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
C 25 NE				B	6	2498 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
X 25 XE		03.1994 →	09.2000	B	6	2498 cm³	4V	125-144 kW	(170-196 PS)	10-11,5	79,60 mm
	6	KH 30,45		21	1 R	1,5	CR ST		**81,60**		**94 954 600**
		BÜ +0,6		56	1 NM	1,5			**82,10**		**94 954 610**
	082 212	GL 51,08		K	1 SLF	3	CR		**82,60**		**94 954 620**

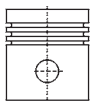
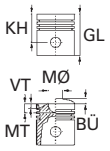
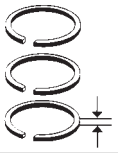
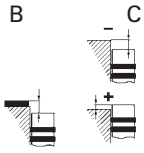




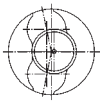
O

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**									

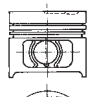
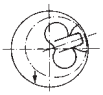
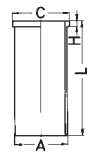
42 82

Z 19 DT		04.2004→		D	(LA)	4	1910 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	17,5	90,40 mm	
Z 19 DTL Euro 4		07.2005→		D	(LA)	4	1910 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	18	90,40 mm	
	4	KH 46,5	RTK		25,988	1 R	2	CK G6		**82,00**		**41 795 600**	NEW
		VT1 -0,50	KBB		61	1 NM	2	G3					
	082 214	MT -17,5				1 DSF	2	NT ST		**82,40**		**41 795 610**	NEW
		MØ 37,5											
		GL 72,5								**82,60**		**41 795 620**	NEW
												(40 218)	

43 82

Z 19 DTH Euro 4		04.2004→		D	(LA)	4	1910 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	17,5	90,40 mm	
Z 19 DTJ		04.2004→10.2010		D	(LA)	4	1910 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	17,5	90,40 mm	
	4	KH 46,5	RTK		26	1 R	2	CK G6		**82,00**		**40 660 600**	
		VT1 -1,00	KKK		61	1 NM	2	G3					
	082 278	VT2 -0,90	KBB			1 DSF	2	CR G6					
		MT -15,4											
		MØ 41,5											
		GL 73,5											
		KH 46,5								**82,40**		**40 660 610**	
		VT1 -1,00											
		VT2 -0,90											
										82,60		**40 660 620**	

44 82,5

X 17 DTL		08.1994→04.2005		D	(A)	4	1700 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	22	79,50 mm	
17 D		08.1988→09.1992		D		4	1700 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	23	79,50 mm	
17 DR		07.1992→01.1999		D		4	1700 cm³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23,1	79,50 mm	
	4	KH 44,95	LOX		26	1 R	2	CR G6		**83,50**		**90 858 620**	
		MT -2,6	RTK		65	1 M	2	G3				[1]	
	082 187	GL 72,95				1 DSF	3	CR					
													
	T Cyl.	A=85,5	C=87,5		L=142	H=4,5				**89 432 190** semi			

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

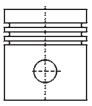
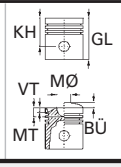
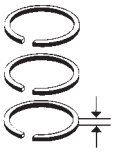
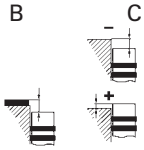
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
Выступающая часть поршня:

Dicke thickness épaisseur espesor надрезы толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1,3 mm		+ 0,75
1,4 mm	+ 0,75	+ 0,85
1,5 mm	+ 0,85	+ 1,05

O

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			**Type**					

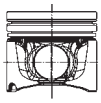
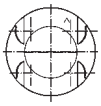
45 83

A 20 DT Euro 5	07.2008→	D	(A)	4	1956 cm³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm
A 20 DTC Euro 5	07.2008→	D	(A)	4	1956 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5	90,40 mm
A 20 DTH Euro 5	07.2008→	D	(A)	4	1956 cm³	4V	118-121 kW	(160-165 PS)	16,5	90,40 mm
A 20 DTJ Euro 5	07.2008→	D	(A)	4	1956 cm³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm
A 20 DTL Euro 5	07.2008→	D	(A)	4	1956 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5	90,40 mm
Y 20 DTJ	10.2011→	D	(LA)	4	1956 cm³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm
Z 20 DTJ	10.2011→	D	(LA)	4	1956 cm³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm

	4	KH 46,63	RTK	30	1 M 1,5	CK G6		**83,00**	**41 070 600**
		MT -15,8	KKK	67	1 NM 1,5	G3			
	083 170	MØ 43,5	TPL		1 DSF 2	CK G6			
		GL 72,6							
								83,40	**41 070 620**

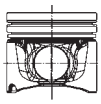
46 84

M9R 630	01.2006→	D	(LA)	4	1995 cm³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,5	90,00 mm
M9R 692 Euro 5	08.2006→	D	(A)	4	1995 cm³	4V	84 kW	(114 PS)	15,5	90,00 mm

	4	KH 47,916	RTK	32	1 ET 2,5	CK G6		**84,00**	**40 996 600**
		MT -14	TPL	65	1 M 2	G3			
	084 196	MØ 50	KKK		1 DSF 2	CR			
		GL 76							
								**84,50**	**40 996 620**

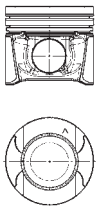
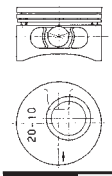
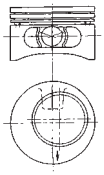
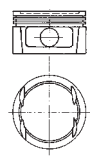
47 84

M9R 780 Euro 4	01.2006→	D	(LA)	4	1995 cm³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	16	90,00 mm
M9R 782	01.2006→	D	(LA)	4	1995 cm³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	17	90,00 mm
M9R 786 Euro 4	01.2006→	D	(LA)	4	1995 cm³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7	90,00 mm

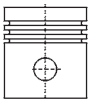
	4	KH 47,916	RTK	32	1 ET 2,5	CK G6		**84,00**	**40 262 600**
		MT -14,9	TPL	65	1 M 2	G3			
	084 196	MØ 49,07	KKK		1 DSF 2	CR			
		GL 76							
								84,50	**40 262 620**

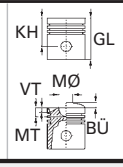
See disclaimer on page 1

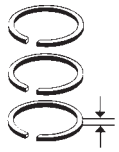
© MS Motorservice International GmbH 2019

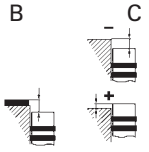
			Type								
48	**85**										
M9T 670 Euro 5	05.2010→		D	(A)	4	2298 cm³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm
M9T 676 Euro 4	05.2010→		D	(A)	4	2298 cm³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm
M9T 678	05.2010→		D	(A)	4	2298 cm³	4V	107 kW	(146 PS)	16	101,30 mm
M9T 680	05.2010→		D	(A)	4	2298 cm³	4V	92-107 kW	(125-146 PS)	16	101,30 mm
M9T 690 Euro 5	05.2010→		D	(A)	4	2298 cm³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm
M9T 692 Euro 4	05.2010→		D	(A)	4	2298 cm³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm
M9T 694 Euro 4	05.2010→		D	(A)	4	2298 cm³	4V	107-110 kW	(146-150 PS)	16	101,30 mm
M9T 696 Euro 4	05.2010→		D	(A)	4	2298 cm³	4V	92-110 kW	(125-150 PS)	16	101,30 mm
M9T 698 Euro 5	05.2010→		D	(A)	4	2298 cm³	4V	92-110 kW	(125-150 PS)	16	101,30 mm
M9T 870	02.2012→		D	(A)	4	2299 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16	101,30 mm
M9T 876	05.2010→		D	(A)	4	2299 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	16	101,30 mm
M9T 880	01.2013→		D	(A)	4	2298 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16	101,30 mm
	4 085 209	KH 47,88 MT -16,2 MØ 50 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CR G6 CR CR G6			**85,01** **85,51**		**97 504 600** **97 504 620**
49	**86**										
X 20 SE	03.1992→09.1999		B		4	1998 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	9,5-10	86,00 mm
20 SE	12.1983→12.2000		B		4	1998 cm³	2V	85-90 kW	(115-122 PS)	9,2	86,00 mm
20 SEH	09.1986→11.1995		B		4	1998 cm³	2V	95 kW	(129 PS)	10	86,00 mm
20 SER	09.1990→05.1992		B		4	1998 cm³	4V	90-115 kW	(122-156 PS)	10	86,00 mm
20 XE	12.1987→08.1991		B		4	1998 cm³	4V	115 kW	(156 PS)	10,5	86,00 mm
20 XEJ	03.1988→06.1994		B		4	1998 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5	86,00 mm
	4 086 103	KH 30,4 MT -5 MØ 45 GL 55,4	SRK	21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR			**86,00** **86,50** **87,00**		**90 245 600** **90 245 610** **90 245 620**
50	**86**										
C 20 NE	09.1986→04.2002		B		4	1998 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2	86,00 mm
	4 086 103	KH 30,4 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	SRK	20,998 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR			**86,00**		**92 123 600**
		KH 30,1 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	HKÜ HKÜ						**86,50** **87,00**		**92 123 610** **92 123 620** (90 244, 90 760)
51	**86**										
C 20 XE	03.1988→01.1998		B		4	1998 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	10-11,5	86,00 mm
	4 086 147	KH 30,43 VT1 -1,93 MT -0,85 GL 55,43		21 61,5	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR			**86,00** **86,50**		**91 023 700** **91 023 710**

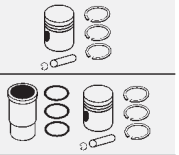
O

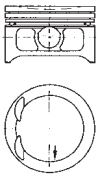


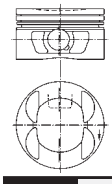




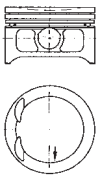


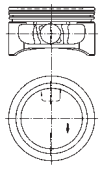


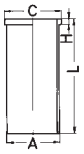




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
52	86							
X 20 XEV		08.1992→07.2005	B	4	1998 cm³ 4V	100 kW	(136 PS) 10-11,5	86,00 mm
	4 086 716	KH 30,4 MT -3,16 MØ 59 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		**86,00**	**97 332 600**
		KH 30,1 MT -3,16 MØ 59 GL 55,4	HKÜ HKÜ				**86,50** **87,00**	**97 332 610** **97 332 620** (94 515)
53	86							
X 30 XE		04.1994→02.2001	B	6	2962 cm³ 4V	148-155 kW	(201-211 PS) 10,8	85,00 mm
	6 086 147	KH 30,15 MT -1,97 GL 50,15	HKÜ HKÜ	21 61,5	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		**86,50** **87,00**	**99 695 610** **99 695 620**
54	86							
C 20 SEL		10.1995→01.2005	B	4	1998 cm³ 4V	100 kW	(136 PS) 9,6	86,00 mm
X 22 SE		10.1998→08.2000	B	4	2198 cm³ 4V	100-104 kW	(136-141 PS) 9,6	94,60 mm
X 22 XE		03.1995→04.1999	B	4	2198 cm³ 4V	100-104 kW	(136-141 PS) 10,5	94,60 mm
	4 086 713	KH 30,4 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		**86,00**	**97 363 600**
		KH 30,1 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4	HKÜ HKÜ				**86,50** **87,00**	**97 363 610** **97 363 620** (97 288)
55	86							
Z 22 SE		06.2000→	B	4	2198 cm³ 4V	108 kW	(147 PS) 10	94,60 mm
	4 086 144	KH 26,75 MT -0,61 MØ 70 GL 48,9		20 62,84	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR ST		**86,00**	**94 912 600**
		KH 26,45 MT -0,61 GL 48,9	HKÜ HKÜ				**86,25** **86,50**	**94 912 610** **94 912 620**
56	86,5							
20 D		08.1974→10.1982	D	4	1998 cm³ 2V	40-43 kW	(54-58 PS) 22	85,00 mm
	T Cyl.	A=92	C=93,9	L=172	H=4,5		**89 044 190** semi	



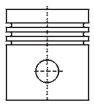
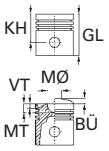
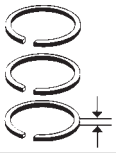
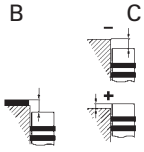
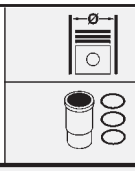
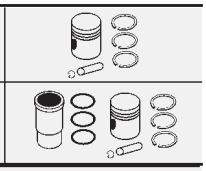




O

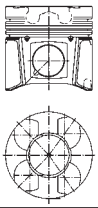
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**									

57 87

G9T 720	09.2000→		D	(A)	4	2188 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18	92,00 mm
G9T 722	09.2000→		D	(LA)	4	2188 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18	92,00 mm
G9T 750	09.2000→		D	(LA)	4	2188 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	17,8	92,00 mm



4	KH 54,53	RTK	31	1 ET	3	PC	G6	+0,06	**87,01**		**99 469 600**
	MT -17,5	TPL	65	1 M	1,75		G3	+0,40			
087 082	MØ 40,4			1 SSF	2,5				**87,51**		**99 469 620**
	GL 84,2										

58 88

21 D	09.1972→09.1978		D		4	2068 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	22	85,00 mm

T Cyl.	A=92	C=93,9	L=172	H=4,5					**89 045 190** semi		

59 88

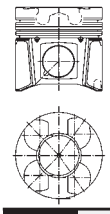
C223	08.1987→09.1996		D		4	2238 cm³	2V	39-54 kW	(53-73 PS)	21	92,00 mm

T Cyl.	A=89,97	C=94,9	L=163,3	H=0,89					**89 360 110** [1]		

[1] Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра

60 89

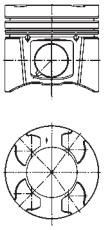
G9U 720 Euro 3	10.2001→		D	(LA)	4	2464 cm³	4V	84-85 kW	(114-116 PS)	21	99,00 mm
G9U 724 Euro 3	10.2001→		D	(LA)	4	2464 cm³	4V	84 kW	(115 PS)	21	99,00 mm
G9U 730 Euro 3	05.2003→		D	(LA)	4	2464 cm³	4V	99 kW	(135 PS)	17,8:1	99,00 mm
G9U 750 Euro 3	10.2001→		D	(LA)	4	2464 cm³	4V	84 kW	(115 PS)	17,75	99,00 mm
G9U 754 Euro 3	10.2001→		D	(LA)	4	2464 cm³	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	17,75	99,00 mm



4	KH 53,03	RTK	31	1 R	2,5	MO	G6		**89,00**		**40 079 600**
	MT -17,85	TPL	65	1 M	1,75						
089 168	MØ 43,2			1 SSF	2,5				**89,50**		**40 079 620** (99 424)
	GL 83,09										

61 89

G9U 632 Euro 4	10.2003→		D	(LA)	4	2464 cm³	4V	88-107 kW	(120-146 PS)	18,1	99,00 mm
G9U 650 Euro 4	10.2003→		D	(LA)	4	2464 cm³	4V	74-107 kW	(101-146 PS)	18,1	99,00 mm

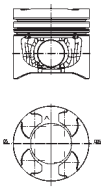


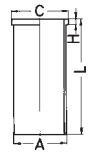
4	KH 53,075	RTK	31	1 ET	3	PC	G6		**89,00**		**40 271 600**
	MT -16,13	TPL	65	1 M	1,75						
089 168	MØ 48			1 DSF	2,5	CR	G6		**89,50**		**40 271 620**
	GL 83,09										

O

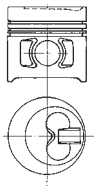
© MS Motorservice International GmbH 2019

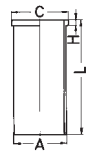
See disclaimer on page 1





		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
62	**89**							
G9U 630 Euro 4	08.2006→		D	(LA)	4 2464 cm³ 4V	84-107 kW	(114-146 PS) 18	99,00 mm
	4	KH 53,075	RTK	31	1 ET 3 PC G6		**89,00**	**40 272 600**
		MT -16,13	TPL	68	1 M 1,75			
	089 199	MØ 48	KKK		1 DSF 2,5 CR G6			
		GL 83,09					**89,50**	**40 272 620**
63	**92**							
23 D	08.1978→07.1987		D		4 2260 cm³ 2V	46-63 kW	(63-86 PS) 22,1	85,00 mm
23 YD	09.1986→03.1994		D		4 2260 cm³ 2V	54 kW	(73 PS) 22	85,00 mm
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55		**89 048 190** semi	
64	**92**							
23 DTR	08.1988→10.1998		D	(LA)	4 2260 cm³ 2V	74 kW	(100 PS) 23	85,00 mm
23 TD	06.1984→08.1987		D	(A)	4 2260 cm³ 2V	63 kW	(86 PS) 22	85,00 mm
23 YDT	09.1986→08.1988		D	(A)	4 2260 cm³ 2V	66 kW	(90 PS) 23	85,00 mm
	4	KH 53,65	KKK	30	1 T6 2,5 MO G6		**92,00**	**91 022 600** [1] (93 884)
		MT -2,3	LOX	78	1 M 2 G3			
	092 123	GL 86,65	RTK		1 DSF 4 CR			
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55		**89 048 190** semi	**91 022 960**



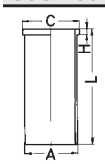


[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,30 mm		+ 0,60
2	1,40 mm	+ 0,60	+ 0,70
3	1,50 mm	+ 0,70	+ 0,85

65	**93**							
S8U 758	03.1998→08.2001		D		4 2499 cm³ 2V	55-58 kW	(75-79 PS) 22	92,00 mm
S8U 780	03.1998→08.2001		D		4 2499 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 22	92,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	

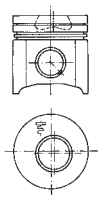


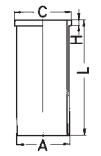
O

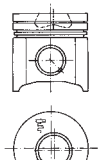
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

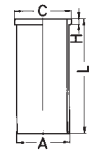
			Type							
66	94,4									
S9W 700 Euro 2	07.1998→10.2001	D	(A)	4	2799 cm³	2V	84 kW	(114 PS)	19	100,00 mm
S9W 702 Euro 2	07.1998→10.2001	D	(A)	4	2799 cm³	2V	84 kW	(114 PS)	19	100,00 mm







	4 094 054	KH 58,75 MT -19,45 M∅ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		**94,40** **94,80**	**94 526 600** [1] **94 526 630** [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			**89 502 190** semi	**94 526 960** [1]
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 M∅ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		**94,40** **94,80**	**94 701 600** [2], [3] **94 701 630** [2], [3]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			**89 502 190** semi	**94 701 960** [2]



[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

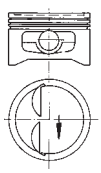
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

[2] **S9W 700**: 01.1998 →

[3] Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapecial/Поршень для трапецеидального шатуна

67	95								
C 24 NE	09.1988→10.1998	B		4	2410 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	9-9,5	85,00 mm

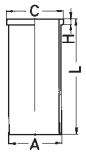
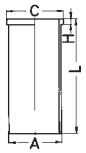


	4 95V64	KH 31,5 VT1 -4,00 MT -2,25 GL 61		22 65	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 3	MO		**95,50**	**91 937 610**

O

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
68	**95,4**							
4 JG2T	01.1993→06.2001 D (A) 4 3059 cm³ 2V					80 kW	(109 PS) 20	107,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1		**89 817 110**	
69	**103,18**							
J 330	01.1973→12.1979 D 6 5407 cm³ 2V					73 kW	(100 PS) 17:1	107,95 mm
	T Cyl.	A=107,95	C=111,125	L=216,3	H=4,76		**88 041 190** semi	

O

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 3.144	D	3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	6
A 3.152	D	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	8
A 4.192	D	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	36-40	50-55	6
A 4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	43	58	8
A 4.212	D	4	98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	16
A 4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	13
A 6.305	D	6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	55	75	8
A 6.354.1	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	14
A 6.354.2	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	12
A 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	18
AD 3.152	D	3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	28-42	38-57	7
AD 4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	7
AD 4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	13
AT 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	19
AT 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	17
D 3.152	D	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	9
D 4.203	D	4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	9
P 3.144	D	3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	6
P 6.288	D	6	88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	6
PA	D	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1			6
PB	D	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1			6
PF	D	6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	6
PG	D	6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	6
T 3.152.4	D (A)	3	91,48 x 126,9	2503	2		39-43	53-59	10
T 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	19
T 4.38	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	58-72	79-98	17
T 4.40	D (LA)	4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	21
T 6.354.3	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	12
T 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	17
T 6.60	D (LA)	6	100 x 127,3	5984	2		88-154	120-210	21
1103A-33G	D	3	105 x 127	3300	2	19,25:1	28-35	38-48	30
1103A-33T	D	3	105 x 127	3300	2	18,2:1			31
1103A-33TG1	D (A)	3	105 x 127	3300	2	17,25:1	42-54	57-73	26
1103A-33TG2	D (A)	3	105 x 127	3300	2	17,25:1	55-68	75-92	31
1103C-33 Euro 2	D	3	105 x 127	3300	2	19,25:1	39-43	53-58	28
1103C-33T Euro 2	D (A)	3	105 x 127	3300	2	19,25:1	47-55	64-75	29
1103C-33TG2	D (A)	3	105 x 127	3300	2	18,2:1	42-59	57-80	26
1103C-33TG3	D (A)	3	105 x 127	3300	2	18,2:1	42-47	57-64	26
1103D-33 Euro 3	D	3	105 x 127	3300	2	19,2:1	38-41	50-55	26
1103D-33TA Euro 3	D (A)	3	105 x 127	3300	2	19,2:1	50-60	67-81	32
1104A-44 Euro 0	D	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	50-64	67-84	28
1104A-44T Euro 0	D (A)	4	105 x 127	4400	2	18,23:1	73-80	99-108	31
1104A-44TG1 Euro 0	D (A)	4	105 x 127	4400	2	17,25:1	58-76	79-103	31
1104A-44TG2 Euro 0	D (A)	4	105 x 127	4400	2	17,25:1	72-90	98-122	31
1104C-E44 Euro 2	D	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	50-64	67-84	27
1104C-E44T Euro 2	D (A)	4	105 x 127	4400	2	18,23:1	60-85	82-116	26
1104C-E44TA Euro 2	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	82-106	110-142	26
1104C-44 Euro 2	D	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	50-64	67-84	27
1104C-44T Euro 2	D (A)	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	60-85	82-116	26
1104C-44TA Euro 2	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	18,2:1	85-99	115-135	26
1104C-44TG2 Euro 2	D (A)	4	105 x 127	4400	2	18,2:1	53-59	72-80	26
1104C-44TG3 Euro 2	D (A)	4	105 x 127	4400	2	18,2:1	53-59	72-80	26
1104D-E44T Euro 3	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	16,2:1	55-75	75-102	35
1104D-E44TA Euro 3	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	16,2:1	75-106	102-144	35
1104D-44 Euro 3	D	4	105 x 127	4400	2	16,2:1	54-56	73-75	33
1104D-44T Euro 3	D (A)	4	105 x 127	4400	2	16,2:1	56-75	74-102	34
1104D-44TA Euro 3	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	16,2:1	74-83	100-111	34
1104D-44TG1 Euro 3	D (A)	4	105 x 127	4400	2	18,2:1	63	85	34
1106A-70TA	D (LA)	6	105 x 135	7010	2	16,0:1			36
1106A-70TAG4	D (LA)	6	105 x 135	7010	2	16,0:1	179-196	240	37
1106C-E60TA Euro 2	D (LA)	6	100 x 127,3	5984	2	17,25:1	88-130	120-175	22
1106C-E66TAG2 Euro 2	D (LA)	6	105 x 127	6600	2	16,2:1	117-131	159-178	39
1106C-E66TAG3 Euro 2	D (LA)	6	105 x 127	6600	2	16,2:1	130-144	177-196	39
1106C-E66TAG4 Euro 2	D (LA)	6	105 x 127	6600	2	16,2:1	157-173	213-235	39
1106C-70TA	D (LA)	6	105 x 135	7010	2	18,2:1	112-162	150-217	38
1106D-E66TA Euro 3	D (LA)	6	105 x 127	6600	4	16,7:1	90-205	122-279	35
1106D-E66TAG4 Euro 3	D (LA)	6	105 x 127	6600	2	16,2:1	174-193	237-262	39
1106D-66TA Euro 3	D (LA)	6	105 x 127	6600	4		82-130	111-177	39
1204E-E44TA	D (LA)	4	105 x 127	4400		16,5:1	62-129	82-174	40

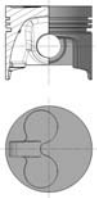
© MS Motorservice International GmbH 2019

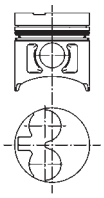
See disclaimer on page 1

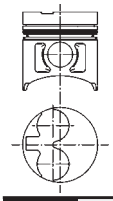
	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1204F-E44TA Euro 4	D (LA) 4	105 x 127	4400	4	16,5:1	70-110	94-147	**41**
1204F-E44TTA Euro 4	D (LA) 4	105 x 127	4400	4	16,5:1	105-129	140-173	**41**
1206E-E66TA	D (LA) 6	105 x 127	6600	2	16,5:1	140-225	190-306	**40**
1206E-E70TTA	D (LA) 6	105 x 135	7010	2	16,5:1	140-225	190-306	**42**
1206E-E70TTAG3	D (LA) 6	105 x 135	7010	2	16,5:1	162-180	217-241	**42**
1206E-E70TTAG4	D (LA) 6	105 x 135	7010	2	16,5:1	210-233	281-312	**42**
1206F-E70TA Euro 4	D (LA) 4	105 x 135	7000	4	16,5:1	116-151	156-202	**43**
1206F-E70TTA Euro 4	D (LA) 4	105 x 135	7000	4	16,5:1	151-225	202-300	**43**
3.152	D 3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	27-33	37-45	**8**
403A-11G1	D 3	77 x 81	1131	2	23:1	9	13	**1**
403A-15G1	D 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	13	18	**4**
403A-15G2	D 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	15-18	20-24	**4**
403C-15 Euro 2	D 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	24-25	33-34	**2**
403C-15G Euro 2	D 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	12-23	16-31	**3**
403D-11 Euro 3	D 3	77 x 81	1131	2	23:1	18-21	24-29	**1**
403D-11G Euro 2	D 3	77 x 81	1131	2	23:1	9-18	12-24	**1**
403D-15 Euro 3	D 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	24-25	33-34	**4**
403D-15G Euro 3	D 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	13-23	18-31	**2**
403D-15T Euro 3	D (A) 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	30	41	**3**
403D-17 Euro 3	D 3	84 x 100	1662	2	23:1	25-26	34-36	**3**
403F-11	D 3	77 x 81	1131	2	23:1	14-18	19-25	**1**
403F-11G	D 3	77 x 81	1131	2	23:1	9	13	**1**
403F-15	D 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	18	25	**4**
403F-15G	D 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	14	19	**4**
403F-15TG	D 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	18	25	**4**
404C-20	D 4	84 x 90	1496	2				**3**
404C-22 Euro 2	D 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	37-38	50-52	**3**
404C-22G Euro 2	D 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	20-33	27-45	**3**
404C-22T Euro 2	D (A) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	46	63	**3**
404C-22TG Euro 2	D (A) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	28-32	38-44	**3**
404D-15 Euro 3	D 4	77 x 81	1510	2	23,5:1	27	37	**1**
404D-22 Euro 3	D 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	37-38	50-51	**3**
404D-22T Euro 3	D (A) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	42-46	57-61	**5**
404D-22TA Euro 3	D (A) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	49	66	**5**
404D-22TAG Euro 4	D (LA) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	36	49	**3**
404D-22TG Euro 2	D (A) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	27-33	37-45	**3**
4.165	D 4	92 x 101,6	2710	2	21:1	37-48	50-65	**11**
4.192	D 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	29-37	40-50	**6**
4.203	D 4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	**8**
4.212	D 4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	**16**
4.236	D 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**13**
4.248	D 4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	**24**
4.248.2	D 4	101,054 x 126,76	4064	2	18.1	60	82	**23**
6.288	D 6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	**6**
6.305	D 6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	66	90	**8**
6.354	D 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	**14**
6.354 V	D 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	**14**
6.354.2	D 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	85	115	**12**
6.354.4	D 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	77	105	**15**
6.372	D 6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	87	118	**25**
6.372.4	D 6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	**25**
854E-E34TA Euro 4	D (LA) 4	99 x 110	3400	2	17:1	86	117	**20**

See disclaimer on page 1

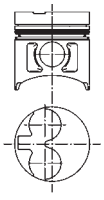
© MS Motorservice International GmbH 2019







		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**77**							
403A-11G1			D	3	1131 cm³ 2V	9 kW	(13 PS) 23:1	81,00 mm
403D-11 Euro 3			D	3	1131 cm³ 2V	18-21 kW	(24-29 PS) 23:1	81,00 mm
403D-11G Euro 2			D	3	1131 cm³ 2V	9-18 kW	(12-24 PS) 23:1	81,00 mm
403F-11			D	3	1131 cm³ 2V	14-18 kW	(19-25 PS) 23:1	81,00 mm
403F-11G			D	3	1131 cm³ 2V	9 kW	(13 PS) 23:1	81,00 mm
404D-15 Euro 3	01.2003→		D	4	1510 cm³ 2V	27 kW	(37 PS) 23,5:1	81,00 mm
3/4	KH 35,6 VT1 -0,80 VT2 -0,80 GL 65,6			21 55	1 R 2 NT ST 1 M 1,5 NT ST 1 DSF 3 NT ST		**77,00** **77,50**	**41 528 600** **41 528 620**
2	**84**							
403C-15 Euro 2	01.2001→		D	3	1496 cm³ 2V	24-25 kW	(33-34 PS) 22,5:1	90,00 mm
403D-15G Euro 3			D	3	1496 cm³ 2V	13-23 kW	(18-31 PS) 22,5:1	90,00 mm
3	KH 47,7 VT1 -1,60 MT -1,6 GL 87,7			28 72	1 R 2 CK ST 1 M 1,5 1 DSF 3 NT ST		**84,00** **84,50**	**40 253 600** **40 253 620**
3	KH 47,7 VT1 -1,40 GL 87,7			28 72	1 R 2 CK ST 1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST		**84,00** **84,50**	**41 529 600** **41 529 620**
3	**84**							
403C-15G Euro 2	01.2001→		D	3	1496 cm³ 2V	12-23 kW	(16-31 PS) 22,5:1	90,00 mm
403D-15T Euro 3			D (A)	3	1496 cm³ 2V	30 kW	(41 PS) 22,5:1	90,00 mm
403D-17 Euro 3			D	3	1662 cm³ 2V	25-26 kW	(34-36 PS) 23:1	100,00 mm
404C-20			D	4	1496 cm³ 2V			90,00 mm
404C-22 Euro 2	01.2001→		D	4	2216 cm³ 2V	37-38 kW	(50-52 PS) 23,3:1	100,00 mm
404C-22G Euro 2	01.2001→		D	4	2216 cm³ 2V	20-33 kW	(27-45 PS) 23,3:1	100,00 mm
404C-22T Euro 2	09.2002→		D (A)	4	2216 cm³ 2V	46 kW	(63 PS) 23,3:1	100,00 mm
404C-22TG Euro 2	09.2002→		D (A)	4	2216 cm³ 2V	28-32 kW	(38-44 PS) 23,3:1	100,00 mm
404D-22 Euro 3			D	4	2216 cm³ 2V	37-38 kW	(50-51 PS) 23,3:1	100,00 mm
404D-22TAG Euro 4			D (LA)	4	2216 cm³ 2V	36 kW	(49 PS) 23,3:1	100,00 mm
404D-22TG Euro 2			D (A)	4	2216 cm³ 2V	27-33 kW	(37-45 PS) 23,3:1	100,00 mm
3/4	KH 47,7 VT1 -1,60 MT -1,6 GL 87,7			28 72	1 R 2 CK ST 1 M 1,5 1 DSF 3 NT ST		**84,00** **84,50**	**40 253 600** **40 253 620**



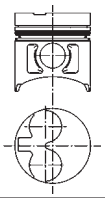
P

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

4 — 84

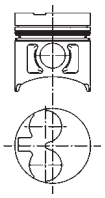
403A-15G1	D	3	1496 cm³	2V	13 kW	(18 PS)	22,5:1	90,00 mm
403A-15G2	D	3	1496 cm³	2V	15-18 kW	(20-24 PS)	22,5:1	90,00 mm
403D-15 Euro 3	D	3	1496 cm³	2V	24-25 kW	(33-34 PS)	22,5:1	90,00 mm
403F-15	D	3	1496 cm³	2V	18 kW	(25 PS)	22,5:1	90,00 mm
403F-15G	D	3	1496 cm³	2V	14 kW	(19 PS)	22,5:1	90,00 mm
403F-15TG	D	3	1496 cm³	2V	18 kW	(25 PS)	22,5:1	90,00 mm



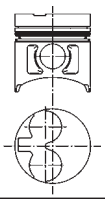
3	KH 47,7 VT1 -1,40 GL 87,7		28 72	1 R 2 CK ST 1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST		**84,00** **84,50**		**41 529 600** **41 529 620**

5 — 84

404D-22T Euro 3	D (A)	4	2216 cm³	2V	42-46 kW	(57-61 PS)	23,3:1	100,00 mm
404D-22TA Euro 3	D (A)	4	2216 cm³	2V	49 kW	(66 PS)	23,3:1	100,00 mm



4	KH 47,7 VT1 -1,60 MT -1,6 GL 87,7		28 72	1 R 2 CK ST 1 M 1,5 1 DSF 3 NT ST		**84,00** **84,50**		**40 253 600** **40 253 620**

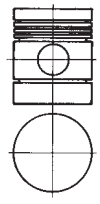


4	KH 47,7 VT1 -1,80 GL 87,7		28 72	1 ET 2 CR G6 1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST		**84,00** **84,50**		**41 530 600** **41 530 620**

P

6 — 88,925

A 3.144	01.1966→12.1974 D	3	2365 cm³	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,90 mm
A 4.192	01.1969→12.1971 D	4	3150 cm³	2V	36-40 kW	(50-55 PS)	16,5:1	126,80 mm
P 3.144	D	3	2365 cm³	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,90 mm
P 6.288	01.1957→1972 D	6	4730 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	126,80 mm
PA	D	4	3150 cm³	2V			16,5:1	126,80 mm
PB	D	4	3150 cm³	2V			16,5:1	126,80 mm
PF	D	6	4730 cm³	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm
PG	D	6	4730 cm³	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm
4.192	01.1963→12.1968 D	4	3150 cm³	2V	29-37 kW	(40-50 PS)	16,5:1	126,80 mm
6.288	01.1972→09.1979 D	6	4730 cm³	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm



3/4/6 089 014	KH 57,3 GL 108,1	GEC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335	ST	0,00 +0,13	**88,925**	**91 127 600**

T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76			**88 364 190** semi	

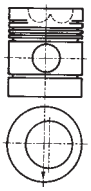
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

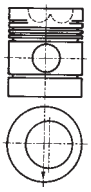
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

7 91,48

AD 3.152				D	3	2490 cm³	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	17,4:1	126,30 mm
AD 4.203				D	4	3335 cm³	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1	126,90 mm



3/4	KH 61,9	URK	31,75	1 R	2,385	CR	-0,10	**91,48**		**92 772 600**
	MT -18,57		75,3	1 R	2,385		+0,02			(91 126)
091 015	MØ 55,9			1 N	3,16					
	GL 109,5			1 DSF	6,35	CR				
				1 S	6,335					

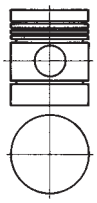


3/4	KH 61,77	URK	31,75	1 R	2,385	CR	G6		**91,48**	**99 614 600**
	MT -18,57		75,3	1 M	2,385					
91015	MØ 55,9			1 NM	3,16					
	GL 109,37			1 DSF	6,335	CR				
				1 D	6,335					

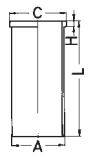
T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76	**88 363 190** semi	**99 614 961**
T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76	**89 042 190** semi	**99 614 962**

8 91,48

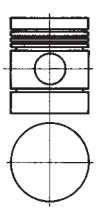
A 3.152			D	3	2503 cm³	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,90 mm
A 4.203			D	4	3335 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	17,4:1	126,90 mm
A 6.305	01.1960→		D	6	5003 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	17,4:1	126,90 mm
3.152			D	3	2490 cm³	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	17,4:1	126,30 mm
4.203	01.1971→		D	4	3335 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,90 mm
6.305	01.1958→12.1968		D	6	5003 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17,4:1	126,90 mm



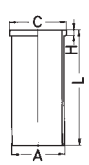
3/4/6	KH 57,25	URK	31,75	2 R	2,385		-0,12	**91,48**		**91 130 600**
	GL 108		75,3	1 LA	0,79		0,00			[1]
091 028				1 G	6,335					
				1 S	6,335					



T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76	**88 363 190** semi	**91 130 967**



3/4/6	KH 57,25	URK	31,75	1 R	2,385	CR	-0,12	**91,48**		**91 130 700**
	GL 108		75,3	1 R	2,385		0,00			[1]
091 028				1 LA	0,79					
				1 G	6,335					
				1 S	6,335					



T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76	**88 363 190** semi	**91 130 971**
T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76	**89 042 190** semi	**91 130 973**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

P

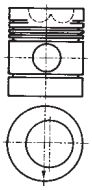
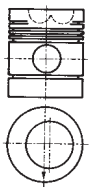
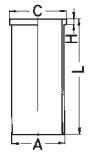
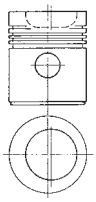
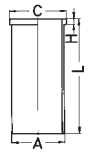
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора							

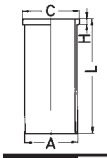
9 Ø 91,48

D 3.152		01.1971→		D		3	2503 cm³	2V	35 kW	(47 PS) 17,4:1	126,90 mm
D 4.203		01.1984→		D		4	3335 cm³	2V	40 kW	(54 PS) 18,6:1	126,90 mm

	3/4 091 015	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 DSF 6,35 CR 1 S 6,335	-0,10 +0,02	**91,48**	**92 772 600** (91 126)
	3/4 91015	KH 61,77 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,37	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 NM 3,16 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335		**91,48**	**99 614 600**
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 363 190** semi	**99 614 961**
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		**89 042 190** semi	**99 614 962**
	3/4 091 015	KH 61,63 MT -18,89 MØ 59,69 GL 109,23	GEC	31,75 75,3	1 R 2,39 CR G3 2 R 2,385 G3 1 DSF 4,747 CR	0,00 +0,10	**91,48**	**93 961 700**
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 363 190** semi	**93 961 971**

10 Ø 91,48

T 3.152.4				D	(A)	3	2503 cm³	2V	39-43 kW	(53-59 PS)	126,90 mm

	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76	**88 363 190** semi	
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76	**89 042 190** semi	

11 Ø 92

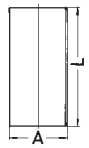
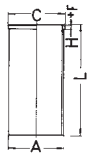
4.165				D		4	2710 cm³	2V	37-48 kW	(50-65 PS) 21:1	101,60 mm

	T Cyl.	A=96,83	C=101	L=191,3	H+F=3,85+0,7	**89 025 190** semi	

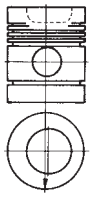
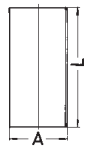
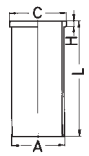
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
12	**98,48**							
A 6.354.2	01.1964→1972	D	(A)	6	5794 cm³	2V	74 kW	(100 PS) 16:1	126,80 mm
T 6.354.3	1960→	D	(A)	6	5794 cm³	2V	119 kW	(162 PS) 16:1	126,80 mm
6.354.2	01.1970→12.1972	D		6	5794 cm³	2V	85 kW	(115 PS) 16:1	126,80 mm

	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				**88 354 190** semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			**88 355 190** semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			**88 356 110**	

13	**98,48**							
A 4.236		D		4	3864 cm³	2V	37-65 kW	(50-89 PS) 16:1	126,80 mm
AD 4.236	01.1965→	D		4	3864 cm³	2V	48-60 kW	(59-80 PS) 16:1	126,80 mm
4.236		D		4	3864 cm³	2V	48-60 kW	(59-80 PS) 16:1	126,80 mm

	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34		+0,35 +0,58	**98,48**	**91 118 600** [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			**89 514 190** semi	**91 118 964**

[1] satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600

P

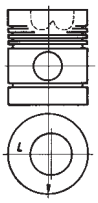
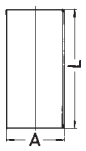
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type			B	C	Ø	
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L					

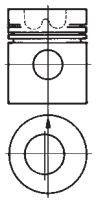
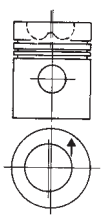
14 98,48

A 6.354.1	01.1969→12.1990	D	(A)	6	5794 cm³	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,80 mm
6.354		D		6	5794 cm³	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm
6.354 V	01.1972→12.1975	D		6	5794 cm³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,80 mm

	6 098 026	KH 69,91 MT -25,61 MØ 54,1 GL 120,71	GEC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 2 S 6,34	+0,07 +0,26	**98,48**	**92 774 600** (91 117)
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**92 774 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**92 774 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**92 774 963**

15 98,48

6.354.4	1969→12.1989	D		6	5794 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	16:1	126,80 mm

	6 098 049	KH 69,8 MT -25,4 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	0,00 +0,18	**98,48**	**93 177 600** (93 011)
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 177 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**93 177 961**
	6 098 049	KH 69,8 MT -23,87 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,19 +0,38	**98,48**	**93 793 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

P

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	**Type**	Ø L		B C	Ø		
C H L A	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			**88 355 190** semi	**93 793 960**
L A	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				**88 354 190** semi (88 353)	

16 98,48

A 4.212	01.1969→12.1976	D		4	3475 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	15,1:1	114,00 mm
4.212	1969→	D		4	3475 cm³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm

4 098 042	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR		+0,38 +0,53	**98,48**	**92 085 600**
C H L A	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**92 085 960**
C H L A	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**92 085 961**
L A	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	

17 98,48

AT 6.354.4		D	(A)	6	5794 cm³	2V	88-119 kW	(120-162 PS)	16:1	126,80 mm
T 4.38	01.1986→09.1990	D	(A)	4	3864 cm³	2V	58-72 kW	(79-98 PS)	15,25:1	126,80 mm
T 6.354.4	06.1977→02.1989	D	(A)	6	5794 cm³	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm

C H L A	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	**88 355 190** semi
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	**88 356 110**

18 98,48

A 6.354.4		D	(A)	6	5794 cm³	2V	67-87 kW	(91-118 PS)	16:1	126,80 mm

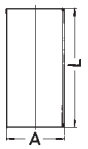
6 098 049	KH 69,8 MT -23,87 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,19 +0,38	**98,48**	**93 793 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

P

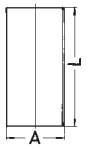
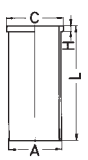
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 793 960**
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	

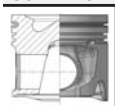
19 98,48

AT 4.236	D	(A)	4	3864 cm³	2V	66-68 kW	(90-93 PS)	15,25:1	126,80 mm
T 4.236	D	(A)	4	3864 cm³	2V	49 kW	(66 PS)	15,25:1	126,80 mm

	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	

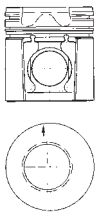
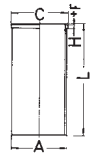
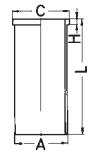
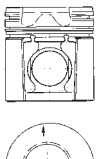
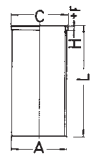
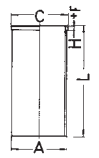
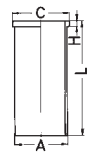
20 99

854E-E34TA Euro 4	D	(LA)	4	3400 cm³	2V	86 kW	(117 PS)	17:1	110,00 mm

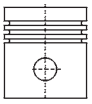
	4	KH 59,5	RTK	36	1 T15 2,5 CK G6	**99,00**	**40 752 600**
		MT -17,65	TPL	81	1 M 2 G3		
	099 018	MØ 55,72			1 DSF 2,5 CR G6	**99,40**	**40 752 630**
		GL 90					

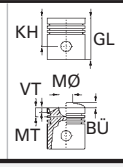
See disclaimer on page 1

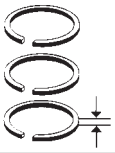
© MS Motorservice International GmbH 2019

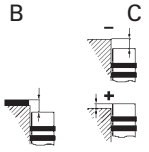
			Type						
21	**100**								
T 4.40	06.1992 →	D	(LA)	4	3990 cm³	2V	82-88 kW	(112-120 PS)	16:1	127,30 mm
T 6.60	04.1994 →	D	(LA)	6	5984 cm³	2V	88-154 kW	(120-210 PS)		127,30 mm
	4/6 100 211	KH 70,3 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 MO G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 4 CR			**100,00**	**93 267 600** [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85			**89 527 190** semi	**93 267 961** [1]
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85			**89 555 190** semi	**93 267 962** [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861			**89 320 190** semi	**93 267 960** [1]
	4/6 100 220	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 MO G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR			**100,00**	**94 543 600**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85			**89 527 190** semi	**94 543 961**
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85			**89 555 190** semi	**94 543 962**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861			**89 320 190** semi	**94 543 960**
[1]	**T 6.60**: 01.1995 →								

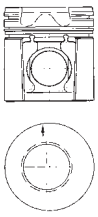
P

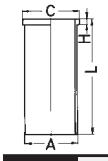




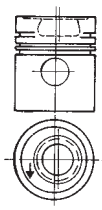


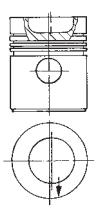






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
22	**100**							
1106C-E60TA Euro 2	02.2003→		D (LA)	6	5984 cm³ 2V	88-130 kW	(120-175 PS) 17,25:1	127,30 mm
	6 100 220	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 MO G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**100,00**	**94 543 600**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		**89 527 190** semi	**94 543 961**
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		**89 555 190** semi	**94 543 962**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		**89 320 190** semi	**94 543 960**
23	**101,054**							
4.248.2		1969→04.1982	D	4	4064 cm³ 2V	60 kW	(82 PS) 18.1	126,76 mm
	4 101 026	KH 70,44 MT -24,44 MØ 39,5 GL 121,24	LOX RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	+0,40 +0,59	**101,06**	**93 368 600** [1]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 368 961** [1]
[1]	01.1981 →							
24	**101,054**							
4.248			D	4	4064 cm³ 2V	53-66 kW	(72-90 PS) 16:1	126,76 mm
	4 101 017	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC	34,925 84,2	1 R 2,385 CR G6 2 R 2,385 CR G6 1 DSF 6,335 CR	+0,08 +0,25	**101,054**	**92 144 800** [1]



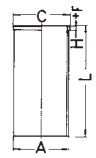
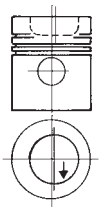
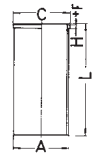


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

P

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

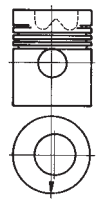
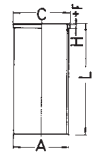
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**92 144 981**
	4 101 026	KH 70,02 MT -20,77 MØ 61,45 GL 120,82	RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	+0,08 +0,25	**101,06**	**93 569 600** [2]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 569 961**

[1] satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600

[2] 05.1982 →

25 101,054

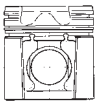
6.372	01.1971→12.1975	D	6	6100 cm³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,76 mm
6.372.4		D	6	6100 cm³	2V	82-87 kW	(112-118 PS)	16:1	126,76 mm

	6 101 017	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335 CR	+0,07 +0,26	**101,054**	**93 175 600**
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 175 960**

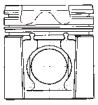
P

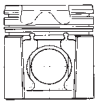
© MS Motorservice International GmbH 2019

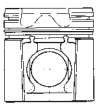
See disclaimer on page 1

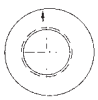


			Type									
26	**105**											
1103A-33TG1				D	(A)	3	3300 cm³	2V	42-54 kW	(57-73 PS)	17,25:1	127,00 mm
1103C-33TG2				D	(A)	3	3300 cm³	2V	42-59 kW	(57-80 PS)	18,2:1	127,00 mm
1103C-33TG3				D	(A)	3	3300 cm³	2V	42-47 kW	(57-64 PS)	18,2:1	127,00 mm
1103D-33 Euro 3				D		3	3300 cm³	2V	38-41 kW	(50-55 PS)	19,2:1	127,00 mm
1104C-E44T Euro 2				D	(A)	4	4400 cm³	2V	60-85 kW	(82-116 PS)	18,23:1	127,00 mm
1104C-E44TA Euro 2	05.2003→			D	(LA)	4	4400 cm³	2V	82-106 kW	(110-142 PS)	19,3:1	127,00 mm
1104C-44T Euro 2	01.2002→			D	(A)	4	4400 cm³	2V	60-85 kW	(82-116 PS)	19,3:1	127,00 mm
1104C-44TA Euro 2	09.2003→			D	(LA)	4	4400 cm³	2V	85-99 kW	(115-135 PS)	18,2:1	127,00 mm
1104C-44TG2 Euro 2				D	(A)	4	4400 cm³	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	18,2:1	127,00 mm
1104C-44TG3 Euro 2				D	(A)	4	4400 cm³	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	18,2:1	127,00 mm
	3/4 105 151	KH 69,866 MT -22 M∅ 55,21 GL 108,05			39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			**105,50**	**40 234 611**	NEW
		KH 70,116 MT -22 M∅ 55,21 GL 108,05	RTK TPL							**105,00**	**40 234 600**	
										105,50	**40 234 610**	
										106,00	**40 234 620**	
27	**105**											
1104C-E44 Euro 2				D		4	4400 cm³	2V	50-64 kW	(67-84 PS)	19,3:1	127,00 mm
1104C-44 Euro 2				D		4	4400 cm³	2V	50-64 kW	(67-84 PS)	19,3:1	127,00 mm
	4 105 151	KH 70,116 MT -22,44 M∅ 51,28 GL 108,05	TPL		39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			**105,00**	**40 235 600**	
										105,50	**40 235 610**	
28	**105**											
1103C-33 Euro 2	01.2005→			D		3	3300 cm³	2V	39-43 kW	(53-58 PS)	19,25:1	127,00 mm
1104A-44 Euro 0				D		4	4400 cm³	2V	50-64 kW	(67-84 PS)	19,3:1	127,00 mm
	3/4 105 151	KH 69,866 MT -22 M∅ 55,21 GL 108,05			39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			**105,50**	**40 234 611**	NEW
		KH 70,116 MT -22 M∅ 55,21 GL 108,05	RTK TPL							**105,00**	**40 234 600**	
										105,50	**40 234 610**	
										106,00	**40 234 620**	
	3/4 105 151	KH 70,116 MT -22,44 M∅ 51,28 GL 108,05	TPL		39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			**105,00**	**40 235 600**	
										105,50	**40 235 610**	









P

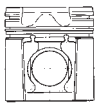
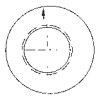
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

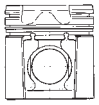
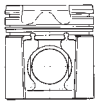
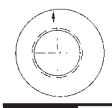
29 105

1103C-33T Euro 2 01.2004→ D (A) 3 3300 cm³ 2V 47-55 kW (64-75 PS) 19,25:1 127,00 mm

	3 105 151	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7 78	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**105,50**	**40 234 611** NEW
		KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL				**105,00** **105,50** **106,00**	**40 234 600** **40 234 610** **40 234 620**
	3 105 151	KH 70,116 MT -22,7 MØ 56,7 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**105,00** **105,50**	**40 678 600** **40 678 610**

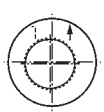
30 105

1103A-33G D 3 3300 cm³ 2V 28-35 kW (38-48 PS) 19,25:1 127,00 mm

	3 105 151	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7 78	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**105,50**	**40 234 611** NEW
		KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL				**105,00** **105,50** **106,00**	**40 234 600** **40 234 610** **40 234 620**
	3 105 151	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL RTK	39,7 70	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**105,00** **105,50**	**99 673 600** **99 673 610**
								

31 105

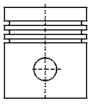
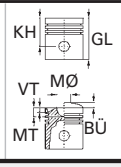
1103A-33T	D		3	3300 cm³	2V			18,2:1 127,00 mm
1103A-33TG2	D	(A)	3	3300 cm³	2V	55-68 kW	(75-92 PS)	17,25:1 127,00 mm
1104A-44T Euro 0	D	(A)	4	4400 cm³	2V	73-80 kW	(99-108 PS)	18,23:1 127,00 mm
1104A-44TG1 Euro 0	D	(A)	4	4400 cm³	2V	58-76 kW	(79-103 PS)	17,25:1 127,00 mm
1104A-44TG2 Euro 0	D	(A)	4	4400 cm³	2V	72-90 kW	(98-122 PS)	17,25:1 127,00 mm

	3/4 105 151	KH 70,116 MT -22,7 MØ 56,7 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**105,00** **105,50**	**40 678 600** **40 678 610**
								

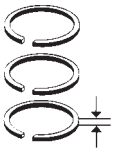
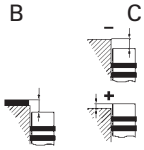
P

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Type

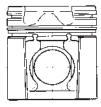
32 105

1103D-33TA Euro 3 D (A) 3 3300 cm³ 2V 50-60 kW (67-81 PS) 19,2:1 127,00 mm

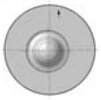
3	KH 70,116	RTK	39,7	1 T15	3		CK	G6		**105,00**	**40 185 600**
	MT -21,96	TPL	78	1 M	2,5			G3			
105 143	MØ 52			1 DSF	3		CR	G3		**105,50**	**40 185 610** NEW
	GL 108,05										

33 105

1104D-44 Euro 3 D 4 4400 cm³ 2V 54-56 kW (73-75 PS) 16,2:1 127,00 mm



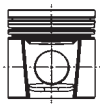
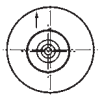
4	KH 70,116	TPL	39,7	1 R	2,5		MO	G6		**105,00**	**40 235 600**
	MT -22,44		70	1 M	2,5			G3			
105 151	MØ 51,28			1 DSF	3,5		CR			**105,50**	**40 235 610**
	GL 108,05										



4	KH 70,116	TPL	39,7	1 R	2,5		MO	G6		**105,00**	**40 554 600**
	MT -21,9		70	1 M	2,5			G3			
105 143	MØ 48,4			1 DSF	3,5		CR			**105,50**	**40 554 610** NEW
	GL 108,05										

34 105

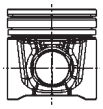
1104D-44T Euro 3 D (A) 4 4400 cm³ 2V 56-75 kW (74-102 PS) 16,2:1 127,00 mm
1104D-44TA Euro 3 D (LA) 4 4400 cm³ 2V 74-83 kW (100-111 PS) 16,2:1 127,00 mm
1104D-44TG1 Euro 3 D (A) 4 4400 cm³ 2V 63 kW (85 PS) 18,2:1 127,00 mm

4	KH 70,116	RTK	39,7	1 T15	3		CK	G6		**105,00**	**40 529 600**
	MT -22,94	TPL	78	1 M	2,5			G3			
105 143	MØ 50			1 DSF	3		CR	G3			
	GL 108,05										

35 105

1104D-E44T Euro 3 D (LA) 4 4400 cm³ 2V 55-75 kW (75-102 PS) 16,2:1 127,00 mm
1104D-E44TA Euro 3 D (LA) 4 4400 cm³ 2V 75-106 kW (102-144 PS) 16,2:1 127,00 mm
1106D-E66TA Euro 3 D (LA) 6 6600 cm³ 4V 90-205 kW (122-279 PS) 16,7:1 127,00 mm

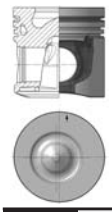
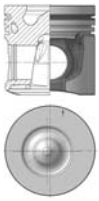
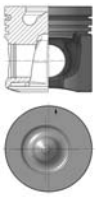
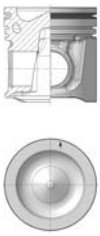


4/6	KH 70,116	RTK	39,7	1 T15	3		CK	G6		**105,00**	**40 040 600**
	MT -15,7	TPL	86	1 M	2,5			G3			
105 144	MØ 76,6			1 DSF	3		CR	G3			
	GL 108,05										

P

See disclaimer on page 1

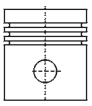
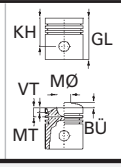
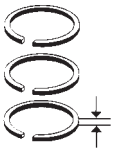
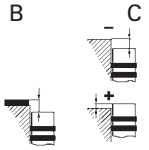
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
36	105							
1106A-70TA			D	(LA)	6 7010 cm³ 2V		16,0:1	135,00 mm
	6 105 155	KH 66,316 MT -23,78 MØ 57,4 GL 104,25	RTK TPL KKK	39,7 78	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 G1 1 DSF 3 CR G3		**105,00** **105,50**	**40 401 600** **40 401 610** NEW
37	105							
1106A-70TAG4			D	(LA)	6 7010 cm³ 2V	179-196 kW	(240 PS) 16,0:1	135,00 mm
	6 105 155	KH 66,316 MT -22,8 MØ 56,4 GL 104,25	RTK KKK TPL	39,7 78	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 G1 1 DSF 3 CR G3		**105,00** **105,50**	**41 196 600** **41 196 610** NEW
38	105							
1106C-70TA			D	(LA)	6 7010 cm³ 2V	112-162 kW	(150-217 PS) 18,2:1	135,00 mm
	6 105 154	KH 66,316 MT -22,8 MØ 56,4 GL 104,25	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 G1 1 DSF 3 CR G3		**105,00** **105,50**	**40 403 600** **40 403 610** NEW
39	105							
1106C-E66TAG2 Euro 2			D	(LA)	6 6600 cm³ 2V	117-131 kW	(159-178 PS) 16,2:1	127,00 mm
1106C-E66TAG3 Euro 2			D	(LA)	6 6600 cm³ 2V	130-144 kW	(177-196 PS) 16,2:1	127,00 mm
1106C-E66TAG4 Euro 2			D	(LA)	6 6600 cm³ 2V	157-173 kW	(213-235 PS) 16,2:1	127,00 mm
1106D-E66TAG4 Euro 3			D	(LA)	6 6600 cm³ 2V	174-193 kW	(237-262 PS) 16,2:1	127,00 mm
1106D-66TA Euro 3			D	(LA)	6 6600 cm³ 4V	82-130 kW	(111-177 PS)	127,00 mm
	6 105 145	KH 70,116 MT -15,7 MØ 76,6 GL 108,05	RTK KKK TPL	39,7 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3 CR G3		**105,00**	**40 041 600**

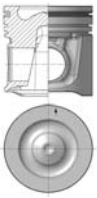
P

© MS Motorservice International GmbH 2019

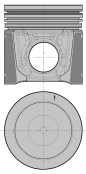
See disclaimer on page 1

			**Type**											

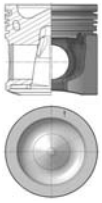
40 105

1204E-E44TA				D	(LA)	4	4400 cm³		62-129 kW	(82-174 PS)	16,5:1	127,00 mm			
1206E-E66TA				D	(LA)	6	6600 cm³	2V	140-225 kW	(190-306 PS)	16,5:1	127,00 mm			
	4/6	KH 70,316	RTK		39,7	1 T15	3	CK	G6				**105,00**	**40 912 600**	
		MT -16,85	TPL		86	1 M	2,5		G3						
	105 144	MØ 68,7				1 DSF	3	CK	G3				**105,50**	**40 912 610**	NEW
		GL 108,25													

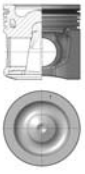
41 105

1204F-E44TA Euro 4				D	(LA)	4	4400 cm³	4V	70-110 kW	(94-147 PS)	16,5:1	127,00 mm			
1204F-E44TTA Euro 4				D	(LA)	4	4400 cm³	4V	105-129 kW	(140-173 PS)	16,5:1	127,00 mm			
	4	KH 70,316	TPL		39,7	1 T15	3	CK	G6				**105,00**	**40 991 600**	NEW
		MT -14,86	RTK		86	1 M	2,5		G3						
	105 145	MØ 76,6	KKK			1 DSF	3	CK	G3				**105,50**	**40 991 610**	NEW
		GL 108,25													

42 105

1206E-E70TTA				D	(LA)	6	7010 cm³	2V	140-225 kW	(190-306 PS)	16,5:1	135,00 mm			
1206E-E70TTAG3				D	(LA)	6	7010 cm³	2V	162-180 kW	(217-241 PS)	16,5:1	135,00 mm			
1206E-E70TTAG4				D	(LA)	6	7010 cm³	2V	210-233 kW	(281-312 PS)	16,5:1	135,00 mm			
	6	KH 66,316	RTK		39,7	1 DSF	3	CK	G3				**105,00**	**40 990 600**	
		MT -15,83	TPL		86	1 M	2,5		G3						
	105 150	MØ 76,6	KKK			1 T15	3	CK	G6						
		GL 104,25													

43 105

1206F-E70TA Euro 4				D	(LA)	4	7000 cm³	4V	116-151 kW	(156-202 PS)	16,5:1	135,00 mm			
1206F-E70TTA Euro 4				D	(LA)	4	7000 cm³	4V	151-225 kW	(202-300 PS)	16,5:1	135,00 mm			
	4	KH 70,316	TPL		39,7	1 T15	3	CK	G6				**105,00**	**40 913 600**	NEW
		MT -14,86	RTK		86	1 M	2,5		G3						
	105 156	MØ 76,6	KKK			1 DSF	3	CK	G3						
		GL 108,25													
		KH 66,316											**105,50**	**40 913 610**	NEW
		MØ 72,14													
		GL 104,25													

P

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AJZ (XUD7TEY)	D (LA) 4	80 x 88	1769	2	22,5	66	90	**15**
A8A (XUD7TE)	D (LA) 4	80 x 88	1769	2	22	66	90	**15**
A8B (XUD7TE)	D (A) 4	80 x 88	1769	2	22	57	78	**15**
A9A (XUD7)	D 4	80 x 88	1769	2	23	43-44	58-60	**14**
BDY (XU5M2Z)	B 4	83 x 73	1580	2	9	65-71	88-97	**17**
BDY (XU5M3Z)	B 4	83 x 73	1580	2	9,3	65-66	88-90	**17**
BDZ (XU5M)	B 4	83 x 73	1580	2	9,2	65-69	88-94	**17**
BFZ (XU5JP)	B 4	83 x 73	1580	2	9,25	65-68	88-92	**17**
B1A (XU51C)	B 4	83 x 73	1580	2	9,3	55-59	75-80	**17**
B1D (XU51C)	B 4	83 x 73	1580	2	9,3	55-59	75-80	**17**
B1E (XU51C)	B 4	83 x 73	1580	2	9,3	53-59	72-80	**17**
B2A (XU52C/K)	B 4	83 x 73	1580	2	8,95	66-68	90-92	**17**
B6B (XU5J)	B 4	83 x 73	1580	2	9,8	76	103	**17**
CFA (384F)	B 3	71 x 84	998	4	10,5	50	68	**2**
CFB (1KR)	B 3	71 x 84	998	4		50-53	68-72	**2**
CRD93	D 4	93 x 92	2498	2	22,25	54	73	**41**
CRD93L	D (A) 4	93 x 92	2498	2	22,25	70	95	**41**
DDZ (XU9M)	B 4	83 x 88	1905	2	9,2	80	109	**17**
DFZ (XU9J1)	B 4	83 x 88	1905	2	8,4:1	72-77	98-105	**17**
DHV (XUD9BSD)	D 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	**21**
DHW (XUD9SD)	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	23	55	75	**21**
DHX (XUD9TE)	D (A) 4	83 x 88	1905	2	21,8	66	90	**21**
DHY (XUD9TE)	D (A) 4	83 x 88	1905	2	21,8	66-69	90-93	**21**
DJY (XUD9A)	D 4	83 x 88	1905	2	23	50-52	68-71	**20**
DJZ (XUD9Y)	D 4	83 x 88	1905	2	23,5	47	64	**20**
DKZ (XU9JAZ)	B 4	83 x 88	1905	2	9,25	88-92	120-125	**17**
DV6DTED4 Euro 4	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	68	92	**9**
DW10 ATED3	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	**28**
DW12TED	D (LA) 4	85 x 96	2179	4	17,6:1	77	105	**30**
D2A (XU92C)	B 4	83 x 88	1905	2	8,4	75	102	**18**
D2B (XU9S)	B 4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75	102	**17**
D2C (XU92C)	B 4	83 x 88	1905	2	9,3	70	95	**17**
D6A (XU9J2)	B 4	83 x 88	1905	2	9,3	90-93	122-126	**17**
D6B (XU9JA)	B 4	83 x 88	1905	2	9,2	94-96	128-131	**18**
D6C (XU9J4)	B 4	83 x 88	1905	4	9,7	116-118	158-160	**17**
D8B (XUD9TE)	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8	68-69	92-94	**21**
D8C (XUD9UTF)	D (A) 4	83 x 88	1905	2	21,8	68	92	**21**
D9A (XUD9)	D 4	83 x 88	1905	2	23,5	47	64	**20**
D9B (XUD9A)	D 4	83 x 88	1905	2	23	51-52	69-71	**20**
D9B (XUD9AU) Euro 2	D 4	83 x 88	1905	2	23	51	70	**20**
F1CE0481D (F30DT) Euro 4	D (LA) 4	95,8 x 104	2999	4	19	115-130	156-177	**46**
HDY (TU1M)	B 4	72 x 69	1124	2	9,2	40-44	54-60	**3**
HDZ (TU1M)	B 4	72 x 69	1124	2	9,4	44	60	**3**
H1B (TU1)	B 4	72 x 69	1124	2	9,4	40	54	**3**
KDX (TU3MC)	B 4	75 x 77	1361	2	9,3	55-58	75-79	**7**
KDY (TU3M)	B 4	75 x 77	1361	2	9,3	55-58	75-79	**7**
KDZ (TU3M)	B 4	75 x 77	1361	2	9,3	55	75	**7**
KFV (TU3A) KAT	BG 4	75 x 77	1360	2	9,3-10,2	54-60	73-82	**6**
KFW (TU3JP)	B 4	75 x 77	1360	2	10,2	47-60	64-82	**7**
KFX (TU3JP)	B 4	75 x 77	1361	2	10,2	49-55	67-75	**7**
K1D (TU3A)	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-50	67-68	**7**
K2B (TU3S)	B 4	75 x 77	1360	2	9,3	62	85	**7**
K5A (TU3)	B 4	75 x 77	1360	2	10,2	47-51	64-69	**7**
LFW (XU7JP)	B 4	83 x 81,4	1762	2	9,3	73	99	**17**
LFX (XU7JB)	B 4	83 x 81,4	1762	2	9,5	66	90	**17**
LFY (XU7JP4)	AB 4	83 x 81,4	1762	4	10,4	81-86	110-117	**19**
LFZ (XU7JP)	B 4	83 x 81,4	1762	2	9,5	74-77	101-105	**17**
NFU (TU5JP4)	B 4	78,5 x 82	1587	4	11	78-90	106-122	**13**
PHZ (XUD11ATE)	D (A) 4	85 x 92	2088	3	21,5	80	109	**26**
P8C (XUD11BTE)	D (LA) 4	85 x 92	2088	3	21,5	80	109	**27**
RFJ (EW10A) Euro 4	B 4	85 x 88	1997	4	11	103-111	140-151	**25**
RFN (EW10J4)	B 4	85 x 88	1997	4	10,8	100-105	136-143	**24**
RFV (XU10J4R)	B 4	86 x 86	1998	4	11	97-100	132-136	**33**
RHE (DW10CTED4) Euro 5	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	16	110	150	**32**
RHK (DW10UTED4) Euro 4	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	17,5	79-88	107-120	**28**
RHR (DW10BTED4)	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	17,6	100-103	136-140	**31**
RHS (DW10ATED)	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6	79	107	**28**
RHV (DW10TD)	D (A) 4	85 x 88	1997	2	18	62	84	**28**

P

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
RHX (DW10BTED)	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6	69	94	**28**
RHY (DW10TD)	D (A) 4	85 x 88	1997	2	18	66	90	**28**
RHZ (DW10ATED)	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	18	79-80	107-109	**28**
THX (DJ5TED)	D (A) 4	92 x 92	2446	2	21:1	79	107	**40**
TU 3	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-47	60-64	**7**
TU 3A/K	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-53	67-72	**7**
TU 3FJ2	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69	94	**7**
TU 3FM	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	**7**
TU 3FM2K	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	**7**
TU 3K.1A	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	48	65	**7**
TU 3MC/Z	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	**7**
TU 3M/Z	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	**7**
TU 3.2/K	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	**7**
TU 3.2TR/K	B 4	75 x 77	1391	2	9,3:1	51-52	69-71	**7**
TU 3.2/Z	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	**7**
TU32	B 4	75 x 77	1361	2	9,3	51-55	70-75	**7**
T9A (DJ5)	D 4	92 x 92	2446	3	22	63	86	**39**
U25/651	D 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	**41**
VJX (TUD5)	D 4	77 x 82	1527	2	23	42	57	**11**
VJY (TUD5)	D 4	77 x 82	1527	2	23	40-43	54-58	**11**
WJY (DW8B)	D 4	82,2 x 88	1868	2	23	51	69	**16**
WJZ (DW8)	D 4	82,2 x 88	1868	2	23	51-52	69-72	**16**
XC5 A	B 4	84 x 73	1618	2	7,6:1	53	72	**23**
XD P 6.90	D 6	90 x 83	3168	2	22,2:1	78	106	**38**
XD 2P	D 4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	**42**
XD 88	D 4	88 x 80	1948	2	21:1	44	60	**37**
XD 94	D 4	94 x 83	2304	2	22,2:1	53	72	**42**
XDP88	D 4	88 x 80	1948	2	21,8	40	55	**37**
XDP90	D 4	90 x 83	2112	2	22,1	42	57	**38**
XD2	D 4	94 x 83	2304	2	22,2	44-53	60-72	**42**
XD3P	D 4	94 x 90	2497	2	23	53-58	72-79	**44**
XD3T	D (LA) 4	94 x 90	2497	2	21	66-70	90-95	**43**
XD4x88	D 4	88 x 80	1948	2	21,8	40-41	54-56	**37**
XD4x90	D 4	90 x 83	2112	2	22,2	48-49	65-67	**38**
XL 5TR	B 4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44	60	**12**
XL5	B 4	78 x 67,5	1290	2	8,8	44-48	60-65	**12**
XL5S	B 4	78 x 67,5	1290	2	8,8	55	75	**12**
XM7	B 4	84 x 81	1796	2	7,5:1	53-58	72-79	**22**
XM7P	B 4	84 x 81	1796	2	7,5	48-50	65-68	**22**
XN1	B 4	88 x 81	1971	2	8,4	64-79	87-107	**35**
XN1P	B 4	88 x 81	1971	2	8,4	57	78	**35**
XN1T	B 4	88 x 81	1971	2	8	55-63	75-86	**35**
XN1TA	B 4	88 x 81	1971	2	8	62-72	84-98	**35**
XU 10J4RZ	B 4	86 x 86	1998	4	10,4:1	98	133	**33**
XU 5JA	B 4	83 x 73	1581	2	10,2:1	84-90	115-122	**17**
XU 5JPZ	B 4	83 x 73	1581	2	9,25:1	58-66	79-90	**17**
XU 5M4Z	B 4	83 x 73	1580	2	8,95:1	65-66	88-90	**17**
XU 52C B2 A	B 4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	**17**
XU 7JPK	B 4	83 x 74	1762	2	8,5:1	70	95	**17**
XUD 9A/L	D 4	83 x 88	1905	2	23:1	51	69	**20**
XUD 9ATF	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	**21**
XUD 9AY	D 4	82,2 x 88	1868	2	23:1	50	68	**16**
XUD 9BTF	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	**21**
XUD 9K	D 4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	**20**
XUD 9TFU	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	**21**
XUD7T	D (A) 4	80 x 88	1769	2	22	58	79	**15**
XUD9	D 4	83 x 88	1905	2	23,5	47-52	64-71	**20**
XUD9TE	D (A) 4	83 x 88	1905	2	21,8	66-69	90-94	**21**
XW 7A	B 4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	**3**
XW3S	B 4	72 x 69	1124	2	9,2	48	66	**3**
1KR-FE Euro 4	B 3	71 x 84	998	4	10,5	50-51	68-69	**2**
105 (XM7)	B 4	84 x 81	1796	2	7,5	55-60	75-82	**22**
106 (XN1)	B 4	88 x 81	1971	2	8,35	68-71	93-97	**35**
107 (XN2)	B 4	88 x 81	1971	2	8,3/9:1	75-78	102-106	**35**
109 (XW3)	B 4	72 x 69	1124	2	9,2	42	57	**3**
109F (XW7)	B 4	72 x 69	1124	2	9,7	37	50	**3**
109N (XW7)	B 4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	50	**3**
118 (XL5)	B 4	78 x 67,5	1290	2	8,8	44	60	**12**
121 (XW3S)	B 4	72 x 69	1124	2	9,2:1	49	67	**3**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
134 (XD2)	D	4	94 x 83	2304	2	22,2	51	69	**42**
147 (XD2S)	D (A)	4	94 x 83	2304	2	21	59	80	**43**
152A (XD3T)	D (A)	4	94 x 90	2498	2	21	66	90	**43**
152B (XD3TE)	D (A)	4	94 x 90	2498	2	21	77	105	**43**
155 (XD3)	D	4	94 x 90	2498	2	23	51-55	70-75	**43**
159 (XU9S)	B	4	83 x 88	1905	2	9,3	75	102	**17**
161A (XUD7)	D	4	80 x 88	1769	2	23	44	60	**14**
162 (XUD9)	D	4	83 x 88	1905	2	23,5	47-48	64-65	**20**
169B (XM7T)	B	4	84 x 81	1796	2	7,5	49-51	67-69	**22**
170 (XN1T)	B	4	88 x 81	1971	2	8	58	79	**35**
170B (XN1T)	B	4	88 x 81	1971	2	8,1	55	75	**35**
171 (XU5S)	B	4	83 x 73	1580	2	9,5	66-71	90-97	**17**
180A (XU5J)	B	4	83 x 73	1580	2	9,8	76-77	104-105	**17**
180Z (XU5J)	B	4	83 x 73	1580	2	9,8	76	103	**17**
199 A9.000 Euro 5	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	55	75	**1**
4HU (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5	88	120	**34**
4HV (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5	74	101	**34**
4HX (DW12TED4/FAP)	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18	98	133	**29**
4HY (DW12UTED)	D (LA)	4	85 x 96	2179	2	18:1	74	101	**30**
5FH (EP6C)	B	4	77 x 85,8	1598	4	10,5	85	116	**10**
5FK (EP6CB)	B	4	77 x 85,8	1598	4	10,5	72	98	**10**
5FS (EP6C)	B	4	77 x 85,8	1598	4	10,5	88-89	120-121	**10**
8HR (DV4C)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	18	50	68	**5**
8HT (DV4TD)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9	40	54	**4**
8HX (DV4TD)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9	50-51	68-69	**4**
8HZ (DV4TD)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9	50-52	68-70	**4**
8140.43S (F28DTCR) Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2800	2	18,5	92-94	125-128	**45**
851 (ZDJ)	B	4	88 x 89	2165	2	9,2	85	115	**36**
9HC (DV6C)	D (A)	4	75 x 88,3	1560	2	17,6	82-85	112-116	**9**
9HD (DV6C)	D (A)	4	75 x 88,3	1560	2	17,6	82-85	112-116	**9**
9HD (DV6CTED) Euro 4	D	4	75 x 88,3	1560	2	17,6:1	84	114	**9**
9HH (DV6DUM)	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	2	18	66	90	**9**
9HL (DV6C)	D (A)	4	75 x 88,3	1560	2	17,6	82-85	112-116	**9**
9HP (DV6DTED) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	2	18	68-69	92-94	**9**
9HR (DV6C) Euro 5	D (A)	4	75 x 88,3	1560	2	17,6	82-85	112-116	**9**
9HU (DV6UTED4) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18	66	90	**8**
9HV (DV6ATED4) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6	66	90	**8**
9HV (DV6TED4) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6	66	90	**8**
9HX (DV6ATED4) Euro 4	D (A)	4	75 x 88,3	1560	4	18	66-68	90-92	**8**
9HY (DV6TED4) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6	80	109	**8**
9HZ (DV6TED4) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,5	80-84	109-114	**8**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
BIPPER Tepee				
1.3 HDi 75	10.2010→	199 A9.000	D	1
1.4	04.2008→	KFV (TU3A)	BG	6
EXPERT Tepee (VF3X_)				
1.6 HDi 90 16V	01.2007→	9HU (DV6UTED4)	D	8
1.6 HDi 90 8V	01.2007→	9HH (DV6DUM)	D	9
2.0 HDi 120	01.2007→	RHK (DW10UTED4)	D	28
2.0 HDi 120 4x4	01.2007→	RHK (DW10UTED4)	D	28
2.0 HDi 140	01.2007→	RHR (DW10BTED4)	D	31
2.0 16V	01.2007→	RFJ (EW10A)	B	25
EXPERT (224_)				
1.8	10.1996→09.2000	LFZ (XU7JP)	B	17
1.9 D	10.1995→05.1998	XUD9TE	D	21
1.9 D	02.1996→12.1998	D9B (XUD9AU)	D	20
1.9 D	12.2003→12.2006	WJY (DW8B)	D	16
1.9 D	12.2003→12.2006	WJZ (DW8)	D	16
1.9 TD	02.1996→05.1998	D8B (XUD9TE)	D	21
1.9 TD	02.1996→09.2000	DHX (XUD9TE)	D	21
2.0	07.2000→12.2006	RFN (EW10J4)	B	24
2.0 HDi	10.2000→10.2006	RHX (DW10BTED)	D	28
2.0 HDI	07.2000→12.2006	RHZ (DW10ATED)	D	28
HOGGAR				
1.4	05.2010→	KFV (TU3A)	BG	6
1.4 Flex	05.2010→	KFV (TU3A)	BG	6
1.6	05.2010→	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6	05.2010→	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 Flex	05.2010→	NFU (TU5JP4)	B	13
PARTNER Combispace (5F)				
1.1	06.1996→10.2002	HDZ (TU1M)	B	3
1.4	06.1996→12.2015	KFW (TU3JP)	B	7
1.4	06.1996→12.2015	KFX (TU3JP)	B	7
1.4	06.1996→12.2015	TU32	B	7
1.4	11.2002→10.2006	KFW (TU3JP)	B	7
1.6 Flexfuel	09.2000→10.2002	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 HDi 90	10.2005→12.2015	9HX (DV6ATED4)	D	8
1.6 16V	09.2000→12.2015	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 16V	07.2001→03.2008	NFU (TU5JP4)	B	13
1.8	05.1997→12.2003	LFX (XU7JB)	B	17
1.9 D	05.1996→12.1998	XUD9	D	20
1.9 D	06.1996→12.2002	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 D	12.1998→07.2008	WJY (DW8B)	D	16
1.9 D	12.1998→07.2008	WJZ (DW8)	D	16
1.9 D 4x4	04.2004→08.2005	WJY (DW8B)	D	16
2.0 HDI	02.2000→07.2008	RHY (DW10TD)	D	28
2.0 HDi 4x4	04.2004→08.2005	RHY (DW10TD)	D	28
PARTNER Tepee				
1.6	04.2008→	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6	04.2008→	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6	09.2008→	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6	04.2010→	5FS (EP6C)	B	10
1.6	08.2010→	5FK (EP6CB)	B	10
1.6 Flex	09.2008→	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 HDi	04.2008→	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi	08.2010→	9HL (DV6C)	D	9
1.6 HDi	03.2013→	9HL (DV6C)	D	9
1.6 HDi 16V	04.2008→	9HV (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi 16V	04.2008→	9HX (DV6ATED4)	D	8
1.6 HDi 16V	04.2010→	9HX (DV6ATED4)	D	8
1.6 HDi 90	04.2010→	9HP (DV6DTED)	D	9
1007 (KM_)				
1.4	04.2005→	KFV (TU3A)	BG	6
1.4 HDi	04.2005→	8HX (DV4TD)	D	4
1.4 HDi	04.2005→	8HZ (DV4TD)	D	4
1.6 HDi	06.2007→	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 16V	04.2005→	NFU (TU5JP4)	B	13
104				
1.1	07.1976→08.1982	109 (XW3)	B	3
1.1	09.1978→09.1979	XW3S	B	3
1.1	08.1980→06.1988	109F (XW7)	B	3
104 Coupe				
1.1	09.1973→09.1979	XW3S	B	3
1.1	08.1975→06.1980	121 (XW3S)	B	3
1.1	08.1979→06.1983	109 (XW3)	B	3
1.1	08.1979→06.1988	109F (XW7)	B	3
106				
1.1	09.1991→04.1996	H1B (TU1)	B	3
106 I (1A, 1C)				
1.1	09.1991→04.1996	HDZ (TU1M)	B	3
1.4	08.1991→03.1996	K5A (TU3)	B	7
1.4	09.1991→04.1996	KDX (TU3MC)	B	7
1.4	09.1991→04.1996	KDY (TU3M)	B	7
1.5 D	06.1994→04.1996	VJY (TUD5)	D	11
1.5 D	06.1994→04.1996	VJY (TUD5)	D	11
106 II (1)				
1.1 i	05.1996→07.2004	HDZ (TU1M)	B	3
1.1 i	02.1997→03.2001	HDY (TU1M)	B	3
1.4 i	05.1996→07.2004	KFX (TU3JP)	B	7
1.4 i	06.2000→07.2004	KFW (TU3JP)	B	7
1.5 D	05.1996→03.2001	VJY (TUD5)	D	11
1.5 D	04.1998→07.2004	VJX (TUD5)	D	11
1.5 D	04.1998→07.2004	VJY (TUD5)	D	11
107				
1.0	06.2005→	CFA (384F)	B	2
1.0	06.2005→	CFB (1KR)	B	2
1.4 HDi	06.2005→05.2014	8HT (DV4TD)	D	4
108				
1.0 VTi	05.2014→	CFB (1KR)	B	2
1.0 VTi 72	05.2018→	CFB (1KR)	B	2
2008 (CU_)				
1.4 HDi	06.2013→	8HR (DV4C)	D	5
1.6 HDi	03.2013→	9HD (DV6CTED)	D	9
1.6 HDi	03.2013→	9HP (DV6DTED)	D	9
1.6 VTi	03.2013→	5FS (EP6C)	B	10
205 I Cabriolet (741B, 20D)				
1.1	08.1987→12.1994	H1B (TU1)	B	3
1.1 CJ	10.1989→12.1994	HDZ (TU1M)	B	3
1.4	08.1987→07.1990	K1D (TU3A)	B	7
1.4	08.1987→06.1994	K2B (TU3S)	B	7
1.4 CJ	03.1989→12.1994	K1D (TU3A)	B	7
1.4 CJ	05.1991→12.1994	KDY (TU3M)	B	7
1.4 CJ	05.1991→12.1994	KDZ (TU3M)	B	7
1.6 CJ	08.1992→12.1994	BDY (XU5M3Z)	B	17
1.6 CTI	04.1986→10.1990	180A (XU5J)	B	17
1.6 CTI	04.1986→10.1990	180Z (XU5J)	B	17
1.9	05.1986→07.1987	DFZ (XU9J1)	B	17
1.9 CTi	08.1987→07.1990	DFZ (XU9J1)	B	17
1.9 CTi	08.1990→07.1992	DKZ (XU9JAZ)	B	17
1.9 CTI	10.1987→12.1994	DFZ (XU9J1)	B	17
205 I (741A/C)				
1.1	02.1983→10.1987	109F (XW7)	B	3
1.1	02.1983→10.1987	109N (XW7)	B	3
1.6	08.1986→10.1987	B1A (XU51C)	B	17
1.6	03.1987→10.1987	B1E (XU51C)	B	17
1.6 GTI	12.1984→10.1987	180A (XU5J)	B	17
1.6 GTI	06.1985→06.1987	180A (XU5J)	B	17
1.7 Diesel	08.1983→10.1987	161A (XUD7)	D	14
1.9 GTI	10.1986→10.1987	D6B (XU9JA)	B	18
1.9 GTI	03.1987→10.1987	DFZ (XU9J1)	B	17
205 II (20A/C)				
1.1	10.1987→10.1990	109N (XW7)	B	3
1.1	10.1987→07.1992	H1B (TU1)	B	3
1.1	07.1989→09.1998	HDZ (TU1M)	B	3
1.4	06.1987→12.1989	K2B (TU3S)	B	7

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.4	10.1987→10.1990	K1D (TU3A)	B	7
1.4	07.1988→09.1998	KDX (TU3MC)	B	7
1.4	07.1988→09.1998	KDY (TU3M)	B	7
1.4	07.1988→09.1998	KDY (TU3M)	B	7
1.4	07.1988→09.1998	KDZ (TU3M)	B	7
1.4	07.1988→09.1998	KDZ (TU3M)	B	7
1.4	07.1988→09.1998	TU32	B	7
1.4	01.1996→09.1998	KFX (TU3JP)	B	7
1.6	10.1987→09.1998	B1A (XU51C)	B	17
1.6	10.1987→09.1998	B1E (XU51C)	B	17
1.6	08.1990→07.1992	171 (XU5S)	B	17
1.6 Aut.	05.1990→09.1998	BDY (XU5M2Z)	B	17
1.6 Aut.	05.1990→09.1998	BDY (XU5M3Z)	B	17
1.6 GTI	10.1987→12.1989	180A (XU5J)	B	17
1.6 GTI	10.1987→12.1989	180Z (XU5J)	B	17
1.7 Diesel	07.1987→09.1998	161A (XUD7)	D	14
1.8 TD	01.1990→09.1998	A8B (XUD7TE)	D	15
1.8 XDT	08.1990→05.1997	XUD7T	D	15
1.9	08.1990→05.1997	DKZ (XU9JAZ)	B	17
1.9	08.1992→05.1997	DFZ (XU9J1)	B	17
1.9 Diesel	08.1987→06.1994	XUD9	D	20
1.9 Diesel	10.1987→09.1998	DJZ (XUD9Y)	D	20
1.9 GTI	10.1987→05.1989	D2A (XU92C)	B	18
1.9 GTI	10.1987→10.1994	DKZ (XU9JAZ)	B	17
1.9 GTI	10.1987→09.1998	D6B (XU9JA)	B	18
1.9 GTI Cat	10.1987→07.1994	DFZ (XU9J1)	B	17
206 CC (2D)				
1.6	09.2001→12.2008	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 HDi 110	04.2005→	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 16V	09.2000→	NFU (TU5JP4)	B	13
2.0 S16	09.2000→	RFN (EW10J4)	B	24
206 Schrägheck (2A/C)				
1.4 Flex	01.2006→11.2009	KFV (TU3A)	BG	6
1.4 HDi	09.2002→02.2007	8HX (DV4TD)	D	4
1.4 HDi eco 70	09.2001→	8HX (DV4TD)	D	4
1.4 HDi eco 70	09.2001→	8HZ (DV4TD)	D	4
1.4 i	09.1998→	KFW (TU3JP)	B	7
1.4 i	09.1998→	KFX (TU3JP)	B	7
1.6	05.2005→07.2008	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 Flex	05.2005→07.2008	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 Flex	05.2005→07.2008	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 HDi 110	05.2004→	9HY (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi 110	05.2004→	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 16V	12.2000→	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 16V	06.2001→04.2009	NFU (TU5JP4)	B	13
1.9 D	09.1998→11.2001	WJY (DW8B)	D	16
1.9 D	09.1998→11.2001	WJZ (DW8)	D	16
2.0 HDI 90	12.1999→	RHY (DW10TD)	D	28
2.0 S16	06.1999→	RFN (EW10J4)	B	24
206 Stufenheck				
1.4	03.2007→	KFV (TU3A)	BG	6
1.4	03.2007→	KFW (TU3JP)	B	7
1.4 HDi eco 70	09.2008→	8HZ (DV4TD)	D	4
1.6 16V	03.2007→	NFU (TU5JP4)	B	13
206 SW (2E/K)				
1.4	07.2002→	KFV (TU3A)	BG	6
1.4	07.2002→	KFW (TU3JP)	B	7
1.4 HDi	07.2002→	8HX (DV4TD)	D	4
1.4 LPG	07.2002→	KFW (TU3JP)	B	7
1.6	05.2005→07.2008	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 Flex	05.2005→07.2008	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 Flex	05.2005→07.2008	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 HDi 110	05.2004→	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 LPG	07.2002→	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 16V	07.2002→	NFU (TU5JP4)	B	13
2.0 HDi	07.2002→	RHY (DW10TD)	D	28
2.0 16V	07.2002→02.2007	RFN (EW10J4)	B	24
206+ (T3E)				
1.4 HDi eco 70	01.2009→	8HR (DV4C)	D	5
1.4 HDi eco 70	01.2009→	8HX (DV4TD)	D	4
1.4 HDi eco 70	01.2009→	8HZ (DV4TD)	D	4
1.4 i	01.2009→	KFV (TU3A)	BG	6
1.6 16V	07.2010→	NFU (TU5JP4)	B	13
207 CC (WD_)				
1.6 HDi	02.2007→	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi	08.2009→	9HR (DV6C)	D	9
1.6 16V	02.2007→	5FS (EP6C)	B	10
207 Stufenheck				
1.4	12.2007→	KFV (TU3A)	BG	6
1.4	01.2011→	KFW (TU3JP)	B	7
1.6 16V	11.2008→10.2013	NFU (TU5JP4)	B	13
1.9 XSD	12.2007→	WJY (DW8B)	D	16
1.9 XSD	12.2007→	WJZ (DW8)	D	16
2.0 HDi	12.2007→	RHY (DW10TD)	D	28
207 SW (WK_)				
1.4	06.2007→	KFV (TU3A)	BG	6
1.4 Flex	08.2008→	KFW (TU3JP)	B	7
1.4 LPG	08.2007→12.2012	KFV (TU3A)	BG	6
1.6	11.2008→10.2013	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 HDi	06.2007→12.2012	9HV (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi	06.2007→12.2012	9HX (DV6ATED4)	D	8
1.6 HDi	06.2007→12.2012	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi	08.2009→	9HR (DV6C)	D	9
1.6 HDi	11.2009→	9HP (DV6DTED)	D	9
1.6 16V	06.2007→	5FS (EP6C)	B	10
2.0 HDi	10.2008→10.2011	RHY (DW10TD)	D	28
207 (WA_, WC_)				
1.4	02.2006→	KFV (TU3A)	BG	6
1.4	12.2007→	KFV (TU3A)	BG	6
1.4	08.2008→	KFV (TU3A)	BG	6
1.4 Bioflex	08.2008→	KFW (TU3JP)	B	7
1.4 Flex	08.2008→12.2015	KFW (TU3JP)	B	7
1.4 HDi	02.2006→	8HR (DV4C)	D	5
1.4 HDi	02.2006→	8HZ (DV4TD)	D	4
1.4 HDi	02.2011→	8HZ (DV4TD)	D	4
1.6 HDi	02.2006→10.2013	9HX (DV6ATED4)	D	8
1.6 HDi	02.2006→	9HY (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi	02.2006→	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi	11.2009→	9HP (DV6DTED)	D	9
1.6 HDi 110	08.2009→	9HR (DV6C)	D	9
1.6 16V	02.2006→	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 16V	08.2008→	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 16V VTi	02.2007→	5FS (EP6C)	B	10
1.9 D	10.2008→	WJZ (DW8)	D	16
2.0 HDi	10.2008→10.2011	RHY (DW10TD)	D	28
208 (CA_, CC_)				
1.4 HDi	03.2012→	8HR (DV4C)	D	5
1.6	03.2012→	5FS (EP6C)	B	10
1.6	09.2016→	5FS (EP6C)	B	10
1.6 Flex	01.2013→	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 HDi	03.2012→	9HD (DV6CTED)	D	9
1.6 HDi	03.2012→	9HP (DV6DTED)	D	9
1.6 HDi	09.2016→	9HP (DV6DTED)	D	9
3008 Großraumlimousine (0U_)				
1.6 HDi	06.2009→	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi	12.2009→08.2016	9HR (DV6C)	D	9
1.6 HDi	03.2013→	9HD (DV6CTED)	D	9
1.6 HDi 115 / BlueHDi 115	02.2013→	9HD (DV6C)	D	9
1.6 VTi	06.2009→	5FS (EP6C)	B	10
2.0 HDi 150 / BlueHDi 150	06.2009→	RHE (DW10CTED4)	D	32
304 Break (_04D_)				
1.3	09.1970→08.1977	XL5S	B	12
1.3 (D01)	09.1970→10.1980	XL5	B	12
304 (_04M_)				
1.3 GL (M01)	09.1972→10.1979	XL5	B	12
1.3 (M02)	08.1972→09.1975	XL5S	B	12

P

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
305 I Break (581D)				
1.3	08.1980→09.1982	118 (XL5)	B	12
305 I (581A)				
1.3	11.1977→09.1982	XL5	B	12
1.3	11.1977→09.1982	118 (XL5)	B	12
305 II Break (581E)				
1.3	10.1982→08.1986	118 (XL5)	B	12
1.6	11.1982→12.1988	B1A (XU51C)	B	17
1.6	09.1983→06.1984	171 (XU5S)	B	17
1.6	07.1984→12.1987	171 (XU5S)	B	17
1.6	02.1986→12.1988	B1A (XU51C)	B	17
1.8 D	11.1982→12.1988	161A (XUD7)	D	14
1.9	09.1984→10.1987	159 (XU9S)	B	17
1.9	11.1986→12.1988	DFZ (XU9J1)	B	17
1.9 Diesel	10.1982→12.1988	D9A (XUD9)	D	20
1.9 Diesel	10.1982→12.1988	162 (XUD9)	D	20
1.9 Diesel	10.1982→12.1988	162 (XUD9)	D	20
305 II (581M)				
1.3	10.1982→08.1985	118 (XL5)	B	12
1.6	10.1982→06.1984	171 (XU5S)	B	17
1.6	10.1982→06.1988	171 (XU5S)	B	17
1.6	10.1982→07.1988	B1A (XU51C)	B	17
1.6	11.1982→12.1988	B1A (XU51C)	B	17
1.6	07.1984→08.1987	171 (XU5S)	B	17
1.8 D	11.1982→12.1988	161A (XUD7)	D	14
1.9	10.1982→08.1985	159 (XU9S)	B	17
1.9	11.1986→12.1988	DFZ (XU9J1)	B	17
1.9 D	10.1982→07.1988	D9A (XUD9)	D	20
1.9 D	10.1982→07.1988	162 (XUD9)	D	20
1.9 D	10.1982→07.1988	162 (XUD9)	D	20
306				
1.1	07.1989→12.1993	H1B (TU1)	B	3
306 Break (7E, N3, N5)				
1.4	03.1997→04.2002	KFX (TU3JP)	B	7
1.4	10.2000→04.2002	KFW (TU3JP)	B	7
1.8	03.1997→04.2002	LFZ (XU7JP)	B	17
1.8 16V	03.1997→07.2001	LFY (XU7JP4)	AB	19
1.8 16V	03.1997→04.2002	LFY (XU7JP4)	AB	19
1.9 D	03.1997→04.2002	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 D	05.1997→05.1999	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 D	03.1998→04.2002	DHV (XUD9BSD)	D	21
1.9 D	09.1998→04.2002	WJZ (DW8)	D	16
1.9 D	12.1999→04.2002	WJY (DW8B)	D	16
1.9 Td	07.1995→08.2000	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 TD	02.1997→04.2002	DHY (XUD9TE)	D	21
1.9 TD	01.1999→04.2002	DHY (XUD9TE)	D	21
2.0	03.1997→04.2002	RFV (XU10J4R)	B	33
2.0 HDI 90	06.1999→04.2002	RHY (DW10TD)	D	28
306 Cabriolet (7D, N3, N5)				
1.8	03.1994→04.2002	LFZ (XU7JP)	B	17
1.8	05.1997→04.1999	LFZ (XU7JP)	B	17
1.8 16V	05.1997→04.2002	LFY (XU7JP4)	AB	19
2.0 16V	03.1997→04.2002	RFV (XU10J4R)	B	33
2.0 16V	03.1997→04.2002	RFV (XU10J4R)	B	33
306 Schrägheck (7A, 7C, N3, N5)				
1.1	05.1993→05.2001	HDZ (TU1M)	B	3
1.4	04.1993→07.2001	KDX (TU3MC)	B	7
1.4	02.1997→07.2001	KFX (TU3JP)	B	7
1.4	10.2000→07.2001	KFW (TU3JP)	B	7
1.8	01.1993→08.1999	LFZ (XU7JP)	B	17
1.8	05.1993→05.2001	LFZ (XU7JP)	B	17
1.8	05.1993→05.2001	LFZ (XU7JP)	B	17
1.8 D	04.1993→05.1999	A9A (XUD7)	D	14
1.8 D	05.1993→05.2001	A9A (XUD7)	D	14
1.8 16V	03.1997→05.2001	LFY (XU7JP4)	AB	19
1.8 16V	03.1997→10.2003	LFY (XU7JP4)	AB	19
1.8 8V	01.1998→09.1999	LFZ (XU7JP)	B	17
1.9 D	04.1993→04.1997	DHY (XUD9TE)	D	21
1.9 D	04.1993→04.1997	XUD9TE	D	21
1.9 D	04.1993→05.1999	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 D	04.1993→05.1999	D9B (XUD9A)	D	20
1.9 D	04.1993→05.1999	XUD9	D	20
1.9 D	05.1993→05.2001	DJZ (XUD9Y)	D	20
1.9 D	06.1994→05.2001	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 D	03.1998→05.2001	DHV (XUD9BSD)	D	21
1.9 D	09.1998→05.2001	WJZ (DW8)	D	16
1.9 D	01.1999→08.2003	WJZ (DW8)	D	16
1.9 D	12.1999→05.2001	WJY (DW8B)	D	16
1.9 DT	05.1993→05.2001	DHY (XUD9TE)	D	21
1.9 Td	07.1995→08.2000	DJY (XUD9A)	D	20
2.0 HDI 90	06.1999→05.2001	RHY (DW10TD)	D	28
2.0 16V	03.1997→06.2000	RFV (XU10J4R)	B	33
2.0 16V	03.1997→05.2001	RFV (XU10J4R)	B	33
2.0 16V	07.1997→12.2001	RFV (XU10J4R)	B	33
306 (7B, N3, N5)				
1.1	06.1994→05.2001	HDZ (TU1M)	B	3
1.4 SL	06.1994→05.2001	KDX (TU3MC)	B	7
1.4 SL	02.1997→05.2001	KFX (TU3JP)	B	7
1.4 SL	10.2000→05.2001	KFW (TU3JP)	B	7
1.8	06.1994→05.2001	LFZ (XU7JP)	B	17
1.8 D	05.1997→06.2000	A9A (XUD7)	D	14
1.8 ST	06.1994→05.2001	LFZ (XU7JP)	B	17
1.8 16V	03.1997→05.2001	LFY (XU7JP4)	AB	19
1.8 16V	03.1997→07.2001	LFY (XU7JP4)	AB	19
1.8 16V	10.1999→10.2003	LFY (XU7JP4)	AB	19
1.8 8V	01.1998→09.1999	LFZ (XU7JP)	B	17
1.9 D	02.1994→04.1997	DHY (XUD9TE)	D	21
1.9 D	02.1994→04.1997	XUD9TE	D	21
1.9 D	03.1998→05.2001	DHV (XUD9BSD)	D	21
1.9 D	09.1998→05.2001	WJZ (DW8)	D	16
1.9 D	01.1999→08.2003	WJZ (DW8)	D	16
1.9 D	12.1999→05.2001	WJY (DW8B)	D	16
1.9 SLD	06.1994→05.2001	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 SLD	06.1994→05.2001	DJZ (XUD9Y)	D	20
1.9 SRDT	06.1994→05.2001	DHY (XUD9TE)	D	21
1.9 STD	02.1994→10.1995	D9B (XUD9A)	D	20
1.9 STD	02.1994→10.1995	XUD9	D	20
2.0	03.1997→05.2001	RFV (XU10J4R)	B	33
2.0	05.1997→06.2000	RFV (XU10J4R)	B	33
2.0 HDI 90	06.1999→05.2001	RHY (DW10TD)	D	28
307 Break (3E)				
1.4	04.2002→09.2003	KFW (TU3JP)	B	7
1.4 HDi	03.2002→06.2005	8HZ (DV4TD)	D	4
1.6 BioFlex	09.2007→04.2008	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 HDi	04.2005→04.2008	9HV (DV6ATED4)	D	8
1.6 HDi 110	02.2004→04.2008	9HY (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi 110	02.2004→04.2008	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 16V	03.2002→04.2008	NFU (TU5JP4)	B	13
2.0	03.2002→06.2005	RFN (EW10J4)	B	24
2.0 HDI 110	03.2002→12.2009	RHS (DW10ATED)	D	28
2.0 HDi 135	02.2004→04.2008	RHR (DW10BTED4)	D	31
2.0 HDI 90	03.2002→04.2008	RHY (DW10TD)	D	28
2.0 16V	03.2005→04.2008	RFJ (EW10A)	B	25
307 CC (3B)				
1.6 16V	02.2005→	NFU (TU5JP4)	B	13
2.0 HDi 135	06.2005→	RHR (DW10BTED4)	D	31
2.0 16V	10.2003→	RFN (EW10J4)	B	24
2.0 16V	03.2005→	RFJ (EW10A)	B	25
2.0 16V	10.2005→03.2012	RFJ (EW10A)	B	25
307 Stufenheck				
1.6	08.2006→	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 Flex	08.2006→	NFU (TU5JP4)	B	13
2.0	08.2008→	RFN (EW10J4)	B	24
2.0 Flex	08.2008→	RFN (EW10J4)	B	24
2.0 HDi	09.2006→10.2010	RHY (DW10TD)	D	28
2.0 HDi	09.2006→03.2012	RHZ (DW10ATED)	D	28

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
307 SW (3H)				
1.4	04.2002 → 09.2003	KFW (TU3JP)	B	7
1.4 HDi	04.2002 → 06.2005	8HZ (DV4TD)	D	4
1.4 HDi 70	03.2002 → 06.2005	8HZ (DV4TD)	D	4
1.6 BioFlex	09.2007 → 04.2008	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 HDI 110	02.2004 →	9HY (DV6TED4)	D	8
1.6 HDI 110	02.2004 →	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 HDI 90	12.2006 → 04.2008	9HV (DV6ATED4)	D	8
1.6 HDI 90	12.2006 → 04.2008	9HX (DV6ATED4)	D	8
1.6 16V	03.2002 → 04.2008	NFU (TU5JP4)	B	13
2.0 HDI 110	03.2002 → 12.2009	RHS (DW10ATED)	D	28
2.0 HDi 135	02.2004 →	RHR (DW10BTED4)	D	31
2.0 HDI 90	03.2002 →	RHY (DW10TD)	D	28
2.0 16V	03.2002 →	RFN (EW10J4)	B	24
2.0 16V	03.2005 →	RFJ (EW10A)	B	25
2.0 16V	10.2005 → 12.2009	RFJ (EW10A)	B	25
307 (3A/C)				
1.4	08.2000 →	KFW (TU3JP)	B	7
1.4 HDi	10.2001 →	8HX (DV4TD)	D	4
1.4 HDi	10.2001 →	8HZ (DV4TD)	D	4
1.6	07.2006 →	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 BioFlex	09.2007 →	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 HDi	04.2005 →	9HV (DV6ATED4)	D	8
1.6 HDi	04.2005 →	9HV (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi	04.2005 →	9HX (DV6ATED4)	D	8
1.6 HDi 110	02.2004 →	9HY (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi 110	02.2004 →	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 16V	08.2000 → 11.2007	NFU (TU5JP4)	B	13
2.0	08.2008 →	RFN (EW10J4)	B	24
2.0 HDi 110	08.2000 →	RHS (DW10ATED)	D	28
2.0 HDi 135	10.2003 →	RHR (DW10BTED4)	D	31
2.0 HDi 90	08.2000 →	RHY (DW10TD)	D	28
2.0 16V	08.2000 → 06.2005	RFN (EW10J4)	B	24
2.0 16V	03.2005 →	RFJ (EW10A)	B	25
308 CC (4B_)				
1.6 HDi	02.2009 → 05.2012	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi	06.2009 →	9HR (DV6C)	D	9
1.6 HDi	03.2013 →	9HD (DV6C)	D	9
2.0 CVVT	07.2009 → 11.2014	RFJ (EW10A)	B	25
2.0 HDi	04.2009 →	RHR (DW10BTED4)	D	31
308 II				
1.6 HDi	09.2013 →	9HP (DV6DTED)	D	9
1.6 HDi / BlueHDi 115	09.2013 →	9HC (DV6C)	D	9
308 SW II				
1.6 HDi / BlueHDi 115	03.2014 →	9HC (DV6C)	D	9
308 SW (4E_, 4H_)				
1.6 Bioflex	03.2009 →	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 HDi	09.2007 →	9HV (DV6ATED4)	D	8
1.6 HDi	09.2007 →	9HX (DV6ATED4)	D	8
1.6 HDi	09.2007 →	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi	11.2009 →	9HP (DV6DTED)	D	9
1.6 HDi	12.2009 →	9HR (DV6C)	D	9
1.6 HDi	03.2013 → 03.2017	9HD (DV6C)	D	9
2.0 Bioflex	01.2008 →	RFJ (EW10A)	B	25
2.0 HDi	09.2007 →	RHR (DW10BTED4)	D	31
2.0 HDi	09.2007 →	RHR (DW10BTED4)	D	31
2.0 HDi	04.2011 →	RHE (DW10CTED4)	D	32
308 (4A_, 4C_)				
1.6 BioFlex	04.2008 →	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 BioFlex	01.2012 →	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 HDi	09.2007 →	9HV (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi	09.2007 →	9HX (DV6ATED4)	D	8
1.6 HDi	09.2007 →	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi	11.2009 →	9HP (DV6DTED)	D	9
1.6 HDi	12.2009 →	9HR (DV6C)	D	9
1.6 HDi	03.2013 →	9HD (DV6C)	D	9
2.0 HDi	02.2011 →	RHE (DW10CTED4)	D	32
309				
1.4i	10.1988 → 12.1993	KDX (TU3MC)	B	7
1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3FM	B	7
309 I (10C, 10A)				
1.4	08.1988 → 08.1989	K2B (TU3S)	B	7
1.4	03.1989 → 07.1989	KDY (TU3M)	B	7
1.4	03.1989 → 07.1989	KDZ (TU3M)	B	7
1.4	03.1989 → 07.1989	K1D (TU3A)	B	7
1.6	10.1985 → 07.1989	B1A (XU51C)	B	17
1.6	10.1985 → 07.1989	B1A (XU51C)	B	17
1.6	10.1985 → 07.1989	B1D (XU51C)	B	17
1.6	11.1985 → 09.1988	B6B (XU5J)	B	17
1.6	11.1985 → 09.1988	180Z (XU5J)	B	17
1.6	08.1987 → 07.1989	B1E (XU51C)	B	17
1.9	10.1985 → 07.1989	D2B (XU9S)	B	17
1.9	03.1986 → 07.1989	DFZ (XU9J1)	B	17
1.9	07.1988 → 07.1989	DDZ (XU9M)	B	17
1.9 D	06.1986 → 07.1989	D9A (XUD9)	D	20
1.9 D	06.1986 → 07.1989	162 (XUD9)	D	20
1.9 GTI	10.1986 → 07.1989	D6B (XU9JA)	B	18
1.9 GTI	07.1988 → 07.1989	DKZ (XU9JAZ)	B	17
309 II (3C, 3A)				
1.1	09.1989 → 10.1993	H1B (TU1)	B	3
1.1	08.1990 → 12.1993	HDZ (TU1M)	B	3
1.4	07.1989 → 12.1993	KDY (TU3M)	B	7
1.4	07.1989 → 12.1993	KDZ (TU3M)	B	7
1.4	07.1990 → 12.1993	K1D (TU3A)	B	7
1.6	07.1989 → 12.1993	BDY (XU5M2Z)	B	17
1.6	07.1989 → 12.1993	BDY (XU5M3Z)	B	17
1.6	07.1989 → 12.1993	BDZ (XU5M)	B	17
1.6	07.1989 → 12.1993	B2A (XU52C/K)	B	17
1.6	07.1989 → 12.1993	B2A (XU52C/K)	B	17
1.8 Diesel	07.1989 → 12.1993	161A (XUD7)	D	14
1.8 TD	08.1989 → 12.1993	A8B (XUD7TE)	D	15
1.9	08.1989 → 12.1993	DFZ (XU9J1)	B	17
1.9	10.1990 → 12.1993	DDZ (XU9M)	B	17
1.9 Diesel	07.1989 → 12.1993	DJZ (XUD9Y)	D	20
1.9 Diesel	07.1989 → 12.1993	D9A (XUD9)	D	20
1.9 Diesel	07.1989 → 12.1993	162 (XUD9)	D	20
1.9 GTI	07.1989 → 12.1993	DKZ (XU9JAZ)	B	17
1.9 GTI	09.1989 → 10.1993	D6B (XU9JA)	B	18
1.9 GTI 16V	08.1989 → 07.1990	D6C (XU9J4)	B	17
4008				
1.6 HDi AWC	05.2012 →	9HD (DV6C)	D	9
1.6 HDi AWC	05.2012 →	9HD (DV6C)	D	9
404				
1.9 D	01.1963 → 1975	XD 88	D	37
2.0 D	01.1971 → 10.1975	XDP88	D	37
405 I Break (15E)				
1.4	05.1988 → 07.1992	K5A (TU3)	B	7
1.6	05.1988 → 07.1992	B2A (XU52C/K)	B	17
1.6	10.1988 → 08.1992	BDY (XU5M2Z)	B	17
1.6	10.1988 → 08.1992	BDY (XU5M3Z)	B	17
1.6	10.1988 → 08.1992	BDZ (XU5M)	B	17
1.6	10.1988 → 08.1992	BDZ (XU5M)	B	17
1.6	10.1988 → 08.1992	BDZ (XU5M)	B	17
1.6	10.1988 → 08.1992	B1E (XU51C)	B	17
1.6 SRi 4x4	04.1988 → 07.1992	BDZ (XU5M)	B	17

P

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1.8 DT 4x4	05.1990→07.1992	A8A (XUD7TE)	D	15
1.8 TD	10.1988→08.1992	AJZ (XUD7TEY)	D	15
1.8 TD	10.1988→08.1992	A8A (XUD7TE)	D	15
1.9	06.1987→07.1992	D6C (XU9J4)	B	17
1.9	05.1988→07.1992	DFZ (XU9J1)	B	17
1.9	10.1988→08.1992	DDZ (XU9M)	B	17
1.9	10.1988→08.1992	DFZ (XU9J1)	B	17
1.9	10.1988→08.1992	DKZ (XU9JAZ)	B	17
1.9	10.1988→08.1992	D2C (XU92C)	B	17
1.9 All-wheel Drive	06.1987→07.1992	D6C (XU9J4)	B	17
1.9 All-wheel Drive	09.1988→07.1992	DFZ (XU9J1)	B	17
1.9 D	10.1988→08.1992	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 D	10.1988→08.1992	DJZ (XUD9Y)	D	20
1.9 D	10.1988→08.1992	D9B (XUD9A)	D	20
1.9 4x4	10.1988→08.1992	DDZ (XU9M)	B	17
1.9 4x4	07.1990→07.1992	DKZ (XU9JAZ)	B	17
405 I (15B)				
1.4	01.1987→07.1992	K5A (TU3)	B	7
1.6	01.1987→12.1992	B2A (XU52C/K)	B	17
1.6	07.1987→06.1988	B1E (XU51C)	B	17
1.6	07.1987→12.1992	BDY (XU5M2Z)	B	17
1.6	07.1987→12.1992	BDZ (XU5M)	B	17
1.6	07.1987→12.1992	B1E (XU51C)	B	17
1.6	10.1989→12.1992	BDZ (XU5M)	B	17
1.6 4x4	04.1988→07.1992	BDZ (XU5M)	B	17
1.8 D 4x4	10.1987→07.1992	A8A (XUD7TE)	D	15
1.8 Turbo Diesel	03.1988→12.1992	AJZ (XUD7TEY)	D	15
1.8 Turbo Diesel	03.1988→12.1992	A8A (XUD7TE)	D	15
1.9	06.1987→07.1992	DDZ (XU9M)	B	17
1.9	06.1987→07.1992	DKZ (XU9JAZ)	B	17
1.9	07.1987→12.1992	D2C (XU92C)	B	17
1.9	07.1987→12.1993	D6A (XU9J2)	B	17
1.9	01.1989→12.1992	D6A (XU9J2)	B	17
1.9 Diesel	03.1988→12.1992	D9B (XUD9A)	D	20
1.9 Diesel	07.1988→09.1992	DJZ (XUD9Y)	D	20
1.9 Injection	07.1987→12.1992	DFZ (XU9J1)	B	17
1.9 Injection 4x4	06.1987→07.1992	DFZ (XU9J1)	B	17
1.9 Sport MI-16	07.1987→11.1992	D6C (XU9J4)	B	17
1.9 4x4	06.1987→07.1992	DKZ (XU9JAZ)	B	17
1.9 4x4	06.1987→07.1992	D6C (XU9J4)	B	17
1.9 4x4	07.1988→12.1992	DDZ (XU9M)	B	17
405 II Break (4E)				
1.4	08.1992→10.1996	KDX (TU3MC)	B	7
1.6	08.1992→08.1994	BDZ (XU5M)	B	17
1.6	08.1992→08.1994	BFZ (XU5JP)	B	17
1.6	08.1992→10.1996	BDY (XU5M2Z)	B	17
1.6	08.1992→10.1996	BDY (XU5M3Z)	B	17
1.6	08.1992→10.1996	BDZ (XU5M)	B	17
1.6	08.1992→10.1996	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6	08.1992→05.1997	BFZ (XU5JP)	B	17
1.6	01.1994→10.1996	BFZ (XU5JP)	B	17
1.8	08.1992→10.1996	LFZ (XU7JP)	B	17
1.9 D	08.1992→12.1995	DHW (XUD9SD)	D	21
1.9 D	08.1992→10.1996	DJZ (XUD9Y)	D	20
1.9 D	08.1992→10.1998	D9B (XUD9A)	D	20
1.9 D	09.1993→12.1995	XUD9	D	20
1.9 D	06.1994→10.1996	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 TD	08.1992→10.1996	DHY (XUD9TE)	D	21
1.9 TD	08.1992→10.1996	DHY (XUD9TE)	D	21
405 II (4B)				
1.4	08.1992→06.1994	KDX (TU3MC)	B	7
1.4	08.1992→10.1995	KDX (TU3MC)	B	7
1.6	08.1992→08.1994	BFZ (XU5JP)	B	17
1.6	08.1992→08.1994	B2A (XU52C/K)	B	17
1.6	08.1992→10.1995	BDY (XU5M2Z)	B	17
1.6	08.1992→10.1995	BDY (XU5M3Z)	B	17
1.6	08.1992→10.1995	BDZ (XU5M)	B	17
1.6	08.1992→05.1997	BFZ (XU5JP)	B	17
1.6	08.1992→05.1997	B2A (XU52C/K)	B	17

				Pos
1.6	08.1992→05.1997	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6	01.1994→10.1995	BFZ (XU5JP)	B	17
1.8	08.1992→10.1995	LFZ (XU7JP)	B	17
1.8	08.1996→11.1999	LFZ (XU7JP)	B	17
1.9	01.1992→11.1997	DKZ (XU9JAZ)	B	17
1.9 D	08.1992→08.1994	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 D	08.1992→10.1995	DJZ (XUD9Y)	D	20
1.9 D	06.1994→10.1995	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 D	08.1997→11.1999	D9B (XUD9A)	D	20
1.9 TD	08.1992→10.1995	DHY (XUD9TE)	D	21
1.9 TD	08.1992→05.1997	XUD9TE	D	21
406 Break (8E/F)				
1.8	10.1996→03.1999	LFZ (XU7JP)	B	17
1.8	05.1997→10.2004	LFX (XU7JB)	B	17
1.8 16V	10.1996→10.2000	LFY (XU7JP4)	AB	19
1.9 D	12.1996→10.2004	DHW (XUD9SD)	D	21
1.9 TD	10.1996→10.2004	DHX (XUD9TE)	D	21
2.0 HDi 110	08.2001→10.2004	RHS (DW10ATED)	D	28
2.0 HDi 110	08.2001→10.2004	RHZ (DW10ATED)	D	28
2.0 HDI 110	02.1999→04.2004	RHZ (DW10ATED)	D	28
2.0 HDI 90	02.1999→10.2004	RHY (DW10TD)	D	28
2.0 16V	10.1996→10.2004	RFV (XU10J4R)	B	33
2.0 16V	10.2000→10.2004	RFN (EW10J4)	B	24
2.1 TD 12V	10.1996→10.2004	P8C (XUD11BTE)	D	27
2.2 HDi	03.2000→10.2004	4HX (DW12TED4/FAP)	D	29
406 Coupe (8C)				
2.0 16V	03.1997→12.2004	RFV (XU10J4R)	B	33
2.0 16V	04.1999→09.2004	RFV (XU10J4R)	B	33
2.0 16V	10.2000→12.2004	RFN (EW10J4)	B	24
2.0 16V	10.2000→12.2004	RFV (XU10J4R)	B	33
2.2 HDI	03.2000→12.2004	4HX (DW12TED4/FAP)	D	29
406 (8B)				
1.6	11.1995→05.2004	BFZ (XU5JP)	B	17
1.8	10.1996→03.1999	LFZ (XU7JP)	B	17
1.8	05.1997→05.2004	LFX (XU7JB)	B	17
1.8 Bifuel	04.1999→05.2003	LFY (XU7JP4)	AB	19
1.8 16V	11.1995→10.2000	LFY (XU7JP4)	AB	19
1.9 D	12.1996→05.2004	DHW (XUD9SD)	D	21
1.9 TD	10.1995→10.1997	D8B (XUD9TE)	D	21
1.9 TD	01.1996→05.2004	DHX (XUD9TE)	D	21
1.9 TD	01.1996→05.2004	DHY (XUD9TE)	D	21
2.0 HDi 110	08.2001→05.2004	RHS (DW10ATED)	D	28
2.0 HDi 110	08.2001→05.2004	RHZ (DW10ATED)	D	28
2.0 HDI 110	06.1998→08.2001	RHZ (DW10ATED)	D	28
2.0 HDI 90	02.1999→05.2004	RHY (DW10TD)	D	28
2.0 16V	11.1995→05.2004	RFV (XU10J4R)	B	33
2.0 16V	08.2000→06.2004	RFN (EW10J4)	B	24
2.1 TD 12V	01.1996→05.2004	P8C (XUD11BTE)	D	27
2.2 HDi	03.2000→05.2004	4HX (DW12TED4/FAP)	D	29
407 Coupe (6C_)				
2.0 HDi	10.2005→	RHR (DW10BTED4)	D	31
2.0 HDi	09.2008→12.2009	RHR (DW10BTED4)	D	31
2.0 HDi	02.2010→	RHE (DW10CTED4)	D	32
407 SW (6E_)				
1.6 HDi 110	05.2004→	9HZ (DV6TED4)	D	8
2.0	05.2004→	RFN (EW10J4)	B	24
2.0 Bioflex	01.2008→	RFJ (EW10A)	B	25
2.0 HDi	08.2008→	RHR (DW10BTED4)	D	31
2.0 HDi	02.2010→	RHE (DW10CTED4)	D	32
2.0 HDi 135	07.2004→12.2010	RHR (DW10BTED4)	D	31
2.0 16V	09.2005→	RFJ (EW10A)	B	25

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
407 (6D_)				
1.6 HDi 110	05.2004→	9HZ (DV6TED4)	D	8
2.0	05.2004→	RFN (EW10J4)	B	24
2.0 Bioflex	09.2007→	RFJ (EW10A)	B	25
2.0 Flex	10.2005→02.2011	RFJ (EW10A)	B	25
2.0 HDi	02.2010→	RHE (DW10CTED4)	D	32
2.0 HDi 135	05.2004→	RHR (DW10BTED4)	D	31
2.0 16V	09.2005→	RFJ (EW10A)	B	25
408				
1.6 HDi	11.2010→	9HL (DV6C)	D	9
1.6 HDi	04.2011→	9HY (DV6TED4)	D	8
1.6 Vti	01.2012→	5FS (EP6C)	B	10
2.0	03.2011→	RFJ (EW10A)	B	25
2.0	12.2014→	RFJ (EW10A)	B	25
2.0 Flex	03.2011→	RFJ (EW10A)	B	25
5008				
1.6 HDi	09.2009→	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi	08.2010→	9HR (DV6C)	D	9
1.6 HDi	03.2013→	9HD (DV6CTED)	D	9
1.6 16V	09.2009→	5FS (EP6C)	B	10
2.0 HDi 150 / BlueHDi 150	06.2009→	RHE (DW10CTED4)	D	32
504				
1.8	11.1986→10.1999	XM7	B	22
2.0	11.1986→05.1995	XN1	B	35
2.0 D	01.1971→12.1990	XDP88	D	37
2.5 D	07.1987→12.1989	155 (XD3)	D	43
504 (A_, M_)				
1.8	09.1979→08.1982	XM7	B	22
1.8 (M03)	01.1971→06.1983	XM7	B	22
1.9 D (M20)	03.1973→07.1986	XD4x88	D	37
2.0	09.1979→08.1982	XN1	B	35
2.0 (A1, A13, MY1, MY3)	03.1971→06.1986	106 (XN1)	B	35
2.0 TI (A12, A14)	01.1971→06.1983	107 (XN2)	B	35
2.1 D	09.1979→08.1982	XD4x90	D	38
2.1 D (A20, M20)	02.1971→07.1986	XD4x90	D	38
2.3 D (A40, A45)	07.1975→12.1983	134 (XD2)	D	42
504 Break (D_, F_)				
1.8 (F01, E01)	04.1971→07.1986	XM7	B	22
2.0 (D11, F11)	04.1971→07.1986	XN1	B	35
2.1 D (E20, F20)	04.1971→07.1986	XD4x90	D	38
2.3 D (D40, F40)	07.1975→07.1986	134 (XD2)	D	42
504 Cabriolet				
2.0	10.1974→08.1982	107 (XN2)	B	35
2.0	08.1982→08.1984	107 (XN2)	B	35
504 Coupe				
2.0	10.1974→08.1982	107 (XN2)	B	35
2.0	08.1982→08.1984	107 (XN2)	B	35
504 Pick-up				
2.5 D	08.1990→10.1999	XD3P	D	44
504 Pick-up (E_)				
1.8	08.1981→10.1986	XM7	B	22
1.8	07.1987→12.1989	XM7	B	22
1.9 D	01.1980→12.1989	XD4x88	D	37
1.9 D	08.1981→10.1986	XD4x88	D	37
2.3 D	01.1980→12.1989	134 (XD2)	D	42
505 Break (551D)				
1.8	04.1982→09.1985	XM7	B	22
2.0	08.1983→12.1985	106 (XN1)	B	35
2.3 D	06.1982→09.1984	XD2	D	42
2.3 Diesel	04.1982→06.1986	147 (XD2S)	D	43
2.5 D	10.1985→08.1991	XD3T	D	43
2.5 Diesel	08.1983→12.1993	155 (XD3)	D	43
2.5 Diesel	01.1986→12.1993	155 (XD3)	D	43
2.5 Turbo Diesel	10.1985→11.1987	152A (XD3T)	D	43
2.5 Turbo Diesel	10.1986→12.1993	152B (XD3TE)	D	43
505 (551A)				
1.8	06.1981→10.1985	105 (XM7)	B	22
1.8	01.1982→10.1985	105 (XM7)	B	22
2.0	05.1979→03.1982	XN1	B	35
2.0	11.1980→12.1985	106 (XN1)	B	35
2.0	02.1983→11.1985	106 (XN1)	B	35
2.0	09.1983→09.1985	XN1	B	35
2.2	05.1981→10.1984	851 (ZDJ)	B	36
2.3 D	05.1979→09.1984	XD2	D	42
2.3 Turbo Diesel	09.1980→06.1986	147 (XD2S)	D	43
2.5 Diesel	06.1981→12.1993	155 (XD3)	D	43
2.5 Diesel	10.1981→11.1990	155 (XD3)	D	43
2.5 Turbo Diesel	10.1983→12.1990	XD3T	D	43
2.5 Turbo Diesel	10.1983→12.1993	152A (XD3T)	D	43
2.5 Turbo Diesel	10.1986→12.1993	152B (XD3TE)	D	43
508 I (8D_)				
1.6 HDi	11.2010→	9HL (DV6C)	D	9
1.6 HDi	11.2010→	9HR (DV6C)	D	9
1.6 HDi	02.2012→	9HD (DV6CTED)	D	9
1.6 VTi	11.2010→	5FH (EP6C)	B	10
1.6 VTi	11.2010→	5FS (EP6C)	B	10
2.0 HDi	11.2010→	RHR (DW10BTED4)	D	31
508 SW I (8E_)				
1.6 HDi	11.2010→	9HL (DV6C)	D	9
1.6 HDi	11.2010→	9HR (DV6C)	D	9
1.6 HDi	02.2012→	9HD (DV6CTED)	D	9
1.6 VTi	11.2010→	5FH (EP6C)	B	10
1.6 VTi	11.2010→	5FS (EP6C)	B	10
2.0 HDi	11.2010→	RHR (DW10BTED4)	D	31
604 (561A_)				
2.3 TD	09.1979→05.1983	147 (XD2S)	D	43
2.5 TD	08.1983→12.1986	152A (XD3T)	D	43
605 (6B)				
2.0 16V	07.1994→09.1999	RFV (XU10J4R)	B	33
2.1 TD 12V	08.1994→09.1999	PHZ (XUD11ATE)	D	26
2.1 TD 12V	08.1994→09.1999	P8C (XUD11BTE)	D	27
2.1 Turbo Diesel	06.1989→09.1999	PHZ (XUD11ATE)	D	26
607 (9D, 9U)				
2.0	02.2000→08.2005	RFN (EW10J4)	B	24
2.0 HDi	03.2001→09.2004	RHS (DW10ATED)	D	28
2.0 HDI	05.2000→09.2005	RHZ (DW10ATED)	D	28
2.0 HDI	09.2005→07.2011	RHR (DW10BTED4)	D	31
2.2 HDi	02.2000→02.2006	4HX (DW12TED4/FAP)	D	29
806 (221)				
1.8	07.1995→08.2002	LFW (XU7JP)	B	17
1.9 TD	07.1995→08.2002	DHX (XUD9TE)	D	21
1.9 TD	05.1997→08.2002	DHY (XUD9TE)	D	21
2.0 HDI	08.1999→08.2002	RHZ (DW10ATED)	D	28
2.0 16V	05.1998→09.2000	RFV (XU10J4R)	B	33
2.0 16V	09.2000→08.2002	RFN (EW10J4)	B	24
2.1 td 12V	06.1996→08.1999	P8C (XUD11BTE)	D	27
807 (E)				
2.0	06.2002→	RFN (EW10J4)	B	24
2.0 HDi	02.2006→	RHK (DW10UTED4)	D	28
2.0 HDI	06.2006→	RHR (DW10BTED4)	D	31
2.0 16V	09.2005→	RFJ (EW10A)	B	25
BIPPER (AA_)				
1.3 HDi 75	10.2010→	199 A9.000	D	1
1.4	02.2008→	KFV (TU3A)	BG	6
BOXER Bus				
2.2 HDi 100	04.2006→	4HV (P22DTE)	D	34
2.2 HDi 120	04.2006→	4HU (P22DTE)	D	34

P

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
3.0 HDi 160	04.2006→	F1CE0481D (F30DT)	D	46
BOXER Bus (230P)				
1.9 D	03.1994→04.2002	D9B (XUD9AU)	D	20
1.9 TD	03.1994→04.2002	D8C (XUD9UTF)	D	21
1.9 TD	08.1994→04.2002	DHY (XUD9TE)	D	21
1.9 TD 4x4	07.1996→04.2002	D8C (XUD9UTF)	D	21
2.5 D	08.1994→04.2002	T9A (DJ5)	D	39
2.5 D 4x4	07.1996→04.2002	T9A (DJ5)	D	39
2.5 TDI	01.1997→04.2002	THX (DJ5TED)	D	40
2.5 TDI 4x4	01.1997→04.2002	THX (DJ5TED)	D	40
2.8 HDi	10.2000→11.2001	8140.43S (F28DTCR)	D	45
2.8 HDI	11.2000→04.2002	8140.43S (F28DTCR)	D	45
2.8 HDi All-wheel Drive	10.2000→11.2001	8140.43S (F28DTCR)	D	45
2.8 HDi 4x4	10.2000→04.2002	8140.43S (F28DTCR)	D	45
BOXER Bus (244, Z_)				
2.0 HDi	04.2002→	RHV (DW10TD)	D	28
2.2 HDi	04.2002→	4HY (DW12UTED)	D	30
2.8 HDi	04.2002→	8140.43S (F28DTCR)	D	45
2.8 HDi 4x4	04.2002→	8140.43S (F28DTCR)	D	45
BOXER Kasten				
2.2 HDi 100	04.2006→	4HV (P22DTE)	D	34
2.2 HDi 120	04.2006→	4HU (P22DTE)	D	34
3.0 HDi	07.2006→	F1CE0481D (F30DT)	D	46
3.0 HDi 160	04.2006→	F1CE0481D (F30DT)	D	46
BOXER Kasten (230L)				
1.9 D	03.1994→04.2002	D9B (XUD9AU)	D	20
1.9 D	07.1999→04.2002	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 DT 4x4	03.1996→09.1998	XUD9TE	D	21
1.9 TD	03.1994→04.2002	D8C (XUD9UTF)	D	21
1.9 TD	07.1999→04.2002	XUD9TE	D	21
2.5 D	03.1994→04.2002	T9A (DJ5)	D	39
2.5 D 4x4	07.1999→04.2002	T9A (DJ5)	D	39
2.5 TDI	01.1997→04.2002	THX (DJ5TED)	D	40
2.5 TDI 4x4	07.1999→04.2002	THX (DJ5TED)	D	40
2.8 HDi	10.2000→11.2001	8140.43S (F28DTCR)	D	45
2.8 HDI	11.2000→04.2002	8140.43S (F28DTCR)	D	45
2.8 HDi 4x4	10.2000→11.2001	8140.43S (F28DTCR)	D	45
2.8 HDi 4x4	10.2000→04.2002	8140.43S (F28DTCR)	D	45
BOXER Kasten (244)				
2.0 HDi	04.2002→	RHV (DW10TD)	D	28
2.2 HDi	04.2002→	4HY (DW12UTED)	D	30
2.8 HDi	04.2002→	8140.43S (F28DTCR)	D	45
2.8 HDi	09.2005→09.2009	8140.43S (F28DTCR)	D	45
2.8 HDi 4x4	04.2002→	8140.43S (F28DTCR)	D	45
BOXER Pritsche/Fahrgestell				
2.2 HDi 100	04.2006→	4HV (P22DTE)	D	34
2.2 HDi 120	04.2006→	4HU (P22DTE)	D	34
3.0 HDi	02.2007→	F1CE0481D (F30DT)	D	46
3.0 HDi 160	04.2006→	F1CE0481D (F30DT)	D	46
BOXER Pritsche/Fahrgestell (ZCT_)				
1.9 D	03.1994→04.2002	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 TD	06.1994→04.2002	DHY (XUD9TE)	D	21
1.9 TD	06.1994→04.2002	XUD9TE	D	21

				Pos
1.9 TD	07.1994→04.2002	D8C (XUD9UTF)	D	21
1.9 TD	07.1994→04.2002	XUD9TE	D	21
2.5 D	03.1994→04.2002	T9A (DJ5)	D	39
2.5 D 4x4	07.1999→04.2002	T9A (DJ5)	D	39
2.5 TDI	01.1997→04.2002	THX (DJ5TED)	D	40
2.5 TDI 4x4	07.1999→04.2002	THX (DJ5TED)	D	40
2.8 HDi	10.2000→11.2001	8140.43S (F28DTCR)	D	45
2.8 HDI	11.2000→04.2002	8140.43S (F28DTCR)	D	45
2.8 HDi All-wheel Drive	10.2000→11.2001	8140.43S (F28DTCR)	D	45
BOXER Pritsche/Fahrgestell (244)				
2.0 HDi	04.2002→	RHV (DW10TD)	D	28
2.2 HDi	04.2002→	4HY (DW12UTED)	D	30
2.8 HDi	04.2002→	8140.43S (F28DTCR)	D	45
2.8 HDi 4x4	04.2002→	8140.43S (F28DTCR)	D	45
EXPERT Kasten (VF3A_, VF3U_, VF3X_)				
1.6 HDi 90 16V	01.2007→	9HU (DV6UTED4)	D	8
1.6 HDi 90 8V	01.2007→	9HH (DV6DUM)	D	9
2.0 HDi 120	01.2007→	RHK (DW10UTED4)	D	28
2.0 HDi 120 4x4	01.2010→	RHK (DW10UTED4)	D	28
2.0 HDi 140	01.2007→	RHR (DW10BTED4)	D	31
2.0 16V	01.2007→	RFJ (EW10A)	B	25
EXPERT Kasten (222)				
1.8	10.1996→09.2000	LFZ (XU7JP)	B	17
1.9 D	02.1996→12.1998	D9B (XUD9AU)	D	20
1.9 D 70	12.1998→12.2006	WJY (DW8B)	D	16
1.9 D 70	12.1998→12.2006	WJZ (DW8)	D	16
1.9 TD	02.1996→05.1998	D8B (XUD9TE)	D	21
1.9 TD	02.1996→09.2000	DHX (XUD9TE)	D	21
2.0	09.2002→12.2006	RFN (EW10J4)	B	24
2.0 HDI	07.2000→12.2006	RHX (DW10BTED)	D	28
2.0 HDI	07.2000→12.2006	RHZ (DW10ATED)	D	28
EXPERT Pritsche/Fahrgestell				
1.6 HDi 90 16V	01.2007→	9HU (DV6UTED4)	D	8
1.6 HDi 90 8V	01.2007→	9HH (DV6DUM)	D	9
2.0 HDi 120	01.2007→	RHK (DW10UTED4)	D	28
2.0 HDi 140	01.2007→	RHR (DW10BTED4)	D	31
EXPERT Pritsche/Fahrgestell (223)				
1.9 D	02.1996→12.1998	D9B (XUD9AU)	D	20
1.9 D	06.1998→09.2001	WJY (DW8B)	D	16
1.9 D	06.1998→09.2001	WJZ (DW8)	D	16
1.9 TD	02.1996→05.1998	D8B (XUD9TE)	D	21
1.9 TD	02.1996→09.2000	DHX (XUD9TE)	D	21
2.0 HDi	10.2000→10.2006	RHX (DW10BTED)	D	28
J5 Bus (280P)				
2.0	09.1981→09.1990	170B (XN1T)	B	35
2.0	01.1983→09.1990	170 (XN1T)	B	35
2.0 Super 4x4	09.1981→08.1990	XN1P	B	35
2.5 DT	01.1986→08.1990	CRD93L	D	41
J5 Bus (290P)				
1.9 D	10.1990→02.1994	D9B (XUD9A)	D	20
J5 Kasten (280L)				
1.8	01.1983→11.1988	169B (XM7T)	B	22
1.9 D	09.1987→08.1990	D9B (XUD9A)	D	20
1.9 D	09.1987→08.1990	XUD9	D	20
2.0	09.1981→08.1990	XN1P	B	35
2.0	09.1987→08.1990	XN1T	B	35
2.5 D	09.1981→08.1990	CRD93	D	41
2.5 D All-wheel Drive	09.1981→08.1990	CRD93	D	41
2.5 DT	09.1981→08.1990	CRD93L	D	41
2.5 DT All-wheel Drive	09.1981→08.1990	CRD93L	D	41

See disclaimer on page 1

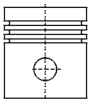
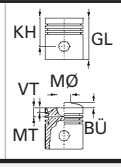
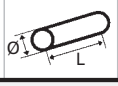
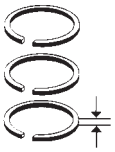
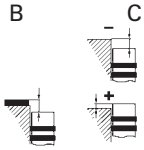
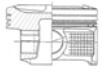
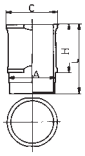
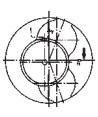
© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
J5 Kasten (290L)				
1.8	09.1990→01.1994	169B (XM7T)	B	22
1.9 D	10.1990→03.1994	D9B (XUD9A)	D	20
2.0	09.1990→01.1994	XN1TA	B	35
2.0	09.1990→01.1994	XN1TA	B	35
2.5 D	09.1990→01.1994	CRD93	D	41
2.5 DT	09.1990→01.1994	CRD93L	D	41
J5 Pritsche/Fahrgestell (280L)				
1.8	09.1981→08.1990	169B (XM7T)	B	22
1.9 D	09.1987→08.1990	XUD9	D	20
2.0	01.1983→11.1988	170 (XN1T)	B	35
2.0	01.1986→11.1988	170B (XN1T)	B	35
2.5 D 4x4	09.1981→08.1990	CRD93	D	41
2.5 DT	09.1981→08.1990	CRD93L	D	41
2.5 DT 4x4	09.1981→08.1990	CRD93L	D	41
J5 Pritsche/Fahrgestell (290L)				
1.8	09.1990→01.1994	169B (XM7T)	B	22
1.9 D	10.1990→02.1994	D9B (XUD9A)	D	20
2.0	09.1990→01.1994	XN1TA	B	35
J7 Bus				
1.8	07.1970→03.1980	XM7P	B	22
1.9 D	08.1968→07.1978	XDP88	D	37
2.1 D	08.1968→07.1977	XDP90	D	38
J7 Kasten				
1.8	07.1970→03.1980	XM7P	B	22
1.9 D	08.1968→07.1978	XDP88	D	37
2.1 D	08.1968→07.1977	XDP90	D	38
J7 Pritsche/Fahrgestell				
1.8	07.1970→03.1980	XM7P	B	22
1.9 D	08.1968→07.1978	XDP88	D	37
2.1 D	08.1968→07.1977	XDP90	D	38
J9 Bus				
2.0	03.1980→06.1987	XN1P	B	35
2.5 D	08.1982→06.1987	XD3P	D	44
J9 Kasten				
2.0	03.1980→06.1987	XN1P	B	35
2.5 D	07.1982→06.1987	XD3P	D	44
J9 Pritsche/Fahrgestell				
2.0	03.1980→06.1987	XN1P	B	35
2.5 D	07.1982→06.1987	XD3P	D	44
PARTNER Kasten				
1.6	04.2008→	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6	04.2010→	5FS (EP6C)	B	10
1.6	11.2010→	5FK (EP6CB)	B	10
1.6 Flex	09.2008→	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 HDi	04.2008→	9HZ (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi	09.2009→	9HX (DV6ATED4)	D	8
1.6 HDi	03.2013→	9HL (DV6C)	D	9
1.6 HDi 16V	04.2010→	9HX (DV6ATED4)	D	8
1.6 HDi 16V 4x4	04.2012→	9HX (DV6ATED4)	D	8
1.6 HDi 90	04.2010→	9HP (DV6DTED)	D	9
PARTNER Kasten (5)				
1.1	06.1996→09.2005	HDZ (TU1M)	B	3
1.4	06.1996→12.2015	KFX (TU3JP)	B	7
1.4	06.1996→12.2015	TU32	B	7
1.4	11.2002→10.2006	KFV (TU3A)	BG	6
1.4 BiFuel	04.2003→10.2006	KFW (TU3JP)	B	7
1.6	09.2000→10.2002	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 Bioflex	09.2000→10.2002	NFU (TU5JP4)	B	13
1.6 HDi 90	02.2006→12.2015	9HX (DV6ATED4)	D	8
1.8	03.1997→08.2000	LFX (XU7JB)	B	17
1.8 D	06.1996→12.2002	A9A (XUD7)	D	14
1.8 D	11.1996→02.1998	A9A (XUD7)	D	14
1.9 D	05.1996→12.1998	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 D	06.1996→12.2002	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 D	06.1996→12.2015	WJY (DW8B)	D	16
1.9 D	06.1998→12.2015	WJZ (DW8)	D	16
1.9 D 4x4	04.2004→11.2007	WJY (DW8B)	D	16
2.0 HDi	04.2000→07.2008	RHY (DW10TD)	D	28
2.0 HDi 4x4	04.2004→08.2005	RHY (DW10TD)	D	28
PARTNER Pritsche/Fahrgestell				
1.6 HDi 16V	01.2009→	9HX (DV6ATED4)	D	8
1.9 D	01.1999→07.2008	WJY (DW8B)	D	16
1.9 D	01.1999→07.2008	WJZ (DW8)	D	16
RANCH				
1.4i	07.1997→	KFW (TU3JP)	B	7
1.4i	07.1997→	KFX (TU3JP)	B	7
1.9 D	07.1997→10.1998	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 D	07.1997→10.1998	D9B (XUD9A)	D	20
1.9 D	11.1998→	WJZ (DW8)	D	16
106 Van (1_)				
1.5 D	05.1996→03.2001	VJY (TUD5)	D	11
1.5 D	10.2000→03.2001	VJX (TUD5)	D	11
205 Kasten				
1.1	02.1983→07.1987	109N (XW7)	B	3
1.1	08.1987→07.1990	H1B (TU1)	B	3
1.7 Diesel	03.1994→05.1997	161A (XUD7)	D	14
1.8 D	02.1983→07.1990	A9A (XUD7)	D	14
206 Van				
1.4 HDi	09.2001→03.2009	8HX (DV4TD)	D	4
1.4 HDi	09.2001→03.2009	8HZ (DV4TD)	D	4
1.9 D	04.1999→05.2007	WJY (DW8B)	D	16
1.9 D	04.1999→05.2007	WJZ (DW8)	D	16
207 Van				
1.4	06.2007→10.2008	KFV (TU3A)	BG	6
1.4 HDi	04.2007→	8HZ (DV4TD)	D	4
1.6 HDi	04.2007→10.2012	9HV (DV6TED4)	D	8
1.6 HDi	04.2007→10.2012	9HX (DV6ATED4)	D	8
1.6 HDi	11.2009→	9HP (DV6DTED)	D	9
208 Kasten (CR_)				
1.4 HDi	10.2012→	8HR (DV4C)	D	5
1.6 HDi	03.2014→	9HP (DV6DTED)	D	9
306 Kasten/Kombi (N_, 7_)				
1.4	03.1996→07.2001	KFW (TU3JP)	B	7
1.9 D	02.1994→04.1999	XUD9TE	D	21
1.9 D	02.1999→08.2002	WJY (DW8B)	D	16
1.9 D	02.1999→08.2002	WJZ (DW8)	D	16
1.9 STD	02.1994→05.1999	XUD9	D	20
2.0 HDi	08.1998→06.2000	RHY (DW10TD)	D	28
306 Kasten/Schrägheck				
1.1	07.1993→12.1994	HDY (TU1M)	B	3
1.4	03.1996→07.2001	KFX (TU3JP)	B	7
1.8 D	04.1993→05.1999	A9A (XUD7)	D	14
1.9 D	05.1997→05.1999	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 D	02.1999→08.2001	WJY (DW8B)	D	16
1.9 D	02.1999→08.2001	WJZ (DW8)	D	16
1.9 STD	02.1994→10.1995	DJY (XUD9A)	D	20
1.9 STD	02.1994→10.1995	D9B (XUD9A)	D	20

P

© MS Motorservice International GmbH 2019

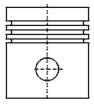
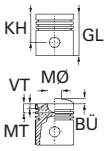
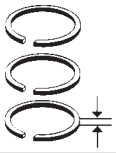
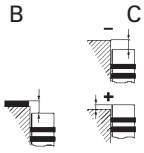
See disclaimer on page 1

			**Type**									
1	**69,6**												
199 A9.000 Euro 5	10.2010→		D	(LA)	4	1248 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6	82,00 mm		
	4 070 181	KH 40,43 MT -12,41 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	23 56,7	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2		CK G6 CR G6		**69,60** **70,00** **70,20**		**41 289 600** **41 289 610** **41 289 620**	NEW NEW NEW	
2	**71**												
CFA (384F)	06.2005→		B		3	998 cm³	4V	50 kW	(68 PS)	10,5	84,00 mm		
CFB (1KR)	06.2005→		B		3	998 cm³	4V	50-53 kW	(68-72 PS)		84,00 mm		
1KR-FE Euro 4			B		3	998 cm³	4V	50-51 kW	(68-69 PS)	10,5	84,00 mm		
	3	KH 29,25 MT -6,3 GL 47,05		18 47 K	1 R 1 1 NM 1 1 SLF 1,5		CR ST ST CR ST		**71,00** **71,50**		**41 250 600** **41 250 610**	 NEW	
3	**72**												
HDY (TU1M)	07.1993→03.2001		B		4	1124 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2	69,00 mm		
HDZ (TU1M)	07.1989→09.2005		B		4	1124 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,4	69,00 mm		
H1B (TU1)	08.1987→04.1996		B		4	1124 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	9,4	69,00 mm		
XW 7A			B		4	1124 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm		
XW3S	09.1973→09.1979		B		4	1124 cm³	2V	48 kW	(66 PS)	9,2	69,00 mm		
109 (XW3)	07.1976→06.1983		B		4	1124 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	9,2	69,00 mm		
109F (XW7)	08.1979→06.1988		B		4	1124 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,7	69,00 mm		
109N (XW7)	02.1983→10.1990		B		4	1124 cm³	2V	36 kW	(50 PS)	9,7:1	69,00 mm		
121 (XW3S)	08.1975→06.1980		B		4	1124 cm³	2V	49 kW	(67 PS)	9,2:1	69,00 mm		
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85			1 FP 77,2 x 1,25	**89 194 110**				
4	**73,7**												
8HT (DV4TD)	06.2005→05.2014		D	(A)	4	1398 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	17,9	82,00 mm		
8HX (DV4TD)	09.2001→		D	(A)	4	1398 cm³	2V	50-51 kW	(68-69 PS)	17,9	82,00 mm		
8HZ (DV4TD)	09.2001→		D	(A)	4	1398 cm³	2V	50-52 kW	(68-70 PS)	17,9	82,00 mm		
	4 074 127	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 1 M 1,95 1 DSF 2,5		CK G6 G3 CR		**73,71** **74,21**		**40 469 600** [1] **40 469 610** [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

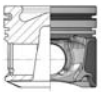
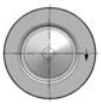
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
	1	1,35	+0,771	+0,820
	2	1,25	+0,6115	+0,720
	3	1,30	+0,721	+0,770
	4	1,40	+0,821	+0,870
	5	1,45	+0,871	+0,977

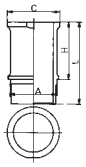
5 73,7

8HR (DV4C)	02.2006→	D	(A)	4	1398 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	18	82,00 mm
 	4 074 132	KH 42,944 MT -12,5 MØ 45 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T11 2,5 1 M 1,95 1 DSF 2	CK CK	G6 G3 G6	**73,70** **74,30**		**40 400 600** [1] **40 400 620**

[1]	0628 W2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40400 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни

P

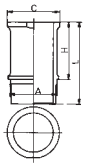
6 75

KFV (TU3A) KAT	07.2002→	BG	4	1360 cm³	2V	54-60 kW	(73-82 PS)	9,3-10,2	77,00 mm
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90	1 FP 77,2 x 1,25	**89 584 110** (89 322)		

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

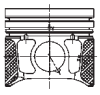
			Type							
7	**75**									
KDX (TU3MC)	07.1988→07.2001	B		4	1361 cm³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3	77,00 mm
KDY (TU3M)	07.1988→09.1998	B		4	1361 cm³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3	77,00 mm
KDZ (TU3M)	07.1988→09.1998	B		4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3	77,00 mm
KFW (TU3JP)	03.1996→	B		4	1360 cm³	2V	47-60 kW	(64-82 PS)	10,2	77,00 mm
KFX (TU3JP)	01.1996→	B		4	1361 cm³	2V	49-55 kW	(67-75 PS)	10,2	77,00 mm
K1D (TU3A)	08.1987→12.1994	B		4	1361 cm³	2V	49-50 kW	(67-68 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2B (TU3S)	06.1987→06.1994	B		4	1360 cm³	2V	62 kW	(85 PS)	9,3	77,00 mm
K5A (TU3)	01.1987→03.1996	B		4	1360 cm³	2V	47-51 kW	(64-69 PS)	10,2	77,00 mm
TU 3		B		4	1361 cm³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3A/K		B		4	1361 cm³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FJ2		B		4	1361 cm³	2V	69 kW	(94 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM	10.1988→12.1993	B		4	1361 cm³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM2K		B		4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3K.1A		B		4	1361 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3MC/Z		B		4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3M/Z		B		4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2/K		B		4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2TR/K		B		4	1391 cm³	2V	51-52 kW	(69-71 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2/Z		B		4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU32	07.1988→12.2015	B		4	1361 cm³	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	9,3	77,00 mm

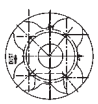


N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90	1 FP 77,2 x 1,25	**89 584 110** (89 322)	

P

8	**75**						
9HU (DV6UTED4) Euro 4	01.2007→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18	88,30 mm
9HV (DV6ATED4) Euro 4	04.2005→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	17,6	88,30 mm
9HV (DV6TED4) Euro 4	04.2005→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	17,6	88,30 mm
9HX (DV6ATED4) Euro 4	04.2005→	D	(A)	4	1560 cm³	4V	66-68 kW	(90-92 PS)	18	88,30 mm
9HY (DV6TED4) Euro 4	02.2004→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6	88,30 mm
9HZ (DV6TED4) Euro 4	02.2004→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	80-84 kW	(109-114 PS)	17,5	88,30 mm

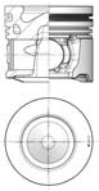
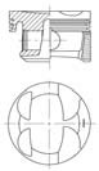
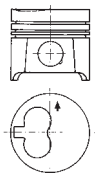
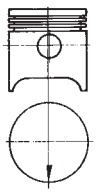




4 075 241	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 CK G6 1 NM 1,95 G3 1 DSF 2,5 CR		**75,00** **75,50**	**40 179 600** **40 179 610**

See disclaimer on page 1

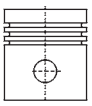
© MS Motorservice International GmbH 2019

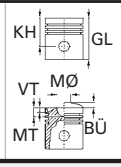
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C		Ø		
9	**75**											
DV6DTED4 Euro 4			D	(LA)	4	1560 cm³	4V	68 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm	
9HC (DV6C)		09.2013→	D	(A)	4	1560 cm³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	17,6	88,30 mm	
9HD (DV6C)		05.2012→	D	(A)	4	1560 cm³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	17,6	88,30 mm	
9HD (DV6CTED) Euro 4		02.2012→	D		4	1560 cm³	2V	84 kW	(114 PS)	17,6:1	88,30 mm	
9HH (DV6DUM)		01.2007→	D	(LA)	4	1560 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	18	88,30 mm	
9HL (DV6C)		08.2010→	D	(A)	4	1560 cm³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	17,6	88,30 mm	
9HP (DV6DTED) Euro 4		11.2009→	D	(LA)	4	1560 cm³	2V	68-69 kW	(92-94 PS)	18	88,30 mm	
9HR (DV6C) Euro 5		06.2009→	D	(A)	4	1560 cm³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	17,6	88,30 mm	
	4 075 259	KH 41,7 MT -13,9 MØ 45 GL 65,15	RTK TPL KKK	26 61	1 T11 2,5 1 NM 1,95 1 DSF 2	CK CR	G6 G3		**75,00** **75,60**		**41 253 600** NEW **41 253 610** NEW	
10	**77**											
5FH (EP6C)		11.2010→	B		4	1598 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10,5	85,80 mm	
5FK (EP6CB)		08.2010→	B		4	1598 cm³	4V	72 kW	(98 PS)	10,5	85,80 mm	
5FS (EP6C)		02.2007→	B		4	1598 cm³	4V	88-89 kW	(120-121 PS)	10,5	85,80 mm	
	4 077 114	KH 27,5 VT1 -5,70 VT2 -3,80 MT -2 MØ 56,8 GL 47,5	TPL	18 43	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	MO NT	G6 ST		**77,00** **77,25** **77,50**		**41 705 600** NEW **41 705 610** NEW **41 705 620** NEW	
11	**77**											
VJX (TUD5)		04.1998→07.2004	D		4	1527 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	23	82,00 mm	
VJY (TUD5)		06.1994→07.2004	D		4	1527 cm³	2V	40-43 kW	(54-58 PS)	23	82,00 mm	
	4 077 082	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32		23 60	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 3	CK CR	G6	+1,04 +1,14	**77,00**		**94 642 700**	
12	**78**											
XL 5TR			B		4	1290 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	67,50 mm	
XL5		09.1970→09.1982	B		4	1290 cm³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	8,8	67,50 mm	
XL5S		09.1970→08.1977	B		4	1290 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,8	67,50 mm	
118 (XL5)		11.1977→08.1986	B		4	1290 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8	67,50 mm	
	4 078 101	KH 36,1 GL 72,7		20,5 68 K	1 R 1,75 1 M 2 1 SLF 4	CR CR	G6		**78,00**		**93 272 600**	

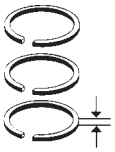
P

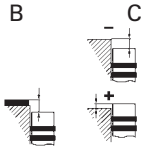
© MS Motorservice International GmbH 2019

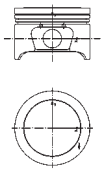
See disclaimer on page 1



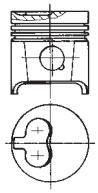


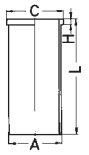






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C				
13	78,5									
NFU (TU5JP4)	08.1992→		B		4	1587 cm³ 4V	78-90 kW	(106-122 PS)	11	82,00 mm
	4	KH 32,35		19,495	1 R 1,2	PC ST		**78,509**		**40 161 600**
		BÜ +0,15		57	1 NM 1,5					
	078 123	GL 50,15		K	1 DSF 2,5	G6		**79,009**		**40 161 610**
14	80									
A9A (XUD7)	02.1983→12.2002		D		4	1769 cm³ 2V	43-44 kW	(58-60 PS)	23	88,00 mm
161A (XUD7)	11.1982→09.1998		D		4	1769 cm³ 2V	44 kW	(60 PS)	23	88,00 mm
	4	KH 46,8		25	1 R 2	CR G6		**80,00**		**93 784 700** [1]
		MT -2		69,8	1 M 2					
	080 223	GL 84,5			1 DSF 3	CR		**80,80**		**93 784 730** [1]
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5			**89 316 190** semi		**93 784 970**



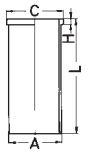


[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / Надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / Толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,49	only for Series	
2	1,61	+0,77	
3	1,73	+0,77	

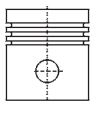
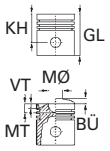
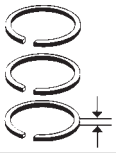
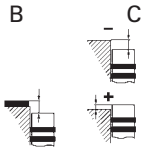
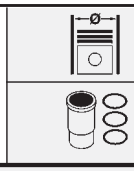
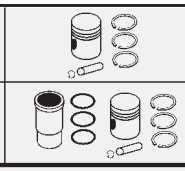
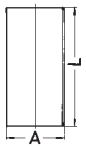
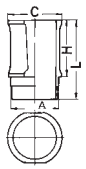
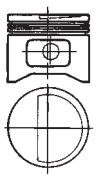
15	80									
AJZ (XUD7TEY)	03.1988→12.1992		D	(LA)	4	1769 cm³ 2V	66 kW	(90 PS)	22,5	88,00 mm
A8A (XUD7TE)	10.1987→12.1992		D	(LA)	4	1769 cm³ 2V	66 kW	(90 PS)	22	88,00 mm
A8B (XUD7TE)	08.1989→09.1998		D	(A)	4	1769 cm³ 2V	57 kW	(78 PS)	22	88,00 mm
XUD7T	08.1990→05.1997		D	(A)	4	1769 cm³ 2V	58 kW	(79 PS)	22	88,00 mm
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5			**89 316 190** semi		



P

See disclaimer on page 1

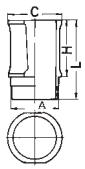
© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**								
16	**82,2**										
WJY (DW8B)	06.1996→		D		4	1868 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23	88,00 mm
WJZ (DW8)	06.1998→		D		4	1868 cm³	2V	51-52 kW	(69-72 PS)	23	88,00 mm
XUD 9AY			D		4	1868 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	23:1	88,00 mm
	T Cyl.	A=86		L=154						**89 592 190** semi	
17	**83**										
BDY (XU5M2Z)	07.1987→09.1998		B		4	1580 cm³	2V	65-71 kW	(88-97 PS)	9	73,00 mm
BDY (XU5M3Z)	10.1988→09.1998		B		4	1580 cm³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,3	73,00 mm
BDZ (XU5M)	07.1987→10.1996		B		4	1580 cm³	2V	65-69 kW	(88-94 PS)	9,2	73,00 mm
BFZ (XU5JP)	08.1992→05.2004		B		4	1580 cm³	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,25	73,00 mm
B1A (XU51C)	10.1982→09.1998		B		4	1580 cm³	2V	55-59 kW	(75-80 PS)	9,3	73,00 mm
B1D (XU51C)	10.1985→07.1989		B		4	1580 cm³	2V	55-59 kW	(75-80 PS)	9,3	73,00 mm
B1E (XU51C)	03.1987→09.1998		B		4	1580 cm³	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	9,3	73,00 mm
B2A (XU52C/K)	01.1987→05.1997		B		4	1580 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	8,95	73,00 mm
B6B (XU5J)	11.1985→09.1988		B		4	1580 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8	73,00 mm
DDZ (XU9M)	06.1987→12.1993		B		4	1905 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	9,2	88,00 mm
DFZ (XU9J1)	03.1986→05.1997		B		4	1905 cm³	2V	72-77 kW	(98-105 PS)	8,4:1	88,00 mm
DKZ (XU9JAZ)	06.1987→11.1997		B		4	1905 cm³	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	9,25	88,00 mm
D2B (XU9S)	10.1985→07.1989		B		4	1905 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	88,00 mm
D2C (XU92C)	07.1987→12.1992		B		4	1905 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	9,3	88,00 mm
D6A (XU9J2)	07.1987→12.1993		B		4	1905 cm³	2V	90-93 kW	(122-126 PS)	9,3	88,00 mm
D6C (XU9J4)	06.1987→11.1992		B		4	1905 cm³	4V	116-118 kW	(158-160 PS)	9,7	88,00 mm
LFW (XU7JP)	07.1995→08.2002		B		4	1762 cm³	2V	73 kW	(99 PS)	9,3	81,40 mm
LFX (XU7JB)	03.1997→10.2004		B		4	1762 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5	81,40 mm
LFZ (XU7JP)	08.1992→04.2002		B		4	1762 cm³	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	9,5	81,40 mm
XU 5JA			B		4	1581 cm³	2V	84-90 kW	(115-122 PS)	10,2:1	73,00 mm
XU 5JPZ			B		4	1581 cm³	2V	58-66 kW	(79-90 PS)	9,25:1	73,00 mm
XU 5M4Z			B		4	1580 cm³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	8,95:1	73,00 mm
XU 52C B2 A			B		4	1581 cm³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	8,95:1	73,00 mm
XU 7JPK			B		4	1762 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	8,5:1	74,00 mm
159 (XU9S)	10.1982→10.1987		B		4	1905 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	9,3	88,00 mm
171 (XU5S)	10.1982→07.1992		B		4	1580 cm³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,5	73,00 mm
180A (XU5J)	12.1984→10.1990		B		4	1580 cm³	2V	76-77 kW	(104-105 PS)	9,8	73,00 mm
180Z (XU5J)	11.1985→10.1990		B		4	1580 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8	73,00 mm
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19			1 R 86 x 1,25		**89 301 110**	
18	**83**										
D2A (XU92C)	10.1987→05.1989		B		4	1905 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	8,4	88,00 mm
D6B (XU9JA)	10.1986→09.1998		B		4	1905 cm³	2V	94-96 kW	(128-131 PS)	9,2	88,00 mm
	4 083 091	KH 37,5 MT -9 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 4 CR					**83,00**	**90 382 700**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

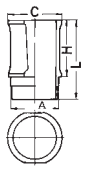
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**	**90 382 970**

19 83

LFY (XU7JP4)	11.1995→10.2003	AB	4	1762 cm³	4V	81-86 kW	(110-117 PS)	10,4	81,40 mm	

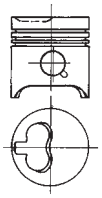
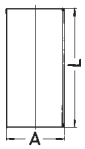
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**

20 83

DJY (XUD9A)	10.1988→12.2002	D	4	1905 cm³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23	88,00 mm (1)
DJZ (XUD9Y)	10.1987→05.2001	D	4	1905 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5	88,00 mm
D9A (XUD9)	10.1982→12.1993	D	4	1905 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5	88,00 mm (1)
D9B (XUD9A)	09.1987→11.1999	D	4	1905 cm³	2V	51-52 kW	(69-71 PS)	23	88,00 mm (1)
D9B (XUD9AU)	03.1994→04.2002	D	4	1905 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	23	88,00 mm
Euro 2									
XUD 9A/L		D	4	1905 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
XUD 9K		D	4	1905 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5:1	88,00 mm
XUD9	08.1987→05.1999	D	4	1905 cm³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5	88,00 mm (1)
162 (XUD9)	10.1982→12.1993	D	4	1905 cm³	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	23,5	88,00 mm (1)

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

P

	4 083 031	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3	25 72	1 R 2 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**83,00**	**93 648 700** [2]
	T Cyl.	A=86	L=153,5			**89 184 190** semi	**93 648 970**

[2]

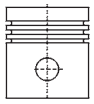
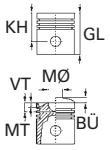
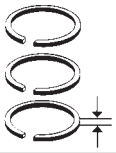
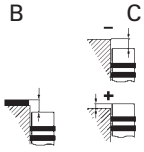
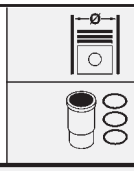
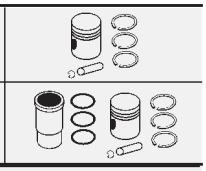
Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**										

21 83

DHV (XUD9BSD)	03.1998→04.2002	D		4	1905 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88,00 mm	
DHW (XUD9SD)	08.1992→10.2004	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	23	88,00 mm	
DHX (XUD9TE)	07.1995→10.2004	D	(A)	4	1905 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	21,8	88,00 mm	
DHY (XUD9TE)	08.1992→05.2004	D	(A)	4	1905 cm³	2V	66-69 kW	(90-93 PS)	21,8	88,00 mm	(1)
D8B (XUD9TE)	10.1995→05.1998	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	68-69 kW	(92-94 PS)	21,8	88,00 mm	(1)
D8C (XUD9UTF)	03.1994→04.2002	D	(A)	4	1905 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8	88,00 mm	
XUD 9ATF		D	(LA)	4	1905 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm	
XUD 9BTF		D	(LA)	4	1905 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88,00 mm	
XUD 9TFU		D	(LA)	4	1905 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm	
XUD9TE	08.1992→04.2002	D	(A)	4	1905 cm³	2V	66-69 kW	(90-94 PS)	21,8	88,00 mm	(1)

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

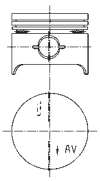
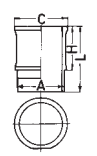
	4	KH 46,8	RTK	28	1 T15	3	MO G6	+0,65	**83,00**	**94 786 700**	
		MT -3,5	LOX	68	1 R	2	MO	+0,77		[2]	
	083 059	GL 79,3	TPL		1 DSF	3	CR				
		KH 46,65	HKÜ						**83,50**	**94 786 710**	
		MT -3,5								[2]	
		GL 79,3	HKÜ						**83,80**	**94 786 720**	
										[2]	
										(93 141)	

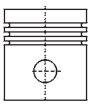
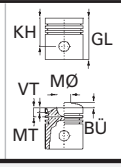
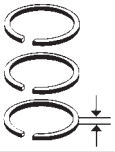
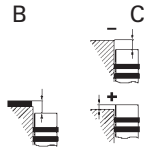
[2]

Zylinderkopfdichtung		Kolbenüberstand:	
cylinder head gasket		piston protrusion:	
joint de culasse		dépassement du piston:	
junta de culata		resalto del pistón:	
Прокладка головки блока цил.		выступающая часть поршня:	
Kerben	Stärke	größer als	kleiner als
notches	thickness	more than	less than
repères	épaisseur	supérieur à	inférieur à
muescas	espesor	superior a	inferior a
надрезы	ширина	больше, чем	меньше, чем
4	1,36	+ 0,56	+ 0.67
5	1,40	+ 0,68	+ 0,71
6	1,44	+ 0,72	+ 0,75
7	1,48	+ 0,76	+ 0,79
8	1,52	+ 0,80	+ 0,83

22 84

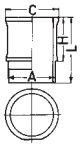
XM7	01.1971→10.1999	B		4	1796 cm³	2V	53-58 kW	(72-79 PS)	7,5:1	81,00 mm
XM7P	07.1970→03.1980	B		4	1796 cm³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	7,5	81,00 mm
105 (XM7)	06.1981→10.1985	B		4	1796 cm³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	7,5	81,00 mm
169B (XM7T)	09.1981→01.1994	B		4	1796 cm³	2V	49-51 kW	(67-69 PS)	7,5	81,00 mm

	4	KH 37,8		23	1 R	1,5	CR G6		**84,00**	**92 409 700**
		GL 70,25		70	1 M	2				
	084 083				1 SLF	4	CR ST			
	N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90				**88 634 110**	**92 409 970**

		 KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		 B C			

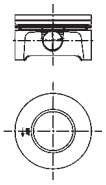
23 84

XC5 A B 4 1618 cm³ 2V 53 kW (72 PS) 7,6:1 73,00 mm

	N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90	**88 634 110**	

24 85

RFN (EW10J4) 06.1999→ B 4 1997 cm³ 4V 100-105 kW (136-143 PS) 10,8 88,00 mm

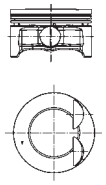
	4 085 214	KH 29 MT -0,7 MØ 49 GL 51		21 58 K	1 R 1,2 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR ST	**85,00** **85,50**	**40 309 600** [1], [2] **40 309 610** [1]

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

[2] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

25 85

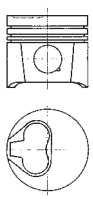
RFJ (EW10A) Euro 4 03.2005→ B 4 1997 cm³ 4V 103-111 kW (140-151 PS) 11 88,00 mm

	4 085	KH 29 VT1 -3,70 BÜ +0,15 GL 51,15	TPL	21 56 K	1 R 1,2 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR ST	**85,00** **85,50**	**40 273 600** [1] **40 273 620**

[1] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

26 85

PHZ (XUD11ATE) 06.1989→09.1999 D (A) 4 2088 cm³ 3V 80 kW (109 PS) 21,5 92,00 mm

	4 085 161	KH 44,8 MT -2,7 GL 74,8	KKK LOX RTK	30 71,5	1 T15 3 MO G6 1 R 2 MO 1 DSF 3 CR	**85,00** **85,60**	**90 686 600** [1] **90 686 620** [1]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

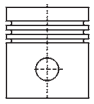
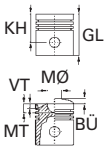
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,43	+0,54	+0,65
2	1,54	+0,65	+0,77
3	1,64	+0,77	+0,82

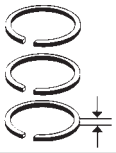
P

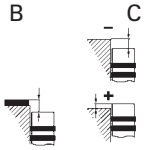
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Type





27 85

P8C (XUD11BTE)	08.1994→10.2004	D	(LA)	4	2088 cm³	3V		80 kW	(109 PS)	21,5	92,00 mm	
	4	KH 44,95	KKK	30	1 T15	3	MO G6		**85,00**		**94 643 600**	
		MT -2,7	LOX	71,5	1 R	2	MO				[1]	
	085 161	GL 74,8	RTK		1 DSF	3	CR					
									85,25		**94 643 610**	
											[1]	
									85,60		**94 643 620**	
											[1]	

[1]

Zylinderkopfdichtung	Kolbenüberstand:		
cylinder head gasket	piston protrusion:		
joint de culasse	dépassement du piston:		
junta de culata	resalto del pistón:		
Прокладка головки блока цил.	выступающая часть поршня:		
Kerben	Stärke	größer als	kleiner als
notches	thickness	more than	less than
repères	épaisseur	supérieur à	inférieur à
muescas	espesor	superior a	inferior a
надрезы	ширина	больше, чем	меньше, чем
1	1,52	+0,65	+0,76
2	1,57	+0,76	+0,81
3	1,62	+0,81	+0,86
4	1,67	+0,86	+0,91
5	1,72	+0,91	+0,96

28 85

DW10 ATED3		D	(LA)	4	1997 cm³	2V		80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,00 mm
RHK (DW10UTED4) Euro 4	02.2006→	D	(LA)	4	1997 cm³	4V		79-88 kW	(107-120 PS)	17,5	88,00 mm
RHS (DW10ATED)	08.2000→	D	(LA)	4	1997 cm³	2V		79 kW	(107 PS)	17,6	88,00 mm
RHV (DW10TD)	04.2002→	D	(A)	4	1997 cm³	2V		62 kW	(84 PS)	18	88,00 mm
RHX (DW10BTED)	07.2000→12.2006	D	(LA)	4	1997 cm³	2V		69 kW	(94 PS)	17,6	88,00 mm
RHY (DW10TD)	08.1998→	D	(A)	4	1997 cm³	2V		66 kW	(90 PS)	18	88,00 mm
RHZ (DW10ATED)	06.1998→03.2012	D	(LA)	4	1997 cm³	2V		79-80 kW	(107-109 PS)	18	88,00 mm
	4	KH 46,75	RTK	28	1 T6	3,5	CK G6		**85,00**		**99 879 601**
		VT1 -1,00	TPL	70	1 NM	2					[1]
	085 171	VT2 -1,00			1 DSF	3	CR		**85,60**		**99 879 620**
		MT -18,3									[1]
		MØ 38									(94 821)
		GL 80,75									

[1]

Zylinderkopfdichtung	Kolbenüberstand:		
cylinder head gasket	piston protrusion:		
joint de culasse	dépassement du piston:		
junta de culata	resalto del pistón:		
Прокладка головки блока цил.	выступающая часть поршня:		
Kerben	Stärke	größer als	kleiner als
notches	thickness	more than	less than
repères	épaisseur	supérieur à	inférieur à
muescas	espesor	superior a	inferior a
надрезы	ширина	больше, чем	меньше, чем
1	1,25	+0,55	+0,60
2	1,30	+0,61	+0,65
3	1,35	+0,66	+0,70
4	1,40	+0,71	+0,75

P

© MS Motorservice International GmbH 2019

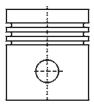
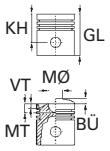
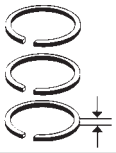
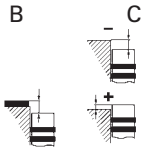
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C				
29	85									
4HX (DW12TED4/ FAP)	02.2000→02.2006	D	(LA)	4	2179 cm³	4V	98 kW	(133 PS)	18	96,00 mm
	4 085 218	KH 48,7 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -18 MØ 40,8 GL 77,7	RTK KKK	30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR		**85,00** **85,40** **85,60**		**40 406 600** [1] **40 406 610** **40 406 620**
[1]	0628 L2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40 406 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни									
30	85									
DW12TED		D	(LA)	4	2179 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	17,6:1	96,00 mm
4HY (DW12UTED)	04.2002→	D	(LA)	4	2179 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	18:1	96,00 mm
	4 085 217	KH 48,7 VT1 -1,20 VT2 -1,20 MT -17,7 MØ 42 GL 77,7	RTK	30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR		**85,00** **85,40** **85,60**		**40 405 600** [1] **40 405 610** **40 405 620** [2]
[1]	0628 P0 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40 405 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни									
[2]	0628 Q2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40 405 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни									
31	85									
RHR (DW10BTED4)	10.2003→	D	(LA)	4	1997 cm³	4V	100-103 kW	(136-140 PS)	17,6	88,00 mm
	4 085 190	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR		**85,00** **85,60**		**99 700 600** **99 700 610**
32	85									
RHE (DW10CTED4) Euro 5	06.2009→	D	(LA)	4	1997 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16	88,00 mm
	4 085 236	KH 46,7 VT1 -0,45 VT2 -0,45 MT -13,7 MØ 50,5 GL 74,7	RTK KKK TPL	30 68	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 CR		**85,60**		**41 251 610** NEW

P

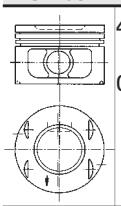
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**								

33 86

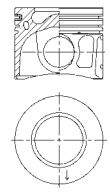
RFV (XU10J4R)	07.1994→12.2004	B		4	1998 cm³	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	11	86,00 mm
XU 10J4RZ		B		4	1998 cm³	4V	98 kW	(133 PS)	10,4:1	86,00 mm



4	KH 33,8		22	1 R	1,5	MO G6		**86,00**		**94 673 700**
	MT -4,3		62	1 NM	1,75					
086 166	GL 53,8		K	1 SLF	3	CR ST		**86,25**		**94 673 710**

34 86

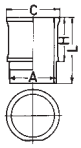
4HU (P22DTE) Euro 4	04.2006→	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	17,5	94,60 mm
4HV (P22DTE) Euro 4	04.2006→	D	(LA)	4	2198 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	17,5	94,60 mm



4	KH 43,42	RTK	30	1 R	2	CK G6		**86,00**		**41 072 600**
	MT -15,8	KKK	66,85	1 NM	2	G3				
086 205	MØ 46,9	TPL		1 DSF	2	NT ST		**86,50**		**41 072 620**
	GL 69,82									

35 88

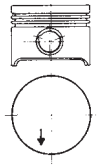
XN1	04.1971→05.1995	B		4	1971 cm³	2V	64-79 kW	(87-107 PS)	8,4	81,00 mm
XN1P	03.1980→08.1990	B		4	1971 cm³	2V	57 kW	(78 PS)	8,4	81,00 mm
XN1T	09.1987→08.1990	B		4	1971 cm³	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	8	81,00 mm
XN1TA	09.1990→01.1994	B		4	1971 cm³	2V	62-72 kW	(84-98 PS)	8	81,00 mm
106 (XN1)	03.1971→06.1986	B		4	1971 cm³	2V	68-71 kW	(93-97 PS)	8,35	81,00 mm
107 (XN2)	01.1971→08.1984	B		4	1971 cm³	2V	75-78 kW	(102-106 PS)	8,3/9:1	81,00 mm
170 (XN1T)	01.1983→09.1990	B		4	1971 cm³	2V	58 kW	(79 PS)	8	81,00 mm
170B (XN1T)	09.1981→09.1990	B		4	1971 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,1	81,00 mm



N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	**88 589 110**

36 88

851 (ZDJ)	05.1981→10.1984	B		4	2165 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2	89,00 mm

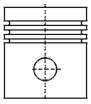
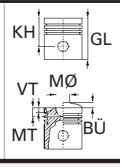
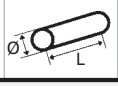
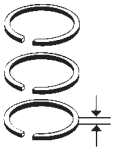
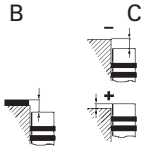
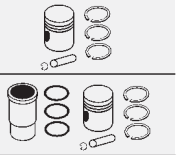


4	KH 40,5		23	1 R	1,75	MO G6		**88,01**		**90 056 800**
	GL 67,05		74	1 M	2					
088 046			K	1 SLF	4	CR				

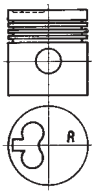
P

© MS Motorservice International GmbH 2019

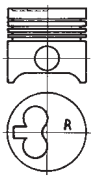
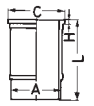
See disclaimer on page 1

			**Type**											

37 88

XD 88		01.1963→1975	D		4	1948 cm³	2V		44 kW		(60 PS)	21:1	80,00 mm		
XDP88		08.1968→12.1990	D		4	1948 cm³	2V		40 kW		(55 PS)	21,8	80,00 mm		
XD4x88		03.1973→12.1989	D		4	1948 cm³	2V		40-41 kW		(54-56 PS)	21,8	80,00 mm		
	4	KH 58,7		28	1 R	2	CR		0,75	+0,35	**88,00**			**92 791 600**	
		MT -2		72	2 R	2		G1	0,90	+0,70					
	088 028	GL 95,35			1 SLF	4,5	CR								
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,1	H=7				1 R 88 x 93 x 6		**88 524 110**			**92 791 960**	

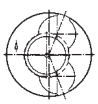
38 90

XD P 6.90			D		6	3168 cm³	2V		78 kW		(106 PS)	22,2:1	83,00 mm		
XDP90		08.1968→07.1977	D		4	2112 cm³	2V		42 kW		(57 PS)	22,1	83,00 mm		
XD4x90		02.1971→07.1986	D		4	2112 cm³	2V		48-49 kW		(65-67 PS)	22,2	83,00 mm		
	4/6	KH 57,2		28	1 R	2	CR	G3		+0,35	**90,00**			**92 721 600**	
		MT -2		77	2 R	2				+0,70				(91 414)	
	090 120	GL 96,35			1 DSF	4,5									
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7				1 R 88 x 93 x 6		**88 510 110**			**92 721 960**	

39 92

T9A (DJ5)		03.1994→04.2002	D		4	2446 cm³	3V		63 kW		(86 PS)	22	92,00 mm		
	4	KH 49,9	TPL	34	1 R	2,25	MO	G6		+0,64	**92,01**			**40 039 600**	
		MT -3		58	1 NM	2				+0,76					
	092 175	GL 80			1 DSF	3	CR								
		KH 49,6	HKÜ								**92,51**			**40 039 610**	
		MT -3													
		GL 79,7													

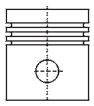
40 92

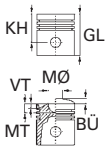
THX (DJ5TED)		01.1997→04.2002	D	(A)	4	2446 cm³	2V		79 kW		(107 PS)	21:1	92,00 mm		
	4	KH 56,93	RTK	34	1 T6	3,5	PC	G6			**92,01**			**94 783 700**	
		VT1 -1,43	KKK	68	1 NM	2									
	092 142	MT -18,3	TPL		1 DSF	3,5	CR								
		MØ 41													
		GL 89													
		KH 56,63	HKÜ								**92,51**			**94 783 710**	
		VT1 -1,43													
		MT -18,3													
		MØ 41													
		GL 89													

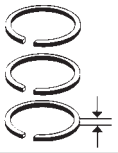
P

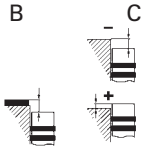
See disclaimer on page 1

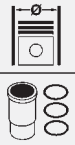
© MS Motorservice International GmbH 2019

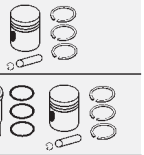


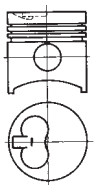




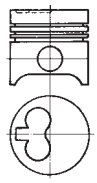


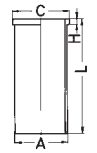


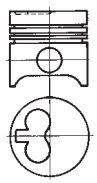


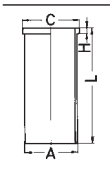


			Type								
41	93										
CRD93		09.1981→01.1994	D		4	2498 cm³	2V	54 kW	(73 PS)	22,25	92,00 mm
CRD93L		09.1981→01.1994	D	(A)	4	2498 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	22,25	92,00 mm
U25/651		10.1983→	D		4	2499 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
	4 093 030	KH 52,75 MT -7,4 GL 95	HK	30 78	1 R 2,5 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 MO CR			**93,015**		**93 844 700** [1], [2] (92 938)
[1]	∅ 93,015= ∅ 93,510= ∅ 93,760=	+0,50 +0,55 +0,44 +0,49 +0,41 +0,46									
[2]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора										
42	94										
XD 2P			D		4	2304 cm³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
XD 94			D		4	2304 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	22,2:1	83,00 mm
XD2		05.1979→09.1984	D		4	2304 cm³	2V	44-53 kW	(60-72 PS)	22,2	83,00 mm
134 (XD2)		07.1975→12.1989	D		4	2304 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	22,2	83,00 mm
	4 094 020	KH 57,42 MT -1,8 GL 99,92		28 81	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR			**94,00** **95,00**		**92 598 600** [1] **92 598 630** [1]
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9				**89 033 190** semi		**92 598 960**
	4 094 020	KH 57,42 MT -1,8 GL 99,92		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR			**94,40**		**93 520 620** [2]
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9				**89 033 190** semi		**93 520 950**





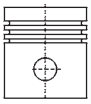
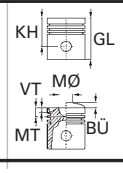
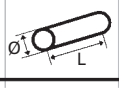
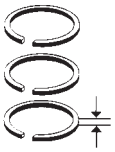
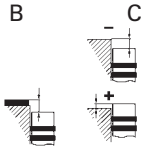




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

P

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							

[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Dicke thickness épaisseur espesor Толщина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1,56 mm			+ 0,84
1,70 mm		+ 0,84	

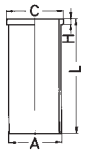
[2]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2	1,53 mm		+ 0,79
3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89
4	1,73 mm	+ 0,89	

P

43 94

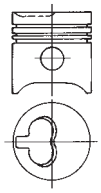
XD3T	10.1983 → 08.1991	D	(LA)	4	2497 cm³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21	90,00 mm
147 (XD2S)	09.1979 → 06.1986	D	(A)	4	2304 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	21	83,00 mm
152A (XD3T)	08.1983 → 12.1993	D	(A)	4	2498 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	21	90,00 mm
152B (XD3TE)	10.1986 → 12.1993	D	(A)	4	2498 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	21	90,00 mm
155 (XD3)	06.1981 → 12.1993	D		4	2498 cm³	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	23	90,00 mm



T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9	**89 033 190** semi	

44 94

XD3P	07.1982 → 10.1999	D		4	2497 cm³	2V	53-58 kW	(72-79 PS)	23	90,00 mm

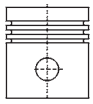
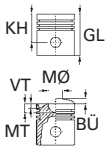
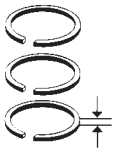
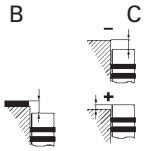


4	KH 53,92	30	1 R 2	CR G3	**94,00**	**93 625 600** [1]
	MT -1,8	78,8	1 M 2			
094 035	GL 96,42		1 DSF 4	CR	**94,40**	**93 625 620** [1]
					95,00	**93 625 640** [1]

T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9	**89 033 190** semi	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

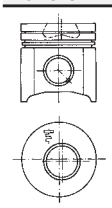
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type					

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил. Stärke thickness épaisseur espesor Ширина 1,56 1,70		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня: größer als kleiner als more than less than supérieur àinférieur à superior a inferior a больше, чемменьше, чем + 0,84 + 0,84					

45 94,4

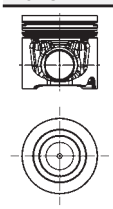
8140.43S (F28DTCR) 10.2000→ D (LA) 4 2800 cm³ 2V 92-94 kW (125-128 PS) 18,5 100,00 mm
Euro 3

	4 094 056	KH 58,75 MT -21,4 M∅ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		**94,40** **94,80**	**94 726 600** [1] **94 726 630** [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 726 960**

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил. Stärke thickness épaisseur espesor ширина 1,20 1,30 1,40 1,50		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня: größer als more than supérieur à superior a больше, чем +0,40 +0,51 +0,61 +0,71	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем +0,50 +0,60 +0,70 +0,80				

46 95,8

F1CE0481D (F30DT) 04.2006→ D (LA) 4 2999 cm³ 4V 115-130 kW (156-177 PS) 19 104,00 mm
Euro 4

	4 096 101	KH 63 MT -16 M∅ 50,5 GL 93,5	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6		**95,812** **96,20**	**41 106 600** **41 106 630**

P

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GB	B	4	94 x 71	1971	2	8	74	100	**2**
M 96.20	B	6	85,5 x 72	2480	4	11	150	204	**1**

P

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
BOXSTER (986)				
2.5	09.1996→08.1999	M 96.20	B	1
914				
2.0	01.1972→12.1975	GB	B	2

P

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**85,5**							
M 96.20	09.1996 → 08.1999 B			6	2480 cm³ 4V	150 kW	(204 PS) 11	72,00 mm
	6 085 177	KH 35,2 MT -3,3 GL 56,2	AC	22 54	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 NT		**86,005**	**94 629 611**
2	**94**							
GB	01.1972 → 12.1975 B			4	1971 cm³ 2V	74 kW	(100 PS) 8	71,00 mm
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45		**88 669 110**	

P

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 10 TC Euro 3	D (LA) 6	121 x 150	10350	2				**5**
D 10 TC Euro 2	D (LA) 6	121 x 150	10350	2				**4**
D 10 UT 150 Euro 1	D (LA) 6	121 x 150	10350	2	15,2:1	150	204	**3**
D 2156 HM 2	D 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	**1**
D 2156 HM 3	D 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	**1**
D 2156 HM 6	D 6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	**1**
D 2156 HM 9	D 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	**1**
D 2156 HMN 3	D 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	**1**
D 2156 HMN 9	D 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	**1**
D 2156 HNY	D 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	**1**
D 2156 MNY	D 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	**1**
D 2156 MT 2	D (A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	**2**
D 2156 MTN 1	D (A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	**2**
D 2156 MTN 6	D (A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	184	250	**2**
D 2156 MTX	D (A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	**2**
D 2156 MYN	D 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	**1**
D 2356 HM 6 U	D 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	**6**
D 2356 HM 9	D 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	**6**
D 2356 HMN 2	D 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	**6**
D 2356 HMN 6	D 6	123 x 150	10690	2	17:1	162	220	**6**

R

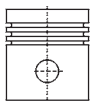
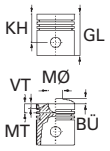
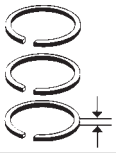
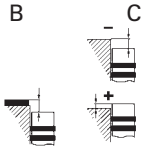
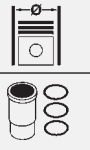
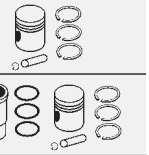
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

SERIES				Pos
IK-130	01.1966→	D 2156 HM 2	D	1
IK-130	01.1966→	D 2156 HM 3	D	1
IK-130	01.1966→	D 2156 HM 9	D	1
IK-130	01.1966→	D 2156 HMN 3	D	1
IK-130	01.1966→	D 2156 HMN 9	D	1
IK-130	01.1966→	D 2156 HNY	D	1
IK-130	01.1966→	D 2156 MNY	D	1
IK-130	01.1966→	D 2156 MYN	D	1
IK-132	01.1966→	D 2156 HM 2	D	1
IK-132	01.1966→	D 2156 HM 3	D	1
IK-132	01.1966→	D 2156 HM 9	D	1
IK-132	01.1966→	D 2156 HMN 3	D	1
IK-132	01.1966→	D 2156 HMN 9	D	1
IK-132	01.1966→	D 2156 HNY	D	1
IK-132	01.1966→	D 2156 MNY	D	1
IK-132	01.1966→	D 2156 MYN	D	1
IK-4	01.1966→	D 2156 HM 2	D	1
IK-4	01.1966→	D 2156 HM 3	D	1
IK-4	01.1966→	D 2156 HM 9	D	1
IK-4	01.1966→	D 2156 HMN 3	D	1
IK-4	01.1966→	D 2156 HMN 9	D	1
IK-4	01.1966→	D 2156 HNY	D	1
IK-4	01.1966→	D 2156 MNY	D	1
IK-4	01.1966→	D 2156 MYN	D	1
IK-5	01.1966→	D 2156 HM 2	D	1
IK-5	01.1966→	D 2156 HM 3	D	1
IK-5	01.1966→	D 2156 HM 9	D	1
IK-5	01.1966→	D 2156 HMN 3	D	1
IK-5	01.1966→	D 2156 HMN 9	D	1
IK-5	01.1966→	D 2156 HNY	D	1
IK-5	01.1966→	D 2156 MNY	D	1
IK-5	01.1966→	D 2156 MYN	D	1
IK-6	01.1966→	D 2156 HM 2	D	1
IK-6	01.1966→	D 2156 HM 3	D	1
IK-6	01.1966→	D 2156 HM 9	D	1
IK-6	01.1966→	D 2156 HMN 3	D	1
IK-6	01.1966→	D 2156 HMN 9	D	1
IK-6	01.1966→	D 2156 HNY	D	1
IK-6	01.1966→	D 2156 MNY	D	1
IK-6	01.1966→	D 2156 MYN	D	1
190	01.1966→	D 2156 HM 2	D	1
190	01.1966→	D 2156 HM 3	D	1
190	01.1966→	D 2156 HM 9	D	1
190	01.1966→	D 2156 HMN 3	D	1
190	01.1966→	D 2156 HMN 9	D	1
190	01.1966→	D 2156 HNY	D	1
190	01.1966→	D 2156 MNY	D	1
190	01.1966→	D 2156 MYN	D	1
216	01.1966→	D 2156 HM 2	D	1
216	01.1966→	D 2156 HM 3	D	1
216	01.1966→	D 2156 HM 9	D	1
216	01.1966→	D 2156 HMN 3	D	1
216	01.1966→	D 2156 HMN 9	D	1
216	01.1966→	D 2156 HNY	D	1
216	01.1966→	D 2156 MNY	D	1
216	01.1966→	D 2156 MYN	D	1
230	01.1966→	D 2156 HM 2	D	1
230	01.1966→	D 2156 HM 3	D	1
230	01.1966→	D 2156 HM 9	D	1
230	01.1966→	D 2156 HMN 3	D	1
230	01.1966→	D 2156 HMN 9	D	1
230	01.1966→	D 2156 HNY	D	1
230	01.1966→	D 2156 MNY	D	1
230	01.1966→	D 2156 MYN	D	1
250	01.1966→	D 2156 HM 2	D	1
250	01.1966→	D 2156 HM 3	D	1
250	01.1966→	D 2156 HM 9	D	1
250	01.1966→	D 2156 HMN 3	D	1
250	01.1966→	D 2156 HMN 9	D	1
250	01.1966→	D 2156 HNY	D	1
250	01.1966→	D 2156 MNY	D	1
250	01.1966→	D 2156 MYN	D	1
255	01.1966→	D 2156 HM 2	D	1
255	01.1966→	D 2156 HM 3	D	1
255	01.1966→	D 2156 HM 9	D	1
255	01.1966→	D 2156 HMN 3	D	1
255	01.1966→	D 2156 HMN 9	D	1
255	01.1966→	D 2156 HNY	D	1
255	01.1966→	D 2156 MNY	D	1
255	01.1966→	D 2156 MYN	D	1
256	01.1966→	D 2156 HM 2	D	1
256	01.1966→	D 2156 HM 3	D	1
256	01.1966→	D 2156 HM 9	D	1
256	01.1966→	D 2156 HMN 3	D	1
256	01.1966→	D 2156 HMN 9	D	1
256	01.1966→	D 2156 HNY	D	1
256	01.1966→	D 2156 MNY	D	1
256	01.1966→	D 2156 MYN	D	1
260	01.1966→	D 2156 HM 2	D	1
260	01.1966→	D 2156 HM 3	D	1
260	01.1966→	D 2156 HM 9	D	1
260	01.1966→	D 2156 HMN 3	D	1
260	01.1966→	D 2156 HMN 9	D	1
260	01.1966→	D 2156 HNY	D	1
260	01.1966→	D 2156 MNY	D	1
260	01.1966→	D 2156 MYN	D	1
280	01.1966→	D 2156 HM 2	D	1
280	01.1966→	D 2156 HM 3	D	1
280	01.1966→	D 2156 HM 9	D	1
280	01.1966→	D 2156 HMN 3	D	1
280	01.1966→	D 2156 HMN 9	D	1
280	01.1966→	D 2156 HNY	D	1
280	01.1966→	D 2156 MNY	D	1
280	01.1966→	D 2156 MYN	D	1
574	01.1968→	D 2356 HMN 6	D	6
831	1973→	D 2156 MT 2	D	2
831	1973→	D 2156 MTN 1	D	2
831	1973→	D 2156 MTX	D	2
832	1973→	D 2156 MT 2	D	2
832	1973→	D 2156 MTN 1	D	2
832	1973→	D 2156 MTX	D	2
833	1968→	D 2356 HM 6 U	D	6
833	1968→	D 2356 HM 9	D	6
833	1968→	D 2356 HMN 2	D	6
833	1968→	D 2356 HMN 6	D	6
833	1973→	D 2156 MT 2	D	2
833	1973→	D 2156 MTN 1	D	2
833	1973→	D 2156 MTX	D	2
836	01.1968→	D 2356 HM 9	D	6
836	01.1968→	D 2356 HMN 2	D	6
836	01.1968→	D 2356 HMN 6	D	6
853	01.1973→	D 2156 MT 2	D	2
853	01.1973→	D 2156 MTN 1	D	2
853	01.1973→	D 2156 MTX	D	2

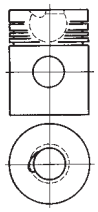
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					

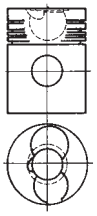
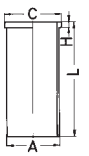
1 121

D 2156 HM 2	01.1966→		D		6	10344 cm³	2V	141-169 kW		(192-230 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 HM 3	01.1966→		D		6	10344 cm³	2V	141 kW		(192 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 HM 6	06.1971→		D		6	10344 cm³	2V	173 kW		(235 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 HM 9	01.1966→		D		6	10344 cm³	2V	141 kW		(192 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 HMN 3	01.1966→		D		6	10344 cm³	2V	141 kW		(192 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 HMN 9	01.1966→		D		6	10344 cm³	2V	141 kW		(192 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 HNY	01.1966→		D		6	10344 cm³	2V	141-169 kW		(192-230 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 MNY	01.1966→		D		6	10344 cm³	2V	141-169 kW		(192-230 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 MYN	01.1966→		D		6	10344 cm³	2V	141-169 kW		(192-230 PS)	17:1	150,00 mm	

	6 121 006	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5		CR G6	0,70 0,98	+0,05 +0,35	**121,00**		**92 986 600** (90 959)	
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8					**88 853 110** (88 294)		**92 986 960**	
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8					**88 854 110**		**92 986 961**	

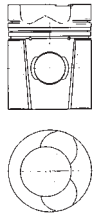
2 121

D 2156 MT 2	1973→		D	(A)	6	10344 cm³	2V	188 kW		(256 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 MTN 1	1973→		D	(A)	6	10344 cm³	2V	188 kW		(256 PS)	16,5:1	150,00 mm	
D 2156 MTN 6	07.1974→		D	(A)	6	10344 cm³	2V	184 kW		(250 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 MTX	1973→		D	(A)	6	10344 cm³	2V	188 kW		(256 PS)	16,5:1	150,00 mm	

	6 121 006	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5		CR G6	0,80 1,10	+0,05 +0,35	**121,00**		**92 989 600** (91 618)	
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8					**88 853 110** (88 294)		**92 989 960**	
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8					**88 854 110**		**92 989 961**	

3 121

D 10 UT 150 Euro 1	1995→		D	(LA)	6	10350 cm³	2V	150 kW		(204 PS)	15,2:1	150,00 mm	

	6 121 013	KH 94 VT1 -2,40 MT -28 MØ 73,5 GL 155	RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 2 1 DSF 3,5		PC G3 NT G3 CR			**121,00**		**94 457 600** (92 771)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

R

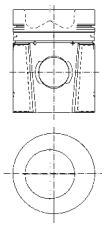
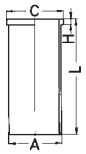
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06		**89 465 110**	**94 457 961**
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06		**89 466 110** (89 446)	**94 457 962**
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26		**89 467 110**	**94 457 963**

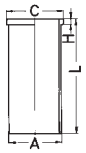
4 121

D 10 TC Euro 2 1997→ D (LA) 6 10350 cm³ 2V 150,00 mm

	6 121 013	KH 94 MT -24,9 GL 155	RTK	45 102	1 T15 3,5 PC G3 1 M 2 NT G3 1 DSF 3,5 CR		**121,00**	**94 596 600**
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06		**89 465 110**	**94 596 961**
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06		**89 466 110** (89 446)	**94 596 962**
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26		**89 467 110**	**94 596 963**

5 121

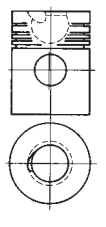
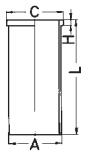
D 10 TC Euro 3 D (LA) 6 10350 cm³ 2V 150,00 mm

	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06		**89 465 110**	
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06		**89 466 110** (89 446)	
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26		**89 467 110**	

R

6 123

D 2356 HM 6 U	1968→	D	6	10690 cm³	2V	169 kW	(230 PS) 17:1	150,00 mm
D 2356 HM 9	1968→	D	6	10690 cm³	2V	169 kW	(230 PS) 17:1	150,00 mm
D 2356 HMN 2	1968→	D	6	10690 cm³	2V	169 kW	(230 PS) 17:1	150,00 mm
D 2356 HMN 6	1968→	D	6	10690 cm³	2V	162 kW	(220 PS) 17:1	150,00 mm

	6 123 003	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR		+0,05 +0,35	**123,00**	**92 767 600** (91 872)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03			**88 871 110** (88 657)	**92 767 960**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 4.236		D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	**45**
AKD	12/112-2	D	2	98 x 120	1810	2	19,5:1	16-18	22-24	**44**
AKD	12/112-3	D	3	98 x 120	2715	2	19,5:1	24	33	**44**
C1J	715, 742, 768	B	4	76 x 77	1397	2		39-44	53-60	**6**
C2J	713, 717, 784	B	4	76 x 77	1397	2		44-53	60-72	**6**
C3G	700, 702, 710, 712, 720, 750	B	4	74 x 72	1239	2		40	54-55	**5**
D 225-2		D	2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	**43**
D 225-3		D	3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	**43**
D 226-3		D	3	105 x 120	3120	2	17,8:1	35-44	48-60	**49**
D 226-4		D	4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	**50**
D 226-6		D	6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	**50**
D 227-4		D	4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	**46**
D 227-6		D	6	100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	**47**
D 325-2		D	2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	**43**
D 325-3		D	3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	**43**
D 325-4		D	4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	**43**
D 327-2		D	2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	32-37	**47**
D 327-3		D	3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	**47**
D 327-4		D	4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	**47**
D4F	702, 706, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 764, 790	B	4	69 x 76,8	1149	4		43-58	58-79	**3**
D4F Euro 3	708	B	4	69 x 76,8	1149	4	9,8	44	60	**3**
D4F	740	BG	4	69 x 76,8	1149	4	9,8	48-55	65-75	**1**
D7F	700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746	B	4	69 x 76,8	1149	2		40-44	54-60	**2**
D7F Euro 4	766	B	4	69 x 76,8	1149	2	9,6	43	58	**2**
F4P	720, 722, 760, 770, 771, 772, 773, 774, 775	B	4	82,7 x 83	1783	4	9,8	85-89	115-121	**24**
F8M	730, 736, 760	D	4	78 x 83,5	1596	2	22,5	40	55	**8**
F8Q	630, 632, 662	D	4	80 x 93	1870	2	21,5	40-48	54-65	**18**
F8Q	606, 620, 636, 640, 644, 646, 648, 672, 676, 678, 682, 692, 696, 704, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776	D	4	80 x 93	1870	2		40-66	54-90	**16**
F8Q	744	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5	66-68	90-92	**16**
F8Q	610, 740, 768, 784, 785, 786	D (A)	4	80 x 93	1870	2		66-76	90-104	**17**
F9Q	200	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19,0:1			**19**
F9Q	782	D	4	80 x 93	1870	2	18,3	59-62	80-84	**19**
F9Q	710, 717, 718, 731, 736, 744, 748, 752, 754, 760, 762, 770, 772, 774, 780, 790, 796	D (A)	4	80 x 93	1870	2		59-79	80-107	**19**
F9Q	664	D	4	80 x 93	1870	2	18,3	66-68	90-92	**20**
F9Q	650, 670, 674, 750, 756, 800, 808, 826	D (A)	4	80 x 93	1870	2		66-92	90-125	**20**
F9Q	264, 266, 803	D (LA)	4	80 x 93	1870	2		72-96	98-131	**21**
F9Q	732, 733, 738, 740	D (A)	4	80 x 93	1870	2	19	74-79	101-107	**19**
F9Q	758	D (A)	4	80 x 93	1870	2	17	81-96	110-130	**22**
F9Q Euro 4	E 804, EE 804	D (A)	4	80 x 93	1870	2	17	81-96	110-131	**21**
F9Q	204, 260, 812, 816, 818, 820	D (LA)	4	80 x 93	1870	2		81-96	110-131	**20**
F9Q	759, 804, J 803	D (A)	4	80 x 93	1870	2		81-97	110-132	**21**
F9Q	870, 872	D (A)	4	80 x 93	1870	2	16,6	96	131	**23**
G9T	720	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18	66	90	**31**
G9T	710, 722, 750	D (LA)	4	87 x 92	2188	4		66-95	90-130	**31**
G9T Euro 4	605, 606, 645	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18	78-102	106-139	**32**
G9T	607, 642, 700, 703, 706, 707	D (LA)	4	87 x 92	2188	4		83-110	113-150	**32**
G9T Euro 3	702	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18	83-110	113-150	**32**
G9T Euro 3	742, 743	D (LA)	4	87 x 92	2188	4	18	110	150	**32**
G9U Euro 3	720, 724, 730, 750, 754	D (LA)	4	89 x 99	2464	4		73-99	99-135	**34**
G9U Euro 4	632, 650	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	18,1	74-107	101-146	**36**
G9U Euro 4	630	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	18	84-107	114-146	**35**
J7T	788	B	4	88 x 89	2165	2	8,6	67-71	91-97	**33**
J7T	730	B	4	88 x 89	2165	2	9,9	88-91	120-124	**33**
J8S	330, 600, 620, 704, 706, 711, 736, 740, 784	D	4	86 x 89	2068	2		44-53	60-72	**28**
J8S	758	D	4	86 x 89	2068	2	21,5	47	64	**30**
J8S	240, 702, 714, 742, 746, 760, 774, 776, 778, 786, 788, 890	D (A)	4	86 x 89	2068	2		63-66	86-90	**30**
J8S	610, 612, 708, 738, 772	D (LA)	4	86 x 89	2068	2		63-66	86-90	**30**
J8S	604, 712	D (A)	4	86 x 89	2068	2		65	88	**28**
K4J	740, 750, 770, 780	B	4	79,5 x 70	1390	4	10	70-72	95-98	**11**
K4J	713, 730	B	4	79,5 x 70	1390	4	10	70-72	95-98	**11**

R

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
K4M Euro 4	744, 745, 830, 856	B	4	79,5 x 80,5	1598	4		55-79	75-107	**10**
K4M	690, 697, 698, 700, 701, 704, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 750, 752, 753, 754, 762, 764, 768, 776, 788	B	4	79,5 x 80,5	1598	4		58-85	79-116	**10**
K4M	760, 766, 782, 791, 794, 800, 801, 804, 812, 813, C 812, C 813	B	4	79,5 x 80,5	1598	4		65-85	88-116	**12**
K4M	720, 724	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10	79	107	**10**
K4M	748	AB	4	79,5 x 80,5	1598	4	10	79-86	107-117	**15**
K4M Euro 4	824, 858	B	4	79,5 x 80,5	1598	4		81-82	110-112	**12**
K4M	716, 790	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10	82	112	**14**
K7J	710	B	4	79,5 x 70	1390	2	9,5	55	75	**13**
K7M	720, 744, 745, 746, 790	B	4	79,5 x 80,5	1598	2		55-73	75-100	**9**
K7M	702, 703, 710	B	4	79,5 x 80,5	1598	2	9,5	64-76	87-103	**9**
K9K	700, 702, 704, 706, 710, 714, 716, 722, 724, 750, 752, 760, 762, 768, 790, 792, 794	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2		42-65	57-88	**7**
K9K	260, 262, 272	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48	65	**7**
K9K Euro 3	712	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8	74	100	**7**
M9R Euro 4	780, 786, 805	D (LA)	4	84 x 90	1995	4		66-110	90-150	**25**
M9R	700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 760, 761, 762, 763, 782, 800, 802, 804, 809, 815, 816, 817, 820, 824, 830, 832	D (LA)	4	84 x 90	1995	4		66-132	90-180	**25**
M9R Euro 5	692	D (A)	4	84 x 90	1995	4	15,5	84	114	**26**
M9R	610, 615, 828, 844, 846, 854, 857, 858, 864	D (LA)	4	84 x 90	1995	4		96-131	131-178	**26**
M9R Euro 4	850, 856, 859, 862, 865, 866	D (LA)	4	84 x 90	1995	4		110-127	150-173	**26**
M9T Euro 4/5	870	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	74-92	100-125	**27**
M9T Euro 5	670, 672, 686, 690, 698, 880, 890, 898	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-110	100-150	**27**
M9T Euro 4	676, 692, 694, 696, 896	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-110	101-150	**27**
M9T	678, 680	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	107	146	**27**
M9T	606, 872, 882, 892, 898	D	4	85 x 101,3	2298	4	16:1	110	150	**27**
S8U	720, 722, 730, 731	D	4	93 x 90	2445	2		50-53	68-72	**37**
S8U	742, 750, 752, 758, 780	D	4	93 x 92	2499	2	22	55-58	75-79	**40**
S9U	714	D (A)	4	93 x 92	2499	2	17,5	69	94	**38**
S9W Euro 2	702	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19	84	114	**42**
TD 226 B-6		D (A)	6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	**51**
TD 226-4		D (A)	4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	**52**
797.20		D	6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	89-113	121-154	**48**
798-20		D (A)	6	102 x 112,1	5496	2	17:1	113	154	**48**
810.01		B	4	73 x 77	1289	2	8,5	26-32	37-44	**4**
810.02		B	4	73 x 77	1289	2	8,5	37	50	**4**
810-02/97		B	4	73 x 77	1289	2	8,5	40	54	**4**
810.03		B	4	73 x 77	1289	2	8,5	35	48	**4**
810.05		B	4	73 x 77	1289	2	9,5	31-45	42-61	**4**
810.10		B	4	73 x 77	1289	2	9,5:1	44	60	**4**
810.19		B	4	73 x 77	1289	2	8,2:1	33	45	**4**
810.25		B	4	73 x 77	1289	2	9,5:1	31-50	42-68	**4**
810.26		B	4	73 x 77	1289	2	9,5:1	31-50	42-68	**4**
8140.21.235		D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	**39**
8140.27.2565 Euro 1		D (A)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	**41**
8140.27.2582		D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	68-78	92-106	**39**
8140.47.2530 Euro 1		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	**38**
8140.47.2785 Euro 1		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	**38**
8140.61.2300		D	4	93 x 90	2445	2	21	52	71	**37**
8140.61.240		D (A)	4	93 x 90	2445	2	21:1	51	69	**37**
8140.67.2500		D	4	93 x 92	2499	2	22	55	75	**40**
8140.67.2550		D	4	93 x 92	2499	2	21	55	75	**40**
8140.67.2580 Euro 2		D	4	93 x 92	2499	2	18,5	55	75	**39**
847	700, 720	B	4	76 x 77	1397	2		35-47	48-64	**6**
847.20		B	4	76 x 77	1397	2	9,25:1	40	54	**6**
851	700	B	4	88 x 89	2165	2	9,2	85	116	**33**
852	720, 750	D	4	86 x 89	2068	2	21,5	43-44	58-60	**29**
852		D	4	86 x 89	2068	2	21,5	47	64	**28**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
CLIO Grandtour (KR0/1_)				
1.2 16V Hi-Flex (KR0S)	07.2008→	D4F 740	BG	1
1.2 16V (KR0E)	02.2008→	D4F 764	B	3
1.2 16V (KR02, KR0J)	02.2008→	D4F 740	BG	1
1.4 16V	02.2010→	K4J 780	B	11
1.5 dCi	02.2010→	K9K 752	D	7
1.5 dCi (KR0G)	02.2008→	K9K 714	D	7
1.5 dCi (KR0G)	02.2008→	K9K 768	D	7
1.6 16V (KR0B)	02.2008→	K4M 800	B	12
1.6 16V (KR0B)	02.2008→	K4M 801	B	12
CLIO I (B/C57_, 5/357_)				
1.2 (B/C/S577)	01.1996→12.1996	C3G 720	B	5
1.2 (5/357Y, 5/357K)	01.1996→09.1998	D7F 730	B	2
1.2 (5/357Y, 5/357K)	01.1996→09.1998	D7F 730	B	2
1.9 D	05.1996→02.1998	F8Q 632	D	18
1.9 D	05.1996→02.1998	F8Q 676	D	16
1.9 D	05.1996→02.1998	F8Q 696	D	16
1.9 D	05.1996→02.1998	F8Q 714	D	16
1.9 D	01.1997→09.1998	F8Q 678	D	16
1.9 D (B/C/S576, B/C/S57L)	01.1991→12.1993	F8Q 730	D	16
1.9 D (B/C/S576, B/C/S57L)	01.1991→09.1998	F8Q 732	D	16
CLIO II (BB_, CB_)				
1.2 (BB0A, BB0F, BB10, BB1K, BB28, BB2D, BB2H, CB0A,...	09.1998→	D7F 710	B	2
1.2 (BB0A, BB0F, BB10, BB1K, BB28, BB2D, BB2H, CB0A,...	09.1998→	D7F 720	B	2
1.2 (BB0A, BB0F, BB10, BB1K, BB28, BB2D, BB2H, CB0A,...	09.1998→	D7F 722	B	2
1.2 (BB0A, BB0F, BB10, BB1K, BB28, BB2D, BB2H, CB0A,...	09.1998→	D7F 726	B	2
1.2 (BB0A, BB0F, BB10, BB1K, BB28, BB2D, BB2H, CB0A,...	09.1998→	D7F 746	B	2
1.2 (BB0A, BB0F, BB10, BB1K, BB28, BB2D, BB2H, CB0A,...	09.1998→	D7F 766	B	2
1.2 LPG	09.1998→06.2009	D7F 766	B	2
1.2 LPG (BB0A, CB0A)	03.1999→05.2001	D7F 722	B	2
1.2 16V	06.2006→	D4F 706	B	3
1.2 16V	06.2006→	D4F 712	B	3
1.2 16V (BB05, BB0W, BB11, BB27, BB2T, BB2U, BB2V, CB05,...	06.2001→	D4F 706	B	3
1.2 16V (BB05, BB0W, BB11, BB27, BB2T, BB2U, BB2V, CB05,...	06.2001→	D4F 712	B	3
1.2 16V (BB05, BB0W, BB11, BB27, BB2T, BB2U, BB2V, CB05,...	06.2001→	D4F 714	B	3
1.2 16V (BB05, BB0W, BB11, BB27, BB2T, BB2U, BB2V, CB05,...	06.2001→	D4F 722	B	3
1.2 16V (BB05, BB0W, BB11, BB27, BB2T, BB2U, BB2V, CB05,...	06.2001→	D4F 728	B	3
1.4 16V (B/CB0L)	10.1999→09.2004	K4J 713	B	11
1.4 16V (B/CB0P)	08.2000→	K4J 713	B	11
1.5 dCi	06.2001→12.2006	K9K 704	D	7
1.5 dCi	01.2004→	K9K 712	D	7
1.5 dCi (B/CB03)	06.2001→10.2003	K9K 702	D	7
1.5 dCi (B/CB07)	06.2001→	K9K 700	D	7
1.5 dCi (B/CB07)	06.2001→	K9K 704	D	7
1.5 dCi (B/CB08)	06.2001→	K9K 702	D	7
1.5 dCi (B/C2J)	08.2004→	K9K 700	D	7
1.5 dCi (B/C2J)	08.2004→	K9K 714	D	7
1.6	06.1999→04.2003	K7M 746	B	9
1.6	11.2004→02.2009	K4M 740	B	10
1.6	11.2004→02.2009	K4M 748	AB	15
1.6 (B/CB0D)	09.1998→05.2005	K7M 744	B	9
1.6 (B/CB0D)	09.1998→05.2005	K7M 745	B	9
1.6 (B/CB0D)	09.1998→05.2005	K7M 746	B	9
1.6 Flex	05.2000→12.2006	K4M 740	B	10
1.6 Flex	05.2000→12.2006	K4M 748	AB	15
1.6 Hi-Flex (CB0H)	01.2005→02.2010	K4M 748	AB	15
1.6 16V (BB01, BB0H, BB0T, BB14, BB1D, BB1R, BB2KL, BB3G...	09.1998→	K4M 708	B	10
1.6 16V (BB01, BB0H, BB0T, BB14, BB1D, BB1R, BB2KL, BB3G...	09.1998→	K4M 740	B	10
1.6 16V (BB01, BB0H, BB0T, BB14, BB1D, BB1R, BB2KL, BB3G...	09.1998→	K4M 742	B	10
1.6 16V (BB01, BB0H, BB0T, BB14, BB1D, BB1R, BB2KL, BB3G...	09.1998→	K4M 743	B	10
1.6 16V (BB01, BB0H, BB0T, BB14, BB1D, BB1R, BB2KL, BB3G...	09.1998→	K4M 744	B	10
1.6 16V (BB01, BB0H, BB0T, BB14, BB1D, BB1R, BB2KL, BB3G...	09.1998→	K4M 745	B	10
1.6 16V (BB01, BB0H, BB0T, BB14, BB1D, BB1R, BB2KL, BB3G...	09.1998→	K4M 748	AB	15
1.9 D (B/CB0E)	09.1998→05.2005	F8Q 630	D	18
1.9 D (B/CB0J)	02.2000→05.2001	F8Q 630	D	18
1.9 D (B/CB0J)	02.2000→05.2001	F8Q 632	D	18
1.9 dTi (B/CB0U)	12.1999→05.2005	F9Q 780	D	19
CLIO III				
1.9 dCi	06.2005→	F9Q 670	D	20
1.9 dCi	06.2005→	F9Q 674	D	20
CLIO III (BR0/1, CR0/1)				
1.2	05.2005→06.2009	D7F 766	B	2
1.2 (BR01, BR03, BR0E, CR0E)	10.2005→	D4F 764	B	3
1.2 16V	06.2005→	D4F 764	B	3
1.2 16V	06.2006→08.2010	D4F 764	B	3
1.2 16V (BR0R, BR1D, BR1L, CR0R)	06.2005→	D4F 740	BG	1
1.2 16V (BR02, BR0J, BR11, CR02, CR0J, CR11)	06.2005→	D4F 706	B	3
1.2 16V (BR02, BR0J, BR11, CR02, CR0J, CR11)	06.2005→	D4F 740	BG	1
1.2 16V (BR02, BR0J, BR11, CR02, CR0J, CR11)	06.2005→	D4F 764	B	3
1.2 16V Hi-Flex (BR1U, CR1U)	07.2008→	D4F 740	BG	1
1.4 16V	06.2005→	K4J 780	B	11
1.5 dCi	05.2005→	K9K 752	D	7
1.5 dCi	06.2005→	K9K 752	D	7
1.5 dCi	11.2007→	K9K 750	D	7
1.5 dCi (C/BR0G, C/BR1G)	06.2005→	K9K 714	D	7
1.5 dCi (C/BR0G, C/BR1G)	06.2005→	K9K 768	D	7
1.6 16V (BR05, BR0B, BR0Y, BR15, BR1J, BR1M, BR1Y, CR0B,...	06.2005→	K4M 800	B	12

R

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1.6 16V (BR05, BR0B, BR0Y, BR15, BR1J, BR1M, BR1Y, CR0B,...	06.2005→	K4M 801	B	12
1.6 16V (BR09, BR0T, CR09, CR0T)	06.2005→	K4M 804	B	12
CLIO IV (BH_)				
1.2 LPG 16V	11.2012→	D4F 740	BG	1
1.2 16V	11.2012→	D4F 728	B	3
1.2 16V	11.2012→	D4F 740	BG	1
1.2 16V (BHA1, BHAK, BHMG, BHMK)	06.2015→	D4F 740	BG	1
CLIO IV Grandtour (KH_)				
1.2 16V	01.2013→	D4F 740	BG	1
DUSTER (HS_)				
1.6 Hi-Flex	10.2011→	K4M 690	B	10
1.6 16V	01.2011→	K4M 690	B	10
1.6 16V	06.2015→	K4M 690	B	10
1.6 16V 4x4	06.2015→	K4M 690	B	10
ESPACE I (J11_)				
2.1 TD (J/S115)	10.1984→12.1990	J8S 240	D	30
2.1 TD (J/S115)	10.1984→12.1990	J8S 776	D	30
2.1 TD (J/S115)	01.1989→12.1990	J8S 774	D	30
ESPACE II (J/S63_)				
2.1 RTDT Quadra	01.1991→05.1992	J8S 772	D	30
2.1 TD (J63E)	11.1994→10.1996	J8S 612	D	30
2.1 TD (J633, J634, J/S635, J/S63D)	01.1991→10.1996	J8S 610	D	30
2.1 TD (J633, J634, J/S635, J/S63D)	01.1991→10.1996	J8S 772	D	30
2.1 TD (J633, J634, J/S635, J/S63D)	01.1991→10.1996	J8S 776	D	30
2.1 TD (J633, J634, J/S635, J/S63D)	01.1991→10.1996	J8S 778	D	30
ESPACE III (JE0_)				
2.2 dCi (JE0K)	10.2000→10.2002	G9T 642	D	32
2.2 dCi (JE0K)	10.2000→10.2002	G9T 710	D	31
2.2 dCi (JE0S)	07.2000→10.2002	G9T 710	D	31
ESPACE IV (JK0/1_)				
1.9 dCi (JK0U)	04.2003→02.2005	F9Q 820	D	20
1.9 dCi (JK0U, JK0G)	11.2002→	F9Q 820	D	20
1.9 dCi (JK0U, JK0G)	11.2002→	F9Q 826	D	20
2.0 dCi (JK01, JK02, JK1J, JK1K)	01.2006→	M9R 740	D	25
2.0 dCi (JK01, JK02, JK1J, JK1K)	01.2006→	M9R 750	D	25
2.0 dCi (JK01, JK02, JK1J, JK1K)	01.2006→	M9R 815	D	25
2.0 dCi (JK02, JK03)	01.2006→	M9R 740	D	25
2.0 dCi (JK02, JK03)	01.2006→	M9R 750	D	25
2.0 dCi (JK02, JK03)	01.2006→	M9R 760	D	25
2.0 dCi (JK02, JK03)	01.2006→	M9R 761	D	25
2.0 dCi (JK02, JK03)	01.2006→	M9R 762	D	25
2.0 dCi (JK02, JK03)	01.2006→	M9R 763	D	25
2.0 dCi (JK03, JK04)	01.2006→	M9R 760	D	25
2.0 dCi (JK03, JK04)	01.2006→	M9R 761	D	25
2.0 dCi (JK03, JK04)	01.2006→	M9R 762	D	25
2.0 dCi (JK03, JK04)	01.2006→	M9R 763	D	25
2.0 dCi (JK03, JK04)	01.2006→	M9R 815	D	25
2.0 dCi (JK03, JK04)	01.2006→	M9R 859	D	26
2.2 dCi (JK0H)	11.2002→	G9T 742	D	32
2.2 dCi (JK0H)	11.2002→	G9T 743	D	32
2.2 dCi (JK07)	02.2006→	G9T 645	D	32
EXPRESS				
1.2i	09.1991→10.1997	C3G 700	B	5
1.2i	07.1993→06.1997	C3G 710	B	5
1.2i	12.1996→06.1997	C3G 712	B	5
1.4	03.1986→06.1989	C1J 768	B	6
1.4	03.1986→09.1997	C1J 715	B	6
1.4	03.1986→09.1997	847.20	B	6
1.4	06.1987→09.1997	C2J 784	B	6
1.6 D	10.1987→03.1997	F8M 730	D	8
1.6 D	09.1991→03.1997	F8M 736	D	8
1.9 D	09.1991→03.1997	F8Q 776	D	16
1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 722	D	16
1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 724	D	16
1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 730	D	16
1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 732	D	16
1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 774	D	16
EXPRESS Pick-up				
1.2	07.1995→10.1999	C3G 710	B	5
1.9 D	07.1995→10.1997	F8Q 640	D	16
1.9 D	07.1995→10.1999	F8Q 724	D	16
1.9 D	07.1995→10.1999	F8Q 776	D	16
FUEGO (136_)				
1.4 TL/GTL	02.1980→10.1985	847 720	B	6
2.1 TD	08.1982→10.1985	J8S 712	D	28
GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)				
1.5 dCi	04.2004→	K9K 722	D	7
1.6	04.2004→	K4M 782	B	12
1.6	06.2006→11.2008	K4M 812	B	12
1.6	06.2006→	K4M 788	B	10
1.6 Flex	06.2006→11.2008	K4M 766	B	12
1.9 dCi	05.2005→01.2009	F9Q 803	D	21
1.9 dCi	05.2005→01.2009	F9Q 804	D	21
1.9 dCi	05.2005→01.2009	F9Q 812	D	20
1.9 dCi (JM0G, JM12, JM1G, JM2C)	04.2004→	F9Q 812	D	20
1.9 dCi (JM14)	05.2005→	F9Q EE 804	D	21
1.9 dCi (JM14)	05.2005→	F9Q J 803	D	21
1.9 dCi (JM14)	05.2005→	F9Q 816	D	20
1.9 dCi (JM14)	05.2005→	F9Q 818	D	20
1.9 dCi (JM15)	05.2005→	F9Q E 804	D	21
2.0 dCi (JM1K)	09.2005→	M9R 700	D	25
2.0 dCi (JM1K)	09.2005→	M9R 721	D	25
2.0 dCi (JM1K)	09.2005→	M9R 722	D	25
GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_)				
1.6 16V (JZ0U)	02.2009→	K4M 858	B	12
1.9 dCi	02.2009→	F9Q 870	D	23
1.9 dCi	02.2009→	F9Q 872	D	23
2.0 dCi (JZ0L)	04.2009→	M9R 610	D	26
2.0 dCi (JZ0Y)	02.2009→	M9R 615	D	26
KANGOO / GRAND KANGOO (KW0/1_)				
1.5 dCi (KW0A)	02.2008→	K9K 714	D	7
1.6	01.2010→	K4M 730	B	10
1.6	01.2010→	K4M 830	B	10
1.6 16V (KW0D)	02.2008→	K4M 830	B	10
KANGOO BE BOP (KW0/1_)				
1.5 dCi	11.2013→	K9K 714	D	7
1.6 (KW0D)	02.2009→	K4M 830	B	10
1.6 16V	11.2013→	K4M 730	B	10
KANGOO (KC0/1_)				
D 55 1.9 (KC0D)	03.1998→	F8Q 662	D	18
D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N)	08.1997→	F8Q 632	D	18
D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N)	03.1998→	F8Q 630	D	18
1.2 (KC0A, KC0K, KC0F, KC01)	08.1997→	D7F 720	B	2
1.2 (KC0A, KC0K, KC0F, KC01)	08.1997→	D7F 722	B	2
1.2 (KC0A, KC0K, KC0F, KC01)	08.1997→	D7F 726	B	2
1.2 (KC0A, KC0K, KC0F, KC01)	08.1997→	D7F 746	B	2
1.2 (KC0A, KC0K, KC0F, KC01)	03.1998→	D7F 710	B	2
1.2 16V (KC05, KC06, KC03, KC0T, KC0W, KC1D)	06.2001→	D4F 712	B	3

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.2 16V (KC05, KC06, KC03, KC0T, KC0W, KC1D)	06.2001→	D4F 714	B	3
1.2 16V (KC05, KC06, KC03, KC0T, KC0W, KC1D)	06.2001→	D4F 716	B	3
1.2 16V (KC05, KC06, KC03, KC0T, KC0W, KC1D)	06.2001→	D4F 730	B	3
1.5 dCi	07.2003→	K9K 704	D	7
1.5 dCi	04.2005→06.2010	K9K 700	D	7
1.5 dCi	04.2005→06.2010	K9K 702	D	7
1.5 dCi	06.2005→	K9K 714	D	7
1.5 dCi (KC07)	12.2001→	K9K 700	D	7
1.5 dCi (KC07)	12.2001→	K9K 704	D	7
1.5 dCi (KC08, KC09)	07.2002→	K9K 702	D	7
1.5 dCi (KC08, KC09)	07.2002→	K9K 710	D	7
1.6	09.1999→06.2001	K7M 746	B	9
1.6	09.2006→12.2009	K4M 706	B	10
1.6 Flex	01.2007→	K4M 730	B	10
1.6 16V	06.2001→	K4M 706	B	10
1.6 16V	06.2001→	K4M 750	B	10
1.6 16V	06.2001→	K4M 752	B	10
1.6 16V	06.2001→	K4M 753	B	10
1.6 16V 4x4 (KC0P, KC0S, KC0L)	10.2001→	K4M 750	B	10
1.6 16V 4x4 (KC0P, KC0S, KC0L)	10.2001→	K4M 752	B	10
1.6 16V 4x4 (KC0P, KC0S, KC0L)	10.2001→	K4M 753	B	10
1.9 dCi 4x4	10.2003→	F9Q 790	D	19
1.9 dCi 4x4 (KC0V)	10.2001→	F9Q 782	D	19
1.9 dCi 4x4 (KC0V)	10.2001→	F9Q 790	D	19
1.9 dTi (KC0U)	02.2000→	F9Q 780	D	19
1.9 RXED	09.1999→06.2001	F8Q 630	D	18
1.9 RXED	09.1999→06.2001	F8Q 632	D	18
KOLEOS I (HY_)				
2.0 dCi (HY0K)	09.2008→	M9R 856	D	26
2.0 dCi (HY0K)	09.2008→	M9R 862	D	26
2.0 dCi (HY0K)	09.2008→	M9R 865	D	26
2.0 dCi (HY0K)	09.2008→	M9R 866	D	26
2.0 dCi 4x4	09.2008→03.2013	M9R 830	D	25
2.0 dCi 4x4 (HY0B)	09.2008→	M9R 830	D	25
2.0 dCi 4x4 (HY0K)	09.2008→	M9R 832	D	25
2.0 dCi 4x4 (HY0K)	09.2008→	M9R 856	D	26
2.0 dCi 4x4 (HY0K)	09.2008→	M9R 862	D	26
2.0 dCi 4x4 (HY0K)	09.2008→	M9R 865	D	26
2.0 dCi 4x4 (HY0K)	09.2008→	M9R 866	D	26
LAGUNA Coupe (DT0/1)				
2.0 dCi (DT0M, DT0N, DT0S, DT19, DT1F)	09.2008→	M9R 800	D	25
2.0 dCi (DT0M, DT0N, DT0S, DT19, DT1F)	09.2008→	M9R 809	D	25
2.0 dCi (DT0M, DT0N, DT0S, DT19, DT1F)	09.2008→	M9R 815	D	25
2.0 dCi (DT0M, DT0N, DT0S, DT19, DT1F)	09.2008→	M9R 854	D	26
2.0 dCi (DT0M, DT0N, DT0S, DT19, DT1F)	09.2008→	M9R 857	D	26
2.0 dCi (DT01, DT08, DT09, DT0K, DT12, DT1C, DT1D, DT1M,...	09.2008→	M9R 744	D	25
2.0 dCi (DT01, DT08, DT09, DT0K, DT12, DT1C, DT1D, DT1M,...	09.2008→	M9R 748	D	25
2.0 dCi (DT01, DT08, DT09, DT0K, DT12, DT1C, DT1D, DT1M,...	09.2008→	M9R 802	D	25
2.0 dCi (DT01, DT08, DT09, DT0K, DT12, DT1C, DT1D, DT1M,...	09.2008→	M9R 805	D	25
2.0 dCi (DT01, DT08, DT09, DT0K, DT12, DT1C, DT1D, DT1M,...	09.2008→	M9R 854	D	26
2.0 dCi (DT01, DT08, DT09, DT0K, DT12, DT1C, DT1D, DT1M,...	09.2008→	M9R 858	D	26
2.0 dCi GT (DT11, DT1E, DT1N)	09.2008→	M9R 816	D	25
2.0 dCi GT (DT11, DT1E, DT1N)	09.2008→	M9R 820	D	25
2.0 dCi GT (DT11, DT1E, DT1N)	09.2008→	M9R 828	D	26
LAGUNA GRANDTOUR				
1.9 dCi	09.1999→02.2001	F9Q 718	D	19
LAGUNA I (B56_, 556_)				
1.6 16V (B568, B561)	11.1997→03.2001	K4M 720	B	10
1.6 16V (B568, B561)	11.1997→03.2001	K4M 724	B	10
1.8 16V (B563, B564)	04.1998→03.2001	F4P 760	B	24
1.8 16V (B563, B564)	04.1998→03.2001	F4P 770	B	24
1.9 dCi (B56W)	09.1999→03.2001	F9Q 718	D	19
1.9 dTi (B56J)	10.1997→03.2001	F9Q 710	D	19
1.9 dTi (B56J)	10.1997→03.2001	F9Q 717	D	19
LAGUNA I Grandtour (K56_)				
1.6 16V (K568)	11.1997→03.2001	K4M 720	B	10
1.6 16V (K568)	11.1997→03.2001	K4M 724	B	10
1.8 16V (K563, K564)	04.1998→03.2001	F4P 760	B	24
1.9 dCi (K56W)	09.1999→03.2001	F9Q 718	D	19
1.9 dTi (K56J)	10.1997→03.2001	F9Q 710	D	19
1.9 dTi (K56J)	10.1997→03.2001	F9Q 717	D	19
LAGUNA II (BG0/1_)				
1.6	03.2001→05.2005	K4M 710	B	10
1.6 LPG	03.2001→05.2005	K4M 714	B	10
1.6 16V (BG0A, BG0L)	03.2001→	K4M 710	B	10
1.6 16V (BG0A, BG0L)	03.2001→	K4M 714	B	10
1.6 16V (BG1G, BG1H)	02.2005→	K4M 716	B	14
1.8 16V (BG0B, BG0C, BG0J, BG0M, BG0V)	03.2001→	F4P 770	B	24
1.8 16V (BG0B, BG0C, BG0J, BG0M, BG0V)	03.2001→	F4P 772	B	24
1.8 16V (BG0B, BG0M)	03.2001→	F4P 770	B	24
1.8 16V (BG0B, BG0M)	03.2001→	F4P 773	B	24
1.8 16V (BG04, BG0B, BG0C, BG0V)	03.2001→	F4P 770	B	24
1.8 16V (BG04, BG0B, BG0C, BG0V)	03.2001→	F4P 774	B	24
1.8 16V (BG06, BG0J, BG0M)	03.2001→	F4P 770	B	24
1.8 16V (BG06, BG0J, BG0M)	03.2001→	F4P 771	B	24
1.8 16V (BG06, BG0J, BG0M)	03.2001→	F4P 773	B	24
1.8 16V (BG06, BG0J, BG0M)	03.2001→	F4P 774	B	24
1.8 16V (BG06, BG0J, BG0M)	03.2001→	F4P 775	B	24
1.9 dCi	03.2001→	F9Q 718	D	19
1.9 dCi	03.2001→	F9Q 754	D	19
1.9 dCi	09.2005→	F9Q 750	D	20
1.9 dCI (BG0E)	06.2001→	F9Q 752	D	19
1.9 dCi (BG0R)	10.2001→	F9Q 754	D	19
1.9 dCi (BG05)	03.2004→	F9Q 664	D	20
1.9 dCi (BG08, BG0G)	03.2001→	F9Q 650	D	20
1.9 dCi (BG08, BG0G)	03.2001→	F9Q 670	D	20
1.9 dCi (BG08, BG0G)	03.2001→	F9Q 674	D	20
1.9 dCi (BG08, BG0G)	03.2001→	F9Q 750	D	20
1.9 dCi (BG1A, BG1V)	05.2005→	F9Q 758	D	22
1.9 dCi (BG1A, BG1V)	05.2005→	F9Q 759	D	21
1.9 dCi (BG1A, BG1W)	01.2005→	F9Q 674	D	20
1.9 dCi (BG1A, BG1W)	01.2005→	F9Q 758	D	22
1.9 dCi (BG12)	09.2005→	F9Q 750	D	20
1.9 dCi (BG12)	09.2005→	F9Q 758	D	22

R

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1.9 dCi (BG12)	09.2005→	F9Q 759	D	21
2.0 dCi (BG1T)	08.2005→	M9R 740	D	25
2.0 dCi (BG14, BG1S)	01.2006→	M9R 760	D	25
2.2 dCi	05.2005→	G9T 605	D	32
2.2 dCi	05.2005→	G9T 706	D	32
2.2 dCi	05.2005→	G9T 707	D	32
2.2 dCi (BG0F)	10.2001→	G9T 700	D	32
2.2 dCi (BG0F)	10.2001→	G9T 702	D	32
LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)				
1.6	03.2001→10.2005	K4M 710	B	10
1.6 Bifuel	06.2005→12.2007	K4M 714	B	10
1.6 16V	02.2005→	K4M 716	B	14
1.6 16V (KG0A, KG0L)	03.2001→	K4M 710	B	10
1.6 16V (KG0A, KG0L)	03.2001→	K4M 714	B	10
1.8 16V	03.2001→	F4P 770	B	24
1.8 16V	03.2001→	F4P 770	B	24
1.8 16V	03.2001→	F4P 774	B	24
1.8 16V (KG0B, KG0M)	03.2001→	F4P 770	B	24
1.8 16V (KG0B, KG0M)	03.2001→	F4P 773	B	24
1.8 16V (KG0J)	03.2001→	F4P 770	B	24
1.8 16V (KG0J)	03.2001→	F4P 771	B	24
1.8 16V (KG0J)	03.2001→	F4P 774	B	24
1.8 16V (KG0J)	03.2001→	F4P 775	B	24
1.9 dCi	03.2001→	F9Q 754	D	19
1.9 dCi	08.2003→09.2007	F9Q 664	D	20
1.9 dCi	09.2005→	F9Q 750	D	20
1.9 dCI (KG0E)	06.2001→	F9Q 752	D	19
1.9 dCi (KG0E, KG0R)	10.2001→	F9Q 752	D	19
1.9 dCi (KG0G)	03.2001→	F9Q 670	D	20
1.9 dCi (KG0G)	03.2001→	F9Q 674	D	20
1.9 dCi (KG0G)	03.2001→	F9Q 750	D	20
1.9 dCi (KG05)	03.2004→	F9Q 664	D	20
1.9 dCi (KG1A, KG1W)	01.2005→	F9Q 674	D	20
1.9 dCi (KG1A, KG1W)	01.2005→	F9Q 758	D	22
1.9 dCi (KG1V)	05.2005→	F9Q 758	D	22
1.9 dCi (KG1V)	05.2005→	F9Q 759	D	21
1.9 dCi (KG12)	08.2005→09.2007	F9Q 758	D	22
1.9 dCi (KG12)	08.2005→09.2007	F9Q 759	D	21
2.0 dCi (KG1S)	01.2006→	M9R 760	D	25
2.0 dCi (KG1T)	08.2005→	M9R 740	D	25
2.2 dCi	05.2005→	G9T 706	D	32
2.2 dCi	05.2005→	G9T 707	D	32
2.2 dCi (KG0F)	10.2001→	G9T 702	D	32
LAGUNA III (BT0/1)				
1.6 16V (BT04, BT0D, BT0U)	10.2007→	K4M 824	B	12
2.0 dCi (BT0M, BT0N, BT0S, BT19, BT1F)	01.2008→	M9R 800	D	25
2.0 dCi (BT0M, BT0N, BT0S, BT19, BT1F)	01.2008→	M9R 809	D	25
2.0 dCi (BT0M, BT0N, BT0S, BT19, BT1F)	01.2008→	M9R 815	D	25
2.0 dCi (BT0M, BT0N, BT0S, BT19, BT1F)	01.2008→	M9R 854	D	26
2.0 dCi (BT0M, BT0N, BT0S, BT19, BT1F)	01.2008→	M9R 857	D	26
2.0 dCi (BT0M, BT0N, BT0S, BT19, BT1F)	01.2008→	M9R 858	D	26
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...	10.2007→	M9R 742	D	25
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...	10.2007→	M9R 744	D	25
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...	10.2007→	M9R 746	D	25
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...	10.2007→	M9R 748	D	25
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...	10.2007→	M9R 802	D	25
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...	10.2007→	M9R 805	D	25
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...	10.2007→	M9R 854	D	26
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...	10.2007→	M9R 858	D	26
2.0 dCi (BT07, BT0J, BT14, BT1A, BT1S)	10.2007→	M9R 742	D	25
2.0 dCi (BT07, BT0J, BT14, BT1A, BT1S)	10.2007→	M9R 744	D	25
2.0 dCi (BT07, BT0J, BT14, BT1A, BT1S)	10.2007→	M9R 802	D	25
2.0 dCi (BT07, BT0J, BT14, BT1A, BT1S)	10.2007→	M9R 854	D	26
2.0 dCi (BT07, BT0J, BT14, BT1A, BT1S)	10.2007→	M9R 858	D	26
2.0 dCi GT (BT11, BT1E, BT1N)	03.2008→	M9R 816	D	25
2.0 dCi GT (BT11, BT1E, BT1N)	03.2008→	M9R 820	D	25
2.0 dCi GT (BT11, BT1E, BT1N)	03.2008→	M9R 828	D	26
LAGUNA III Grandtour (KT0/1)				
1.6 16V (KT0D)	10.2007→	K4M 824	B	12
2.0 dCi GT (KT11, KT1E, KT1N)	03.2008→	M9R 816	D	25
2.0 dCi GT (KT11, KT1E, KT1N)	03.2008→	M9R 820	D	25
2.0 dCi GT (KT11, KT1E, KT1N)	03.2008→	M9R 828	D	26
2.0 dCi (KT0M, KT0N, KT0S, KT19, KT1F)	01.2008→	M9R 800	D	25
2.0 dCi (KT0M, KT0N, KT0S, KT19, KT1F)	01.2008→	M9R 809	D	25
2.0 dCi (KT0M, KT0N, KT0S, KT19, KT1F)	01.2008→	M9R 815	D	25
2.0 dCi (KT0M, KT0N, KT0S, KT19, KT1F)	01.2008→	M9R 854	D	26
2.0 dCi (KT0M, KT0N, KT0S, KT19, KT1F)	01.2008→	M9R 857	D	26
2.0 dCi (KT0M, KT0N, KT0S, KT19, KT1F)	01.2008→	M9R 858	D	26
2.0 dCi (KT01, KT08, KT09, KT0K, KT12, KT1D, KT1W)	10.2007→	M9R 742	D	25
2.0 dCi (KT01, KT08, KT09, KT0K, KT12, KT1D, KT1W)	10.2007→	M9R 744	D	25
2.0 dCi (KT01, KT08, KT09, KT0K, KT12, KT1D, KT1W)	10.2007→	M9R 802	D	25
2.0 dCi (KT01, KT08, KT09, KT0K, KT12, KT1D, KT1W)	10.2007→	M9R 805	D	25
2.0 dCi (KT01, KT08, KT09, KT0K, KT12, KT1D, KT1W)	10.2007→	M9R 854	D	26
2.0 dCi (KT01, KT08, KT09, KT0K, KT12, KT1D, KT1W)	10.2007→	M9R 858	D	26
2.0 dCi (KT07, KT0J, KT14, KT1A, KT1S)	10.2007→	M9R 742	D	25
2.0 dCi (KT07, KT0J, KT14, KT1A, KT1S)	10.2007→	M9R 744	D	25
2.0 dCi (KT07, KT0J, KT14, KT1A, KT1S)	10.2007→	M9R 802	D	25

R

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
2.0 dCi (KT07, KT0J, KT14, KT1A, KT1S)	10.2007→	M9R 854	D	26
2.0 dCi (KT07, KT0J, KT14, KT1A, KT1S)	10.2007→	M9R 858	D	26
LATITUDE (L70_)				
2.0 dCi 150 (L70H)	02.2011→	M9R 824	D	25
2.0 dCi 150 (L70H)	02.2011→	M9R 846	D	26
2.0 dCi 175 (L70Y)	05.2011→	M9R 804	D	25
2.0 dCi 175 (L70Y)	05.2011→	M9R 817	D	25
2.0 dCi 175 (L70Y)	05.2011→	M9R 844	D	26
LOGAN I Kombi (KS_)				
1.4	10.2007→	K7J 710	B	13
1.5 dCi	04.2007→	K9K 792	D	7
1.5 dCi	06.2011→	K9K 790	D	7
1.5 dCi	06.2011→	K9K 794	D	7
1.6	04.2007→	K7M 710	B	9
1.6 (KS0L, KS0M, KS0P, KS1S)	04.2007→	K4M 690	B	10
1.6 (KS0L, KS0M, KS0P, KS1S)	04.2007→	K4M 697	B	10
LOGAN I (LS_)				
1.4	09.2004→	K7J 710	B	13
1.5 dCi	04.2007→	K9K 792	D	7
1.5 dCi	06.2011→	K9K 700	D	7
1.5 dCi	06.2011→	K9K 790	D	7
1.5 dCi	06.2011→	K9K 794	D	7
1.6	09.2004→	K7M 710	B	9
1.6	02.2007→09.2010	K4M 706	B	10
1.6	04.2007→	K4M 690	B	10
1.6	04.2007→	K4M 697	B	10
1.6	05.2008→	K7M 710	B	9
1.6 Flex	07.2007→09.2013	K4M 698	B	10
1.6 (LS0L, LS09, LS0V, LS0P, LS18, LS1S, LS1V, LS1Y,...	04.2007→	K4M 690	B	10
1.6 (LS0L, LS09, LS0V, LS0P, LS18, LS1S, LS1V, LS1Y,...	04.2007→	K4M 697	B	10
1.6 (LS0L, LS09, LS0V, LS0P, LS18, LS1S, LS1V, LS1Y,...	04.2007→	K4M 698	B	10
MEGANE CC (EZ0/1_)				
1.6 16V (EZ0U, EZ1U)	06.2010→	K4M 858	B	12
1.9 dCi (EZ0J, EZ1S)	06.2010→	F9Q 870	D	23
2.0 dCi (EZ0L)	06.2010→	M9R 610	D	26
MEGANE GRANDTOUR				
1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q E 804	D	21
1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q EE 804	D	21
1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q J 803	D	21
1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q 732	D	19
1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q 733	D	19
1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q 738	D	19
1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q 744	D	19
1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q 800	D	20
1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q 803	D	21
1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q 804	D	21
1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q 808	D	20
1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q 816	D	20
1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q 818	D	20
1.9 TD	03.1999→08.2003	F8Q 784	D	17
1.9 TD	03.1999→08.2003	F8Q 786	D	17
MEGANE GRANDTOUR II				
1.4i 16V	08.2003→05.2009	K4J 730	B	11
1.4i 16V	08.2003→05.2009	K4J 740	B	11
1.5 dCi	08.2003→05.2009	K9K 722	D	7
1.5 dCi	05.2005→05.2009	K9K 724	D	7
1.6i 16V	08.2003→05.2009	K4M 760	B	12
1.6i 16V	02.2008→05.2009	K4M 762	B	10
1.9 dCi	08.2003→05.2009	F9Q 800	D	20
1.9 dCi	03.2004→05.2009	F9Q 808	D	20

				Pos
1.9 dCi	05.2005→05.2009	F9Q E 804	D	21
1.9 dCi	05.2005→05.2009	F9Q EE 804	D	21
1.9 dCi	05.2005→05.2009	F9Q J 803	D	21
1.9 dCi	05.2005→05.2009	F9Q 803	D	21
1.9 dCi	05.2005→05.2009	F9Q 804	D	21
1.9 dCi	05.2005→05.2009	F9Q 818	D	20
MEGANE I (BA0/1_)				
1.4 16V (BA0D, BA1H, BA0W, BA10)	03.1999→08.2003	K4J 750	B	11
1.6 e (BA0F, BA0S)	01.1996→03.1999	K7M 702	B	9
1.6 e (BA0F, BA0S)	01.1996→03.1999	K7M 703	B	9
1.6 e (BA0F, BA0S)	01.1996→03.1999	K7M 790	B	9
1.6 i (BA0L)	01.1996→03.1999	K7M 720	B	9
1.6 LPG	08.1995→03.1999	K7M 702	B	9
1.6 LPG	10.2000→08.2002	K4M 704	B	10
1.6 16V (BA04, BA0B, BA11, BA1J, BA16, BA19, BA1K, BA1V,...	03.1999→08.2002	K4M 700	B	10
1.6 16V (BA04, BA0B, BA11, BA1J, BA16, BA19, BA1K, BA1V,...	03.1999→08.2002	K4M 701	B	10
1.6 16V (BA04, BA0B, BA11, BA1J, BA16, BA19, BA1K, BA1V,...	03.1999→08.2002	K4M 706	B	10
1.6 16V (BA04, BA0B, BA11, BA1J, BA16, BA19, BA1K, BA1V,...	03.1999→08.2002	K4M 708	B	10
1.6 16V (BA04, BA0B, BA11, BA1J, BA16, BA19, BA1K, BA1V,...	03.1999→08.2002	K4M 709	B	10
1.8 16V (BA06, BA12, BA1A, BA1M, BA1R)	01.2001→08.2003	F4P 720	B	24
1.8 16V (BA06, BA12, BA1A, BA1M, BA1R)	01.2001→08.2003	F4P 722	B	24
1.9 D	04.1996→02.2001	F8Q 784	D	17
1.9 D Eco (B/SA0U, BA0A)	01.1996→08.2003	F8Q 620	D	16
1.9 DCi	03.1999→08.2003	F9Q 732	D	19
1.9 DCi	03.1999→08.2003	F9Q 738	D	19
1.9 dCi (BA05, BA1F)	02.2001→08.2003	F9Q 732	D	19
1.9 dCi (BA05, BA1F)	02.2001→08.2003	F9Q 733	D	19
1.9 dT	08.1998→10.1999	F8Q 784	D	17
1.9 dT (B/SA0K, B/SA0Y)	01.1996→08.2003	F8Q 784	D	17
1.9 dT (B/SA0K, B/SA0Y)	01.1996→08.2003	F8Q 786	D	17
1.9 dTi (BA08, BA0N)	03.1997→02.2001	F9Q 731	D	19
1.9 dTi (BA08, BA0N)	03.1997→02.2001	F9Q 736	D	19
1.9 dTi (BA1U)	02.2001→08.2003	F9Q 744	D	19
1.9 TDI	09.1996→08.2003	F8Q 784	D	17
MEGANE I Cabriolet (EA0/1_)				
1.4 16V (EA0D, EA1H, EA0W, EA10)	03.1999→08.2003	K4J 750	B	11
1.6 e (EA0F)	10.1996→03.1999	K7M 702	B	9
1.6 e (EA0F)	10.1996→03.1999	K7M 703	B	9
1.6 16V (EA04, EA0B, EA11, EA1J)	03.1999→07.2003	K4M 700	B	10
1.6 16V (EA04, EA0B, EA11, EA1J)	03.1999→07.2003	K4M 701	B	10
1.6 16V (EA04, EA0B, EA11, EA1J)	03.1999→07.2003	K4M 708	B	10
1.6 16V (EA04, EA0B, EA11, EA1J)	03.1999→07.2003	K4M 709	B	10
MEGANE I Classic (LA0/1_)				
1.4 16V (LA0D, LA1H, IA0W, LA10)	03.1999→08.2003	K4J 750	B	11
1.6 e (LA0F, LA0S)	09.1996→03.1999	K7M 702	B	9
1.6 e (LA0F, LA0S)	09.1996→03.1999	K7M 703	B	9
1.6 e (LA0F, LA0S)	09.1996→03.1999	K7M 790	B	9
1.6 i (LA0L)	09.1996→03.1999	K7M 720	B	9
1.6 16V	01.1999→08.2008	K4M 706	B	10

R

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1.6 16V (LA00, LA04, LA0B, LA11, LA16, LA19, LA1J, LA1K,...	03.1999→07.2003	K4M 700	B	10
1.6 16V (LA00, LA04, LA0B, LA11, LA16, LA19, LA1J, LA1K,...	03.1999→07.2003	K4M 701	B	10
1.6 16V (LA00, LA04, LA0B, LA11, LA16, LA19, LA1J, LA1K,...	03.1999→07.2003	K4M 706	B	10
1.6 16V (LA00, LA04, LA0B, LA11, LA16, LA19, LA1J, LA1K,...	03.1999→07.2003	K4M 708	B	10
1.6 16V (LA00, LA04, LA0B, LA11, LA16, LA19, LA1J, LA1K,...	03.1999→07.2003	K4M 709	B	10
1.8 16V (LA06, LA12, LA1A, LA1M, LA1R)	01.2001→08.2003	F4P 720	B	24
1.8 16V (LA06, LA12, LA1A, LA1M, LA1R)	01.2001→08.2003	F4P 722	B	24
1.9 D (LA0A, LA0U)	09.1996→08.2003	F8Q 620	D	16
1.9 dCi	03.1999→07.2003	F9Q 733	D	19
1.9 dCi (LA05, LA1F)	02.2001→08.2003	F9Q 732	D	19
1.9 dCi (LA05, LA1F)	02.2001→08.2003	F9Q 733	D	19
1.9 dCi (LA05, LA1F)	02.2001→08.2003	F9Q 738	D	19
1.9 dT	08.1998→10.1999	F8Q 784	D	17
1.9 dT (LA0K, LA0Y)	09.1996→08.2003	F8Q 784	D	17
1.9 dT (LA0K, LA0Y)	09.1996→08.2003	F8Q 786	D	17
1.9 dTi (LA08, LA0N)	03.1997→02.2001	F9Q 731	D	19
1.9 dTi (LA08, LA0N)	03.1997→02.2001	F9Q 736	D	19
1.9 dTi (LA1U)	02.2001→08.2003	F9Q 744	D	19
1.9 TDI	09.1996→08.2003	F8Q 784	D	17
MEGANE I Coach (DA0/1_)				
1.4 16V (DA0D, DA1H, DA0W, DA10)	03.1999→07.2003	K4J 750	B	11
1.6 e (DA0F)	03.1996→03.1999	K7M 702	B	9
1.6 e (DA0F)	03.1996→03.1999	K7M 703	B	9
1.6 16V (DA0B, DA04, DA11)	03.1999→07.2003	K4M 700	B	10
1.6 16V (DA0B, DA04, DA11)	03.1999→07.2003	K4M 701	B	10
1.6 16V (DA0B, DA04, DA11)	03.1999→07.2003	K4M 708	B	10
1.6 16V (DA0B, DA04, DA11)	03.1999→07.2003	K4M 709	B	10
1.9 DCi	03.1999→09.2000	F9Q 732	D	19
1.9 DCi	03.1999→09.2000	F9Q 733	D	19
1.9 dCi (DA05, DA1F)	02.2001→08.2003	F9Q 732	D	19
1.9 dCi (DA05, DA1F)	02.2001→08.2003	F9Q 733	D	19
1.9 dTi (DA0N)	03.1997→02.2001	F9Q 731	D	19
1.9 dTi (DA0N)	03.1997→02.2001	F9Q 736	D	19
MEGANE I Grandtour (KA0/1_)				
1.4 16V (KA0D, KA1H, KA0W, KA10)	03.1999→08.2003	K4J 750	B	11
1.6 Bifuel	03.1999→09.2000	K4M 704	B	10
1.6 e (KA0F)	03.1999→08.2003	K7M 702	B	9
1.6 e (KA0F)	03.1999→08.2003	K7M 703	B	9
1.6 16V (KA0B, KA04, KA11)	03.1999→08.2003	K4M 700	B	10
1.6 16V (KA0B, KA04, KA11)	03.1999→08.2003	K4M 701	B	10
1.6 16V (KA0B, KA04, KA11)	03.1999→08.2003	K4M 708	B	10
1.6 16V (KA0B, KA04, KA11)	03.1999→08.2003	K4M 709	B	10
1.8 16V (KA0S, KA12, KA1A, KA1M, KA1R)	01.2001→08.2003	F4P 720	B	24
1.8 16V (KA0S, KA12, KA1A, KA1M, KA1R)	01.2001→08.2003	F4P 722	B	24
1.9 dCi	03.1999→09.2000	F9Q 732	D	19
1.9 dCi (KA05, KA1F)	02.2001→08.2003	F9Q 732	D	19
1.9 dCi (KA05, KA1F)	02.2001→08.2003	F9Q 733	D	19
1.9 dCi (KA05, KA1F)	02.2001→08.2003	F9Q 738	D	19
1.9 dTi (KA0N)	03.1999→02.2001	F9Q 731	D	19
1.9 dTi (KA0N)	03.1999→02.2001	F9Q 736	D	19
1.9 dTi (KA1U)	02.2001→08.2003	F9Q 744	D	19
MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)				
1.4 16V (BM0B, CM0B)	11.2002→02.2008	K4J 730	B	11
1.4 16V (BM0B, CM0B)	11.2002→02.2008	K4J 740	B	11
1.5 dCi (BM0F, BM0T, BM2B, CM0F, CM0T)	09.2002→02.2008	K9K 722	D	7
1.5 dCi (BM1F, CM1F)	05.2005→02.2008	K9K 724	D	7
1.6	06.2005→02.2008	K4M 788	B	10
1.6 Bifuel	06.2005→02.2008	K4M 788	B	10
1.6 Flex-Fuel	01.2007→02.2008	K4M 788	B	10
1.6 16V	01.2006→06.2008	K4M 760	B	12
1.6 16V	01.2006→06.2008	K4M 812	B	12
1.6 16V	01.2006→06.2008	K4M 813	B	12
1.6 16V (BM0C, CM0C)	11.2002→02.2008	K4M 760	B	12
1.9 dCi	11.2002→12.2005	F9Q 808	D	20
1.9 dCi	11.2002→02.2008	F9Q 804	D	21
1.9 dCi	11.2002→02.2008	F9Q 816	D	20
1.9 dCi	11.2002→02.2008	F9Q 818	D	20
1.9 dCi	03.2004→08.2006	F9Q 808	D	20
1.9 dCi	05.2005→02.2008	F9Q 804	D	21
1.9 dCi	05.2005→02.2008	F9Q 818	D	20
1.9 dCi	05.2005→12.2009	F9Q 803	D	21
1.9 dCi	05.2005→12.2009	F9Q 804	D	21
1.9 dCi	05.2005→12.2009	F9Q 816	D	20
1.9 dCi	05.2005→12.2009	F9Q 818	D	20
1.9 dCi (BM0G, CM0G)	11.2002→02.2008	F9Q 800	D	20
2.0 dCi	01.2007→02.2008	M9R 724	D	25
2.0 dCi (BM1K, CM1K)	09.2005→02.2008	M9R 700	D	25
2.0 dCi (BM1K, CM1K)	09.2005→02.2008	M9R 722	D	25
MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_)				
1.6	09.2003→03.2009	K4M 760	B	12
1.6	06.2005→03.2009	K4M 788	B	10
1.6 16V	01.2006→06.2008	K4M 760	B	12
1.6 16V	01.2006→06.2008	K4M 812	B	12
1.6 16V	01.2006→06.2008	K4M 813	B	12
1.9 dCi	09.2003→03.2009	F9Q 800	D	20
1.9 dCi	09.2003→03.2009	F9Q 804	D	21
1.9 dCi	09.2003→03.2009	F9Q 816	D	20
1.9 dCi	09.2003→03.2009	F9Q 818	D	20
1.9 dCi	05.2005→02.2007	F9Q 803	D	21
1.9 dCi	05.2005→02.2007	F9Q 804	D	21
1.9 dCi	05.2005→03.2009	F9Q 804	D	21
1.9 dCi	05.2005→03.2009	F9Q 816	D	20
1.9 dCi	05.2005→03.2009	F9Q 818	D	20
2.0 dCi	09.2005→03.2009	M9R 700	D	25
2.0 dCi	09.2005→03.2009	M9R 722	D	25
MEGANE II Kombi (KM0/1_)				
1.4	08.2003→07.2009	K4J 730	B	11
1.4	08.2003→07.2009	K4J 740	B	11
1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B)	08.2003→05.2006	K9K 722	D	7
1.5 dCi (KM1F)	05.2005→07.2009	K9K 724	D	7
1.6	08.2003→07.2009	K4M 760	B	12
1.6 LPG 16V	01.2006→08.2009	K4M 760	B	12
1.6 16V	05.2005→07.2009	K4M 762	B	10
1.6 16V	05.2005→07.2009	K4M 768	B	10
1.6 16V	01.2006→08.2009	K4M 760	B	12
1.6 16V	01.2006→08.2009	K4M 812	B	12
1.6 16V	01.2006→08.2009	K4M 813	B	12
1.6 16V	05.2006→10.2011	K4M 762	B	10
1.6 16V Hi-Flex	02.2008→07.2009	K4M 856	B	10
1.9 dCi	08.2003→07.2009	F9Q 800	D	20
1.9 dCi	03.2004→02.2007	F9Q 808	D	20
1.9 dCi	04.2004→12.2005	F9Q 808	D	20
1.9 dCi	05.2005→07.2009	F9Q 803	D	21
1.9 dCi	05.2005→07.2009	F9Q 804	D	21

R

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.9 dCi	05.2005→07.2009	F9Q 804	D	21
1.9 dCi	05.2005→07.2009	F9Q 818	D	20
1.9 dCi	05.2005→07.2009	F9Q 818	D	20
2.0 dCi	09.2005→07.2009	M9R 700	D	25
2.0 dCi	09.2005→07.2009	M9R 722	D	25
MEGANE II Stufenheck (LM0/1_)				
1.4	09.2003→	K4J 730	B	11
1.4	09.2003→	K4J 740	B	11
1.5 dCi (LM0F, LM0T, LM2B)	08.2003→12.2010	K9K 722	D	7
1.5 dCi (LM1F)	05.2005→12.2010	K9K 724	D	7
1.6	09.2003→11.2008	K4M 760	B	12
1.6	09.2003→	K4M 760	B	12
1.6	09.2003→	K4M 768	B	10
1.6	05.2005→	K4M 762	B	10
1.6	09.2007→12.2010	K4M 812	B	12
1.6 Hi-Flex	03.2006→	K4M 766	B	12
1.6 16V (LM1R, LM0C)	01.2006→	K4M 760	B	12
1.6 16V (LM1R, LM0C)	01.2006→	K4M 812	B	12
1.6 16V (LM1R, LM0C)	01.2006→	K4M 813	B	12
1.9 dCi	09.2003→12.2005	F9Q 808	D	20
1.9 dCi	03.2004→	F9Q 808	D	20
1.9 dCi	05.2005→	F9Q 803	D	21
1.9 dCi	05.2005→	F9Q 804	D	21
1.9 dCi (LM0G, LM1G, LM2C)	09.2003→	F9Q 800	D	20
1.9 dCi (LM14, LM1D)	05.2005→	F9Q 803	D	21
1.9 dCi (LM14, LM1D)	05.2005→	F9Q 804	D	21
1.9 dCi (LM14, LM1D)	05.2005→	F9Q 816	D	20
1.9 dCi (LM14, LM1D)	05.2005→	F9Q 818	D	20
2.0 dCi	09.2005→	M9R 700	D	25
2.0 dCi	09.2005→	M9R 722	D	25
MEGANE III Coupe (DZ0/1_)				
1.6 16V (DZ0U, DZ1B, DZ1H)	11.2008→	K4M 858	B	12
1.9 dCi (DZ0N, DZ0J, DZ1J, DZ1K)	11.2008→	F9Q 870	D	23
1.9 dCi (DZ0N, DZ0J, DZ1J, DZ1K)	11.2008→	F9Q 872	D	23
2.0 dCi	07.2012→	M9R 610	D	26
2.0 dCi (DZ0L)	04.2009→	M9R 610	D	26
2.0 dCi (DZ0Y)	04.2009→	M9R 615	D	26
MEGANE III Grandtour (KZ0/1)				
1.6 16V (KZ0U, KZ1B, KZ1U)	05.2009→	K4M 858	B	12
1.9 dCi (KZ0J, KZ0N, KZ1S)	05.2009→	F9Q 870	D	23
1.9 dCi (KZ0J, KZ0N, KZ1S)	05.2009→	F9Q 872	D	23
2.0 dCi	07.2012→	M9R 610	D	26
2.0 dCi (KZ0L)	04.2009→	M9R 610	D	26
2.0 dCi (KZ0Y)	10.2010→	M9R 615	D	26
MEGANE III Schrägheck (BZ0/1_)				
1.6 16V	11.2008→	K4M 858	B	12
1.6 16V (BZ1B, BZ1H)	11.2008→	K4M 858	B	12
1.9 dCi (BZ0N, BZ0J)	11.2008→	F9Q 870	D	23
1.9 dCi (BZ0N, BZ0J)	11.2008→	F9Q 872	D	23
2.0 dCi	07.2012→	M9R 610	D	26
2.0 dCi (BZ0L)	04.2009→	M9R 610	D	26
2.0 dCi (BZ0Y)	10.2010→	M9R 615	D	26
MEGANE Scenic (JA0/1_)				
1.6 e (JA0F)	01.1997→10.1999	K7M 702	B	9
1.6 e (JA0F)	01.1997→10.1999	K7M 703	B	9
1.6 i (JA0L)	01.1997→09.1999	K7M 720	B	9
1.6 16V (JA0B, JA04, JA11)	04.1998→10.1999	K4M 700	B	10
1.6 16V (JA0B, JA04, JA11)	04.1998→10.1999	K4M 701	B	10
1.6 16V (JA0B, JA04, JA11)	04.1998→10.1999	K4M 704	B	10
1.6 16V (JA0B, JA04, JA11)	04.1998→10.1999	K4M 708	B	10
1.9 dT (JA0K, JA0Y)	01.1997→09.1999	F8Q 784	D	17
1.9 dT (JA0K, JA0Y)	01.1997→09.1999	F8Q 786	D	17
1.9 dT (JA0Y)	03.1997→08.1999	F8Q 784	D	17
MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_)				
1.2 (FP0C, FP0K, FP0P)	05.2005→	D4F 740	BG	1
1.2 (JP0C, JP0K, FP0C, FP0K, FP0P, JP0P, JP0T)	12.2004→	D4F 740	BG	1
1.2 (JP0S)	12.2004→	D4F 764	B	3
1.2 16V Hi-Flex	10.2008→	D4F 740	BG	1
1.4 (JP01, JP0J)	12.2004→	K4J 770	B	11
1.4 (JP01, JP0J)	12.2004→	K4J 780	B	11
1.5 dCi (FP0D, JP0D)	09.2004→	K9K 750	D	7
1.5 dCi (FP0E, JP0E)	12.2004→	K9K 768	D	7
1.5 dCi (FP0F, JP0F)	12.2004→	K9K 760	D	7
1.5 dCi (FP0G, JP0G)	12.2004→	K9K 768	D	7
1.5 dCi 90	10.2010→	K9K 750	D	7
1.6 (JP0L, JP0V)	12.2004→	K4M 794	B	12
1.6 (JP03, JP0B, JP0U, JP0Y, JP1G)	12.2004→	K4M 790	B	14
1.6 (JP03, JP0B, JP0U, JP0Y, JP1G)	12.2004→	K4M 791	B	12
1.6 (JP03, JP0B, JP0U, JP0Y, JP1G)	12.2004→	K4M 800	B	12
1.6 (JP03, JP0B, JP0U, JP0Y, JP1G)	12.2004→	K4M 801	B	12
OROCH				
1.6 16V	09.2015→	K4M 690	B	10
R 11				
1.3	01.1974→1980	810.10	B	4
R 14				
1.3	01.1972→	810.10	B	4
R 20				
1.9 D	10.1980→12.1983	F8Q 704	D	16
R 21				
1.9 TD	05.1989→12.1994	F8Q 784	D	17
RAPID				
1.9 D	09.1994→03.1998	F8Q 646	D	16
1.9 D	09.1994→03.1998	F8Q 724	D	16
1.9 D	09.1994→03.1998	F8Q 776	D	16
RODEO				
6 1.3	10.1980→08.1981	810.19	B	4
SAFRANE I (B54_)				
2.1 dT (B546)	11.1993→07.1996	J8S 760	D	30
SANDERO/STEPWAY I (BS_)				
1.4	02.2009→	K7J 710	B	13
1.5 dCi	02.2008→11.2011	K9K 700	D	7
1.6	12.2007→	K4M 690	B	10
1.6	12.2007→	K7M 710	B	9
1.6	02.2008→	K4M 706	B	10
1.6	02.2009→	K7M 710	B	9
1.6	05.2009→	K7M 710	B	9
1.6	12.2012→	K4M 690	B	10
1.6 Flex	08.2008→	K4M 766	B	12
SANDERO/STEPWAY II (B8_)				
1.6	05.2015→	K7M 710	B	9
1.6 16V	04.2014→	K4M 732	B	10
1.6 16V	04.2014→	K4M 766	B	12
SCENIC				
1.9 TD	11.1996→03.1997	F8Q 784	D	17
1.9 TD	11.1996→03.1997	F8Q 786	D	17
SCÉNIC I Großraumlimousine (JA0/1_, FA0_)				
1.4 16V (JA0D, JA1H, Ja0W, JA10)	09.1999→08.2003	K4J 750	B	11
1.6	03.2001→08.2003	K4M 708	B	10
1.6	03.2001→08.2003	K4M 709	B	10
1.6	06.2001→09.2003	K4M 700	B	10
1.6	06.2001→09.2003	K4M 701	B	10
1.6	06.2001→09.2003	K4M 708	B	10

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1.6 BiFuel (JA04)	09.1999→04.2001	K4M 704	B	10
1.6 BiFuel (JA04)	09.1999→04.2001	K4M 712	B	10
1.6 (JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B)	09.1999→09.2003	K4M 700	B	10
1.6 (JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B)	09.1999→09.2003	K4M 706	B	10
1.6 (JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B)	09.1999→09.2003	K4M 707	B	10
1.6 (JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B)	09.1999→09.2003	K4M 776	B	10
1.8 16V (JA12, JA1R, JA1M, JA1A)	01.2001→08.2003	F4P 720	B	24
1.8 16V (JA12, JA1R, JA1M, JA1A)	01.2001→08.2003	F4P 722	B	24
1.8 4x4	07.2000→04.2001	F4P 722	B	24
1.9 dCi (JA05, JA1F)	09.1999→08.2003	F9Q 732	D	19
1.9 dCi (JA05, JA1F)	09.1999→08.2003	F9Q 733	D	19
1.9 dCi RX4	11.2000→08.2003	F9Q 740	D	19
1.9 dCi RX4	12.2002→08.2003	F9Q 732	D	19
1.9 dCi RX4	12.2002→08.2003	F9Q 748	D	19
1.9 dCi RX4	12.2002→08.2003	F9Q 796	D	19
1.9 dTi (JA0N)	09.1999→08.2003	F9Q 731	D	19
1.9 dTi (JA0N)	09.1999→08.2003	F9Q 736	D	19
1.9 dTi (JA1U)	02.2001→08.2003	F9Q 744	D	19
SCÉNIC II (JM0/1_)				
1.4 (JM0B, JM0H, JM1A)	06.2003→	K4J 730	B	11
1.4 (JM0B, JM0H, JM1A)	06.2003→	K4J 740	B	11
1.4 (JM0B, JM0H, JM1A)	06.2003→	K4J 770	B	11
1.5 dCi (JM0F)	06.2003→	K9K 722	D	7
1.5 dCi (JM1F)	05.2005→	K9K 724	D	7
1.6	06.2006→	K4M 788	B	10
1.6 BiFuel	08.2003→05.2006	K4M 764	B	10
1.6 Hi-Flex	03.2005→07.2010	K4M 766	B	12
1.6 (JM0C, JM0J, JM1B)	06.2003→	K4M 782	B	12
1.6 16V (JM1R)	10.2005→	K4M 706	B	10
1.6 16V (JM1R)	10.2005→	K4M 766	B	12
1.6 16V (JM1R)	10.2005→	K4M 812	B	12
1.6 16V (JM1R)	10.2005→	K4M 813	B	12
1.9 D	06.2006→	F9Q J 803	D	21
1.9 D	06.2006→	F9Q 812	D	20
1.9 dCi	06.2003→	F9Q 804	D	21
1.9 dCi	04.2004→10.2008	F9Q 803	D	21
1.9 dCi (JM0G, JM12, JM1G, JM2C)	06.2003→	F9Q 812	D	20
1.9 dCi (JM14)	05.2005→	F9Q J 803	D	21
1.9 dCi (JM14)	05.2005→	F9Q 804	D	21
1.9 dCi (JM14)	05.2005→	F9Q 816	D	20
1.9 dCi (JM14)	05.2005→	F9Q 818	D	20
1.9 dCi (JM15)	05.2005→	F9Q 804	D	21
1.9 dCi 130	10.2005→12.2009	F9Q 804	D	21
2.0 dCi (JM1K)	09.2005→	M9R 700	D	25
2.0 dCi (JM1K)	09.2005→	M9R 721	D	25
2.0 dCi (JM1K)	09.2005→	M9R 722	D	25
SCÉNIC III (JZ0/1_)				
1.6 16V (JZ0U, JZ1B)	02.2009→	K4M 858	B	12
1.9 dCi (JZ0J, JZ1J, JZ1K, JZ1S)	02.2009→	F9Q 870	D	23
1.9 dCi (JZ0J, JZ1J, JZ1K, JZ1S)	02.2009→	F9Q 872	D	23
2.0 dCi (JZ0L)	04.2009→	M9R 610	D	26
2.0 dCi (JZ0Y, JZ26)	02.2009→	M9R 615	D	26
SUPER 5 (B/C40_)				
1.4 (B/C40M)	06.1987→08.1990	C2J 784	B	6
1.4 (B/C402)	10.1984→06.1988	C1J 768	B	6
1.6 D	04.1985→12.1990	F8M 730	D	8
1.6 D (B/C/404)	10.1987→07.1989	F8M 730	D	8
SYMBOL				
1.2i 16V		D4F 728	B	3
1.4i 16V	06.2001→	K4J 713	B	11
1.5 dCI		K9K 700	D	7
1.5 dCI		K9K 706	D	7
1.6i	11.2001→	K4M 734	B	10
1.6i 16V		K4M 745	B	10
THALIA I (LB_)				
1.2	02.1998→10.2003	D7F 746	B	2
1.2 16V	04.2002→	D4F 706	B	3
1.2 16V	04.2002→	D4F 712	B	3
1.5 dCi	06.2001→	K9K 702	D	7
1.5 dCi	04.2002→	K9K 700	D	7
1.5 dCi	02.2003→	K9K 700	D	7
1.5 dCi	02.2003→	K9K 714	D	7
1.5 dCi	04.2004→11.2009	K9K 706	D	7
1.6	03.1998→	K7M 746	B	9
1.6	01.2004→12.2008	K4M 736	B	10
1.6 16V	04.2002→	K4M 740	B	10
1.9 D	02.1998→05.2001	F8Q 630	D	18
THALIA II (LU1/2_)				
1.2 LPG	01.2010→12.2013	D4F 728	B	3
1.2 16V (LU2V)	09.2008→	D4F 728	B	3
1.5 dCi	01.2009→	K9K 700	D	7
1.6 16V	09.2008→	K4M 743	B	10
1.6 16V (LU1A, LU1B, LU1D, LU2M)	01.2009→	K4M 744	B	10
1.6 16V (LU1A, LU1B, LU1D, LU2M)	01.2009→	K4M 745	B	10
TWINGO I (C06_)				
1.2	09.1998→08.2000	D7F 702	B	2
1.2	09.1998→08.2000	D7F 703	B	2
1.2	09.1998→08.2000	D7F 704	B	2
1.2 (C063, C064)	03.1993→10.1996	C3G 700	B	5
1.2 (C063, C064)	10.1994→10.1996	C3G 702	B	5
1.2 (C066, C068)	05.1996→06.2007	D7F 700	B	2
1.2 (C066, C068)	05.1996→06.2007	D7F 701	B	2
1.2 (C066, C068)	05.1996→06.2007	D7F 702	B	2
1.2 (C066, C068)	05.1996→06.2007	D7F 703	B	2
1.2 (C066, C068)	05.1996→06.2007	D7F 704	B	2
1.2 (C067)	05.1996→03.2007	D7F 700	B	2
1.2 (C067)	05.1996→03.2007	D7F 701	B	2
1.2 LPG	10.2003→06.2007	D7F 702	B	2
1.2 16V (C06C, C06D, C06K)	01.2001→06.2007	D4F 702	B	3
1.2 16V (C060)	08.2004→06.2007	D4F 708	B	3
TWINGO II (CN0_)				
1.2 16V	03.2008→	D4F 764	B	3
1.2 16V (CN04, CN0A, CN0B)	03.2007→	D4F 764	B	3
VEL SATIS (BJ0_)				
2.0 dCi (BJ03)	08.2005→	M9R 760	D	25
2.0 dCi (BJ03, BJ0B)	01.2006→	M9R 760	D	25
2.0 dCi (BJ03, BJ0B)	01.2006→	M9R 762	D	25
2.0 dCi (BJ03, BJ0B)	01.2006→	M9R 763	D	25
2.2 dCi (BJ0E, BJ0F)	06.2002→	G9T 702	D	32
2.2 dCi (BJ0E, BJ0F)	06.2002→	G9T 703	D	32
2.2 dCi (BJ0E, BJ0F, BJ0G, BJ0H)	09.2004→	G9T 606	D	32
2.2 dCi (BJ0E, BJ0F, BJ0G, BJ0H)	09.2004→	G9T 607	D	32
2.2 dCi (BJ0E, BJ0F, BJ0G, BJ0H)	09.2004→	G9T 700	D	32
2.2 dCi (BJ0E, BJ0F, BJ0G, BJ0H)	09.2004→	G9T 702	D	32
2.2 dCi (BJ0H)	04.2004→	G9T 702	D	32
2.2 dCi (BJ0M)	12.2004→	G9T 700	D	32

R

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
2.2 dCi (BJ0M)	12.2004→	G9T 702	D	32
2.2 dCi (BJ00)	09.2005→12.2010	G9T 606	D	32
10 (119_)				
1.3	07.1969→10.1972	810.03	B	4
11 (B/C37_)				
1.4 (B/C372, B/C37C)	03.1983→12.1988	C1J 715	B	6
1.4 (B/C373)	05.1983→12.1985	C2J 717	B	6
1.6 D (B/C374)	08.1983→12.1988	F8M 730	D	8
12				
1.3 TS (1177, 1337)	08.1972→08.1980	810.05	B	4
1.3 (1170)	01.1970→04.1980	810-02/97	B	4
1.3 (1170)	07.1975→04.1980	810.02	B	4
12 Variable (117_)				
1.3 (1170)	10.1970→04.1980	810-02/97	B	4
1.3 (1170)	07.1975→04.1980	810.02	B	4
1.3 (1177)	08.1973→08.1980	810.05	B	4
15 (130_)				
1.3 (1300)	03.1972→10.1980	810.05	B	4
18 Variable (135_)				
1.4 (1350)	05.1979→07.1986	847 720	B	6
2.1 Diesel	05.1979→07.1986	J8S 711	D	28
2.1 Diesel (1354)	11.1981→07.1986	J8S 711	D	28
18 (134_)				
1.4 (1340)	04.1978→07.1986	847 720	B	6
2.1 Diesel	11.1981→07.1986	J8S 711	D	28
2.1 Diesel (1344)	11.1981→07.1986	J8S 711	D	28
2.1 TD	11.1981→07.1986	J8S 712	D	28
19 I (B/C53_)				
1.9 D (B/C534, B/C53J)	09.1988→04.1992	F8Q 706	D	16
1.9 D (B/C534, B/C53J)	09.1990→04.1992	F8Q 742	D	16
1.9 DT	09.1990→04.1992	F8Q 610	D	17
1.9 DT	09.1990→04.1992	F8Q 740	D	17
19 I Chamade (L53_)				
1.9 D (L534, L53J)	10.1989→04.1992	F8Q 706	D	16
1.9 D (L534, L53J)	09.1990→04.1992	F8Q 742	D	16
1.9 DT	09.1990→04.1992	F8Q 740	D	17
1.9 TD (L53K)	09.1990→04.1992	F8Q 740	D	17
19 II (B/C53_)				
1.6	07.1998→06.2001	K4M 744	B	10
1.9 D (B/C53J)	04.1992→12.1995	F8Q 742	D	16
1.9 dT (B/C53T)	04.1992→12.1995	F8Q 744	D	16
19 II Chamade (L53_)				
1.4	05.1992→09.1994	C1J 742	B	6
1.6	10.1996→06.2001	K7M 703	B	9
1.9 D	05.1992→11.1995	F8Q 740	D	17
1.9 D	05.1992→11.1995	F8Q 744	D	16
1.9 D (L53J)	04.1992→12.1995	F8Q 742	D	16
1.9 dT (L53T)	04.1992→12.1995	F8Q 744	D	16
20 (127_)				
2.1 Diesel (1276)	10.1980→12.1983	852	D	28
2.1 TD	01.1982→12.1983	J8S 702	D	30
2.2 (1279)	10.1980→12.1983	851 700	B	33
21 (B48_)				
1.9 D (B48H, B48I)	09.1989→01.1994	F8Q 710	D	16
2.1 D	07.1989→05.1993	J8S 704	D	28
2.1 D	07.1989→05.1993	J8S 784	D	28
2.1 D (B48V/B48O)	09.1989→12.1992	J8S 600	D	28
2.1 D (B48V/B48O)	09.1989→12.1992	J8S 740	D	28
2.1 D (B480)	04.1992→06.1994	J8S 784	D	28
2.1 Turbo-D (B486, B488, B48V)	09.1989→12.1993	J8S 714	D	30
2.1 Turbo-D (B486, B488, B48V)	09.1989→12.1993	J8S 788	D	30
2.1 Turbo-D (B486, B488, B48V)	08.1991→06.1994	J8S 786	D	30
21 Kombi (K48_)				
1.9 D	03.1986→08.1994	F8Q 710	D	16
2.1 D (K/S48V, K/S48O)	08.1989→12.1992	J8S 600	D	28
2.1 D (K/S48V, K/S48O)	08.1989→12.1992	J8S 740	D	28

				Pos
2.1 D (K/S486)	10.1986→09.1990	J8S 704	D	28
2.1 D (K480)	04.1992→09.1995	J8S 784	D	28
2.1 D 4x4 (K486)	10.1988→05.1992	J8S 704	D	28
2.1 Turbo-D (K48A, K48W, K487, K488)	10.1986→11.1993	J8S 714	D	30
2.1 Turbo-D (K48A, K48W, K487, K488)	10.1986→11.1993	J8S 788	D	30
2.1 Turbo-D (K48A, K48W, K487, K488)	04.1992→11.1993	J8S 786	D	30
21 Stufenheck (L48_)				
1.9 D (L48H, L48I)	08.1989→10.1993	F8Q 710	D	16
2.1 D (L48V, L48O)	05.1989→06.1994	J8S 600	D	28
2.1 D (L48V, L48O)	08.1989→12.1992	J8S 740	D	28
2.1 D (L480)	10.1992→06.1994	J8S 784	D	28
2.1 D (L486)	03.1986→12.1989	J8S 704	D	28
2.1 TD	04.1986→06.1989	J8S 704	D	28
2.1 Turbo-D (L48A, L48W, L487, L488)	03.1986→12.1993	J8S 714	D	30
2.1 Turbo-D (L48A, L48W, L487, L488)	03.1986→12.1993	J8S 788	D	30
2.1 Turbo-D (L48A, L48W, L487, L488)	08.1991→06.1994	J8S 786	D	30
2.2	03.1992→07.1997	J7T 730	B	33
25 (B29_)				
2.1 Diesel (B296)	04.1984→05.1989	J8S 706	D	28
2.1 Diesel (B296)	06.1989→12.1992	J8S 736	D	28
2.1 Turbo-D FWD (B290, B29W)	04.1984→12.1992	J8S 708	D	30
2.1 Turbo-D FWD (B290, B29W)	02.1990→07.1991	J8S 738	D	30
2.2 (B29E)	04.1984→12.1989	J7T 730	B	33
30 (127_)				
2.1 Turbo-D (1270)	02.1982→03.1986	J8S 702	D	30
5 (122_)				
1.4 (1229, 1399)	01.1982→12.1985	C2J 713	B	6
9 (L42_)				
1.4 (L422, L42C)	12.1981→12.1988	C1J 715	B	6
1.4 (L423)	03.1983→12.1985	C2J 717	B	6
1.6 D (L424)	10.1982→12.1988	F8M 730	D	8
CLIO I Kasten (S57_)				
1.2	01.1996→12.1996	C3G 720	B	5
1.9 D	01.1991→12.1993	F8Q 730	D	16
1.9 D	01.1991→09.1998	F8Q 732	D	16
1.9 RND	04.1996→02.1998	F8Q 678	D	16
CLIO II Kasten (SB0/1/2_)				
1.2 (SB0A, SB0F, SB1K, SB2D)	09.1998→	D7F 720	B	2
1.2 (SB0A, SB0F, SB1K, SB2D)	09.1998→	D7F 726	B	2
1.2 (SB0A, SB0F, SB1K, SB2D)	09.1998→	D7F 746	B	2
1.2 (SB0A, SB0F, SB10)	03.1999→10.2003	D7F 722	B	2
1.2 (SB0A, SB0F, SB10)	03.1999→10.2003	D7F 726	B	2
1.2 (SB0A, SB0F, SB10)	03.1999→10.2003	D7F 746	B	2
1.5 dCi	06.2001→10.2004	K9K 702	D	7
1.5 dCi	11.2003→	K9K 702	D	7
1.5 dCi	11.2003→	K9K 710	D	7
1.5 dCi	11.2003→	K9K 716	D	7
1.5 dCi	04.2004→	K9K 714	D	7
1.5 dCi (SB07)	06.2001→	K9K 700	D	7
1.5 dCi (SB07)	06.2001→	K9K 704	D	7
1.9 D (SB0E)	09.1998→	F8Q 630	D	18
1.9 D (SB0J)	02.2000→05.2001	F8Q 632	D	18
1.9 D (SB0R)	03.1999→01.2000	F8Q 662	D	18
1.9 DTi (SB0U)	02.2000→05.2001	F9Q 780	D	19
CLIO III Kasten (SB_, SR_)				
1.2 (SR0J)	11.2005→12.2014	D4F 740	BG	1
1.5 dCi	10.2005→07.2010	K9K 768	D	7

R

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
ESTAFETTE (213_)				
1.3	08.1969→12.1981	810.01	B	4
KANGOO Express (FC0/1_)				
D 55 1.9 (FC0D)	03.1998→	F8Q 662	D	18
D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N)	08.1997→	F8Q 632	D	18
D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N)	03.1998→	F8Q 630	D	18
1.2 BiFuel	07.1998→07.2001	D7F 710	B	2
1.2 (FC01, FC0A, FC0F)	08.1997→	D7F 720	B	2
1.2 (FC01, FC0A, FC0F)	08.1997→	D7F 722	B	2
1.2 (FC01, FC0A, FC0F)	08.1997→	D7F 726	B	2
1.2 (FC01, FC0A, FC0F)	08.1997→	D7F 746	B	2
1.2 (FC01, FC0A, FC0F)	03.1998→	D7F 710	B	2
1.2 (FC1A)	07.1998→07.2001	D7F 766	B	2
1.2 16V (FC05, FC0W, FC1D, FC1P, FC1K, FC0T)	10.2001→	D4F 712	B	3
1.2 16V (FC05, FC0W, FC1D, FC1P, FC1K, FC0T)	10.2001→	D4F 714	B	3
1.2 16V (FC05, FC0W, FC1D, FC1P, FC1K, FC0T)	10.2001→	D4F 730	B	3
1.5 dCi	10.2005→	K9K 716	D	7
1.5 dCi (FC07, FC1R)	12.2001→	K9K 700	D	7
1.5 dCi (FC07, FC1R)	12.2001→	K9K 702	D	7
1.5 dCi (FC07, FC1R)	12.2001→	K9K 704	D	7
1.5 dCi (FC08, FC09)	04.2003→	K9K 702	D	7
1.5 dCi (FC08, FC09)	04.2003→	K9K 710	D	7
1.5 dCi (FC1E)	06.2005→	K9K 714	D	7
1.5 dCi (FC1R)	12.2002→	K9K 704	D	7
1.6	09.1999→06.2001	K7M 746	B	9
1.6 16V	10.2001→	K4M 706	B	10
1.6 16V	10.2001→	K4M 752	B	10
1.6 16V 4x4 (FC0L, FC0P, FC0S)	10.2001→	K4M 750	B	10
1.6 16V 4x4 (FC0L, FC0P, FC0S)	10.2001→	K4M 752	B	10
1.6 16V 4x4 (FC0L, FC0P, FC0S)	10.2001→	K4M 753	B	10
1.9 D (FC0J)	09.1999→06.2003	F8Q 632	D	18
1.9 dCi (FC0V)	07.2003→	F9Q 782	D	19
1.9 dCi (FC0V)	07.2003→	F9Q 790	D	19
1.9 dCi 4x4 (FC0V)	10.2001→	F9Q 782	D	19
1.9 dCi 4x4 (FC0V)	10.2001→	F9Q 790	D	19
1.9 dCi 4x4 (FC0V)	07.2003→	F9Q 790	D	19
1.9 dTi (FC0U)	02.2000→	F9Q 780	D	19
KANGOO Express (FW0/1_)				
1.5 dCi	05.2008→01.2014	K9K 700	D	7
1.6	02.2008→12.2009	K4M 706	B	10
1.6	02.2008→12.2009	K4M 730	B	10
1.6 16V	02.2008→	K4M 830	B	10
LOGAN EXPRESS (US_)				
1.5 dCi	04.2007→	K9K 792	D	7
1.6	04.2007→	K7M 710	B	9
MASTER				
2.4 TD	01.1986→06.1994	8140.21.235	D	39
2.5 TD	09.1980→	8140.47.2785	D	38
2.5 TD	01.1986→07.1996	8140.27.2582	D	39
2.5 TD	08.1990→08.1996	8140.27.2565	D	41
2.5 TD	10.1991→07.1996	8140.47.2530	D	38
MASTER I Bus (T__)				
2.1 D	11.1989→04.1995	J8S 330	D	28
2.4 D	09.1986→10.1989	S8U 731	D	37
28-35 2.1 D	08.1980→07.1998	J8S 330	D	28
28-35 2.4 D	08.1980→08.1989	S8U 731	D	37
28-35 2.4 D	08.1980→08.1989	8140.61.2300	D	37
28-35 2.5 D	08.1989→07.1998	S8U 742	D	40
30 2,2	01.1994→07.1998	J7T 788	B	33
35 2,5 TD	01.1994→07.1998	S9U 714	D	38
MASTER I Kasten (T__)				
2.4 D	07.1980→06.1983	S8U 731	D	37
2.4 D	07.1983→08.1986	S8U 730	D	37
2.4 D	09.1986→12.1992	S8U 730	D	37
28-35 2.1 D	08.1980→07.1998	J8S 330	D	28
28-35 2.4 D	08.1980→08.1989	S8U 731	D	37
28-35 2.4 D	08.1980→08.1989	8140.61.2300	D	37
28-35 2,5 D	08.1989→07.1998	S8U 742	D	40
30 2,2	01.1994→07.1998	J7T 788	B	33
35 2,5 TD	01.1994→07.1998	S9U 714	D	38
MASTER I Pritsche/Fahrgestell (P__)				
2.1 D	11.1989→07.1993	J8S 330	D	28
2.2	08.1993→02.1998	J7T 788	B	33
2.4 D	08.1993→02.1998	S8U 730	D	37
2.5 D	05.1989→10.1989	S8U 742	D	40
28-35 2.5 D	09.1980→07.1998	S8U 731	D	37
28-35 2.5 D	09.1980→07.1998	8140.61.2300	D	37
MASTER II Bus (JD)				
1.9 dCi 80	11.2001→	F9Q 772	D	19
1.9 dCi 80	11.2001→	F9Q 774	D	19
1.9 dTI	09.2000→	F9Q 770	D	19
2.2 dCI 90	09.2000→	G9T 720	D	31
2.2 dCI 90	09.2000→	G9T 722	D	31
2.2 dCI 90	09.2000→	G9T 750	D	31
2.5 dCi	08.2006→	G9U 632	D	36
2.5 dCi	08.2006→	G9U 650	D	36
2.5 dCi	08.2006→	G9U 754	D	34
2.5 dCi 100 (JDCV)	10.2003→	G9U 754	D	34
2.5 dCi 120	10.2001→	G9U 720	D	34
2.5 dCi 120	10.2001→	G9U 750	D	34
2.5 dCi 120	10.2001→	G9U 754	D	34
2.8 dTI	07.1998→10.2001	S9W 702	D	42
MASTER II Kasten (FD)				
1.9 dCi 80	11.2001→	F9Q 772	D	19
1.9 dCi 80	11.2001→	F9Q 774	D	19
1.9 dTI	09.2000→	F9Q 770	D	19
2.2 dCI 90	09.2000→	G9T 720	D	31
2.2 dCI 90	09.2000→	G9T 722	D	31
2.2 dCI 90	09.2000→	G9T 750	D	31
2.5 dCi	10.2004→02.2012	G9U 724	D	34
2.5 dCi	08.2006→	G9U 632	D	36
2.5 dCi	08.2006→	G9U 650	D	36
2.5 dCi	08.2006→	G9U 650	D	36
2.5 dCi	08.2006→	G9U 754	D	34
2.5 dCi 100 (FD0U, FD0V)	10.2003→	G9U 754	D	34
2.5 dCi 120	10.2001→	G9U 720	D	34
2.5 dCi 120	10.2001→	G9U 724	D	34
2.5 dCi 120	10.2001→	G9U 750	D	34
2.5 dCi 120	10.2001→	G9U 754	D	34
2.5 dCi 4x4	10.2004→02.2012	G9U 724	D	34
2.8 dTI	07.1998→10.2001	S9W 702	D	42
2.8 dTI 4x4	01.2002→09.2004	S9W 702	D	42
MASTER II Pritsche/Fahrgestell (ED/HD/UD)				
2.2 dCI 90	09.2000→	G9T 720	D	31
2.2 dCI 90	09.2000→	G9T 722	D	31
2.2 dCI 90	09.2000→	G9T 750	D	31
2.5 dCi	08.2006→	G9U 632	D	36
2.5 dCi	08.2006→	G9U 650	D	36
2.5 dCi	08.2006→	G9U 650	D	36
2.5 dCi	08.2006→	G9U 754	D	34
2.5 dCi 100 (ED4V, ED8V)	10.2003→	G9U 754	D	34
2.5 dCi 120	10.2001→	G9U 720	D	34
2.5 dCi 120	10.2001→	G9U 724	D	34
2.5 dCi 120	10.2001→	G9U 750	D	34
2.5 dCi 120	10.2001→	G9U 754	D	34
2.8 dTI	07.1998→10.2001	S9W 702	D	42

R

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Pos
MASTER III Bus (JV)			
2.3 dCi 100 FWD (JV0A, JV0B) 02.2011→	M9T 670	D	27
2.3 dCi 100 FWD (JV0A, JV0B) 02.2011→	M9T 672	D	27
2.3 dCi 100 FWD (JV0A, JV0B) 02.2011→	M9T 676	D	27
2.3 dCi 100 FWD (JV0A, JV0B) 02.2011→	M9T 870	D	27
2.3 dCi 110 FWD 09.2014→	M9T 870	D	27
2.3 dCi 110 FWD 09.2014→	M9T 890	D	27
2.3 dCi 125 FWD (JV0C, JV0D, JV0H) 02.2011→	M9T 670	D	27
2.3 dCi 125 FWD (JV0C, JV0D, JV0H) 02.2011→	M9T 672	D	27
2.3 dCi 125 FWD (JV0C, JV0D, JV0H) 02.2011→	M9T 676	D	27
2.3 dCi 125 FWD (JV0C, JV0D, JV0H) 02.2011→	M9T 870	D	27
2.3 dCi 145 FWD (JV0F, JV0H) 02.2011→	M9T 680	D	27
2.3 dCi 150 FWD 10.2012→	M9T 880	D	27
MASTER III Kasten (FV)			
2.3 dCi 100 FWD (FV0A, FV0B, FV0G, FV0K) 02.2010→	M9T 670	D	27
2.3 dCi 100 FWD (FV0A, FV0B, FV0G, FV0K) 02.2010→	M9T 672	D	27
2.3 dCi 100 FWD (FV0A, FV0B, FV0G, FV0K) 02.2010→	M9T 676	D	27
2.3 dCi 100 FWD (FV0A, FV0B, FV0G, FV0K) 02.2010→	M9T 870	D	27
2.3 dCi 100 FWD (FV0A, FV0B, FV0G, FV0K) 02.2010→	M9T 890	D	27
2.3 dCi 100 RWD (FV0B, FV0C, FV0D) 02.2010→	M9T 690	D	27
2.3 dCi 100 RWD (FV0B, FV0C, FV0D) 02.2010→	M9T 692	D	27
2.3 dCi 100 RWD (FV0B, FV0C, FV0D) 02.2010→	M9T 870	D	27
2.3 dCi 100 RWD (FV0B, FV0C, FV0D) 02.2010→	M9T 890	D	27
2.3 dCi 110 FWD 09.2014→	M9T 870	D	27
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, FV0D) 02.2010→	M9T 670	D	27
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, FV0D) 02.2010→	M9T 672	D	27
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, FV0D) 02.2010→	M9T 676	D	27
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, FV0D) 02.2010→	M9T 698	D	27
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, FV0D) 02.2010→	M9T 870	D	27
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, FV0D) 02.2010→	M9T 890	D	27
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, FV0D) 02.2010→	M9T 896	D	27
2.3 dCi 125 RWD (FV0C, FV0D, FV0H, FV0J) 02.2010→	M9T 686	D	27
2.3 dCi 125 RWD (FV0C, FV0D, FV0H, FV0J) 02.2010→	M9T 690	D	27
2.3 dCi 125 RWD (FV0C, FV0D, FV0H, FV0J) 02.2010→	M9T 692	D	27
2.3 dCi 125 RWD (FV0C, FV0D, FV0H, FV0J) 02.2010→	M9T 696	D	27
2.3 dCi 125 RWD (FV0C, FV0D, FV0H, FV0J) 02.2010→	M9T 698	D	27
2.3 dCi 125 RWD (FV0C, FV0D, FV0H, FV0J) 02.2010→	M9T 870	D	27
2.3 dCi 125 RWD (FV0C, FV0D, FV0H, FV0J) 02.2010→	M9T 890	D	27
2.3 dCi 125 RWD (FV0C, FV0D, FV0H, FV0J) 02.2010→	M9T 896	D	27

			Pos
2.3 dCi 130 FWD 06.2016→	M9T 692	D	27
2.3 dCi 145 FWD (FV0E, FV0F, FV0H, FV0J) 02.2010→	M9T 678	D	27
2.3 dCi 145 FWD (FV0E, FV0F, FV0H, FV0J) 02.2010→	M9T 680	D	27
2.3 dCi 145 FWD (FV0E, FV0F, FV0H, FV0J) 02.2010→	M9T 694	D	27
2.3 dCi 145 FWD (FV0E, FV0F, FV0H, FV0J) 02.2010→	M9T 696	D	27
2.3 dCi 145 FWD (FV0E, FV0F, FV0H, FV0J) 02.2010→	M9T 698	D	27
2.3 dCi 145 FWD (FV0E, FV0F, FV0H, FV0J) 02.2010→	M9T 896	D	27
2.3 dCi 145 RWD (FV0E, FV0F, FV0J) 02.2010→	M9T 694	D	27
2.3 dCi 145 RWD (FV0E, FV0F, FV0J) 02.2010→	M9T 698	D	27
2.3 dCi 145 RWD (FV0E, FV0F, FV0J) 02.2010→	M9T 896	D	27
2.3 dCi 150 FWD 03.2013→	M9T 880	D	27
2.3 dCi 150 FWD 03.2013→	M9T 898	D	27
2.3 dCi 150 RWD 03.2013→	M9T 694	D	27
2.3 dCi 150 RWD 03.2013→	M9T 696	D	27
2.3 dCi 150 RWD 03.2013→	M9T 698	D	27
2.3 dCi 150 RWD 03.2013→	M9T 880	D	27
2.3 dCi 150 RWD 03.2013→	M9T 898	D	27
MASTER III Pritsche/Fahrgestell (EV, HV, UV)			
2.3 dCi 100 FWD (EV0A, EV0B, HV0A, HV0B, HV0G, UV0A,... 02.2010→	M9T 670	D	27
2.3 dCi 100 FWD (EV0A, EV0B, HV0A, HV0B, HV0G, UV0A,... 02.2010→	M9T 672	D	27
2.3 dCi 100 FWD (EV0A, EV0B, HV0A, HV0B, HV0G, UV0A,... 02.2010→	M9T 676	D	27
2.3 dCi 100 FWD (EV0A, EV0B, HV0A, HV0B, HV0G, UV0A,... 02.2010→	M9T 870	D	27
2.3 dCi 100 FWD (EV0A, EV0B, HV0A, HV0B, HV0G, UV0A,... 02.2010→	M9T 890	D	27
2.3 dCi 100 RWD (UV0C, UV0D, HV0C, HV0D) 02.2010→	M9T 670	D	27
2.3 dCi 100 RWD (UV0C, UV0D, HV0C, HV0D) 02.2010→	M9T 690	D	27
2.3 dCi 100 RWD (UV0C, UV0D, HV0C, HV0D) 02.2010→	M9T 692	D	27
2.3 dCi 100 RWD (UV0C, UV0D, HV0C, HV0D) 02.2010→	M9T 870	D	27
2.3 dCi 100 RWD (UV0C, UV0D, HV0C, HV0D) 02.2010→	M9T 890	D	27
2.3 dCi 110 FWD 09.2014→	M9T 870	D	27
2.3 dCi 125 FWD (EV0C, EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,... 02.2010→	M9T 670	D	27
2.3 dCi 125 FWD (EV0C, EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,... 02.2010→	M9T 672	D	27
2.3 dCi 125 FWD (EV0C, EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,... 02.2010→	M9T 676	D	27
2.3 dCi 125 FWD (EV0C, EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,... 02.2010→	M9T 696	D	27
2.3 dCi 125 FWD (EV0C, EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,... 02.2010→	M9T 698	D	27
2.3 dCi 125 FWD (EV0C, EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,... 02.2010→	M9T 870	D	27

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
2.3 dCi 125 FWD (EV0C, EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,...	02.2010→	M9T 890	D	27
2.3 dCi 125 FWD (EV0C, EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,...	02.2010→	M9T 896	D	27
2.3 dCi 125 RWD (HV0C, HV0D, UV0C, UV0D, UV0H, UV0J)	02.2010→	M9T 686	D	27
2.3 dCi 125 RWD (HV0C, HV0D, UV0C, UV0D, UV0H, UV0J)	02.2010→	M9T 690	D	27
2.3 dCi 125 RWD (HV0C, HV0D, UV0C, UV0D, UV0H, UV0J)	02.2010→	M9T 692	D	27
2.3 dCi 125 RWD (HV0C, HV0D, UV0C, UV0D, UV0H, UV0J)	02.2010→	M9T 698	D	27
2.3 dCi 125 RWD (HV0C, HV0D, UV0C, UV0D, UV0H, UV0J)	02.2010→	M9T 870	D	27
2.3 dCi 125 RWD (HV0C, HV0D, UV0C, UV0D, UV0H, UV0J)	02.2010→	M9T 890	D	27
2.3 dCi 145 FWD (EV0E, EV0F, HV0E, HV0F, UV0E, UV0F)	02.2010→	M9T 678	D	27
2.3 dCi 145 FWD (EV0E, EV0F, HV0E, HV0F, UV0E, UV0F)	02.2010→	M9T 680	D	27
2.3 dCi 145 FWD (EV0E, EV0F, HV0E, HV0F, UV0E, UV0F)	02.2010→	M9T 698	D	27
2.3 dCi 145 FWD (EV0E, EV0F, HV0E, HV0F, UV0E, UV0F)	02.2010→	M9T 896	D	27
2.3 dCi 145 RWD (UV0F, UV0E)	02.2010→	M9T 694	D	27
2.3 dCi 145 RWD (UV0F, UV0E)	02.2010→	M9T 696	D	27
2.3 dCi 145 RWD (UV0F, UV0E)	02.2010→	M9T 698	D	27
2.3 dCi 145 RWD (UV0F, UV0E)	02.2010→	M9T 896	D	27
2.3 dCi 150 FWD	03.2013→	M9T 880	D	27
2.3 dCi 150 FWD	03.2013→	M9T 898	D	27
2.3 dCi 150 RWD	03.2013→	M9T 880	D	27
2.3 dCi 150 RWD	03.2013→	M9T 898	D	27
MEGANE II Hatchback Van (KM0/2_)				
1.5 dCi	04.2005→02.2008	K9K 724	D	7
MEGANE II Kasten/Kombi (KM_)				
1.5 dCi (KM0F)	08.2003→07.2009	K9K 722	D	7
1.5 dCi (KM1F)	05.2005→07.2009	K9K 724	D	7
RAPID Kasten (F40_, G40_)				
1.2 (F406, G40A)	09.1991→03.1998	C3G 710	B	5
1.2 (F406, G40A)	09.1991→03.1998	C3G 712	B	5
1.4 (F40M)	03.1986→08.1991	C2J 784	B	6
1.4 (F402)	07.1985→08.1991	C1J 768	B	6
1.6	08.1996→11.2001	K4M 706	B	10
1.6 D	09.1993→04.1995	F8M 736	D	8
1.6 D (F404)	03.1986→08.1991	F8M 730	D	8
1.6 D (F404)	09.1991→08.1998	F8M 736	D	8
1.6 D (F404)	09.1991→08.1998	F8M 760	D	8
1.9 D (F40P, F40N, F40E)	09.1991→10.1992	F8Q 722	D	16
1.9 D (F40P, F40N, F40E)	09.1991→03.1998	F8Q 646	D	16
1.9 D (F40P, F40N, F40E)	09.1991→03.1998	F8Q 724	D	16
1.9 D (F40P, F40N, F40E)	09.1991→03.1998	F8Q 776	D	16
1.9 D (F40P, F40N, F40E)	10.1992→03.1998	F8Q 774	D	16
1.9 D (F40R)	09.1994→03.1998	F8Q 640	D	16
1.9 D (F40R)	09.1994→03.1998	F8Q 682	D	16
TRAFIC				
110.150	10.1991→10.1991	798-20	D	48
110.170	09.1985→01.1995	798-20	D	48
2.0 dCi 16V	09.2006→	M9R 780	D	25
2.4 D	01.1981→12.1986	S8U 730	D	37
2.4 D	10.1981→01.1989	8140.61.240	D	37
75.130	06.1980→05.1991	797.20	D	48
85.150	09.1984→01.1995	798-20	D	48
95.130	06.1980→05.1991	797.20	D	48
TRAFIC Bus (TXW)				
1.9 D	06.1997→03.2001	F8Q 606	D	16
2.1 D	05.1989→06.1994	852 720	D	29
2.1 D	05.1989→06.1994	852 750	D	29
2.1 D	06.1994→10.1997	J8S 620	D	28
2.1 D	06.1994→10.1997	J8S 758	D	30
2.5 D	05.1989→08.1994	S8U 750	D	40
2.5 D	05.1989→03.2001	S8U 750	D	40
2.5 D	05.1989→03.2001	S8U 752	D	40
2.5 D	05.1989→03.2001	S8U 758	D	40
2.5 D	05.1989→03.2001	8140.67.2500	D	40
2.5 D	05.1989→03.2001	8140.67.2550	D	40
2.5 D	05.1989→03.2001	8140.67.2580	D	39
2.5 D	09.1994→04.1998	S8U 758	D	40
2.5 D 4x4	08.1989→03.2001	S8U 750	D	40
2.5 D 4x4	08.1989→03.2001	S8U 752	D	40
2.5 D 4x4	08.1989→03.2001	S8U 758	D	40
2.5 D 4x4	08.1989→03.2001	8140.67.2500	D	40
2.5 D 4x4	08.1989→03.2001	8140.67.2550	D	40
2.5 D 4x4	08.1989→03.2001	8140.67.2580	D	39
TRAFIC Bus (T5, T6, T7)				
1.4	03.1980→04.1989	847 700	B	6
2.1 D	03.1985→04.1989	852 750	D	29
2.1 D 4x4	05.1985→02.1989	852 750	D	29
TRAFIC II Bus (JL)				
1.9 dCi	04.2001→07.2003	F9Q 762	D	19
1.9 dCi	06.2001→	F9Q 760	D	19
1.9 dCi 100 (JL0C)	03.2001→	F9Q 760	D	19
1.9 dCi 80 (JL0B)	03.2001→	F9Q 762	D	19
2.0 dCi 115 (JL0H)	08.2006→	M9R 692	D	26
2.0 dCi 115 (JL0H)	08.2006→	M9R 780	D	25
2.0 dCi 115 (JL0H)	08.2006→	M9R 782	D	25
2.0 dCi 115 (JL0H)	08.2006→	M9R 786	D	25
2.0 dCi 90 (JL0H)	08.2006→	M9R 782	D	25
2.5 dCi 115	02.2008→	G9U 630	D	35
2.5 dCi 135 (JL0D)	05.2003→	G9U 730	D	34
2.5 dCi 145 (JL0J)	08.2006→	G9U 630	D	35
TRAFIC II Kasten (FL)				
1.9 dCi	03.2001→	F9Q 760	D	19
1.9 dCi	04.2001→07.2003	F9Q 762	D	19
1.9 dCi 100 (FL0C)	03.2001→	F9Q 760	D	19
1.9 dCi 80 (FL0B)	03.2001→	F9Q 760	D	19
1.9 dCi 80 (FL0B)	03.2001→	F9Q 762	D	19
2.0 dCi 115 (FL01, FL0U)	08.2006→	M9R 692	D	26
2.0 dCi 115 (FL01, FL0U)	08.2006→	M9R 780	D	25
2.0 dCi 115 (FL01, FL0U)	08.2006→	M9R 782	D	25
2.0 dCi 115 (FL01, FL0U)	08.2006→	M9R 786	D	25
2.0 dCi 90 (FL0H)	08.2006→	M9R 780	D	25
2.0 dCi 90 (FL0H)	08.2006→	M9R 782	D	25
2.5 dCi	08.2007→	G9U 630	D	35
2.5 dCi 135 (FL0D)	05.2003→	G9U 730	D	34
2.5 dCi 145 (FL0J)	08.2006→	G9U 630	D	35
2.5 DTi	03.2003→07.2003	G9U 730	D	34
TRAFIC II Pritsche/Fahrgestell (EL)				
1.9 dCi	09.2001→07.2003	F9Q 762	D	19
1.9 dCi 100 (EL0C)	03.2001→	F9Q 760	D	19
1.9 dCi 80 (EL0B)	03.2001→	F9Q 762	D	19
2.0 dCi 115 (EL0H)	08.2006→	M9R 692	D	26
2.0 dCi 115 (EL0H)	08.2006→	M9R 780	D	25
2.0 dCi 115 (EL0H)	08.2006→	M9R 782	D	25
2.0 dCi 115 (EL0H)	08.2006→	M9R 786	D	25

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

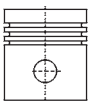
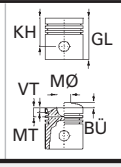
				Pos
2.0 dCi 90 (EL0H)	08.2006→	M9R 780	D	25
2.0 dCi 90 (EL0H)	08.2006→	M9R 782	D	25
2.5 dCi	08.2007→	G9U 630	D	35
2.5 dCi 135 (EL0D)	03.2001→	G9U 730	D	34
2.5 dCi 145 (EL0J)	08.2006→	G9U 630	D	35
TRAFIC Kasten (TXX)				
1.4	07.1989→08.1992	C1J 768	B	6
1.9 D	06.1997→03.2001	F8Q 606	D	16
2.1 D	05.1989→06.1994	852 750	D	29
2.1 D	06.1994→10.1997	J8S 620	D	28
2.1 D	06.1994→10.1997	J8S 758	D	30
2.5 D	03.1989→08.1994	S8U 750	D	40
2.5 D	05.1989→03.2001	S8U 750	D	40
2.5 D	05.1989→03.2001	S8U 752	D	40
2.5 D	05.1989→03.2001	S8U 758	D	40
2.5 D	05.1989→03.2001	8140.67.2500	D	40
2.5 D	05.1989→03.2001	8140.67.2550	D	40
2.5 D	05.1989→03.2001	8140.67.2580	D	39
2.5 D 4x4	05.1989→03.2001	S8U 750	D	40
2.5 D 4x4	05.1989→03.2001	S8U 752	D	40
2.5 D 4x4	05.1989→03.2001	8140.67.2500	D	40
2.5 D 4x4	05.1989→03.2001	8140.67.2580	D	39
TRAFIC Kasten (T1, T3, T4, T2)				
1.4	03.1980→04.1989	847 700	B	6
2.1 D	09.1980→04.1989	852 750	D	29
2.1 D	05.1986→02.1989	852 750	D	29
2.1 D 4x4	11.1986→04.1989	852 750	D	29
TRAFIC Pritsche/Fahrgestell (PXX)				
2.1 D	09.1994→04.1998	J8S 620	D	28
2.1 D RWD	05.1989→06.1994	852 720	D	29
2.1 D RWD	06.1994→10.1997	J8S 620	D	28
2.1 D RWD	06.1994→10.1997	J8S 758	D	30
2.5 D	05.1989→08.1994	S8U 750	D	40
2.5 D	05.1989→03.2001	S8U 720	D	37
2.5 D	05.1989→03.2001	S8U 722	D	37
2.5 D	05.1989→03.2001	8140.61.240	D	37
2.5 D	09.1994→04.1998	S8U 758	D	40
2.5 D	05.1998→03.2001	S8U 758	D	40
2.5 D	05.1998→03.2001	S8U 780	D	40
2.5 D 4x4	05.1989→08.1994	S8U 750	D	40
2.5 D 4x4	09.1994→01.1999	S8U 758	D	40
TRAFIC Pritsche/Fahrgestell (P6)				
1.4	03.1980→04.1989	847 700	B	6
2.1 D	03.1980→04.1989	852 720	D	29
2.1 D	07.1980→04.1985	852 750	D	29
2.1 D 4x4	05.1985→02.1989	852 750	D	29
2.5 D	03.1980→04.1989	8140.61.240	D	37
2.5 D	12.1982→04.1989	S8U 720	D	37
2.5 D	12.1982→04.1989	S8U 722	D	37
TWINGO I Kasten (S06_)				
1.2	03.1997→08.2003	D7F 700	B	2
1.2	03.1997→08.2003	D7F 701	B	2
1.2	01.2001→06.2012	D4F 702	B	3
1.2 (S063, S064)	03.1993→05.1996	C3G 700	B	5
1.2 (S063, S064)	10.1994→05.1996	C3G 702	B	5
1.2 (S066, S068)	05.1996→08.2004	D7F 700	B	2
1.2 (S066, S068)	05.1996→08.2004	D7F 701	B	2
1.2 (S066, S068)	05.1996→08.2004	D7F 702	B	2
1.2 (S066, S068)	05.1996→08.2004	D7F 703	B	2
1.2 (S066, S068)	05.1996→08.2004	D7F 704	B	2
11 Kasten (S37_)				
1.4 (S372)	03.1983→09.1986	C1J 715	B	6
1.6 D (S374)	08.1983→12.1988	F8M 730	D	8
12 Kasten				
1.3	07.1975→04.1980	810.02	B	4
18 Kasten				
1.4	05.1979→07.1986	847 720	B	6
2.1 Diesel	11.1981→07.1986	J8S 711	D	28
19 I Kasten (S53_)				

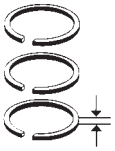
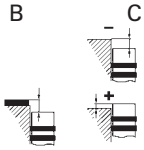
				Pos
1.9 D	09.1988→12.1992	F8Q 706	D	16
1.9 D	09.1990→12.1992	F8Q 742	D	16
19 II Kasten (S53_)				
1.9 D	03.1992→12.1995	F8Q 706	D	16
1.9 D	03.1992→12.1995	F8Q 742	D	16
1.9 dT	03.1992→12.1995	F8Q 740	D	17
21 Kasten (S48_)				
1.9 D	06.1986→08.1994	F8Q 710	D	16
2.1 D	06.1986→08.1994	J8S 704	D	28
TRACTOR				
D 22	01.1960→1965	AKD 12/112-2	D	44
D 22	01.1960→1965	AKD 12/112-3	D	44
MX 58	01.1969→	D 226-3	D	49
MX 65	01.1969→	D 226-3	D	49
MX 75	01.1969→	D 226-4	D	50
MX 85	01.1969→	D 226-4	D	50
MX 90	01.1969→	D 226-4	D	50
TS 110	01.1969→	D 226-6	D	50
TX 103	01.1969→	TD 226-4	D	52
TX 113	1977→	D 227-6	D	47
TX 120	01.1969→	D 226-6	D	50
TX 133	01.1969→	D 226-6	D	50
TX 155	01.1969→	TD 226 B-6	D	51
TX 80	01.1969→	D 226-4	D	50
TX 85	01.1969→	D 226-4	D	50
TX 90	01.1969→	D 226-4	D	50
TX 95	01.1969→	D 226-4	D	50
TZ 120	01.1969→	D 226-6	D	50
TZ 133	01.1969→	D 226-6	D	50
TZ 155	01.1969→	TD 226 B-6	D	51
106	01.1970→	D 227-6	D	47
110	01.1969→	D 226-6	D	50
32-50	01.1970→	D 327-3	D	47
32-60	01.1970→	D 327-3	D	47
421	01.1970→	D 327-3	D	47
42-70	01.1970→	D 327-4	D	47
461	01.1970→1977	D 227-4	D	46
461	01.1970→	D 327-3	D	47
489	01.1968→12.1988	D 226-3	D	49
496	01.1968→12.1988	D 226-4	D	50
50	01.1969→1981	D 325-2	D	43
50 S	01.1972→1977	D 327-2	D	47
51	01.1969→1981	D 225-2	D	43
51	01.1969→1981	D 225-3	D	43
551	01.1968→12.1988	D 226-3	D	49
556	01.1968→12.1988	D 226-3	D	49
56	01.1969→1981	D 325-3	D	43
61	01.1969→	D 226-3	D	49
65	01.1970→1977	D 227-4	D	46
68	01.1970→1977	D 227-4	D	46
681	01.1970→1977	D 227-4	D	46
70		A 4.236	D	45
75	01.1969→	D 226-4	D	50
751	01.1968→12.1988	D 226-4	D	50
752	01.1968→12.1988	D 226-4	D	50
77	01.1969→	D 226-4	D	50
781	01.1968→12.1988	D 226-4	D	50
80	01.1969→	D 226-4	D	50
80	01.1972→1977	D 327-3	D	47
85	01.1969→	D 226-4	D	50
90	01.1970→1977	D 327-4	D	47
921	01.1970→1977	D 227-6	D	47
94	01.1969→1981	D 325-4	D	43

R

© MS Motorservice International GmbH 2019

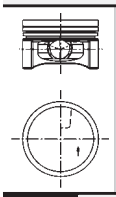
See disclaimer on page 1

1 69

D4F **740**

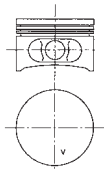
	12.2004→		BG		4	1149 cm³	4V	48-55 kW	(65-75 PS)	9,8	76,80 mm
	4 069 075	KH 26,7 MT -1 MØ 60 GL 44,7		17,5 54 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5		MO G6 G3 CR		**69,00** **69,50**		**40 219 600** **40 219 610**

2 69

D7F Euro 4 **766**

	07.1998→		B		4	1149 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	9,6	76,80 mm

D7F **700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746**

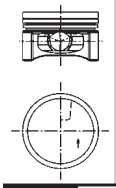
	01.1996→		B		4	1149 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)		76,80 mm
	4 069 071	KH 27,1 GL 50,5 KH 26,8 GL 50,5	 HKÜ	17,5 54 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5		CR G6 CR		**69,00** **69,50**		**99 646 600** **99 646 610**

3 69

D4F **702, 706, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 764, 790**

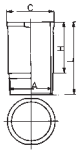
			B		4	1149 cm³	4V	43-58 kW	(58-79 PS)		76,80 mm

D4F Euro 3 **708**

	08.2004→06.2007		B		4	1149 cm³	4V	44 kW	(60 PS)	9,8	76,80 mm
	4 069 075	KH 26,7 MT -1 MØ 60 GL 44,7		17,5 54 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5		MO G6 G3 CR		**69,00** **69,50**		**40 219 600** **40 219 610**

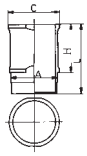
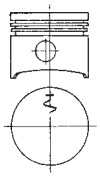
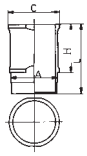
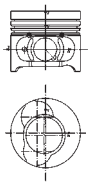
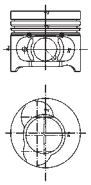
4 73

810.01	08.1969→12.1981		B		4	1289 cm³	2V	26-32 kW	(37-44 PS)	8,5	77,00 mm
810.02	07.1975→04.1980		B		4	1289 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	8,5	77,00 mm
810-02/97	01.1970→04.1980		B		4	1289 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	8,5	77,00 mm
810.03	07.1969→10.1972		B		4	1289 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	8,5	77,00 mm
810.05	03.1972→10.1980		B		4	1289 cm³	2V	31-45 kW	(42-61 PS)	9,5	77,00 mm
810.10	01.1972→		B		4	1289 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	77,00 mm
810.19	10.1980→08.1981		B		4	1289 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	8,2:1	77,00 mm
810.25			B		4	1289 cm³	2V	31-50 kW	(42-68 PS)	9,5:1	77,00 mm
810.26			B		4	1289 cm³	2V	31-50 kW	(42-68 PS)	9,5:1	77,00 mm

	N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85	4 P 78,5 x 84,5 x 0,08 4 P 78,5 x 84,5 x 0,1 4 P 78,5 x 84,5 x 0,12 (50 006 644)	**88 544 110**	

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
5	**74**							
C3G	**700, 702, 710, 712, 720, 750**							
	09.1991→	B	4	1239 cm³	2V	40 kW	(54-55 PS)	72,00 mm
	N Cyl.	A=78,6	C=88,2	L=135	H=94,9	1 FP 77,2 x 1,25	**89 458 110**	
6	**76**							
C1J	**715, 742, 768**							
	12.1981→09.1997	B	4	1397 cm³	2V	39-44 kW	(53-60 PS)	77,00 mm
C2J	**713, 717, 784**							
	01.1982→09.1997	B	4	1397 cm³	2V	44-53 kW	(60-72 PS)	77,00 mm
847	**700, 720**							
	04.1978→04.1989	B	4	1397 cm³	2V	35-47 kW	(48-64 PS)	77,00 mm
847.20								
	03.1986→09.1997	B	4	1397 cm³	2V	40 kW	(54 PS) 9,25:1	77,00 mm
	4 076 160	KH 37,5 GL 64		20 64	1 SLF 4	CR	**76,00**	**93 696 600** (93 314)
	N Cyl.	A=80,55	C=90,2	L=134	H=95	1 FP 77,2 x 1,25	**89 060 110**	**93 696 960**
7	**76**							
K9K	**700, 702, 704, 706, 710, 714, 716, 722, 724, 750, 752, 760, 762, 768, 790, 792, 794**							
		D	(A)	4	1461 cm³	2V	42-65 kW	(57-88 PS) 80,50 mm
K9K Euro 3	**712**							
	01.2004→	D	(A)	4	1461 cm³	2V	74 kW	(100 PS) 18,8 80,50 mm
K9K	**260, 262, 272**							
		D	(LA)	4	1461 cm³	2V	48 kW	(65 PS) 18,8:1 80,50 mm
	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	**76,00** **76,50**	**40 190 600** [1] **40 190 610** [1]
	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	**76,00** **76,50**	**40 465 600** [2] **40 465 610** [2]

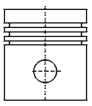
[1] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 26,00 mm

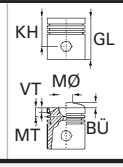
[2] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 25,00 mm

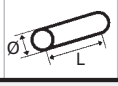
R

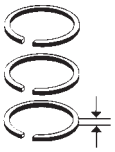
© MS Motorservice International GmbH 2019

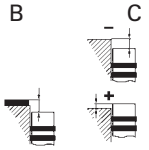
See disclaimer on page 1



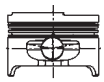


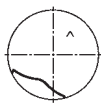


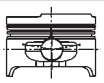


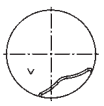


			Type							
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L			B C			
8	**78**									
F8M		**730, 736, 760**								
		10.1982→08.1998	D		4	1596 cm³ 2V	40 kW	(55 PS)	22,5	83,50 mm
	4	KH 47,25		24	1 R 2	CR G6		**78,00**		**90 468 800**
		MT -1,5		66,5	1 M 2					[1]
	078 116	GL 74,5			1 DSF 3	CR				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	2	1,53 mm		+ 0,79						
	3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89						
	4	1,73 mm	+ 0,89							
9	**79,5**									
K7M		**702, 703, 710**								
		08.1995→	B		4	1598 cm³ 2V	64-76 kW	(87-103 PS)	9,5	80,50 mm
K7M		**720, 744, 745, 746, 790**								
		01.1996→	B		4	1598 cm³ 2V	55-73 kW	(75-100 PS)		80,50 mm
	4	KH 29,25		18,995	1 R 1,5	CR G6		**79,50**		**40 306 600**
		BÜ +2,55		62	1 NM 1,5					[1]
	079 179	GL 56,3		K	1 SLF 2,5	CR		**80,00**		**40 306 620**
										[1]
	4	KH 29,25		18,995	1 R 1,5	CR G6		**79,50**		**40 311 600**
		BÜ +2,55		62	1 NM 1,5					[2]
	079 179	GL 56,3		K	1 SLF 2,5	CR		**80,00**		**40 311 620**
										[2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									





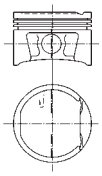
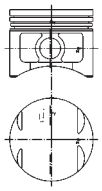
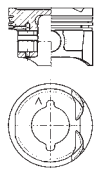
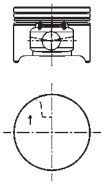




R

See disclaimer on page 1

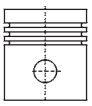
© MS Motorservice International GmbH 2019

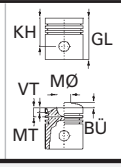
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
10	79,5							
K4M		**690, 697, 698, 700, 701, 704, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 750, 752, 753, 754, 762, 764, 768, 776, 788**						
		08.1996→	B	4	1598 cm³ 4V	58-85 kW	(79-116 PS)	80,50 mm
K4M Euro 4		**744, 745, 830, 856**						
			B	4	1598 cm³ 4V	55-79 kW	(75-107 PS)	80,50 mm
K4M		**720, 724**						
		11.1997→03.2001	B	4	1598 cm³ 4V	79 kW	(107 PS) 10	80,50 mm
	4 079 146	KH 31,7 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		**79,50**	**99 746 600**
		KH 31,45 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55	HKÜ				**80,00**	**99 746 610**
11	79,5							
K4J		**740, 750, 770, 780**						
		03.1999→	B	4	1390 cm³ 4V	70-72 kW	(95-98 PS) 10	70,00 mm
K4J		**713, 730**						
		10.1999→	B	4	1390 cm³ 4V	70-72 kW	(95-98 PS) 10	70,00 mm
	4 079 167	KH 37,2 VT1 -1,20 VT2 -2,80 GL 64,5		20 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		**79,51** **80,01**	**40 015 600** **40 015 610**
12	79,5							
K4M		**760, 766, 782, 791, 794, 800, 801, 804, 812, 813, C 812, C 813**						
		11.2002→	B	4	1598 cm³ 4V	65-85 kW	(88-116 PS)	80,50 mm
K4M Euro 4		**824, 858**						
		10.2007→	B	4	1598 cm³ 4V	81-82 kW	(110-112 PS)	80,50 mm
	4 079 173	KH 31,7 MT -1,3 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		**79,50**	**41 284 600** NEW
		KH 31,45 MT -1,3 GL 54,75					**80,00**	**41 284 610** NEW
13	79,5							
K7J		**710**						
		09.2004→	B	4	1390 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 9,5	70,00 mm
	4 079 175	KH 34,8 GL 57		18,995 62 K	1 R 1,5 MO G3 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2,5 CR ST		**79,50** **79,75** **80,00**	**40 277 600** **40 277 610** **40 277 620**

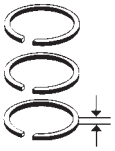
R

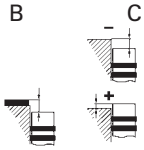
© MS Motorservice International GmbH 2019

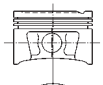
See disclaimer on page 1

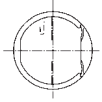


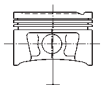




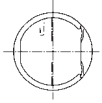


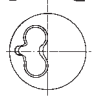






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
14	**79,5**							
K4M		**716, 790**						
		12.2004→	B	4	1598 cm³ 4V	82 kW	(112 PS) 10	80,50 mm
	4	KH 31,7		20	1 R 1,5 CR G6		**79,50**	**41 284 600** NEW
		MT -1,3		62	1 NM 1,5			
	079 173	GL 55		K	1 SLF 2,5 CR			
		KH 31,45					**80,00**	**41 284 610** NEW
		MT -1,3						
		GL 54,75						
	4	KH 31,7		20	1 R 1,5 CR G6		**79,50**	**99 746 600**
		VT1 -1,57		62	1 NM 1,5			
	079 146	MT -1,3		K	1 SLF 2,5 CR			
		MØ 70						
		GL 55						
		KH 31,45	HKÜ				**80,00**	**99 746 610**
		VT1 -1,57						
		MT -1,3						
		MØ 70						
		GL 55						
15	**79,5**							
K4M		**748**						
		09.1998→	AB	4	1598 cm³ 4V	79-86 kW	(107-117 PS) 10	80,50 mm
	4	KH 31,7		20	1 R 1,5 CR G6		**79,50**	**99 746 600**
		VT1 -1,57		62	1 NM 1,5			
	079 146	MT -1,3		K	1 SLF 2,5 CR			
		MØ 70						
		GL 55						
		KH 31,45	HKÜ				**80,00**	**99 746 610**
		VT1 -1,57						
		MT -1,3						
		MØ 70						
		GL 55						
16	**80**							
F8Q		**606, 620, 636, 640, 644, 646, 648, 672, 676, 678, 682, 692, 696, 704, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776**						
		10.1980→	D	4	1870 cm³ 2V	40-66 kW	(54-90 PS)	93,00 mm
F8Q		**744**						
		04.1992→12.1995	D (A)	4	1870 cm³ 2V	66-68 kW	(90-92 PS) 20,5	93,00 mm
	4	KH 42,5	RTK	24	1 R 2 MO G6	+0,87	**80,00**	**92 006 800**
		MT -0,7		63	1 M 2 G3	+1,00		[1]
	080 312	GL 67,4			1 DSF 3 CR		**80,50**	**92 006 820**
								[1]

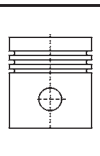




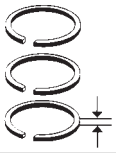
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

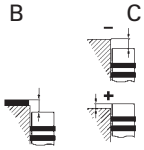
R

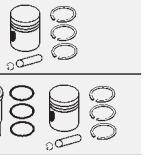
© MS Motorservice International GmbH 2019



Type







[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

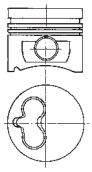
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня

Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

17 80

F8Q **610, 740, 768, 784, 785, 786**

05.1989→ D (A) 4 1870 cm³ 2V 66-76 kW (90-104 PS) 93,00 mm

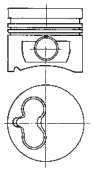


4	KH 41,71	RTK	26	1 T15	2,5	MO			**80,515**	**94 357 620**
	MT -1,3	KKK	66,5	1 M	2	CR				
80V 191	GL 66,69			1 DSF	3	CR				

18 80

F8Q **630, 632, 662**

05.1996→ D 4 1870 cm³ 2V 40-48 kW (54-65 PS) 21,5 93,00 mm



4	KH 42,35	24	1 R	2	MO	G6	+0,87	**80,00**	**40 070 600**	
	MT -4,5	63	1 M	2		G3	+1,00		[1]	
080 312	GL 67,25		1 DSF	3	CR			**80,50**	**40 070 620**	
									[1]	

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

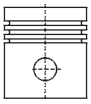
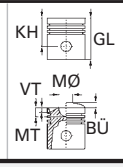
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня

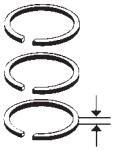
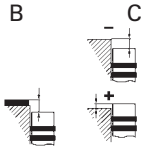
Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

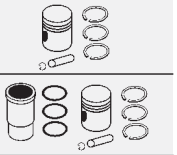
R

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

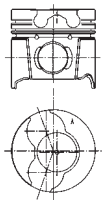





19 80

F9Q		**710, 717, 718, 731, 736, 744, 748, 752, 754, 760, 762, 770, 772, 774, 780, 790, 796**										
		03.1997→	D	(A)	4	1870 cm³	2V	59-79 kW	(80-107 PS)			93,00 mm
F9Q		**732, 733, 738, 740**										
		03.1999→08.2003	D	(A)	4	1870 cm³	2V	74-79 kW	(101-107 PS)	19		93,00 mm
F9Q		**200**										
			D	(LA)	4	1870 cm³	2V			19,0:1		93,00 mm
F9Q		**782**										
		10.2001→	D		4	1870 cm³	2V	59-62 kW	(80-84 PS)	18,3		93,00 mm



	4	KH 47,06	RTK		28	1 R	2,5	MO G6			**80,01**	**99 561 600**
		VT1 -0,75	TPL		60	1 M	2	G3				[1]
	080 279	MT -17,8				1 DSF	3	CR				
		MØ 38									**80,51**	**99 561 620**
		GL 77,4										[1]

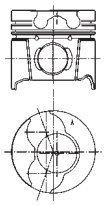
[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня

Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

20 80

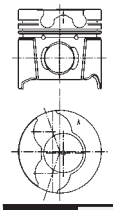
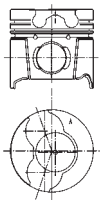
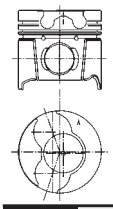
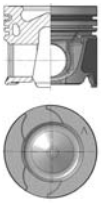
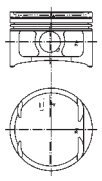
F9Q		**650, 670, 674, 750, 756, 800, 808, 826**										
		03.1999→	D	(A)	4	1870 cm³	2V	66-92 kW	(90-125 PS)			93,00 mm
F9Q		**664**										
		08.2003→	D		4	1870 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	18,3		93,00 mm
F9Q		**204, 260, 812, 816, 818, 820**										
		03.1999→	D	(LA)	4	1870 cm³	2V	81-96 kW	(110-131 PS)			93,00 mm



	4	KH 47,04	RTK		28	1 R	2,5	MO G6	+0,50		**80,01**	**99 780 600**
		VT1 -0,75	TPL		60	1 M	2	G3	+0,62			
	080 315	MT -17,8	KKK			1 DSF	3	CR				
		MØ 38									**80,51**	**99 780 620**
		GL 77										

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
21	**80**							
F9Q	**759, 804, J 803**							
	03.1999→	D (A)	4	1870 cm³	2V	81-97 kW	(110-132 PS)	93,00 mm
F9Q	**264, 266, 803**							
	03.1999→	D (LA)	4	1870 cm³	2V	72-96 kW	(98-131 PS)	93,00 mm
F9Q Euro 4	**E 804, EE 804**							
	03.1999→	D (A)	4	1870 cm³	2V	81-96 kW	(110-131 PS) 17	93,00 mm
	4 080 310	KH 47,004 VT1 -0,85 VT2 -0,85 MT -17,8 MØ 40 GL 77	RTK TPL KKK	28 64	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		**80,00** **80,50**	**99 940 600** **99 940 620**
22	**80**							
F9Q	**758**							
	01.2005→	D (A)	4	1870 cm³	2V	81-96 kW	(110-130 PS) 17	93,00 mm
	4 080 315	KH 47,04 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77	RTK TPL KKK	28 60	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,50 +0,62	**80,01** **80,51**	**99 780 600** **99 780 620**
	4 080 310	KH 47,004 VT1 -0,85 VT2 -0,85 MT -17,8 MØ 40 GL 77	RTK TPL KKK	28 64	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		**80,00** **80,50**	**99 940 600** **99 940 620**
23	**80**							
F9Q	**870, 872**							
	11.2008→	D (A)	4	1870 cm³	2V	96 kW	(131 PS) 16,6	93,00 mm
	4	KH 46,96 MT -13,27 MØ 48 GL 70	RTK TPL KKK	28 64	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		**80,019** **80,519**	**40 997 600** **40 997 620**
24	**82,7**							
F4P	**720, 722, 760, 770, 771, 772, 773, 774, 775**							
	04.1998→	B	4	1783 cm³	4V	85-89 kW	(115-121 PS) 9,8	83,00 mm
	4	KH 29,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -1 MØ 67,38 GL 56,8		21 61	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR ST		**82,72** **82,97** **83,22**	**40 021 600** **40 021 610** **40 021 620**

R

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

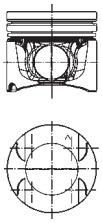
25 84

M9R **700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 760, 761, 762, 763, 782, 800, 802, 804, 809, 815, 816, 817, 820, 824, 830, 832**

08.2005→ D (LA) 4 1995 cm³ 4V 66-132 kW (90-180 PS) 90,00 mm

M9R Euro 4 **780, 786, 805**

08.2006→ D (LA) 4 1995 cm³ 4V 66-110 kW (90-150 PS) 90,00 mm



4 | KH 47,916 | RTK | 32 | 1 ET 2,5 CK G6 | | **84,00** | **40 262 600**
MT -14,9 | TPL | 65 | 1 M 2 G3 | | [1]
084 196 | MØ 49,07 | KKK | | 1 DSF 2 CR | |
GL 76 | | | | | **84,50** | **40 262 620**

[1] **M9R 742**: mot. 070626 →

26 84

M9R Euro 5 **692**

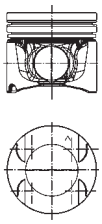
08.2006→ D (A) 4 1995 cm³ 4V 84 kW (114 PS) 15,5 90,00 mm

M9R Euro 4 **850, 856, 859, 862, 865, 866**

01.2006→ D (LA) 4 1995 cm³ 4V 110-127 kW (150-173 PS) 90,00 mm

M9R **610, 615, 828, 844, 846, 854, 857, 858, 864**

10.2007→ D (LA) 4 1995 cm³ 4V 96-131 kW (131-178 PS) 90,00 mm



4 | KH 47,916 | RTK | 32 | 1 ET 2,5 CK G6 | | **84,00** | **40 996 600**
MT -14 | TPL | 65 | 1 M 2 G3 | | |
084 196 | MØ 50 | KKK | | 1 DSF 2 CR | |
GL 76 | | | | | **84,50** | **40 996 620**

R

27 85

M9T Euro 4 **676, 692, 694, 696, 896**

02.2010→ D (A) 4 2298 cm³ 4V 74-110 kW (101-150 PS) 16 101,30 mm

M9T **606, 872, 882, 892, 898**

D 4 2298 cm³ 4V 110 kW (150 PS) 16:1 101,30 mm

M9T Euro 5 **670, 672, 686, 690, 698, 880, 890, 898**

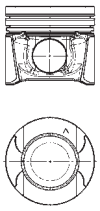
02.2010→ D (A) 4 2298 cm³ 4V 74-110 kW (100-150 PS) 16 101,30 mm

M9T Euro 4/5 **870**

02.2010→ D (A) 4 2299 cm³ 4V 74-92 kW (100-125 PS) 16 101,30 mm

M9T **678, 680**

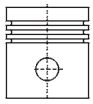
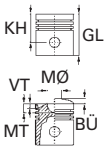
02.2010→ D (A) 4 2298 cm³ 4V 107 kW (146 PS) 16 101,30 mm



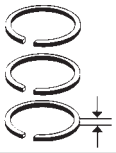
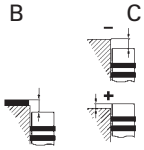
4 | KH 47,88 | RTK | 32 | 1 ET 2,5 CR G6 | | **85,01** | **97 504 600**
MT -16,2 | TPL | 65 | 1 M 2 CR | | |
085 209 | MØ 50 | KKK | | 1 DSF 2 CR G6 | |
GL 76 | | | | | **85,51** | **97 504 620**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Type

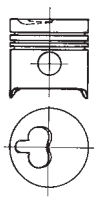



28 86

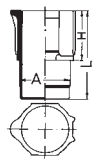
J8S **330, 600, 620, 704, 706, 711, 736, 740, 784**
05.1979→07.1998 D 4 2068 cm³ 2V 44-53 kW (60-72 PS) 89,00 mm

J8S **604, 712**
11.1981→ D (A) 4 2068 cm³ 2V 65 kW (88 PS) 89,00 mm

852
10.1980→12.1983 D 4 2068 cm³ 2V 47 kW (64 PS) 21,5 89,00 mm



4 KH 51 28 1 R 2 MO G6 **86,00** **93 523 700**
MT -4 75 1 M 2 [1]
086 094 GL 92,9 1 DSF 4 CR



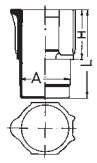
N Cyl. A=93,6 L=166 H=93,05 1 FP 90,8 x 1,25 **89 097 110** **93 523 970**
1 SC 87 x 90,7 x 8,2

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,60 mm		+ 0,96
1	1,70 mm	+ 0,96	+ 1,04
3	1,80 mm	+ 1,04	+ 1,09

29 86

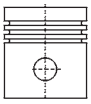
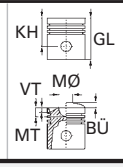
852 **720, 750**
03.1980→06.1994 D 4 2068 cm³ 2V 43-44 kW (58-60 PS) 21,5 89,00 mm

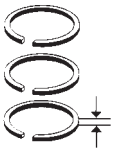
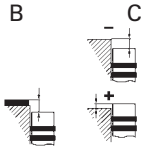


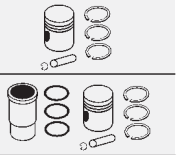
N Cyl. A=93,6 L=166 H=93,05 1 FP 90,8 x 1,25 **89 097 110**
1 SC 87 x 90,7 x 8,2

R

© MS Motorservice International GmbH 2019
See disclaimer on page 1

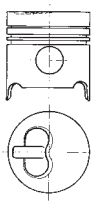



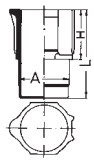


30 86

J8S		**758**									
	06.1994→10.1997	D		4	2068 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	21,5	89,00 mm	
J8S		**610, 612, 708, 738, 772**									
	04.1984→10.1996	D	(LA)	4	2068 cm³	2V	63-66 kW	(86-90 PS)		89,00 mm	
J8S		**240, 702, 714, 742, 746, 760, 774, 776, 778, 786, 788, 890**									
	01.1982→	D	(A)	4	2068 cm³	2V	63-66 kW	(86-90 PS)		89,00 mm	



4	KH 50,99	RTK	28	1 T15 2,5	MO G6			**86,00**	**90 436 600**
	MT -4		75	1 NM 2,5					[1]
086 122	GL 93			1 DSF 4	CR				



N Cyl.	A=93,6	L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2	**89 309 110** [2]	**90 436 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

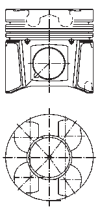
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,60 mm		+ 0,96
1	1,70 mm	+ 0,96	+ 1,04
3	1,80 mm	+ 1,04	+ 1,09

[2] mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/с углублением для шатуна

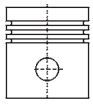
31 87

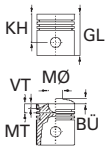
G9T		**710, 722, 750**									
	07.2000→	D	(LA)	4	2188 cm³	4V	66-95 kW	(90-130 PS)		92,00 mm	
G9T		**720**									
	09.2000→	D	(A)	4	2188 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18	92,00 mm	

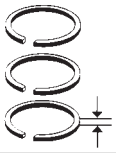


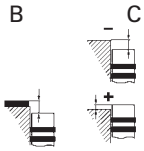
4	KH 54,53	RTK	31	1 ET 3	PC G6	+0,06	**87,01**	**99 469 600**	
	MT -17,5	TPL	65	1 M 1,75	G3	+0,40			
087 082	MØ 40,4			1 SSF 2,5			**87,51**	**99 469 620**	
	GL 84,2								

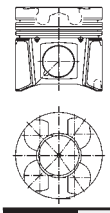
© MS Motorservice International GmbH 2019



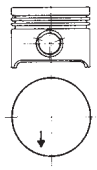


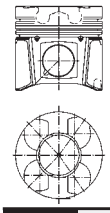


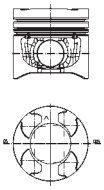




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
32	**87**							
G9T Euro 4		**605, 606, 645**						
		09.2004→	D (A)	4	2188 cm³ 4V	78-102 kW	(106-139 PS) 18	92,00 mm
G9T		**607, 642, 700, 703, 706, 707**						
		10.2000→	D (LA)	4	2188 cm³ 4V	83-110 kW	(113-150 PS)	92,00 mm
G9T Euro 3		**702**						
		10.2001→	D (A)	4	2188 cm³ 4V	83-110 kW	(113-150 PS) 18	92,00 mm
G9T Euro 3		**742, 743**						
		11.2002→	D (LA)	4	2188 cm³ 4V	110 kW	(150 PS) 18	92,00 mm
	4	KH 54,53	RTK	31	1 ET 3 PC G6	+0,06	**87,01**	**99 433 600**
		MT -17,5	TPL	65	1 M 1,75 G3	+0,40		
	087 093	MØ 40,4	KKK		1 SSF 2,5			
		GL 84,2						
							87,51	**99 433 620**
33	**88**							
J7T		**730**						
		04.1984→07.1997	B	4	2165 cm³ 2V	88-91 kW	(120-124 PS) 9,9	89,00 mm
J7T		**788**						
		08.1993→07.1998	B	4	2165 cm³ 2V	67-71 kW	(91-97 PS) 8,6	89,00 mm
851		**700**						
		10.1980→12.1983	B	4	2165 cm³ 2V	85 kW	(116 PS) 9,2	89,00 mm
	4	KH 40,5		23	1 R 1,75 MO G6		**88,01**	**90 056 800**
		GL 67,05		74	1 M 2			
	088 046			K	1 SLF 4 CR			
34	**89**							
G9U Euro 3		**720, 724, 730, 750, 754**						
		03.2001→	D (LA)	4	2464 cm³ 4V	73-99 kW	(99-135 PS)	99,00 mm
	4	KH 53,03	RTK	31	1 R 2,5 MO G6		**89,00**	**40 079 600**
		MT -17,85	TPL	65	1 M 1,75			
	089 168	MØ 43,2			1 SSF 2,5			
		GL 83,09					**89,50**	**40 079 620** (99 424)
35	**89**							
G9U Euro 4		**630**						
		08.2006→	D (LA)	4	2464 cm³ 4V	84-107 kW	(114-146 PS) 18	99,00 mm
	4	KH 53,075	RTK	31	1 ET 3 PC G6		**89,00**	**40 272 600**
		MT -16,13	TPL	68	1 M 1,75			
	089 199	MØ 48	KKK		1 DSF 2,5 CR G6			
		GL 83,09					**89,50**	**40 272 620**







R

© MS Motorservice International GmbH 2019

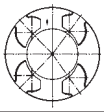
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

36 89

G9U Euro 4 **632, 650**

08.2006→ D (LA) 4 2464 cm³ 4V 74-107 kW (101-146 PS) 18,1 99,00 mm

	4	KH 53,075	RTK	31	1 ET 3	PC G6		**89,00**	**40 271 600**
		MT -16,13	TPL	65	1 M 1,75				
	089 168	MØ 48			1 DSF 2,5	CR G6		**89,50**	**40 271 620**
		GL 83,09							

37 93

S8U **720, 722, 730, 731**

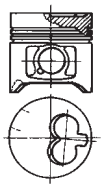
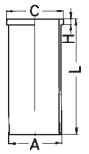
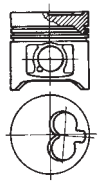
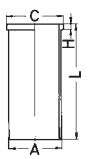
07.1980→03.2001 D 4 2445 cm³ 2V 50-53 kW (68-72 PS) 90,00 mm

8140.61.2300

08.1980→07.1998 D 4 2445 cm³ 2V 52 kW (71 PS) 21 90,00 mm

8140.61.240

03.1980→03.2001 D (A) 4 2445 cm³ 2V 51 kW (69 PS) 21:1 90,00 mm

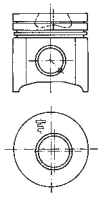
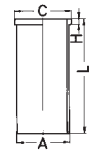
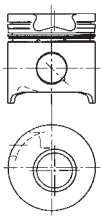
	4	KH 55	LOX	32	1 R 3	CR G6	+0,80	**93,00**	**93 378 700**
		MT -2,2	RK	74,4	1 N 2	MO	+1,14		(93 300)
	093 040	GL 90	RTK		1 DSF 4	CR			
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 190**	**93 378 971**
								semi	
	4	KH 54,75	LOX	32	1 R 3	CR G6	+0,80	**93,00**	**93 911 700**
		MT -2,2	RK	74,4	1 N 2	MO	+1,14		[1]
	093 040	GL 90	RTK		1 DSF 4	CR			
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 190**	**93 911 971**
								semi	

[1] KH -0,25 mm

R

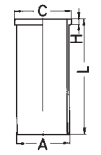
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
38	**93**							
S9U		**714**						
	01.1994→07.1998 D (A) 4 2499 cm³ 2V				69 kW	(94 PS)	17,5	92,00 mm
8140.47.2530 Euro 1								
	10.1991→07.1996 D (LA) 4 2499 cm³ 2V				85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2785 Euro 1								
	09.1980→ D (LA) 4 2499 cm³ 2V				85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	+0,35 +0,65	**93,00**	**94 382 600** [1] (90 812)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 190** semi	**94 382 960**
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 192** semi	**94 382 962**
	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**93,40**	**94 383 630** [2]

[1] mit Kolbenbolzen-Buchse
with piston pin bushing
piston avec des bagues
pistón con bujes
со втулкой поршневого пальца

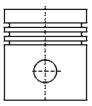
[2] ohne Kolbenbolzen-Buchse
without piston pin bushing
piston sans bagues
pistón sin bujes
без втулки поршневого пальца

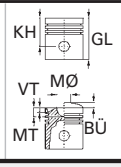
39	**93**							
8140.21.235	01.1986→06.1994 D (A) 4 2445 cm³ 2V				68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8140.27.2582	01.1986→07.1996 D (A) 4 2499 cm³ 2V				68-78 kW	(92-106 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.67.2580 Euro 2	05.1989→03.2001 D 4 2499 cm³ 2V				55 kW	(75 PS)	18,5	92,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 190** semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 192** semi	

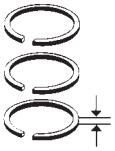
R

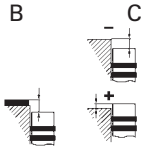
© MS Motorservice International GmbH 2019

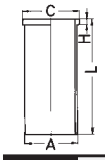
See disclaimer on page 1

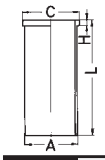




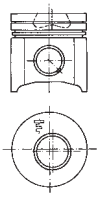


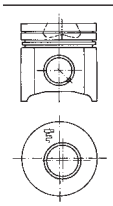






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
40	**93**							
S8U		**742, 750, 752, 758, 780**						
		03.1989 → 03.2001	D	4	2499 cm³ 2V	55-58 kW	(75-79 PS) 22	92,00 mm
8140.67.2500								
		05.1989 → 03.2001	D	4	2499 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 22	92,00 mm
8140.67.2550								
		05.1989 → 03.2001	D	4	2499 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 21	92,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	
41	**94,4**							
8140.27.2565 Euro 1		08.1990 → 08.1996	D	(A)	4 2798 cm³ 2V	78 kW	(106 PS) 18,5:1	100,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 190** semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 192** semi	
42	**94,4**							
S9W Euro 2		**702**						
		07.1998 → 09.2004	D	(A)	4 2799 cm³ 2V	84 kW	(114 PS) 19	100,00 mm
	4	KH 58,75	KKK	32	1 T15 3 CR G6		**94,40**	**94 526 600** [1]
		MT -19,45	RTK	78	1 M 2			
	094 054	MØ 39,3			1 DSF 3 CR		**94,80**	**94 526 630** [1]
		GL 96,75						
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 526 960** [1]
	4	KH 58,75	RTK	32	1 T15 2,5 MO G6		**94,40**	**94 701 600** [2]
		MT -19,45	KKK	72	1 M 2			
	094 056	MØ 39,3	TPL		1 DSF 2,5 CR		**94,80**	**94 701 630** [2]
		GL 87,6						
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 701 960**

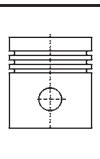




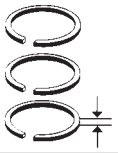
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

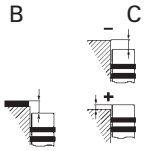
R

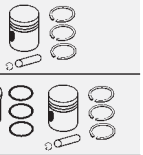
© MS Motorservice International GmbH 2019



Type







[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

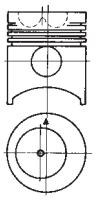
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

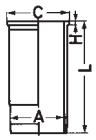
[2] Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapecial/Поршень для трапецеидального шатуна

43 95

D 225-2		01.1969→1981	D	2	1700 cm³	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1	120,00 mm	
D 225-3		01.1969→1981	D	3	2550 cm³	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm	
D 325-2		01.1969→1981	D	2	1700 cm³	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1	120,00 mm	
D 325-3		01.1969→1981	D	3	2550 cm³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm	
D 325-4		01.1969→1981	D	4	3400 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120,00 mm	



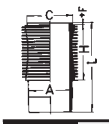
2/3/4	KH 59,8	RK	32	1 ET	3	CR	0,90	**95,00**	**91 005 700**
	MT -17,5		82	1 M	3		1,20		
095 111	MØ 57,5			1 N	3				
	GL 112,8			1 DSF	5	CR			



N Cyl.	A=105,95	C=114	L=212	H=8	2 R 105 x 4	**88 625 110**	**91 005 972**

44 98

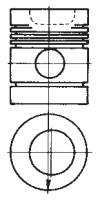
AKD	**12/112-3**										
	01.1960→1965	D		3	2715 cm³	2V	24 kW	(33 PS)	19,5:1	120,00 mm	
AKD	**12/112-2**										
	01.1960→1965	D		2	1810 cm³	2V	16-18 kW	(22-24 PS)	19,5:1	120,00 mm	



R Cyl.	A=109,9	C=104,74	L=254,7	H+F=154,5+6	1 SC 94 x 2,5	**88 308 110**	

45 98,48

A 4.236			D	4	3864 cm³	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm	



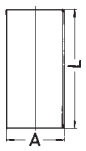
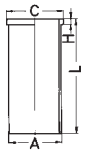
4	KH 70,1	GEC	34,925	1 R	2,39	CR	G3	+0,35	**98,48**	**91 118 600**
	MT -20,5	URK	84,2	2 M	2,39			+0,58		[1]
098 026	MØ 61			1 DSF	6,34	CR				
	GL 120,9			1 S	6,34					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

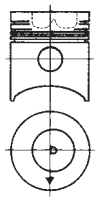
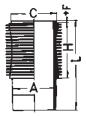
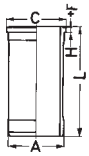
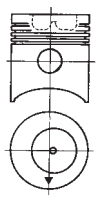
R

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type						
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			**89 514 190** semi	**91 118 964**
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600								

46 100

D 227-4		01.1970→1977	D		4	3768 cm³	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	18:1	120,00 mm		
	4 100 144	KH 60,4 MT -19,1 MØ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4		CR G6 CR	0,90 +0,10 1,10 +0,42				**100,00**	**93 063 600** [1], [2]
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131		1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4					**88 839 110**	**93 063 960** [3]
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5		2 R 112 x 4					**88 850 110**	**93 063 961** [4]
	4 100 144	KH 59,8 MT -18,9 MØ 56 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4		CR G6 CR	0,90 1,20				**100,00**	**91 753 600**
[1]	Renault Tractor												

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

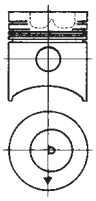
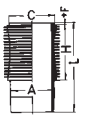
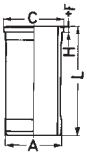
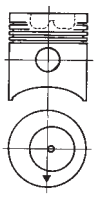
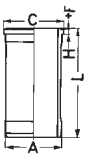
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
[2]	Mulden/combustion bowl/chambre de combustion/cámara de combustión/Выемки ∅ 56,00 mm 93 063 darf nur verbaut werden mit Zylinder-Kopfdichtung/only to be used with cylinder head gasket/ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de/sólo debe utilizarse con una junta de culata de/можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 mm (MWM no. 6.227.0.854.104.4)							
[3]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327							
[4]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227							

47 100

D 227-6	01.1970→	D	6	5654 cm³	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-2	01.1972→1977	D	2	1885 cm³	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-3	01.1970→	D	3	2827 cm³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-4	01.1970→	D	4	3768 cm³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm

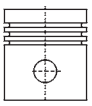
	2/3/4/6 100 144	KH 60,4 MT -19,1 MØ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 +0,10 1,10 +0,42	**100,00**	**93 063 600** [1], [2]
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131		1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4	**88 839 110**	**93 063 960** [3]
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5		2 R 112 x 4	**88 850 110** [5]	**93 063 961** [4]
	2/3/4/6 100 144	KH 59,8 MT -18,9 MØ 56 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20	**100,00**	**91 753 600**
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5		2 R 112 x 4	**88 850 110** [5]	**91 753 961** [4]

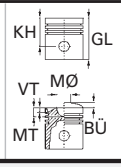
[1]	Renault Tractor
[2]	Mulden/combustion bowl/chambre de combustion/cámara de combustión/Выемки ∅ 56,00 mm 93 063 darf nur verbaut werden mit Zylinder-Kopfdichtung/only to be used with cylinder head gasket/ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de/sólo debe utilizarse con una junta de culata de/можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 mm (MWM no. 6.227.0.854.104.4)
[3]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327
[4]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227
[5]	**D 327-2, D 327-3, D 327-4**: → 12.1977

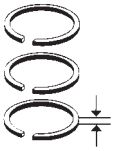
R

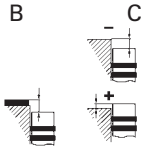
© MS Motorservice International GmbH 2019

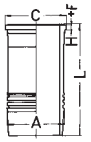
See disclaimer on page 1

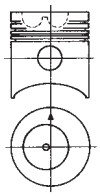


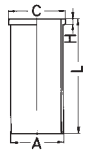




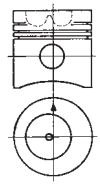


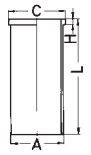


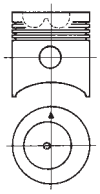


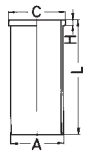


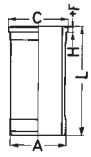
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
48	**102**							
797.20		06.1980→05.1991	D	6	5496 cm³ 2V	89-113 kW	(121-154 PS) 17,5:1	112,10 mm
798-20		09.1984→01.1995	D (A)	6	5496 cm³ 2V	113 kW	(154 PS) 17:1	112,10 mm
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	**89 173 110**	
49	**105**							
D 226-3		01.1968→	D	3	3120 cm³ 2V	35-44 kW	(48-60 PS) 17,8:1	120,00 mm
	3 105 105	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4 CR	0,88 +0,10 1,10 +0,42	**105,00**	**93 061 600** [1], [2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**88 635 190** semi	**93 061 960** [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**89 197 110**	**93 061 961** [1]
	3 105 118	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 DSF 4 CR	0,88 +0,40 1,10 +0,10	**105,00**	**93 069 600** [3]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**88 635 190** semi	**93 069 960**
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**89 197 110**	**93 069 961**
	3 105 105	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4 CR	0,88 -0,60 1,10 -0,28	**105,00**	**91 557 700** [4]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**88 635 190** semi	**91 557 970** [4]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**89 197 110**	**91 557 971** [4]
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4	**88 850 110**	
[1]	01.1977 →							











Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

R

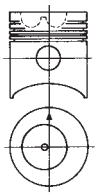
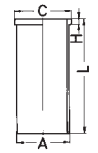
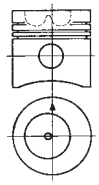
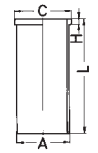
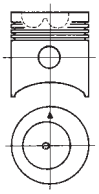
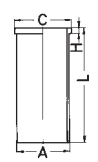
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
[2]	93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.							
[3]	93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.							
[4]	→ 12.1977							

50 105

D 226-4	01.1968→	D	4	4154 cm³	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm		
D 226-6	01.1969→	D	6	6234 cm³	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120,00 mm		

	4/6 105 105	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,10 +0,42	**105,00**	**93 061 600** [1], [2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi	**93 061 960** [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**93 061 961** [1]
	4/6 105 118	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,40 +0,10	**105,00**	**93 069 600** [3], [4]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi	**93 069 960** [3]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**93 069 961** [3]
	4/6 105 105	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	-0,60 -0,28	**105,00**	**91 557 700** [5]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi	**91 557 970** [5]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**91 557 971** [5]

[1] 01.1977 →

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

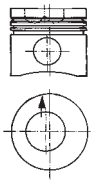
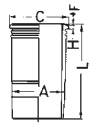
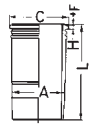
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[2]	93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.							
[3]	**D 226-6**: 01.1977 →							
[4]	93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.							
[5]	→ 12.1977							

51 105

TD 226 B-6 01.1969→ D (A) 6 6234 cm³ 2V 81-136 kW (110-185 PS) 16,4:1 120,00 mm

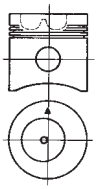
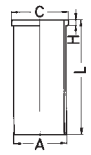
	6 105 128	KH 66,4 MT -21,7 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 +0,25 1,15 +0,57		**105,00**	**90 093 600** [1], [2] (93 706)
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		**89 335 110**	**90 093 960** [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		**89 596 110**	**90 093 961** [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		**89 858 110**	

[1] 01.1986 →

[2] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

52 105

TD 226-4 01.1969→ D (A) 4 4160 cm³ 2V 68-74 kW (92-100 PS) 15,5:1 120,00 mm

	4 105 117	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 +0,55 1,15 +0,23		**105,00**	**93 045 600** [1] (92 461, 92 760)
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi	**93 045 960** [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**93 045 961** [1]

[1] 01.1971 →

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

RENAULT TRUCKS (RVI)

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0846 HM 42 U	D	6	108 x 128	7030	2	18:1	118	160	**14**
DCi 11 E + J01 Euro 3	D (LA)	6	123 x 153	11122	4	17:1	272	370	**26**
DTI 3 Euro 6	D (A)	6	96	3000	4		96-110	130-150	**8**
DXi 11 330 Euro 3	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	243	330	**27**
DXi 11 370 Euro 4/5	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	272	370	**27**
DXi 11 380 Euro 3	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	279	380	**27**
DXi 11 410 Euro 4/5	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	302	410	**27**
DXi 11 440 Euro 3	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	324	440	**27**
DXi 11 450 Euro 4/5	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	331	450	**27**
DXi 11 460	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	338	460	**27**
DXi 12 440 Euro 3	D (LA)	6	131 x 150	12100	4	18:1	324	440	**29**
DXi 12 480 Euro 3	D (LA)	6	131 x 150	12100	4	18:1	353	480	**29**
DXi 13 440 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	324	440	**30**
DXi 13 460 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	338	460	**28**
DXi 13 480 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	353	480	**30**
DXi 13 500 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	368	500	**28**
DXi 13 520 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	383	520	**28**
DXi 5 160 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	118	160	**15**
DXi 5 190 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	140	190	**15**
DXi 5 215 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	158	215	**15**
DXi 5 220 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	162	220	**15**
DXi 5 360 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	265	360	**15**
DXi 7 240 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	177	240	**15**
DXi 7 280 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	206	280	**15**
DXi 7 320 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	235	320	**15**
DXi 7 360 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	265	360	**15**
GASMOTOR	G	1	120						**16**
M 420	D	4	120 x 140	6333	2	16,5:1	88	120	**17**
M 520	D	5	120 x 140	7917	2	16,5:1	110	150	**17**
M 620	D	6	120 x 140	9500	2	16,5:1	132	180	**17**
M 635.40	D	6	135 x 140	12024	2		177-224	240-306	**31**
MD 063.540	D	6	135 x 140	12024	2				**31**
MDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	178	250	**31**
MDS 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		177-208	241-283	**31**
MID 06.20.30	D	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	**18**
MID 06.20.30 G	D	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	**18**
MID 620.30	D	6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	**18**
MIDR 04.02.26 A/4 Euro 2	D (LA)	4	102 x 126	4118	2	17,5:1	100	136	**13**
MIDR 04.02.26 B/4 Euro 2	D (LA)	4	102 x 126	4118	2	17,5:1	110	150	**13**
MIDR 06.02.26 Euro 0	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159	216	**13**
MIDR 06.02.26 D Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159-166	216-226	**13**
MIDR 06.02.26 DU	D	6	102 x 126	6177	2		110-166	150-226	**13**
MIDR 06.02.26 H	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	144	196	**13**
MIDR 06.02.26 Q	D	6	102 x 126	6177	2		137	186	**13**
MIDR 06.02.26 S Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	166	226	**13**
MIDR 06.02.26 U Euro 1	D	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	110	150	**13**
MIDR 06.02.26 U/4 Euro 2	D	6	102 x 126	6177	2		110	150	**13**
MIDR 06.02.26 V Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	129	175	**13**
MIDR 06.02.26 V/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	**13**
MIDR 06.02.26 V/41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	**13**
MIDR 06.02.26 W Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	151	205	**13**
MIDR 06.02.26 W/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	154	209	**13**
MIDR 06.02.26 X Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	166	226	**13**
MIDR 06.02.26 Y	D	6	102 x 126	6177	2		184	250	**13**
MIDR 06.02.26 Y41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	184	250	**13**
MIDR 06.20	G (A)	6	120 x 145	9839	2				**16**
MIDR 06.20.30	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	15:1	194	264	**19**
MIDR 06.20.30 A	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	190	258	**20**
MIDR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		188-249	298-338	**19**
MIDR 06.20.45 A/2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	202-206	275-280	**20**
MIDR 06.20.45 BC	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		195	265	**24**
MIDR 06.20.45 B/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	195	265	**21**
MIDR 06.20.45 C/4 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	188	256	**19**
MIDR 06.20.45 DD	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	**21**
MIDR 06.20.45 D/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	**21**
MIDR 06.20.45 D/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	219	298	**21**
MIDR 06.20.45 E Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	236-249	321-339	**21**
MIDR 06.20.45 E/2 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	339	**21**
MIDR 06.20.45 E/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	338	**21**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

RENAULT TRUCKS (RVI)

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
MIDR 06.20.45 H	D (LA) 6	120 x 145	9839	2		240	326	**21**
MIDR 06.20.45 M41 Euro 2	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	250	340	**21**
MIDR 06.23.56 A/41 Euro 2	D (LA) 6	123 x 156	11122	2	17:1	280	381	**25**
MIDR 06.23.56 B/41 Euro 2	D (LA) 6	123 x 156	11122	2	17:1	288	392	**25**
MIDR 06.35.40	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	15:1	226	307	**32**
MIDR 06.35.40 C	D (LA) 6	135 x 140	12024	2		224-226	305-307	**32**
MIDR 06.35.40 G	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	15:1	243-259	330-352	**33**
MIDR 06.35.40 H	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	16:1	259-276	352-375	**33**
MIDR 06.35.40 H2	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	16:1	275	374	**33**
MIDR 06.35.40 J1 Euro 1	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	16,5:1	305-314	415-427	**34**
MIDR 06.35.40 J3 Euro 1	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	18:1	305	415	**35**
MIDR 06.35.40 L1	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	**34**
MIDR 06.35.40 L3 Euro 1	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	**35**
MIDR 06.35.40 M3 Euro 1	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	18:1	235	320	**35**
MIDR 06.35.40 N/3 Euro 1	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	18:1	283	385	**35**
MIDR 06.35.40 P41 Euro 2	D (LA) 6	135 x 140	12024	2		309	420	**36**
MIDS 06.20.30	D (A) 6	120 x 130	8820	2		158	215	**19**
MIDS 06.20.30 B	D (A) 6	120 x 130	8820	2		159	216	**19**
MIDS 06.20.30 D	D (A) 6	120 x 130	8820	2		166	226	**19**
MIDS 06.20.30 N	D (A) 6	120 x 130	8820	2	15/17:1	153-169	215-230	**19**
MIDS 06.20.30 N1	D (LA) 6	120 x 130	8820	2	17:1	135	184	**19**
MIDS 06.20.30 P	D (LA) 6	120 x 130	8820	2	17:1	169-177	230-240	**19**
MIDS 06.20.45	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	152-169	207-230	**19**
MIDS 06.20.45 A2	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	202	275	**22**
MIDS 06.20.45 B	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	192-202	261-275	**21**
MIDS 06.35.40	D (A) 6	135 x 140	12024	2	15:1	206	280	**31**
MIDS 06.35.40 B	D (A) 6	135 x 140	12024	2		225	306	**31**
MIHR 06.20.45 A41 Euro 2	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	185	252	**20**
MIP 06.20.30	D 6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	**18**
MIPR 06.20.45	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	**20**
MIPR 06.20.45 A	D (LA) 6	120 x 145	9839	2		210	286	**20**
MIPR 06.20.45 B3 Euro 1	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	186-222	252-302	**23**
MIPR 06.20.45 C3 Euro 1	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	152	207	**23**
MIPR 06.20.45 E	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	**20**
MIPS 06.20.30	D 6	120 x 130	8820	2		166	222	**19**
MIPS 06.20.45	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	137	186	**22**
MIPS 06.20.45 A	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	**22**
MIPS 06.20.45 B	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	176	239	**22**
MIPS 06.20.45 C	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	**22**
MIS 06.20.30	D (A) 6	120 x 130	8820	2	15:1	158	215	**19**
MS 06.35 T	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	15:1	119-224	260-306	**31**
T 4.38	D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	58-72	79-98	**10**
T 4.40	D (LA) 4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	**11**
4.236	D 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**9**
6.288	D 6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	**1**
797	D 6	102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	**12**
797-10	D 6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	98	133	**12**
797.20	D 6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	89-113	121-154	**12**
797-21	D 6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	76	103	**12**
797-23	D 6	102 x 112,1	5496	2	17:1	96	130	**12**
797-26	D 6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	98	133	**12**
798	D (A) 6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	**12**
798-10	D (A) 6	102 x 112,1	5496	2	17:1	82-113	111-154	**12**
798-13	D (A) 6	102 x 112,1	5496	2	17:1	111-113	151-154	**12**
798-20	D (A) 6	102 x 112,1	5496	2	17:1	113	154	**12**
8140.07.2530	D 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	**3**
8140.07.2585 Euro 1	D 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	**3**
8140.21.235	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	**3**
8140.23.2585 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	**6**
8140.27.2565 Euro 1	D (A) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	**5**
8140.27.2582	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	68-78	92-106	**3**
8140.43S.2585 Euro 3	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	**7**
8140.47.2530 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	**4**
8140.47.2585 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	**4**
8140.47.2590 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	**4**
8140.61.235	D 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	**2**
8140.67.2585 Euro 2	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	**3**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
SHERPA				
2		DXi 5 215	D	15
AGORA				
Citybus	02.1996→	MIDR 06.20.45	D	19
ARES				
340	04.1998→	MIDR 06.20.45 M41	D	21
380	06.2000→	MIDR 06.23.56 A/41	D	25
BH-SERIE				
280	01.1982→	MDS 06.35.40	D	31
B-SERIE				
110	08.1990→08.1996	8140.27.2565	D	5
110	06.1996→06.1999	8140.23.2585	D	6
120	10.1991→07.1996	8140.47.2530	D	4
120	07.1994→07.1996	8140.47.2585	D	4
120	07.1994→07.1996	8140.47.2590	D	4
70	01.1983→12.1990	8140.61.235	D	2
80	08.1990→06.1994	8140.07.2530	D	3
80	07.1994→06.1999	8140.07.2585	D	3
80	07.1994→06.1999	8140.67.2585	D	3
90	01.1986→07.1996	8140.21.235	D	3
90	01.1986→07.1996	8140.27.2582	D	3
CBH-SERIE				
320	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	35
340	04.1988→10.1992	MIDR 06.35.40 G	D	33
350	05.1990→01.1993	MIDR 06.35.40 G	D	33
380	01.1990→10.1992	MIDR 06.35.40 H	D	33
385	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	35
CCH-SERIE				
300	12.1990→12.1992	MIDR 06.20.45 D/3	D	21
CLM-SERIE				
320	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	35
340	02.1988→10.1991	MIDR 06.35.40 G	D	33
350	04.1991→10.1992	MIDR 06.35.40 G	D	33
380	05.1991→10.1992	MIDR 06.35.40 H2	D	33
385	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	35
CLR-SERIE				
220	05.1986→05.1991	MIDS 06.20.30 N	D	19
230	10.1990→10.1998	MIDR 06.02.26 D	D	13
C-SERIE				
190	09.1974→	MID 06.20.30	D	18
190	09.1974→	MIP 06.20.30	D	18
210	12.1983→05.1991	MIDS 06.20.30 N	D	19
230	05.1990→10.1998	MIDR 06.02.26 D	D	13
230	05.1990→10.1998	MIDR 06.02.26 X	D	13
260	10.1982→05.1991	MIDS 06.20.45 B	D	21
280	07.1992→03.1993	MIDS 06.20.45 B	D	21
290	01.1995→	MIPR 06.20.45	D	20
300	09.1992→10.1998	MIDR 06.20.45 D/3	D	21
300	09.1992→	MIDR 06.20.45	D	19
300	09.1992→	MIDR 06.20.45 A/2	D	20
340	07.1990→03.1993	MIDR 06.20.45 E/2	D	21
340	07.1990→10.1998	MIDR 06.20.45 E	D	21
DG-SERIE				
290	09.1986→11.1988	MIDR 06.20.45	D	19
FR-SERIE				
1	04.1987→12.1996	MIDS 06.20.45 A2	D	22
1	10.1992→12.1996	MIDR 06.20.45 D/3	D	21
1	1995→	MIPR 06.20.45	D	20
GAK-SERIE				
4-50	01.1972→09.1979	6.288	D	1
GBH-SERIE				
280	01.1974→1983	MS 06.35 T	D	31
280	01.1977→09.1979	MDR 06.35.40	D	31
280	06.1980→06.1991	MDS 06.35.40	D	31
280	04.1985→10.1992	MIDS 06.35.40	D	31
320	10.1992→06.1996	MIDR 06.35.40 M3	D	35
GB-SERIE				
K-6	01.1960→1970	M 420	D	17
131	06.1980→12.1984	797-26	D	12
191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30	D	18
231	01.1978→	MIDS 06.20.30 N	D	19
231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30	D	19
280	01.1977→09.1979	MDR 06.35.40	D	31
GC-SERIE				
K-10	01.1960→1976	M 620	D	17
190	09.1974→09.1979	MID 06.20.30	D	18
191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30	D	18
230	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30	D	19
231	06.1980→12.1985	MIDS 06.20.30	D	19
231	06.1980→12.1985	MIDS 06.20.30 N	D	19
GFC-SERIE				
231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30	D	19
GF-SERIE				
191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30	D	18
230	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30	D	19
231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30	D	19
231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	19
GLC-SERIE				
8	01.1962→1976	M 520	D	17
GLR-SERIE				
190	09.1978→06.1991	MID 06.20.30 G	D	18
210	12.1983→06.1990	MIDS 06.20.30 N	D	19
230	01.1978→06.1991	MIDS 06.20.30 N	D	19
230	06.1980→06.1991	MIDS 06.20.30 B	D	19
GRH-SERIE				
235	01.1977→12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	19
235	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30 D	D	19
GR-SERIE				
190		MID 06.20.30	D	18
190		MIP 06.20.30	D	18
191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30	D	18
230	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30	D	19
231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30	D	19
280	01.1973→06.1980	MDS 06.35.40	D	31
G-SERIE				
190		MID 06.20.30	D	18
190		MIP 06.20.30	D	18
200	11.1983→02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	19
200	05.1990→03.1993	MIDR 06.02.26 H	D	13
200	05.1990→06.1993	MIDR 06.02.26 Q	D	13
200	06.1991→	MIDR 06.02.26 DU	D	13
210	11.1983→02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	19
210	05.1992→10.1996	MIDR 06.02.26 W	D	13
220	10.1989→02.1990	MIDR 06.02.26 D	D	13
230	11.1983→02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	19
230	03.1984→06.1993	MIDS 06.20.30 P	D	19
230	01.1990→10.1996	MIDR 06.02.26 D	D	13
230	01.1990→10.1996	MIDR 06.02.26 X	D	13
260	01.1982→12.1989	MIDR 06.20.45 A/2	D	20
260	10.1982→05.1990	MIDS 06.20.45 B	D	21
260	02.1996→06.1997	MIDR 06.20.45 C/4	D	19
270	11.1992→10.1996	MIDR 06.20.45 B/3	D	21
270	11.1992→	MIDR 06.20.45	D	19
270	11.1992→	MIDR 06.20.45 BC	D	24
280	10.1982→06.1993	MIDR 06.20.45 A/2	D	20
280	06.1985→06.1993	MIDS 06.20.45 B	D	21
280	09.1991→10.1996	MIDR 06.20.45 B/3	D	21
290	11.1985→12.1989	MIDR 06.20.45	D	19
290	1995→	MIPR 06.20.45	D	20
300	01.1990→	MIDR 06.20.45	D	19
300	09.1992→10.1996	MIDR 06.20.45 D/3	D	21
300	1995→	MIPR 06.20.45	D	20

R

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
300	02.1996→06.1997	MIDR 06.20.45 D/41	D	21
320	05.1988→05.1990	MIDR 06.20.45 H	D	21
320	1995→	MIPR 06.20.45	D	20
330	02.1990→03.1993	MIDR 06.20.45 E/2	D	21
330	02.1990→03.1993	MIDR 06.20.45 H	D	21
330	02.1990→10.1996	MIDR 06.20.45 DD	D	21
330	09.1991→03.1993	MIDR 06.20.45 E	D	21
340	01.1990→10.1992	MIDR 06.20.45	D	19
340	01.1990→03.1993	MIDR 06.20.45 E	D	21
340	02.1996→06.1997	MIDR 06.20.45 E/41	D	21
ILIADE				
Iliade	10.1996→09.2001	MIDR 06.20.45 M41	D	21
Iliade	10.1996→09.2001	MIDR 06.23.56 A/41	D	25
JE-SERIE				
11	01.1975→05.1990	798-10	D	12
13	01.1975→10.1990	797-26	D	12
13	01.1975→10.1990	798-10	D	12
13	01.1975→10.1990	798-20	D	12
13	01.1983→10.1990	797.20	D	12
15	01.1983→10.1990	797.20	D	12
15	01.1983→10.1990	798-20	D	12
9	01.1975→05.1990	797-26	D	12
JN-SERIE				
60	06.1980→06.1984	797	D	12
75	10.1979→06.1984	797-10	D	12
75	10.1979→06.1984	798-10	D	12
75	10.1979→06.1984	798-13	D	12
80	10.1982→06.1984	797	D	12
90	10.1979→06.1984	797-10	D	12
95	10.1979→06.1984	797-10	D	12
95	06.1980→06.1984	797	D	12
JP-SERIE				
11	10.1979→05.1984	797-10	D	12
13	10.1979→06.1980	798-13	D	12
13	10.1979→06.1984	797-10	D	12
13	10.1979→06.1984	798-10	D	12
14	12.1981→06.1984	797	D	12
JR-SERIE				
19	05.1976→06.1980	798-10	D	12
19	05.1976→06.1980	798-13	D	12
19	06.1980→06.1984	798	D	12
21	05.1976→06.1980	798-10	D	12
21	05.1976→06.1980	798-13	D	12
21	06.1980→06.1984	798	D	12
JX-SERIE				
21	05.1980→06.1984	797	D	12
KERAX				
260	06.1997→12.2002	MIDR 06.20.45 C/4	D	19
300	06.1997→12.2002	MIDR 06.20.45 D/41	D	21
300	09.1997→	MIDR 06.20.45	D	19
330		DXi 11 330	D	27
340	06.1997→12.2002	MIDR 06.20.45 E/41	D	21
340	06.1997→	MIDR 06.20.45	D	19
370	01.2001→04.2006	DCi 11 E + J01	D	26
370	03.2005→	DXi 11 370	D	27
380		DXi 11 380	D	27
385	02.1998→12.2002	MIDR 06.23.56 A/41	D	25
400	09.1998→12.2002	MIDR 06.23.56 B/41	D	25
410		DXi 11 410	D	27
440		DXi 11 440	D	27
450		DXi 11 450	D	27
460		DXi 13 460	D	28
480		DXi 13 480	D	30
500		DXi 13 500	D	28
520		DXi 13 520	D	28
LANDER				
240	03.2005→	DXi 7 240	D	15
280	03.2005→	DXi 7 280	D	15
320	03.2005→	DXi 7 320	D	15
330		DXi 11 330	D	27
370		DCi 11 E + J01	D	26
370		DXi 11 370	D	27
380		DXi 11 380	D	27
410		DXi 11 410	D	27
440		DXi 11 440	D	27
450		DXi 11 450	D	27
MAGNUM AE				
380	09.1990→01.1992	MIDR 06.35.40 H	D	33
385	02.1992→10.1996	MIDR 06.35.40 L1	D	34
385	02.1992→10.1996	MIDR 06.35.40 N/3	D	35
420	01.1992→06.1996	MIDR 06.35.40 J1	D	34
420	10.1992→12.1996	MIDR 06.35.40 J3	D	35
420	04.1996→01.1997	MIDR 06.35.40 P41	D	36
440	03.2005→	DXi 12 440	D	29
440	03.2009→	DXi 13 440	D	30
460	03.2009→	DXi 13 460	D	28
480	03.2005→	DXi 12 480	D	29
480	03.2009→	DXi 13 480	D	30
500	09.1990→10.1992	DXi 13 500	D	28
520	08.2009→	DXi 13 520	D	28
MASCOTT				
130	01.1999→06.2004	8140.43S.2585	D	7
MAXTER				
300	02.1996→	MIDR 06.20.45	D	19
340	02.1996→	MIDR 06.20.45	D	19
MIDLINER				
M 150	11.1992→12.2000	MIDR 06.02.26 U/4	D	13
M 180	11.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 V	D	13
M 180	11.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 V/4	D	13
M 200	06.1989→06.1993	MIDR 06.02.26 H	D	13
M 200	06.1989→06.1993	MIDR 06.02.26 Q	D	13
M 210	05.1992→12.2000	MIDR 06.02.26 W	D	13
M 210	05.1992→12.2000	MIDR 06.02.26 W/4	D	13
M 220	12.1998→12.2000	MIDR 06.02.26 W/4	D	13
M 250	05.1996→01.2000	MIDR 06.02.26 Y41	D	13
ME 210	03.1999→12.2001	MIDR 06.02.26 W/4	D	13
MIDLUM				
135	02.2000→12.2001	MIDR 04.02.26 A/4	D	13
150	02.2000→04.2006	MIDR 04.02.26 B/4	D	13
180	02.2000→06.2001	MIDR 06.02.26 V/4	D	13
210	01.2000→04.2006	MIDR 06.02.26	D	13
210	02.2000→06.2001	MIDR 06.02.26 W/4	D	13
250	02.2000→06.2001	MIDR 06.02.26 Y41	D	13
MIDLUM II				
160	04.2006→	DXi 5 160	D	15
190	04.2006→	DXi 5 190	D	15
220	04.2006→	DXi 5 220	D	15
240	04.2006→	DXi 7 240	D	15
280	04.2006→	DXi 7 280	D	15
M-SERIE				
150	11.1992→09.1998	MIDR 06.02.26 U	D	13
180	01.1992→	MIDR 06.02.26 DU	D	13
200		MIDR 06.02.26 DU	D	13
230	05.1989→01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D	13
230	05.1992→10.1996	MIDR 06.02.26 X	D	13

R

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
230	05.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 D	D	13
230	05.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 S	D	13
250	05.1996→01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D	13
OK-SERIE				
010 K	01.1973→09.1979	4.236	D	9
05 K	01.1973→09.1979	4.236	D	9
PER-SERIE				
180	08.1982→11.1990	MIPS 06.20.30	D	19
180	1995→	MIPR 06.20.45	D	20
PREMIUM-SERIE				
Premium 460		DXi 11 460	D	27
210	04.1996→09.2001	MIDR 06.02.26 W/4	D	13
210	04.1996→	MIDR 06.02.26	D	13
240	03.2005→	DXi 7 240	D	15
250	04.1996→09.2001	MIDR 06.02.26 Y41	D	13
260	04.1996→12.2001	MIDR 06.20.45 C/4	D	19
280	03.2005→	DXi 7 280	D	15
300	02.1996→09.2001	MIDR 06.20.45 D/41	D	21
300	04.1996→	MIDR 06.20.45	D	19
320	03.2005→	DXi 7 320	D	15
330		DXi 11 330	D	27
340	04.1996→03.2001	MIDR 06.20.45 E/41	D	21
340	04.1996→	MIDR 06.20.45	D	19
370	01.2000→04.2006	DCi 11 E + J01	D	26
370	01.2000→04.2006	DXi 11 370	D	27
380		DXi 11 380	D	27
385	02.1996→03.2001	MIDR 06.23.56 A/41	D	25
400	02.1996→12.1999	MIDR 06.23.56 A/41	D	25
400	04.1996→03.2001	MIDR 06.23.56 B/41	D	25
410		DXi 11 410	D	27
440		DXi 11 440	D	27
450		DXi 11 450	D	27
PR-SERIE				
10	01.1978→09.1987	MIDS 06.20.30 N	D	19
10	06.1980→09.1987	MIDS 06.20.30	D	19
100	1975→1987	MID 620.30	D	18
100	06.1980→12.1984	MIP 06.20.30	D	18
100	10.1982→12.1984	MIPS 06.20.30	D	19
100	10.1992→05.1995	MIPR 06.20.45 B3	D	23
100	10.1992→05.1995	MIPR 06.20.45 C3	D	23
100	1995→05.1995	MIPR 06.20.45	D	20
112	02.1996→	MIPR 06.20.45	D	20
118	02.1996→	MIPR 06.20.45	D	20
12	01.1978→03.1986	MIDS 06.20.30 N	D	19
12	05.1980→03.1986	MIDS 06.20.30	D	19
14	01.1975→1987	MID 620.30	D	18
14	1977→1987	MIS 06.20.30	D	19
14	01.1977→06.1980	MIDS 06.20.30 N	D	19
14	01.1977→06.1980	MIP 06.20.30	D	18
14	06.1980→09.1986	MIDS 06.20.30 D	D	19
14	10.1980→12.1987	MIDR 06.20.30 A	D	20
14	1981→1986	MIDR 06.20.30	D	19
180	03.1983→12.1989	MIPS 06.20.30	D	19
180	06.1984→12.1989	MIDS 06.20.45	D	19
180	06.1984→06.1992	MIPS 06.20.45	D	22
180	06.1984→06.1992	MIPS 06.20.45 A	D	22
180	06.1984→06.1992	MIPS 06.20.45 C	D	22
180	06.1984→05.1994	MIPS 06.20.45 B	D	22
180	07.1989→10.1992	MIPR 06.20.45 A	D	20
180	06.1991→	MIDR 06.20.45	D	19
180	06.1991→	MIDR 06.20.45 A/2	D	20
180	10.1992→05.1994	MIPR 06.20.45 B3	D	23
770	01.1975→1987	MID 620.30	D	18
770	01.1975→1987	MIP 06.20.30	D	18
950	01.1975→1987	MID 620.30	D	18
950	01.1975→1987	MIP 06.20.30	D	18
PX-SERIE				
30	01.1979→	MIDR 06.35.40	D	32
R-SERIE				
TS	01.1993→05.1996	MIDR 06.35.40 J3	D	35
310	10.1980→03.1989	MIDR 06.35.40 C	D	32
312	11.1986→06.1993	MIDR 06.20.45	D	19
312	11.1986→06.1993	MIDS 06.20.45	D	19
330	05.1988→05.1991	MIDR 06.20.45 E	D	21
332	07.1996→12.2003	MIHR 06.20.45 A41	D	20
340	03.1986→01.1992	MIDR 06.35.40 G	D	33
340	01.1990→12.1992	MIDR 06.20.45 E	D	21
340	02.1990→12.1992	MIDR 06.20.45 E/2	D	21
340	10.1991→	MIDR 06.20.45	D	19
350	01.1990→01.1992	MIDR 06.35.40 G	D	33
357	01.1986→10.1996	MIDR 06.35.40 H	D	33
365	10.1987→05.1990	MIDR 06.35.40 H	D	33
380	01.1990→01.1992	MIDR 06.35.40 H	D	33
385	12.1991→08.1995	MIDR 06.35.40 L1	D	34
385	09.1993→10.1996	MIDR 06.35.40 N/3	D	35
420	09.1991→03.1993	MIDR 06.35.40 J1	D	34
420	10.1992→10.1996	MIDR 06.35.40 J3	D	35
SM-SERIE				
8	06.1980→06.1984	797	D	12
S-SERIE				
100	01.1986→09.1990	T 4.38	D	10
105	01.1983→12.1994	D 0846 HM 42 U	D	14
110	06.1985→09.1990	797-21	D	12
120	09.1990→11.1992	T 4.40	D	11
130	05.1983→06.1991	797	D	12
130	05.1983→06.1991	797.20	D	12
130	05.1983→06.1991	797-23	D	12
135	05.1996→01.2000	MIDR 04.02.26 A/4	D	13
150	05.1983→09.1990	798-10	D	12
150	11.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 U	D	13
150	05.1996→01.2000	MIDR 04.02.26 B/4	D	13
150	05.1996→01.2000	MIDR 06.02.26 U/4	D	13
180	11.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 V	D	13
180	11.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 V/4	D	13
210	11.1992→01.2000	MIDR 06.02.26	D	13
210	04.1995→08.1998	MIDR 06.02.26 W	D	13
210	05.1996→01.2000	MIDR 06.02.26 W/4	D	13
220	09.1987→09.1990	MIDR 06.02.26	D	13
220	09.1987→	MIDR 06.02.26 DU	D	13
45	06.1980→12.1994	D 0846 HM 42 U	D	14
50	05.1983→07.1986	798-10	D	12
53	06.1980→12.1994	D 0846 HM 42 U	D	14
TBH-SERIE				
280	01.1977→09.1979	MDR 06.35.40	D	31
280	01.1977→06.1980	MDS 06.35.40	D	31
TB-SERIE				
191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30	D	18
231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30	D	19
231	06.1980→	MIDS 06.20.30 N	D	19
TF-SERIE				
230	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30	D	19
TLR-SERIE				
280	01.1977→09.1979	MDR 06.35.40	D	31
280	06.1980→12.1992	MDS 06.35.40	D	31
TRACER				
Tracer	07.1996→	MIHR 06.20.45 A41	D	20
TR-SERIE				
260	01.1973→06.1979	MD 063.540	D	31
280	01.1977→09.1979	MDR 06.35.40	D	31

R

© MS Motorservice International GmbH 2019

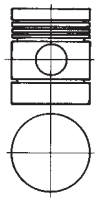
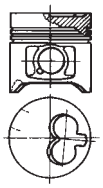
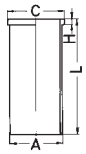
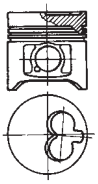
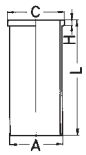
See disclaimer on page 1

RENAULT TRUCKS (RVI)

				Pos
200-SERIE				
228 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	**19**
228 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	**19**
230 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	**19**
230 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	**19**
231 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	**19**
231 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	**19**
235 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	**19**
235 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	**19**
250 Series	01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y	D	**13**
300-SERIE				
305 Series	01.1979 →	MIDR 06.35.40	D	**32**
310 Series	01.1979 →	MIDR 06.35.40	D	**32**
350 Series	09.1979 →	4.236	D	**9**
380 Series	09.1979 →	4.236	D	**9**
400-SERIE				
440 Series	09.1979 →	4.236	D	**9**
450 Series	09.1979 →	4.236	D	**9**
480 Series	09.1979 →	4.236	D	**9**
500-SERIE				
500 Series	09.1979 →	4.236	D	**9**
530 Series	09.1979 →	4.236	D	**9**
550 Series	09.1979 →	4.236	D	**9**
560 Series	09.1979 →	4.236	D	**9**
85-SERIE				
85 Series	09.1984 → 10.1991	798-20	D	**12**
900-SERIE				
950 Series	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30	D	**18**
950 Series	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	**19**
950 Series	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	**19**
950 Series	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	**19**

See disclaimer on page 1

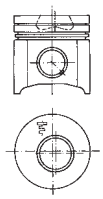
© MS Motorservice International GmbH 2019

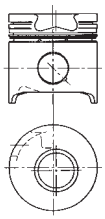
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**88,925**							
6.288		01.1972→09.1979 D			6 4730 cm³ 2V	45 kW	(62 PS) 16,5:1	126,90 mm
	6 089 014	KH 57,3 GL 108,1	GEC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 ST 2 S 6,335	0,00 +0,13	**88,925**	**91 127 600**
	T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76		**88 364 190** semi	
2	**93**							
8140.61.235		01.1983→12.1990 D			4 2445 cm³ 2V	53 kW	(72 PS) 21:1	90,00 mm
	4 093 040	KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 378 700** (93 300)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	**93 378 971**
	4 093 040	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 911 700** [1]
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	**93 911 971**
[1]	KH -0,25 mm							
3	**93**							
8140.07.2530		08.1990→06.1994 D			4 2499 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 18,5:1	92,00 mm
8140.07.2585 Euro 1		07.1994→06.1999 D			4 2499 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 18,5:1	92,00 mm
8140.21.235		01.1986→07.1996 D		(A)	4 2445 cm³ 2V	68 kW	(92 PS) 18:1	90,00 mm
8140.27.2582		01.1986→07.1996 D		(A)	4 2499 cm³ 2V	68-78 kW	(92-106 PS) 18,5:1	92,00 mm
8140.67.2585 Euro 2		07.1994→06.1999 D		(LA)	4 2499 cm³ 2V	60 kW	(82 PS) 18,5:1	92,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 190** semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 192** semi	

R

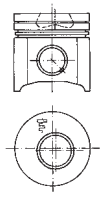
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1





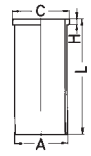
			Type								
4	**93**										
8140.47.2530 Euro 1	10.1991→07.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.47.2585 Euro 1	07.1994→07.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.47.2590 Euro 1	07.1994→07.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm	
	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 M∅ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	**93,00**	**94 382 600** [1] (90 812)		
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 190** semi	**94 382 960**		
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 192** semi	**94 382 962**		
	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 M∅ 38 GL 96,75	RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		**93,40**	**94 383 630** [2]		
[1]	mit Kolbenbolzen-Buchse with piston pin bushing piston avec des bagues pistón con bujes со втулкой поршневого пальца										
[2]	ohne Kolbenbolzen-Buchse without piston pin bushing piston sans bagues pistón sin bujes без втулки поршневого пальца										
5	**94,4**										
8140.27.2565 Euro 1	08.1990→08.1996	D	(A)	4	2798 cm³	2V	78 kW	(106 PS)	18,5:1	100,00 mm	
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 190** semi			
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 192** semi			
6	**94,4**										
8140.23.2585 Euro 2	06.1996→06.1999	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm	
	4 094 054	KH 58,75 MT -19,45 M∅ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		**94,40** **94,80**	**94 526 600** [1] **94 526 630** [1], [2]		
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			**89 502 190** semi	**94 526 960** [1], [2]		



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

R

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		**94,40** **94,80**	**94 701 600** [3], [4] **94 701 630** [3], [4]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 701 960** [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

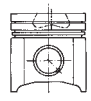
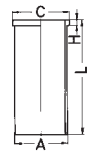
[2] → 12.1997

[3] 01.1998 →

[4] Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapecial/Поршень для трапецеидального шатуна

7 94,4

8140.43S.2585 01.1999→06.2004 D (LA) 4 2798 cm³ 2V 92 kW (125 PS) 18,5:1 100,00 mm
Euro 3

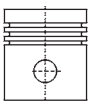
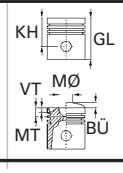
	4 094 056	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		**94,40** **94,80**	**94 726 600** [1] **94 726 630** [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 726 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

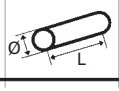
R

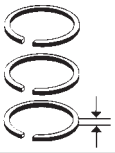
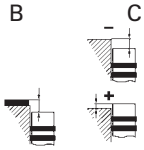
© MS Motorservice International GmbH 2019

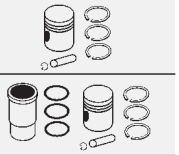
See disclaimer on page 1

Type





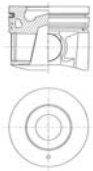
[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

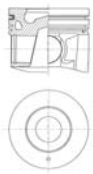
Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

8 96

DTI 3 Euro 6 D (A) 6 3000 cm³ 4V 96-110 kW (130-150 PS)



6	KH 50,1	RTK	33	1 R	2	PV	ST		**96,00**	**41 643 600**	NEW
	MT -18,4	KKK	78	1 M	2		G3			[1]	
096 114	MØ 54,5			1 DSF	2	NT	ST		**96,50**	**41 643 620**	NEW
	GL 78,1									[1]	



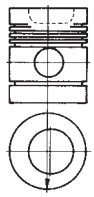
6	KH 50,1	RTK	33	1 ET	2,5	PV	ST		**96,00**	**41 644 600**	NEW
	MT -18,4	KKK	78	1 M	2		G3			[2]	
096 114	MØ 54,5			1 DSF	2	NT	ST		**96,50**	**41 644 620**	NEW
	GL 78,1									[2]	

[1] Für Fahrzeuge 3,5 T bis 6,5 T.
Only for vehicles 3,5 T to 6,5 T.
Seulement pour véhicules 3,5 T - 6,5 T.
Sólo para vehículos 3,5 T - 6,5 T.
для транспортных средств 3,5 T - 6,5 T.

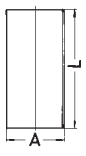
[2] Für Fahrzeug mit 7,5 Tonnen.
Only for vehicles 7,5 T.
Seulement pour véhicules 7,5 T.
Sólo para vehículos 7,5 T.
для транспортных средств 7,5 T.

9 98,48

4.236 01.1973→ D 4 3864 cm³ 2V 48-60 kW (59-80 PS) 16:1 126,80 mm



4	KH 70,1	GEC	34,925	1 R	2,39	CR	G3	+0,35	**98,48**	**91 118 600**	
	MT -20,5	URK	84,2	2 M	2,39			+0,58		[1]	
098 026	MØ 61			1 DSF	6,34	CR					
	GL 120,9			1 S	6,34						

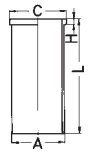


T Cyl. A=103,2 L=228,8 **88 354 190** semi (88 353) **91 118 961**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**91 118 964**
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600							

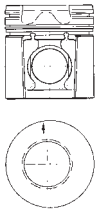
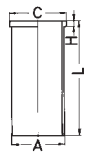
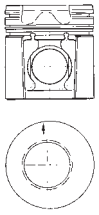
10 98,48

T 4.38 01.1986→09.1990 D (A) 4 3864 cm³ 2V 58-72 kW (79-98 PS) 15,25:1 126,80 mm

	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	

11 100

T 4.40 09.1990→11.1992 D (LA) 4 3990 cm³ 2V 82-88 kW (112-120 PS) 16:1 127,30 mm

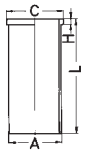
	4 100 211	KH 70,3 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 MO G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 4 CR		**100,00**	**93 267 600**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		**89 320 190** semi	**93 267 960**
	4 100 220	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 MO G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**100,00**	**94 543 600**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		**89 527 190** semi	**94 543 961**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

R

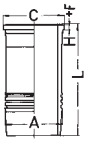
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		**89 555 190** semi	**94 543 962**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		**89 320 190** semi	**94 543 960**

12 102

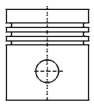
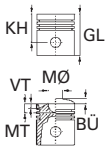
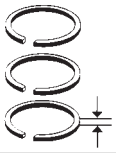
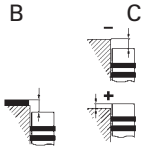
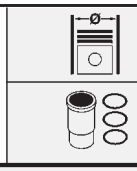
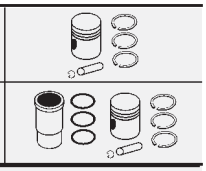
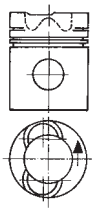
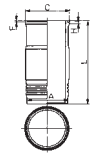
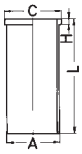
797	05.1980→06.1991	D		6	5489 cm³	2V	89-100 kW	(121-136 PS)	17,5:1	112,00 mm
797-10	10.1979→06.1984	D		6	5496 cm³	2V	98 kW	(133 PS)	17,5:1	112,10 mm
797.20	01.1983→06.1991	D		6	5496 cm³	2V	89-113 kW	(121-154 PS)	17,5:1	112,10 mm
797-21	06.1985→09.1990	D		6	5496 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	17,5:1	112,10 mm
797-23	05.1983→06.1991	D		6	5496 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	17:1	112,10 mm
797-26	01.1975→10.1990	D		6	5496 cm³	2V	98 kW	(133 PS)	17,5:1	112,10 mm
798	06.1980→06.1984	D	(A)	6	5489 cm³	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm
798-10	01.1975→10.1990	D	(A)	6	5496 cm³	2V	82-113 kW	(111-154 PS)	17:1	112,10 mm
798-13	05.1976→06.1984	D	(A)	6	5496 cm³	2V	111-113 kW	(151-154 PS)	17:1	112,10 mm
798-20	01.1975→10.1991	D	(A)	6	5496 cm³	2V	113 kW	(154 PS)	17:1	112,10 mm

	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	**89 173 110**

R

See disclaimer on page 1

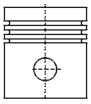
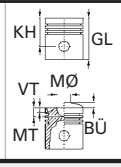
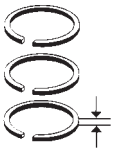
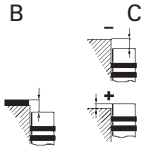
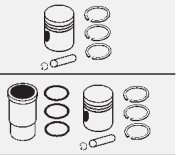
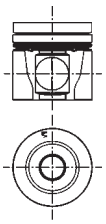
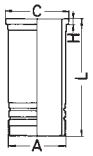
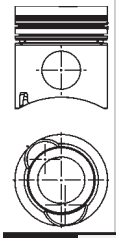
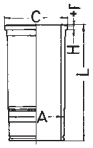
© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					
13	**102**											
MIDR 04.02.26 A/4 **Euro 2**	05.1996→12.2001	D	(LA)	4	4118 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 04.02.26 B/4 **Euro 2**	05.1996→04.2006	D	(LA)	4	4118 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 **Euro 0**	09.1987→	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	159 kW	(216 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 D **Euro 1**	10.1989→01.2000	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	159-166 kW	(216-226 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 DU		D		6	6177 cm³	2V	110-166 kW	(150-226 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 H	06.1989→06.1993	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	144 kW	(196 PS)	18:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 Q	06.1989→06.1993	D		6	6177 cm³	2V	137 kW	(186 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 S **Euro 1**	05.1992→01.2000	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	166 kW	(226 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 U **Euro 1**	11.1992→01.2000	D		6	6177 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 U/4 **Euro 2**	11.1992→12.2000	D		6	6177 cm³	2V	110 kW	(150 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 V **Euro 2**	11.1992→01.2000	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	129 kW	(175 PS)	18:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 V/4 **Euro 2**	11.1992→06.2001	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 V/41 **Euro 2**	05.1996→	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 W **Euro 1**	05.1992→12.2000	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	151 kW	(205 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 W/4 **Euro 2**	05.1992→12.2001	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	154 kW	(209 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 X **Euro 1**	01.1990→10.1998	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	166 kW	(226 PS)	18:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 Y	05.1989→	D		6	6177 cm³	2V	184 kW	(250 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 Y41 **Euro 2**	04.1996→09.2001	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	184 kW	(250 PS)	18:1	126,00 mm		
	4/6 102 086	KH 71,23 MT -20,83 MØ 60 GL 108,18	RTK	41,978 84	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR G6			**102,00**		**94 724 700**		
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=218	H+F=8+0,8		2 FP 104,2 x 3 (50 007 895)	**89 464 110**		**94 724 970**		
14	**108**											
D 0846 HM 42 U	06.1980→12.1994	D		6	7030 cm³	2V	118 kW	(160 PS)	18:1	128,00 mm		
	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5			**88 865 110** (88 661)				
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5			**88 866 110**				

R

© MS Motorservice International GmbH 2019

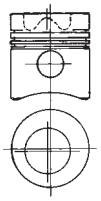
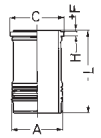
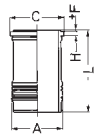
See disclaimer on page 1

			**Type**									
15		**108**											
DXi 5 160 Euro 4		04.2006→		D	(LA)	4	4761 cm³	4V	118 kW		(160 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 190 Euro 4		04.2006→		D	(LA)	4	4761 cm³	4V	140 kW		(190 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 215 Euro 4				D	(LA)	4	4761 cm³	4V	158 kW		(215 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 220 Euro 4		04.2006→		D	(LA)	4	4761 cm³	4V	162 kW		(220 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 360 Euro 4				D	(LA)	4	4761 cm³	4V	265 kW		(360 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 240 Euro 4		03.2005→		D	(LA)	6	7146 cm³	4V	177 kW		(240 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 280 Euro 4		03.2005→		D	(LA)	6	7146 cm³	4V	206 kW		(280 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 320 Euro 4		03.2005→		D	(LA)	6	7146 cm³	4V	235 kW		(320 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 360 Euro 4				D	(LA)	6	7146 cm³	4V	265 kW		(360 PS)	18:1	130,00 mm
	4/6 108 103	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL		45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5		CK G6 G6 CR			**108,00**		**40 305 600**
	N Cyl.	A=120	C=131,7		L=228	H=8,06			2 XM 112 x 3 (50 007 896)		**89 862 110**		**40 305 960**
16		**120**											
GASMOTOR				G		1							
MIDR 06.20				G	(A)	6	9839 cm³	2V					145,00 mm
	1/6 120 147	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -26,5 MØ 85 GL 134,8	RTK		49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4		MO G6 CR CR			**120,02**		**40 611 600**
17		**120**											
M 420		01.1960→1970		D		4	6333 cm³	2V	88 kW		(120 PS)	16,5:1	140,00 mm
M 520		01.1962→1976		D		5	7917 cm³	2V	110 kW		(150 PS)	16,5:1	140,00 mm
M 620		01.1960→1976		D		6	9500 cm³	2V	132 kW		(180 PS)	16,5:1	140,00 mm
	N Cyl.	A=133	C=149		L=275	H+F=10,02+0,7			1 R 128 x 4		**88 034 110**		

R

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type									
18	**120**											
MID 06.20.30			D		6	8820 cm³	2V	141 kW		(192 PS)	17:1	130,00 mm
MID 06.20.30 G	09.1978→06.1991		D		6	8820 cm³	2V	141 kW		(192 PS)	17:1	130,00 mm
MID 620.30	1975→1987		D		6	8820 cm³	2V	135-158 kW		(184-215 PS)	17:1	130,00 mm
MIP 06.20.30			D		6	8820 cm³	2V	135-158 kW		(184-215 PS)	17:1	130,00 mm
	6 120 150	KH 74,45 MT -24,7 M∅ 68 GL 130,95	RTK TPL	41,972 100	1 T15 3,25 1 R 3 1 DSF 4	CR CR CR	G6	0,95	+0,20 +0,45	**120,00**		**90 747 700** (93 393)
	N Cyl.	A=135	C=147	L=241	H+F=9,28+0,82			2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)		**89 077 110**		**90 747 970**
19	**120**											
MIDR 06.20.30	1981→1986		D	(LA)	6	8820 cm³	2V	194 kW		(264 PS)	15:1	130,00 mm
MIDR 06.20.45	11.1985→		D	(LA)	6	9839 cm³	2V	188-249 kW		(298-338 PS)		145,00 mm
MIDR 06.20.45 C/4 Euro 2	02.1996→12.2002		D	(LA)	6	9839 cm³	2V	188 kW		(256 PS)	17:1	145,00 mm
MIDS 06.20.30	01.1976→09.1987		D	(A)	6	8820 cm³	2V	158 kW		(215 PS)		130,00 mm
MIDS 06.20.30 B	06.1980→06.1991		D	(A)	6	8820 cm³	2V	159 kW		(216 PS)		130,00 mm
MIDS 06.20.30 D	06.1980→09.1986		D	(A)	6	8820 cm³	2V	166 kW		(226 PS)		130,00 mm
MIDS 06.20.30 N	1977→		D	(A)	6	8820 cm³	2V	153-169 kW		(215-230 PS)	15/17:1	130,00 mm
MIDS 06.20.30 N1	11.1983→02.1990		D	(LA)	6	8820 cm³	2V	135 kW		(184 PS)	17:1	130,00 mm
MIDS 06.20.30 P	03.1984→06.1993		D	(LA)	6	8820 cm³	2V	169-177 kW		(230-240 PS)	17:1	130,00 mm
MIDS 06.20.45	06.1984→06.1993		D	(LA)	6	9839 cm³	2V	152-169 kW		(207-230 PS)	17:1	145,00 mm
MIPS 06.20.30	08.1982→11.1990		D		6	8820 cm³	2V	166 kW		(222 PS)		130,00 mm
MIS 06.20.30	1977→1987		D	(A)	6	8820 cm³	2V	158 kW		(215 PS)	15:1	130,00 mm
	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82			2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)		**89 078 110** [1]		
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74			2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		**89 420 110** [2]		
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74			2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		**89 528 110** [2]		

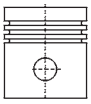
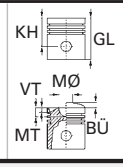
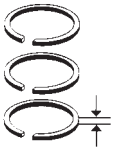
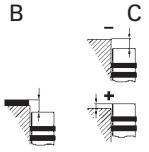
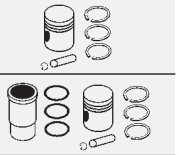
[1] **MIDR 06.20.45**: → 05.1988

[2] **MIDR 06.20.45**: 06.1988 →

R

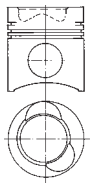
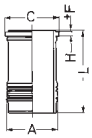
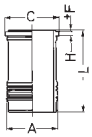
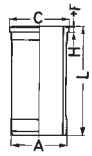
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			**Type**										

20 120

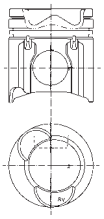
MIDR 06.20.30 A	10.1980 → 12.1987	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	190 kW	(258 PS)	17:1	145,00 mm
MIDR 06.20.45 A/2	01.1982 →	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	202-206 kW	(275-280 PS)	17:1	145,00 mm
MIHR 06.20.45 A41	07.1996 →	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	185 kW	(252 PS)	17:1	145,00 mm
Euro 2										
MIPR 06.20.45	1995 →	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm
MIPR 06.20.45 A	07.1989 → 10.1992	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	210 kW	(286 PS)		145,00 mm
MIPR 06.20.45 E		D	(LA)	6	9839 cm³	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm

	6 120 147	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR			**120,02**	**91 683 700**
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74		2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		**89 420 110**	**91 683 971**
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74		2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		**89 528 110** [1]	**91 683 972**
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74		2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)		**89 568 110**	**91 683 973**

[1] **MIDR 06.20.45 A/2, MIPR 06.20.45**: 01.1996 →

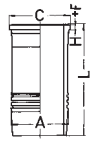
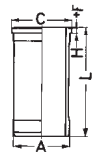
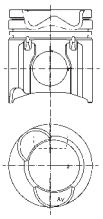
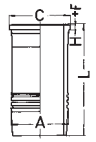
21 120

MIDR 06.20.45 B/3	09.1991 → 10.1996	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 1										
MIDR 06.20.45 DD	02.1990 → 10.1996	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm
MIDR 06.20.45 D/3	12.1990 → 10.1998	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 1										
MIDR 06.20.45 D/41	02.1996 → 12.2002	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	219 kW	(298 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.20.45 E	05.1988 → 10.1998	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	236-249 kW	(321-339 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 1										
MIDR 06.20.45 E/2	02.1990 → 03.1993	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	249 kW	(339 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 1										
MIDR 06.20.45 E/41	02.1996 → 12.2002	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	249 kW	(338 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.20.45 H	05.1988 → 03.1993	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	240 kW	(326 PS)		145,00 mm
MIDR 06.20.45 M41	10.1996 →	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	250 kW	(340 PS)	17:1	145,00 mm
Euro 2										
MIDS 06.20.45 B	10.1982 → 06.1993	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	17:1	145,00 mm

	6 120 147	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -22,7 MØ 73,8 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR	+0,05 +0,32		**120,02**	**99 844 600**

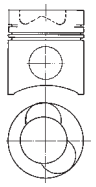
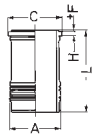
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type					
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	**89 567 110**	**99 844 960**
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)	**89 568 110**	**99 844 961**
	6 120 147	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 70 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 MO G6 1 R 3 CR 1 DSF 4 CR		**120,02**	**99 943 600**
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	**89 567 110**	**99 943 960**

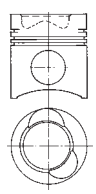
22 120

MIDS 06.20.45 A2	04.1987→12.1996	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	202 kW	(275 PS)	17:1	145,00 mm
MIPS 06.20.45	06.1984→06.1992	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	137 kW	(186 PS)	17:1	145,00 mm
MIPS 06.20.45 A	06.1984→06.1992	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	129-144 kW	(175-196 PS)	17:1	145,00 mm
MIPS 06.20.45 B	06.1984→05.1994	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	176 kW	(239 PS)	17:1	145,00 mm
MIPS 06.20.45 C	06.1984→06.1992	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	129-144 kW	(175-196 PS)	17:1	145,00 mm

	6 120 147	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23,34 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 MO G6 1 R 3 CR 1 DSF 4 CR		**120,02**	**91 681 700**
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	**89 420 110**	**91 681 971**
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	**89 528 110**	**91 681 972**

23 120

MIPR 06.20.45 B3 Euro 1	10.1992→05.1995	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	186-222 kW	(252-302 PS)	17:1	145,00 mm
MIPR 06.20.45 C3 Euro 1	10.1992→05.1995	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	152 kW	(207 PS)	17:1	145,00 mm

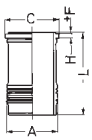
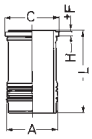
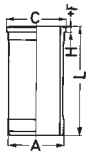
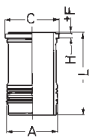
	6 120 147	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 MO G6 1 R 3 CR 1 DSF 4 CR		**120,02**	**91 683 700**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

R

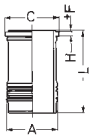
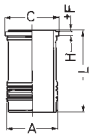
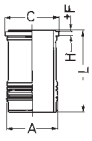
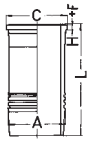
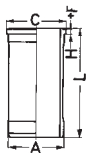
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	**89 420 110**	**91 683 971**
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	**89 528 110**	**91 683 972**
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)	**89 568 110**	**91 683 973**
	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)	**89 078 110**	

24 120

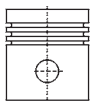
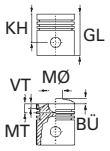
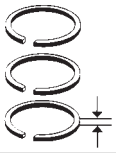
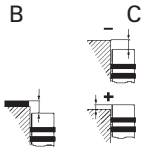
MIDR 06.20.45 BC 11.1992→ D (LA) 6 9839 cm³ 2V 195 kW (265 PS) 145,00 mm

	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)	**89 078 110**	
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	**89 420 110**	
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	**89 528 110**	
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	**89 567 110**	
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)	**89 568 110**	

R

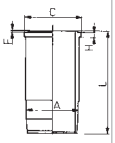
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**								

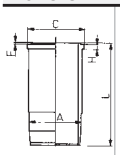
25 123

MIDR 06.23.56 A/41 **Euro 2**	02.1996→		D	(LA)	6	11122 cm³	2V		280 kW		(381 PS)	17:1	156,00 mm
MIDR 06.23.56 B/41 **Euro 2**	04.1996→12.2002		D	(LA)	6	11122 cm³	2V		288 kW		(392 PS)	17:1	156,00 mm

 	6 123 014	KH 78,3 VT1 -0,90 VT2 -1,20 MT -24,1 MØ 75 GL 120,3	RTK TPL KBB		49,975 97,4	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G6 CR		+0,15 +0,50		**123,035**		**40 074 600**
	N Cyl.	A=135	C=147,5		L=257	H+F=9,35+0,75		2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)			**89 588 110**		**40 074 960**

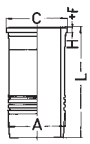
26 123

DCi 11 E + J01 **Euro 3**			D	(LA)	6	11122 cm³	4V		272 kW		(370 PS)	17:1	153,00 mm

	N Cyl.	A=135	C=147,5		L=257	H+F=9,35+0,75		2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)			**89 588 110**		

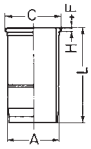
27 123

DXi 11 330 Euro 3			D	(LA)	6	10800 cm³	4V		243 kW		(330 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 370 Euro 4/5			D	(LA)	6	10800 cm³	4V		272 kW		(370 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 380 Euro 3			D	(LA)	6	10800 cm³	4V		279 kW		(380 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 410 Euro 4/5			D	(LA)	6	10800 cm³	4V		302 kW		(410 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 440 Euro 3			D	(LA)	6	10800 cm³	4V		324 kW		(440 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 450 Euro 4/5			D	(LA)	6	10800 cm³	4V		331 kW		(450 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 460			D	(LA)	6	10800 cm³	4V		338 kW		(460 PS)	18:1	152,00 mm

	N Cyl.	A=139	C=149		L=249,9	H+F=11,2+0,85		1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5			**89 912 110** NEW		

28 131

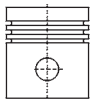
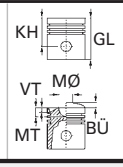
DXi 13 460 Euro 4/5			D	(LA)	6	12800 cm³	4V		338 kW		(460 PS)	18:1	158,00 mm
DXi 13 500 Euro 4/5			D	(LA)	6	12800 cm³	4V		368 kW		(500 PS)	18:1	158,00 mm
DXi 13 520 Euro 4/5			D	(LA)	6	12800 cm³	4V		383 kW		(520 PS)	18:1	158,00 mm

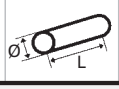
 	6 131 MT5	KH 75,9 MT -18,1 MØ 89 GL 114,9	GSK KKK		58 76	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST CR G6 NT ST				**131,01**		**40 834 600** NEW
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6		L=262	H+F=11,2+0,9		1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)			**89 886 110**		**40 834 960** NEW

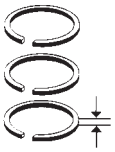
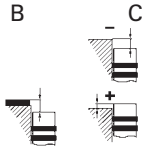
R

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

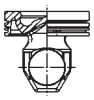
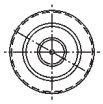



Type


29 131

DXi 12 440 Euro 3	03.2005→		D	(LA)	6	12100 cm³	4V	324 kW	(440 PS)	18:1	150,00 mm
DXi 12 480 Euro 3	03.2005→		D	(LA)	6	12100 cm³	4V	353 kW	(480 PS)	18:1	150,00 mm

6
131014/16

KH 87,4
MT -17,2
MØ 89
GL 129,4

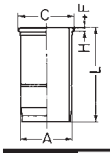
PSK
TPL

55
107

1 T15 4 MO G6
1 M 3 G3
1 DSF 4 NT ST

131,01

40 338 600



N Cyl. A=144 C=159,6 L=273 H+F=11,2+0,9

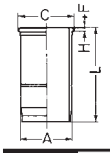
1 FP 145 x 2,4
2 EP 143 x 5,7
1 FP 143 x 5,7
(50 006 667)

89 593 110

40 338 960

30 131

DXi 13 440 Euro 4/5	03.2009→		D	(LA)	6	12800 cm³	4V	324 kW	(440 PS)	18:1	158,00 mm
DXi 13 480 Euro 4/5			D	(LA)	6	12800 cm³	4V	353 kW	(480 PS)	18:1	158,00 mm



N Cyl. A=143,9 C=159,6 L=262 H+F=11,2+0,9

1 EP 141 x 2,4
2 EP 143 x 5,7
1 FP 143 x 5,7
(50 006 636)

89 886 110

31 135

M 635.40	1964→		D		6	12024 cm³	2V	177-224 kW	(240-306 PS)		140,00 mm
MD 063.540	01.1973→	06.1979	D		6	12024 cm³	2V				140,00 mm
MDR 06.35.40	01.1977→	09.1979	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	178 kW	(250 PS)	15:1	140,00 mm
MDS 06.35.40	01.1973→		D	(LA)	6	12024 cm³	2V	177-208 kW	(241-283 PS)		140,00 mm
MIDS 06.35.40	04.1985→	10.1992	D	(A)	6	12024 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	140,00 mm
MIDS 06.35.40 B			D	(A)	6	12024 cm³	2V	225 kW	(306 PS)		140,00 mm
MS 06.35 T	01.1974→	1983	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	119-224 kW	(260-306 PS)	15:1	140,00 mm

T Cyl. A=143 C=147 L=286 H=7

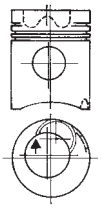
88 031 110

T Cyl. A=143 C=149 L=286 H=7,3

89 085 110

32 135

MIDR 06.35.40	01.1979→		D	(LA)	6	12024 cm³	2V	226 kW	(307 PS)	15:1	140,00 mm
MIDR 06.35.40 C	10.1980→	03.1989	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	224-226 kW	(305-307 PS)		140,00 mm



6
135 069

KH 90,3
VT1 -0,80
MT -29,12
MØ 78
GL 170,2

RTK

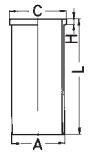
54,977
108

1 T15 3,5 CR G6
1 M 3 CR
1 DSF 4 CR

+0,13
+0,36

135,03

93 504 700



T Cyl. A=143 C=147 L=286 H=7

88 031 110

93 504 970

T Cyl. A=143 C=149 L=286 H=7,3

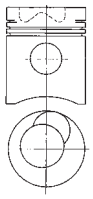
89 085 110

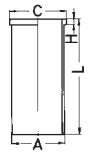
93 504 971

R

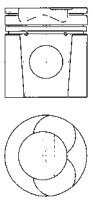
See disclaimer on page 1

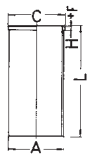
© MS Motorservice International GmbH 2019

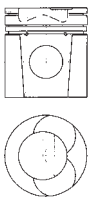


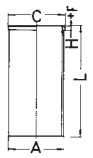


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C					
33	135											
MIDR 06.35.40 G		03.1986→01.1993	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	243-259 kW	(330-352 PS)	15:1	140,00 mm	
MIDR 06.35.40 H		01.1986→10.1996	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	259-276 kW	(352-375 PS)	16:1	140,00 mm	
MIDR 06.35.40 H2		05.1991→10.1992	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	275 kW	(374 PS)	16:1	140,00 mm	
	6 135 069	KH 90,3 VT1 -0,80 MT -26,03 MØ 78 GL 170,2	RTK	54,977 108	1 T15 4 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 MO CR		+0,13 +0,36	**135,03**		**90 947 700**	
	T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7				**88 031 110**		**90 947 970**	
	T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3				**89 085 110**		**90 947 971**	
34	135											
MIDR 06.35.40 J1 **Euro 1**		09.1991→06.1996	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	305-314 kW	(415-427 PS)	16,5:1	140,00 mm	
MIDR 06.35.40 L1		12.1991→10.1996	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm	
	6 135 072	KH 90,4 MT -24 MØ 78 GL 149,4	RTK KBB	54,977 108	1 T15 4 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 MO CR			**135,03**		**94 510 700**	
	T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1				**89 451 110**		**94 510 970**	
35	135											
MIDR 06.35.40 J3 **Euro 1**		10.1992→12.1996	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	305 kW	(415 PS)	18:1	140,00 mm	
MIDR 06.35.40 L3 **Euro 1**			D	(LA)	6	12024 cm³	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm	
MIDR 06.35.40 M3 **Euro 1**		10.1992→10.1998	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm	
MIDR 06.35.40 N/3 **Euro 1**		02.1992→10.1998	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	283 kW	(385 PS)	18:1	140,00 mm	
	6 135 072	KH 90,4 MT -21,8 MØ 78 GL 149,4	RTK KBB	54,977 108	1 T15 4 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 MO CR			**135,03**		**94 511 700** [1]	
	T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1				**89 451 110** [2]		**94 511 970**	





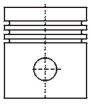
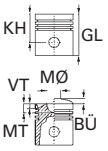
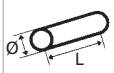
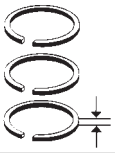
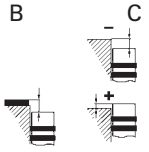




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

R

© MS Motorservice International GmbH 2019

		 **Type**					
[1]	**MIDR 06.35.40 M3**: 07.1996 →						
[2]	**MIDR 06.35.40 N/3**: 07.1996 →						

36 135

MIDR 06.35.40 P41 **Euro 2**	04.1996→01.1997	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	309 kW	(420 PS)	140,00 mm

	T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1		**89 451 110**

R

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2156 HMN 8	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	159	216	**2**
D 2156 MTN 8	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	**3**
798	D (A)	6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	**1**

R

© MS Motorservice International GmbH 2019

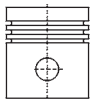
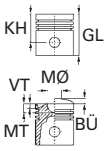
See disclaimer on page 1

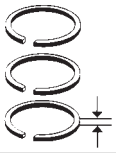
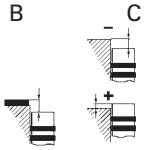
				Pos
SERIES				
10.215	01.1973 → 1975	D 2156 HMN 8	D	2
11.154	01.1982 → 1988	798	D	1
19.256	01.1982 →	D 2156 MTN 8	D	3

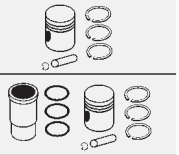
R

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

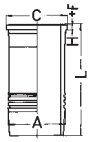





Type

1 102

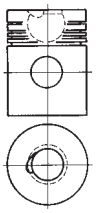
798 01.1982→1988 D (A) 6 5489 cm³ 2V 110-113 kW (150-154 PS) 17:1 112,10 mm



N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	**89 173 110**	

2 121

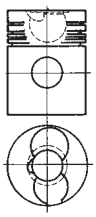
D 2156 HMN 8 01.1973→1975 D 6 10344 cm³ 2V 159 kW (216 PS) 17:1 150,00 mm



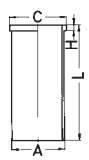
6 121 006	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR	G6	0,70 0,98	+0,05 +0,35	**121,00**	**92 986 600** (90 959)
T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8					**88 853 110** (88 294)	**92 986 960**
T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8					**88 854 110**	**92 986 961**

3 121

D 2156 MTN 8 01.1982→ D (A) 6 10344 cm³ 2V 188 kW (256 PS) 17:1 150,00 mm



6 121 006	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR	G6	0,80 1,10	+0,05 +0,35	**121,00**	**92 989 600** (91 618)
T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8					**88 853 110** (88 294)	**92 989 960**
T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8					**88 854 110**	**92 989 961**



R

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

ROVER

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
HR 492 HT	D (A)	4	92 x 90	2393	2	22	67	91	**6**
TUD 5	D	4	77 x 82	1527	2	23	42	57	**1**
XUD 7TE	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22	64-65	87-88	**3**
20 K4F	B	6	80 x 66,2	1997	4	10,5	110	150	**2**
20 T2N	D (A)	4	84,5 x 88,9	1994	2	19,5	74-83	101-113	**5**
20 T2R	D (A)	4	84,5 x 88,9	1994	2	19,5	63	86	**5**
5R	D (LA)	5	84,45 x 88,9	2496	2	19,5:1	102	138	**4**

R

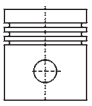
See disclaimer on page 1

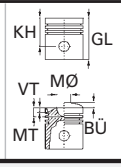
© MS Motorservice International GmbH 2019

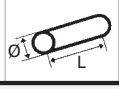
				Pos
STREETWISE Schrägheck				
2.0 TD	08.2003→05.2005	20 T2N	D	5
100 / METRO Schrägheck (XP)				
115 D	12.1994→12.1998	TUD 5	D	1
200 Schrägheck (RF)				
218 Td	03.1998→11.2000	XUD 7TE	D	3
220 D/SD	04.1996→03.2000	20 T2R	D	5
220 SDi	11.1995→03.2000	20 T2N	D	5
200 Schrägheck (XW)				
218 TD	09.1991→10.1995	XUD 7TE	D	3
2000-3500 Schrägheck (SD1)				
2400 TD	05.1982→10.1986	HR 492 HT	D	6
25 Schrägheck (RF)				
2.0 iDT	10.1999→05.2005	20 T2N	D	5
2.0 iDT	01.2002→12.2004	20 T2N	D	5
400 (RT)				
420 D	04.1996→03.2000	20 T2R	D	5
420 Di	05.1995→03.2000	20 T2N	D	5
400 Schrägheck (RT)				
420 D	04.1996→03.2000	20 T2R	D	5
420 Di	05.1995→03.2000	20 T2N	D	5
400 Tourer (XW)				
1.8 TD	09.1993→11.1998	XUD 7TE	D	3
400 (XW)				
418 TD	09.1991→04.1995	XUD 7TE	D	3
45 Schrägheck (RT)				
2.0 iDT	02.2000→05.2005	20 T2N	D	5
2.0 iDT	01.2004→05.2005	20 T2N	D	5
2.0 V6	02.2000→05.2005	20 K4F	B	2
45 Stufenheck (RT)				
2.0 iDT	02.2000→05.2005	20 T2N	D	5
2.0 iDT	01.2004→05.2005	20 T2N	D	5
2.0 V6	02.2000→05.2005	20 K4F	B	2
600 (RH)				
620 Sdi	12.1994→06.1999	20 T2N	D	5
75 (RJ)				
2.0 V6	02.1999→05.2005	20 K4F	B	2
75 Tourer (RJ)				
2.0 V6	08.2001→05.2005	20 K4F	B	2

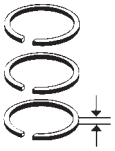
© MS Motorservice International GmbH 2019

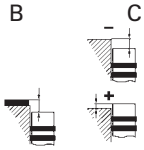
See disclaimer on page 1

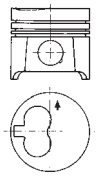


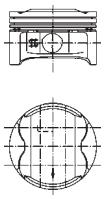


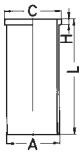




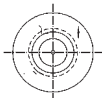


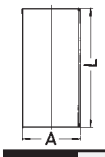


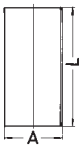




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C				
1	77									
TUD 5		12.1994 → 12.1998	D		4	1527 cm³ 2V	42 kW	(57 PS)	23	82,00 mm
	4 077 082	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32		23 60	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 3	CK G6 CR	+1,04 +1,14	**77,00**		**94 642 700**
2	80									
20 K4F		02.1999 → 05.2005	B		6	1997 cm³ 4V	110 kW	(150 PS)	10,5	66,20 mm
	6 080 294	KH 29,1 BÜ +2,3 GL 51,4		18 52 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	PC ST G3 CR		**80,00**		**99 439 600**
3	80									
XUD 7TE		09.1991 → 11.2000	D	(A)	4	1769 cm³ 2V	64-65 kW	(87-88 PS)	22	88,00 mm
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5			**89 316 190** semi		
4	84,45									
5R			D	(LA)	5	2496 cm³ 2V	102 kW	(138 PS)	19,5:1	88,90 mm
	5 084 162	KH 47,94 MT -17,4 MØ 39 GL 78,94	RTK KKK TPL	30 70	1 ET 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		**84,442**		**99 418 600**
		KH 47,69 MT -17,4 MØ 39 GL 78,69	HKÜ					**84,942**		**99 418 610**
	T Cyl.	A=88		L=158,5				**89 536 190** semi		**99 418 960**
5	84,5									
20 T2N		12.1994 → 05.2005	D	(A)	4	1994 cm³ 2V	74-83 kW	(101-113 PS)	19,5	88,90 mm
20 T2R		04.1996 → 03.2000	D	(A)	4	1994 cm³ 2V	63 kW	(86 PS)	19,5	88,90 mm
	T Cyl.	A=88		L=158,5				**89 536 190** semi		**94 401 960**



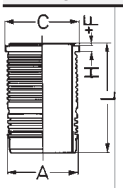




R

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
6	**92**							
HR 492 HT	05.1982 → 10.1986 D	(A)	4	2393 cm³ 2V	67 kW	(91 PS) 22		90,00 mm
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	**89 500 110** (89 185)	

R

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B258I	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8	125-127	170-173	**2**
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	90	122	**1**
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18	88	120	**3**
Z 19 DTH	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5	110	150	**4**

See disclaimer on page 1

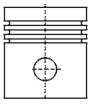
© MS Motorservice International GmbH 2019

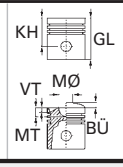
				Pos
900 II				
2.5 -24 V6	07.1993→02.1998	B258I	B	2
900 II Cabriolet				
2.5	12.1993→12.1997	B258I	B	2
2.5 -24 V6	12.1993→02.1998	B258I	B	2
900 II Coupe				
2.5 -24 V6	12.1993→02.1998	B258I	B	2
9-3 Cabriolet (YS3F)				
1.8 i	01.2004→02.2015	Z 18 XE	B	1
1.9 TiD	09.2004→02.2015	Z 19 DT	D	3
1.9 TiD	01.2006→02.2015	Z 19 DTH	D	4
9-3 Kombi (YS3F)				
1.8 i	03.2005→02.2015	Z 18 XE	B	1
1.9 TiD	03.2005→02.2015	Z 19 DT	D	3
1.9 TiD	03.2005→02.2015	Z 19 DTH	D	4
9-3 (YS3F)				
1.8 i	01.2004→02.2015	Z 18 XE	B	1
1.9 TiD	09.2004→02.2015	Z 19 DT	D	3
1.9 TiD	09.2004→02.2015	Z 19 DTH	D	4
9-5 Kombi (YS3E)				
1.9 TiD	01.2006→12.2009	Z 19 DTH	D	4
9-5 (YS3E)				
1.9 TiD	01.2006→12.2009	Z 19 DTH	D	4

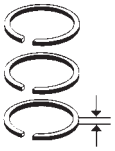
S

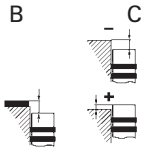
© MS Motorservice International GmbH 2019

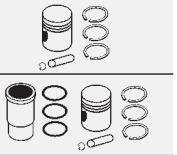
See disclaimer on page 1

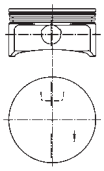


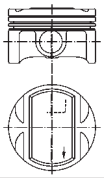




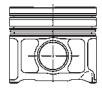


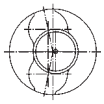


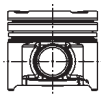




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**80,5**							
Z 18 XE		01.2004 → 02.2015 B			4 1796 cm³ 4V	90 kW	(122 PS) 10,5	88,20 mm
	4 080 306	KH 24,1 GL 44,7		18 55 K	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR ST		**80,50** **81,00**	**99 741 601** **99 741 610** (94 605)
2	**81,6**							
B258I		07.1993 → 02.1998 B			6 2498 cm³ 4V	125-127 kW	(170-173 PS) 10,8	79,60 mm
	6 082 212	KH 30,45 BÜ +0,6 GL 51,08		21 56 K	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		**81,60** **82,10** **82,60**	**94 954 600** **94 954 610** **94 954 620**
3	**82**							
Z 19 DT		09.2004 → 02.2015 D		(LA)	4 1910 cm³ 2V	88 kW	(120 PS) 18	90,40 mm
	4 082 214	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 CK G6 1 NM 2 G3 1 DSF 2 NT ST		**82,00** **82,40** **82,60**	**41 795 600** NEW **41 795 610** NEW **41 795 620** NEW (40 218)
4	**82**							
Z 19 DTH		09.2004 → 02.2015 D		(LA)	4 1910 cm³ 4V	110 kW	(150 PS) 17,5	90,40 mm
	4 082 278	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5 KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 CK G6 1 NM 2 G3 1 DSF 2 CR G6		**82,00** **82,40** **82,60**	**40 660 600** **40 660 610** **40 660 620**







S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Cyl.	x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 6 M 1013 FC Euro 3	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-200	200-272	**1**

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Pos			Pos
DIAMOND					
215	BF 6 M 1013 FC D	1			

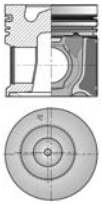
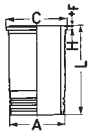
S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
1	**108**							

BF 6 M 1013 FC D (LA) 6 7146 cm³ 2V 147-200 kW (200-272 PS) 17,6:1 130,00 mm
Euro 3

	6 108 117	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR	**108,00**	**41 506 600** (40 908)
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	**89 902 110** (89 409)	**41 506 960**
					2 XM 112 x 3 (50 007 896)		
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	**89 903 110** NEW	**41 506 961** NEW
					2 XM 112 x 3 (50 007 896)		

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0216 BMXU	D	6	102 x 112	5489	2	18:1	110	150	**1**
D 0846 HMN 2	D	6	108 x 132	7252	2	18:1	118	160	**2**
D 2156 HM 6	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	**3**
D 2156 HMN 6	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	169	230	**3**
D 2156 MTN 5	D (A)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	**4**
D 2356 HM 6 DK	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	**5**
D 2356 HMN 5	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	**5**
D 2555 M	D	5	125 x 150	9199	2	17:1	124	168	**6**
U 5 M 62	D	6	102 x 112	5489	2	17,5:1			**1**
797	D	6	102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	**1**
798	D (A)	6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	**1**

S

See disclaimer on page 1

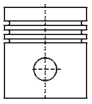
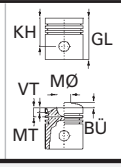
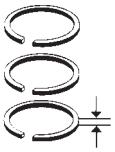
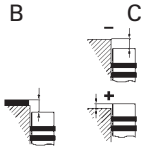
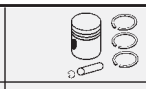
© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
E-SERIE				
110	01.1966→1975	D 2156 HMN 6	D	3
110	1974→1975	D 2156 HM 6	D	3
SM-SERIE				
10	01.1969→	D 0846 HMN 2	D	2
260	01.1974→1978	D 2156 MTN 5	D	4
60 MT	01.1974→1980	D 2356 HM 6 DK	D	5
60 MT	01.1974→1980	D 2356 HMN 5	D	5
7	01.1971→	D 0216 BMXU	D	1
7	01.1971→	U 5 M 62	D	1
7	01.1971→	797	D	1
8-TU	01.1972→	798	D	1
15-SERIE				
15.168	10.1973→07.1977	D 2555 M	D	6

S

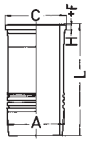
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type							

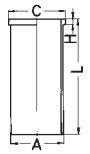
1 102

D 0216 BMXU	01.1971→	D		6	5489 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	18:1	112,00 mm
U 5 M 62	01.1971→	D		6	5489 cm³	2V			17,5:1	112,00 mm
797	01.1971→	D		6	5489 cm³	2V	89-100 kW	(121-136 PS)	17,5:1	112,00 mm
798	01.1972→	D	(A)	6	5489 cm³	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm

	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	**89 173 110**	

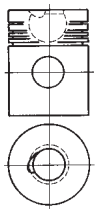
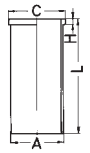
2 108

D 0846 HMN 2	01.1969→	D		6	7252 cm³	2V	118 kW	(160 PS)	18:1	132,00 mm

	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5		**88 865 110** (88 661)	
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5		**88 866 110**	

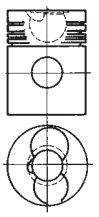
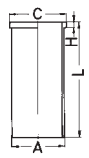
3 121

D 2156 HM 6	1974→1975	D		6	10344 cm³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HMN 6	01.1966→1975	D		6	10344 cm³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm

	6 121 006	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	**121,00**	**92 986 600** (90 959)	
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			**88 853 110** (88 294)	**92 986 960**	
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			**88 854 110**	**92 986 961**	

4 121

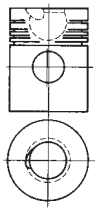
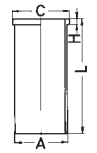
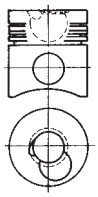
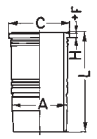
D 2156 MTN 5	01.1974→1978	D	(A)	6	10344 cm³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm

	6 121 006	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,80 1,10	+0,05 +0,35	**121,00**	**92 989 600** (91 618)	
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			**88 853 110** (88 294)	**92 989 960**	
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			**88 854 110**	**92 989 961**	

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
5	**123**							
D 2356 HM 6 DK	01.1974→1980 D	6	10690 cm³ 2V	173 kW	(235 PS) 17:1	150,00 mm		
D 2356 HMN 5	01.1974→1980 D	6	10690 cm³ 2V	173 kW	(235 PS) 17:1	150,00 mm		
	6 123 003	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	+0,05 +0,35	**123,00**	**92 767 600** (91 872)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03		**88 871 110** (88 657)	**92 767 960**
6	**125**							
D 2555 M	10.1973→07.1977 D	5	9199 cm³ 2V	124 kW	(168 PS) 17:1	150,00 mm		
	5 125 101	KH 92,4 VT1 -0,20 MT -47,1 MØ 49,5 GL 137,4	FBO LOX RTK	46 97	1 T15 3 CR G3 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,85 0,00 1,29 +0,32	**125,00**	**93 076 600** (92 516, 92 893)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 056 110**	**93 076 960**

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 11		D	6	127 x 145	11022	2	15-16	149-158	202-215	**13**
D 8		D	6	115 x 125	7800	2	17:1	105-120	143-163	**1**
D 8	05, 06	D	6	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-155	190-211	**2**
D 9 A		D (LA)	6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	**8**
D 9 M		D (LA)	6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	**8**
DC 09 108 Euro 5		D (LA)	5	130 x 140	9300	4	18:1	235	320	**48**
DC 09 108 Euro 6		D (LA)	5	130 x 140	9300	4	18:1	235	320	**48**
DC 09 109 Euro 5		D (LA)	5	130 x 140	9300	4	18:1	184	250	**49**
DC 09 111 Euro 6		D (LA)	5	130 x 140	9300	4	18:1	184	250	**48**
DC 09 111 Euro 5		D (LA)	5	130 x 140	9300	4	18:1	184	250	**48**
DC 09 112 Euro 6		D (LA)	5	130 x 140	9300	4	18:1	265	360	**48**
DC 09 112 Euro 5		D (LA)	5	130 x 140	9300	4	18:1	265	360	**48**
DC 09 113 Euro 6		D (LA)	5	130 x 140	9300	4	18:1	206	280	**48**
DC 09 113 Euro 5		D (LA)	5	130 x 140	9300	4	18:1	206	280	**48**
DC 11 Euro 2	01, 07	D (LA)	6	127 x 140	10640	4		243-250	330-340	**31**
DC 11 Euro 3	03	D (LA)	6	127 x 140	10640	4	18:1	250	340	**33**
DC 11 Euro 3	06, 08	D (LA)	6	127 x 140	10640	4	18:1	250	340	**31**
DC 11 Euro 2	02	D (LA)	6	127 x 140	10640	4	18:1	280	380	**32**
DC 11 Euro 3	04, 09	D (LA)	6	127 x 140	10640	4	18:1	280	380	**32**
DC 12 Euro 2	45 A, 52 A, 53 A, 54 A, 59 A, 60 A	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1			**41**
DC 12 Euro 4	23, 24, 26	D (LA)	6	127 x 154	11716	4		250-309	340-420	**37**
DC 12 Euro 4	10, 13, 25	D (LA)	6	127 x 154	11716	4		250-309	340-420	**36**
DC 12 Euro 3	55 A 294, 55 A 316, 55 A 331, 56 A 359, 58 A 257, 58 A 272	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	257-359	350-488	**38**
DC 12 Euro 2	46 A, 47 A, 48 A, 50 A 272, 50 A 316, 50 A 330, 57 A	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	272-330	370-450	**34**
DC 12 Euro 5	15, 18	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	280-309	380-420	**37**
DC 12 Euro 3	06, 14, 17	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	280-309	380-420	**34**
DC 12	02	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	294	400	**29**
DC 12 EEV	22	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	**37**
DC 12 Euro 3	01, 03, 09	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	**29**
DC 13 Euro 5	05, 06, 07	D (LA)	6	130 x 160	12700	4	17,3:1	265-353	360-480	**45**
DC 13 Euro 5	10	D (LA)	6	130 x 160	12700	4	17,3:1	324	440	**47**
DC 13 101 Euro 4		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	353	480	**46**
DC 13 102 Euro 4		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	324	440	**46**
DC 13 103 Euro 4		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	294	400	**46**
DC 13 104 Euro 4		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	265	360	**46**
DC 13 106 Euro 3		D (LA)	6	130 x 160	12742	4	18:1	338	460	**51**
DC 13 107 410 Euro 3		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	302	410	**52**
DC 13 108 Euro 4		D (LA)	6	130 x 160	12742	4	18:1	265	360	**46**
DC 13 113 Euro 5		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	294	400	**52**
DC 13 114 360 Euro 5		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	265	360	**46**
DC 13 115 Euro 6		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	302	410	**50**
DC 13 116 Euro 6		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	272	370	**46**
DC 13 120 400 EEV		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	294	400	**50**
DC 13 124 Euro 6		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	331	450	**46**
DC 13 125 Euro 6		D (LA)	6	130 x 160	12700	4	18,0:1	360	490	**46**
DC 16 Euro 3	44 A, 46 A	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1			**41**
DC 16 Euro 3	48 A	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1			**24**
DC 16 Euro 2	40 A 404, 40 A 432, 41 A 294, 41 A 331, 41 A 368	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1	294-432	400-588	**34**
DC 16 Euro 3	02	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1	353	480	**35**
DC 16 Euro 5	09	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	17:1	368	500	**38**
DC 16 EEV	22	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1	368	500	**39**
DC 16 Euro 3	01, 03, 04, 42 A, 43 A, 45 A	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	18:1	368-427	500-580	**34**
DC 16 Euro 5	17, 18, 19	D (LA)	8	127 x 154	15600	4		368-456	500-620	**39**
DC 16 Euro 4	05, 06, 08	D (LA)	8	127 x 154	15600	4	17:1	368-456	500-620	**39**
DC 16 Euro 6	101, 102, 103	D (LA)	8	130 x 154	16352	4	18:1	382-537	520-730	**46**
DC 16 Gas		G (LA)	8	127 x 154	15600	4	12:1			**10**
DC 9 Euro 3	01, 02, 03, 04, 05, 06	D (LA)	6	115 x 144	8974	2	18:1	169-221	230-300	**6**
DC 9 Euro 3	62 A , 63 A , 65 A , 68 A , 69 A	D (LA)	5	127 x 140	8870	4	18:1			**42**
DC 9	19	D (LA)	5	127 x 140	8870	4	17:1	169	230	**32**
DC 9 Euro 4	16, 17, 18	D (LA)	5	127 x 140	8870	4	17:1	169-228	230-310	**40**
DC 9 Euro 3	11, 12, 13, 20, 21, 61 A 228, 61 A 243, 64 A 177, 64 A 199	D (LA)	5	127 x 140	8870	4		169-243	230-330	**32**
DC 9 Euro 2	60 A 177, 60 A 199, 60 A 228, 60 A 243	D (LA)	5	127 x 140	8870	4	18:1	177-243	240-330	**32**
DC13	74 A 257, 74 A 294, 74 A 331, 74 A 368, 76 A 257, 76 A 294, 76 A 331	D (A)	6	130 x 160	12700	4	17,3:1	257-368	350-500	**54**
DC13	78 A 264, 81 A 257, 91 A 368	D (A)	6	130 x 160	12700	4	17,3:1	257-368	350-500	**46**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DC13	70 A 257, 70 A 294, 70 A 331, 70 A 368, 70 A 405	D (LA)	6	130 x 160	12700	4	17,3:1	257-405	350-550	**53**
DC13	81 A 283, 84 A 294, 84 A 331, 85 A 368, 85 A 405, 87 A 257, 87 A 283, 89 A 257, 89 A 283	D (A)	6	130 x 160	12700	4	17,3:1	257-405	350-550	**51**
DC13	77 A 294, 77 A 331, 77 A 368, 77 A 405, 80 A 264, 82 A 283, 83 A 294, 83 A 331, 83 A 368, 83 A 405	D (A)	6	130 x 160	12700	4	17,3:1	264-405	360-550	**53**
DC13	90 A	D (A)	6	130 x 160	12700	4	17,3:1	294-405	400-550	**45**
DI 12 Euro 2	68 M	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1			**43**
DI 12 Euro 2	57 M	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1			**41**
DI 12 Euro 2	49 A, 54 A 243, 56 A 272, 56 A 280	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	243-280	330-381	**34**
DI 16	70 M 405	D (LA)	8	130 x 154	16400	4	16,7:1	405	550	**54**
DI 16	71 M 405, 71 M 460, 73 M 478, 73 M 515, 73 M 552, 73 M 588, 75 M 430, 75 M 450, 75 M 480, 75 M 511, 79 M 405, 79 M 460, 79 M 515, 79 M 552	D (LA)	8	130 x 154	16400	4	16,7:1	405-588	550-800	**46**
DN 11	06 B	D (A)	6	127 x 145	11022	2		143	194	**24**
DN 11	01	D	6	127 x 145	11022	2	16:1	149	203	**13**
DN 8	01	D	6	115 x 125	7800	2	17:1	120	163	**1**
DN 9	01	D (A)	6	115 x 136	8476	2	16:1	123-128	167-174	**1**
DS 11		D (A)	6	127 x 145	11022	2	16-17	166-233	225-317	**14**
DS 11	78	D (A)	6	127 x 145	11022	2	18:1	180-235	245-320	**22**
DS 11	01, 14, 15, 16	D (A)	6	127 x 145	11022	2	15:1	184-224	250-305	**18**
DS 11	34, 71, 72, 73, 74	D (A)	6	127 x 145	11022	2	16:1	189-232	257-315	**21**
DS 11	02, 18	D (LA)	6	127 x 145	11022	2		224-267	305-363	**18**
DS 11	08, 21, 22, 23, 30, 35, 36, 39, 75	D (A)	6	127 x 145	11022	2	17:1	228-267	310-363	**14**
DS 14		D (A)	8	127 x 140	14181	2	15:1	257-283	350-385	**15**
DS 14	01, 02, 06	D (A)	8	127 x 140	14181	2		275-310	387-425	**15**
DS 14	42 A 24 S	D	8	127 x 140	14181	2	15:1	294	400	**15**
DS 14 (USA)		D (A)	8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	**17**
DS 14 LB 05		D (A)	8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	**17**
DS 8	01, 05, 06	D (A)	6	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-155	190-211	**2**
DS 9	05, 06, 08	D (A)	6	115 x 136	8476	2	17:1	155-185	211-252	**4**
DS 9	01, 02	D (A)	6	115 x 136	8476	2	16:1	162-180	220-245	**3**
DS 9		D (A)	6	115 x 136	8476	2	16:1	185	252	**4**
DS 9 93M		D (A)	6	115 x 136	8476	2	17:1	164-201	219-273	**8**
DS 9 95M		D (A)	6	115 x 136	8476	2	17:1	200	270	**8**
DSC 11 Euro 1	27, 27 C	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	18:1	180-189	245-257	**22**
DSC 11	04	D (LA)	6	127 x 145	11022	2		189	257	**26**
DSC 11	24	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1	191	260	**22**
DSC 11	35, 36, 39, 71	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1	191-267	260-363	**14**
DSC 11	02, 12, 13, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	16:1	230-267	313-363	**21**
DSC 11 Euro 1	21, 23, 74, 75, 79	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1	235-266	320-362	**14**
DSC 11	01	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	15-15,5	245	333	**20**
DSC 11 Euro 2		D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1	245-280	333-381	**27**
DSC 11 Euro 1	22	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1	280	381	**23**
DSC 11	70, 70 C	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1	280	381	**23**
DSC 11 (Gas)		GF (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1			**12**
DSC 11 (USA)		D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1			**16**
DSC 12 Euro 2	01, 02, 03, 05	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	265-309	360-420	**29**
DSC 12 Gas		G (LA)	6	127 x 154	11716	4	12:1			**10**
DSC 14	05, 06	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	16:1	290-318	394-432	**19**
DSC 14	01, 02	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	297-309	390-420	**15**
DSC 14 Euro 1	08 (17:1), 10 (17:1)	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	17:1	309-333	420-453	**44**
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10	D (LA)	8	127 x 140	14181	2		309-368	420-500	**25**
DSC 14		D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	**15**
DSC 14	03, 04	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	16:1	331-346	450-470	**25**
DSC 14 Euro 2	16	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	16:1	368	500	**25**
DSC 14 (USA)		D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	**17**
DSC 9 Euro 1	10	D (LA)	6	115 x 136	8476	2	18:1	162	220	**5**
DSC 9 Euro 2	11, 12, 13, 15	D (LA)	6	115 x 144	8974	2	18:1	162-228	220-310	**7**
DSC 9		D (A)	6	115 x 136	8476	2	16:1	167	227	**4**
DSC 9 Euro 1	07, 08, 09	D (LA)	6	115 x 136	8476	2		184-208	250-283	**4**
DSC 9	47	D (LA)	6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	**8**
DSC 9	01, 02	D (LA)	6	115 x 136	8476	2	16:1	202	275	**3**
DSI 11 (USA)		D (A)	6	127 x 145	11022	2		169	230	**16**
DSI 14	420	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	**15**

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DSI 14 (USA)		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	**17**
DSI 8	01	D (LA) 6	115 x 125	7800	2	16:1	178	242	**2**
DSI 9 44M		D (LA) 6	115	8476	2				**8**
DSI 9 46M		D (LA) 6	115	8476	2				**9**
DSI 9 47M		D (LA) 6	115	8476	2				**9**
DSI 9 50M		D (LA) 6	115	8476	2				**8**
DSI 9 60M		D (LA) 6	115	8476	2				**8**
DT 12 Euro 4	03, 11, 12, 17	D (LA) 6	127 x 154	11716	4		309-353	420-480	**36**
DT 12 Euro 3	08	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	324	440	**28**
DT 12 Euro 3	06, 10	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	324-345	440-470	**38**
DT 12 Euro 3	02	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	346	470	**30**
DTC 11 Euro 1	01, 02	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	295	401	**23**
DT12	19	D (LA) 6	127 x 154	11716	4				**36**
DT12 Euro 3	18	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	324	440	**38**
SGI 12 A		G (A) 6	127 x 154	11700	2	11,0:1			**11**

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
BF-SERIES				
110	01.1968→12.1973	D 11	D	13
110	01.1971→12.1976	DS 11	D	14
111	01.1974→08.1978	D 11	D	13
80	01.1986→04.1976	D 8	D	1
86	12.1976→01.1999	D 8	D	1
BR-SERIES				
110	01.1968→04.1972	D 11	D	13
111	01.1974→08.1978	D 11	D	13
85	08.1971→04.1975	D 8	D	1
B-SERIES				
110	01.1968→12.1973	D 11	D	13
110	10.1969→12.1976	DS 11	D	14
111	01.1974→08.1978	D 11	D	13
80	01.1968→04.1976	D 8	D	1
86	10.1976→01.1995	D 8	D	1
CENTURY				
12.35	05.1996→	DSC 12.05	D	29
12.35	11.1999→	DC 11.04	D	32
12.37	01.2000→	DC 12.01	D	29
12.37	01.2000→	DC 12.03	D	29
12.85	09.2002→	DC 12.01	D	29
13.37	01.2002→	DC 12.01	D	29
13.37	01.2002→	DC 12.03	D	29
CR-SERIES				
110	01.1968→04.1971	D 11	D	13
110	10.1969→04.1971	DS 11	D	14
111	01.1968→12.1978	D 11	D	13
G-SERIES				
230	10.2007→	DC 9.16	D	40
250	10.2013→	DC 09 111	D	48
270	10.2007→	DC 9.17	D	40
280	10.2013→	DC 09 113	D	48
310	10.2007→	DC 9.18	D	40
320	10.2013→	DC 09 108	D	48
340	11.2005→	DC 12.10	D	36
360	10.2013→	DC 09 112	D	48
370	10.2013→	DC 13 116	D	46
380	11.2005→	DC 12.13	D	36
380	05.2006→	DC 12.18	D	37
400		DC 13 103	D	46
410	10.2013→	DC 13 115	D	50
420	10.2006→	DT 12.12	D	36
440	04.2010→	DC 13 102	D	46
440	04.2010→	DC 13.10	D	47
450	10.2013→	DC 13 124	D	46
470	10.2007→	DT 12.06	D	38
480	10.2006→	DT 12.17	D	36
490	10.2013→	DC 13 125	D	46
IRIZAR				
Century	11.2005→	DC 12.13	D	36
Century	10.2006→	DT 12.17	D	36
H, L, M	09.2007→	DC 12.10	D	36
H, L, M	09.2007→	DC 12.13	D	36
H, L, M	09.2007→	DC 9.17	D	40
H, L, M	09.2007→	DC 9.18	D	40
PB	10.2006→	DT 12.17	D	36
PB	2007→	DT 12.03	D	36
480	07.2008→	DT 12.17	D	36
480	07.2008→	DT 12.17	D	36
K-SERIES				
124	11.2005→	DC 12.10	D	36
124	11.2005→	DC 12.13	D	36
94 EB/IB/UB	11.2005→	DC 9.16	D	40
94 EB/IB/UB	11.2005→	DC 9.17	D	40
94 EB/IB/UB	11.2005→	DC 9.18	D	40
LB-SERIES				
110	02.1968→12.1974	D 11	D	13
110	02.1968→12.1974	DS 11	D	14
140	10.1969→01.1977	DS 14	D	15
141	05.1975→12.1980	DS 14	D	15
81	05.1975→12.1980	D 8	D	1
85	02.1968→04.1975	D 8	D	1
LBS-SERIES				
110	02.1968→12.1974	D 11	D	13
110	02.1968→12.1974	DS 11	D	14
140	10.1969→01.1977	DS 14	D	15
141	05.1975→12.1980	DS 14	D	15
85	02.1968→04.1975	D 8	D	1
86	05.1975→12.1980	D 8	D	1
LBT-SERIES				
110	02.1968→12.1974	DS 11	D	14
140	10.1969→01.1977	DS 14	D	15
141	05.1975→12.1980	DS 14	D	15
L-SERIES				
110	02.1968→12.1974	D 11	D	13
110	02.1968→12.1974	DS 11	D	14
140	03.1972→04.1980	DS 14	D	15
140	08.1975→08.1978	DS 14 LB 05	D	17
80	02.1968→04.1975	D 8	D	1
81	05.1975→04.1980	D 8	D	1
85	02.1968→04.1975	D 8	D	1
86	05.1975→04.1980	D 8	D	1
LS-SERIES				
110	02.1968→12.1974	D 11	D	13
110	02.1968→12.1974	DS 11	D	14
140	03.1972→01.1977	DS 14	D	15
141	12.1976→04.1980	DS 14	D	15
85	08.1971→04.1975	D 8	D	1
86	05.1975→04.1980	D 8	D	1
LT-SERIES				
110	02.1968→12.1974	D 11	D	13
110	02.1968→12.1974	DS 11	D	14
145	01.1975→01.1977	DS 14	D	15
146	01.1975→04.1980	DS 14	D	15
N-SERIES				
94 E/EB/IB/UB	11.2005→	DC 9.16	D	40
94 E/EB/IB/UB	11.2005→	DC 9.17	D	40
94 E/EB/IB/UB	11.2005→	DC 9.18	D	40
OMNICITY				
OmniCity	09.2002→	DC 9.01	D	6
OmniCity	09.2002→	DC 9.02	D	6
OmniCity	09.2002→	DC 9.03	D	6
OmniCity	02.2004→	DT 12.12	D	36
OmniCity	09.2004→10.2005	DC 11.08	D	31
OmniCity	09.2004→10.2005	DC 11.09	D	32
OmniCity	11.2005→	DC 12.10	D	36
OmniCity	11.2005→	DC 12.13	D	36
OmniCity	11.2005→	DC 9.16	D	40
OmniCity	11.2005→	DC 9.17	D	40
OmniCity	11.2005→	DC 9.18	D	40
OMNIEXPRESS				
OmniExpress	09.2007→	DC 12.13	D	36
OmniExpress	09.2007→	DC 9.18	D	40
OMNILINK				
OmniLink	11.2005→	DC 9.06	D	6
OmniLink	11.2005→	DC 9.16	D	40
OmniLink	11.2005→	DC 9.17	D	40
PB-SERIES				
GT 13.9	09.2006→	DT 12.03	D	36
GT 13.9	09.2006→	DT 12.12	D	36
GT 13.9	10.2007→	DT 12.17	D	36
GT 13.9	09.2008→	DC 13.07	D	45
GT 13.9	09.2008→	DC 13.10	D	47
P-SERIES				
P 310	09.2004→	DC 9.11	D	32

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
P 310	09.2004→	DC 9.18	D	40
P 310	09.2004→	DC 9.21	D	32
230	09.2004→	DC 9.13	D	32
230	09.2004→	DC 9.16	D	40
230	12.2006→	DC 9.19	D	32
250	01.2012→	DC 09 109	D	49
250	09.2013→	DC 09 111	D	48
270	09.2004→	DC 9.12	D	32
270	09.2004→	DC 9.17	D	40
270	09.2004→	DC 9.20	D	32
280	07.2009→	DC 09 113	D	48
320	07.2009→	DC 09 108	D	48
340	09.2004→09.2006	DC 11.08	D	31
340	09.2005→	DC 12.10	D	36
360	12.2006→	DC 13 104	D	46
360	12.2006→	DC 13.06	D	45
360	07.2009→	DC 09 112	D	48
370	09.2013→	DC 13 116	D	46
380	09.2004→09.2006	DC 11.09	D	32
380	09.2005→	DC 12.13	D	36
380	09.2006→	DC 12.18	D	37
400	12.2006→	DC 13 103	D	46
400	12.2006→	DC 13.05	D	45
410	09.2013→	DC 13 115	D	50
420	09.2004→	DC 12.14	D	34
420	09.2004→	DC 12.15	D	37
420	09.2004→	DT 12.11	D	36
420	09.2004→	DT 12.12	D	36
440		DC 13 102	D	46
450	09.2013→	DC 13 124	D	46
470	09.2004→08.2005	DT 12.06	D	38
480	04.2004→	DC 13.07	D	45
480	04.2004→	DT 12.17	D	36
490	09.2013→	DC 13 125	D	46
R-SERIES				
230	09.2004→	DC 9.13	D	32
230	09.2004→	DC 9.16	D	40
250	01.2012→	DC 09 111	D	48
270	09.2004→	DC 9.12	D	32
270	09.2004→	DC 9.17	D	40
280	07.2009→	DC 09 113	D	48
310	09.2004→	DC 9.11	D	32
310	09.2004→	DC 9.18	D	40
320	07.2009→	DC 09 108	D	48
340	03.2004→09.2006	DC 11.08	D	31
340	09.2005→	DC 12.10	D	36
360	12.2006→	DC 13.06	D	45
360	07.2009→	DC 09 112	D	48
370	09.2013→	DC 13 116	D	46
380	03.2004→09.2006	DC 11.09	D	32
380	09.2005→	DC 12.13	D	36
380	09.2006→	DC 12.18	D	37
400	12.2006→	DC 13.05	D	45
410	09.2013→	DC 13 115	D	50
420	02.2004→	DC 12.14	D	34
420	02.2004→	DC 12.15	D	37
420	02.2004→	DT 12.11	D	36
420	02.2004→	DT 12.12	D	36
440	12.2006→	DC 13.10	D	47
450	09.2013→	DC 13 124	D	46
470	04.2004→09.2006	DT 12.03	D	36
470	04.2004→09.2006	DT 12.06	D	38
480	10.2006→	DC 13.07	D	45
480	10.2006→	DT 12.17	D	36
490	09.2013→	DC 13 125	D	46
500	03.2004→	DC 16.04	D	34
500	03.2004→	DC 16.06	D	39
500	03.2004→	DC 16.09	D	38
500	03.2004→	DC 16.19	D	39

				Pos
500	03.2004→	DC 16.22	D	39
520	07.2013→	DC 16.101	D	46
520	07.2013→	DC 16.102	D	46
560	02.2006→	DC 16.05	D	39
560	05.2006→	DC 16.18	D	39
580	04.2004→09.2006	DC 16.03	D	34
580	09.2013→	DC 16.102	D	46
620	02.2006→	DC 16.08	D	39
620	05.2006→	DC 16.17	D	39
730	04.2010→	DC 16.103	D	46
TOURING				
HD 12	02.2010→	DC 13.07	D	45
HD 12	02.2010→	DC 13.10	D	47
T-SERIES				
310	09.2004→	DC 9.11	D	32
340	09.2004→10.2005	DC 11.08	D	31
380	09.2004→10.2005	DC 11.09	D	32
420	09.2004→10.2005	DC 12.14	D	34
420	09.2004→10.2005	DT 12.11	D	36
420	09.2004→12.2005	DT 12.12	D	36
470	09.2004→10.2005	DT 12.06	D	38
500	09.2004→10.2005	DC 16.04	D	34
580	09.2004→10.2005	DC 16.03	D	34
111-SERIES				
L	01.1975→04.1980	D 11	D	13
L	01.1975→04.1980	DS 11	D	14
LB	01.1975→12.1980	D 11	D	13
LB	01.1975→12.1980	DS 11	D	14
LBS	01.1975→12.1980	D 11	D	13
LBS	01.1975→12.1980	DS 11	D	14
LBT	01.1975→12.1980	D 11	D	13
LBT	01.1975→12.1980	DS 11	D	14
LS	01.1975→04.1980	D 11	D	13
LS	01.1975→04.1980	DS 11	D	14
LT	01.1975→04.1980	D 11	D	13
LT	01.1975→04.1980	DS 11	D	14
112-SERIES				
BK	05.1982→11.1999	DN 11.06 B	D	24
BK	05.1982→11.1999	DS 11	D	14
BR	01.1976→12.1991	DS 11	D	14
BR	09.1978→12.1990	D 11	D	13
BR	09.1978→12.1991	DS 11.01	D	18
BR	09.1978→12.1991	DS 11.14	D	18
BR	07.1981→12.1991	DS 11.15	D	18
CN	03.1984→09.1991	DS 11	D	14
CR	09.1978→12.1982	DS 11.01	D	18
CR	09.1978→12.1982	DS 11.14	D	18
CR	09.1978→12.1990	D 11	D	13
CR	07.1981→12.1992	DS 11.15	D	18
F	10.1981→01.1995	DS 11.15	D	18
G	01.1981→05.1988	DS 11	D	14
G	01.1981→05.1988	DS 11.14	D	18
G	01.1981→05.1988	DS 11.15	D	18
G	01.1981→05.1988	DS 11.18	D	18
G	01.1981→05.1988	DS 11.72	D	21
G	01.1981→05.1988	DS 11.73	D	21
G	01.1981→05.1988	DSC 11.01	D	20
G	01.1981→05.1988	DSC 11.02	D	21
G	01.1981→05.1988	DSC 11.12	D	21
G	06.1987→05.1988	DSC 11.18	D	21
K	04.1982→12.1995	DS 11.15	D	18
K	05.1982→12.1995	DN 11.06 B	D	24
K	07.1982→11.1990	DSC 11.01	D	20
K	01.1988→05.1988	DS 11	D	14
P	01.1981→05.1988	DS 11.14	D	18
P	01.1981→05.1988	DS 11.15	D	18
P	01.1981→05.1988	DS 11.18	D	18
P	01.1981→05.1988	DS 11.72	D	21
P	01.1981→05.1988	DS 11.73	D	21

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
P	01.1981→05.1988	DSC 11.01	D	20
P	01.1981→05.1988	DSC 11.02	D	21
P	01.1981→05.1988	DSC 11.12	D	21
P	06.1987→05.1988	DSC 11.18	D	21
R	01.1981→05.1988	DS 11	D	14
R	01.1981→05.1988	DS 11.14	D	18
R	01.1981→05.1988	DS 11.15	D	18
R	01.1981→05.1988	DS 11.18	D	18
R	01.1981→05.1988	DS 11.72	D	21
R	01.1981→05.1988	DS 11.73	D	21
R	01.1981→05.1988	DSC 11.01	D	20
R	01.1981→05.1988	DSC 11.02	D	21
R	01.1981→05.1988	DSC 11.12	D	21
R	06.1987→05.1988	DSC 11.18	D	21
S	05.1980→05.1988	DN 11.01	D	13
S	10.1981→10.1991	DS 11.15	D	18
T	05.1980→05.1988	DS 11.01	D	18
T	05.1980→05.1988	DS 11.02	D	18
T	06.1980→05.1988	DN 11.01	D	13
T	01.1981→05.1988	DS 11.18	D	18
T	01.1981→05.1988	DSC 11.01	D	20
T	01.1981→06.1989	DS 11	D	14
T	01.1981→10.1992	DS 11.15	D	18
T	10.1982→05.1988	DS 11.14	D	18
T	06.1987→05.1988	DS 11.72	D	21
T	06.1987→05.1988	DS 11.73	D	21
T	06.1987→05.1988	DSC 11.12	D	21
113-SERIES				
BN	05.1990→08.1998	DSC 11.27 C	D	22
BN	05.1990→09.1998	DS 11	D	14
BN	05.1990→09.1998	DSC 11	D	27
BN	05.1990→09.1998	DSC 11 (Gas)	GF	12
BN	06.1990→08.1998	DS 11.34	D	21
CN	01.1990→08.1998	DS 11.34	D	21
CN	01.1990→08.1998	DS 11.74	D	21
CN	01.1990→08.1998	DSC 11.04	D	26
F	10.1992→08.1998	DS 11.34	D	21
F	10.1992→	DS 11	D	14
K	05.1982→08.1998	DS 11.34	D	21
K	05.1982→08.1998	DS 11.73	D	21
K	05.1982→08.1998	DS 11.74	D	21
K	05.1982→08.1998	DS 11.75	D	14
K	05.1982→08.1998	DS 11.78	D	22
K	05.1982→08.1998	DSC 11.13	D	21
K	05.1982→08.1998	DSC 11.16 B	D	21
K	05.1982→08.1998	DSC 11.17	D	21
K	05.1982→08.1998	DSC 11.18	D	21
K	05.1982→08.1998	DSC 11.21	D	14
K	05.1982→08.1998	DSC 11.22	D	23
K	05.1982→08.1998	DSC 11.23	D	14
K	05.1982→08.1998	DSC 11.35	D	14
K	05.1982→08.1998	DSC 11.36	D	14
K	05.1982→08.1998	DSC 11.70	D	23
K	05.1982→12.1999	DSC 11.70 C	D	23
K	01.1990→12.1999	DSC 11.01	D	20
K	07.1990→08.1998	DS 11.18	D	18
K	07.1990→12.1999	DSC 11.17 B	D	21
K	07.1990→12.1999	DSC 11.18 B	D	21
K	11.1990→12.1999	DS 11	D	14
K	09.1991→12.1999	DS 11.21	D	14
L	01.1990→08.1998	DS 11.34	D	21
L	01.1990→08.1998	DS 11.74	D	21
L	01.1990→08.1998	DS 11.78	D	22
L	01.1990→08.1998	DSC 11.21	D	14
L	01.1990→08.1998	DSC 11.24	D	22
L	01.1990→08.1998	DSC 11.27	D	22
L	01.1990→08.1998	DSC 11.71	D	14
N	12.1988→08.1998	DS 11.34	D	21
N	12.1988→08.1998	DS 11.71	D	21

				Pos
N	12.1988→08.1998	DS 11.73	D	21
N	12.1988→08.1998	DS 11.74	D	21
N	12.1988→08.1998	DS 11.78	D	22
N	12.1988→08.1998	DSC 11.04	D	26
N	12.1988→08.1998	DSC 11.21	D	14
N	12.1988→08.1998	DSC 11.24	D	22
N	12.1988→08.1998	DSC 11.27	D	22
N	12.1988→08.1998	DSC 11.71	D	14
N	09.1991→08.1998	DS 11.21	D	14
P	05.1988→05.1997	DSC 11.12	D	21
P	05.1988→05.1997	DSC 11.16	D	21
P	05.1988→05.1997	DSC 11.17	D	21
P	05.1988→05.1997	DSC 11.21	D	14
P	05.1988→05.1997	DSC 11.35	D	14
P	05.1988→05.1997	DSC 11.36	D	14
P	05.1988→05.1997	DSC 11.39	D	14
P	05.1988→05.1997	DTC 11.01	D	23
P	05.1988→05.1997	DTC 11.02	D	23
P	05.1988→12.2000	DS 11.73	D	21
P	05.1988→12.2000	DSC 11.13	D	21
P	05.1988→12.2000	DSC 11.18	D	21
P	06.1988→05.1997	DS 11.34	D	21
P	06.1988→05.1997	DS 11.75	D	14
P	01.1990→12.2000	DS 11.22	D	14
P	11.1991→05.1997	DSC 11.23	D	14
R	05.1988→05.1997	DS 11.73	D	21
R	05.1988→05.1997	DSC 11.12	D	21
R	05.1988→05.1997	DSC 11.13	D	21
R	05.1988→05.1997	DSC 11.16	D	21
R	05.1988→05.1997	DSC 11.18	D	21
R	05.1988→05.1997	DSC 11.21	D	14
R	05.1988→05.1997	DSC 11.22	D	23
R	05.1988→05.1997	DSC 11.23	D	14
R	05.1988→05.1997	DSC 11.35	D	14
R	05.1988→05.1997	DSC 11.36	D	14
R	05.1988→05.1997	DSC 11.39	D	14
R	05.1988→05.1997	DTC 11.01	D	23
R	05.1988→05.1997	DTC 11.02	D	23
R	06.1988→05.1997	DS 11.34	D	21
R	06.1988→05.1997	DS 11.75	D	14
R	06.1988→05.1997	DSC 11.70	D	23
R	01.1990→05.1997	DS 11.22	D	14
R	11.1991→05.1997	DSC 11.17	D	21
T	05.1988→02.2000	DS 11.75	D	14
T	05.1988→05.2000	DN 11.01	D	13
T	05.1988→05.2000	DS 11.34	D	21
T	05.1988→05.2000	DS 11.73	D	21
T	05.1988→05.2000	DSC 11.12	D	21
T	05.1988→05.2000	DSC 11.13	D	21
T	05.1988→05.2000	DSC 11.16	D	21
T	05.1988→05.2000	DSC 11.17	D	21
T	05.1988→05.2000	DSC 11.18	D	21
T	05.1988→05.2000	DSC 11.21	D	14
T	05.1988→05.2000	DSC 11.22	D	23
T	05.1988→05.2000	DSC 11.23	D	14
T	05.1988→05.2000	DSC 11.35	D	14
T	05.1988→05.2000	DSC 11.36	D	14
114-SERIES				
K	08.1997→12.2003	DC 11.07	D	31
K	08.1997→	DC 11.03	D	33
K	08.1997→	DC 11.04	D	32
K	08.1997→	DC 11.06	D	31
P	02.1996→09.2004	DC 11.01	D	31
P	02.1996→09.2004	DC 11.02	D	32
P	02.1996→09.2004	DC 11.03	D	33
P	02.1996→09.2004	DC 11.04	D	32
P	02.1996→09.2004	DC 11.06	D	31
P	05.1996→05.1999	DSC 11.74	D	14
P	05.1996→05.1999	DSC 11.75	D	14

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
P	05.1996→05.1999	DSC 11.79	D	14
R	02.1996→09.2004	DC 11.01	D	31
R	02.1996→09.2004	DC 11.02	D	32
R	02.1996→09.2004	DC 11.03	D	33
R	02.1996→09.2004	DC 11.04	D	32
R	02.1996→09.2004	DC 11.06	D	31
R	05.1996→05.1999	DSC 11.74	D	14
R	05.1996→05.1999	DSC 11.79	D	14
R	05.1996→06.1999	DSC 11.75	D	14
T	02.1996→09.2004	DC 11.01	D	31
T	02.1996→09.2004	DC 11.02	D	32
T	02.1996→09.2004	DC 11.03	D	33
T	02.1996→09.2004	DC 11.04	D	32
T	02.1996→09.2004	DC 11.06	D	31
T	04.1997→05.1999	DSC 11.74	D	14
T	04.1997→05.1999	DSC 11.75	D	14
T	04.1997→05.1999	DSC 11.79	D	14
124-SERIES				
K	08.1997→02.2002	DC 12.02	D	29
K	08.1997→02.2002	DSC 12.02	D	29
K	08.1997→02.2002	DSC 12.05	D	29
K	08.1997→08.2002	DC 12.01	D	29
K	09.2002→	DC 12.03	D	29
P	09.1995→02.2002	DC 12.01	D	29
P	09.1995→02.2002	DSC 12.05	D	29
P	09.1995→09.2004	DC 12.02	D	29
P	09.1995→09.2004	DC 12.03	D	29
P	09.1995→09.2004	DSC 12.01	D	29
P	09.1995→09.2004	DSC 12.02	D	29
P	09.1995→09.2004	DT 12.08	D	28
P	09.2000→	DT 12.02	D	30
R	09.1995→01.2002	DC 12.01	D	29
R	09.1995→02.2002	DSC 12.05	D	29
R	09.1995→09.2004	DC 12.02	D	29
R	09.1995→09.2004	DC 12.03	D	29
R	09.1995→09.2004	DSC 12.01	D	29
R	09.1995→09.2004	DSC 12.02	D	29
R	09.1995→09.2004	DT 12.08	D	28
R	09.2000→	DT 12.02	D	30
T	03.1995→09.2004	DC 12.02	D	29
T	03.1995→09.2004	DC 12.03	D	29
T	03.1995→09.2004	DSC 12.01	D	29
T	03.1995→09.2004	DSC 12.02	D	29
T	03.1995→09.2004	DSC 12.03	D	29
T	03.1995→09.2004	DSC 12.05	D	29
T	03.1995→09.2004	DT 12.02	D	30
T	03.1995→09.2004	DT 12.08	D	28
T	09.1995→	DC 12.01	D	29
141-SERIES				
L	06.1978→12.1981	DS 14	D	15
142-SERIES				
R	05.1980→03.1988	DS 14.01	D	15
R	05.1980→03.1988	DS 14.06	D	15
R	05.1980→03.1988	DSC 14	D	15
R	05.1980→03.1988	DSC 14.01	D	15
R	05.1980→03.1988	DSC 14.02	D	15
R	05.1980→03.1988	DSC 14.05	D	19
R	05.1980→03.1988	DSC 14.06	D	19
R	1983→03.1988	DSI 14 (USA)	D	17
R	1983→03.1988	DSI 14.420	D	15
T	05.1980→03.1988	DS 14.01	D	15
T	05.1980→03.1988	DS 14.06	D	15
T	05.1980→03.1988	DSC 14.02	D	15
T	05.1980→03.1988	DSC 14.05	D	19
T	10.1982→03.1988	DSC 14.01	D	15
T	05.1988→12.1996	DSC 14.06	D	19
143-SERIES				
R	03.1988→12.1996	DSC 14.04	D	25
R	03.1988→12.1996	DSC 14.16	D	25

				Pos
R	05.1988→12.1994	DSC 14.06	D	19
R	05.1988→12.1996	DSC 14.03	D	25
R	06.1988→12.1996	DSC 14.08	D	25
R	06.1988→12.1996	DSC 14.09	D	25
R	06.1988→12.1996	DSC 14.10	D	25
T	05.1988→12.1996	DSC 14.03	D	25
T	05.1988→12.1996	DSC 14.04	D	25
T	05.1988→12.1996	DSC 14.06	D	19
T	06.1988→12.1996	DSC 14.08	D	25
T	06.1988→12.1996	DSC 14.09	D	25
T	06.1988→12.1996	DSC 14.10	D	25
T	06.1988→12.1996	DSC 14.16	D	25
164-SERIES				
R	04.2000→	DC 16.01	D	34
R	04.2000→	DC 16.02	D	35
T	04.2000→	DC 16.01	D	34
T	04.2000→	DC 16.02	D	35
80-SERIES				
LB	02.1968→04.1975	D 8	D	1
82-SERIES				
G	05.1980→03.1988	DN 8.01	D	1
G	01.1981→03.1988	DS 8.05	D	2
G	01.1981→03.1988	DS 8.06	D	2
G	02.1981→03.1988	DSI 8.01	D	2
P	05.1980→03.1988	DN 8.01	D	1
P	01.1981→03.1988	DS 8.05	D	2
P	01.1981→03.1988	DS 8.06	D	2
P	01.1981→03.1988	DSI 8.01	D	2
T	05.1980→03.1988	DN 8.01	D	1
T	05.1980→03.1988	DS 8.01	D	2
T	05.1980→03.1988	DS 8.06	D	2
T	01.1981→03.1988	DS 8.05	D	2
T	02.1981→03.1988	DSI 8.01	D	2
85-SERIES				
CR	08.1971→04.1975	D 8	D	1
86-SERIES				
LB	05.1975→12.1980	D 8	D	1
92-SERIES				
G	01.1985→03.1988	DN 9.01	D	1
G	01.1985→03.1988	DS 9	D	4
G	01.1985→03.1988	DS 9.01	D	3
G	01.1985→03.1988	DS 9.02	D	3
G	01.1985→03.1988	DS 9.05	D	4
G	01.1985→03.1988	DS 9.06	D	4
G	01.1985→03.1988	DSC 9	D	4
G	01.1985→03.1988	DSC 9.01	D	3
G	01.1985→03.1988	DSC 9.02	D	3
P	01.1985→03.1988	DN 9.01	D	1
P	01.1985→03.1988	DS 9	D	4
P	01.1985→03.1988	DS 9.01	D	3
P	01.1985→03.1988	DS 9.02	D	3
P	01.1985→03.1988	DS 9.05	D	4
P	01.1985→03.1988	DS 9.06	D	4
P	01.1985→03.1988	DSC 9	D	4
P	01.1985→03.1988	DSC 9.01	D	3
P	01.1985→03.1988	DSC 9.02	D	3
R	01.1985→02.1988	DSC 9	D	4
R	01.1985→03.1988	DN 9.01	D	1
R	01.1985→03.1988	DS 9	D	4
R	01.1985→03.1988	DS 9.01	D	3
R	01.1985→03.1988	DS 9.02	D	3
R	01.1985→03.1988	DS 9.05	D	4
R	01.1985→03.1988	DS 9.06	D	4
R	01.1985→03.1988	DSC 9.01	D	3
R	06.1987→03.1988	DSC 9.02	D	3
T	01.1985→03.1988	DN 9.01	D	1
T	01.1985→03.1988	DS 9	D	4
T	01.1985→03.1988	DS 9.01	D	3
T	01.1985→03.1988	DS 9.02	D	3

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

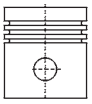
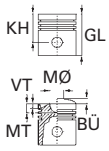
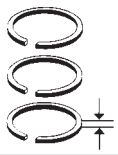
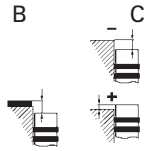
				Pos
T	01.1985→03.1988	DS 9.05	D	4
T	01.1985→03.1988	DS 9.06	D	4
T	01.1985→03.1988	DSC 9	D	4
T	01.1985→03.1988	DSC 9.01	D	3
T	01.1985→03.1988	DSC 9.02	D	3
93-SERIES				
F	06.1990→01.1998	DN 9.01	D	1
F	06.1990→01.1998	DS 9	D	4
F	06.1990→01.1998	DS 9.06	D	4
F	06.1990→09.1998	DS 9.08	D	4
G	03.1988→01.1991	DS 9	D	4
G	03.1988→01.1991	DS 9.05	D	4
G	03.1988→01.1995	DS 9.06	D	4
G	03.1988→01.1995	DS 9.08	D	4
G	03.1988→01.1995	DSC 9.02	D	3
G	03.1988→08.1997	DSC 9.07	D	4
G	03.1988→08.1997	DSC 9.08	D	4
G	03.1988→08.1997	DSC 9.10	D	5
K	11.1987→12.2001	DSC 9.08	D	4
P	03.1988→01.1991	DS 9	D	4
P	03.1988→08.1997	DN 9.01	D	1
P	03.1988→08.1997	DS 9.05	D	4
P	03.1988→08.1997	DS 9.06	D	4
P	03.1988→08.1997	DS 9.08	D	4
P	03.1988→08.1997	DSC 9.02	D	3
P	03.1988→08.1997	DSC 9.07	D	4
P	03.1988→08.1997	DSC 9.08	D	4
P	03.1988→08.1997	DSC 9.09	D	4
P	03.1988→08.1997	DSC 9.10	D	5
R	03.1988→01.1991	DS 9	D	4
R	03.1988→08.1997	DS 9.05	D	4
R	03.1988→08.1997	DS 9.06	D	4
R	03.1988→08.1997	DS 9.08	D	4
R	03.1988→08.1997	DSC 9.02	D	3
R	03.1988→08.1997	DSC 9.07	D	4
R	03.1988→08.1997	DSC 9.08	D	4
R	03.1988→08.1997	DSC 9.09	D	4
R	03.1988→08.1997	DSC 9.10	D	5
T	03.1988→01.1991	DS 9	D	4
T	03.1988→08.1997	DN 9.01	D	1
T	03.1988→08.1997	DS 9.05	D	4
T	03.1988→08.1997	DS 9.06	D	4
T	03.1988→08.1997	DS 9.08	D	4
T	03.1988→08.1997	DSC 9.02	D	3
T	03.1988→08.1997	DSC 9.07	D	4
T	03.1988→08.1997	DSC 9.08	D	4
T	03.1988→08.1997	DSC 9.09	D	4
T	03.1988→08.1997	DSC 9.10	D	5
94-SERIES				
CL		DSC 9.11	D	7
CL		DSC 9.12	D	7
CL		DSC 9.13	D	7
CL		DSC 9.15	D	7
CN		DSC 9.11	D	7
CN		DSC 9.12	D	7
F		DSC 9.11	D	7
K	09.1997→08.2002	DSC 9.11	D	7
K	09.1997→08.2002	DSC 9.15	D	7
L	03.1997→08.2002	DC 9.01	D	6
L	03.1997→08.2002	DC 9.02	D	6
L	03.1997→08.2002	DC 9.03	D	6
L	03.1997→08.2002	DC 9.04	D	6
L	03.1997→08.2002	DC 9.05	D	6
L	03.1997→08.2002	DC 9.06	D	6
L	03.1997→08.2002	DSC 9.11	D	7
L	03.1997→08.2002	DSC 9.12	D	7
L	03.1997→08.2002	DSC 9.13	D	7
L	03.1997→08.2002	DSC 9.15	D	7
N	09.1997→08.2002	DSC 9.11	D	7

				Pos
P	08.1996→09.2004	DC 9.01	D	6
P	08.1996→09.2004	DC 9.02	D	6
P	08.1996→09.2004	DC 9.03	D	6
P	08.1996→09.2004	DC 9.04	D	6
P	08.1996→09.2004	DC 9.05	D	6
P	08.1996→09.2004	DC 9.06	D	6
P	08.1996→09.2004	DSC 9.11	D	7
P	08.1996→09.2004	DSC 9.12	D	7
P	08.1996→09.2004	DSC 9.13	D	7
P	08.1996→09.2004	DSC 9.15	D	7
R	08.1996→09.2004	DC 9.01	D	6
R	08.1996→09.2004	DC 9.02	D	6
R	08.1996→09.2004	DC 9.03	D	6
R	08.1996→09.2004	DC 9.04	D	6
R	08.1996→09.2004	DC 9.05	D	6
R	08.1996→09.2004	DC 9.06	D	6
R	08.1996→09.2004	DSC 9.11	D	7
R	08.1996→09.2004	DSC 9.12	D	7
R	08.1996→09.2004	DSC 9.13	D	7
R	08.1996→09.2004	DSC 9.15	D	7
T	08.1996→09.2004	DC 9.01	D	6
T	08.1996→09.2004	DC 9.02	D	6
T	08.1996→09.2004	DC 9.03	D	6
T	08.1996→09.2004	DC 9.04	D	6
T	08.1996→09.2004	DC 9.05	D	6
T	08.1996→09.2004	DC 9.06	D	6
T	08.1996→09.2004	DSC 9.11	D	7
T	08.1996→09.2004	DSC 9.12	D	7
T	08.1996→09.2004	DSC 9.13	D	7
T	08.1996→09.2004	DSC 9.15	D	7

S

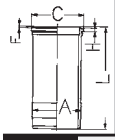
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type							

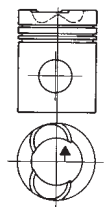
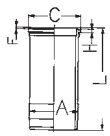
1 115

D 8		01.1968→01.1999	D		6	7800 cm³	2V	105-120 kW	(143-163 PS)	17:1	125,00 mm
DN 8		**01**									
		05.1980→03.1988	D		6	7800 cm³	2V	120 kW	(163 PS)	17:1	125,00 mm
DN 9		**01**									
		01.1985→01.1998	D	(A)	6	8476 cm³	2V	123-128 kW	(167-174 PS)	16:1	136,00 mm

	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4	**89 088 110**	

2 115

D 8		**05, 06**									
			D		6	7800 cm³	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	15,5:1	125,00 mm
DS 8		**01, 05, 06**									
		05.1980→03.1988	D	(A)	6	7800 cm³	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	15,5:1	125,00 mm
DSI 8		**01**									
		01.1981→03.1988	D	(LA)	6	7800 cm³	2V	178 kW	(242 PS)	16:1	125,00 mm

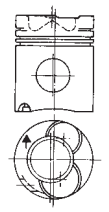
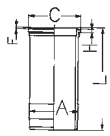
	6 115 125	KH 96,1 MT -18,1 M∅ 76 GL 150,1	RTK	46 96	1 R 2,385 MO G6 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR	0,95 +0,07 1,35 +0,50	**115,00**	**93 152 600** [1]
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4	**89 088 110**	**93 152 961** [2]

[1] **DS 8.01, DS 8.05, DS 8.06, DSI 8.01**: → 12.1987

[2] **DS 8.01, DS 8.05, DS 8.06, DSI 8.01**: → 12.1987, mot. 500 1443 →

3 115

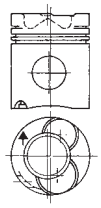
DS 9		**01, 02**									
		01.1985→03.1988	D	(A)	6	8476 cm³	2V	162-180 kW	(220-245 PS)	16:1	136,00 mm
DSC 9		**01, 02**									
		01.1985→08.1997	D	(LA)	6	8476 cm³	2V	202 kW	(275 PS)	16:1	136,00 mm

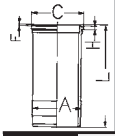
	6 115 129	KH 87,35 VT1 -2,60 MT -22,05 M∅ 69 GL 139,35	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,07 +0,50	**115,00**	**90 221 600**
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4 (50 007 888)	**89 385 110**	**90 221 962**

S

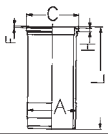
See disclaimer on page 1

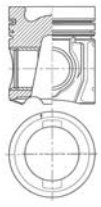
© MS Motorservice International GmbH 2019

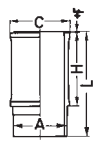




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
4	**115**							
DS 9		**05, 06, 08**						
		01.1985→09.1998 D (A) 6 8476 cm³ 2V 155-185 kW (211-252 PS) 17:1 136,00 mm						
DS 9								
		01.1985→01.1998 D (A) 6 8476 cm³ 2V 185 kW (252 PS) 16:1 136,00 mm						
DSC 9 Euro 1		**07, 08, 09**						
		11.1987→12.2001 D (LA) 6 8476 cm³ 2V 184-208 kW (250-283 PS) 136,00 mm						
DSC 9								
		01.1985→03.1988 D (A) 6 8476 cm³ 2V 167 kW (227 PS) 16:1 136,00 mm						
	6 115 129	KH 87,4 VT1 -2,40 MT -20,23 MØ 69 GL 139,4	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR		**115,00**	**90 738 700**
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4	**89 088 110**	**90 738 970**
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4 (50 007 888)	**89 385 110**	**90 738 971**
5	**115**							
DSC 9 Euro 1		**10**						
		03.1988→08.1997 D (LA) 6 8476 cm³ 2V 162 kW (220 PS) 18:1 136,00 mm						
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4	**89 088 110**	
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4 (50 007 888)	**89 385 110**	
6	**115**							
DC 9 Euro 3		**01, 02, 03, 04, 05, 06**						
		08.1996→ D (LA) 6 8974 cm³ 2V 169-221 kW (230-300 PS) 18:1 144,00 mm						
	6 115 134	KH 83,4 MØ 72,8 GL 131	RTK TPL KBB LOX	50 92	1 T15 3,16 CK G6 1 M 2,39 1 DSF 3,5 CR		**115,00**	**41 521 600**
	N Cyl.	A=127,95	C=140,7	L=257,3	H+F=8,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 130,5 x 4	**89 844 110**	**41 521 960**



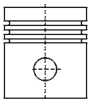
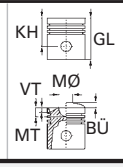




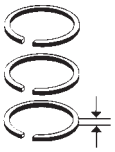
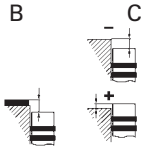
S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

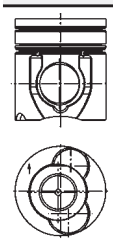
Type

7 115

DSC 9 Euro 2 **11, 12, 13, 15**

D (LA) 6 8974 cm³ 2V 162-228 kW (220-310 PS) 18:1 144,00 mm



6
115 134

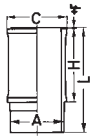
KH 83,4
VT1 -0,50
VT2 -0,50
MT -20,4
MØ 71,3
GL 130,92

RTK
TPL

50
92

1 T15 3,16 CK G6
1 M 2,39
1 DSF 3,5 CR

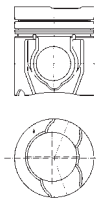
115,00 **40 263 600**



N Cyl. A=127,95 C=140,7 L=257,3 H+F=8,3+0,8 1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 130,5 x 4 **89 844 110** **40 263 960**

8 115

D 9 A			D	(LA)	6	8974 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	18:1	144,00 mm
D 9 M			D	(LA)	6	8974 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	18:1	144,00 mm
DS 9 93M			D	(A)	6	8476 cm³	2V	164-201 kW	(219-273 PS)	17:1	136,00 mm
DS 9 95M			D	(A)	6	8476 cm³	2V	200 kW	(270 PS)	17:1	136,00 mm
DSC 9	**47**		D	(LA)	6	8974 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	18:1	144,00 mm
DSI 9 44M			D	(LA)	6	8476 cm³	2V				
DSI 9 50M			D	(LA)	6	8476 cm³	2V				
DSI 9 60M			D	(LA)	6	8476 cm³	2V				



6
115 134

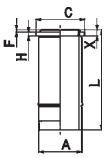
KH 83,4
VT1 -2,40
VT2 -2,60
MT -20,5
MØ 72
GL 130,92

RTK
TPL

50
92

1 T15 3,16 CK G6
1 M 2,39
1 DSF 3,5 CR

115,00 **40 182 600**

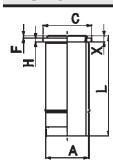


N Cyl. A=128 X=17,7 C=140,76 L=257,5 H+F=8,3+0,8 1 FP 125 x 130 x 10,8 2 FP 129 x 4 **89 599 110** [1] **40 182 960**

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

9 115

DSI 9 46M			D	(LA)	6	8476 cm³	2V			
DSI 9 47M			D	(LA)	6	8476 cm³	2V			



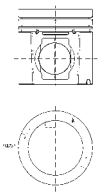
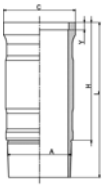
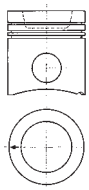
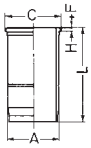
N Cyl. A=128 X=17,7 C=140,76 L=257,5 H+F=8,3+0,8 1 FP 125 x 130 x 10,8 2 FP 129 x 4 **89 599 110** [1]

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

S

See disclaimer on page 1

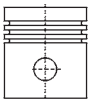
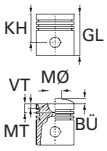
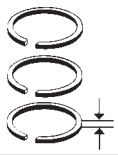
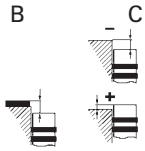
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							
10	**127**									
DC 16 Gas			G (LA)	8	15600 cm³	4V			12:1	154,00 mm
DSC 12 Gas			G (LA)	6	11716 cm³	4V			12:1	154,00 mm
	6/8 127 033	KH 84,54 MT -25,4 MØ 94 GL 128,54	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR				**127,00**	**40 335 600**
11	**127**									
SGI 12 A			G (A)	6	11700 cm³	2V			11,0:1	154,00 mm
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)		**89 881 110**	
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		**89 917 110** NEW	
12	**127**									
DSC 11 (Gas)		05.1990→09.1998	GF (LA)	6	11022 cm³	2V			17:1	145,00 mm (1)
(1) only used in gas engines										
	6 127 013	KH 98,26 MT -27,5 MØ 84 GL 155,76	RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR				**127,00**	**93 066 600**
13	**127**									
D 11		01.1968→12.1990	D	6	11022 cm³	2V	149-158 kW	(202-215 PS)	15-16	145,00 mm
DN 11		**01** 05.1980→05.2000	D	6	11022 cm³	2V	149 kW	(203 PS)	16:1	145,00 mm
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8		1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)		**89 366 110** (89 065)	

S

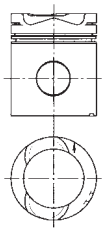
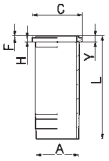
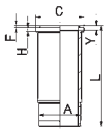
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type							

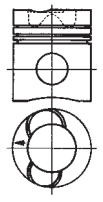
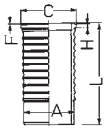
14 127

DS 11	**08, 21, 22, 23, 30, 35, 36, 39, 75**										
	05.1982→	D	(A)	6	11022 cm³	2V	228-267 kW	(310-363 PS)	17:1	145,00 mm
DS 11										
	02.1968→	D	(A)	6	11022 cm³	2V	166-233 kW	(225-317 PS)	16-17	145,00 mm
DSC 11	**35, 36, 39, 71**									
	05.1982→05.2000	D	(LA)	6	11022 cm³	2V	191-267 kW	(260-363 PS)	17:1	145,00 mm
DSC 11 Euro 1	**21, 23, 74, 75, 79**									
	05.1982→05.2000	D	(LA)	6	11022 cm³	2V	235-266 kW	(320-362 PS)	17:1	145,00 mm

	6 127 010	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -16,52 M∅ 90 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		**127,00**	**91 639 600** [1]
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	**89 439 110**	**91 639 960** [1]
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	**89 497 110**	**91 639 961** [1]
[1]	**DS 11, DS 11.08, DS 11.21, DS 11.22, DS 11.23, DS 11.30, DS 11.35, DS 11.36, DS 11.39, DS 11.75, DSC 11.21, DSC 11.23, DSC 11.35, DSC 11.36**: 01.1991 →							

15 127

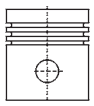
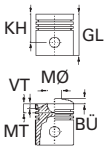
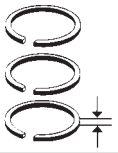
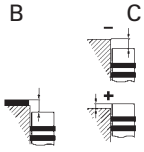
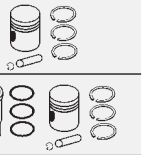
DS 14	**42 A 24 S**										
	06.1984→12.1998	D		8	14181 cm³	2V	294 kW	(400 PS)	15:1	140,00 mm
DS 14										
	10.1969→12.1981	D	(A)	8	14181 cm³	2V	257-283 kW	(350-385 PS)	15:1	140,00 mm
DS 14	**01, 02, 06**									
	05.1980→	D	(A)	8	14181 cm³	2V	275-310 kW	(387-425 PS)		140,00 mm
DSC 14										
	05.1980→03.1988	D	(LA)	8	14181 cm³	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140,00 mm
DSC 14	**01, 02**									
	05.1980→03.1988	D	(LA)	8	14181 cm³	2V	297-309 kW	(390-420 PS)	15,5:1	140,00 mm
DSI 14	**420**									
	1983→03.1988	D	(LA)	8	14181 cm³	2V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	140,00 mm

	8 127 008	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -26,2 M∅ 75,5 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 -0,80 1,35 -0,35	**127,00**	**93 938 600** [1], [2] (91 879, 91 880, 92 784)
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4	1 FP 138 x 143 x 11 2 FP 140 x 4 (50 006 659)	**88 568 110**	**93 938 960** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

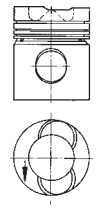
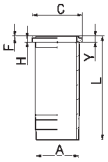
© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**											

[1]	**DS 14**: → 12.1976 **DS 14.01, DS 14.02**: 01.1983 →
[2]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

16 127

DSC 11 (USA)	1978→1988	D	(LA)	6	11022 cm³	2V					17:1	145,00 mm		
DSI 11 (USA)	11.1973→06.1990	D	(A)	6	11022 cm³	2V	169 kW			(230 PS)		145,00 mm		

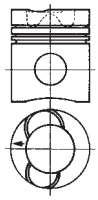
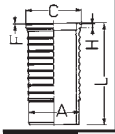
	6 127 010	KH 98,76 VT1 -2,90 MT -25,41 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,16 CR G6 2 M 2,385 1 DSF 4,747 CR			0,95 1,35	-0,14 +0,15	**127,00**		**90 946 600** [1]		
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8		1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)			**89 367 110**		**90 946 960** [1]		

[1]	01.1978 →

17 127

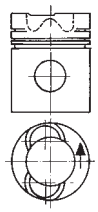
DS 14 (USA)		D	(A)	8	14181 cm³	2V	257 kW	(350 PS)	15:1	140,00 mm	(1)
DS 14 LB 05	08.1975→08.1978	D	(A)	8	14181 cm³	2V	257 kW	(350 PS)	15:1	140,00 mm	
DSC 14 (USA)		D	(LA)	8	14181 cm³	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140,00 mm	(1)
DSI 14 (USA)	1983→03.1988	D	(LA)	8	14181 cm³	2V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	140,00 mm	(1)

(1) also industry-engine

	8 127 008	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -24,8 MØ 75,5 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR			0,95 1,35		**127,00**		**93 234 600**		
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4		1 FP 138 x 143 x 11 2 FP 140 x 4 (50 006 659)			**88 568 110**		**93 234 960**		

18 127

DS 11	**01, 14, 15, 16** 09.1978→12.1995	D	(A)	6	11022 cm³	2V	184-224 kW	(250-305 PS)	15:1	145,00 mm	
DS 11	**02, 18** 05.1980→08.1998	D	(LA)	6	11022 cm³	2V	224-267 kW	(305-363 PS)		145,00 mm	

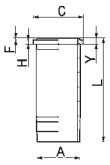
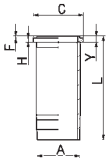
	6 127 010	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -27,06 MØ 76 GL 156,26	RTK TPL	50 108	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR			0,95 1,35	-0,14 +0,15	**127,00**		**93 398 600** [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

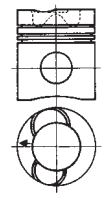
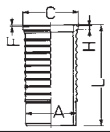
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	**89 367 110**	**93 398 961** [1]
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,86	L=291,1	H+F=8,22+0,8	3 FP 140 x 4 (50 002 791)	**88 880 110** [2]	
[1]	**DS 11.01**: mot. 880840 → **DS 11.15**: → 12.1988							
[2]	**DS 11.01**: 08.1973 → 12.1975, mot. 880840 → **DS 11.02, DS 11.14, DS 11.15**: 01.1975 → 12.1988							

19 127

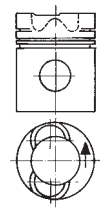
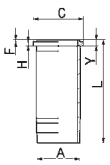
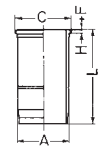
DSC 14 **05, 06**
05.1980→12.1996 D (LA) 8 14181 cm³ 2V 290-318 kW (394-432 PS) 16:1 140,00 mm

	8 127 008	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -24 MØ 76 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	**127,00**	**90 733 700**
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4	1 FP 138 x 143 x 11 2 FP 140 x 4 (50 006 659)	**88 568 110**	**90 733 970**

S

20 127

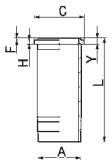
DSC 11 **01**
01.1981→12.1999 D (LA) 6 11022 cm³ 2V 245 kW (333 PS) 15-15,5 145,00 mm

	6 127 010	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -27,06 MØ 76 GL 156,26	RTK TPL	50 108	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 -0,14 1,35 +0,15	**127,00**	**93 398 600** [1]
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	**89 367 110**	**93 398 961** [1]
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	**89 366 110** (89 065)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

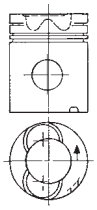
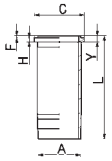
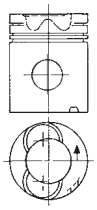
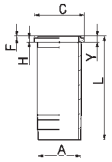
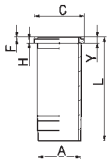
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,86	L=291,1	H+F=8,22+0,8	3 FP 140 x 4 (50 002 791)	**88 880 110** [1]	
[1]	→ 12.1988							

21 127

DS 11 **34, 71, 72, 73, 74**
01.1981→12.2000 D (A) 6 11022 cm³ 2V 189-232 kW (257-315 PS) 16:1 145,00 mm

DSC 11 **02, 12, 13, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B**
01.1981→12.2000 D (LA) 6 11022 cm³ 2V 230-267 kW (313-363 PS) 16:1 145,00 mm

	6 127 010	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -24,5 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 -0,14 1,35 +0,15	**127,00**	**90 759 600**
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	**89 367 110**	**90 759 961**
	6 127 010	KH 98,36 VT1 -2,96 MT -24,5 MØ 76 GL 155,86	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	-0,14 +0,15	**127,00**	**94 781 600** [1]
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	**89 367 110**	**94 781 961** [2]
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,86	L=291,1	H+F=8,22+0,8	3 FP 140 x 4 (50 002 791)	**88 880 110** [2]	
[1]	KH -0,40 mm							
[2]	**DSC 11.02**: 01.1987 →							

S

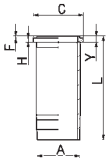
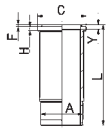
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type			B	C		
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L				Ø	

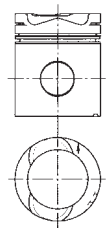
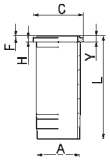
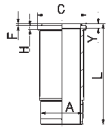
22 127

DS 11	**78**										
	05.1982→08.1998	D	(A)	6	11022 cm³	2V	180-235 kW	(245-320 PS)	18:1	145,00 mm	
DSC 11	**24**										
	12.1988→08.1998	D	(LA)	6	11022 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	17:1	145,00 mm	
DSC 11 Euro 1	**27, 27 C**										
	12.1988→08.1998	D	(LA)	6	11022 cm³	2V	180-189 kW	(245-257 PS)	18:1	145,00 mm	

	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	**89 439 110**
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	**89 497 110**

23 127

DSC 11	**70, 70 C**										
	05.1982→12.1999	D	(LA)	6	11022 cm³	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	145,00 mm	
DSC 11 Euro 1	**22**										
	05.1982→05.2000	D	(LA)	6	11022 cm³	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	145,00 mm	
DTC 11 Euro 1	**01, 02**										
	05.1988→05.1997	D	(LA)	6	11022 cm³	2V	295 kW	(401 PS)	17:1	145,00 mm	

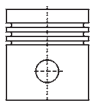
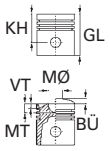
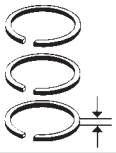
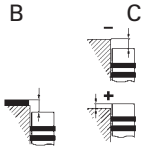
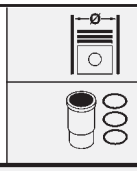
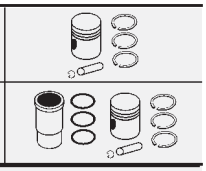
	6 127 013	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -16,52 MØ 90 GL 156,26	KKK LOX RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		**127,00**	**90 712 600** [1]
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	**89 439 110**	**90 712 960** [1]
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	**89 497 110**	**90 712 961** [1]

[1] **DSC 11.70**: 01.1990 →

S

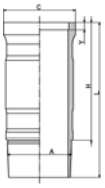
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**											

24 127

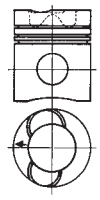
DC 16 Euro 3	**48 A**													
				D	(LA)	8	15600 cm³	4V					18:1	154,00 mm
DN 11	**06 B**													
	05.1982→11.1999			D	(A)	6	11022 cm³	2V		143 kW		(194 PS)		145,00 mm



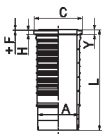
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150		L=271,1	H=194,27			1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				**89 541 110**	
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151		L=271,1	H=194,27			1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4				**89 901 110**	

25 127

DSC 14 Euro 1	**08, 09, 10**													
	06.1988→12.1996			D	(LA)	8	14181 cm³	2V		309-368 kW		(420-500 PS)		140,00 mm
DSC 14	**03, 04**													
	03.1988→12.1996			D	(LA)	8	14181 cm³	2V		331-346 kW		(450-470 PS)	16:1	140,00 mm
DSC 14 Euro 2	**16**													
	03.1988→12.1996			D	(LA)	8	14181 cm³	2V		368 kW		(500 PS)	16:1	140,00 mm



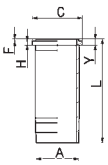
	8 127 009	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -23,85 MØ 75,5 GL 146,67	KKK LOX RTK TPL		50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR			0,95 -0,16 1,35 -0,54				**127,00**	**90 737 600** [1]



	N Cyl.	A=140	C=155,7		L=275,5	H+F=10,05+0,4			1 FP 136 x 10,75 2 FP 140 x 4				**89 411 110**	**90 737 961**
[1]	**DSC 14.03, DSC 14.04, DSC 14.08, DSC 14.10, DSC 14.16**: mot. 554 8743 →													

26 127

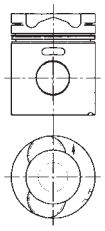
DSC 11	**04**													
	12.1988→08.1998			D	(LA)	6	11022 cm³	2V		189 kW		(257 PS)		145,00 mm



	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,8		L=291	H+F=7,9+0,8			1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)				**89 367 110**	

27 127

DSC 11 Euro 2	05.1990→09.1998			D	(LA)	6	11022 cm³	2V		245-280 kW		(333-381 PS)	17:1	145,00 mm



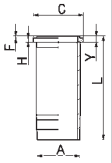
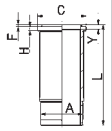
	6 127 010	KH 98,76 VT1 -0,50 MT -21,3 MØ 83 GL 156,26	TPL LOX RTK		50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR							**127,00**	**94 332 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

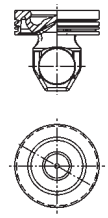
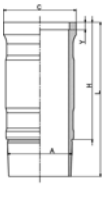
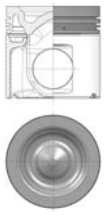
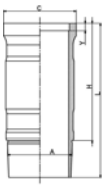
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	**89 439 110** [1]	**94 332 960**
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	**89 497 110** [1]	**94 332 961**
[1]	01.1995 →							

28 127

DT 12 Euro 3 **08**
03.1995 → 09.2004 D (LA) 6 11716 cm³ 4V 324 kW (440 PS) 18:1 154,00 mm

	6 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 368 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 368 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**40 368 963**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**40 368 962**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**40 368 964** NEW
	6 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,95 MØ 75,03 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 907 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 907 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**40 907 962**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**40 907 961**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**40 907 963**

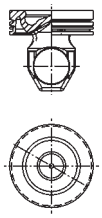
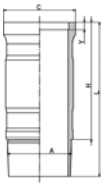
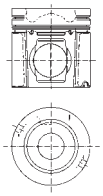
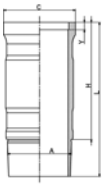
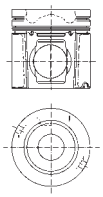
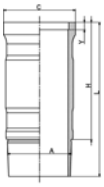
S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

29 127

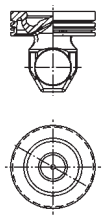
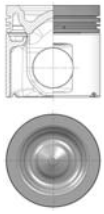
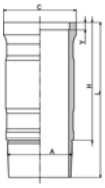
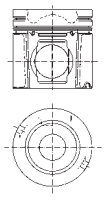
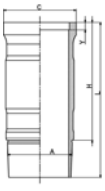
DC 12 Euro 3	**01, 03, 09**									
	03.1995→	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	309 kW	(420 PS)	18:1	154,00 mm
DC 12	**02**									
	03.1995→09.2004	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	294 kW	(400 PS)	18:1	154,00 mm
DSC 12 Euro 2	**01, 02, 03, 05**									
	03.1995→	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	265-309 kW	(360-420 PS)	18:1	154,00 mm

	6 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR			**127,00**	**40 368 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 368 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**40 368 963**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**40 368 962**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**40 368 964** NEW
	6 127 033	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR			**127,00**	**99 374 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 374 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**99 374 964**
	6 127 024	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR			**127,00**	**99 500 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 500 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**99 500 961**

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type					
30	**127**							
DT 12 Euro 3	**02** 03.1995→		D (LA)	6 11716 cm³ 4V	346 kW	(470 PS) 18:1	154,00 mm	
	6 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 368 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 368 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**40 368 963**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**40 368 962**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**40 368 964** NEW
	6 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,95 MØ 75,03 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 907 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 907 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**40 907 962**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**40 907 961**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**40 907 963**
	6 127 033	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**99 374 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 374 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**99 374 964**

S

See disclaimer on page 1

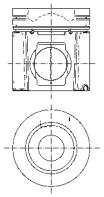
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

31 127

DC 11 Euro 2 **01, 07**
02.1996→09.2004 D (LA) 6 10640 cm³ 4V 243-250 kW (330-340 PS) 140,00 mm

DC 11 Euro 3 **06, 08**
02.1996→ D (LA) 6 10640 cm³ 4V 250 kW (340 PS) 18:1 140,00 mm



6 127 034	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**99 353 600**
N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 353 960**
N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**99 353 964**
N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**99 353 961**
N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**99 353 965**

32 127

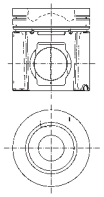
DC 11 Euro 3 **04, 09**
02.1996→ D (LA) 6 10640 cm³ 4V 280 kW (380 PS) 18:1 140,00 mm

DC 11 Euro 2 **02**
02.1996→09.2004 D (LA) 6 10640 cm³ 4V 280 kW (380 PS) 18:1 140,00 mm

DC 9 **19**
12.2006→ D (LA) 5 8870 cm³ 4V 169 kW (230 PS) 17:1 140,00 mm

DC 9 Euro 2 **60 A 177, 60 A 199, 60 A 228, 60 A 243**
09.2006→ D (LA) 5 8870 cm³ 4V 177-243 kW (240-330 PS) 18:1 140,00 mm

DC 9 Euro 3 **11, 12, 13, 20, 21, 61 A 228, 61 A 243, 64 A 177, 64 A 199**
09.2004→ D (LA) 5 8870 cm³ 4V 169-243 kW (230-330 PS) 140,00 mm

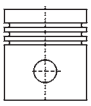
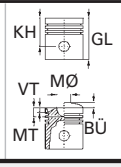


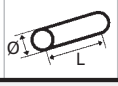
5/6 127 026	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**99 496 600**
N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 496 960**
N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**99 496 963**
N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**99 496 961**
N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**99 496 964**

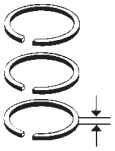
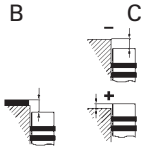
S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

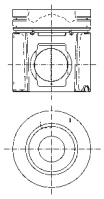
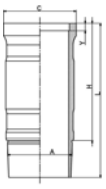
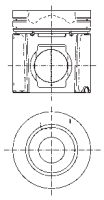
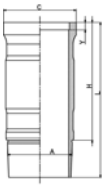





33 127

DC 11 Euro 3 **03**
02.1996→ D (LA) 6 10640 cm³ 4V 250 kW (340 PS) 18:1 140,00 mm

	6 127 034	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**99 353 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 353 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**99 353 964**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**99 353 961**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**99 353 965**
	6 127 026	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**99 496 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 496 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**99 496 963**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**99 496 961**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**99 496 964**

34 127

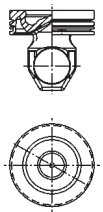
DC 12 Euro 3 **06, 14, 17**
02.2004→ D (LA) 6 11716 cm³ 4V 280-309 kW (380-420 PS) 18:1 154,00 mm

DC 12 Euro 2 **46 A, 47 A, 48 A, 50 A 272, 50 A 316, 50 A 330, 57 A**
09.2006→ D (LA) 6 11716 cm³ 4V 272-330 kW (370-450 PS) 18:1 154,00 mm

DC 16 Euro 2 **40 A 404, 40 A 432, 41 A 294, 41 A 331, 41 A 368**
09.2006→ D (LA) 8 15600 cm³ 4V 294-432 kW (400-588 PS) 18:1 154,00 mm

DC 16 Euro 3 **01, 03, 04, 42 A, 43 A, 45 A**
04.2000→ D (LA) 8 15600 cm³ 4V 368-427 kW (500-580 PS) 18:1 154,00 mm

DI 12 Euro 2 **49 A, 54 A 243, 56 A 272, 56 A 280**
01.2006→ D (LA) 6 11716 cm³ 4V 243-280 kW (330-381 PS) 18:1 154,00 mm

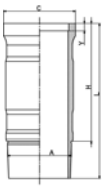
	6/8 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 368 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

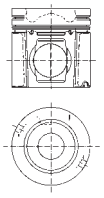
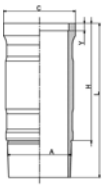
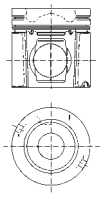
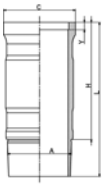
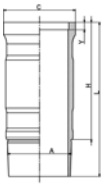
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 368 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**40 368 963**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**40 368 962**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**40 368 964** NEW

35 127

DC 16 Euro 3 **02** 04.2000→ D (LA) 8 15600 cm³ 4V 353 kW (480 PS) 18:1 154,00 mm

	8 127 033	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR	**127,00**	**99 374 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 374 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**99 374 964**
	8 127 024	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR	**127,00**	**99 500 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 500 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**99 500 961**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	

S

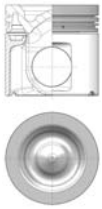
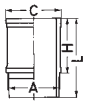
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

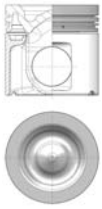
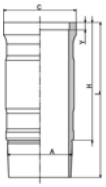
36 127

DC 12 Euro 4	**10, 13, 25**									
	09.2005→	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	250-309 kW	(340-420 PS)		154,00 mm
DT 12 Euro 4	**03, 11, 12, 17**									
	02.2004→	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	309-353 kW	(420-480 PS)		154,00 mm
DT12	**19**									
		D	(LA)	6	11716 cm³	4V				154,00 mm

	6 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,43 MØ 77,5 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**41 517 600**
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4	**89 894 110**	**41 517 961**
	N Cyl.	A=140	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 893 110**	**41 517 960**

37 127

DC 12 Euro 5	**15, 18**									
	02.2004→	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	280-309 kW	(380-420 PS)	18:1	154,00 mm
DC 12 EEV	**22**									
		D	(LA)	6	11716 cm³	4V	309 kW	(420 PS)	18:1	154,00 mm
DC 12 Euro 4	**23, 24, 26**									
		D	(LA)	6	11716 cm³	4V	250-309 kW	(340-420 PS)		154,00 mm

	6 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,95 MØ 75,03 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**41 518 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**41 518 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**41 518 962**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**41 518 961**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**41 518 963** NEW

S

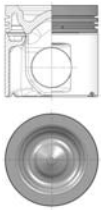
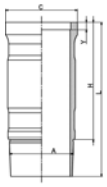
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

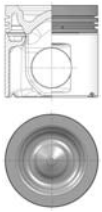
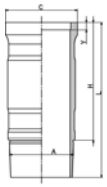
38 127

DC 12 Euro 3	**55 A 294, 55 A 316, 55 A 331, 56 A 359, 58 A 257, 58 A 272**										
	09.2006→	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	257-359 kW	(350-488 PS)	18:1	154,00 mm	
DC 16 Euro 5	**09**										
	03.2004→	D	(LA)	8	15600 cm³	4V	368 kW	(500 PS)	17:1	154,00 mm	
DT 12 Euro 3	**06, 10**										
	04.2004→	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	324-345 kW	(440-470 PS)	18:1	154,00 mm	
DT12 Euro 3	**18**										
		D	(LA)	6	11716 cm³	4V	324 kW	(440 PS)	18:1	154,00 mm	

	6/8 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,95 MØ 75,03 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 907 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 907 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**40 907 962**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**40 907 961**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**40 907 963**

39 127

DC 16 Euro 4	**05, 06, 08**										
	03.2004→	D	(LA)	8	15600 cm³	4V	368-456 kW	(500-620 PS)	17:1	154,00 mm	
DC 16 EEV	**22**										
	03.2004→	D	(LA)	8	15600 cm³	4V	368 kW	(500 PS)	18:1	154,00 mm	
DC 16 Euro 5	**17, 18, 19**										
	03.2004→	D	(LA)	8	15600 cm³	4V	368-456 kW	(500-620 PS)		154,00 mm	

	8 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,95 MØ 77,3 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 670 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 670 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**40 670 961**

S

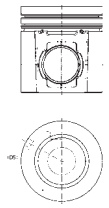
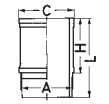
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type					
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L		B C		

40 127

DC 9 Euro 4 **16, 17, 18**
09.2004→ D (LA) 5 8870 cm³ 4V 169-228 kW (230-310 PS) 17:1 140,00 mm

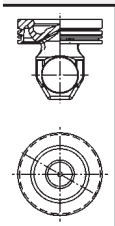
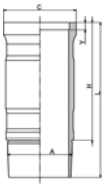
	5 127 038	KH 92,04 MT -21,5 MØ 93 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 496 600**
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4	**89 894 110**	**40 496 961**
	N Cyl.	A=140	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 893 110**	**40 496 960**

41 127

DC 12 Euro 2 **45 A, 52 A, 53 A, 54 A, 59 A, 60 A**
D (LA) 6 11716 cm³ 4V 18:1 154,00 mm

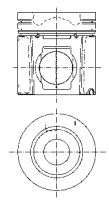
DC 16 Euro 3 **44 A, 46 A**
D (LA) 8 15600 cm³ 4V 18:1 154,00 mm

DI 12 Euro 2 **57 M**
D (LA) 6 11716 cm³ 4V 18:1 154,00 mm

	6/8 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -24,15 MØ 79,35 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**41 519 600**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**41 519 960**
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**41 519 962**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**41 519 961**
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**41 519 963** NEW

42 127

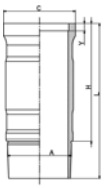
DC 9 Euro 3 **62 A , 63 A , 65 A , 68 A , 69 A**
D (LA) 5 8870 cm³ 4V 18:1 140,00 mm

	5 127 026	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 457 600** NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

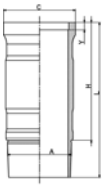
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø		
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 457 960**	NEW
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**	**40 457 962**	NEW
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**	**40 457 961**	NEW
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW	**40 457 963**	NEW

43 127

DI 12 Euro 2 **68 M**

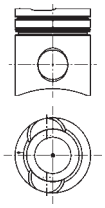
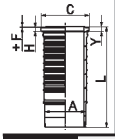
D (LA) 6 11716 cm³ 4V 18:1 154,00 mm

	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**		
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	**89 901 110**		
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	**89 881 110**		
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 917 110** NEW		

44 127

DSC 14 Euro 1 **08 (17:1), 10 (17:1)**

D (LA) 8 14181 cm³ 2V 309-333 kW (420-453 PS) 17:1 140,00 mm

	8 127 008	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -15,92 MØ 89,35 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		**127,00**	**40 275 600**	
	N Cyl.	A=140	C=155,7	L=275,5	H+F=10,05+0,4	1 FP 136 x 10,75 2 FP 140 x 4	**89 411 110**	**40 275 960**	

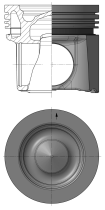
45 130

DC 13 Euro 5 **05, 06, 07**

D (LA) 6 12700 cm³ 4V 265-353 kW (360-480 PS) 17,3:1 160,00 mm

DC13 **90 A**

D (A) 6 12700 cm³ 4V 294-405 kW (400-550 PS) 17,3:1 160,00 mm

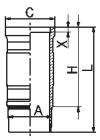
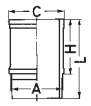
	6 STU13013 9/ ST130147	KH 82,21 MT -23,3 MØ 79,4 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 CK ST 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 NT ST		**130,00**	**40 349 600**	NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 908 110** NEW [2]	**40 349 960**
	N Cyl.	A=140	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 911 110** NEW	**40 349 961** [1]

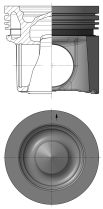
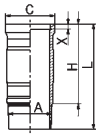
[1] Zylinder ohne Plasmabeschichtung auf der Lauffläche
cylinder without plasma coating on the sliding surface
cylindre sans revêtement de plasma sur surface de glissement
cilindro sin revestimiento de plasma en superficie de deslizamiento
Цилиндр без плазменного покрытия на протекторе

[2] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

46 130

DC 13 101 Euro 4		D	(LA)	6	12700 cm³	4V	353 kW	(480 PS)	18,0:1	160,00 mm
DC 13 102 Euro 4		D	(LA)	6	12700 cm³	4V	324 kW	(440 PS)	18,0:1	160,00 mm
DC 13 103 Euro 4		D	(LA)	6	12700 cm³	4V	294 kW	(400 PS)	18,0:1	160,00 mm
DC 13 104 Euro 4	12.2006→	D	(LA)	6	12700 cm³	4V	265 kW	(360 PS)	18,0:1	160,00 mm
DC 13 108 Euro 4		D	(LA)	6	12742 cm³	4V	265 kW	(360 PS)	18:1	160,00 mm
DC 13 114 360 Euro 5		D	(LA)	6	12700 cm³	4V	265 kW	(360 PS)	18,0:1	160,00 mm
DC 13 116 Euro 6	09.2013→	D	(LA)	6	12700 cm³	4V	272 kW	(370 PS)	18,0:1	160,00 mm
DC 13 124 Euro 6	09.2013→	D	(LA)	6	12700 cm³	4V	331 kW	(450 PS)	18,0:1	160,00 mm
DC 13 125 Euro 6	09.2013→	D	(LA)	6	12700 cm³	4V	360 kW	(490 PS)	18,0:1	160,00 mm
DC 16 Euro 6	**101, 102, 103** 04.2010→	D	(LA)	8	16352 cm³	4V	382-537 kW	(520-730 PS)	18:1	154,00 mm
DC13	**78 A 264, 81 A 257, 91 A 368**	D	(A)	6	12700 cm³	4V	257-368 kW	(350-500 PS)	17,3:1	160,00 mm
DI 16	**71 M 405, 71 M 460, 73 M 478, 73 M 515, 73 M 552, 73 M 588, 75 M 430, 75 M 450, 75 M 480, 75 M 511, 79 M 405, 79 M 460, 79 M 515, 79 M 552**	D	(LA)	8	16400 cm³	4V	405-588 kW	(550-800 PS)	16,7:1	154,00 mm

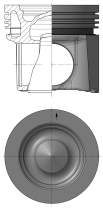
S

	6/8 STU13013 9/ ST130147	KH 82,21 MT -23,1 MØ 77,6 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 CK ST 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 NT ST		**130,00**	**40 627 600** NEW
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 908 110** NEW [1]	**40 627 960** NEW

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

47 130

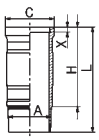
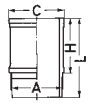
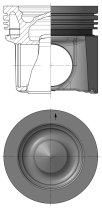
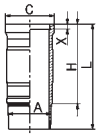
DC 13 Euro 5	**10**	D	(LA)	6	12700 cm³	4V	324 kW	(440 PS)	17,3:1	160,00 mm

	6 STU13013 9/ ST130147	KH 82,21 MT -23,3 MØ 79,4 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 CK ST 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 NT ST		**130,00**	**40 349 600** NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

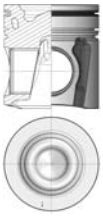
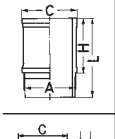
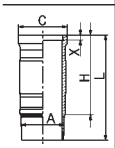
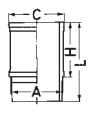
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 908 110** NEW [2]	**40 349 960**
	N Cyl.	A=140	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 911 110** NEW	**40 349 961** [1]
	6 STU13013 9/ ST130147	KH 82,21 MT -23,1 MØ 77,6 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 CK ST 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 NT ST		**130,00**	**40 627 600** NEW
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 908 110** NEW [2]	**40 627 960** NEW

[1] Zylinder ohne Plasmabeschichtung auf der Lauffläche
cylinder without plasma coating on the sliding surface
cylindre sans revêtement de plasma sur surface de glissement
cilindro sin revestimiento de plasma en superficie de deslizamiento
Цилиндр без плазменного покрытия на протекторе

[2] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

48 130

DC 09 108 Euro 5		D	(LA)	5	9300 cm³	4V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm
DC 09 108 Euro 6	07.2009→	D	(LA)	5	9300 cm³	4V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm
DC 09 111 Euro 5		D	(LA)	5	9300 cm³	4V	184 kW	(250 PS)	18:1	140,00 mm
DC 09 111 Euro 6	01.2012→	D	(LA)	5	9300 cm³	4V	184 kW	(250 PS)	18:1	140,00 mm
DC 09 112 Euro 5		D	(LA)	5	9300 cm³	4V	265 kW	(360 PS)	18:1	140,00 mm
DC 09 112 Euro 6	07.2009→	D	(LA)	5	9300 cm³	4V	265 kW	(360 PS)	18:1	140,00 mm
DC 09 113 Euro 5		D	(LA)	5	9300 cm³	4V	206 kW	(280 PS)	18:1	140,00 mm
DC 09 113 Euro 6	07.2009→	D	(LA)	5	9300 cm³	4V	206 kW	(280 PS)	18:1	140,00 mm

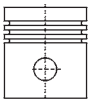
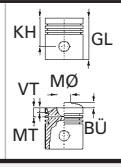
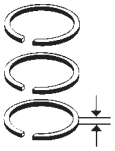
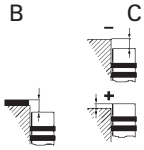
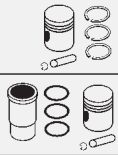
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	5 130 183	KH 92 MT -23,13 MØ 85,19 GL 143,5	RTK TPL KBB KKK	58 104	1 T15 3,5 CK ST 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 NT ST		**130,00**	**41 218 600** NEW
	N Cyl.	A=140	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 911 110** NEW	**41 218 960** NEW
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 908 110** NEW [1]	
	N Cyl.	A=140	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 911 110** NEW	**41 219 960** NEW

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

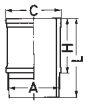
S

© MS Motorservice International GmbH 2019

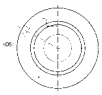
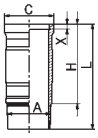
See disclaimer on page 1

			**Type**								

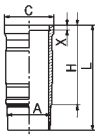
49 130

DC 09 109 Euro 5	01.2012→		D	(LA)	5	9300 cm³	4V	184 kW	(250 PS)	18:1	140,00 mm	
	N Cyl.	A=140	C=151	L=271,1	H=194,27			1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 911 110** NEW			

50 130

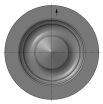
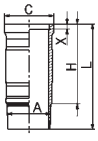
DC 13 115 Euro 6	09.2013→		D	(LA)	6	12700 cm³	4V	302 kW	(410 PS)	18,0:1	160,00 mm	
DC 13 120 400 EEV			D	(LA)	6	12700 cm³	4V	294 kW	(400 PS)	18,0:1	160,00 mm	
  	6 130 138	KH 82,04 MT -23,1 MØ 96 GL 128,04	RTK TPL KBB	58 104	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4		CK ST NT	G3	**130,00**		**41 010 600**	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,1	H=194,27			1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 908 110** NEW [1]		**41 010 960**	NEW
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego											

51 130

DC 13 106 Euro 3			D	(LA)	6	12742 cm³	4V	338 kW	(460 PS)	18:1	160,00 mm	
DC13	**81 A 283, 84 A 294, 84 A 331, 85 A 368, 85 A 405, 87 A 257, 87 A 283, 89 A 257, 89 A 283**											
			D	(A)	6	12700 cm³	4V	257-405 kW	(350-550 PS)	17,3:1	160,00 mm	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,1	H=194,27			1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 908 110** NEW [1]			
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego											

S

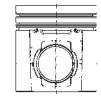
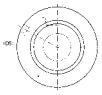
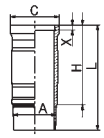
52 130

DC 13 107 410 Euro 3			D	(LA)	6	12700 cm³	4V	302 kW	(410 PS)	18,0:1	160,00 mm	
DC 13 113 Euro 5			D	(LA)	6	12700 cm³	4V	294 kW	(400 PS)	18,0:1	160,00 mm	
  	6 STU13013 9/ ST130147	KH 82,21 MT -23,1 MØ 77,6 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4		CK ST CR G3 NT ST		**130,00**		**40 627 600**	NEW
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,1	H=194,27			1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 908 110** NEW [1]		**40 627 960**	NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

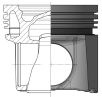
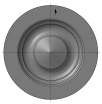
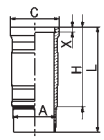
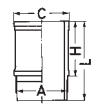
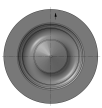
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
 	6 130 138	KH 82,04 MT -23,1 MØ 96 GL 128,04	RTK TPL KBB	58 104	1 T15 3,5 CK ST 1 M 3 G3 1 DSF 4 NT		**130,00**	**41 010 600**
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 908 110** NEW [1]	**41 010 960** NEW
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							

53 130

DC13 **70 A 257, 70 A 294, 70 A 331, 70 A 368, 70 A 405**
D (LA) 6 12700 cm³ 4V 257-405 kW (350-550 PS) 17,3:1 160,00 mm

DC13 **77 A 294, 77 A 331, 77 A 368, 77 A 405, 80 A 264, 82 A 283, 83 A 294, 83 A 331, 83 A 368, 83 A 405**
D (A) 6 12700 cm³ 4V 264-405 kW (360-550 PS) 17,3:1 160,00 mm

 	6 STU13013 9/ ST130147	KH 82,21 MT -23,3 MØ 79,4 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 CK ST 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 NT ST		**130,00**	**40 349 600** NEW
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 908 110** NEW [2]	**40 349 960**
	N Cyl.	A=140	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	**89 911 110** NEW	**40 349 961** [1]
	6 STU13013 9/ ST130147	KH 82,21 MT -23,1 MØ 79,5 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 CK ST 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 NT ST		**130,00**	**41 005 600** NEW
[1]	Zylinder ohne Plasmabeschichtung auf der Lauffläche cylinder without plasma coating on the sliding surface cylindre sans revêtement de plasma sur surface de glissement cilindro sin revestimiento de plasma en superficie de deslizamiento Цилиндр без плазменного покрытия на протекторе							
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

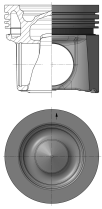
54 130

DC13 **74 A 257, 74 A 294, 74 A 331, 74 A 368, 76 A 257, 76 A 294, 76 A 331**

D (A) 6 12700 cm³ 4V 257-368 kW (350-500 PS) 17,3:1 160,00 mm

DI 16 **70 M 405**

D (LA) 8 16400 cm³ 4V 405 kW (550 PS) 16,7:1 154,00 mm

	6/8 STU13013 9/ ST130147	KH 82,21 MT -23,1 MØ 79,5 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 CK ST 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 NT ST		**130,00**	**41 005 600** NEW

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAV	B	4	75 x 72	1272	2	9,2	40	54	**5**
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	55	75	**19**
ABD	B	4	75 x 78,7	1390	2	9,2	44	60	**6**
ABN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9,1	54-55	73-75	**32**
ABS	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	**34**
ACC	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	**33**
ADY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4	85	115	**47**
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9-10	66	90	**34**
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8	55	75	**9**
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2	74	101	**35**
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5	37	50	**2**
AEY	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	47	64	**22**
AFH	B	4	76,5 x 75,5	1390	4	10,5	74	101	**10**
AFK	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	101	**10**
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**22**
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	**35**
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10	85	115	**47**
AGP	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	50	68	**23**
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**22**
AGZ	B	5	81 x 90,2	2324	2	10,1	110	150	**37**
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**22**
AHU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**22**
AHW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**10**
AJH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**36**
AJQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	**36**
AKK	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2	44	60	**8**
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74-76	101-103	**35**
ALD	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7	37	50	**3**
ALH	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**22**
ALL	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5	37	50	**2**
ALM	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8	55	75	**9**
ALZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	75	102	**39**
AMF	D (A)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	55	75	**24**
ANU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18	66	90	**26**
ANV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7	37	50	**3**
ANW	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2	44	60	**8**
APE	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**10**
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	100	**35**
APP	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	**36**
AQM	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	50	68	**23**
AQQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	100	**10**
AQX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	115	156	**36**
ARL	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	110	150	**27**
ARY	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	**38**
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**22**
ASY	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	47	64	**23**
ASZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	96	130	**27**
ATD	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	100	**26**
ATN	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5	77	105	**12**
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**10**
AUB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	100	**10**
AUC	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7	37	50	**3**
AUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,5	44	60	**8**
AUQ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	**38**
AUR	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	**35**
AUS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5	77	105	**12**
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18	85	115	**25**
AVG	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**22**
AWC	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**36**
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**10**
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	100	**26**
AYP	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	115	156	**36**
AYQ	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	47	64	**23**
AZD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5	77	105	**12**
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5	47	64	**13**
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	100	136	**40**
A112 A5.000	B	4	65 x 68	903	2	9	29-33	40-45	**1**
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**10**

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

SEAT

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	100	**10**
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**11**
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2	75	102	**39**
BGU Euro 4	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	**39**
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	**29**
BJX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**38**
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	**26**
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	103	140	**40**
BKY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**14**
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	**28**
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	96	131	**27**
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5	47	64	**13**
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18	103	140	**42**
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5	125	170	**43**
BMS	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	59	80	**24**
BMT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	**28**
BNM	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	51	70	**24**
BNV	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	59	80	**24**
BRT	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	**42**
BSE Euro 4/5	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	**39**
BSF Euro 2	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	**39**
BUK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	118	160	**27**
BVK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18	85	115	**25**
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	**29**
BXF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	66	90	**29**
BXJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**29**
BXW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	63	86	**15**
BYT	B (LA)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6:1	118	160	**48**
BZB	B (LA)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6	118	160	**48**
CAGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	105	143	**44**
CAGC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	88	120	**44**
CAHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	**44**
CAVA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	110	150	**17**
CAVE	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	132	180	**17**
CAXA Euro 5	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	90	122	**16**
CAXC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	92	125	**16**
CAYB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	66	90	**30**
CAYC	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	77	105	**30**
CBZA	B (A)	4	71 x 75,6	1197	2	10	63	86	**4**
CBZB Euro 5	B (A)	4	71 x 75,6	1197	2	10	77	105	**4**
CCZA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	147	200	**50**
CCZB	B	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	**50**
CDAA	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	118	160	**49**
CDHA	B (A)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6	88	120	**49**
CDHB	B (A)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6	118	160	**49**
CDND	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	155	211	**51**
CEGA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	**44**
CFFA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	**41**
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	**41**
CFFE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	85	116	**41**
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	**41**
CFGC	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16	130	177	**41**
CFHC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	103	140	**41**
CFHD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	105	143	**41**
CFJA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	**41**
CFWA	D (A)	3	79,5 x 80,5	1199	4	16,5	55	75	**30**
CGGB Euro 5	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	85	**15**
CGLB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,05	125	170	**41**
CJCA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	105	143	**41**
CJCC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	88	120	**41**
CJSA Euro 6	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	132	180	**52**
CKFC Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16	110	150	**45**
CLCB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	**41**
CLNA Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	77	105	**30**
CRBC Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**45**
CRLB Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**45**
CRMB Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**45**
CRVA Euro 4	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	81	110	**45**
CRVC Euro 4	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16	105	143	**45**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CTHA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,0:1	110	150	**17**
CTHE	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	132	180	**17**
CUNA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	135	184	**46**
CUPA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		135	184	**46**
CUVA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	85	115	**45**
CUVC Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**45**
CUWA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	135	184	**46**
CWVA Euro 5	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	10,5	81	110	**18**
DFFA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**45**
EZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	9,1	52-54	71-73	**32**
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10	98-102	133-139	**31**
MN	D	4	75 x 72	1272	2	22	33	45	**7**
OM 615.912	D	4	87 x 92,4	2197	2	21	44	60	**54**
OM 615.966 (ESP)	D	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	**53**
PL	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	92	125	**31**
RP	B	4	81 x 86,4	1781	2	9-10	65	88	**33**
1F	B	4	81 x 77,4	1595	2	9,5	52-55	71-75	**32**
1Y	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	47-50	64-68	**20**
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**21**
100 GL 3000	B	4	65 x 68	903	2	9	31-33	42-45	**1**
100 GL 7000	B	4	65 x 68	903	2	9	29	40	**1**
100 GL.0N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
100 GL.3C.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
100 GL.9N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
1000 GL7.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	32	44	**1**
2E	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5	85	115	**47**
2G	B	4	75 x 72	1272	2	9,1	40	54	**5**
8144.61	D	4	93 x 90	2445	2	22	52-55	72-75	**55**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
ALHAMBRA (7V8, 7V9)				
1.8 T 20V	10.1997→03.2010	AJH	B	36
1.8 T 20V	08.2000→03.2010	AWC	B	36
1.9 TDI	04.1996→07.1996	1Z	D	21
1.9 TDI	07.1996→03.2010	AHU	D	22
1.9 TDI	08.1996→06.2000	AFN	D	22
1.9 TDI	08.1996→06.2000	AVG	D	22
1.9 TDI	06.2000→03.2010	AUY	D	25
1.9 TDI	06.2000→03.2010	BVK	D	25
1.9 TDI	08.2000→03.2010	ANU	D	26
1.9 TDI	11.2002→11.2008	ASZ	D	27
1.9 TDI 4motion	06.2000→03.2010	AUY	D	25
1.9 TDI 4motion	06.2000→03.2010	BVK	D	25
2.0 i	04.1996→08.2000	ADY	B	47
2.0 TDI	11.2005→03.2010	BRT	D	42
ALHAMBRA (710, 711)				
1.4 TSI	06.2010→	CAVA	B	17
1.4 TSI	06.2010→	CTHA	B	17
1.8 TSI	11.2012→	CDAA	B	49
2.0 TDI	06.2010→05.2011	CFFA	D	41
2.0 TDI	06.2010→	CFFB	D	41
2.0 TDI	06.2010→	CFGB	D	41
2.0 TDI	05.2011→	CFFE	D	41
2.0 TDI	05.2011→	CUVA	D	45
2.0 TDI	11.2012→	CFGC	D	41
2.0 TDI	05.2015→	CUVC	D	45
2.0 TDI	05.2015→	CUWA	D	46
2.0 TDI 4Drive	05.2011→	CFFB	D	41
2.0 TDI 4Drive	05.2015→	CUVC	D	45
2.0 TSI	11.2010→	CCZA	B	50
ALTEA XL (5P5, 5P8)				
1.2 TSI	04.2010→	CBZB	B	4
1.4 TSI	11.2007→	CAXC	B	16
1.4 16V	10.2006→	BXW	B	15
1.4 16V	10.2006→	CGGB	B	15
1.6	10.2006→	BSE	B	39
1.6	10.2006→	BSF	B	39
1.6 TDI	10.2009→	CAYC	D	30
1.6 TDI	11.2010→	CAYB	D	30
1.8 TFSI	01.2007→	BYT	B	48
1.8 TFSI	01.2007→	BZB	B	48
1.8 TFSI	01.2007→	CDAA	B	49
1.9 TDI	10.2006→	BKC	D	26
1.9 TDI	10.2006→	BLS	D	28
1.9 TDI	10.2006→	BXE	D	29
1.9 TDI	08.2009→	BXF	D	29
1.9 TDI 4x4	06.2009→12.2010	BLS	D	28
2.0 TDI	10.2006→	BMM	D	42
2.0 TDI	11.2006→03.2009	AZV	D	40
2.0 TDI	06.2007→	BMN	D	43
2.0 TDI	06.2007→	CEGA	D	44
2.0 TDI 16V	10.2006→	BKD	D	40
2.0 TDI 16V	10.2006→	CFHC	D	41
2.0 TDI 16V 4x4	10.2010→	CFHC	D	41
2.0 TDI 4x4	06.2007→	BMM	D	42
2.0 TDI 4x4	06.2007→	BMN	D	43
2.0 TDI 4x4	06.2007→	CEGA	D	44
2.0 TDI 4x4	06.2007→	CFJA	D	41
2.0 TFSI 4x4	05.2009→	CCZB	B	50
ALTEA (5P1)				
1.2 TSI	04.2010→	CBZB	B	4
1.4 TSI	11.2007→	CAXC	B	16
1.4 16V	05.2006→	BXW	B	15
1.4 16V	05.2006→	CGGB	B	15
1.6	03.2004→	BSE	B	39
1.6	03.2004→	BSF	B	39
1.6	06.2004→	BGU	B	39
1.6 TDI	10.2009→	CAYC	D	30
1.6 TDI	11.2010→	CAYB	D	30
1.8 TFSI	01.2007→	BYT	B	48
1.8 TFSI	01.2007→	BZB	B	48
1.8 TFSI	01.2007→	CDAA	B	49
1.9 TDI	04.2004→	BLS	D	28
1.9 TDI	04.2004→	BXE	D	29
1.9 TDI	06.2004→	BJB	D	29
1.9 TDI	06.2004→	BKC	D	26
1.9 TDI	08.2009→	BXF	D	29
2.0 TDI	03.2004→05.2009	AZV	D	40
2.0 TDI	11.2005→	BMM	D	42
2.0 TDI	03.2006→	BMN	D	43
2.0 TDI	03.2006→	CEGA	D	44
2.0 TDI 16V	03.2004→	CFHC	D	41
2.0 TDI 16V	06.2004→	BKD	D	40
ARONA (KJ7)				
1.6 SRE	07.2017→	CWVA	B	18
AROSA (6H)				
1.0	05.1997→01.1999	AER	B	2
1.0	05.1997→01.1999	ALL	B	2
1.0	01.1999→06.2004	ALD	B	3
1.0	01.1999→06.2004	ANV	B	3
1.0	03.2000→06.2004	AUC	B	3
1.4	01.1999→06.2004	AKK	B	8
1.4	01.1999→06.2004	ANW	B	8
1.4	03.2000→06.2004	AUD	B	8
1.4 TDI	01.2000→06.2004	AMF	D	24
1.4 16V	01.2000→06.2004	AFK	B	10
1.4 16V	01.2000→06.2004	AQQ	B	10
1.4 16V	03.2000→06.2004	AUB	B	10
ATECA (KH7)				
2.0 TDI	04.2016→	DFFA	D	45
2.0 TDI	10.2016→	CRVA	D	45
2.0 TDI	10.2016→	CRVC	D	45
2.0 TDI 4Drive	04.2016→	DFFA	D	45
CITY GOLF				
1.6i (CN)	05.1994→06.1996	1F	B	32
CORDOBA Vario (6K5)				
1.4 i	09.1996→12.2002	AKK	B	8
1.4 i	09.1996→12.2002	ANW	B	8
1.4 i	09.1996→12.2002	AUD	B	8
1.4 16V	06.1999→12.2002	APE	B	10
1.4 16V	06.1999→12.2002	AUA	B	10
1.6 i	09.1996→12.2002	AEE	B	9
1.6 i	09.1996→12.2002	AEH	B	35
1.6 i	09.1996→12.2002	AFT	B	35
1.6 i	09.1996→12.2002	AKL	B	35
1.6 i	09.1996→12.2002	ALM	B	9
1.6 i	09.1996→12.2002	APF	B	35
1.6 i	09.1996→12.2002	AUR	B	35
1.6 i	05.1997→06.1999	1F	B	32
1.8 i	08.1996→06.1999	ACC	B	33
1.9 SDI	09.1996→06.1999	AEY	D	22
1.9 SDI	06.1999→12.2002	AGP	D	23
1.9 SDI	06.1999→12.2002	AQM	D	23
1.9 TDI	08.1996→12.2002	AGR	D	22
1.9 TDI	08.1996→12.2002	AHU	D	22
1.9 TDI	08.1996→12.2002	ALH	D	22
1.9 TDI	08.1996→12.2002	1Z	D	21
1.9 TDI	07.1997→12.2002	AFN	D	22
1.9 TDI	07.1997→12.2002	ASV	D	22
CORDOBA (6K1, 6K2)				
1.0 i	09.1996→10.2002	ALD	B	3
1.0 i	09.1996→10.2002	ANV	B	3
1.0 i	09.1996→10.2002	AUC	B	3
1.0 i	05.1997→10.2002	AER	B	2
1.3	02.1993→08.1994	AAV	B	5
1.3	02.1993→08.1994	2G	B	5

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.4 i	06.1994→12.1995	ABD	B	6
1.4 i	06.1994→10.2002	AKK	B	8
1.4 i	06.1994→10.2002	ANW	B	8
1.4 i	06.1994→10.2002	AUD	B	8
1.4 i 16V	09.1996→10.2002	AFH	B	10
1.4 i 16V	09.1996→10.2002	AQQ	B	10
1.4 i 16V	09.1996→10.2002	AUB	B	10
1.4 16V	05.2000→10.2002	APE	B	10
1.4 16V	05.2000→10.2002	AUA	B	10
1.6 i	05.1994→06.1999	1F	B	32
1.6 i	07.1996→10.2002	AEH	B	35
1.6 i	07.1996→10.2002	AFT	B	35
1.6 i	07.1996→10.2002	AKL	B	35
1.6 i	07.1996→10.2002	APF	B	35
1.6 i	07.1996→10.2002	AUR	B	35
1.6 i	05.1997→10.2002	AEE	B	9
1.6 i	09.1997→10.2002	ALM	B	9
1.8 i	02.1993→07.1994	ABS	B	34
1.8 i	02.1993→09.2002	ACC	B	33
1.8 i	07.1994→09.2002	ADZ	B	34
1.8 T 20V Cupra	07.2000→10.2002	AQX	B	36
1.8 T 20V Cupra	07.2000→10.2002	AYP	B	36
1.9 D	02.1993→08.1996	1Y	D	20
1.9 D	01.1996→08.1996	1Y	D	20
1.9 SDI	08.1996→06.1999	AEY	D	22
1.9 SDI	06.1999→10.2002	AGP	D	23
1.9 SDI	06.1999→10.2002	AQM	D	23
1.9 TD	02.1993→08.1996	AAZ	D	19
1.9 TDI	08.1996→12.1996	1Z	D	21
1.9 TDI	08.1996→10.2002	AGR	D	22
1.9 TDI	08.1996→10.2002	ALH	D	22
1.9 TDI	12.1996→10.2002	AHU	D	22
1.9 TDI	03.1997→10.2002	AFN	D	22
1.9 TDI	03.1997→10.2002	ASV	D	22
2.0 i	02.1993→06.1996	2E	B	47
2.0 i	07.1996→06.1999	AGG	B	47
CORDOBA (6L2)				
1.2	10.2002→06.2006	AZQ	B	13
1.2	10.2002→06.2006	BME	B	13
1.4 TDI	10.2002→12.2005	AMF	D	24
1.4 TDI	05.2005→11.2009	BNM	D	24
1.4 TDI	06.2005→11.2009	BMS	D	24
1.4 TDI	06.2005→11.2009	BNV	D	24
1.4 16V	09.2002→12.2007	BBY	B	10
1.4 16V	09.2002→12.2007	BKY	B	14
1.4 16V	10.2002→11.2009	AUB	B	10
1.4 16V	10.2002→11.2009	BBZ	B	10
1.4 16V	05.2006→11.2009	BXW	B	15
1.9 SDI	09.2002→11.2009	ASY	D	23
1.9 TDI	09.2002→11.2009	ATD	D	26
1.9 TDI	09.2002→11.2009	AXR	D	26
1.9 TDI	09.2002→11.2009	BMT	D	28
1.9 TDI	10.2002→11.2009	ASZ	D	27
1.9 TDI	10.2002→11.2009	BLT	D	27
EXEO ST (3R5)				
1.6	06.2009→09.2010	ALZ	B	39
1.8 TSI	05.2010→	CDHB	B	49
1.8 TSI	09.2010→	CDHA	B	49
2.0 TDI	05.2009→	CAGA	D	44
2.0 TDI	05.2009→	CAHA	D	44
2.0 TDI	05.2009→	CGLB	D	41
2.0 TDI	05.2009→	CJCA	D	41
2.0 TDI	07.2009→	CAGC	D	44
2.0 TDI	07.2009→	CJCC	D	41
2.0 TFSI	05.2010→	CDND	B	51
EXEO (3R2)				
1.6	03.2009→09.2010	ALZ	B	39
1.8 TSI	05.2010→	CDHB	B	49
1.8 TSI	09.2010→	CDHA	B	49

				Pos
2.0 TDI	12.2008→	CAGA	D	44
2.0 TDI	12.2008→	CAGC	D	44
2.0 TDI	12.2008→	CJCA	D	41
2.0 TDI	12.2008→	CJCC	D	41
2.0 TDI	02.2009→	CAHA	D	44
2.0 TDI	02.2009→	CGLB	D	41
2.0 TFSI	05.2010→	CDND	B	51
FURA (025A)				
0.9	01.1982→06.1986	100 GL 3000	B	1
0.9	03.1984→12.1986	100 GL 7000	B	1
IBIZA I (021A)				
0.9 Junior	06.1984→05.1993	100 GL.3C.0	B	1
IBIZA II (6K1)				
1.0 i	09.1996→02.2002	AER	B	2
1.0 i	09.1996→02.2002	ALD	B	3
1.0 i	09.1996→02.2002	ANV	B	3
1.0 i	09.1996→02.2002	AUC	B	3
1.3 i	03.1993→08.1999	AAV	B	5
1.3 i	03.1993→08.1999	2G	B	5
1.4 i	09.1993→12.1995	ABD	B	6
1.4 i	09.1993→02.2002	AKK	B	8
1.4 i	09.1993→02.2002	ANW	B	8
1.4 i	09.1993→02.2002	AUD	B	8
1.4 i 16V	06.1997→02.2002	AFH	B	10
1.4 i 16V	06.1997→02.2002	AQQ	B	10
1.4 i 16V	06.1997→02.2002	AUB	B	10
1.4 16V	05.2000→02.2002	APE	B	10
1.4 16V	05.2000→02.2002	AUA	B	10
1.6	10.1999→02.2002	AKL	B	35
1.6 i	09.1994→06.1999	1F	B	32
1.6 i	04.1996→02.2002	AEH	B	35
1.6 i	04.1996→02.2002	AFT	B	35
1.6 i	04.1996→02.2002	AKL	B	35
1.6 i	04.1996→02.2002	APF	B	35
1.6 i	04.1996→02.2002	AUR	B	35
1.6 i	05.1997→02.2002	AEE	B	9
1.6 i	09.1997→02.2002	ALM	B	9
1.8 i	03.1993→08.1999	ABS	B	34
1.8 i	03.1993→08.1999	ACC	B	33
1.8 i	01.1995→08.1999	ADZ	B	34
1.8 T 20V Cupra	07.2000→02.2002	AQX	B	36
1.8 T 20V Cupra	07.2000→02.2002	AYP	B	36
1.9 D	04.1993→08.1996	1Y	D	20
1.9 D	10.1994→08.1996	1Y	D	20
1.9 SDI	08.1996→08.1999	AEY	D	22
1.9 SDI	08.1999→02.2002	AGP	D	23
1.9 SDI	08.1999→02.2002	AQM	D	23
1.9 TD	03.1993→08.1996	AAZ	D	19
1.9 TDI	08.1996→02.2002	AGR	D	22
1.9 TDI	08.1996→02.2002	AHU	D	22
1.9 TDI	08.1996→02.2002	ALH	D	22
1.9 TDI	08.1996→02.2002	1Z	D	21
1.9 TDI	02.1997→02.2002	AFN	D	22
1.9 TDI	02.1997→02.2002	ASV	D	22
2.0 i	03.1993→08.1999	AGG	B	47
2.0 i	03.1993→08.1999	2E	B	47
IBIZA III (6L1)				
1.2	02.2002→06.2006	AZQ	B	13
1.2	02.2002→06.2006	BME	B	13
1.4 TDI	05.2002→12.2005	AMF	D	24
1.4 TDI	05.2005→11.2009	BNM	D	24
1.4 TDI	06.2005→11.2009	BMS	D	24
1.4 TDI	06.2005→11.2009	BNV	D	24
1.4 16V	02.2002→12.2007	BBY	B	10
1.4 16V	02.2002→12.2007	BKY	B	14
1.4 16V	02.2002→11.2009	AUB	B	10
1.4 16V	02.2002→11.2009	BBZ	B	10
1.4 16V	05.2006→11.2009	BXW	B	15
1.8 T FR	12.2003→05.2008	BJX	B	38

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1.9 SDI	02.2002→12.2005	ASY	D	23
1.9 TDI	02.2002→11.2009	ASZ	D	27
1.9 TDI	02.2002→11.2009	ATD	D	26
1.9 TDI	02.2002→11.2009	AXR	D	26
1.9 TDI	02.2002→11.2009	BLT	D	27
1.9 TDI	02.2002→11.2009	BMT	D	28
1.9 TDI Cupra R	03.2004→02.2008	BUK	D	27
IBIZA IV SPORTCOUPE (6J1, 6P5)				
1.2 TDI	05.2010→	CFWA	D	30
1.2 TSI	09.2010→	CBZB	B	4
1.2 TSI	08.2012→	CBZA	B	4
1.4	07.2008→	BXW	B	15
1.4	07.2008→	CGGB	B	15
1.4 TDI	07.2008→06.2010	BMS	D	24
1.4 TSI Cupra	06.2009→	CAVE	B	17
1.4 TSI Cupra	06.2009→	CTHE	B	17
1.6	07.2015→	CWVA	B	18
1.6 TDI	05.2009→	CAYB	D	30
1.6 TDI	05.2009→	CAYC	D	30
1.6 TDI	05.2009→	CLNA	D	30
1.9 TDI	07.2008→06.2010	BLS	D	28
1.9 TDI	07.2008→06.2010	BXJ	D	29
2.0 TDI	01.2010→	CFHD	D	41
IBIZA IV ST (6J8, 6P8)				
1.2 TDI	04.2010→	CFWA	D	30
1.2 TSI	09.2010→	CBZB	B	4
1.2 TSI	09.2012→	CBZA	B	4
1.4	03.2010→	CGGB	B	15
1.6 TDI	03.2010→	CAYB	D	30
1.6 TDI	03.2010→	CAYC	D	30
1.6 TDI	03.2010→	CLNA	D	30
IBIZA IV (6J5, 6P1)				
1.2 TDI	05.2010→	CFWA	D	30
1.2 TSI	09.2010→	CBZB	B	4
1.2 TSI	08.2012→	CBZA	B	4
1.4	03.2008→	BXW	B	15
1.4	03.2008→	CGGB	B	15
1.4 TDI	07.2008→06.2010	BMS	D	24
1.6	07.2015→	CWVA	B	18
1.6 TDI	05.2009→	CAYB	D	30
1.6 TDI	05.2009→	CAYC	D	30
1.6 TDI	05.2009→	CLNA	D	30
1.9 TDI	03.2008→06.2010	BLS	D	28
1.9 TDI	07.2008→06.2010	BXJ	D	29
2.0 TDI	01.2010→	CFHD	D	41
IBIZA V (KJ1)				
1.6	05.2017→	CWVA	B	18
IBIZA V (6J_)				
1.4 FSI 16V	01.2009→	CAVE	B	17
LEON SC (5F5)				
1.8 TSI	02.2013→	CJSA	B	52
2.0 TDI	02.2013→	CKFC	D	45
2.0 TDI	02.2013→	CRMB	D	45
2.0 TDI	02.2013→	CRVA	D	45
2.0 TDI	03.2013→	CUNA	D	46
2.0 TDI	03.2013→	CUPA	D	46
2.0 TDI	05.2013→	CRVC	D	45
LEON ST (5F8)				
1.6 SRE	05.2015→	CWVA	B	18
1.8 TSI	10.2013→	CJSA	B	52
2.0 TDI	08.2013→	CUNA	D	46
2.0 TDI	08.2013→	CUPA	D	46
2.0 TDI	10.2013→	CKFC	D	45
2.0 TDI	10.2013→	CRBC	D	45
2.0 TDI	10.2013→	CRLB	D	45
2.0 TDI	10.2013→	CRMB	D	45
2.0 TDI	10.2013→	CRVC	D	45
2.0 TDI	11.2013→	CRVA	D	45
2.0 TDI 4Drive	04.2014→	CRBC	D	45
2.0 TDI 4Drive	04.2014→	CRLB	D	45
2.0 TDI 4Drive	04.2014→	CRMB	D	45
2.0 TDI 4Drive	11.2014→	CUNA	D	46
LEON (1M1)				
1.4 16V	11.1999→05.2000	APE	B	10
1.4 16V	11.1999→06.2006	AHW	B	10
1.4 16V	11.1999→06.2006	AUA	B	10
1.4 16V	11.1999→06.2006	BCA	B	11
1.4 16V	06.2000→06.2006	AXP	B	10
1.6	11.1999→06.2006	AEH	B	35
1.6	11.1999→06.2006	AKL	B	35
1.6	11.1999→06.2006	APF	B	35
1.6	10.2005→06.2006	BFQ	B	39
1.6	10.2005→06.2006	BGU	B	39
1.6 16 V	09.2000→06.2006	ATN	B	12
1.6 16 V	09.2000→06.2006	AUS	B	12
1.6 16 V	09.2000→06.2006	AZD	B	12
1.8 20V T	11.1999→06.2006	APP	B	36
1.8 20V T	03.2000→06.2006	AUQ	B	38
1.8 20V T 4	11.1999→06.2006	AJQ	B	36
1.8 20V T 4	03.2000→06.2006	ARY	B	38
1.9 SDI	11.1999→06.2006	AQM	D	23
1.9 TDI	11.1999→06.2006	AGR	D	22
1.9 TDI	11.1999→06.2006	AHF	D	22
1.9 TDI	11.1999→06.2006	ALH	D	22
1.9 TDI	11.1999→06.2006	ASV	D	22
1.9 TDI	09.2000→06.2006	ARL	D	27
1.9 TDI	05.2003→06.2006	ASZ	D	27
1.9 TDI	10.2005→06.2006	AXR	D	26
1.9 TDI Syncro	05.2002→06.2006	ARL	D	27
LEON (1P1)				
1.2 TSI	02.2010→12.2012	CBZB	B	4
1.4 TSI	11.2007→12.2012	CAXC	B	16
1.4 16V	06.2006→12.2012	BXW	B	15
1.4 16V	06.2006→12.2012	CGGB	B	15
1.6	07.2005→12.2012	BSE	B	39
1.6	07.2005→12.2012	BSF	B	39
1.6 MultiFuel	11.2010→12.2012	BSE	B	39
1.6 TDI	02.2010→12.2012	CAYC	D	30
1.6 TDI	11.2010→12.2012	CAYB	D	30
1.8 TSI	06.2007→12.2012	BZB	B	48
1.8 TSI	06.2007→12.2012	CDAA	B	49
1.9 TDI	07.2005→12.2010	BKC	D	26
1.9 TDI	07.2005→12.2010	BLS	D	28
1.9 TDI	07.2005→12.2010	BXE	D	29
1.9 TDI	06.2007→12.2010	BXF	D	29
2.0 TDI	07.2005→05.2010	AZV	D	40
2.0 TDI	10.2005→10.2010	BMM	D	42
2.0 TDI	05.2006→12.2012	BMN	D	43
2.0 TDI	05.2006→12.2012	CEGA	D	44
2.0 TDI	05.2006→12.2012	CFJA	D	41
2.0 TDI 16V	07.2005→12.2012	BKD	D	40
2.0 TDI 16V	07.2005→12.2012	CFHC	D	41
2.0 TDI 16V	07.2005→12.2012	CLCB	D	41
2.0 TFSI	06.2009→12.2012	CCZB	B	50
LEON (5F1)				
1.8 TSI	02.2013→	CJSA	B	52
2.0 TDI	09.2012→	CUNA	D	46
2.0 TDI	09.2012→	CUPA	D	46
2.0 TDI	10.2012→	CKFC	D	45
2.0 TDI	10.2012→	CRMB	D	45
2.0 TDI	05.2013→	CRVA	D	45
2.0 TDI	05.2013→	CRVC	D	45
MARBELLA (28)				
0.9	01.1987→12.1993	100 GL 7000	B	1
0.9 Cat	01.1990→11.1996	100 GL 7000	B	1
PANDA (141A)				
0.9	10.1980→12.1986	100 GL 3000	B	1
TERRA (24)				

See disclaimer on page 1

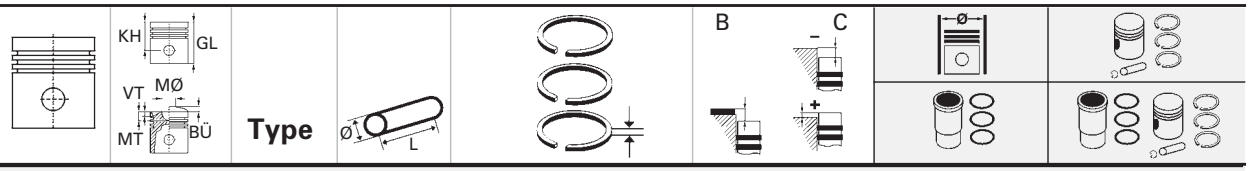
© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.3 D	03.1990→12.1994	MN	D	7
TOLEDO I (1L)				
1.6 i	05.1991→12.1993	1F	B	32
1.6 i	05.1991→03.1999	ABN	B	32
1.6 i	05.1991→03.1999	EZ	B	32
1.6 i	05.1991→03.1999	1F	B	32
1.6 i	01.1993→03.1999	1F	B	32
1.6 i	11.1996→03.1999	AFT	B	35
1.8 GT	05.1991→11.1992	KR	B	31
1.8 i	05.1991→12.1996	RP	B	33
1.8 i	11.1993→07.1994	ABS	B	34
1.8 i	11.1993→12.1996	ACC	B	33
1.8 i	07.1994→12.1996	ADZ	B	34
1.8 16V	05.1991→03.1999	KR	B	31
1.8 16V	05.1991→03.1999	PL	B	31
1.9 D	05.1991→03.1999	1Y	D	20
1.9 D	12.1995→03.1999	1Y	D	20
1.9 TD	05.1991→03.1999	AAZ	D	19
1.9 TDI	08.1995→03.1999	AHU	D	22
1.9 TDI	08.1995→03.1999	1Z	D	21
1.9 TDI	11.1996→03.1999	AFN	D	22
2.0 i	05.1991→06.1996	2E	B	47
2.0 i	03.1996→03.1999	AGG	B	47
TOLEDO II (1M2)				
1.4 16V	01.2000→05.2002	AHW	B	10
1.4 16V	01.2000→05.2002	APE	B	10
1.4 16V	01.2000→05.2002	AUA	B	10
1.4 16V	01.2000→05.2002	AXP	B	10
1.4 16V	01.2000→05.2002	BCA	B	11
1.6	10.1998→07.2004	AEH	B	35
1.6	10.1998→07.2004	AKL	B	35
1.6	10.1998→07.2004	APF	B	35
1.6	08.2005→05.2006	BFQ	B	39
1.6 16V	06.2000→05.2006	AUS	B	12
1.6 16V	06.2000→05.2006	AZD	B	12
1.8 20VT	09.2000→07.2004	APP	B	36
1.8 20VT	09.2000→07.2004	AUQ	B	38
1.9 TDI	10.1998→07.2004	AHF	D	22
1.9 TDI	10.1998→07.2004	ASV	D	22
1.9 TDI	03.1999→07.2004	AGR	D	22
1.9 TDI	04.1999→07.2004	ALH	D	22
1.9 TDI	10.2000→07.2004	ARL	D	27
1.9 TDI	05.2003→05.2006	ASZ	D	27
1.9 TDI	08.2005→05.2006	AXR	D	26
2.3 V5	10.1998→11.2000	AGZ	B	37
TOLEDO III (5P_)				
1.4 TFSI 16V	11.2007→05.2009	CAXC	B	16
TOLEDO III (5P2)				
1.4 TSI	11.2007→05.2009	CAXC	B	16
1.4 16V	05.2006→05.2009	BXW	B	15
1.6	10.2004→05.2009	BGU	B	39
1.6	10.2004→05.2009	BSE	B	39
1.6	10.2004→05.2009	BSF	B	39
1.8 TFSI	01.2007→05.2009	BYT	B	48
1.8 TFSI	01.2007→05.2009	BZB	B	48
1.8 TFSI	01.2007→05.2009	CDAA	B	49
1.9 TDI	10.2004→05.2009	BJB	D	29
1.9 TDI	10.2004→05.2009	BKC	D	26
1.9 TDI	10.2004→05.2009	BLS	D	28
1.9 TDI	10.2004→05.2009	BXE	D	29
2.0 TDI	09.2004→05.2009	AZV	D	40
2.0 TDI	11.2005→05.2009	BMM	D	42
2.0 TDI	01.2006→05.2009	BMN	D	43
2.0 TDI	01.2006→05.2009	CEGA	D	44
2.0 TDI 16V	04.2004→05.2009	BKD	D	40
TOLEDO IV (KG3)				
1.2 TSI	07.2012→	CBZA	B	4
1.2 TSI	07.2012→	CBZB	B	4
1.4 TSI	07.2012→	CAXA	B	16
1.6	05.2015→	CWVA	B	18
1.6 TDI	07.2012→	CAYC	D	30
1.6 TDI	07.2012→	CLNA	D	30
1.6 TDI	06.2013→	CAYB	D	30
127				
127	05.1972→12.1980	100 GL 7000	B	1
127	05.1972→12.1980	100 GL.0N.0	B	1
127	05.1972→12.1980	100 GL.9N.0	B	1
127 (127A)				
0.9	04.1972→12.1982	A112 A5.000	B	1
131				
2.4 Diesel	06.1978→12.1986	8144.61	D	55
132				
2.2 D	05.1979→12.1982	OM 615.912	D	54
2000				
D	05.1973→02.1979	OM 615.966 (ESP)	D	53
INCA (6K9)				
1.4 i	09.2000→06.2003	AUD	B	8
1.4 16V	04.2000→06.2003	AUA	B	10
1.6 i	11.1995→05.1998	1F	B	32
1.6 i	06.1997→09.2000	AEE	B	9
1.6 i	06.1997→09.2000	ALM	B	9
1.9 D	11.1995→06.2003	1Y	D	20
1.9 SDI	11.1995→09.2000	AEY	D	22
1.9 SDI	09.2000→06.2003	AYQ	D	23
1.9 TDI	09.1996→06.2003	ALH	D	22
LEON Kasten/Schrägheck (5F1)				
1.8 TFSI	02.2013→	CJSA	B	52
2.0 TDI	10.2012→	CKFC	D	45
2.0 TDI	10.2012→	CRMB	D	45
2.0 TDI	02.2013→	CUNA	D	46
2.0 TDI	02.2013→	CUPA	D	46
LEON ST Kasten/Kombi (5F8)				
1.8 TFSI	10.2013→	CJSA	B	52
2.0 TDI	04.2013→	CKFC	D	45
2.0 TDI	04.2013→	CRBC	D	45
2.0 TDI	04.2013→	CRLB	D	45
2.0 TDI	04.2013→	CRMB	D	45
2.0 TDI	08.2013→	CUNA	D	46
2.0 TDI	08.2013→	CUPA	D	46
2.0 TDI 4Drive	09.2014→	CRBC	D	45
2.0 TDI 4Drive	09.2014→	CRLB	D	45
2.0 TDI 4Drive	10.2014→	CUNA	D	46
TERRA Kasten (024A)				
1.3 D	03.1990→02.1992	MN	D	7

S

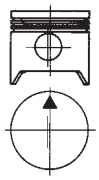
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1



1 65

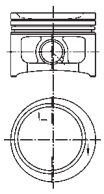
A112 A5.000	04.1972 → 12.1982	B		4	903 cm³	2V	29-33 kW	(40-45 PS)	9	68,00 mm
100 GL 3000	10.1980 → 12.1986	B		4	903 cm³	2V	31-33 kW	(42-45 PS)	9	68,00 mm
100 GL 7000	05.1972 → 11.1996	B		4	903 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	9	68,00 mm
100 GL.0N.0	05.1972 → 12.1980	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.3C.0	06.1984 → 05.1993	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.9N.0	05.1972 → 12.1980	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
1000 GL7.000		B		4	903 cm³	2V	32 kW	(44 PS)	9:1	68,00 mm



4	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		**65,00**	**90 451 700**
065 083	KH 30,35 GL 60,85	HKÜ				**65,80**	**90 451 740**
	KH 30,25 GL 60,75	HKÜ				**66,00**	**90 451 750**

2 67,1

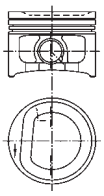
AER	09.1996 → 10.2002	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,5	70,60 mm
ALL	05.1997 → 01.1999	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,5	70,60 mm



4	KH 31,27 MT -5,65 GL 51,27		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2		**67,11**	**99 679 600**
067 046	KH 31,02 MT -5,65 GL 51,02	HKÜ				**67,61**	**99 679 610**

3 67,1

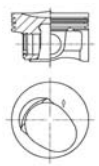
ALD	09.1996 → 06.2004	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7	70,60 mm
ANV	09.1996 → 06.2004	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7	70,60 mm
AUC	09.1996 → 06.2004	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7	70,60 mm



4	KH 30,85 MT -2,67 GL 50,85		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2		**67,11**	**94 772 600**
067 046	KH 30,6 MT -2,67 GL 50,6	HKÜ				**67,61**	**94 772 620**

4 71

CBZA	07.2012 →	B	(A)	4	1197 cm³	2V	63 kW	(86 PS)	10	75,60 mm
CBZB Euro 5	02.2010 →	B	(A)	4	1197 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	10	75,60 mm

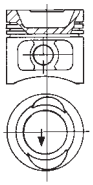
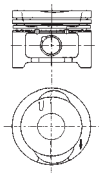
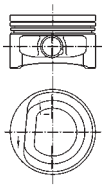
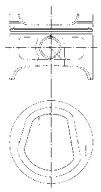


4		HK NHA	19 42	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 CR 1 SLF 2 NT ST		**71,25**	**41 257 610** NEW
071 076						**71,50**	**41 257 620** NEW

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

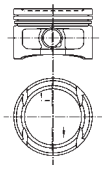
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		Ø	
5	**75**									
AAV		02.1993→08.1999	B		4	1272 cm³ 2V	40 kW	(54 PS)	9,2	72,00 mm
2G		02.1993→08.1999	B		4	1272 cm³ 2V	40 kW	(54 PS)	9,1	72,00 mm
	4 075 193	KH 42,87 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,87		20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3			**75,01**		**93 896 600** (93 632, 93 897)
6	**75**									
ABD		09.1993→12.1995	B		4	1390 cm³ 2V	44 kW	(60 PS)	9,2	78,70 mm
	4 075 219	KH 34,52 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,52		17 48	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SSF 2,5			**75,01**		**92 228 600**
		KH 34,27 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,27	HKÜ					**75,51**		**92 228 620**
7	**75**									
MN		03.1990→12.1994	D		4	1272 cm³ 2V	33 kW	(45 PS)	22	72,00 mm
	T Cyl.	A=78	C=81	L=133	H=4,5			**89 404 190** semi		
8	**76,5**									
AKK		09.1993→06.2004	B		4	1390 cm³ 2V	44 kW	(60 PS)	10,2	75,60 mm
ANW		09.1993→06.2004	B		4	1390 cm³ 2V	44 kW	(60 PS)	10,2	75,60 mm
AUD		09.1993→06.2004	B		4	1390 cm³ 2V	44 kW	(60 PS)	10,5	75,60 mm
	4 076 146	KH 28,5 MT -5,36 GL 48,5		17 52	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			**76,51** **77,01**		**94 773 600** **94 773 620**
9	**76,5**									
AEE		09.1996→12.2002	B		4	1598 cm³ 2V	55 kW	(75 PS)	9,8	86,90 mm
ALM		09.1996→12.2002	B		4	1598 cm³ 2V	55 kW	(75 PS)	9,8	86,90 mm
	4 076 143	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35		17 52	1 R 1,2 PC ST 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR			**76,51**		**94 553 600**
		KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1	HKÜ					**77,01**		**94 553 620**

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type							
10	**76,5**									
AFH	09.1996 → 10.2002	B	4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	75,50 mm	
AFK	01.2000 → 06.2004	B	4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	75,60 mm	
AHW	11.1999 → 06.2006	B	4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
APE	06.1999 → 12.2002	B	4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
AQQ	09.1996 → 06.2004	B	4	1390 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	75,60 mm	
AUA	06.1999 → 06.2006	B	4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
AUB	09.1996 → 11.2009	B	4	1390 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	75,60 mm	
AXP	01.2000 → 06.2006	B	4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
BBY	02.2002 → 12.2007	B	4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
BBZ	02.2002 → 11.2009	B	4	1390 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	75,60 mm	



4
076 156

KH 28,92
VT1 -2,20
VT2 -2,20
MT -1,98
GL 49,92

17
54

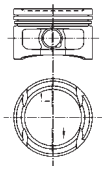
1 R 1,2 PC ST
1 M 1,5
1 SLF 2,5 CR

76,51 **99 562 600**

KH 28,67 HKÜ
VT1 -2,20
VT2 -2,20
MT -1,98
GL 49,67

77,01 **99 562 620**
(99 389)

			Type							
11	**76,5**									
BCA	11.1999 → 06.2006	B	4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	



4
076 156

KH 28,92
VT1 -2,20
VT2 -2,20
MT -1,98
GL 49,92

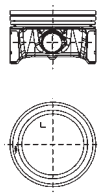
17
54

1 R 1,2 PC ST
1 M 1,5
1 SLF 2,5 CR

76,51 **99 562 600**

KH 28,67 HKÜ
VT1 -2,20
VT2 -2,20
MT -1,98
GL 49,67

77,01 **99 562 620**
(99 389)



4
076 175

KH 28,92
MT -2,28
GL 47,92

17
46

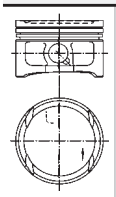
1 R 1,2 NT ST
1 M 1,2
1 SLF 2 CR

76,51 **99 913 600**

KH 28,67 HKÜ
MT -2,44
GL 47,67

77,01 **99 913 620**

			Type							
12	**76,5**									
ATN	09.2000 → 06.2006	B	4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5	86,90 mm	
AUS	06.2000 → 06.2006	B	4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5	86,90 mm	
AZD	06.2000 → 06.2006	B	4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5	86,90 mm	



4
076 157

KH 29,27
MT -2,7
MØ 64
GL 50,27

17
54

1 R 1,2 PC ST
1 M 1,5
1 SLF 2,5 CR

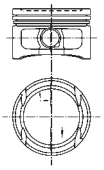
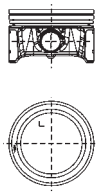
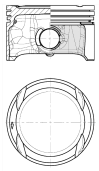
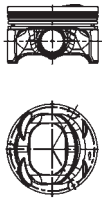
76,51 **99 563 600**

KH 29,02 HKÜ
MT -2,6
MØ 64
GL 50,02

77,01 **99 563 620**
(94 958)

See disclaimer on page 1

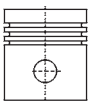
© MS Motorservice International GmbH 2019

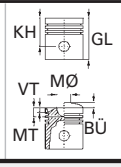
			Type							
13	**76,5**									
AZQ	02.2002→06.2006	B		3	1198 cm³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5	86,90 mm
BME	02.2002→06.2006	B		3	1198 cm³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5	86,90 mm
	3 076 168	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,27		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			**76,51**		**99 909 600**
		KH 29,02 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,02	HKÜ					**77,01**		**99 909 620**
14	**76,5**									
BKY	02.2002→12.2007	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
	4 076 175	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR			**76,51**		**99 913 600**
		KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ					**77,01**		**99 913 620**
15	**76,5**									
BXW	05.2006→	B		4	1390 cm³	4V	63 kW	(86 PS)	10,5	75,60 mm
CGGB Euro 5	05.2006→	B		4	1390 cm³	4V	63 kW	(85 PS)	10,5:1	75,60 mm
	4 076 175	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92	NHA	17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR			**76,51** **77,01**		**40 839 600** **40 839 620**
16	**76,5**									
CAXA Euro 5	07.2012→	B	(A)	4	1390 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	10	75,60 mm
CAXC	11.2007→	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	10	75,60 mm
	4 076 182	KH 29,2 VT1 -4,00 VT2 -2,00 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SLF 2 NT			**76,51** **76,76** **77,01**		**40 477 600** **40 477 610** **40 477 620**

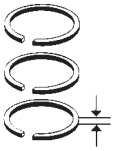
S

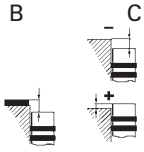
© MS Motorservice International GmbH 2019

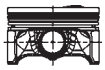
See disclaimer on page 1



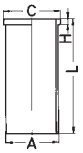








		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
17	76,5							
CAVA		06.2010→	B	4	1390 cm³ 4V	110 kW	(150 PS) 10	75,60 mm
CAVE		01.2009→	B	4	1390 cm³ 4V	132 kW	(180 PS) 10	75,60 mm
CTHA		06.2010→	B	4	1390 cm³ 4V	110 kW	(150 PS) 10,0:1	75,60 mm
CTHE		06.2009→	B	4	1390 cm³ 4V	132 kW	(180 PS) 10	75,60 mm
	4 076 212	KH 28,97 VT1 -4,00 VT2 -1,30 MT -4,57 BÜ +2 GL 49,97	RTK	19 54	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,5 G6 1 SLF 2 NT ST		**76,51** **77,01**	**40 846 600** **40 846 620**
18	76,5							
CWVA Euro 5		05.2015→	B	4	1598 cm³ 4V	81 kW	(110 PS) 10,5	86,90 mm
	4 076 216	KH 26,99 MT -2,64 MØ 64,5 GL 45,99	NHA	19 40,5	1 R 1,2 PV ST 1 M 1,2 1 SLF 2 NT ST		**76,51** **77,01**	**41 487 600** NEW **41 487 620** NEW
19	79,5							
AAZ		05.1991→03.1999	D (A)	4	1896 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 22,5	95,50 mm
	4 079 133	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	RTK RK LOX	26 66	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**91 429 600** [1]
			HKÜ				**79,76**	**91 429 610** [1]
		KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7	HKÜ				**80,01**	**91 429 620** [1]
			HKÜ				**80,51**	**91 429 630** [1]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**91 429 960**



[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

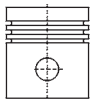
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

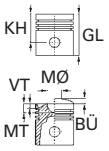
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

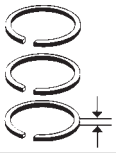
S

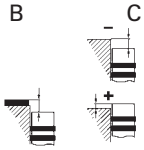
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

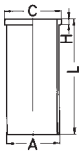








		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
20	79,5							
1Y		05.1991 → 06.2003 D			4 1896 cm³ 2V	47-50 kW	(64-68 PS) 22,5	95,50 mm
	4 079 119	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76**	**91 386 600** [1] **91 386 610** [1]
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ HKÜ				**80,01** **80,51**	**91 386 620** [1] **91 386 630** [1] (90 527)
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**91 386 960**

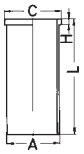


[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

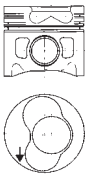
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

21	79,5							
1Z		08.1995 → 12.2002 D		(LA)	4 1896 cm³ 2V	66 kW	(90 PS) 19,5	95,50 mm
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 M∅ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76**	**94 427 700** [1], [2] **94 427 710** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 M∅ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				**80,01** **80,51**	**94 427 720** [1], [2] **94 427 730** [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**94 427 970**

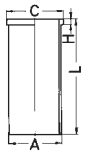


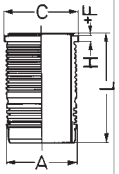
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76**	**94 428 700** [1], [3] **94 428 710** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				**80,01** **80,51**	**94 428 720** [1], [3] **94 428 730** [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**94 428 970**
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	**89 500 110** (89 185)	





[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

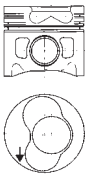
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

22 79,5

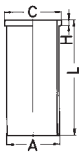
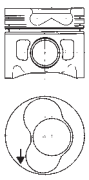
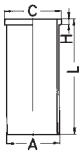
AEY	11.1995→09.2000	D		4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5	95,50 mm
AFN	08.1996→12.2002	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
AGR	08.1996→06.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
AHF	10.1998→06.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
AHU	08.1995→03.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
ALH	08.1996→06.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
ASV	02.1997→06.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
AVG	08.1996→06.2000	D	(A)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm



	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76**	**94 427 700** [1], [2] **94 427 710** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				**80,01** **80,51**	**94 427 720** [1], [2] **94 427 730** [1], [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**94 427 970**
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76**	**94 428 700** [1], [3] **94 428 710** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				**80,01** **80,51**	**94 428 720** [1], [3] **94 428 730** [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**94 428 970**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

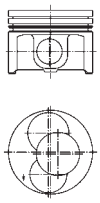
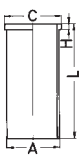
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

23 79,5

AGP	06.1999→12.2002	D	4	1896 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5	95,50 mm
AQM	06.1999→06.2006	D	4	1896 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5	95,50 mm
ASY	02.2002→11.2009	D	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5	95,50 mm
AYQ	09.2000→06.2003	D	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5	95,50 mm

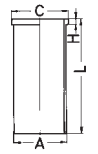
	4 079 165	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8	24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **80,01**	**40 092 700** [1], [2] **40 092 720** [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5 C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**40 092 970**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type						
	4 079 165	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8		24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			**79,51** **80,01**	**40 093 700** [1] **40 093 720** [1]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			**89 434 190** semi	**40 093 970**

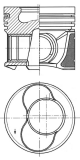
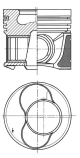
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

24 — 79,5

AMF	01.2000 → 12.2005	D	(A)	3	1422 cm³	2V	55 kW	(75 PS) 19,5	95,50 mm
BMS	06.2005 → 06.2010	D	(LA)	3	1422 cm³	2V	59 kW	(80 PS) 19,5	95,50 mm
BNM	05.2005 → 11.2009	D	(LA)	3	1422 cm³	2V	51 kW	(70 PS) 19,5	95,50 mm
BNV	06.2005 → 11.2009	D	(LA)	3	1422 cm³	2V	59 kW	(80 PS) 19,5	95,50 mm

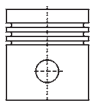
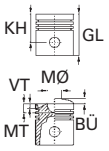
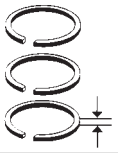
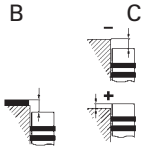
	3 079 224	KH 45,75 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 63	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			**79,51** **79,76**	**41 158 600** NEW [1] **41 158 610** NEW [1]
		KH 45,5 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,55						**80,01**	**41 158 620** NEW [1]
	3 079 224	KH 45,75 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 63	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			**79,51** **79,76**	**41 159 600** [2] **41 159 610** NEW [2]
		KH 45,5 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,55						**80,01**	**41 159 620** [2]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров

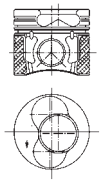
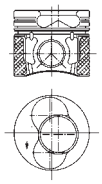
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**								

25 79,5

AUY		06.2000→03.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V		85 kW	(115 PS)	18	95,50 mm		
BVK		06.2000→03.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V		85 kW	(115 PS)	18	95,50 mm		
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**		**99 842 600** [1], [2]		
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							**80,01**		**99 842 620** [1], [2]		
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**		**99 843 600** [1], [3]		
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							**80,01**		**99 843 620** [1], [3]		

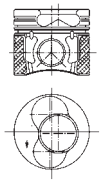
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,8	+0,9
2	1,57	+0,9	+1,0
3	1,61	+1,0	+1,1

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

26 79,5

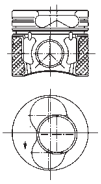
ANU		08.2000→03.2010	D	(A)	4	1896 cm³	2V		66 kW	(90 PS)	18	95,50 mm		
ATD		02.2002→11.2009	D	(A)	4	1896 cm³	2V		74 kW	(100 PS)	19	95,50 mm		
AXR		02.2002→11.2009	D	(LA)	4	1896 cm³	2V		74 kW	(100 PS)	19	95,50 mm		
BKC		06.2004→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V		77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm		
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**		**99 850 600** [1], [2], [3]		
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							**80,01**		**99 850 620** [1], [2], [3]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 851 600** [1], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 851 620** [1], [3], [4]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

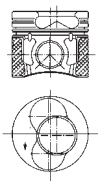
[3] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

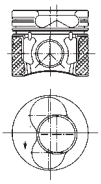
[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

S

27 79,5

ARL	09.2000→06.2006	D	(A)	4	1896 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	19,5	95,50 mm
ASZ	02.2002→11.2009	D	(A)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19	95,50 mm
BLT	02.2002→11.2009	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(131 PS)	19	95,50 mm
BUK	03.2004→02.2008	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	118 kW	(160 PS)	19	95,50 mm

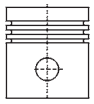
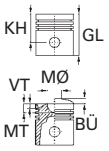
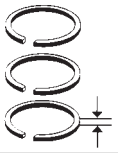
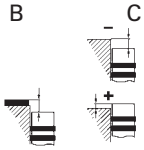




	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 470 600** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**80,01**	**99 470 620** [1], [2]
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 471 600** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**80,01**	**99 471 620** [1], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

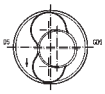
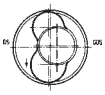
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

28 79,5

BLS	04.2004→		D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm
BMT	02.2002→	11.2009	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm

	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 M∅ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**79,51** **79,76**	**40 421 600** [1], [2], [3] **40 421 610** [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 M∅ 38 GL 69,55	HKÜ						**80,01**	**40 421 620** [1]
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 M∅ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**79,51** **79,76**	**40 422 600** [2], [3], [4] **40 422 610** [4]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 M∅ 38 GL 69,55	HKÜ						**80,01**	**40 422 620** [4]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

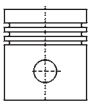
[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

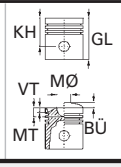
[3] Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.
Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.
Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.
Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.
Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.

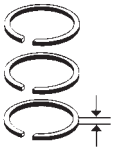
[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

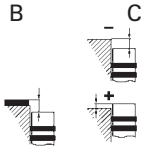
S

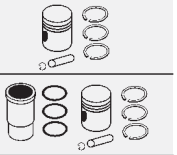
© MS Motorservice International GmbH 2019
See disclaimer on page 1

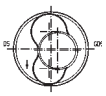


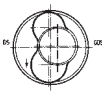




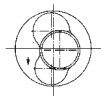


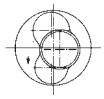






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C				
29	79,5											
BJB		06.2004→		D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm
BXE		04.2004→		D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BXF		06.2007→		D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19	95,50 mm
BXJ		07.2008→06.2010		D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB		26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 G3 CR		**79,51** **79,76**		**40 421 600** [1], [2], [3] **40 421 610** [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							**80,01**		**40 421 620** [1]
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB		26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 G3 CR		**79,51** **79,76**		**40 422 600** [2], [3], [4] **40 422 610** [4]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							**80,01**		**40 422 620** [4]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL		26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC G6 CR G1 CR		**79,51**		**99 850 600** [1], [2], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							**80,01**		**99 850 620** [1], [2], [5]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL		26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC G6 CR G1 CR		**79,51**		**99 851 600** [2], [4], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							**80,01**		**99 851 620** [2], [4], [5]





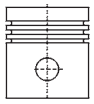
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

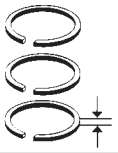
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

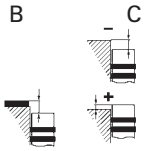
S

© MS Motorservice International GmbH 2019



Type





[3] Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.
Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.
Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.
Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.
Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р O.E. 028 103 157A.

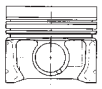
[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

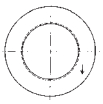
[5]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

30 79,5

CAYB Euro 5	05.2009→		D	(LA)	4	1598 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	16,5	80,50 mm
CAYC	05.2009→		D	(LA)	4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5	80,50 mm
CFWA	04.2010→		D	(A)	3	1199 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	16,5	80,50 mm
CLNA Euro 5	05.2009→		D	(LA)	4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5	80,50 mm

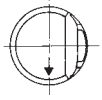




3/4 079 215	KH 45,3 MT -10,7 MØ 49 GL 67,8	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK CR	G6 G3		**79,50**		**41 095 600**
									79,75		**41 095 610**
	KH 45,05 MT -10,7 MØ 49 GL 67,55	HKÜ							**80,00**		**41 095 620**

31 81

KR	05.1991→03.1999		B		4	1781 cm³	4V	98-102 kW	(133-139 PS)	10	86,40 mm
PL	05.1991→03.1999		B		4	1781 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	86,40 mm



4 081 130	KH 33,4 BÜ +0,6 GL 63	RK	20 57	1 R 1 NM 1 SLF	1,5 1,75 3	CR CR	G6		**81,01**		**93 117 600**
	KH 33,1 BÜ +0,6 GL 62,7	HKÜ							**81,51**		**93 117 610**

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

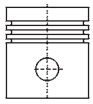
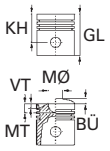
See disclaimer on page 1

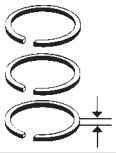
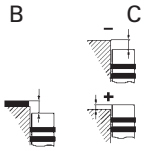
			Type							
32	81									
ABN		05.1991 → 03.1999	B		4	1595 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	9,1	77,40 mm
EZ		05.1991 → 03.1999	B		4	1595 cm³	2V	52-54 kW	(71-73 PS)	9,1	77,40 mm
1F		05.1991 → 06.1999	B		4	1595 cm³	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	9,5	77,40 mm
	4 081 098	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR				**81,01**		**93 872 600** [1]
		KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ						**81,26**		**93 872 610** [1]
			HKÜ						**81,51**		**93 872 620** [1] (93 694)
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										
33	81									
ACC		02.1993 → 09.2002	B		4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10	86,40 mm
RP		05.1991 → 12.1996	B		4	1781 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	9-10	86,40 mm
	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR				**81,01**		**93 876 600** [1]
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ						**81,26**		**93 876 610** [1]
			HKÜ						**81,51**		**93 876 620** [1] (93 617)
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										
34	81									
ABS		02.1993 → 08.1999	B		4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10	86,40 mm
ADZ		07.1994 → 09.2002	B		4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9-10	86,40 mm
	4 081 099	KH 32,2 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR				**81,01**		**93 928 600** [1]
		KH 31,9 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ						**81,26**		**93 928 610** [1]
			HKÜ						**81,51**		**93 928 620** [1]
			HKÜ						**82,01**		**93 928 630** [1] (92 249, 93 618, 93 873)
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										

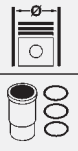
S

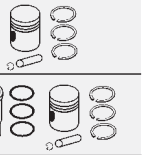
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

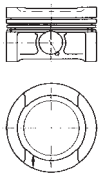







35 81

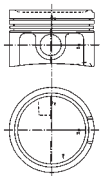
AEH		04.1996→06.2006	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2	77,40 mm
AFT		04.1996→12.2002	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3	77,40 mm
AKL		04.1996→06.2006	B		4	1595 cm³	2V	74-76 kW	(101-103 PS)	10,3	77,40 mm
APF		04.1996→06.2006	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	10,3	77,40 mm
AUR		04.1996→12.2002	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3	77,40 mm



4	KH 32 MT -2,3		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5			**81,01**		**94 503 700**
081 167	MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7			1 SLF 2 CR ST					
	KH 31,7	HKÜ					**81,26**		**94 503 710**
	MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ					**81,51**		**94 503 720**

36 81

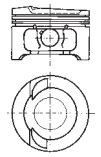
AJH		10.1997→03.2010	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AJQ		11.1999→06.2006	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
APP		11.1999→06.2006	B	(A)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
AQX		07.2000→10.2002	B	(A)	4	1781 cm³	5V	115 kW	(156 PS)	9,5	86,40 mm
AWC		08.2000→03.2010	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AYP		07.2000→10.2002	B	(A)	4	1781 cm³	5V	115 kW	(156 PS)	9,5:1	86,40 mm



4	KH 32,7 MT -1,5	PK	20 59	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75			**81,01**		**99 933 600**
081 182	GL 53,7			1 DSF 2 CR G6					
	KH 32,4	HKÜ					**81,26**		**99 933 610**
	MT -1,5 GL 53,4	HKÜ					**81,51**		**99 933 620**

37 81

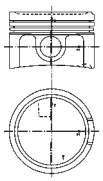
AGZ		10.1998→11.2000	B		5	2324 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	10,1	90,20 mm



5	KH 30,45 MT -5,5		20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75			**81,01**		**91 033 600**
081 126	BÜ +4,33 GL 58,78			1 DSF 3 CR			**81,51**		**91 033 610**
							82,01		**91 033 620**

38 81

ARY		03.2000→06.2006	B	(A)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
AUQ		03.2000→06.2006	B	(A)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
BJX		12.2003→05.2008	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm

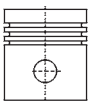


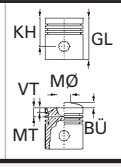
4	KH 32,7 MT -1,9	PK TPL	19 50	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,75			**81,01**		**40 434 600**
081 189	MØ 68,2 GL 53,7			1 DSF 2 CR G6					
	KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ					**81,51**		**40 434 620**

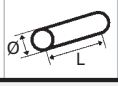
S

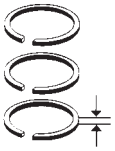
© MS Motorservice International GmbH 2019

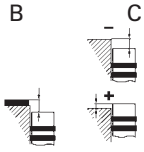
See disclaimer on page 1

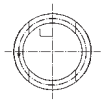




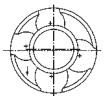


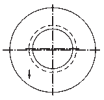






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
39	**81**							
ALZ		03.2009 → 09.2010	B	4	1595 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 10,3	77,40 mm
BFQ		08.2005 → 06.2006	B	4	1595 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 10,2	77,40 mm
BGU Euro 4		06.2004 →	B	4	1595 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 10,5	77,40 mm
BSE Euro 4/5		03.2004 →	B	4	1595 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 10,5	77,40 mm
BSF Euro 2		03.2004 →	B	4	1595 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 10,5	77,40 mm
	4 081 178	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 CR ST		**81,01**	**99 792 600**
		KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ				**81,51**	**99 792 620**
40	**81**							
AZV		03.2004 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm³ 4V	100 kW	(136 PS) 18	95,50 mm
BKD		04.2004 →	D (LA)	4	1968 cm³ 4V	103 kW	(140 PS) 18	95,50 mm
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 356 600**
							81,26	**40 356 610**
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**81,51**	**40 356 620**
	4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 387 600**
							81,26	**40 387 610**
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**81,51**	**40 387 620**





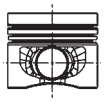
S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

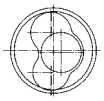
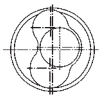
41 81

CFFA		06.2010→05.2011	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm
CFFB		06.2010→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm
CFFE		05.2011→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	16,5	95,50 mm
CFGB		06.2010→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm
CFGC		11.2012→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	130 kW	(177 PS)	16	95,50 mm
CFHC		03.2004→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18	95,50 mm
CFHD		01.2010→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5	95,50 mm
CFJA		05.2006→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm
CGLB		02.2009→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,05	95,50 mm
CJCA		12.2008→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5	95,50 mm
CJCC		12.2008→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5	95,50 mm
CLCB		07.2005→12.2012	D	(A)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm

	4 081 188	KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	**81,01**	**40 353 600**
						81,26	**40 353 610**
		KH 45,55 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ			**81,51**	**40 353 620**

42 81

BMM		10.2005→	D	(LA)	4	1968 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	18	95,50 mm
BRT		11.2005→03.2010	D	(LA)	4	1968 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm

	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	**81,01**	**40 408 600** [1]
						**81,26**	**40 408 610** [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ			**81,51**	**40 408 620** [1]
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	**81,01**	**40 409 600** [2]
						**81,26**	**40 409 610** [2]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ			**81,51**	**40 409 620** [2]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type									
43	81											
BMN		01.2006→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5	95,50 mm
	4	KH 45,8	TPL		26	1 R	1,75	CK G6		**81,01**		**40 387 600**
		MT -17,8	KBB		66	1 M	2	G3				
	081 191	MØ 38	RTK			1 DSF	3	CR				
		GL 68,8	KKK									
										81,26		**40 387 610**
		KH 45,55	HKÜ							**81,51**		**40 387 620**
		MT -17,8										
		MØ 38										
		GL 68,55										
44	81											
CAGA		12.2008→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5	95,50 mm
CAGC		12.2008→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5	95,50 mm
CAHA		02.2009→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm
CEGA		01.2006→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm
	4	KH 45,8	TPL		26	1 R	1,75	CK G6		**81,01**		**40 558 600**
		MT -12,7	KBB		66	1 M	2	G3				
	081 187	MØ 50,88	RTK			1 DSF	3	CR				
		GL 68,8	KKK									
										81,26		**40 558 610**
		KH 45,55	HKÜ							**81,51**		**40 558 620**
		MT -12,7										
		MØ 50,88										
		GL 68,55										
45	81											
CKFC Euro 5		10.2012→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16	95,50 mm
CRBC Euro 5		04.2013→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
CRLB Euro 6		04.2013→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
CRMB Euro 6		10.2012→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
CRVA Euro 4		02.2013→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm
CRVC Euro 4		05.2013→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	16	95,50 mm
CUVA Euro 6		05.2011→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	16,2	95,50 mm
CUVC Euro 6		05.2015→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
DFFA Euro 6		04.2016→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
	4	KH 45,8	TPL		26	1 R	1,75	DC G6		**81,01**		**41 270 600** NEW
		MT -12,85	KBB		66	1 M	2	G3				
	081 204	MØ 50,88	RTK			1 DSF	2	CK G6				
		GL 68,8										
										81,26		**41 270 610** NEW
		KH 45,55	HKÜ							**81,51**		**41 270 620** NEW
		MT -12,85										
		MØ 50,88										
		GL 68,55										

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

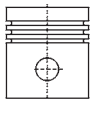
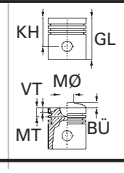
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
46	**81**							
CUNA Euro 6	09.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	135 kW	(184 PS) 15,8	95,50 mm
CUPA	09.2012→	D	(A)	4	1968 cm³ 4V	135 kW	(184 PS)	95,50 mm
CUWA Euro 6	05.2015→	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	135 kW	(184 PS) 15,8	95,50 mm
	4 081 207	KH 45,8 MT -13,12 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK	26 66	1 R 1,75 DC G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CK G6		**81,01** **81,26**	**41 661 600** NEW **41 661 610** NEW
		KH 45,55 MT -13,12 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ				**81,51**	**41 661 620**
47	**82,5**							
ADY	04.1996→08.2000	B		4	1984 cm³ 2V	85 kW	(115 PS) 10,4	92,80 mm
AGG	03.1993→08.1999	B		4	1984 cm³ 2V	85 kW	(115 PS) 10	92,80 mm
2E	05.1991→08.1999	B		4	1984 cm³ 2V	85 kW	(115 PS) 10,5	92,80 mm
	4 082 182	KH 30,6 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,5	HKÜ	21 59	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		**83,01**	**91 128 620**
48	**82,5**							
BYT	01.2007→	B	(LA)	4	1798 cm³ 4V	118 kW	(160 PS) 9,6:1	84,20 mm
BZB	01.2007→	B	(LA)	4	1798 cm³ 4V	118 kW	(160 PS) 9,6	84,20 mm
	4 082 236	KH 29,8 MT -4,75 MØ 67 BÜ +5,7 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6		**82,51** **82,76** **83,01**	**40 251 600** **40 251 610** **40 251 620**
49	**82,5**							
CDAA	01.2007→	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	118 kW	(160 PS) 9,6	84,10 mm
CDHA	09.2010→	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	88 kW	(120 PS) 9,6	84,20 mm
CDHB	05.2010→	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	118 kW	(160 PS) 9,6	84,20 mm
	4 082 277	KH 29,8 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 DSF 2 CR G6		**82,51** **83,01**	**40 761 600** [1] **40 761 620** [1]
	4 082 277	KH 29,8 MT -4,75 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST		**83,01**	**41 197 620** NEW

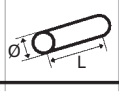
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

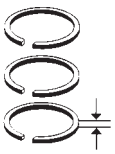
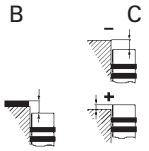
S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

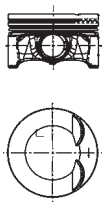
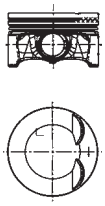
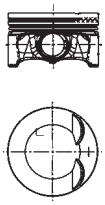


Type

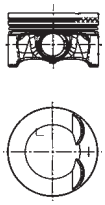
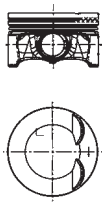
[1] Bolzen ∅ 23mm (wenn Bolzen ∅ 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln)
pin ∅ 23mm (if pin ∅ 21mm, change con rod and pin)
axe ∅ 23 mm (si ∅ axe 21 mm, inverser bielle et axe)
perno ∅ 23 mm (si el ∅ del perno es 21 mm, cambiar biela y perno)
Палец ∅ 23 мм (если палец ∅ 21 мм, заменить шатун и палец)

50 — 82,5

CCZA		11.2010→		B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6	92,80 mm
CCZB		05.2009→		B		4	1984 cm³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm
	4 082 243	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2		NT ST G3 CK G6			**82,51** **82,76** **83,01**		**40 247 600** **40 247 610** **40 247 620**
	4 082 261	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2		PV ST G6 CR G6			**82,51** **83,01**		**40 759 600** [1] **40 759 620** [1]
	4 082 261	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2		PV ST G6 PV ST			**82,51** **83,01**		**41 198 600** NEW **41 198 620** NEW

[1] Bolzen ∅ 23mm (wenn Bolzen ∅ 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln)
pin ∅ 23mm (if pin ∅ 21mm, change con rod and pin)
axe ∅ 23 mm (si ∅ axe 21 mm, inverser bielle et axe)
perno ∅ 23 mm (si el ∅ del perno es 21 mm, cambiar biela y perno)
Палец ∅ 23 мм (если палец ∅ 21 мм, заменить шатун и палец)

51 — 82,5

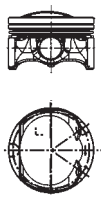
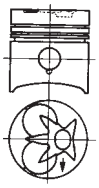
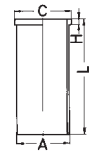
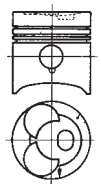
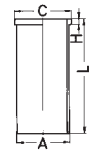
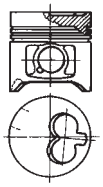
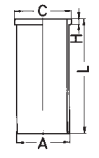
CDND		05.2010→		B	(LA)	4	1984 cm³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6	92,80 mm
	4 082 261	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2		PV ST G6 CR G6			**82,51** **83,01**		**40 759 600** [1] **40 759 620** [1]
	4 082 261	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2		PV ST G6 PV ST			**82,51** **83,01**		**41 198 600** NEW **41 198 620** NEW

[1] Bolzen ∅ 23mm (wenn Bolzen ∅ 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln)
pin ∅ 23mm (if pin ∅ 21mm, change con rod and pin)
axe ∅ 23 mm (si ∅ axe 21 mm, inverser bielle et axe)
perno ∅ 23 mm (si el ∅ del perno es 21 mm, cambiar biela y perno)
Палец ∅ 23 мм (если палец ∅ 21 мм, заменить шатун и палец)

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

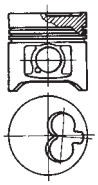
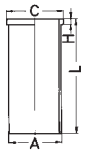
			Type					
52	**82,5**							
CJSA Euro 6	02.2013→		B (A)	4	1798 cm³ 4V	132 kW	(180 PS) 9,6	84,10 mm
	4 082 270	KH 29,8 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 DSF 2 CR G6		**82,51** **83,01**	**40 760 600** NEW **40 760 620** NEW
53	**87**							
OM 615.966 (ESP)	05.1973→02.1979		D	4	1988 cm³ 2V	40 kW	(55 PS) 21:1	83,60 mm
	4 087 053	KH 52,9 VT1 -1,00 MT -6,15 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 3 MO G6 1 R 2 G1 1 DSF 4 CR	+0,65 +1,05	**87,50**	**93 343 620** (92 194, 92 807, 93 189)
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 588 190** semi	
54	**87**							
OM 615.912	05.1979→12.1982		D	4	2197 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 21	92,40 mm
	4 087 050	KH 48,25 VT1 -1,10 MT -6,35 GL 89,65	RTK	26 72	1 R 3 MO G6 1 R 2 MO G6 1 DSF 4 CR	+0,40 +0,70	**87,00**	**92 792 600** (91 855)
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 588 190** semi	**92 792 960**
55	**93**							
8144.61	06.1978→12.1986		D	4	2445 cm³ 2V	52-55 kW	(72-75 PS) 22	90,00 mm
	4 093 040	KH 55 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 378 700** (93 300)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	**93 378 971**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 093 040	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	LOX RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 911 700** [1]
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	**93 911 971**
[1]	KH -0,25 mm							

S

See disclaimer on page 1

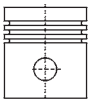
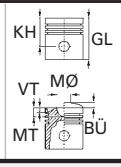
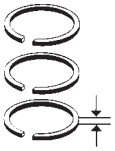
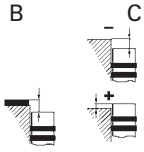
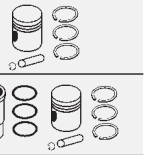
© MS Motorservice International GmbH 2019

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
620 DWBAE Euro 3	D (LA) 6	108 x 120	6600	2		140	190	**1**
634 DWBAE Euro 3	D (LA) 6	108 x 134	7400	2		160-174	218-237	**2**

S

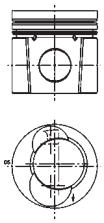
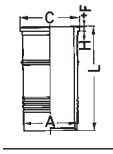
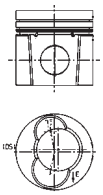
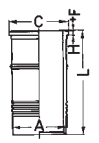
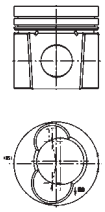
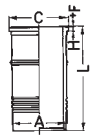
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
								

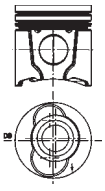
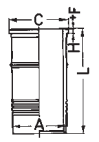
1 108

620 DWBAE Euro 3 D (LA) 6 6600 cm³ 2V 140 kW (190 PS) 120,00 mm

	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -19,06 MØ 64,5 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST	**108,00**	**90 850 600**
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97 2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	**89 737 110**	**90 850 960**
	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	TPL	40 89	1 R 2,5 CR G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST	**108,00**	**94 801 600**
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97 2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	**89 737 110**	**94 801 960**
	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST	**108,00**	**99 484 600**
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97 2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	**89 737 110**	**99 484 961**

2 108

634 DWBAE Euro 3 D (LA) 6 7400 cm³ 2V 160-174 kW (218-237 PS) 134,00 mm

	6 108 079	KH 63,65 VT1 -0,80 MT -18,3 MØ 66 GL 115,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST	**108,00**	**99 483 600**
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97 2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5	**89 737 110**	**99 483 960**

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

SKODA

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8	55	75	**3**
AEF	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	47	64	**15**
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	**24**
AGP	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	50	68	**17**
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**16**
AGU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**25**
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**16**
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2	74	101	**24**
ALH	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**16**
AMD	B	4	75,5 x 78	1397	2	10:1	44	60	**2**
AME	B	4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	**2**
AMF	D (A)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	55	75	**20**
AMX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	**36**
AQM	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	50	68	**17**
AQW	B	4	75,5 x 78	1397	2	10.1	50	68	**2**
ARX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**26**
ARZ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**25**
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**16**
ASY	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	47	64	**17**
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	96	130	**19**
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	74	100	**18**
ATZ	B	4	75,5 x 78	1397	2	10	50	68	**2**
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**5**
AUB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	100	**5**
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**26**
AUQ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	**26**
AVB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	101	**18**
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	**19**
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	75	102	**27**
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**26**
AWX	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	**19**
AWY	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3	40	54	**7**
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**5**
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	100	**18**
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5	114	155	**13**
AZE	B	4	75,5 x 78	1397	2	10	44	60	**2**
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5	47	64	**8**
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	100	136	**28**
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	**36**
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**5**
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	100	**5**
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**6**
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5	120	163	**14**
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2	75	102	**27**
BGU Euro 4	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	**27**
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	**21**
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	**18**
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	103	140	**28**
BKY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**4**
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	**22**
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	96	130	**19**
BMD	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3	40	54	**7**
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5	47	64	**8**
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	**30**
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5	125	170	**31**
BMP	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5	103	140	**30**
BMS	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	59	80	**20**
BNM	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	51	70	**20**
BNV	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	59	80	**20**
BSE Euro 4/5	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	**27**
BSF Euro 2	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	**27**
BSS	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	**30**
BSW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	**18**
BUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	59	80	**9**
BWW	D (LA)	4	81 x 95,5	1998	2	18,5:1	91	124	**30**
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	**21**
BXW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	86	**9**
BZB	B (A)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6	118	160	**38**
CAVE	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	132	180	**11**

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CAXA Euro 5	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	90	122	**10**
CAXC	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	92	125	**10**
CAYA	D (LA) 4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	55	75	**23**
CAYB Euro 5	D (LA) 4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	66	90	**23**
CAYC	D (LA) 4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	77	105	**23**
CBBB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	**32**
CBDB	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	**32**
CBZA	B (A) 4	71 x 75,6	1197	2	10	63	86	**1**
CBZB Euro 5	B (A) 4	71 x 75,6	1197	2	10	77	105	**1**
CCZA	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	147	200	**37**
CDAA	B (A) 4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	118	160	**39**
CDAB	B (LA) 4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	112	152	**39**
CEGA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	**32**
CFFB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5	103	140	**29**
CFGB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	**29**
CFHA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	81	110	**29**
CFHC	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	**29**
CFHF	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	81	110	**29**
CFJA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	**29**
CFWA	D (A) 3	79,5 x 80,5	1199	4	16,5	55	75	**23**
CGGA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	59	80	**9**
CGGB Euro 5	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	85	**9**
CJSA Euro 6	B (LA) 4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	132	180	**40**
CJSB Euro 6	B (LA) 4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	132	180	**40**
CKFB Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4		105	143	**33**
CKFC Euro 5	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16	110	150	**33**
CLCA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	81	110	**29**
CLCB	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	**29**
CLJA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5	103	140	**29**
CLNA Euro 5	D (LA) 4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	77	105	**23**
CRLB Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**33**
CRMB Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**33**
CRVC Euro 4	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16	105	143	**33**
CTHE	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	132	180	**11**
CUNA Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	15,8	135	184	**34**
CUPA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		135	184	**34**
CUUB	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		110	150	**33**
CWVA Euro 5	B 4	76,5 x 86,9	1598	4	10,5	81	110	**12**
DBGC Euro 5	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**33**
DDAA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	15,8	140	190	**35**
DFCA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	15,5	140	190	**35**
DFEA Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**33**
DFSA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		81	110	**33**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

FABIA I Combi (6Y5)				
1.2	07.2001→12.2007	AWY	B	7
1.2	07.2001→12.2007	BMD	B	7
1.2	01.2003→12.2007	AZQ	B	8
1.2	01.2003→12.2007	BME	B	8
1.4	04.2000→03.2003	AZE	B	2
1.4	04.2000→05.2003	AME	B	2
1.4	04.2000→05.2003	AQW	B	2
1.4	04.2000→05.2003	ATZ	B	2
1.4 TDI	04.2003→12.2007	AMF	D	20
1.4 TDI	10.2005→12.2007	BNM	D	20
1.4 TDI	10.2005→12.2007	BNV	D	20
1.4 16V	04.2000→12.2007	AUB	B	5
1.4 16V	04.2000→12.2007	BBZ	B	5
1.4 16V	05.2000→12.2007	AUA	B	5
1.4 16V	05.2000→12.2007	BBY	B	5
1.4 16V	05.2000→12.2007	BKY	B	4
1.4 16V	04.2006→12.2007	BUD	B	9
1.9 SDI	04.2000→12.2007	ASY	D	17
1.9 TDI	04.2000→12.2007	ATD	D	18
1.9 TDI	04.2000→12.2007	AXR	D	18
FABIA I Stufenheck (6Y3)				
1.2	07.2001→12.2007	AWY	B	7
1.2	07.2001→12.2007	BMD	B	7
1.2	01.2003→12.2007	AZQ	B	8
1.2	01.2003→12.2007	BME	B	8
1.4	04.2000→08.2002	AZE	B	2
1.4	07.2001→05.2003	AME	B	2
1.4	07.2001→05.2003	AQW	B	2
1.4	07.2001→05.2003	ATZ	B	2
1.4 TDI	04.2003→12.2007	AMF	D	20
1.4 TDI	10.2005→12.2007	BNM	D	20
1.4 TDI	10.2005→12.2007	BNV	D	20
1.4 16V	10.1999→12.2007	AUA	B	5
1.4 16V	10.1999→12.2007	BBY	B	5
1.4 16V	10.1999→12.2007	BKY	B	4
1.4 16V	12.1999→12.2007	AUB	B	5
1.4 16V	12.1999→12.2007	BBZ	B	5
1.4 16V	04.2006→12.2007	BUD	B	9
1.9 SDI	11.1999→12.2007	ASY	D	17
1.9 TDI	01.2000→12.2007	ATD	D	18
1.9 TDI	01.2000→12.2007	AXR	D	18
FABIA I (6Y2)				
1.2	07.2001→04.2007	AWY	B	7
1.2	07.2001→04.2007	BMD	B	7
1.2	01.2003→03.2008	AZQ	B	8
1.2	01.2003→03.2008	BME	B	8
1.4	08.1999→05.2003	AME	B	2
1.4	08.1999→05.2003	AQW	B	2
1.4	08.1999→05.2003	ATZ	B	2
1.4	08.2000→08.2002	AZE	B	2
1.4	02.2006→10.2006	BUD	B	9
1.4 TDI	04.2003→03.2008	AMF	D	20
1.4 TDI	10.2005→03.2008	BNM	D	20
1.4 TDI	10.2005→03.2008	BNV	D	20
1.4 16V	12.1999→03.2008	AUA	B	5
1.4 16V	12.1999→03.2008	AUB	B	5
1.4 16V	12.1999→03.2008	BBY	B	5
1.4 16V	12.1999→03.2008	BBZ	B	5
1.4 16V	12.1999→03.2008	BKY	B	4
1.9 SDI	12.1999→03.2008	ASY	D	17
1.9 TDI	01.2000→03.2008	ATD	D	18
1.9 TDI	01.2000→03.2008	AXR	D	18
1.9 TDI RS	06.2003→03.2008	ASZ	D	19
1.9 TDI RS	06.2003→03.2008	BLT	D	19
FABIA II Combi (545)				
1.2 TDI	05.2010→12.2014	CFWA	D	23
1.2 TSI	03.2010→12.2014	CBZA	B	1
1.2 TSI	03.2010→12.2014	CBZB	B	1
1.4	10.2007→12.2014	BXW	B	9
1.4	10.2007→12.2014	CGGB	B	9
1.4 TDI	10.2007→03.2010	BMS	D	20
1.4 TDI	10.2007→03.2010	BNM	D	20
1.4 TDI	10.2007→03.2010	BNV	D	20
1.4 TSI RS	05.2010→12.2014	CAVE	B	11
1.4 TSI RS	05.2010→12.2014	CTHE	B	11
1.6 TDI	03.2010→12.2014	CAYB	D	23
1.6 TDI	03.2010→12.2014	CAYC	D	23
1.6 TDI	04.2010→12.2014	CAYA	D	23
1.9 TDI	10.2007→03.2010	BLS	D	22
1.9 TDI	10.2007→03.2010	BSW	D	18
FABIA II (542)				
1.2 TDI	05.2010→12.2014	CFWA	D	23
1.2 TSI	03.2010→12.2014	CBZA	B	1
1.2 TSI	03.2010→12.2014	CBZB	B	1
1.4	01.2007→12.2014	BXW	B	9
1.4	01.2007→12.2014	CGGB	B	9
1.4 TDI	01.2007→03.2010	BMS	D	20
1.4 TDI	01.2007→03.2010	BNV	D	20
1.4 TDI	02.2007→03.2010	BNM	D	20
1.4 TSI RS	05.2010→12.2014	CAVE	B	11
1.4 TSI RS	05.2010→12.2014	CTHE	B	11
1.6 TDI	03.2010→12.2014	CAYB	D	23
1.6 TDI	03.2010→12.2014	CAYC	D	23
1.6 TDI	04.2010→12.2014	CAYA	D	23
1.9 TDI	04.2007→03.2010	BLS	D	22
1.9 TDI	04.2007→03.2010	BSW	D	18
FABIA III Kombi (NJ5)				
1.6	01.2015→	CWVA	B	12
FABIA III (NJ3)				
1.6	01.2015→	CWVA	B	12
FABIA SCOUT				
1.2 TDI	03.2010→	CFWA	D	23
1.2i	03.2010→	CBZA	B	1
1.2i	03.2010→	CBZB	B	1
1.4 TDI	05.2009→03.2010	BMS	D	20
1.4 TDI	05.2009→03.2010	BNV	D	20
1.4i 16V	05.2009→03.2010	BXW	B	9
1.4i 16V	03.2010→03.2010	CGGB	B	9
1.6 TDI 16V	03.2010→	CAYB	D	23
1.6 TDI 16V	03.2010→	CAYC	D	23
1.9 TDI	05.2009→03.2010	BLS	D	22
1.9 TDI	05.2009→03.2010	BSW	D	18
FELICIA I Kombi (6U5)				
1.6 GLX	08.1995→03.1998	AEE	B	3
1.9 D	10.1995→03.1998	AEF	D	15
FELICIA I Pick-up (6UF, 6U7)				
1.6	06.1997→04.2002	AEE	B	3
1.9 D	06.1997→04.2002	AEF	D	15
FELICIA I (6U1)				
1.6 LX	08.1995→03.1998	AEE	B	3
1.9 D	10.1995→03.1998	AEF	D	15
FELICIA II Kombi (6U5)				
1.6	01.1998→06.2001	AEE	B	3
1.9 D	01.1998→06.2001	AEF	D	15
FELICIA II (6U1)				
1.6	01.1998→06.2001	AEE	B	3
1.9 D	01.1998→06.2001	AEF	D	15
KODIAQ (NS7)				
2.0 TDI	10.2016→	DBGC	D	33
2.0 TDI 4x4	10.2016→	DBGC	D	33
OCTAVIA I Combi (1U5)				
RS 1.8 T	08.2002→01.2006	AUQ	B	26
1.4 16V	08.2000→12.2010	AXP	B	5
1.4 16V	08.2000→12.2010	BCA	B	6
1.6	07.1998→09.2004	AEE	B	3

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1.6	07.1998→12.2007	AEH	B	24
1.6	07.1998→12.2007	AKL	B	24
1.6	09.2000→12.2010	AVU	B	27
1.6	09.2000→12.2010	BFQ	B	27
1.8 T	07.1998→12.2010	AGU	B	25
1.8 T	07.1998→12.2010	ARX	B	26
1.8 T	07.1998→12.2010	ARZ	B	25
1.8 T	07.1998→12.2010	AUM	B	26
1.8 T 4x4	05.2001→05.2006	ARX	B	26
1.9 SDI	07.1998→12.2003	AGP	D	17
1.9 SDI	07.1998→12.2003	AQM	D	17
1.9 TDI	07.1998→01.2006	AHF	D	16
1.9 TDI	07.1998→01.2006	ASV	D	16
1.9 TDI	07.1998→03.2010	AGR	D	16
1.9 TDI	07.1998→03.2010	ALH	D	16
1.9 TDI	08.2000→12.2010	AXR	D	18
1.9 TDI	01.2003→09.2004	ASZ	D	19
1.9 TDI 4x4	11.1999→02.2006	AGR	D	16
1.9 TDI 4x4	09.2000→01.2006	ATD	D	18
OCTAVIA I (1U2)				
RS 1.8 T	05.2001→01.2006	AUQ	B	26
1.4	04.1999→03.2001	AMD	B	2
1.4 16V	09.2000→12.2010	AXP	B	5
1.4 16V	09.2000→12.2010	BCA	B	6
1.6	09.1996→09.2004	AEE	B	3
1.6	02.1997→12.2007	AEH	B	24
1.6	02.1997→12.2007	AKL	B	24
1.6	11.2000→12.2010	AVU	B	27
1.6	11.2000→12.2010	BFQ	B	27
1.8 T	08.1997→12.2010	AGU	B	25
1.8 T	08.1997→12.2010	ARX	B	26
1.8 T	08.1997→12.2010	ARZ	B	25
1.8 T	08.1997→12.2010	AUM	B	26
1.8 T 4x4	05.2001→05.2006	ARX	B	26
1.9 SDI	06.1997→12.2003	AGP	D	17
1.9 SDI	06.1997→12.2003	AQM	D	17
1.9 TDI	09.1996→03.2010	AGR	D	16
1.9 TDI	09.1996→03.2010	ALH	D	16
1.9 TDI	08.1997→01.2006	AHF	D	16
1.9 TDI	08.1997→01.2006	ASV	D	16
1.9 TDI	01.2003→09.2004	ASZ	D	19
1.9 TDI	10.2005→12.2010	AXR	D	18
OCTAVIA II Combi (1Z5)				
1.2 TSI	02.2010→04.2013	CBZB	B	1
1.4	05.2004→05.2006	BCA	B	6
1.4	05.2006→06.2013	BUD	B	9
1.4	05.2006→06.2013	CGGA	B	9
1.4 TSI	11.2008→06.2013	CAXA	B	10
1.6	09.2004→06.2013	BGU	B	27
1.6	09.2004→06.2013	BSE	B	27
1.6	09.2004→06.2013	BSF	B	27
1.6 TDI	06.2009→04.2013	CAYC	D	23
1.6 TDI 4x4	06.2009→02.2013	CAYC	D	23
1.8 TSI	06.2007→04.2013	BZB	B	38
1.8 TSI	06.2007→04.2013	CDAA	B	39
1.8 TSI	03.2009→06.2013	CDAB	B	39
1.8 TSI 4x4	11.2008→02.2013	CDAA	B	39
1.8 TSI 4x4	03.2009→02.2013	CDAB	B	39
1.9 TDI	09.2004→12.2010	BJB	D	21
1.9 TDI	09.2004→12.2010	BKC	D	18
1.9 TDI	09.2004→12.2010	BLS	D	22
1.9 TDI	09.2004→12.2010	BXE	D	21
1.9 TDI 4x4	11.2004→12.2010	BKC	D	18
1.9 TDI 4x4	11.2004→12.2010	BLS	D	22
1.9 TDI 4x4	11.2004→12.2010	BXE	D	21
2.0 RS	10.2005→02.2013	CCZA	B	37
2.0 TDI	11.2005→05.2010	BMM	D	30
2.0 TDI	03.2010→06.2013	CFHF	D	29
2.0 TDI	03.2010→06.2013	CLCA	D	29
2.0 TDI RS	04.2006→02.2013	BMN	D	31
2.0 TDI RS	04.2006→02.2013	CEGA	D	32
2.0 TDI 16V	02.2004→05.2010	AZV	D	28
2.0 TDI 16V	02.2004→05.2013	BKD	D	28
2.0 TDI 16V	02.2004→05.2013	CFHC	D	29
2.0 TDI 16V	02.2004→05.2013	CLCB	D	29
2.0 TDI 16V 4x4	05.2010→02.2013	CFHC	D	29
2.0 TDI 4x4	07.2006→05.2010	BMM	D	30
2.0 TDI 4x4	05.2011→02.2013	CFHF	D	29
OCTAVIA II (1Z3)				
1.2 TSI	02.2010→06.2013	CBZB	B	1
1.4	05.2004→05.2006	BCA	B	6
1.4	06.2004→04.2013	BUD	B	9
1.4	06.2004→04.2013	CGGA	B	9
1.4 TSI	11.2008→06.2013	CAXA	B	10
1.6	06.2004→06.2013	BGU	B	27
1.6	06.2004→06.2013	BSE	B	27
1.6	06.2004→06.2013	BSF	B	27
1.6 TDI	06.2009→04.2013	CAYC	D	23
1.8 TSI	06.2007→04.2013	BZB	B	38
1.8 TSI	06.2007→04.2013	CDAA	B	39
1.8 TSI	03.2009→06.2013	CDAB	B	39
1.9 TDI	06.2004→12.2010	BJB	D	21
1.9 TDI	06.2004→12.2010	BKC	D	18
1.9 TDI	06.2004→12.2010	BLS	D	22
1.9 TDI	06.2004→12.2010	BXE	D	21
2.0 RS	10.2005→02.2013	CCZA	B	37
2.0 TDI	02.2004→05.2010	AZV	D	28
2.0 TDI	11.2005→05.2010	BMM	D	30
2.0 TDI	03.2010→06.2013	CFHF	D	29
2.0 TDI	03.2010→06.2013	CLCA	D	29
2.0 TDI RS	04.2006→02.2013	BMN	D	31
2.0 TDI RS	04.2006→02.2013	CEGA	D	32
2.0 TDI 16V	02.2004→04.2013	BKD	D	28
2.0 TDI 16V	02.2004→04.2013	CFHC	D	29
2.0 TDI 16V	02.2004→04.2013	CLCB	D	29
OCTAVIA III Combi (5E5)				
1.6	01.2014→	CWVA	B	12
1.8 TSI	11.2012→	CJSA	B	40
1.8 TSI 4x4	11.2012→	CJSB	B	40
2.0 TDI	11.2012→	CKFB	D	33
2.0 TDI	11.2012→	CKFC	D	33
2.0 TDI	11.2012→	CRMB	D	33
2.0 TDI	11.2012→	CRVC	D	33
2.0 TDI / TDI RS 4x4	09.2014→	CUNA	D	34
2.0 TDI / TDI RS 4x4	09.2014→	CUPA	D	34
2.0 TDI RS	05.2013→	CUNA	D	34
2.0 TDI RS	05.2013→	CUPA	D	34
2.0 TDI 4x4	11.2012→	CKFC	D	33
2.0 TDI 4x4	11.2012→	CRMB	D	33
OCTAVIA III (5E3, NL3, NR3)				
1.6	01.2014→	CWVA	B	12
1.8 TSI	11.2012→	CJSA	B	40
1.8 TSI 4x4	09.2014→	CJSB	B	40
2.0 TDI	11.2012→	CKFB	D	33
2.0 TDI	11.2012→	CKFC	D	33
2.0 TDI	11.2012→	CRMB	D	33
2.0 TDI	11.2012→	CRVC	D	33
2.0 TDI / TDI RS 4x4	09.2014→	CUNA	D	34
2.0 TDI / TDI RS 4x4	09.2014→	CUPA	D	34
2.0 TDI RS	05.2013→	CUNA	D	34
2.0 TDI RS	05.2013→	CUPA	D	34
2.0 TDI 4x4	09.2014→	CKFC	D	33
2.0 TDI 4x4	09.2014→	CRMB	D	33
PRAKTIK				
1.4 16V	08.2007→	BXW	B	9
RAPID (NA2)				
1.6 TDI	10.2011→	CLNA	D	23
RAPID (NH3)				

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.2 TSI	07.2012→	CBZA	B	1
1.2 TSI	07.2012→	CBZB	B	1
1.4 TSI	07.2012→	CAXA	B	10
1.6	05.2015→	CWVA	B	12
1.6 TDI	07.2012→	CAYC	D	23
1.6 TDI	07.2012→	CLNA	D	23
1.6 TDI	08.2013→	CAYB	D	23
RAPID Spaceback (NH1)				
1.2 TSI	07.2012→	CBZA	B	1
1.2 TSI	07.2012→	CBZB	B	1
1.4 TSI	07.2012→	CAXA	B	10
1.6 TDI	07.2012→	CAYC	D	23
1.6 TDI	07.2012→	CLNA	D	23
1.6 TDI	08.2013→	CAYB	D	23
ROOMSTER (5J)				
1.2	05.2006→01.2007	BME	B	8
1.2 TDI	03.2010→05.2015	CFWA	D	23
1.2 TSI	03.2010→05.2015	CBZA	B	1
1.2 TSI	03.2010→05.2015	CBZB	B	1
1.4	09.2006→05.2015	BXW	B	9
1.4	09.2006→05.2015	CGGB	B	9
1.4 TDI	07.2006→03.2010	BNM	D	20
1.4 TDI	09.2006→03.2010	BMS	D	20
1.4 TDI	09.2006→03.2010	BNV	D	20
1.6 TDI	03.2010→05.2015	CAYB	D	23
1.6 TDI	03.2010→05.2015	CAYC	D	23
1.9 TDI	03.2006→05.2006	AXR	D	18
1.9 TDI	09.2006→03.2010	BLS	D	22
1.9 TDI	09.2006→03.2010	BSW	D	18
SUPERB I (3U4)				
1.8 T	12.2001→03.2008	AWT	B	26
1.9 TDI	12.2001→03.2008	AVF	D	19
1.9 TDI	12.2001→03.2008	AWX	D	19
1.9 TDI	08.2002→10.2005	AVB	D	18
2.0 TDI	10.2005→03.2008	BSS	D	30
2.5 TDI	12.2001→08.2003	AYM	D	13
2.5 TDI	06.2003→03.2008	BDG	D	14
2.8 V6	12.2001→03.2008	AMX	B	36
2.8 V6	06.2002→03.2008	BBG	B	36
SUPERB II Kombi (3T5)				
1.4 TSI	10.2009→05.2015	CAXC	B	10
1.6 TDI	09.2010→05.2015	CAYC	D	23
1.8 TSI	10.2009→05.2015	CDAA	B	39
1.8 TSI	10.2009→05.2015	CDAB	B	39
1.8 TSI 4x4	10.2009→05.2015	CDAA	B	39
1.8 TSI 4x4	10.2009→05.2015	CDAB	B	39
1.9 TDI	10.2009→11.2010	BLS	D	22
1.9 TDI	10.2009→11.2010	BXE	D	21
2.0 TDI	10.2009→03.2010	BMP	D	30
2.0 TDI	10.2009→05.2015	CBBB	D	32
2.0 TDI	10.2009→05.2015	CFGB	D	29
2.0 TDI 16V	10.2009→05.2015	BKD	D	28
2.0 TDI 16V	10.2009→05.2015	CFFB	D	29
2.0 TDI 16V	10.2009→05.2015	CLJA	D	29
2.0 TDI 16V 4x4	11.2010→05.2015	CFFB	D	29
2.0 TDI 4x4	10.2009→05.2015	CBBB	D	32
2.0 TDI 4x4	10.2009→05.2015	CFGB	D	29
2.0 TSI	05.2010→05.2015	CCZA	B	37
SUPERB II (3T4)				
1.4 TSI	07.2008→05.2015	CAXC	B	10
1.6 TDI	09.2010→05.2015	CAYC	D	23
1.8 TSI	03.2008→05.2015	BZB	B	38
1.8 TSI	03.2008→05.2015	CDAA	B	39
1.8 TSI	03.2009→05.2015	CDAB	B	39
1.8 TSI 4x4	11.2008→05.2015	CDAA	B	39
1.8 TSI 4x4	03.2009→05.2015	CDAB	B	39
1.9 TDI	03.2008→11.2010	BLS	D	22
1.9 TDI	03.2008→11.2010	BXE	D	21
2.0 TDI	03.2008→05.2010	BMP	D	30
2.0 TDI	07.2008→05.2015	CBBB	D	32
2.0 TDI	07.2008→05.2015	CFGB	D	29
2.0 TDI 16V	01.2009→05.2015	BKD	D	28
2.0 TDI 16V	01.2009→05.2015	CFFB	D	29
2.0 TDI 16V	01.2009→05.2015	CLJA	D	29
2.0 TDI 16V 4x4	11.2010→05.2015	CFFB	D	29
2.0 TDI 4x4	09.2008→05.2015	CBBB	D	32
2.0 TDI 4x4	09.2008→05.2015	CFGB	D	29
2.0 TSI	05.2010→05.2015	CCZA	B	37
SUPERB III Kombi (3V5)				
1.8 TSI	03.2015→	CJSA	B	40
2.0 TDI	03.2015→	CRLB	D	33
2.0 TDI	03.2015→	DDAA	D	35
2.0 TDI	03.2015→	DFCA	D	35
2.0 TDI	03.2015→	DFEA	D	33
2.0 TDI 4x4	03.2015→	CRLB	D	33
2.0 TDI 4x4	03.2015→	DDAA	D	35
2.0 TDI 4x4	03.2015→	DFCA	D	35
2.0 TDI 4x4	03.2015→	DFEA	D	33
SUPERB III (3V3)				
1.8 TSI	03.2015→	CJSA	B	40
2.0 TDI	03.2015→	CRLB	D	33
2.0 TDI	03.2015→	DDAA	D	35
2.0 TDI	03.2015→	DFCA	D	35
2.0 TDI	03.2015→	DFEA	D	33
2.0 TDI 4x4	03.2015→	CRLB	D	33
2.0 TDI 4x4	03.2015→	DDAA	D	35
2.0 TDI 4x4	03.2015→	DFCA	D	35
2.0 TDI 4x4	03.2015→	DFEA	D	33
YETI (5L)				
1.2 TSI	09.2009→05.2015	CBZB	B	1
1.4 TSI	06.2010→05.2015	CAXA	B	10
1.6	04.2014→12.2017	CWVA	B	12
1.6 TDI	11.2010→05.2015	CAYC	D	23
1.8 TSI 4x4	05.2009→12.2017	CDAA	B	39
1.8 TSI 4x4	11.2009→12.2017	CDAB	B	39
2.0 TDI	11.2009→12.2017	CFHA	D	29
2.0 TDI	11.2009→12.2017	CLCA	D	29
2.0 TDI	11.2009→12.2017	DFSA	D	33
2.0 TDI	11.2011→12.2017	CFHC	D	29
2.0 TDI	05.2015→12.2017	CUUB	D	33
2.0 TDI 4x4	05.2009→12.2017	CBDB	D	32
2.0 TDI 4x4	05.2009→12.2017	CFHC	D	29
2.0 TDI 4x4	05.2009→12.2017	CLCB	D	29
2.0 TDI 4x4	11.2009→05.2015	CEGA	D	32
2.0 TDI 4x4	11.2009→05.2015	CFJA	D	29
2.0 TDI 4x4	11.2009→12.2017	CFHF	D	29
2.0 TDI 4x4	11.2009→12.2017	DFSA	D	33
2.0 TDI 4x4	05.2015→12.2017	CUUB	D	33
FABIA I Praktik (6Y5)				
1.2	07.2001→12.2007	AWY	B	7
1.2	07.2001→12.2007	BMD	B	7
1.2	01.2003→12.2007	BME	B	8
1.2	05.2003→12.2007	AZQ	B	8
1.4	07.2001→05.2003	AME	B	2
1.4	07.2001→05.2003	AQW	B	2
1.4	07.2001→05.2003	ATZ	B	2
1.4 TDI	10.2005→12.2007	BNM	D	20
1.9 SDI	05.2003→12.2007	ASY	D	17
FELICIA Cube Van (6U5)				
1.6	06.1998→12.2001	AEE	B	3
1.9 D	03.1997→12.2001	AEF	D	15
ROOMSTER Praktik (5J)				
1.2 TDI	03.2010→05.2015	CFWA	D	23
1.2 TSI	03.2010→05.2015	CBZA	B	1
1.4	03.2007→05.2015	BXW	B	9
1.4	03.2007→05.2015	CGGB	B	9

S

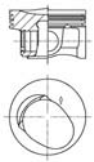
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

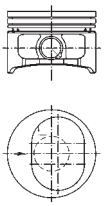
				Pos
1.4 TDI	03.2007→03.2010	BMS	D	**20**
1.4 TDI	03.2007→03.2010	BNM	D	**20**
1.4 TDI	03.2007→03.2010	BNV	D	**20**
1.6 TDI	03.2010→05.2015	CAYB	D	**23**

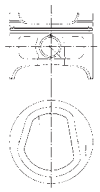
See disclaimer on page 1

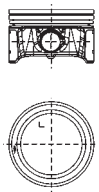
© MS Motorservice International GmbH 2019



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**71**							
CBZA		03.2010 →	B	(A)	4 1197 cm³ 2V	63 kW	(86 PS) 10	75,60 mm
CBZB Euro 5		09.2009 →	B	(A)	4 1197 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 10	75,60 mm
	4		HK	19	1 R 1,2 NT ST		**71,25**	**41 257 610** NEW
			NHA	42	1 M 1,2 CR			
	071 076				1 SLF 2 NT ST		**71,50**	**41 257 620** NEW
2	**75,5**							
AMD		04.1999 → 03.2001	B		4 1397 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 10:1	78,00 mm
AME		08.1999 → 05.2003	B		4 1397 cm³ 2V	50 kW	(68 PS) 10:1	78,00 mm
AQW		08.1999 → 05.2003	B		4 1397 cm³ 2V	50 kW	(68 PS) 10.1	78,00 mm
ATZ		08.1999 → 05.2003	B		4 1397 cm³ 2V	50 kW	(68 PS) 10	78,00 mm
AZE		04.2000 → 03.2003	B		4 1397 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 10	78,00 mm
	4	KH 31,55		17	1 R 1,5 CR G6		**75,50**	**94 865 600**
		MT -1,24		52	1 M 1,5			
	075 230	GL 53,05			1 SLF 3 CR ST		**76,00**	**94 865 620**
3	**76,5**							
AEE		08.1995 → 09.2004	B		4 1598 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 9,8	86,90 mm
	4	KH 30,85		17	1 R 1,2 PC ST		**76,51**	**94 553 600**
		MT -7,8		52	1 NM 1,5			
	076 143	GL 60,35			1 SLF 2,5 CR			
		KH 30,6	HKÜ				**77,01**	**94 553 620**
		MT -7,8						
		GL 60,1						
4	**76,5**							
BKY		10.1999 → 03.2008	B		4 1390 cm³ 4V	55 kW	(75 PS) 10,5	75,60 mm
	4	KH 28,92		17	1 R 1,2 NT ST		**76,51**	**99 913 600**
		MT -2,28		46	1 M 1,2			
	076 175	GL 47,92			1 SLF 2 CR			
		KH 28,67	HKÜ				**77,01**	**99 913 620**
		MT -2,44						
		GL 47,67						



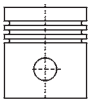
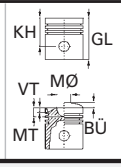
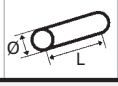
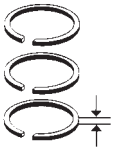
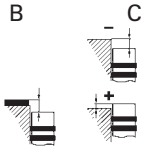




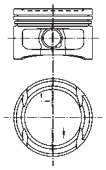
S

© MS Motorservice International GmbH 2019

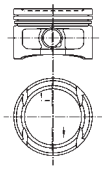
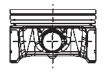
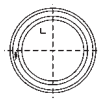
See disclaimer on page 1

			**Type**								

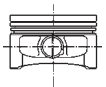
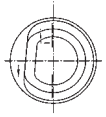
5 76,5

AUA		10.1999→03.2008	B		4	1390 cm³	4V		55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
AUB		12.1999→03.2008	B		4	1390 cm³	4V		74 kW	(100 PS)	10,5	75,60 mm	
AXP		08.2000→12.2010	B		4	1390 cm³	4V		55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
BBY		10.1999→03.2008	B		4	1390 cm³	4V		55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
BBZ		12.1999→03.2008	B		4	1390 cm³	4V		74 kW	(100 PS)	10,5	75,60 mm	
	4	KH 28,92		17	1 R	1,2	PC	ST		**76,51**		**99 562 600**	
		VT1 -2,20		54	1 M	1,5							
	076 156	VT2 -2,20			1 SLF	2,5	CR						
		MT -1,98											
		GL 49,92											
		KH 28,67	HKÜ							**77,01**		**99 562 620**	
		VT1 -2,20										(99 389)	
		VT2 -2,20											
		MT -1,98											
		GL 49,67											

6 76,5

BCA		08.2000→12.2010	B		4	1390 cm³	4V		55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
	4	KH 28,92		17	1 R	1,2	PC	ST		**76,51**		**99 562 600**	
		VT1 -2,20		54	1 M	1,5							
	076 156	VT2 -2,20			1 SLF	2,5	CR						
		MT -1,98											
		GL 49,92											
		KH 28,67	HKÜ							**77,01**		**99 562 620**	
		VT1 -2,20										(99 389)	
		VT2 -2,20											
		MT -1,98											
		GL 49,67											
	4	KH 28,92		17	1 R	1,2	NT	ST		**76,51**		**99 913 600**	
		MT -2,28		46	1 M	1,2							
	076 175	GL 47,92			1 SLF	2	CR						
		KH 28,67	HKÜ							**77,01**		**99 913 620**	
		MT -2,44											
		GL 47,67											

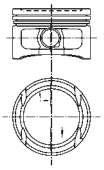
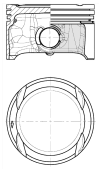
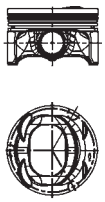
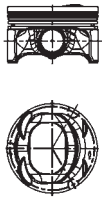
7 76,5

AWY		07.2001→12.2007	B		3	1198 cm³	2V		40 kW	(54 PS)	10,3	86,90 mm	
BMD		07.2001→12.2007	B		3	1198 cm³	2V		40 kW	(54 PS)	10,3	86,90 mm	
	3	KH 28,7		17	1 R	1,2	NT	ST		**76,51**		**99 452 600**	
		MT -7,35		46	1 M	1,5							
	076 162	GL 49,7			1 SLF	2,5	CR						
		KH 28,45	HKÜ							**77,01**		**99 452 620**	
		MT -7,09											
		GL 49,45											

S

See disclaimer on page 1

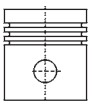
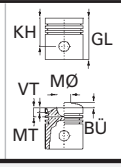
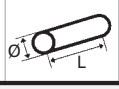
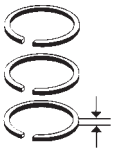
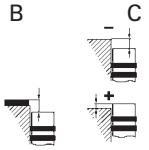
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							
8	**76,5**									
AZQ	01.2003→03.2008	B		3	1198 cm³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5	86,90 mm
BME	01.2003→03.2008	B		3	1198 cm³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5	86,90 mm
	3 076 168	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,27		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			**76,51**		**99 909 600**
		KH 29,02 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,02	HKÜ					**77,01**		**99 909 620**
9	**76,5**									
BUD	06.2004→06.2013	B		4	1390 cm³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5	75,60 mm
BXW	09.2006→	B		4	1390 cm³	4V	63 kW	(86 PS)	10,5:1	75,60 mm
CGGA	06.2004→06.2013	B		4	1390 cm³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5	75,60 mm
CGGB Euro 5	09.2006→05.2015	B		4	1390 cm³	4V	63 kW	(85 PS)	10,5:1	75,60 mm
	4 076 175	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92	NHA	17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR			**76,51** **77,01**		**40 839 600** **40 839 620**
10	**76,5**									
CAXA Euro 5	11.2008→	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	10	75,60 mm
CAXC	07.2008→05.2015	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	10	75,60 mm
	4 076 182	KH 29,2 VT1 -4,00 VT2 -2,00 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SLF 2 NT			**76,51** **76,76** **77,01**		**40 477 600** **40 477 610** **40 477 620**
11	**76,5**									
CAVE	05.2010→12.2014	B		4	1390 cm³	4V	132 kW	(180 PS)	10	75,60 mm
CTHE	05.2010→12.2014	B		4	1390 cm³	4V	132 kW	(180 PS)	10	75,60 mm
	4 076 212	KH 28,97 VT1 -4,00 VT2 -1,30 MT -4,57 BÜ +2 GL 49,97	RTK	19 54	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,5 G6 1 SLF 2 NT ST			**76,51** **77,01**		**40 846 600** **40 846 620**

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

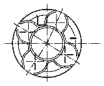
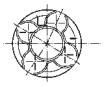
See disclaimer on page 1

			**Type**								

12 76,5

CWVA Euro 5		01.2014→		B		4	1598 cm³	4V		81 kW	(110 PS)	10,5	86,90 mm	
	4	KH 26,99	NHA	19		1 R	1,2	PV	ST		**76,51**		**41 487 600**	NEW
		MT -2,64		40,5		1 M	1,2							
	076 216	MØ 64,5				1 SLF	2	NT	ST		**77,01**		**41 487 620**	NEW
		GL 45,99												

13 78,3

AYM		12.2001→08.2003		D	(LA)	6	2496 cm³	4V		114 kW	(155 PS)	19,5	86,40 mm	
	6	KH 47,83	RTK		26	1 R	1,75	PC	G6		**78,31**		**99 534 600**	
		VT1 -1,38	KKK		58	1 M	2						[1], [2]	
	078 118	MT -17,25	TPL			1 DSF	3	CR						
		MØ 36												
		GL 71,83												
	6	KH 47,83	RTK		26	1 R	1,75	PC	G6		**78,31**		**99 535 600**	
		VT1 -1,38	KKK		58	1 M	2						[1], [3]	
	078 118	MT -17,25	TPL			1 DSF	3	CR						
		MØ 36												
		GL 71,83												

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

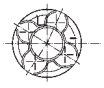
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6

14 78,3

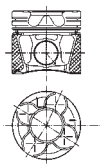
BDG		06.2003→03.2008		D	(LA)	6	2496 cm³	4V		120 kW	(163 PS)	18,5	86,40 mm	
	6	KH 47,83	RTK		26	1 R	1,75	PC	G6		**78,31**		**99 542 600**	
		VT1 -1,38	KKK		58	1 M	2						[1], [2]	
	078 118	MT -17,4	TPL			1 DSF	3	CR						
		MØ 37												
		GL 71,83												
		KH 47,58	HKÜ								**78,81**		**99 542 630**	
		VT1 -1,38											[1], [2]	
		MT -17,4												
		MØ 37												
		GL 71,58												

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**78,31**	**99 543 600** [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ				**78,81**	**99 543 630** [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6

15 — 79,5

AEF 10.1995 → 04.2002 D 4 1896 cm³ 2V 47 kW (64 PS) 22,5 95,50 mm

	4 079 119	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**91 386 600** [1]
							79,76	**91 386 610** [1]
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ				**80,01**	**91 386 620** [1]
			HKÜ				**80,51**	**91 386 630** [1] (90 527)
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**91 386 960**

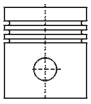
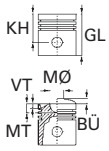
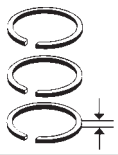
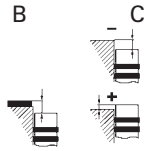
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

S

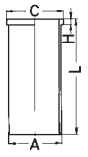
© MS Motorservice International GmbH 2019

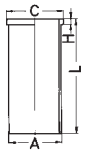
See disclaimer on page 1

			Type							

16 79,5

AGR		09.1996→03.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
AHF		08.1997→01.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
ALH		09.1996→03.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
ASV		08.1997→01.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm

	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 M∅ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	**79,51** **79,76**	**94 427 700** [1], [2] **94 427 710** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 M∅ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ			**80,01** **80,51**	**94 427 720** [1], [2] **94 427 730** [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	**89 434 190** semi	**94 427 970**

	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 M∅ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	**79,51** **79,76**	**94 428 700** [1], [3] **94 428 710** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 M∅ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ			**80,01** **80,51**	**94 428 720** [1], [3] **94 428 730** [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	**89 434 190** semi	**94 428 970**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

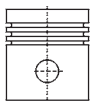
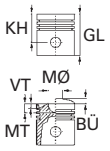
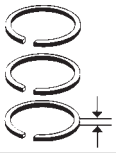
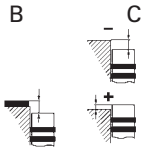
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					

17 79,5

AGP	06.1997→12.2003	D	4	1896 cm³	2V	50 kW (68 PS)	19,5 95,50 mm
AQM	06.1997→12.2003	D	4	1896 cm³	2V	50 kW (68 PS)	19,5 95,50 mm
ASY	11.1999→03.2008	D	4	1896 cm³	2V	47 kW (64 PS)	19,5 95,50 mm

4
079 165

KH 39,8
MT -17,75
MØ 38
GL 60,8

24
59

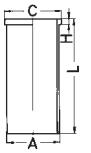
1 R 1,75 CR G6
1 M 2 CR G1
1 DSF 3 CR

79,51

80,01

40 092 700
[1], [2]

40 092 720
[1], [2]



T Cyl. A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7

89 434 190
semi

40 092 970

4
079 165

KH 39,8
MT -17,75
MØ 38
GL 60,8

24
59

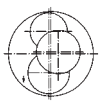
1 R 1,75 CR G6
1 M 2 CR G1
1 DSF 3 CR

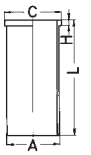
79,51

80,01

40 093 700
[1]

40 093 720
[1]





T Cyl. A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7

89 434 190
semi

40 093 970

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

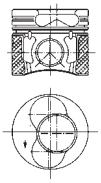
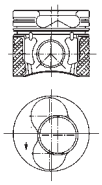
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
18	79,5										
ATD		01.2000→03.2008	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	19,5	95,50 mm
AVB		08.2002→10.2005	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19	95,50 mm
AXR		01.2000→12.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	19	95,50 mm
BKC		06.2004→12.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm
BSW		09.2006→03.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm

	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		**79,51**	**99 850 600** [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					**80,01**	**99 850 620** [1], [2], [3]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		**79,51**	**99 851 600** [1], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					**80,01**	**99 851 620** [1], [3], [4]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

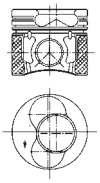
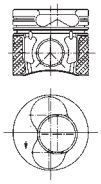
[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type						
19	**79,5**								
ASZ	01.2003→03.2008	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19	95,50 mm
AVF	12.2001→03.2008	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
AWX	12.2001→03.2008	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
BLT	06.2003→03.2008	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19	95,50 mm

	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**	**99 470 600** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							**80,01**	**99 470 620** [1], [2]
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**	**99 471 600** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							**80,01**	**99 471 620** [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

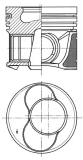
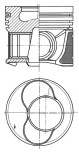
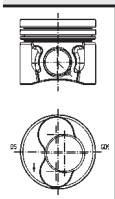
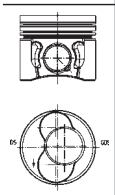
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

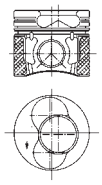
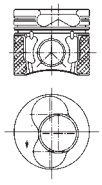
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
20	79,5							
AMF		04.2003 → 03.2008	D	(A)	3	1422 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 19,5	95,50 mm
BMS		09.2006 → 03.2010	D	(LA)	3	1422 cm³ 2V	59 kW	(80 PS) 19,5	95,50 mm
BNM		10.2005 → 03.2010	D	(LA)	3	1422 cm³ 2V	51 kW	(70 PS) 19,5	95,50 mm
BNV		10.2005 → 03.2010	D	(LA)	3	1422 cm³ 2V	59 kW	(80 PS) 19,5	95,50 mm
	3 079 224	KH 45,75 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,8 KH 45,5 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,55	RTK TPL KBB	26 63	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76** **80,01**	**41 158 600** NEW [1] **41 158 610** NEW [1] **41 158 620** NEW [1]
	3 079 224	KH 45,75 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,8 KH 45,5 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,55	RTK TPL KBB	26 63	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76** **80,01**	**41 159 600** [2] **41 159 610** NEW [2] **41 159 620** [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
21	79,5							
BJB		06.2004 → 12.2010	D	(LA)	4	1896 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 19	95,50 mm
BXE		06.2004 → 12.2010	D	(LA)	4	1896 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 19	95,50 mm
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8 KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	RTK TPL KBB HKÜ	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76** **80,01**	**40 421 600** [1], [2], [3] **40 421 610** [1] **40 421 620** [1]
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8 KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	RTK TPL KBB HKÜ	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76** **80,01**	**40 422 600** [2], [3], [4] **40 422 610** [4] **40 422 620** [4]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 850 600** [1], [2], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**80,01**	**99 850 620** [1], [2], [5]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 851 600** [2], [4], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 851 620** [2], [4], [5]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

[3] Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.
Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.
Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.
Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.
Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.

[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

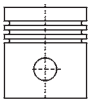
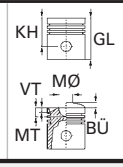
[5]

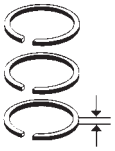
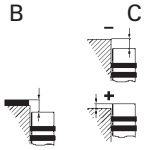
Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

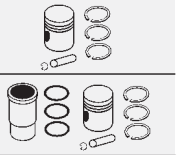
S

© MS Motorservice International GmbH 2019

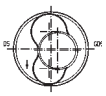
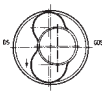
See disclaimer on page 1



22 79,5

BLS		06.2004→12.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V		77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
	4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	CK	G6		**79,51**		**40 421 600**	
		VT1 -0,70	TPL	66	1 M	2		G3				[1], [2], [3]	
	079 155	MT -17,34	KBB		1 DSF	3	CR						
		MØ 38											
		GL 69,8								**79,76**		**40 421 610**	
												[1]	
		KH 45,55	HKÜ							**80,01**		**40 421 620**	
		VT1 -0,70										[1]	
		MT -17,34											
		MØ 38											
		GL 69,55											
	4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	CK	G6		**79,51**		**40 422 600**	
		VT1 -0,70	TPL	66	1 M	2		G3				[2], [3], [4]	
	079 155	MT -17,34	KBB		1 DSF	3	CR						
		MØ 38											
		GL 69,8								**79,76**		**40 422 610**	
												[4]	
		KH 45,55	HKÜ							**80,01**		**40 422 620**	
		VT1 -0,70										[4]	
		MT -17,34											
		MØ 38											
		GL 69,55											

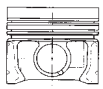
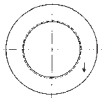
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

[3] Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.
Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.
Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.
Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.
Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р O.E. 028 103 157A.

[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

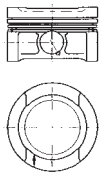
23 79,5

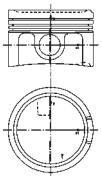
CAYA	04.2010→12.2014	D	(LA)	4	1598 cm³	4V		55 kW	(75 PS)	16,5	80,50 mm		
CAYB Euro 5	03.2010→	D	(LA)	4	1598 cm³	4V		66 kW	(90 PS)	16,5	80,50 mm		
CAYC	06.2009→	D	(LA)	4	1598 cm³	4V		77 kW	(105 PS)	16,5	80,50 mm		
CFWA	03.2010→	D	(A)	3	1199 cm³	4V		55 kW	(75 PS)	16,5	80,50 mm		
CLNA Euro 5	10.2011→	D	(LA)	4	1598 cm³	4V		77 kW	(105 PS)	16,5	80,50 mm		
	3/4	KH 45,3	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6		**79,50**		**41 095 600**	
		MT -10,7	RTK	66	1 M	2		G3					
	079 215	MØ 49	KKK		1 DSF	3	CR						
		GL 67,8								**79,75**		**41 095 610**	
		KH 45,05	HKÜ							**80,00**		**41 095 620**	
		MT -10,7											
		MØ 49											
		GL 67,55											

S

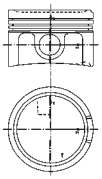
See disclaimer on page 1

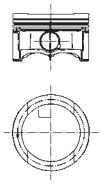
© MS Motorservice International GmbH 2019





		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
24	**81**							
AEH		02.1997 → 12.2007 B			4 1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,3	77,40 mm
AKL		02.1997 → 12.2007 B			4 1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,2	77,40 mm
	4 081 167	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR ST		**81,01**	**94 503 700**
		KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ HKÜ				**81,26** **81,51**	**94 503 710** **94 503 720**
25	**81**							
AGU		08.1997 → 12.2010 B		(LA)	4 1781 cm³ 5V	110 kW	(150 PS) 9,5	86,40 mm
ARZ		08.1997 → 12.2010 B		(LA)	4 1781 cm³ 5V	110 kW	(150 PS) 9,5	86,40 mm
	4 081 182	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6		**81,01**	**99 933 600**
		KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ HKÜ				**81,26** **81,51**	**99 933 610** **99 933 620**
26	**81**							
ARX		08.1997 → 12.2010 B		(LA)	4 1781 cm³ 5V	110 kW	(150 PS) 9,5	86,40 mm
AUM		08.1997 → 12.2010 B		(LA)	4 1781 cm³ 5V	110 kW	(150 PS) 9,5	86,40 mm
AUQ		05.2001 → 01.2006 B		(A)	4 1781 cm³ 5V	132 kW	(180 PS) 9,5	86,40 mm
AWT		12.2001 → 03.2008 B		(A)	4 1781 cm³ 5V	110 kW	(150 PS) 9,5	86,40 mm
	4 081 189	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6		**81,01**	**40 434 600**
		KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ				**81,51**	**40 434 620**
27	**81**							
AVU		09.2000 → 12.2010 B			4 1595 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 10,3	77,40 mm
BFQ		09.2000 → 12.2010 B			4 1595 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 10,2	77,40 mm
BGU Euro 4		06.2004 → 06.2013 B			4 1595 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 10,5	77,40 mm
BSE Euro 4/5		06.2004 → 06.2013 B			4 1595 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 10,5	77,40 mm
BSF Euro 2		06.2004 → 06.2013 B			4 1595 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 10,5	77,40 mm
	4 081 178	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 CR ST		**81,01**	**99 792 600**
		KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ				**81,51**	**99 792 620**





S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

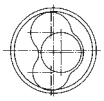
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C		Ø		
28	81											
AZV		02.2004→05.2010	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18	95,50 mm	
BKD		02.2004→05.2015	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18	95,50 mm	
	4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6	**81,01**		**40 356 600**	
		VT1 -0,70	KBB	66	1 M	2		G3				
	081 191	MT -18	RTK		1 DSF	3	CR					
		MØ 38	KKK									
		GL 68,8							**81,26**		**40 356 610**	
		KH 45,55	HKÜ						**81,51**		**40 356 620**	
		VT1 -0,70										
		MT -18										
		MØ 38										
		GL 68,55										
	4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6	**81,01**		**40 387 600**	
		MT -17,8	KBB	66	1 M	2		G3				
	081 191	MØ 38	RTK		1 DSF	3	CR					
		GL 68,8	KKK									
									81,26		**40 387 610**	
		KH 45,55	HKÜ						**81,51**		**40 387 620**	
		MT -17,8										
		MØ 38										
		GL 68,55										
29	81											
CFFB		01.2009→05.2015	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5	95,50 mm	
CFGB		07.2008→05.2015	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm	
CFHA		11.2009→12.2017	D	(A)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5	95,50 mm	
CFHC		02.2004→12.2017	D	(A)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm	
CFHF		11.2009→12.2017	D	(A)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5	95,50 mm	
CFJA		11.2009→05.2015	D	(A)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm	
CLCA		11.2009→12.2017	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5	95,50 mm	
CLCB		02.2004→12.2017	D	(A)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm	
CLJA		01.2009→05.2015	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5	95,50 mm	
	4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6	**81,01**		**40 353 600**	
		MT -13,1	KBB	66	1 M	2		G3				
	081 188	MØ 50,88	RTK		1 DSF	3	CR					
		GL 68,8	KKK									
									81,26		**40 353 610**	
		KH 45,55	HKÜ						**81,51**		**40 353 620**	
		MT -13,1										
		MØ 50,88										
		GL 68,55										

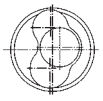
S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
30	**81**							
BMM		11.2005→05.2010	D	(LA)	4	1968 cm³ 2V	103 kW	(140 PS) 18,5:1 95,50 mm
BMP		03.2008→05.2010	D	(LA)	4	1968 cm³ 2V	103 kW	(140 PS) 18,5 95,50 mm
BSS		10.2005→03.2008	D	(LA)	4	1968 cm³ 2V	103 kW	(140 PS) 18,5:1 95,50 mm
BWW			D	(LA)	4	1998 cm³ 2V	91 kW	(124 PS) 18,5:1 95,50 mm
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 408 600** [1]
							81,26	**40 408 610** [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ				**81,51**	**40 408 620** [1]
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 409 600** [2]
							81,26	**40 409 610** [2]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ				**81,51**	**40 409 620** [2]

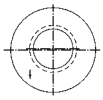




[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

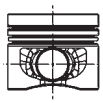
31	**81**							
BMN		04.2006→02.2013	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	125 kW	(170 PS) 18,5 95,50 mm
	4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 387 600**
							81,26	**40 387 610**
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**81,51**	**40 387 620**



S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

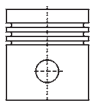
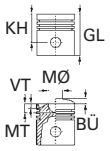
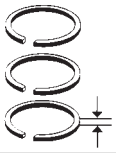
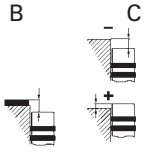


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C	Ø	
32	**81**								
CBBB		07.2008 → 05.2015	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	125 kW	(170 PS) 16,5	95,50 mm
CBDB		05.2009 → 12.2017	D	(A)	4	1968 cm³ 4V	103 kW	(140 PS) 16,5	95,50 mm
CEGA		04.2006 → 05.2015	D	(A)	4	1968 cm³ 4V	125 kW	(170 PS) 16,5	95,50 mm
	4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75 CK G6		**81,01**	**40 558 600**
		MT -12,7	KBB	66	1 M	2 G3			
	081 187	MØ 50,88	RTK		1 DSF	3 CR			
		GL 68,8	KKK						
								81,26	**40 558 610**
		KH 45,55	HKÜ					**81,51**	**40 558 620**
		MT -12,7							
		MØ 50,88							
		GL 68,55							
33	**81**								
CKFB Euro 6		11.2012 →	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	105 kW	(143 PS)	95,50 mm
CKFC Euro 5		11.2012 →	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	110 kW	(150 PS) 16	95,50 mm
CRLB Euro 6		03.2015 →	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	110 kW	(150 PS) 16,2	95,50 mm
CRMB Euro 6		11.2012 →	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	110 kW	(150 PS) 16,2	95,50 mm
CRVC Euro 4		11.2012 →	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	105 kW	(143 PS) 16	95,50 mm
CUUB		05.2015 → 12.2017	D	(A)	4	1968 cm³ 4V	110 kW	(150 PS)	95,50 mm
DBGC Euro 5		10.2016 →	D	(A)	4	1968 cm³ 4V	110 kW	(150 PS) 16,2	95,50 mm
DFEA Euro 6		03.2015 →	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	110 kW	(150 PS) 16,2	95,50 mm
DFSA		11.2009 → 12.2017	D	(A)	4	1968 cm³ 4V	81 kW	(110 PS)	95,50 mm
	4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75 DC G6		**81,01**	**41 270 600** NEW
		MT -12,85	KBB	66	1 M	2 G3			
	081 204	MØ 50,88	RTK		1 DSF	2 CK G6			
		GL 68,8							
								81,26	**41 270 610** NEW
		KH 45,55	HKÜ					**81,51**	**41 270 620** NEW
		MT -12,85							
		MØ 50,88							
		GL 68,55							
34	**81**								
CUNA Euro 6		05.2013 →	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	135 kW	(184 PS) 15,8	95,50 mm
CUPA		05.2013 →	D	(A)	4	1968 cm³ 4V	135 kW	(184 PS)	95,50 mm
	4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75 DC G6		**81,01**	**41 661 600** NEW
		MT -13,12	KBB	66	1 M	2 G3			
	081 207	MØ 50,88	RTK		1 DSF	2 CK G6			
		GL 68,8							
								81,26	**41 661 610** NEW
		KH 45,55	HKÜ					**81,51**	**41 661 620**
		MT -13,12							
		MØ 50,88							
		GL 68,55							

S

See disclaimer on page 1

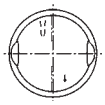
© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**						

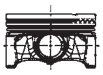
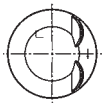
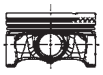
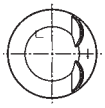
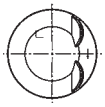
35 81

DDAA		03.2015→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	140 kW	(190 PS)	15,8	95,50 mm		
DFCA		03.2015→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	140 kW	(190 PS)	15,5	95,50 mm		
	4	KH 45,8	TPL		26	1 R	1,75	DC G6		**81,01**		**41 647 600**	NEW	
		MT -13,5	KBB		66	1 M	2	G3						
	081 206	MØ 50,88	RTK			1 DSF	2	CK G6						
		GL 68,8												
										81,26		**41 647 610**	NEW	
		KH 45,55	HKÜ							**81,51**		**41 647 620**	NEW	
		MT -13,5												
		MØ 50,88												
		GL 68,55												

36 82,5

AMX		12.2001→03.2008		B		6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6	86,40 mm		
BBG		06.2002→03.2008		B		6	2771 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6	86,40 mm		
	6	KH 30,16			21	1 M	1,2	MO G6		**82,51**		**99 942 600**		
		BÜ +1,12			56	1 M	1,5							
	082 203	GL 52,28				1 DSF	2	CR G6						
		KH 29,86	HKÜ							**83,01**		**99 942 620**		
		BÜ +1,12												
		GL 51,98												

37 82,5

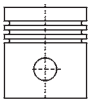
CCZA		10.2005→05.2015		B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6	92,80 mm		
	4	KH 29,6	RTK		21	1 R	1,2	NT ST		**82,51**		**40 247 600**		
		VT1 -3,00	TPL		56	1 NM	1,5	G3						
	082 243	MT -6,2				1 DSF	2	CK G6						
		MØ 50								**82,76**		**40 247 610**		
		GL 50,1								**83,01**		**40 247 620**		
	4	KH 29,6	RTK		23	1 R	1,2	PV ST		**82,51**		**40 759 600**		
		MT -6,2	TPL		53	1 NM	1,2	G6				[1]		
	082 261	GL 50,1				1 DSF	2	CR G6		**83,01**		**40 759 620**		
												[1]		
	4	KH 29,6	RTK		23	1 R	1,2	PV ST		**82,51**		**41 198 600**	NEW	
		MT -6,2	TPL		53	1 NM	1,2	G6						
	082 261	GL 50,1				1 SLF	2	PV ST		**83,01**		**41 198 620**	NEW	
														

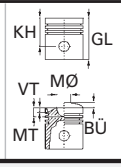
[1] Bolzen ∅ 23mm (wenn Bolzen ∅ 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln)
pin ∅ 23mm (if pin ∅ 21mm, change con rod and pin)
axe ∅ 23 mm (si ∅ axe 21 mm, inverser bielle et axe)
perno ∅ 23 mm (si el ∅ del perno es 21 mm, cambiar biela y perno)
Палец ∅ 23 мм (если палец ∅ 21 мм, заменить шатун и палец)

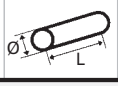
S

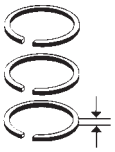
© MS Motorservice International GmbH 2019

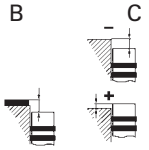
See disclaimer on page 1











		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
38	82,5							
BZB		06.2007→05.2015	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	118 kW	(160 PS) 9,6	84,20 mm
	4 082 236	KH 29,8 MT -4,75 MØ 67 BÜ +5,7 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6		**82,51** **82,76** **83,01**	**40 251 600** **40 251 610** **40 251 620**
39	82,5							
CDAA		06.2007→12.2017	B	(A)	4	1798 cm³ 4V	118 kW	(160 PS) 9,6	84,10 mm
CDAB		03.2009→12.2017	B	(LA)	4	1798 cm³ 4V	112 kW	(152 PS) 9,6	84,10 mm
	4 082 277	KH 29,8 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 DSF 2 CR G6		**82,51** **83,01**	**40 761 600** [1] **40 761 620** [1]
	4 082 277	KH 29,8 MT -4,75 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST		**83,01**	**41 197 620** NEW

[1] Bolzen ∅ 23mm (wenn Bolzen ∅ 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln)
pin ∅ 23mm (if pin ∅ 21mm, change con rod and pin)
axe ∅ 23 mm (si ∅ axe 21 mm, inverser bielle et axe)
perno ∅ 23 mm (si el ∅ del perno es 21 mm, cambiar biela y perno)
Палец ∅ 23 мм (если палец ∅ 21 мм, заменить шатун и палец)

40	82,5							
CJSA Euro 6		11.2012→	B	(LA)	4	1798 cm³ 4V	132 kW	(180 PS) 9,6	84,10 mm
CJSB Euro 6		11.2012→	B	(LA)	4	1798 cm³ 4V	132 kW	(180 PS) 9,6	84,10 mm
	4 082 270	KH 29,8 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 DSF 2 CR G6		**82,51** **83,01**	**40 760 600** NEW **40 760 620** NEW

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 132.910	B	3	72 x 81,8	999	4		45-52	61-71	**4**
M 160 R3	B (LA)	3	63,5 x 63	599	2	9,5:1	33-40	45-54	**1**
M 160.920	B	3	66,5 x 67	698	2	9	33-55	45-75	**3**
OM 639.939 Euro 4	D (A)	3	83 x 92	1493	4	18	50-70	58-95	**5**
OM 660.914	D (LA)	3	65,5 x 79	799	2	18,5:1	30	41	**2**
0.7L (37 kW)	B (LA)	3	66,5 x 67	698	2	9:1	37-45	50-61	**3**

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

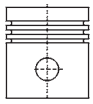
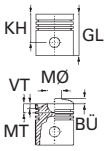
See disclaimer on page 1

				Pos
CABRIO (450)				
0.7 (450.433)	01.2003→01.2004	M 160.920	B	3
0.7 (450.441, 450.442, 450.443)	01.2001→01.2003	M 160.920	B	3
0.7 (450.452, 450.432)	01.2003→01.2004	M 160.920	B	3
CITY-COUPE (450)				
0.7 (450.330)	01.2003→01.2004	M 160.920	B	3
0.7 (450.331, 450.336)	07.1998→01.2004	M 160.920	B	3
0.7 (450.333)	01.2003→01.2004	M 160.920	B	3
0.7 (450.352, 450.353)	01.2003→01.2004	M 160.920	B	3
FORFOUR (454)				
1.5 CDI (454.000)	09.2004→06.2006	OM 639.939	D	5
1.5 CDI (454.001)	09.2004→06.2006	OM 639.939	D	5
FORTWO				
City Coupé 600i Turbo	02.2004→	M 160 R3	B	1
FORTWO Cabrio (450)				
0.7 (450.433)	01.2004→01.2007	M 160.920	B	3
0.7 (450.452)	01.2004→01.2007	M 160.920	B	3
FORTWO Cabrio (451)				
1.0 (451.431, 451.480)	01.2007→	M 132.910	B	4
FORTWO Coupe (450)				
0.7 (450.330)	01.2004→01.2007	M 160.920	B	3
0.7 (450.333)	01.2004→01.2007	M 160.920	B	3
0.7 (450.335)	01.2004→01.2007	M 160.920	B	3
0.7 (450.352, 450.332)	01.2004→01.2007	M 160.920	B	3
FORTWO Coupe (451)				
1.0 (451.330, 451.334)	01.2007→	M 132.910	B	4
1.0 (451.331, 451.380)	01.2007→	M 132.910	B	4
PASSION				
600i Turbo	01.1999→	M 160 R3	B	1
PULSE				
600i Turbo	10.1998→	M 160 R3	B	1
PURE				
600i Turbo	10.1998→	M 160 R3	B	1

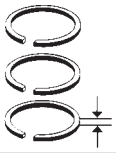
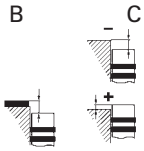
S

See disclaimer on page 1

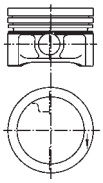
© MS Motorservice International GmbH 2019

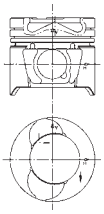
Type

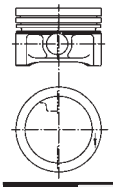
1 63,5

M 160 R3		10.1998→		B	(LA)	3	599 cm³	2V	33-40 kW	(45-54 PS)	9,5:1	63,00 mm	
	3	KH 27			16	1 R	1,2	CR ST		**63,50**		**99 455 600**	
		MT -2,75			48	1 M	1,5						
	063 079	GL 43,5			K	1 SLF	2,5	CR ST					
		KH 26,75	HKÜ							**63,75**		**99 455 610**	
		MT -2,75											
		GL 43,25	HKÜ							**64,00**		**99 455 620**	

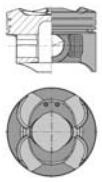
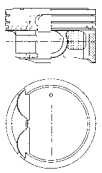
2 65,5

OM 660.914				D	(LA)	3	799 cm³	2V	30 kW	(41 PS)	18,5:1	79,00 mm	
	3	KH 36	RTK		23	1 R	1,5	NT ST		**65,50**		**94 597 600**	
		VT1 -0,95			53	1 M	1,5	NT ST					
	065 111	VT2 -0,95				1 DSF	2,5	NT ST					
		MT -11,1											
		MØ 38,7											
		GL 60											
		KH 35,75	HKÜ							**66,00**		**94 597 610**	
		VT1 -0,95											
		VT2 -0,95											
		MT -11,1											
		MØ 38,7											
		GL 60											

3 66,5

M 160.920		07.1998→01.2007		B		3	698 cm³	2V	33-55 kW	(45-75 PS)	9	67,00 mm	
0.7L (37 kW)				B	(LA)	3	698 cm³	2V	37-45 kW	(50-61 PS)	9:1	67,00 mm	
	3	KH 25,2			16	1 R	1,2	NT ST		**66,50**		**99 927 600**	
		MT -3,3			52	1 M	1,2	NT ST		**66,75**		**99 927 610**	
	066 075	GL 41,7			K	1 SLF	2,5	NT		**67,00**		**99 927 620**	

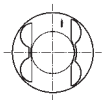
4 72

M 132.910		01.2007→		B		3	999 cm³	4V	45-52 kW	(61-71 PS)		81,80 mm	
	3	KH 30,5			18	1 R	1	CK ST		**72,00**		**41 513 600**	NEW
		VT1 -5,70			56	1 NM	1,2	G3		**72,50**		**41 513 620**	NEW
	072 146	VT2 -6,40			K	1 SLF	2	CR ST					
		MT -5,8											
		MØ 42											
		GL 51,5											
	3	KH 26			18	1 R	1	CK ST		**72,00**		**41 514 600**	NEW
		VT1 -2,80			56	1 NM	1	G3		**72,50**		**41 514 620**	NEW
	072 147	VT2 -2,80			K	1 SLF	2	CR ST					
		GL 43,9											

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
5	**83**							
OM 639.939 Euro 4	09.2004→06.2006 D (A) 3 1493 cm³ 4V				50-70 kW	(58-95 PS) 18		92,00 mm
	3 083 092	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 R 2 PC G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CR G6		**83,00** **83,50**	**99 941 600** **99 941 630**

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

SSANGYONG

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DC23	D	4	88 x 92	2238	2	21	50	68	**1**
M 111.970	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4	103-110	140-150	**4**
M 111.974	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4	110	150	**4**
M 161.970	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4	103-110	140-150	**5**
M 161.974	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	110	150	**5**
OM 601.940	D	4	89 x 92,4	2299	2	22	57-59	77-80	**2**
OM 602.980 Euro 2	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5	75-90	102-122	**3**
OM 661.940	D	4	89 x 92,4	2299	2	21	58	79	**2**
OM 662.940	D	5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	**2**
OM 662.983	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88	120	**3**
XD3P	D	4	94 x 90	2497	2	23	53-58	72-79	**6**

S

© MS Motorservice International GmbH 2019
See disclaimer on page 1

				Pos
CHAIRMAN				
2.3 i 16V	10.1997→	M 161.970	B	5
CHAIRMAN (HT_)				
2.3	07.1997→	M 111.970	B	4
2.3	07.1997→	M 111.974	B	4
KORANDO				
2.5 D	01.1996→1996	XD3P	D	6
KORANDO Cabrio (KJ)				
2.3	01.2002→06.2006	M 161.970	B	5
KORANDO (KJ)				
2.3	05.1997→02.2000	M 111.970	B	4
2.3	01.2002→06.2006	M 161.970	B	5
2.3 D (KJ)	12.1996→06.1998	OM 601.940	D	2
KORANDO (K4)				
2.2 D	12.1988→12.1996	DC23	D	1
2.5 D All-wheel Drive	06.1993→05.1997	XD3P	D	6
KORANDO (K4) Geländewagen offen				
2.2 D	12.1988→12.1996	DC23	D	1
KYRON				
2.3	01.2010→	M 161.970	B	5
2.3i 16V	01.2006→	M 161.974	B	5
MUSSO (FJ)				
2.3	10.1996→11.2002	M 111.970	B	4
2.3 D	03.1993→04.1997	OM 661.940	D	2
2.3 D	12.1996→04.1999	OM 601.940	D	2
ISTANA				
2.3 D	07.1995→	OM 661.940	D	2
2.9 D	07.1995→	OM 662.940	D	2
ISTANA Bus				
2.9 D	06.1995→11.2003	OM 602.980	D	3
ISTANA Kasten				
2.9 D	06.1995→11.2003	OM 602.980	D	3

See disclaimer on page 1

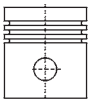
© MS Motorservice International GmbH 2019

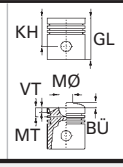
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**88**							
DC23		12.1988→12.1996	D	4	2238 cm³ 2V	50 kW	(68 PS) 21	92,00 mm
	T Cyl.	A=89,97	C=94,9	L=163,3	H=0,89		**89 360 110** [1]	
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра							
2	**89**							
OM 601.940		12.1996→04.1999	D	4	2299 cm³ 2V	57-59 kW	(77-80 PS) 22	92,40 mm
OM 661.940		03.1993→	D	4	2299 cm³ 2V	58 kW	(79 PS) 21	92,40 mm
OM 662.940		07.1995→	D	5	2874 cm³ 2V	70 kW	(95 PS) 21:1	92,40 mm
	4/5 089 140	KH 44,65 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	+0,97 +0,74	**89,00** **89,50** **89,70**	**91 372 600** **91 372 620** **91 372 610**
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7		**89 456 190** semi	**91 372 961**
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7		**89 429 190** semi	**91 372 960**
	4/5 089 140	KH 44,45 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	+0,97 +0,74	**89,00** **89,50** **89,70**	**94 675 600** [1] **94 675 620** [1] **94 675 610** [1]
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7		**89 429 190** semi	**94 675 960**
[1]	KH -0,20 mm							
3	**89**							
OM 602.980 Euro 2		06.1995→11.2003	D (LA)	5	2874 cm³ 2V	75-90 kW	(102-122 PS) 19,5	92,40 mm
OM 662.983			D (LA)	5	2874 cm³ 2V	88 kW	(120 PS) 19,5:1	92,40 mm
	5 089 167	KH 44,75 VT1 -0,30 VT2 -0,60 MT -16,73 MØ 42 GL 71,25	RTK KKK	28 70	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	0,73 0,96	**89,00** **89,50**	**94 823 700** **94 823 710**
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7		**89 456 190** semi	**94 823 970**

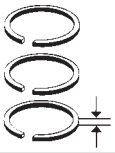
S

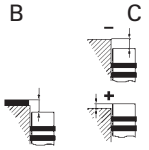
© MS Motorservice International GmbH 2019

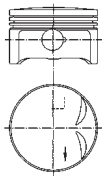
See disclaimer on page 1

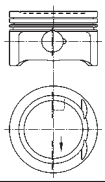




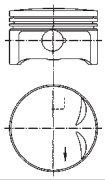


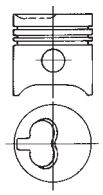


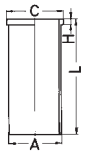




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
4	**90,9**							
M 111.970	10.1996→	B	4	2295 cm³	4V	103-110 kW	(140-150 PS) 10,4	88,40 mm
M 111.974	07.1997→	B	4	2295 cm³	4V	110 kW	(150 PS) 10,4	88,40 mm
4 091 040	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT			**90,91**	**94 952 600**
4 091 041	KH 30 MT -1,1 GL 55		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT			**90,91**	**94 953 600**
5	**90,9**							
M 161.970	10.1997→	B	4	2295 cm³	4V	103-110 kW	(140-150 PS) 10,4	88,40 mm
M 161.974	01.2006→	B	4	2295 cm³	4V	110 kW	(150 PS) 10,4:1	88,40 mm
4 091 040	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT			**90,91**	**94 952 600**
6	**94**							
XD3P	06.1993→05.1997	D	4	2497 cm³	2V	53-58 kW	(72-79 PS) 23	90,00 mm
4 094 035	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42		30 78,8	1 R 2 CR G3 1 M 2 1 DSF 4 CR			**94,00** **94,40** **95,00**	**93 625 600** [1] **93 625 620** [1] **93 625 640** [1]
T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			**89 033 190** semi	







[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / Выступающая длина поршня:

Stärke / thickness / épaisseur / espesor / Ширина

größer als kleiner als / more than less than / supérieur àinférieur à / superior a inferior a / больше, чемменьше, чем

1,56 + 0,84
1,70 + 0,84

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0824 LFL 01 Euro 1	D (LA) 4	108 x 125	4580	2	17:1	114	155	**7**
D 0824 LFL 02 Euro 2	D (LA) 4	108 x 125	4580	2	17:1	118	160	**8**
D 0826 LFL 03 Euro 2	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	**8**
D 0826 LFL 06 Euro 1	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	**7**
NY	D (A) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	77	105	**1**
OM 615.942	D 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	**2**
OM 616.918	D 4	91 x 92,4	2399	2	21:1	35-48	48-65	**3**
WD 113 a	D 1	110 x 140	1330	2	21:1	11	15	**9**
WD 113 u	D 1	110 x 140	1330	2	21:1	13	17	**9**
WD 210.40	D 2	105 x 115,2	1996	2	17:1	24	32	**6**
WD 213s	D 2	110 x 140	2661	2	21:1	22	30	**9**
WD 308.40	D 3	100 x 100	2356	2	16,8:1	31-33	40-45	**4**
WD 308.41	D 3	100 x 100	2356	2	16,8:1	33	45	**4**
WD 308.45	D 3	100 x 100	2356	2	16,8:1	33-35	45-47	**4**
WD 311.40	D 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	**5**
WD 311.41	D 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	**5**
WD 311.44	D 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	**5**
WD 311.45	D 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	**5**
WD 311.46	D 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	**5**
WD 311.47	D 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	**5**
WD 311.85	D 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	**5**
WD 311.86	D 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	**5**
WD 311.87	D 3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	**5**
WD 318	D 3	110 x 140	3991	2	21:1	33	45	**9**
WD 408.40	D 4	100 x 100	3140	2	16,8:1	44	60	**4**
WD 408.41	D 4	100 x 100	3140	2	16,8:1	41	55	**4**
WD 408.42	D 4	100 x 100	3140	2	16,8:1	30	41	**4**
WD 408.43	D 4	100 x 100	3140	2	16,8:1	44-47	60-64	**4**
WD 410.40	D 4	105 x 115	3983	2	17:1	52	70	**6**
WD 411.41	D 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	59	**5**
WD 411.42	D 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	59	**5**
WD 411.43	D 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	59-64	**5**
WD 411.44	D 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	59-64	**5**
WD 411.45	D 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	**5**
WD 411.46	D 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	**5**
WD 411.85	D (A) 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	**5**
WD 411.86	D (A) 4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	**5**
WD 413	D 4	110 x 140	5322	2	21:1	44	60	**9**
WD 413 c	D 4	110 x 140	5322	2	21:1			**9**
WD 610.00	D 6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	**6**
WD 610.01	D 6	105 x 115	5976	2	17:1	81	110	**6**
WD 610.13	D 6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	**6**
WD 610.14	D 6	105 x 115	5976	2	17:1			**6**
WD 610.15	D 6	105 x 115	5976	2	17:1			**6**
WD 610.16	D 6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	**6**
WD 610.18	D 6	105 x 115	5976	2	17:1	81	110	**6**
WD 610.19	D 6	105 x 115	5976	2	17:1	89-97	120-132	**6**
WD 610.20	D 6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	**6**
WD 610.23	D 6	105 x 115	5976	2	17:1			**6**
WD 610.40	D 6	105 x 115	5976	2	17:1	74	100	**6**
WD 610.42	D 6	105 x 115	5976	2	17:1	66	90	**6**
WD 610.43	D 6	105 x 115	5976	2	17:1	85	115	**6**
WD 610.44	D 6	105 x 115	5976	2	17:1	85	115	**6**
WD 610.50	D 6	105 x 115	5976	2	17:1	66-85	90-115	**6**
WD 611.40	D 6	100 x 110	5184	2	16,15:1	63	85	**5**
WD 611.41	D 6	100 x 110	5184	2	16,15:1	63	85	**5**
WD 611.42	D 6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	**5**
WD 611.43	D 6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	**5**
WD 611.85	D (A) 6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	100	**5**
WD 611.86	D (A) 6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	81	**5**
WD 611.87	D (A) 6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	**5**
WD 611.88	D (A) 6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	**5**
WD 615.00	D 6	126 x 130	9726	2	16:1	148	200	**10**
WD 615.20	D 6	126 x 130	9726	2	16:1	148	200	**10**
WD 615.60	D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	**10**
WD 615.61	D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	**10**
WD 615.63	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	204	277	**11**
WD 615.64	D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	175	238	**11**
WD 615.65	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**10**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
WD 615.66	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**10**
WD 615.67	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**10**
WD 615.68	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	228	310	**11**
WD 615.69	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**10**
WD 615.71	D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	**10**
WD 615.73	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	204	278	**11**
WD 615.75	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**10**
WD 615.77	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**10**
WD 615.79	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**10**
WD 615.90	D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	191-198	260-269	**10**
WD 615.93	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**10**

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
CITY-BUS				
SC 6 F 55	01.1975→12.1980	OM 615.942	D	2
SC 6 F 65	01.1981→12.1984	OM 616.918	D	3
1000 SERIE				
1090		WD 610.01	D	6
1090		WD 610.40	D	6
1090		WD 610.42	D	6
1090		WD 610.43	D	6
1090		WD 610.44	D	6
1090		WD 610.50	D	6
1100 SERIE				
1100		WD 610.01	D	6
1100		WD 610.40	D	6
1100		WD 610.42	D	6
1100		WD 610.43	D	6
1100		WD 610.44	D	6
1100		WD 610.50	D	6
1108		WD 610.40	D	6
1108		WD 610.42	D	6
1108		WD 610.43	D	6
1108		WD 610.44	D	6
1108		WD 610.50	D	6
1200 SERIE				
1291	1978→1988	WD 615.66	D	10
1291	1978→1988	WD 615.69	D	10
1291	1978→1988	WD 615.79	D	10
1291	1978→1988	WD 615.90	D	10
1291	1978→1988	WD 615.93	D	10
1291	1978→	WD 615.63	D	11
1291	05.1978→12.1982	WD 615.60	D	10
1291	05.1978→12.1987	WD 615.61	D	10
1291	05.1978→12.1987	WD 615.71	D	10
1291	03.1979→02.1982	WD 615.65	D	10
1291	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	10
1291	02.1982→12.1987	WD 615.67	D	10
1291	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	10
1291	09.1985→09.1987	WD 615.68	D	11
1300 SERIE				
1300		WD 610.01	D	6
1300		WD 610.40	D	6
1300		WD 610.42	D	6
1300		WD 610.43	D	6
1300		WD 610.44	D	6
1300		WD 610.50	D	6
1391	01.1978→	WD 615.00	D	10
1391	01.1978→	WD 615.20	D	10
1400 SERIE				
1491	1978→1988	WD 615.66	D	10
1491	1978→1988	WD 615.69	D	10
1491	1978→1988	WD 615.79	D	10
1491	1978→1988	WD 615.90	D	10
1491	1978→1988	WD 615.93	D	10
1491	1978→	WD 615.63	D	11
1491	05.1978→12.1982	WD 615.60	D	10
1491	05.1978→12.1987	WD 615.61	D	10
1491	06.1978→12.1987	WD 615.71	D	10
1491	03.1979→02.1982	WD 615.65	D	10
1491	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	10
1491	02.1982→12.1987	WD 615.67	D	10
1491	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	10
1491	05.1985→09.1987	WD 615.68	D	11
1890 SERIE				
1891	01.1978→1988	WD 615.65	D	10
1891	01.1978→1988	WD 615.66	D	10
1891	01.1978→1988	WD 615.69	D	10
1891	01.1978→1988	WD 615.79	D	10
1891	01.1978→1988	WD 615.90	D	10
1891	01.1978→1988	WD 615.93	D	10
1891	01.1978→	WD 615.63	D	11
1891	05.1978→12.1987	WD 615.71	D	10
1891	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	10
1891	02.1982→12.1987	WD 615.67	D	10
1891	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	10
1891	09.1985→09.1987	WD 615.68	D	11
1900 SERIE				
1991	01.1978→	WD 615.00	D	10
1991	01.1978→	WD 615.20	D	10
2000 SERIE				
2591	01.1978→1988	WD 615.65	D	10
2591	01.1978→	WD 615.63	D	11
2591	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	10
2591	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	10
2591	1983→12.1987	WD 615.71	D	10
2591	1983→1988	WD 615.66	D	10
2591	1983→1988	WD 615.67	D	10
2591	1983→1988	WD 615.69	D	10
2591	1983→1988	WD 615.79	D	10
2591	1983→1988	WD 615.90	D	10
2591	1983→1988	WD 615.93	D	10
2891	01.1978→1988	WD 615.65	D	10
2891	01.1978→1988	WD 615.66	D	10
2891	01.1978→1988	WD 615.67	D	10
2891	01.1978→1988	WD 615.69	D	10
2891	01.1978→1988	WD 615.79	D	10
2891	01.1978→1988	WD 615.90	D	10
2891	01.1978→1988	WD 615.93	D	10
2891	01.1978→	WD 615.63	D	11
2891	05.1978→12.1987	WD 615.71	D	10
2891	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	10
2891	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	10
300 SERIE				
380	01.1968→	WD 413 c	D	9
400 SERIE				
430	01.1970→	WD 210.40	D	6
430	01.1970→	WD 610.01	D	6
430	01.1970→	WD 610.40	D	6
430	01.1970→	WD 610.42	D	6
430	01.1970→	WD 610.43	D	6
430	01.1970→	WD 610.44	D	6
430	01.1970→	WD 610.50	D	6
500 SERIE				
586		WD 610.00	D	6
586		WD 610.01	D	6
586		WD 610.14	D	6
586		WD 610.15	D	6
586		WD 610.16	D	6
586		WD 610.18	D	6
586		WD 610.19	D	6
586		WD 610.20	D	6
586		WD 610.23	D	6
586		WD 610.40	D	6
586		WD 610.42	D	6
586		WD 610.43	D	6
586		WD 610.44	D	6
586		WD 610.50	D	6
586	12.1972→07.1983	WD 610.13	D	6
600 SERIE				
658	01.1968→	WD 408.40	D	4
658	01.1968→	WD 408.41	D	4
658	01.1968→	WD 408.43	D	4
658	03.1977→12.1979	WD 408.42	D	4
680	01.1970→1979	WD 610.18	D	6
680	01.1970→1979	WD 610.19	D	6
680	01.1970→1979	WD 610.20	D	6

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
690	01.1970→1979	WD 610.18	D	6
690	01.1970→1979	WD 610.19	D	6
690	01.1970→1979	WD 610.20	D	6
690	01.1970→12.1979	WD 610.42	D	6
690	01.1970→12.1979	WD 610.43	D	6
690	01.1970→12.1979	WD 610.44	D	6
690	01.1970→12.1979	WD 610.50	D	6
690	12.1972→12.1979	WD 610.01	D	6
700 SERIE				
760	01.1968→	WD 408.40	D	4
760	01.1968→	WD 408.41	D	4
760	01.1968→	WD 408.42	D	4
760	01.1978→12.1982	WD 408.43	D	4
768	01.1968→	WD 408.40	D	4
768	01.1968→	WD 408.41	D	4
768	01.1968→	WD 408.42	D	4
768	03.1977→12.1979	WD 408.43	D	4
790		WD 610.00	D	6
790		WD 610.13	D	6
790		WD 610.16	D	6
790		WD 610.19	D	6
790	1970→1979	WD 610.20	D	6
80 SERIE				
80		WD 113 u	D	9
80		WD 213s	D	9
80		WD 318	D	9
80		WD 413	D	9
89	01.1978→	WD 615.00	D	10
89	01.1978→	WD 615.20	D	10
800 SERIE				
870		WD 410.40	D	6
870		WD 610.01	D	6
870		WD 610.40	D	6
870		WD 610.42	D	6
870		WD 610.43	D	6
870		WD 610.44	D	6
870		WD 610.50	D	6
890	01.1967→	WD 610.00	D	6
890	01.1967→	WD 610.13	D	6
890	01.1967→	WD 610.16	D	6
890	01.1967→	WD 610.19	D	6
890	1970→1979	WD 610.20	D	6
8000 SERIE				
8080	01.1979→	WD 611.85	D	5
8080	01.1979→	WD 611.86	D	5
8080	01.1979→	WD 611.87	D	5
8080	01.1980→06.1985	WD 411.85	D	5
8080	01.1980→06.1985	WD 411.86	D	5
8080	07.1984→	WD 611.88	D	5
8120	09.1978→07.1984	WD 611.85	D	5
8120	1979→	WD 611.86	D	5
8120	1979→	WD 611.87	D	5
8120	07.1984→09.1994	WD 611.88	D	5
90 SERIE				
91	01.1978→1988	WD 615.65	D	10
91	01.1978→1988	WD 615.66	D	10
91	01.1978→1988	WD 615.67	D	10
91	01.1978→1988	WD 615.69	D	10
91	01.1978→1988	WD 615.79	D	10
91	01.1978→1988	WD 615.93	D	10
91	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	10
91	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	10
900 SERIE				
991	01.1978→1988	WD 615.65	D	10
991	01.1978→1988	WD 615.66	D	10
991	01.1978→1988	WD 615.67	D	10
991	01.1978→1988	WD 615.69	D	10
991	01.1978→1988	WD 615.79	D	10
991	01.1978→1988	WD 615.90	D	10

				Pos
991	01.1978→1988	WD 615.93	D	10
991	05.1978→12.1987	WD 615.00	D	10
991	05.1978→12.1987	WD 615.20	D	10
991	05.1978→12.1987	WD 615.71	D	10
991	05.1978→	WD 615.60	D	10
991	05.1978→	WD 615.61	D	10
991	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	10
991	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	10
PINZGAUER				
2.4 TD	10.1986→12.1996	NY	D	1
19 S SERIE				
24	01.1988→	WD 615.64	D	11
28	01.1988→	WD 615.63	D	11
28	01.1988→	WD 615.64	D	11
28	01.1988→	WD 615.73	D	11
31	10.1987→	WD 615.68	D	11
22 S SERIE				
28	01.1988→	WD 615.63	D	11
31	10.1987→	WD 615.68	D	11
26 S SERIE				
28	01.1988→	WD 615.63	D	11
28	01.1988→	WD 615.73	D	11
31	10.1987→	WD 615.68	D	11
32 S SERIE				
28	01.1988→	WD 615.63	D	11
28	01.1988→	WD 615.73	D	11
31	10.1987→	WD 615.68	D	11
33 S SERIE				
31	10.1987→	WD 615.68	D	11
40 S SERIE				
31	01.1988→	WD 615.68	D	11
400 SERIE				
480	01.1966→10.1969	WD 413 c	D	9
500 SERIE				
540	1968→	WD 408.40	D	4
540	1968→	WD 408.41	D	4
540	1968→	WD 408.42	D	4
540	1968→	WD 408.43	D	4
540	04.1973→12.1973	WD 308.40	D	4
545	01.1968→	WD 408.40	D	4
545	01.1968→	WD 408.41	D	4
545	01.1968→	WD 408.42	D	4
545	01.1968→	WD 408.43	D	4
545	04.1973→06.1977	WD 308.41	D	4
545	01.1978→12.1982	WD 308.40	D	4
545	01.1978→12.1982	WD 308.45	D	4
548	01.1968→	WD 408.40	D	4
548	01.1968→	WD 408.41	D	4
548	01.1968→	WD 408.42	D	4
548	01.1968→	WD 408.43	D	4
548	03.1977→12.1979	WD 308.45	D	4
590		WD 610.18	D	6
590		WD 610.40	D	6
590		WD 610.42	D	6
590		WD 610.43	D	6
590		WD 610.44	D	6
590		WD 610.50	D	6
590	1970→1978	WD 610.20	D	6
590	12.1972→03.1982	WD 610.01	D	6
600 SERIE				
650	1968→	WD 408.40	D	4
650	1968→	WD 408.41	D	4
650	1968→	WD 408.43	D	4
8 S SERIE				
15		D 0824 LFL 01	D	7
16		D 0824 LFL 02	D	8
22		D 0826 LFL 03	D	8

See disclaimer on page 1

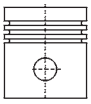
© MS Motorservice International GmbH 2019

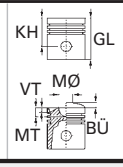
				Pos
22		D 0826 LFL 06	D	7
80 SERIE				
86	01.1964→01.1977	WD 113 a	D	9
8000 SERIE				
8055	02.1982→09.1986	WD 311.45	D	5
8055	02.1982→09.1996	WD 311.44	D	5
8055	09.1986→09.1994	WD 311.46	D	5
8055	09.1986→09.1994	WD 311.47	D	5
8060	01.1980→02.1987	WD 311.40	D	5
8060	01.1980→02.1987	WD 311.41	D	5
8060	01.1980→	WD 311.87	D	5
8065	09.1986→09.1994	WD 311.85	D	5
8065	09.1986→09.1994	WD 311.86	D	5
8065	09.1986→	WD 311.87	D	5
8070	01.1980→09.1984	WD 411.41	D	5
8070	01.1980→09.1984	WD 411.42	D	5
8070	01.1980→09.1994	WD 411.43	D	5
8070	01.1980→09.1994	WD 411.44	D	5
8075	01.1984→09.1994	WD 411.45	D	5
8075	01.1984→09.1994	WD 411.46	D	5
8100	12.1978→12.1988	WD 611.40	D	5
8100	12.1978→12.1988	WD 611.41	D	5
8100	07.1984→09.1984	WD 611.42	D	5
8100	07.1984→09.1994	WD 611.43	D	5
8110		WD 611.42	D	5
8110		WD 611.43	D	5
8130	07.1984→09.1994	WD 611.86	D	5
9 S SERIE				
15		D 0824 LFL 01	D	7
16		D 0824 LFL 02	D	8
22		D 0826 LFL 03	D	8
22		D 0826 LFL 06	D	7

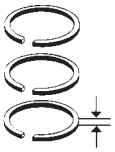
S

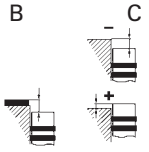
© MS Motorservice International GmbH 2019

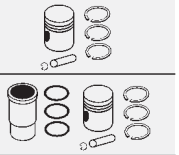
See disclaimer on page 1



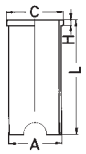








		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**76,5**							
NY	10.1986 → 12.1996 D (A)		6	2383 cm³ 2V		77 kW	(105 PS) 23:1	86,40 mm
	6 076 118	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK LOX RK TPL	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 3 CR		**76,51**	**90 732 600** [1]
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ				**77,01**	**90 732 610** [1]
			HKÜ				**77,51**	**90 732 620** [1] (93 434, 93 479, 93 687)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		**89 163 190** [2] semi	**90 732 960**



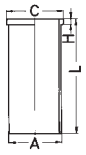
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repèresé / muescas / надрезы	Stärke / thickness / paisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

[2] mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/с углублением для шатуна

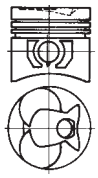
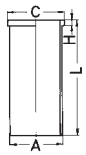
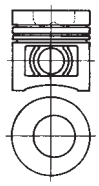
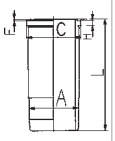
2	**87**							
OM 615.942	01.1975 → 12.1980 D		4	1988 cm³ 2V		40 kW	(55 PS) 21:1	83,60 mm
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 588 190** semi	



S

See disclaimer on page 1

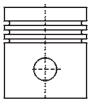
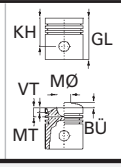
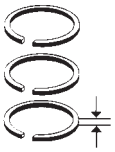
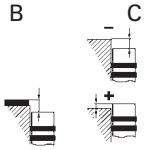
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type								
3	**91**										
OM 616.918		01.1981 → 12.1984	D		4	2399 cm³	2V	35-48 kW	(48-65 PS)	21:1	92,40 mm
	4 091 025	KH 48,35 VT1 -1,15 MT -8,85 GL 81,85	RTK	26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR		+0,50 +0,90	**90,90** **91,50** **91,70**	**93 444 600** [1] **93 444 620** [1] **93 444 630** [1] (93 310)
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7				**88 681 190** semi (89 052, 89 053)	**93 444 960** [1]
[1]	08.1978 →									
4	**100**									
WD 308.40		04.1973 → 12.1982	D		3	2356 cm³	2V	31-33 kW	(40-45 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 308.41		04.1973 → 06.1977	D		3	2356 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 308.45		03.1977 → 12.1982	D		3	2356 cm³	2V	33-35 kW	(45-47 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.40		1968 →	D		4	3140 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.41		1968 →	D		4	3140 cm³	2V	41 kW	(55 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.42		1968 →	D		4	3140 cm³	2V	30 kW	(41 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.43		1968 →	D		4	3140 cm³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	16,8:1	100,00 mm
	3/4 100 180	KH 63,4 MT -19,4 M∅ 53,8 GL 103,9	RTK	35 83	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G6 CR		0,92 +0,25 0,95 +0,28	**100,00**	**93 192 600** (90 912, 93 044)
	N Cyl.	A=109,4	C=118	L=197	H+F=9+1		2 R 108 x 5		**89 182 110** [1] (89 006)	**93 192 961**
[1]	Wassermantel verchromt/waterjacket chromed/chemise d'eau chromée/camisa de agua cromada/Водяная рубашка хромированная									

S

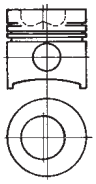
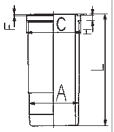
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			**Type**								

5 100

WD 311.40	01.1980 → 02.1987	D		3	2592 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.41	01.1980 → 02.1987	D		3	2592 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.44	02.1982 → 09.1996	D		3	2592 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.45	02.1982 → 09.1986	D		3	2592 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.46	09.1986 → 09.1994	D		3	2592 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.47	09.1986 → 09.1994	D		3	2592 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.85	09.1986 → 09.1994	D		3	2592 cm³	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.86	09.1986 → 09.1994	D		3	2592 cm³	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.87	01.1980 →	D		3	2592 cm³	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.41	01.1980 → 09.1984	D		4	3456 cm³	2V	43 kW	(59 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.42	01.1980 → 09.1984	D		4	3456 cm³	2V	43 kW	(59 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.43	01.1980 → 09.1994	D		4	3456 cm³	2V	43-47 kW	(59-64 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.44	01.1980 → 09.1994	D		4	3456 cm³	2V	43-47 kW	(59-64 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.45	01.1984 → 09.1994	D		4	3456 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.46	01.1984 → 09.1994	D		4	3456 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.85	01.1980 → 06.1985	D	(A)	4	3456 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.86	01.1980 → 06.1985	D	(A)	4	3456 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 611.40	12.1978 → 12.1988	D		6	5184 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 611.41	12.1978 → 12.1988	D		6	5184 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 611.42		D		6	5184 cm³	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 611.43		D		6	5184 cm³	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 611.85	09.1978 →	D	(A)	6	5184 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	16,2:1	110,00 mm
WD 611.86	1979 →	D	(A)	6	5184 cm³	2V	74 kW	(81 PS)	16,2:1	110,00 mm
WD 611.87	1979 →	D	(A)	6	5184 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110,00 mm
WD 611.88	07.1984 →	D	(A)	6	5184 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110,00 mm

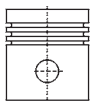
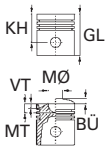
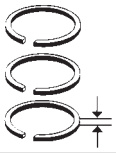
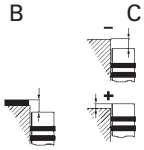
	3/4/6 100 179	KH 58,4 MT -20,05 MØ 54,8 GL 98,9	RTK	38 83	1 R 2,5 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	0,60 1,00	**100,00**	**93 230 600**
	N Cyl.	A=109,4	C=118	L=197	H+F=9+1	2 R 108 x 5	**89 182 110** [1] (89 006)	**93 230 961**

[1] Wassermantel verchromt/waterjacket chromed/chemise d'eau chromée/camisa de agua cromada/Водяная рубашка хромированная

S

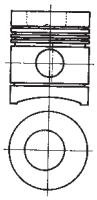
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**							

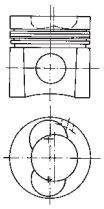
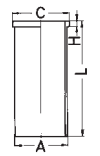
6 105

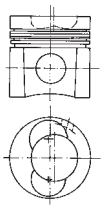
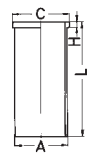
WD 210.40	01.1970→	D	2	1996 cm³	2V	24 kW	(32 PS)	17:1	115,20 mm
WD 410.40		D	4	3983 cm³	2V	52 kW	(70 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.00		D	6	5976 cm³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.01		D	6	5976 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.13		D	6	5976 cm³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.14		D	6	5976 cm³	2V			17:1	115,00 mm
WD 610.15		D	6	5976 cm³	2V			17:1	115,00 mm
WD 610.16		D	6	5976 cm³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.18		D	6	5976 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.19		D	6	5976 cm³	2V	89-97 kW	(120-132 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.20		D	6	5976 cm³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.23		D	6	5976 cm³	2V			17:1	115,00 mm
WD 610.40		D	6	5976 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.42		D	6	5976 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.43		D	6	5976 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.44		D	6	5976 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.50		D	6	5976 cm³	2V	66-85 kW	(90-115 PS)	17:1	115,00 mm

	2/4/6 105 100	KH 69,5 MT -24,25 MØ 54,5 GL 125	URK	38 90	1 T6 3 CR G3 1 R 2,5 1 N 2,5 1 G 5 1 S 5	0,69 +0,33 0,87 +0,51	**105,00**	**92 158 600** (92 157)	

7 108

D 0824 LFL 01 Euro 1		D	(LA)	4	4580 cm³	2V	114 kW	(155 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826 LFL 06 Euro 1		D	(LA)	6	6871 cm³	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm

	4/6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,40 +0,10	**108,00**	**94 412 600** (90 872, 90 874, 90 875, 92 735)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 412 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 412 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 412 963**

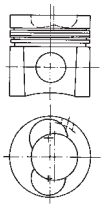
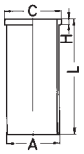
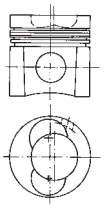
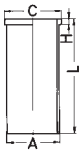
	4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,40 +0,10	**108,00**	**94 413 600** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 413 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 413 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 413 963**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
	4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		**108,00**	**94 414 600** [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 414 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 414 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 414 963**
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		**108,00**	**94 415 600** [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 415 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 415 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 415 963**

[1] KH -0,20 mm

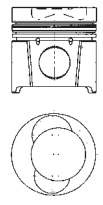
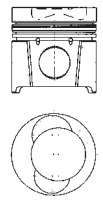
[2] KH -0,40 mm

[3] KH -0,60 mm

S

8 108

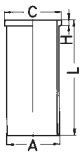
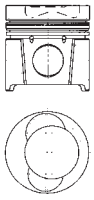
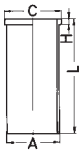
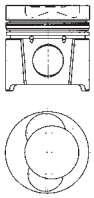
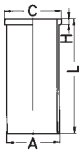
D 0824 LFL 02 Euro 2	D	(LA)	4	4580 cm³	2V	118 kW	(160 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826 LFL 03 Euro 2	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm

	4/6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		+0,09 +0,39	**108,00**	**94 416 600** (94 338)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**94 416 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**94 416 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			**89 470 190** semi	**94 416 963**
	4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		+0,09 +0,39	**108,00**	**94 417 600** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 417 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 417 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 417 963**
	4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,09 +0,39	**108,00**	**94 418 600** [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 418 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 418 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 418 963**
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,09 +0,39	**108,00**	**94 419 600** [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 419 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 419 963**

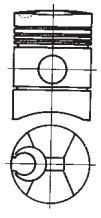
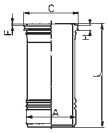
[1] KH -0,20 mm

[2] KH -0,40 mm

[3] KH -0,60 mm

9 110

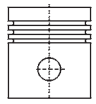
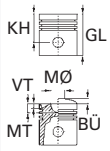
WD 113 a	01.1964→01.1977	D	1	1330 cm³	2V	11 kW	(15 PS)	21:1	140,00 mm
WD 113 u		D	1	1330 cm³	2V	13 kW	(17 PS)	21:1	140,00 mm
WD 213s		D	2	2661 cm³	2V	22 kW	(30 PS)	21:1	140,00 mm
WD 318		D	3	3991 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	21:1	140,00 mm
WD 413		D	4	5322 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	140,00 mm
WD 413 c	01.1966→	D	4	5322 cm³	2V			21:1	140,00 mm

	1/2/3/4 110 107	KH 79 MT -12,2 BÜ +4 GL 155	URK	40 93	2 R 3 CR 1 N 3 2 G 6	2,00 2,30	**110,00**	**91 254 600**
	N Cyl.	A=127	C=139	L=258	H+F=11+3,2	2 SC 112 2 FP 115 x 4	**88 429 110**	**91 254 961**

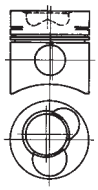
S

© MS Motorservice International GmbH 2019

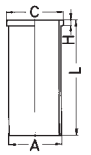
See disclaimer on page 1

	Type									
10	**126**									
WD 615.00	01.1978→	D		6	9726 cm³	2V	148 kW	(200 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.20	01.1978→	D		6	9726 cm³	2V	148 kW	(200 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.60	05.1978→	D	(A)	6	9726 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.61	05.1978→	D	(A)	6	9726 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.65	01.1978→1988	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.66	1978→1988	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.67	01.1978→1988	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.69	1978→1988	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.71	05.1978→12.1987	D	(A)	6	9726 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.75	03.1979→02.1982	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.77	02.1982→12.1987	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.79	1978→1988	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.90	1978→1988	D	(A)	6	9726 cm³	2V	191-198 kW	(260-269 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.93	1978→1988	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm

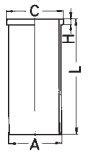


6 126 004	KH 80 VT1 -0,50 MT -25,97 MØ 68 GL 133	LOX RTK	50 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR	1,00 1,20	**126,00**	**93 532 600** (93 096)



T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78			**89 387 110** (89 026)	**93 532 962**

11	**126**									
WD 615.63	1978→	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	204 kW	(277 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.64	01.1988→	D	(A)	6	9726 cm³	2V	175 kW	(238 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.68	05.1985→	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	228 kW	(310 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.73	01.1988→	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	204 kW	(278 PS)	16:1	130,00 mm



T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78			**89 387 110** (89 026)	

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1KR-FE Euro 4	B	3	71 x 84	998	4	10,5	50-51	68-70	**1**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
JUSTY Großraumlimousine				
1.0	11.2016 →	1KR-FE	B	**1**
1.0 4WD	11.2016 →	1KR-FE	B	**1**
JUSTY IV				
1.0	01.2007 →	1KR-FE	B	**1**

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**71**							
1KR-FE Euro 4	01.2007→	B	3	998 cm³	4V	50-51 kW	(68-70 PS)	10,5	84,00 mm
	3	KH 29,25 MT -6,3 GL 47,05	18 47 K	1 R 1 CR ST 1 NM 1 ST 1 SLF 1,5 CR ST			**71,00** **71,50**	**41 250 600** **41 250 610** NEW

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D19AA	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18	88	120	**5**
K9K 700	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8	48-50	65-68	**4**
RHZ	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6	80	109	**8**
XUD9	D (A) 4	83 x 88	1905	2	23,5	46-50	63-68	**6**
XUD9A	D 4	83 x 88	1905	2	23	50	68	**6**
XUD9SD	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	23	55	75	**7**
Z 12 XEP	B 4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5	59	80	**2**
Z13DT Euro 4	D (LA) 4	69,6 x 82	1248	4	17,4	51	69	**1**
9HX Euro 4	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	18	66	90	**3**

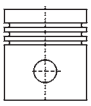
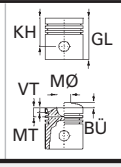
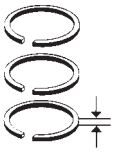
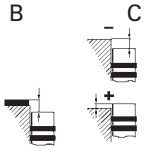
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
GRAND VITARA I (FT, HT)				
2.0 HDI 110 4x4 (SQ 420D)	07.2001→09.2005	RHZ	D	8
IGNIS II (MH)				
1.3 DDiS (RM413D)	09.2003→	Z13DT	D	1
JIMNY Geländewagen geschlossen (SN)				
1.5 DDiS 4WD (SN415D)	12.2003→	K9K 700	D	4
NEW IGNIS				
1.3 DDiS 16V	09.2003→	Z13DT	D	1
NEW SWIFT				
1.3 DDiS 16V	10.2004→	Z13DT	D	1
SAMURAI Geländewagen geschlossen (SJ)				
1.9 TD All-wheel Drive (SJ 419TD)	11.1998→12.2004	XUD9	D	6
SOLIO				
1.3 DDiS 16V	01.2005→	Z13DT	D	1
SWIFT III (MZ, EZ)				
1.3 DDiS (RS 413D)	08.2005→	Z13DT	D	1
SX4 (EY, GY)				
1.6 DDIS (RW 416D)	04.2007→	9HX	D	3
1.9 DDiS (RW 419D)	06.2006→	D19AA	D	5
1.9 DDiS 4x4 (RW 419D)	06.2006→	D19AA	D	5
VITARA				
2.0 HDI	11.2000→	RHZ	D	8
VITARA Cabrio (ET, TA)				
1.9 D (SE 419TD)	01.1995→03.1998	XUD9A	D	6
1.9 D (SE 419TD)	08.1996→03.1999	XUD9SD	D	7
VITARA (ET, TA)				
1.9 D All-wheel Drive (SE 419TD)	01.1995→03.1998	XUD9A	D	6
1.9 D All-wheel Drive (SE 419TD)	08.1996→03.1998	XUD9SD	D	7
WAGON R Schrägheck				
1.2	06.2004→08.2005	Z 12 XEP	B	2
WAGON R+ Schrägheck (MM)				
1.3 DDiS (RB 413D)	09.2003→	Z13DT	D	1

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			**Type**								

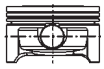
1 69,6

Z13DT Euro 4 09.2003→ D (LA) 4 1248 cm³ 4V 51 kW (69 PS) 17,4 82,00 mm

4	KH 40,43	RTK	23	1 R	2	CK	G6		**69,60**	**41 289 600**	NEW
	MT -12,41	TPL	56,7	1 M	1,5						
070 181	MØ 38			1 DSF	2	CR	G6		**70,00**	**41 289 610**	NEW
	GL 63,43								**70,20**	**41 289 620**	NEW

2 73,4

Z 12 XEP 06.2004→08.2005 B 4 1229 cm³ 4V 59 kW (80 PS) 10,5 72,60 mm

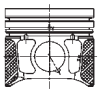


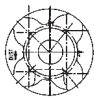
4	KH 24		18	1 R	1,2	NT	ST	**73,40**	**40 385 600**	
	VT1 -1,46		51	1 NM	1,2		G3		[1]	
073 067	VT2 -1,49		K	1 SLF	2	NT	ST	**73,65**	**40 385 610**	
	BÜ +0,53								[1]	
	GL 45,53							**73,90**	**40 385 620**	
									[1]	

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

3 75

9HX Euro 4 04.2007→ D (LA) 4 1560 cm³ 4V 66 kW (90 PS) 18 88,30 mm



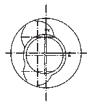


4	KH 41,7	RTK	26	1 T6	3	CK	G6		**75,00**	**40 179 600**
	VT1 -1,16	TPL	61	1 NM	1,95		G3			
075 241	MT -13,2	KKK		1 DSF	2,5	CR				
	MØ 41,7								**75,50**	**40 179 610**
	GL 65,3									

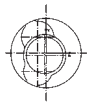
S

4 76

K9K 700 12.2003→ D (A) 4 1461 cm³ 2V 48-50 kW (65-68 PS) 18,8 80,50 mm



4	KH 41,78	RTK	26	1 R	2	CK	G6	+0,10	**76,00**	**40 190 600**	
	VT1 -0,48	TPL	60	1 M	2			+0,20		[1]	
076 191	VT2 -0,28			1 DSF	2,5	NT	ST		**76,50**	**40 190 610**	
	MT -14									[1]	
	MØ 39,7										
	GL 66										



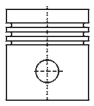
4	KH 41,78	RTK	25	1 R	2	CK	G6	+0,10	**76,00**	**40 465 600**	
	VT1 -0,48	TPL	60	1 M	2			+0,20		[2]	
076 191	VT2 -0,28			1 DSF	2,5	NT	ST		**76,50**	**40 465 610**	
	MT -14									[2]	
	MØ 39,7										
	GL 66										

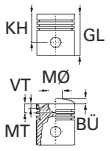
[1] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 26,00 mm

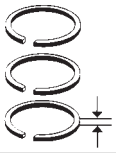
[2] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 25,00 mm

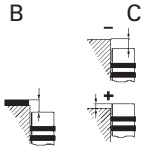
See disclaimer on page 1

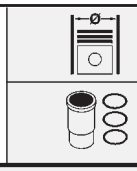
© MS Motorservice International GmbH 2019

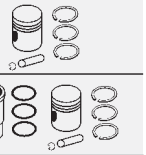




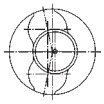




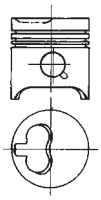




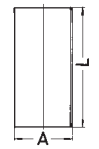
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
5	82							
D19AA		06.2006→	D	(LA)	4 1910 cm³ 2V	88 kW	(120 PS) 18	90,40 mm
	4	KH 46,5	RTK	25,988	1 R 2 CK G6		**82,00**	**41 795 600** NEW
		VT1 -0,50	KBB	61	1 NM 2 G3			
	082 214	MT -17,5			1 DSF 2 NT ST		**82,40**	**41 795 610** NEW
		MØ 37,5						
		GL 72,5					**82,60**	**41 795 620** NEW
								(40 218)
6	83							
XUD9		11.1998→12.2004	D	(A)	4 1905 cm³ 2V	46-50 kW	(63-68 PS) 23,5	88,00 mm (1)
XUD9A		01.1995→03.1998	D		4 1905 cm³ 2V	50 kW	(68 PS) 23	88,00 mm (1)



(1) For engines with cam driven vacuum pump.



	4	KH 46,8		25	1 R 2 CR G6		**83,00**	**93 648 700**
		MT -2,2		72	1 M 2 G3			[2]
	083 031	GL 84,3			1 DSF 3 CR			
	T Cyl.	A=86		L=153,5			**89 184 190**	**93 648 970**
							semi	



[2]

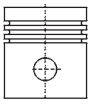
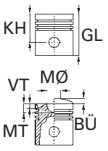
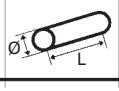
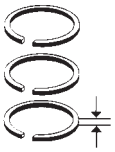
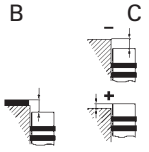
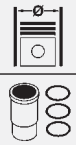
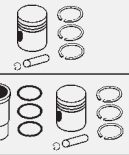
Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83

7	83							
XUD9SD		08.1996→03.1999	D	(LA)	4 1905 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 23	88,00 mm
	4	KH 46,8	RTK	28	1 T15 3 MO G6	+0,65	**83,00**	**94 786 700**
		MT -3,5	LOX	68	1 R 2 MO	+0,77		[1]
	083 059	GL 79,3	TPL		1 DSF 3 CR			
		KH 46,65	HKÜ				**83,50**	**94 786 710**
		MT -3,5						[1]
		GL 79,3	HKÜ				**83,80**	**94 786 720**
								[1]
								(93 141)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					

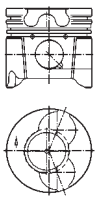
[1]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
4	1,36	+ 0,56	+ 0.67
5	1,40	+ 0,68	+ 0,71
6	1,44	+ 0,72	+ 0,75
7	1,48	+ 0,76	+ 0,79
8	1,52	+ 0,80	+ 0,83

8 85

RHZ	11.2000→	D (LA)	4	1997 cm³ 2V	80 kW	(109 PS) 17,6	88,00 mm
	4 085 171	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 M∅ 38 GL 80,75	RTK 28 TPL 70	1 T6 3,5 CK G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR		**85,00** **85,60**	**99 879 601** [1] **99 879 620** [1] (94 821)

[1]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,25	+0,55	+0,60
2	1,30	+0,61	+0,65
3	1,35	+0,66	+0,70
4	1,40	+0,71	+0,75

S

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

TALBOT

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CRD93	D	4	93 x 92	2498	2	22,2	54-55	73-75	**4**
XD2S	D (A)	4	94 x 83	2288	2	21	54-59	73-80	**5**
XM7T	B	4	84 x 81	1796	2	7,5	50-51	68-69	**2**
XN1TA	B	4	88 x 81	1971	2	8	55-69	75-94	**3**
XUD9A Euro 2	D	4	83 x 88	1905	2	23	51	69	**1**
7 CV	D	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	48	65	**1**
9 U8	D (A)	4	94 x 83	2304	2	21:1	54	73	**5**

T

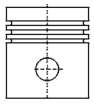
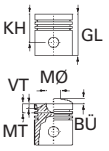
© MS Motorservice International GmbH 2019

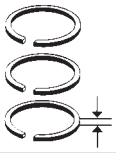
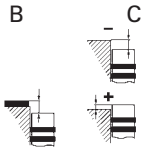
See disclaimer on page 1

				Pos
SOLARA				
1.9 D	01.1982 → 1986	7 CV	D	1
TAGORA				
2.3 Turbo Diesel	08.1981 → 12.1987	XD2S	D	5
EXPRESS 1000 -1500 Bus				
1.8	07.1983 → 10.1990	XM7T	B	2
1.9 D	07.1987 → 10.1990	XUD9A	D	1
2.0	07.1982 → 10.1990	XN1TA	B	3
2.5 D	07.1982 → 10.1994	CRD93	D	4
EXPRESS 1000 -1500 Pritsche/Fahrgestell				
2.0	07.1982 → 10.1994	XN1TA	B	3
2.5 D	07.1982 → 10.1994	CRD93	D	4
2.5 D All-wheel Drive	11.1988 → 10.1994	CRD93	D	4
EXPRESS 1000 -1800 Kasten				
1.8	07.1981 → 10.1990	XM7T	B	2
1.9 D	07.1987 → 10.1990	XUD9A	D	1
2.0	07.1982 → 10.1990	XN1TA	B	3
2.5 D	07.1982 → 10.1994	CRD93	D	4
2.5 D All-wheel Drive	11.1988 → 10.1994	CRD93	D	4

See disclaimer on page 1

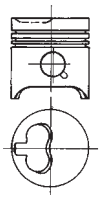
© MS Motorservice International GmbH 2019

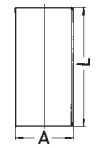



1 83

XUD9A Euro 2		07.1987→10.1990	D		4	1905 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23	88,00 mm
7 CV		01.1982→1986	D		4	1905 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	23,5:1	88,00 mm



4	KH 46,8		25	1 R	2	CR	G6		**83,00**	**93 648 700**
	MT -2,2		72	1 M	2		G3			[1]
083 031	GL 84,3			1 DSF	3	CR				



T Cyl.	A=86		L=153,5						**89 184 190** semi	**93 648 970**

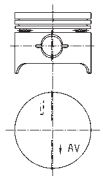
[1]

Zylinderkopfdichtung	Kolbenüberstand:
cylinder head gasket	piston protrusion:
joint de culasse	dépassement du piston:
junta de culata	resalto del pistón:
Прокладка головки блока цил.	выступающая часть поршня:

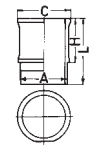
Kerben	Stärke	größer als	kleiner als
notches	thickness	more than	less than
repères	épaisseur	supérieur à	inférieur à
muescas	espesor	superior a	inferior a
надрезы	ширина	больше, чем	меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83

2 84

XM7T		07.1981→10.1990	B		4	1796 cm³	2V	50-51 kW	(68-69 PS)	7,5	81,00 mm



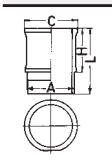
4	KH 37,8		23	1 R	1,5	CR	G6		**84,00**	**92 409 700**
	GL 70,25		70	1 M	2					
084 083				1 SLF	4	CR	ST			



N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90					**88 634 110**	**92 409 970**

3 88

XN1TA		07.1982→10.1994	B		4	1971 cm³	2V	55-69 kW	(75-94 PS)	8	81,00 mm

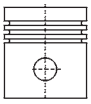
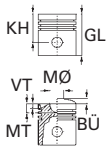
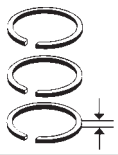
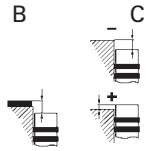


N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90				4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	**88 589 110**	

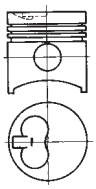
T

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type					

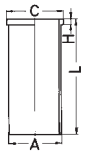
4 93

CRD93		07.1982 → 10.1994	D		4	2498 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS) 22,2	92,00 mm
	4 093 030	KH 52,75 MT -7,4 GL 95	HK	30 78	1 R 1 R 1 DSF	2,5 2 4	MO G6 MO CR		**93,015**	**93 844 700** [1], [2] (92 938)

[1]
∅ 93,015= +0,50
+0,55
∅ 93,510= +0,44
+0,49
∅ 93,760= +0,41
+0,46

[2]
Hochkolben - Spaltmaß beachten
Top piston - Pay attention to top clearance
Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre
Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros
Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора

5 94

XD2S		08.1981 → 12.1987	D	(A)	4	2288 cm³	2V	54-59 kW	(73-80 PS) 21	83,00 mm
9 U8			D	(A)	4	2304 cm³	2V	54 kW	(73 PS) 21:1	83,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9				**89 033 190** semi	

T

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 10 L 413	D	10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	**1**
F 12 L 413	D	12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	**1**
F 4 L 413 F	D	4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	**3**
F 4 L 413 FR	D	4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	**3**
F 4 L 413 R	D	4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	**2**
F 5 L 413 R	D	5	120 x 130	7350	2	18:1	83-112	113-152	**2**
F 6 L 413	D	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	**1**
F 6 L 413 F	D	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	**3**
F 6 L 413 R	D	6	120 x 130	8822	2	18:1	100-135	136-183	**2**
F 8 L 413	D	8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	**1**
F 8 L 413 F	D	8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	**3**
F4L 413 FR	D	4	125 x 130	6381	2	18.1	94	128	**3**
F6L 413 F	D	6	125 x 130	9572	2	18:1	141	192	**3**
F8L 413 F	D	8	125 x 130	12763	2	18:1	167	227	**3**

T

© MS Motorservice International GmbH 2019

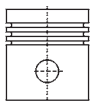
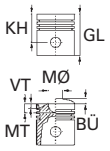
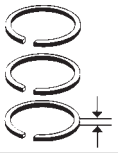
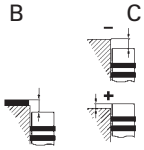
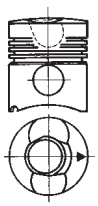
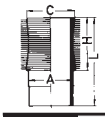
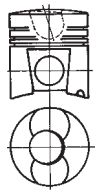
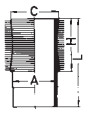
See disclaimer on page 1

				Pos
BUS				
3500	01.1968→	F 10 L 413	D	1
3500	01.1968→	F 12 L 413	D	1
3500	01.1968→	F 8 L 413	D	1
3500	08.1968→	F 6 L 413	D	1
110-SERIE				
A 8	01.1973→1977	F 4 L 413 R	D	2
A 8	01.1973→1977	F 5 L 413 R	D	2
A 8	01.1973→1977	F 6 L 413 R	D	2
110	01.1978→	F 4 L 413 F	D	3
110	01.1978→	F 4 L 413 FR	D	3
150-SERIE				
150	01.1978→	F 6 L 413 F	D	3
260-SERIE				
260	01.1984→	F 8 L 413 F	D	3

T

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type								
1	**120**										
F 10 L 413		01.1968→		D	10	14140 cm³	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125,00 mm
F 12 L 413		01.1968→		D	12	16960 cm³	2V	138-250 kW	(188-340 PS)	18:1	125,00 mm
F 6 L 413		08.1968→		D	6	8478 cm³	2V	69-130 kW	(94-176 PS)	18:1	125,00 mm
F 8 L 413		01.1968→		D	8	11310 cm³	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125,00 mm
	6/8/10/12 120 113	KH 90,16 MT -39,46 BÜ +5,09 GL 145,25	RTK	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MO G6	1,10 1,30		**120,00**		**92 334 800**
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9		1 SC 134 x 3		**88 562 110**		**92 334 980**
2	**120**										
F 4 L 413 R		01.1973→1977		D	4	5880 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130,00 mm
F 5 L 413 R		01.1973→1977		D	5	7350 cm³	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130,00 mm
F 6 L 413 R		01.1973→1977		D	6	8822 cm³	2V	100-135 kW	(136-183 PS)	18:1	130,00 mm
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9		1 SC 134 x 3		**88 562 110**		
3	**125**										
F 4 L 413 F		01.1978→		D	4	6381 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	18:1	130,00 mm
F 4 L 413 FR		01.1978→		D	4	6381 cm³	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130,00 mm
F 6 L 413 F		01.1978→		D	6	9572 cm³	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm
F 8 L 413 F		01.1984→		D	8	12763 cm³	2V	147-188 kW	(200-255 PS)	18:1	130,00 mm
F4L 413 FR				D	4	6381 cm³	2V	94 kW	(128 PS)	18.1	130,00 mm
F6L 413 F				D	6	9572 cm³	2V	141 kW	(192 PS)	18:1	130,00 mm
F8L 413 F				D	8	12763 cm³	2V	167 kW	(227 PS)	18:1	130,00 mm
	4/6/8 125 125	KH 87,49 MT -47 M∅ 48 BÜ +5,16 GL 138,7	LOX RTK	45 102	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	1,15 1,30		**125,00** **126,00**		**93 224 600** **93 224 620**
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5				**89 030 110**		**93 224 960**
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5				**89 384 110**		**93 224 961**

T

© MS Motorservice International GmbH 2019

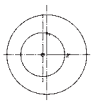
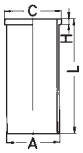
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
697 TC	D (A) 6	97 x 128	5675	2				**1**

T

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL MØ VT MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**97**							
697 TC			D (A)	6	5675 cm³ 2V			128,00 mm
	6 097 099	KH 65,2 MT -19,8 MØ 51,9 GL 99,2	RTK	36 80	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2,51 CR 1 DSF 4 NT ST		**97,00**	**40 155 600**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**40 155 960**

T

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
MX 265 Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	17,7:1	265	360	**2**
MX 300 Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	17,7:1	300	408	**3**
MX 340 Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	17,7:1	340	462	**4**
MX 375 Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	16,5:1	375	510	**5**
T 3 - 928	D	8	120 x 140	12667	2		166	226	**1**
T 3 - 929	D	10	120 x 140	15825	2		208	283	**1**
T 3 - 930	D	12	120 x 140	18990	2	16,5:1	250	340	**1**

T

See disclaimer on page 1

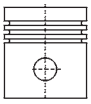
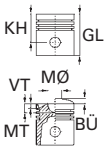
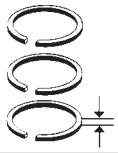
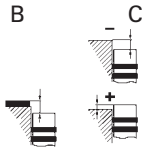
© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
PHOENIX				
360	11.2011→	MX 265	D	2
410	11.2011→	MX 300	D	3
460	11.2011→	MX 340	D	4
510	11.2011→	MX 375	D	5
815-SERIE				
815	06.1982→	T 3 - 928	D	1
815	06.1982→	T 3 - 929	D	1
815	06.1982→	T 3 - 930	D	1

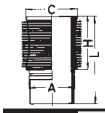
T

© MS Motorservice International GmbH 2019

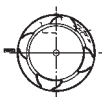
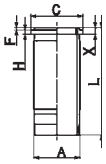
See disclaimer on page 1

			Type						

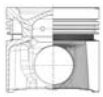
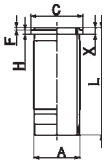
1 120

T 3 - 928		06.1982→	D	8	12667 cm³	2V	166 kW	(226 PS)	140,00 mm
T 3 - 929		06.1982→	D	10	15825 cm³	2V	208 kW	(283 PS)	140,00 mm
T 3 - 930		06.1982→	D	12	18990 cm³	2V	250 kW	(340 PS) 16,5:1	140,00 mm
	R Cyl.	A=130	C=145	L=260	H=185			**89 539 110**	

2 130

MX 265 Euro 4/5		11.2011→	D	(LA)	6	12900 cm³	4V	265 kW	(360 PS) 17,7:1 162,00 mm
	6 130 127	KH 82 VT1 -2,00 MT -17,5 M∅ 90,8 GL 126	RTK TPL KBB KKK LOX	55 106	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	DC DC	ST G3	**130,00**	**40 733 600**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95		1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**40 733 960**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95		1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**40 733 961**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95		1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**40 733 962**
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								

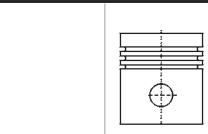
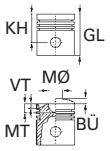
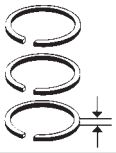
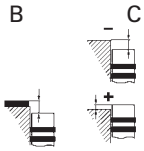
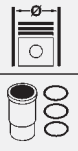
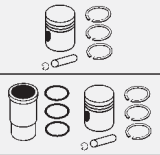
3 130

MX 300 Euro 4/5		11.2011→	D	(LA)	6	12900 cm³	4V	300 kW	(408 PS) 17,7:1 162,00 mm
	6 130 135	KH 82 MT -17,35 M∅ 93,5 GL 120,5	GSK KKK	55 82	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK CR	G6 G3	**130,00**	**40 459 600**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95		1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**40 459 961**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95		1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**40 459 962** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95		1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**40 459 963** NEW
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								

T

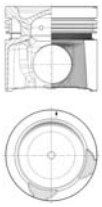
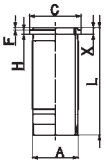
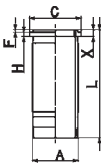
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type						
									

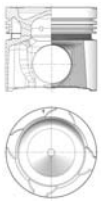
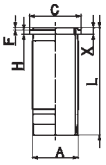
4 130

MX 340 Euro 4/5 11.2011→ D (LA) 6 12900 cm³ 4V 340 kW (462 PS) 17,7:1 162,00 mm

	6 130 135	KH 82 MT -17,35 MØ 93,5 GL 120,5	GSK KKK	55 82	1 T15 4 CK G6 1 M 3,16 G3 1 DSF 4 CR		**130,00**	**40 459 600**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**40 459 961**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**40 459 962** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**40 459 963** NEW
	6 STU13015 9/ ST130177	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 93 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3 DC ST 1 M 2,5 NT G3 1 DSF 3 DC		**130,00**	**41 178 600** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**41 178 960** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**41 178 961** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**41 178 962** NEW
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							

5 130

MX 375 Euro 4/5 11.2011→ D (LA) 6 12900 cm³ 4V 375 kW (510 PS) 16,5:1 162,00 mm

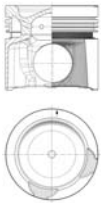
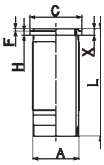
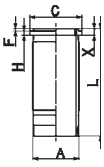
	6 STU13013 5/ ST130134	KH 82 VT1 -2,00 MT -17,6 MØ 94,7 GL 120,5	GSK KKK	55 82	1 T15 4 CK G6 1 M 3,16 G3 1 DSF 4 CR		**130,00**	**40 369 600**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**40 369 960**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**40 369 961** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**40 369 962** NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

T

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 130 135	KH 82 MT -17,35 MØ 93,5 GL 120,5	GSK KKK	55 82	1 T15 4 CK G6 1 M 3,16 G3 1 DSF 4 CR		**130,00**	**40 459 600**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**40 459 961**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**40 459 962** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**40 459 963** NEW
	6 STU13015 9/ ST130177	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 93 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3 DC ST 1 M 2,5 NT G3 1 DSF 3 DC		**130,00**	**41 178 600** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**41 178 960** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**41 178 961** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**41 178 962** NEW

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

T

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B	D	4	95 x 105	2977	2	21	59-63	80-86	**13**
OM 314.910	D	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	**15**
1AD-FTV Euro 4	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	16,8	91-93	124-126	**7**
1CD-FTV	D (LA)	4	82,2 x 94	1995	4	17,8-18,6	66-85	90-116	**4**
1HD-FT	D (A)	6	94 x 100	4164	4	18,8	122-125	166-170	**11**
1HD-T	D (A)	6	94 x 100	4164	2	18,6	118-123	160-167	**11**
1H-Z	D	6	94 x 100	4164	2	22,7	59-123	80-167	**11**
1KR-FE Euro 4	B	3	71 x 84	998	4	10,5	48-53	65-72	**1**
1KZ-TE	D (A)	4	96 x 103	2982	2	21,2	85-103	116-140	**14**
1ND-TV	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	18,5	50-66	68-90	**2**
1Z	D	4	96 x 102	2953	2				**14**
11B	D	4	95 x 105	2986	2	21	61-75	83-102	**13**
2AD-FHV Euro 4	D (LA)	4	86 x 96	2231	4	15,8	110-130	150-177	**6**
2AD-FTV Euro 4	D (LA)	4	86 x 96	2231	4	16,9	100-110	136-150	**6**
2L	D	4	92 x 92	2446	2	22,3	53-63	72-86	**9**
2L-TII	D (A)	4	92 x 92	2446	2	22,1	60-71	82-97	**10**
2TR-FE	BG	4	95 x 95	2694	4	9,6	106-122	144-166	**12**
3S-FE	B	4	86 x 86	1998	4	9,8	86-125	117-170	**5**
3ZZ-FE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	80-81	109-110	**3**
5S-FE	B	4	87 x 91	2164	4	9,8	93-103	126-140	**8**

T

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
AURIS (_E15_)				
1.4 D-4D (NDE150_)	03.2007 → 09.2012	1ND-TV	D	2
2.0 D-4D (ADE150_)	03.2007 → 09.2012	1AD-FTV	D	7
2.2 D (ADE157_)	03.2007 → 09.2012	2AD-FHV	D	6
AURIS (_E18_)				
1.4 D-4D (NDE180_)	10.2012 →	1ND-TV	D	2
2.0 D-4D (ADE186_)	10.2012 →	1AD-FTV	D	7
AURIS TOURING SPORTS Kombi (_E18_)				
1.4 D-4D (NDE180_)	07.2013 →	1ND-TV	D	2
2.0 D-4D (ADE186_)	07.2013 →	1AD-FTV	D	7
AVENSIS Kombi (_T22_)				
1.6 (ZZT220_)	07.2000 → 02.2003	3ZZ-FE	B	3
2.0 D (CDT220_)	09.2002 → 02.2003	1CD-FTV	D	4
2.0 D-4D (CDT220_)	10.1999 → 02.2003	1CD-FTV	D	4
2.0 (ST220_)	09.1997 → 10.2000	3S-FE	B	5
AVENSIS Kombi (_T25_)				
1.6 VVT-i (ZZT250_)	04.2003 → 11.2008	3ZZ-FE	B	3
2.0 D-4D (ADT250_)	03.2006 → 11.2008	1AD-FTV	D	7
2.0 D-4D (CDT250_)	04.2003 → 11.2008	1CD-FTV	D	4
2.2 D-CAT (ADT251_)	07.2005 → 11.2008	2AD-FHV	D	6
2.2 D-4D (ADT251_)	10.2005 → 11.2008	2AD-FTV	D	6
AVENSIS Kombi (_T27_)				
2.0 D-4D (ADT270_)	02.2009 →	1AD-FTV	D	7
2.0 D-4D (ADT270_)	11.2011 →	1AD-FTV	D	7
2.2 D-4D (ADT271_)	02.2009 →	2AD-FHV	D	6
2.2 D-4D (ADT271_)	02.2009 →	2AD-FHV	D	6
2.2 D-4D (ADT271_)	02.2009 →	2AD-FTV	D	6
AVENSIS Liftback (_T22_)				
1.6 (ZZT220_)	10.2000 → 02.2003	3ZZ-FE	B	3
2.0 D (CDT220_)	09.2002 → 02.2003	1CD-FTV	D	4
2.0 D-4D (CDT220_)	10.1999 → 02.2003	1CD-FTV	D	4
2.0 (ST220_)	09.1997 → 10.2000	3S-FE	B	5
AVENSIS Stufenheck (_T25_)				
1.6 VVT-i (ZZT250_)	04.2003 → 11.2008	3ZZ-FE	B	3
2.0 D-4D (ADT250_)	03.2006 → 11.2008	1AD-FTV	D	7
2.0 D-4D (CDT250_)	04.2003 → 11.2008	1CD-FTV	D	4
2.2 D-CAT (ADT251_)	07.2005 → 11.2008	2AD-FHV	D	6
2.2 D-4D (ADT251_)	10.2005 → 11.2008	2AD-FTV	D	6
AVENSIS Stufenheck (_T27_)				
2.0 D-4D (ADT270_)	11.2008 →	1AD-FTV	D	7
2.0 D-4D (ADT270_)	11.2011 →	1AD-FTV	D	7
2.2 D-4D (ADT271_)	11.2008 →	2AD-FHV	D	6
2.2 D-4D (ADT271_)	11.2008 →	2AD-FHV	D	6
2.2 D-4D (ADT271_)	11.2008 →	2AD-FTV	D	6
AVENSIS (_T22_)				
1.6 VVT-i (ZZT220_)	10.2000 → 02.2003	3ZZ-FE	B	3
2.0 D-4D (CDT220_)	10.1999 → 02.2003	1CD-FTV	D	4
2.0 (ST220_)	09.1997 → 10.2000	3S-FE	B	5
AVENSIS (_T25_)				
1.6 VVT-i (ZZT250_)	04.2003 → 11.2008	3ZZ-FE	B	3
2.0 D-4D (ADT250_)	03.2006 → 11.2008	1AD-FTV	D	7
2.0 D-4D (CDT250_)	04.2003 → 11.2008	1CD-FTV	D	4
2.2 D-CAT (ADT251_)	07.2005 → 11.2008	2AD-FHV	D	6
2.2 D-4D (ADT251_)	10.2005 → 11.2008	2AD-FTV	D	6
AVENSIS VERSO (_M2_)				
2.0 D (CLM20_)	08.2001 → 08.2005	1CD-FTV	D	4
AYGO (_B1_)				
1.0 GPL (KGB10_)	07.2005 →	1KR-FE	B	1
1.0 (KGB10_)	07.2005 →	1KR-FE	B	1
AYGO (_B4_)				
1.0 (KGB40_)	05.2014 →	1KR-FE	B	1
1.0 VVTi	03.2018 →	1KR-FE	B	1
BANDEIRANTE				
3.8 D	01.1984 → 12.2001	OM 314.910	D	15
BLIZZARD				
2.4 D	07.1984 →	2L	D	9
2.4 TD	08.1988 →	2L-TII	D	10
BLIZZARD (_D2_)				
2.5 TD	10.1986 → 10.1995	2L-TII	D	10
CALDINA Kombi (_T19_)				
2.0	02.1992 → 09.1997	3S-FE	B	5
2.0	02.1992 → 10.1997	3S-FE	B	5
2.0 (ST191_)	11.1992 → 08.1997	3S-FE	B	5
2.0 4WD (ST195_)	11.1992 → 08.1997	3S-FE	B	5
2.0 4WD (ST195G_)	11.1992 → 07.1997	3S-FE	B	5
CALDINA Kombi (_T21_)				
2.0 (ST210G_)	08.1997 → 09.2002	3S-FE	B	5
CAMRY Coupe (_V1_)				
2.2	09.1994 → 07.1996	5S-FE	B	8
CAMRY Kombi (_V1_)				
2.2 (SDV10, SXV10)	09.1991 → 07.1996	5S-FE	B	8
2.2 (SXV10_)	06.1991 → 12.1996	5S-FE	B	8
2.2 (SXV10_)	09.1991 → 07.1996	5S-FE	B	8
CAMRY Kombi (_V2_)				
2.0 (SV21_)	11.1986 → 05.1991	3S-FE	B	5
2.0 (SV21_)	11.1986 → 06.1991	3S-FE	B	5
2.0 (SV21_)	11.1986 → 02.1993	3S-FE	B	5
2.0 (SV21_)	09.1989 → 06.1991	3S-FE	B	5
2.0 4WD (SV25_)	08.1988 → 05.1991	3S-FE	B	5
2.2 (SXV20_)	08.1997 → 09.2002	5S-FE	B	8
2.2 4WD (SXV25_)	06.1997 → 09.2001	5S-FE	B	8
CAMRY Stufenheck (_V1_)				
2.0	03.1983 → 07.1988	3S-FE	B	5
2.0	03.1983 → 07.1988	3S-FE	B	5
2.0 4WD	03.1983 → 07.1986	3S-FE	B	5
CAMRY (_V1_)				
2.0 4WD (SV43)	06.1991 → 09.1997	3S-FE	B	5
2.2 (SDV10, SXV10)	02.1993 → 08.1997	5S-FE	B	8
2.2 (SXV10_)	06.1991 → 08.1996	5S-FE	B	8
2.2 (SXV10_)	06.1991 → 09.1997	5S-FE	B	8
CAMRY (_V2_)				
2.0 (SV21_)	10.1986 → 12.1991	3S-FE	B	5
2.0 (SV21_)	11.1986 → 05.1991	3S-FE	B	5
2.0 (SV21_)	11.1986 → 02.1993	3S-FE	B	5
2.0 4WD (SV25_)	09.1987 → 12.1991	3S-FE	B	5
2.0 4WD (SV25_)	10.1987 → 06.1991	3S-FE	B	5
2.0 4WD (SV25_)	08.1988 → 05.1991	3S-FE	B	5
2.2	09.1999 → 11.2001	5S-FE	B	8
2.2 AWD	08.1998 → 09.2001	5S-FE	B	8
2.2 (SXV20_)	08.1996 → 11.2001	5S-FE	B	8
2.2 (SXV20_)	11.2000 → 11.2001	5S-FE	B	8
CARINA E Sportswagon (_T19_)				
2.0 GLI (ST191_)	01.1993 → 09.1997	3S-FE	B	5
2.0 i (ST191_)	05.1995 → 09.1997	3S-FE	B	5
CARINA E Stufenheck (_T19_)				
2.0 i (ST191)	12.1992 → 09.1997	3S-FE	B	5
2.0 (ST191)	01.1993 → 09.1997	3S-FE	B	5
CARINA E (_T19_)				
2.0 GLI (ST191)	04.1992 → 09.1997	3S-FE	B	5
2.0 i (ST191)	12.1993 → 09.1997	3S-FE	B	5
CARINA ED (_T16_)				
2.0	08.1985 → 07.1989	3S-FE	B	5
CARINA ED (_T18_)				
2.0	09.1989 → 08.1991	3S-FE	B	5
CARINA ED (_T2_)				
2.0	01.1993 → 12.1998	3S-FE	B	5
CARINA II Kombi (_T17_)				
2.0 GLi (ST171_)	12.1987 → 03.1992	3S-FE	B	5
2.0 (ST171_)	12.1987 → 04.1992	3S-FE	B	5
2.0 4WD (ST171_)	12.1987 → 03.1992	3S-FE	B	5
CARINA II Stufenheck (_T17_)				
2.0	12.1987 → 03.1992	3S-FE	B	5
2.0 GLI (ST171)	12.1987 → 03.1992	3S-FE	B	5
2.0 4WD	12.1987 → 03.1992	3S-FE	B	5
CARINA II (_T17_)				
2.0 GLi	12.1987 → 03.1992	3S-FE	B	5

T

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
2.0 GLI (ST171)	12.1987→03.1992	3S-FE	B	5
CELICA Cabriolet (_T16_)				
2.0	09.1986→08.1989	3S-FE	B	5
CELICA Cabriolet (_T18_)				
2.2	09.1991→11.1993	5S-FE	B	8
CELICA Cabriolet (_T20_)				
2.2	09.1994→08.1999	5S-FE	B	8
CELICA Coupe (_T16_)				
2.0	09.1986→08.1989	3S-FE	B	5
CELICA Coupe (_T18_)				
2.2	09.1989→11.1993	5S-FE	B	8
2.2 (ST184)	10.1989→12.1994	5S-FE	B	8
CELICA Coupe (_T20_)				
2.0 i 16V (ST202_, ST203_)	09.1993→12.1997	3S-FE	B	5
2.2	11.1993→11.1999	5S-FE	B	8
2.2 GT (ST204)	11.1993→08.1999	5S-FE	B	8
CELICA Liftback (_T16_)				
2.0 (ST162)	01.1987→08.1989	3S-FE	B	5
CHASER (_X9_)				
2.4 D	10.1992→08.1996	2L	D	9
2.4 TD (LX90)	10.1992→08.1996	2L-TII	D	10
COMMUTER				
2.7i 16V	09.2007→	2TR-FE	BG	12
CONQUEST (E90)				
1.6	01.1996→12.1999	3ZZ-FE	B	3
COROLLA Compact (_E11_)				
1.6 (ZZE112_)	10.1999→10.2001	3ZZ-FE	B	3
2.0 D-4D	08.2000→10.2001	1CD-FTV	D	4
2.0 D-4D (CDE110_)	09.2000→01.2002	1CD-FTV	D	4
COROLLA (_E11_)				
1.6 16V (ZZE112_)	02.2000→11.2001	3ZZ-FE	B	3
2.0 D-4D	08.2000→10.2001	1CD-FTV	D	4
2.0 D-4D (CDE110_)	09.2000→11.2001	1CD-FTV	D	4
COROLLA (_E12_)				
1.4 D (NDE120_)	07.2004→02.2007	1ND-TV	D	2
1.6 VVT-i (ZZE121_)	01.2002→12.2006	3ZZ-FE	B	3
2.0 D-4D (CDE120_)	01.2002→12.2006	1CD-FTV	D	4
2.0 D-4D (CDE120R_, CDE120L_)	01.2002→12.2006	1CD-FTV	D	4
2.0 D-4D (CDE120R_, CDE120L_)	05.2003→02.2007	1CD-FTV	D	4
COROLLA Kombi (_E11_)				
1.6 16V (ZZE112_)	02.2000→10.2001	3ZZ-FE	B	3
2.0 D-4D	04.1997→10.2001	1CD-FTV	D	4
2.0 D-4D	08.2000→10.2001	1CD-FTV	D	4
2.0 D-4D (CDE110_)	09.2000→10.2001	1CD-FTV	D	4
COROLLA Kombi (_E12_)				
1.4 D4-D (NDE120_)	06.2004→10.2007	1ND-TV	D	2
1.6 VVT-i (ZZE121_)	01.2002→08.2007	3ZZ-FE	B	3
2.0 D-4D (CDE120_)	01.2002→02.2007	1CD-FTV	D	4
2.0 D-4D (CDE120_)	04.2004→02.2007	1CD-FTV	D	4
COROLLA Liftback (_E11_)				
1.6 (ZZE112_)	02.2000→01.2002	3ZZ-FE	B	3
2.0 D-4D (CDE110_)	09.2000→01.2002	1CD-FTV	D	4
COROLLA Stufenheck (_E12_)				
1.4 D-4D (NDE120_)	06.2004→10.2006	1ND-TV	D	2
1.6 VVT-i (ZZE121_)	10.2001→07.2007	3ZZ-FE	B	3
2.0 D-4D (CDE120_)	08.2002→07.2007	1CD-FTV	D	4
2.0 D-4D (CDE120_)	06.2004→07.2007	1CD-FTV	D	4
COROLLA Stufenheck (_E15_)				
1.4 D-4D	10.2006→	1ND-TV	D	2
1.6 CNG	08.2007→	3ZZ-FE	B	3
1.6 VVT-i (ZZE141_)	08.2007→06.2013	3ZZ-FE	B	3
1.6 VVTi (ZZE141)	12.2007→	3ZZ-FE	B	3
2.0 D-4D	01.2007→	1AD-FTV	D	7
2.2 D-4D	11.2006→	2AD-FHV	D	6
COROLLA Stufenheck (_E18_, ZRE1_)				
1.4 D-4D	01.2017→	1ND-TV	D	2

				Pos
1.4 D-4D (NDE180_)	06.2013→	1ND-TV	D	2
COROLLA Verso (_E12_)				
1.6 VVT-i (ZZE121_)	08.2001→05.2004	3ZZ-FE	B	3
2.0 D-4D (CDE120_)	09.2001→07.2004	1CD-FTV	D	4
2.0 D-4D (CDE120_)	01.2002→05.2004	1CD-FTV	D	4
COROLLA Verso (ZER_, ZZE12_, R1_)				
1.4 D-4D	03.2004→03.2009	1ND-TV	D	2
1.6 (ZNR10_)	04.2004→03.2009	3ZZ-FE	B	3
2.0 D-4D (CUR10_)	04.2004→03.2009	1CD-FTV	D	4
2.2 D-4D (AUR10_)	10.2005→03.2009	2AD-FHV	D	6
2.2 D-4D (AUR10_)	10.2005→03.2009	2AD-FTV	D	6
COROLLA X				
2.0 TCI 16V	01.2007→	1AD-FTV	D	7
CORONA EXIV Stufenheck (_T18_)				
2.0 (ST182)	09.1989→08.1991	3S-FE	B	5
2.0 (ST182, ST183)	09.1991→09.1993	3S-FE	B	5
CORONA Kombi				
2.0	02.1992→09.1997	3S-FE	B	5
CORONA Kombi (_T17_)				
2.0 (ST171_)	12.1987→12.1992	3S-FE	B	5
CORONA Liftback				
2.0	02.1992→01.1996	3S-FE	B	5
2.0 (ST191)	02.1992→09.1997	3S-FE	B	5
CORONA Liftback (_T17_)				
2.0 EZ	12.1987→01.1992	3S-FE	B	5
CORONA Stufenheck (_T17_)				
2.0 EZ	12.1987→01.1992	3S-FE	B	5
CORONA Stufenheck (_T19_)				
2.0	02.1992→01.1996	3S-FE	B	5
2.0	10.1993→09.1995	3S-FE	B	5
2.0 (ST191_)	02.1992→09.1997	3S-FE	B	5
2.0 4WD	02.1992→01.1996	3S-FE	B	5
CORONA Stufenheck (_T21_)				
2.0	01.1996→12.1997	3S-FE	B	5
2.0	09.1996→09.1999	3S-FE	B	5
2.0	09.1996→09.1999	3S-FE	B	5
2.0	09.1996→06.2002	3S-FE	B	5
2.0	06.1997→09.2002	3S-FE	B	5
2.0 D	01.2000→09.2003	1CD-FTV	D	4
2.0 4WD	01.1996→05.2001	3S-FE	B	5
CRESSIDA				
2.4 D	08.1984→08.1996	2L	D	9
CRESSIDA Kombi (_X8_)				
2.4 TD	10.1988→09.1992	2L-TII	D	10
CRESSIDA Stufenheck (_X8_)				
2.4 TD	10.1988→01.1993	2L-TII	D	10
CRESTA				
2.4 TD	08.1988→08.1996	2L-TII	D	10
CRESTA Stufenheck (_X8_)				
2.4 D (LX90)	09.1988→10.1996	2L	D	9
CROWN				
2.4 D	08.1983→	2L	D	9
CURREN Coupe (ST20_)				
2.0	02.1994→07.1998	3S-FE	B	5
2.2	10.1995→10.1998	5S-FE	B	8
DYNA Pick-up				
2.4 D	08.1977→04.1979	2L	D	9
ETIOS (_K1_)				
1.4 D-4D (NUK10_)	09.2011→	1ND-TV	D	2
ETIOS Stufenheck (_K1_)				
1.4 D-4D (NUK15_)	09.2011→	1ND-TV	D	2
FJ40				
3.0 D	01.1974→1979	B	D	13
FORTUNER (_N15_, _N16_)				
2.7 Flex	06.2015→	2TR-FE	BG	12
2.7 (TGN166_, TGN168_)	05.2015→	2TR-FE	BG	12
2.7 (TGN166_, TGN168_)	01.2016→	2TR-FE	BG	12

T

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
2.7 4x4 (TGN156_)	05.2015→	2TR-FE	BG	12
2.7 4x4 (TGN156_)	05.2015→	2TR-FE	BG	12
2.7 4x4 (TGN156_)	05.2015→	2TR-FE	BG	12
FORTUNER (_N5_, _N6_)				
2.7 Flexfuel	01.2012→05.2015	2TR-FE	BG	12
2.7 (TGN61_)	06.2004→05.2015	2TR-FE	BG	12
2.7 (TGN61_)	03.2009→05.2015	2TR-FE	BG	12
2.7 4WD (TGN51_)	06.2004→05.2015	2TR-FE	BG	12
2.7 4WD (TGN51_)	08.2008→03.2015	2TR-FE	BG	12
GAIA (_M1_)				
2.0 VVTi 4WD	05.1998→03.2001	3S-FE	B	5
GRANVIA (_H2_, _H1_)				
3.0 TD	08.1995→12.2002	1KZ-TE	D	14
3.0 TD 4x4	08.1995→12.2002	1KZ-TE	D	14
3.0 TDi	08.1995→12.2004	1KZ-TE	D	14
HARRIER (_U1_)				
2.2	05.1997→02.2003	5S-FE	B	8
2.2 4WD	03.1998→01.2003	5S-FE	B	8
HILUX Geländewagen geschlossen (LN_, KZN1_, VZN1_)				
3.0 TDiC (KZN130_, KZN185_)	08.1993→07.1997	1KZ-TE	D	14
HILUX Geländewagen geschlossen (_N1_)				
3.0 TD 4WD	01.1998→04.2005	1KZ-TE	D	14
HILUX IV Pick-up (_N5_, _N6_)				
2.4 D (LN51_)	09.1984→07.1988	2L	D	9
2.4 D (LN51_, LN60_)	01.1984→07.1988	2L	D	9
2.4 D 4WD (LN65_, LN56_)	08.1983→07.1988	2L	D	9
HILUX V Pick-up (_N_, KZN1_, VZN1_)				
2.4 D	04.1992→08.1997	2L	D	9
2.4 D (LN5_, LN8_, LN9_, LN14_, LN15_)	01.1992→08.1997	2L	D	9
2.4 D (LN5_, LN85, LN90)	10.1988→07.1997	2L	D	9
2.4 D (LN85_)	09.1988→08.1997	2L	D	9
2.4 D (LN90_)	03.1995→08.1997	2L	D	9
2.4 D 4WD	04.1992→08.1997	2L	D	9
2.4 D 4WD (LN1_)	09.1988→08.1997	2L	D	9
2.4 D 4WD (LN105_, LN108_, LN110_)	09.1994→07.1997	2L	D	9
2.4 D 4WD (LN110_)	01.1994→12.1997	2L	D	9
3.0 D 4WD (KZN130_)	08.1993→11.1995	1KZ-TE	D	14
HILUX VI Pick-up (_N1_)				
2.4 D	08.1997→07.2005	2L	D	9
2.4 D (LN150, LN145)	08.1997→02.2006	2L	D	9
2.4 D 4WD	08.1997→08.2001	2L	D	9
2.7	09.2003→07.2005	2TR-FE	BG	12
3.0 TD	08.1997→12.2000	1KZ-TE	D	14
3.0 TD	01.2000→04.2005	1KZ-TE	D	14
3.0 TD	11.2000→06.2005	1KZ-TE	D	14
3.0 TD 4WD	08.1997→12.2000	1KZ-TE	D	14
3.0 TD 4WD (KZN165)	11.2001→04.2005	1KZ-TE	D	14
HILUX VII Pick-up (_N1_, _N2_, _N3_)				
2.7	11.2008→03.2012	2TR-FE	BG	12
2.7 CNG	08.2012→05.2015	2TR-FE	BG	12
2.7 Flex	02.2012→	2TR-FE	BG	12
2.7 Flex 4WD	02.2012→	2TR-FE	BG	12
2.7 (TGN16)	08.2005→03.2012	2TR-FE	BG	12
2.7 4WD (TGN26)	01.2005→03.2012	2TR-FE	BG	12
HILUX VIII Pick-up (_N1_)				
2.7 Flex 4WD (TGN126_)	05.2015→	2TR-FE	BG	12
2.7 (TGN111_, TGN121_, TGN136_)	05.2015→	2TR-FE	BG	12
2.7 (TGN111_, TGN121_, TGN136_)	05.2015→	2TR-FE	BG	12
2.7 4WD (TGN126_)	05.2015→	2TR-FE	BG	12
2.7 4WD (TGN126_)	05.2015→	2TR-FE	BG	12
INNOVA I (_N4_)				
2.4 D (KUN40_)	08.2004→	2L	D	9
2.7 (TGN41_)	08.2004→	2TR-FE	BG	12

				Pos
INNOVA II (_N14_)				
2.7 (TGN141)	11.2015→	2TR-FE	BG	12
2.7 (TGN141)	11.2015→	2TR-FE	BG	12
IPSUM				
2.0 D-4D 16V	06.2001→	1CD-FTV	D	4
IQ (_J1_)				
1.0 (KGJ10_)	01.2009→	1KR-FE	B	1
1.4 D-4D (NUJ10_)	01.2009→	1ND-TV	D	2
IST				
1.4 D-4D	01.2002→2007	1ND-TV	D	2
LAND CRUISER Hardtop (_J7_)				
4.2 D (HZJ80_)	07.1990→07.1992	1H-Z	D	11
LAND CRUISER (_J4_, _J5_)				
3.0 D 4WD (BJ42_, FJ4_, FJ5_)	03.1969→10.1984	B	D	13
LAND CRUISER (_J7_)				
2.4 D (LJ70_)	11.1984→10.1985	2L	D	9
4.2 D (HZJ7_)	01.1990→12.1999	1H-Z	D	11
4.2 D 4x4 (HZJ74, HZJ78, HZJ75)	08.1990→08.2001	1H-Z	D	11
4.2 TD 24V 4x4 (HDJ78)	11.2001→02.2007	1HD-FT	D	11
LAND CRUISER PRADO (_J12_)				
2.7 (TRJ12)	11.2003→07.2009	2TR-FE	BG	12
3.0 D (KDJ120)	02.2003→07.2009	1KZ-TE	D	14
3.0 D (KZJ120_)	08.2005→07.2009	1KZ-TE	D	14
3.0 D-4D (KZJ12)	09.2002→07.2009	1KZ-TE	D	14
LAND CRUISER PRADO (_J15_)				
2.7 (TRJ150_, TRJ155_)	08.2009→	2TR-FE	BG	12
4.2 TD 4x4 (HZJ7_)	05.2015→	1H-Z	D	11
LAND CRUISER 100 (_J1_)				
4.2 D (HZJ105)	03.1998→08.2007	1H-Z	D	11
LAND CRUISER 80 (_J8_)				
4.2 D (HZJ80_)	01.1990→12.1997	1H-Z	D	11
4.2 TD (HDJ80)	01.1990→12.1997	1HD-T	D	11
4.2 TD (HDJ80)	10.1992→12.1997	1HD-T	D	11
4.2 TD 24V (HDJ80_)	03.1995→12.1997	1HD-FT	D	11
LAND CRUISER 90 (_J9_)				
3.0 TD	04.1995→07.2000	1KZ-TE	D	14
3.0 TD (KZJ90_, KZJ95_)	04.1996→12.2002	1KZ-TE	D	14
4.2 D	08.1999→08.2001	1H-Z	D	11
MARK II Kombi (_X1_, _V2_)				
2.2	08.1996→07.2001	5S-FE	B	8
2.4 D	04.1988→09.1996	2L	D	9
2.4 TD	10.1992→09.1996	2L-TII	D	10
MARK II Stufenheck				
2.4 D	11.1984→03.1988	2L-TII	D	10
2.4 TD	08.1981→10.1983	2L-TII	D	10
MR 2 II (SW2_)				
2.0 (SW20_)	12.1989→08.1992	3S-FE	B	5
2.2 (SW20_)	09.1990→12.1995	5S-FE	B	8
2.2 (SW21_)	01.1992→05.1995	5S-FE	B	8
NADIA (SXN1_)				
2.0 (SXN10_)	04.1998→08.2003	3S-FE	B	5
2.0 (SXN10_)	04.1998→08.2003	3S-FE	B	5
2.0 4WD (SXN15_)	04.1998→08.2003	3S-FE	B	5
PASSO (M7_A)				
1.0	04.2016→	1KR-FE	B	1
1.0 4WD	04.2016→	1KR-FE	B	1
PASSO (_NC1_, _XC1_)				
1.0	06.2005→01.2010	1KR-FE	B	1
1.0 4WD	06.2005→01.2010	1KR-FE	B	1
PASSO (_NGC3_, _KGC3_)				
1.0	02.2010→	1KR-FE	B	1
1.0 4WD	02.2010→	1KR-FE	B	1
PICNIC (_XM1_)				
2.0	09.1996→05.2001	3S-FE	B	5
2.0 (SXM10_)	05.1996→04.2001	3S-FE	B	5
2.0 (SXM10_)	01.2001→12.2001	3S-FE	B	5
2.0 16V (SXM10_)	08.1996→09.2000	3S-FE	B	5

T

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
PRADO				
2.4 D	11.1984→03.1990	2L	D	9
2.7i 16V	09.2004→	2TR-FE	BG	12
3.0 TD	05.1996→	1KZ-TE	D	14
PREVIA (_R3_)				
2.0 (ACR32)	10.2000→08.2003	3S-FE	B	5
2.0 D-4D (CLR30_)	03.2001→01.2006	1CD-FTV	D	4
PROBOX / SUCCEED (_P5_)				
1.4 D-4D (NCP5_)	07.2002→08.2014	1ND-TV	D	2
QUALIS (_F5_)				
2.4 D	01.1999→10.2004	2L	D	9
RAV 4 I (_A1_)				
2.0	09.1995→12.1997	3S-FE	B	5
2.0	09.1997→09.2000	3S-FE	B	5
2.0 AWD	09.1995→12.1997	3S-FE	B	5
2.0 (SXA15_, SXA16_)	06.1997→09.1999	3S-FE	B	5
2.0 4WD	01.1994→09.1999	3S-FE	B	5
2.0 4WD (SXA10)	06.1994→06.2000	3S-FE	B	5
2.0 4WD (SXA10_)	07.1996→06.2000	3S-FE	B	5
RAV 4 I Cabrio (_A1_)				
2.0 4WD (SXA11)	12.1997→06.2000	3S-FE	B	5
RAV 4 II (_A2_)				
2.0 D 4WD (CLA20_, CLA21_)	05.2001→11.2005	1CD-FTV	D	4
RAV 4 III (_A3_)				
2.2 D (ALA35_)	12.2008→12.2013	2AD-FHV	D	6
2.2 D (ALA35_)	12.2008→12.2013	2AD-FTV	D	6
2.2 D 4WD (ALA30_)	02.2006→12.2012	2AD-FTV	D	6
2.2 D 4WD (ALA30_)	03.2006→	2AD-FHV	D	6
2.2 D 4WD (ALA30_)	12.2008→12.2013	2AD-FHV	D	6
2.2 D 4WD (ALA30_)	12.2008→12.2013	2AD-FTV	D	6
RAV 4 IV (_A4_)				
2.0 D (ALA40_)	12.2012→	1AD-FTV	D	7
2.0 D 4WD (ALA41_)	01.2013→	1AD-FTV	D	7
2.2 D 4WD (ALA49)	12.2012→	2AD-FHV	D	6
2.2 D 4WD (ALA49)	12.2012→	2AD-FTV	D	6
SCEPTER Coupe (_V15_)				
2.2	10.1993→06.1996	5S-FE	B	8
2.2	10.1993→07.1996	5S-FE	B	8
SCEPTER Kombi				
2.0	11.1992→09.1996	3S-FE	B	5
2.2	11.1992→09.1996	5S-FE	B	8
2.2	12.1992→07.1996	5S-FE	B	8
SCEPTER Stufenheck				
2.0	11.1992→09.1996	3S-FE	B	5
2.2	11.1992→08.1996	5S-FE	B	8
2.2	11.1992→09.1996	5S-FE	B	8
SOLARA Cabriolet (_V2_)				
2.2 (SXV20_)	09.1999→12.2001	5S-FE	B	8
2.2 (SXV20_)	02.2000→11.2002	5S-FE	B	8
SOLARA Coupe (_V2_)				
2.2	06.1998→06.2001	5S-FE	B	8
2.2	09.1999→12.2001	5S-FE	B	8
STALLION Kombi (_F5_)				
2.4 D	08.1999→05.2005	2L	D	9
TACOMA Pick-up (_N2_)				
2.7 (TRN220_, TRN225_, TRN240_, TRN245_, TRN260_,...	09.2004→	2TR-FE	BG	12
2.7 4WD (TRN220_, TRN225_, TRN240_, TRN245_, TRN260_,...	09.2004→	2TR-FE	BG	12
TACOMA Pick-up (_N3_)				
2.7 (TRN245_, TRN265_)	08.2015→	2TR-FE	BG	12
2.7 4WD	08.2015→	2TR-FE	BG	12
TAMARAW FX (_F5_)				
2.4 D	01.1999→10.2004	2L	D	9
TANK / ROOMY (M9_)				
1.0 (M900A_)	11.2016→	1KR-FE	B	1
1.0 4WD (M910A_)	11.2016→	1KR-FE	B	1
URBAN CRUISER (_P1_)				
1.4 D-4D (NLP110_)	01.2009→04.2014	1ND-TV	D	2
1.4 D-4D 4WD (NLP115_)	01.2009→04.2014	1ND-TV	D	2
VENTURY				
2.7i 16V	01.2007→	2TR-FE	BG	12
VERSO (_R2_)				
2.0 D-4D (AUR20_)	04.2009→	1AD-FTV	D	7
2.0 D-4D (AUR20_)	11.2012→	1AD-FTV	D	7
2.2 D-CAT (AUR21_)	04.2009→	2AD-FHV	D	6
2.2 D-4D (AUR21_)	04.2009→	2AD-FHV	D	6
VERSO S (_P12_)				
1.4 D4-D (NLP121_)	11.2010→10.2016	1ND-TV	D	2
VISTA / CAMRY Stufenheck (_V3_, _V4_)				
2.0 (SV41_, SV42_)	06.1994→06.1998	3S-FE	B	5
2.0 (SV41_, SV42_, SV43_)	01.1994→05.1998	3S-FE	B	5
2.0 4WD	01.1994→05.1998	3S-FE	B	5
2.0 4WD (SV43_)	06.1994→06.1998	3S-FE	B	5
2.2	07.1990→09.1997	5S-FE	B	8
VISTA Kombi (_V2_)				
2.0	11.1988→06.1991	3S-FE	B	5
VISTA Kombi (_V5_)				
2.0	04.2000→08.2001	3S-FE	B	5
2.0 4WD	06.1998→04.2002	3S-FE	B	5
VISTA Stufenheck (_V2_)				
2.0	10.1986→06.1990	3S-FE	B	5
2.0 (SV21_)	08.1986→06.1990	3S-FE	B	5
VISTA Stufenheck (_V5_)				
2.0 4WD	06.1998→04.2002	3S-FE	B	5
VITZ				
1.0i 12V	02.2005→	1KR-FE	B	1
1.4 D-4D	11.1999→2005	1ND-TV	D	2
YARIS / VIOS Stufenheck (_P9_)				
1.0 (KSP90_)	08.2007→	1KR-FE	B	1
YARIS I				
1.0i 12V	08.2005→12.2005	1KR-FE	B	1
YARIS (_P1_)				
1.4 D-4D (NLP10_)	10.2001→09.2005	1ND-TV	D	2
YARIS (_P13_)				
1.0 (KSP130_)	12.2010→	1KR-FE	B	1
1.4 D (NLP130_)	09.2011→	1ND-TV	D	2
YARIS (_P9_)				
1.0 GPL (KSP90_)	01.2006→	1KR-FE	B	1
1.0 VVT-i	11.2005→	1KR-FE	B	1
1.0 VVT-i (KSP90_)	01.2005→11.2011	1KR-FE	B	1
1.4 D-4D (NLP90_)	08.2005→	1ND-TV	D	2
YARIS VERSO (_P2_)				
1.4 D-4D (NLP20_, NLP22_)	12.2001→09.2005	1ND-TV	D	2
4 RUNNER (_N1_)				
3.0 Turbo-D (KZN130_)	08.1993→03.1996	1KZ-TE	D	14
4 RUNNER (_N18_)				
3.0 TDi	09.2000→07.2002	1KZ-TE	D	14
4 RUNNER (_N21_)				
2.7 4WD	08.2004→12.2009	2TR-FE	BG	12
4 RUNNER (_N28_)				
2.7 (TRN280_)	03.2009→	2TR-FE	BG	12
2.7 4WD (TRN285_)	09.2009→12.2010	2TR-FE	BG	12
4 RUNNER (_N5_, _N6_, _N7_)				
2.4 D (LN60)	07.1984→05.1988	2L	D	9
AURIS VAN Kasten (_E18_)				
1.4 D-4D (NDE180_)	03.2013→	1ND-TV	D	2
COASTER				
3.0 D	01.1975→1984	B	D	13
COASTER Bus (_B2_, _B3_)				
4.2 D	10.1987→01.1993	1H-Z	D	11

T

© MS Motorservice International GmbH 2019

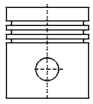
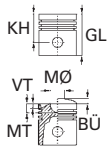
See disclaimer on page 1

					Pos
4.2 D (HZB30_, HZB36_, HZB31_)	10.1987→01.1993	1H-Z	D		11
4.2 TD (HDB2_, HDB3_)	01.1990→01.1993	1HD-T	D		11
COASTER Bus (_B4_, _B5_)					
2.7	10.2013→	2TR-FE	BG		12
2.7 (TRB4_, TRB5_)	01.2007→	2TR-FE	BG		12
4.2 D	02.1993→10.2003	1H-Z	D		11
4.2 D	08.2004→	1H-Z	D		11
4.2 D (HDB50_, HDB51_)	01.1993→	1HD-T	D		11
4.2 D (HZB50_)	01.1993→	1H-Z	D		11
DYNA					
3.0 D	09.1984→08.1987	11B	D		13
DYNA Bus (LY1_, _H8_)					
2.4 D (LY100_, LH80_)	08.1987→07.2001	2L	D		9
DYNA Pritsche/Fahrgestell (KD_, LY_, _Y2_, _U3_, _U4_)					
2.7	09.2006→	2TR-FE	BG		12
DYNA Pritsche/Fahrgestell (LH8_)					
2.4 D (LH80_)	08.1987→04.1995	2L	D		9
2.4 D (LH80_)	08.1987→04.1995	2L	D		9
DYNA Pritsche/Fahrgestell (_U_, _Y_)					
2.4 D	08.1977→04.1979	2L	D		9
3.0 D (BU2_, BU3_)	08.1977→10.1984	B	D		13
DYNA 100					
100 2.5 D	08.1985→05.1995	2L	D		9
DYNA 100 Pritsche/Fahrgestell (LY1_, YY1_)					
2.4 D (LY100_)	05.1995→07.2001	2L	D		9
2.4 D (LY100_)	05.1995→07.2001	2L	D		9
DYNA 150					
2.5 D	08.1985→08.1988	2L	D		9
DYNA 150 Pritsche/Fahrgestell (LY_)					
2.4 D	09.1988→04.1995	2L	D		9
2.4 D	05.1995→07.2001	2L	D		9
DYNA 150 Pritsche/Fahrgestell (_Y_)					
2.4 D (LY60_)	08.1985→08.1987	2L	D		9
3.0 D	08.1985→08.1988	B	D		13
DYNA 200 Pritsche/Fahrgestell					
3.0 D (BU6_, BU7_, BU8_)	01.1985→05.1995	11B	D		13
HIACE					
3.0 D	09.1977→	B	D		13
3.0 TD		1KZ-TE	D		14
HIACE / COMMUTER V (TRH2_, KDH2_)					
2.7 (TRH223)	01.2005→	2TR-FE	BG		12
2.7 (TRH223_)	12.2013→	2TR-FE	BG		12
2.7 4WD (TRH219W)	01.2005→	2TR-FE	BG		12
HIACE II Kasten (LH5_, YH7_, LH7_, LH6_, YH6_, YH5_)					
2.4 D (LH7_, LH6_, LH5_)	05.1984→11.1989	2L	D		9
2.4 D 4WD (LH56_, LH66_)	04.1984→07.1987	2L	D		9
HIACE II Wagon (LH7_, LH5_, LH6_, YH7_, YH6_, YH5_)					
2.4 D (H5G)	08.1984→08.1989	2L	D		9
2.4 D 4WD (H5F)	01.1987→01.1988	2L	D		9
HIACE III Kasten (YH7_, LH6_, LH7_, LH5_, YH5_, YH6_)					
2.4 D	01.1992→08.1995	2L	D		9
2.4 D (LH10_, LH11_)	08.1989→08.1995	2L	D		9
2.4 D (LN10, LH11)	09.1989→08.1995	2L	D		9
2.4 D 4WD	09.1989→08.1995	2L	D		9
2.4 D 4WD (LXH22_, LXH12_, LH114_, LH112_, LH104_,...	08.1989→07.1999	2L	D		9
HIACE III Wagon (_H1_)					
2.4 D	03.1994→10.1998	2L	D		9
2.4 D (LH102)	08.1989→08.1995	2L	D		9
2.4 D (LH5_, LH6_, LH7_, LH10_, LH11_)	08.1987→12.2004	2L	D		9
2.4 D 4WD	09.1989→08.1995	2L	D		9
2.4 D 4WD (LH51_, LH61_, LH66_, LH71_)	08.1987→08.1995	2L	D		9
3.0 TD	01.1997→12.2002	1KZ-TE	D		14
3.0 TD (KZH1_)	08.1993→08.2004	1KZ-TE	D		14
3.0 TD 4WD (KZH1_)	08.1993→08.2004	1KZ-TE	D		14
HIACE IV Bus (_H1_, _H2_)					
2.4 D	08.1995→08.2006	2L	D		9
2.4 D (LXH12_)	07.1999→08.2006	2L	D		9
2.4 D (LXH12_, LXH22_)	08.1995→08.2006	2L	D		9
2.7	09.2009→	2TR-FE	BG		12
HIACE IV Kasten (LXH1_, RZH1_, LH1_)					
2.4 D (LXH12_, LXH22_)	08.1995→07.2001	2L	D		9
2.4 D (LXH12_, LXH22_)	08.1995→12.2001	2L	D		9
2.4 D (LXH12_, LXH22_)	09.1995→08.2001	2L	D		9
HIACE V Kasten (TRH2_, KDH2_)					
2.7 (TRH2_, TRH223)	01.2015→	2TR-FE	BG		12
2.7 VVTi (TRH201, TRH221)	01.2005→	2TR-FE	BG		12
2.7 4WD (TRH226_)	01.2015→	2TR-FE	BG		12
HILUX Pritsche/Fahrgestell (LN_, _N1_)					
2.4 D	09.1984→12.1985	2L	D		9
2.4 D 4WD	09.1984→12.1985	2L	D		9
2.4 D 4WD (LN6_)	01.1984→08.1988	2L	D		9
HILUX Pritsche/Fahrgestell (_N1_, _N2_)					
2.7 (TGN16_)	02.2005→	2TR-FE	BG		12
HILUX VIII Pritsche/Fahrgestell (_N1_)					
2.7 (TGN111_, TGN121_)	05.2015→	2TR-FE	BG		12
KIJANG Bus (_F5_)					
2.4 D	08.1989→08.1995	2L	D		9
2.4 D	01.1995→12.2000	2L	D		9
LAND CRUISER Pick-up (_J7_)					
4.2 D 4x4	03.2007→	1H-Z	D		11
4.2 D 4x4 (HZJ7__V)	01.1990→02.2007	1H-Z	D		11
4.2 TD 24V 4x4 (HDJ79)	11.2001→02.2007	1HD-FT	D		11
LITEACE Bus					
2.0 (SR40)	01.1998→08.2002	3S-FE	B		5
QUICK DELIVERY (_Y15_, _H8_, _U6_)					
2.4 D (LH80VH_)	08.1985→04.1995	2L	D		9
2.4 D 4WD (LH85_)	08.1985→04.1995	2L	D		9
3.0 D (BU60VH_)	08.1985→07.1995	B	D		13
REGIUSACE Bus (TRH2_, KDH2_)					
2.7	08.2004→	2TR-FE	BG		12
2.7 4WD	08.2004→	2TR-FE	BG		12
REGIUSACE Kasten (TRH2_, KDH2_)					
2.7	08.2004→	2TR-FE	BG		12
2.7 4WD	08.2004→	2TR-FE	BG		12
TOWN ACE Bus					
2.0	10.1996→12.1999	3S-FE	B		5
2.0 (SR40_)	10.1996→10.2001	3S-FE	B		5
2.0 4WD (SR50G_)	10.1996→10.2001	3S-FE	B		5
TOWN ACE Bus (_R2_, _R3_)					
2.4 D	04.1985→12.1991	2L	D		9
TOWN ACE Kasten (YR3_, YR2_)					
2.4 D	04.1985→12.1991	2L	D		9
TOYOACE					
2.4 D	08.1983→07.1985	2L	D		9
3.0 D	01.1972→	B	D		13
TOYOACE Pritsche/Fahrgestell (_U_, _Y_)					
2.4 D (LY2_, LY3_)	01.1983→06.1985	2L	D		9
TUV (KF_, LF_)					
2.4 D (LF60_, LF80_, LF72_, LF82_)	12.1996→12.2004	2L	D		9
GABELSTAPLER / FORKLIFT					
3.0 D	01.1990→	1Z	D		14

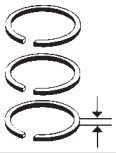
T

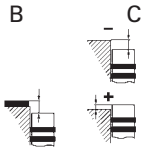
See disclaimer on page 1

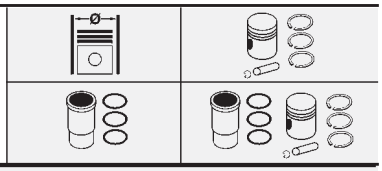
© MS Motorservice International GmbH 2019

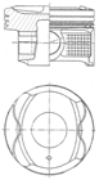
Type



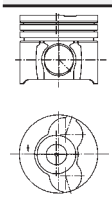




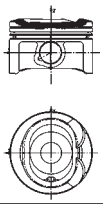
1 — 71

1KR-FE Euro 4		01.2005→		B		3	998 cm³	4V	48-53 kW	(65-72 PS)	10,5	84,00 mm
	3	KH 29,25 MT -6,3 GL 47,05		18 47 K	1 R 1 1 NM 1 1 SLF 1,5		CR	ST ST ST		**71,00** **71,50**		**41 250 600** **41 250 610** NEW

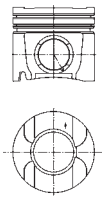
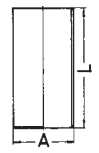
2 — 73

1ND-TV		11.1999→		D	(LA)	4	1364 cm³	2V	50-66 kW	(68-90 PS)	18,5	81,50 mm
	4	KH 41,7 VT1 -0,90 VT2 -0,90 MT -14,5 MØ 36 GL 64,1	RTK KKK	27 59	1 R 1,5 1 M 1,5 1 DSF 3		NT	ST ST		**73,02** **73,52**		**40 293 600** **40 293 620**

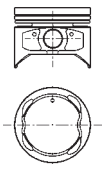
3 — 79

3ZZ-FE		01.1996→		B		4	1598 cm³	4V	80-81 kW	(109-110 PS)	10,5	81,50 mm
	4 5014	KH 28,8 MT -3,8 GL 52,2		20 50	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 3		CR	ST G3 ST		**79,00**		**40 080 600**

4 — 82,2

1CD-FTV		04.1997→		D	(LA)	4	1995 cm³	4V	66-85 kW	(90-116 PS)	17,8-18,6	94,00 mm
	4	KH 47,8 VT1 -0,60 VT2 -0,90 MT -15,5 MØ 40,5 GL 74,8	RTK KKK TPL	31 68	1 R 1,95 1 M 1,5 1 DSF 3		CR	ST ST		**82,71**		**40 292 620**
	T Cyl.	A=86,2			L=151					**89 836 190** semi		**40 292 960**

5 — 86

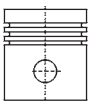
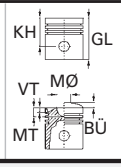
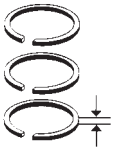
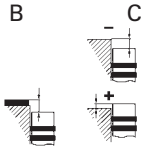
3S-FE		03.1983→08.2003		B		4	1998 cm³	4V	86-125 kW	(117-170 PS)	9,8	86,00 mm
	4	KH 35,5 MT -4,5 GL 68,5		20 66	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 4		CR CR CR	G6		**86,50**		**40 068 610** [1]

[1] → 01.1992

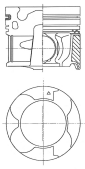
T

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			**Type**						

6 86

2AD-FHV Euro 4	07.2005→		D	(LA)	4	2231 cm³	4V	110-130 kW	(150-177 PS)	15,8	96,00 mm				
2AD-FTV Euro 4	10.2005→		D	(LA)	4	2231 cm³	4V	100-110 kW	(136-150 PS)	16,9	96,00 mm				
	4	KH 48	RTK	29	1 R	2	NT	ST			**86,00**	**41 709 600**	NEW		
		VT1 -1,10	KKK	69	1 NM	1,5									
	086 XXX	VT2 -1,45	TPL		1 DSF	3	NT	ST							
		MT -15,5									**86,50**	**41 709 620**	NEW		
		MØ 52,7													
		GL 72													

7 86

1AD-FTV Euro 4	03.2006→		D	(LA)	4	1998 cm³	4V	91-93 kW	(124-126 PS)	16,8	86,00 mm				
	4	KH 48	RTK	29	1 R	2	NT	ST			**86,00**	**41 710 600**	NEW		
		VT1 -1,20	KKK	69	1 NM	1,5									
	086 XXX	VT2 -1,60	TPL		1 DSF	3	NT	ST							
		MT -14,5									**86,50**	**41 710 620**	NEW		
		MØ 49,9													
		GL 72													

8 87

5S-FE	09.1989→02.2003		B		4	2164 cm³	4V	93-103 kW	(126-140 PS)	9,8	91,00 mm				
	4	KH 32,5		22	1 R	1,5	CR	ST			**87,50**	**40 065 610**			
		MT -4,8		66	1 M	1,5	CR								
		MØ 75			1 SLF	4	CR								
		GL 63													

9 92

2L	08.1977→		D		4	2446 cm³	2V	53-63 kW	(72-86 PS)	22,3	92,00 mm				
	4	KH 49,25		27	1 ET	2	CR	G6			**92,02**	**90 739 700**			
		MT -1,5		74	1 M	2						[1]			
		GL 86,15			1 DSF	4	CR				**92,52**	**90 739 710**			
											93,02	**90 739 720**			
	T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5	H+F=3,5+1						**89 850 190** semi	**90 739 971**			

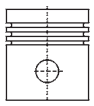
[1]

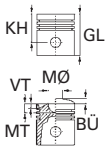
Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
B	1,40-1,50	+0,68	+0,77
D	1,51-1,60	+0,78	+0,87
F	1,61-1,70	+0,88	+0,97

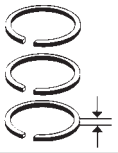
T

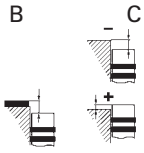
See disclaimer on page 1

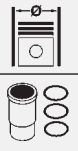
© MS Motorservice International GmbH 2019

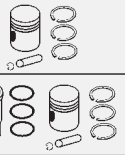


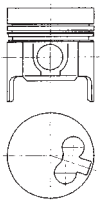


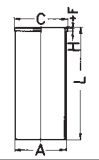


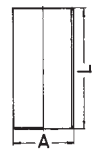




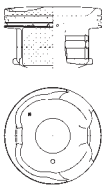


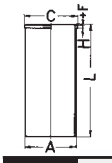


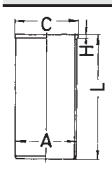




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
10	**92**										
2L-TII		08.1981→		D	(A)	4	2446 cm³ 2V	60-71 kW	(82-97 PS)	22,1	92,00 mm
	4	KH 44,3 MT -1,5 GL 80,3	RTK		27 70	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR			**92,02** **92,52** **93,02**	**94 756 600** **94 756 610** **94 756 620**
	T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5		H+F=3,5+1				**89 850 190** semi	**94 756 961**
11	**94**										
1HD-FT		03.1995→	02.2007	D	(A)	6	4164 cm³ 4V	122-125 kW	(166-170 PS)	18,8	100,00 mm
1HD-T		01.1990→		D	(A)	6	4164 cm³ 2V	118-123 kW	(160-167 PS)	18,6	100,00 mm
1H-Z		10.1987→		D		6	4164 cm³ 2V	59-123 kW	(80-167 PS)	22,7	100,00 mm
	T Cyl.	A=98		L=166,5						**89 822 190** semi	
12	**95**										
2TR-FE		09.2003→		BG		4	2694 cm³ 4V	106-122 kW	(144-166 PS)	9,6	95,00 mm
	4	KH 39,3 MT -8,5 GL 59,3 KH 39,3 MT -8,5 MØ 73 GL 59,3	LOX NHA			1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	NT ST NT ST			**95,00** **95,50** **96,00**	**41 011 606** **41 011 616** **41 011 626**
13	**95**										
B		03.1969→		D		4	2977 cm³ 2V	59-63 kW	(80-86 PS)	21	105,00 mm
11B		09.1984→	05.1995	D		4	2986 cm³ 2V	61-75 kW	(83-102 PS)	21	105,00 mm
	T Cyl.	A=99	C=104,65	L=191		H+F=2,5+1				**89 852 190** semi	
14	**96**										
1KZ-TE				D	(A)	4	2982 cm³ 2V	85-103 kW	(116-140 PS)	21,2	103,00 mm
1Z		01.1990→		D		4	2953 cm³ 2V				102,00 mm
	T Cyl.	A=100	C=105,8	L=182,5		H=8				**89 823 190** semi	



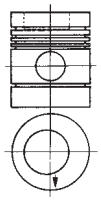
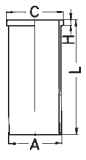
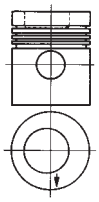
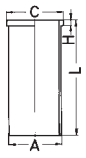




T

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
15	**97**							
OM 314.910	01.1984→12.2001 D		4	3780 cm³	2V	63 kW	(85 PS) 17:1	128,00 mm
	4 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5	-0,07 +0,30	**97,00**	**90 274 800**
		KH 64,8 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ				**97,50**	**90 274 830**
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				**98,00**	**90 274 840** (90 277)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**90 274 982**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**90 274 980**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**90 274 981**
	4 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 882 600**
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ				**97,50**	**93 882 630**
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				**98,00**	**93 882 640** (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**93 882 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**93 882 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**93 882 961**

T

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 115	D	3	95 x 110	2340	2	17:1	33	45	**1**
D 121	D	6	95 x 110	4678	2	17:1	41	55	**1**

© MS Motorservice International GmbH 2019

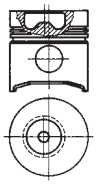
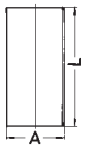
See disclaimer on page 1

				Pos
TRACTOR				
350	01.1970→	D 115	D	1
460	01.1972→	D 121	D	1

U

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**95**							
D 115	01.1970→	D	3	2340 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	110,00 mm
D 121	01.1972→	D	6	4678 cm³	2V	41 kW	(55 PS)	17:1	110,00 mm
	3/6 095 109	KH 59,65 MT -23,5 MØ 42,5 GL 101,1	32 84	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 5,5 CR		+0,46 +0,79	**95,00** **95,60**	**91 476 600** **91 476 620**
	T Cyl.	A=99	L=187,5				**88 593 190** semi	**91 476 960**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

VAUXHALL

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 10 XEP Euro 5	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5	44-48	60-65	**12**
A 12 XEL Euro 5	B	4	73,4 x 72,6	1229	4		51	69	**13**
A 12 XER Euro 5	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5	61-63	83-86	**13**
A 13 DTC Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	55	75	**3**
A 13 DTE	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	16,8:1	70	95	**4**
A 13 DTR Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4		70	95	**4**
A 13 FD Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4		55-66	75-90	**4**
A 14 XEL	B	4	73,4 x 82,6	1398	4	10,5:1	64	87	**14**
A 14 XER	B	4	73,4 x 82,6	1398	4	10,5	74	101	**14**
A 14 XFL	B	4	73,4 x 82,6	1398	4		63	86	**14**
A 16 XER Euro 5	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,8	85	116	**26**
A 17 DT Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4		74	101	**30**
A 17 DTC Euro 5	D (LA)	4	79 x 86	1686	4		81	110	**31**
A 17 DTI Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4		81	110	**30**
A 17 DTJ Euro 5	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4	81	110	**30**
A 17 DTR Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,2	92	125	**30**
A 17 DTS Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4	16,5	96	131	**31**
A 18 XEL Euro 5	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	85-88	116-120	**39**
A 18 XER Euro 5	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	103	140	**39**
A 20 DT Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	**45**
A 20 DTC Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	81	110	**45**
A 20 DTH Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	118-121	160-165	**45**
A 20 DTJ Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	**45**
A 20 DTL Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	81	110	**45**
B 13 DTC Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	55	75	**6**
B 13 DTE	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	16,5	55-70	75-95	**5**
B 13 DTR	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	16,5	70	95	**5**
B 14 XEL	B	4	73,4 x 82,6	1398	4		66	90	**14**
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4	44	60	**18**
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8	60	82	**19**
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2	55-61	75-83	**22**
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10	74	101	**21**
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1799	4	10,8	92	125	**41**
C 18 XEL	B	4	81,6 x 86	1799	4	10,8	85	116	**41**
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2	85	115	**49**
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5	110	150	**51**
C 24 NE	B	4	95 x 85	2410	2	9,2	92	125	**64**
C223	D	4	88 x 92	2238	2	21	39-54	53-73	**57**
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2	55-61	75-83	**22**
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10	60-74	81-101	**21**
F8Q 606	D	4	80 x 93	1870	2	21,5	44	60	**34**
F9Q 760	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	18,3	74	101	**35**
F9Q 762	D (A)	4	80 x 93	1870	2	19	59-60	80-82	**35**
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	59	80	**35**
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	60	82	**35**
G9T 720	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18	66	90	**56**
G9T 722	D (LA)	4	87 x 92	2188	4	18	66	90	**56**
G9T 750	D (LA)	4	87 x 92	2188	4	17,8	66	90	**56**
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	18	84-107	114-146	**59**
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	21	84-85	115-116	**58**
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	21	84	115	**58**
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	18	99	135	**58**
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	17,75	84	115	**58**
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	17,75	73-84	99-115	**58**
M9R 630	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,5	66-84	90-114	**46**
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16	66-84	90-114	**47**
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	17	66-84	90-114	**47**
M9R 786 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7	66-84	90-114	**47**
M9T 670 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	**48**
M9T 676 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	**48**
M9T 678	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	107	146	**48**
M9T 680	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	92-107	125-146	**48**
M9T 690 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	**48**
M9T 692 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	**48**
M9T 694 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	107-110	146-150	**48**
M9T 870	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-81	100-110	**48**
M9T 876	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	92	125	**48**
S8U 758	D	4	93 x 92	2499	2	22	55-58	75-79	**62**
S8U 780	D	4	93 x 92	2499	2	22	55	75	**62**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

VAUXHALL

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
S8U 782	D	4	93 x 92	2499	2	22	55	75	**62**
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19	84	114	**63**
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10	40	54	**7**
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1	48	65	**8**
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6	40-44	54-60	**18**
X 14 XE KAT	BG	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5	66	90	**17**
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10	52	71	**22**
X 16 SZR KAT	BG	4	79 x 81,5	1598	2	9,6	55	75	**20**
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	78-80	106-109	**23**
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	74	101	**23**
X 17 DTL	D (A)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22	50	68	**44**
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1799	4	10,8	85	116	**41**
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	85	116	**37**
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10	85	116	**50**
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8	100	136	**52**
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6-10,5	100-104	136-141	**54**
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5	100-104	136-141	**54**
X 25 DT	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22	96	131	**33**
X 25 XE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8	125-143	170-194	**40**
X 30 XE	B	6	86 x 85	2962	4	10,8	148-155	201-211	**53**
Y 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	51	69	**1**
Y 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	74	101	**24**
Y 17 DT	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,4	55	75	**27**
Y 17 DTL	D	4	79 x 86	1686	4	18,4	48	65	**27**
Y 20 DTJ	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	**45**
Z 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1	43	58	**7**
Z 10 XEP	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5	44	60	**9**
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1	55	75	**8**
Z 12 XEP	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5	59	80	**11**
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	51-52	70-71	**1**
Z 13 DTE Euro 4	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	18	70	95	**4**
Z 13 DTH Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	66-74	90-101	**2**
Z 14 XEP	B	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5	66	90	**10**
Z 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6	62-64	84-87	**24**
Z 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	63-74	85-101	**24**
Z 16 XEP	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	74-77	101-105	**25**
Z 16 XER	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	85	116	**26**
Z 17 DTH	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4	74	100	**28**
Z 17 DTJ	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4	81	110	**30**
Z 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4	59	80	**29**
Z 17 DTR	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,2	92	125	**30**
Z 18 XE KAT	BG	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	87-92	118-125	**36**
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	81-85	110-116	**37**
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	103	140	**38**
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18	88	120	**42**
Z 19 DTH Euro 4	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5	110	150	**43**
Z 19 DTJ	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5	88	120	**43**
Z 19 DTL Euro 4	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18	74	100	**42**
Z 20 DTJ	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	**45**
Z 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10	106-108	144-147	**55**
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4	53-55	72-75	**18**
15 D	D	4	76 x 82	1488	2	23	37	50	**15**
15 DT	D (A)	4	76 x 82	1488	2	23	53	73	**16**
16 D	D	4	80 x 79,5	1598	2	23	40	54	**32**
16 DA	D	4	80 x 79,5	1598	2	23	40	54	**32**
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10	60	82	**21**
17 D	D	4	82,5 x 79,5	1699	2	23	42	57	**44**
17 DR	D	4	82,5 x 79,5	1699	2	23,1	42-44	57-60	**44**
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10	85-90	116-122	**50**
20 SEH	B	4	86 x 86	1998	2	10	95	129	**50**
20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5	115	156	**50**
23 D	D	4	92 x 85	2260	2	22	48-52	65-71	**60**
23 DTR	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23	74	100	**61**
23 TD	D (A)	4	92 x 85	2260	2	22	63	86	**61**
23 YD	D	4	92 x 85	2260	2	22	54	73	**60**
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	2	23	66	90	**61**

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
ADAM (M13)				
1.2	10.2012→	A 12 XEL	B	13
1.4	10.2012→	A 14 XEL	B	14
1.4	10.2012→	A 14 XER	B	14
AGILA				
1.3 CDTI 16V	09.2003→	Z 13 DT	D	1
AGILA Mk I (A) (H00)				
1.0 12V	02.2000→11.2006	Z 10 XEP	B	9
1.0 12V	09.2000→08.2005	Z 10 XE	B	7
1.2 16V	09.2000→03.2008	Z 12 XE	B	8
1.2 16V Twinport	07.2004→11.2006	Z 12 XEP	B	11
AMPERA (R12)				
EV 150 (D1JOI)	03.2012→	A 14 XFL	B	14
ASTRA CC				
1.6 D	03.1982→08.1986	16 D	D	32
ASTRA Kombi				
1.6 D	02.1982→08.1986	16 D	D	32
ASTRA Mk II Cabriolet (T85)				
1.6 i	01.1987→12.1991	16 SV	B	21
2.0 i Cat	01.1991→08.1993	C 20 NE	B	49
ASTRA Mk II CC (T85)				
1.4 i	01.1990→08.1991	C 14 NZ	B	18
1.4 S	01.1990→08.1991	14 NV	B	18
1.6	09.1984→08.1991	16 SV	B	21
1.6 D	09.1984→12.1989	16 DA	D	32
1.7 D	01.1989→08.1991	17 DR	D	44
1.9	03.1988→08.1991	C 20 XE	B	51
2.0 GTE	09.1986→08.1991	20 SEH	B	50
2.0 GTE 16V	05.1988→08.1991	20 XE	B	50
ASTRA Mk II Kombi (T85)				
1.4 S	01.1989→08.1991	14 NV	B	18
1.6	09.1984→08.1991	16 SV	B	21
1.6 D	09.1984→12.1989	16 DA	D	32
1.7 D	02.1989→08.1991	17 D	D	44
ASTRA Mk II Sedan (T85)				
1.4 i	01.1990→12.1991	C 14 NZ	B	18
1.4 S	10.1989→12.1991	14 NV	B	18
1.6 D	09.1985→08.1991	16 DA	D	32
1.6 S	01.1989→12.1991	16 SV	B	21
1.7 D	01.1989→12.1991	17 D	D	44
ASTRA Mk III (F) Cabriolet (T92)				
1.4 i	05.1993→03.2001	C 14 SE	B	19
1.4 i 16V	01.1996→03.2001	X 14 XE	BG	17
1.6	03.1994→08.1995	C 16 SE	B	21
1.6 i	03.1993→08.1996	X 16 SZ	B	22
1.6 i	01.1996→03.2001	X 16 SZR	BG	20
1.8	09.1994→08.1996	C 18 XE	B	41
1.8 16V	11.1994→03.2001	C 18 XEL	B	41
1.8 16V	11.1994→03.2001	X 18 XE	B	41
2.0 i	03.1993→10.1994	C 20 NE	B	49
2.0 i 16V	01.1994→02.1998	X 20 XEV	B	52
ASTRA Mk III (F) CC (T92)				
1.4 i	09.1991→02.1998	C 14 NZ	B	18
1.4 i	03.1992→02.1998	C 14 SE	B	19
1.4 i 16V	02.1996→02.1998	X 14 XE	BG	17
1.4 S	09.1991→02.1998	14 NV	B	18
1.6 i	09.1991→02.1998	C 16 NZ	B	22
1.6 i	09.1991→02.1998	E 16 NZ	B	22
1.6 i	03.1992→02.1998	C 16 SE	B	21
1.6 i	02.1993→12.1996	X 16 SZ	B	22
1.6 i 16V	01.1994→02.1998	X 16 XEL	B	23
1.7 D	12.1991→09.1992	17 D	D	44
1.7 D	07.1992→12.1994	17 DR	D	44
1.7 TD	08.1994→02.1998	X 17 DTL	D	44
1.8 i 16V	09.1994→02.1998	C 18 XE	B	41
1.8 i 16V	09.1994→02.1998	C 18 XEL	B	41
2.0 i	09.1991→02.1998	C 20 NE	B	49
2.0 i 16V	09.1991→02.1998	C 20 XE	B	51
2.0 i 16V	01.1994→02.1998	X 20 XEV	B	52
ASTRA Mk III (F) Kombi (T92)				
1.4 i	03.1991→02.1998	C 14 SE	B	19
1.4 i	09.1991→02.1998	C 14 NZ	B	18
1.4 i 16V	02.1996→01.1998	X 14 XE	BG	17
1.4 S	09.1991→02.1998	14 NV	B	18
1.6 i	09.1991→12.1998	C 16 NZ	B	22
1.6 i	09.1991→12.1998	E 16 NZ	B	22
1.6 i	07.1994→02.1998	X 16 SZ	B	22
1.6 i 16V	01.1994→02.1998	X 16 XEL	B	23
1.6 Si	03.1991→12.1994	C 16 SE	B	21
1.7 D	12.1991→09.1992	17 D	D	44
1.7 D	07.1992→12.1994	17 DR	D	44
1.7 TD	01.1994→02.1998	X 17 DTL	D	44
1.8 i 16V	09.1994→02.1998	C 18 XE	B	41
1.8 i 16V	09.1994→02.1998	C 18 XEL	B	41
1.8 i 16V	09.1994→02.1998	X 18 XE	B	41
2.0 i	09.1991→02.1998	C 20 NE	B	49
2.0 i 16V	01.1994→02.1998	X 20 XEV	B	52
ASTRA Mk III (F) Stufenheck (T92)				
1.4 i	04.1992→09.1998	C 14 NZ	B	18
1.4 i	04.1992→09.1998	C 14 SE	B	19
1.4 i 16V	02.1996→09.1998	X 14 XE	BG	17
1.6 i	03.1992→09.1998	C 16 NZ	B	22
1.6 i	03.1992→09.1998	X 16 SZR	BG	20
1.6 i	05.1992→12.1994	C 16 SE	B	21
1.6 i	08.1994→07.1996	X 16 SZ	B	22
1.6 i 16V	08.1994→09.1998	X 16 XEL	B	23
1.7 D	03.1992→09.1992	17 D	D	44
1.7 D	07.1992→09.1998	17 DR	D	44
1.7 TD	08.1994→09.1998	X 17 DTL	D	44
1.8 i 16V	06.1993→10.1994	C 18 XE	B	41
1.8 i 16V	01.1994→12.1996	C 18 XEL	B	41
2.0 i	03.1992→09.1998	C 20 NE	B	49
2.0 i 16V	02.1995→09.1998	X 20 XEV	B	52
ASTRA Mk IV (G) Cabriolet (T98)				
1.6 16V	03.2001→10.2005	Z 16 XE	B	24
1.6 16V	03.2003→10.2005	Z 16 XEP	B	25
1.8 16V	03.2001→10.2005	Z 18 XE	BG	36
2.2 16V	03.2001→10.2005	Z 22 SE	B	55
ASTRA Mk IV (G) CC (T98)				
1.2 16V (F08, F48)	02.1998→09.2000	X 12 XE	B	8
1.2 16V (F08, F48)	09.2000→05.2005	Z 12 XE	B	8
1.4 16V Dualfuel (F08, F48)	09.1999→06.2003	X 14 XE	BG	17
1.4 16V (F08, F48)	02.1998→05.2005	X 14 XE	BG	17
1.6 Dualfuel (F08)	07.2000→05.2005	Z 16 SE	B	24
1.6 Dualfuel (F08, F48)	02.1998→12.2000	X 16 SZR	BG	20
1.6 Dualfuel (F08, F48)	09.1999→08.2004	X 16 XEL	B	23
1.6 Dualfuel (F08, F48)	09.1999→08.2004	Z 16 XE	B	24
1.6 Dualfuel (F08, F48)	09.2002→05.2005	Z 16 SE	B	24
1.6 (F08, F48)	02.1998→09.2000	X 16 SZR	BG	20
1.6 (F08, F48)	09.2000→05.2005	Z 16 SE	B	24
1.6 (F08, F48)	12.2002→05.2005	Z 16 XEP	B	25
1.6 16V (F08, F48)	02.1998→05.2005	X 16 XEL	B	23
1.6 16V (F08, F48)	02.1998→05.2005	Z 16 XE	B	24
1.7 CDTI 16V (F08, F48)	04.2003→05.2005	Z 17 DTL	D	29
1.7 DTI 16V (F08, F48)	02.2000→05.2005	Y 17 DT	D	27
1.7 TD (F08, F48)	02.1998→08.2000	X 17 DTL	D	44
1.8 16V Dualfuel (F08, F48)	07.2002→12.2003	Z 18 XE	BG	36
1.8 16V Dualfuel (F08, F48)	09.2002→05.2005	Z 18 XE	BG	36
1.8 16V (F08, F48)	02.1998→09.2000	X 18 XE1	B	37
1.8 16V (F08, F48)	09.2000→05.2005	Z 18 XE	BG	36
2.0 16V (F08)	02.1998→05.2005	X 20 XEV	B	52
2.2 16V (F08, F48)	03.2001→05.2005	Z 22 SE	B	55
ASTRA Mk IV (G) Coupe (T98)				

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.6 16V	03.2000→08.2005	Z 16 XEP	B	25
1.8 16V	03.2000→08.2005	X 18 XE1	B	37
1.8 16V	03.2000→08.2005	Z 18 XEL	B	37
1.8 16V	09.2000→08.2005	Z 18 XE	BG	36
1.8 16V Dualfuel	07.2002→08.2004	Z 18 XE	BG	36
1.8 16V Dualfuel	09.2002→08.2005	Z 18 XE	BG	36
2.2 16V	03.2000→08.2005	Z 22 SE	B	55
ASTRA Mk IV (G) Kombi (T98)				
1.2 16V	02.1998→09.2000	X 12 XE	B	8
1.2 16V	09.2000→05.2005	Z 12 XE	B	8
1.4 16V	02.1998→05.2005	X 14 XE	BG	17
1.4 16V Dualfuel	09.1999→06.2003	X 14 XE	BG	17
1.6	03.1998→04.2004	X 16 SZR	BG	20
1.6	03.1998→04.2004	Z 16 SE	B	24
1.6	12.2002→05.2005	Z 16 XEP	B	25
1.6 Dualfuel	02.1998→12.2000	X 16 SZR	BG	20
1.6 Dualfuel	03.1998→04.2004	Z 16 SE	B	24
1.6 Dualfuel	09.1999→08.2004	X 16 XEL	B	23
1.6 Dualfuel	09.1999→08.2004	Z 16 XE	B	24
1.6 Dualfuel	07.2000→05.2005	Z 16 SE	B	24
1.6 16V	03.1998→04.2004	X 16 XEL	B	23
1.6 16V	03.1998→04.2004	Z 16 XE	B	24
1.7 CDTI 16V	04.2003→05.2005	Z 17 DTL	D	29
1.7 DTI 16V	02.2000→05.2005	Y 17 DT	D	27
1.7 TD	02.1998→08.2000	X 17 DTL	D	44
1.8 16V	02.1998→08.2000	X 18 XE1	B	37
1.8 16V	09.2000→05.2005	Z 18 XE	BG	36
1.8 16V Dualfuel	07.2002→12.2003	Z 18 XE	BG	36
1.8 16V Dualfuel	09.2002→05.2005	Z 18 XE	BG	36
2.0 16V	02.1998→05.2005	X 20 XEV	B	52
2.2 16V	03.2001→05.2005	Z 22 SE	B	55
ASTRA Mk IV (G) Stufenheck (T98)				
1.2 16V	09.1998→09.2000	X 12 XE	B	8
1.2 16V	09.2000→05.2005	Z 12 XE	B	8
1.4 16V	09.1998→05.2005	X 14 XE	BG	17
1.6	09.1998→09.2000	X 16 SZR	BG	20
1.6	09.2000→05.2005	Z 16 SE	B	24
1.6 Dualfuel	09.1999→08.2004	X 16 XEL	B	23
1.6 Dualfuel	09.1999→08.2004	Z 16 XE	B	24
1.6 Dualfuel	07.2000→05.2005	Z 16 SE	B	24
1.6 Dualfuel	09.2002→05.2005	Z 16 SE	B	24
1.6 16V	09.1998→05.2005	X 16 XEL	B	23
1.6 16V	09.1998→05.2005	Z 16 XE	B	24
1.6 16V	09.1998→05.2005	Z 16 XEP	B	25
1.7 CDTI 16V	04.2003→05.2005	Z 17 DTL	D	29
1.7 DTI 16V	02.2000→05.2005	Y 17 DT	D	27
1.7 TD	09.1998→08.2000	X 17 DTL	D	44
1.8 16V	02.1998→07.2004	X 18 XE1	B	37
1.8 16V	02.1998→07.2004	Z 18 XE	BG	36
1.8 16V Dualfuel	02.1998→07.2004	Z 18 XE	BG	36
2.0 16V	09.1998→05.2005	X 20 XEV	B	52
2.2 16V	03.2001→05.2005	Z 22 SE	B	55
ASTRA MK V				
1.2i 16V	04.2005→	Z 12 XEP	B	11
ASTRA Mk V (H) (A04)				
1.3 CDTI (L48)	01.2004→05.2009	Z 13 DTH	D	2
1.4 (L48)	01.2004→05.2009	Z 14 XEP	B	10
1.6 (L48)	01.2004→05.2009	Z 16 XEP	B	25
1.6 (L48)	01.2004→05.2009	Z 16 XER	B	26
1.7 CDTi (L48)	01.2004→05.2009	A 17 DTJ	D	30
1.7 CDTi (L48)	01.2004→05.2009	Z 17 DTJ	D	30
1.7 CDTI (L48)	01.2004→05.2009	Z 17 DTH	D	28
1.7 CDTI (L48)	01.2004→05.2009	Z 17 DTL	D	29
1.8 (L48)	01.2004→05.2009	A 18 XER	B	39
1.8 (L48)	01.2004→05.2009	Z 18 XE	BG	36
1.8 (L48)	01.2004→05.2009	Z 18 XER	B	38
1.9 CDTI (L48)	01.2004→05.2009	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTI (L48)	01.2004→05.2009	Z 19 DTH	D	43
1.9 CDTI 16V (L48)	01.2004→05.2009	Z 19 DTJ	D	43
ASTRA Mk V (H) Kombi (A04)				
1.3 CDTi (L35)	08.2004→03.2009	Z 13 DTH	D	2
1.4 (L35)	08.2004→03.2009	Z 14 XEP	B	10
1.6 (L35)	08.2004→03.2009	A 16 XER	B	26
1.6 (L35)	08.2004→03.2009	Z 16 XEP	B	25
1.6 (L35)	08.2004→03.2009	Z 16 XER	B	26
1.7 CDTi (L35)	08.2004→03.2009	Z 17 DTH	D	28
1.7 CDTi (L35)	08.2004→10.2012	A 17 DTJ	D	30
1.7 CDTi (L35)	08.2004→10.2012	Z 17 DTJ	D	30
1.7 CDTI (L35)	08.2004→05.2009	Z 17 DTL	D	29
1.8 (L35)	10.2004→03.2009	Z 18 XE	BG	36
1.8 (L35)	12.2005→10.2010	A 18 XER	B	39
1.8 (L35)	12.2005→10.2010	Z 18 XER	B	38
1.9 CDTi (L35)	08.2004→03.2009	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTi (L35)	08.2004→03.2009	Z 19 DTH	D	43
1.9 CDTi (L35)	08.2004→03.2009	Z 19 DTL	D	42
1.9 CDTi 16V (L35)	08.2004→03.2009	Z 19 DTJ	D	43
ASTRA Mk V (H) Sport Hatch (A04)				
1.3 CDTi (L08)	04.2005→11.2010	Z 13 DTH	D	2
1.4 i 16V (L08)	03.2005→11.2010	Z 14 XEP	B	10
1.6 i 16V (L08)	12.2006→11.2010	Z 16 XER	B	26
1.6 (L08)	02.2005→11.2010	Z 16 XEP	B	25
1.7 CDTi (L08)	02.2005→11.2010	Z 17 DTH	D	28
1.7 CDTi (L08)	02.2007→11.2010	A 17 DTJ	D	30
1.8 i 16V (L08)	03.2007→11.2010	A 18 XER	B	39
1.8 i 16V (L08)	03.2007→11.2010	Z 18 XER	B	38
1.8 (L08)	02.2005→11.2010	Z 18 XE	BG	36
1.9 CDTi (L08)	02.2005→11.2010	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTi (L08)	02.2005→11.2010	Z 19 DTH	D	43
1.9 CDTi (L08)	08.2005→11.2010	Z 19 DTL	D	42
ASTRA Mk V (H) TwinTop (A04)				
1.6 i 16V (L67)	10.2006→08.2011	A 16 XER	B	26
1.6 i 16V (L67)	10.2006→08.2011	Z 16 XER	B	26
1.6 (L67)	09.2005→11.2010	Z 16 XEP	B	25
1.8 (L67)	05.2008→11.2010	A 18 XER	B	39
1.8 (L67)	05.2008→11.2010	Z 18 XER	B	38
1.9 CDTi (L67)	01.2006→11.2010	Z 19 DTH	D	43
ASTRA Mk VI (J) GTC (P10)				
1.4	10.2011→	A 14 XER	B	14
1.7 CDTi	10.2011→	A 17 DTC	D	31
1.7 CDTi	10.2011→	A 17 DTJ	D	30
1.7 CDTi	10.2011→	A 17 DTS	D	31
2.0 CDTi	10.2011→	A 20 DTH	D	45
ASTRA Mk VI (J) Kombi (P10)				
1.3 CDTi	10.2010→	A 13 DTE	D	4
1.4	10.2010→12.2016	A 14 XER	B	14
1.4	10.2010→	A 14 XEL	B	14
1.6	10.2010→	A 16 XER	B	26
1.7 CDTi	10.2010→	A 17 DTC	D	31
1.7 CDTi	10.2010→	A 17 DTJ	D	30
1.7 CDTi	10.2010→	A 17 DTR	D	30
1.7 CDTi	06.2011→05.2014	A 17 DTS	D	31
2.0 CDTi	10.2010→	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTi	08.2011→	A 20 DTH	D	45
ASTRA Mk VI (J) (P10)				
1.3 CDTI	12.2009→	A 13 DTE	D	4
1.4	12.2009→12.2016	A 14 XER	B	14
1.4	12.2009→	A 14 XEL	B	14
1.6	12.2009→	A 16 XER	B	26
1.7 CDTi	12.2009→	A 17 DTC	D	31
1.7 CDTi	12.2009→	A 17 DTJ	D	30
1.7 CDTi	12.2009→	A 17 DTR	D	30
1.7 CDTi	06.2011→	A 17 DTS	D	31
2.0 CDTi	12.2009→	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTi	08.2011→	A 20 DTH	D	45
ASTRA Mk VI (J) Stufenheck (P10)				
1.3 CDTI	06.2012→	A 13 DTE	D	4
1.4	06.2012→	A 14 XER	B	14
1.6	06.2012→	A 16 XER	B	26

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1.7 CDTI	06.2012→	A 17 DTC	D	31
1.7 CDTI	06.2012→	A 17 DTJ	D	30
1.7 CDTI	06.2012→	A 17 DTS	D	31
BELMONT				
1.4	01.1990→1991	14 NV	B	18
2.0i	03.1987→08.1988	20 SEH	B	50
2.0i 16V	01.1988→1983	20 XE	B	50
2.0i 16V	1991→	C 20 XE	B	51
BRAVA Pick-up (TF0, TF1)				
2.2 D (TFR52)	12.1988→09.1996	C223	D	57
2.2 D 4x4 (TFS52)	12.1988→09.1996	C223	D	57
CALIBRA (C89)				
2.0 i	06.1990→07.1997	C 20 NE	B	49
2.0 i 16V	06.1990→02.1994	C 20 XE	B	51
2.0 i 16V	06.1990→07.1997	X 20 XEV	B	52
2.0 i 16V 4x4	06.1990→02.1994	C 20 XE	B	51
2.0 i 16V 4x4	02.1994→07.1997	X 20 XEV	B	52
2.0 i 4x4	06.1990→07.1997	C 20 NE	B	49
2.5 i V6	04.1993→07.1997	X 25 XE	B	40
CARLTON Mk II Kombi				
2.3 D	09.1980→08.1986	23 D	D	60
2.3 D	05.1983→08.1986	23 D	D	60
2.3 TD	09.1983→08.1986	23 TD	D	61
CARLTON Mk II Stufenheck				
2.3 D	09.1980→08.1986	23 D	D	60
2.3 D	05.1983→08.1986	23 D	D	60
2.3 TD	09.1983→08.1986	23 TD	D	61
CARLTON Mk III Kombi (V87)				
2.0	09.1986→03.1994	C 20 NE	B	49
2.0 i	09.1986→03.1994	20 SE	B	50
2.2 TD	09.1986→08.1988	23 YDT	D	61
2.3 D	09.1986→03.1994	23 YD	D	60
2.3 TD Interc.	09.1988→03.1994	23 DTR	D	61
CARLTON Mk III Stufenheck (V87)				
2.0	09.1986→03.1994	C 20 NE	B	49
2.0 i	09.1986→03.1994	20 SE	B	50
2.2 TD	10.1986→08.1988	23 YDT	D	61
2.3 D	09.1986→03.1994	23 YD	D	60
2.3 TD Interc.	08.1988→03.1994	23 DTR	D	61
CASCADA Cabriolet (W13)				
2.0 CDTI	02.2013→	A 20 DTH	D	45
CAVALIER Mk II CC (J82)				
1600D	03.1982→08.1988	16 D	D	32
1600D	03.1982→08.1988	16 DA	D	32
2.0 i Cat	09.1986→08.1988	C 20 NE	B	49
2.0 SRi 130	03.1987→08.1988	20 SEH	B	50
2.0 4x4	09.1987→08.1988	20 SEH	B	50
2000i	09.1986→08.1988	20 SE	B	50
CAVALIER Mk II Kombi (J82)				
1.6 D	03.1982→08.1988	16 DA	D	32
CAVALIER Mk II Stufenheck (J82)				
1.6 D	03.1982→08.1988	16 D	D	32
1.6 i	08.1986→08.1988	E 16 NZ	B	22
1.6 i Cat	08.1986→08.1988	C 16 NZ	B	22
2.0 i Cat	09.1986→08.1988	C 20 NE	B	49
2.0 SRi 130	03.1987→08.1988	20 SEH	B	50
2.0 4x4	09.1987→08.1988	20 SEH	B	50
2000i	09.1986→08.1988	20 SE	B	50
CAVALIER Mk III CC (J89)				
1.4 S	09.1988→11.1995	14 NV	B	18
1.6	09.1988→05.1993	16 SV	B	21
1.6 i	09.1988→11.1995	E 16 NZ	B	22
1.6 i	09.1993→11.1995	X 16 SZ	B	22
1.7 D	09.1988→09.1992	17 D	D	44
1.7 D	07.1992→11.1995	17 DR	D	44
2.0 i Cat	09.1990→11.1995	C 20 NE	B	49
2.0 i 16V	09.1988→11.1995	C 20 XE	B	51
2.0 i 16V	09.1993→11.1995	X 20 XEV	B	52
2.0 i 16V 4x4	01.1992→11.1993	C 20 XE	B	51
2.0 i 4x4	09.1988→09.1992	20 SEH	B	50
2.0 SRi	09.1988→09.1992	20 SEH	B	50
CAVALIER Mk III Stufenheck (J89)				
1.4 S	09.1988→11.1995	14 NV	B	18
1.6	09.1988→05.1993	16 SV	B	21
1.6 i	09.1988→11.1995	E 16 NZ	B	22
1.6 i	09.1993→11.1995	X 16 SZ	B	22
1.7 D	09.1988→09.1992	17 D	D	44
1.7 D	07.1992→11.1995	17 DR	D	44
2.0 GSi	09.1989→08.1992	20 XE	B	50
2.0 GSi 4x4	09.1989→08.1992	20 XE	B	50
2.0 i Cat	09.1988→11.1995	C 20 NE	B	49
2.0 i 16V	09.1988→11.1995	C 20 XE	B	51
2.0 i 16V 4x4	09.1988→11.1995	C 20 XE	B	51
2.0 i 4x4	09.1988→08.1992	20 SEH	B	50
2.0 SRi	09.1988→08.1992	20 SEH	B	50
2.0 SRi 16V	09.1992→08.1995	X 20 XEV	B	52
COMBO				
1.4i 16V	09.2004→	Z 14 XEP	B	10
1.6i	10.2001→08.2004	Z 16 SE	B	24
COMBO TOUR Mk II (C) (F25)				
1.3 CDTI 16V	09.2004→09.2006	Y 13 DT	D	1
1.3 CDTI 16V	09.2004→09.2006	Z 13 DT	D	1
1.4	10.2004→09.2010	Z 14 XEP	B	10
1.6	10.2001→06.2004	Z 16 SE	B	24
1.7 CDTI 16V	12.2004→09.2010	Z 17 DTH	D	28
1.7 DI 16V	09.2001→06.2004	Y 17 DTL	D	27
1.7 DTI 16V	10.2001→02.2012	Y 17 DT	D	27
CORSA Mk I (B) (S93)				
1.0 i 12V	11.1996→09.2000	X 10 XE	B	7
1.2 i 16V	03.1998→09.2000	X 12 XE	B	8
1.4 i	03.1993→09.2000	C 14 NZ	B	18
1.4 i	03.1993→09.2000	X 14 SZ	B	18
1.4 i S	03.1993→09.2000	C 14 SE	B	19
1.4 i 16V	09.1994→09.2000	X 14 XE	BG	17
1.5 D	12.1992→12.1996	15 D	D	15
1.6 i 16V	09.1994→09.2000	X 16 XE	B	23
CORSA Mk II (C) (X01)				
1.0 12V (F08, F68)	09.2000→10.2003	Z 10 XE	B	7
1.0 12V (F08, F68)	11.2003→10.2006	Z 10 XEP	B	9
1.2 Twinport (F08, F68)	07.2004→10.2006	Z 12 XEP	B	11
1.2 16V Dualfuel (F08)	08.2001→10.2006	Z 12 XE	B	8
1.2 16V (F08, F68)	09.2000→10.2006	Z 12 XE	B	8
1.3 CDTI 16V (F08, F68)	08.2000→09.2006	Z 13 DT	D	1
1.4 Twinport (F08, F68)	06.2003→10.2006	Z 14 XEP	B	10
1.7 CDTI 16V (F08, F68)	08.2000→09.2006	Z 17 DTH	D	28
1.7 DI 16V (F08, F68)	08.2000→09.2006	Y 17 DTL	D	27
1.7 DTI 16V (F08, F68)	08.2000→09.2006	Y 17 DT	D	27
1.8 16V (F08, F68)	08.2000→09.2006	Z 18 XE	BG	36
CORSA Mk III (D) (S07)				
1.0	11.2006→08.2014	A 10 XEP	B	12
1.0	11.2006→08.2014	Z 10 XEP	B	9
1.0 i 12V	06.2010→08.2014	A 10 XEP	B	12
1.2	11.2006→08.2014	Z 12 XEP	B	11
1.2	06.2010→08.2014	A 12 XEL	B	13
1.2 i 16V	11.2006→08.2014	A 12 XER	B	13
1.2 LPG	09.2009→08.2014	Z 12 XEP	B	11
1.2 LPG	08.2011→08.2014	A 12 XER	B	13
1.3 CDTI	07.2006→08.2014	A 13 DTC	D	3
1.3 CDTI	07.2006→08.2014	Z 13 DTH	D	2
1.3 CDTI	06.2010→08.2014	A 13 DTE	D	4
1.3 CDTI	06.2010→08.2014	A 13 DTR	D	4
1.3 CDTI	06.2010→08.2014	Z 13 DTE	D	4
1.4	07.2006→08.2014	Z 14 XEP	B	10
1.4	09.2009→08.2014	A 14 XEL	B	14
1.4	07.2010→08.2014	A 14 XER	B	14
1.4 LPG	07.2006→08.2014	Z 14 XEP	B	10
1.4 LPG	09.2009→08.2014	A 14 XEL	B	14
1.7 CDTI	11.2006→08.2014	A 17 DTS	D	31

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.7 CDTI	11.2006→08.2014	Z 17 DTR	D	30
CORSA Mk IV (E) (X15)				
1.3 CDTi	08.2014→	B 13 DTC	D	6
1.3 CDTi	08.2014→	B 13 DTE	D	5
1.3 CDTi	08.2014→	B 13 DTE	D	5
1.3 CDTi	08.2014→	B 13 DTR	D	5
1.4	08.2014→	B 14 XEL	B	14
FRONTERA Mk I (A) Sport (U92)				
2.0 i	03.1992→10.1998	C 20 NE	B	49
2.0 i	03.1992→10.1998	X 20 SE	B	50
FRONTERA Mk I (A) (U92)				
2.0	04.1995→08.1998	C 20 NE	B	49
2.0	04.1995→08.1998	X 20 SE	B	50
2.2 i	03.1995→10.1998	X 22 XE	B	54
2.3 TD	09.1991→06.1998	23 DTR	D	61
2.4 i	03.1992→10.1998	C 24 NE	B	64
FRONTERA Mk II (B) (U99)				
2.2 i	10.1998→10.2004	X 22 SE	B	54
INSIGNIA Mk I (A) Country Tourer (G09)				
2.0 CDTI 4x4 (47)	07.2013→05.2017	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI (47)	07.2013→05.2017	A 20 DTH	D	45
INSIGNIA Mk I (A) Schrägheck (G09)				
1.6	07.2008→07.2012	A 16 XER	B	26
1.8 (68)	07.2008→05.2017	A 18 XER	B	39
2.0 CDTI 4x4 (68)	07.2008→05.2017	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI (68)	07.2008→12.2014	A 20 DT	D	45
2.0 CDTI (68)	07.2008→12.2014	A 20 DTJ	D	45
2.0 CDTI (68)	07.2008→05.2017	A 20 DTC	D	45
2.0 CDTI (68)	07.2008→05.2017	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI (68)	07.2008→05.2017	A 20 DTL	D	45
2.0 CDTI (68)	07.2013→05.2017	A 20 DTH	D	45
INSIGNIA Mk I (A) Sports Tourer (G09)				
1.6	07.2008→07.2012	A 16 XER	B	26
1.8 (35)	07.2008→05.2017	A 18 XER	B	39
2.0 CDTI (35)	07.2008→12.2014	A 20 DT	D	45
2.0 CDTI (35)	07.2008→12.2014	A 20 DTJ	D	45
2.0 CDTI (35)	07.2008→05.2017	A 20 DTC	D	45
2.0 CDTI (35)	07.2008→05.2017	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI (35)	07.2008→05.2017	A 20 DTL	D	45
2.0 CDTI (35)	07.2013→05.2017	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI 4x4 (35)	07.2008→05.2017	A 20 DTH	D	45
INSIGNIA Mk I (A) Stufenheck (G09)				
1.6	07.2008→07.2012	A 16 XER	B	26
1.8 (69)	07.2008→05.2017	A 18 XER	B	39
2.0 CDTI 4x4 (69)	07.2008→05.2017	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI (69)	07.2008→12.2014	A 20 DT	D	45
2.0 CDTI (69)	07.2008→12.2014	A 20 DTJ	D	45
2.0 CDTI (69)	07.2008→05.2017	A 20 DTC	D	45
2.0 CDTI (69)	07.2008→05.2017	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTI (69)	07.2008→05.2017	A 20 DTL	D	45
2.0 CDTI (69)	07.2013→05.2017	A 20 DTH	D	45
MERIVA A				
1.7 DI 16V	01.2004→	Y 17 DTL	D	27
MERIVA Mk I (A) (X03)				
1.3 CDTI	04.2005→06.2010	Y 13 DT	D	1
1.3 CDTI	04.2005→06.2010	Z 13 DT	D	1
1.4 16V Twinport	01.2003→06.2010	Z 14 XEP	B	10
1.6 i	01.2003→06.2010	Z 16 SE	B	24
1.6 i 16V	01.2003→09.2005	Z 16 XE	B	24
1.6 i 16V Twinport	05.2003→06.2010	Z 16 XEP	B	25
1.7 CDTi	09.2003→06.2010	Z 17 DTH	D	28
1.7 CDTI	08.2006→05.2010	Z 17 DTR	D	30
1.7 DTI	06.2003→06.2010	Y 17 DT	D	27
1.8 i 16V	05.2003→06.2010	Z 18 XE	BG	36
MERIVA Mk II (B) (S10)				
1.3 CDTi	06.2010→	A 13 DTE	D	4
1.3 CDTI	06.2010→	A 13 DTC	D	3
1.4	06.2010→	A 14 XER	B	14
1.7 CDTi	06.2010→	A 17 DTC	D	31
1.7 CDTi	06.2010→	A 17 DTI	D	30
1.7 CDTi	06.2010→	A 17 DTS	D	31
1.7 CDTI	06.2010→	A 17 DT	D	30
MOKKA				
1.8i 16V	10.2012→	A 18 XER	B	39
MOKKA / MOKKA X (J13)				
1.6	06.2012→	A 16 XER	B	26
1.7 CDTI	06.2012→	A 17 DTS	D	31
1.7 CDTI 4x4	06.2012→	A 17 DTS	D	31
NOVA CC (S83)				
1.4 i	01.1990→03.1993	C 14 NZ	B	18
1.4 i S	09.1991→03.1993	C 14 SE	B	19
1.4 S	01.1990→03.1993	14 NV	B	18
1.5 D	09.1987→03.1993	15 D	D	15
1.6	09.1988→08.1990	E 16 SE	B	21
1.6 GSI	05.1988→03.1992	E 16 SE	B	21
1.6 GSI Cat	02.1992→03.1993	C 16 SE	B	21
NOVA Stufenheck (S83)				
1.4	09.1990→08.1992	C 14 SE	B	19
1.4	10.1990→08.1992	C 14 NZ	B	18
1.4 S	01.1990→02.1993	14 NV	B	18
OMEGA (B) Kombi (V94)				
2.0	03.1994→09.1999	X 20 SE	B	50
2.0 Dualfuel	01.1999→07.2001	X 20 XEV	B	52
2.0 16V	03.1994→07.2001	X 20 XEV	B	52
2.5 TD	04.1994→07.2001	X 25 DT	D	33
2.5 V6	03.1994→09.2000	X 25 XE	B	40
3.0 V6	07.1994→07.2000	X 30 XE	B	53
OMEGA (B) Stufenheck (V94)				
2.0	03.1994→09.1999	X 20 SE	B	50
2.0	09.1995→09.1996	20 SE	B	50
2.0 Dualfuel	05.1998→07.2001	X 20 XEV	B	52
2.0 16V	03.1994→07.2001	X 20 XEV	B	52
2.5 TD	04.1994→07.2001	X 25 DT	D	33
2.5 V6	03.1994→09.2000	X 25 XE	B	40
3.0 V6	04.1994→07.2000	X 30 XE	B	53
SENATOR				
2.2 TD	11.1984→08.1987	23 TD	D	61
SIGNUM (Z03)				
1.8	06.2003→07.2005	Z 18 XE	BG	36
1.8	08.2005→05.2008	Z 18 XER	B	38
1.9 CDTI	04.2004→03.2008	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTI 16V	04.2004→03.2008	Z 19 DTH	D	43
1.9 Turbo	01.2005→05.2008	Z 19 DTL	D	42
SINTRA (APV)				
2.2 i 16 V	11.1996→04.1999	X 22 XE	B	54
3.0 i 24V	11.1996→04.1999	X 30 XE	B	53
SPEEDSTER (E01)				
2.2	03.2001→09.2006	Z 22 SE	B	55
TIGRA Mk I (S93)				
1.4 16V	07.1994→12.2000	X 14 XE	BG	17
1.6 16V	07.1994→12.2000	X 16 XE	B	23
TIGRA TwinTop (X04)				
1.3 CDTI	06.2004→08.2009	Z 13 DT	D	1
1.4	06.2004→08.2009	Z 14 XEP	B	10
1.8	06.2004→08.2009	Z 18 XE	BG	36
VECTRA (B) CC (J96)				
1.6 i (F68)	08.1995→10.2001	X 16 SZR	BG	20
1.6 i 16V (F68)	08.1995→10.2001	X 16 XEL	B	23
1.6 i 16V (F68)	08.1995→10.2001	Y 16 XE	B	24
1.6 i 16V (F68)	08.1995→10.2001	Z 16 XE	B	24
1.8 Dualfuel (F68)	09.2000→07.2003	Z 18 XE	BG	36
1.8 i 16V (F68)	09.1995→09.2000	X 18 XE	B	41
1.8 i 16V (F68)	10.1995→09.2000	X 18 XE	B	41
1.8 i 16V (F68)	10.1995→09.2000	X 18 XE1	B	37
1.8 i 16V (F68)	09.2000→07.2003	Z 18 XE	BG	36
2.0 Dualfuel (F68)	08.1998→01.2001	X 20 XEV	B	52
2.0 i 16V (F68)	10.1995→01.2001	X 20 XEV	B	52
2.2 i 16V (F68)	09.2000→07.2003	Z 22 SE	B	55

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
2.5 i GSi (F68)	03.1998→07.2000	X 25 XE	B	40
2.5 i V6 (F68)	09.1995→08.2000	X 25 XE	B	40
VECTRA (B) Kombi (J96)				
1.8 Dualfuel (F35)	09.2000→03.2002	Z 18 XE	BG	36
1.8 i 16V (F35)	09.1996→09.2000	X 18 XE	B	41
1.8 i 16V (F35)	11.1996→09.2000	X 18 XE	B	41
1.8 i 16V (F35)	11.1996→09.2000	X 18 XE1	B	37
1.8 i 16V (F35)	09.2000→03.2002	Z 18 XE	BG	36
2.0 Dualfuel (F35)	10.1998→01.2001	X 20 XEV	B	52
2.0 i 16V (F35)	10.1995→01.2001	X 20 XEV	B	52
2.2 i 16V (F35)	08.1995→10.2001	Z 22 SE	B	55
2.5 i GSi (F35)	05.1998→09.1999	X 25 XE	B	40
2.5 i V6 (F35)	11.1996→08.2000	X 25 XE	B	40
VECTRA (B) Stufenheck (J96)				
1.6 i (F19)	08.1995→10.2001	X 16 SZR	BG	20
1.6 i 16V (F19)	08.1995→10.2001	X 16 XEL	B	23
1.6 i 16V (F19)	08.1995→10.2001	Y 16 XE	B	24
1.6 i 16V (F19)	08.1995→10.2001	Z 16 XE	B	24
1.8 Dualfuel (F19)	09.2000→03.2002	Z 18 XE	BG	36
1.8 i 16V (F19)	10.1995→09.2000	X 18 XE	B	41
1.8 i 16V (F19)	10.1995→09.2000	X 18 XE1	B	37
1.8 i 16V (F19)	10.1995→09.2000	Z 18 XEL	B	37
1.8 i 16V (F19)	09.2000→03.2002	Z 18 XE	BG	36
2.0 Duafuel (F19)	05.1998→01.2001	X 20 XEV	B	52
2.0 i 16V (F19)	10.1995→01.2001	X 20 XEV	B	52
2.2 i 16V (F19)	08.1995→10.2001	Z 22 SE	B	55
2.5 i GSi (F19)	03.1998→07.2000	X 25 XE	B	40
2.5 i V6 (F19)	09.1995→08.2000	X 25 XE	B	40
VECTRA C				
1.6i 16V	09.2001→	Z 16 XE	B	24
1.6i 16V	01.2006→	Z 16 XEP	B	25
VECTRA Mk II (C) CC (Z02)				
1.8	01.2006→07.2008	Z 18 XER	B	38
1.8 16V	08.2002→07.2008	Z 18 XE	BG	36
1.8 16V Dualfuel	08.2002→07.2008	Z 18 XE	BG	36
1.9 CDTI	08.2002→07.2008	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTI 16V	04.2004→07.2008	Z 19 DTH	D	43
2.2 16V	08.2002→07.2008	Z 22 SE	B	55
VECTRA Mk II (C) Kombi (Z02)				
1.6	09.2006→07.2008	Z 16 XEP	B	25
1.8	01.2006→07.2008	Z 18 XER	B	38
1.8 16V	10.2003→08.2005	Z 18 XE	BG	36
1.9 CDTI	04.2004→07.2008	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTI 16V	04.2004→05.2009	Z 19 DTH	D	43
VECTRA Mk II (C) (Z02)				
1.8	01.2006→07.2008	Z 18 XER	B	38
1.8 16V	04.2002→07.2008	Z 18 XE	BG	36
1.8 16V Dualfuel	04.2002→07.2008	Z 18 XE	BG	36
1.9 CDTI	04.2002→09.2008	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTI 16V	04.2004→08.2008	Z 19 DTH	D	43
2.2 16V	01.2002→10.2008	Z 22 SE	B	55
VX220 Cabriolet (E01)				
2.2 i	09.2000→07.2005	Z 22 SE	B	55
ZAFIRA Mk I				
2.0i 16V	02.1999→07.2005	X 20 XEV	B	52
ZAFIRA Mk I (A) (T98)				
1.6 Dualfuel	11.1998→08.2005	X 16 XEL	B	23
1.6 Dualfuel	11.1998→08.2005	Z 16 XE	B	24
1.6 16V	04.1999→08.2005	X 16 XEL	B	23
1.6 16V	04.1999→08.2005	Z 16 XE	B	24
1.8 Dualfuel	09.2000→08.2005	Z 18 XE	BG	36
1.8 16V	05.1999→08.2000	X 18 XE1	B	37
1.8 16V	09.2000→08.2005	Z 18 XE	BG	36
2.2 16V	11.1998→08.2004	Z 22 SE	B	55
ZAFIRA Mk II				
1.3 CDTI 16V	01.2007→	Z 13 DTH	D	2
ZAFIRA Mk II (B) (A05)				
1.6	07.2005→11.2014	Z 16 XEP	B	25
1.6	12.2007→11.2014	A 16 XER	B	26
1.6	12.2007→11.2014	Z 16 XER	B	26
1.7 CDTI	01.2008→11.2014	A 17 DTR	D	30
1.7 CDTI	04.2009→11.2014	A 17 DTJ	D	30
1.7 CDTI	04.2009→11.2014	Z 17 DTJ	D	30
1.8	04.2005→11.2014	A 18 XER	B	39
1.8	04.2005→11.2014	Z 18 XER	B	38
1.8	04.2013→11.2014	A 18 XEL	B	39
1.9 CDTI	07.2005→11.2014	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTI	07.2005→11.2014	Z 19 DTH	D	43
1.9 CDTI	07.2005→11.2014	Z 19 DTL	D	42
ZAFIRA Mk III (P12)				
1.8	10.2011→	A 18 XEL	B	39
1.8	10.2011→	A 18 XER	B	39
2.0 CDTi	10.2011→	A 20 DT	D	45
2.0 CDTi	10.2011→	A 20 DTH	D	45
2.0 CDTi	10.2011→	A 20 DTL	D	45
2.0 CDTi	10.2011→	Y 20 DTJ	D	45
2.0 CDTi	10.2011→	Z 20 DTJ	D	45
ARENA Combi (A97)				
1.9 D	03.1998→08.2001	F8Q 606	D	34
2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 758	D	62
2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 780	D	62
2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 782	D	62
ARENA Van (A97)				
1.9 D	03.1998→08.2001	F8Q 606	D	34
2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 758	D	62
2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 780	D	62
2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 782	D	62
ASTRAMAX (T85)				
1.4 i	08.1991→07.1994	C 14 NZ	B	18
1.4 S	07.1989→08.1991	14 NV	B	18
1.6	09.1985→12.1991	16 SV	B	21
1.6	12.1986→12.1992	C 16 NZ	B	22
1.6	12.1986→12.1992	E 16 NZ	B	22
1.6 D	05.1986→06.1990	16 DA	D	32
1.6 i	08.1991→10.1994	C 16 NZ	B	22
1.7 D	09.1985→06.1994	17 DR	D	44
1.7 D	01.1989→09.1992	17 D	D	44
ASTRAVAN Mk III (F) (T92)				
1.4 i	01.1991→10.1994	C 14 NZ	B	18
1.6 i	01.1991→08.1998	C 16 NZ	B	22
1.6 i	02.1994→10.1996	X 16 SZ	B	22
1.7 D	07.1992→08.1994	17 DR	D	44
1.7 TD	01.1994→08.1998	X 17 DTL	D	44
ASTRAVAN Mk IV (G) (T98)				
1.4 16V	09.2000→05.2005	X 14 XE	BG	17
1.6 Dualfuel	02.1998→12.2000	X 16 SZR	BG	20
1.6 Dualfuel	07.2000→08.2005	Z 16 XE	B	24
1.6 Dualfuel	09.2000→10.2004	Z 16 SE	B	24
1.6 Dualfuel 16V	10.2004→12.2005	Z 16 XEP	B	25
1.6 i	08.1998→09.2000	X 16 SZR	BG	20
1.6 i	09.2000→08.2006	Z 16 SE	B	24
1.7 CDTI	04.2004→08.2006	Z 17 DTL	D	29
1.7 DTI 16V	04.2001→08.2006	Y 17 DT	D	27
1.7 TD	08.1998→08.2006	X 17 DTL	D	44
ASTRAVAN Mk V (H) (A04)				
1.3 CDTi	08.2005→	Z 13 DTH	D	2
1.4 i	03.2005→	Z 14 XEP	B	10
1.6	03.2005→	Z 16 XEP	B	25
1.7 CDTi	03.2005→07.2006	Z 17 DTL	D	29
1.7 CDTi	06.2011→12.2013	A 17 DTJ	D	30
1.7 CDTi	06.2011→12.2013	Z 17 DTJ	D	30
1.7 CDTi	11.2011→	A 17 DTR	D	30
1.7 CDTi	11.2011→	Z 17 DTR	D	30
1.7 CDTI	03.2005→11.2011	Z 17 DTH	D	28
1.9 CDTi	03.2005→11.2011	Z 19 DT	D	42
1.9 CDTi	03.2005→11.2011	Z 19 DTH	D	43

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
COMBO Mk I (B) (S93)				
1.4	07.1994→10.2001	C 14 NZ	B	18
1.4 16V	08.1999→10.2001	X 14 XE	BG	17
COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25)				
1.3 CDTI 16V	09.2004→02.2012	Z 13 DT	D	1
1.4 i 16V	01.2004→11.2011	Z 14 XEP	B	10
1.6	09.2001→10.2004	Z 16 SE	B	24
1.6	10.2001→11.2011	Z 16 SE	B	24
1.7 CDTI 16V	12.2004→11.2011	Z 17 DTH	D	28
1.7 DI 16V	09.2001→11.2011	Y 17 DTL	D	27
1.7 DTI 16V	10.2001→11.2011	Y 17 DT	D	27
COMBO Mk III (D) Kasten/Kombi (X12)				
1.3 CDTi	11.2011→	A 13 FD	D	4
CORSAVAN Mk I (B) (S93)				
1.4 i	01.1994→09.2000	C 14 NZ	B	18
1.5 D	08.1994→12.1995	15 D	D	15
CORSAVAN Mk II (C) (X01)				
1.2 16V Dualfuel (F08)	08.2001→06.2006	Z 12 XE	B	8
1.2 16V Dualfuel (F08)	07.2004→12.2005	Z 12 XEP	B	11
1.2 16V (F08)	09.2000→06.2006	Z 12 XE	B	8
1.2 16V (F08)	07.2004→11.2006	Z 12 XEP	B	11
1.3 CDTI 16V (F08)	04.2004→06.2006	Z 13 DT	D	1
1.4 (F08)	11.2003→06.2006	Z 14 XEP	B	10
1.7 DI 16V (F08)	09.2000→06.2006	Y 17 DTL	D	27
1.7 DTI 16V (F08)	09.2000→06.2006	Y 17 DT	D	27
CORSAVAN Mk III (D) (S07)				
1.2	07.2009→	Z 12 XEP	B	11
1.2	01.2010→	A 12 XEL	B	13
1.3 CDTI	07.2006→	A 13 DTC	D	3
1.3 CDTI	07.2006→	A 13 DTE	D	4
1.3 CDTI	07.2006→	A 13 DTR	D	4
1.3 CDTI	07.2006→	B 13 DTR	D	5
1.3 CDTI	07.2006→	Z 13 DTE	D	4
1.3 CDTI	07.2006→	Z 13 DTH	D	2
CORSAVAN Mk IV (E) (X15)				
1.3 CDTi	10.2014→	B 13 DTC	D	6
1.3 CDTi	10.2014→	B 13 DTE	D	5
1.3 CDTi	10.2014→	B 13 DTE	D	5
1.3 CDTi	10.2014→	B 13 DTR	D	5
MOVANO Mk I (A) Chassis/Cab (X70)				
2.2 DTI (UD0)	09.2000→05.2010	G9T 720	D	56
2.2 DTI (UD0)	09.2000→05.2010	G9T 722	D	56
2.2 DTI (UD0)	09.2000→05.2010	G9T 750	D	56
2.5 CDTI (UD0, ED)	11.2003→12.2006	G9U 754	D	58
2.5 DTI (ED, UD0)	10.2001→05.2010	G9U 720	D	58
2.5 DTI (ED, UD0)	10.2001→05.2010	G9U 724	D	58
2.5 DTI (ED, UD0)	10.2001→05.2010	G9U 750	D	58
2.5 DTI (ED, UD0)	10.2001→05.2010	G9U 754	D	58
2.8 DTI (UD0, ED, HD)	10.1998→10.2001	S9W 702	D	63
MOVANO Mk I (A) Combi (X70)				
1.9 DTI (JD)	09.2000→10.2001	F9Q 770	D	35
1.9 DTI (JD)	10.2001→05.2010	F9Q 774	D	35
2.2 DTI (JD)	09.2000→05.2010	G9T 720	D	56
2.2 DTI (JD)	09.2000→05.2010	G9T 722	D	56
2.2 DTI (JD)	09.2000→05.2010	G9T 750	D	56
2.5 DTI (JD)	10.2001→08.2009	G9U 720	D	58
2.5 DTI (JD)	10.2001→08.2009	G9U 724	D	58
2.5 DTI (JD)	10.2001→08.2009	G9U 750	D	58
2.5 DTI (JD)	10.2001→08.2009	G9U 754	D	58
2.8 DTI (JD)	10.1998→10.2001	S9W 702	D	63
MOVANO Mk I (A) Van (X70)				
1.9 DTI (FD)	09.2000→10.2001	F9Q 770	D	35
1.9 DTI (FD)	10.2001→05.2010	F9Q 774	D	35
2.2 DTI (FD)	09.2000→05.2010	G9T 720	D	56
2.2 DTI (FD)	09.2000→05.2010	G9T 722	D	56
2.2 DTI (FD)	09.2000→05.2010	G9T 750	D	56
2.5 DTI (FD)	10.2001→05.2010	G9U 720	D	58
2.5 DTI (FD)	10.2001→05.2010	G9U 724	D	58
2.5 DTI (FD)	10.2001→05.2010	G9U 750	D	58
2.5 DTI (FD)	10.2001→05.2010	G9U 754	D	58
2.8 TDI (FD)	10.1998→10.2001	S9W 702	D	63
MOVANO Mk II (B) Chassis/Cab (X62)				
2.3 CDTI FWD (UV, EV)	05.2014→	M9T 870	D	48
2.3 CDTI FWD (UV, HV)	05.2010→	M9T 670	D	48
2.3 CDTI FWD (UV, HV)	05.2010→	M9T 676	D	48
2.3 CDTI FWD (UV, HV)	05.2010→	M9T 870	D	48
2.3 CDTI FWD (UV, HV, EV)	05.2010→	M9T 670	D	48
2.3 CDTI FWD (UV, HV, EV)	05.2010→	M9T 676	D	48
2.3 CDTI FWD (UV, HV, EV)	05.2010→	M9T 678	D	48
2.3 CDTI FWD (UV, HV, EV)	05.2010→	M9T 680	D	48
2.3 CDTI FWD (UV, HV, EV)	05.2010→	M9T 680	D	48
2.3 CDTI FWD (UV, HV, EV)	05.2010→	M9T 876	D	48
2.3 CDTI RWD (UV, HV)	07.2010→	M9T 670	D	48
2.3 CDTI RWD (UV, HV)	07.2010→	M9T 690	D	48
2.3 CDTI RWD (UV, HV)	07.2010→	M9T 692	D	48
2.3 CDTI RWD (UV, HV)	07.2010→	M9T 870	D	48
2.3 CDTI RWD (UV, HV, EV)	07.2010→	M9T 690	D	48
2.3 CDTI RWD (UV, HV, EV)	07.2010→	M9T 692	D	48
2.3 CDTI RWD (UV, HV, EV)	07.2010→	M9T 694	D	48
2.3 CDTI RWD (UV, HV, EV)	07.2010→	M9T 876	D	48
MOVANO Mk II (B) Combi (X62)				
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010→	M9T 670	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010→	M9T 670	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010→	M9T 676	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010→	M9T 676	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010→	M9T 678	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010→	M9T 680	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010→	M9T 680	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010→	M9T 876	D	48
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2014→	M9T 870	D	48
MOVANO Mk II (B) VAN (X62)				
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 670	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 670	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 676	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 676	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 678	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 680	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 680	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 870	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010→	M9T 876	D	48
2.3 CDTI FWD (FV)	02.2012→	M9T 870	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010→	M9T 690	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010→	M9T 690	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010→	M9T 692	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010→	M9T 692	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010→	M9T 694	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010→	M9T 870	D	48
2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010→	M9T 876	D	48
NOVAVAN (S83)				
1.4	11.1990→03.1993	14 NV	B	18
1.5 D	01.1991→10.1994	15 D	D	15
VIVARO Combi (X83)				
1.9 DI	08.2001→12.2006	F9Q 762	D	35
1.9 DTI	08.2001→12.2006	F9Q 760	D	35
2.0 CDTI	01.2006→07.2014	M9R 630	D	46
2.0 CDTI	01.2006→07.2014	M9R 780	D	47
2.0 CDTI	01.2006→07.2014	M9R 782	D	47
2.0 CDTI	01.2006→07.2014	M9R 786	D	47

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
2.0 CDTI	08.2006→07.2014	M9R 630	D	**46**
2.0 CDTI	08.2006→07.2014	M9R 780	D	**47**
2.0 CDTI	08.2006→07.2014	M9R 786	D	**47**
2.5 CDTI	01.2006→07.2014	G9U 630	D	**59**
2.5 CDTI	08.2006→07.2014	G9U 630	D	**59**
2.5 DTI	07.2003→07.2014	G9U 730	D	**58**
VIVARO Kasten (X83)				
1.9 DI	08.2001→12.2006	F9Q 762	D	**35**
1.9 DTI	08.2001→12.2006	F9Q 760	D	**35**
2.0 CDTI	01.2006→07.2014	M9R 630	D	**46**
2.0 CDTI	01.2006→07.2014	M9R 780	D	**47**
2.0 CDTI	01.2006→07.2014	M9R 782	D	**47**
2.0 CDTI	01.2006→07.2014	M9R 786	D	**47**
2.0 CDTI	08.2006→07.2014	M9R 630	D	**46**
2.0 CDTI	08.2006→07.2014	M9R 780	D	**47**
2.5 CDTI	08.2006→08.2008	G9U 630	D	**59**
2.5 CDTI	08.2006→07.2014	G9U 630	D	**59**
2.5 DTI	07.2003→07.2014	G9U 730	D	**58**
VIVARO Pritsche/Fahrgestell (X83)				
1.9 DI	04.2003→07.2014	F9Q 762	D	**35**
2.0 CDTI	01.2006→07.2014	M9R 630	D	**46**
2.0 CDTI	01.2006→07.2014	M9R 780	D	**47**
2.0 CDTI	01.2006→07.2014	M9R 782	D	**47**
2.0 CDTI	01.2006→07.2014	M9R 786	D	**47**
2.0 CDTI	08.2006→07.2014	M9R 630	D	**46**
2.0 CDTI	08.2006→07.2014	M9R 780	D	**47**
2.5 CDTI	04.2003→07.2006	G9U 730	D	**58**
2.5 CDTI	08.2006→07.2014	G9U 630	D	**59**
2.5 CDTI	08.2006→07.2014	G9U 630	D	**59**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

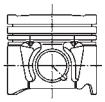
1 69,6

Y 13 DT		09.2004→06.2010	D	(LA)	4	1248 cm³	4V	51 kW	(69 PS)	18	82,00 mm	
Z 13 DT Euro 4		08.2000→	D	(LA)	4	1248 cm³	4V	51-52 kW	(70-71 PS)	18	82,00 mm	
	4	KH 40,43	RTK	23	1 R	2	CK G6		**69,60**		**41 289 600**	NEW
		MT -12,41	TPL	56,7	1 M	1,5						
	070 181	MØ 38			1 DSF	2	CR G6		**70,00**		**41 289 610**	NEW
		GL 63,43							**70,20**		**41 289 620**	NEW

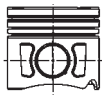
2 69,6

Z 13 DTH Euro 4		01.2004→	D	(LA)	4	1248 cm³	4V	66-74 kW	(90-101 PS)	17,6	82,00 mm	
	4	KH 40,43	RTK	23	1 R	2	CK G6		**69,60**		**40 659 600**	
		MT -12,4	KKK	56,7	1 M	1,5						
	070 170	MØ 38	TPL		1 DSF	2	CR G6		**70,00**		**40 659 610**	
		GL 62,43										

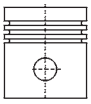
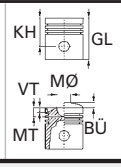
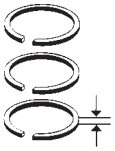
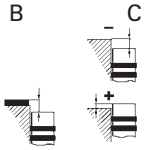
3 69,6

A 13 DTC Euro 5		07.2006→	D	(A)	4	1248 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6	82,00 mm	
	4	KH 40,43	RTK	23	1 M	1,5	DC G6		**69,60**		**41 287 600**	NEW
		MT -12,7	TPL	56,7	1 M	1,5	G3					
	070 166	MØ 37			1 DSF	2	CR G6		**70,00**		**41 287 620**	NEW
		GL 63,43										

4 69,6

A 13 DTE		07.2006→	D	(A)	4	1248 cm³	4V	70 kW	(95 PS)	16,8:1	82,00 mm	
A 13 DTR Euro 5		07.2006→	D	(A)	4	1248 cm³	4V	70 kW	(95 PS)		82,00 mm	
A 13 FD Euro 5		11.2011→	D	(A)	4	1248 cm³	4V	55-66 kW	(75-90 PS)		82,00 mm	
Z 13 DTE Euro 4		07.2006→	D	(A)	4	1248 cm³	4V	70 kW	(95 PS)	18	82,00 mm	
	4	KH 40,43	RTK	23	1 M	1,5	DC G6		**69,60**		**41 288 600**	NEW
		MT -12,7	KKK	56,7	1 M	1,5	G3					
	070 170	MØ 37	TPL		1 DSF	2	CR G6		**70,00**		**41 288 610**	NEW
		GL 62,43										

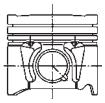
V

			**Type**										

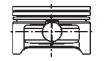
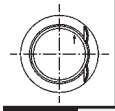
5 69,6

B 13 DTE		08.2014→		D	(A)	4	1248 cm³	4V	55-70 kW	(75-95 PS)	16,5	82,00 mm		
B 13 DTR		07.2006→		D	(A)	4	1248 cm³	4V	70 kW	(95 PS)	16,5	82,00 mm		
	4	KH 40,43	RTK		23	1 M	1,5	DC G6		**69,60**		**41 648 600**	NEW	
		MT -12	KKK		56,7	1 M	1,5	G3						
	070 170	MØ 42,3	TPL			1 DSF	2	CR G6						
		GL 62,43								**70,00**		**41 648 610**	NEW	

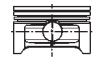
6 69,6

B 13 DTC Euro 5		08.2014→		D	(A)	4	1248 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6	82,00 mm		
	4	KH 40,43	RTK		23	1 M	1,5	DC G6		**69,60**		**41 660 600**	NEW	
		MT -12	TPL		56,7	1 M	1,5	G3						
	070 166	MØ 42				1 DSF	2	CR G6						
		GL 63,43								**70,00**		**41 660 620**	NEW	

7 72,5

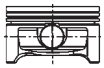
X 10 XE		11.1996→09.2000		B		3	973 cm³	4V	40 kW	(54 PS)	10	78,60 mm		
Z 10 XE		09.2000→08.2005		B		3	973 cm³	4V	43 kW	(58 PS)	10,1	78,60 mm		
	3	KH 24			18	1 R	1,2	NT ST		**72,50**		**40 382 600**		
		VT1 -1,30			51	1 M	1,5	G3		**72,75**		**40 382 610**		
	073 066	MT -1,2			K	1 SLF	2	CR						
		MØ 54								**73,00**		**40 382 620**		
		GL 45												

8 72,5

X 12 XE		02.1998→09.2000		B		4	1199 cm³	4V	48 kW	(65 PS)	10,1	72,60 mm		
Z 12 XE		09.2000→03.2008		B		4	1199 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,1	72,60 mm		
	4	KH 24			18	1 R	1,2	NT ST		**72,50**		**40 383 600**		
		VT1 -1,30			51	1 M	1,5	G3		**72,75**		**40 383 610**		
	073 066	GL 45			K	1 SLF	2	CR		**73,00**		**40 383 620**		

V

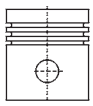
9 73,4

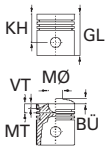
Z 10 XEP		02.2000→08.2014		B		3	998 cm³	4V	44 kW	(60 PS)	10,5	78,60 mm		
	3	KH 24			18	1 R	1,2	NT ST		**73,40**		**40 384 600**		
		VT1 -1,33			51	1 NM	1,2	G3				[1]		
	073 067	VT2 -1,35			K	1 SLF	2	NT ST		**73,65**		**40 384 610**		
		MT -0,82										[1]		
		MØ 52								**73,90**		**40 384 620**		
		GL 45										[1]		

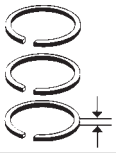
[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

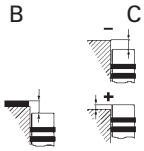
See disclaimer on page 1

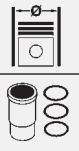
© MS Motorservice International GmbH 2019

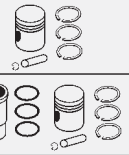


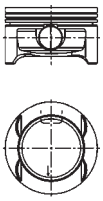


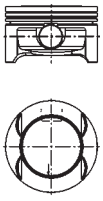




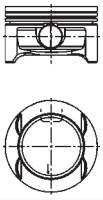


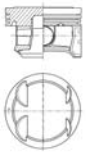






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
10	73,4							
Z 14 XEP	01.2003→		B	4	1364 cm³ 4V	66 kW	(90 PS) 10,5	80,60 mm
	4 073 067	KH 23 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -1,25 MØ 52 GL 44		18 51 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 NT ST		**73,40** **73,65** **73,90**	**40 386 600** [1] **40 386 610** [1] **40 386 620** [1]
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами							
11	73,4							
Z 12 XEP	07.2004→		B	4	1229 cm³ 4V	59 kW	(80 PS) 10,5	72,60 mm
	4 073 067	KH 24 VT1 -1,46 VT2 -1,49 BÜ +0,53 GL 45,53		18 51 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 NT ST		**73,40** **73,65** **73,90**	**40 385 600** [1] **40 385 610** [1] **40 385 620** [1]
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами							
12	73,4							
A 10 XEP Euro 5	11.2006→08.2014		B	3	998 cm³ 4V	44-48 kW	(60-65 PS) 10,5	78,60 mm
	3 073 067	KH 23,85 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -0,65 MØ 52 GL 44,85	TPL	18 51 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 NT ST		**73,40** **73,65** **73,90**	**41 642 600** NEW **41 642 610** NEW **41 642 620** NEW
13	73,4							
A 12 XEL Euro 5	01.2010→		B	4	1229 cm³ 4V	51 kW	(69 PS)	72,60 mm
A 12 XER Euro 5	11.2006→08.2014		B	4	1229 cm³ 4V	61-63 kW	(83-86 PS) 10,5	72,60 mm
	4 073 081	KH 26,85 VT1 -4,70 VT2 -2,00 BÜ +0,6 GL 48,35	NHA LOX HK TPL	18 53 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 NT ST		**73,40** **73,65** **73,90**	**41 006 600** NEW **41 006 610** NEW **41 006 620** NEW

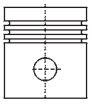


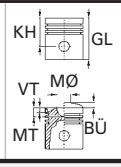


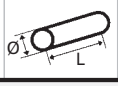
V

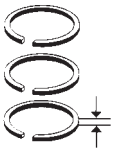
© MS Motorservice International GmbH 2019

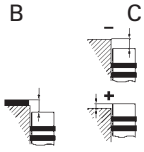
See disclaimer on page 1



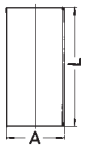


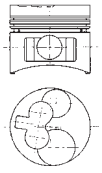


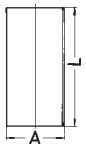


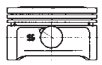


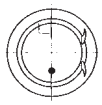
			Type							
14	**73,4**									
A 14 XEL		09.2009→		B	4	1398 cm³	4V	64 kW	(87 PS) 10,5:1	82,60 mm
A 14 XER		12.2009→		B	4	1398 cm³	4V	74 kW	(101 PS) 10,5	82,60 mm
A 14 XFL		03.2012→		B	4	1398 cm³	4V	63 kW	(86 PS)	82,60 mm
B 14 XEL		08.2014→		B	4	1398 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	82,60 mm
	4	KH 25,85	NHA	18	1 R 1,2	NT	ST		**73,40**	**41 007 600** NEW
		VT1 -4,60	LOX	53	1 NM 1,2		G3			
	073 077	VT2 -2,40	TPL	K	1 SLF 2	NT	ST			
		MT -1,6								
		MØ 52							**73,65**	**41 007 610** NEW
		GL 46,85							**73,90**	**41 007 620** NEW
15	**76**									
15 D		09.1987→	12.1996	D	4	1488 cm³	2V	37 kW	(50 PS) 23	82,00 mm
	T Cyl.	A=80		L=138					**89 849 190** [1] semi	
[1]	→ mot. 804 794									
16	**76**									
15 DT				D (A)	4	1488 cm³	2V	53 kW	(73 PS) 23	82,00 mm
	4	KH 41,7	RTK	25	1 R 2	CR			**76,02**	**94 514 600**
		VT1 -0,35		60	1 R 1,5	CR				
		MT -1,6			1 DSF 3	CR			**77,02**	**94 514 620**
		GL 71,7								
	T Cyl.	A=80		L=138					**89 849 190** semi	**94 514 960**
17	**77,6**									
X 14 XE KAT		07.1994→	05.2005	BG	4	1389 cm³	4V	66 kW	(90 PS) 10,5	73,40 mm
	4	KH 32,05		18	1 R 1,5	CR	G6		**77,60**	**94 798 600**
		BÜ +1		55	1 M 1,5					
	077 711	GL 53,5		K	1 SLF 3	CR				
		KH 31,75	HKÜ						**78,10**	**94 798 610**
		BÜ +1								
		GL 53,5	HKÜ						**78,60**	**94 798 620**







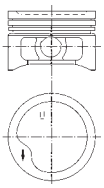
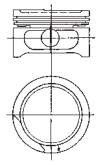
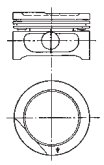




V

See disclaimer on page 1

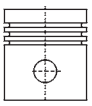
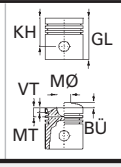
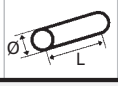
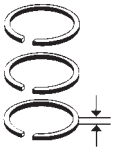
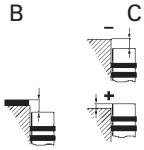
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
18	**77,6**							
C 14 NZ		01.1990 → 10.2001 B		4	1389 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 9,4	73,40 mm
X 14 SZ		03.1993 → 09.2000 B		4	1389 cm³ 2V	40-44 kW	(54-60 PS) 9,6	73,40 mm
14 NV		09.1988 → 02.1998 B		4	1389 cm³ 2V	53-55 kW	(72-75 PS) 9,4	73,40 mm
	4 077 711	KH 32,05 MT -3,4 MØ 63 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		**77,60**	**97 286 600**
		KH 31,75 MT -3,4 MØ 63 GL 52,52	HKÜ				**78,10**	**97 286 610**
		KH 31,75 MT -3,4 GL 52,5	HKÜ				**78,60**	**97 286 620** (91 352)
19	**77,6**							
C 14 SE		09.1990 → 03.2001 B		4	1389 cm³ 2V	60 kW	(82 PS) 9,8	73,40 mm
	4 077 711	KH 32,05 MT -2,6 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		**77,60**	**97 360 600**
		KH 31,75 MT -2,6 GL 52,5	HKÜ HKÜ				**78,10** **78,60**	**97 360 610** **97 360 620**
20	**79**							
X 16 SZR KAT		03.1992 → 04.2004 BG		4	1598 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 9,6	81,50 mm
	4 079 120	KH 28 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR ST		**79,00**	**90 555 605**
		KH 27,7 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ				**79,50** **80,00**	**90 555 623** **90 555 630**
21	**79**							
C 16 SE		03.1991 → 02.1998 B		4	1598 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10	81,50 mm
E 16 SE		05.1988 → 03.1992 B		4	1598 cm³ 2V	60-74 kW	(81-101 PS) 10	81,50 mm
16 SV		09.1984 → 05.1993 B		4	1598 cm³ 2V	60 kW	(82 PS) 10	81,50 mm
	4 079 120	KH 28 MT -1,6 MØ 59 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR ST		**79,00**	**90 556 605**
		KH 27,7 MT -1,6 MØ 59 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ				**79,50** **80,00**	**90 556 623** **90 556 630**

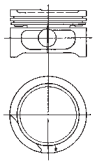
V

© MS Motorservice International GmbH 2019

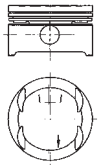
See disclaimer on page 1

			**Type**								

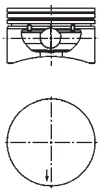
22 79

C 16 NZ		08.1986 → 12.1998	B		4	1598 cm³	2V	55-61 kW	(75-83 PS)	9,2	81,50 mm		
E 16 NZ		08.1986 → 12.1998	B		4	1598 cm³	2V	55-61 kW	(75-83 PS)	9,2	81,50 mm		
X 16 SZ		02.1993 → 02.1998	B		4	1598 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	10	81,50 mm		
	4 079 120	KH 28 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR ST			**79,00**		**90 555 605**		
		KH 27,7 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ						**79,50** **80,00**		**90 555 623** **90 555 630**		

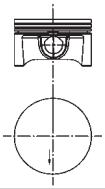
23 79

X 16 XE		07.1994 → 12.2000	B		4	1598 cm³	4V	78-80 kW	(106-109 PS)	10,5	81,50 mm		
X 16 XEL		01.1994 → 08.2005	B		4	1598 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	81,50 mm		
	4 079 120	KH 28 MT -0,8 GL 48		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR ST			**79,00**		**94 637 600**		
		KH 27,7 MT -0,8 GL 48	HKÜ HKÜ						**79,50** **80,00**		**94 637 610** **94 637 620**		

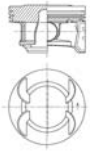
24 79

Y 16 XE		08.1995 → 10.2001	B		4	1598 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	81,50 mm		
Z 16 SE		03.1998 → 11.2011	B		4	1598 cm³	2V	62-64 kW	(84-87 PS)	9,6	81,50 mm		
Z 16 XE		08.1995 →	B		4	1598 cm³	4V	63-74 kW	(85-101 PS)	10,5	81,50 mm		
	4 079 184	KH 27,2 GL 50,2		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR ST			**79,00** **79,25** **79,50**		**40 380 600** **40 380 610** **40 380 620**		

25 79

Z 16 XEP		09.1998 →	B		4	1598 cm³	4V	74-77 kW	(101-105 PS)	10,5	81,50 mm		
	4 079 185	KH 26,73 GL 48,73		18 52 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR ST			**79,00** **79,25** **79,50**		**40 388 600** **40 388 610** **40 388 620**		

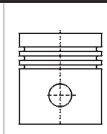
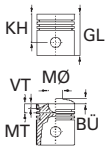
26 79

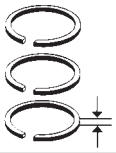
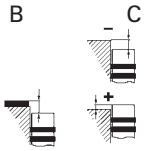
A 16 XER Euro 5		08.2004 →	B		4	1598 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8	81,50 mm		
Z 16 XER		01.2004 → 11.2014	B		4	1598 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10,5	81,50 mm		
	4 079 218	KH 26,73 VT1 -4,40 VT2 -3,40 BÜ +1,2 GL 49,93	NHA TPL HK	19 46	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR ST			**79,00** **79,25** **79,50**		**41 492 600** NEW **41 492 610** NEW **41 492 620** NEW		

V

See disclaimer on page 1

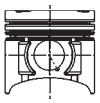
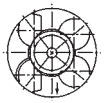
© MS Motorservice International GmbH 2019

27 79

Y 17 DT		02.2000→02.2012	D	(A)	4	1686 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	18,4	86,00 mm
Y 17 DTL		08.2000→	D		4	1686 cm³	4V	48 kW	(65 PS)	18,4	86,00 mm
	4	KH 39,75	RTK	27	1 R	2	CK G6		**79,00**		**40 391 600**
		MT -14		64	1 M	1,5	CR G3		**79,25**		**40 391 610**
	079 187	MØ 38,8			1 DSF	3	NT ST		**79,50**		**40 391 620**
		GL 74,05									

28 79

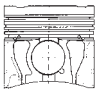
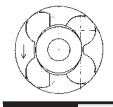
Z 17 DTH		08.2000→11.2011	D	(LA)	4	1686 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	18,4	86,00 mm
	4	KH 39,75	KKK	27	1 R	2	CK G6		**79,00**		**40 392 600**
		MT -14	RTK	64	1 M	1,5	CR G3		**79,25**		**40 392 610**
	079 186	MØ 41,8			1 DSF	3	NT ST		**79,50**		**40 392 620**
		GL 64,75									

29 79

Z 17 DTL		04.2003→05.2009	D	(LA)	4	1686 cm³	4V	59 kW	(80 PS)	18,4	86,00 mm
	4	KH 39,75	RTK	27	1 R	2	CK G6		**79,00**		**40 390 600**
		MT -14		64	1 M	1,5	CR G3		**79,25**		**40 390 610**
	079 187	MØ 41,8			1 DSF	3	NT ST		**79,50**		**40 390 620**
		GL 74,05									

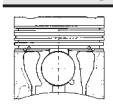
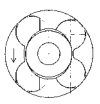
30 79

A 17 DT Euro 5		06.2010→	D	(A)	4	1686 cm³	4V	74 kW	(101 PS)		86,00 mm
A 17 DTI Euro 5		06.2010→	D	(A)	4	1686 cm³	4V	81 kW	(110 PS)		86,00 mm
A 17 DTJ Euro 5		01.2004→	D	(LA)	4	1686 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	18,4	86,00 mm
A 17 DTR Euro 5		01.2008→	D	(A)	4	1686 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	18,2	86,00 mm
Z 17 DTJ		01.2004→11.2014	D	(LA)	4	1686 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	18,4	86,00 mm
Z 17 DTR		08.2006→	D	(A)	4	1686 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	18,2	86,00 mm
	4	KH 45,75	KKK	29,5	1 ET	2	NT ST		**79,00**		**41 071 600**
		MT -14	RTK	64,5	1 NM	2	CR				
	079 214	MØ 41,8			1 DSF	3	NT ST		**79,50**		**41 071 620**
		GL 72,85									

31 79

A 17 DTC Euro 5		12.2009→	D	(LA)	4	1686 cm³	4V	81 kW	(110 PS)		86,00 mm
A 17 DTS Euro 5		11.2006→	D	(A)	4	1686 cm³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5	86,00 mm
	4	KH 45,75	KKK	29,5	1 R	1,5	CK G6		**79,00**		**41 286 600** NEW
		MT -15	RTK	64,5	1 M	1,5	G3				
	079 214	MØ 43,5			1 DSF	2	CR G6		**79,50**		**41 286 620** NEW
		GL 72,85									

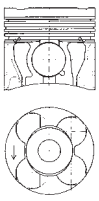



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

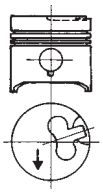
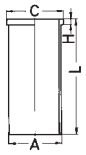
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
	4 079 214	KH 45,75 MT -15 MØ 43,5 GL 72,85	KKK RTK	29,5 64,5	1 ET 2 NT ST 1 NM 2 CR 1 DSF 3 NT ST		**79,00** **79,50**	**41 655 600** NEW **41 655 620** NEW

32 80

16 D	02.1982→08.1988	D		4	1598 cm³	2V	40 kW	(54 PS) 23	79,50 mm
16 DA	03.1982→08.1991	D		4	1598 cm³	2V	40 kW	(54 PS) 23	79,50 mm

	4 080 232	KH 44,95 MT -1,4 GL 76,95	LOX RTK RK	26 65	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR	**80,00**	**93 578 600** [1]
	T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5	**89 161 190** semi	**93 578 960**

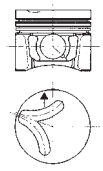
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
notches	thickness	more than	less than
repères	épaisseur	supérieur à	inférieur à
muescas	espesor	superior a	inferior a
надрезы	толщина	больше, чем	меньше, чем
	1,30 mm		+ 0,75
1	1,40 mm	+ 0,75	+ 0,85
2	1,50 mm	+ 0,85	

33 80

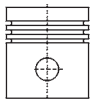
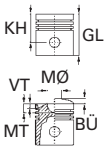
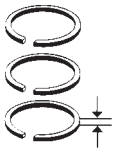
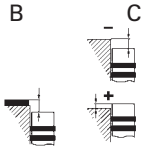
X 25 DT	04.1994→07.2001	D	(LA)	6	2497 cm³	2V	96 kW	(131 PS) 22	82,80 mm

	6 080 284	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 CR G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 3 CR	**80,00** **80,25**	**94 347 600** [1] **94 347 610** [1]
		KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ			**80,50**	**94 347 620** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

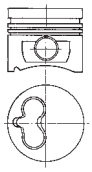
			Type					

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Loch / hole / trou / agujero / Отверстие	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / Толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,55	+0,64	+0,78
2	1,68	+0,79	+0,91
3	1,87	+0,92	+1,08

34 80

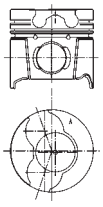
F8Q 606		03.1998→08.2001	D		4	1870 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5	93,00 mm		
	4	KH 42,5	RTK	24	1 R	2	MO G6	+0,87	**80,00**		**92 006 800**		
		MT -0,7		63	1 M	2	G3	+1,00			[1]		
	080 312	GL 67,4			1 DSF	3	CR		**80,50**		**92 006 820**		
											[1]		

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

35 80

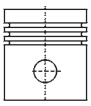
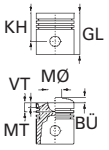
F9Q 760		08.2001→12.2006	D	(LA)	4	1870 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	18,3	93,00 mm		
F9Q 762		08.2001→07.2014	D	(A)	4	1870 cm³	2V	59-60 kW	(80-82 PS)	19	93,00 mm		
F9Q 770		09.2000→10.2001	D	(A)	4	1870 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	18,3	93,00 mm		
F9Q 774		10.2001→05.2010	D	(A)	4	1870 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	18,3	93,00 mm		
	4	KH 47,06	RTK	28	1 R	2,5	MO G6		**80,01**		**99 561 600**		
		VT1 -0,75	TPL	60	1 M	2	G3				[1]		
	080 279	MT -17,8			1 DSF	3	CR		**80,51**		**99 561 620**		
		MØ 38									[1]		
		GL 77,4											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

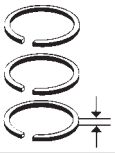
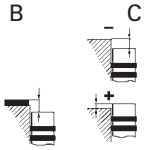
V

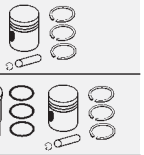
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Type

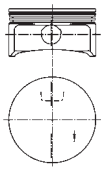


[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

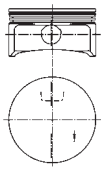
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня

Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

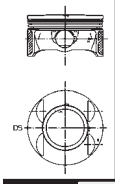
36 80,5

Z 18 XE KAT		02.1998→11.2010	BG		4	1796 cm³	4V	87-92 kW	(118-125 PS)	10,5	88,20 mm		
	4	KH 24,1		18	1 R	1,2	NT ST			**80,50**	**99 741 601**		
		GL 44,7		55	1 M	1,2							
	080 306			K	1 SLF	2	CR ST			**81,00**	**99 741 610** (94 605)		

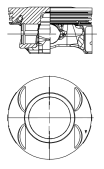
37 80,5

X 18 XE1		10.1995→08.2005	B		4	1796 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10,5	88,20 mm		
Z 18 XEL		10.1995→08.2005	B		4	1796 cm³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5	88,20 mm		
	4	KH 24,1		18	1 R	1,2	NT ST			**80,50**	**99 741 601**		
		GL 44,7		55	1 M	1,2							
	080 306			K	1 SLF	2	CR ST			**81,00**	**99 741 610** (94 605)		

38 80,5

Z 18 XER		01.2004→11.2014	B		4	1796 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	10,5	88,20 mm		
	4	KH 26,1	TPL	19	1 R	1,2	NT ST			**80,50**	**40 027 700**		
		BÜ +0,7	NHA	49,84	1 M	1,2							
	080 320	GL 45,1	HK		1 SLF	2	CR ST			**81,00**	**40 027 710**		

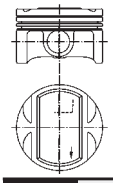
39 80,5

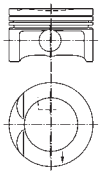
A 18 XEL Euro 5		10.2011→	B		4	1796 cm³	4V	85-88 kW	(116-120 PS)	10,5	88,20 mm		
A 18 XER Euro 5		01.2004→	B		4	1796 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	10,5	88,20 mm		
	4	KH 26,1	TPL	19	1 R	1,2	NT			**80,50**	**40 199 600**	NEW	
		BÜ +0,7	NHA	50	1 NM	1,2							
	080 325	GL 45,1			1 SLF	2	NT			**81,00**	**40 199 610**	NEW	

V

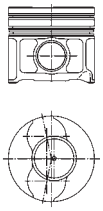
See disclaimer on page 1

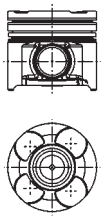
© MS Motorservice International GmbH 2019





		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
40	**81,6**							
X 25 XE		04.1993 → 09.2000 B			6 2498 cm³ 4V	125-143 kW	(170-194 PS) 10,8	79,60 mm
	6 082 212	KH 30,45 BÜ +0,6 GL 51,08		21 56 K	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		**81,60** **82,10** **82,60**	**94 954 600** **94 954 610** **94 954 620**
41	**81,6**							
C 18 XE		06.1993 → 02.1998 B			4 1799 cm³ 4V	92 kW	(125 PS) 10,8	86,00 mm
C 18 XEL		01.1994 → 03.2001 B			4 1799 cm³ 4V	85 kW	(116 PS) 10,8	86,00 mm
X 18 XE		09.1994 → 03.2001 B			4 1799 cm³ 4V	85 kW	(116 PS) 10,8	86,00 mm
	4 082 190	KH 30,4 VT1 -1,79 MT -1,84 GL 50,4		21 56 K	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		**81,60**	**99 438 600** [1]
		KH 30,1 VT1 -1,79 MT -1,84 GL 50,1	HKÜ				**82,10**	**99 438 610** [1]
[1]	**X 18 XE:** → 12.1997							
42	**82**							
Z 19 DT		04.2002 → 11.2014 D		(LA)	4 1910 cm³ 2V	88 kW	(120 PS) 18	90,40 mm
Z 19 DTL Euro 4		08.2004 → 11.2014 D		(LA)	4 1910 cm³ 2V	74 kW	(100 PS) 18	90,40 mm
	4 082 214	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 M∅ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 CK G6 1 NM 2 G3 1 DSF 2 NT ST		**82,00** **82,40** **82,60**	**41 795 600** NEW **41 795 610** NEW **41 795 620** NEW (40 218)
43	**82**							
Z 19 DTH Euro 4		01.2004 → 11.2014 D		(LA)	4 1910 cm³ 4V	110 kW	(150 PS) 17,5	90,40 mm
Z 19 DTJ		01.2004 → 05.2009 D		(LA)	4 1910 cm³ 4V	88 kW	(120 PS) 17,5	90,40 mm
	4 082 278	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 M∅ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 CK G6 1 NM 2 G3 1 DSF 2 CR G6		**82,00**	**40 660 600**
		KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90					**82,40**	**40 660 610**
							82,60	**40 660 620**

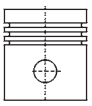
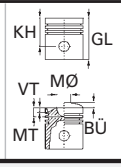
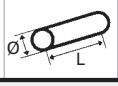
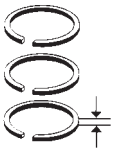
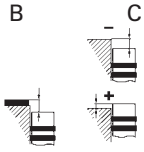




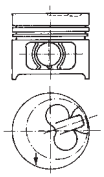
V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			**Type**					

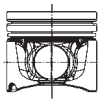
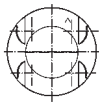
44 82,5

X 17 DTL		01.1994→08.2006	D	(A)	4	1699 cm³	2V		50 kW	(68 PS)	22	79,50 mm			
17 D		09.1988→09.1992	D		4	1699 cm³	2V		42 kW	(57 PS)	23	79,50 mm			
17 DR		09.1985→09.1998	D		4	1699 cm³	2V		42-44 kW	(57-60 PS)	23,1	79,50 mm			
	4	KH 44,95	LOX	26	1 R	2	CR	G6		**83,50**		**90 858 620**			
		MT -2,6	RTK	65	1 M	2		G3				[1]			
	082 187	GL 72,95			1 DSF	3	CR								
	T Cyl.	A=85,5	C=87,5	L=142	H=4,5					**89 432 190** semi					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая часть поршня:											
	Dicke thickness épaisseur espesor надрезы толщина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем											
	1,3 mm			+ 0,75											
	1,4 mm		+ 0,75	+ 0,85											
	1,5 mm		+ 0,85	+ 1,05											

45 83

A 20 DT Euro 5		07.2008→	D	(A)	4	1956 cm³	4V		96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm			
A 20 DTC Euro 5		07.2008→05.2017	D	(A)	4	1956 cm³	4V		81 kW	(110 PS)	16,5	90,40 mm			
A 20 DTH Euro 5		07.2008→	D	(A)	4	1956 cm³	4V		118-121 kW	(160-165 PS)	16,5	90,40 mm			
A 20 DTJ Euro 5		07.2008→12.2014	D	(A)	4	1956 cm³	4V		96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm			
A 20 DTL Euro 5		07.2008→	D	(A)	4	1956 cm³	4V		81 kW	(110 PS)	16,5	90,40 mm			
Y 20 DTJ		10.2011→	D	(LA)	4	1956 cm³	4V		96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm			
Z 20 DTJ		10.2011→	D	(LA)	4	1956 cm³	4V		96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm			
	4	KH 46,63	RTK	30	1 M	1,5	CK	G6		**83,00**		**41 070 600**			
		MT -15,8	KKK	67	1 NM	1,5		G3							
	083 170	MØ 43,5	TPL		1 DSF	2	CK	G6							
		GL 72,6								**83,40**		**41 070 620**			

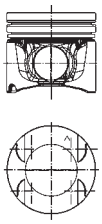
46 84

M9R 630		01.2006→07.2014	D	(LA)	4	1995 cm³	4V		66-84 kW	(90-114 PS)	15,5	90,00 mm			
	4	KH 47,916	RTK	32	1 ET	2,5	CK	G6		**84,00**		**40 996 600**			
		MT -14	TPL	65	1 M	2		G3							
	084 196	MØ 50	KKK		1 DSF	2	CR								
		GL 76								**84,50**		**40 996 620**			

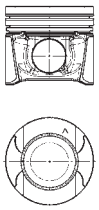
V

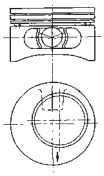
See disclaimer on page 1

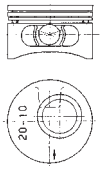
© MS Motorservice International GmbH 2019



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
47	**84**							
M9R 780 Euro 4	01.2006→07.2014	D	(LA)	4	1995 cm³ 4V	66-84 kW	(90-114 PS) 16	90,00 mm
M9R 782	01.2006→07.2014	D	(LA)	4	1995 cm³ 4V	66-84 kW	(90-114 PS) 17	90,00 mm
M9R 786 Euro 4	01.2006→07.2014	D	(LA)	4	1995 cm³ 4V	66-84 kW	(90-114 PS) 15,7	90,00 mm
4 084 196	KH 47,916 MT -14,9 MØ 49,07 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		**84,00** **84,50**	**40 262 600** **40 262 620**
48	**85**							
M9T 670 Euro 5	05.2010→	D	(A)	4	2298 cm³ 4V	74-92 kW	(101-125 PS) 16	101,30 mm
M9T 676 Euro 4	05.2010→	D	(A)	4	2298 cm³ 4V	74-92 kW	(101-125 PS) 16	101,30 mm
M9T 678	05.2010→	D	(A)	4	2298 cm³ 4V	107 kW	(146 PS) 16	101,30 mm
M9T 680	05.2010→	D	(A)	4	2298 cm³ 4V	92-107 kW	(125-146 PS) 16	101,30 mm
M9T 690 Euro 5	05.2010→	D	(A)	4	2298 cm³ 4V	74-92 kW	(101-125 PS) 16	101,30 mm
M9T 692 Euro 4	05.2010→	D	(A)	4	2298 cm³ 4V	74-92 kW	(101-125 PS) 16	101,30 mm
M9T 694 Euro 4	05.2010→	D	(A)	4	2298 cm³ 4V	107-110 kW	(146-150 PS) 16	101,30 mm
M9T 870	05.2010→	D	(A)	4	2298 cm³ 4V	74-81 kW	(100-110 PS) 16	101,30 mm
M9T 876	05.2010→	D	(A)	4	2299 cm³ 4V	92 kW	(125 PS) 16	101,30 mm
4 085 209	KH 47,88 MT -16,2 MØ 50 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CR G6 CR CR G6		**85,01** **85,51**	**97 504 600** **97 504 620**
49	**86**							
C 20 NE	09.1986→10.1998	B		4	1998 cm³ 2V	85 kW	(115 PS) 9,2	86,00 mm
4 086 103	KH 30,4 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	SRK	20,998 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		**86,00**	**92 123 600**
	KH 30,1 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	HKÜ HKÜ					**86,50** **87,00**	**92 123 610** **92 123 620** (90 244, 90 760)
50	**86**							
X 20 SE	03.1992→09.1999	B		4	1998 cm³ 2V	85 kW	(116 PS) 10	86,00 mm
20 SE	09.1986→09.1996	B		4	1998 cm³ 2V	85-90 kW	(116-122 PS) 10	86,00 mm
20 SEH	09.1986→09.1992	B		4	1998 cm³ 2V	95 kW	(129 PS) 10	86,00 mm
20 XE	01.1988→08.1992	B		4	1998 cm³ 4V	115 kW	(156 PS) 10,5	86,00 mm
4 086 103	KH 30,4 MT -5 MØ 45 GL 55,4	SRK	21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		**86,00** **86,50** **87,00**	**90 245 600** **90 245 610** **90 245 620**



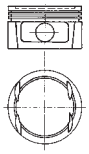


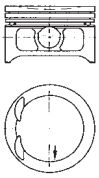


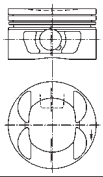
V

© MS Motorservice International GmbH 2019

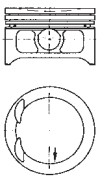
See disclaimer on page 1

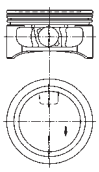






			Type							
51	86									
C 20 XE		03.1988→	B		4	1998 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5	86,00 mm
	4 086 147	KH 30,43 VT1 -1,93 MT -0,85 GL 55,43		21 61,5	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR			**86,00** **86,50**		**91 023 700** **91 023 710**
52	86									
X 20 XEV		06.1990→	07.2005 B		4	1998 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8	86,00 mm
	4 086 716	KH 30,4 MT -3,16 M∅ 59 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR			**86,00**		**97 332 600**
		KH 30,1 MT -3,16 M∅ 59 GL 55,4	HKÜ HKÜ						**86,50** **87,00**		**97 332 610** **97 332 620** (94 515)
53	86									
X 30 XE		04.1994→	07.2000 B		6	2962 cm³	4V	148-155 kW	(201-211 PS)	10,8	85,00 mm
	6 086 147	KH 30,15 MT -1,97 GL 50,15	HKÜ HKÜ	21 61,5	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR			**86,50** **87,00**		**99 695 610** **99 695 620**
54	86									
X 22 SE		10.1998→	10.2004 B		4	2198 cm³	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6-10,5	94,60 mm
X 22 XE		03.1995→	04.1999 B		4	2198 cm³	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	10,5	94,60 mm
	4 086 713	KH 30,4 MT -6,5 M∅ 63,18 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR			**86,00**		**97 363 600**
		KH 30,1 MT -6,5 M∅ 63,18 GL 55,4	HKÜ HKÜ						**86,50** **87,00**		**97 363 610** **97 363 620** (97 288)
55	86									
Z 22 SE		08.1995→	10.2008 B		4	2198 cm³	4V	106-108 kW	(144-147 PS)	10	94,60 mm
	4 086 144	KH 26,75 MT -0,61 M∅ 70 GL 48,9		20 62,84	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR ST			**86,00**		**94 912 600**
		KH 26,45 MT -0,61 GL 48,9	HKÜ HKÜ						**86,25** **86,50**		**94 912 610** **94 912 620**

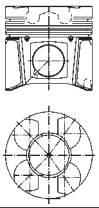


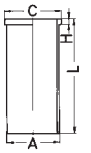


V

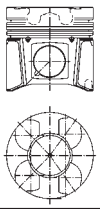
See disclaimer on page 1

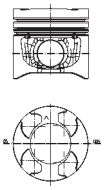
© MS Motorservice International GmbH 2019

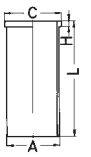




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
56	**87**							
G9T 720		09.2000→05.2010	D	(A)	4	2188 cm³ 4V	66 kW	(90 PS) 18	92,00 mm
G9T 722		09.2000→05.2010	D	(LA)	4	2188 cm³ 4V	66 kW	(90 PS) 18	92,00 mm
G9T 750		09.2000→05.2010	D	(LA)	4	2188 cm³ 4V	66 kW	(90 PS) 17,8	92,00 mm
	4 087 082	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	RTK TPL	31 65	1 ET 3 PC G6 1 M 1,75 G3 1 SSF 2,5	+0,06 +0,40	**87,01** **87,51**	**99 469 600** **99 469 620**
57	**88**							
C223		12.1988→09.1996	D		4	2238 cm³ 2V	39-54 kW	(53-73 PS) 21	92,00 mm
	T Cyl.	A=89,97	C=94,9	L=163,3	H=0,89		**89 360 110** [1]	
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра							
58	**89**							
G9U 720 Euro 3		10.2001→05.2010	D	(LA)	4	2464 cm³ 4V	84-85 kW	(115-116 PS) 21	99,00 mm
G9U 724 Euro 3		10.2001→05.2010	D	(LA)	4	2464 cm³ 4V	84 kW	(115 PS) 21	99,00 mm
G9U 730 Euro 3		04.2003→07.2014	D	(LA)	4	2464 cm³ 4V	99 kW	(135 PS) 18	99,00 mm
G9U 750 Euro 3		10.2001→05.2010	D	(LA)	4	2464 cm³ 4V	84 kW	(115 PS) 17,75	99,00 mm
G9U 754 Euro 3		10.2001→05.2010	D	(LA)	4	2464 cm³ 4V	73-84 kW	(99-115 PS) 17,75	99,00 mm
	4 089 168	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 MO G6 1 M 1,75 1 SSF 2,5		**89,00** **89,50**	**40 079 600** **40 079 620** (99 424)
59	**89**							
G9U 630 Euro 4		01.2006→07.2014	D	(LA)	4	2464 cm³ 4V	84-107 kW	(114-146 PS) 18	99,00 mm
	4 089 199	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL KKK	31 68	1 ET 3 PC G6 1 M 1,75 1 DSF 2,5 CR G6		**89,00** **89,50**	**40 272 600** **40 272 620**
60	**92**							
23 D		09.1980→08.1986	D		4	2260 cm³ 2V	48-52 kW	(65-71 PS) 22	85,00 mm
23 YD		09.1986→03.1994	D		4	2260 cm³ 2V	54 kW	(73 PS) 22	85,00 mm
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55		**89 048 190** semi	



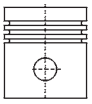
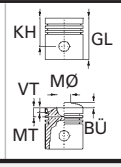




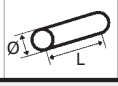
V

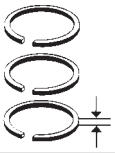
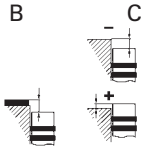
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

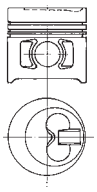
Type



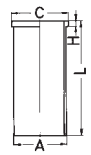



61 92

23 DTR		08.1988→06.1998	D	(LA)	4	2260 cm³	2V	74 kW	(100 PS) 23	85,00 mm
23 TD		09.1983→08.1987	D	(A)	4	2260 cm³	2V	63 kW	(86 PS) 22	85,00 mm
23 YDT		09.1986→08.1988	D	(A)	4	2260 cm³	2V	66 kW	(90 PS) 23	85,00 mm



4	KH 53,65	KKK	30	1 T6 2,5	MO G6	**92,00**	**91 022 600**
	MT -2,3	LOX	78	1 M 2	G3		[1]
092 123	GL 86,65	RTK		1 DSF 4	CR		(93 884)



T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55	**89 048 190** semi	**91 022 960**

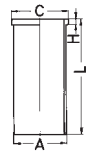
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,30 mm		+ 0,60
2	1,40 mm	+ 0,60	+ 0,70
3	1,50 mm	+ 0,70	+ 0,85

62 93

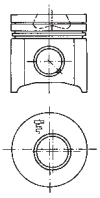
S8U 758		03.1998→08.2001	D		4	2499 cm³	2V	55-58 kW	(75-79 PS) 22	92,00 mm
S8U 780		03.1998→08.2001	D		4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS) 22	92,00 mm
S8U 782		03.1998→08.2001	D		4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS) 22	92,00 mm



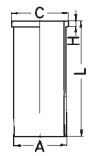
T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 190** semi	

63 94,4

S9W 702 Euro 2		10.1998→10.2001	D	(A)	4	2799 cm³	2V	84 kW	(114 PS) 19	100,00 mm



4	KH 58,75	KKK	32	1 T15 3	CR G6	**94,40**	**94 526 600**
	MT -19,45	RTK	78	1 M 2			[1]
094 054	MØ 39,3			1 DSF 3	CR		
	GL 96,75					**94,80**	**94 526 630**
							[1]



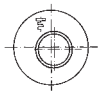
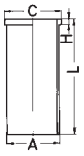
T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5	**89 502 190** semi	**94 526 960** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		**94,40** **94,80**	**94 701 600** [2] **94 701 630** [2]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 701 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

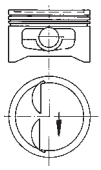
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

[2] Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapecial/Поршень для трапецеидального шатуна

64 — 95

C 24 NE 03.1992 → 10.1998 B 4 2410 cm³ 2V 92 kW (125 PS) 9,2 85,00 mm

	4 95V64	KH 31,5 VT1 -4,00 MT -2,25 GL 61		22 65	1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 3		**95,50**	**91 937 610**

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ISB 4.5L Euro 6	D (LA) 4	107 x 124	4500	4	17,3:1	99-154	133-207	**1**
ISB 6.7L Euro 6	D (A) 6	107 x 124	6700	4	17,3:1	150-242	200-325	**1**
MX 13 340 Euro 6	D (LA) 6	130 x 162	12900	4	17,5:1	340	462	**4**
MX 13 375 Euro 6	D (LA) 6	130 x 162	12900	4	17,5:1	375	510	**5**
MX-11 240 Euro 6	D (LA) 6	123 x 152	10800	4	17,5:1	240	330	**2**
MX-11 271 Euro 6	D (LA) 6	123 x 152	10800	4	17,5:1	271	370	**2**
MX-11 320 Euro 6	D (LA) 6	123 x 152	10800	4	17,5:1	320	440	**3**

See disclaimer on page 1

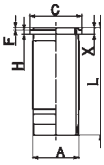
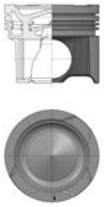
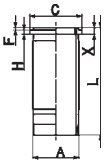
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Pos			Pos
CITEA						
LLE-120	ISB 6.7L	D	1			
MLE-88	ISB 4.5L	D	1			
MLE-95	ISB 4.5L	D	1			
SLF-120	ISB 6.7L	D	1			
FUTURA						
FHD2-122	MX-11 271	D	2			
FHD2-122	MX-11 320	D	3			
FHD2-129	MX-11 271	D	2			
FHD2-129	MX-11 320	D	3			
FHD2-131	MX 13 340	D	4			
FHD2-131	MX-11 320	D	3			
FHD2-139	MX 13 340	D	4			
FHD2-139	MX-11 320	D	3			
FHD2-148	MX 13 340	D	4			
FHD2-148	MX-11 320	D	3			
FMD2-122	MX-11 240	D	2			
FMD2-122	MX-11 271	D	2			
FMD2-129	MX-11 240	D	2			
FMD2-129	MX-11 271	D	2			
JONCKHEERE						
JHD-134	MX 13 340	D	4			
JHD-140	MX 13 340	D	4			
JSD-134	MX 13 340	D	4			
JSD-140	MX 13 340	D	4			
SYNERGY						
SDD-130	MX 13 375	D	5			
SDD-141	MX 13 375	D	5			

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

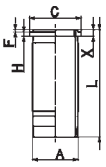
See disclaimer on page 1

			Type							
1	**107**									
ISB 4.5L Euro 6			D	(LA)	4	4500 cm³	4V	99-154 kW	(133-207 PS)	17,3:1	124,00 mm
ISB 6.7L Euro 6			D	(A)	6	6700 cm³	4V	150-242 kW	(200-325 PS)	17,3:1	124,00 mm
	4/6	KH 69,385	KKK	40	1 T15 3	CK G6			**107,00**	**41 541 600** NEW
		MT -18,3	RTK	90,2	1 M 2,5					
	107 010	MØ 60,99	TPL		1 DSF 3,5	CR				
		GL 103,2							**107,50**	**41 541 620** NEW
2	**123**									
MX-11 240 Euro 6			D	(LA)	6	10800 cm³	4V	240 kW	(330 PS)	17,5:1	152,00 mm
MX-11 271 Euro 6			D	(LA)	6	10800 cm³	4V	271 kW	(370 PS)	17,5:1	152,00 mm
	N Cyl.	A=139,2	C=152	L=249,3	H+F=11+0,95		2 EP 139 x 150 x 5		**89 899 110**	
		X=11					1 FP 139 x 5		[1]	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									
3	**123**									
MX-11 320 Euro 6			D	(LA)	6	10800 cm³	4V	320 kW	(440 PS)	17,5:1	152,00 mm
	6	KH 72	GSK	52	1 DSF 3	CK			**123,00**	**41 176 600**
		VT1 -2,00	KKK	73	1 T15 3,5	DC G6				
	STU12301	VT2 -0,94			1 M 2,5	G3				
	5/	MT -14,4								
	ST123016	MØ 87								
		GL 104,5								
	N Cyl.	A=139,2	C=152	L=249,3	H+F=11+0,95		2 EP 139 x 150 x 5		**89 899 110**	**41 176 960**
		X=11					1 FP 139 x 5		[1]	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									
4	**130**									
MX 13 340 Euro 6			D	(LA)	6	12900 cm³	4V	340 kW	(462 PS)	17,5:1	162,00 mm
	6	KH 82	GSK	55	1 T15 3	DC ST			**130,00**	**41 178 600** NEW
		VT1 -2,00	KKK	82	1 M 2,5	NT G3				
	STU13015	MT -15,8			1 DSF 3	DC				
	9/	MØ 93								
	ST130177	GL 116,5								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

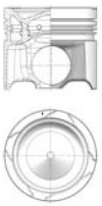
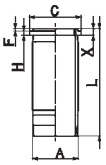
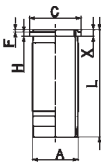
V

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**41 178 960** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**41 178 961** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**41 178 962** NEW
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							

5 130

MX 13 375 Euro 6 D (LA) 6 12900 cm³ 4V 375 kW (510 PS) 17,5:1 162,00 mm

	6 STU13014 6/ ST130134	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 106,9 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3,5 CK ST 1 M 2,5 NT G3 1 DSF 3,5 DC	**130,00**	**40 893 600**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**40 893 960**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**40 893 961**
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**40 893 962**
	6 STU13015 9/ ST130177	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 93 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3 DC ST 1 M 2,5 NT G3 1 DSF 3 DC	**130,00**	**41 178 600** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 861 110** [1] (89 827)	**41 178 960** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 924 110** NEW [1]	**41 178 961** NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	**89 925 110** NEW [1]	**41 178 962** NEW
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							

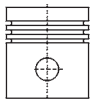
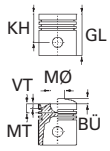
V

VM MOTORI

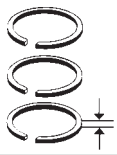
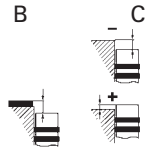
	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 428 DOHC Euro 4	D (LA) 4	94 x 100	2776	4		147	200	**3**
D 704 TE2 (77B) Euro 2	D (A) 4	94 x 100	2776	2	18:1	60	82	**4**
HR 492 HI	D (LA) 4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	**2**
HR 492.4	D (LA) 4	92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	**2**
HR 494.4	D (LA) 4	92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	**1**
HR 92.4 H-SH	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	**1**
HRT 392	D (A) 3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	**2**
MR704 LS-LX	D 4	94 x 100	2776	2		125-169	170-230	**4**
R 428	D (LA) 4	94 x 100	2766	4	17,5:1	110-130	150-177	**3**
RA 428 DOHC Euro 4	D (LA) 4	94 x 100	2776	4	17,5:1	130	163	**3**
VM 425	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	21,5:1	92	125	**1**
VM 425 CLIER	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	**1**
VM 425 SLIER	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	**1**
VM 425 SLIRR	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22,1:1	87-89	118-121	**1**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

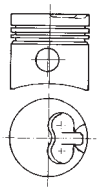



Type

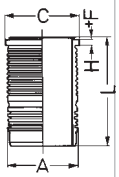



1 92

HR 494.4	01.1989→	D	(LA)	4	2499 cm³	4V	84-86 kW	(114-117 PS)	21,5:1	94,00 mm
HR 92.4 H-SH		D	(LA)	4	2499 cm³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 425		D	(LA)	4	2499 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	21,5:1	94,00 mm
VM 425 CLIER		D	(LA)	4	2499 cm³	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm
VM 425 SLIER		D	(LA)	4	2499 cm³	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm
VM 425 SLIRR		D	(LA)	4	2499 cm³	2V	87-89 kW	(118-121 PS)	22,1:1	94,00 mm



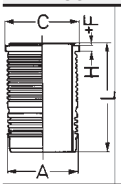
4 092 149	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 4	CR G6 CR			**92,00**	**92 286 700**



N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		**89 500 110** (89 185)	**92 286 971**

2 92

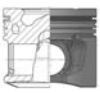
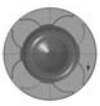
HR 492 HI		D	(LA)	4	2392 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90,00 mm
HR 492.4		D	(LA)	4	2393 cm³	2V	89 kW	(121 PS)	22,1:1	90,00 mm
HRT 392		D	(A)	3	1779 cm³	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,20 mm



N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		**89 500 110** (89 185)	

3 94

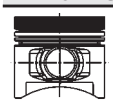
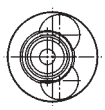
A 428 DOHC Euro 4		D	(LA)	4	2776 cm³	4V	147 kW	(200 PS)		100,00 mm
R 428		D	(LA)	4	2766 cm³	4V	110-130 kW	(150-177 PS)	17,5:1	100,00 mm
RA 428 DOHC Euro 4		D	(LA)	4	2776 cm³	4V	130 kW	(163 PS)	17,5:1	100,00 mm

4 094 073	KH 52 MT -17,55 M∅ 52 GL 80	RTK KKK TPL	32 74	1 R 2 1 NM 1,5 1 DSF 2	PV ST NT G3 NT			**94,00**	**40 414 600**

4 94

D 704 TE2 (77B) **Euro 2**		D	(A)	4	2776 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	18:1	100,00 mm
MR704 LS-LX		D		4	2776 cm³	2V	125-169 kW	(170-230 PS)		100,00 mm

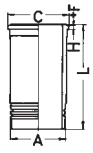



4	KH 48,25 VT1 -1,00 MT -15,15 M∅ 52,7 GL 85,25	TPL	30 76	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 4	CR G6 CR			**94,00**	**40 654 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		**89 864 110**	**40 654 960**

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GAZ 4062.10	B	4	92 x 86	2287	4	9,5:1	110	150	**1**

V

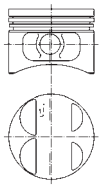
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Pos			Pos
VOLGA					
3102	GAZ 4062.10 B	1			

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**92**							
GAZ 4062.10			B	4	2287 cm³ 4V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,00 mm
	4 092 165	KH 37,7 VT1 -3,20 VT2 -4,70 GL 69,7	HKÜ HKÜ	21,998 64	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SLF 3,5 CR ST		**92,50** **93,00**	**40 075 610** **40 075 620**

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

VOLKSWAGEN

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10	120-128	163-174	**50**
AAB	D	5	79,5 x 95,5	2370	2	23	57	78	**32**
AAC	B	4	81 x 95,5	1968	2	8,5	62	84	**49**
AAF	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5	80-81	108-110	**49**
AAM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9	55	75	**46**
AAV	B	4	75 x 72	1272	2	9,2	40	55	**4**
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	55	75	**33**
AB	B	4	77 x 69	1285	2	7,5	32	44	**26**
ABD	B	4	75 x 78,7	1390	2	9,2	40-44	55-60	**5**
ABG	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	61	83	**47**
ABL	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	50	68	**33**
ABN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9,1	54-55	73-75	**44**
ABS	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	**45**
ACC	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	66-67	90-91	**46**
ACL	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	22	70	95	**20**
ACR	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	**44**
ACT	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23	51	70	**21**
ACV	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	75	102	**57**
AD	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5	35-37	48-50	**83**
ADD	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	63-75	86-102	**46**
ADE	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	**33**
ADF	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	**46**
ADG	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65	**32**
ADK	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	22,5:1	40	54	**21**
ADP	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	**52**
ADY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4	85	115	**73**
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	**45**
AEA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8	55	75	**7**
AEB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110-112	150-152	**53**
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8	55	75	**7**
AEF	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	47	64	**32**
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	100	**52**
AEK	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	**52**
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5	37	50	**1**
AES	B	6	81 x 90,3	2792	2	10	103	140	**50**
AEU	B	5	81 x 95,5	2461	2	10	81	110	**49**
AEY	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	47-48	64-65	**35**
AF	B	4	85,5 x 69	1584	2		34-37	46-50	**84**
AFB	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5	110	150	**29**
AFD	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	60	82	**35**
AFH	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	100	**9**
AFK	B	4	76,5 x 75,5	1390	4	10,5	74	101	**9**
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**35**
AFP	B	6	81 x 90,3	2792	2	10	128-130	174-177	**50**
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	74	101	**52**
AG	B	4	85,5	1584	2	6,6:1	32-39	44-53	**84**
AGD	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	47	64	**35**
AGE	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	132	180	**74**
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10	85	115	**73**
AGK	D (A)	4	93 x 103	2799	3	20	92	125	**89**
AGP	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	50	68	**36**
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**35**
AGU Euro 2	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**53**
AGX	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	55	75	**57**
AGZ	B	5	81 x 90,2	2324	2	10,1	110	150	**50**
AHD	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	75	102	**57**
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**35**
AHH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**35**
AHL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	**52**
AHS	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8	55	75	**7**
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66-67	90-91	**35**
AHW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**9**
AHY	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	**57**
AJA	D	5	79,5 x 95,5	2370	2	23,5.1	55	75	**32**
AJH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**53**
AJM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18	85	115	**37**
AJT	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	**57**
AKK	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4	44	60	**8**
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74-76	100-103	**52**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AKN	D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5	110	150	**29**
AKQ	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**9**
AKR	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3	85	115	**73**
AKS	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	**52**
ALD	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7	37	50	**2**
ALE	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**35**
ALH	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66-67	90-91	**35**
ALL	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7	37	50	**1**
ALM	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8	55	75	**7**
ALZ	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	**54**
AM	B 4	85,5 x 69	1584	2	6,6	35	48	**84**
AMF	D (A) 3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	55	75	**38**
AMX	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	**74**
AMY	B 6	81 x 90,3	2792	2	10	128	174	**50**
ANA	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	**54**
ANB	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**53**
ANC	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	**36**
ANF	D 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	**57**
ANG	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	88	120	**57**
ANH	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	**57**
ANJ	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5	80	109	**57**
ANM	B 4	76,5 x 75,5	1390	4	10,5:1	74	101	**9**
ANN	B 4	81 x 86,4	1781	2	9	55	75	**46**
ANU	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18	66	90	**39**
ANV	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7	37	50	**2**
ANW	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4	44	60	**8**
AP	B 4	93 x 66	1795	2	7,3	50	68	**88**
APA	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	66	90	**57**
APE	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**9**
APF	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	**52**
APH	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**53**
APR	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	**74**
APU	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**53**
AQA	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**53**
AQD	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	**74**
AQM	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	50	68	**36**
AQQ	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	101	**9**
ARD	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	**35**
ARL	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5	110	150	**40**
ARM	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	**52**
ARX	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**55**
ARZ	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**53**
AS	B 4	85,5 x 69	1584	2	7,5	37	50	**83**
ASV	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**35**
ASX	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	**35**
ASY	D 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	47	64	**36**
ASZ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19	96	130	**40**
AT	B 4	93 x 66	1795	2	7,5	55	75	**88**
ATA	D (A) 4	93 x 103	2799	3	17,8	96	130	**89**
ATD	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	101	**39**
ATJ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18	85	115	**37**
ATN	B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5	77	105	**11**
ATQ	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	**74**
ATX	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	**74**
AUA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**9**
AUB	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	101	**9**
AUC	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7	37	50	**2**
AUD	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4	44	60	**8**
AUF	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	**57**
AUH	D (A) 4	93 x 103	2799	3	17,8:1	116	158	**90**
AUM	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**55**
AUQ	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132-142	180-193	**55**
AUR	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	**52**
AUS	B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5	77	105	**11**
AUY	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18	85	115	**37**
AVB	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	101	**39**
AVC	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**53**
AVF	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19	96	130	**40**
AVG	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	**35**

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

VOLKSWAGEN

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AVM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	86	**35**
AVQ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	100	**39**
AVR	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	80	109	**58**
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	75	102	**54**
AWC	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**53**
AWD	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**53**
AWH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	**52**
AWM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	**55**
AWP	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	**55**
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**55**
AWU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**55**
AWV	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**55**
AWW	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	**55**
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	96	130	**40**
AWY	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8	40	54	**14**
AXB Euro 3	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5	77	105	**40**
AXC Euro 3	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	85	**40**
AXD Euro 3	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18	96	130	**59**
AXE Euro 3	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18	128	174	**59**
AXG	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	111	151	**57**
AXL	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	75	102	**57**
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**9**
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	100	**39**
AYC	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	75	102	**57**
AYD	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	**54**
AYQ	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	**36**
AYY	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	18	65	88	**57**
AZD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5	77	105	**11**
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5	47	64	**12**
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	100	136	**60**
BAC	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18,5	128	174	**59**
BAE	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	**55**
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5	132	180	**30**
BAY KAT	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	55	75	**38**
BBE	D	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	61	83	**57**
BBF	D	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	70	95	**57**
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	**74**
BBR	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	**58**
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**9**
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	101	**9**
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**10**
BCQ	D (LA)	4	93 x 103	2799	3	17,8	116	158	**90**
BCT	D	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	40	54	**57**
BCU	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	74	101	**57**
BCV	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	108	147	**57**
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5	120	163	**31**
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5	132	180	**31**
BDJ	D	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	51	70	**63**
BDK	D	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	55	75	**63**
BEK	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	**55**
BEQ	D	4	79,5 x 95,5	1896	2		33	45	**35**
BEU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	43	58	**35**
BEW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	101	**39**
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	75	102	**54**
BFS	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	**54**
BGG	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	47	64	**32**
BGL	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	37	50	**36**
BGM	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	**36**
BGU Euro 4	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	**54**
BGW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5	100	136	**62**
BHW	D	4	81 x 95,5	1968	2	18,5	100	136	**62**
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	**42**
BJC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	53	72	**35**
BJJ	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2		65	88	**67**
BJK	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2		80	109	**67**
BJL	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2		100	136	**68**
BJM	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2		120	163	**68**
BJX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**55**
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	**39**

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BKD	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18	103	140	**60**
BKF	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	**55**
BKP	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5	103	140	**66**
BKY	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	**13**
BLG	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	125	170	**15**
BLJ	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	18	120	163	**59**
BLK	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	18	120	163	**59**
BLS	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	**41**
BLT	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19	96	130	**40**
BMA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	100	136	**66**
BMD	B 3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3	40	54	**14**
BME	B 3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5	47	64	**12**
BMM	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5	103	140	**62**
BMN	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5	125	170	**66**
BMP	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5	103	140	**62**
BMR	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	125	170	**66**
BMS	D (LA) 3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	59	80	**38**
BMT	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	**41**
BMY	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	103	140	**15**
BNM	D (LA) 3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	51	70	**38**
BNU	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	**55**
BNV	D (LA) 3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	59	80	**38**
BNZ	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	18	96	130	**61**
BRT	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5	103	140	**62**
BRU	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19	66	90	**39**
BSE Euro 4/5	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	**54**
BSF Euro 2	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	**54**
BST	D 4	81 x 95,5	1968	2	19	51	70	**63**
BSU	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	75	**41**
BSW	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	**39**
BTH	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	**55**
BTW	D (A) 5	81 x 95,5	2460	2	18:1	121	165	**57**
BUD	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	59	80	**16**
BUZ	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5	120	163	**66**
BVE	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	90	122	**66**
BVH	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5	100	136	**62**
BVK	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18	85	115	**37**
BWB	D (LA) 3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	51	70	**38**
BWK	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	**15**
BWV	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5	88	120	**66**
BXE	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	**42**
BXF	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19	66	90	**42**
BXJ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**42**
BXT	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	30	41	**35**
BZB	B (A) 4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6	118	160	**76**
CAAA Euro 5	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	62	84	**64**
CAAB Euro 5	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	75	102	**64**
CAAC Euro 5	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	**64**
CAAD	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4		84	114	**64**
CAAE	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		100	136	**64**
CAVA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	**15**
CAVB	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	125	170	**15**
CAVC	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	103	140	**15**
CAVD	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	118	160	**15**
CAVE	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	132	180	**15**
CAWA	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	125	170	**79**
CAWB	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5	147	200	**75**
CAXA Euro 5	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	90	122	**17**
CAYA	D (LA) 4	79,5 x 80,5	1598	4		55	75	**43**
CAYB Euro 5	D (LA) 4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	66	90	**43**
CAYC	D (LA) 4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	77	105	**43**
CAYD	D (LA) 4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	75	102	**43**
CAYE	D (LA) 4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	55	75	**43**
CBAA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	100	136	**64**
CBAB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	**64**
CBAC	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	105	143	**64**
CBBA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	120	163	**64**
CBBB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	**64**
CBDA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	**64**

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CBDB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	**64**
CBDC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	81	110	**64**
CBEA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	103	140	**64**
CBFA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5	147	200	**75**
CBHA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	2		47	64	**62**
CBJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2		55	75	**62**
CBJB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	2		55	75	**62**
CBKA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	2		74	101	**62**
CBL	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	**78**
CBZA	B (A)	4	71 x 75,6	1197	2	10	63	86	**3**
CBZB Euro 5	B (A)	4	71 x 75,6	1197	2	10	77	105	**3**
CBZC	B (A)	4	71 x 75,6	1197	2	10,0:1	66	90	**3**
CCHA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	**64**
CCHB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	**64**
CCTA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5	147	200	**75**
CCTB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		125	170	**78**
CCZA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	147	200	**75**
CCZB	B	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	**75**
CCZC	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	125	170	**75**
CCZD	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	180	**79**
CDAA	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	118	160	**77**
CDAB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	112	152	**77**
CDBA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	90	122	**64**
CDCA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		120	163	**64**
CDXA	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	**36**
CDXB	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	**36**
CEA	B	4	82,5 x 84,2	1798	4		118	160	**76**
CEBA	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	16,8:1	65	88	**67**
CEBB	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	16,8:1	80	109	**67**
CECA	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	16,8:1	100	136	**68**
CECB	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	16,8:1	120	163	**68**
CEGA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	**64**
CFCA Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	132	180	**64**
CFFA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16	100	136	**65**
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	**65**
CFFD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		81	110	**65**
CFFE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	85	115	**65**
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	**65**
CFGC	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16	130	177	**65**
CFHB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	**65**
CFHC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	**65**
CFHE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	62	85	**65**
CFHF	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	81	110	**65**
CFJA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	**65**
CFJB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16	130	177	**65**
CFPA	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		118	160	**80**
CFWA	D (A)	3	79,5 x 80,5	1199	4	16,5	55	75	**43**
CGGA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	59	80	**16**
CGGB Euro 5	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	85	**16**
CGYA	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	112	152	**76**
CJAA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103-104	140-141	**64**
CJDA Euro 5	D	4	81 x 95,5	1968	4		75	102	**64**
CJDD Euro 5	D	4	81 x 95,5	1968	4		75	102	**64**
CJKA	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	150	204	**79**
CJKB	B	4	82,5 x 92,8	1984	4		110	150	**79**
CK	D	4	76,5 x 80	1471	2	23,5	37	50	**19**
CKFC Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16	110	150	**69**
CKRA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	**64**
CKTB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16	80	109	**65**
CKTC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16	100	136	**65**
CKUB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16	120	163	**65**
CKUC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16	105	142	**65**
CLCA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	81	110	**65**
CLCB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	**65**
CLJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5	103	140	**65**
CLLA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		125	170	**65**
CLNA Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	77	105	**43**
CMSB Euro 4	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	90	122	**17**
CNEA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		132	180	**65**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CNFA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		90	122	**65**
CNFB	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		103	140	**65**
CNWA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4		118	160	**15**
CP	D 6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5	55	75	**21**
CR	D 4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	39-40	52-54	**21**
CRBC Euro 5	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**69**
CRFD Euro 4	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	105	143	**69**
CRGA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		130	177	**72**
CRGB	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		130	177	**70**
CRLB Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**69**
CRLD Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	81	110	**69**
CRMB Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**69**
CRUA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4		110	150	**69**
CRVA Euro 4	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	81	110	**69**
CRVC Euro 4	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16	105	143	**69**
CS	D 4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	37	50	**21**
CSHA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		132	180	**65**
CSLB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	15,5	84	114	**65**
CSNA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	15,5	120	163	**65**
CTHA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,0:1	110	150	**15**
CTHB	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	125	170	**15**
CTHC	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	103	140	**15**
CTHD	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	118	160	**15**
CTHE	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10	132	180	**15**
CTKA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,0:1	118	160	**15**
CU	B 4	94 x 71	1970	2	7,3	51	70	**91**
CUNA Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	15,8	135	184	**70**
CUUA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		81	110	**69**
CUUB	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**69**
CUUC	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	55	75	**69**
CUUD	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		75	102	**69**
CUUE	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		90	122	**69**
CUUF	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		55	75	**69**
CUVA Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	85	115	**69**
CUVC Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**69**
CUVE	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		81	110	**69**
CUWA Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	15,8	135	184	**70**
CUXA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		135	184	**70**
CV	B 4	94 x 71	1970	2	7,3	51	70	**91**
CVCA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**69**
CWVA Euro 5	B 4	76,5 x 86,9	1598	4	10,5	81	110	**18**
CWVB Euro 5	B 4	76,5 x 86,9	1598	4	10,5	66	90	**18**
CY	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23	51	70	**20**
CYKA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		110	150	**69**
CYKB Euro 5	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	81	110	**69**
D	B 4	77 x 64	1192	2	7,3:1	25-26	34-35	**23**
DBGA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		110	150	**69**
DCYA Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**69**
DDAA Euro 6	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	15,8	140	190	**71**
DEJA Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**69**
DEJB Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	81	110	**69**
DELA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		110	150	**69**
DFCA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4	15,5	140	190	**71**
DFEA Euro 6	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	**69**
DFEB	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		81	110	**69**
DFLA	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		110	150	**69**
DFLD	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		85	115	**69**
DFSB	D (A) 4	81 x 95,5	1968	4		110	150	**69**
DJ	B 4	94 x 76	2110	2	10,5	82	112	**92**
DS	B 4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	**45**
DT	B 4	81 x 77,4	1595	2	9	55	75	**44**
DTA	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51-55	69-75	**44**
DV	D (A) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23	75-80	102-109	**20**
DW	D 6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5	55-57	75-78	**21**
DX	B 4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	**45**
DZ	B 4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	**45**
EV	B 4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	**45**
EW	B 4	81 x 77,4	1595	2	9	55	75	**44**
EZ	B 4	81 x 77,4	1595	2	9	53	72	**44**

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

VOLKSWAGEN

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
EZA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9	51-55	70-75	**44**
F	B	4	77 x 69	1285	2	7,3:1	29	40	**25**
GE	B	4	94 x 71	1970	2	7,3	51	70	**91**
GU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	**45**
GX	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	**45**
GZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	**45**
H	B	4	83 x 69	1493	2	7,8:1	29-33	40-45	**82**
HK	B	4	75 x 72	1272	2	9,5	40	55	**4**
HM	AB	4	81 x 77,4	1595	2	9	55-60	75-82	**56**
HN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9	53-55	72-75	**44**
HT	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	74-77	100-104	**45**
HV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	**45**
HW	B	4	75 x 72	1272	2	9,5	37	50	**4**
JH	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	66-75	90-102	**45**
JK	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	39-40	52-54	**21**
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	66-76	90-103	**47**
JP	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	40	54	**21**
JR	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	51	70	**20**
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	**45**
JX	D (A)	4	76,5 x 86,4	1589	2	23,5	51	69	**22**
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10	100-102	136-140	**48**
KT	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	**45**
ME	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	40	55	**21**
MF	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	51	70	**20**
MH	B	4	75 x 72	1272	2	9,2	40	55	**4**
MN	D	4	75 x 72	1272	2	22	33	44	**6**
MV	B	4	94 x 76	2110	2	8,7	67-71	91-97	**93**
NU	B	4	75 x 72	1272	2	9,2	37	50	**4**
NZ	B	4	75 x 72	1272	2	9,2	40	55	**4**
PB	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	**45**
PF	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	75-79	102-107	**45**
PL	B	4	81 x 86,4	1781	4	10	92-95	125-129	**48**
PN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9	51	70	**44**
PP	B	4	81 x 77,4	1595	2	8,1	51	70	**44**
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	59	80	**20**
RE	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	**44**
RF	B	4	81 x 77,4	1595	2	9	53	72	**44**
RG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	105	**45**
RH	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	62	84	**45**
RL	B	4	81 x 77,4	1595	2	9	53	72	**44**
RP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	**46**
RV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10	75-77	102-105	**45**
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	59	80	**20**
SR	B	4	94 x 76	2109	2	8,7	64	87	**93**
SS	B	4	94 x 76	2110	2	8,7	68-70	92-95	**93**
039	B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	70	95	**91**
039 (USA)	B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	68	90	**91**
1C	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	51	69	**20**
1F	B	4	81 x 77,4	1595	2	9	53	72	**44**
1G	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23	68	93	**20**
1P	B	4	81 x 86,4	1781	2	9	72	98	**45**
1S	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5	51	70	**21**
1V	D (A)	4	76,5 x 86,4	1589	2	23	44	60	**20**
1X	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	44-45	60-61	**32**
1Y	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	47-50	64-68	**32**
1Z	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	**34**
111	B	1	77	1192		6,6	22	30	**27**
113 (34)	B	4	77 x 64	1192	2	7-7,3	22-25	30-34	**24**
122	B	4	77 x 64	1192	2	7,5:1	18-25	25-34	**28**
122/2	B	4	77 x 64	1192	2	7,5:1	25	34	**23**
124	B	4	83 x 69	1493	2	7,8:1	33	45	**81**
124 A	B	4	87 x 66,6	1584	2	7,5:1	33	45	**86**
126	B	4	83 x 69	1493	2	7,8:1	31	42	**82**
126/A	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	31	42	**83**
127 1.8	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	46	62	**88**
1.8L AP UDC	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,5:1	70	96	**51**
2E	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5	85	115	**73**
2G	B	4	75 x 72	1272	2	9	40	54	**4**

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

VOLKSWAGEN

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
2H	B	4	81 x 86,4	1781	2	9	72	98	**45**
2L	D	4	92 x 92	2446	2	22	58-61	79-83	**87**
211	B	1	77	1192		6,6	22	30	**27**
262	B	4	81 x 86,4	1781	2		50	68	**46**
28B	D	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65	**32**
311 (1.6L)	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	40	54	**85**
68A	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	**20**
68C	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	50	68	**20**
68D	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	**21**
682	D	4	76,5 x 80	1471	2	23,5:1	33	45	**19**
685	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	**21**
686	D	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	**20**
694	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	75	102	**20**
751	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	**21**
752	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	66	90	**20**
761	D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	**21**

© MS Motorservice International GmbH 2019
See disclaimer on page 1

AMAROK (2HA, 2HB, S1B, S6B, S7A, S7B)				
2.0 BiTDI	09.2010→	CDCA	D	64
2.0 BiTDI	11.2011→	CNEA	D	65
2.0 BiTDI	11.2011→	CSHA	D	65
2.0 BiTDI 4motion	09.2010→	CDCA	D	64
2.0 BiTDI 4motion	11.2011→	CNEA	D	65
2.0 BiTDI 4motion	11.2011→	CSHA	D	65
2.0 TDI	09.2010→	CDBA	D	64
2.0 TDI	09.2010→	CNFA	D	65
2.0 TDI	07.2012→	CNFB	D	65
2.0 TDI 4motion	09.2010→	CDBA	D	64
2.0 TDI 4motion	09.2010→	CNFA	D	65
2.0 TDI 4motion	06.2012→	CNFB	D	65
2.0 TSI	12.2010→	CFPA	B	80
BEETLE Cabriolet (5C7, 5C8)				
1.2 TSI	12.2011→	CBZB	B	3
1.4 TSI	12.2011→	CAVD	B	15
1.4 TSI	12.2011→	CNWA	B	15
1.4 TSI	12.2011→	CTHD	B	15
1.4 TSI	12.2011→	CTKA	B	15
1.6 TDI	12.2011→	CAYC	D	43
2.0 TDI	04.2012→	CFFB	D	65
2.0 TDI	04.2012→	CJAA	D	64
2.0 TDI	06.2014→	CUUA	D	69
2.0 TDI	09.2014→	CUUB	D	69
2.0 TDI	09.2014→	CVCA	D	69
2.0 TDI	09.2014→	DELA	D	69
2.0 TSI	12.2011→	CBFA	B	75
2.0 TSI	12.2011→	CCTA	B	75
2.0 TSI	12.2011→	CCZA	B	75
BEETLE (5C1, 5C2)				
1.2 TSI	07.2011→	CBZB	B	3
1.4 TSI	10.2011→	CAVD	B	15
1.4 TSI	10.2011→	CNWA	B	15
1.4 TSI	10.2011→	CTHD	B	15
1.4 TSI	10.2011→	CTKA	B	15
1.6 TDI	10.2011→	CAYC	D	43
2.0 TDI	04.2011→	CFFB	D	65
2.0 TDI	04.2011→	CJAA	D	64
2.0 TDI	06.2014→	CUUA	D	69
2.0 TDI	07.2014→	CUUB	D	69
2.0 TDI	07.2014→	CVCA	D	69
2.0 TSI	04.2011→	CBFA	B	75
2.0 TSI	04.2011→	CCTA	B	75
2.0 TSI	04.2011→	CCZA	B	75
BORA Variant (1J6)				
1.4 16V	09.2001→05.2005	AHW	B	9
1.4 16V	09.2001→05.2005	AXP	B	9
1.4 16V	09.2001→05.2005	BCA	B	10
1.6	05.1999→09.2000	APF	B	52
1.6	05.1999→05.2005	AEH	B	52
1.6	05.1999→05.2005	AKL	B	52
1.6	08.2000→05.2005	AVU	B	54
1.6	08.2000→05.2005	BFQ	B	54
1.6 16V	02.2000→05.2000	ATN	B	11
1.6 16V	05.2000→10.2000	AUS	B	11
1.6 16V	09.2000→05.2005	AZD	B	11
1.8 T	05.2000→05.2005	AGU	B	53
1.8 T	05.2000→05.2005	ARX	B	55
1.8 T	05.2000→05.2005	AUM	B	55
1.8 T	05.2002→05.2005	AUQ	B	55
1.9 TDI	05.1999→06.2001	AHF	D	35
1.9 TDI	05.1999→06.2001	AJM	D	37
1.9 TDI	05.1999→06.2001	AUY	D	37
1.9 TDI	05.2000→06.2001	ASV	D	35
1.9 TDI	09.2000→05.2005	ATD	D	39
1.9 TDI	09.2000→05.2005	AXR	D	39
1.9 TDI	11.2000→05.2005	ASZ	D	40
1.9 TDI	05.2001→05.2005	ARL	D	40
1.9 TDI	07.2004→05.2005	AGR	D	35
1.9 TDI	07.2004→05.2005	ALH	D	35
1.9 TDI 4motion	05.1999→05.2000	AJM	D	37
1.9 TDI 4motion	05.2000→06.2001	AUY	D	37
1.9 TDI 4motion	09.2000→05.2005	ATD	D	39
1.9 TDI 4motion	11.2000→05.2005	ASZ	D	40
1.9 TDI 4motion	05.2001→05.2005	ARL	D	40
2.3 V5	05.1999→10.2000	AGZ	B	50
2.3 V5 4motion	05.1999→10.2000	AGZ	B	50
2.8 VR6	09.2000→12.2004	AFP	B	50
BORA (1J2)				
1.4 16V	03.2000→05.2000	AKQ	B	9
1.4 16V	03.2000→05.2000	APE	B	9
1.4 16V	03.2000→05.2005	BCA	B	10
1.4 16V	05.2000→05.2005	AHW	B	9
1.4 16V	05.2000→05.2005	AXP	B	9
1.6	10.1998→05.2005	AEH	B	52
1.6	10.1998→05.2005	AKL	B	52
1.6	10.1998→05.2005	APF	B	52
1.6	08.2000→05.2005	AVU	B	54
1.6	08.2000→05.2005	BFQ	B	54
1.6 16V	05.2000→10.2000	AUS	B	11
1.6 16V	05.2000→05.2005	ATN	B	11
1.6 16V	09.2000→05.2005	AZD	B	11
1.8 T	05.2000→05.2005	AGU	B	53
1.8 T	05.2000→05.2005	ARX	B	55
1.8 T	05.2000→05.2005	AUM	B	55
1.8 T	05.2000→05.2005	BAE	B	55
1.8 T	03.2002→05.2005	AUQ	B	55
1.8 T	03.2002→05.2005	AWP	B	55
1.8 T 4motion	10.2000→05.2001	ARX	B	55
1.9 SDI	10.1998→05.2005	AGP	D	36
1.9 SDI	10.1998→05.2005	AQM	D	36
1.9 TDI	10.1998→06.2001	AHF	D	35
1.9 TDI	10.1998→06.2001	ASV	D	35
1.9 TDI	10.1998→05.2005	AGR	D	35
1.9 TDI	10.1998→05.2005	ALH	D	35
1.9 TDI	12.1998→01.2002	AJM	D	37
1.9 TDI	12.1998→01.2002	AUY	D	37
1.9 TDI	05.2000→05.2005	ARL	D	40
1.9 TDI	09.2000→05.2005	ATD	D	39
1.9 TDI	09.2000→05.2005	AXR	D	39
1.9 TDI	11.2000→05.2005	ASZ	D	40
1.9 TDI 4motion	11.1998→04.2002	AGR	D	35
1.9 TDI 4motion	02.1999→06.2001	AJM	D	37
1.9 TDI 4motion	02.1999→06.2001	AUY	D	37
1.9 TDI 4motion	05.2000→05.2005	ARL	D	40
1.9 TDI 4motion	09.2000→05.2005	ATD	D	39
1.9 TDI 4motion	11.2000→05.2005	ASZ	D	40
2.3 V5	10.1998→10.2000	AGZ	B	50
2.3 V5 4motion	12.1998→10.2000	AGZ	B	50
2.8 VR6	08.2002→07.2005	AAA	B	50
2.8 VR6	08.2002→07.2005	AFP	B	50
BORA (1J2/1J6)				
2.0 TDI 16V	05.2004→10.2010	BKD	D	60
2.0 TDI 16V	07.2007→10.2010	CBEA	D	64
2.0 TSI 16V	07.2008→07.2009	CBFA	B	75
2.0 TSI 16V	07.2008→07.2009	CCTA	B	75
CADDY ALLTRACK Kombi (SAB)				
2.0 TDI	05.2015→	CUUB	D	69
2.0 TDI	05.2015→	CUUD	D	69
2.0 TDI	05.2015→	CUUF	D	69
2.0 TDI	05.2015→	DFSB	D	69
2.0 TDI 4motion	05.2015→	CUUE	D	69
2.0 TDI 4motion	11.2015→	DFSB	D	69
CADDY I (14)				
1.6	01.1983→07.1992	EW	B	44

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.6 D	08.1982→07.1992	JK	D	21
1.6 D	08.1982→07.1992	ME	D	21
1.8	11.1985→07.1992	JH	B	45
CADDY II Kombi (9K9B)				
1.4	11.1995→01.2004	AUD	B	8
1.4 16V	08.2000→01.2004	AUA	B	9
1.6	11.1995→05.1997	1F	B	44
1.6	06.1997→09.2000	AEE	B	7
1.9 D	11.1995→01.2004	1Y	D	32
1.9 SDI	11.1995→01.2004	AEY	D	35
1.9 SDI	11.1995→01.2004	AYQ	D	36
1.9 TDI	10.1996→01.2004	AHU	D	35
1.9 TDI	10.1996→01.2004	ALE	D	35
1.9 TDI	10.1996→01.2004	ALH	D	35
CADDY II Pick-up (9U7)				
1.6	06.1996→12.2000	AEE	B	7
1.9 D	06.1996→12.2000	AEF	D	32
CADDY II (9K/9U)				
1.8i	09.2002→06.2003	ADD	B	46
CADDY III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)				
1.2 TSI	09.2010→05.2015	CBZA	B	3
1.2 TSI	09.2010→05.2015	CBZB	B	3
1.4	03.2004→05.2006	BCA	B	10
1.4	05.2006→08.2010	BUD	B	16
1.6	04.2004→05.2015	BGU	B	54
1.6	04.2004→05.2015	BSE	B	54
1.6	04.2004→05.2015	BSF	B	54
1.6 TDI	08.2010→05.2015	CAYD	D	43
1.6 TDI	08.2010→05.2015	CAYE	D	43
1.9 D	10.2005→06.2009	1Y	D	32
1.9 TDI	04.2004→08.2010	BJB	D	42
1.9 TDI	04.2004→08.2010	BLS	D	41
1.9 TDI	09.2005→08.2010	BSU	D	41
1.9 TDI 4motion	05.2008→08.2010	BLS	D	41
2.0 SDI	03.2004→08.2010	BDJ	D	63
2.0 SDI	03.2004→08.2010	BST	D	63
2.0 TDI	09.2007→08.2010	BMM	D	62
2.0 TDI	08.2010→05.2015	CLCA	D	65
2.0 TDI	05.2012→05.2015	CFJA	D	65
2.0 TDI 16V	11.2010→05.2015	CFHC	D	65
2.0 TDI 16V	11.2010→05.2015	CLCB	D	65
2.0 TDI 16V 4motion	11.2010→05.2015	CFHC	D	65
2.0 TDI 4motion	08.2010→05.2015	CFHF	D	65
CADDY III (2C/2K)				
1.6	04.2004→05.2005	BGU	B	54
1.8i	06.2003→09.2005	ADD	B	46
CADDY IV Kombi (SAB, SAJ)				
1.6	11.2015→	CWVA	B	18
1.6 TDI	05.2015→	CAYD	D	43
1.6 TDI	05.2015→	CAYE	D	43
2.0 TDI	05.2015→	CFHC	D	65
2.0 TDI	05.2015→	CLCB	D	65
2.0 TDI	05.2015→	CUUB	D	69
2.0 TDI	05.2015→	CUUD	D	69
2.0 TDI	05.2015→	CUUF	D	69
2.0 TDI	05.2015→	DFSB	D	69
2.0 TDI	09.2015→	CLCA	D	65
2.0 TDI 4motion	05.2015→	CFHC	D	65
2.0 TDI 4motion	05.2015→	CFHF	D	65
2.0 TDI 4motion	05.2015→	CUUE	D	69
2.0 TDI 4motion	11.2015→	DFSB	D	69
CADDY Kombi (6K9, 9E7, 9E9)				
1.8	09.2002→09.2005	ADD	B	46
1.9 D	10.2005→06.2009	1Y	D	32
CADDY LIFE (2K)				
1.9 TDI	05.2004→08.2010	BLS	D	41
CC				
1.8 TSI	01.2011→05.2013	CEA	B	76
CC (358)				
1.4 TSI	11.2011→12.2016	CTHD	B	15
1.8 TSI	11.2011→12.2016	CDAA	B	77
1.8 TSI	11.2011→12.2016	CDAB	B	77
2.0 TDI	11.2011→12.2016	CFFA	D	65
2.0 TDI	11.2011→12.2016	CFFB	D	65
2.0 TDI	11.2011→12.2016	CFGB	D	65
2.0 TDI	11.2011→12.2016	CLLA	D	65
2.0 TDI	12.2012→12.2016	CFGC	D	65
2.0 TDI	05.2015→12.2016	CUVC	D	69
2.0 TDI	05.2015→12.2016	CUWA	D	70
2.0 TDI 4motion	11.2011→01.2013	CFGB	D	65
2.0 TDI 4motion	11.2011→12.2016	CFFB	D	65
2.0 TDI 4motion	12.2012→12.2016	CFGC	D	65
2.0 TSI	11.2011→12.2016	CBFA	B	75
2.0 TSI	11.2011→12.2016	CCTA	B	75
2.0 TSI	11.2011→12.2016	CCZB	B	75
CITYGOLF				
1.6	06.1996→12.1999	HM	AB	56
CORRADO (53I)				
1.8 16V	04.1989→07.1992	KR	B	48
2.0 i	04.1993→09.1994	2E	B	73
2.0 i	08.1993→07.1995	ADY	B	73
2.8 VR6	09.1991→12.1995	AAA	B	50
2.8i VR6 (USA)	08.1991→07.1995	AAA	B	50
DASHER				
1.5 D (USA)	08.1976→07.1981	CK	D	19
1.6 D (USA)	03.1981→07.1982	CR	D	21
DERBY II (87)				
1.8i	10.1994→12.1994	ABS	B	45
1.8i	10.1994→12.1994	ADZ	B	45
1.8i	01.1995→11.1996	ADD	B	46
DERBY Stufenheck				
1.8	09.1994→12.2009	ADD	B	46
DERBY (86C, 80)				
1.3	08.1983→12.1984	HK	B	4
1.3	08.1983→12.1984	HW	B	4
EOS (1F7, 1F8)				
1.4 TSI	11.2007→08.2015	CAXA	B	17
1.4 TSI	05.2008→08.2015	CAVD	B	15
1.4 TSI	05.2008→08.2015	CTHD	B	15
2.0 TDI	06.2006→05.2008	BMM	D	62
2.0 TDI	11.2010→08.2015	CFFA	D	65
2.0 TDI 16V	05.2008→08.2015	CBAB	D	64
2.0 TDI 16V	05.2008→08.2015	CFFB	D	65
2.0 TFSI	03.2006→08.2015	CAWB	B	75
2.0 TFSI	03.2006→08.2015	CBFA	B	75
2.0 TFSI	03.2006→08.2015	CCTA	B	75
2.0 TFSI	03.2006→08.2015	CCZA	B	75
2.0 TSI	11.2009→08.2015	CCZB	B	75
FOX Stufenheck				
1.6	01.1987→12.1993	HM	AB	56
1.8	01.1987→12.1990	JN	B	47
1.8	10.1990→12.1993	ABG	B	47
1.8	10.1990→12.1993	EV	B	45
FOX (USA)				
1.8 (USA)	03.1987→06.1993	JN	B	47
1.8i (USA)	10.1990→06.1993	ABG	B	47
FOX Variant				
1.8	09.1986→12.1990	JN	B	47
FOX (5Z1, 5Z3)				
1.2	04.2005→	BMD	B	14
1.4 TDI	04.2005→	BNM	D	38
1.9 D	12.2007→	ASY	D	36
FOX (5Z1/5Z3)				
1.9 SDI	12.2007→	ASY	D	36
GOL (BR)				
1.3	01.1967→	2G	B	4
1.3i		NZ	B	4
1.6	09.1975→	RF	B	44

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1.6 D		JP	D	21
1.6 D		ME	D	21
1.6 TD		JR	D	20
1.6 TD		MF	D	20
1.6 TD		RA	D	20
1.6 TD		SB	D	20
1.6 TD		1V	D	20
1.8		GU	B	45
1.8		RH	B	45
1.8i	09.1994→	AAM	B	46
1.8i	09.1994→	ACC	B	46
1.8i	09.1994→	ADZ	B	45
1.8i	09.1994→	PB	B	45
1.8i	09.1994→	PF	B	45
1.8i	09.1994→	RP	B	46
1.8i	09.1994→	RV	B	45
1.8i	09.1994→	1.8L AP UDC	B	51
1.8i Turbo 16V	06.2003→	AUQ	B	55
1.9 D	06.2002→07.2006	BGG	D	32
1.9 D	06.2002→07.2006	1Y	D	32
1.9 SDI		AEY	D	35
1.9 SDI		AGD	D	35
1.9 TD	06.1998→05.2002	AAZ	D	33
1.9 TD	06.1998→	ABL	D	33
1.9 TDI		AGR	D	35
1.9 TDI		ALE	D	35
2.8i VR6		AAA	B	50
GOL III				
1.9 D	06.2002→06.2005	BGG	D	32
1.9 D	06.2002→06.2005	1Y	D	32
GOLF ALLTRACK (BA5)				
2.0 TDI 4motion	12.2014→	CRBC	D	69
2.0 TDI 4motion	12.2014→	CRLB	D	69
2.0 TDI 4motion	12.2014→	CUNA	D	70
2.0 TDI 4motion	12.2014→	DCYA	D	69
GOLF I Cabriolet (155)				
1.3	08.1983→07.1985	HK	B	4
1.6	08.1983→04.1992	EW	B	44
1.6	08.1983→04.1992	HN	B	44
1.6	04.1986→02.1990	RE	B	44
1.8	08.1982→07.1984	DX	B	45
1.8	08.1982→12.1989	KT	B	45
1.8	08.1983→12.1992	DX	B	45
1.8	01.1984→04.1987	EV	B	45
1.8	11.1985→12.1992	JH	B	45
1.8	01.1987→12.1987	PB	B	45
1.8	08.1989→03.1993	2H	B	45
GOLF I (17)				
1.5 D	08.1976→07.1980	CK	D	19
1.6	01.1983→02.1984	EW	B	44
1.6	01.1983→02.1984	HN	B	44
1.6 D	08.1980→07.1982	CR	D	21
1.6 D	08.1982→07.1983	JK	D	21
1.6 TD	03.1982→07.1983	CY	D	20
1.8	09.1982→12.1984	JH	B	45
1.8 GTI	08.1982→12.1983	DX	B	45
GOLF II (19E, 1G1)				
1.3	08.1983→07.1985	HK	B	4
1.3	08.1983→06.1987	MH	B	4
1.3	08.1985→12.1987	NU	B	4
1.3 Cat	06.1986→12.1988	MH	B	4
1.3 Cat	02.1987→07.1992	NZ	B	4
1.3 Cat	08.1989→07.1992	2G	B	4
1.6	08.1983→07.1992	ABN	B	44
1.6	08.1983→07.1992	EZ	B	44
1.6	08.1983→07.1992	HM	AB	56
1.6	02.1986→10.1991	RF	B	44
1.6	08.1986→07.1991	EZA	B	44
1.6	08.1986→07.1991	PN	B	44

				Pos
1.6	10.1986→12.1992	PN	B	44
1.6 D	08.1983→10.1991	JP	D	21
1.6 D	05.1988→10.1991	ME	D	21
1.6 TD	08.1983→10.1991	JR	D	20
1.6 TD	05.1988→10.1991	MF	D	20
1.6 TD	04.1989→10.1991	RA	D	20
1.6 TD	04.1989→10.1991	SB	D	20
1.6 TD	08.1989→10.1991	1V	D	20
1.8	08.1984→05.1987	HV	B	45
1.8	08.1984→10.1987	GX	B	45
1.8	08.1984→10.1991	GU	B	45
1.8	08.1986→01.1990	RH	B	45
1.8	09.1987→12.1992	PF	B	45
1.8	09.1987→12.1992	RV	B	45
1.8 GTI	08.1983→07.1984	DX	B	45
1.8 GTI	08.1983→04.1987	EV	B	45
1.8 GTI	08.1983→10.1991	GZ	B	45
1.8 GTI	01.1985→07.1985	HT	B	45
1.8 GTI	01.1985→07.1985	RV	B	45
1.8 GTI	01.1987→12.1987	PB	B	45
1.8 GTI Cat	01.1987→10.1991	PF	B	45
1.8 GTI 16V	02.1986→06.1990	KR	B	48
1.8 GTI 16V	02.1986→10.1991	PL	B	48
1.8 GTI 16V	08.1986→07.1988	KR	B	48
1.8 i Cat	08.1987→10.1991	GX	B	45
1.8 i Cat	08.1987→10.1991	RP	B	46
1.8 i Cat Syncro	08.1987→10.1991	RP	B	46
1.8 Syncro	02.1986→07.1988	GX	B	45
1.8 Syncro	02.1986→07.1991	GU	B	45
1.8 Syncro	08.1987→07.1988	RH	B	45
1.8 Syncro	08.1988→07.1991	1P	B	45
1.8 16V	09.1986→12.1989	PL	B	48
GOLF II (19E/1G1)				
1.3i	08.1985→07.1992	NZ	B	4
GOLF III Cabriolet (1E7)				
1.6	10.1994→12.1995	AEK	B	52
1.6	12.1995→05.1998	AFT	B	52
1.6	04.1997→05.1998	AKS	B	52
1.8	07.1993→07.1995	ABS	B	45
1.8	07.1993→05.1998	AAM	B	46
1.8	07.1995→05.1998	ADZ	B	45
1.9 TDI	08.1995→05.1998	AHU	D	35
1.9 TDI	08.1995→05.1998	ALE	D	35
1.9 TDI	08.1995→05.1998	1Z	D	34
1.9 TDI	07.1996→05.1998	AFN	D	35
2.0	07.1993→09.1994	2E	B	73
2.0	10.1994→07.1995	ADY	B	73
2.0	07.1995→05.1998	AGG	B	73
2.0	05.1997→05.1998	AKR	B	73
GOLF III Variant (1H5)				
1.4	07.1993→07.1995	ABD	B	5
1.4	07.1993→04.1999	ABD	B	5
1.6	07.1994→12.1995	AEK	B	52
1.6	01.1996→04.1999	AFT	B	52
1.6	04.1997→04.1999	AKS	B	52
1.8	07.1993→09.1994	ABS	B	45
1.8	07.1993→04.1999	AAM	B	46
1.8	07.1993→04.1999	ANN	B	46
1.8	10.1994→04.1999	ADZ	B	45
1.8 Syncro	10.1994→04.1999	ADZ	B	45
1.9 D	07.1993→04.1999	1Y	D	32
1.9 SDI	04.1997→04.1999	AEY	D	35
1.9 TD	07.1993→04.1999	AAZ	D	33
1.9 TDI	03.1994→04.1999	AHU	D	35
1.9 TDI	03.1994→04.1999	1Z	D	34
1.9 TDI	04.1996→04.1999	AFN	D	35
1.9 TDI	05.1997→04.1999	ALE	D	35
1.9 TDI Syncro	07.1995→04.1999	AHU	D	35
1.9 TDI Syncro	07.1995→04.1999	ALE	D	35

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.9 TDI Syncro	07.1995→04.1999	1Z	D	34
2.0	07.1993→09.1994	2E	B	73
2.0	10.1994→07.1995	ADY	B	73
2.0	07.1995→04.1999	AGG	B	73
2.0	05.1997→04.1999	AKR	B	73
2.0 Syncro	08.1995→04.1999	AGG	B	73
GOLF III (1H1)				
1.3	08.1991→07.1992	2G	B	4
1.4	10.1991→07.1995	ABD	B	5
1.4	11.1991→08.1997	ABD	B	5
1.6	10.1994→06.1995	AEA	B	7
1.6	07.1995→12.1995	AEK	B	52
1.6	07.1995→08.1997	AEE	B	7
1.6	12.1995→08.1997	AFT	B	52
1.6	05.1997→08.1997	AKS	B	52
1.8	11.1991→09.1994	ABS	B	45
1.8	11.1991→08.1997	AAM	B	46
1.8	11.1991→08.1997	ACC	B	46
1.8	10.1994→08.1997	ADZ	B	45
1.8 Syncro (1HX1)	01.1993→09.1994	ABS	B	45
1.8 Syncro (1HX1)	10.1994→08.1997	ADZ	B	45
1.9 D	11.1991→08.1997	1Y	D	32
1.9 SDI	04.1997→08.1997	AEY	D	35
1.9 TD,GTD	11.1991→08.1997	AAZ	D	33
1.9 TDI	09.1993→08.1997	AHU	D	35
1.9 TDI	09.1993→08.1997	1Z	D	34
1.9 TDI	04.1996→08.1997	AFN	D	35
1.9 TDI	11.1997→08.1997	ALE	D	35
1.9 TDI Syncro (1HX1)	08.1995→08.1997	AHU	D	35
1.9 TDI Syncro (1HX1)	08.1995→08.1997	1Z	D	34
1.9 TDI Syncro (1HX1)	11.1997→08.1997	ALE	D	35
2.0	11.1991→09.1994	2E	B	73
2.0	10.1994→07.1995	ADY	B	73
2.0	07.1995→08.1997	AGG	B	73
2.0	05.1997→08.1997	AKR	B	73
2.0 Syncro (1HX1)	08.1995→08.1997	AGG	B	73
2.8 VR6	01.1992→08.1997	AAA	B	50
2.8 VR6	08.1995→09.1997	AAA	B	50
GOLF IV Cabriolet (1E7)				
1.6	06.1998→06.2002	AFT	B	52
1.6	06.1998→06.2002	AKS	B	52
1.8	06.1998→06.2002	AAM	B	46
1.8	06.1998→06.2002	ADZ	B	45
1.8	06.1998→06.2002	ANN	B	46
1.9 TDI	06.1998→06.2002	AFN	D	35
1.9 TDI	06.1998→06.2002	AHU	D	35
1.9 TDI	06.1998→06.2002	ALE	D	35
1.9 TDI	06.1998→06.2002	AVG	D	35
2.0	06.1998→06.2002	AGG	B	73
2.0	06.1998→06.2002	AKR	B	73
GOLF IV Variant (1J5)				
1.4 16V	05.1999→06.2006	AHW	B	9
1.4 16V	05.1999→06.2006	AKQ	B	9
1.4 16V	05.1999→06.2006	APE	B	9
1.4 16V	05.1999→06.2006	AXP	B	9
1.4 16V	05.1999→06.2006	BCA	B	10
1.6	05.1999→04.2002	AEH	B	52
1.6	05.1999→04.2002	AKL	B	52
1.6	05.1999→04.2002	APF	B	52
1.6	08.2000→06.2006	AVU	B	54
1.6	08.2000→06.2006	BFQ	B	54
1.6 16V	02.2000→06.2006	ATN	B	11
1.6 16V	02.2000→06.2006	AUS	B	11
1.6 16V	02.2000→06.2006	AZD	B	11
1.8 T	05.2000→06.2006	AGU	B	53
1.8 T	05.2000→06.2006	AQA	B	53
1.8 T	05.2000→06.2006	ARZ	B	53
1.8 T	05.2000→06.2006	AWD	B	53
1.8 T	09.2000→06.2006	AUM	B	55
1.8 T	05.2002→06.2006	AUQ	B	55
1.9 SDI	05.1999→06.2006	AGP	D	36
1.9 SDI	05.1999→06.2006	AQM	D	36
1.9 TDI	05.1999→06.2001	AHF	D	35
1.9 TDI	05.1999→06.2001	ASV	D	35
1.9 TDI	05.1999→05.2006	AGR	D	35
1.9 TDI	05.1999→05.2006	ALH	D	35
1.9 TDI	08.1999→06.2001	AJM	D	37
1.9 TDI	08.1999→06.2001	AUY	D	37
1.9 TDI	09.2000→06.2006	ATD	D	39
1.9 TDI	09.2000→06.2006	AXR	D	39
1.9 TDI	11.2000→06.2006	ASZ	D	40
1.9 TDI	06.2001→06.2006	ARL	D	40
1.9 TDI 4motion	05.1999→06.2001	AJM	D	37
1.9 TDI 4motion	05.1999→04.2002	AGR	D	35
1.9 TDI 4motion	09.2000→06.2006	ATD	D	39
1.9 TDI 4motion	11.2000→06.2006	ASZ	D	40
1.9 TDI 4motion	05.2002→06.2005	ARL	D	40
2.3 V5	05.1999→06.2006	AGZ	B	50
2.3 V5 4motion	05.1999→06.2006	AGZ	B	50
2.8 V6	09.2000→12.2004	AFP	B	50
GOLF IV (1J1)				
1.4 16V	08.1997→06.2005	AHW	B	9
1.4 16V	08.1997→06.2005	AKQ	B	9
1.4 16V	08.1997→06.2005	APE	B	9
1.4 16V	08.1997→06.2005	AXP	B	9
1.4 16V	08.1997→06.2005	BCA	B	10
1.6	08.1997→05.2004	AKL	B	52
1.6	08.1997→05.2004	APF	B	52
1.6	01.1998→05.2004	AEH	B	52
1.6	08.2000→06.2005	AVU	B	54
1.6	08.2000→06.2005	BFQ	B	54
1.6 16V	02.2000→06.2005	ATN	B	11
1.6 16V	02.2000→06.2005	AUS	B	11
1.6 16V	02.2000→06.2005	AZD	B	11
1.8	10.1997→09.1999	ACC	B	46
1.8 T	08.1997→06.2005	AGU	B	53
1.8 T	08.1997→06.2005	AQA	B	53
1.8 T	08.1997→06.2005	ARZ	B	53
1.8 T	08.1997→06.2005	AUM	B	55
1.8 T	08.1997→06.2005	AWD	B	53
1.8 T GTI	08.2001→06.2005	AUQ	B	55
1.9 SDI	08.1997→06.2005	AGP	D	36
1.9 SDI	08.1997→06.2005	AQM	D	36
1.9 TD	10.1997→09.1999	AAZ	D	33
1.9 TDI	08.1997→05.2004	AHF	D	35
1.9 TDI	08.1997→05.2004	ASV	D	35
1.9 TDI	10.1997→05.2004	AGR	D	35
1.9 TDI	10.1997→05.2004	ALH	D	35
1.9 TDI	12.1998→06.2001	AJM	D	37
1.9 TDI	12.1998→06.2001	AUY	D	37
1.9 TDI	05.2000→06.2005	ARL	D	40
1.9 TDI	09.2000→06.2005	ATD	D	39
1.9 TDI	09.2000→06.2005	AXR	D	39
1.9 TDI	11.2000→06.2005	ASZ	D	40
1.9 TDI 4motion	07.1998→04.2002	AGR	D	35
1.9 TDI 4motion	09.1999→06.2001	AJM	D	37
1.9 TDI 4motion	09.1999→06.2001	AUY	D	37
1.9 TDI 4motion	02.2000→06.2005	ARL	D	40
1.9 TDI 4motion	09.2000→06.2005	ATD	D	39
1.9 TDI 4motion	11.2000→06.2005	ASZ	D	40
2.3 V5	08.1997→10.2000	AGZ	B	50
2.3 V5 4motion	12.1998→10.2000	AGZ	B	50
GOLF PLUS (5M1, 521)				
1.2 TSI	11.2009→12.2013	CBZB	B	3
1.2 TSI	05.2010→12.2013	CBZA	B	3
1.4 TSI	05.2006→06.2008	BLG	B	15
1.4 TSI	05.2006→06.2008	BMY	B	15
1.4 TSI	06.2007→12.2013	CAXA	B	17

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1.4 TSI	06.2008→12.2013	CAVD	B	15
1.4 TSI	06.2008→12.2013	CNWA	B	15
1.4 16V	01.2005→11.2006	BCA	B	10
1.4 16V	05.2006→12.2013	BUD	B	16
1.4 16V	05.2006→12.2013	CGGA	B	16
1.6	05.2005→12.2013	BSE	B	54
1.6	05.2005→12.2013	BSF	B	54
1.6 TDI	02.2009→12.2013	CAYB	D	43
1.6 TDI	03.2009→12.2013	CAYC	D	43
1.9 TDI	01.2005→01.2009	BKC	D	39
1.9 TDI	01.2005→01.2009	BLS	D	41
1.9 TDI	01.2005→01.2009	BXE	D	42
1.9 TDI	05.2005→12.2008	BRU	D	39
1.9 TDI	05.2005→12.2008	BXF	D	42
1.9 TDI	05.2005→12.2008	BXJ	D	42
2.0 TDI	05.2005→12.2013	AZV	D	60
2.0 TDI	05.2005→12.2013	CBDA	D	64
2.0 TDI	05.2005→12.2013	CFHB	D	65
2.0 TDI	12.2005→05.2011	BMM	D	62
2.0 TDI	01.2009→12.2013	CBDC	D	64
2.0 TDI	01.2009→12.2013	CLCA	D	65
2.0 TDI 16V	01.2005→12.2013	BKD	D	60
2.0 TDI 16V	01.2005→12.2013	CBDB	D	64
2.0 TDI 16V	01.2005→12.2013	CFHC	D	65
GOLF PLUS (5M1/521)				
1.4 FSI 16V	05.2007→05.2011	BUD	B	16
1.4 FSI 16V	07.2007→01.2014	CAXA	B	17
1.9 SDI	12.2005→	BGG	D	32
GOLF SPORTSVAN (AM1)				
1.6	05.2014→	CWVA	B	18
2.0 TDI	02.2014→	CRLB	D	69
2.0 TDI	02.2014→	DCYA	D	69
2.0 TDI	05.2014→	CRLD	D	69
2.0 TDI	05.2014→	CRVA	D	69
GOLF V Variant (1K5)				
1.4	06.2007→07.2009	BUD	B	16
1.4 TSI	06.2007→07.2009	BLG	B	15
1.4 TSI	06.2007→07.2009	BMY	B	15
1.4 TSI	06.2007→07.2009	CAXA	B	17
1.4 TSI	07.2008→07.2009	CAVD	B	15
1.6	06.2007→07.2009	BGU	B	54
1.6	06.2007→07.2009	BSE	B	54
1.6	06.2007→07.2009	BSF	B	54
1.9 TDI	06.2007→07.2009	BLS	D	41
1.9 TDI	06.2007→07.2009	BXE	D	42
1.9 TDI 4motion	01.2008→07.2009	BLS	D	41
2.0	06.2007→07.2009	CAWB	B	75
2.0	06.2007→07.2009	CCTA	B	75
2.0 TDI	06.2007→07.2009	AZV	D	60
2.0 TDI	06.2007→07.2009	BMM	D	62
2.0 TDI 16V	06.2007→07.2009	BKD	D	60
2.0 TDI 16V	06.2007→07.2009	CBDB	D	64
GOLF V (1K1)				
1.4 TSI	11.2005→11.2008	BLG	B	15
1.4 TSI	05.2006→11.2008	BMY	B	15
1.4 TSI	05.2007→11.2008	CAXA	B	17
1.4 16V	10.2003→05.2006	BCA	B	10
1.4 16V	05.2006→11.2008	BUD	B	16
1.6	01.2004→11.2008	BGU	B	54
1.6	01.2004→11.2008	BSE	B	54
1.6	01.2004→11.2008	BSF	B	54
1.9 TDI	10.2003→11.2008	BKC	D	39
1.9 TDI	10.2003→11.2008	BLS	D	41
1.9 TDI	10.2003→11.2008	BXE	D	42
1.9 TDI	05.2004→11.2008	BRU	D	39
1.9 TDI	05.2004→11.2008	BXF	D	42
1.9 TDI	05.2004→11.2008	BXJ	D	42
1.9 TDI 4motion	08.2004→11.2008	BKC	D	39
1.9 TDI 4motion	08.2004→11.2008	BLS	D	41
1.9 TDI 4motion	08.2004→11.2008	BXE	D	42
2.0 GTI	10.2004→02.2009	CAWB	B	75
2.0 GTI	10.2004→02.2009	CBFA	B	75
2.0 GTI	10.2004→02.2009	CCTA	B	75
2.0 SDI	01.2004→11.2008	BDK	D	63
2.0 TDI	10.2003→11.2008	AZV	D	60
2.0 TDI	12.2004→11.2008	BMM	D	62
2.0 TDI	11.2005→11.2008	BMN	D	66
2.0 TDI 16V	10.2003→11.2008	BKD	D	60
2.0 TDI 16V 4motion	08.2004→11.2008	BKD	D	60
2.0 TDI 4motion	08.2004→11.2008	BMM	D	62
GOLF VI Cabriolet (517)				
1.2 TSI	03.2011→	CBZB	B	3
1.4 TSI	03.2011→	CAVD	B	15
1.4 TSI	03.2011→	CNWA	B	15
1.4 TSI	03.2011→	CTHD	B	15
1.4 TSI	03.2011→	CTKA	B	15
1.4 TSI	11.2011→	CAXA	B	17
1.6 TDI	03.2011→	CAYC	D	43
2.0 GTI	11.2011→	CCZB	B	75
2.0 TDI	11.2011→	CFHC	D	65
2.0 TDI	11.2013→	CUUA	D	69
2.0 TDI	11.2013→	CUUB	D	69
GOLF VI Variant (AJ5)				
1.2 TSI	07.2009→07.2013	CBZB	B	3
1.2 TSI	07.2010→07.2013	CBZA	B	3
1.4	07.2009→07.2013	BUD	B	16
1.4	07.2009→07.2013	CGGA	B	16
1.4 TSI	07.2009→07.2013	CAVD	B	15
1.4 TSI	07.2009→07.2013	CAXA	B	17
1.4 TSI	07.2009→07.2013	CNWA	B	15
1.4 TSI	07.2009→07.2013	CTHD	B	15
1.4 TSI	07.2009→07.2013	CTKA	B	15
1.6	07.2009→07.2013	BSE	B	54
1.6	07.2009→07.2013	BSF	B	54
1.6 TDI	07.2009→07.2013	CAYC	D	43
1.6 TDI	12.2009→07.2013	CAYB	D	43
1.6 TDI 4motion	07.2009→07.2013	CAYC	D	43
2.0 TDI	07.2009→07.2013	CBDA	D	64
2.0 TDI	07.2009→07.2013	CBDB	D	64
2.0 TDI	07.2009→07.2013	CFHB	D	65
2.0 TDI	07.2009→07.2013	CFHC	D	65
2.0 TDI	07.2009→07.2013	CJAA	D	64
2.0 TDI	07.2009→07.2013	CLCB	D	65
2.0 TDI	01.2010→07.2013	CLCA	D	65
2.0 TSI	07.2009→07.2013	CCZA	B	75
GOLF VI (5K1)				
1.2 TSI	11.2008→11.2012	CBZB	B	3
1.2 TSI	05.2010→11.2012	CBZA	B	3
1.4	10.2008→11.2012	CGGA	B	16
1.4 TSI	10.2008→11.2012	CAVD	B	15
1.4 TSI	10.2008→11.2012	CAXA	B	17
1.4 TSI	10.2008→11.2012	CNWA	B	15
1.4 TSI	10.2008→11.2012	CTHD	B	15
1.4 TSI	10.2008→11.2012	CTKA	B	15
1.6	10.2008→11.2012	BSE	B	54
1.6	10.2008→11.2012	BSF	B	54
1.6 TDI	02.2009→11.2012	CAYB	D	43
1.6 TDI	02.2009→11.2012	CAYC	D	43
1.8 TSI	06.2009→01.2011	CDAA	B	77
2.0 GTi	04.2009→11.2012	CCZB	B	75
2.0 GTi	06.2009→11.2013	CBFA	B	75
2.0 GTi	06.2009→11.2013	CCTA	B	75
2.0 GTi	06.2009→11.2013	CCZA	B	75
2.0 TDI	10.2008→11.2012	CBAA	D	64
2.0 TDI	10.2008→11.2012	CBDC	D	64
2.0 TDI	10.2008→11.2012	CFFA	D	65
2.0 TDI	10.2008→11.2012	CLCA	D	65
2.0 TDI	10.2008→05.2013	CBAB	D	64

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
2.0 TDI	10.2008→05.2013	CFFB	D	65
2.0 TDI	10.2008→05.2013	CJAA	D	64
2.0 TDI	04.2009→11.2012	CBBB	D	64
2.0 TDI	04.2009→11.2012	CFGB	D	65
2.0 TDI 4motion	05.2009→11.2012	CBAB	D	64
2.0 TDI 4motion	05.2009→11.2012	CFFB	D	65
GOLF VII Variant (BA5, BV5)				
1.6	05.2014→	CWVA	B	18
2.0 GTD	01.2015→	CUNA	D	70
2.0 TDI	04.2013→	CKFC	D	69
2.0 TDI	04.2013→	CRBC	D	69
2.0 TDI	04.2013→	CRLB	D	69
2.0 TDI	04.2013→	CRUA	D	69
2.0 TDI	04.2013→	DCYA	D	69
2.0 TDI	04.2013→	DEJA	D	69
2.0 TDI	05.2013→	CRLD	D	69
2.0 TDI	05.2013→	CRVA	D	69
2.0 TDI	05.2013→	CYKB	D	69
2.0 TDI	05.2013→	DEJB	D	69
2.0 TDI 4motion	04.2013→	CRBC	D	69
2.0 TDI 4motion	04.2013→	CRLB	D	69
2.0 TDI 4motion	04.2013→	DCYA	D	69
GOLF VII (5G1, BQ1, BE1, BE2)				
1.6	05.2014→	CWVA	B	18
2.0 GTD	04.2013→	CUNA	D	70
2.0 TDI	08.2012→	CRVC	D	69
2.0 TDI	11.2012→	CRBC	D	69
2.0 TDI	11.2012→	CRLB	D	69
2.0 TDI	11.2012→	CRLD	D	69
2.0 TDI	11.2012→	CRMB	D	69
2.0 TDI	11.2012→	CRUA	D	69
2.0 TDI	11.2012→	CRVA	D	69
2.0 TDI	11.2012→	CYKB	D	69
2.0 TDI	11.2012→	DCYA	D	69
2.0 TDI	11.2012→	DEJA	D	69
2.0 TDI	11.2012→	DEJB	D	69
2.0 TDI 4motion	11.2012→	CKFC	D	69
2.0 TDI 4motion	11.2012→	CRBC	D	69
2.0 TDI 4motion	11.2012→	CRLB	D	69
2.0 TDI 4motion	11.2012→	CRMB	D	69
2.0 TDI 4motion	11.2012→	DCYA	D	69
GOLF (9B3)				
1.8 GTI	04.2007→05.2008	AUQ	B	55
ILTIS (183)				
1.6 TD	08.1987→12.1988	1C	D	20
JETTA I (16)				
1.5 D	08.1978→07.1980	CK	D	19
1.6	08.1982→07.1983	EW	B	44
1.6 D	08.1980→07.1982	CR	D	21
1.6 D	09.1980→12.1984	CR	D	21
1.6 D	09.1980→12.1984	JK	D	21
1.6 D	08.1982→12.1983	JK	D	21
1.6 TD	03.1982→02.1984	CY	D	20
1.8	08.1982→02.1984	DX	B	45
1.8	09.1983→02.1984	JH	B	45
JETTA II (16E/19E/1G2)				
1.3i	08.1985→07.1992	NZ	B	4
JETTA II (19E, 1G2, 165)				
1.3	01.1984→07.1985	HK	B	4
1.3	01.1984→06.1987	MH	B	4
1.3 Cat	06.1987→12.1988	MH	B	4
1.3 Cat	06.1987→12.1991	NZ	B	4
1.3 Cat	08.1989→12.1991	2G	B	4
1.6	01.1984→07.1992	ABN	B	44
1.6	01.1984→07.1992	EZ	B	44
1.6	01.1984→07.1992	HM	AB	56
1.6	03.1986→10.1991	RF	B	44
1.6	10.1986→10.1991	PN	B	44
1.6 D	01.1984→10.1991	JP	D	21

				Pos
1.6 D	05.1988→10.1991	ME	D	21
1.6 TD	01.1984→10.1991	JR	D	20
1.6 TD	05.1988→10.1991	MF	D	20
1.6 TD	04.1989→10.1991	RA	D	20
1.6 TD	04.1989→10.1991	SB	D	20
1.6 TD	01.1990→10.1991	1V	D	20
1.8	01.1984→04.1987	EV	B	45
1.8	01.1984→10.1991	GZ	B	45
1.8	08.1984→05.1987	HV	B	45
1.8	08.1984→10.1987	GX	B	45
1.8	08.1984→10.1991	GU	B	45
1.8	01.1985→12.1992	HT	B	45
1.8	01.1985→12.1992	RV	B	45
1.8	08.1986→01.1990	RH	B	45
1.8	09.1986→12.1992	PF	B	45
1.8	09.1986→12.1992	RV	B	45
1.8	01.1987→12.1987	PB	B	45
1.8 Cat	01.1987→10.1991	PF	B	45
1.8 Cat	08.1987→10.1991	GX	B	45
1.8 Cat	08.1987→10.1991	RP	B	46
1.8 Syncro	08.1987→07.1988	RH	B	45
1.8 Syncro	08.1987→12.1988	GU	B	45
1.8 Syncro	08.1987→12.1988	RP	B	46
1.8 Syncro	08.1988→07.1991	1P	B	45
1.8 16V	08.1986→12.1989	PL	B	48
1.8 16V	08.1986→10.1991	PL	B	48
1.8 16V	06.1987→12.1989	KR	B	48
JETTA III (1H5)				
1.6	03.1992→09.1998	ACR	B	44
1.8i	08.1992→01.1994	AAM	B	46
1.8i	08.1992→07.1995	ACC	B	46
1.8i	02.1994→12.1998	ADD	B	46
1.9 TD	08.1992→12.1998	AAZ	D	33
1.9 TDI	08.1996→12.1998	AHU	D	35
2.8i VR6	07.1993→12.1998	AAA	B	50
JETTA III (1K2)				
1.4 TSI	07.2006→10.2010	BLG	B	15
1.4 TSI	07.2006→10.2010	BMY	B	15
1.4 TSI	05.2007→10.2010	CAXA	B	17
1.4 TSI	07.2008→10.2010	CAVD	B	15
1.6	10.2005→10.2010	BGU	B	54
1.6	10.2005→10.2010	BSE	B	54
1.6	10.2005→10.2010	BSF	B	54
1.6 TDI	06.2009→10.2010	CAYC	D	43
1.6 TDI	12.2009→10.2010	CAYB	D	43
1.9 TDI	08.2005→10.2010	BKC	D	39
1.9 TDI	08.2005→10.2010	BLS	D	41
1.9 TDI	08.2005→10.2010	BXE	D	42
2.0 TDI	09.2005→10.2010	AZV	D	60
2.0 TDI	09.2005→10.2010	CBDA	D	64
2.0 TDI	10.2005→10.2010	BMM	D	62
2.0 TDI	10.2006→10.2010	BMN	D	66
2.0 TDI	10.2006→10.2010	CEGA	D	64
2.0 TDI	01.2010→10.2010	CLCA	D	65
2.0 TDI 16V	08.2005→10.2010	BKD	D	60
2.0 TDI 16V	08.2005→10.2010	CBDB	D	64
2.0 TDI 16V	08.2005→10.2010	CBEA	D	64
2.0 TDI 16V	08.2005→10.2010	CJAA	D	64
2.0 TFSI	10.2005→10.2010	CAWB	B	75
2.0 TFSI	10.2005→10.2010	CBFA	B	75
2.0 TFSI	10.2005→10.2010	CCTA	B	75
2.0 TFSI	10.2005→10.2010	CCZA	B	75
2.0 TFSI	07.2008→10.2010	CAWA	B	79
2.8 VR6	10.2009→10.2010	AAA	B	50
JETTA IV (1J5)				
1.4i 16V	05.2000→04.2001	AXP	B	9
1.6	09.1998→01.2004	ACR	B	44
1.8i Turbo 20V	05.1999→05.2005	AWD	B	53
1.8i Turbo 20V	06.2000→05.2005	AUQ	B	55

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1.8i Turbo 20V	06.2000→	AWP	B	55
1.8i Turbo 20V	06.2000→	AWW	B	55
1.8i Turbo 20V	06.2001→	BEK	B	55
1.8i Turbo 20V	12.2003→05.2005	AGU	B	53
1.8i Turbo 20V	12.2003→05.2005	AUM	B	55
1.9 SDI	02.2002→	AQM	D	36
1.9 TDI	11.1998→06.2004	ALH	D	35
1.9 TDI	07.2003→01.2005	BEW	D	39
2.8i VR6 24V	11.1998→06.2002	AFP	B	50
JETTA IV (162, 163)				
1.2 TSI	10.2010→	CBZB	B	3
1.4 TSI	04.2011→07.2014	CAVA	B	15
1.4 TSI	04.2011→07.2014	CTHA	B	15
1.4 TSI	04.2011→	CAVD	B	15
1.4 TSI	04.2011→	CTHD	B	15
1.4 TSI	05.2011→	CAXA	B	17
1.4 TSI	05.2011→	CMSB	B	17
1.6	09.2015→	CWVA	B	18
1.6 TDI	04.2010→07.2014	CAYC	D	43
2.0 TDI	10.2010→	CLCA	D	65
2.0 TDI	02.2011→	CFFB	D	65
2.0 TDI	02.2011→	CFHC	D	65
2.0 TDI	02.2011→	CJAA	D	64
2.0 TDI	02.2011→	CLCB	D	65
2.0 TDI	08.2014→	CUUB	D	69
2.0 TDI	08.2014→	DELA	D	69
2.0 Total Flex	12.2010→	CCTA	B	75
2.0 TSI	12.2010→	CBFA	B	75
2.0 TSI	12.2010→	CCTA	B	75
2.0 TSI	12.2010→	CCZA	B	75
JETTA V (1K2)				
2.0 FTDI 16V	07.2008→	CEGA	D	64
KAEFER				
1200	04.1960→09.1966	D	B	23
1200 1.2 (11)	01.1960→12.1985	D	B	23
1300 1.3 (11)	01.1965→07.1970	F	B	25
1300 1.3 (11)	01.1970→01.1973	AB	B	26
1302 1.2 (11)	08.1969→08.1972	D	B	23
1302 1.3 (11)	08.1970→08.1972	AB	B	26
1302 1.6 (11)	01.1970→08.1972	AD	B	83
1303 LS,S 1.6 (13)	08.1972→07.1973	AD	B	83
1303 LS,S 1.6 (13)	08.1973→12.1979	AS	B	83
1303 1.2 (13)	07.1972→02.1976	D	B	23
1303 1.3 (13)	08.1972→08.1973	AB	B	26
1303 1.6 (13)	08.1972→12.1979	AD	B	83
1500 1.5 (11)	08.1966→11.1973	H	B	82
1500 1.6	07.1970→01.1973	AD	B	83
1600 (Mexico)	05.1973→09.1992	AF	B	84
KAEFER Cabriolet (15)				
Karmann 1.3	07.1964→07.1970	F	B	25
1302 1.6	08.1970→07.1974	AF	B	84
1302,1303 1.6	07.1970→06.1979	AD	B	83
1303 1.2	04.1975→12.1979	D	B	23
1303 1.3	07.1970→03.1981	AB	B	26
1500 1.5	01.1966→12.1970	H	B	82
KÄFER				
113	01.1960→1972	113 (34)	B	24
1200 1.3	08.1966→07.1975	AB	B	26
1200 1.6	08.1970→12.1977	AD	B	83
1200 1.6	08.1970→12.1977	AS	B	83
1300 1.2	08.1970→07.1974	D	B	23
1300 1.6	08.1970→07.1975	AD	B	83
1300 1.6	08.1970→07.1975	AS	B	83
KARMANN GHIA Cabriolet (14, 34)				
1200	09.1957→12.1964	D	B	23
1500	07.1964→07.1974	F	B	25
1500	01.1966→12.1969	H	B	82
KARMANN GHIA Coupe (14, 34)				
1200	08.1955→12.1965	D	B	23
1300	07.1970→07.1974	AB	B	26
1500	01.1966→12.1969	H	B	82
1600	01.1970→12.1973	AD	B	83
1600	07.1971→07.1974	AD	B	83
LUPO (6X1, 6E1)				
1.0	09.1998→07.2005	AER	B	1
1.0	09.1998→07.2005	ALD	B	2
1.0	09.1998→07.2005	ALL	B	1
1.0	09.1998→07.2005	ANV	B	2
1.0	09.1998→07.2005	AUC	B	2
1.4	10.2000→07.2005	AUD	B	8
1.4 TDI	01.1999→07.2005	AMF	D	38
1.4 16V	09.1998→07.2005	AHW	B	9
1.4 16V	09.1998→07.2005	AKQ	B	9
1.4 16V	05.1999→07.2005	APE	B	9
1.4 16V	08.1999→07.2005	AFK	B	9
1.4 16V	08.1999→07.2005	AQQ	B	9
1.4 16V	08.1999→07.2005	AUB	B	9
1.4 16V	05.2000→07.2005	AUA	B	9
1.4 16V	04.2002→07.2005	BBY	B	9
MAGOTAN (3C) (VRC)				
2.0 TFSI 16V	12.2007→	CBL	B	78
MAXI (BR)				
1.6i	11.2007→08.2010	BSE	B	54
1.6i	11.2007→08.2010	BSF	B	54
1.9 TDI	11.2007→08.2010	BJB	D	42
1.9 TDI	11.2007→08.2010	BLS	D	41
2.0 TDI	11.2007→08.2010	BMM	D	62
MULTIVAN V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN)				
1.9 TDI	04.2003→11.2009	AXB	D	40
1.9 TDI	04.2003→11.2009	AXC	D	40
2.0 BiTDI	09.2009→08.2015	CFCA	D	64
2.0 BiTDI 4motion	09.2009→08.2015	CFCA	D	64
2.0 TDI	09.2009→08.2015	CAAA	D	64
2.0 TDI	09.2009→08.2015	CAAB	D	64
2.0 TDI	09.2009→08.2015	CAAC	D	64
2.0 TDI	09.2009→08.2015	CCHA	D	64
2.0 TDI	05.2010→08.2015	CAAE	D	64
2.0 TDI	05.2010→08.2015	CCHB	D	64
2.0 TDI	05.2011→08.2015	CAAD	D	64
2.0 TDI 4motion	09.2009→08.2015	CAAC	D	64
2.0 TDI 4motion	09.2009→08.2015	CCHA	D	64
2.0 TDI 4motion	05.2010→08.2015	CAAE	D	64
2.0 TDI 4motion	05.2010→08.2015	CCHB	D	64
2.0 TSI	05.2011→08.2015	CJKA	B	79
2.0 TSI	07.2012→08.2015	CJKB	B	79
2.0 TSI 4motion	07.2011→08.2015	CJKA	B	79
2.5 TDI	04.2003→11.2009	AXD	D	59
2.5 TDI	04.2003→11.2009	AXE	D	59
2.5 TDI	04.2003→11.2009	BNZ	D	61
2.5 TDI	11.2003→11.2009	BLJ	D	59
2.5 TDI 4motion	07.2004→11.2009	AXD	D	59
2.5 TDI 4motion	07.2004→11.2009	AXE	D	59
2.5 TDI 4motion	07.2004→11.2009	BNZ	D	61
MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN)				
2.0 TDI	04.2015→	CAAB	D	64
2.0 TDI	04.2015→	CAAC	D	64
2.0 TDI	04.2015→	CFCA	D	64
2.0 TDI 4motion	06.2015→	CAAC	D	64
2.0 TDI 4motion	06.2015→	CFCA	D	64
2.0 TSI	04.2015→	CJKA	B	79
2.0 TSI	04.2015→	CJKB	B	79
2.0 TSI 4motion	06.2015→	CJKA	B	79
NEW BEETLE Cabriolet (1Y7)				
1.4	01.2003→09.2010	BCA	B	10
1.6	01.2003→09.2010	BFS	B	54
1.8 T	01.2003→09.2010	AWU	B	55
1.8 T	01.2003→09.2010	AWV	B	55
1.8 T	01.2003→09.2010	BKF	B	55

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.9 TDI	09.2002→12.2004	ALH	D	35
1.9 TDI	06.2003→09.2010	AXR	D	39
1.9 TDI	07.2005→09.2010	BSW	D	39
NEW BEETLE (9C1, 1C1)				
1.4	11.2001→09.2010	BCA	B	10
1.6	10.1999→09.2000	AWH	B	52
1.6	06.2000→09.2010	AYD	B	54
1.6	06.2000→09.2010	BFS	B	54
1.8 T	10.1999→06.2000	APH	B	53
1.8 T	10.1999→09.2010	AGU	B	53
1.8 T	10.1999→09.2010	BKF	B	55
1.8 T	06.2000→10.2000	AVC	B	53
1.8 T	06.2000→09.2010	AWV	B	55
1.8 T	10.2000→09.2010	AWU	B	55
1.8 T	11.2001→06.2005	AWP	B	55
1.8 T	11.2001→06.2005	BNU	B	55
1.9 TDI	01.1998→06.2004	ALH	D	35
1.9 TDI	02.2001→09.2010	ATD	D	39
1.9 TDI	02.2001→09.2010	BEW	D	39
1.9 TDI	07.2005→09.2010	BSW	D	39
PARATI (BR)				
1.8i	08.1995→03.2006	1.8L AP UDC	B	51
1.9 D	08.1998→03.2006	1Y	D	32
1.9 D	06.2002→03.2006	BGG	D	32
PARATI III				
1.9 D	08.2002→	BGG	D	32
1.9 D	08.2002→	1Y	D	32
PASSAT ALLTRACK (3G5)				
2.0 TDI 4motion	05.2015→	CRLB	D	69
2.0 TDI 4motion	05.2015→	DDAA	D	71
2.0 TDI 4motion	05.2015→	DFCA	D	71
2.0 TDI 4motion	05.2015→	DFEA	D	69
PASSAT ALLTRACK (365)				
1.8 TSI	01.2012→12.2014	CDAA	B	77
1.8 TSI	01.2012→12.2014	CDAB	B	77
2.0 TDI	01.2012→12.2014	CFFB	D	65
2.0 TDI 4motion	01.2012→12.2014	CFFB	D	65
2.0 TDI 4motion	01.2012→12.2014	CFGB	D	65
2.0 TDI 4motion	01.2013→12.2014	CFGC	D	65
2.0 TSI 4motion	01.2012→12.2014	CCZB	B	75
PASSAT (A32, A33)				
2.0 TDI	04.2011→06.2015	CFFB	D	65
2.0 TDI	04.2011→06.2015	CKRA	D	64
2.0 TDI	06.2014→	CVCA	D	69
PASSAT B3 (35I)				
1.6	04.1988→07.1989	RF	B	44
1.9 TD	03.1991→09.1993	AAZ	D	33
2.0i	03.1990→09.1983	2E	B	73
PASSAT B5 GP (3BG)				
2.5 TDI	10.2000→05.2003	AKN	D	29
PASSAT B6 (3C)				
2.8i VR6 30V	06.2005→11.2010	BBG	B	74
PASSAT CC (357)				
1.8 TSI	06.2008→01.2012	BZB	B	76
1.8 TSI	06.2008→01.2012	CDAA	B	77
1.8 TSI	11.2008→05.2010	CDAB	B	77
1.8 TSI	11.2008→05.2010	CGYA	B	76
2.0 BlueTDI	05.2009→11.2010	CBAC	D	64
2.0 TDI	05.2008→05.2011	CBBA	D	64
2.0 TDI	06.2008→05.2011	CBAA	D	64
2.0 TDI	06.2008→05.2011	CFFA	D	65
2.0 TDI	06.2008→01.2012	CBAB	D	64
2.0 TDI	06.2008→01.2012	CBBB	D	64
2.0 TDI	06.2008→01.2012	CFFB	D	65
2.0 TDI	06.2008→01.2012	CFGB	D	65
2.0 TDI	06.2008→01.2012	CLLA	D	65
2.0 TDI 4motion	08.2009→01.2012	CBAB	D	64
2.0 TDI 4motion	08.2009→01.2012	CFFB	D	65
2.0 TDI 4motion	11.2009→01.2012	CBBB	D	64
2.0 TDI 4motion	11.2009→01.2012	CFGB	D	65
2.0 TSI	06.2008→01.2012	CAWB	B	75
2.0 TSI	06.2008→01.2012	CBFA	B	75
2.0 TSI	06.2008→01.2012	CCTA	B	75
2.0 TSI	06.2008→01.2012	CCZA	B	75
2.0 TSI	11.2010→01.2012	CCZB	B	75
PASSAT Stufenheck (32B)				
1.6	01.1985→03.1988	DT	B	44
1.6	01.1985→03.1988	RL	B	44
1.6	08.1987→03.1988	PP	B	44
1.6 D	08.1984→03.1988	JK	D	21
1.6 TD	01.1985→03.1988	CY	D	20
1.8	08.1984→12.1985	JN	B	47
1.8	01.1985→03.1988	DS	B	45
1.8	01.1985→03.1988	JN	B	47
PASSAT Variant (3A5, 35I)				
1.6	04.1988→07.1989	RF	B	44
1.6	04.1988→07.1991	EZ	B	44
1.6	04.1988→07.1991	1F	B	44
1.6	07.1994→12.1995	AEK	B	52
1.6	12.1995→12.1995	AFT	B	52
1.6 TD	08.1988→07.1989	RA	D	20
1.6 TD	08.1989→09.1993	SB	D	20
1.8	02.1988→07.1991	RP	B	46
1.8	04.1988→07.1990	PF	B	45
1.8	04.1988→07.1992	PB	B	45
1.8	08.1990→05.1997	AAM	B	46
1.8	08.1991→09.1993	KR	B	48
1.8	08.1991→09.1994	ABS	B	45
1.8	08.1994→05.1997	ADZ	B	45
1.8 16V	04.1988→12.1989	KR	B	48
1.9 D	05.1989→10.1993	1Y	D	32
1.9 TD	03.1991→05.1997	AAZ	D	33
1.9 TDI	10.1993→07.1996	1Z	D	34
1.9 TDI	03.1996→05.1997	AFN	D	35
1.9 TDI	08.1996→05.1997	AHU	D	35
2.0	11.1991→09.1994	2E	B	73
2.0	10.1993→09.1994	2E	B	73
2.0	10.1993→10.1996	ADY	B	73
2.0	10.1994→07.1995	ADY	B	73
2.0	07.1995→10.1996	AGG	B	73
2.0	07.1995→05.1997	AGG	B	73
2.0 Syncro	11.1991→09.1994	2E	B	73
2.0 Syncro	10.1994→07.1995	ADY	B	73
2.0 Syncro	07.1995→05.1997	AGG	B	73
2.8 VR6	06.1991→05.1997	AAA	B	50
PASSAT Variant (3B5)				
1.6	06.1997→11.2000	ADP	B	52
1.6	06.1997→11.2000	AHL	B	52
1.6	07.1999→11.2000	ANA	B	54
1.6	07.1999→11.2000	ARM	B	52
1.8	01.2000→12.2001	AEB	B	53
1.8 T	06.1997→12.1998	AEB	B	53
1.8 T	06.1997→11.2000	APU	B	53
1.8 T	01.1999→11.2000	ANB	B	53
1.8 4motion	09.1998→12.1999	AEB	B	53
1.9 TDI	06.1997→11.2000	AFN	D	35
1.9 TDI	06.1997→11.2000	AHH	D	35
1.9 TDI	06.1997→11.2000	AHU	D	35
1.9 TDI	08.1998→12.1999	AJM	D	37
1.9 TDI	08.1999→11.2000	AVG	D	35
1.9 TDI	01.2000→11.2000	ATJ	D	37
1.9 TDI	02.2000→11.2000	AVB	D	39
1.9 TDI Syncro/4motion	06.1997→11.2000	AFN	D	35
1.9 TDI Syncro/4motion	08.1999→11.2000	AVG	D	35
1.9 TDI 4motion	08.1999→11.2000	ATJ	D	37
2.3 VR5	06.1997→11.2000	AGZ	B	50
2.3 VR5 Syncro/4motion	10.1997→11.2000	AGZ	B	50
2.5 TDI	07.1998→11.2000	AFB	D	29

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
2.5 TDI	07.1998→11.2000	AKN	D	29
2.5 TDI Syncro/4motion	12.1998→11.2000	AFB	D	29
2.5 TDI Syncro/4motion	12.1998→11.2000	AKN	D	29
2.8 Syncro	05.1997→09.1999	AGE	B	74
2.8 V6	06.1997→11.2000	AQD	B	74
2.8 V6	09.1997→09.1999	AGE	B	74
2.8 V6	01.1999→11.2000	APR	B	74
2.8 V6	09.1999→11.2000	ATX	B	74
2.8 V6 Syncro/4motion	01.1999→11.2000	APR	B	74
2.8 V6 Syncro/4motion	01.1999→11.2000	AQD	B	74
2.8 V6 4motion	09.1999→11.2000	ATX	B	74
PASSAT Variant (3B6)				
1.6	11.2000→05.2005	ALZ	B	54
1.8 T	05.2002→08.2005	AWM	B	55
1.8 T 20V	11.2000→05.2005	AWT	B	55
1.8 4motion	03.2001→05.2005	AWM	B	55
1.9 TDI	11.2000→05.2005	AVB	D	39
1.9 TDI	11.2000→05.2005	AVF	D	40
1.9 TDI	11.2000→05.2005	AWX	D	40
1.9 TDI 4motion	11.2000→05.2005	AVF	D	40
2.0 TDI	12.2003→05.2005	BGW	D	62
2.0 TDI	12.2003→05.2005	BHW	D	62
2.5 TDI	11.2000→05.2005	AFB	D	29
2.5 TDI	11.2000→05.2005	AKN	D	29
2.5 TDI	05.2003→05.2005	BDG	D	31
2.5 TDI 4motion	11.2000→05.2005	AFB	D	29
2.5 TDI 4motion	11.2000→05.2005	AKN	D	29
2.5 TDI 4motion	01.2003→05.2005	BAU	D	30
2.5 TDI 4motion	01.2003→05.2005	BDH	D	31
2.8	10.2000→08.2005	ATQ	B	74
2.8 4motion	10.2000→05.2005	BBG	B	74
2.8 4motion	11.2000→05.2005	AMX	B	74
2.8 4motion	11.2000→05.2005	ATQ	B	74
PASSAT Variant (3C5)				
1.4 TSI	05.2007→11.2010	CAXA	B	17
1.6	08.2005→11.2010	BSE	B	54
1.6	08.2005→11.2010	BSF	B	54
1.6 TDI	08.2009→11.2010	CAYC	D	43
1.8 TSI	05.2007→10.2011	BZB	B	76
1.8 TSI	05.2007→10.2011	CDAA	B	77
1.8 TSI	11.2009→11.2010	CDAB	B	77
1.8 TSI	11.2009→11.2010	CGYA	B	76
1.9 TDI	08.2005→11.2008	BKC	D	39
1.9 TDI	08.2005→11.2008	BLS	D	41
1.9 TDI	08.2005→11.2008	BXE	D	42
2.0 BlueTDI	01.2009→11.2010	CBAC	D	64
2.0 FSI	08.2005→11.2010	CAWB	B	75
2.0 FSI	08.2005→11.2010	CBFA	B	75
2.0 FSI	08.2005→11.2010	CCTA	B	75
2.0 FSI	08.2005→11.2010	CCZA	B	75
2.0 TDI	08.2005→02.2006	BVE	D	66
2.0 TDI	08.2005→05.2009	BMP	D	62
2.0 TDI	08.2005→05.2009	BUZ	D	66
2.0 TDI	08.2005→11.2010	BMA	D	66
2.0 TDI	08.2005→11.2010	BMR	D	66
2.0 TDI	08.2005→11.2010	CBAA	D	64
2.0 TDI	08.2005→11.2010	CBBB	D	64
2.0 TDI	11.2005→05.2007	BWV	D	66
2.0 TDI	11.2008→11.2010	CBDC	D	64
2.0 TDI 16V	08.2005→11.2010	BKP	D	66
2.0 TDI 16V	08.2005→11.2010	CBAB	D	64
2.0 TDI 16V 4motion	08.2005→11.2010	BKP	D	66
2.0 TDI 16V 4motion	08.2005→11.2010	CBAB	D	64
2.0 TDI 4motion	08.2005→05.2009	BMP	D	62
2.0 TDI 4motion	05.2009→11.2010	CBBB	D	64
PASSAT Variant (3G5)				
2.0 TDI	11.2014→	CRLB	D	69
2.0 TDI	11.2014→	DDAA	D	71
2.0 TDI	11.2014→	DFCA	D	71
2.0 TDI 4motion	11.2014→	DDAA	D	71
2.0 TDI 4motion	11.2014→	DFCA	D	71
2.0 TDI 4motion	02.2015→	CRLB	D	69
2.0 TDI 4motion	02.2015→	DFEA	D	69
PASSAT Variant (33)				
1.5 D	02.1977→07.1980	CK	D	19
1.6 D	02.1979→07.1980	CR	D	21
PASSAT Variant (33B)				
1.6	08.1980→03.1988	DT	B	44
1.6	02.1986→03.1988	RL	B	44
1.6	08.1987→03.1988	PP	B	44
1.6 D	08.1980→07.1982	CR	D	21
1.6 D	08.1982→03.1988	JK	D	21
1.6 TD	04.1982→03.1988	CY	D	20
1.8	01.1983→03.1988	DS	B	45
1.8	01.1983→03.1988	JV	B	45
1.8	08.1983→03.1988	JN	B	47
1.8	09.1983→12.1985	JN	B	47
1.8	12.1983→03.1988	DZ	B	45
1.8 Syncro	01.1986→03.1988	DS	B	45
1.8 Syncro	01.1986→03.1988	JN	B	47
PASSAT Variant (365)				
1.4 TSI	08.2010→12.2014	CAXA	B	17
1.4 TSI	11.2012→12.2014	CTHD	B	15
1.6 TDI	08.2010→12.2014	CAYC	D	43
1.8 TSI	08.2010→12.2014	CDAA	B	77
1.8 TSI	02.2011→12.2014	CDAB	B	77
2.0 TDI	08.2010→12.2014	CFFA	D	65
2.0 TDI	08.2010→12.2014	CFFB	D	65
2.0 TDI	08.2010→12.2014	CFGB	D	65
2.0 TDI	08.2010→12.2014	CLLA	D	65
2.0 TDI	12.2012→12.2014	CFGC	D	65
2.0 TDI 4motion	08.2010→01.2013	CFGB	D	65
2.0 TDI 4motion	08.2010→12.2014	CFFB	D	65
2.0 TDI 4motion	01.2013→12.2014	CFGC	D	65
2.0 TSI	11.2010→12.2014	CCZB	B	75
PASSAT (3A2, 35I)				
1.6	04.1988→07.1989	RF	B	44
1.6	04.1988→07.1991	ABN	B	44
1.6	04.1988→07.1991	EZ	B	44
1.6	04.1988→07.1991	1F	B	44
1.6	10.1994→12.1995	AEK	B	52
1.6	12.1995→08.1996	AFT	B	52
1.6 TD	08.1988→07.1989	RA	D	20
1.6 TD	08.1989→09.1993	SB	D	20
1.8	02.1988→07.1991	RP	B	46
1.8	04.1988→10.1991	PF	B	45
1.8	04.1988→07.1992	PB	B	45
1.8	08.1990→08.1996	AAM	B	46
1.8	08.1991→09.1994	ABS	B	45
1.8	08.1994→08.1996	ADZ	B	45
1.8 GL	08.1991→09.1993	KR	B	48
1.8 16V	04.1988→12.1989	KR	B	48
1.9 D	05.1989→10.1993	1Y	D	32
1.9 TD	03.1991→08.1996	AAZ	D	33
1.9 TDI	10.1993→07.1996	1Z	D	34
1.9 TDI	10.1993→08.1996	AHU	D	35
1.9 TDI	03.1996→08.1996	AFN	D	35
2.0	11.1991→09.1994	2E	B	73
2.0	10.1994→07.1995	ADY	B	73
2.0	07.1995→08.1996	AGG	B	73
2.0 Syncro	11.1991→09.1994	2E	B	73
2.0 Syncro	10.1994→12.1995	ADY	B	73
2.0 Syncro	07.1995→08.1996	AGG	B	73
2.8 VR6	06.1991→08.1996	AAA	B	50
PASSAT (3B2)				
1.6	10.1996→11.2000	ADP	B	52
1.6	10.1996→11.2000	AHL	B	52
1.6	10.1996→11.2000	ANA	B	54

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.6	10.1996→11.2000	ARM	B	52
1.8 T	10.1996→12.1998	AEB	B	53
1.8 T	01.1999→11.2000	ANB	B	53
1.8 T	01.1999→11.2000	APU	B	53
1.8 T Syncro	11.1996→08.2000	AEB	B	53
1.9 TDI	10.1996→11.2000	AFN	D	35
1.9 TDI	10.1996→11.2000	AHH	D	35
1.9 TDI	10.1996→11.2000	AHU	D	35
1.9 TDI	08.1998→12.1999	AJM	D	37
1.9 TDI	08.1999→11.2000	AVG	D	35
1.9 TDI	01.2000→11.2000	ATJ	D	37
1.9 TDI	02.2000→11.2000	AVB	D	39
1.9 TDI Syncro/4motion	10.1996→11.2000	AFN	D	35
1.9 TDI Syncro/4motion	08.1999→11.2000	AVG	D	35
1.9 TDI 4motion	01.2000→11.2000	ATJ	D	37
2.3 VR5	10.1996→11.2000	AGZ	B	50
2.3 VR5 Syncro/4motion	10.1997→11.2000	AGZ	B	50
2.5 TDI	07.1998→11.2000	AFB	D	29
2.5 TDI	07.1998→11.2000	AKN	D	29
2.5 TDI Syncro/4motion	12.1998→11.2000	AFB	D	29
2.5 TDI Syncro/4motion	12.1998→11.2000	AKN	D	29
2.8 Syncro	05.1997→09.1999	AGE	B	74
2.8 V6	08.1996→11.2000	AQD	B	74
2.8 V6	05.1997→09.1999	AGE	B	74
2.8 V6	01.1999→11.2000	APR	B	74
2.8 V6	09.1999→11.2000	ATX	B	74
2.8 V6	09.1999→11.2000	BBG	B	74
2.8 V6 Syncro/4motion	01.1999→11.2000	APR	B	74
2.8 V6 Syncro/4motion	01.1999→11.2000	AQD	B	74
2.8 V6 4motion	09.1999→11.2000	ATX	B	74
PASSAT (3B3)				
1.6	11.2000→05.2005	ALZ	B	54
1.8 T	02.2001→05.2005	AWM	B	55
1.8 T 20V	11.2000→05.2005	AWT	B	55
1.8 T 4motion	03.2001→05.2005	AWM	B	55
1.9 TDI	11.2000→05.2005	AVB	D	39
1.9 TDI	11.2000→05.2005	AVF	D	40
1.9 TDI	11.2000→05.2005	AWX	D	40
1.9 TDI 4motion	11.2000→05.2005	AVF	D	40
2.0 TDI	12.2003→05.2005	BGW	D	62
2.0 TDI	12.2003→05.2005	BHW	D	62
2.5 TDI	11.2000→05.2005	AKN	D	29
2.5 TDI	05.2003→05.2005	BDG	D	31
2.5 TDI 4motion	11.2000→05.2005	AFB	D	29
2.5 TDI 4motion	11.2000→05.2005	AKN	D	29
2.5 TDI 4motion	01.2003→05.2005	BAU	D	30
2.5 TDI 4motion	01.2003→05.2005	BDH	D	31
2.8	10.2000→05.2005	BBG	B	74
2.8	05.2002→05.2003	AMX	B	74
2.8	05.2002→05.2003	ATQ	B	74
2.8 4motion	10.2000→05.2005	BBG	B	74
2.8 4motion	11.2000→05.2005	AMX	B	74
2.8 4motion	11.2000→05.2005	ATQ	B	74
PASSAT (3C2)				
1.4 TSI	05.2007→07.2010	CAXA	B	17
1.6	05.2005→07.2010	BSE	B	54
1.6	05.2005→07.2010	BSF	B	54
1.6 TDI	08.2009→07.2010	CAYC	D	43
1.8 TSI	05.2007→07.2010	BZB	B	76
1.8 TSI	05.2007→07.2010	CDAA	B	77
1.8 TSI	11.2009→07.2010	CDAB	B	77
1.8 TSI	11.2009→07.2010	CGYA	B	76
1.9 TDI	03.2005→11.2008	BKC	D	39
1.9 TDI	03.2005→11.2008	BLS	D	41
1.9 TDI	03.2005→11.2008	BXE	D	42
2.0 BlueTDI	01.2009→11.2010	CBAC	D	64
2.0 FSI	07.2005→07.2010	CAWB	B	75
2.0 FSI	07.2005→07.2010	CBFA	B	75
2.0 FSI	07.2005→07.2010	CCTA	B	75
2.0 FSI	07.2005→07.2010	CCZA	B	75
2.0 FSI	08.2007→07.2010	CCTB	B	78
2.0 TDI	03.2005→05.2009	BMP	D	62
2.0 TDI	03.2005→11.2010	BMA	D	66
2.0 TDI	03.2005→11.2010	CBAA	D	64
2.0 TDI	08.2005→07.2006	BVE	D	66
2.0 TDI	08.2005→05.2009	BUZ	D	66
2.0 TDI	08.2005→07.2010	BMR	D	66
2.0 TDI	08.2005→07.2010	CBBB	D	64
2.0 TDI	11.2005→05.2007	BWV	D	66
2.0 TDI	11.2008→07.2010	CBDC	D	64
2.0 TDI 16V	03.2005→07.2010	BKP	D	66
2.0 TDI 16V	03.2005→07.2010	CBAB	D	64
2.0 TDI 16V 4motion	03.2005→08.2010	BKP	D	66
2.0 TDI 16V 4motion	03.2005→08.2010	CBAB	D	64
2.0 TDI 4motion	03.2005→05.2009	BMP	D	62
2.0 TDI 4motion	05.2009→07.2010	CBBB	D	64
PASSAT (3G2)				
2.0 TDI	11.2014→	CRLB	D	69
2.0 TDI	11.2014→	DDAA	D	71
2.0 TDI	11.2014→	DFCA	D	71
2.0 TDI 4motion	11.2014→	DDAA	D	71
2.0 TDI 4motion	11.2014→	DFCA	D	71
2.0 TDI 4motion	02.2015→	CRLB	D	69
2.0 TDI 4motion	02.2015→	DFEA	D	69
PASSAT (32)				
1.5 D	08.1977→07.1980	CK	D	19
1.6 D	09.1980→07.1981	CR	D	21
PASSAT (32B)				
1.6	08.1980→03.1988	DT	B	44
1.6	02.1986→03.1988	RL	B	44
1.6	08.1987→03.1988	PP	B	44
1.6 D	08.1980→07.1982	CR	D	21
1.6 D	08.1982→03.1988	JK	D	21
1.6 TD	04.1982→03.1988	CY	D	20
1.6 TD	05.1986→03.1988	RA	D	20
1.8	01.1983→03.1988	DS	B	45
1.8	01.1983→03.1988	JV	B	45
1.8	08.1983→03.1988	JN	B	47
1.8	12.1983→03.1988	DZ	B	45
PASSAT (362)				
1.4 TSI	08.2010→12.2014	CAXA	B	17
1.4 TSI	11.2012→12.2014	CTHD	B	15
1.6 TDI	08.2010→12.2014	CAYC	D	43
1.8 TSI	08.2010→12.2014	CDAA	B	77
1.8 TSI	02.2011→12.2014	CDAB	B	77
2.0 TDI	08.2010→12.2014	CFFA	D	65
2.0 TDI	08.2010→12.2014	CFFB	D	65
2.0 TDI	08.2010→12.2014	CFGB	D	65
2.0 TDI	08.2010→12.2014	CLLA	D	65
2.0 TDI	12.2012→12.2014	CFGC	D	65
2.0 TDI 4motion	08.2010→01.2013	CFGB	D	65
2.0 TDI 4motion	08.2010→12.2014	CFFB	D	65
2.0 TDI 4motion	01.2013→12.2014	CFGC	D	65
2.0 TSI	11.2010→12.2014	CCZB	B	75
PICKUP (USA)				
1.6 D (USA)	03.1981→07.1982	CR	D	21
1.6 D (USA)	08.1982→07.1984	JK	D	21
POINTER				
1.9 D	12.2005→	BGG	D	32
POLO CLASSIC (6V2)				
1.0	08.1996→12.2001	AER	B	1
100 1.6	12.1995→09.2001	AFT	B	52
100 1.6	12.1995→09.2001	APF	B	52
100 1.6	08.1997→09.2001	AKL	B	52
100 1.6	09.1997→09.2001	AEH	B	52
100 1.6	05.2000→09.2001	AUR	B	52
110 1.9 TDI	06.1998→01.2002	AFN	D	35
110 1.9 TDI	06.1998→01.2002	ASV	D	35

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1.9 SDI	06.1996→09.2001	AEY	D	35
1.9 TDI	01.1997→08.1999	AHU	D	35
60 1.4	12.1995→09.2001	AUD	B	8
60 1.4	10.1999→09.2001	AKK	B	8
60 1.4	10.1999→09.2001	ANW	B	8
64 1,9 D	01.1996→10.1996	1Y	D	32
64 1.9 SDI	12.1995→08.1999	AEY	D	35
68 1.9 SDI	08.1999→01.2002	AGP	D	36
68 1.9 SDI	08.1999→01.2002	AQM	D	36
75 1.4 16V	10.1999→09.2001	APE	B	9
75 1.4 16V	05.2000→09.2001	AUA	B	9
75 1.6	11.1995→09.1997	1F	B	44
75 1.6	09.1997→12.1998	AEE	B	7
75 1.6	10.1999→09.2001	ALM	B	7
90 1.8	01.1997→09.2001	ABS	B	45
90 1.8	01.1997→09.2001	ADD	B	46
90 1.8	01.1997→09.2001	ADZ	B	45
90 1.9 TDI	09.1996→09.2001	AGR	D	35
90 1.9 TDI	01.1997→10.1997	AHU	D	35
90 1.9 TDI	08.1997→09.2001	ALH	D	35
90 1.9 TDI	11.1997→09.2001	ALE	D	35
POLO CLASSIC (86C, 80)				
1.3	01.1985→07.1985	HK	B	4
1.3	01.1985→07.1987	MH	B	4
1.3 Cat	07.1987→12.1988	MH	B	4
1.3 Cat	07.1987→12.1988	NZ	B	4
1.3 D	08.1986→12.1988	MN	D	6
POLO Coupe (86C, 80)				
1.3	08.1983→07.1985	HK	B	4
1.3	08.1983→06.1987	MH	B	4
1.3 Cat	07.1987→12.1988	MH	B	4
1.3 Cat	07.1987→12.1990	NZ	B	4
1.3 Cat	01.1989→08.1994	2G	B	4
1.3 Cat	01.1991→08.1994	AAV	B	4
1.3 D	08.1986→08.1990	MN	D	6
POLO III (6N_/6KV_)				
1.8i	03.1998→09.2001	ADD	B	46
POLO PLAYA				
1.0	05.1999→05.2002	ALD	B	2
1.6	10.1999→10.2004	AKL	B	52
1.8	01.1995→10.1999	ADZ	B	45
POLO Stufenheck (602, 604, 612, 614)				
1.2 TDI	04.2010→	CFWA	D	43
1.2 TSI	10.2013→	CBZB	B	3
1.6	05.2015→	CWVA	B	18
1.6 TDI	07.2010→	CLNA	D	43
POLO Stufenheck (9A4)				
1.4	07.2003→	BBY	B	9
1.4	07.2003→	BKY	B	13
1.4	11.2003→	BBZ	B	9
1.4 TDI	07.2003→	BAY	D	38
1.8	10.2005→12.2008	ADD	B	46
1.9 SDI	11.2003→	ASY	D	36
1.9 TDi	09.2002→	ATD	D	39
POLO Stufenheck (9N_)				
1.9 TDI	07.2003→12.2010	ATD	D	39
POLO Variant (6V5)				
1.4	05.1997→09.2001	AKK	B	8
1.4	05.1997→09.2001	AUD	B	8
1.4	10.1999→09.2001	ANW	B	8
1.4 16V	10.1999→09.2001	APE	B	9
1.4 16V	05.2000→09.2001	AUA	B	9
1.6	05.1997→09.2001	AEE	B	7
1.6	05.1997→09.2001	AFT	B	52
1.6	05.1997→09.2001	APF	B	52
1.6	08.1997→09.2001	AKL	B	52
1.6	09.1997→09.2001	AEH	B	52
1.6	10.1999→09.2001	ALM	B	7
1.6	05.2000→09.2001	AUR	B	52

				Pos
1.8	05.1997→09.2001	ADZ	B	45
1.9 SDI	06.1997→09.2001	AEY	D	35
1.9 SDI	08.1999→09.2001	AGP	D	36
1.9 SDI	08.1999→09.2001	AQM	D	36
1.9 TDI	05.1997→10.1997	AHU	D	35
1.9 TDI	05.1997→09.2001	AGR	D	35
1.9 TDI	08.1997→09.2001	ALH	D	35
1.9 TDI	11.1997→09.2001	ALE	D	35
1.9 TDI	06.1998→09.2001	AFN	D	35
1.9 TDI	06.1998→09.2001	ASV	D	35
POLO (6N1)				
100 1.4 16V	04.1996→10.1999	AFH	B	9
50 1.0	09.1996→10.1999	AER	B	1
50 1.0	09.1996→10.1999	ALL	B	1
64 1.9 D	10.1994→10.1999	AEF	D	32
64 1.9 SDI	07.1996→10.1999	AGD	D	35
75 1.6	10.1994→10.1999	AEA	B	7
75 1.6	07.1995→10.1999	AEE	B	7
75 1.6	03.1996→10.1999	AHS	B	7
75 1.6 4motion	08.1995→10.1999	AEA	B	7
POLO (6N2)				
1.0	10.1999→09.2001	ALD	B	2
1.0	10.1999→09.2001	AUC	B	2
1.4	10.1999→09.2001	AKK	B	8
1.4	10.1999→09.2001	AUD	B	8
1.4 TDI	10.1999→09.2001	AMF	D	38
1.4 16V	10.1999→09.2001	AFK	B	9
1.4 16V	10.1999→09.2001	AHW	B	9
1.4 16V	10.1999→09.2001	APE	B	9
1.4 16V	10.1999→09.2001	AQQ	B	9
1.4 16V	10.1999→09.2001	AUB	B	9
1.4 16V	05.2000→09.2001	AUA	B	9
1.9 D	10.1999→09.2001	AEF	D	32
1.9 SDI	10.1999→09.2001	AGD	D	35
1.9 SDI	10.1999→09.2001	ASX	D	35
POLO (6R1, 6C1)				
1.2 TDI	10.2009→	CFWA	D	43
1.2 TSI	11.2009→	CBZB	B	3
1.2 TSI	05.2011→05.2014	CBZC	B	3
1.4 GTI	05.2010→	CAVE	B	15
1.4 GTI	05.2010→	CTHE	B	15
1.4 (6R1)	03.2009→05.2014	CGGB	B	16
1.6	07.2014→	CWVA	B	18
1.6	07.2014→	CWVB	B	18
1.6 TDI	06.2009→	CAYA	D	43
1.6 TDI	06.2009→	CAYB	D	43
1.6 TDI	06.2009→	CAYC	D	43
1.6 TDI	06.2009→	CLNA	D	43
POLO (86C, 80)				
1.3	08.1983→07.1985	HK	B	4
1.3	08.1983→07.1985	HW	B	4
1.3	08.1983→07.1988	MH	B	4
1.3 Cat	07.1987→12.1988	MH	B	4
1.3 Cat	07.1987→08.1992	NZ	B	4
1.3 Cat	01.1989→09.1994	2G	B	4
1.3 Cat	01.1991→08.1994	AAV	B	4
1.3 D	08.1986→07.1990	MN	D	6
POLO (9N_)				
1.2	01.2002→05.2007	AWY	B	14
1.2	01.2002→05.2007	BMD	B	14
1.2 12V	10.2001→07.2007	AZQ	B	12
1.2 12V	10.2001→07.2007	BME	B	12
1.4 TDI	10.2001→06.2005	AMF	D	38
1.4 TDI	10.2001→06.2005	BAY	D	38
1.4 TDI	04.2005→11.2009	BMS	D	38
1.4 TDI	04.2005→11.2009	BNM	D	38
1.4 TDI	04.2005→11.2009	BNV	D	38
1.4 TDI	04.2005→11.2009	BWB	D	38
1.4 16V	10.2001→05.2008	AUA	B	9

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
1.4 16V	10.2001→05.2008	AUB	B	9
1.4 16V	10.2001→05.2008	BBY	B	9
1.4 16V	10.2001→05.2008	BBZ	B	9
1.4 16V	10.2001→05.2008	BKY	B	13
1.4 16V	05.2006→11.2009	BUD	B	16
1.8 GTI	09.2005→11.2009	BJX	B	55
1.9 SDI	10.2001→11.2009	ASY	D	36
1.9 TDI	10.2001→11.2009	ATD	D	39
1.9 TDI	10.2001→11.2009	AXR	D	39
1.9 TDI	10.2001→11.2009	BMT	D	41
1.9 TDI	11.2003→11.2009	ASZ	D	40
1.9 TDI	05.2004→11.2009	BLT	D	40
QUANTUM (USA)				
1.6 D	01.1981→07.1987	CS	D	21
1.6 TD	08.1981→07.1985	CY	D	20
1.8	09.1983→07.1986	JN	B	47
RABBIT (USA)				
1.5 D	09.1976→08.1980	CK	D	19
1.6 D	01.1981→07.1987	CS	D	21
1.6 D	03.1981→07.1982	CR	D	21
1.6 D	08.1982→07.1984	JK	D	21
1.6 TD	08.1981→07.1984	CY	D	20
1.8i	05.1983→07.1984	JH	B	45
SANTANA				
1.8	01.1995→12.1999	JV	B	45
1.8 GL	05.1991→07.1994	JN	B	47
SANTANA (32B)				
1.6	08.1981→12.1984	DT	B	44
1.6 D	08.1981→07.1982	CR	D	21
1.6 D	08.1982→12.1984	JK	D	21
1.6 TD	12.1981→12.1984	CY	D	20
1.8	01.1983→12.1984	DS	B	45
1.8	09.1983→12.1985	JN	B	47
SAVEIRO (BR)				
1.6 D	09.1997→11.1998	JK	D	21
1.6 D	09.1997→11.1998	SB	D	20
1.8i	05.1994→03.2006	1.8L AP UDC	B	51
1.9 D	06.1998→03.2006	1Y	D	32
1.9 D	06.2002→03.2006	BGG	D	32
SAVEIRO I				
1.6	08.1990→07.1996	EW	B	44
1.6	08.1990→07.1996	1F	B	44
1.6 Álcool	07.1985→10.1989	HM	AB	56
1.6 D	08.1991→07.1996	SB	D	20
SAVEIRO II				
1.6	07.1997→02.2002	EW	B	44
1.6	07.1997→02.2002	1F	B	44
1.9 D	02.1998→02.2002	1Y	D	32
SCIROCCO (137, 138)				
1.4 TSI	05.2008→11.2017	CAVD	B	15
1.4 TSI	05.2008→11.2017	CNWA	B	15
1.4 TSI	05.2008→11.2017	CTHD	B	15
1.4 TSI	05.2008→11.2017	CTKA	B	15
1.4 TSI	08.2008→11.2017	CAXA	B	17
1.4 TSI	08.2008→11.2017	CMSB	B	17
2.0 TDI	08.2008→11.2017	CBDB	D	64
2.0 TDI	08.2008→11.2017	CFHC	D	65
2.0 TDI	05.2009→11.2017	CBBB	D	64
2.0 TDI	05.2009→11.2017	CFGB	D	65
2.0 TDI	11.2010→11.2017	CFHB	D	65
2.0 TDI	01.2013→11.2017	CFGC	D	65
2.0 TDI	11.2013→11.2017	CUUB	D	69
2.0 TDI	05.2014→11.2017	CUWA	D	70
2.0 TDI	05.2014→11.2017	CUXA	D	70
2.0 TSI	05.2008→11.2009	CAWB	B	75
2.0 TSI	11.2009→11.2017	CCZB	B	75
SCIROCCO (53B)				
1.3	08.1983→07.1984	HK	B	4
1.6	01.1983→12.1989	EW	B	44

				Pos
1.6	04.1986→07.1990	RE	B	44
1.8	08.1982→07.1984	DX	B	45
1.8	01.1984→04.1987	EV	B	45
1.8	11.1985→07.1992	JH	B	45
1.8	01.1987→12.1987	PB	B	45
1.8 16V	09.1985→12.1988	PL	B	48
1.8 16V	10.1985→07.1989	KR	B	48
1.8 16V	03.1986→07.1992	PL	B	48
SHARAN (7M_)				
2.0 TDI BlueMotion	05.2008→03.2010	BRT	D	62
SHARAN (7M8, 7M9, 7M6)				
1.8 T 20V	09.1997→03.2010	AJH	B	53
1.8 T 20V	04.2000→03.2010	AWC	B	53
1.9 TDI	09.1995→03.2010	AHU	D	35
1.9 TDI	09.1995→03.2010	1Z	D	34
1.9 TDI	09.1996→04.2000	AFN	D	35
1.9 TDI	09.1996→04.2000	AVG	D	35
1.9 TDI	09.1999→03.2010	ANU	D	39
1.9 TDI	04.2000→03.2010	AUY	D	37
1.9 TDI	04.2000→03.2010	BVK	D	37
1.9 TDI	11.2002→03.2010	ASZ	D	40
1.9 TDI 4motion	04.2000→03.2010	AUY	D	37
1.9 TDI 4motion	04.2000→03.2010	BVK	D	37
2.0	09.1995→04.2000	ADY	B	73
2.0 TDI	11.2005→03.2010	BRT	D	62
2.0 TDI	11.2005→03.2010	BVH	D	62
2.8 VR6	09.1995→04.2000	AAA	B	50
2.8 VR6	09.1995→04.2000	AMY	B	50
2.8 VR6 Syncro	11.1996→04.2000	AAA	B	50
2.8 VR6 Syncro	11.1996→04.2000	AMY	B	50
SHARAN (7N1, 7N2)				
1.4 TSI	05.2010→	CAVA	B	15
1.4 TSI	05.2010→	CTHA	B	15
1.8 TSI	11.2011→	CDAA	B	77
2.0 TDI	05.2010→	CFFA	D	65
2.0 TDI	05.2010→	CFFB	D	65
2.0 TDI	08.2010→	CFGB	D	65
2.0 TDI	05.2011→	CFFE	D	65
2.0 TDI	05.2011→	CUVA	D	69
2.0 TDI	01.2013→	CFGC	D	65
2.0 TDI	05.2015→	CUVC	D	69
2.0 TDI	05.2015→	CUWA	D	70
2.0 TDI 4motion	05.2011→	CFFB	D	65
2.0 TDI 4motion	05.2015→	CUVC	D	69
2.0 TSI	12.2010→	CCZA	B	75
SPACEFOX / SPACE CROSS (5Z6, 5Z7)				
1.9 SDI	11.2007→11.2010	ASY	D	36
SPACEFOX (5Z)				
1.9 SDI	09.2007→	ASY	D	36
SPORTVAN (5Z)				
1.9 SDI	09.2007→	ASY	D	36
SURAN (5Z)				
1.9 SDI	09.2007→	ASY	D	36
TARO				
2.4 D	06.1989→03.1997	2L	D	87
2.4 D	09.1991→07.1994	2L	D	87
2.4 D	07.1994→03.1997	2L	D	87
2.4 D 4x4	04.1989→03.1997	2L	D	87
2.4 D 4x4	07.1994→03.1997	2L	D	87
TIGUAN (AD1)				
2.0 TDI 4motion	06.2016→	CRFD	D	69
TIGUAN (5N_)				
1.4 TSI	05.2008→	BWK	B	15
1.4 TSI	05.2008→	CAVA	B	15
1.4 TSI	05.2008→	CTHA	B	15
1.4 TSI	08.2010→	CAXA	B	17
1.4 TSI	05.2011→	CAVD	B	15
1.4 TSI	05.2011→	CTHD	B	15
1.4 TSI 4motion	09.2007→	BWK	B	15

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
1.4 TSI 4motion	09.2007→	CAVA	B	15
1.4 TSI 4motion	09.2007→	CTHA	B	15
1.4 TSI 4motion	05.2011→	CAVD	B	15
1.4 TSI 4motion	05.2011→	CTHD	B	15
1.8 T 16V	12.2009→	CEA	B	76
2.0 FSI 16V	11.2007→05.2011	CCTA	B	75
2.0 FSI 16V	06.2008→05.2009	CAWA	B	79
2.0 TDI	03.2008→	CBAB	D	64
2.0 TDI	03.2008→	CFFB	D	65
2.0 TDI	05.2010→	CFFD	D	65
2.0 TDI	05.2015→	CUVC	D	69
2.0 TDI 4motion	09.2007→	CBAB	D	64
2.0 TDI 4motion	09.2007→	CBBB	D	64
2.0 TDI 4motion	09.2007→	CFFB	D	65
2.0 TDI 4motion	09.2007→	CFGB	D	65
2.0 TDI 4motion	09.2007→	CLJA	D	65
2.0 TDI 4motion	11.2007→	CBAA	D	64
2.0 TDI 4motion	11.2007→	CFFA	D	65
2.0 TDI 4motion	02.2008→08.2009	CBBA	D	64
2.0 TDI 4motion	11.2012→	CFGC	D	65
2.0 TDI 4motion	05.2015→	CUVC	D	69
2.0 TDI 4motion	05.2015→	CUWA	D	70
2.0 TFSI	11.2007→	CAWB	B	75
2.0 TFSI	11.2007→	CCTA	B	75
2.0 TFSI	11.2007→	CCZA	B	75
2.0 TFSI	05.2008→	CCTB	B	78
2.0 TFSI 4motion	09.2007→	CAWA	B	79
2.0 TFSI 4motion	09.2007→	CAWB	B	75
2.0 TFSI 4motion	09.2007→	CCTA	B	75
2.0 TFSI 4motion	09.2007→	CCZA	B	75
2.0 TFSI 4motion	09.2007→	CCZC	B	75
2.0 TSI 4motion	05.2011→	CCZB	B	75
2.0 TSI 4motion	05.2011→	CCZD	B	79
TIPO 1				
1,2	04.1968→11.1973	D	B	23
TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7)				
2.5 R5 TDI	01.2003→05.2010	BAC	D	59
2.5 R5 TDI	08.2003→05.2010	BLK	D	59
TOURAN (1T1, 1T2)				
1.4 FSI	11.2006→05.2010	BLG	B	15
1.4 FSI	11.2006→05.2010	CAVB	B	15
1.4 TSI	02.2006→05.2010	BMY	B	15
1.4 TSI	02.2006→05.2010	CAVC	B	15
1.6	07.2003→05.2010	BGU	B	54
1.6	07.2003→05.2010	BSE	B	54
1.6	07.2003→05.2010	BSF	B	54
1.9 TDI	02.2003→05.2004	AVQ	D	39
1.9 TDI	08.2003→05.2010	BKC	D	39
1.9 TDI	08.2003→05.2010	BLS	D	41
1.9 TDI	08.2003→05.2010	BXE	D	42
1.9 TDI	11.2004→05.2010	BRU	D	39
1.9 TDI	11.2004→05.2010	BXF	D	42
1.9 TDI	11.2004→05.2010	BXJ	D	42
2.0 TDI	02.2003→05.2010	AZV	D	60
2.0 TDI	12.2005→05.2010	BMM	D	62
2.0 TDI	12.2005→05.2010	BMN	D	66
2.0 TDI 16V	08.2003→05.2010	BKD	D	60
TOURAN (1T3)				
1.2 TSI	05.2010→05.2015	CBZB	B	3
1.4 TSI	05.2010→05.2015	CAVB	B	15
1.4 TSI	05.2010→05.2015	CAVC	B	15
1.4 TSI	05.2010→05.2015	CTHB	B	15
1.4 TSI	05.2010→05.2015	CTHC	B	15
1.6 TDI	05.2010→05.2015	CAYB	D	43
1.6 TDI	05.2010→05.2015	CAYC	D	43
2.0 TDI	05.2010→01.2013	CFJA	D	65
2.0 TDI	05.2010→05.2015	CFHC	D	65
2.0 TDI	11.2010→05.2015	CFHF	D	65
2.0 TDI	11.2010→05.2015	CLCA	D	65
2.0 TDI	01.2013→05.2015	CFJB	D	65
TOURAN (5T1)				
2.0 TDI	05.2015→	DFEA	D	69
2.0 TDI	11.2015→	CRVA	D	69
2.0 TDI	11.2015→	CYKB	D	69
VAN Mini Passenger Van				
1.8	09.2007→12.2009	ADD	B	46
VENTO				
1.2	01.2010→	CBZB	B	3
2.0 TDI 16V	02.2006→	BKD	D	60
2.0 TDI 16V	01.2010→	CLCA	D	65
2.0 TSI 16V	07.2006→	CBFA	B	75
2.0 TSI 16V	07.2008→	CAWB	B	75
VENTO (1H2)				
1.4	11.1991→07.1995	ABD	B	5
1.4	11.1991→09.1998	ABD	B	5
1.6	10.1994→06.1995	AEA	B	7
1.6	10.1994→12.1995	AEK	B	52
1.6	07.1995→09.1998	AEE	B	7
1.6	12.1995→09.1998	AFT	B	52
1.8	11.1991→09.1994	ABS	B	45
1.8	11.1991→09.1998	AAM	B	46
1.8	11.1991→09.1998	ACC	B	46
1.8	11.1991→09.1998	ADD	B	46
1.8	10.1994→09.1998	ADZ	B	45
1.9 D	11.1991→09.1998	1Y	D	32
1.9 SDI	04.1997→09.1998	AEY	D	35
1.9 TD	11.1991→09.1998	AAZ	D	33
1.9 TDI	09.1993→07.1996	1Z	D	34
1.9 TDI	04.1996→09.1998	AFN	D	35
1.9 TDI	08.1996→09.1998	AHU	D	35
1.9 TDI	05.1997→09.1998	ALE	D	35
2.0	11.1991→09.1994	2E	B	73
2.0	10.1994→07.1995	ADY	B	73
2.0	07.1995→09.1998	AGG	B	73
2.0	05.1997→09.1998	AKR	B	73
2.0 GL	11.1991→07.1998	AAC	B	49
2.8 VR6	01.1992→09.1998	AAA	B	50
2.8 VR6	01.1992→09.1998	AAA	B	50
2.8 VR6	08.1995→04.1996	AAA	B	50
VOYAGE				
1.0	08.1996→12.2001	AER	B	1
1.9 D	06.1996→09.2001	1Y	D	32
1.9 TDi	09.1999→09.2001	1Z	D	34
181				
1.5	09.1969→07.1970	H	B	82
1.6	08.1970→07.1973	AG	B	84
1.6	09.1972→12.1974	AG	B	84
1.6	03.1973→02.1979	AM	B	84
411,412				
1.8	07.1973→03.1975	AT	B	88
412 Variant				
1.8 E,LE	07.1973→03.1975	AT	B	88
AMAROK Pritsche/Fahrgestell (S1B)				
2.0 TDI	09.2011→	CDBA	D	64
2.0 TDI	09.2011→	CDCA	D	64
2.0 TDI	09.2011→	CNEA	D	65
2.0 TDI	09.2011→	CNFA	D	65
2.0 TDI	09.2011→	CNFB	D	65
2.0 TDI	09.2011→	CSHA	D	65
2.0 TDI 4motion	09.2011→	CDCA	D	64
2.0 TDI 4motion	09.2011→	CNEA	D	65
2.0 TDI 4motion	09.2011→	CNFB	D	65
2.0 TDI 4motion	09.2011→	CSHA	D	65
2.0 TSI	09.2011→	CFPA	B	80
BUS				
231	01.1960→1972	113 (34)	B	24

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
241	01.1960→1972	113 (34)	B	24
CADDY ALLTRACK Kasten (SAA)				
2.0 TDI	05.2015→	CUUB	D	69
2.0 TDI	05.2015→	CUUD	D	69
2.0 TDI	05.2015→	CUUF	D	69
2.0 TDI	05.2015→	DFSB	D	69
2.0 TDI 4motion	05.2015→	CUUE	D	69
2.0 TDI 4motion	11.2015→	DFSB	D	69
CADDY II Kasten (9K9A)				
1.4	08.2000→01.2004	AUA	B	9
1.9 D	11.1995→01.2004	1Y	D	32
1.9 SDI	11.1995→01.2004	AEY	D	35
1.9 SDI	11.1995→01.2004	AYQ	D	36
1.9 TDI	09.1996→01.2004	AHU	D	35
1.9 TDI	09.1996→01.2004	ALH	D	35
1.9 TDI	09.1996→01.2004	1Z	D	34
60 1.4	11.1995→01.2004	AUD	B	8
75 1.6	11.1995→05.1997	1F	B	44
75 1.6	06.1997→09.2000	AEE	B	7
CADDY III Kasten (2KA, 2KH, 2CA, 2CH)				
1.2 TSI	09.2010→05.2015	CBZA	B	3
1.2 TSI	09.2010→05.2015	CBZB	B	3
1.4	03.2004→05.2006	BCA	B	10
1.4	05.2006→08.2010	BUD	B	16
1.6	04.2004→05.2015	BGU	B	54
1.6	04.2004→05.2015	BSE	B	54
1.6	04.2004→05.2015	BSF	B	54
1.6 TDI	08.2010→05.2015	CAYD	D	43
1.6 TDI	08.2010→05.2015	CAYE	D	43
1.9 TDI	04.2004→08.2010	BJB	D	42
1.9 TDI	04.2004→08.2010	BLS	D	41
1.9 TDI	09.2005→08.2010	BSU	D	41
1.9 TDI 4motion	11.2008→08.2010	BLS	D	41
2.0 SDI	03.2004→08.2010	BDJ	D	63
2.0 SDI	03.2004→08.2010	BST	D	63
2.0 TDI	09.2007→08.2010	BMM	D	62
2.0 TDI	08.2010→05.2015	CLCA	D	65
2.0 TDI	11.2010→05.2015	CFHE	D	65
2.0 TDI	05.2012→05.2015	CFJA	D	65
2.0 TDI 16V	11.2010→05.2015	CFHC	D	65
2.0 TDI 16V	11.2010→05.2015	CLCB	D	65
2.0 TDI 16V 4motion	11.2010→05.2015	CFHC	D	65
2.0 TDI 4motion	08.2010→05.2015	CFHF	D	65
2.0 TDI 4motion	12.2010→05.2015	CFHE	D	65
CADDY IV Kasten (SAA, SAH)				
1.6	11.2015→	CWVA	B	18
1.6 TDI	05.2015→	CAYD	D	43
1.6 TDI	05.2015→	CAYE	D	43
2.0 TDI	05.2015→	CFHC	D	65
2.0 TDI	05.2015→	CLCB	D	65
2.0 TDI	05.2015→	CUUB	D	69
2.0 TDI	05.2015→	CUUD	D	69
2.0 TDI	05.2015→	CUUF	D	69
2.0 TDI	05.2015→	DFSB	D	69
2.0 TDI	09.2015→	CLCA	D	65
2.0 TDI 4motion	05.2015→	CFHC	D	65
2.0 TDI 4motion	05.2015→	CFHF	D	65
2.0 TDI 4motion	05.2015→	CUUE	D	69
2.0 TDI 4motion	11.2015→	DFSB	D	69
CADDY Kasten (6K9, 9E7, 9E9)				
1.8	09.2002→09.2005	ADD	B	46
1.9 D	10.2005→06.2009	1Y	D	32
CADDY MAXI (2K)				
1.2 TSI	09.2010→	CBZB	B	3
1.6 TDI	08.2010→	CAYD	D	43
1.6i	11.2007→08.2010	BSE	B	54
1.6i	11.2007→08.2010	BSF	B	54
1.9 TDI	11.2007→08.2010	BJB	D	42
1.9 TDI	11.2007→08.2010	BLS	D	41
2.0 TDI	11.2007→08.2010	BMM	D	62
2.0 TDI	08.2010→	CLCA	D	65
2.0 TDI	11.2010→	CFHC	D	65
2.0 TDI	11.2010→	CFHE	D	65
2.0 TDI	05.2012→	CFJA	D	65
2.0 TDI	12.2012→	CLCB	D	65
CRAFTER 30-35 Bus (2E_)				
2.0 TDI	05.2011→12.2016	CKTB	D	65
2.0 TDI	05.2011→12.2016	CKTC	D	65
2.0 TDI	07.2011→12.2016	CKUB	D	65
2.0 TDI	07.2011→12.2016	CSNA	D	65
2.0 TDI	10.2011→12.2016	CKUC	D	65
2.0 TDI	11.2013→12.2016	CSLB	D	65
2.0 TDI 4motion	11.2011→12.2016	CKUB	D	65
2.0 TDI 4motion	11.2011→12.2016	CSNA	D	65
2.5 TDI	04.2006→07.2011	BJJ	D	67
2.5 TDI	04.2006→07.2011	BJM	D	68
2.5 TDI	04.2006→07.2011	CEBA	D	67
2.5 TDI	04.2006→07.2011	CECB	D	68
2.5 TDI	04.2006→05.2013	BJK	D	67
2.5 TDI	04.2006→05.2013	BJL	D	68
2.5 TDI	04.2006→05.2013	CEBB	D	67
2.5 TDI	04.2006→05.2013	CECA	D	68
CRAFTER 30-50 Kasten (2E_)				
2.0 TDI	05.2011→12.2016	CKTB	D	65
2.0 TDI	05.2011→12.2016	CKTC	D	65
2.0 TDI	07.2011→12.2016	CKUB	D	65
2.0 TDI	07.2011→12.2016	CSNA	D	65
2.0 TDI	10.2011→12.2016	CKUC	D	65
2.0 TDI	11.2013→12.2016	CSLB	D	65
2.0 TDI 4motion	11.2011→12.2016	CKUB	D	65
2.0 TDI 4motion	11.2011→12.2016	CSNA	D	65
2.5 TDI	04.2006→07.2011	BJJ	D	67
2.5 TDI	04.2006→07.2011	BJM	D	68
2.5 TDI	04.2006→07.2011	CEBA	D	67
2.5 TDI	04.2006→07.2011	CECB	D	68
2.5 TDI	04.2006→05.2013	BJK	D	67
2.5 TDI	04.2006→05.2013	BJL	D	68
2.5 TDI	04.2006→05.2013	CEBB	D	67
2.5 TDI	04.2006→05.2013	CECA	D	68
CRAFTER 30-50 Pritsche/Fahrgestell (2F_)				
2.0 TDI	05.2011→12.2016	CKTB	D	65
2.0 TDI	05.2011→12.2016	CKTC	D	65
2.0 TDI	07.2011→12.2016	CKUB	D	65
2.0 TDI	07.2011→12.2016	CSNA	D	65
2.0 TDI	10.2011→12.2016	CKUC	D	65
2.0 TDI	11.2013→12.2016	CSLB	D	65
2.0 TDI 4motion	11.2011→12.2016	CKUB	D	65
2.0 TDI 4motion	11.2011→12.2016	CSNA	D	65
2.5 TDI	04.2006→07.2011	BJJ	D	67
2.5 TDI	04.2006→07.2011	BJM	D	68
2.5 TDI	04.2006→07.2011	CEBA	D	67
2.5 TDI	04.2006→07.2011	CECB	D	68
2.5 TDI	04.2006→05.2013	BJK	D	67
2.5 TDI	04.2006→05.2013	BJL	D	68
2.5 TDI	04.2006→05.2013	CEBB	D	67
2.5 TDI	04.2006→05.2013	CECA	D	68
GOLF II Van (19E, 1G1)				
1.6 D	08.1983→07.1991	JP	D	21
1.8 i	08.1987→07.1991	RP	B	46
GOLF III Van (1H1)				
1.8	08.1991→12.1997	ABS	B	45
1.8	08.1991→12.1997	ADZ	B	45
GOLF IV Van (1J1)				
1.9 TDI	05.2000→09.2002	AGR	D	35
1.9 TDI	04.2001→05.2004	ASZ	D	40
KOMBI Kasten (T2)				
1.6	08.1992→07.2000	EZ	B	44
LT 28-35 I Bus (281-363)				

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
2.4 D	01.1979→09.1983	CP	D	21
2.4 D	12.1982→07.1992	DW	D	21
2.4 D	08.1989→07.1992	1S	D	21
2.4 D	08.1992→06.1996	ACT	D	21
2.4 TD	12.1982→07.1989	DV	D	20
2.4 TD	08.1989→08.1992	1G	D	20
2.4 TD	09.1992→06.1996	ACL	D	20
LT 28-35 I Kasten (281-363)				
2.4 D	01.1979→09.1983	CP	D	21
2.4 D	12.1982→07.1992	DW	D	21
2.4 D	07.1990→07.1992	1S	D	21
2.4 D	08.1992→05.1996	ACT	D	21
2.4 TD	02.1986→08.1992	DV	D	20
2.4 TD	08.1988→08.1992	1G	D	20
2.4 TD	06.1992→05.1996	ACL	D	20
2.4 TD Syncro	08.1992→04.1996	ACL	D	20
LT 28-35 I Pritsche/Fahrgestell (281-363)				
2.4 D	01.1979→09.1983	CP	D	21
2.4 D	12.1982→02.1991	DW	D	21
2.4 D	08.1990→07.1992	1S	D	21
2.4 D	08.1992→06.1996	ACT	D	21
2.4 D Syncro	08.1991→07.1992	DW	D	21
2.4 D Syncro	08.1991→07.1992	1S	D	21
2.4 TD	12.1982→08.1992	DV	D	20
2.4 TD	08.1990→08.1992	1G	D	20
2.4 TD	08.1992→06.1996	ACL	D	20
2.4 TD Syncro	08.1991→07.1992	DV	D	20
2.4 TD Syncro	08.1991→07.1992	1G	D	20
2.4 TD Syncro	08.1992→04.1996	ACL	D	20
LT 28-35 II Bus (2DB, 2DE, 2DK)				
2.5 SDI	07.1996→07.2006	AGX	D	57
2.5 TDI	05.1996→08.1999	AHD	D	57
2.5 TDI	05.1999→07.2006	ANJ	D	57
2.5 TDI	05.1999→07.2006	APA	D	57
2.5 TDI	05.1999→07.2006	AVR	D	58
2.5 TDI	05.2001→07.2006	BBE	D	57
2.5 TDI	05.2001→07.2006	BBF	D	57
2.8 TDI	07.1997→05.2003	AGK	D	89
2.8 TDI	01.1999→01.2002	ATA	D	89
2.8 TDI	05.2001→06.2006	AUH	D	90
2.8 TDI	05.2001→06.2006	BCQ	D	90
LT 28-46 II Kasten (2DA, 2DD, 2DH)				
2.5 SDI	09.1996→07.2006	AGX	D	57
2.5 TDI	05.1996→08.1999	AHD	D	57
2.5 TDI	05.1999→07.2006	ANJ	D	57
2.5 TDI	05.1999→07.2006	APA	D	57
2.5 TDI	05.1999→07.2006	AVR	D	58
2.5 TDI	05.2001→07.2006	BBE	D	57
2.5 TDI	05.2001→07.2006	BBF	D	57
2.8 TDI	07.1997→01.2002	AGK	D	89
2.8 TDI	01.1999→07.2006	ATA	D	89
2.8 TDI	04.2002→07.2006	AUH	D	90
2.8 TDI	04.2002→07.2006	BCQ	D	90
LT 28-46 II Pritsche/Fahrgestell (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM)				
2.5 SDI	09.1996→07.2006	AGX	D	57
2.5 TDI	06.1996→08.1999	AHD	D	57
2.5 TDI	05.1999→07.2006	ANJ	D	57
2.5 TDI	05.1999→07.2006	APA	D	57
2.5 TDI	05.1999→07.2006	AVR	D	58
2.5 TDI	05.2001→07.2006	BBE	D	57
2.5 TDI	05.2001→07.2006	BBF	D	57
2.8 TDI	07.1997→01.2002	AGK	D	89
2.8 TDI	01.1999→07.2006	ATA	D	89
2.8 TDI	04.2002→07.2006	AUH	D	90
2.8 TDI	04.2002→07.2006	BCQ	D	90
LT 40-55 I Kasten (291-512)				
2.4 D	01.1979→09.1983	CP	D	21
2.4 D	12.1982→07.1992	DW	D	21
2.4 D	07.1990→07.1992	1S	D	21

				Pos
2.4 D	08.1992→05.1996	ACT	D	21
2.4 D 4WD	01.1979→03.1986	DW	D	21
2.4 TD	02.1986→08.1992	DV	D	20
2.4 TD	08.1988→08.1992	1G	D	20
2.4 TD	06.1992→05.1996	ACL	D	20
2.4 TD Syncro	08.1992→04.1996	ACL	D	20
2.4 TD 4WD	08.1978→07.1992	DV	D	20
LT 40-55 I Pritsche/Fahrgestell (293-909)				
2.4 D	01.1979→09.1983	CP	D	21
2.4 D	12.1982→02.1991	DW	D	21
2.4 D	08.1990→07.1992	1S	D	21
2.4 D	08.1992→06.1996	ACT	D	21
2.4 TD	12.1982→08.1992	DV	D	20
2.4 TD	08.1988→07.1991	1G	D	20
2.4 TD	08.1992→06.1996	ACL	D	20
2.4 TD Syncro	08.1991→07.1992	DV	D	20
2.4 TD Syncro	08.1991→07.1992	1G	D	20
2.4 TD Syncro	08.1992→04.1996	ACL	D	20
POLO Kasten (6NF)				
1.6	09.1994→12.1995	AEA	B	7
1.9 D	10.1994→12.1999	AEF	D	32
1.9 SDI	07.1996→12.1999	AEY	D	35
POLO Kasten (86CF)				
1.3	08.1992→07.1994	AAV	B	4
TIPO 1				
1,6	05.1973→10.1992	AF	B	84
TRANSPORTER I Bus (22, 24, 25, 28)				
1.5	11.1962→08.1966	H	B	82
TRANSPORTER I Kasten (21, 23)				
1.5	02.1962→12.1968	H	B	82
TRANSPORTER I Pritsche/Fahrgestell (26)				
1.5	06.1966→10.1970	H	B	82
TRANSPORTER II Bus				
1.6	08.1967→07.1970	AF	B	84
1.6	08.1971→07.1973	AD	B	83
1.6	08.1973→04.1979	AS	B	83
1.8	11.1973→07.1975	AP	B	88
2.0	08.1976→04.1979	GE	B	91
TRANSPORTER II Kasten				
1.6	08.1970→07.1973	AD	B	83
1.6	08.1973→07.1979	AS	B	83
1.8	11.1973→07.1975	AP	B	88
2.0	08.1976→06.1979	GE	B	91
TRANSPORTER II Pritsche/Fahrgestell				
1.6	08.1968→01.1973	AD	B	83
1.6	01.1973→07.1979	AS	B	83
TRANSPORTER III Bus				
1.6 D	01.1981→07.1987	CS	D	21
1.6 TD	08.1984→07.1992	JX	D	22
1.6 TD Syncro	03.1986→07.1992	JX	D	22
2.0	05.1979→12.1982	CU	B	91
2.0	05.1979→12.1982	CV	B	91
2.1	08.1984→07.1992	DJ	B	92
2.1	08.1985→07.1992	MV	B	93
2.1	09.1985→12.1988	MV	B	93
2.1	09.1985→12.1991	MV	B	93
2.1	10.1986→07.1992	SR	B	93
2.1 Cat	06.1989→07.1992	MV	B	93
2.1 i	07.1989→07.1992	SS	B	93
2.1 Syncro	08.1985→07.1992	MV	B	93
2.1 Syncro	09.1985→12.1991	MV	B	93
2.1 Syncro	01.1986→07.1992	DJ	B	92
2.1 Syncro	10.1986→07.1992	SR	B	93
TRANSPORTER III Kasten				
1.6 D	01.1981→07.1987	CS	D	21
1.6 TD	10.1984→07.1992	JX	D	22
1.6 TD Syncro	03.1986→07.1992	JX	D	22
2.0	05.1979→04.1986	CU	B	91
2.1	08.1985→07.1992	MV	B	93

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
2.1	03.1986→07.1992	DJ	B	92
2.1 i	07.1989→07.1992	SS	B	93
2.1 Syncro	08.1985→07.1992	MV	B	93
2.1 Syncro	03.1986→07.1992	DJ	B	92
TRANSPORTER III Pritsche/Fahrgestell				
1.6 D	01.1981→07.1987	CS	D	21
1.6 TD	10.1984→07.1992	JX	D	22
1.6 TD	08.1985→07.1987	JX	D	22
1.6 TD Syncro	03.1986→07.1992	JX	D	22
2.0	05.1979→04.1986	CU	B	91
2.1	08.1985→07.1992	MV	B	93
2.1	03.1986→07.1992	DJ	B	92
2.1 i	07.1989→07.1992	SS	B	93
2.1 Syncro	08.1985→07.1992	MV	B	93
2.1 Syncro	03.1986→07.1992	DJ	B	92
TRANSPORTER IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ)				
1.9 D	09.1990→12.1995	1X	D	32
1.9 D	09.1990→12.1995	1X	D	32
1.9 TD	10.1992→04.2003	ABL	D	33
2.0	09.1990→04.2003	AAC	B	49
2.4 D	09.1990→04.1998	AAB	D	32
2.4 D	08.1997→04.2003	AJA	D	32
2.4 D Syncro	10.1992→09.1998	AAB	D	32
2.5	11.1990→12.1993	AAF	B	49
2.5	11.1990→04.2003	AEU	B	49
2.5 Syncro	11.1992→12.1993	AAF	B	49
2.5 Syncro	11.1992→04.2003	AEU	B	49
2.5 TDI	09.1995→04.2003	ACV	D	57
2.5 TDI	09.1995→04.2003	AUF	D	57
2.5 TDI	09.1995→04.2003	AYC	D	57
2.5 TDI	05.1998→04.2003	AHY	D	57
2.5 TDI	05.1998→04.2003	AJT	D	57
2.5 TDI	05.1998→04.2003	AXG	D	57
2.5 TDI	05.1998→04.2003	AYY	D	57
2.5 TDI Syncro	01.1996→04.2003	ACV	D	57
2.5 TDI Syncro	01.1996→04.2003	AXL	D	57
2.8 VR 6	11.1995→04.2000	AES	B	50
2.8 VR6 Syncro	01.1996→04.1996	AES	B	50
TRANSPORTER IV Kasten (70A, 70H, 7DA, 7DH)				
1.9 D	07.1990→12.1995	1X	D	32
1.9 D	09.1990→12.1995	1X	D	32
1.9 TD	10.1992→04.2003	ABL	D	33
2.0	07.1990→04.2003	AAC	B	49
2.4 D	07.1990→04.1998	AAB	D	32
2.4 D	08.1997→04.2003	AJA	D	32
2.4 D Syncro	10.1992→09.1998	AAB	D	32
2.5	11.1990→12.1993	AAF	B	49
2.5	11.1990→04.2003	AEU	B	49
2.5	09.1991→12.1994	AAF	B	49
2.5 Syncro	10.1992→12.1993	AAF	B	49
2.5 Syncro	10.1992→04.2003	AEU	B	49
2.5 TDI	09.1995→04.2003	ACV	D	57
2.5 TDI	09.1995→04.2003	AUF	D	57
2.5 TDI	09.1995→04.2003	AYC	D	57
2.5 TDI	12.1998→04.2003	AJT	D	57
2.5 TDI	12.1998→04.2003	AYY	D	57
2.5 TDI	09.2000→04.2003	AXG	D	57
2.5 TDI Syncro	09.1995→04.2003	ACV	D	57
2.5 TDI Syncro	09.1995→04.2003	AXL	D	57
2.8 VR6	05.1996→05.2000	AES	B	50
TRANSPORTER IV Pritsche/Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL				
1.9 D	07.1990→12.1995	1X	D	32
1.9 D	09.1990→12.1995	1X	D	32
1.9 TD	10.1992→04.2003	ABL	D	33
2.0	07.1990→04.2003	AAC	B	49
2.4 D	09.1990→04.1998	AAB	D	32
2.4 D	08.1997→04.2003	AJA	D	32
2.4 D Syncro	10.1992→09.1998	AAB	D	32
2.5	11.1990→12.1993	AAF	B	49

				Pos
2.5	11.1990→04.2003	AEU	B	49
2.5 Syncro	10.1992→04.2003	AEU	B	49
2.5 Syncro	12.1992→12.1993	AAF	B	49
2.5 TDI	09.1995→04.2003	ACV	D	57
2.5 TDI	09.1995→04.2003	AUF	D	57
2.5 TDI	09.1995→04.2003	AYC	D	57
2.5 TDI	05.1998→04.2003	AJT	D	57
2.5 TDI	05.1998→04.2003	AYY	D	57
2.5 TDI Syncro	05.1998→04.2003	ACV	D	57
2.5 TDI Syncro	05.1998→04.2003	AXL	D	57
2.8	05.1996→05.2000	AES	B	50
TRANSPORTER V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC)				
1.9 TDI	04.2003→11.2009	AXB	D	40
1.9 TDI	04.2003→11.2009	AXC	D	40
2.0 BiTDI	09.2009→08.2015	CFCA	D	64
2.0 BiTDI 4motion	09.2009→08.2015	CFCA	D	64
2.0 TDI	09.2009→08.2015	CAAA	D	64
2.0 TDI	09.2009→08.2015	CAAB	D	64
2.0 TDI	09.2009→08.2015	CAAC	D	64
2.0 TDI	09.2009→08.2015	CCHA	D	64
2.0 TDI	05.2010→08.2015	CAAE	D	64
2.0 TDI	05.2010→08.2015	CCHB	D	64
2.0 TDI	05.2011→08.2015	CAAD	D	64
2.0 TDI 4motion	09.2009→08.2015	CAAC	D	64
2.0 TDI 4motion	09.2009→08.2015	CCHA	D	64
2.0 TDI 4motion	05.2010→08.2015	CAAE	D	64
2.0 TDI 4motion	05.2010→08.2015	CCHB	D	64
2.0 TSI	05.2011→08.2015	CJKA	B	79
2.0 TSI	07.2012→08.2015	CJKB	B	79
2.0 TSI 4motion	07.2011→08.2015	CJKA	B	79
2.5 TDi	11.2003→11.2009	BLJ	D	59
2.5 TDI	04.2003→11.2009	AXD	D	59
2.5 TDI	04.2003→11.2009	AXE	D	59
2.5 TDI	04.2003→11.2009	BNZ	D	61
2.5 TDI 4motion	07.2004→11.2009	AXD	D	59
2.5 TDI 4motion	07.2004→11.2009	AXE	D	59
2.5 TDI 4motion	07.2004→11.2009	BNZ	D	61
TRANSPORTER V Kasten (7HA, 7HH, 7EA, 7EH)				
1.9 TDI	04.2003→11.2009	AXB	D	40
1.9 TDI	04.2003→11.2009	AXC	D	40
2.0 BiTDI	09.2009→08.2015	CFCA	D	64
2.0 BiTDI 4motion	09.2009→08.2015	CFCA	D	64
2.0 TDI	09.2009→08.2015	CAAA	D	64
2.0 TDI	09.2009→08.2015	CAAB	D	64
2.0 TDI	09.2009→08.2015	CAAC	D	64
2.0 TDI	09.2009→08.2015	CCHA	D	64
2.0 TDI	05.2010→08.2015	CAAE	D	64
2.0 TDI	05.2010→08.2015	CCHB	D	64
2.0 TDI	05.2011→08.2015	CAAD	D	64
2.0 TDI 4motion	09.2009→08.2015	CAAC	D	64
2.0 TDI 4motion	09.2009→08.2015	CCHA	D	64
2.0 TDI 4motion	05.2010→08.2015	CAAE	D	64
2.0 TDI 4motion	05.2010→08.2015	CCHB	D	64
2.0 TSI	05.2011→08.2015	CJKA	B	79
2.0 TSI	07.2012→08.2015	CJKB	B	79
2.0 TSI 4motion	07.2011→08.2015	CJKA	B	79
2.5 TDI	04.2003→11.2009	AXD	D	59
2.5 TDI	04.2003→11.2009	AXE	D	59
2.5 TDI	04.2003→11.2009	BNZ	D	61
2.5 TDI 4motion	07.2004→11.2009	AXD	D	59
2.5 TDI 4motion	07.2004→11.2009	AXE	D	59
2.5 TDI 4motion	07.2004→11.2009	BNZ	D	61
TRANSPORTER V Pritsche/Fahrgestell (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ,				
1.9 TDI	04.2003→11.2009	AXB	D	40
1.9 TDI	04.2003→11.2009	AXC	D	40
2.0 BiTDI	09.2009→08.2015	CFCA	D	64
2.0 BiTDI 4motion	09.2009→08.2015	CFCA	D	64
2.0 TDI	09.2009→08.2015	CAAA	D	64
2.0 TDI	09.2009→08.2015	CAAB	D	64

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
2.0 TDI	09.2009→08.2015	CAAC	D	**64**
2.0 TDI	05.2010→08.2015	CAAE	D	**64**
2.0 TDI	05.2011→08.2015	CAAD	D	**64**
2.0 TDI 4motion	09.2009→08.2015	CAAC	D	**64**
2.0 TDI 4motion	05.2010→08.2015	CAAE	D	**64**
2.0 TDI 4motion	05.2010→08.2015	CCHB	D	**64**
2.0 TSI	07.2012→08.2015	CJKB	B	**79**
2.5 TDI	04.2003→11.2009	AXD	D	**59**
2.5 TDI	04.2003→11.2009	AXE	D	**59**
2.5 TDI	04.2003→11.2009	BNZ	D	**61**
2.5 TDI 4motion	04.2004→11.2009	AXE	D	**59**
2.5 TDI 4motion	07.2004→11.2009	AXD	D	**59**
2.5 TDI 4motion	07.2004→11.2009	BNZ	D	**61**
TRANSPORTER VI Bus (SGB, SGG, SGJ)				
2.0 TDI	04.2015→	CAAA	D	**64**
2.0 TDI	04.2015→	CAAB	D	**64**
2.0 TDI	04.2015→	CAAC	D	**64**
2.0 TDI	04.2015→	CFCA	D	**64**
2.0 TDI 4motion	06.2015→	CAAC	D	**64**
2.0 TDI 4motion	06.2015→	CFCA	D	**64**
2.0 TSI	04.2015→	CJKA	B	**79**
2.0 TSI	04.2015→	CJKB	B	**79**
2.0 TSI 4motion	06.2015→	CJKA	B	**79**
TRANSPORTER VI Kasten (SGA, SGH)				
2.0 TDI	04.2015→	CAAA	D	**64**
2.0 TDI	04.2015→	CAAB	D	**64**
2.0 TDI	04.2015→	CAAC	D	**64**
2.0 TDI	04.2015→	CFCA	D	**64**
2.0 TDI 4motion	06.2015→	CAAC	D	**64**
2.0 TDI 4motion	06.2015→	CFCA	D	**64**
2.0 TSI	04.2015→	CJKA	B	**79**
2.0 TSI	04.2015→	CJKB	B	**79**
2.0 TSI 4motion	06.2015→	CJKA	B	**79**
TRANSPORTER VI Pritsche/Fahrgestell (SFD, SFE, SFL, SFZ)				
2.0 TDI	04.2015→	CAAA	D	**64**
2.0 TDI	04.2015→	CAAB	D	**64**
2.0 TDI	04.2015→	CAAC	D	**64**
2.0 TDI	04.2015→	CFCA	D	**64**
2.0 TDI 4motion	06.2015→	CAAC	D	**64**
2.0 TDI 4motion	06.2015→	CFCA	D	**64**
2.0 TSI	04.2015→	CJKB	B	**79**
T1 (Typ 2)				
Transporter 211	01.1960→08.1967	113 (34)	B	**24**
Transporter 221	01.1960→08.1967	113 (34)	B	**24**
T2 (Typ 2)				
1.2	08.1965→11.1973	D	B	**23**
211	08.1967→12.1972	113 (34)	B	**24**
221	08.1967→12.1972	113 (34)	B	**24**
T3 (EA 162)				
2.4	08.1983→07.1989	DW	D	**21**
2.4	08.1988→07.1992	1G	D	**20**
2.4	08.1988→12.1995	1S	D	**21**
2.4	08.1992→12.1995	ACL	D	**20**

See disclaimer on page 1

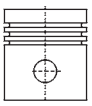
© MS Motorservice International GmbH 2019

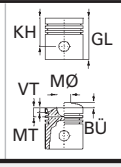
			Type							
1	**67,1**									
AER	08.1996→07.2005	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,5	70,60 mm
ALL	09.1996→07.2005	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7	70,60 mm
4 067 046	KH 31,27 MT -5,65 GL 51,27		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2				**67,11**		**99 679 600**
	KH 31,02 MT -5,65 GL 51,02	HKÜ						**67,61**		**99 679 610**
2	**67,1**									
ALD	09.1998→07.2005	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7	70,60 mm
ANV	09.1998→07.2005	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7	70,60 mm
AUC	09.1998→07.2005	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7	70,60 mm
4 067 046	KH 30,85 MT -2,67 GL 50,85		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2				**67,11**		**94 772 600**
	KH 30,6 MT -2,67 GL 50,6	HKÜ						**67,61**		**94 772 620**
3	**71**									
CBZA	05.2010→05.2015	B	(A)	4	1197 cm³	2V	63 kW	(86 PS)	10	75,60 mm
CBZB Euro 5	11.2008→	B	(A)	4	1197 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	10	75,60 mm
CBZC	05.2011→05.2014	B	(A)	4	1197 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10,0:1	75,60 mm
4 071 076		HK NHA	19 42	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 CR 1 SLF 2 NT ST				**71,25**		**41 257 610** NEW
								71,50		**41 257 620** NEW
4	**75**									
AAV	01.1991→08.1994	B		4	1272 cm³	2V	40 kW	(55 PS)	9,2	72,00 mm
HK	08.1983→07.1985	B		4	1272 cm³	2V	40 kW	(55 PS)	9,5	72,00 mm
HW	08.1983→07.1985	B		4	1272 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5	72,00 mm
MH	08.1983→12.1988	B		4	1272 cm³	2V	40 kW	(55 PS)	9,2	72,00 mm
NU	08.1985→12.1987	B		4	1272 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,2	72,00 mm
NZ		B		4	1272 cm³	2V	40 kW	(55 PS)	9,2	72,00 mm
2G	01.1967→	B		4	1272 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	9	72,00 mm
4 075 193	KH 42,87 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,87		20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3				**75,01**		**93 896 600** (93 632, 93 897)

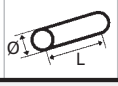
V

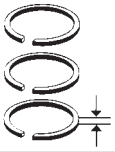
© MS Motorservice International GmbH 2019

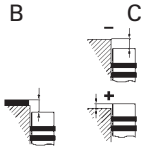
See disclaimer on page 1

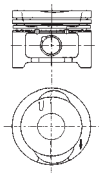


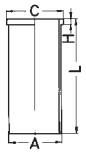




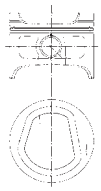


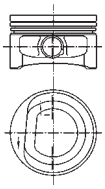






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
5	**75**							
ABD		10.1991 → 04.1999 B			4 1390 cm³ 2V	40-44 kW	(55-60 PS) 9,2	78,70 mm
	4 075 219	KH 34,52 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,52		17 48	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SSF 2,5		**75,01**	**92 228 600**
		KH 34,27 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,27	HKÜ				**75,51**	**92 228 620**
6	**75**							
MN		08.1986 → 08.1990 D			4 1272 cm³ 2V	33 kW	(44 PS) 22	72,00 mm
	T Cyl.	A=78	C=81	L=133	H=4,5		**89 404 190** semi	
7	**76,5**							
AEA		09.1994 → 10.1999 B			4 1598 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 9,8	86,90 mm
AEE		07.1995 → 09.2001 B			4 1598 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 9,8	86,90 mm
AHS		03.1996 → 10.1999 B			4 1598 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 9,8	86,90 mm
ALM		10.1999 → 09.2001 B			4 1598 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 9,8	86,90 mm
	4 076 143	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35		17 52	1 R 1,2 PC ST 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		**76,51**	**94 553 600**
		KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1	HKÜ				**77,01**	**94 553 620**
8	**76,5**							
AKK		05.1997 → 09.2001 B			4 1390 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 10,4	75,60 mm
ANW		10.1999 → 09.2001 B			4 1390 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 10,4	75,60 mm
AUD		11.1995 → 07.2005 B			4 1390 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 10,4	75,60 mm
	4 076 146	KH 28,5 MT -5,36 GL 48,5		17 52	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR		**76,51** **77,01**	**94 773 600** **94 773 620**



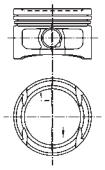


V

See disclaimer on page 1

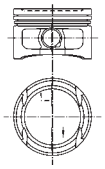
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type						
9	**76,5**								
AFH	04.1996→10.1999	B	4	1390 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	75,60 mm
AFK	08.1999→07.2005	B	4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	75,60 mm
AHW	08.1997→06.2006	B	4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
AKQ	08.1997→06.2006	B	4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
ANM		B	4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,50 mm
APE	08.1997→06.2006	B	4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
AQQ	08.1999→07.2005	B	4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	75,60 mm
AUA	05.2000→05.2008	B	4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
AUB	08.1999→05.2008	B	4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	75,60 mm
AXP	08.1997→06.2006	B	4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
BBY	10.2001→	B	4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
BBZ	10.2001→	B	4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	75,60 mm

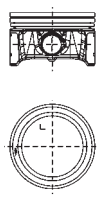


4	KH 28,92		17	1 R 1,2	PC ST	**76,51**	**99 562 600**
	VT1 -2,20		54	1 M 1,5			
076 156	VT2 -2,20			1 SLF 2,5	CR		
	MT -1,98						
	GL 49,92						
	KH 28,67	HKÜ				**77,01**	**99 562 620**
	VT1 -2,20						(99 389)
	VT2 -2,20						
	MT -1,98						
	GL 49,67						

10	**76,5**								
BCA	08.1997→09.2010	B	4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm

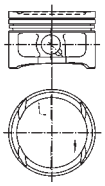


4	KH 28,92		17	1 R 1,2	PC ST	**76,51**	**99 562 600**
	VT1 -2,20		54	1 M 1,5			
076 156	VT2 -2,20			1 SLF 2,5	CR		
	MT -1,98						
	GL 49,92						
	KH 28,67	HKÜ				**77,01**	**99 562 620**
	VT1 -2,20						(99 389)
	VT2 -2,20						
	MT -1,98						
	GL 49,67						



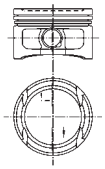
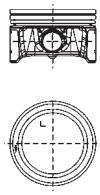
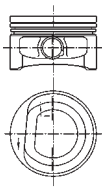
4	KH 28,92		17	1 R 1,2	NT ST	**76,51**	**99 913 600**
	MT -2,28		46	1 M 1,2			
076 175	GL 47,92			1 SLF 2	CR		
	KH 28,67	HKÜ				**77,01**	**99 913 620**
	MT -2,44						
	GL 47,67						

11	**76,5**								
ATN	02.2000→06.2006	B	4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5	86,90 mm
AUS	02.2000→06.2006	B	4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5	86,90 mm
AZD	02.2000→06.2006	B	4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5	86,90 mm



4	KH 29,27		17	1 R 1,2	PC ST	**76,51**	**99 563 600**
	MT -2,7		54	1 M 1,5			
076 157	MØ 64			1 SLF 2,5	CR		
	GL 50,27						
	KH 29,02	HKÜ				**77,01**	**99 563 620**
	MT -2,6						(94 958)
	MØ 64						
	GL 50,02						

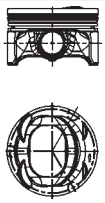
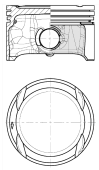
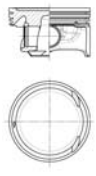
V

			Type							
12	**76,5**									
AZQ	10.2001→07.2007	B		3	1198 cm³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5	86,90 mm
BME	10.2001→07.2007	B		3	1198 cm³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5	86,90 mm
	3 076 168	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,27		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			**76,51**		**99 909 600**
		KH 29,02 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,02	HKÜ					**77,01**		**99 909 620**
13	**76,5**									
BKY	10.2001→	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
	4 076 175	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR			**76,51**		**99 913 600**
		KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ					**77,01**		**99 913 620**
14	**76,5**									
AWY	01.2002→05.2007	B		3	1198 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	10,8	86,90 mm
BMD	01.2002→	B		3	1198 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	10,3	86,90 mm
	3 076 162	KH 28,7 MT -7,35 GL 49,7		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			**76,51**		**99 452 600**
		KH 28,45 MT -7,09 GL 49,45	HKÜ					**77,01**		**99 452 620**

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

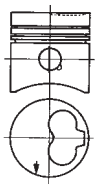
			Type							
15	**76,5**									
BLG	11.2005→10.2010	B		4	1390 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	10	75,60 mm
BMY	02.2006→10.2010	B		4	1390 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	10	75,60 mm
BWK	09.2007→	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm
CAVA	09.2007→	B		4	1390 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm
CAVB	11.2006→05.2015	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	10	75,60 mm
CAVC	02.2006→05.2015	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	10	75,60 mm
CAVD	05.2008→	B		4	1390 cm³	4V	118 kW	(160 PS)	10:1	75,60 mm
CAVE	05.2010→	B		4	1390 cm³	4V	132 kW	(180 PS)	10	75,60 mm
CNWA	05.2008→	B		4	1390 cm³	4V	118 kW	(160 PS)		75,60 mm
CTHA	09.2007→	B		4	1390 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	10,0:1	75,60 mm
CTHB	05.2010→05.2015	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	10	75,60 mm
CTHC	05.2010→05.2015	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	10	75,60 mm
CTHD	05.2008→	B		4	1390 cm³	4V	118 kW	(160 PS)	10	75,60 mm
CTHE	05.2010→	B		4	1390 cm³	4V	132 kW	(180 PS)	10	75,60 mm
CTKA	05.2008→	B		4	1390 cm³	4V	118 kW	(160 PS)	10,0:1	75,60 mm
	4 076 212	KH 28,97 VT1 -4,00 VT2 -1,30 MT -4,57 BÜ +2 GL 49,97	RTK	19 54	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	PV ST G6 NT ST		**76,51** **77,01**		**40 846 600** **40 846 620**
16	**76,5**									
BUD	05.2006→12.2013	B		4	1390 cm³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5	75,60 mm
CGGA	05.2006→12.2013	B		4	1390 cm³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5	75,60 mm
CGGB Euro 5	03.2009→05.2014	B		4	1390 cm³	4V	63 kW	(85 PS)	10,5:1	75,60 mm
	4 076 175	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92	NHA	17 46	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		**76,51** **77,01**		**40 839 600** **40 839 620**
17	**76,5**									
CAXA Euro 5	05.2007→	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	10	75,60 mm
CMSB Euro 4	08.2008→	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	10	75,60 mm
	4 076 182	KH 29,2 VT1 -4,00 VT2 -2,00 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT		**76,51** **76,76** **77,01**		**40 477 600** **40 477 610** **40 477 620**
18	**76,5**									
CWVA Euro 5	05.2014→	B		4	1598 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	10,5	86,90 mm
CWVB Euro 5	07.2014→	B		4	1598 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5	86,90 mm
	4 076 216	KH 26,99 MT -2,64 MØ 64,5 GL 45,99	NHA	19 40,5	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	PV ST NT ST		**76,51** **77,01**		**41 487 600** NEW **41 487 620** NEW

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

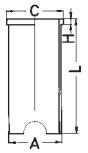
19 76,5

CK		08.1976→07.1981	D		4	1471 cm³	2V		37 kW	(50 PS)	23,5	80,00 mm		
682		12.1977→01.1982	D		4	1471 cm³	2V		33 kW	(45 PS)	23,5:1	80,00 mm		
	4	KH 44,9	RTK	22	1 R	1,75	CR	G6		**77,01**		**93 085 610**		
		MT -1,8	RK	65	1 M	2						[1]		
	076 070	GL 76,9			1 DSF	3	CR			**77,51**		**93 085 620**		
												[1]		

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repèresé / muescas / надрезы	Dicke / thickness / paisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,30 mm	+0,43	+0,63
3	1,40 mm	+0,64	+0,82
4	1,50 mm	+0,83	+0,92
5	1,60 mm	+0,93	+1,02

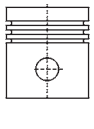
20 76,5

ACL		06.1992→06.1996	D	(A)	6	2383 cm³	2V		70 kW	(95 PS)	22	86,40 mm		
CY		08.1981→03.1988	D	(A)	4	1588 cm³	2V		51 kW	(70 PS)	23	86,40 mm		
DV		08.1978→08.1992	D	(A)	6	2383 cm³	2V		75-80 kW	(102-109 PS)	23	86,40 mm		
JR			D	(A)	4	1588 cm³	2V		51 kW	(70 PS)	23	86,40 mm		
MF			D	(A)	4	1588 cm³	2V		51 kW	(70 PS)	23	86,40 mm		
RA			D	(LA)	4	1588 cm³	2V		59 kW	(80 PS)	23	86,40 mm		
SB			D	(LA)	4	1588 cm³	2V		59 kW	(80 PS)	23	86,40 mm		
1C		08.1987→12.1988	D	(A)	4	1588 cm³	2V		51 kW	(69 PS)	23	86,40 mm		
1G		08.1988→08.1992	D	(A)	6	2383 cm³	2V		68 kW	(93 PS)	23	86,40 mm		
1V			D	(A)	4	1589 cm³	2V		44 kW	(60 PS)	23	86,40 mm		
68A		04.1983→08.1988	D	(A)	4	1588 cm³	2V		45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm		
68C			D	(A)	4	1588 cm³	2V		50 kW	(68 PS)	23:1	86,40 mm		
686		03.1989→12.1990	D		4	1588 cm³	2V		45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm		
694		09.1990→07.1992	D	(A)	5	1986 cm³	2V		75 kW	(102 PS)	23:1	86,40 mm		
752		09.1983→06.1993	D	(A)	6	2383 cm³	2V		66 kW	(90 PS)	23:1	86,40 mm		
	4/5/6	KH 41,7	RTK	24	1 R	1,75	CR	G6		**76,51**		**90 732 600**		
		MT -1,6	LOX	64	1 M	2	CR	G3				[1]		
	076 118	GL 71,7	RK		1 DSF	3	CR							
			TPL											
		KH 41,45	HKÜ							**77,01**		**90 732 610**		
		MT -1,6										[1]		
		GL 71,45								**77,51**		**90 732 620**		
			HKÜ									[1]		
												(93 434, 93 479, 93 687)		
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7					**89 163 190**		**90 732 960**		
										[2]				
										semi				

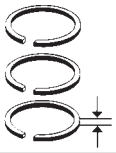
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

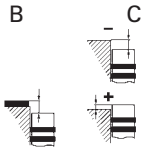
See disclaimer on page 1

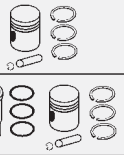
© MS Motorservice International GmbH 2019



Type







[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

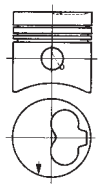
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repèresé / muescas / надрезы	Stärke / thickness / paisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

[2] mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/c углублением для шатуна

21 — 76,5

ACT	08.1992→06.1996	D	6	2383 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	23	86,40 mm
ADK	04.1994→07.1996	D	4	1588 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	22,5:1	86,40 mm
CP	01.1979→09.1983	D	6	2383 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5	86,40 mm
CR	02.1979→12.1984	D	4	1588 cm³	2V	39-40 kW	(52-54 PS)	23,5	86,40 mm
CS	01.1981→07.1987	D	4	1588 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	23,5	86,40 mm
DW	01.1979→07.1992	D	6	2383 cm³	2V	55-57 kW	(75-78 PS)	23,5	86,40 mm
JK	09.1980→11.1998	D	4	1588 cm³	2V	39-40 kW	(52-54 PS)	23,5	86,40 mm
JP		D	4	1588 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5	86,40 mm
ME		D	4	1588 cm³	2V	40 kW	(55 PS)	23,5	86,40 mm
1S	08.1988→12.1995	D	6	2383 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5	86,40 mm
68D	03.1989→03.1994	D	4	1588 cm³	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,40 mm
685		D	4	1588 cm³	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,40 mm
751	09.1983→06.1993	D	6	2383 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm
761	01.1981→01.1984	D	6	2383 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm



4/6	KH 41,7	RK	24	1 R 1,75	CR	G6	**76,51**	**93 260 600** [1]
	MT -1,6	RTK	64	1 M 2			
076 069	GL 71,7			1 DSF 3	CR		**77,01**	**93 260 610** [1]
							77,51	**93 260 620** [1] (91 418, 93 128)

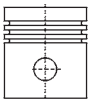
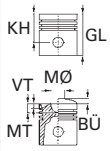
T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7	**89 163 190** [2], [3] semi	**93 260 960** [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

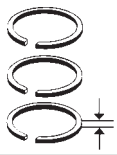
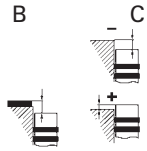
V

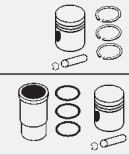
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Type



[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repèresé / muescas / надрезы	Stärke / thickness / paisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

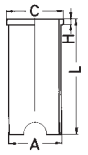
[2] **685**: 01.1982 →

[3] mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/с углублением для шатуна

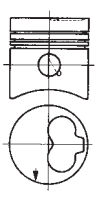
22 76,5

JX 08.1984→07.1992 D (A) 4 1589 cm³ 2V 51 kW (69 PS) 23,5 86,40 mm

4	KH 41,7	RTK	24	1 R 1,75 CR G6		**76,51**	**90 732 600**
	MT -1,6	LOX	64	1 M 2 CR G3			[1]
076 118	GL 71,7	RK		1 DSF 3 CR			
		TPL					
	KH 41,45	HKÜ				**77,01**	**90 732 610**
	MT -1,6						[1]
	GL 71,45	HKÜ				**77,51**	**90 732 620**
							[1]
							(93 434, 93 479, 93 687)



T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7	**89 163 190**	**90 732 960**
					[2]	
					semi	

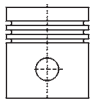
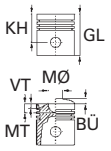
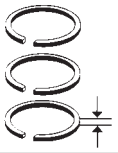
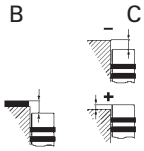
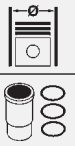
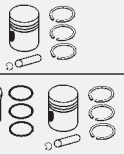
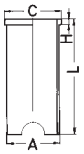


4	KH 41,7	RK	24	1 R 1,75 CR G6	**76,51**	**93 260 600**
	MT -1,6	RTK	64	1 M 2		[1]
076 069	GL 71,7			1 DSF 3 CR		(91 418, 93 128)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		**89 163 190** [2] semi	**93 260 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

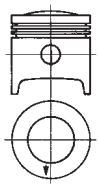
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repèresé / muescas / надрезы	Stärke / thickness / paisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

[2] mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/с углублением для шатуна

23 — 77

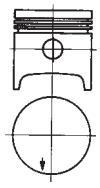
D	08.1955→12.1985	B	4	1192 cm³	2V	25-26 kW	(34-35 PS)	7,3:1	64,00 mm
122/2	08.1972→07.1991	B	4	1192 cm³	2V	25 kW	(34 PS)	7,5:1	64,00 mm

	4 077 058	KH 39 BÜ +3 GL 82	SRK	20 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	**77,00**	**92 412 601** [1]

[1] mot. MD 099 2261 →

24 — 77

113 (34)	01.1960→12.1972	B	4	1192 cm³	2V	22-25 kW	(30-34 PS)	7-7,3	64,00 mm

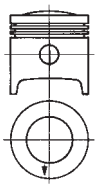
	4 077 027	KH 39 GL 79	SRK	20 63	2 M 2,5 1 DSF 4	**77,00**	**91 350 701**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

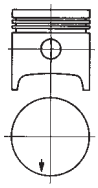
V

© MS Motorservice International GmbH 2019

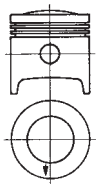
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 077 058	KH 39 BÜ +3 GL 82	SRK	20 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4		**77,00**	**92 412 601** [1]
[1]	mot. MD 099 2261 →							

25 77

F	07.1964→07.1974	B		4	1285 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	7,3:1	69,00 mm
	4 077 040	KH 40 GL 80	SRK	22 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4			**77,00**		**91 334 701**

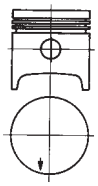
26 77

AB	08.1966→03.1981	B		4	1285 cm³	2V	32 kW	(44 PS)	7,5	69,00 mm
	4 077 053	KH 39,8 BÜ +3 GL 82,8	SRK	22 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4			**77,00**		**92 614 601** (91 809)

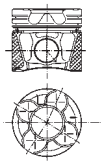
27 77

111		B		1	1192 cm³		22 kW	(30 PS)	6,6	
211		B		1	1192 cm³		22 kW	(30 PS)	6,6	
	R Cyl.	A=82	C=83,8	L=125	H=101			**88 447 110** [1]		
[1]	**111**: → mot. 5 000 000									

28 77

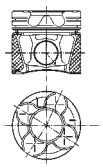
122		B		4	1192 cm³	2V	18-25 kW	(25-34 PS)	7,5:1	64,00 mm
	4 077 027	KH 39 GL 79	SRK	20 63	2 M 2,5 1 DSF 4			**77,00**		**91 350 701**

29 78,3

AFB	07.1998→05.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5	86,40 mm
AKN	07.1998→05.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5	86,40 mm
	6 078 120	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	RTK KKK HKÜ	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR			**78,81**		**99 776 630** [1], [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 078 120	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	RTK KKK HKÜ	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**78,81**	**99 777 630** [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

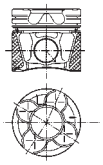
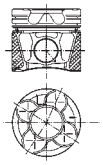
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6

30 78,3

BAU 01.2003→05.2005 D (LA) 6 2496 cm³ 4V 132 kW (180 PS) 18,5 86,40 mm

	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**78,31**	**99 534 600** [1], [2]
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**78,31**	**99 535 600** [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

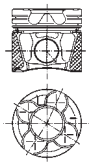
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6

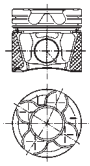
V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C			
31	78,3									
BDG		05.2003→05.2005	D	(LA)	6	2496 cm³ 4V	120 kW	(163 PS)	18,5	86,40 mm
BDH		01.2003→05.2005	D	(LA)	6	2496 cm³ 4V	132 kW	(180 PS)	18,5	86,40 mm
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR			**78,31**		**99 542 600** [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ					**78,81**		**99 542 630** [1], [2]
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR			**78,31**		**99 543 600** [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ					**78,81**		**99 543 630** [1], [3]



[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

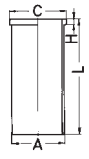
[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

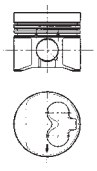
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
32	79,5										
AAB		07.1990→09.1998	D		5	2370 cm³	2V	57 kW	(78 PS)	23	95,50 mm
ADG		04.1994→	D		4	1896 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,50 mm
AEF		10.1994→09.2001	D		4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5	95,50 mm
AJA		08.1997→04.2003	D		5	2370 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5.1	95,50 mm
BGG		06.2002→	D		4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5	95,50 mm
1X		07.1990→12.1995	D		4	1896 cm³	2V	44-45 kW	(60-61 PS)	22,5	95,50 mm
1Y		05.1989→	D		4	1896 cm³	2V	47-50 kW	(64-68 PS)	22,5	95,50 mm
28B		01.1990→03.1994	D		4	1896 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,50 mm
	4/5	KH 39,65	RTK	24	1 R	1,75	CR G6		**79,51**		**91 386 600**
		MT -1,9		64	1 M	2	CR G1				[1]
	079 119	GL 65,7			1 DSF	3	CR				
									79,76		**91 386 610**
											[1]
		KH 39,4	HKÜ						**80,01**		**91 386 620**
		MT -1,9									[1]
		GL 65,7	HKÜ						**80,51**		**91 386 630**
											[1]
											(90 527)
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7				**89 434 190**		**91 386 960**
									semi		



[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02



33	79,5										
AAZ		03.1991→05.2002	D	(A)	4	1896 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5	95,50 mm
ABL		10.1992→	D	(A)	4	1896 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5	95,50 mm
ADE		04.1994→01.2002	D	(A)	4	1896 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm
	4	KH 45,65	RTK	26	1 R	1,75	CR G6		**79,51**		**91 429 600**
		MT -1,9	RK	66	1 M	2	CR G1				[1]
	079 133	GL 71,7	LOX		1 DSF	3	CR				
			HKÜ						**79,76**		**91 429 610**
											[1]
		KH 45,4	HKÜ						**80,01**		**91 429 620**
		MT -1,9									[1]
		GL 71,7	HKÜ						**80,51**		**91 429 630**
											[1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type					
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**91 429 960**

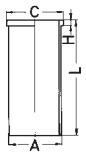
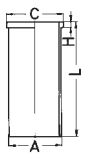
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

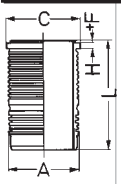
34 79,5

1Z 09.1993→03.2010 D (A) 4 1896 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 19,5 95,50 mm

	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51** **79,76**	**94 427 700** [1], [2] **94 427 710** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ							**80,01** **80,51**	**94 427 720** [1], [2] **94 427 730** [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7					**89 434 190** semi	**94 427 970**
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51** **79,76**	**94 428 700** [1], [3] **94 428 710** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ							**80,01** **80,51**	**94 428 720** [1], [3] **94 428 730** [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7					**89 434 190** semi	**94 428 970**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		**89 500 110** (89 185)	

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

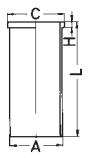
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

35 79,5

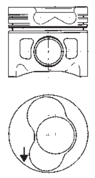
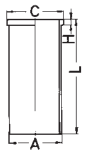
AEY		D		4	1896 cm³	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	19,5	95,50 mm
AFD	04.1994→01.2002	D	(A)	4	1896 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	22,5:1	95,50 mm
AFN	03.1996→06.2002	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
AGD		D		4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5	95,50 mm
AGR		D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
AHF	08.1997→05.2004	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
AHH	10.1996→11.2000	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
AHU	09.1993→03.2010	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66-67 kW	(90-91 PS)	19,5	95,50 mm
ALE		D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
ALH	09.1996→05.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66-67 kW	(90-91 PS)	19,5	95,50 mm
ARD	01.2002→	D		4	1896 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
ASV	08.1997→05.2004	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
ASX	10.1999→09.2001	D		4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
AVG	09.1996→06.2002	D	(A)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
AVM	11.2000→	D	(A)	4	1896 cm³	2V	63 kW	(86 PS)	19,5:1	95,50 mm
BEQ	02.2002→	D		4	1896 cm³	2V	33 kW	(45 PS)		95,50 mm
BEU	11.2002→	D	(A)	4	1896 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	19,5:1	95,50 mm
BJC		D	(LA)	4	1896 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	19,5:1	95,50 mm
BXT		D	(A)	4	1896 cm³	2V	30 kW	(41 PS)	19:1	95,50 mm

	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76**	**94 427 700** [1], [2] **94 427 710** [1], [2]
	079 135	KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				**80,01** **80,51**	**94 427 720** [1], [2] **94 427 730** [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**94 427 970**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH / GL / VT / MØ / MT / BÜ	Type	Ø / L		B / C		
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76**	**94 428 700** [1], [3] **94 428 710** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				**80,01** **80,51**	**94 428 720** [1], [3] **94 428 730** [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**94 428 970**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

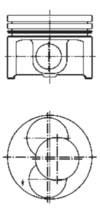
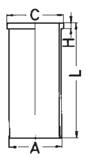
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

36 79,5

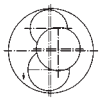
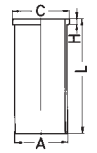
AGP	08.1997→06.2006	D	4	1896 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5	95,50 mm
ANC	02.2003→	D	4	1896 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
AQM	08.1997→	D	4	1896 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5	95,50 mm
ASY	10.2001→	D	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5	95,50 mm
AYQ	11.1995→01.2004	D	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
BGL	02.2003→	D	4	1896 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	95,50 mm
BGM	02.2003→	D	4	1896 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm
CDXA	10.2007→	D	4	1896 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm
CDXB	10.2007→	D	4	1896 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm

	4 079 165	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8		24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **80,01**	**40 092 700** [1], [2] **40 092 720** [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**40 092 970**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 079 165	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8		24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **80,01**	**40 093 700** [1] **40 093 720** [1]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**40 093 970**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

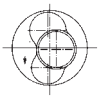
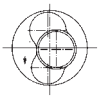
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

37 79,5

AJM	08.1998→01.2002	D	(A)	4	1896 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18	95,50 mm
ATJ	08.1999→11.2000	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18	95,50 mm
AUY	12.1998→03.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18	95,50 mm
BVK	04.2000→03.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18	95,50 mm

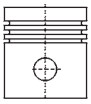
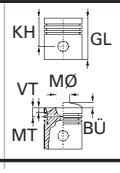
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 842 600** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 842 620** [1], [2]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 843 600** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 843 620** [1], [3]

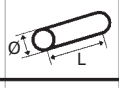
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

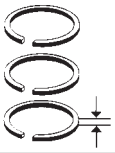
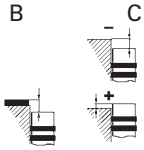
V

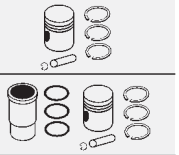
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1





Type

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,8	+0,9
2	1,57	+0,9	+1,0
3	1,61	+1,0	+1,1

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

38 79,5

AMF	01.1999→07.2005	D	(A)	3	1422 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5	95,50 mm
BAY KAT	10.2001→	D	(LA)	3	1422 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5	95,50 mm
BMS	04.2005→11.2009	D	(LA)	3	1422 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5	95,50 mm
BNM	04.2005→	D	(LA)	3	1422 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	19,5	95,50 mm
BNV	04.2005→11.2009	D	(LA)	3	1422 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5	95,50 mm
BWB	04.2005→11.2009	D	(LA)	3	1422 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	19,5	95,50 mm

3	KH 45,75	RTK	26	1 R	1,75	CK	G6	**79,51**	**41 158 600** NEW [1]
	VT1 -0,70	TPL	63	1 M	2		G3	
079 224	MT -17,6	KBB		1 DSF	3	CR		
	MØ 37,9							
	GL 69,8							**79,76**	**41 158 610** NEW [1]
	KH 45,5							**80,01**	**41 158 620** NEW [1]
	VT1 -0,70							
	MT -17,6							
	MØ 37,9							
	GL 69,55							

3	KH 45,75	RTK	26	1 R	1,75	CK	G6	**79,51**	**41 159 600** [2]
	VT1 -0,70	TPL	63	1 M	2		G3	
079 224	MT -17,6	KBB		1 DSF	3	CR		
	MØ 37,9							
	GL 69,8							**79,76**	**41 159 610** NEW [2]
	KH 45,5							**80,01**	**41 159 620** [2]
	VT1 -0,70							
	MT -17,6							
	MØ 37,9							
	GL 69,55							

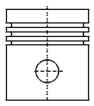
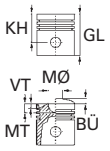
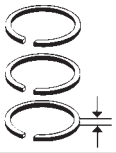
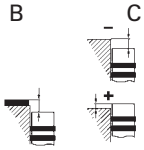
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

V

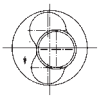
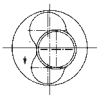
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**						

39 79,5

ANU	09.1999→03.2010	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	18	95,50 mm
ATD	09.2000→	D	(A)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19	95,50 mm
AVB	02.2000→05.2005	D	(A)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19	95,50 mm
AVQ	02.2003→05.2004	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	19	95,50 mm
AXR	09.2000→09.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	19	95,50 mm
BEW	02.2001→09.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19	95,50 mm
BKC	08.2003→10.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm
BRU	05.2004→05.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19	95,50 mm
BSW	07.2005→09.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm

	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**	**99 850 600** [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							**80,01**	**99 850 620** [1], [2], [3]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**	**99 851 600** [1], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							**80,01**	**99 851 620** [1], [3], [4]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

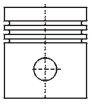
[3] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

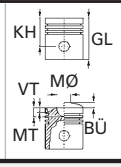
[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

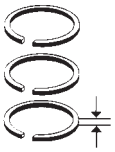
V

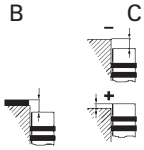
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

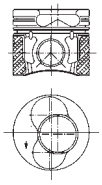


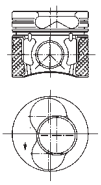






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
40	79,5										
ARL		02.2000→06.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	18,5	95,50 mm
ASZ		11.2000→03.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19	95,50 mm
AVF		11.2000→05.2005	D	(A)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19	95,50 mm
AWX		11.2000→05.2005	D	(A)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19	95,50 mm
AXB Euro 3		04.2003→11.2009	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5	95,50 mm
AXC Euro 3		04.2003→11.2009	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	19,5:1	95,50 mm
BLT		05.2004→11.2009	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19	95,50 mm





	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR				**79,51**	**99 470 600** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,55	HKÜ						**80,01**	**99 470 620** [1], [2]
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR				**79,51**	**99 471 600** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,9 MØ 38 GL 68,55	HKÜ						**80,01**	**99 471 620** [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

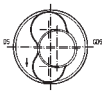
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

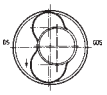
V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
41	79,5										
BLS		08.2003 → 10.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BMT		10.2001 → 11.2009	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BSU		09.2005 → 08.2010	D	(A)	4	1896 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK CR	G6 G3	**79,51** **79,76**	**40 421 600** [1], [2], [3] **40 421 610** [1]	
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						**80,01**	**40 421 620** [1]	
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK CR	G6 G3	**79,51** **79,76**	**40 422 600** [2], [3], [4] **40 422 610** [4]	
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						**80,01**	**40 422 620** [4]	



[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

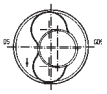
[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

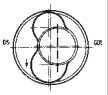
[3] Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.
Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.
Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.
Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.
Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р O.E. 028 103 157A.

[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

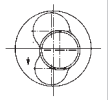
V

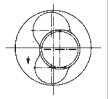
© MS Motorservice International GmbH 2019





		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C		Ø		
42	79,5											
BJB		04.2004→08.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm	
BXE		08.2003→10.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm	
BXF		05.2004→05.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19	95,50 mm	
BXJ		05.2004→05.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm	
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK CR	G6 G3		**79,51** **79,76**	**40 421 600** [1], [2], [3] **40 421 610** [1]	
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							**80,01**	**40 421 620** [1]	
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK CR	G6 G3		**79,51** **79,76**	**40 422 600** [2], [3], [4] **40 422 610** [4]	
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							**80,01**	**40 422 620** [4]	
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**	**99 850 600** [1], [2], [5]	
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							**80,01**	**99 850 620** [1], [2], [5]	
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**	**99 851 600** [2], [4], [5]	
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							**80,01**	**99 851 620** [2], [4], [5]	





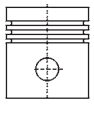
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

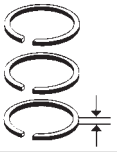
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

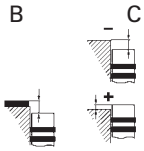
V

© MS Motorservice International GmbH 2019



Type





[3] Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.
Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.
Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.
Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.
Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р O.E. 028 103 157A.

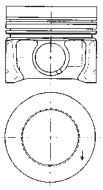
[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

[5]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

43 79,5

CAYA	06.2009→	D	(LA)	4	1598 cm³	4V	55 kW	(75 PS)		80,50 mm
CAYB Euro 5	02.2009→	D	(LA)	4	1598 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	16,5	80,50 mm
CAYC	02.2009→	D	(LA)	4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5	80,50 mm
CAYD	08.2010→	D	(LA)	4	1598 cm³	4V	75 kW	(102 PS)	16,5	80,50 mm
CAYE	08.2010→	D	(LA)	4	1598 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	16,5	80,50 mm
CFWA	10.2009→	D	(A)	3	1199 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	16,5	80,50 mm
CLNA Euro 5	06.2009→	D	(LA)	4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5	80,50 mm

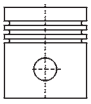
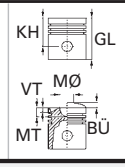


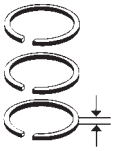
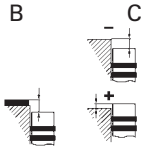
3/4 079 215	KH 45,3 MT -10,7 MØ 49 GL 67,8	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			**79,50** **79,75**	**41 095 600** **41 095 610**
	KH 45,05 MT -10,7 MØ 49 GL 67,55	HKÜ					**80,00**	**41 095 620**

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

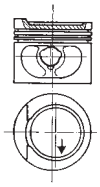
See disclaimer on page 1

44 81

ABN	08.1983→07.1992	B	4	1595 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	9,1	77,40 mm
ACR	03.1992→01.2004	B	4	1595 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
DT	08.1980→03.1988	B	4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9	77,40 mm
DTA		B	4	1595 cm³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9:1	77,40 mm
EW	08.1982→02.2002	B	4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9	77,40 mm
EZ	08.1983→07.2000	B	4	1595 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	9	77,40 mm
EZA	08.1986→07.1991	B	4	1595 cm³	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	9	77,40 mm
HN	01.1983→04.1992	B	4	1595 cm³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9	77,40 mm
PN	08.1986→12.1992	B	4	1595 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	9	77,40 mm
PP	08.1987→03.1988	B	4	1595 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	8,1	77,40 mm
RE	04.1986→07.1990	B	4	1595 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
RF	09.1975→	B	4	1595 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	9	77,40 mm
RL	01.1985→03.1988	B	4	1595 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	9	77,40 mm
1F	04.1988→02.2002	B	4	1595 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	9	77,40 mm



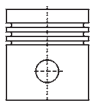
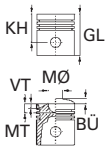
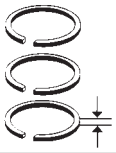
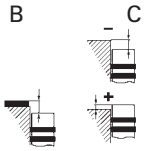
4 081 098	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**81,01**	**93 872 600** [1]
	KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ HKÜ				**81,26** **81,51**	**93 872 610** [1] **93 872 620** [1] (93 694)

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

V

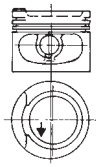
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**							

45 81

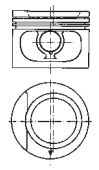
ABS	08.1991→09.2001	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10	86,40 mm
ADZ	08.1991→	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm
DS	01.1983→03.1988	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm
DX	08.1982→12.1992	B	4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10	86,40 mm
DZ	12.1983→03.1988	B	4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10	86,40 mm
EV	08.1983→12.1993	B	4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10	86,40 mm
GU		B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10	86,40 mm
GX	08.1984→10.1991	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10	86,40 mm
GZ	08.1983→10.1991	B	4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10	86,40 mm
HT	01.1985→12.1992	B	4	1781 cm³	2V	74-77 kW	(100-104 PS)	10	86,40 mm
HV	08.1984→05.1987	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm
JH	09.1982→12.1992	B	4	1781 cm³	2V	66-75 kW	(90-102 PS)	10	86,40 mm
JV	01.1983→12.1999	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm
KT	08.1982→12.1989	B	4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10	86,40 mm
PB	01.1987→	B	4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10	86,40 mm
PF	09.1986→	B	4	1781 cm³	2V	75-79 kW	(102-107 PS)	10	86,40 mm
RG		B	4	1781 cm³	2V	79 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm
RH		B	4	1781 cm³	2V	62 kW	(84 PS)	10	86,40 mm
RV	01.1985→	B	4	1781 cm³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	10	86,40 mm
1P	08.1988→07.1991	B	4	1781 cm³	2V	72 kW	(98 PS)	9	86,40 mm
2H	08.1989→03.1993	B	4	1781 cm³	2V	72 kW	(98 PS)	9	86,40 mm

	4 081 099	KH 32,2 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**81,01**	**93 928 600** [1]
		KH 31,9 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ				**81,26**	**93 928 610** [1]
			HKÜ				**81,51**	**93 928 620** [1]
			HKÜ				**82,01**	**93 928 630** [1] (92 249, 93 618, 93 873)

[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

46 81

AAM	08.1990→	B	4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9	86,40 mm
ACC	11.1991→	B	4	1781 cm³	2V	66-67 kW	(90-91 PS)	10	86,40 mm
ADD	11.1991→12.2009	B	4	1781 cm³	2V	63-75 kW	(86-102 PS)	10	86,40 mm
ADF	04.1994→	B	4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm
ANN	07.1993→06.2002	B	4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9	86,40 mm
RP	08.1987→	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10	86,40 mm
262	06.1983→03.1994	B	4	1781 cm³	2V	50 kW	(68 PS)		86,40 mm

	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**81,01**	**93 876 600** [1]
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ				**81,26**	**93 876 610** [1]
			HKÜ				**81,51**	**93 876 620** [1] (93 617)

[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

47 81

ABG		10.1990→12.1993	B		4	1781 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	9:1	86,40 mm
JN		08.1983→07.1994	B		4	1781 cm³	2V	66-76 kW	(90-103 PS)	10	86,40 mm
	4	KH 32,2	SRK	20	1 R 1,5	CR G6			**81,01**		**93 875 600**
		MT -8,1		57	1 NM 1,75						[1]
	081 089	MØ 60			1 DSF 3	CR					(93 616)
		BÜ +1,3									
		GL 62,5									

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

48 81

KR		10.1985→09.1993	B		4	1781 cm³	4V	100-102 kW	(136-140 PS)	10	86,40 mm
PL		09.1985→07.1992	B		4	1781 cm³	4V	92-95 kW	(125-129 PS)	10	86,40 mm
	4	KH 33,4	RK	20	1 R 1,5	CR G6			**81,01**		**93 117 600**
		BÜ +0,6		57	1 NM 1,75						
	081 130	GL 63			1 SLF 3	CR					
		KH 33,1	HKÜ						**81,51**		**93 117 610**
		BÜ +0,6									
		GL 62,7									

49 81

AAC		07.1990→04.2003	B		4	1968 cm³	2V	62 kW	(84 PS)	8,5	95,50 mm
AAF		11.1990→12.1994	B		5	2461 cm³	2V	80-81 kW	(108-110 PS)	8,5	95,50 mm
AEU		11.1990→04.2003	B		5	2461 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	10	95,50 mm
	4/5	KH 38,35		24,015	1 R 1,75	CR G6			**81,01**		**90 942 600**
		MT -10,5		56	1 NM 2				**81,51**		**90 942 620**
	081 127	BÜ +1,1			1 DSF 3	CR					
		GL 63,45									

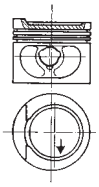
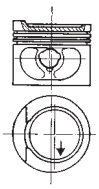
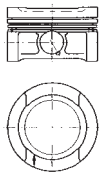
50 81

AAA			B		6	2792 cm³	2V	120-128 kW	(163-174 PS)	10	90,30 mm
AES		11.1995→05.2000	B		6	2792 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	10	90,30 mm
AFP		11.1998→07.2005	B		6	2792 cm³	2V	128-130 kW	(174-177 PS)	10	90,30 mm
AGZ		10.1996→06.2006	B		5	2324 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	10,1	90,20 mm
AMY		09.1995→04.2000	B		6	2792 cm³	2V	128 kW	(174 PS)	10	90,30 mm
	5/6	KH 30,45		20	1 M 1,5	MO G6			**81,01**		**91 033 600**
		MT -5,5		57	1 NM 1,75				**81,51**		**91 033 610**
	081 126	BÜ +4,33			1 DSF 3	CR			**82,01**		**91 033 620**
		GL 58,78									

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
51	81							
1.8L AP UDC		05.1994→	B	4	1781 cm³ 2V	70 kW	(96 PS) 8,5:1	86,40 mm
	4 081 709	KH 33,3 MT -4,9 MØ 56 GL 56,3		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR ST		**81,01**	**97 328 600**
		KH 33 MT -4,9 MØ 56 GL 56	HKÜ				**81,51**	**97 328 620**
	4 081 709	KH 33,3 MT -4,9 MØ 56 GL 56,3		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR ST		**81,01**	**97 328 700**
		KH 33 MT -4,9 MØ 56 GL 56	HKÜ				**81,51**	**97 328 720**
52	81							
ADP		10.1996→11.2000	B	4	1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,3	77,40 mm
AEH		09.1997→05.2005	B	4	1595 cm³ 2V	74 kW	(100 PS) 10,3	77,40 mm
AEK		07.1994→12.1995	B	4	1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,3	77,40 mm
AFT		12.1995→06.2002	B	4	1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,5	77,40 mm
AHL		10.1996→11.2000	B	4	1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,3	77,40 mm
AKL		08.1997→05.2005	B	4	1595 cm³ 2V	74-76 kW	(100-103 PS) 10,3	77,40 mm
AKS		04.1997→06.2002	B	4	1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,3	77,40 mm
APF		12.1995→05.2005	B	4	1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,3	77,40 mm
ARM		10.1996→11.2000	B	4	1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,3	77,40 mm
AUR		05.2000→09.2001	B	4	1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,3	77,40 mm
AWH		10.1999→09.2000	B	4	1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,3	77,40 mm
	4 081 167	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR ST		**81,01**	**94 503 700**
		KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ				**81,26**	**94 503 710**
			HKÜ				**81,51**	**94 503 720**

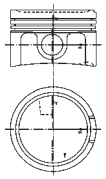
V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

53 81

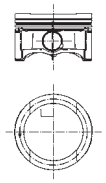
AEB	10.1996 → 12.2001	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110-112 kW	(150-152 PS)	9,5	86,40 mm
AGU Euro 2	08.1997 → 09.2010	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AJH	09.1997 → 03.2010	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
ANB	01.1999 → 11.2000	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
APH	10.1999 → 06.2000	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
APU	06.1997 → 11.2000	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AQA	08.1997 → 06.2006	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
ARZ	08.1997 → 06.2006	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AVC	06.2000 → 10.2000	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AWC	04.2000 → 03.2010	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AWD	08.1997 → 06.2006	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm



4	KH 32,7	PK	20	1 M 1,5	MO G6	**81,01**	**99 933 600**
	MT -1,5		59	1 NM 1,75			
081 182	GL 53,7			1 DSF 2	CR G6		
	KH 32,4	HKÜ				**81,26**	**99 933 610**
	MT -1,5	HKÜ				**81,51**	**99 933 620**
	GL 53,4						

54 81

ALZ	11.2000 → 05.2005	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
ANA	10.1996 → 11.2000	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3	77,40 mm
AVU	08.2000 → 06.2006	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3	77,40 mm
AYD	06.2000 → 09.2010	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm
BFQ	08.2000 → 06.2006	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3	77,40 mm
BFS	06.2000 → 09.2010	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm
BGU Euro 4	07.2003 → 05.2015	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm
BSE Euro 4/5	07.2003 → 05.2015	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm
BSF Euro 2	07.2003 → 05.2015	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm

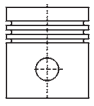
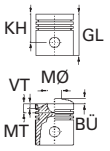


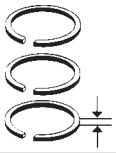
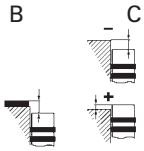
4	KH 29,7	TPL	19	1 R 1	NT ST	**81,01**	**99 792 600**
	MT -2,7		42	1 NM 1,2	G3		
081 178	GL 50,7			1 SLF 2	CR ST		
	KH 29,45	HKÜ				**81,51**	**99 792 620**
	MT -2,7						
	GL 50,45						

V

See disclaimer on page 1

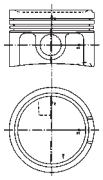
© MS Motorservice International GmbH 2019

55 81

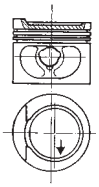
ARX	05.2000→05.2005	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AUM	08.1997→06.2006	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AUQ	06.2000→	B	(A)	4	1781 cm³	5V	132-142 kW	(180-193 PS)	9,5	86,40 mm
AWM	02.2001→08.2005	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm
AWP	06.2000→	B	(A)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
AWT	11.2000→05.2005	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AWU	10.2000→09.2010	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AWV	06.2000→09.2010	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AWW	06.2000→	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
BAE	05.2000→05.2005	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
BEK	06.2001→	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm
BJX	09.2005→11.2009	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
BKF	10.1999→09.2010	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
BNU	11.2001→06.2005	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
BTH		B	(LA)	4	1781 cm³	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm



4	KH 32,7	PK	19	1 R 1,5	CR ST		**81,01**	**40 434 600**
	MT -1,9	TPL	50	1 NM 1,75				
081 189	MØ 68,2			1 DSF 2	CR G6			
	GL 53,7							
	KH 32,4	HKÜ					**81,51**	**40 434 620**
	MT -1,9							
	MØ 68,2							
	GL 53,4							

56 81

HM	08.1983→12.1999	AB		4	1595 cm³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9	77,40 mm



4	KH 35,6	SRK	20	1 R 1,5	CR G6		**81,01**	**93 872 600** [1]
	MT -2,3		57	1 NM 1,75				
081 098	BÜ +2,2			1 DSF 3	CR			
	GL 66,8							
	KH 35,3	HKÜ					**81,26**	**93 872 610** [1]
	MT -2,3							
	BÜ +2,2						**81,51**	**93 872 620** [1] (93 694)
	GL 66,5	HKÜ						

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

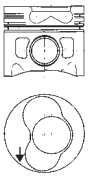
V

© MS Motorservice International GmbH 2019

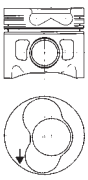
See disclaimer on page 1

57 **81**

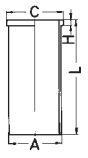
ACV	09.1995→04.2003	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5	95,50 mm
AGX	07.1996→07.2006	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5	95,50 mm
AHD	05.1996→08.1999	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5	95,50 mm
AHY	05.1998→04.2003	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm
AJT	05.1998→04.2003	D	(A)	5	2461 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANF	02.2002→	D		5	2461 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANG	02.2002→	D	(A)	5	2461 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANH	02.2002→	D	(A)	5	2461 cm³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANJ	05.1999→07.2006	D	(A)	5	2461 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5	95,50 mm
APA	05.1999→07.2006	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AUF	09.1995→04.2003	D	(A)	5	2461 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AXG	05.1998→04.2003	D	(A)	5	2461 cm³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5	95,50 mm
AXL	09.1995→04.2003	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5	95,50 mm
AYC	09.1995→04.2003	D	(A)	5	2461 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5	95,50 mm
AYY	05.1998→04.2003	D	(A)	5	2461 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	18	95,50 mm
BBE	05.2001→07.2006	D		5	2461 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	19,5:1	95,50 mm
BBF	05.2001→07.2006	D		5	2461 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	19,5:1	95,50 mm
BCT		D		5	2461 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	19,5:1	95,50 mm
BCU	02.2002→	D	(A)	5	2461 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19,5:1	95,50 mm
BCV	02.2002→	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	108 kW	(147 PS)	19,5:1	95,50 mm
BTW	04.2005→	D	(A)	5	2460 cm³	2V	121 kW	(165 PS)	18:1	95,50 mm



5 081 176	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**99 742 700** [1]
	KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	HKÜ				**81,51**	**99 742 720** [1] (94 922)



5 081 176	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**99 743 700** [2], [3]
	KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	HKÜ				**81,51**	**99 743 720** [2], [3] (94 923)



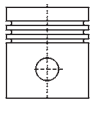
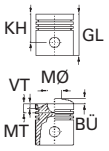
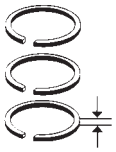
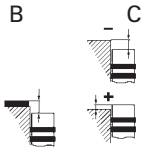
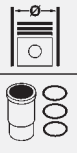
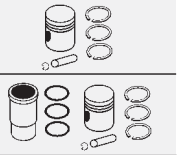
T Cyl.	A=84	C=87	L=180	H=4,7		**89 586 190** semi

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					

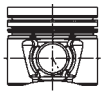
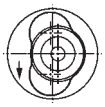
[3] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,8	+0,9
2	1,57	+0,9	+1,0
3	1,61	+1,0	+1,1

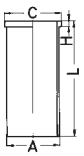
58 81

AVR	05.1999→07.2006	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5	95,50 mm
BBR	01.2003→	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm

	5 081 176	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -16,8 MØ 46 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK CR	G6 G3		**81,01**	**40 734 600**
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -16,8 MØ 46 GL 69,5	HKÜ						**81,51**	**40 734 620**

59 81

AXD Euro 3	04.2003→11.2009	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	18	95,50 mm
AXE Euro 3	04.2003→11.2009	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	128 kW	(174 PS)	18	95,50 mm
BAC	01.2003→05.2010	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	128 kW	(174 PS)	18,5	95,50 mm
BLJ	11.2003→11.2009	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	120 kW	(163 PS)	18	95,50 mm
BLK	08.2003→05.2010	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	120 kW	(163 PS)	18	95,50 mm

	5 081 198	KH 45,75 VT1 -1,50 MT -18,2 MØ 37,9 GL 68,75	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK CR	G6 G3		**81,01**	**41 091 600** [1]
	5 081 198	KH 45,75 VT1 -1,50 MT -18,2 MØ 37,9 GL 68,75	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK CR	G6 G3		**81,01**	**41 092 600** [2]
	T Cyl.	A=84	C=85	L=158	H=5				**89 910 190** NEW semi	

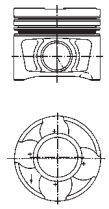
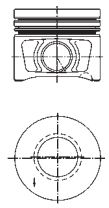
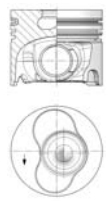
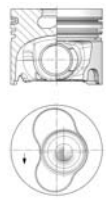
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4-5

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type									
60	**81**											
AZV		02.2003→12.2013	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18	95,50 mm	
BKD		08.2003→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18	95,50 mm	
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK CR	G6 G3		**81,01** **81,26**	**40 356 600** **40 356 610**
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							**81,51**	**40 356 620**
	4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK CR	G6 G3		**81,01** **81,26**	**40 387 600** **40 387 610**
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							**81,51**	**40 387 620**
61	**81**											
BNZ		04.2003→11.2009	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	18	95,50 mm	
	5 081 199	KH 45,75 VT1 -0,80 MT -17,6 MØ 37,8 GL 68	TPL KBB RTK	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK CR	G6 G3		**81,01**	**41 093 600** [1]
	5 081 199	KH 45,75 VT1 -0,80 MT -17,6 MØ 37,8 GL 68	TPL KBB RTK	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK CR	G6 G3		**81,01**	**41 094 600** [2]

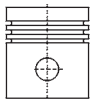
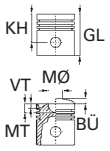
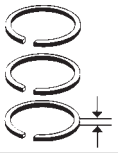
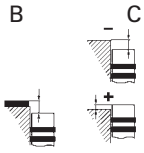
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4-5

V

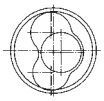
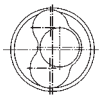
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**								

62 81

BGW		12.2003→05.2005	D	(LA)	4	1968 cm³	2V		100 kW	(136 PS)	18,5	95,50 mm	
BHW		12.2003→05.2005	D		4	1968 cm³	2V		100 kW	(136 PS)	18,5	95,50 mm	
BMM		08.2004→05.2011	D	(LA)	4	1968 cm³	2V		103 kW	(140 PS)	18,5	95,50 mm	
BMP		03.2005→05.2009	D	(LA)	4	1968 cm³	2V		103 kW	(140 PS)	18,5	95,50 mm	
BRT		11.2005→03.2010	D	(LA)	4	1968 cm³	2V		103 kW	(140 PS)	18,5	95,50 mm	
BVH		11.2005→03.2010	D	(LA)	4	1968 cm³	2V		100 kW	(136 PS)	18,5	95,50 mm	
CBHA		05.2007→	D	(A)	4	1968 cm³	2V		47 kW	(64 PS)		95,50 mm	
CBJA		05.2007→	D	(LA)	4	1968 cm³	2V		55 kW	(75 PS)		95,50 mm	
CBJB			D	(A)	4	1968 cm³	2V		55 kW	(75 PS)		95,50 mm	
CBKA		05.2007→	D	(A)	4	1968 cm³	2V		74 kW	(101 PS)		95,50 mm	

	4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6		**81,01**		**40 408 600**	
		VT1 -0,70	KBB	66	1 M	2		G3				[1]	
	081 191	MT -17,5	RTK		1 DSF	3	CR						
		MØ 38	KKK										
		GL 68,8								**81,26**		**40 408 610**	
												[1]	
		KH 45,55	HKÜ							**81,51**		**40 408 620**	
		VT1 -0,70										[1]	
		MT -17,5											
		MØ 38											
		GL 68,8											
	4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6		**81,01**		**40 409 600**	
		VT1 -0,70	KBB	66	1 M	2		G3				[2]	
	081 191	MT -17,5	RTK		1 DSF	3	CR						
		MØ 38	KKK										
		GL 68,8								**81,26**		**40 409 610**	
												[2]	
		KH 45,55	HKÜ							**81,51**		**40 409 620**	
		VT1 -0,70										[2]	
		MT -17,5											
		MØ 38											
		GL 68,8											

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

63 81

BDJ		03.2004→08.2010	D		4	1968 cm³	2V		51 kW	(70 PS)	19:1	95,50 mm	
BDK		01.2004→11.2008	D		4	1968 cm³	2V		55 kW	(75 PS)	19:1	95,50 mm	
BST		03.2004→08.2010	D		4	1968 cm³	2V		51 kW	(70 PS)	19	95,50 mm	

	4	KH 37,8	RTK	22	1 R	1,75	CK	G6		**81,01**		**99 832 600**	
		VT1 -0,70	TPL	60	1 M	2		G3				[1]	
	081 180	MT -17,35			1 DSF	3	CR						
		MØ 38											
		GL 58,3											
		KH 37,55	HKÜ							**81,51**		**99 832 620**	
		VT1 -0,70										[1]	
		MT -17,35											
		MØ 38											
		GL 58,05											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

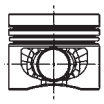
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 081 180	KH 37,8 VT1 -0,70 MT -17,35 MØ 38 GL 58,3	RTK TPL	22 60	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**99 833 600** [2]
		KH 37,55 VT1 -0,70 MT -17,35 MØ 38 GL 58,05	HKÜ				**81,51**	**99 833 620** [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							

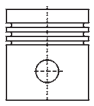
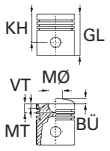
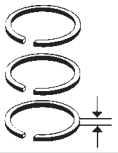
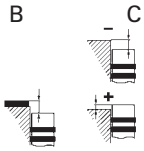
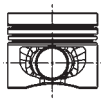
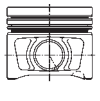
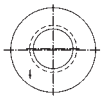
64 81

CAAA Euro 5	09.2009→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	62 kW	(84 PS)	16,5	95,50 mm
CAAB Euro 5	09.2009→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	75 kW	(102 PS)	16,5	95,50 mm
CAAC Euro 5	09.2009→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm
CAAD	05.2011→	08.2015	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	84 kW	(114 PS)		95,50 mm
CAAE	05.2010→	08.2015	D	(A)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm
CBAA	03.2005→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5	95,50 mm
CBAB	03.2005→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm
CBAC	01.2009→	11.2010	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5	95,50 mm
CBBA	02.2008→	05.2011	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	95,50 mm
CBBB	08.2005→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm
CBDA	05.2005→	12.2013	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBDB	01.2005→	11.2017	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBDC	10.2008→	12.2013	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBEA	08.2005→	10.2010	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18	95,50 mm
CCHA	09.2009→	08.2015	D	(A)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm
CCHB	05.2010→	08.2015	D	(A)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm
CDBA	09.2010→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	16,5	95,50 mm
CDCA	09.2010→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm
CEGA	10.2006→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm
CFCA Euro 5	09.2009→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	132 kW	(180 PS)	16,5	95,50 mm
CJAA	08.2005→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103-104 kW	(140-141 PS)		95,50 mm
CJDA Euro 5	08.2009→		D		4	1968 cm³	4V	75 kW	(102 PS)		95,50 mm
CJDD Euro 5	08.2009→		D		4	1968 cm³	4V	75 kW	(102 PS)		95,50 mm
CKRA Euro 6	04.2011→	06.2015	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm

	4 081 187	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 558 600**
							81,26	**40 558 610**
		KH 45,55 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ				**81,51**	**40 558 620**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**									
65	**81**												
CFFA		11.2007→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16	95,50 mm	
CFFB		09.2007→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm	
CFFD		05.2010→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)		95,50 mm	
CFFE		05.2011→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	16,5	95,50 mm	
CFGB		09.2007→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm	
CFGC		11.2012→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	130 kW	(177 PS)	16	95,50 mm	
CFHB		05.2005→	11.2017	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CFHC		01.2005→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CFHE		11.2010→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	62 kW	(85 PS)	16,5	95,50 mm	
CFHF		08.2010→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CFJA		05.2010→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm	
CFJB		01.2013→	05.2015	D	(A)	4	1968 cm³	4V	130 kW	(177 PS)	16	95,50 mm	
CKTB		05.2011→	12.2016	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	80 kW	(109 PS)	16	95,50 mm	
CKTC		05.2011→	12.2016	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16	95,50 mm	
CKUB		07.2011→	12.2016	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	16	95,50 mm	
CKUC		10.2011→	12.2016	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	105 kW	(142 PS)	16	95,50 mm	
CLCA		10.2008→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5	95,50 mm	
CLCB		07.2009→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm	
CLJA		09.2007→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5	95,50 mm	
CLLA		06.2008→	12.2016	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)		95,50 mm	
CNEA		09.2011→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	132 kW	(180 PS)		95,50 mm	
CNFA		09.2010→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	90 kW	(122 PS)		95,50 mm	
CNFB		09.2011→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm	
CSHA		09.2011→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	132 kW	(180 PS)		95,50 mm	
CSLB		11.2013→	12.2016	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	84 kW	(114 PS)	15,5	95,50 mm	
CSNA		07.2011→	12.2016	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	15,5	95,50 mm	
	4 081 188	KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK		26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**81,01**		**40 353 600**	
										81,26		**40 353 610**	
		KH 45,55 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ							**81,51**		**40 353 620**	
66	**81**												
BKP		03.2005→	11.2010	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5	95,50 mm	
BMA		03.2005→	11.2010	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm	
BMN		11.2005→	10.2010	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5	95,50 mm	
BMR		08.2005→	11.2010	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18:1	95,50 mm	
BUZ		08.2005→	05.2009	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5	95,50 mm	
BVE		08.2005→	07.2006	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	18:1	95,50 mm	
BWV		11.2005→	05.2007	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	18,5	95,50 mm	
	4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK		26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**81,01**		**40 387 600**	
										**81,26**		**40 387 610**	
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							**81,51**		**40 387 620**	

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

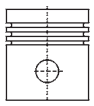
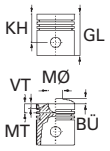
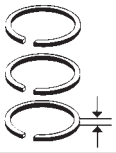
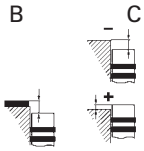
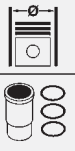
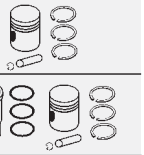
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
67	**81**							
BJJ		04.2006 → 07.2011 D	(LA)	5	2461 cm³ 2V	65 kW	(88 PS)	95,50 mm
BJK		04.2006 → 05.2013 D	(LA)	5	2461 cm³ 2V	80 kW	(109 PS)	95,50 mm
CEBA		04.2006 → 07.2011 D	(LA)	5	2461 cm³ 2V	65 kW	(88 PS) 16,8:1	95,50 mm
CEBB		04.2006 → 05.2013 D	(LA)	5	2461 cm³ 2V	80 kW	(109 PS) 16,8:1	95,50 mm
	5	KH 45,75	TPL	26	1 R 2,5 CK G6		**81,01**	**40 715 600**
		MT -16,6	KBB	66	1 M 2 G3			
	081 195	MØ 46	RTK		1 DSF 3 CR			
		GL 68,75						
							81,26	**40 715 610**
		KH 45,5	HKÜ				**81,51**	**40 715 620**
		MT -16,6						
		MØ 46						
		GL 68,5						
68	**81**							
BJL		04.2006 → 05.2013 D	(LA)	5	2461 cm³ 2V	100 kW	(136 PS)	95,50 mm
BJM		04.2006 → 07.2011 D	(LA)	5	2461 cm³ 2V	120 kW	(163 PS)	95,50 mm
CECA		04.2006 → 05.2013 D	(LA)	5	2461 cm³ 2V	100 kW	(136 PS) 16,8:1	95,50 mm
CECB		04.2006 → 07.2011 D	(LA)	5	2461 cm³ 2V	120 kW	(163 PS) 16,8:1	95,50 mm
	5	KH 45,75	TPL	26	1 R 2,5 CK G6		**81,01**	**40 683 600**
		MT -16,6	KBB	66	1 M 2 G3			
	081 196	MØ 46	RTK		1 DSF 3 CR			
		GL 68,75	KKK					
							81,26	**40 683 610**
		KH 45,5	HKÜ				**81,51**	**40 683 620**
		MT -16,6						
		MØ 46						
		GL 68,5						

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					

69 81

CKFC Euro 5	11.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16	95,50 mm
CRBC Euro 5	11.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
CRFD Euro 4	06.2016→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	16,2	95,50 mm
CRLB Euro 6	11.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
CRLD Euro 6	11.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm
CRMB Euro 6	11.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
CRUA	11.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm
CRVA Euro 4	11.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm
CRVC Euro 4	08.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	16	95,50 mm
CUUA	11.2013→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)		95,50 mm
CUUB	11.2013→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
CUUC		D	(A)	4	1968 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	16,2	95,50 mm
CUUD	05.2015→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	75 kW	(102 PS)		95,50 mm
CUUE	05.2015→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	90 kW	(122 PS)		95,50 mm
CUUF	05.2015→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm
CUVA Euro 6	05.2011→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	16,2	95,50 mm
CUVC Euro 6	05.2015→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
CUVE		D	(A)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)		95,50 mm
CVCA	06.2014→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
CYKA		D	(A)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm
CYKB Euro 5	11.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm
DBGA		D	(A)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm
DCYA Euro 6	11.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
DEJA Euro 6	11.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
DEJB Euro 6	11.2012→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm
DELA	08.2014→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm
DFEA Euro 6	02.2015→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
DFEB		D	(A)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)		95,50 mm
DFLA		D	(A)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm
DFLD		D	(A)	4	1968 cm³	4V	85 kW	(115 PS)		95,50 mm
DFSB	05.2015→	D	(A)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm

	4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	DC G6	**81,01**	**41 270 600** NEW
		MT -12,85	KBB	66	1 M	2	G3		
	081 204	MØ 50,88	RTK		1 DSF	2	CK G6		
		GL 68,8						**81,26**	**41 270 610** NEW
		KH 45,55	HKÜ					**81,51**	**41 270 620** NEW
		MT -12,85							
		MØ 50,88							
		GL 68,55							

70 81

CRGB		D	(A)	4	1968 cm³	4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm
CUNA Euro 6	04.2013→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	135 kW	(184 PS)	15,8	95,50 mm
CUWA Euro 6	05.2014→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	135 kW	(184 PS)	15,8	95,50 mm
CUXA	05.2014→11.2017	D	(A)	4	1968 cm³	4V	135 kW	(184 PS)		95,50 mm

	4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	DC G6	**81,01**	**41 661 600** NEW
		MT -13,12	KBB	66	1 M	2	G3		
	081 207	MØ 50,88	RTK		1 DSF	2	CK G6		
		GL 68,8						**81,26**	**41 661 610** NEW
		KH 45,55	HKÜ					**81,51**	**41 661 620**
		MT -13,12							
		MØ 50,88							
		GL 68,55							

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

71 81

DDAA Euro 6		11.2014→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	140 kW	(190 PS)	15,8	95,50 mm		
DFCA		11.2014→		D	(A)	4	1968 cm³	4V	140 kW	(190 PS)	15,5	95,50 mm		
	4	KH 45,8	TPL		26	1 R	1,75	DC	G6	**81,01**		**41 647 600**	NEW	
		MT -13,5	KBB		66	1 M	2		G3					
	081 206	MØ 50,88	RTK			1 DSF	2	CK	G6					
		GL 68,8								**81,26**		**41 647 610**	NEW	
		KH 45,55	HKÜ							**81,51**		**41 647 620**	NEW	
		MT -13,5												
		MØ 50,88												
		GL 68,55												

72 81

CRGA				D	(A)	4	1968 cm³	4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm		
	4	KH 45,8	TPL		26	1 R	1,75	DC	G6	**81,01**		**41 270 600**	NEW	
		MT -12,85	KBB		66	1 M	2		G3					
	081 204	MØ 50,88	RTK			1 DSF	2	CK	G6					
		GL 68,8								**81,26**		**41 270 610**	NEW	
		KH 45,55	HKÜ							**81,51**		**41 270 620**	NEW	
		MT -12,85												
		MØ 50,88												
		GL 68,55												
	4	KH 45,8	TPL		26	1 R	1,75	DC	G6	**81,01**		**41 661 600**	NEW	
		MT -13,12	KBB		66	1 M	2		G3					
	081 207	MØ 50,88	RTK			1 DSF	2	CK	G6					
		GL 68,8								**81,26**		**41 661 610**	NEW	
		KH 45,55	HKÜ							**81,51**		**41 661 620**		
		MT -13,12												
		MØ 50,88												
		GL 68,55												

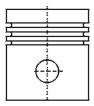
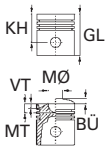
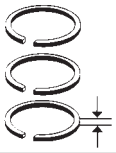
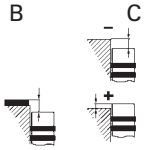
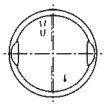
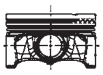
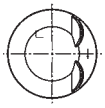
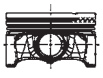
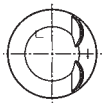
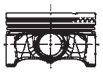
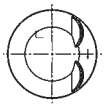
73 82,5

ADY		08.1993→04.2000		B		4	1984 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	10,4	92,80 mm		
AGG		07.1995→06.2002		B		4	1984 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	10	92,80 mm		
AKR		05.1997→06.2002		B		4	1984 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3	92,80 mm		
2E		03.1990→09.1994		B		4	1984 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	10,5	92,80 mm		
	4	KH 30,6	HKÜ		21	1 M	1,2	NT	ST	**83,01**		**91 128 620**		
		MT -5			59	1 M	1,5							
	082 182	BÜ +0,9				1 DSF	2	CR	G6					
		GL 63,5												

V

See disclaimer on page 1

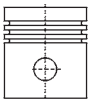
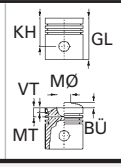
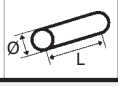
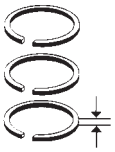
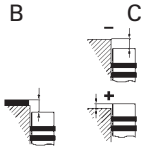
© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**							
74	**82,5**										
AGE		05.1997→09.1999	B		6	2771 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	10,6	86,40 mm
AMX		11.2000→05.2005	B		6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6	86,40 mm
APR		01.1999→11.2000	B		6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6	86,40 mm
AQD		08.1996→11.2000	B		6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6	86,40 mm
ATQ		10.2000→08.2005	B		6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6	86,40 mm
ATX		09.1999→11.2000	B		6	2771 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6	86,40 mm
BBG		09.1999→11.2010	B		6	2771 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6	86,40 mm
	6 082 203	KH 30,16 BÜ +1,12 GL 52,28		21 56	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	MO G6 CR G6			**82,51**		**99 942 600**
		KH 29,86 BÜ +1,12 GL 51,98	HKÜ						**83,01**		**99 942 620**
75	**82,5**										
CAWB		10.2004→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5	92,80 mm
CBFA		10.2004→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5	92,80 mm
CCTA		10.2004→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5	92,80 mm
CCZA		07.2005→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6	92,80 mm
CCZB		04.2009→	B		4	1984 cm³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm
CCZC		09.2007→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1	92,80 mm
	4 082 243	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6			**82,51** **82,76** **83,01**		**40 247 600** **40 247 610** **40 247 620**
											
	4 082 261	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	PV ST G6 CR G6			**82,51** **83,01**		**40 759 600** [1] **40 759 620** [1]
											
	4 082 261	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST			**82,51** **83,01**		**41 198 600** NEW **41 198 620** NEW
											
[1]	Bolzen ∅ 23mm (wenn Bolzen ∅ 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln) pin ∅ 23mm (if pin ∅ 21mm, change con rod and pin) axe ∅ 23 mm (si ∅ axe 21 mm, inverser bielle et axe) perno ∅ 23 mm (si el ∅ del perno es 21 mm, cambiar biela y perno) Палец ∅ 23 мм (если палец ∅ 21 мм, заменить шатун и палец)										

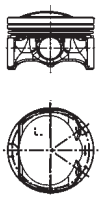
V

© MS Motorservice International GmbH 2019

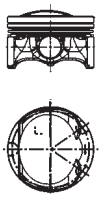
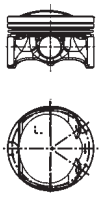
See disclaimer on page 1

			**Type**											

76 82,5

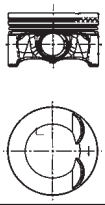
BZB		05.2007→01.2012	B	(A)	4	1798 cm³	4V		118 kW	(160 PS)	9,6		84,20 mm		
CEA		12.2009→	B		4	1798 cm³	4V		118 kW	(160 PS)			84,20 mm		
CGYA		11.2008→11.2010	B	(A)	4	1798 cm³	4V		112 kW	(152 PS)	9,6		84,10 mm		
	4 082 236	KH 29,8 MT -4,75 MØ 67 BÜ +5,7 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2		NT ST G3 CK G6			**82,51** **82,76** **83,01**			**40 251 600** **40 251 610** **40 251 620**		

77 82,5

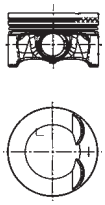
CDAA		05.2007→	B	(LA)	4	1798 cm³	4V		118 kW	(160 PS)	9,6		84,10 mm		
CDAB		11.2008→12.2016	B	(LA)	4	1798 cm³	4V		112 kW	(152 PS)	9,6		84,10 mm		
	4 082 277	KH 29,8 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2		PV ST G6 CR G6			**82,51** **83,01**			**40 761 600** [1] **40 761 620** [1]		
	4 082 277	KH 29,8 MT -4,75 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2		PV ST G6 PV ST			**83,01**			**41 197 620**	NEW	

[1] Bolzen ∅ 23mm (wenn Bolzen ∅ 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln)
pin ∅ 23mm (if pin ∅ 21mm, change con rod and pin)
axe ∅ 23 mm (si ∅ axe 21 mm, inverser bielle et axe)
perno ∅ 23 mm (si el ∅ del perno es 21 mm, cambiar biela y perno)
Палец ∅ 23 мм (если палец ∅ 21 мм, заменить шатун и палец)

78 82,5

CBL		12.2007→	B	(A)	4	1984 cm³	4V		147 kW	(200 PS)	10,5:1		92,80 mm		
CCTB		08.2007→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V		125 kW	(170 PS)			92,80 mm		
	4 082 243	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2		NT ST G3 CK G6			**82,51** **82,76** **83,01**			**40 247 600** **40 247 610** **40 247 620**		

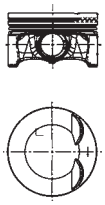
79 82,5

CAWA		09.2007→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V		125 kW	(170 PS)	10,5:1		92,80 mm		
CCZD		05.2011→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V		132 kW	(180 PS)	9,6:1		92,80 mm		
CJKA		05.2011→	B	(A)	4	1984 cm³	4V		150 kW	(204 PS)	10,5:1		92,80 mm		
CJKB		07.2012→	B		4	1984 cm³	4V		110 kW	(150 PS)			92,80 mm		
	4 082 261	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2		PV ST G6 CR G6			**82,51** **83,01**			**40 759 600** [1] **40 759 620** [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

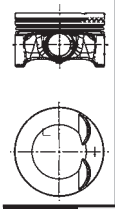
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 082 261	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST		**82,51** **83,01**	**41 198 600** NEW **41 198 620** NEW
[1]	Bolzen ∅ 23mm (wenn Bolzen ∅ 21mm, Pleuel und Bolzen wechseln) pin ∅ 23mm (if pin ∅ 21mm, change con rod and pin) axe ∅ 23 mm (si ∅ axe 21 mm, inverser bielle et axe) perno ∅ 23 mm (si el ∅ del perno es 21 mm, cambiar biela y perno) Палец ∅ 23 мм (если палец ∅ 21 мм, заменить шатун и палец)							

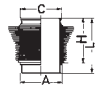
80 82,5

CFPA		12.2010→		B	(A)	4	1984 cm³	4V	118 kW	(160 PS)	92,80 mm

	4 082 261	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST	**82,51**	**41 198 600** NEW

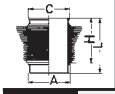
81 83

124		08.1961→07.1974		B		4	1493 cm³	2V	33 kW	(45 PS) 7,8:1	69,00 mm

	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55	**88 451 110** [1]
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55	**88 463 110**
[1]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 рсбрами					

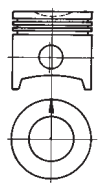
82 83

H		02.1962→11.1973		B		4	1493 cm³	2V	29-33 kW	(40-45 PS) 7,8:1	69,00 mm
126		08.1963→07.1991		B		4	1493 cm³	2V	31 kW	(42 PS) 7,8:1	69,00 mm

	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55	**88 463 110**

83 85,5

AD		08.1968→12.1979		B		4	1584 cm³	2V	35-37 kW	(48-50 PS) 7,5	69,00 mm
AS		08.1970→12.1979		B		4	1584 cm³	2V	37 kW	(50 PS) 7,5	69,00 mm
126/A		08.1963→07.1991		B		4	1584 cm³	2V	31 kW	(42 PS) 7,5:1	69,00 mm

	4 085 114	KH 39,4 MT -3 MØ 38 GL 82,4		22 72	1 SM 1,75 G1 1 N 2 1 DSF 5	**85,51**	**93 293 602** NEW [1]
		KH 39,4 MT -3 GL 82,4	SRK			**85,51**	**93 293 601** [1], [2]
						86,01	**93 293 611** [1], [2] (91 497)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

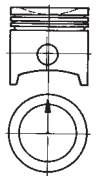
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	R Cyl.A=90 C=93,8 L=136,7 H=112,5 5						**88 451 110** [3]	**93 293 963** NEW [1]
[1]	**AD**: mot. B 0 000 01 →							
[2]	93 293 601 darf auch anstelle von 91 497 701 bei Verwendung der Zylinderbuchse 88 451 110 (= Assembly 93 293 961) in älteren Motoren bis 1978 verbaut werden. 93 293 601 can also be mounted instead of 91 497 701 in older engines until 1978, using cylinder liner 88 451 110 (= assembly 93 293 961). 93 293 601 puede montarse en lugar de 91 497 701 en los motores antiguos hasta 1978, utilizando la camisa 88 451 110 (= conjunto 93 293 961). 93 293 601 peut être monté au lieu de 91 497 701 dans des anciens moteurs jusqu'à 1978 en utilisant la chemise 88 451 110 formant l'ensemble 93 293 961. 93 293 601 может быть также встроено вместо 91 497 701 при применении гильзы цилиндра 88 451 110 (= сборка 93 293 961) в более старых двигателях до 1978 г.							
[3]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 ребрами							

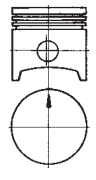
84 85,5

AF	08.1967→10.1992	B	4	1584 cm³	2V	34-37 kW	(46-50 PS)		69,00 mm
AG	08.1970→12.1974	B	4	1584 cm³	2V	32-39 kW	(44-53 PS)	6,6:1	
AM	03.1973→02.1979	B	4	1584 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	6,6	69,00 mm

	4 085 110	KH 39,4 MT -7 MØ 58,6 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 SLF 5 CR		**85,50**	**91 320 705** (91 321, 93 292)
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55		**88 451 110** [1]	**91 320 975**
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,75	H=112,55		**88 656 110**	
[1]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 ребрами							

85 85,5

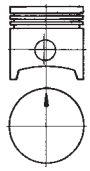
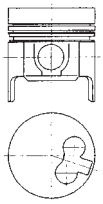
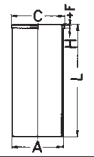
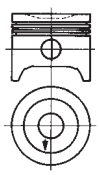
311 (1.6L)		B	4	1584 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	7,5:1	69,00 mm

	4 085 107	KH 39,4 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 5		**85,50**	**91 322 701** (93 295)
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55		**88 451 110** [1]	**91 322 970**
[1]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 ребрами							

V

See disclaimer on page 1

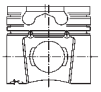
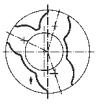
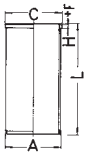
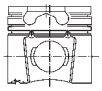
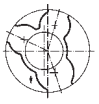
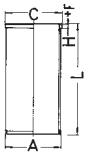
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type						
86	**87**								
124 A	08.1961→07.1974	B	4	1584 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	7,5:1	66,60 mm (1)
(1) oversize from ∅ 85,5 mm to ∅ 87 mm									
	4 085 107	KH 39,4 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 5	G1		**87,00**	**91 322 731** (93 295)
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,75	H=112,55			**88 656 110**	**91 322 971**
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			**88 451 110** [2]	
[2]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 ребрами								
87	**92**								
2L	04.1989→03.1997	D	4	2446 cm³	2V	58-61 kW	(79-83 PS)	22	92,00 mm
	4	KH 44,3 MT -1,5 GL 80,3	RTK	27 70	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR		**92,02** **92,52** **93,02**	**94 756 600** **94 756 610** **94 756 620**
	T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5	H+F=3,5+1			**89 850 190** semi	**94 756 961**
88	**93**								
AP	11.1973→07.1975	B	4	1795 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	7,3	66,00 mm
AT	07.1973→03.1975	B	4	1795 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	7,5	66,00 mm
127 1.8	02.1974→01.1986	B	4	1795 cm³	2V	46 kW	(62 PS)	7,3:1	66,00 mm
	4 093 023	KH 42 MT -4,4 GL 80	SRK	24 78	1 SM 2 1 N 2 1 DSF 4	G1		**93,00**	**92 523 601**
	R Cyl.	A=100	C=104,74	L=127,7	H=91,45			**88 668 110**	**92 523 960**

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type							
89	**93**									
AGK	07.1997→05.2003 D	(A)	4	2799 cm³	3V	92 kW	(125 PS)	20	103,00 mm	
ATA	01.1999→07.2006 D	(A)	4	2799 cm³	3V	96 kW	(130 PS)	17,8	103,00 mm	
 	4 093 702	KH 56,2 VT1 -1,10 MT -20,7 MØ 43 GL 86,2	RTK	35 74	1 T15 2,5 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR			**93,00**		**97 412 700**
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1			**89 734 190** semi		**97 412 970**
90	**93**									
AUH	05.2001→07.2006 D	(A)	4	2799 cm³	3V	116 kW	(158 PS)	17,8:1	103,00 mm	
BCQ	05.2001→07.2006 D	(LA)	4	2799 cm³	3V	116 kW	(158 PS)	17,8	103,00 mm	
 	4 093 702	KH 56,2 VT1 -1,10 MT -20,7 MØ 43 GL 86,2	RTK	35 74	1 T15 2,5 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR			**93,00**		**97 412 700** [1]
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1			**89 734 190** semi		**97 412 970** [1]
	4 093 113	KH 56,15 VT1 -1,50 MT -18,5 MØ 47,1 GL 86,2	RTK LOX TPL	35 77	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3 CR			**93,00**		**40 307 600** [2]
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1			**89 734 190** semi		**40 307 960** [2]

[1] **AUH**: → mot. 161771
BCQ: → mot. 162565

[2] **AUH**: mot. 161772 → mot. ...
BCQ: mot. 162566 → mot. ...

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type						
91	**94**								
CU	05.1979→04.1986	B	4	1970 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	7,3	71,00 mm
CV	05.1979→12.1982	B	4	1970 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	7,3	71,00 mm
GE	08.1976→06.1979	B	4	1970 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	7,3	71,00 mm
039		B	4	1971 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	7,6:1	71,00 mm
039 (USA)		B	4	1971 cm³	2V	68 kW	(90 PS)	7,6:1	71,00 mm
R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45			**88 669 110**		
92	**94**								
DJ	08.1984→07.1992	B	4	2110 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10,5	76,00 mm
4	KH 36,75	SRK	24	1 R	1,75 CR G6		**94,00**		**90 129 700**
	MT -9,1		65	1 N	2				
094 046	GL 66,75			1 SLF	3,5 CR ST				
93	**94**								
MV	08.1985→07.1992	B	4	2110 cm³	2V	67-71 kW	(91-97 PS)	8,7	76,00 mm
SR	10.1986→07.1992	B	4	2109 cm³	2V	64 kW	(87 PS)	8,7	76,00 mm
SS	07.1989→07.1992	B	4	2110 cm³	2V	68-70 kW	(92-95 PS)	8,7	76,00 mm
4	KH 36,75	SRK	24	1 R	1,75 CR G6		**94,00**		**90 264 700**
	MT -15,7		65	1 N	2				
094 046	GL 66,75			1 SLF	3,5 CR ST				

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AQAD 31	A	D	4	92 x 90	2390	2	16:1	96	130	**14**
AQAD 40	A, B	D (LA)	6	92 x 90		2	21:1	81-121	110-165	**14**
B 13		B	4	73 x 76,5	1289	2	8,5:1	49	66	**1**
B 130		B	4	73 x 76,5	1289	2	9,6	42	57	**1**
B 14	E, OE	B	4	76 x 77	1397	2		46-53	63-72	**4**
B 14.3	E	B	4	76 x 77	1397	2	9,2	46-53	63-72	**4**
B 14.4	S	B	4	76 x 77	1397	2	9,25	50-53	68-72	**4**
B 21	A	B	4	92 x 80	2127	2	9,3	71-80	97-108	**13**
B 21	E	B	4	92 x 79,4	2127	2	9,3	86-91	117-124	**13**
B 230	A, E	B	4	96 x 80	2316	2		81-98	110-133	**17**
B 230	F, FB, FD	B	4	96 x 80	2316	2		81-100	110-136	**16**
B 4204	S3	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8	107	146	**11**
B 4204	T7	B (LA)	4	87,5 x 83,1	1999	4	10	176-177	239-241	**12**
D 10 Euro 2	A 245, A 310, A 320, B 320, C 320	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		180-235	245-320	**66**
D 10 Euro 2	A 350, A 360, B 360, C 360	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		258-265	351-360	**68**
D 100	A, B, BHC, BRC, HC	D	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	110-147	150-200	**54**
D 11 Euro 5	C 330, C 370, C 410, C 450	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	17,1:1	208-332	330-450	**69**
D 12 Euro 2	B 340	D (LA)	6	131 x 150	12130	4		250	340	**82**
D 12 Euro 3	C 340, C 380, C 420, D 340, D 380, D 420	D (LA)	6	131 x 150	12130	4		250-309	340-420	**83**
D 12 Euro 2	A 340, A 370, A 380, A 415, A 420	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	17,5:1	250-309	340-420	**81**
D 12 Euro 3	C 460, D 425, D 460, D 500	D (LA)	6	131 x 150	12130	4		313-368	425-500	**82**
D 120		D	6	130,175 x 150	12000	2	17:1	177	240	**70**
D 13 Euro 4	A 360	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18,1:1	264	360	**90**
D 13 Euro 4	B 360, B 400, B 440, B 500, C 380, C 420, C 460, C 500, C 540	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18,1:1	264-397	360-540	**89**
D 13 Euro 4/5	A 400, A 440	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18,1:1	294-324	400-440	**87**
D 13 Euro 4/5	A 480, A 520	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18,1:1	353-382	480-520	**88**
D 16		D	4	78 x 83,6	1596	2	22,5	40	54	**7**
D 16 Euro 2	B 470, B 520	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	346-382	470-520	**96**
D 16 Euro 1	A 470, A 520	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	346-382	470-520	**96**
D 19	T	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5	66	90	**8**
D 24		D	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5	58-61	79-83	**5**
D 24	T	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23	79-83	107-113	**6**
D 24	TIC	D (LA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23	85-95	115-130	**6**
D 39	C	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	59	80	**27**
D 4162	T	D (A)	4	75 x 88,3	1560	2	16	84	114	**3**
D 4164	T	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3	80-81	109-110	**2**
D 4192	T	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5	66	90	**8**
D 4204	T	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	19,5	100	136	**10**
D 5 Euro 2	A-T, A-TA	D (LA)	4	108 x 130	4764	4	17,5:1	72-118	98-160	**40**
D 5 Euro 2	A-B TA	D (LA)	4	108 x 130	4764	4	17,5:1	92-100	125-136	**39**
D 5 Euro 6	K 240	D (A)	4	110 x 132	5100	4	17,5:1	177	240	**47**
D 50	A, B	D	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	64-86	87-117	**15**
D 5252	T	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	20,5	103	140	**9**
D 6 Euro 2	A 180, A 210, A 230, A 250	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	19:1	132-184	180-250	**25**
D 60	A	D	6	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-92	115-125	**21**
D 7 Euro 2	A 230, A 260, A 285, B 230, B 260	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	18:1	169-210	230-285	**36**
D 7 Euro 2	C 215, C 250, C 275, C 290, C 310	D (LA)	6	107 x 135	7280	2		158-228	215-310	**37**
D 7	D EAE 2	D	6	108 x 130	7146	2				**46**
D 7	A-T, A-TA	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	108-174	147-237	**40**
D 7	A-B TA	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	130-174	177-237	**39**
D 7 Euro 2	C-TA	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	146-195	199-265	**40**
D 7 Euro 2	C-B TA	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	146-195	199-265	**39**
D 7 Euro 4/5	E 240, E 280, E 290, E 320, E 360	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		177-265	240-360	**45**
D 70	A, B	D	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	106-110	144-150	**30**
D 8 Euro 6	K 280, K 320	D (A)	6	110 x 135	7700	4	17,5:1	206-235	280-320	**47**
D 8 Euro 6	K 350	D (LA)	6	110 x 135	7700	4	17,5:1	258	350	**47**
D 9 Euro 3	A 260, A 300, A 340, A 380	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,6:1	191-280	260-380	**48**
D 9 Euro 4/5	B 300, B 340, B 380	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,5:1	220-280	300-380	**52**
D 9 Euro 2	A2A, A2A 500, A2A 575, A2A MG, A2B, A2B 425, A2C, A2D, A2F, A2G 425, A2G 500, A2H 500, A2H 575, A2J 425, A2K 500, A2K 575	D (LA)	6	120 x 138	9364	4		221-423	300-575	**49**
DH 10 Euro 2	A 245, A 285, A 340, A 350	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	20:1	180-257	245-350	**66**
DH 10 Euro 2	A 360	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18-20:1	265	360	**67**
DH 12 Euro 4/5	E 340	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,1:1	250	340	**85**
DH 12 Euro 3	D 340, D 420	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,5:1	250-309	340-420	**82**
DH 12 Euro 4	E 380	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,1:1	280	380	**85**

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DH 12 Euro 3	E 420, E 460	D (LA) 6	131 x 150	12130	4	18,1:1	309-339	420-460	**86**
D12F390 Euro 4		D (LA) 6	131 x 150	12100	4	17,3:1	287	390	**91**
D12F430 Euro 4		D (LA) 6	131 x 150	12100	4	17,3:1	316	430	**91**
D7F 260 Euro 5		D (LA) 6	108 x 130	7146	4	18,1:1	191	260	**45**
D7F 290 Euro 5		D (LA) 6	108 x 130	7146	4	18,1:1	213	290	**45**
D7F 300 Euro 5		D (LA) 6	108 x 130	7146	4	18:1	221	300	**45**
D7F 340 Euro 5		D (LA) 6	108 x 130	7146	4	18:1	250	340	**45**
GH 10 Euro 2	A 180, B 210	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	20:1	180-210	245-286	**66**
GH 10 Euro 4	C 250, C 290	G (LA) 6	120,65 x 140	9600	2		184-213	259-290	**53**
HD 100	A, D	D 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	122-147	166-200	**54**
MD 100	A, B	D 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	98-147	133-200	**54**
MD 40	A	D 6	92 x 90	3598	2	21:1	53-63	72-85	**14**
MD 70	B	D 6	104,775 x 130	6730	2	17:1	81-107	110-145	**30**
TAD 120	BHC	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	225-273	306-371	**72**
TAD 121	CHC	D 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	238	324	**72**
TAD 1230	G, GE, P	D (LA) 6	130,175 x 150	12130	2	16:1	294-350	400-476	**80**
TAD 1231 Euro 1	GE	D (LA) 6	130,175 x 150	12130	2	16:1	260-304	354-413	**80**
TAD 1232 Euro 1	GE	D (LA) 6	130,175 x 150	12130	2	17,5:1	300-354	408-481	**80**
TAD 1241 Euro 2	GE	D (LA) 6	131 x 150	12130	2	17,5:1	297-387	404-526	**84**
TAD 1242 Euro 2	GE	D (LA) 6	131 x 150	12130	2	17,5:1	320-519	435-706	**84**
TAD 1340 Euro 3	VE	D (LA) 6	131 x 158	12780	2	18,1:1	240-256	326-348	**88**
TAD 1341	GE, VE	D (LA) 6	131 x 158	12780	2	18,1:1	259-419	335-456	**88**
TAD 1342	GE, VE	D (LA) 6	131 x 158	12780	2	18,1:1	294-395	400-537	**88**
TAD 1343	GE, VE	D (LA) 6	131 x 158	12780	2	18,1:1	316-406	430-552	**88**
TAD 1344	GE, VE	D (LA) 6	131 x 158	12780	2	18,1:1	336-449	457-611	**88**
TAD 1345	GE, VE	D (LA) 6	131 x 158	12780	2	18,1:1	368-449	500-611	**88**
TAD 1350	VE	D (LA) 6	131 x 158	12780	2	18,1:1			**88**
TAD 1350 Euro 3	GE	D (LA) 6	131 x 158	12780	2	18,1:1	245-269	333-366	**88**
TAD 1351 Euro 3	GE	D (LA) 6	131 x 158	12780	2	18,1:1	294-323	400-439	**88**
TAD 1352 Euro 3	GE	D (LA) 6	131 x 158	12780	2	18,1:1	344-461	468-627	**88**
TAD 1353 Euro 3	GE	D (LA) 6	131 x 158	12780	2	18,1:1	391-430	532-585	**88**
TAD 1354 Euro 3	GE	D (LA) 6	131 x 158	12780	2	18,1:1	305-437	414-591	**88**
TAD 1355 Euro 3	GE	D (LA) 6	131 x 158	12780	2	18,1:1	320-437	435-591	**88**
TAD 1630 Euro 1	GE	D (LA) 6	144 x 165	16120	2	15:1	360-395	490-537	**97**
TAD 1630	G, P, V	D (LA) 6	144 x 165	16120	2	15:1	415-440	565-598	**97**
TAD 1631	G	D (LA) 6	144 x 165	16120	2	15:1	430-585	537-730	**97**
TAD 1641 Euro 2	VE	D (LA) 6	144 x 165	16120	2	17,5:1	420	571	**98**
TAD 1642 Euro 2	VE	D (LA) 6	144 x 165	16120	2	17,5:1	494	672	**98**
TAD 1643 Euro 2	VE	D (LA) 6	144 x 165	16120	2	17,5:1	565	768	**98**
TAD 520 Euro 2	GE, VE	D (LA) 4	108 x 130	4760	2	17,5:1	102-118	139-160	**39**
TAD 530 Euro 2	GE	D (LA) 4	108 x 130	4760	2	18:1	74-85	101-115	**40**
TAD 531 Euro 2	GE	D (LA) 4	108 x 130	4760	2	18:1	88-104	119-141	**40**
TAD 532 Euro 2	GE	D (LA) 4	108 x 130	4760	2	18:1	112-129	152-176	**43**
TAD 550 Euro 2	GE	D (LA) 4	108 x 130	4760	2	18:1	76-93	103-127	**42**
TAD 551 Euro 2	GE	D (LA) 4	108 x 130	4760	2	18:1	89-111	121-152	**42**
TAD 560	VE	D (LA) 4	108 x 130	4760	4	17,3:1	129	175	**44**
TAD 561	VE	D (LA) 4	108 x 130	4760	4	17,3:1	155	212	**44**
TAD 620 Euro 2	VE	D (LA) 6	98 x 126	5703	2	18,4:1	155	211	**18**
TAD 650 Euro 3	VE	D (LA) 6	101 x 126	6060	2	18,4:1	147	200	**28**
TAD 660 Euro 3	VE	D (LA) 6	98 x 126	5703	2	18,4:1	147	200	**19**
TAD 720 Euro 2	GE, VE	D (LA) 6	108 x 130	7146	2		153-174	208-237	**39**
TAD 721	GE	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	18,1:1	179	243	**41**
TAD 721 Euro 2	VE	D (LA) 6	108 x 130	7150	2	19:1	195	265	**39**
TAD 722 Euro 2	GE	D (LA) 6	108 x 130	7150	2	18,1:1	197	268	**41**
TAD 722 Euro 2	VE	D (LA) 6	108 x 130	7150	2	19:1	220	300	**40**
TAD 730 Euro 2	GE	D (LA) 6	108 x 130	7150	2	18:1	111-127	151-173	**40**
TAD 731 Euro 2	GE	D (LA) 6	108 x 130	7150	2	18:1	132-156	180-210	**40**
TAD 732 Euro 2	GE	D (LA) 6	108 x 130	7150	2	18:1	157-192	214-261	**43**
TAD 733 Euro 2	GE	D (LA) 6	108 x 130	7150	2	18:1	174-213	236-289	**43**
TAD 734 Euro 2	GE	D (LA) 6	108 x 130	7150	2	17:1	216-247	293-336	**44**
TAD 750	GE	D (LA) 6	108 x 130	7150	2	18,1:1	114-146	155-199	**42**
TAD 750 Euro 3	VE	D (LA) 6	108 x 130	7150	2	18,0:1	170-200	231-272	**42**
TAD 751	GE	D (LA) 6	108 x 130	7150	2	18,0:1	132-166	180-226	**42**
TAD 752	GE	D (LA) 6	108 x 130	7150	4	18,1:1	158-178	215-242	**44**
TAD 753	GE	D (LA) 6	108 x 130	7150	4	18,1:1	173-194	235-263	**44**
TAD 754	GE	D (LA) 6	108 x 130	7150	4	17,0:1	217-219	239-246	**44**
TAD 760 Euro 3	VE	D (LA) 6	108 x 130	7150	2	18,1:1	181	246	**42**
TAD 761	VE	D (LA) 6	108 x 130	7150	4	17,3:1	160	219	**44**
TAD 762	VE	D (LA) 6	108 x 130	7150	4	17,3:1	185	253	**44**

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TAD 763	VE	D (LA) 6	108 x 130	7150	4	17,3:1	210	287	**44**
TAD 764	VE	D (LA) 6	108 x 130	7150	4	17,3:1	225	307	**44**
TAD 765	VE	D (LA) 6	108 x 130	7150	4	17,3:1	235	328	**44**
TAD 940 Euro 2	GE, VE	D (LA) 6	120 x 138	9364	2	20,2:1	190-273	258-371	**49**
TAD 941 Euro 2	VE	D (LA) 6	120 x 138	9364	2	20,2:1	221	300	**49**
TAD 941 Euro 2	GE	D (LA) 6	120 x 138	9364	2	17,4:1	280-319	381-434	**50**
TAD 942 Euro 2	VE	D (LA) 6	120 x 138	9364	2	20,2:1	250	340	**49**
TAD 943 Euro 2	VE	D (LA) 6	120 x 138	9364	2	20,2:1	280	380	**49**
TAD 950 Euro 3	VE	D (LA) 6	120 x 138	9364	2	20,2:1	200	272	**51**
TAD 951 Euro 3	VE	D (LA) 6	120 x 138	9364	2	20,2:1	224	305	**51**
TAD 952 Euro 3	VE	D (LA) 6	120 x 138	9364	2	20,2:1	252	343	**51**
TAMD 120	A, D	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		227-273	308-371	**72**
TAMD 120	AK, B, BCC, C, E	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	227-294	308-400	**74**
TAMD 121	D	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	217-310	295-420	**72**
TAMD 121	C	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	300	408	**72**
TAMD 122	A, AF	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	135-294	183-400	**75**
TAMD 122	D	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	318-340	432-462	**78**
TAMD 162	A, AG, B, C	D (LA) 6	144 x 165	16120	2	15:1	217-450	295-612	**93**
TAMD 40	A, B, C	D (LA) 6	92 x 90	3598	2	21:1	81-121	110-165	**14**
TAMD 60	C	D (A) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-184	147-250	**22**
TD 100	A, AG, AHC, ARC, HC	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2		137-191	186-260	**57**
TD 100	CHC, F, G, GA, GG	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	151-213	205-290	**55**
TD 100	B, BG	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2		207-233	280-317	**59**
TD 101	F, FA, FC, FD, G, GA, GE, GG	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-222	261-302	**55**
TD 101	KC	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	228	310	**56**
TD 102	GB	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	185-194	252-264	**56**
TD 102	FDQ, FF, FH, FQ	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	209-234	284-318	**60**
TD 102	FL, FM	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	229-234	311-318	**61**
TD 102 Euro 1	F, FD	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	230-234	312-318	**60**
TD 103 Euro 2	KAE	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	**64**
TD 103 Euro 1	KB, KF	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	210-235	285-320	**65**
TD 103 Euro 1	E, EA, ES, ME	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	210-235	286-320	**64**
TD 104 Euro 2	KAE	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	**64**
TD 120	C, D, E, GG	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2		173-273	236-371	**72**
TD 120	A	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	15:1	215-243	292-330	**71**
TD 120	F, FA, FB, FC, FTQ	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	220-265	299-360	**74**
TD 120	G, GA	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2		225-256	306-348	**74**
TD 121	G	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	**76**
TD 121	FH, FK, GD	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	232-280	315-361	**74**
TD 121	A	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	**77**
TD 121	F, FD, FE, FF, GG	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243-283	330-385	**74**
TD 121	GP	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	16:1	243-283	330-385	**80**
TD 1210	G	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		230	313	**80**
TD 122	FA, FK, FR, FS, GA, GH, KE	D (LA) 6	130,175 x 150		2		179-396	243-538	**75**
TD 122	GB, KBE	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	227-265	308-360	**74**
TD 122 Euro 1	FH	D (LA) 6	130,175 x 150	11977	2	16:1	262	356	**73**
TD 122	ED, F, F (USA), FAQ, FBQ, FCQ, FL, KHD	D (LA) 6	130,175 x 150		2		262-396	356-538	**73**
TD 123 Euro 1	E, EA, EB, EC, ED, ES	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1	224-301	305-409	**79**
TD 162	AG	D (LA) 6	144 x 165	16120	4	15:1	217-405	295-551	**93**
TD 162 Euro 0	F	D (LA) 6	144 x 165	16120	4	15:1	342	465	**94**
TD 162	FJ, FL, FS	D (LA) 6	144 x 165	16120	4		342-357	465-485	**94**
TD 163 Euro 1	ES	D (LA) 6	144 x 165	16120	4	17,5:1	368	500	**95**
TD 40	A	D (A) 6	92 x 90	3590	2	21:1	80-88	110-120	**14**
TD 41	G	D (A) 6	92 x 90	3590	2	17:1	82-91	111-124	**14**
TD 50	A, B	D (A) 6	95,25 x 120	5130	2	17:1	108-121	147-165	**15**
TD 520 Euro 1	GE, VE	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,5:1	75-85	102-115	**38**
TD 60	BG	D (A) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	70-97	95-132	**23**
TD 60	B, C, DG	D (A) 6	98,43 x 120	5480	2		86-132	117-180	**22**
TD 60	A	D (A) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-132	147-180	**20**
TD 61	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, R	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2		103-150	140-204	**24**
TD 61	B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-153	147-208	**22**
TD 63 Euro 1	E, ES, KDE	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	**26**
TD 70	GG	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	100-140	136-190	**31**
TD 70	E, ES, H, HA	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	121-166	165-225	**32**
TD 70	A, B, C	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	128-158	175-215	**29**
TD 70	F, FC, FS, G	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	138-180	188-245	**31**
TD 71	GE	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1			**31**
TD 71	E, FD, G	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-180	186-245	**33**

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TD 71	ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	166-184	226-250	**33**
TD 71	A	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	**31**
TD 720 Euro 1	GE, VE	D (LA)	6	108 x 130	7146	2		115-129	156-176	**38**
TD 73 Euro 1	E, EA, EB, ES	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2		160-191	218-260	**35**
TD 73	G	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	**34**
TD 73	K	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	169	230	**35**
TDF 71	F	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	**33**
THD 100	DB, DC, E, EA, ED, EE, EK	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	133-212	181-288	**56**
THD 100	A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	139-191	200-260	**54**
THD 100	D	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	155-177	211-241	**57**
THD 100	DD, EB, EC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-203	218-276	**56**
THD 101	G, GB, GC, GD	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-234	218-318	**56**
THD 101	B	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15/17:1	169-191	230-260	**57**
THD 101	K, KB, KC, KE, MC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203-235	276-320	**56**
THD 102	KA, KF, KJ	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	158-210	215-286	**63**
THD 102 Euro 1	KB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	210	286	**63**
THD 102	KE	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	235	320	**62**
THD 102	KD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	252	343	**61**
THD 103 Euro 1	KB, KD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	210-250	285-340	**65**
TID 120	FG	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-264	295-359	**72**
TID 121	B, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB, P	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		217-305	295-415	**78**
TID 121	FG	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-305	295-415	**75**
TID 162	AG, AP	D (LA)	6	144 x 165	16120	2		217-405	295-551	**93**
TID 61	A, ACE	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	**24**
TID 70	GG	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	116-154	158-209	**31**
TMD 100	D	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1			**57**
TMD 100	A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	143-194	195-264	**58**
TMD 102	A, C	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	104-200	141-272	**55**
TMD 120	A	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	169-243	230-330	**71**
TMD 121	A, C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	164-283	223-385	**74**
TMD 122	A	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	221-235	300-320	**75**
TMD 40	A, B, C	D (A)	6	92 x 90	3598	2	21:1	67-100	91-136	**14**
TWD 1030 Euro 1	ME	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	235	320	**64**
TWD 1210	P, V	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2				**80**
TWD 1210 Euro 1	G	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	160-294	218-400	**78**
TWD 1211	G, P, V	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		260-325	354-442	**80**
TWD 1230	V, VE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2				**80**
TWD 1231	VE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		310	422	**80**
TWD 1630	G, P, V	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	329-440	447-598	**97**
TWD 610	G	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	**24**
VED 12	B	D (LA)	6	131 x 150	12100	2	18,1:1	294	400	**92**
4.236		D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**27**

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
C SERIES				
10 M	01.1981→	TD 101 KC	D	56
10 M	01.1981→	THD 101 K	D	56
10 M	01.1981→	THD 101 KB	D	56
10 M	01.1981→	THD 101 MC	D	56
10 M	10.1984→12.1985	THD 101 KC	D	56
10 M	10.1984→12.1987	THD 101 GD	D	56
C30 (533)				
1.6 D	10.2006→12.2012	D 4164 T	D	2
1.6 D2	10.2010→12.2012	D 4162 T	D	3
2.0	10.2006→12.2012	B 4204 S3	B	11
2.0 D	10.2006→12.2012	D 4204 T	D	10
C70 II Cabriolet (542)				
2.0 D	01.2008→10.2009	D 4204 T	D	10
S40 I (644)				
1.9 TD	09.1996→08.1999	D 4192 T	D	8
2.0 D	12.2002→06.2004	D 4204 T	D	10
S40 II (544)				
1.6 D	01.2005→12.2012	D 4164 T	D	2
1.6 D2	10.2010→12.2012	D 4162 T	D	3
2.0	10.2006→12.2012	B 4204 S3	B	11
2.0 D	01.2004→12.2010	D 4204 T	D	10
S60				
2.5 TDi	07.2000→	D 5252 T	D	9
S60 II (134)				
DRIVe / D2	01.2011→12.2015	D 4162 T	D	3
T5	04.2010→12.2014	B 4204 T7	B	12
S70 (874)				
2.5 TDI	01.1997→11.2000	D 5252 T	D	9
2.5 TDi AWD	10.1999→09.2000	D 5252 T	D	9
S80 I (184)				
2.5 TDI	01.1999→07.2006	D 5252 T	D	9
S80 II (124)				
T5	10.2010→	B 4204 T7	B	12
1.6 D DRIVe	01.2010→12.2011	D 4164 T	D	2
1.6 DRIVe	06.2011→	D 4162 T	D	3
2.0	01.2008→09.2012	B 4204 S3	B	11
2.0 TDi	02.2008→03.2011	D 4204 T	D	10
V40 II CROSS COUNTRY				
D2 1.6	01.2013→	D 4162 T	D	3
V40 Kombi (645)				
1.9 TD	09.1996→08.1999	D 4192 T	D	8
2.0 D	12.2002→06.2004	D 4204 T	D	10
V40 Schrägheck (525, 526)				
D2	03.2012→	D 4162 T	D	3
V50 (545)				
1.6 D	01.2005→12.2011	D 4164 T	D	2
1.6 D2	01.2010→12.2012	D 4162 T	D	3
2.0	10.2006→12.2012	B 4204 S3	B	11
2.0 D	04.2004→12.2010	D 4204 T	D	10
V60 (155, 157)				
T5	09.2010→12.2014	B 4204 T7	B	12
T5	08.2012→	B 4204 T7	B	12
1.6 DRIVe	02.2011→12.2015	D 4162 T	D	3
V70 I (875, 876)				
2.5 TDI	01.1997→12.2000	D 5252 T	D	9
2.5 TDi AWD	11.1996→02.2000	D 5252 T	D	9
V70 II (285)				
2.5 TDI	03.2000→08.2007	D 5252 T	D	9
V70 III (135)				
T5	01.2010→12.2014	B 4204 T7	B	12
1.6 D	07.2009→12.2011	D 4164 T	D	2
1.6 DRIVe / D2	04.2011→12.2015	D 4162 T	D	3
2.0	10.2007→12.2011	B 4204 S3	B	11
2.0 D	10.2007→12.2015	D 4204 T	D	10
XC60 (156)				
T5	09.2010→12.2014	B 4204 T7	B	12

				Pos
240 Kombi (P245)				
2.1	01.1975→07.1975	B 21 A	B	13
2.1	01.1975→07.1979	B 21 E	B	13
2.1	08.1975→07.1980	B 21 A	B	13
2.1	01.1977→08.1978	B 21 E	B	13
2.1	08.1980→07.1984	B 21 A	B	13
2.3	09.1981→12.1982	B 230 F	B	16
2.3	01.1985→07.1985	B 230 E	B	17
2.3	01.1985→07.1986	B 230 A	B	17
2.3	08.1986→07.1987	B 230 F	B	16
2.3 Cat	08.1991→07.1992	B 230 F	B	16
2.3 i Cat	08.1986→12.1988	B 230 F	B	16
2.4 Diesel	04.1979→08.1993	D 24	D	5
2.4 Diesel	08.1988→08.1993	D 24	D	5
240 (P242, P244)				
2.1	01.1975→07.1975	B 21 A	B	13
2.1	01.1975→07.1980	B 21 E	B	13
2.1	09.1975→12.1977	B 21 A	B	13
2.1	09.1975→12.1979	B 21 E	B	13
2.1	09.1977→12.1978	B 21 A	B	13
2.1	08.1979→07.1980	B 21 A	B	13
2.1	08.1980→07.1984	B 21 A	B	13
2.1	09.1983→12.1984	B 21 A	B	13
2.3	09.1981→12.1983	B 230 F	B	16
2.3	01.1985→07.1985	B 230 E	B	17
2.3	01.1985→07.1986	B 230 A	B	17
2.3	08.1986→07.1987	B 230 F	B	16
2.3 i Cat	08.1986→12.1988	B 230 F	B	16
2.4 D	09.1981→12.1984	D 24	D	5
2.4 Diesel	01.1979→07.1985	D 24	D	5
2.4 Diesel	08.1987→08.1993	D 24	D	5
260 Kombi (P265)				
2.4 D	09.1979→12.1980	D 24	D	5
260 (P262, P264)				
2.1	09.1979→12.1980	B 21 E	B	13
2.4 D	09.1979→12.1981	D 24	D	5
340-360 Stufenheck (344)				
1.3	01.1989→12.1990	B 13	B	1
1.4	01.1983→12.1986	B 14.3 E	B	4
1.4	08.1983→07.1986	B 14.4 S	B	4
1.4	08.1986→12.1988	B 14.4 S	B	4
1.4	08.1987→07.1988	B 14.4 S	B	4
1.6 Diesel	08.1984→07.1991	D 16	D	7
340-360 (343, 345)				
1.3	01.1989→12.1990	B 13	B	1
1.4	01.1976→07.1983	B 14.4 S	B	4
1.4	08.1979→07.1983	B 14.3 E	B	4
1.4	08.1982→08.1985	B 14.3 E	B	4
1.4	08.1983→07.1986	B 14.4 S	B	4
1.4	08.1986→12.1988	B 14.4 S	B	4
1.4	08.1987→07.1988	B 14.4 S	B	4
1.6 Diesel	08.1984→07.1991	D 16	D	7
343				
1.4	08.1976→07.1979	B 14 OE	B	4
1.4	08.1976→07.1991	B 14 E	B	4
345				
1.4	02.1976→07.1979	B 14 OE	B	4
1.4	02.1976→07.1991	B 14 E	B	4
440 K (445)				
1.9 Turbo-Diesel	07.1994→12.1996	D 19 T	D	8
460 L (464)				
1.9 Turbo-Diesel	07.1994→07.1996	D 19 T	D	8
66 Kombi (64)				
GL 1.3	10.1975→11.1979	B 130	B	1
66 (31, 36)				
GL 1.3	08.1975→08.1978	B 130	B	1
740				
2.3 (USA)	08.1988→07.1995	B 230 F	B	16
740 Kombi (745)				

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
2.3	08.1985→07.1986	B 230 A	B	17
2.3	08.1985→07.1988	B 230 E	B	17
2.3	08.1985→12.1988	B 230 F	B	16
2.3	08.1987→12.1988	B 230 F	B	16
2.3	01.1988→10.1990	B 230 F	B	16
2.3	07.1990→12.1992	B 230 FB	B	16
2.3 GL	08.1984→08.1987	B 230 E	B	17
2.4 Diesel	08.1985→07.1988	D 24	D	5
2.4 TD Interc.	08.1986→07.1988	D 24 TIC	D	6
2.4 Turbo-Diesel	09.1985→07.1992	D 24 T	D	6
740 (744)				
2.3	08.1984→07.1986	B 230 A	B	17
2.3	08.1984→12.1992	B 230 FB	B	16
2.3	01.1985→07.1988	B 230 E	B	17
2.3	01.1985→12.1988	B 230 F	B	16
2.3	09.1985→12.1988	B 230 F	B	16
2.3	08.1987→12.1988	B 230 F	B	16
2.4 Diesel	08.1984→07.1992	D 24	D	5
2.4 TD	08.1984→07.1990	D 24 T	D	6
2.4 TD	08.1985→12.1990	D 24 T	D	6
2.4 TD	08.1986→10.1988	D 24 TIC	D	6
760 Kombi (704, 765)				
2.4 D	01.1982→07.1992	D 24	D	5
2.4 D	09.1982→12.1985	D 24 T	D	6
2.4 TD	04.1983→10.1989	D 24 T	D	6
2.4 TD Interc. (765)	08.1987→07.1992	D 24 TIC	D	6
760 (704, 764)				
2.4 D	01.1982→07.1992	D 24	D	5
2.4 D	09.1982→12.1984	D 24 T	D	6
2.4 D	09.1984→12.1985	D 24 T	D	6
2.4 TD Interc. (704)	08.1987→07.1992	D 24 TIC	D	6
2.4 Turbo Diesel (704)	08.1982→07.1987	D 24 T	D	6
2.4 Turbo Diesel (704)	04.1987→07.1992	D 24 T	D	6
780 (782)				
2.4 D	04.1986→07.1990	D 24 TIC	D	6
850 Kombi (855)				
2.5 TDI	01.1996→12.1996	D 5252 T	D	9
850 (854)				
2.5 TDI	01.1996→12.1996	D 5252 T	D	9
940				
2.3	09.1990→04.1997	B 230 E	B	17
940 II Kombi (945)				
2.3	08.1994→07.1995	B 230 FD	B	16
2.3	08.1994→10.1998	B 230 FB	B	16
2.4 TD Interc.	08.1994→10.1998	D 24 TIC	D	6
940 II (944)				
2.3	08.1994→07.1995	B 230 FD	B	16
2.3	08.1994→10.1998	B 230 FB	B	16
2.4 TD Interc.	08.1994→10.1998	D 24 TIC	D	6
940 Kombi (945)				
2.3	08.1990→12.1994	B 230 FB	B	16
2.3	08.1992→07.1994	B 230 FD	B	16
2.4 D	08.1990→07.1995	D 24	D	5
2.4 TD	05.1991→03.1995	D 24 TIC	D	6
2.4 TD Intercooler	08.1990→08.1994	D 24 TIC	D	6
2.4 Turbo Diesel	08.1990→07.1994	D 24 T	D	6
940 (944)				
2.3	08.1990→12.1994	B 230 FB	B	16
2.3	08.1992→07.1994	B 230 FD	B	16
2.4 D	08.1990→12.1994	D 24	D	5
2.4 TD Intercooler	07.1992→12.1994	D 24 TIC	D	6
2.4 Turbo Diesel	08.1990→12.1994	D 24 T	D	6
960				
2.3		B 230 E	B	17
2.3i	09.1992→08.1994	B 230 FB	B	16
2.3i	09.1992→07.1995	B 230 FD	B	16
2.3i	09.1994→07.1995	B 230 F	B	16
960 Kombi (965)				
2.4 TD Interc.	09.1991→07.1994	D 24 TIC	D	6
2.4 Tdi	09.1990→08.1993	D 24 TIC	D	6
960 (964)				
2.4 TD Interc.	09.1991→07.1994	D 24 TIC	D	6
B SERIES				
10	01.1975→1982	THD 101 B	D	57
10	10.1979→12.1983	THD 100	D	56
10	06.1981→08.1999	THD 101 G	D	56
10 B	01.1992→01.1996	DH 10 A 245	D	66
10 B	01.1992→01.1996	DH 10 A 285	D	66
10 B	01.1992→01.1996	DH 10 A 360	D	67
10 B	01.1992→01.1996	THD 101 GC	D	56
10 B	01.1992→01.1996	THD 101 GD	D	56
10 B	01.1992→01.1996	THD 102 KB	D	63
10 B	01.1992→01.1996	THD 102 KD	D	61
10 B	01.1992→01.1996	THD 102 KF	D	63
10 B	01.1992→01.1996	THD 103 KB	D	65
10 B	01.1992→01.1996	THD 103 KD	D	65
10 BLE	01.1992→01.1996	DH 10 A 245	D	66
10 BLE	01.1992→01.1996	DH 10 A 285	D	66
10 BLE	01.1992→01.1996	DH 10 A 360	D	67
10 BLE	01.1992→01.1996	THD 101 GC	D	56
10 BLE	01.1992→01.1996	THD 101 GD	D	56
10 BLE	01.1992→01.1996	THD 102 KB	D	63
10 BLE	01.1992→01.1996	THD 102 KD	D	61
10 BLE	01.1992→01.1996	THD 102 KF	D	63
10 BLE	01.1992→01.1996	THD 103 KB	D	65
10 BLE	01.1992→01.1996	THD 103 KD	D	65
10 BLE	2002→	GH 10 C 250	G	53
10 L	05.1994→	DH 10 A 245	D	66
10 L	05.1994→	GH 10 A 180	D	66
10 M	01.1978→01.1984	THD 100 DB	D	56
10 M	10.1979→01.1984	THD 100 DC	D	56
10 M	10.1979→01.1984	THD 100 DD	D	56
10 M	10.1979→01.1984	THD 100 E	D	56
10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EA	D	56
10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EB	D	56
10 M	10.1980→10.1986	THD 100 ED	D	56
10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EE	D	56
10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EK	D	56
10 M	10.1980→01.1996	THD 100 EC	D	56
10 M	1981→	THD 101 K	D	56
10 M	1981→	THD 101 MC	D	56
10 M	06.1986→01.1996	TD 101 KC	D	56
10 M	06.1986→01.1996	THD 101 G	D	56
10 M	06.1986→01.1996	THD 101 GB	D	56
10 M	06.1986→01.1996	THD 101 GC	D	56
10 M	06.1986→01.1996	THD 101 GD	D	56
10 M	01.1987→01.1996	TD 102 FL	D	61
10 M	01.1987→01.1996	TD 102 FM	D	61
10 M	01.1987→01.1996	THD 101 KE	D	56
10 M	05.1988→01.1996	THD 101 KB	D	56
10 M	05.1988→01.1996	THD 101 KC	D	56
10 M	05.1988→01.1996	THD 102 KA	D	63
10 M	05.1988→01.1996	THD 102 KD	D	61
10 M	05.1988→01.1996	THD 102 KE	D	62
10 M	05.1988→01.1996	THD 102 KF	D	63
10 M	01.1992→01.1996	TD 103 KB	D	65
10 M	01.1992→01.1996	TD 103 KF	D	65
10 M	05.1993→01.1997	THD 103 KB	D	65
10 M	05.1993→01.1997	THD 103 KD	D	65
10 M	01.1995→	DH 10 A 245	D	66
10 M	01.1995→	DH 10 A 285	D	66
10 M	01.1995→	DH 10 A 340	D	66
10 M	01.1995→	DH 10 A 350	D	66
10 M	01.1995→	DH 10 A 360	D	67
10 M	01.1995→	GH 10 A 180	D	66
10 M	08.2000→	GH 10 B 210	D	66

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
10 M	08.2000→	GH 10 C 290	G	53
10 R	06.1978→01.1984	THD 100 D	D	57
10 R	06.1978→01.1984	THD 100 DB	D	56
10 R	06.1978→01.1996	TD 101 KC	D	56
10 R	06.1978→01.1996	THD 101 K	D	56
10 R	10.1979→01.1984	THD 100 E	D	56
10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EA	D	56
10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EB	D	56
10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EC	D	56
10 R	11.1983→01.1996	THD 100 ED	D	56
10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EE	D	56
10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EK	D	56
12	09.1991→10.1995	TD 122 FH	D	73
12	09.1991→12.1995	TD 122 FL	D	73
12	06.1992→10.1995	TD 123 E	D	79
12	06.1992→10.1995	TD 123 ES	D	79
12	10.1995→	D 12 A 340	D	81
12	10.1995→	D 12 A 370	D	81
12	10.1995→	D 12 A 380	D	81
12	10.1995→	D 12 A 415	D	81
12	10.1995→	D 12 A 420	D	81
12	09.2000→	D 12 C 340	D	83
12	06.2001→	D 12 D 340	D	83
12	06.2001→	D 12 D 380	D	83
12	06.2001→	D 12 D 420	D	83
12	06.2001→	D 12 D 425	D	82
54	10.1965→03.1971	TD 70 A	D	29
54	10.1965→12.1975	TD 50 B	D	15
54	10.1966→03.1971	D 50 A	D	15
54	10.1966→03.1971	TD 50 A	D	15
54 T	10.1966→03.1971	TD 50 A	D	15
57	10.1965→09.1970	D 70 A	D	30
57	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	29
57	10.1970→09.1976	D 70 B	D	30
57	10.1970→10.1978	D 50 B	D	15
57	1974→	TD 70 ES	D	32
57	09.1975→12.1981	TD 70 E	D	32
57	09.1978→12.1983	TD 70 H	D	32
57	09.1978→1985	TD 70 F	D	31
57	09.1978→1985	TD 70 FS	D	31
57	09.1978→1985	TD 70 G	D	31
57	08.1980→12.1983	TD 70 HA	D	32
57	1985→	TD 71 A	D	31
57	1985→	TD 71 ACE	D	33
57	1985→	TD 71 AG	D	33
57	1985→	TD 71 AGP	D	33
57	1985→	TD 71 AP	D	33
57	1985→	TD 71 APB	D	33
57	1985→	TD 71 AW	D	33
57	1985→	TD 71 FQ	D	33
57	1985→	TD 71 FQK	D	33
57	1985→	TD 71 FS	D	33
57	1985→	TD 71 FSQ	D	33
57	1985→	TD 73 G	D	34
57	1985→	TDF 71 F	D	33
57	1987→	TD 71 G	D	33
57 T	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	29
57 T	10.1970→04.1976	TD 70 B	D	29
57 T	05.1976→12.1978	TD 70 E	D	32
58	01.1965→03.1983	TD 100 F	D	55
58	01.1965→03.1983	TD 101 FA	D	55
58	01.1965→03.1983	TD 101 FD	D	55
58	01.1965→03.1983	TD 101 GG	D	55
58	01.1965→03.1983	THD 100 A	D	54
58	01.1965→03.1983	THD 100 E	D	56
58	04.1966→07.1972	HD 100 A	D	54
58	1969→1974	TMD 100 A	D	58
58	08.1972→03.1980	HD 100 D	D	54
58	1975→1982	THD 101 B	D	57

				Pos
58 E	09.1979→08.1983	THD 100 D	D	57
58 E	09.1983→12.1988	THD 100 EB	D	56
58 E	09.1983→12.1988	THD 101 GC	D	56
58 E	09.1983→	THD 100 E	D	56
58 E	09.1983→	THD 100 EC	D	56
58 E	09.1983→	THD 100 ED	D	56
58 E	09.1983→	THD 101 GD	D	56
58 E	04.1987→	THD 101 GB	D	56
58 E	01.1994→	THD 101 KB	D	56
58 E	01.1994→	THD 102 KF	D	63
58 E	01.1994→	THD 102 KJ	D	63
58 T	04.1966→03.1980	THD 100 A	D	54
58 T	04.1966→03.1980	THD 100 D	D	57
59	01.1965→03.1983	THD 100 A	D	54
59	1969→1974	TMD 100 A	D	58
59	10.1972→01.1979	THD 100 D	D	57
59	1975→1982	THD 101 B	D	57
59 T	03.1971→01.1979	THD 100 D	D	57
59 T	10.1972→01.1979	THD 100 A	D	54
6	05.1996→	D 6 A 180	D	25
6	05.1996→	D 6 A 210	D	25
6 F	11.1978→07.1984	TD 60 A	D	20
6 F	11.1978→07.1984	TD 60 C	D	22
6 F	11.1979→12.1987	TD 60 B	D	22
6 FA	11.1979→12.1987	TD 60 B	D	22
6 LE	11.1991→	D 6 A 180	D	25
6 LE	11.1991→	D 6 A 210	D	25
6 LE	11.1991→	TD 63 E	D	26
6 LE	11.1991→	TD 63 ES	D	26
6 R	11.1991→	D 6 A 180	D	25
6 R	11.1991→	D 6 A 210	D	25
6 R	11.1991→	TD 63 E	D	26
6 R	11.1991→	TD 63 ES	D	26
609	03.1975→03.1978	D 60	D	21
609	01.1977→03.1978	D 60 A	D	21
7	01.1991→	TD 73 ES	D	35
7 F	10.1983→12.1987	TD 70 H	D	32
7 F	01.1999→	D 7 A 230	D	36
7 F	01.1999→	D 7 A 260	D	36
7 F	01.1999→	D 7 A 285	D	36
7 F	01.1999→	D 7 B 230	D	36
7 F	01.1999→	D 7 B 260	D	36
7 FA	10.1983→12.1987	TD 70 H	D	32
7 L	05.1999→	D 7 C 215	D	37
7 L	05.1999→	D 7 C 250	D	37
7 L	05.1999→	D 7 C 290	D	37
7 L	05.1999→	D 7 C 310	D	37
7 R		D 7 E 290	D	45
715	01.1963→12.1964	TD 70 A	D	29
9 M	08.1982→07.1994	THD 100 D	D	57
9 M	08.1982→07.1994	THD 101 GB	D	56
9 M	08.1982→07.1994	THD 101 GC	D	56
9 M	08.1982→	TD 101 KC	D	56
9 M	08.1982→	THD 101 K	D	56
9 M	01.1994→	THD 102 KF	D	63
BB SERIES				
57	01.1965→12.1970	D 70 A	D	30
57	01.1965→12.1970	TD 70 A	D	29
57	10.1970→10.1978	D 50 B	D	15
57	10.1970→10.1978	D 70 B	D	30
57	09.1978→01.1996	TD 70 H	D	32
57	06.1979→01.1996	TD 70 HA	D	32
57 T	10.1970→10.1975	TD 70 B	D	29
57 T	11.1975→12.1985	TD 70 E	D	32
BUS B11 SERIES				
B 11 R	01.2011→	D 11 C 330	D	69
B 11 R	01.2011→	D 11 C 370	D	69
B 11 R	01.2011→	D 11 C 410	D	69
B 11 R	01.2011→	D 11 C 450	D	69

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
BUS B12 SERIES				
B12B		DH 12 E 340	D	**85**
B12B		DH 12 E 380	D	**85**
B12B		DH 12 E 420	D	**86**
B12B		DH 12 E 460	D	**86**
B12M	01.2012→	DH 12 E 340	D	**85**
B12R	01.2012→	D 12 D 380	D	**83**
B12R	01.2012→	D 12 D 420	D	**83**
BUS B13 SERIES				
B13R	01.2012→	D 13 C 420	D	**89**
B13R	01.2012→	D 13 C 460	D	**89**
BUS OLYMPIAN				
Olympian	07.1997→	DH 10 A 245	D	**66**
Olympian	07.1998→	D 10 A 245	D	**66**
Olympian	12.2001→	D 9 A 300	D	**48**
Olympian	12.2001→	D 9 A 340	D	**48**
BUS 5000 SERIES				
5000	08.1999→	D 7 C 215	D	**37**
5000	08.1999→	D 7 C 250	D	**37**
5000	08.1999→	D 7 C 290	D	**37**
BUS 7000 SERIES				
7000	08.1998→	D 7 C 215	D	**37**
7000	08.1998→	D 7 C 250	D	**37**
7000	08.1998→	D 7 C 290	D	**37**
7000	04.1999→	D 12 A 420	D	**81**
7900 Hybrid	01.2013→	D 5 K 240	D	**47**
BUS 8000 SERIES				
8700	09.2004→	D 7 C 275	D	**37**
8700	09.2004→	D 7 C 310	D	**37**
8900	01.2013→	D 8 K 280	D	**47**
8900	01.2013→	D 8 K 320	D	**47**
8900	01.2013→	D 8 K 350	D	**47**
BUS 9000 SERIES				
9500	01.2013→	D 8 K 320	D	**47**
9500	01.2013→	D 8 K 350	D	**47**
9700	09.2001→	DH 12 D 340	D	**82**
9700	09.2001→	DH 12 E 380	D	**85**
9700	09.2001→	DH 12 E 420	D	**86**
9700	09.2001→	DH 12 E 460	D	**86**
9900	09.2001→	DH 12 D 420	D	**82**
9900	09.2001→	DH 12 E 420	D	**86**
9900	09.2001→	DH 12 E 460	D	**86**
CH SERIES				
200	01.1978→1985	TD 60 B	D	**22**
200	10.1979→1988	TD 120 F	D	**74**
200	10.1979→05.1988	TD 121 F	D	**74**
200	10.1980→06.1986	TD 120 G	D	**74**
200	10.1980→06.1986	TD 120 GA	D	**74**
230	01.1977→1981	TAMD 120 A	D	**72**
230	01.1977→1981	TD 120 A	D	**71**
230	01.1977→1981	TMD 120 A	D	**71**
230	06.1984→01.1987	TD 121 GD	D	**74**
230 T	09.1979→10.1984	TD 120 FC	D	**74**
230 T	10.1979→1984	TD 120 F	D	**74**
230 T	1980→1984	TAMD 120	D	**74**
230 T	1980→1984	TAMD 120 A	D	**72**
230 T	1980→1984	TAMD 120 AK	D	**74**
230 T	1980→1984	TAMD 120 B	D	**74**
230 T	1980→1984	TAMD 120 BCC	D	**74**
230 T	1980→1984	TAMD 120 C	D	**74**
230 T	1980→1984	TAMD 120 E	D	**74**
230 T	1980→1984	TD 120 G	D	**74**
230 T	1980→1984	TD 122 GB	D	**74**
230 T	1980→1984	TD 122 KBE	D	**74**
230 T	10.1980→1984	TD 120 GA	D	**74**
300	01.1975→12.1982	THD 100 D	D	**57**
400	01.1975→12.1982	THD 100 D	D	**57**
400	01.1975→	TD 101 KC	D	**56**
400	01.1975→	THD 101 K	D	**56**
400	1982→	THD 100 DB	D	**56**
400	1982→	THD 100 DC	D	**56**
400	1982→	THD 100 DD	D	**56**
400	1982→	THD 100 E	D	**56**
400	1982→	THD 100 EB	D	**56**
400	1982→	THD 100 EC	D	**56**
400	1982→	THD 100 ED	D	**56**
E SERIES				
406	01.1978→12.1985	TD 40 A	D	**14**
F SERIES				
10	08.1977→06.1985	TD 100 A	D	**57**
10	08.1977→06.1985	TD 100 B	D	**59**
10	08.1977→06.1985	TD 100 BG	D	**59**
10	08.1977→12.1995	TD 101 GG	D	**55**
10	08.1977→12.1995	TD 102 FQ	D	**60**
10	01.1982→04.1985	TD 100 G	D	**55**
10	01.1982→06.1985	TD 100 F	D	**55**
10	01.1982→06.1985	TD 100 GA	D	**55**
10	01.1982→05.1988	TD 101 FC	D	**55**
10	01.1982→05.1988	TD 101 FD	D	**55**
10	10.1983→05.1988	TD 101 FA	D	**55**
10	10.1983→05.1988	TD 101 G	D	**55**
10	10.1983→05.1988	TD 101 GA	D	**55**
10	09.1985→05.1988	TD 101 F	D	**55**
10	10.1987→12.1994	TD 102 F	D	**60**
10	10.1987→12.1994	TD 102 FD	D	**60**
10	12.1987→12.1994	TD 102 FDQ	D	**60**
10	12.1987→12.1994	TD 102 FF	D	**60**
10	12.1987→12.1994	TD 102 FH	D	**60**
10	12.1987→12.1994	TD 102 FL	D	**61**
10	12.1987→12.1994	TD 102 FM	D	**61**
10	08.1991→12.1994	TD 103 E	D	**64**
10	08.1991→12.1994	TD 103 EA	D	**64**
10	08.1991→12.1994	TD 103 ES	D	**64**
12	01.1977→1980	TAD 120 BHC	D	**72**
12	01.1977→12.1994	TD 122 KHD	D	**73**
12	08.1977→10.1984	TD 120 C	D	**72**
12	08.1977→10.1984	TD 120 D	D	**72**
12	09.1979→10.1984	TD 120 F	D	**74**
12	09.1979→05.1988	TD 120 FC	D	**74**
12	1980→1984	TAMD 120	D	**74**
12	1980→1984	TAMD 120 A	D	**72**
12	1980→1984	TAMD 120 AK	D	**74**
12	1980→1984	TAMD 120 B	D	**74**
12	1980→1984	TAMD 120 BCC	D	**74**
12	1980→1984	TAMD 120 C	D	**74**
12	1980→1984	TAMD 120 E	D	**74**
12	1980→1984	TD 122 GB	D	**74**
12	1980→1984	TD 122 KBE	D	**74**
12	07.1980→10.1984	TD 120 E	D	**72**
12	09.1980→10.1984	TD 120 G	D	**74**
12	09.1980→10.1984	TD 120 GA	D	**74**
12	10.1983→05.1988	TD 121 F	D	**74**
12	10.1983→05.1988	TD 121 FK	D	**74**
12	10.1983→05.1988	TD 121 G	D	**76**
12	10.1983→09.1991	TD 121 FD	D	**74**
12	10.1983→05.1994	TD 121 GG	D	**74**
12	10.1983→12.1994	TD 121 GD	D	**74**
12	10.1984→12.1994	TD 121 A	D	**77**
12	06.1986→09.1991	TD 121 FH	D	**74**
12	1987→12.1994	TD 122 KE	D	**75**
12	08.1987→12.1994	TD 120 FTQ	D	**74**
12	08.1987→12.1994	TD 122 F	D	**73**
12	08.1987→12.1994	TD 122 F (USA)	D	**73**
12	08.1987→12.1994	TD 122 FA	D	**75**
12	08.1987→12.1994	TD 122 FAQ	D	**73**
12	08.1987→12.1994	TD 122 FBQ	D	**73**
12	08.1987→12.1994	TD 122 FCQ	D	**73**
12	08.1987→12.1994	TD 122 FL	D	**73**

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
12	08.1987→12.1994	TD 122 FS	D	75
12	08.1987→12.1994	TD 122 GA	D	75
12	08.1987→12.1994	TD 122 GH	D	75
12	05.1988→12.1994	TD 122 FK	D	75
12	05.1988→12.1994	TD 122 FR	D	75
12	01.1990→12.1994	TD 122 FH	D	73
12	10.1990→12.1994	TD 123 EA	D	79
12	10.1990→12.1994	TD 123 EB	D	79
12	10.1990→12.1994	TD 123 EC	D	79
12	10.1990→12.1994	TD 123 ED	D	79
12	10.1991→12.1994	TD 122 ED	D	73
12	01.1992→12.1994	TD 123 E	D	79
12	01.1992→12.1994	TD 123 ES	D	79
16	10.1987→12.1994	TD 162 F	D	94
16	10.1987→12.1994	TD 162 FJ	D	94
16	10.1987→12.1994	TD 162 FL	D	94
16	10.1987→12.1994	TD 162 FS	D	94
16	08.1991→12.1994	TD 163 ES	D	95
406	09.1975→01.1986	D 39 C	D	27
406	09.1975→01.1986	4.236	D	27
406	04.1978→02.1986	TD 40 A	D	14
407	09.1975→01.1986	D 39 C	D	27
407	09.1975→01.1986	4.236	D	27
407	04.1978→02.1986	TD 40 A	D	14
407	01.1985→01.1986	TD 41 G	D	14
408	04.1978→02.1986	TD 40 A	D	14
409	12.1978→02.1986	TD 40 A	D	14
607	03.1975→03.1978	TD 60 A	D	20
609	01.1974→1978	TD 60 A	D	20
609	03.1975→03.1978	D 60	D	21
609	01.1977→02.1986	D 60 A	D	21
610	01.1978→1985	TAMD 60 C	D	22
610	01.1978→1985	TD 60 DG	D	22
610	02.1980→02.1986	TD 60 C	D	22
611	09.1975→03.1978	D 60	D	21
611	01.1977→01.1980	D 60 A	D	21
611	1978→1985	TAMD 60 C	D	22
611	1978→1985	TD 60 DG	D	22
611	02.1980→02.1986	TD 60 C	D	22
612	01.1978→1985	TAMD 60 C	D	22
612	01.1978→1985	TD 60 DG	D	22
612	04.1983→02.1986	TD 60 C	D	22
613	09.1975→11.1978	TD 60 A	D	20
613	12.1978→02.1986	TD 60 B	D	22
613	03.1986→	TD 61 FB	D	22
613	03.1986→	TD 61 GE	D	22
614	09.1975→02.1986	TD 60 A	D	20
614	12.1978→02.1986	TD 60 B	D	22
615	12.1978→10.1981	TD 60 B	D	22
615	03.1986→	TD 61 FB	D	22
616	12.1978→02.1986	TD 60 B	D	22
617	12.1978→02.1986	TD 60 B	D	22
7	08.1978→12.1985	TD 70 F	D	31
7	08.1978→05.1988	TD 70 FS	D	31
7	08.1978→05.1988	TD 70 G	D	31
7	11.1984→05.1988	TD 70 FC	D	31
7	1985→	TD 71 A	D	31
7	1985→	TD 71 ACE	D	33
7	1985→	TD 71 AG	D	33
7	1985→	TD 71 AGP	D	33
7	1985→	TD 71 AP	D	33
7	1985→	TD 71 APB	D	33
7	1985→	TD 71 AW	D	33
7	1985→	TD 71 FQ	D	33
7	1985→	TD 71 FQK	D	33
7	1985→	TD 71 FS	D	33
7	1985→	TD 71 FSQ	D	33
7	1985→	TD 73 G	D	34
7	1985→	TDF 71 F	D	33

				Pos
716	01.1979→1985	TD 70 F	D	31
716	01.1979→1985	TD 70 FS	D	31
716	01.1979→1985	TD 70 G	D	31
720	01.1979→1985	TD 70 F	D	31
720	01.1979→1985	TD 70 FS	D	31
720	01.1979→1985	TD 70 G	D	31
724	01.1979→1985	TD 70 F	D	31
724	01.1979→1985	TD 70 FS	D	31
724	01.1979→1985	TD 70 G	D	31
82	09.1975→01.1986	D 39 C	D	27
82	09.1975→01.1986	4.236	D	27
83	09.1975→01.1986	D 39 C	D	27
83	09.1975→01.1986	4.236	D	27
84	10.1965→08.1970	D 50 A	D	15
84	10.1965→08.1974	TD 50 A	D	15
84	09.1970→12.1974	D 50 B	D	15
84	09.1970→10.1978	TD 50 B	D	15
84 T	01.1972→10.1978	TD 50 B	D	15
85	10.1965→08.1970	D 50 A	D	15
85	10.1965→08.1970	TD 50 A	D	15
85	09.1970→12.1974	TD 50 B	D	15
85	01.1972→12.1974	D 50 B	D	15
85 T	10.1965→08.1970	TD 50 A	D	15
85 T	09.1970→12.1971	TD 50 B	D	15
85 T	04.1978→10.1978	TD 60 A	D	20
86	10.1965→05.1970	D 70 A	D	30
86	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	29
86	06.1970→12.1974	D 70 B	D	30
86	1971→09.1974	TD 70 B	D	29
86	10.1973→09.1974	TD 70 C	D	29
86	10.1974→08.1978	TD 70 E	D	32
86	10.1974→08.1978	TD 70 ES	D	32
86 T	10.1965→05.1970	TD 70 A	D	29
86 T	08.1970→09.1974	TD 70 B	D	29
86 T	10.1974→08.1978	TD 70 E	D	32
86 T	10.1974→08.1978	TD 70 ES	D	32
87	09.1976→05.1978	TD 70 E	D	32
87	09.1976→08.1978	TD 70 ES	D	32
88	01.1965→12.1981	HD 100 A	D	54
88	01.1965→12.1981	MD 100 B	D	54
88	08.1965→10.1969	D 100 A	D	54
88	10.1969→12.1971	D 100 B	D	54
88	1970→12.1981	D 120	D	70
88	1976→1981	TD 100 BG	D	59
88 H	10.1974→06.1977	TD 100 B	D	59
88 T	08.1965→06.1977	TD 100 A	D	57
89 T	10.1970→06.1977	TD 120 A	D	71
FB SERIES				
84 T	09.1970→12.1971	TD 50 B	D	15
85 T	09.1970→12.1971	TD 50 B	D	15
86	10.1965→05.1970	D 70 A	D	30
86	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	29
86	06.1970→12.1974	D 70 B	D	30
86	06.1970→12.1974	TD 70 B	D	29
86	06.1970→12.1974	TD 70 C	D	29
86 T	10.1965→05.1970	TD 70 A	D	29
86 T	08.1970→09.1974	TD 70 B	D	29
86 T	10.1974→05.1978	TD 70 ES	D	32
86 T	10.1974→06.1978	TD 70 E	D	32
87 BFA	09.1976→05.1978	TD 70 ES	D	32
88	01.1976→1981	TD 100 BG	D	59
88 T	08.1965→06.1977	TD 100 A	D	57
FE SERIES				
240		D 7 E 240	D	45
260	04.2009→	D7F 260	D	45
280		D 7 E 280	D	45
300	04.2009→	D7F 300	D	45
320		D 7 E 320	D	45
340	04.2009→	D7F 340	D	45

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
613	03.1986→12.1997	TD 61 GE	D	22
614	03.1986→12.1997	TD 61 FB	D	22
615	03.1986→12.1997	TD 61 FB	D	22
FH SERIES				
12-340	08.1993→08.1998	D 12 A 340	D	81
12-340	08.1993→03.2002	D 12 B 340	D	82
12-340	08.1998→03.2002	D 12 C 340	D	83
12-340	09.2001→	D 12 D 340	D	83
12-380	08.1993→08.1998	D 12 A 380	D	81
12-380	08.1993→	D 12 C 380	D	83
12-380	09.2001→	D 12 D 380	D	83
12-420	08.1993→08.1998	D 12 A 420	D	81
12-420	08.1998→	D 12 C 420	D	83
12-420	09.2001→	D 12 D 420	D	83
12-460	08.1998→	D 12 C 460	D	82
12-460	09.2001→	D 12 D 460	D	82
12-500	09.2001→	D 12 D 500	D	82
16-470	08.1993→12.1999	D 16 A 470	D	96
16-470	08.1998→01.2003	D 16 B 470	D	96
16-520	08.1993→12.1999	D 16 A 520	D	96
16-520	08.1998→01.2003	D 16 B 520	D	96
360		D 13 B 360	D	89
400	09.2005→	D 13 A 400	D	87
400	09.2005→	D 13 B 400	D	89
420	01.2012→	D 13 C 420	D	89
440	09.2005→	D 13 A 440	D	87
440	09.2005→	D 13 B 440	D	89
460	01.2012→	D 13 C 460	D	89
480	09.2005→	D 13 A 480	D	88
500	09.2007→	D 13 B 500	D	89
500	09.2007→	D 13 C 500	D	89
520	09.2005→	D 13 A 520	D	88
540	01.2012→	D 13 C 540	D	89
FL SERIES				
10	09.1985→12.1993	TD 101 F	D	55
10	09.1985→12.1993	TD 101 G	D	55
10	09.1985→12.1993	TD 102 F	D	60
10	09.1985→12.1993	TD 102 FDQ	D	60
10	09.1985→12.1993	TD 102 FF	D	60
10	09.1985→12.1993	TD 102 FH	D	60
10	09.1985→12.1993	TD 102 FL	D	61
10	09.1985→12.1993	TD 102 FM	D	61
10	09.1985→12.1993	TD 102 FQ	D	60
10	09.1985→	TD 100 F	D	55
10	09.1985→	TD 101 GG	D	55
10	12.1986→12.1993	TD 101 FA	D	55
10	12.1986→12.1993	TD 101 FC	D	55
10	12.1986→12.1993	TD 101 FD	D	55
10	11.1992→09.1994	TD 103 E	D	64
10	11.1992→02.1996	TD 103 EA	D	64
10	11.1992→02.1996	TD 103 ES	D	64
10	02.1995→12.1998	D 10 A 310	D	66
10	02.1995→12.1998	D 10 A 320	D	66
10	02.1995→12.1998	D 10 A 350	D	68
10	02.1995→12.1998	D 10 A 360	D	68
12-380	09.1995→10.1998	D 12 A 380	D	81
12-420	09.1995→	D 12 A 420	D	81
240		D 7 E 240	D	45
280		D 7 E 280	D	45
408	02.1986→12.1995	TD 41 G	D	14
607	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	22
608	09.1985→11.1994	TD 61 B	D	22
608	09.1986→11.1994	TD 61 GA	D	22
608	03.1987→11.1994	TD 61 G	D	22
608	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	26
608	12.1994→12.1996	TD 63 ES	D	26
608	02.1995→08.2000	D 6 A 180	D	25
608	02.1995→08.2000	D 6 A 210	D	25
610	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	22

				Pos
610	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	22
610	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	22
611	09.1985→11.1994	TD 61 B	D	22
611	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	22
611	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	22
611	09.1985→11.1994	TD 61 GC	D	22
611	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	22
611	09.1986→11.1994	TD 61 GA	D	22
611	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	26
611	12.1994→12.1996	TD 63 ES	D	26
611	02.1995→08.2000	D 6 A 180	D	25
611	02.1995→08.2000	D 6 A 210	D	25
612	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	22
612	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	22
612	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	26
612	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	26
612	02.1995→08.2000	D 6 A 180	D	25
612	02.1995→08.2000	D 6 A 210	D	25
612	02.1995→08.2000	D 6 A 230	D	25
612	02.1995→08.2000	D 6 A 250	D	25
613	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	22
613	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	22
613	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	22
613	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	26
613	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	26
614	09.1985→11.1994	TD 61 B	D	22
614	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	22
614	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	22
614	1986→	TD 61 G	D	22
614	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	22
614	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	26
614	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	26
614	02.1995→08.2000	D 6 A 180	D	25
614	02.1995→08.2000	D 6 A 210	D	25
614	02.1995→08.2000	D 6 A 230	D	25
614	02.1995→08.2000	D 6 A 250	D	25
615	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	26
615	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	26
615	02.1995→08.2000	D 6 A 180	D	25
615	02.1995→08.2000	D 6 A 210	D	25
615	02.1995→08.2000	D 6 A 230	D	25
615	02.1995→08.2000	D 6 A 250	D	25
616	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	22
616	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	22
616	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	22
616	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	22
616	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	26
617	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	22
617	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	22
617	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	22
617	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	22
617	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	26
618	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	26
618	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	26
618	11.1991→12.1996	TD 63 KDE	D	26
618	02.1995→08.2000	D 6 A 180	D	25
618	02.1995→08.2000	D 6 A 210	D	25
618	02.1995→08.2000	D 6 A 230	D	25
618	02.1995→08.2000	D 6 A 250	D	25
619	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	22
619	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	26
619	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	26
7	09.1985→10.1994	TD 71 E	D	33
7	09.1985→10.1994	TD 71 F	D	33
7	09.1985→10.1994	TD 71 FQ	D	33
7	09.1985→10.1994	TD 71 FS	D	33
7	09.1985→10.1994	TD 71 FSQ	D	33
7	07.1986→10.1994	TD 71 FSO	D	33
7	12.1986→10.1994	TD 71 FD	D	33

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

				Pos
7	10.1990→10.1999	TD 73 EA	D	35
7	10.1990→10.1999	TD 73 EB	D	35
7	11.1991→10.1999	TD 73 E	D	35
7	11.1991→10.1999	TD 73 ES	D	35
7	12.1993→10.1999	D 7 A 285	D	36
7-230	12.1993→10.1999	D 7 A 230	D	36
7-230	10.1994→10.1999	D 7 B 230	D	36
7-260	12.1993→10.1999	D 7 A 260	D	36
7-260	10.1994→10.1999	D 7 B 260	D	36
FM SERIES				
10-320	04.1999→	D 10 B 320	D	66
10-320	04.1999→	D 10 C 320	D	66
10-360	04.1999→	D 10 B 360	D	68
10-360	04.1999→	D 10 C 360	D	68
11-330	12.2008→	D 11 C 330	D	69
11-370	12.2008→	D 11 C 370	D	69
11-410	12.2008→	D 11 C 410	D	69
11-450	12.2008→	D 11 C 450	D	69
12-340	08.1998→01.2002	D 12 C 340	D	83
12-340	09.2001→	D 12 D 340	D	83
12-380	08.1998→01.2002	D 12 C 380	D	83
12-380	09.2001→	D 12 D 380	D	83
12-420	08.1998→01.2002	D 12 C 420	D	83
12-420	09.2001→	D 12 D 420	D	83
12-460	08.1998→01.2002	D 12 C 460	D	82
12-460	01.2002→	D 12 D 460	D	82
300	09.2005→	D 9 B 300	D	52
340	09.2005→	D 9 B 340	D	52
360		D 13 A 360	D	90
360		D 13 B 360	D	89
380	09.2005→	D 9 B 380	D	52
380	09.2007→	D 13 C 380	D	89
400	09.2007→	D 13 A 400	D	87
400	09.2007→	D 13 B 400	D	89
410	09.2007→	D 11 C 410	D	69
420	09.2007→	D 13 C 420	D	89
440	09.2007→	D 13 A 440	D	87
440	09.2007→	D 13 B 440	D	89
460	09.2007→	D 13 C 460	D	89
480	09.2007→	D 13 A 480	D	88
500	09.2007→	D 13 C 500	D	89
7-230	01.1999→02.2002	D 7 A 230	D	36
7-250	09.1998→02.2002	D 7 C 250	D	37
7-260	01.1999→02.2002	D 7 A 260	D	36
7-290	09.1998→02.2002	D 7 C 290	D	37
7-310	09.1998→	D 7 C 310	D	37
9-260	12.2001→	D 9 A 260	D	48
9-300	12.2001→	D 9 A 300	D	48
9-340	12.2001→	D 9 A 340	D	48
9-380	12.2001→	D 9 A 380	D	48
FMX SERIES				
330	04.2010→	D 11 C 330	D	69
370	04.2010→	D 11 C 370	D	69
380	04.2010→	D 13 C 380	D	89
410	04.2010→	D 11 C 410	D	69
420	04.2010→	D 13 C 420	D	89
450	04.2010→	D 11 C 450	D	69
460	04.2010→	D 13 C 460	D	89
500	04.2010→	D 13 C 500	D	89
540	04.2010→	D 13 C 540	D	89
FS SERIES				
10	01.1987→01.1989	TD 101 FD	D	55
10	01.1987→	TD 100 F	D	55
10	01.1987→	TD 101 FA	D	55
10	01.1987→	TD 101 GG	D	55
10	01.1987→	TD 122 FK	D	75
10	01.1987→	TD 122 FR	D	75
10	01.1987→	TD 122 FS	D	75
10	01.1987→	TD 122 KE	D	75

				Pos
10	09.1988→12.1995	TD 102 FDQ	D	60
10	1992→1995	TD 103 E	D	64
10	1992→1995	TD 103 EA	D	64
12	01.1987→	TD 122 FK	D	75
12	01.1987→	TD 122 FR	D	75
12	01.1987→	TD 122 FS	D	75
12	08.1987→12.1994	TD 122 F	D	73
12	08.1987→12.1994	TD 122 FA	D	75
7	11.1991→10.1994	TD 73 E	D	35
718	11.1991→03.1996	TD 73 E	D	35
718	11.1991→03.1996	TD 73 ES	D	35
718	09.1994→03.1996	D 7 B 230	D	36
718	09.1994→03.1996	D 7 B 260	D	36
G SERIES				
88	10.1969→12.1971	D 100 B	D	54
88 T	08.1965→06.1977	TD 100 A	D	57
89 T	10.1970→06.1977	TD 120 A	D	71
L SERIES				
160		TD 101 KC	D	56
160		THD 101 K	D	56
160	01.1986→10.1992	TD 102 GB	D	56
180 K	01.1987→	TD 122 FH	D	73
180 K	01.1987→	TD 122 FL	D	73
180 K	01.1987→	TD 122 GA	D	75
180 K	01.1987→	TD 122 GH	D	75
180 K	08.1987→	TD 122 F	D	73
48	01.1963→12.1964	TD 70 A	D	29
LF SERIES				
88	01.1965→	HD 100 A	D	54
88	01.1965→	MD 100 B	D	54
88	08.1965→	D 100 A	D	54
88	10.1969→	D 100 B	D	54
LN SERIES				
88	01.1965→	HD 100 A	D	54
88	01.1965→	MD 100 B	D	54
88	08.1965→	D 100 A	D	54
88	10.1969→	D 100 B	D	54
N SERIES				
10	09.1973→04.1985	TD 100 A	D	57
10	09.1973→	TD 101 GG	D	55
10	08.1977→1981	TD 100 BG	D	59
10	08.1977→04.1985	TD 100 B	D	59
10	10.1980→06.1986	TD 120 GA	D	74
10	1981→1986	TD 100 F	D	55
10	01.1982→04.1985	TD 100 G	D	55
10	01.1982→06.1985	TD 100 GA	D	55
10	01.1982→04.1988	TD 101 F	D	55
10	01.1982→04.1988	TD 101 G	D	55
10	01.1982→	TD 101 FA	D	55
10	01.1982→	TD 101 FD	D	55
10	01.1982→	TD 101 GA	D	55
10	08.1982→03.1984	TD 120 G	D	74
10	06.1989→	TD 102 F	D	60
12	09.1973→03.1984	TD 120 A	D	71
12	1977→1981	TAMD 120 A	D	72
12	1977→1981	TMD 120 A	D	71
12	10.1978→03.1984	TD 120 D	D	72
12	10.1978→03.1984	TD 120 E	D	72
12	12.1980→03.1984	TD 100 G	D	55
12	12.1980→03.1984	TD 100 GA	D	55
12	12.1980→03.1984	TD 120 GA	D	74
12	08.1982→03.1984	TD 120 G	D	74
12	05.1983→05.1986	TD 100 A	D	57
12	05.1983→05.1986	TD 120 FA	D	74
12	05.1983→05.1986	TD 120 FB	D	74
12	09.1983→09.1994	TD 121 GD	D	74
12	1984→1988	TMD 121 C	D	74
12	06.1984→09.1991	TD 121 FD	D	74
12	06.1984→01.1996	TD 121 G	D	76

V

See disclaimer on page 1

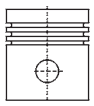
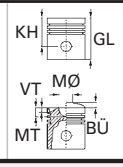
© MS Motorservice International GmbH 2019

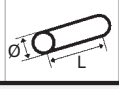
				Pos
12	01.1986→01.1998	TD 121 FE	D	74
12	01.1986→01.1998	TD 121 FF	D	74
12	07.1986→01.1998	TD 121 A	D	77
12	09.1986→01.1996	TD 121 F	D	74
7	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	29
7	09.1972→10.1974	TD 70 B	D	29
7	09.1972→10.1974	TD 70 C	D	29
7	09.1973→10.1978	TD 70 F	D	31
7	11.1974→07.1978	TD 70 E	D	32
7	12.1974→07.1978	TD 70 ES	D	32
7	08.1978→11.1987	TD 70 G	D	31
7	1979→1985	TD 70 FS	D	31
725	01.1974→08.1978	TD 70 E	D	32
725	01.1974→	TD 70 ES	D	32
84	01.1965→12.1975	TD 50 B	D	15
84	10.1965→08.1970	D 50 A	D	15
84	10.1965→12.1975	TD 50 A	D	15
84	09.1970→12.1971	D 50 B	D	15
84	1974→1978	TD 60 A	D	20
86	10.1965→05.1970	D 70 A	D	30
86	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	29
86	06.1970→08.1973	D 70 B	D	30
86	08.1970→08.1973	TD 70 B	D	29
86	08.1970→08.1973	TD 70 C	D	29
86 T	10.1965→05.1970	TD 70 A	D	29
86 T	08.1970→08.1973	TD 70 B	D	29
88	01.1965→1975	HD 100 A	D	54
88	01.1965→1975	MD 100 B	D	54
88	08.1965→10.1969	D 100 A	D	54
88	11.1969→12.1971	D 100 B	D	54
88 T	08.1965→12.1969	TD 100 A	D	57
88 TS	01.1970→08.1973	TD 100 A	D	57
NB SERIES				
84	01.1972→08.1973	D 50 B	D	15
86	08.1965→12.1970	D 70 A	D	30
86	06.1970→08.1973	D 70 B	D	30
86 T	08.1970→08.1973	TD 70 B	D	29
88	08.1965→10.1969	D 100 A	D	54
88 TS	01.1970→08.1973	TD 100 A	D	57
NH SERIES				
12-380	07.1999→	D 12 C 380	D	83
12-420	07.1999→	D 12 C 420	D	83
12-460	07.1999→	D 12 C 460	D	82
NL SERIES				
10	05.1991→08.1991	TD 100 G	D	55
10	05.1991→09.2001	TD 101 G	D	55
10	05.1991→09.2001	TD 102 F	D	60
10	05.1991→09.2001	TD 102 FH	D	60
10	05.1991→09.2001	TD 102 FL	D	61
10	05.1991→09.2001	TD 103 ES	D	64
10	05.1991→	TD 100 F	D	55
10	05.1991→	TD 101 FA	D	55
10	05.1991→	TD 101 FD	D	55
10	05.1991→	TD 101 GG	D	55
10	05.1991→	TD 102 FDQ	D	60
10	05.1991→	TD 102 FQ	D	60
10	1992→1995	TD 103 EA	D	64
10	01.1996→	D 10 A 320	D	66
12	10.1989→09.2001	TD 121 F	D	74
12	05.1991→09.2001	TD 121 G	D	76
12	05.1991→09.2001	TD 122 F	D	73
12	05.1991→09.2001	TD 122 FH	D	73
12	05.1991→09.2001	TD 122 FL	D	73
12	05.1991→09.2001	TD 122 FS	D	75
12	05.1991→09.2001	TD 123 E	D	79
12	05.1991→09.2001	TD 123 ES	D	79
12	12.1992→09.2001	TD 122 FR	D	75
NT SERIES				
88 T	08.1965→12.1969	TD 100 A	D	57
88 TS	01.1970→08.1973	TD 100 A	D	57
TF SERIES				
86 DTC	01.1974→08.1978	TD 70 E	D	32
86 DTC	01.1974→08.1978	TD 70 ES	D	32
86 T	01.1974→08.1978	TD 70 E	D	32
86 T	01.1974→08.1978	TD 70 ES	D	32
WHITE GMC (USA)				
White GMC (USA)		TD 122 F	D	73
White GMC (USA)		TD 122 FH	D	73
White GMC (USA)		TD 122 FL	D	73

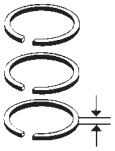
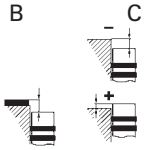
V

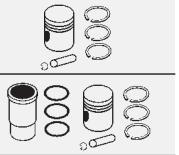
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

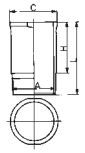




1 73

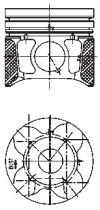
B 13		01.1989→12.1990	B		4	1289 cm³	2V	49 kW	(66 PS)	8,5:1	76,50 mm
B 130		08.1975→11.1979	B		4	1289 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	9,6	76,50 mm



N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85	4 P 78,5 x 84,5 x 0,08 4 P 78,5 x 84,5 x 0,1 4 P 78,5 x 84,5 x 0,12 (50 006 644)	**88 544 110**

2 75

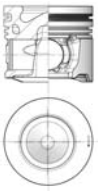
D 4164 **T**
01.2005→12.2012 D (LA) 4 1560 cm³ 4V 80-81 kW (109-110 PS) 18,3 88,30 mm



4	KH 41,7	RTK	26	1 T6	3	CK	G6	**75,00**	**40 179 600**
	VT1 -1,16	TPL	61	1 NM	1,95		G3		
075 241	MT -13,2	KKK		1 DSF	2,5	CR			
	MØ 41,7								
	GL 65,3							**75,50**	**40 179 610**

3 75

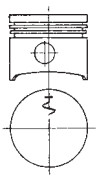
D 4162 **T**
01.2010→ D (A) 4 1560 cm³ 2V 84 kW (114 PS) 16 88,30 mm



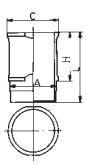
4	KH 41,7	RTK	26	1 T11	2,5	CK	G6	**75,00**	**41 253 600** NEW
	MT -13,9	TPL	61	1 NM	1,95		G3		
075 259	MØ 45	KKK		1 DSF	2	CR			
	GL 65,15								
								75,60	**41 253 610** NEW

4 76

B 14	**E, OE**										
	02.1976→07.1991	B		4	1397 cm³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)		77,00 mm
B 14.3	**E**										
	08.1979→12.1986	B		4	1397 cm³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	9,2	77,00 mm
B 14.4	**S**										
	01.1976→12.1988	B		4	1397 cm³	2V	50-53 kW	(68-72 PS)	9,25	77,00 mm



4	KH 37,5		20	1 SLF	4	CR		**76,00**	**93 696 600**
	GL 64		64						(93 314)
076 160									

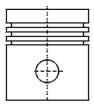


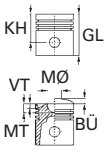
N Cyl.	A=80,55	C=90,2	L=134	H=95	1 FP 77,2 x 1,25	**89 060 110**	**93 696 960**

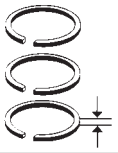
V

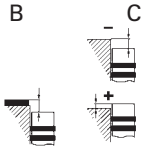
See disclaimer on page 1

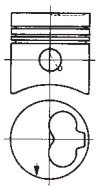
© MS Motorservice International GmbH 2019



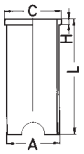








		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
5	76,5							
D 24		01.1979→07.1995 D		6	2383 cm³ 2V	58-61 kW	(79-83 PS) 23,5	86,40 mm
	6	KH 41,7	RK	24	1 R 1,75 CR G6		**76,51**	**93 260 600** [1]
		MT -1,6	RTK	64	1 M 2			
	076 069	GL 71,7			1 DSF 3 CR		**77,01**	**93 260 610** [1]
							77,51	**93 260 620** [1] (91 418, 93 128)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		**89 163 190** [2] semi	**93 260 960**



[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

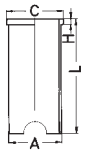
Kerben / notches / repèresé / muescas / надрезы	Stärke / thickness / paisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

[2] mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/с углублением для шатуна

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
6	**76,5**							
D 24	**TIC** 04.1986 → 10.1998 D (LA) 6 2383 cm³ 2V 85-95 kW (115-130 PS) 23 86,40 mm							
D 24	**T** 08.1982 → 12.1994 D (A) 6 2383 cm³ 2V 79-83 kW (107-113 PS) 23 86,40 mm							
	6 076 118	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK LOX RK TPL	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 3 CR		**76,51**	**90 732 600** [1]
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ				**77,01**	**90 732 610** [1]
			HKÜ				**77,51**	**90 732 620** [1] (93 434, 93 479, 93 687)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		**89 163 190** [2] semi	**90 732 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

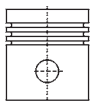
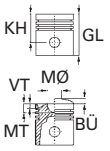
Kerben / notches / repèresé / muescas / надрезы	Stärke / thickness / paisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

[2] mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/с углублением для шатуна

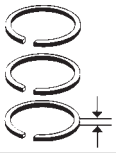
V

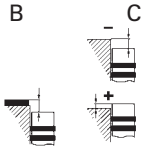
See disclaimer on page 1

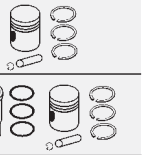
© MS Motorservice International GmbH 2019

Type

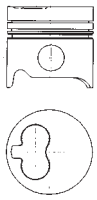






7 78

D 16 08.1984→07.1991 D 4 1596 cm³ 2V 40 kW (54 PS) 22,5 83,60 mm



4	KH 47,25		24	1 R	2	CR	G6		**78,00**	**90 468 800**
	MT -1,5		66,5	1 M	2					[1]
078 116	GL 74,5			1 DSF	3	CR				

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

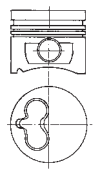
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,53 mm		+ 0,79
3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89
4	1,73 mm	+ 0,89	

8 80

D 19 T
07.1994→12.1996 D (A) 4 1870 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 20,5 93,00 mm

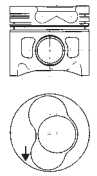
D 4192 T
09.1996→08.1999 D (A) 4 1870 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 20,5 93,00 mm



4	KH 41,71	RTK	26	1 T15	2,5	MO			**80,515**	**94 357 620**
	MT -1,3	KKK	66,5	1 M	2	CR				
80V 191	GL 66,69			1 DSF	3	CR				

9 81

D 5252 T
01.1996→ D (A) 5 2461 cm³ 2V 103 kW (140 PS) 20,5 95,50 mm



5	KH 45,75	RTK	26	1 R	2,5	MO	G6		**81,01**	**94 429 700**
	VT1 -1,35	KBB	68	1 M	2		G3			[1], [2]
081 175	MT -17,25			1 DSF	3	CR				
	MØ 39,6									
	GL 69,75									
	KH 45,5	HKÜ							**81,51**	**94 429 720**
	VT1 -1,35									[1], [2]
	MT -17,25									(94 504)
	MØ 39,6									
	GL 69,5									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	5 081 175	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**94 430 700** [1], [3]
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,5	HKÜ				**81,51**	**94 430 720** [1], [3] (94 505)

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,8	+0,9
2	1,57	+0,9	+1,0
3	1,61	+1,0	+1,1

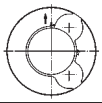
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5

10 85

D 4204 **T**

12.2002 → 12.2015 D (LA) 4 1997 cm³ 4V 100 kW (136 PS) 19,5 88,00 mm

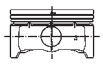


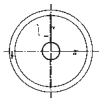
	4 085 190	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 CK G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**85,00** **85,60**	**99 700 600** **99 700 610**

11 87,5

B 4204 **S3**

10.2006 → 12.2012 B 4 1999 cm³ 4V 107 kW (146 PS) 10,8 83,10 mm



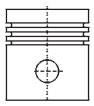
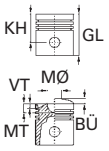
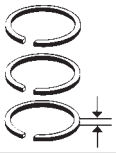
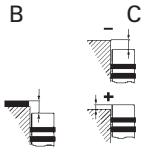
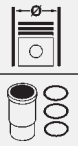
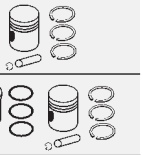


	4 087 086	KH 28,5 MT -0,35 GL 51		21 60 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2,5 CR		**87,51**	**99 457 600**
		KH 28,5 MT -0,4 GL 51					**88,01**	**99 457 620**

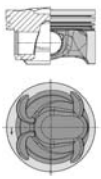
V

See disclaimer on page 1

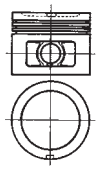
© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**					

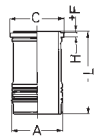
12 — 87,5

B 4204		**T7**											
		01.2010→		B	(LA)	4	1999 cm³	4V	176-177 kW	(239-241 PS)	10	83,10 mm	
	4 087 144	KH 32,8 BÜ +2,19 GL 53,8	NHA		22,5 56	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 NT ST				**87,515**		**40 315 600**	

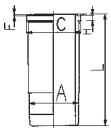
13 — 92

B 21		**E**											
		01.1975→12.1980		B		4	2127 cm³	2V	86-91 kW	(117-124 PS)	9,3	79,40 mm	
B 21		**A**											
		01.1975→12.1984		B		4	2127 cm³	2V	71-80 kW	(97-108 PS)	9,3	80,00 mm	
	4 092 075	KH 46 MT -2,1 GL 71	RK		24 72	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4				**92,00** **93,00**		**92 776 600** **92 776 620**	

14 — 92

AQAD 31		**A**											
		1986→1989		D		4	2390 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	16:1	90,00 mm	
AQAD 40		**A, B**											
		1980→06.1986		D	(LA)	6		2V	81-121 kW	(110-165 PS)	21:1	90,00 mm	
MD 40		**A**											
		1976→1985		D		6	3598 cm³	2V	53-63 kW	(72-85 PS)	21:1	90,00 mm	
TAMD 40		**A, B, C**											
		06.1979→06.1986		D	(LA)	6	3598 cm³	2V	81-121 kW	(110-165 PS)	21:1	90,00 mm	
TD 40		**A**											
		01.1978→02.1986		D	(A)	6	3590 cm³	2V	80-88 kW	(110-120 PS)	21:1	90,00 mm	
TD 41		**G**											
		01.1985→12.1995		D	(A)	6	3590 cm³	2V	82-91 kW	(111-124 PS)	17:1	90,00 mm	
TMD 40		**A, B, C**											
		1976→06.1986		D	(A)	6	3598 cm³	2V	67-100 kW	(91-136 PS)	21:1	90,00 mm	
	N Cyl.	A=105	C=114		L=180,8	H+F=9,2+0,6			1 FP 103,5 x 1,6 1 R 99 x 3 2 FP 98 x 3	**89 162 110**			

15 — 95,25

D 50		**A, B**											
		10.1965→10.1978		D		6	5100 cm³	2V	64-86 kW	(87-117 PS)	17:1	120,00 mm	
TD 50		**A, B**											
		01.1965→10.1978		D	(A)	6	5130 cm³	2V	108-121 kW	(147-165 PS)	17:1	120,00 mm	
	N Cyl.	A=108	C=117,1		L=234,5	H+F=11,61+0,73			1 FP 103,5 x 1,6 1 R 106,7 x 5,7 1 SC 106,7 x 5,7	**88 470 110**			

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

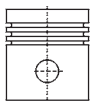
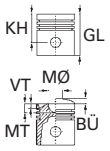
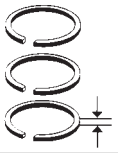
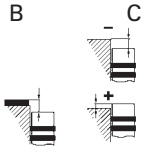
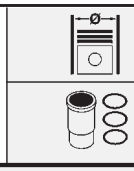
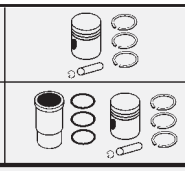
See disclaimer on page 1

			Type			B C		
16	**96**							
B 230	**F, FB, FD**							
	09.1981 → 10.1998	B		4	2316 cm³	2V	81-100 kW	(110-136 PS)	80,00 mm
	4	KH 39,7		23	1 R 1,75	CR G6		**96,01**	**93 116 700**
		MT -2,2		65	1 NM 1,75				
	096 074	GL 64,7			1 SSF 3,5				
17	**96**							
B 230	**A, E**							
		B		4	2316 cm³	2V	81-98 kW	(110-133 PS)	80,00 mm
	4	KH 39,7		23	1 R 1,75	CR G6		**96,01**	**93 114 701**
		MT -0,6		65	1 NM 1,75			**96,31**	**93 114 711**
	096 074	GL 64,7			1 SSF 3,5				
18	**98**							
TAD 620 Euro 2	**VE**							
	2002 →	D	(LA)	6	5703 cm³	2V	155 kW	(211 PS) 18,4:1	126,00 mm
	6	KH 50,65	RTK	38	1 T15 3	CK G6		**98,00**	**99 801 600**
		MT -17,5	TPL	76	1 M 2,03	G3			
	098 107	MØ 61,06			1 DSF 3	NT ST			
		GL 90,65							
	T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5			**89 830 110**	**99 801 960**
	T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5			**89 891 110**	**99 801 962**
	T Cyl.	A=101,5	C=105,5	L=193	H=4,7			**89 896 190** semi	**99 801 961**
19	**98**							
TAD 660 Euro 3	**VE**							
	2006 →	D	(LA)	6	5703 cm³	2V	147 kW	(200 PS) 18,4:1	126,00 mm
	6	KH 55,15	RTK	40	1 T15 3	CK G6		**98,00**	**40 440 600**
		MT -17,31		80	1 M 2,03	G3			
	098 122	MØ 61,5			1 DSF 3	NT ST			
		GL 90,65							
	T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5			**89 891 110**	**40 440 961**

V

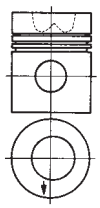
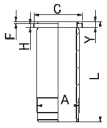
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type					
								

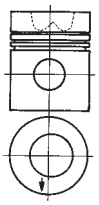
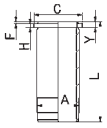
20 ⌀ 98,43

TD 60 **A**
1974→02.1986 D (A) 6 5480 cm³ 2V 108-132 kW (147-180 PS) 16:1 120,00 mm

	6 098 080	KH 79,4 MT -23,8 M⌀ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,05 +0,55	**98,43**	**93 154 600**
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	**89 352 110**	**93 154 961**
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	**89 016 110**	**93 154 960**

21 ⌀ 98,43

D 60 **A**
03.1975→02.1986 D 6 5480 cm³ 2V 84-92 kW (115-125 PS) 17:1 120,00 mm

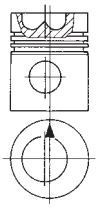
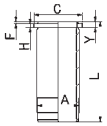
	6 098 080	KH 79,4 MT -22,15 M⌀ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	-1,27 -0,63	**98,43**	**93 153 600**
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	**89 016 110**	**93 153 960**

22 ⌀ 98,43

TAMD 60 **C**
1978→1985 D (A) 6 5480 cm³ 2V 108-184 kW (147-250 PS) 16:1 120,00 mm

TD 60 **B, C, DG**
1978→12.1987 D (A) 6 5480 cm³ 2V 86-132 kW (117-180 PS) 120,00 mm

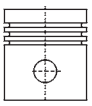
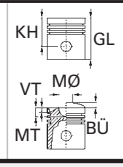
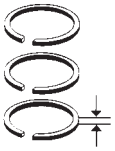
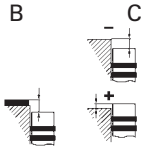
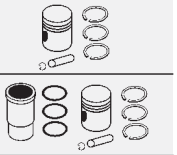
TD 61 **B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS**
09.1985→ D (LA) 6 5480 cm³ 2V 108-153 kW (147-208 PS) 16:1 120,00 mm

	6 098 080	KH 79,4 MT -21,8 M⌀ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,05 +0,55	**98,43**	**93 474 700**
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	**89 352 110**	**93 474 971**
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	**89 016 110**	**93 474 970**

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

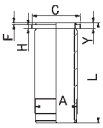
See disclaimer on page 1

			Type			B C		
								

23 98,43

TD 60 **BG**

09.1983→06.1986 D (A) 6 5480 cm³ 2V 70-97 kW (95-132 PS) 16:1 120,00 mm



N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	**89 352 110**	
N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	**89 016 110**	

24 98,43

TD 61 **A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, R**

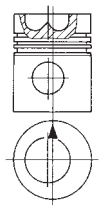
1985→ D (LA) 6 5480 cm³ 2V 103-150 kW (140-204 PS) 120,00 mm

TID 61 **A, ACE**

1985→ D (LA) 6 5480 cm³ 2V 103-150 kW (140-204 PS) 15:1 120,00 mm

TWD 610 **G**

1985→ D (LA) 6 5480 cm³ 2V 103-150 kW (140-204 PS) 15:1 120,00 mm

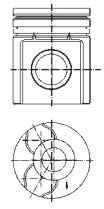


6 098 080	KH 79,4 MT -23,5 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		**98,43**	**99 408 600**
N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	**89 352 110**	**99 408 960**

25 98,43

D 6 Euro 2 **A 180, A 210, A 230, A 250**

11.1991→ D (LA) 6 5480 cm³ 2V 132-184 kW (180-250 PS) 19:1 120,00 mm

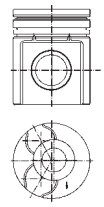


6 098 109	KH 79,4 VT1 -0,80 MT -19,6 MØ 53 GL 124,4	RTK TPL	40 77,3	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR	+0,05 +0,55	**98,43**	**40 255 600**
N Cyl.	A=110	C=119,1	L=234,5	H+F=9,41+0,95	1 FP 105,5 x 1,6 2 EP 108,5 x 5,8 1 FP 108,5 x 5,8	**89 820 110**	**40 255 960**

26 98,43

TD 63 Euro 1 **E, ES, KDE**

11.1991→ D (LA) 6 5480 cm³ 2V 88-154 kW (120-209 PS) 18,3:1 120,00 mm

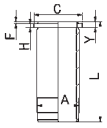
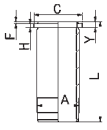


6 098 109	KH 79,4 VT1 -0,80 MT -20,3 MØ 53,1 GL 124,4	RTK TPL	40 77,3	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR	+0,05 +0,55	**98,43**	**99 991 700**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	N Cyl.	A=110 Y=9	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	**89 578 110**	**99 991 970**
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	**89 352 110**	

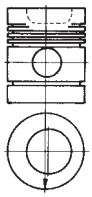
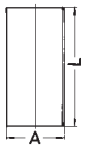
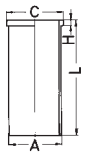
27 98,48

D 39 **C**

09.1975→01.1986 D 4 3864 cm³ 2V 59 kW (80 PS) 16:1 126,80 mm

4.236

09.1975→01.1986 D 4 3864 cm³ 2V 48-60 kW (59-80 PS) 16:1 126,80 mm

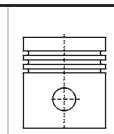
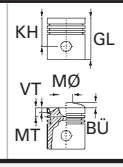
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	**98,48**	**91 118 600** [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**91 118 964**

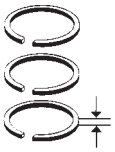
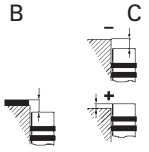
[1] satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600

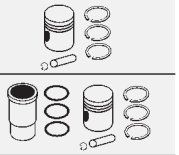
V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

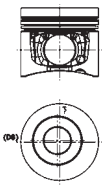





28 101

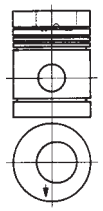
TAD 650 Euro 3 **VE**
2006→ D (LA) 6 6060 cm³ 2V 147 kW (200 PS) 18,4:1 126,00 mm



6 101 059	KH 55,15 MT -18,12 MØ 62 GL 90,65	RTK 	40 80	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**101,00** **101,50**	**40 441 600** **40 441 610**
T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1		**89 904 110**	**40 441 960**

29 104,775

TD 70 **A, B, C**
01.1963→04.1976 D (A) 6 6730 cm³ 2V 128-158 kW (175-215 PS) 15,5:1 130,00 mm

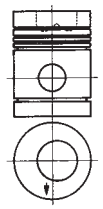


6 105 063	KH 88,45 MT -26,2 MØ 58 GL 141	RTK URK	45 85,6	1 R 2,385 CR 2 R 3,16 1 DSF 4,747 CR 1 S 4,747	+0,70 +0,20	**104,775**	**91 353 600**
N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)	**91 353 960**

30 104,775

D 70 **A, B**
01.1965→10.1978 D 6 6730 cm³ 2V 106-110 kW (144-150 PS) 17:1 130,00 mm

MD 70 **B**
12.1970→07.1979 D 6 6730 cm³ 2V 81-107 kW (110-145 PS) 17:1 130,00 mm

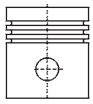
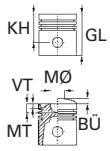
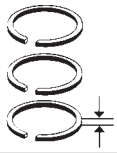
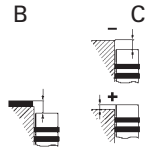


6 105 063	KH 88,45 MT -26,7 MØ 55 GL 141,05	RTK URK	45 85,6	1 R 2,385 CR 2 R 3,16 1 DSF 4,747 CR 1 S 4,747	+0,70 +0,20	**104,775**	**91 354 600**
N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)	**91 354 960**

V

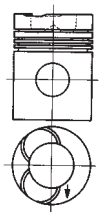
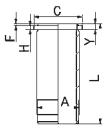
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type							

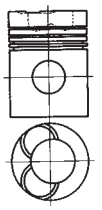
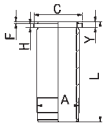
31 104,775

TD 70	**GG**										
	03.1983→06.1986	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	100-140 kW	(136-190 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 70	**F, FC, FS, G**									
	09.1973→05.1988	D	(A)	6	6730 cm³	2V	138-180 kW	(188-245 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 71	**GE**									
		D	(A)	6	6730 cm³	2V			15,5:1	130,00 mm
TD 71	**A**									
	1985→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm
TID 70	**GG**									
	01.1986→09.1991	D	(A)	6	6730 cm³	2V	116-154 kW	(158-209 PS)	14,5:1	130,00 mm

	6 104 005	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 M∅ 60 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	**104,775**	**92 827 600**
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 370 110**	**92 827 961**
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)	**92 827 960**

32 104,775

TD 70	**E, ES, H, HA**									
	1974→	D	(A)	6	6730 cm³	2V	121-166 kW	(165-225 PS)	14,5:1	130,00 mm

	6 105 135	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 M∅ 60 GL 141,05	RTK TPL	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	**104,775**	**93 751 600** [1], [2]
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)	**93 751 960** [1]

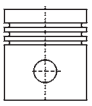
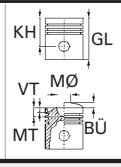
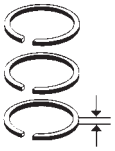
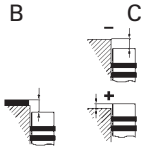
[1] **TD 70 ES**: 08.1978 → 12.1985, mot. 92 667 →

[2] Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapecial/Поршень для трапецеидального шатуна

V

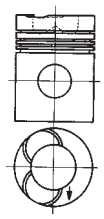
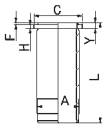
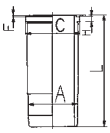
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			**Type**							

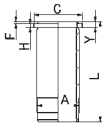
33 104,775

TD 71	**ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ**										
	1985→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	166-184 kW	(226-250 PS)	15,5:1	130,00 mm	
TD 71	**E, FD, G**										
	09.1985→	D	(A)	6	6730 cm³	2V	137-180 kW	(186-245 PS)	15,5:1	130,00 mm	
TDF 71	**F**										
	1985→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm	

	6 104 005	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -20,95 MØ 65 GL 141	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR	+0,70	**104,775**		**90 741 600** [1] (93 806)	
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52		1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 370 110**		**90 741 961**	
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52		1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 570 110**		**90 741 962**	
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										

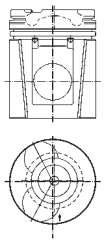
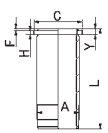
34 104,775

TD 73	**G**										
	1985→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm	

	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52		1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 370 110**			

35 104,775

TD 73 Euro 1	**E, EA, EB, ES**										
	10.1990→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	160-191 kW	(218-260 PS)		130,00 mm	
TD 73	**K**										
		D	(LA)	6	6730 cm³	2V	169 kW	(230 PS)	17,6:1	130,00 mm	

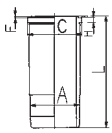
	6 104 035	KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		**104,775**		**99 748 600**	
	N Cyl.	A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52		1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 561 110**		**99 748 960**	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

See disclaimer on page 1

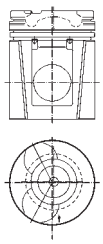
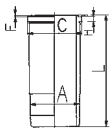
© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 570 110**	**99 748 961**

36 104,775

D 7 Euro 2 — **A 230, A 260, A 285, B 230, B 260**

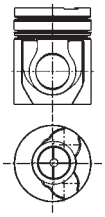
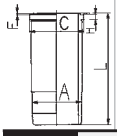
12.1993→ | D | (LA) | 6 | 6730 cm³ | 2V | 169-210 kW | (230-285 PS) | 18:1 | 130,00 mm

	6 104 035	KH 88,55 VT1 -2,15 VT2 -3,15 MT -20,2 MØ 61 GL 132,55	RTK TPL	45 82	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**104,775**	**99 749 600**
	N Cyl.	A=117	C=127	L=256	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 564 110**	**99 749 960**
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=256,8	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 585 110**	**99 749 961**

37 107

D 7 Euro 2 — **C 215, C 250, C 275, C 290, C 310**

08.1998→ | D | (LA) | 6 | 7280 cm³ | 2V | 158-228 kW | (215-310 PS) | 135,00 mm

	6 107 027	KH 88,5 VT1 -2,00 MT -20,2 MØ 61 GL 134,5	RTK TPL KKK	47 85,3	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR G3		**107,00**	**40 308 600**
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=256,8	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 839 110**	**40 308 960**

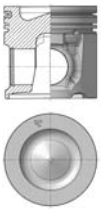
38 108

TD 520 Euro 1 — **GE, VE**

2001→ | D | (LA) | 4 | 4764 cm³ | 2V | 75-85 kW | (102-115 PS) | 17,5:1 | 130,00 mm

TD 720 Euro 1 — **GE, VE**

2001→ | D | (LA) | 6 | 7146 cm³ | 2V | 115-129 kW | (156-176 PS) | 130,00 mm

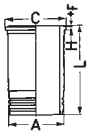
	4/6 108 116	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR		**108,00**	**41 503 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

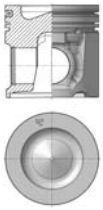
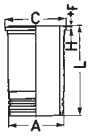
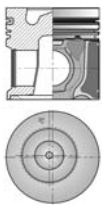
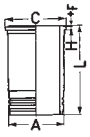
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 902 110** (89 409)	**41 503 960**
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 903 110** NEW	**41 503 961** NEW

39 108

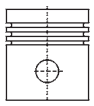
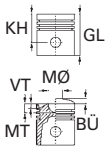
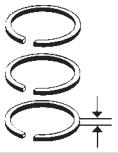
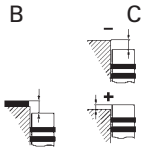
D 5 Euro 2	**A-B TA** 01.2008→	D	(LA)	4	4764 cm³	4V	92-100 kW	(125-136 PS)	17,5:1	130,00 mm
D 7	**A-B TA** 2008→	D	(LA)	6	7146 cm³	2V	130-174 kW	(177-237 PS)	17,6:1	130,00 mm
D 7 Euro 2	**C-B TA** 2007→	D	(LA)	6	7146 cm³	2V	146-195 kW	(199-265 PS)	17,6:1	130,00 mm
TAD 520 Euro 2	**GE, VE** 2002→	D	(LA)	4	4760 cm³	2V	102-118 kW	(139-160 PS)	17,5:1	130,00 mm
TAD 720 Euro 2	**GE, VE** 2002→	D	(LA)	6	7146 cm³	2V	153-174 kW	(208-237 PS)		130,00 mm
TAD 721 Euro 2	**VE** 2002→	D	(LA)	6	7150 cm³	2V	195 kW	(265 PS)	19:1	130,00 mm

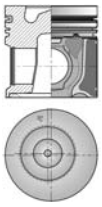
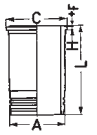
	4/6 108 116	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR		**108,00**	**41 503 600**
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 902 110** (89 409)	**41 503 960**
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 903 110** NEW	**41 503 961** NEW
	4/6 108 117	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR		**108,00**	**41 506 600** (40 908)
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 902 110** (89 409)	**41 506 960**
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 903 110** NEW	**41 506 961** NEW

V

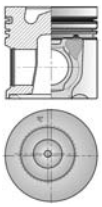
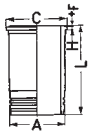
See disclaimer on page 1

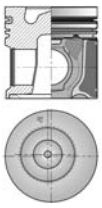
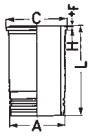
© MS Motorservice International GmbH 2019

			**Type**							
40	**108**											
D 5 Euro 2	**A-T, A-TA** 01.2002→01.2008	D	(LA)	4	4764 cm³	4V	72-118 kW	(98-160 PS)	17,5:1	130,00 mm		
D 7	**A-T, A-TA** 2002→2008	D	(LA)	6	7146 cm³	2V	108-174 kW	(147-237 PS)	17,6:1	130,00 mm		
D 7 Euro 2	**C-TA** 2004→2007	D	(LA)	6	7146 cm³	2V	146-195 kW	(199-265 PS)	17,6:1	130,00 mm		
TAD 530 Euro 2	**GE** 2007→	D	(LA)	4	4760 cm³	2V	74-85 kW	(101-115 PS)	18:1	130,00 mm		
TAD 531 Euro 2	**GE** 2007→	D	(LA)	4	4760 cm³	2V	88-104 kW	(119-141 PS)	18:1	130,00 mm		
TAD 722 Euro 2	**VE** 2003→	D	(LA)	6	7150 cm³	2V	220 kW	(300 PS)	19:1	130,00 mm		
TAD 730 Euro 2	**GE** 2007→	D	(LA)	6	7150 cm³	2V	111-127 kW	(151-173 PS)	18:1	130,00 mm		
TAD 731 Euro 2	**GE** 2007→	D	(LA)	6	7150 cm³	2V	132-156 kW	(180-210 PS)	18:1	130,00 mm		

	4/6 108 117	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR		**108,00**	**41 506 600** (40 908)	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 902 110** (89 409)	**41 506 960**	
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 903 110** NEW	**41 506 961** NEW	

41	**108**								
TAD 721	**GE** 2002→	D	(LA)	6	7146 cm³	2V	179 kW	(243 PS)	18,1:1	130,00 mm
TAD 722 Euro 2	**GE** 2002→	D	(LA)	6	7150 cm³	2V	197 kW	(268 PS)	18,1:1	130,00 mm

	6 108 117	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR		**108,00**	**41 504 600**	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 898 110** [1]	**41 504 960**	

	6 108 117	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR		**108,00**	**41 506 600** (40 908)	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 902 110** (89 409)	**41 506 960**	
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 903 110** NEW	**41 506 961** NEW	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

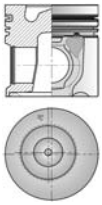
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке							

42 108

TAD 550 Euro 2	**GE**	D	(LA)	4	4760 cm³	2V	76-93 kW	(103-127 PS)	18:1	130,00 mm
TAD 551 Euro 2	**GE**	D	(LA)	4	4760 cm³	2V	89-111 kW	(121-152 PS)	18:1	130,00 mm
TAD 750 Euro 3	**VE** 2006→	D	(LA)	6	7150 cm³	2V	170-200 kW	(231-272 PS)	18,0:1	130,00 mm
TAD 750	**GE**	D	(LA)	6	7150 cm³	2V	114-146 kW	(155-199 PS)	18,1:1	130,00 mm
TAD 751	**GE**	D	(LA)	6	7150 cm³	2V	132-166 kW	(180-226 PS)	18,0:1	130,00 mm
TAD 760 Euro 3	**VE** 2006→	D	(LA)	6	7150 cm³	2V	181 kW	(246 PS)	18,1:1	130,00 mm

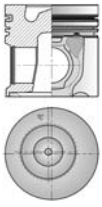


4/6 108 117	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		**108,00**	**41 505 600**
N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1		2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 898 110** [1]	**41 505 960**

[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке

43 108

TAD 532 Euro 2	**GE** 2007→	D	(LA)	4	4760 cm³	2V	112-129 kW	(152-176 PS)	18:1	130,00 mm
TAD 732 Euro 2	**GE** 2007→	D	(LA)	6	7150 cm³	2V	157-192 kW	(214-261 PS)	18:1	130,00 mm
TAD 733 Euro 2	**GE** 2007→	D	(LA)	6	7150 cm³	2V	174-213 kW	(236-289 PS)	18:1	130,00 mm



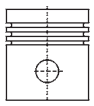
4/6 108 117	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		**108,00**	**41 504 600**
N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1		2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 898 110** [1]	**41 504 960**

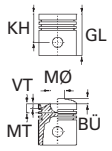
[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке

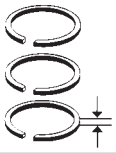
V

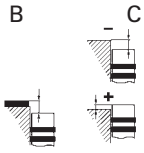
See disclaimer on page 1

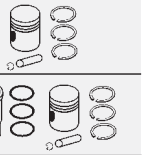
© MS Motorservice International GmbH 2019

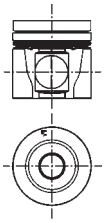




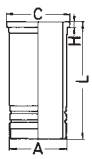


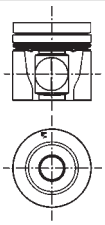


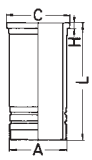




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
44	108										
TAD 560	**VE**		D	(LA)	4	4760 cm³	4V	129 kW	(175 PS)	17,3:1	130,00 mm
TAD 561	**VE**		D	(LA)	4	4760 cm³	4V	155 kW	(212 PS)	17,3:1	130,00 mm
TAD 734 Euro 2	**GE** 2007→		D	(LA)	6	7150 cm³	2V	216-247 kW	(293-336 PS)	17:1	130,00 mm
TAD 752	**GE**		D	(LA)	6	7150 cm³	4V	158-178 kW	(215-242 PS)	18,1:1	130,00 mm
TAD 753	**GE**		D	(LA)	6	7150 cm³	4V	173-194 kW	(235-263 PS)	18,1:1	130,00 mm
TAD 754	**GE**		D	(LA)	6	7150 cm³	4V	217-219 kW	(239-246 PS)	17,0:1	130,00 mm
TAD 761	**VE**		D	(LA)	6	7150 cm³	4V	160 kW	(219 PS)	17,3:1	130,00 mm
TAD 762	**VE**		D	(LA)	6	7150 cm³	4V	185 kW	(253 PS)	17,3:1	130,00 mm
TAD 763	**VE**		D	(LA)	6	7150 cm³	4V	210 kW	(287 PS)	17,3:1	130,00 mm
TAD 764	**VE**		D	(LA)	6	7150 cm³	4V	225 kW	(307 PS)	17,3:1	130,00 mm
TAD 765	**VE**		D	(LA)	6	7150 cm³	4V	235 kW	(328 PS)	17,3:1	130,00 mm
	4/6 108103+	KH 70,9 MT -20 MØ 66 GL 107,8	TPL RTK KKK	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR			**108,00**		**41 502 600**
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06		2 XM 112 x 3 (50 007 896)		**89 862 110**		**41 502 960**
45	108										
D 7 Euro 4/5	**E 240, E 280, E 290, E 320, E 360**		D	(LA)	6	7146 cm³	4V	177-265 kW	(240-360 PS)		130,00 mm
D7F 260 Euro 5	04.2009→		D	(LA)	6	7146 cm³	4V	191 kW	(260 PS)	18,1:1	130,00 mm
D7F 290 Euro 5			D	(LA)	6	7146 cm³	4V	213 kW	(290 PS)	18,1:1	130,00 mm
D7F 300 Euro 5	04.2009→		D	(LA)	6	7146 cm³	4V	221 kW	(300 PS)	18:1	130,00 mm
D7F 340 Euro 5	04.2009→		D	(LA)	6	7146 cm³	4V	250 kW	(340 PS)	18:1	130,00 mm
	6 108 103	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR			**108,00**		**40 305 600**
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06		2 XM 112 x 3 (50 007 896)		**89 862 110**		**40 305 960**



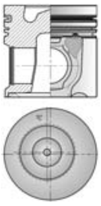
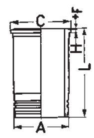
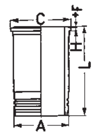
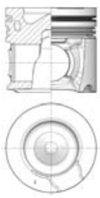
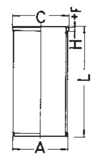
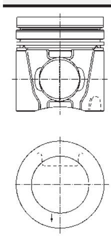




V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

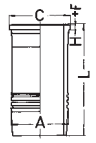
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
46	**108**							
D 7		**D EAE 2**						
			D	6	7146 cm³ 2V			130,00 mm
	6 108 117	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR		**108,00**	**41 504 600**
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 898 110** [1]	**41 504 960**
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 903 110** NEW	
[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке							
47	**110**							
D 5 Euro 6		**K 240**						
		01.2013→	D (A)	4	5100 cm³ 4V	177 kW	(240 PS) 17,5:1	132,00 mm
D 8 Euro 6		**K 280, K 320**						
		01.2013→	D (A)	6	7700 cm³ 4V	206-235 kW	(280-320 PS) 17,5:1	135,00 mm
D 8 Euro 6		**K 350**						
		01.2013→	D (LA)	6	7700 cm³ 4V	258 kW	(350 PS) 17,5:1	135,00 mm
	4/6 110 179	KH 67,8 VT1 -2,00 MT -20 MØ 65,6 GL 105	RTK TPL KKK	46 88	1 T15 3 CK ST 1 M 2 CR 1 DSF 2,5 NT ST		**110,00**	**41 263 600** NEW
	T Cyl.	A=113	C=119	L=221,5	H+F=6,05+1		**89 909 110** NEW	**41 263 960** NEW
48	**120**							
D 9 Euro 3		**A 260, A 300, A 340, A 380**						
		12.2001→	D (LA)	6	9364 cm³ 4V	191-280 kW	(260-380 PS) 18,6:1	138,00 mm
	6 120 155	KH 85,45 MT -15 MØ 77,9 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 MO G6 1 M 3 G6 1 DSF 3 NT ST		**120,01**	**40 276 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

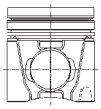
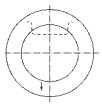
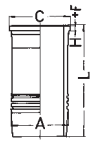
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=249,5	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)	**89 826 110**	**40 276 960**

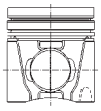
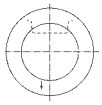
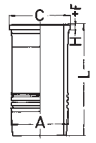
49 120

D 9 Euro 2	**A2A, A2A 500, A2A 575, A2A MG, A2B, A2B 425, A2C, A2D, A2F, A2G 425, A2G 500, A2H 500, A2H 575, A2J 425, A2K 500, A2K 575**										
	2004→	D	(LA)	6	9364 cm³	4V	221-423 kW	(300-575 PS)		138,00 mm	
TAD 940 Euro 2	**GE, VE**										
	2004→	D	(LA)	6	9364 cm³	2V	190-273 kW	(258-371 PS)	20,2:1	138,00 mm	
TAD 941 Euro 2	**VE**										
	2004→	D	(LA)	6	9364 cm³	2V	221 kW	(300 PS)	20,2:1	138,00 mm	
TAD 942 Euro 2	**VE**										
	2004→	D	(LA)	6	9364 cm³	2V	250 kW	(340 PS)	20,2:1	138,00 mm	
TAD 943 Euro 2	**VE**										
	2004→	D	(LA)	6	9364 cm³	2V	280 kW	(380 PS)	20,2:1	138,00 mm	

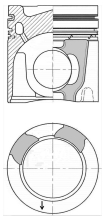
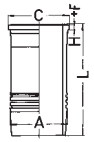
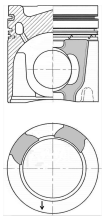
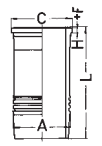
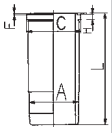
	6 120 155	KH 85,45 MT -14,57 MØ 77 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 MO G6 1 M 3 G6 1 DSF 3 NT ST	**120,01**	**41 166 600**
							
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=250,05	H+F=11,2+0,85 1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5	**89 895 110**	**41 166 960**

50 120

TAD 941 Euro 2	**GE**										
	2004→	D	(LA)	6	9364 cm³	2V	280-319 kW	(381-434 PS)	17,4:1	138,00 mm	

	6 120 155	KH 85,45 MT -17,3 MØ 78,5 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 CK G6 1 M 3 G6 1 DSF 3 NT ST	**120,01**	**41 658 600** NEW
							
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=250,05	H+F=11,2+0,85 1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5	**89 895 110**	**41 658 960** NEW

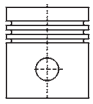
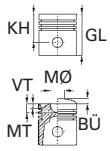
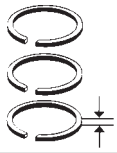
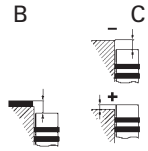
V

			Type								
51	**120**										
TAD 950 Euro 3	**VE**										
	2005→		D	(LA)	6	9364 cm³	2V	200 kW	(272 PS)	20,2:1	138,00 mm
TAD 951 Euro 3	**VE**										
	2005→		D	(LA)	6	9364 cm³	2V	224 kW	(305 PS)	20,2:1	138,00 mm
TAD 952 Euro 3	**VE**										
	2005→		D	(LA)	6	9364 cm³	2V	252 kW	(343 PS)	20,2:1	138,00 mm
	6 120 155	KH 85,45 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -14,55 M∅ 77 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV NT NT	ST ST ST		**120,01**	**41 657 600**	NEW
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=250,05	H+F=11,2+0,85		1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5		**89 895 110**	**41 657 960**	NEW
52	**120**										
D 9 Euro 4/5	**B 300, B 340, B 380**										
	09.2005→		D	(LA)	6	9364 cm³	4V	220-280 kW	(300-380 PS)	18,5:1	138,00 mm
	6 120 155	KH 85,45 MT -14,9 M∅ 79 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV NT NT	ST ST ST		**120,01**	**41 162 600**	
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=250,05	H+F=11,2+0,85		1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5		**89 895 110**	**41 162 960**	
53	**120,65**										
GH 10 Euro 4	**C 250, C 290**										
	08.2000→		G	(LA)	6	9600 cm³	2V	184-213 kW	(259-290 PS)		140,00 mm
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48		1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		**89 431 110**		

V

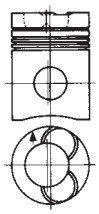
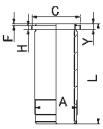
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type								

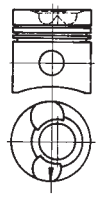
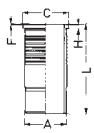
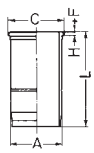
54 120,65

D 100	**A, B, BHC, BRC, HC**										
	1965→	D		6	9600 cm³	2V	110-147 kW	(150-200 PS)	17:1	140,00 mm	
HD 100	**A, D**										
	01.1965→	D		6	9600 cm³	2V	122-147 kW	(166-200 PS)	17:1	140,00 mm	
MD 100	**A, B**										
	01.1965→	D		6	9600 cm³	2V	98-147 kW	(133-200 PS)	17:1	140,00 mm	
THD 100	**A**										
	01.1965→03.1983	D	(A)	6	9600 cm³	2V	139-191 kW	(200-260 PS)	17:1	140,00 mm	

	6 120 121	KH 109,45 VT1 -1,00 MT -29,15 M∅ 63 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	**120,65**	**91 360 600**
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**88 476 110**	**91 360 960**

55 120,65

TD 100	**CHC, F, G, GA, GG**										
	01.1965→	D	(A)	6	9600 cm³	2V	151-213 kW	(205-290 PS)	14,3:1	140,00 mm	
TD 101	**F, FA, FC, FD, G, GA, GE, GG**										
	01.1965→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	192-222 kW	(261-302 PS)	14,3:1	140,00 mm	
TMD 102	**A, C**										
	1988→2000	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	104-200 kW	(141-272 PS)	14,3:1	140,00 mm	

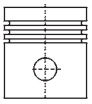
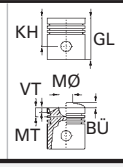
	6 120 121	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -23,15 M∅ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,65 +0,15	**120,65**	**93 734 600**
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**89 175 110**	**93 734 960** [1]
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 427 110**	**93 734 961**

[1] Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100

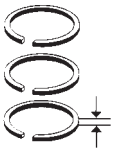
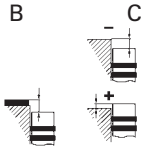
V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

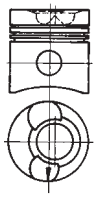
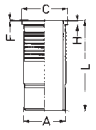
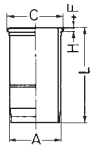



Type

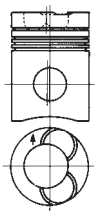
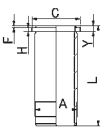
56 120,65

TD 101		**KC**									
			D	(LA)	6	9600 cm³	2V	228 kW	(310 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102		**GB**									
		01.1986→10.1992	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	185-194 kW	(252-264 PS)	15:1	140,00 mm
THD 100		**DB, DC, E, EA, ED, EE, EK**									
		01.1965→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	133-212 kW	(181-288 PS)	15:1	140,00 mm
THD 100		**DD, EB, EC**									
		10.1979→	D	(A)	6	9600 cm³	2V	160-203 kW	(218-276 PS)	15:1	140,00 mm
THD 101		**G, GB, GC, GD**									
		06.1981→	D	(A)	6	9600 cm³	2V	160-234 kW	(218-318 PS)	15:1	140,00 mm
THD 101		**K, KB, KC, KE, MC**									
			D	(LA)	6	9600 cm³	2V	203-235 kW	(276-320 PS)	15:1	140,00 mm

	6 120 121	KH 109,45 VT1 -1,95 MT -22,2 MØ 74 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	**120,65**	**93 660 600**
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**89 175 110**	**93 660 960**
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 427 110**	**93 660 961**

57 120,65

TD 100		**A, AG, AHC, ARC, HC**									
		08.1965→	D	(A)	6	9600 cm³	2V	137-191 kW	(186-260 PS)		140,00 mm
THD 100		**D**									
		04.1966→07.1994	D	(A)	6	9600 cm³	2V	155-177 kW	(211-241 PS)	15:1	140,00 mm
THD 101		**B**									
		1975→1982	D	(A)	6	9600 cm³	2V	169-191 kW	(230-260 PS)	15/17:1	140,00 mm
TMD 100		**D**									
			D	(A)	6	9600 cm³	2V			14,3:1	140,00 mm

	6 120 121	KH 109,45 VT1 -1,00 VT2 -1,30 MT -27,65 MØ 71 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	**120,65**	**91 359 600**
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**88 476 110**	**91 359 960**

V

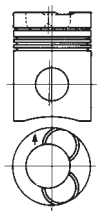
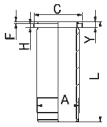
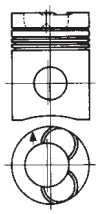
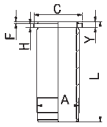
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L				

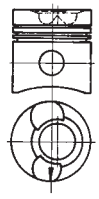
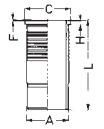
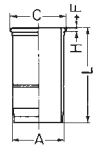
58 120,65

TMD 100 — **A**
1969 → 1974 D (A) 6 9600 cm³ 2V 143-194 kW (195-264 PS) 17:1 140,00 mm

	6 120 121	KH 109,45 VT1 -1,00 VT2 -1,30 MT -27,65 MØ 71 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	**120,65**	**91 359 600**
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**88 476 110**	**91 359 960**
	6 120 121	KH 109,45 VT1 -1,00 MT -29,15 MØ 63 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	**120,65**	**91 360 600**
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**88 476 110**	**91 360 960**

59 120,65

TD 100 — **B, BG**
10.1974 → 06.1985 D (A) 6 9600 cm³ 2V 207-233 kW (280-317 PS) 140,00 mm

	6 120 121	KH 109,4 VT1 -2,90 MT -28 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,65 +0,15	**120,65**	**93 334 600**
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**89 175 110**	**93 334 961** [2]
	N Cyl.	A=134	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**89 087 110**	**93 334 960** [1]
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 427 110**	

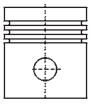
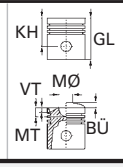
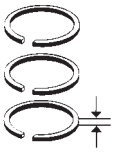
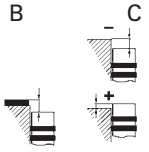
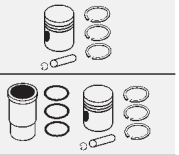
[1] Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100 B

[2] Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100 BG

V

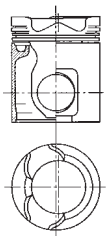
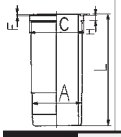
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type					
								

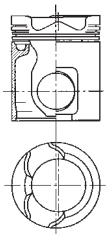
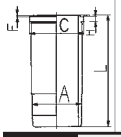
60 120,65

TD 102 Euro 1	**F, FD**										
	09.1985→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	230-234 kW	(312-318 PS)	15:1	140,00 mm	
TD 102	**FDQ, FF, FH, FQ**										
	08.1977→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	209-234 kW	(284-318 PS)	15:1	140,00 mm	

	6 120L130	KH 92,55 VT1 -1,95 MT -22,2 GL 132,55	PSK	52 98	1 R 3 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,747 CR		**120,65**	**92 411 600**
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 431 110**	**92 411 960**

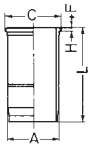
61 120,65

TD 102	**FL, FM**										
	09.1985→09.2001	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	229-234 kW	(311-318 PS)	16:1	140,00 mm	
THD 102	**KD**										
	05.1988→01.1996	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	252 kW	(343 PS)	16:1	140,00 mm	

	6 120L130	KH 92,55 VT1 -1,95 MT -20,4 GL 132,55	PSK	52 98	1 R 3 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,747 CR		**120,65**	**94 985 600**
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 431 110**	**94 985 960**

62 120,65

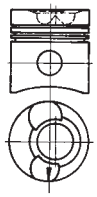
THD 102	**KE**										
	05.1988→01.1996	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	235 kW	(320 PS)	16:1	140,00 mm	

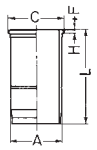
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 427 110**	

V

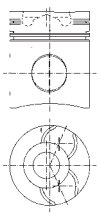
See disclaimer on page 1

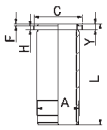
© MS Motorservice International GmbH 2019

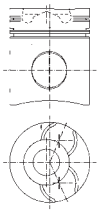


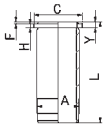


			Type								
63	120,65										
THD 102		**KA, KF, KJ**									
		05.1988→		D	(LA)	6	9600 cm³	2V	158-210 kW	(215-286 PS)	16:1	140,00 mm
THD 102 Euro 1		**KB**									
		01.1992→01.1996		D	(LA)	6	9600 cm³	2V	210 kW	(286 PS)	16:1	140,00 mm
	6 120 121	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -20,4 MØ 76 GL 166,4	RTK		52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR				**120,65**	**99 453 600**
	N Cyl.	A=134	C=147		L=296,5	H+F=11,52+3,5			1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 427 110**	**99 453 960**
64	120,65										
TD 103 Euro 1		**E, EA, ES, ME**									
		05.1991→		D	(LA)	6	9600 cm³	2V	210-235 kW	(286-320 PS)	18:1	140,00 mm
TD 103 Euro 2		**KAE**									
		08.1995→		D	(LA)	6	9600 cm³	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140,00 mm
TD 104 Euro 2		**KAE**									
				D	(LA)	6	9600 cm³	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140,00 mm
TWD 1030 Euro 1		**ME**									
		01.1993→		D	(LA)	6	9600 cm³	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm
	6 120 149	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 67,5 GL 144,5	RTK		52 98	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR				**120,64**	**99 750 600**
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147		L=287,5	H+F=11,52+3,48			1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 532 110**	**99 750 960**
65	120,65										
TD 103 Euro 1		**KB, KF**									
		01.1992→01.1996		D	(LA)	6	9600 cm³	2V	210-235 kW	(285-320 PS)	17:1	140,00 mm
THD 103 Euro 1		**KB, KD**									
		01.1992→01.1997		D	(LA)	6	9600 cm³	2V	210-250 kW	(285-340 PS)	17:1	140,00 mm
	6 120 149	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 68,5 GL 144,5	RTK		52 98	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR				**120,64**	**99 751 600**
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147		L=287,5	H+F=11,52+3,48			1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 532 110**	**99 751 960**





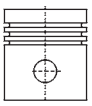


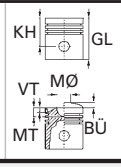


V

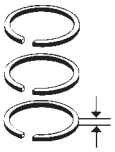
© MS Motorservice International GmbH 2019

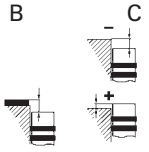
See disclaimer on page 1





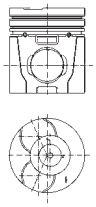
			Type							
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L		B C				



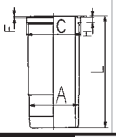


66 120,65

D 10 Euro 2	**A 245, A 310, A 320, B 320, C 320**									
	02.1995→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	180-235 kW	(245-320 PS)		140,00 mm
DH 10 Euro 2	**A 245, A 285, A 340, A 350**									
	01.1992→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	180-257 kW	(245-350 PS)	20:1	140,00 mm
GH 10 Euro 2	**A 180, B 210**									
	05.1994→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	180-210 kW	(245-286 PS)	20:1	140,00 mm

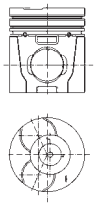


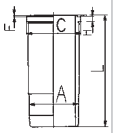
6 120 151	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,50 MT -20,5 MØ 64 GL 137,5	RTK TPL	52 98	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR		**120,64**	**40 050 600**
N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		**89 431 110**	**40 050 960**

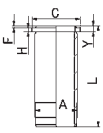


67 120,65

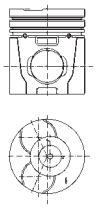
DH 10 Euro 2	**A 360**									
	01.1992→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	265 kW	(360 PS)	18-20:1	140,00 mm

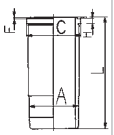






6 120 151	KH 92,6 VT1 -2,10 VT2 -2,70 MT -22,5 MØ 64 GL 137,6	RTK TPL	52 98	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR		**120,64**	**40 051 600**
N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		**89 431 110**	**40 051 960**
N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		**89 532 110**	**40 051 961**
6 120 151	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,50 MT -20,5 MØ 64 GL 137,5	RTK TPL	52 98	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR		**120,64**	**40 050 600**
N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		**89 431 110**	**40 050 960**





V

See disclaimer on page 1

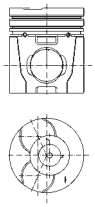
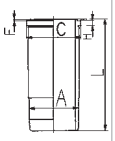
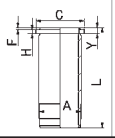
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L				

68 120,65

D 10 Euro 2 — **A 350, A 360, B 360, C 360**

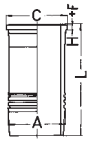
02.1995→ D (LA) 6 9600 cm³ 2V 258-265 kW (351-360 PS) 140,00 mm

	6 120 151	KH 92,6 VT1 -2,10 VT2 -2,70 MT -22,5 MØ 64 GL 137,6	RTK TPL	52 98	1 T15 4 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	**120,64**	**40 051 600**
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	**89 431 110**	**40 051 960**
					1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	**89 532 110**	**40 051 961**
					1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		

69 123

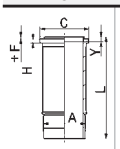
D 11 Euro 5 — **C 330, C 370, C 410, C 450**

09.2007→ D (LA) 6 10800 cm³ 4V 208-332 kW (330-450 PS) 17,1:1 152,00 mm

	N Cyl.	A=139	C=149	L=249,9	H+F=11,2+0,85	**89 912 110** NEW	
					1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5		

70 130,175

D 120 — 1970→12.1981 D 6 12000 cm³ 2V 177 kW (240 PS) 17:1 150,00 mm

	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	**89 084 110** (88 660)	
					1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)		

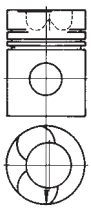
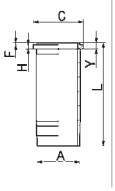
71 130,175

TD 120 — **A**

10.1970→03.1984 D (A) 6 12000 cm³ 2V 215-243 kW (292-330 PS) 15:1 150,00 mm

TMD 120 — **A**

1977→1981 D (A) 6 12000 cm³ 2V 169-243 kW (230-330 PS) 15:1 150,00 mm

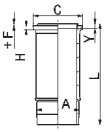
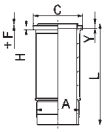
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -1,90 MT -31,55 MØ 75 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	**130,175**	**93 250 600** (92 533)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7		**89 328 110**	**93 250 962**
					1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

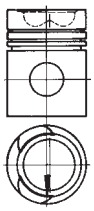
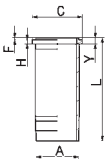
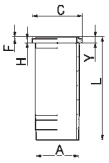
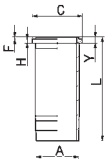
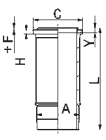
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	**89 084 110** (88 660)	**93 250 960**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	**89 521 110**	**93 250 961**

72 130,175

TAD 120	**BHC** 01.1977→1980	D	(A)	6	12000 cm³	2V	225-273 kW	(306-371 PS)	13,3:1	150,00 mm
TAD 121	**CHC** 1983→1988	D		6	12000 cm³	2V	238 kW	(324 PS)	14,2:1	150,00 mm
TAMD 120	**A, D** 1977→	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	227-273 kW	(308-371 PS)		150,00 mm
TAMD 121	**D** 1983→1988	D	(A)	6	12000 cm³	2V	217-310 kW	(295-420 PS)	14,2:1	150,00 mm
TAMD 121	**C** 03.1983→1986	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	300 kW	(408 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 120	**C, D, E, GG** 08.1977→	D	(A)	6	12000 cm³	2V	173-273 kW	(236-371 PS)		150,00 mm
TID 120	**FG**	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	217-264 kW	(295-359 PS)	13,3:1	150,00 mm

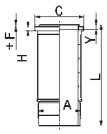
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,1 MØ 83 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	**130,175**	**93 249 600**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	**89 328 110**	**93 249 961** [2]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**	**93 249 964**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**93 249 962**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	**89 084 110** (88 660)	**93 249 960** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

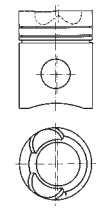
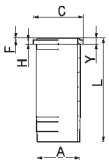
			Type					
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	**89 521 110**	**93 249 963**

[1] **TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TAMD 120 A, TAMD 120 D, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E**: → mot. 468 702

[2] **TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TAMD 120 A, TAMD 120 D, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E**: mot. 470 130 →

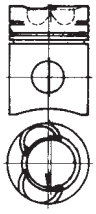
73 130,175

TD 122 Euro 1	**FH**											
		D	(LA)	6	11977 cm³	2V	262 kW	(356 PS)	16:1	150,00 mm		
TD 122	**ED, F, F (USA), FAQ, FBQ, FCQ, FL, KHD**											
		D	(LA)	6		2V	262-396 kW	(356-538 PS)		150,00 mm		

	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR	+0,20 +0,40	**130,175**	**90 081 600**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		**89 328 110**	**90 081 960**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		**89 522 110**	**90 081 962**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		**89 399 110**	**90 081 961**

74 130,175

TAMD 120	**AK, B, BCC, C, E**											
	1980 → 1984	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	227-294 kW	(308-400 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TD 120	**F, FA, FB, FC, FTQ**											
	09.1979 → 12.1994	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	220-265 kW	(299-360 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TD 120	**G, GA**											
	1980 → 06.1986	D	(A)	6	12000 cm³	2V	225-256 kW	(306-348 PS)		150,00 mm		
TD 121	**F, FD, FE, FF, GG**											
	10.1979 → 09.2001	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	243-283 kW	(330-385 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TD 121	**FH, FK, GD**											
	09.1983 → 12.1994	D	(A)	6	12000 cm³	2V	232-280 kW	(315-361 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TD 122	**GB, KBE**											
	1980 → 1984	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	227-265 kW	(308-360 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TMD 121	**A, C**											
	06.1982 → 1988	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	164-283 kW	(223-385 PS)	14,2:1	150,00 mm		

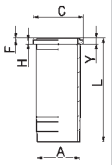
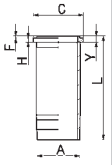
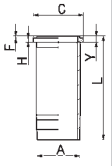
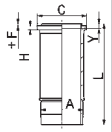
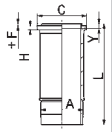
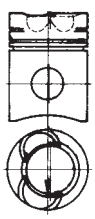
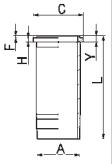
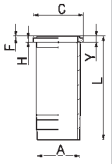
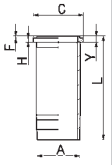
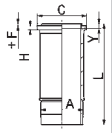
	6 130090+B 8RI3VP	KH 114,2 VT1 -2,60 VT2 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,75	CK G6 CR CR			**130,165**	**41 221 600**		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

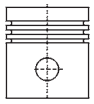
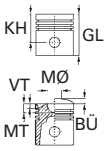
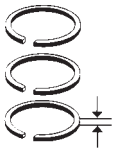
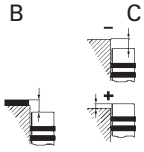
			Type						
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		**89 328 110**	**41 221 961**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		**89 522 110**	**41 221 964**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		**89 399 110**	**41 221 962**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)		**89 084 110** (88 660)	**41 221 960**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)		**89 521 110**	**41 221 963**
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		-0,05 +0,45	**130,165**	**93 369 700** (90 258, 90 299, 90 925, 93 981)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		**89 328 110**	**93 369 971** [2]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		**89 522 110**	**93 369 974**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		**89 399 110**	**93 369 972**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)		**89 084 110** (88 660)	**93 369 970** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

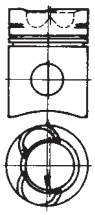
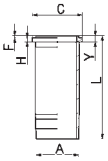
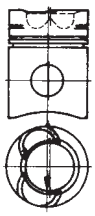
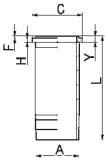
			Type					

[1] **TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 C**: → mot. 468 702

[2] **TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 C**: mot. 470 130 →

75 130,175

TAMD 122	**A, AF**										
	03.1988→2002	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	135-294 kW	(183-400 PS)	14,2:1	150,00 mm	
TD 122	**FA, FK, FR, FS, GA, GH, KE**										
	1987→	D	(LA)	6		2V	179-396 kW	(243-538 PS)		150,00 mm	
TID 121	**FG**										
	01.1983→	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	217-305 kW	(295-415 PS)	13,3:1	150,00 mm	
TMD 122	**A**										
	01.1988→2000	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	221-235 kW	(300-320 PS)	14,2:1	150,00 mm	

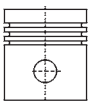
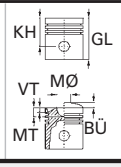
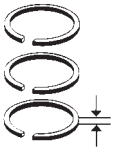
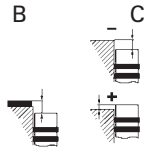
	6 130090+B 6RI3VP	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 CK G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		**130,175**	**41 227 600** [1]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**	**41 227 962** [1]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**41 227 960** [1]
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 -0,05 1 M 3,16 CR +0,45 1 DSF 4,75 CR		**130,175**	**90 924 600** (90 257)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**	**90 924 962**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**90 924 960**

[1] Ausführung mit Trapezring/Version with keystone ring/Modèle avec segment trapézoïdal/Versión con segmento trapezoidal/Исполнение с поршневым кольцом с поперечным сечением в форме трапеции

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

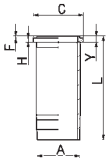
See disclaimer on page 1

			Type					

76 130,175

TD 121 **G**

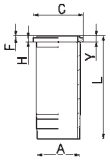
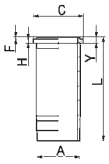
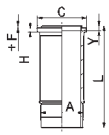
10.1983→09.2001 D (A) 6 12000 cm³ 2V 215-256 kW (292-348 PS) 14,2:1 150,00 mm

	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	**89 328 110**	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**	

77 130,175

TD 121 **A**

10.1984→01.1998 D (A) 6 12000 cm³ 2V 243 kW (330 PS) 14,2:1 150,00 mm

	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	**89 328 110**	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	**89 521 110**	

78 130,175

TAMD 122 **D**

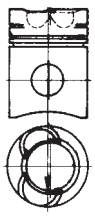
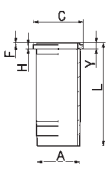
1988→ D (LA) 6 12000 cm³ 2V 318-340 kW (432-462 PS) 14,2:1 150,00 mm

TID 121 **B, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB, P**

01.1986→ D (LA) 6 12000 cm³ 2V 217-305 kW (295-415 PS) 150,00 mm

TWD 1210 Euro 1 **G**

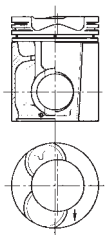
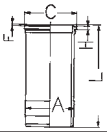
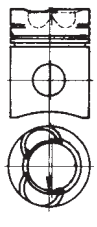
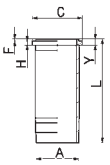
09.1991→ D (LA) 6 12000 cm³ 2V 160-294 kW (218-400 PS) 13,3:1 150,00 mm

	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,50 MT -27,1 M∅ 83 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	**130,175**	**99 488 600**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	**89 328 110**	**99 488 960**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**99 488 961**

V

See disclaimer on page 1

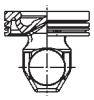
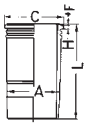
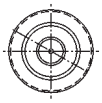
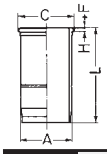
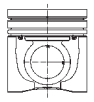
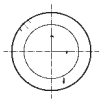
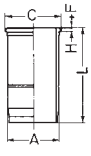
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
79	**130,175**							
TD 123 Euro 1	**E, EA, EB, EC, ED, ES**							
	10.1990→09.2001	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	224-301 kW	(305-409 PS) 17,8:1	150,00 mm
	6 130 113	KH 114,55 VT1 -2,80 MT -21,04 MØ 79 GL 159,55	PSK GEK TPL	55 105	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR			**130,175**	**90 870 601**
	N Cyl.	A=143,9	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3		1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 549 110**	**90 870 960**
80	**130,175**							
TAD 1230	**G, GE, P**							
	01.1993→	D	(LA)	6	12130 cm³	2V	294-350 kW	(400-476 PS) 16:1	150,00 mm
TAD 1231 Euro 1	**GE**							
	1993→	D	(LA)	6	12130 cm³	2V	260-304 kW	(354-413 PS) 16:1	150,00 mm
TAD 1232 Euro 1	**GE**							
	1993→	D	(LA)	6	12130 cm³	2V	300-354 kW	(408-481 PS) 17,5:1	150,00 mm
TD 121	**GP**							
	1993→	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	243-283 kW	(330-385 PS) 16:1	150,00 mm
TD 1210	**G**							
	10.1991→	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	230 kW	(313 PS)	150,00 mm
TWD 1210	**P, V**							
		D	(LA)	6	12000 cm³	2V			150,00 mm
TWD 1211	**G, P, V**							
	1993→	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	260-325 kW	(354-442 PS)	150,00 mm
TWD 1230	**V, VE**							
		D	(LA)	6	12000 cm³	2V			150,00 mm
TWD 1231	**VE**							
		D	(LA)	6	12000 cm³	2V	310 kW	(422 PS)	150,00 mm
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,50 MT -26 MØ 80 GL 172,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR			**130,175**	**99 966 600**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3		1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**99 966 961**

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

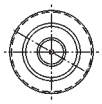
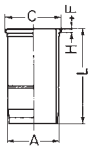
See disclaimer on page 1

			Type			B C		
81	131							
D 12 Euro 2	**A 340, A 370, A 380, A 415, A 420**							
	08.1993→	D	(LA)	6	12130 cm³	4V	250-309 kW	(340-420 PS) 17,5:1	150,00 mm
	6 131014/15	KH 87,4 MT -19,7 MØ 86 GL 129,4	PSK KBB TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		**131,01**	**40 265 600**
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=276	H+F=11,2+4,47		1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	**89 460 110**	**40 265 960**
82	131							
D 12 Euro 3	**C 460, D 425, D 460, D 500**							
	08.1998→	D	(LA)	6	12130 cm³	4V	313-368 kW	(425-500 PS)	150,00 mm
D 12 Euro 2	**B 340**							
	08.1993→03.2002	D	(LA)	6	12130 cm³	4V	250 kW	(340 PS)	150,00 mm
DH 12 Euro 3	**D 340, D 420**							
	09.2001→	D	(LA)	6	12130 cm³	4V	250-309 kW	(340-420 PS) 18,5:1	150,00 mm
	6 131014/16	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		**131,01**	**40 338 600**
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9		1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	**89 593 110**	**40 338 960**
83	131							
D 12 Euro 3	**C 340, C 380, C 420, D 340, D 380, D 420**							
	08.1993→	D	(LA)	6	12130 cm³	4V	250-309 kW	(340-420 PS)	150,00 mm
 	6 131 013	KH 87,4 MT -17,14 MØ 89 GL 137,4	RTK LOX TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST	+0,15 +0,65	**131,00**	**40 100 600**
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9		1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	**89 593 110**	**40 100 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

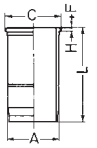
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 131014/16	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 MO G6 1 M 3 G3 1 DSF 4 NT ST		**131,01**	**40 338 600**
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	**89 593 110**	**40 338 960**

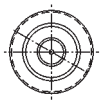
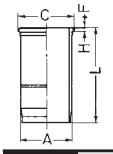
84 131

TAD 1241 Euro 2	**GE**									
	2001→	D	(LA)	6	12130 cm³	2V	297-387 kW	(404-526 PS)	17,5:1	150,00 mm
TAD 1242 Euro 2	**GE**									
	2001→	D	(LA)	6	12130 cm³	2V	320-519 kW	(435-706 PS)	17,5:1	150,00 mm

	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	**89 593 110**	

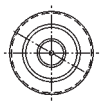
85 131

DH 12 Euro 4	**E 380**									
		D	(LA)	6	12130 cm³	4V	280 kW	(380 PS)	18,1:1	150,00 mm
DH 12 Euro 4/5	**E 340**									
		D	(LA)	6	12130 cm³	4V	250 kW	(340 PS)	18,1:1	150,00 mm

	6 131014/19	KH 87,4 MT -16 MØ 89 GL 129,4	PSK	55 107	1 T15 4 MO G6 1 M 3 G3 1 DSF 4 NT ST		**131,01**	**41 262 600** NEW
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	**89 593 110**	**41 262 960**

86 131

DH 12 Euro 3	**E 420, E 460**									
		D	(LA)	6	12130 cm³	4V	309-339 kW	(420-460 PS)	18,1:1	150,00 mm

	6 131014/19	KH 87,4 MT -17,14 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 MO G6 1 M 3 G3 1 DSF 4 NT ST		**131,01**	**41 256 600** NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
C H L A	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9		**89 593 110**	**41 256 960**
						1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		

87 131

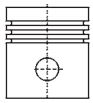
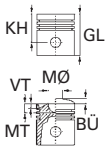
D 13 Euro 4/5 **A 400, A 440**
09.2005→ D (LA) 6 12800 cm³ 4V 294-324 kW (400-440 PS) 18,1:1 158,00 mm

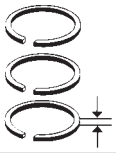
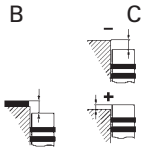
	6 131 017	KH 84,2 MT -18,1 MØ 89 GL 130,7	RTK KKK TPL	58 104	1 T15 3,5 PV ST 1 M 2,5 CR G6 1 DSF 3 NT ST	**131,01**	**41 088 600**
C H L A	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	**89 886 110**	**41 088 960**
					1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		
	6 131 MT5	KH 75,9 MT -18,1 MØ 89 GL 114,9	GSK KKK	58 76	1 T15 3,5 PV ST 1 M 2,5 CR G6 1 DSF 3 NT ST	**131,01**	**40 834 600** NEW
C H L A	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	**89 886 110**	**40 834 960** NEW
					1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		

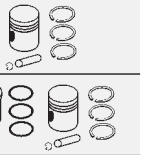
V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

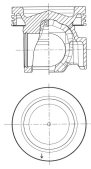



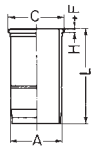


88 131

D 13 Euro 4/5	**A 480, A 520**									
	09.2005→	D	(LA)	6	12800 cm³	4V	353-382 kW	(480-520 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD 1340 Euro 3	**VE**									
	01.2009→	D	(LA)	6	12780 cm³	2V	240-256 kW	(326-348 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD 1341	**GE, VE**									
	01.2009→	D	(LA)	6	12780 cm³	2V	259-419 kW	(335-456 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD 1342	**GE, VE**									
	01.2009→	D	(LA)	6	12780 cm³	2V	294-395 kW	(400-537 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD 1343	**GE, VE**									
	01.2009→	D	(LA)	6	12780 cm³	2V	316-406 kW	(430-552 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD 1344	**GE, VE**									
	01.2009→	D	(LA)	6	12780 cm³	2V	336-449 kW	(457-611 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD 1345	**GE, VE**									
	01.2009→	D	(LA)	6	12780 cm³	2V	368-449 kW	(500-611 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD 1350	**VE**									
	01.2008→	D	(LA)	6	12780 cm³	2V			18,1:1	158,00 mm
TAD 1350 Euro 3	**GE**									
	2008→	D	(LA)	6	12780 cm³	2V	245-269 kW	(333-366 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD 1351 Euro 3	**GE**									
	2008→	D	(LA)	6	12780 cm³	2V	294-323 kW	(400-439 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD 1352 Euro 3	**GE**									
	2008→	D	(LA)	6	12780 cm³	2V	344-461 kW	(468-627 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD 1353 Euro 3	**GE**									
	2008→	D	(LA)	6	12780 cm³	2V	391-430 kW	(532-585 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD 1354 Euro 3	**GE**									
	01.2008→	D	(LA)	6	12780 cm³	2V	305-437 kW	(414-591 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD 1355 Euro 3	**GE**									
	01.2008→	D	(LA)	6	12780 cm³	2V	320-437 kW	(435-591 PS)	18,1:1	158,00 mm



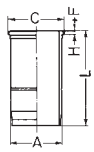
6 131 MT5	KH 75,9 MT -18,1 MØ 89 GL 114,9	GSK KKK	58 76	1 T15 3,5 PV ST 1 M 2,5 CR G6 1 DSF 3 NT ST		**131,01**	**40 834 600** NEW



N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 886 110**	**40 834 960** NEW

89 131

D 13 Euro 4	**B 360, B 400, B 440, B 500, C 380, C 420, C 460, C 500, C 540**									
		D	(LA)	6	12800 cm³	4V	264-397 kW	(360-540 PS)	18,1:1	158,00 mm

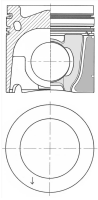
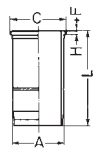
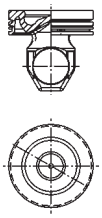
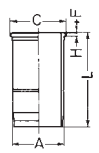
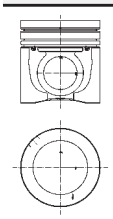
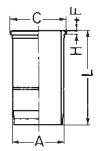


N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 886 110**	

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

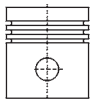
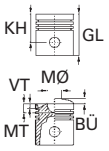
See disclaimer on page 1

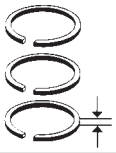
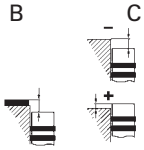
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
90	**131**							
D 13 Euro 4	**A 360**							
			D	(LA)	6 12800 cm³ 4V	264 kW	(360 PS) 18,1:1	158,00 mm
	6 131 017	KH 84,2 MT -18,1 MØ 89 GL 130,7	RTK KKK TPL	58 104	1 T15 3,5 PV ST 1 M 2,5 CR G6 1 DSF 3 NT ST		**131,01**	**41 088 600**
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 886 110**	**41 088 960**
91	**131**							
D12F390 Euro 4			D	(LA)	6 12100 cm³ 4V	287 kW	(390 PS) 17,3:1	150,00 mm
D12F430 Euro 4			D	(LA)	6 12100 cm³ 4V	316 kW	(430 PS) 17,3:1	150,00 mm
	6 131014/16	KH 87,4 MT -18,6 MØ 89 GL 129,4	PSK	55 107	1 T15 4 MO G6 1 M 3 G3 1 DSF 4 NT ST		**131,01**	**41 254 600** NEW
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	**89 593 110**	**41 254 960** NEW
92	**131**							
VED 12	**B**							
			D	(LA)	6 12100 cm³ 2V	294 kW	(400 PS) 18,1:1	150,00 mm
	6 131 013	KH 87,4 MT -17,14 MØ 89 GL 137,4	RTK LOX TPL	55 107	1 T15 4 MO G6 1 M 3 G3 1 DSF 4 NT ST	+0,15 +0,65	**131,00**	**40 100 600**
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	**89 593 110**	**40 100 960**

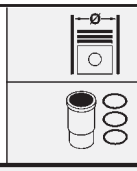
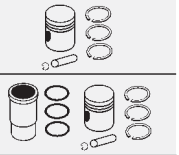
V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

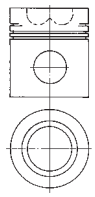



93 144

TAMD 162 **A, AG, B, C**
02.1988→ D (LA) 6 16120 cm³ 2V 217-450 kW (295-612 PS) 15:1 165,00 mm

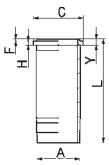
TD 162 **AG**
1988→ D (LA) 6 16120 cm³ 4V 217-405 kW (295-551 PS) 15:1 165,00 mm

TID 162 **AG, AP**
06.1987→ D (LA) 6 16120 cm³ 2V 217-405 kW (295-551 PS) 165,00 mm



6
144 000

KH 110,3 RTK 60 1 T15 4 MO G6 -0,90 **144,00** **99 365 600**
MT -32,25 KKK 120,3 1 M 3,5 MO G3 -1,50 [1]
MØ 82 1 DSF 5 CR
GL 165,3



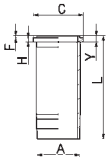
N Cyl. A=158,9 C=171,94 L=315 H+F=13,095+2 1 FP 168 x 2,4 **89 368 110** **99 365 960**
Y=15,5 1 EP 155 x 2,4
2 EP 157,6 x 5,8
1 FP 157,6 x 5,8
(50 006 625)

[1] FS = 28mm

94 144

TD 162 Euro 0 **F**
10.1987→12.1994 D (LA) 6 16120 cm³ 4V 342 kW (465 PS) 15:1 165,00 mm

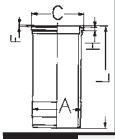
TD 162 **FJ, FL, FS**
10.1987→12.1994 D (LA) 6 16120 cm³ 4V 342-357 kW (465-485 PS) 165,00 mm



N Cyl. A=158,9 C=171,94 L=315 H+F=13,095+2 1 FP 168 x 2,4 **89 368 110**
Y=15,5 1 EP 155 x 2,4
2 EP 157,6 x 5,8
1 FP 157,6 x 5,8
(50 006 625)

95 144

TD 163 Euro 1 **ES**
08.1991→12.1994 D (LA) 6 16120 cm³ 4V 368 kW (500 PS) 17,5:1 165,00 mm

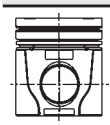


N Cyl. A=158,95 C=171,94 L=315 H+F=13,095+2 1 FP 168 x 2,4 **89 868 110**
1 EP 155 x 2,4
2 EP 157,6 x 5,8
1 FP 157,6 x 5,8
(50 006 625)

96 144

D 16 Euro 1 **A 470, A 520**
08.1993→12.1999 D (LA) 6 16120 cm³ 4V 346-382 kW (470-520 PS) 17,5:1 165,00 mm

D 16 Euro 2 **B 470, B 520**
08.1998→01.2003 D (LA) 6 16120 cm³ 4V 346-382 kW (470-520 PS) 17,5:1 165,00 mm



6
144 004

KH 110,5 RTK 60 1 T15 4,5 MO G6 **144,00** **40 610 600**
VT1 -1,65 KKK 115 1 M 3,5 G3
MT -28,7 KBB 1 DSF 5 CR
MØ 80 LOX
GL 163,5

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

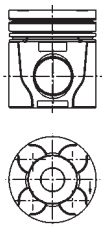
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
C E H L A	N Cyl.	A=158,95	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 EP 155 x 2,4 2 EP 157,6 x 5,8 1 FP 157,6 x 5,8 (50 006 625)	**89 868 110**	**40 610 960**

97 144

TAD 1630 Euro 1	**GE** 02.1995→	D	(LA)	6	16120 cm³	2V	360-395 kW	(490-537 PS)	15:1	165,00 mm
TAD 1630	**G, P, V** 02.1995→	D	(LA)	6	16120 cm³	2V	415-440 kW	(565-598 PS)	15:1	165,00 mm
TAD 1631	**G**	D	(LA)	6	16120 cm³	2V	430-585 kW	(537-730 PS)	15:1	165,00 mm
TWD 1630	**G, P, V** 10.1994→	D	(LA)	6	16120 cm³	2V	329-440 kW	(447-598 PS)	15:1	165,00 mm

	6 144 004	KH 110,5 VT1 -1,65 MT -33,43 MØ 80 GL 163,5	RTK KKK	60 115	1 T15 4,5 MO G6 1 M 3,5 G3 1 DSF 5 CR	**144,00**	**40 810 600**
C E H L A	N Cyl.	A=158,95	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 EP 155 x 2,4 2 EP 157,6 x 5,8 1 FP 157,6 x 5,8 (50 006 625)	**89 868 110**	**40 810 960**

98 144

TAD 1641 Euro 2	**VE** 2004→	D	(LA)	6	16120 cm³	2V	420 kW	(571 PS)	17,5:1	165,00 mm
TAD 1642 Euro 2	**VE** 2004→	D	(LA)	6	16120 cm³	2V	494 kW	(672 PS)	17,5:1	165,00 mm
TAD 1643 Euro 2	**VE** 2008→	D	(LA)	6	16120 cm³	2V	565 kW	(768 PS)	17,5:1	165,00 mm

C E H L A	N Cyl.	A=166	C=177	L=288	H+F=13,2+0,65	**89 926 110** NEW	

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 3.152	D	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	**2**
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	**1**
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	**1**
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	**22**
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	**21**
D 42 A	D	4	105,57 x 120	4200	2	17,5:1	59	80	**17**
D 45 B	D	4	105,57 x 128,5	4500	2	16,5:1	63	86	**20**
D 50 A	D	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	74-79	100-107	**3**
D 50 B	D	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	64-86	87-117	**3**
D 60 A	D	6	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-92	115-125	**5**
D 7 D EAE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		143	194	**21**
D 7 D ECE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		143	194	**21**
D 7 D EEE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		125	170	**21**
D 7 D LAE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		165	224	**21**
D 7 D LBE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		155	210	**21**
D 70 B	D	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	110	150	**12**
TD 100 A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	154-188	210-256	**24**
TD 100 G	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	180-203	245-276	**25**
TD 101 G	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-202	261-275	**25**
TD 102 GA	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203	276	**26**
TD 102 GC Euro 1	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	170-180	231-245	**26**
TD 102 KCE Euro 1	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	180	245	**26**
TD 102 KF Euro 1	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	200	272	**26**
TD 103 KAE Euro 2	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	**27**
TD 103 KBE Euro 2	D	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	214-216	291-294	**27**
TD 103 KCE Euro 2	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	186-189	253-257	**27**
TD 120 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	225-256	306-348	**28**
TD 121 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	**29**
TD 121 K	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	288	392	**28**
TD 122 GA	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	179-262	243-356	**30**
TD 122 GH	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	207-262	281-356	**30**
TD 122 KE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	276-291	375-396	**30**
TD 122 KHE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	209	284	**31**
TD 42 A	D (A)	4	105,57 x 120	4200	2	17,5:1	54	73	**18**
TD 45 B	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	66-85	90-116	**19**
TD 45 B EM	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	83	113	**19**
TD 45 E	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	84-92	114-125	**19**
TD 45 EM	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	85	116	**19**
TD 50 A	D (A)	6	95,25 x 120	5130	2	17:1	108	147	**3**
TD 50 B	D (A)	6	95,25 x 120	5130	2	17:1	121	165	**3**
TD 60 A	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-132	147-180	**4**
TD 60 B	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	113-132	155-180	**6**
TD 61 A	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	**7**
TD 61 G	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-113	147-154	**6**
TD 61 GB	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	115-126	156-171	**6**
TD 61 GD	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	87-92	118-125	**6**
TD 63 KBE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	115-118	156-160	**8**
TD 63 KDE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	**8**
TD 63 KEE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	105	143	**8**
TD 63 KFE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	120-122	163-166	**8**
TD 63 KGE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	94	128	**8**
TD 70 A	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	128-136	175-185	**11**
TD 70 E	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	155	210	**13**
TD 70 ES	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	155-166	210-225	**13**
TD 70 F	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	162	220	**14**
TD 70 FS	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	180	245	**14**
TD 70 G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	138-156	188-212	**14**
TD 70 H	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	121-157	165-213	**13**
TD 71 A	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	**14**
TD 71 G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-148	186-201	**15**
TD 71 G 285	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	148	201	**15**
TD 71 GA	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	157	213	**15**
TD 73 KAE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	**16**
TD 73 KCE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,7:1	174-190	233-255	**16**
TD 73 KDE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	130-153	177-208	**16**
TD 73 KE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	**16**
TD 73 KFE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,7:1	173-190	235-258	**16**
TD 73 KGE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	135	184	**16**
TD 73 KHE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	155	211	**16**

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		Cyl.	x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TJD 121 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	**28**
1113	D	3	111,125 x 129,9	3780	2	16,5:1	41-46	56-63	**23**
1114	D	4	111,125 x 129,9	5040	2	16,5:1	55	75	**23**
4B 3.9 C Euro 2	D	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	**10**
4.236	D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**9**
6B 5.9 C Euro 2	D	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	**10**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
SERIES LM				
1641	11.1972→06.1980	TD 100 A	D	24
GABELSTAPLER / FORKLIFT				
Gabelstapler / Forklift		TD 71 A	D	14
SERIES A				
20	08.1986→08.2001	TD 71 G	D	15
20	11.1991→08.2001	TD 73 KAE	D	16
20	01.1995→10.1997	TD 73 KFE	D	16
25	11.1992→	TD 73 KCE	D	16
25	05.1997→	TD 73 KFE	D	16
28	04.1987→04.2003	TD 102 GA	D	26
30	01.1991→	TD 102 KF	D	26
30	08.1995→07.1997	TD 103 KBE	D	27
35	01.1987→10.1996	TD 122 GA	D	30
SERIES BM				
425	01.1986→	TD 121 G	D	29
SERIES DR				
826		TD 50 B	D	3
826		TD 60 A	D	4
860	09.1968→11.1970	D 50 A	D	3
860	09.1968→11.1970	TD 60 A	D	4
860	12.1970→11.1970	TD 50 B	D	3
861	01.1979→07.1986	TD 50 B	D	3
861	09.1979→07.1986	TD 60 B	D	6
SERIES EC				
140	01.1996→	4B 3.9 C	D	10
150	01.1996→	4B 3.9 C	D	10
210	01.1996→	6B 5.9 C	D	10
240		D 7 D EEE2	D	21
290		D 7 D ECE2	D	21
330		D 7 D EAE2	D	21
420	08.1995→	TD 103 KAE	D	27
SERIES EW				
170	01.1996→	6B 5.9 C	D	10
180	01.1996→	6B 5.9 C	D	10
SERIES G				
614		1113	D	23
646	01.1980→	TD 45 B	D	19
SERIES GM				
612	01.1966→12.1970	1113	D	23
SERIES L				
110	2003→2007	D 7 D LBE2	D	21
120	01.1986→10.1995	TD 71 G	D	15
120	01.1986→	D 7 D LAE2	D	21
120	01.1987→	TD 71 G 285	D	15
120	11.1991→10.2002	TD 73 KDE	D	16
150	01.1991→10.1995	TD 102 GC	D	26
150	01.1991→	TD 102 KCE	D	26
150	01.1995→10.2002	TD 103 KCE	D	27
160	01.1986→10.1992	TD 101 G	D	25
160	01.1986→10.1992	TD 71 G	D	15
180	01.1992→2002	TD 122 KHE	D	31
190	11.1991→	TD 122 GH	D	30
30	01.1987→09.1995	4.236	D	9
30	01.1998→	BF 4 L 1011 FT	D	1
32	01.1998→	BF 4 L 1011 F	D	1
35	01.1998→	BF 4 L 1011 F	D	1
40	01.1998→	BF 4 M 1013 E	D	21
45	01.1998→	BF 4 M 1013 E	D	21
50	11.1991→12.1991	TD 45 E	D	19
50	11.1991→10.1993	D 45 B	D	20
50	11.1991→	TD 45 B	D	19
50	01.1999→	BF 4 M 1013	D	22
70	11.1991→	TD 45 B	D	19
70	02.1993→1995	TD 61 GD	D	6
70	10.1993→1999	TD 63 KDE	D	8
70	1999→2002	TD 63 KGE	D	8
90	11.1991→10.1991	TD 61 G	D	6
90	11.1991→1995	TD 61 GB	D	6
90	01.1995→10.2002	TD 63 KBE	D	8
SERIES LM				
1240	12.1972→06.1979	D 70 B	D	12
218	01.1961→12.1970	1113	D	23
350		1113	D	23
4200	03.1985→03.2000	D 45 B	D	20
4200	03.1985→03.2000	TD 45 EM	D	19
4300	03.1985→03.2000	TD 45 B	D	19
4300	03.1985→03.2000	TD 45 B EM	D	19
4300	09.1985→08.1996	TD 45 EM	D	19
4400	01.1986→	TD 61 A	D	7
4500	01.1986→01.2001	TD 71 G	D	15
4600	07.1980→06.1984	TD 100 A	D	24
4600	01.1982→	TD 100 G	D	25
4600	01.1984→	TD 101 G	D	25
470		1114	D	23
620	01.1966→12.1970	1113	D	23
621	01.1972→06.1978	D 42 A	D	17
622	01.1978→1982	D 42 A	D	17
622	03.1985→03.2000	D 45 B	D	20
640	01.1966→12.1970	1113	D	23
641	01.1972→06.1978	D 42 A	D	17
642	01.1978→1982	D 42 A	D	17
642	03.1985→03.2000	D 45 B	D	20
650		1113	D	23
740		1114	D	23
840	01.1966→06.1972	D 50 A	D	3
841	04.1972→12.1975	D 50 B	D	3
841	01.1976→06.1978	D 60 A	D	5
845	06.1970→12.1970	D 50 A	D	3
845	01.1971→12.1973	D 50 B	D	3
846	01.1971→12.1973	D 50 B	D	3
846	01.1976→06.1979	D 60 A	D	5
SERIES P				
505	01.1986→	TD 121 G	D	29
505	06.1987→	TJD 121 G	D	28
SERIES R				
32	06.1989→	TD 122 KE	D	30
SERIES S				
650	02.1966→12.1970	D 50 A	D	3
SERIES SM				
868	08.1970→10.1974	D 50 B	D	3
880	11.1971→06.1974	TD 50 B	D	3
980	11.1971→06.1976	TD 50 B	D	3
SERIES T				
320		A 3.152	D	2
616	01.1980→06.1994	TD 45 B	D	19
616	06.1983→06.1994	D 45 B	D	20
650	01.1972→06.1982	D 42 A	D	17
650	06.1980→06.1982	TD 42 A	D	18
680	01.1975→	D 60 A	D	5
800	01.1967→12.1975	D 50 A	D	3
800	01.1976→06.1979	D 60 A	D	5
810	06.1969→12.1975	TD 50 A	D	3
810	01.1976→06.1979	TD 60 A	D	4
814	03.1969→06.1979	TD 50 A	D	3
814	01.1976→06.1979	TD 60 A	D	4
861	09.1979→07.1986	TD 60 B	D	6
SERIES 2000				
2650	05.1979→06.1982	TD 60 B	D	6
2654	05.1979→06.1982	TD 60 B	D	6
SERIES 3000				
3500	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	11
SERIES 4000				
4200 B	01.1984→1986	TD 45 B	D	19

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

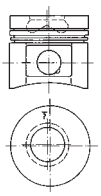
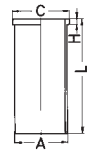
				Pos
4300 B	05.1982 → 07.1986	TD 45 B	D	**19**
4400	01.1979 → 06.1986	TD 60 B	D	**6**
4500	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	**13**
4500	01.1974 →	TD 70 ES	D	**13**
4500	12.1979 → 06.1986	TD 70 H	D	**13**
4500	07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D	**24**
4600	07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D	**24**
4600 B	07.1984 → 1986	TD 100 G	D	**25**
SERIES 5000				
5350	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	**14**
5350	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	**14**
5350	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	**14**
SERIES 6000				
6300	10.1992 →	TD 45 E	D	**19**

V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type			B C		
1	**91**							
BF 4 L 1011 F Euro 1	01.1998→	D (A)	4	2732 cm³	2V	48-56 kW	(65-76 PS) 17:1	105,00 mm
BF 4 L 1011 FT Euro 1	01.1998→	D (A)	4	2732 cm³	2V	46-53 kW	(63-72 PS) 17:1	105,00 mm

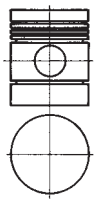
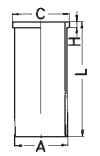
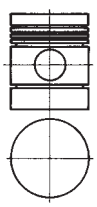
	4 091 033	KH 55,17 MT -18,2 MØ 45 GL 85,6	RTK	30 68	1 T15 3 MO G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**91,00** **91,50**	**99 516 600** [1] **99 516 620** [1] (94 918)
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56		**89 423 110**	**99 516 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / Надрезы	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	+0,590	+0,69
2	+0,691	+0,76
3	+0,761	+0,83

2	**91,48**							
A 3.152		D	3	2503 cm³	2V	27-35 kW	(37-48 PS) 17,4:1	126,90 mm

	3 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	**91,48**	**91 130 600** [1]
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			**88 363 190** semi	**91 130 967**
	3 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	CR	-0,12 0,00	**91,48**	**91 130 700** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

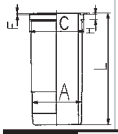
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 363 190** semi	**91 130 971**
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		**89 042 190** semi	**91 130 973**
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора							

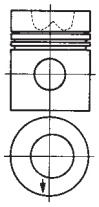
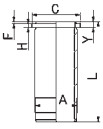
3 — Ø 95,25

D 50 A	01.1966 → 12.1975	D		6	5100 cm³	2V	74-79 kW	(100-107 PS)	17:1	120,00 mm
D 50 B	08.1970 → 12.1975	D		6	5100 cm³	2V	64-86 kW	(87-117 PS)	17:1	120,00 mm
TD 50 A	03.1969 → 06.1979	D	(A)	6	5130 cm³	2V	108 kW	(147 PS)	17:1	120,00 mm
TD 50 B		D	(A)	6	5130 cm³	2V	121 kW	(165 PS)	17:1	120,00 mm

	N Cyl.	A=108	C=117,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 106,7 x 5,7 1 SC 106,7 x 5,7	**88 470 110**	

4 — Ø 98,43

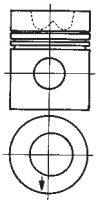
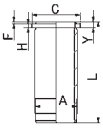
TD 60 A — D (A) 6 5480 cm³ 2V 108-132 kW (147-180 PS) 16:1 120,00 mm

	6 098 080	KH 79,4 MT -23,8 MØ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,05 +0,55	**98,43**	**93 154 600**
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	**89 352 110**	**93 154 961**
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	**89 016 110**	**93 154 960**

V

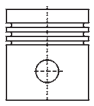
5 — Ø 98,43

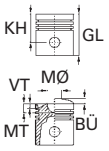
D 60 A — 01.1975 → D 6 5480 cm³ 2V 84-92 kW (115-125 PS) 17:1 120,00 mm

	6 098 080	KH 79,4 MT -22,15 MØ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	-1,27 -0,63	**98,43**	**93 153 600**
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	**89 016 110**	**93 153 960**

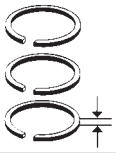
See disclaimer on page 1

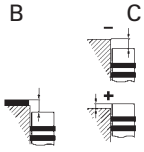
© MS Motorservice International GmbH 2019

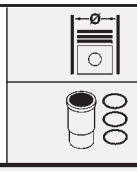


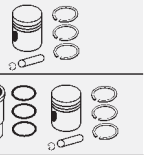


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C					



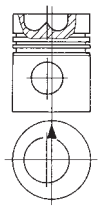


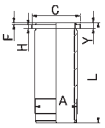




6 98,43

TD 60 B	01.1979→07.1986	D	(A)	6	5480 cm³	2V	113-132 kW	(155-180 PS)	16:1	120,00 mm
TD 61 G	11.1991→10.1991	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	108-113 kW	(147-154 PS)	16:1	120,00 mm
TD 61 GB	11.1991→1995	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	115-126 kW	(156-171 PS)	16:1	120,00 mm
TD 61 GD	02.1993→1995	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	16:1	120,00 mm

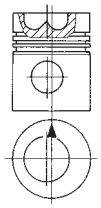


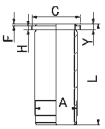


6 098 080	KH 79,4 MT -21,8 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,05 +0,55	**98,43**	**93 474 700**
N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	**89 352 110**	**93 474 971**
N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	**89 016 110**	**93 474 970**

7 98,43

TD 61 A	01.1986→	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	103-150 kW	(140-204 PS)	15:1	120,00 mm

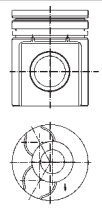




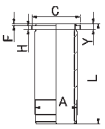
6 098 080	KH 79,4 MT -23,5 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		**98,43**	**99 408 600**
N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	**89 352 110**	**99 408 960**

8 98,43

TD 63 KBE Euro 1	01.1995→10.2002	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	115-118 kW	(156-160 PS)	18,3:1	120,00 mm
TD 63 KDE Euro 1	10.1993→1999	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	88-154 kW	(120-209 PS)	18,3:1	120,00 mm
TD 63 KEE Euro 1	04.1996→	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	105 kW	(143 PS)	18,3:1	120,00 mm
TD 63 KFE Euro 1	02.1995→	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	120-122 kW	(163-166 PS)	18,3:1	120,00 mm
TD 63 KGE Euro 1	1999→2002	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	94 kW	(128 PS)	18,3:1	120,00 mm



6 098 109	KH 79,4 VT1 -0,80 MT -20,3 MØ 53,1 GL 124,4	RTK TPL	40 77,3	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR	+0,05 +0,55	**98,43**	**99 991 700**
N Cyl.	A=110 Y=9	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	**89 578 110**	**99 991 970**

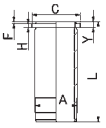


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

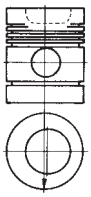
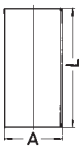
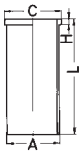
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	**89 352 110**	

9 98,48

4.236 01.1987→09.1995 D 4 3864 cm³ 2V 48-60 kW (59-80 PS) 16:1 126,80 mm

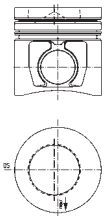
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	**98,48**	**91 118 600** [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**91 118 964**

[1] satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600

10 102

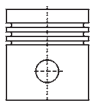
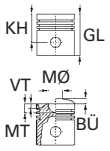
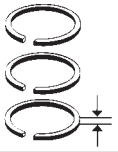
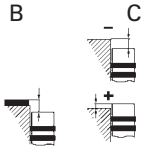
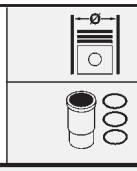
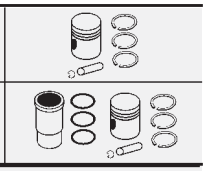
4B 3.9 C Euro 2 01.1996→ D 4 3900 cm³ 2V 55-60 kW (75-82 PS) 17,5:1 120,00 mm

6B 5.9 C Euro 2 01.1996→ D 6 5883 cm³ 2V 86-132 kW (115-177 PS) 17,5:1 120,00 mm

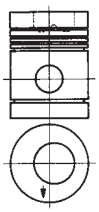
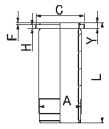
	4/6 102 M06	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR		**102,00**	**99 676 600**

See disclaimer on page 1

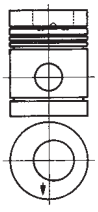
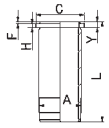
© MS Motorservice International GmbH 2019

			Type						
									

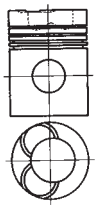
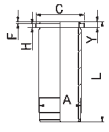
11 104,775

TD 70 A		10.1965→09.1970	D	(A)	6	6730 cm³	2V	128-136 kW	(175-185 PS)	15,5:1	130,00 mm
	6 105 063	KH 88,45 MT -26,2 MØ 58 GL 141	RTK URK	45 85,6	1 R 2,385 CR 2 R 3,16 1 DSF 4,747 CR 1 S 4,747			+0,70 +0,20	**104,775**		**91 353 600**
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73			1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)		**91 353 960**

12 104,775

D 70 B		12.1972→06.1979	D		6	6730 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	17:1	130,00 mm
	6 105 063	KH 88,45 MT -26,7 MØ 55 GL 141,05	RTK URK	45 85,6	1 R 2,385 CR 2 R 3,16 1 DSF 4,747 CR 1 S 4,747			+0,70 +0,20	**104,775**		**91 354 600**
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73			1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)		**91 354 960**

13 104,775

TD 70 E		01.1974→08.1978	D	(A)	6	6730 cm³	2V	155 kW	(210 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 70 ES		01.1974→	D	(A)	6	6730 cm³	2V	155-166 kW	(210-225 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 70 H		12.1979→06.1986	D	(A)	6	6730 cm³	2V	121-157 kW	(165-213 PS)	14,5:1	130,00 mm
	6 105 135	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK TPL	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR			+0,20 +0,70	**104,775**		**93 751 600** [1], [2]
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73			1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)		**93 751 960** [1]

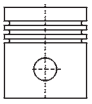
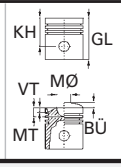
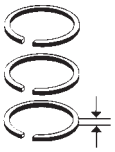
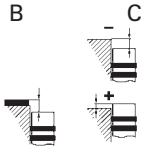
[1] **TD 70 ES**: 08.1978 → 12.1985, mot. 92 667 →

[2] Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapecial/Поршень для трапецеидального шатуна

V

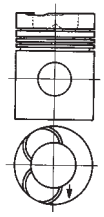
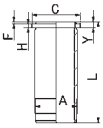
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type							

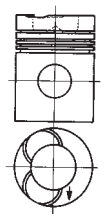
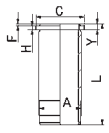
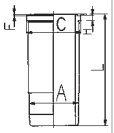
14 104,775

TD 70 F	01.1979→1985	D	(A)	6	6730 cm³	2V	162 kW	(220 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 70 FS	01.1979→1985	D	(A)	6	6730 cm³	2V	180 kW	(245 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 70 G	01.1979→1985	D	(A)	6	6730 cm³	2V	138-156 kW	(188-212 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 71 A		D	(LA)	6	6730 cm³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm

	6 104 005	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 M∅ 60 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	**104,775**	**92 827 600**
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 370 110**	**92 827 961**
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)	**92 827 960**

15 104,775

TD 71 G	01.1986→08.2001	D	(A)	6	6730 cm³	2V	137-148 kW	(186-201 PS)	15,5:1	130,00 mm
TD 71 G 285	01.1987→	D	(A)	6	6730 cm³	2V	148 kW	(201 PS)	15,5:1	130,00 mm
TD 71 GA	01.1986→	D	(A)	6	6730 cm³	2V	157 kW	(213 PS)	15,5:1	130,00 mm

	6 104 005	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -20,95 M∅ 65 GL 141	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,70	**104,775**	**90 741 600** [1] (93 806)
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 370 110**	**90 741 961**
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 570 110**	**90 741 962**

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

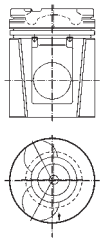
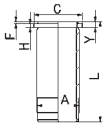
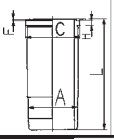
V

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

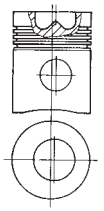
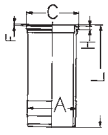
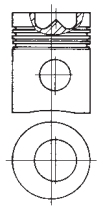
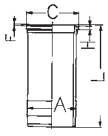
16 104,775

Type											
TD 73 KAE Euro 1	11.1991→08.2001	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KCE Euro 1	11.1992→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	174-190 kW	(233-255 PS)	17,7:1	130,00 mm
TD 73 KDE Euro 1	11.1991→10.2002	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	130-153 kW	(177-208 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KE Euro 1	11.1991→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KFE Euro 1	01.1995→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	173-190 kW	(235-258 PS)	17,7:1	130,00 mm
TD 73 KGE Euro 1	03.1996→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	135 kW	(184 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KHE Euro 1	03.1996→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	155 kW	(211 PS)	17,6:1	130,00 mm

	6 104 035	KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR		**104,775**	**99 748 600**
	N Cyl.	A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 561 110**	**99 748 960**
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 570 110**	**99 748 961**

17 105,57

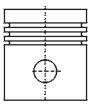
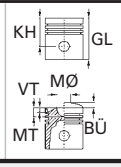
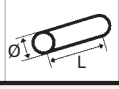
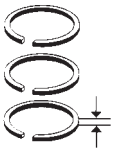
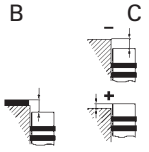
D 42 A	01.1972→06.1982	D		4	4200 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	17,5:1	120,00 mm

	4 105 129	KH 84,1 MT -23,1 MØ 54,5 GL 135,1		42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,12 +0,14	**105,57**	**93 173 600** [1]
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3	**88 602 110**	**93 173 960** [1]
	4 105 129	KH 84,1 MT -23,1 MØ 54,5 GL 135,1		40 88	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,12 +0,14	**105,57**	**93 371 600** [2] (92 335)
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3	**88 602 110**	**93 371 960** [2]

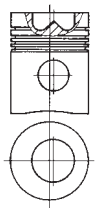
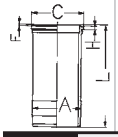
[1] 01.1976 →

[2] → 12.1975

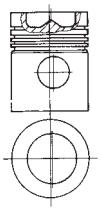
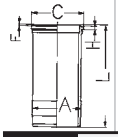
V

			**Type**									

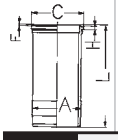
18 105,57

TD 42 A		06.1980→06.1982	D	(A)	4	4200 cm³	2V		54 kW	(73 PS)	17,5:1	120,00 mm	
	4 105 129	KH 84,1 MT -24,85 GL 135,1	RTK	42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR				+0,12 +0,14	**105,57**		**93 174 700**	
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7		2 FP 117 x 4,3			**88 602 110**		**93 174 970**	

19 105,57

TD 45 B		01.1980→	D	(A)	4	4500 cm³	2V		66-85 kW	(90-116 PS)	15,6:1	128,50 mm	
TD 45 B EM		03.1985→03.2000	D	(A)	4	4500 cm³	2V		83 kW	(113 PS)	15,6:1	128,50 mm	
TD 45 E		11.1991→	D	(A)	4	4500 cm³	2V		84-92 kW	(114-125 PS)	15,6:1	128,50 mm	
TD 45 EM		03.1985→03.2000	D	(A)	4	4500 cm³	2V		85 kW	(116 PS)	15,6:1	128,50 mm	
	4 105 142	KH 80,1 MT -19,7 MØ 65 GL 131,1	RTK	42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR					**105,57**		**93 545 700**	
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7		2 FP 117 x 4,3			**88 602 110**		**93 545 970**	

20 105,57

D 45 B		06.1983→03.2000	D		4	4500 cm³	2V		63 kW	(86 PS)	16,5:1	128,50 mm	
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7		2 FP 117 x 4,3			**88 602 110**			

V

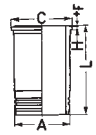
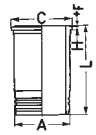
21 108

BF 4 M 1013 E Euro 2		01.1998→	D	(LA)	4	4764 cm³	2V		71-95 kW	(97-129 PS)	17,6:1	130,00 mm	
D 7 D EAE2 Euro 2			D	(LA)	6	7146 cm³	4V		143 kW	(194 PS)		130,00 mm	
D 7 D ECE2 Euro 2			D	(LA)	6	7146 cm³	4V		143 kW	(194 PS)		130,00 mm	
D 7 D EEE2 Euro 2			D	(LA)	6	7146 cm³	4V		125 kW	(170 PS)		130,00 mm	
D 7 D LAE2 Euro 2		01.1986→	D	(LA)	6	7146 cm³	4V		165 kW	(224 PS)		130,00 mm	
D 7 D LBE2 Euro 2		2003→2007	D	(LA)	6	7146 cm³	4V		155 kW	(210 PS)		130,00 mm	
 	4/6 108 117	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR					**108,00**		**41 504 600**	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

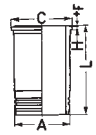
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

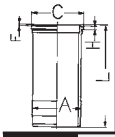
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 898 110** [1]	**41 504 960**
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 903 110** NEW	
[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке							

22 108

BF 4 M 1013 Euro 1 01.1999→ D (A) 4 4764 cm³ 2V 63-93 kW (85-127 PS) 17,6:1 130,00 mm

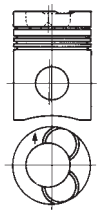
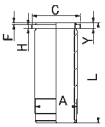
 	4 108 116	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR		**108,00**	**41 503 600**
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 902 110** (89 409)	**41 503 960**
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	**89 903 110** NEW	**41 503 961** NEW

23 111,125

1113			D		3	3780 cm³ 2V	41-46 kW	(56-63 PS) 16,5:1	129,90 mm
1114			D		4	5040 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 16,5:1	129,90 mm
	N Cyl.	A=126	C=132	L=258,5	H+F=14,08+0,7	2 R 125 x 4	**88 045 110**	

24 120,65

TD 100 A 11.1972→06.1984 D (A) 6 9600 cm³ 2V 154-188 kW (210-256 PS) 15:1 140,00 mm

	6 120 121	KH 109,45 VT1 -1,00 VT2 -1,30 MT -27,65 MØ 71 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	**120,65**	**91 359 600**
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**88 476 110**	**91 359 960**

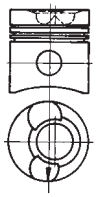
V

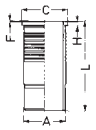
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

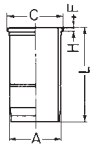
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C					

25 120,65



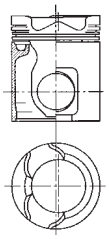


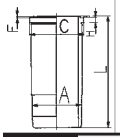
TD 100 G		01.1982→		D	(A)	6	9600 cm³	2V	180-203 kW	(245-276 PS)	14,3:1	140,00 mm
TD 101 G		01.1984→		D	(LA)	6	9600 cm³	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	14,3:1	140,00 mm
	6 120 121	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -23,15 MØ 76 GL 166,4	RTK		52 106	1 R 1 M 1 DSF	2,385 3,16 4,74	MO G6 CR CR	+0,65 +0,15	**120,65**	**93 734 600**	
	N Cyl.	A=134	C=147		L=296,5	H+F=11,52+3,5			1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**89 175 110**	**93 734 960** [1]	
	N Cyl.	A=134	C=147		L=296,5	H+F=11,52+3,5			1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 427 110**	**93 734 961**	
[1]	Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100											



26 120,65

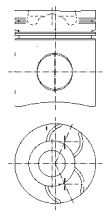
TD 102 GA		04.1987→	04.2003	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	203 kW	(276 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102 GC Euro 1		01.1991→	10.1995	D	(A)	6	9600 cm³	2V	170-180 kW	(231-245 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102 KCE Euro 1		01.1991→		D	(A)	6	9600 cm³	2V	180 kW	(245 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102 KF Euro 1		01.1991→		D	(A)	6	9600 cm³	2V	200 kW	(272 PS)	15:1	140,00 mm
	6 120L130	KH 92,55 VT1 -1,95 MT -22,2 GL 132,55	PSK		52 98	1 R 1 M 1 DSF	3 3,16 4,747	MO G6 CR CR		**120,65**	**92 411 600**	
	N Cyl.	A=134	C=147		L=287,5	H+F=11,52+3,48			1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 431 110**	**92 411 960**	

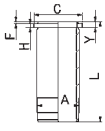




27 120,65

TD 103 KAE Euro 2		08.1995→		D	(LA)	6	9600 cm³	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140,00 mm
TD 103 KBE Euro 2		08.1995→	07.1997	D		6	9600 cm³	2V	214-216 kW	(291-294 PS)	18:1	140,00 mm
TD 103 KCE Euro 2		01.1995→	10.2002	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	186-189 kW	(253-257 PS)	18:1	140,00 mm
	6 120 149	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 67,5 GL 144,5	RTK		52 98	1 T15 1 M 1 DSF	3,5 3,16 4,74	MO G6 CR CR		**120,64**	**99 750 600**	
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147		L=287,5	H+F=11,52+3,48			1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 532 110**	**99 750 960**	

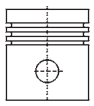


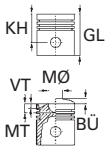


V

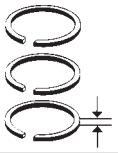
See disclaimer on page 1

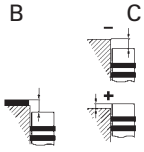
© MS Motorservice International GmbH 2019

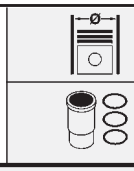


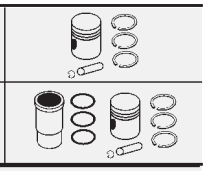


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				



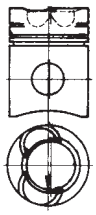


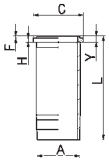


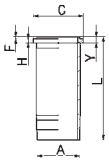


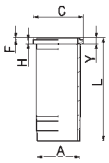
28 130,175

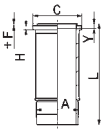
TD 120 G	09.1983→		D	(A)	6	12000 cm³	2V	225-256 kW	(306-348 PS)	13,3:1	150,00 mm
TD 121 K	09.1983→	02.1993	D	(A)	6	12000 cm³	2V	288 kW	(392 PS)	14,2:1	150,00 mm
TJD 121 G	06.1987→		D	(A)	6	12000 cm³	2V	243 kW	(330 PS)	14,2:1	150,00 mm



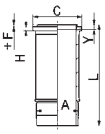


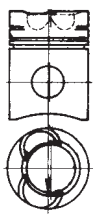


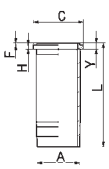




	6 130090+B 8RI3VP	KH 114,2 VT1 -2,60 VT2 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 CK G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		**130,165**	**41 221 600**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	**89 328 110**	**41 221 961**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**	**41 221 964**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**41 221 962**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	**89 084 110** (88 660)	**41 221 960**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	**89 521 110**	**41 221 963**
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	**130,165**	**93 369 700** (90 258, 90 299, 90 925, 93 981)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	**89 328 110**	**93 369 971** [2]





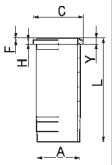
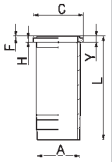
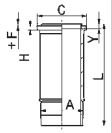


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

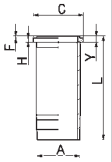
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			Type						
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		**89 522 110**	**93 369 974**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		**89 399 110**	**93 369 972**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)		**89 084 110** (88 660)	**93 369 970** [1]
[1]	→ mot. 468 702								
[2]	mot. 470 130 →								

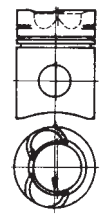
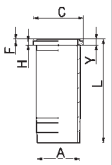
29 130,175

TD 121 G	01.1986→	D	(A)	6	12000 cm³	2V	215-256 kW	(292-348 PS)	14,2:1	150,00 mm

	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		**89 328 110**	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		**89 522 110**	

30 130,175

TD 122 GA	01.1987→10.1996	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	179-262 kW	(243-356 PS)	15:1	150,00 mm
TD 122 GH	11.1991→	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	207-262 kW	(281-356 PS)	15:1	150,00 mm
TD 122 KE	06.1989→	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	276-291 kW	(375-396 PS)	15:1	150,00 mm

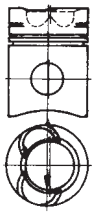
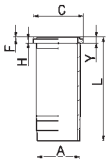
	6 130090+B 6RI3VP	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 CK G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR			**130,175**	**41 227 600** [1]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		**89 522 110**	**41 227 962** [1]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		**89 399 110**	**41 227 960** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

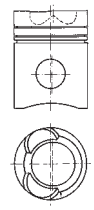
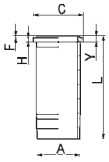
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	**130,175**	**90 924 600** (90 257)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**	**90 924 962**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**90 924 960**
[1]	Ausführung mit Trapezring/Version with keystone ring/Modèle avec segment trapézoïdal/ Versión con segmento trapezoidal/Исполнение с поршневым кольцом с поперечным сечением в форме трапеции							

31 130,175

TD 122 KHE 01.1992→2002 D (LA) 6 12000 cm³ 2V 209 kW (284 PS) 15:1 150,00 mm

	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,40	**130,175**	**90 081 600**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	**89 328 110**	**90 081 960**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**	**90 081 962**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**90 081 961**

V

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

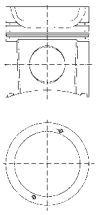
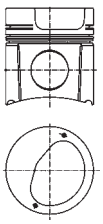
WAUKESHA

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 18	GF	6	152 x 165	18000	4	11:1	288	392	**1**
F 24	GF	8	152 x 165	24000	4	11:1	384	522	**1**
P 48	GF	16	152 x 165	48000	4	11:1	768	1044	**1**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**152**							
F 18	1986 →	GF	6	18000 cm³	4V	288 kW	(392 PS)	11:1	165,00 mm
F 24	1986 →	GF	8	24000 cm³	4V	384 kW	(522 PS)	11:1	165,00 mm
P 48	1986 →	GF	16	48000 cm³	4V	768 kW	(1044 PS)	11:1	165,00 mm

	6/8/16 152 004	KH 107 MT -26,2 MØ 120 GL 167	RTK	65 124,4	1 R 3,5 CR G6 1 M 3,5 1 DSF 4 CR		**152,00**	**40 088 600**
	6/8/16 152 004	KH 107 MT -36,7 GL 167	RTK	65 124	1 R 3,5 CR G6 1 M 3,5 1 DSF 4 CR		**152,00**	**99 393 600**

W

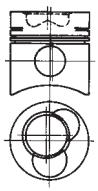
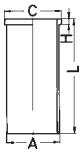
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
WD 615.69 Euro 2	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	17:1	247	336	**1**

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**126**							
WD 615.69 Euro 2			D (LA)	6 9726 cm³ 2V		247 kW	(336 PS) 17:1	130,00 mm
	6 126 004	KH 80 VT1 -0,50 MT -25,97 MØ 68 GL 133	LOX RTK	50 105	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	1,00 1,20	**126,00**	**93 532 600** (93 096)
	T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78		**89 387 110** (89 026)	**93 532 962**

W

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

WESTINGHOUSE

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
West. Ratio-Presser	2	75		2				**2**
West. W 31	2	75		2				**1**
West. WB 15	2	75		2				**1**
West. 15 W 37	2	75		2				**1**
West. 15.5 W 37	2	75		2				**1**
Westinghouse	2	75		2				**1**

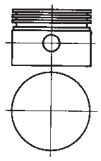
See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

1 75

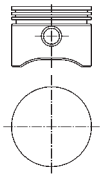
West. W 31					2	2V			(1)
West. WB 15					2	2V			
West. 15 W 37					2	2V			
West. 15.5 W 37					2	2V			
Westinghouse					2	2V			

(1) Scania

	2 075 186	KH 32,156 GL 52,781		15,875 60,3	2 N 2,385 1 DSF 3,947		**75,00** **75,254** **75,508** **75,762**	**94 061 700** **94 061 710** **94 061 720** **94 061 730**

2 75

West. Ratio-Presser					2	2V		

	2 075 170	KH 28 GL 57		15 50	2 NM 2 1 GSF 4		**75,00** **75,50** **76,00**	**94 132 700** **94 132 710** **94 132 720**

W

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

ZASTAVA

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
100 GL. 0.64	B	4	80 x 55,5	1116	2	9:1	44	60	**2**
128 AC5.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2	47	64	**1**
128 A.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8	37-47	50-64	**1**
128 A.064	B	4	80 x 88,5	1116	2	9,2	40-45	54-61	**1**

See disclaimer on page 1

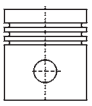
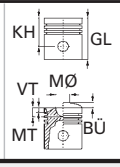
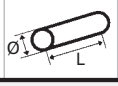
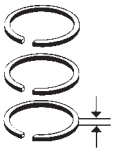
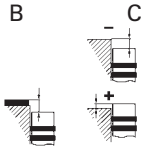
© MS Motorservice International GmbH 2019

				Pos
KORAL				
1.1	10.2002→11.2008	128 A.064	B	1
SKALA (Z128A)				
1.1	02.1980→11.2010	128 A.064	B	1
YUGO				
55	04.1980→06.1995	128 A.000	B	1
60 EFI (145 A)	08.1991→06.1995	100 GL. 0.64	B	2
101 (1100)				
1.1	06.1973→01.1990	128 A.000	B	1
1.1	05.1975→12.1993	128 A.064	B	1
1.1	12.1975→01.1980	128 A.000	B	1
1.1 Super	07.1979→09.1981	128 AC5.000	B	1

Z

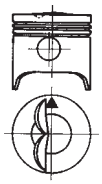
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

			**Type**						

1 80

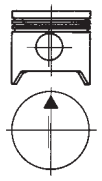
128 AC5.000	07.1979 → 09.1981	B	4	1116 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	9,2	55,50 mm
128 A.000	06.1973 → 06.1995	B	4	1116 cm³	2V	37-47 kW	(50-64 PS)	8,8	55,50 mm
128 A.064	05.1975 → 11.2010	B	4	1116 cm³	2V	40-45 kW	(54-61 PS)	9,2	88,50 mm



4	KH 33,9	SRK	22	1 R 1,5 CR G6	**81,00**	**91 587 650**
	VT1 -2,60	HKÜ	71	1 NM 2		
080 187	BÜ +0,6		K	1 GSF 3,947		
	GL 76,6					

2 80

100 GL. 0.64	08.1991 → 06.1995	B	4	1116 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	55,50 mm



4	KH 30,75	SRK	20	1 R 1,75 CR G6	**65,00**	**90 451 700**
	GL 61,25		54	1 NM 2		
065 083			K	1 DSF 3,947 CR		
	KH 30,35	HKÜ			**65,80**	**90 451 740**
	GL 60,85					
	KH 30,25	HKÜ			**66,00**	**90 451 750**
	GL 60,75					

Z

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GM 01	D	3	110 x 120	3121	2	15,6:1	38-41	51-56	**4**
GZ 01	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	56	76	**4**
2001	D	2	95 x 110	1560	2	17:1	17-21	23-28	**1**
3001	D	3	95 x 110	2340	2	17:1	25-29	34-40	**1**
4001	D	4	95 x 110	3120	2	16:1	35	48	**1**
4901	D	3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	**2**
5001	D	3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	**2**
5201	D	3	102 x 110	2696	2	17:1	33	45	**2**
5501	D	5	95 x 110	4680	2	17:1	40-44	55-60	**1**
6901	D	4	102 x 110	3596	2	17:1	42-46	57-62	**2**
7001	D	4	102 x 110	3596	2	17:1	46-48	63-65	**2**
7201	D	4	102 x 110	3596	2	17:1	48	65	**2**
7701	D	4	102 x 120	3922	2	17:1	52	71	**3**
7901	D (A)	4	102 x 120	3922	2		58	79	**3**
8001	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	55-60	75-82	**4**
8002	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	70-75	95-102	**4**
8601	D	6	110 x 120	6842	2	17:1	74-87	100-118	**4**
8602	D	4	110 x 120	4562	2	17:1	110-118	150-160	**4**

Z

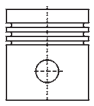
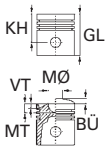
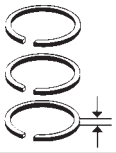
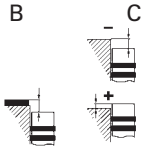
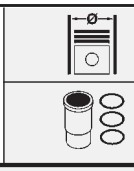
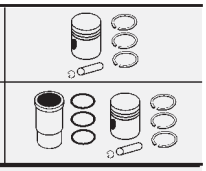
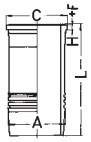
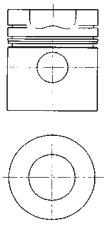
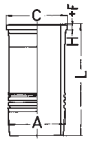
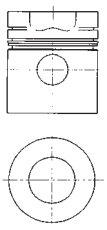
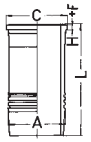
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

SERIES 1000				
1511	01.1960→1974	2001	D	1
1522	01.1960→1977	2001	D	1
Series 10000				
10011	01.1984→	8002	D	4
10045	01.1984→	8002	D	4
10111	01.1981→	8002	D	4
10145	01.1981→	8002	D	4
10211	01.1989→	8002	D	4
10245	01.1989→	8002	D	4
12011	01.1968→	8601	D	4
12045	01.1968→	8601	D	4
14145	01.1981→	8602	D	4
14245	01.1981→	8602	D	4
16045	01.1984→	8602	D	4
16111	01.1984→	8602	D	4
16145	01.1981→	8002	D	4
16145	01.1984→	8602	D	4
16245	01.1981→	8002	D	4
16245	01.1992→	8602	D	4
SERIES 2000				
2011	01.1960→1974	2001	D	1
2013	01.1960→1977	2001	D	1
2017	01.1960→1977	2001	D	1
2023	01.1960→1977	2001	D	1
2511	01.1971→06.1972	2001	D	1
SERIES 3000				
3011	01.1960→1977	3001	D	1
3013	01.1960→1977	3001	D	1
3016	01.1960→1977	3001	D	1
3017	01.1960→1977	3001	D	1
3045	01.1960→1977	3001	D	1
3511	01.1971→06.1972	3001	D	1
3513	01.1960→1977	3001	D	1
3516	01.1971→06.1972	3001	D	1
3545	01.1971→06.1972	3001	D	1
SERIES 4000				
4011	01.1960→1972	4001	D	1
4016	01.1960→1972	4001	D	1
4511	01.1971→06.1972	4001	D	1
4611	01.1971→06.1972	4001	D	1
4911	01.1984→	4901	D	2
4918		4901	D	2
4945		4901	D	2
SERIES 5000				
5011	01.1965→	5201	D	2
5011	01.1984→	5001	D	2
5045		5201	D	2
5045	1978→	5001	D	2
5211	01.1978→	5001	D	2
5211	01.1984→	5201	D	2
5245	01.1978→	5001	D	2
5245	01.1984→	5201	D	2
5311	01.1967→1972	5501	D	1
5320		5201	D	2
5320	1978→	5001	D	2
5320	01.1992→	7201	D	2
5340		5201	D	2
5340	1978→	5001	D	2
5340	01.1992→	7201	D	2
5511	01.1971→06.1972	5501	D	1
5516	01.1960→06.1972	5501	D	1
5545	01.1971→06.1972	5501	D	1
5547	01.1960→1977	5501	D	1
5645	01.1960→1977	5501	D	1
5647	01.1960→1977	5501	D	1
5711	01.1960→1977	5501	D	1
5718	01.1960→1977	5501	D	1
5745	01.1960→1977	5501	D	1
5748	01.1960→1977	5501	D	1
5845	01.1960→1977	5501	D	1
5911	1978→	5001	D	2
5945	1978→	5001	D	2
SERIES 6000				
6320	01.1992→	7701	D	3
6340	01.1992→	7701	D	3
6511	01.1984→	6901	D	2
6545	01.1984→	6901	D	2
6911		5201	D	2
6911	01.1984→	6901	D	2
6918		5201	D	2
6918	1978→	6901	D	2
6945		5201	D	2
6945	1978→	6901	D	2
6948		5201	D	2
6948	1978→	6901	D	2
SERIES 7000				
7011	01.1984→	7001	D	2
7045	01.1984→	7001	D	2
7211	01.1984→	7201	D	2
7245	01.1984→	7001	D	2
7245	01.1984→	7201	D	2
7320	01.1971→1980	7901	D	3
7320	01.1992→	7701	D	3
7340	01.1971→1980	7901	D	3
7340	01.1992→	7701	D	3
7711	01.1986→	7701	D	3
7745	01.1986→	7701	D	3
SERIES 8000				
8001	01.1969→	GM 01	D	4
8011	01.1969→	GM 01	D	4
8011	01.1969→	GZ 01	D	4
8011	01.1969→	8001	D	4
8045	01.1968→	8001	D	4
8045	1969→	GZ 01	D	4
8111		8002	D	4
8145	01.1968→	8002	D	4
8211		8002	D	4
8245		8002	D	4
8401	01.1969→	GM 01	D	4
8611	01.1968→	8601	D	4
SERIES 9000				
9111	01.1968→	8002	D	4
9145	01.1968→	8002	D	4
9211	01.1981→	8002	D	4
9245	01.1981→	8002	D	4

See disclaimer on page 1

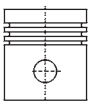
© MS Motorservice International GmbH 2019

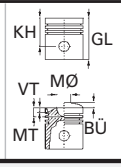
			**Type**							
1	**95**									
2001		01.1960→1977	D		2	1560 cm³	2V	17-21 kW	(23-28 PS)	17:1	110,00 mm
3001		01.1960→1977	D		3	2340 cm³	2V	25-29 kW	(34-40 PS)	17:1	110,00 mm
4001		01.1960→06.1972	D		4	3120 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	16:1	110,00 mm
5501		01.1960→1977	D		5	4680 cm³	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	17:1	110,00 mm
	N Cyl.	A=111	C=122	L=210	H+F=10+0,5		2 R 95 x 4,5		**88 480 110**	
2	**102**									
4901			D		3	2696 cm³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110,00 mm
5001		1978→	D		3	2696 cm³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110,00 mm
5201			D		3	2696 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	110,00 mm
6901		1978→	D		4	3596 cm³	2V	42-46 kW	(57-62 PS)	17:1	110,00 mm
7001		01.1984→	D		4	3596 cm³	2V	46-48 kW	(63-65 PS)	17:1	110,00 mm
7201		01.1984→	D		4	3596 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	17:1	110,00 mm
	3/4 10206	KH 66,5 MT -22,4 MØ 54 GL 116,5		35 85	1 R 3 CR 1 M 3 1 DSF 5 CR				**102,00**	**94 631 600** [1] (93 285)
	N Cyl.	A=116	C=124	L=225,7	H+F=10,07+0,7		2 R 105 x 4,5		**89 058 110**	**94 631 960**
	3/4 10206	KH 66,5 MT -23,1 MØ 56 GL 116,5		35 85	1 R 3 CR 1 M 3 1 DSF 5 CR				**102,00**	**94 886 600** [2]
	N Cyl.	A=116	C=124	L=225,7	H+F=10,07+0,7		2 R 105 x 4,5		**89 058 110**	**94 886 960**

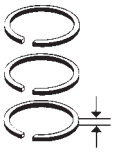
[1] Version 5

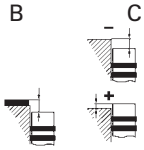
[2] Version 6

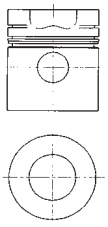
Z

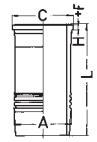




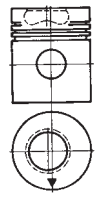








		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
3	**102**							
7701		01.1986→	D		4 3922 cm³ 2V	52 kW	(71 PS) 17:1	120,00 mm
7901		01.1971→1980	D	(A)	4 3922 cm³ 2V	58 kW	(79 PS)	120,00 mm
	4	KH 66,5	RTK	35	1 T15 3 CR G6		**102,00**	**94 887 600**
		MT -23,1		85	1 M 3			(91 591, 94 632)
	10213	MØ 56			1 DSF 5 CR			
		GL 116,5						
	N Cyl.	A=116	C=124	L=225,7	H+F=10,07+0,7	2 R 105 x 4,5	**89 058 110**	**94 887 960**
4	**110**							
GM 01		01.1969→	D		3 3121 cm³ 2V	38-41 kW	(51-56 PS) 15,6:1	120,00 mm
GZ 01		1969→	D		4 4562 cm³ 2V	56 kW	(76 PS) 17:1	120,00 mm
8001		01.1968→	D		4 4562 cm³ 2V	55-60 kW	(75-82 PS) 17:1	120,00 mm
8002			D		4 4562 cm³ 2V	70-75 kW	(95-102 PS) 17:1	120,00 mm
8601		01.1968→	D		6 6842 cm³ 2V	74-87 kW	(100-118 PS) 17:1	120,00 mm
8602		01.1981→	D		4 4562 cm³ 2V	110-118 kW	(150-160 PS) 17:1	120,00 mm
	3/4/6	KH 76,3	RTK	40	1 T15 2,9 MO G3	0,65	**110,00**	**93 891 600**
		MT -21,8		93	1 M 3	1,05		(91 642)
	11019	GL 128,3			1 DSF 6 CR			
							-	**93 891 960**



MissImage null

Z

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

KOLBENSCHMIDT

PISTON DIMENSIONS — ARTICLE NUMBER

D	KOLBENMASSE — ARTIKELNUMMER
E	PISTON DIMENSIONS — ARTICLE NUMBER
F	DIMENSIONS DES PISTONS — RÉFÉRENCE
ES	MEDIDAS DEL PISTÓN — NÚMERO DE ARTICULO
RU	РАЗМЕРЫ ПОРШНЯ — ТОВАРНЫЙ НОМЕР ИЗДЕЛИЯ

© MS Motorservice International GmbH - 2019

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
63,5	27			2,75		43,5	063 079	99 455 600	SMART	1	1059
65	30,75					61,25	065 083	90 451 700	AUTOBIANCHI	1	169
65	30,75					61,25	065 083	90 451 700	FIAT	1	304
65	30,75					61,25	065 083	90 451 700	LANCIA	1	466
65	30,75					61,25	065 083	90 451 700	SEAT	1	1008
65,5	36	-0,95	-0,95	11,1		60	065 111	94 597 600	SMART	2	1059
66,5	25,2			3,3		41,7	066 075	99 927 600	SMART	3	1059
67	32,65					59,1		40 214 600	KUBOTA	1	459
67	32,65					59,1		40 224 600	KUBOTA	1	459
67,1	30,85			2,67		50,85	067 046	94 772 600	SEAT	3	1008
67,1	30,85			2,67		50,85	067 046	94 772 600	VOLKSWAGEN	2	1173
67,1	31,27			5,65		51,27	067 046	99 679 600	SEAT	2	1008
67,1	31,27			5,65		51,27	067 046	99 679 600	VOLKSWAGEN	1	1173
68,7	29,4					53,9		92 054 700	FORD	1	345
69	26,7			1		44,7	069 075	40 219 600	NISSAN	1	798
69	26,7			1		44,7	069 075	40 219 600	RENAULT	1/3	908, 908
69	27,1					50,5	069 071	99 646 600	RENAULT	2	908
69,6	40,43			12		62,43	070 170	41 648 600	OPEL	7	823
69,6	40,43			12		62,43	070 170	41 648 600	VAUXHALL	5	1122
69,6	40,43			12		63,43	070 166	41 660 600	OPEL	6	823
69,6	40,43			12		63,43	070 166	41 660 600	VAUXHALL	6	1122
69,6	40,43			12,4		62,43	070 170	40 659 600	ALFA ROMEO	1	123
69,6	40,43			12,4		62,43	070 170	40 659 600	FIAT	3	304
69,6	40,43			12,4		62,43	070 170	40 659 600	LANCIA	3	466
69,6	40,43			12,4		62,43	070 170	40 659 600	OPEL	1/3	822, 822
69,6	40,43			12,4		62,43	070 170	40 659 600	VAUXHALL	2	1121
69,6	40,43			12,41		63,43	070 181	41 289 600	CHEVROLET	3	188
69,6	40,43			12,41		63,43	070 181	41 289 600	FIAT	2	304
69,6	40,43			12,41		63,43	070 181	41 289 600	LANCIA	2	466
69,6	40,43			12,41		63,43	070 181	41 289 600	OPEL	1/2	822, 822
69,6	40,43			12,41		63,43	070 181	41 289 600	PEUGEOT	1	870
69,6	40,43			12,41		63,43	070 181	41 289 600	SUZUKI	1	1082
69,6	40,43			12,41		63,43	070 181	41 289 600	VAUXHALL	1	1121
69,6	40,43			12,7		62,43	070 170	41 288 600	ALFA ROMEO	2	123
69,6	40,43			12,7		62,43	070 170	41 288 600	CHEVROLET	2	188
69,6	40,43			12,7		62,43	070 170	41 288 600	FIAT	5	305
69,6	40,43			12,7		62,43	070 170	41 288 600	OPEL	5	823
69,6	40,43			12,7		62,43	070 170	41 288 600	VAUXHALL	4	1121
69,6	40,43			12,7		63,43	070 166	41 287 600	CHEVROLET	1	188
69,6	40,43			12,7		63,43	070 166	41 287 600	FIAT	4	304
69,6	40,43			12,7		63,43	070 166	41 287 600	OPEL	4	822
69,6	40,43			12,7		63,43	070 166	41 287 600	VAUXHALL	3	1121
70	30			1,8		50	070 165	94 910 700	AUTOBIANCHI	2	169
70	30			1,8		50	070 165	94 910 700	FIAT	6	305
70	30			1,8		50	070 165	94 910 700	LANCIA	4	466
70,8	28			2,4		48	071 052	94 870 700	FIAT	7	305
70,8	28			2,4		48	071 052	94 870 700	LANCIA	5	466
71	29,25			6,3		47,05		41 250 600	CITROEN	1	205
71	29,25			6,3		47,05		41 250 600	DAIHATSU	1	252
71	29,25			6,3		47,05		41 250 600	PEUGEOT	2	870
71	29,25			6,3		47,05		41 250 600	SUBARU	1	1079
71	29,25			6,3		47,05		41 250 600	TOYOTA	1	1105
71							071 076	41 257 610	AUDI	1	141
71							071 076	41 257 610	SEAT	4	1008
71							071 076	41 257 610	SKODA	1	1039
71							071 076	41 257 610	VOLKSWAGEN	3	1173
72	26	-2,80	-2,80			43,9	072 147	41 514 600	SMART	4	1059
72	30,5	-5,70	-6,40	5,8		51,5	072 146	41 513 600	SMART	4	1059
72,5	24	-1,30		1,2		45	073 066	40 382 600	OPEL	8	823
72,5	24	-1,30		1,2		45	073 066	40 382 600	VAUXHALL	7	1122
72,5	24	-1,30				45	073 066	40 383 600	CHEVROLET	4	188
72,5	24	-1,30				45	073 066	40 383 600	OPEL	9	823
72,5	24	-1,30				45	073 066	40 383 600	VAUXHALL	8	1122
73	41,7	-0,90	-0,90	14,5		64,1		40 293 600	MINI (BMW)	1	756
73	41,7	-0,90	-0,90	14,5		64,1		40 293 600	TOYOTA	2	1105

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
73,4	23	-1,33	-1,35	1,25		44	073 067	40 386 600	OPEL	10	824
73,4	23	-1,33	-1,35	1,25		44	073 067	40 386 600	VAUXHALL	10	1123
73,4	23,85	-1,33	-1,35	0,65		44,85	073 067	41 642 600	OPEL	13	824
73,4	23,85	-1,33	-1,35	0,65		44,85	073 067	41 642 600	VAUXHALL	12	1123
73,4	24	-1,33	-1,35	0,82		45	073 067	40 384 600	OPEL	11	824
73,4	24	-1,33	-1,35	0,82		45	073 067	40 384 600	VAUXHALL	9	1122
73,4	24	-1,46	-1,49		0,53	45,53	073 067	40 385 600	OPEL	12	824
73,4	24	-1,46	-1,49		0,53	45,53	073 067	40 385 600	SUZUKI	2	1082
73,4	24	-1,46	-1,49		0,53	45,53	073 067	40 385 600	VAUXHALL	11	1123
73,4	25,85	-4,60	-2,40	1,6		46,85	073 077	41 007 600	CHEVROLET	6	189
73,4	25,85	-4,60	-2,40	1,6		46,85	073 077	41 007 600	OPEL	14	825
73,4	25,85	-4,60	-2,40	1,6		46,85	073 077	41 007 600	VAUXHALL	14	1124
73,4	26,85	-4,70	-2,00		0,6	48,35	073 081	41 006 600	CHEVROLET	5	188
73,4	26,85	-4,70	-2,00		0,6	48,35	073 081	41 006 600	OPEL	15	825
73,4	26,85	-4,70	-2,00		0,6	48,35	073 081	41 006 600	VAUXHALL	13	1123
73,7	42,94	-1,55		14,7		65,44	074 127	40 469 600	CITROEN	3	205
73,7	42,94	-1,55		14,7		65,44	074 127	40 469 600	FORD	2	345
73,7	42,94	-1,55		14,7		65,44	074 127	40 469 600	MAZDA	1	594
73,7	42,94	-1,55		14,7		65,44	074 127	40 469 600	PEUGEOT	4	870
73,7	42,944			12,5		65,44	074 132	40 400 600	CITROEN	4	206
73,7	42,944			12,5		65,44	074 132	40 400 600	PEUGEOT	5	871
74	24,84			2,8		48,84	074 126	99 837 620	FORD	4	346
74	29,4			3,5		53,9		99 419 600	FORD	3	345
75	28					57	075 170	94 132 700	KOMPRESSOR	3	453
75	28					57	075 170	94 132 700	WESTINGHOUSE	2	1293
75	31					60	075 236	99 939 600	KNORR-BREMSE	1	448
75	31					60	075 236	99 939 600	KOMPRESSOR	1	453
75	32,156					52,781	075 186	94 061 700	KOMPRESSOR	2	453
75	32,156					52,781	075 186	94 061 700	WESTINGHOUSE	1	1293
75	34,52	-1,65		15,22		56,52	075 219	92 228 600	SEAT	6	1009
75	34,52	-1,65		15,22		56,52	075 219	92 228 600	VOLKSWAGEN	5	1174
75	41,7	-1,16		13,2		65,3	075 241	40 179 600	CITROEN	6	206
75	41,7	-1,16		13,2		65,3	075 241	40 179 600	FIAT	8	305
75	41,7	-1,16		13,2		65,3	075 241	40 179 600	FORD	5	346
75	41,7	-1,16		13,2		65,3	075 241	40 179 600	MINI (BMW)	2	756
75	41,7	-1,16		13,2		65,3	075 241	40 179 600	PEUGEOT	8	872
75	41,7	-1,16		13,2		65,3	075 241	40 179 600	SUZUKI	3	1082
75	41,7	-1,16		13,2		65,3	075 241	40 179 600	VOLVO	2	1230
75	41,7			13,9		65,15	075 259	41 253 600	CITROEN	7	207
75	41,7			13,9		65,15	075 259	41 253 600	FORD	6	346
75	41,7			13,9		65,15	075 259	41 253 600	PEUGEOT	9	873
75	41,7			13,9		65,15	075 259	41 253 600	VOLVO	3	1230
75	42,87	-1,70	-1,70	16,6		69,87	075 193	93 896 600	SEAT	5	1009
75	42,87	-1,70	-1,70	16,6		69,87	075 193	93 896 600	VOLKSWAGEN	4	1173
75	45			3,9		89	075 229	90 278 610	MERCEDES-BENZ	1	659
75,5	31,55			1,24		53,05	075 230	94 865 600	SKODA	2	1039
76	28,25				1,22	54,25	400 4.9	40 032 600	FORD	8	347
76	28,25				1,22	54,25	400 4.9	40 032 600	MAZDA	2	594
76	32,5				1,75	58	076 155	94 916 600	FORD	7	346
76	37,5					64	076 160	93 696 600	RENAULT	6	909
76	37,5					64	076 160	93 696 600	VOLVO	4	1230
76	37,9			4,6		65,9	076 092	93 588 600	LADA	2	462
76	38					77	076 060	91 315 700	LADA	1	462
76	38,78	-0,70				68,78		40 411 600	KUBOTA	2	459
76	41,7	-0,35		1,6		71,7		94 514 600	ISUZU	2	393
76	41,7	-0,35		1,6		71,7		94 514 600	OPEL	17	825
76	41,7	-0,35		1,6		71,7		94 514 600	VAUXHALL	16	1124
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 190 600	DACIA	2	226
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 190 600	NISSAN	2	798
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 190 600	RENAULT	7	909
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 190 600	SUZUKI	4	1082
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 465 600	DACIA	2	226
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 465 600	NISSAN	2	798
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 465 600	RENAULT	7	909
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 465 600	SUZUKI	4	1082

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
76	46,85				4,9	78,85	076 094	90 092 630	FIAT	9	305
76,1	46,85				4,9	78,85	076 094	90 092 630	FIAT	10	306
76,5	26,99			2,64		45,99	076 216	41 487 600	SEAT	18	1012
76,5	26,99			2,64		45,99	076 216	41 487 600	SKODA	12	1042
76,5	26,99			2,64		45,99	076 216	41 487 600	VOLKSWAGEN	18	1177
76,5	28,5			5,36		48,5	076 146	94 773 600	SEAT	8	1009
76,5	28,5			5,36		48,5	076 146	94 773 600	VOLKSWAGEN	8	1174
76,5	28,7			7,35		49,7	076 162	99 452 600	SKODA	7	1040
76,5	28,7			7,35		49,7	076 162	99 452 600	VOLKSWAGEN	14	1176
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98		49,92	076 156	99 562 600	AUDI	2	141
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98		49,92	076 156	99 562 600	SEAT	10/11	1010, 1010
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98		49,92	076 156	99 562 600	SKODA	5/6	1040, 1040
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98		49,92	076 156	99 562 600	VOLKSWAGEN	9/10	1175, 1175
76,5	28,92			2,28		47,92	076 175	40 839 600	SEAT	15	1011
76,5	28,92			2,28		47,92	076 175	40 839 600	SKODA	9	1041
76,5	28,92			2,28		47,92	076 175	40 839 600	VOLKSWAGEN	16	1177
76,5	28,92			2,28		47,92	076 175	99 913 600	SEAT	11/14	1010, 1011
76,5	28,92			2,28		47,92	076 175	99 913 600	SKODA	4/6	1039, 1040
76,5	28,92			2,28		47,92	076 175	99 913 600	VOLKSWAGEN	10/13	1175, 1176
76,5	28,97	-4,00	-1,30	4,57	2	49,97	076 212	40 846 600	AUDI	4	141
76,5	28,97	-4,00	-1,30	4,57	2	49,97	076 212	40 846 600	SEAT	17	1012
76,5	28,97	-4,00	-1,30	4,57	2	49,97	076 212	40 846 600	SKODA	11	1041
76,5	28,97	-4,00	-1,30	4,57	2	49,97	076 212	40 846 600	VOLKSWAGEN	15	1177
76,5	29,2	-4,00	-2,00	4,6	2	50,21	076 182	40 477 600	AUDI	3	141
76,5	29,2	-4,00	-2,00	4,6	2	50,21	076 182	40 477 600	SEAT	16	1011
76,5	29,2	-4,00	-2,00	4,6	2	50,21	076 182	40 477 600	SKODA	10	1041
76,5	29,2	-4,00	-2,00	4,6	2	50,21	076 182	40 477 600	VOLKSWAGEN	17	1177
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4		50,27	076 168	99 909 600	SEAT	13	1011
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4		50,27	076 168	99 909 600	SKODA	8	1041
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4		50,27	076 168	99 909 600	VOLKSWAGEN	12	1176
76,5	29,27			2,7		50,27	076 157	99 563 600	SEAT	12	1010
76,5	29,27			2,7		50,27	076 157	99 563 600	VOLKSWAGEN	11	1175
76,5	30,85			7,8		60,35	076 143	94 553 600	SEAT	9	1009
76,5	30,85			7,8		60,35	076 143	94 553 600	SKODA	3	1039
76,5	30,85			7,8		60,35	076 143	94 553 600	VOLKSWAGEN	7	1174
76,5	41,7			1,6		71,7	076 069	93 260 600	AUDI	5	142
76,5	41,7			1,6		71,7	076 069	93 260 600	VOLKSWAGEN	21/22	1179, 1180
76,5	41,7			1,6		71,7	076 069	93 260 600	VOLVO	5	1231
76,5	41,7			1,6		71,7	076 118	90 732 600	AUDI	6	143
76,5	41,7			1,6		71,7	076 118	90 732 600	STEYR	1	1070
76,5	41,7			1,6		71,7	076 118	90 732 600	VOLKSWAGEN	20/22	1178, 1180
76,5	41,7			1,6		71,7	076 118	90 732 600	VOLVO	6	1232
76,5	44,9			1,8		76,9	076 070	93 085 610	VOLKSWAGEN	19	1178
77	24,9					45,3	077 101	40 632 600	MINI (BMW)	3	756
77	27,5	-5,70	-3,80	2		47,5	077 114	41 705 600	CITROEN	8/9	207, 207
77	27,5	-5,70	-3,80	2		47,5	077 114	41 705 600	MINI (BMW)	4	756
77	27,5	-5,70	-3,80	2		47,5	077 114	41 705 600	PEUGEOT	10	873
77	35,6	-0,80	-0,80			65,6		41 528 600	MASSEY-FERGUSON	1	583
77	35,6	-0,80	-0,80			65,6		41 528 600	PERKINS	1	843
77	39				3	82	077 058	92 412 601	VOLKSWAGEN	23/24	1181, 1182
77	39					79	077 027	91 350 701	VOLKSWAGEN	24/28	1181, 1182
77	39,8				3	82,8	077 053	92 614 601	VOLKSWAGEN	26	1182
77	40					80	077 040	91 334 701	VOLKSWAGEN	25	1182
77	40,37			1,65		66,32	077 082	94 642 700	CITROEN	10	207
77	40,37			1,65		66,32	077 082	94 642 700	PEUGEOT	11	873

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
77	40,37			1,65		66,32	077 082	94 642 700	ROVER	1	956
77,6	32,05			2,6		52,5	077 711	97 360 600	CHEVROLET	9	189
77,6	32,05			2,6		52,5	077 711	97 360 600	OPEL	19	826
77,6	32,05			2,6		52,5	077 711	97 360 600	VAUXHALL	19	1125
77,6	32,05			3,4		52,5	077 711	97 286 600	BEDFORD	1	172
77,6	32,05			3,4		52,5	077 711	97 286 600	CHEVROLET	7	189
77,6	32,05			3,4		52,5	077 711	97 286 600	OPEL	18	826
77,6	32,05			3,4		52,5	077 711	97 286 600	VAUXHALL	18	1125
77,6	32,05				1	53,5	077 711	94 798 600	CHEVROLET	8	189
77,6	32,05				1	53,5	077 711	94 798 600	OPEL	20	826
77,6	32,05				1	53,5	077 711	94 798 600	VAUXHALL	17	1124
78	36,1					72,7	078 101	93 272 600	PEUGEOT	12	873
78	47,25			1,5		74,5	078 116	90 468 800	RENAULT	8	910
78	47,25			1,5		74,5	078 116	90 468 800	VOLVO	7	1233
78,3	47,58	-1,38		16,5		71,58	078 120	99 776 630	AUDI	7	144
78,3	47,58	-1,38		16,5		71,58	078 120	99 776 630	VOLKSWAGEN	29	1182
78,3	47,58	-1,38		16,5		71,58	078 120	99 777 630	AUDI	7	144
78,3	47,58	-1,38		16,5		71,58	078 120	99 777 630	VOLKSWAGEN	29	1183
78,3	47,83	-1,38		17,25		71,83	078 118	99 534 600	AUDI	8	144
78,3	47,83	-1,38		17,25		71,83	078 118	99 534 600	SKODA	13	1042
78,3	47,83	-1,38		17,25		71,83	078 118	99 534 600	VOLKSWAGEN	30	1183
78,3	47,83	-1,38		17,25		71,83	078 118	99 535 600	AUDI	8	144
78,3	47,83	-1,38		17,25		71,83	078 118	99 535 600	SKODA	13	1042
78,3	47,83	-1,38		17,25		71,83	078 118	99 535 600	VOLKSWAGEN	30	1183
78,3	47,83	-1,38		17,4		71,83	078 118	99 542 600	AUDI	9	145
78,3	47,83	-1,38		17,4		71,83	078 118	99 542 600	SKODA	14	1042
78,3	47,83	-1,38		17,4		71,83	078 118	99 542 600	VOLKSWAGEN	31	1184
78,3	47,83	-1,38		17,4		71,83	078 118	99 543 600	AUDI	9	145
78,3	47,83	-1,38		17,4		71,83	078 118	99 543 600	SKODA	14	1043
78,3	47,83	-1,38		17,4		71,83	078 118	99 543 600	VOLKSWAGEN	31	1184
78,5	32,35				0,15	50,15	078 123	40 161 600	CITROEN	11	207
78,5	32,35				0,15	50,15	078 123	40 161 600	PEUGEOT	13	874
79	26,73	-4,40	-3,40		1,2	49,93	079 218	41 492 600	CHEVROLET	12	190
79	26,73	-4,40	-3,40		1,2	49,93	079 218	41 492 600	OPEL	27	828
79	26,73	-4,40	-3,40		1,2	49,93	079 218	41 492 600	VAUXHALL	26	1126
79	26,73					48,73	079 185	40 388 600	OPEL	26	828
79	26,73					48,73	079 185	40 388 600	VAUXHALL	25	1126
79	27,2					50,2	079 184	40 380 600	CHEVROLET	11	190
79	27,2					50,2	079 184	40 380 600	OPEL	25	828
79	27,2					50,2	079 184	40 380 600	VAUXHALL	24	1126
79	27,7			3,9	0,4	48,1	079 120	90 054 623	OPEL	23	827
79	28			0,8		48	079 120	94 637 600	CHEVROLET	10	189
79	28			0,8		48	079 120	94 637 600	OPEL	24	827
79	28			0,8		48	079 120	94 637 600	VAUXHALL	23	1126
79	28			1,6	0,4	48,4	079 120	90 556 605	BEDFORD	2	172
79	28			1,6	0,4	48,4	079 120	90 556 605	OPEL	21	827
79	28			1,6	0,4	48,4	079 120	90 556 605	VAUXHALL	21	1125
79	28			2,7	0,4	48,4	079 120	90 555 605	OPEL	22	827
79	28			2,7	0,4	48,4	079 120	90 555 605	VAUXHALL	20/22	1125, 1126
79	28,8			3,8		52,2	5014	40 080 600	TOYOTA	3	1105
79	39,75			14		64,75	079 186	40 392 600	OPEL	30	829
79	39,75			14		64,75	079 186	40 392 600	VAUXHALL	28	1127
79	39,75			14		74,05	079 187	40 390 600	OPEL	29	828
79	39,75			14		74,05	079 187	40 390 600	VAUXHALL	29	1127
79	39,75			14		74,05	079 187	40 391 600	CHEVROLET	13	190
79	39,75			14		74,05	079 187	40 391 600	HONDA	1	377
79	39,75			14		74,05	079 187	40 391 600	OPEL	28	828
79	39,75			14		74,05	079 187	40 391 600	VAUXHALL	27	1127
79	45,75			14		72,85	079 214	41 071 600	ISUZU	3	393
79	45,75			14		72,85	079 214	41 071 600	OPEL	31	829
79	45,75			14		72,85	079 214	41 071 600	VAUXHALL	30	1127
79	45,75			15		72,85	079 214	41 286 600	OPEL	32	829
79	45,75			15		72,85	079 214	41 286 600	VAUXHALL	31	1127
79	45,75			15		72,85	079 214	41 655 600	OPEL	32	829

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
79	45,75			15		72,85	079 214	41 655 600	VAUXHALL	31	1128
79,5	29,25				2,55	56,3	079 179	40 306 600	RENAULT	9	910
79,5	29,25				2,55	56,3	079 179	40 311 600	RENAULT	9	910
79,5	31,7	-1,57		1,3		55	079 146	99 746 600	DACIA	4	226
79,5	31,7	-1,57		1,3		55	079 146	99 746 600	NISSAN	3	798
79,5	31,7	-1,57		1,3		55	079 146	99 746 600	RENAULT	10/14/15	911,912, 912
79,5	31,7			1,3		55	079 173	41 284 600	RENAULT	12/14	911, 912
79,5	34,8					57	079 175	40 277 600	DACIA	3	226
79,5	34,8					57	079 175	40 277 600	RENAULT	13	911
79,5	37,2	-1,20	-2,80			64,5	079 167	40 015 600	RENAULT	11	911
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	AUDI	10	146
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	SEAT	20	1013
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	SKODA	15	1043
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	VOLKSWAGEN	32	1185
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 092 700	SEAT	23	1015
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 092 700	SKODA	17	1045
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 092 700	VOLKSWAGEN	36	1188
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 093 700	SEAT	23	1016
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 093 700	SKODA	17	1045
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 093 700	VOLKSWAGEN	36	1189
79,5	45,3			10,7		67,8	079 215	41 095 600	AUDI	20	154
79,5	45,3			10,7		67,8	079 215	41 095 600	SEAT	30	1021
79,5	45,3			10,7		67,8	079 215	41 095 600	SKODA	23	1050
79,5	45,3			10,7		67,8	079 215	41 095 600	VOLKSWAGEN	43	1195
79,5	45,65			1,9		71,7	079 133	91 429 600	AUDI	11	146
79,5	45,65			1,9		71,7	079 133	91 429 600	SEAT	19	1012
79,5	45,65			1,9		71,7	079 133	91 429 600	VOLKSWAGEN	33	1185
79,5	45,75	-0,70		17,6		69,8	079 224	41 158 600	AUDI	14	149
79,5	45,75	-0,70		17,6		69,8	079 224	41 158 600	SEAT	24	1016
79,5	45,75	-0,70		17,6		69,8	079 224	41 158 600	SKODA	20	1048
79,5	45,75	-0,70		17,6		69,8	079 224	41 158 600	VOLKSWAGEN	38	1190
79,5	45,75	-0,70		17,6		69,8	079 224	41 159 600	AUDI	14	149
79,5	45,75	-0,70		17,6		69,8	079 224	41 159 600	SEAT	24	1016
79,5	45,75	-0,70		17,6		69,8	079 224	41 159 600	SKODA	20	1048
79,5	45,75	-0,70		17,6		69,8	079 224	41 159 600	VOLKSWAGEN	38	1190
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	AUDI	18/19	152, 153
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	SEAT	28/29	1019, 1020
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	SKODA	21/22	1048, 1050
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	VOLKSWAGEN	41/42	1193, 1194
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	AUDI	18/19	152, 153
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	SEAT	28/29	1019, 1020
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	SKODA	21/22	1048, 1050
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	VOLKSWAGEN	41/42	1193, 1194
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	AUDI	12/13	147, 148
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	FORD	9	347
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	SEAT	21/22	1013, 1014
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	SKODA	16	1044
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	VOLKSWAGEN	34/35	1186, 1187
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	AUDI	12/13	147, 148
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	FORD	9	347
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	SEAT	21/22	1014, 1015
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	SKODA	16	1044
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	VOLKSWAGEN	34/35	1186, 1188
79,5	45,8	-1,10		17,2		68,8	079 143	99 850 600	AUDI	17/19	151, 153

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
79,5	45,8	-1,10		17,2		68,8	079 143	99 850 600	FORD	10	348
79,5	45,8	-1,10		17,2		68,8	079 143	99 850 600	SEAT	26/29	1017, 1020
79,5	45,8	-1,10		17,2		68,8	079 143	99 850 600	SKODA	18/21	1046, 1049
79,5	45,8	-1,10		17,2		68,8	079 143	99 850 600	VOLKSWAGEN	39/42	1191, 1194
79,5	45,8	-1,10		17,2		69,8	079 143	99 851 600	AUDI	17/19	151, 153
79,5	45,8	-1,10		17,2		69,8	079 143	99 851 600	FORD	10	348
79,5	45,8	-1,10		17,2		69,8	079 143	99 851 600	SEAT	26/29	1018, 1020
79,5	45,8	-1,10		17,2		69,8	079 143	99 851 600	SKODA	18/21	1046, 1049
79,5	45,8	-1,10		17,2		69,8	079 143	99 851 600	VOLKSWAGEN	39/42	1191, 1194
79,5	45,8	-1,10		17,9		68,8	079 139	99 470 600	AUDI	16	150
79,5	45,8	-1,10		17,9		68,8	079 139	99 470 600	FORD	12	350
79,5	45,8	-1,10		17,9		68,8	079 139	99 470 600	SEAT	27	1018
79,5	45,8	-1,10		17,9		68,8	079 139	99 470 600	SKODA	19	1047
79,5	45,8	-1,10		17,9		68,8	079 139	99 470 600	VOLKSWAGEN	40	1192
79,5	45,8	-1,10		17,9		68,8	079 139	99 471 600	AUDI	16	151
79,5	45,8	-1,10		17,9		68,8	079 139	99 471 600	FORD	12	350
79,5	45,8	-1,10		17,9		68,8	079 139	99 471 600	SEAT	27	1018
79,5	45,8	-1,10		17,9		68,8	079 139	99 471 600	SKODA	19	1047
79,5	45,8	-1,10		17,9		68,8	079 139	99 471 600	VOLKSWAGEN	40	1192
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 842 600	AUDI	15	150
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 842 600	FORD	11	349
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 842 600	SEAT	25	1017
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 842 600	VOLKSWAGEN	37	1189
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 843 600	AUDI	15	150
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 843 600	FORD	11	349
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 843 600	SEAT	25	1017
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 843 600	VOLKSWAGEN	37	1189
80	29,1				2,3	51,4	080 294	99 439 600	ROVER	2	956
80	29,15			4,8		53,7		40 302 600	NISSAN	4	799
80	30,75					61,25	065 083	90 451 700	ZASTAVA	2	1296
80	33,9	-2,60			0,6	76,6	080 187	91 587 650	FIAT	11	306
80	33,9	-2,60			0,6	76,6	080 187	91 587 650	ZASTAVA	1	1296
80	39,45			2,5		65,95	080 284	94 347 600	BMW	1	177
80	39,45			2,5		65,95	080 284	94 347 600	LAND ROVER	1	475
80	39,45			2,5		65,95	080 284	94 347 600	OPEL	34	830
80	39,45			2,5		65,95	080 284	94 347 600	VAUXHALL	33	1128
80	41,71			1,3		66,69	80V 191	94 357 620	RENAULT	17	913
80	41,71			1,3		66,69	80V 191	94 357 620	VOLVO	8	1233
80	42,35			4,5		67,25	080 312	40 070 600	DACIA	5	227
80	42,35			4,5		67,25	080 312	40 070 600	RENAULT	18	913
80	42,5			0,7		67,4	080 312	92 006 800	OPEL	35	830
80	42,5			0,7		67,4	080 312	92 006 800	RENAULT	16	912
80	42,5			0,7		67,4	080 312	92 006 800	VAUXHALL	34	1129
80	43,5	-0,60				79,9	080 336	40 410 600	KUBOTA	3	459
80	44,95			1,4		76,95	080 232	93 578 600	BEDFORD	3	172
80	44,95			1,4		76,95	080 232	93 578 600	OPEL	33	829
80	44,95			1,4		76,95	080 232	93 578 600	VAUXHALL	32	1128
80	46			2		79,3	080 240	93 579 630	BMW	2	177
80	46,8			2		84,5	080 223	93 784 700	CITROEN	12	208
80	46,8			2		84,5	080 223	93 784 700	PEUGEOT	14	874
80	46,96			13,27		70		40 997 600	RENAULT	23	915
80	47,004	-0,85	-0,85	17,8		77	080 310	99 940 600	RENAULT	21/22	915, 915
80	47,04	-0,75		17,8		77	080 315	99 780 600	RENAULT	20/22	914, 915
80	47,06	-0,75		17,8		77,4	080 279	99 561 600	NISSAN	5	799
80	47,06	-0,75		17,8		77,4	080 279	99 561 600	OPEL	36	831
80	47,06	-0,75		17,8		77,4	080 279	99 561 600	RENAULT	19	914
80	47,06	-0,75		17,8		77,4	080 279	99 561 600	VAUXHALL	35	1129
80,5	24,1					44,7	080 306	99 741 601	CHEVROLET	14	190
80,5	24,1					44,7	080 306	99 741 601	OPEL	37	831

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1 VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
80,5	24,1				44,7	080 306	99 741 601	SAAB	1	960
80,5	24,1				44,7	080 306	99 741 601	VAUXHALL	36/37	1130, 1130
80,5	26,1			0,7	45,1	080 320	40 027 700	CHEVROLET	15	190
80,5	26,1			0,7	45,1	080 320	40 027 700	OPEL	39	832
80,5	26,1			0,7	45,1	080 320	40 027 700	VAUXHALL	38	1130
80,5	26,1			0,7	45,1	080 325	40 199 600	CHEVROLET	16	190
80,5	26,1			0,7	45,1	080 325	40 199 600	OPEL	38	832
80,5	26,1			0,7	45,1	080 325	40 199 600	VAUXHALL	39	1130
80,5	29,45		1,88		48,65	080 326	40 571 600	ALFA ROMEO	4	123
80,5	29,45		1,88		48,65	080 326	40 571 600	CHRYSLER	1	195
80,5	29,45		1,88		48,65	080 326	40 571 600	FIAT	12	307
80,5	29,45		1,88		48,65	080 326	40 571 600	LANCIA	6	467
80,6	33,2				57,2	081 165	94 917 600	FORD	13	350
81	28,8			5,2	55	081 183	99 949 600	AUDI	30	158
81	29,7		2,7		50,7	081 178	99 792 600	AUDI	27	157
81	29,7		2,7		50,7	081 178	99 792 600	SEAT	39	1024
81	29,7		2,7		50,7	081 178	99 792 600	SKODA	27	1051
81	29,7		2,7		50,7	081 178	99 792 600	VOLKSWAGEN	54	1200
81	30,45		5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	FORD	14	351
81	30,45		5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	MERCEDES-BENZ	2	659
81	30,45		5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	SEAT	37	1023
81	30,45		5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	VOLKSWAGEN	50	1198
81	32		2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	AUDI	26	156
81	32		2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	SEAT	35	1023
81	32		2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	SKODA	24	1051
81	32		2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	VOLKSWAGEN	52	1199
81	32,2		4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	AUDI	23	155
81	32,2		4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	SEAT	34	1022
81	32,2		4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	VOLKSWAGEN	45	1197
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 875 600	AUDI	24	156
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 875 600	VOLKSWAGEN	47	1198
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 876 600	AUDI	22	155
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 876 600	SEAT	33	1022
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 876 600	VOLKSWAGEN	46	1197
81	32,5		1,2	0,7	58,5	081 136	90 037 610	AUDI	25	156
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	AUDI	28	157
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	SEAT	36	1023
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	SKODA	25	1051
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	VOLKSWAGEN	53	1200
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	AUDI	29	157
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	SEAT	38	1023
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	SKODA	26	1051
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	VOLKSWAGEN	55	1201
81	33,3		4,9		56,3	081 709	97 328 600	VOLKSWAGEN	51	1199
81	33,3		4,9		56,3	081 709	97 328 700	VOLKSWAGEN	51	1199
81	33,4			0,6	63	081 130	93 117 600	SEAT	31	1021
81	33,4			0,6	63	081 130	93 117 600	VOLKSWAGEN	48	1198
81	35,6		2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	AUDI	21	154
81	35,6		2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	SEAT	32	1022
81	35,6		2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	VOLKSWAGEN	44/56	1196, 1201
81	37,8	-0,70	17,35		58,3	081 180	99 832 600	VOLKSWAGEN	63	1205
81	37,8	-0,70	17,35		58,3	081 180	99 833 600	VOLKSWAGEN	63	1206
81	38,35		10,5	1,1	63,45	081 127	90 942 600	VOLKSWAGEN	49	1198
81	45,75	-0,80	17,6		68	081 199	41 093 600	VOLKSWAGEN	61	1204
81	45,75	-0,80	17,6		68	081 199	41 094 600	VOLKSWAGEN	61	1204
81	45,75	-1,35	16,8		69,75	081 176	40 734 600	VOLKSWAGEN	58	1203
81	45,75	-1,35	17,2		69,75	081 176	99 742 700	VOLKSWAGEN	57	1202
81	45,75	-1,35	17,2		69,75	081 176	99 743 700	VOLKSWAGEN	57	1202
81	45,75	-1,35	17,25		69,75	081 175	94 429 700	AUDI	31	158
81	45,75	-1,35	17,25		69,75	081 175	94 429 700	VOLVO	9	1233
81	45,75	-1,35	17,25		69,75	081 175	94 430 700	AUDI	31	158
81	45,75	-1,35	17,25		69,75	081 175	94 430 700	VOLVO	9	1234
81	45,75	-1,50	18,2		68,75	081 198	41 091 600	VOLKSWAGEN	59	1203

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
81	45,75	-1,50		18,2		68,75	081 198	41 092 600	VOLKSWAGEN	59	1203
81	45,75			16,6		68,75	081 195	40 715 600	VOLKSWAGEN	67	1208
81	45,75			16,6		68,75	081 196	40 683 600	VOLKSWAGEN	68	1208
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 408 600	AUDI	36	161
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 408 600	SEAT	42	1025
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 408 600	SKODA	30	1053
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 408 600	VOLKSWAGEN	62	1205
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 409 600	AUDI	36	161
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 409 600	SEAT	42	1025
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 409 600	SKODA	30	1053
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 409 600	VOLKSWAGEN	62	1205
81	45,8	-0,70		18		68,8	081 191	40 356 600	AUDI	32	159
81	45,8	-0,70		18		68,8	081 191	40 356 600	MITSUBISHI	1	760
81	45,8	-0,70		18		68,8	081 191	40 356 600	SEAT	40	1024
81	45,8	-0,70		18		68,8	081 191	40 356 600	SKODA	28	1052
81	45,8	-0,70		18		68,8	081 191	40 356 600	VOLKSWAGEN	60	1204
81	45,8			12,7		68,8	081 187	40 558 600	AUDI	33	160
81	45,8			12,7		68,8	081 187	40 558 600	SEAT	44	1026
81	45,8			12,7		68,8	081 187	40 558 600	SKODA	32	1054
81	45,8			12,7		68,8	081 187	40 558 600	VOLKSWAGEN	64	1206
81	45,8			12,85		68,8	081 204	41 270 600	AUDI	37	162
81	45,8			12,85		68,8	081 204	41 270 600	SEAT	45	1026
81	45,8			12,85		68,8	081 204	41 270 600	SKODA	33	1054
81	45,8			12,85		68,8	081 204	41 270 600	VOLKSWAGEN	69/72	1209, 1210
81	45,8			13,1		68,8	081 188	40 353 600	AUDI	34	160
81	45,8			13,1		68,8	081 188	40 353 600	SEAT	41	1025
81	45,8			13,1		68,8	081 188	40 353 600	SKODA	29	1052
81	45,8			13,1		68,8	081 188	40 353 600	VOLKSWAGEN	65	1207
81	45,8			13,12		68,8	081 207	41 661 600	AUDI	39	162
81	45,8			13,12		68,8	081 207	41 661 600	SEAT	46	1027
81	45,8			13,12		68,8	081 207	41 661 600	SKODA	34	1054
81	45,8			13,12		68,8	081 207	41 661 600	VOLKSWAGEN	70/72	1209, 1210
81	45,8			13,5		68,8	081 206	41 647 600	AUDI	38	162
81	45,8			13,5		68,8	081 206	41 647 600	SKODA	35	1055
81	45,8			13,5		68,8	081 206	41 647 600	VOLKSWAGEN	71	1210
81	45,8			17,8		68,8	081 191	40 387 600	AUDI	32/35	159, 161
81	45,8			17,8		68,8	081 191	40 387 600	MITSUBISHI	1	760
81	45,8			17,8		68,8	081 191	40 387 600	SEAT	40/43	1024, 1026
81	45,8			17,8		68,8	081 191	40 387 600	SKODA	28/31	1052, 1053
81	45,8			17,8		68,8	081 191	40 387 600	VOLKSWAGEN	60/66	1204, 1207
81,6	30,4	-1,79		1,84		50,4	082 190	99 438 600	CHEVROLET	17	191
81,6	30,4	-1,79		1,84		50,4	082 190	99 438 600	OPEL	40	832
81,6	30,4	-1,79		1,84		50,4	082 190	99 438 600	VAUXHALL	41	1131
81,6	30,45				0,6	51,08	082 212	94 954 600	OPEL	41	832
81,6	30,45				0,6	51,08	082 212	94 954 600	SAAB	2	960
81,6	30,45				0,6	51,08	082 212	94 954 600	VAUXHALL	40	1131
82	27,55				3,8	50,3	082 218	40 407 600	BMW	4	178
82	27,88					46,88	082 240	40 395 600	BMW	3	178
82	33,46			5,05	4,26	52,46	082 242	40 089 600	BMW	5	178
82	37,9			6,54		65,9	082 138	93 672 600	LADA	3	462
82	46,5	-0,50		17,5		72,5	082 214	41 795 600	ALFA ROMEO	6	124
82	46,5	-0,50		17,5		72,5	082 214	41 795 600	FIAT	14	307
82	46,5	-0,50		17,5		72,5	082 214	41 795 600	LANCIA	8	467
82	46,5	-0,50		17,5		72,5	082 214	41 795 600	OPEL	42	833
82	46,5	-0,50		17,5		72,5	082 214	41 795 600	SAAB	3	960
82	46,5	-0,50		17,5		72,5	082 214	41 795 600	SUZUKI	5	1083
82	46,5	-0,50		17,5		72,5	082 214	41 795 600	VAUXHALL	42	1131
82	46,5	-1,00	-0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	ALFA ROMEO	7	124
82	46,5	-1,00	-0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	FIAT	15	308
82	46,5	-1,00	-0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	LANCIA	9	468

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
82	46,5	-1,00	-0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	OPEL	43	833
82	46,5	-1,00	-0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	SAAB	4	960
82	46,5	-1,00	-0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	VAUXHALL	43	1131
82	46,63	-0,80		15,6		73,63	082 226	40 036 600	ALFA ROMEO	8	124
82	46,63	-0,80		15,6		73,63	082 226	40 036 600	FIAT	16	308
82	47,25			17,5		73,25	082 210	94 966 600	ALFA ROMEO	5	123
82	47,25			17,5		73,25	082 210	94 966 600	FIAT	13	307
82	47,25			17,5		73,25	082 210	94 966 600	LANCIA	7	467
82,2	47,8	-0,60	-0,90	15,5		74,8		40 292 620	TOYOTA	4	1105
82,5	29,6	-3,00		6,2		50,1	082 243	40 247 600	AUDI	45/50	164, 166
82,5	29,6	-3,00		6,2		50,1	082 243	40 247 600	SEAT	50	1028
82,5	29,6	-3,00		6,2		50,1	082 243	40 247 600	SKODA	37	1055
82,5	29,6	-3,00		6,2		50,1	082 243	40 247 600	VOLKSWAGEN	75/78	1211, 1212
82,5	29,6			6,2		50,1	082 261	40 759 600	AUDI	45/49	164, 166
82,5	29,6			6,2		50,1	082 261	40 759 600	SEAT	50/51	1028, 1028
82,5	29,6			6,2		50,1	082 261	40 759 600	SKODA	37	1055
82,5	29,6			6,2		50,1	082 261	40 759 600	VOLKSWAGEN	75/79	1211, 1212
82,5	29,6			6,2		50,1	082 261	41 198 600	AUDI	45/49/51	164, 166, 166
82,5	29,6			6,2		50,1	082 261	41 198 600	SEAT	50/51	1028, 1028
82,5	29,6			6,2		50,1	082 261	41 198 600	SKODA	37	1055
82,5	29,6			6,2		50,1	082 261	41 198 600	VOLKSWAGEN	75/79/80	1211, 1213, 1213
82,5	29,8			4,75	5,68	55,98	082 270	40 760 600	AUDI	48	165
82,5	29,8			4,75	5,68	55,98	082 270	40 760 600	SEAT	52	1029
82,5	29,8			4,75	5,68	55,98	082 270	40 760 600	SKODA	40	1056
82,5	29,8			4,75	5,68	55,98	082 277	40 761 600	AUDI	46	165
82,5	29,8			4,75	5,68	55,98	082 277	40 761 600	SEAT	49	1027
82,5	29,8			4,75	5,68	55,98	082 277	40 761 600	SKODA	39	1056
82,5	29,8			4,75	5,68	55,98	082 277	40 761 600	VOLKSWAGEN	77	1212
82,5	29,8			4,75	5,7	55,98	082 236	40 251 600	AUDI	47	165
82,5	29,8			4,75	5,7	55,98	082 236	40 251 600	SEAT	48	1027
82,5	29,8			4,75	5,7	55,98	082 236	40 251 600	SKODA	38	1056
82,5	29,8			4,75	5,7	55,98	082 236	40 251 600	VOLKSWAGEN	76	1212
82,5	29,8			4,75		55,98	082 277	41 197 620	AUDI	46	165
82,5	29,8			4,75		55,98	082 277	41 197 620	SEAT	49	1027
82,5	29,8			4,75		55,98	082 277	41 197 620	SKODA	39	1056
82,5	29,8			4,75		55,98	082 277	41 197 620	VOLKSWAGEN	77	1212
82,5	30,16				1,12	52,28	082 203	99 942 600	AUDI	44	164
82,5	30,16				1,12	52,28	082 203	99 942 600	SKODA	36	1055
82,5	30,16				1,12	52,28	082 203	99 942 600	VOLKSWAGEN	74	1211
82,5	30,6			5	0,9	63,5	082 182	91 128 620	AUDI	41	163
82,5	30,6			5	0,9	63,5	082 182	91 128 620	SEAT	47	1027
82,5	30,6			5	0,9	63,5	082 182	91 128 620	VOLKSWAGEN	73	1210
82,5	30,8			4,6	0,7	57,5	082 200	91 532 600	AUDI	42	163
82,5	31,9			4,4	1,1	52,5	082 168	91 513 620	AUDI	40	163
82,5	33,5			3	0,7	60,2	082 203	94 492 700	AUDI	43	163
82,5	44,95			2,6		72,95	082 187	90 858 620	OPEL	44	833
82,5	44,95			2,6		72,95	082 187	90 858 620	VAUXHALL	44	1132
82,5	45,65			1,5		75,8	082 192	94 664 602	FORD	15	351
82,5	45,65			12,47		71,15	082 223	99 963 600	FORD	19	352
82,5	45,65			14,05		71,15	082 213	99 960 620	FORD	18	352
82,5	45,65			16,1		71,15	082 202	40 014 600	FORD	17	352
82,5	45,7			1,6		73,7	082 187	91 780 610	FORD	16	351
82,5	45,7			1,6		73,7	082 187	91 780 610	MAZDA	3	594
82,6	42,2				2,5	78,3	083 066	92 231 600	FIAT	18	309
82,6	42,2				2,5	78,3	083 066	92 231 600	LANCIA	10	468
82,7	29,75	-1,00	-1,00	1		56,8		40 021 600	RENAULT	24	915
82,9	33			1		63	083 051	93 827 600	MERCEDES-BENZ	3	659
83	28,35			1,45		49,35	083 087	99 882 600	MERCEDES-BENZ	7	660

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
83	29					50	083 086	99 881 600	MERCEDES-BENZ	6	660
83	29,85			8		54,85	083 108	41 001 600	ALFA ROMEO	10	125
83	29,85			8		54,85	083 108	41 001 600	LANCIA	12	469
83	30,85			6,15		50,85	83135	40 853 600	MERCEDES-BENZ	9	660
83	30,85			6,15		50,85	83135	40 856 600	MERCEDES-BENZ	8	660
83	33,8			7,2		53,8	83134	40 859 600	MERCEDES-BENZ	4	659
83	33,8			7,2		53,8	83134	40 862 600	MERCEDES-BENZ	5	660
83	37,5			9		67,5	083 091	90 382 700	CITROEN	16	209
83	37,5			9		67,5	083 091	90 382 700	PEUGEOT	18	875
83	45,65			14,65		71,65	083 092	40 095 600	MERCEDES-BENZ	11	661
83	45,65			14,65		71,65	083 092	40 096 600	MERCEDES-BENZ	11	661
83	45,65			14,65		71,65	083 092	99 941 600	MERCEDES-BENZ	10	661
83	45,65			14,65		71,65	083 092	99 941 600	SMART	5	1060
83	45,65			14,65		71,65	083 228	41 713 600	MERCEDES-BENZ	12	661
83	45,65			14,65		71,65	083 228	41 714 600	MERCEDES-BENZ	12	661
83	45,7	-1,00	-1,40	13,2		72,7	083 211	41 641 600	MERCEDES-BENZ	15	662
83	46,63			15,8		72,6	083 170	41 070 600	ALFA ROMEO	11	125
83	46,63			15,8		72,6	083 170	41 070 600	CHRYSLER	2	195
83	46,63			15,8		72,6	083 170	41 070 600	FIAT	23	312
83	46,63			15,8		72,6	083 170	41 070 600	LANCIA	13	470
83	46,63			15,8		72,6	083 170	41 070 600	OPEL	45	834
83	46,63			15,8		72,6	083 170	41 070 600	VAUXHALL	45	1132
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	CITROEN	17	210
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	FIAT	22	311
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	LADA	4	462
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	PEUGEOT	20	876
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	SUZUKI	6	1083
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	TALBOT	1	1087
83	46,8			3,5		79,3	083 059	94 786 700	CITROEN	18/19	210, 211
83	46,8			3,5		79,3	083 059	94 786 700	FIAT	21	311
83	46,8			3,5		79,3	083 059	94 786 700	LADA	5	463
83	46,8			3,5		79,3	083 059	94 786 700	PEUGEOT	21	877
83	46,8			3,5		79,3	083 059	94 786 700	SUZUKI	7	1083
83	48,5	-1,40	-1,00	13,2		75,5	083 153	40 776 600	MERCEDES-BENZ	13/14	662, 662
83	48,5			13,2		75,5	083 153	40 809 600	MERCEDES-BENZ	14/16	662, 662
84	27,5					48,5	084 185	40 087 600	BMW	8/14	179, 180
84	29,35				1,3	49,6	084 201	40 420 600	BMW	11	179
84	29,5					50,5	084 189	40 085 600	BMW	10	179
84	29,8					50,8	084 167	40 086 600	BMW	8/9	179, 179
84	31,65			3,03		57,65	84L45	94 493 620	BMW	15	180
84	31,65			3,5		52,95	084 160	92 213 630	BMW	6	178
84	31,65			5,2		58	084 139	90 920 620	BMW	12	180
84	32,7	-3,01	-3,24			52,7	084 224	40 303 600	BMW	7	178
84	37,8					70,25	084 083	92 409 700	CITROEN	20	211
84	37,8					70,25	084 083	92 409 700	FIAT	24	312
84	37,8					70,25	084 083	92 409 700	PEUGEOT	22	877
84	37,8					70,25	084 083	92 409 700	TALBOT	2	1087
84	38,2			4,01		63,2	084 137	90 565 620	BMW	13	180
84	47,7	-1,40				87,7		41 529 600	PERKINS	2/4	843, 844
84	47,7	-1,60		1,6		87,7		40 253 600	PERKINS	2/3/5	843,843, 844
84	47,7	-1,80				87,7		41 530 600	PERKINS	5	844
84	47,916			14		76	084 196	40 996 600	OPEL	46	834
84	47,916			14		76	084 196	40 996 600	RENAULT	26	916
84	47,916			14		76	084 196	40 996 600	VAUXHALL	46	1132
84	47,916			14,9		76	084 196	40 262 600	NISSAN	7	800
84	47,916			14,9		76	084 196	40 262 600	OPEL	47	834
84	47,916			14,9		76	084 196	40 262 600	RENAULT	25	916
84	47,916			14,9		76	084 196	40 262 600	VAUXHALL	47	1133
84,45	47,94			17,4		78,94	084 162	99 418 600	ROVER	4	956
85	29	-3,70			0,15	51,15	085	40 273 600	CITROEN	22	212
85	29	-3,70			0,15	51,15	085	40 273 600	PEUGEOT	25	878
85	29			0,7		51	085 214	40 309 600	CITROEN	21	212
85	29			0,7		51	085 214	40 309 600	FIAT	25	312
85	29			0,7		51	085 214	40 309 600	LANCIA	14	470

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
85	29			0,7		51	085 214	40 309 600	PEUGEOT	24	878
85	30,4			4		53,9	085 181	94 895 600	BMW	16	180
85	33,3					59	085 180	40 072 600	KOMPRESSOR	4	453
85	33,3					59	085 180	40 072 600	MERCEDES-BENZ	18	663
85	33,3					59	085 180	94 294 600	KOMPRESSOR	4	453
85	33,3					59	085 180	94 294 600	MERCEDES-BENZ	18	663
85	43,5					80		40 223 610	KUBOTA	4	459
85	44,8			2,7		74,8	085 161	90 686 600	CITROEN	23	212
85	44,8			2,7		74,8	085 161	90 686 600	PEUGEOT	26	878
85	44,95			2,7		74,8	085 161	94 643 600	CITROEN	24	213
85	44,95			2,7		74,8	085 161	94 643 600	FIAT	26	313
85	44,95			2,7		74,8	085 161	94 643 600	LANCIA	15	470
85	44,95			2,7		74,8	085 161	94 643 600	PEUGEOT	27	879
85	46,7	-0,45	-0,45	13,7		74,7	085 236	41 251 610	CITROEN	29	214
85	46,7	-0,45	-0,45	13,7		74,7	085 236	41 251 610	PEUGEOT	32	880
85	46,705	-0,52		15,4		80,705	085 190	99 700 600	CITROEN	28	214
85	46,705	-0,52		15,4		80,705	085 190	99 700 600	FIAT	29	314
85	46,705	-0,52		15,4		80,705	085 190	99 700 600	FORD	20	352
85	46,705	-0,52		15,4		80,705	085 190	99 700 600	LANCIA	18	471
85	46,705	-0,52		15,4		80,705	085 190	99 700 600	PEUGEOT	31	880
85	46,705	-0,52		15,4		80,705	085 190	99 700 600	VOLVO	10	1234
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	CITROEN	25	213
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	FIAT	27	313
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	LANCIA	16	471
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	PEUGEOT	28	879
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	SUZUKI	8	1084
85	46,8			1,3		78,3		94 807 600	NISSAN	9	800
85	47,88			16,2		76	085 209	97 504 600	NISSAN	10	801
85	47,88			16,2		76	085 209	97 504 600	OPEL	48	835
85	47,88			16,2		76	085 209	97 504 600	RENAULT	27	916
85	47,88			16,2		76	085 209	97 504 600	VAUXHALL	48	1133
85	48,7	-0,50	-0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	CITROEN	26	214
85	48,7	-0,50	-0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	FIAT	28	314
85	48,7	-0,50	-0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	LANCIA	17	471
85	48,7	-0,50	-0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	PEUGEOT	29	880
85	48,7	-1,20	-1,20	17,7		77,7	085 217	40 405 600	CITROEN	27	214
85	48,7	-1,20	-1,20	17,7		77,7	085 217	40 405 600	PEUGEOT	30	880
85,5	35,2			3,3		56,2	085 177	94 629 611	PORSCHE	1	888
85,5	39,4			3		82,4	085 114	93 293 601	VOLKSWAGEN	83	1213
85,5	39,4			7		82,4	085 110	91 320 705	VOLKSWAGEN	84	1214
85,5	39,4					82,4	085 107	91 322 701	VOLKSWAGEN	85	1214
86	26,5					57		41 280 600	IVECO	1	415
86	26,5					57		41 280 600	KOMPRESSOR	5	454
86	26,75			0,61		48,9	086 144	94 912 600	CHEVROLET	20	191
86	26,75			0,61		48,9	086 144	94 912 600	OPEL	55	836
86	26,75			0,61		48,9	086 144	94 912 600	VAUXHALL	55	1134
86	30			7,1		50	086 714	97 333 605	CHEVROLET	18	191
86	30,15			1,97		50,15	086 147	99 695 610	OPEL	53	836
86	30,15			1,97		50,15	086 147	99 695 610	VAUXHALL	53	1134
86	30,4			3,16		55,4	086 716	97 332 600	OPEL	52	836
86	30,4			3,16		55,4	086 716	97 332 600	VAUXHALL	52	1134
86	30,4			5		55,4	086 103	90 245 600	CHEVROLET	21	191
86	30,4			5		55,4	086 103	90 245 600	OPEL	49	835
86	30,4			5		55,4	086 103	90 245 600	VAUXHALL	50	1133
86	30,4			5		55,4	086 103	92 123 600	CHEVROLET	22	192
86	30,4			5		55,4	086 103	92 123 600	OPEL	50	835
86	30,4			5		55,4	086 103	92 123 600	VAUXHALL	49	1133
86	30,4			6,5		55,4	086 713	97 363 600	CHEVROLET	19	191
86	30,4			6,5		55,4	086 713	97 363 600	DAEWOO	1	230
86	30,4			6,5		55,4	086 713	97 363 600	OPEL	54	836
86	30,4			6,5		55,4	086 713	97 363 600	VAUXHALL	54	1134
86	30,43	-1,93		0,85		55,43	086 147	91 023 700	LADA	6	463
86	30,43	-1,93		0,85		55,43	086 147	91 023 700	OPEL	51	835
86	30,43	-1,93		0,85		55,43	086 147	91 023 700	VAUXHALL	51	1134
86	32,27			1,2		62,27	086 100	99 380 601	FORD	21	353

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
86	33,8			4,3		53,8	086 166	94 673 700	CITROEN	30	215
86	33,8			4,3		53,8	086 166	94 673 700	FIAT	30	314
86	33,8			4,3		53,8	086 166	94 673 700	PEUGEOT	33	881
86	35,5			4,5		68,5		40 068 610	TOYOTA	5	1105
86	36,5	-3,30	-5,00	6,7		71,5	086 004	97 616 600	MAZDA	4	594
86	42				1,68	75,68	086 050	92 594 620	MERCEDES-BENZ	20	663
86	42,65	-3,80			14,34	89,04	086 076	93 582 600	MERCEDES-BENZ	19	663
86	43,42			15,8		69,82	086 205	41 072 600	CITROEN	31	215
86	43,42			15,8		69,82	086 205	41 072 600	FIAT	31	314
86	43,42			15,8		69,82	086 205	41 072 600	FORD	25	354
86	43,42			15,8		69,82	086 205	41 072 600	PEUGEOT	34	881
86	43,42			15,85		69,82	086 210	41 008 600	FORD	24	353
86	47,58			16,5		74	086 186	40 173 600	FORD	23	353
86	47,7			15,2		74,1	086 187	40 174 600	FORD	22	353
86	47,7			15,2		74,1	086 187	40 174 600	JAGUAR	1	436
86	48	-1,10	-1,45	15,5		72	086 XXX	41 709 600	TOYOTA	6	1106
86	48	-1,20	-1,60	14,5		72	086 XXX	41 710 600	TOYOTA	7	1106
86	48,42			15,8		74,8	086 218	41 252 620	FORD	26	354
86	48,42			16,17		74,8	086 218	41 765 600	FORD	27	354
86	50,99			4		93	086 122	90 436 600	JEEP	2	439
86	50,99			4		93	086 122	90 436 600	RENAULT	30	918
86	51			4		92,9	086 094	93 523 700	JEEP	1	439
86	51			4		92,9	086 094	93 523 700	RENAULT	28	917
86,4	33,3			2,3		72,8		92 317 700	CITROEN	32	215
86,4	33,3			2,3		72,8		92 317 700	FIAT	32	314
87	32,5			4,8		63		40 065 610	DAIHATSU	2	252
87	32,5			4,8		63		40 065 610	TOYOTA	8	1106
87	39,4					82,4	085 107	91 322 731	VOLKSWAGEN	86	1215
87	44,65	-1,05		9,05		74,65	087 068	94 674 600	MERCEDES-BENZ	27	666
87	44,85	-1,05		9,05		74,85	087 068	94 330 600	MERCEDES-BENZ	27	666
87	44,85					74,85	087 069	90 016 600	MERCEDES-BENZ	28	666
87	44,87	-2,40	-1,40	4,6	1,3	76,22	087 088	94 820 700	MERCEDES-BENZ	30	667
87	44,9	-2,26	-2,41	4,6	1,32	76,22	087 096	94 819 700	MERCEDES-BENZ	29	667
87	48,25	-1,10		6,35		89,65	087 050	92 792 600	HANOMAG	1	368
87	48,25	-1,10		6,35		89,65	087 050	92 792 600	MERCEDES-BENZ	23	664
87	48,25	-1,10		6,35		89,65	087 050	92 792 600	SEAT	54	1029
87	52,4					84,4	087 031	91 430 600	MERCEDES-BENZ	21	664
87	52,9	-1,00		6,15		91,4	087 053	93 343 620	MERCEDES-BENZ	24/26	664, 665
87	52,9	-1,00		6,15		91,4	087 053	93 343 620	SEAT	53	1029
87	52,9	-1,20		9,06		91,4	087 054	93 309 620	MERCEDES-BENZ	25/26	665, 665
87	54,53			17,5		84,2	087 082	99 469 600	NISSAN	12	801
87	54,53			17,5		84,2	087 082	99 469 600	OPEL	57	837
87	54,53			17,5		84,2	087 082	99 469 600	RENAULT	31	918
87	54,53			17,5		84,2	087 082	99 469 600	VAUXHALL	56	1135
87	54,53			17,5		84,2	087 093	99 433 600	RENAULT	32	919
87,5	28,5			0,35		51	087 086	99 457 600	FORD	28	355
87,5	28,5			0,35		51	087 086	99 457 600	MAZDA	5	595
87,5	28,5			0,35		51	087 086	99 457 600	VOLVO	11	1234
87,5	32,8				2,19	53,8	087 144	40 315 600	FORD	29	355
87,5	32,8				2,19	53,8	087 144	40 315 600	LAND ROVER	2	475
87,5	32,8				2,19	53,8	087 144	40 315 600	VOLVO	12	1235
88	31					65	088 066	94 070 700	KNORR-BREMSE	2	448
88	31					65	088 066	94 070 700	KOMPRESSOR	6	454
88	31,5					65,5	088 070	40 189 600	KNORR-BREMSE	3	448
88	31,5					65,5	088 070	40 189 600	KOMPRESSOR	7	454
88	40,5					67,05	088 046	90 056 800	PEUGEOT	36	881
88	40,5					67,05	088 046	90 056 800	RENAULT	33	919
88	42,3	-2,30	-1,90	14,1		72,3	088 705	97 482 600	MERCEDES-BENZ	32	669
88	42,3			13,8		72,3	088 705	41 014 600	MERCEDES-BENZ	31/33	668, 669
88	42,3			13,9		72,3	088 700	97 409 600	MERCEDES-BENZ	31	668
88	44,3			13,8		74,3	088 129	40 304 600	MERCEDES-BENZ	34	669
88	57			13,75		84	088 122	40 286 600	FIAT	35	315
88	57			13,75		84	088 122	40 286 600	IVECO	3	415
88	57			18,1		84	088 122	40 285 600	FIAT	34	315
88	57			18,1		84	088 122	40 285 600	IVECO	2	415

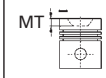
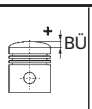
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
88	58,7			2		95,35	088 028	92 791 600	FORD	30	355
88	58,7			2		95,35	088 028	92 791 600	PEUGEOT	37	882
88,5	33			1		66	088 074	91 819 620	MERCEDES-BENZ	36/37	670, 671
88,5	33			2,7		66	088 074	93 810 600	MERCEDES-BENZ	35/36	670, 670
88,925	57,3					108,1	089 014	91 127 600	MASSEY-FERGUSON	2	583
88,925	57,3					108,1	089 014	91 127 600	PERKINS	6	844
88,925	57,3					108,1	089 014	91 127 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	935
89	32,1			2,38		52,6	089 203	40 631 600	BMW	18	181
89	33					59	089 126	92 221 600	MERCEDES-BENZ	42	674
89	42,9			2,4		80,9	089 115	93 677 610	MERCEDES-BENZ	38/40	671, 673
89	43,2	-1,00				83,2	089 078	93 613 700	MERCEDES-BENZ	39	671
89	43,2	-1,40	-1,70			81,2	089 102	93 673 700	MERCEDES-BENZ	39/40/41	672,673, 674
89	43,55	-2,36	-2,21	4,55		73,55	089 213	40 109 600	MERCEDES-BENZ	46	676
89	44,45	-1,05	-1,25	9,05		74,65	089 140	94 675 600	MERCEDES-BENZ	44	675
89	44,45	-1,05	-1,25	9,05		74,65	089 140	94 675 600	SSANGYONG	2	1063
89	44,65	-1,05	-1,25	9,05		74,65	089 140	91 372 600	MERCEDES-BENZ	44	675
89	44,65	-1,05	-1,25	9,05		74,65	089 140	91 372 600	SSANGYONG	2	1063
89	44,75	-0,30	-0,60	16,73		71,25	089 167	94 823 700	MERCEDES-BENZ	45	676
89	44,75	-0,30	-0,60	16,73		71,25	089 167	94 823 700	SSANGYONG	3	1063
89	47,1				4,5	83,6	089 101	93 700 600	BMW	17	181
89	48,78			16,69		76,78	089 218	40 363 600	NISSAN	14	802
89	53,03			17,85		83,09	089 168	40 079 600	NISSAN	15	802
89	53,03			17,85		83,09	089 168	40 079 600	OPEL	60	837
89	53,03			17,85		83,09	089 168	40 079 600	RENAULT	34	919
89	53,03			17,85		83,09	089 168	40 079 600	VAUXHALL	58	1135
89	53,075			16,13		83,09	089 168	40 271 600	NISSAN	16	802
89	53,075			16,13		83,09	089 168	40 271 600	OPEL	61	837
89	53,075			16,13		83,09	089 168	40 271 600	RENAULT	36	920
89	53,075			16,13		83,09	089 199	40 272 600	OPEL	62	838
89	53,075			16,13		83,09	089 199	40 272 600	RENAULT	35	919
89	53,075			16,13		83,09	089 199	40 272 600	VAUXHALL	59	1135
89,9	53,5			15,62		80,5	090 278	40 739 600	FORD	33	356
89,9	53,5			16,3		80,5	090 M07	41 285 600	FORD	35	356
89,9	53,5			16,3		80,5	090 278	40 830 600	FORD	33/34	356, 356
89,9	53,5			17,24		80,5	090 278	40 172 600	FORD	32	356
89,9	53,54			17		80,5	090 277	40 171 600	FORD	31	355
90	35					57,5	090 212	90 843 600	KOMPRESSOR	9	455
90	35					57,5	090 212	90 843 600	MERCEDES-BENZ	47	676
90	35					57,5	090 212	90 843 700	KOMPRESSOR	8	454
90	35					57,5	090 212	90 843 700	MAN	1	503
90	36,9					59,4	090 212	99 576 600	KOMPRESSOR	10	455
90	36,9					59,4	090 212	99 576 600	MERCEDES-BENZ	48	677
90	44,95	-1,10		14,7		68,5	090 282	40 636 600	HATZ	1	374
90	44,95			14		68,5	090 282	40 637 600	HATZ	1	374
90	44,95			14,7		68,5	090 282	40 638 600	HATZ	1	374
90	57,2			2		96,35	090 120	92 721 600	FORD	36	357
90	57,2			2		96,35	090 120	92 721 600	PEUGEOT	38	882
90	60			2,6		113	090 095	91 007 600	MWM	1	769
90,5	55,4			18,4		91,9	090 241	92 253 600	LAND ROVER	4	476
90,5	55,4			18,4		91,9	090 241	94 502 620	LAND ROVER	4	476
90,5	55,4			18,85		91,9	090 270	90 624 600	LAND ROVER	3	475
90,8	40,25					78,25	091 005	92 282 620	FORD	38	357
90,8	41,55					69,55	091 005	90 606 610	FORD	37	357
90,9	30			1,1		55	091 041	94 953 600	DAEWOO	2	230
90,9	30			1,1		55	091 041	94 953 600	MERCEDES-BENZ	49/50/ 51/52	677,677, 678, 678
90,9	30			1,1		55	091 041	94 953 600	SSANGYONG	4	1064
90,9	30				2,9	57,9	091 040	94 952 600	DAEWOO	2	230
90,9	30				2,9	57,9	091 040	94 952 600	MERCEDES-BENZ	50/51/53	677,678, 678
90,9	30				2,9	57,9	091 040	94 952 600	SSANGYONG	4/5	1064, 1064
90,9	48,35	-1,15		8,85		81,85	091 025	93 444 600	MERCEDES-BENZ	55	679

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

									Pos	
91	48,35	-1,15	8,85		81,85	091 025	93 444 600	MERCEDES-BENZ	56	679
91	48,35	-1,15	8,85		81,85	091 025	93 444 600	STEYR	3	1071
91	51,6		18,8		81,6	091 053	40 101 600	DEUTZ	1	260
91	51,7		19		81,65	091 052	40 073 600	DEUTZ	4	261
91	55,17		18,2		85,6	091 033	99 516 600	DEUTZ	3	260
91	55,17		18,2		85,6	091 033	99 516 600	VOLVO-BM	1	1275
91	55,17		19,81		86,27	091 034	91 260 600	DEUTZ	2	260
91,1	48,7	-2,30 -2,60	3		88,7	091 043	94 374 720	MITSUBISHI	3	760
91,1	48,7	-2,30 -2,70	2,5		88,7		94 751 620	MITSUBISHI	2/3/4	760,760, 761
91,1	48,7		1,6		88,7		40 058 600	HYUNDAI	1	380
91,1	48,7		1,6		88,7		40 058 600	MITSUBISHI	4	761
91,1	48,7		1,6		88,7		40 059 600	HYUNDAI	1	380
91,1	48,7		1,6		88,7		40 059 600	MITSUBISHI	4	761
91,48	57,25				108	091 028	91 130 600	FIAT	36	315
91,48	57,25				108	091 028	91 130 600	MASSEY-FERGUSON	3	583
91,48	57,25				108	091 028	91 130 600	PERKINS	8	845
91,48	57,25				108	091 028	91 130 600	VOLVO-BM	2	1275
91,48	57,25				108	091 028	91 130 700	FIAT	36	315
91,48	57,25				108	091 028	91 130 700	MASSEY-FERGUSON	3	583
91,48	57,25				108	091 028	91 130 700	PERKINS	8	845
91,48	57,25				108	091 028	91 130 700	VOLVO-BM	2	1275
91,48	61,63		18,89		109,23	091 015	93 961 700	FIAT	37	316
91,48	61,63		18,89		109,23	091 015	93 961 700	PERKINS	9	846
91,48	61,77		18,57		109,37	91015	99 614 600	FIAT	37	316
91,48	61,77		18,57		109,37	91015	99 614 600	MASSEY-FERGUSON	4	584
91,48	61,77		18,57		109,37	91015	99 614 600	PERKINS	7/9	845, 846
91,48	61,9		18,57		109,5	091 015	92 772 600	FIAT	37	316
91,48	61,9		18,57		109,5	091 015	92 772 600	MASSEY-FERGUSON	4	584
91,48	61,9		18,57		109,5	091 015	92 772 600	PERKINS	7/9	845, 846
92	37,7	-3,20 -4,70			69,7	092 165	40 075 610	VOLGA	1	1147
92	44,3		1,5		80,3		94 756 600	TOYOTA	10	1107
92	44,3		1,5		80,3		94 756 600	VOLKSWAGEN	87	1215
92	46		2,1		71	092 075	92 776 600	VOLVO	13	1235
92	49,25		1,5		86,15		90 739 700	TOYOTA	9	1106
92	49,9		3		80	092 175	40 039 600	CITROEN	34	215
92	49,9		3		80	092 175	40 039 600	PEUGEOT	39	882
92	51,2		3,7		86	092 149	92 286 700	ALFA ROMEO	14	126
92	51,2		3,7		86	092 149	92 286 700	FORD	39	358
92	51,2		3,7		86	092 149	92 286 700	MASSEY-FERGUSON	6	584
92	51,2		3,7		86	092 149	92 286 700	VM MOTORI	1	1143
92	53,65		2,3		86,65	092 123	91 022 600	OPEL	64	838
92	53,65		2,3		86,65	092 123	91 022 600	VAUXHALL	61	1136
92	56,93	-1,43	18,3		89	092 142	94 783 700	CITROEN	35	216
92	56,93	-1,43	18,3		89	092 142	94 783 700	PEUGEOT	40	882
93	42		4,4		80	093 023	92 523 601	VOLKSWAGEN	88	1215
93	52	-0,50 -0,50	19,3		92	093 093	99 403 600	ISUZU	6	394
93	52,75		7,4		95	093 030	93 844 700	CITROEN	36	216
93	52,75		7,4		95	093 030	93 844 700	FIAT	39	317
93	52,75		7,4		95	093 030	93 844 700	PEUGEOT	41	883
93	52,75		7,4		95	093 030	93 844 700	TALBOT	4	1088
93	54		2,2		88	093 070	94 576 700	FIAT	42	319
93	54,75		2,2		90	093 040	93 911 700	ALFA ROMEO	16	127
93	54,75		2,2		90	093 040	93 911 700	FIAT	38	317
93	54,75		2,2		90	093 040	93 911 700	IVECO	4	416
93	54,75		2,2		90	093 040	93 911 700	OM	1	806
93	54,75		2,2		90	093 040	93 911 700	RENAULT	37	920
93	54,75		2,2		90	093 040	93 911 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	935
93	54,75		2,2		90	093 040	93 911 700	SEAT	55	1030
93	55		2,2		90	093 040	93 378 700	ALFA ROMEO	16	127
93	55		2,2		90	093 040	93 378 700	FIAT	38	317
93	55		2,2		90	093 040	93 378 700	IVECO	4	415
93	55		2,2		90	093 040	93 378 700	OM	1	806
93	55		2,2		90	093 040	93 378 700	RENAULT	37	920

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
93	55			2,2		90	093 040	93 378 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	935
93	55			2,2		90	093 040	93 378 700	SEAT	55	1029
93	56,15	-1,50		18,5		86,2	093 113	40 307 600	MWM	2	769
93	56,15	-1,50		18,5		86,2	093 113	40 307 600	VOLKSWAGEN	90	1216
93	56,2	-1,10		20,7		86,2	093 702	97 412 700	MWM	2	769
93	56,2	-1,10		20,7		86,2	093 702	97 412 700	VOLKSWAGEN	89/90	1216, 1216
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 382 600	FIAT	43	319
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 382 600	IVECO	7	417
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 382 600	OM	3	806
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 382 600	RENAULT	38	921
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 382 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	936
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 383 630	FIAT	43	319
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 383 630	IVECO	7	417
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 383 630	OM	3	807
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 383 630	RENAULT	38	921
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 383 630	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	936
93,647	61,647			3		108	093 028	92 813 640	FORD	40	358
93,67	59,5	-0,60	-0,95	16,94		93,5	093 063	93 118 600	FORD	42/43	359, 359
93,67	59,5			18		94	093 082	92 189 600	FORD	42/44	359, 359
93,67	61,647			3		108	093 028	92 813 640	FORD	41	358
93,75	51,15			1		81,35	093 019	92 931 610	MERCEDES-BENZ	58	680
94	36,75			9,1		66,75	094 046	90 129 700	VOLKSWAGEN	92	1217
94	36,75			15,7		66,75	094 046	90 264 700	VOLKSWAGEN	93	1217
94	48,25	-1,00		15,15		85,25		40 654 600	MTU	1	766
94	48,25	-1,00		15,15		85,25		40 654 600	VM MOTORI	4	1143
94	48,7			16,2		76	094 098	41 715 600	CUMMINS	1	219
94	48,7			16,2		76	094 098	41 715 600	FORD	48	360
94	51,65			17,5		81,65	094 082	40 710 600	DEUTZ	6	262
94	51,65			17,7		81,65	094 082	40 372 600	DEUTZ	9	263
94	51,65			17,7		81,65	094 083	40 743 600	DEUTZ	7	262
94	51,67			19		81,67	094 084	40 773 600	DEUTZ	8	263
94	51,67			19,6		81,67	094 084	40 774 600	DEUTZ	8	263
94	52			17,55		80	094 073	40 414 600	VM MOTORI	3	1143
94	53,92			1,8		96,42	094 035	93 625 600	DAF	2	236
94	53,92			1,8		96,42	094 035	93 625 600	FORD	46	360
94	53,92			1,8		96,42	094 035	93 625 600	PEUGEOT	44	884
94	53,92			1,8		96,42	094 035	93 625 600	SSANGYONG	6	1064
94	57,42			1,8		99,92	094 020	92 598 600	PEUGEOT	42	883
94	57,42			1,8		99,92	094 020	93 520 620	FORD	45	359
94	57,42			1,8		99,92	094 020	93 520 620	PEUGEOT	42	883
94	61,2			18,4		98	094 051	94 900 600	DEUTZ	5	261
94,4	58,75			19,45		87,6	094 056	94 701 600	FIAT	44/46	320, 321
94,4	58,75			19,45		87,6	094 056	94 701 600	IVECO	8/10	418, 419
94,4	58,75			19,45		87,6	094 056	94 701 600	OM	4/5	807, 808
94,4	58,75			19,45		87,6	094 056	94 701 600	OPEL	66	839
94,4	58,75			19,45		87,6	094 056	94 701 600	RENAULT	42	922
94,4	58,75			19,45		87,6	094 056	94 701 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	937
94,4	58,75			19,45		87,6	094 056	94 701 600	VAUXHALL	63	1137
94,4	58,75			19,45		96,75	094 054	94 526 600	FIAT	44	320
94,4	58,75			19,45		96,75	094 054	94 526 600	IVECO	8	417
94,4	58,75			19,45		96,75	094 054	94 526 600	OM	4	807
94,4	58,75			19,45		96,75	094 054	94 526 600	OPEL	66	839
94,4	58,75			19,45		96,75	094 054	94 526 600	RENAULT	42	922
94,4	58,75			19,45		96,75	094 054	94 526 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	936
94,4	58,75			19,45		96,75	094 054	94 526 600	VAUXHALL	63	1136
94,4	58,75			21,4		87,6	094 056	94 726 600	CITROEN	37	216
94,4	58,75			21,4		87,6	094 056	94 726 600	FIAT	45	321
94,4	58,75			21,4		87,6	094 056	94 726 600	IVECO	9	418
94,4	58,75			21,4		87,6	094 056	94 726 600	PEUGEOT	45	885

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
94,4	58,75			21,4		87,6	094 056	94 726 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	937
95	31,5	-4,00		2,25		61	95V64	91 937 610	OPEL	67	839
95	31,5	-4,00		2,25		61	95V64	91 937 610	VAUXHALL	64	1137
95	39,3			8,5		59,3		41 011 606	TOYOTA	12	1107
95	51,6					91,6		40 054 600	MITSUBISHI	6	762
95	51,7	-0,25	-1,30			91,7		40 069 600	MITSUBISHI	7	762
95	52,3			16,9		85,8	095 207	99 798 600	FORD	49	361
95	59,65			23,5		101,1	095 109	91 476 600	FIAT	47	322
95	59,65			23,5		101,1	095 109	91 476 600	IVECO	11	419
95	59,65			23,5		101,1	095 109	91 476 600	UTB	1	1111
95	59,8			17,5		112,8	095 111	91 005 700	MWM	4	770
95	59,8			17,5		112,8	095 111	91 005 700	RENAULT	43	923
95,4	50			17,4		101,7		40 056 600	ISUZU	8	394
95,5	42,9			1,85		82,9	095 150	93 495 620	MERCEDES-BENZ	59	680
95,5	43,2			1,85		76,2	095 164	93 968 600	MERCEDES-BENZ	59/62/63	680, 681, 682
95,5	43,2			3,05		81,2	095 167	93 671 600	MERCEDES-BENZ	60/63	681, 682
95,8	63			16		92,9	096 088	40 510 600	CITROEN	38	217
95,8	63			16		92,9	096 088	40 510 600	FIAT	48	322
95,8	63			16		92,9	096 088	40 510 600	IVECO	12	420
95,8	63			16		92,9	096 088	40 510 600	MITSUBISHI	8	762
95,8	63			16		93,5	096 101	41 106 600	CITROEN	38	217
95,8	63			16		93,5	096 101	41 106 600	FIAT	49	322
95,8	63			16		93,5	096 101	41 106 600	IVECO	13	420
95,8	63			16		93,5	096 101	41 106 600	PEUGEOT	46	885
96	39,7			0,6		64,7	096 074	93 114 701	VOLVO	17	1236
96	39,7			2,2		64,7	096 074	93 116 700	VOLVO	16	1236
96	50,1			18,4		78,1	096 114	41 643 600	NISSAN	20	803
96	50,1			18,4		78,1	096 114	41 643 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	938
96	50,1			18,4		78,1	096 114	41 644 600	NISSAN	20	803
96	50,1			18,4		78,1	096 114	41 644 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	938
96	50,5			1,5		74		40 060 600	NISSAN	18	802
96	53,1	-0,20	-0,50	20,4		89,5	096 069	99 371 600	NISSAN	19	803
96,5	38,3				0,4	75,7	096 059	90 717 604	MERCEDES-BENZ	64	682
97	31,3			2,05		55,8	097 026	90 352 600	MERCEDES-BENZ	65	683
97	65,2	-2,20		20		105,2	097 008	92 581 600	FORD	51	362
97	65,2	-2,20		20		105,2	097 008	92 581 600	HANOMAG	2	368
97	65,2	-2,20		20		105,2	097 008	92 581 600	MERCEDES-BENZ	67/69/70	686, 688, 689
97	65,2	-2,40		20		115,7	097 007	90 276 700	FORD	51	361
97	65,2	-2,40		20		115,7	097 007	90 276 700	MERCEDES-BENZ	69/70	687, 688
97	65,2			19,8		99,2	097 099	40 155 600	TATA	1	1093
97	65,2			20		115,7	097 007	90 274 800	HANOMAG	2/3	368, 370
97	65,2			20		115,7	097 007	90 274 800	MERCEDES-BENZ	66/67	684, 685
97	65,2			20		115,7	097 007	90 274 800	TOYOTA	15	1108
97	65,2			20		115,7	097 007	93 882 600	HANOMAG	2/3	369, 370
97	65,2			20		115,7	097 007	93 882 600	MERCEDES-BENZ	66/67/72	685, 687, 690
97	65,2			20		115,7	097 007	93 882 600	TOYOTA	15	1108
97	65,2			21,5		105,2	097 008	93 750 600	HANOMAG	2	369
97	65,2			21,5		105,2	097 008	93 750 600	MERCEDES-BENZ	67/70/71	686, 689, 690
97,5	62,5			22,35		107,5	097 019	90 532 600	MERCEDES-BENZ	73/76/80	692, 695, 697
97,5	62,5			22,38		107,5	097 023	91 551 610	MERCEDES-BENZ	79	696
97,5	62,5			24,3		107,5	097 023	93 964 600	MERCEDES-BENZ	75	694
97,5	62,8			22,35		107,8	097	93 831 606	MERCEDES-BENZ	73/76/80	691, 694, 697
97,5	62,8			22,38		107,8	097 023	91 550 600	MERCEDES-BENZ	79	696
97,5	62,8			22,6		107,8	097 024	92 525 700	MERCEDES-BENZ	74/80/82	692, 696, 698
97,5	62,8			23		107,8	097 023	91 598 600	MERCEDES-BENZ	76/81	694, 698

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
97,5	62,8			24,3		107,8	097 023	93 951 600	MERCEDES-BENZ	75	693
97,5	63			23		108	097 024	94 333 600	MERCEDES-BENZ	78	695
98	28,1					50,6	098 106	40 348 600	MERCEDES-BENZ	83	698
98	50,55	-0,80		18,07		90,55	098 107	99 662 600	DEUTZ	10	263
98	50,65			17,5		90,65	098 107	99 801 600	DEUTZ	12	264
98	50,65			17,5		90,65	098 107	99 801 600	VOLVO	18	1236
98	55,15			17,31		90,65	098 122	40 440 600	DEUTZ	11	264
98	55,15			17,31		90,65	098 122	40 440 600	VOLVO	19	1236
98	58	-1,20	-1,00	17,24		88	098 129	41 172 600	DEUTZ	13	264
98	68,2	-2,40		25		116,3	098 060	93 013 600	LEYLAND	1	479
98,425	66,9			23,9		106,9	098 030	92 982 600	IHC-CASE (CNH)	3	385
98,425	67			19,9		102	098 053	92 951 600	IHC-CASE (CNH)	2	385
98,425	67			19,9		107	098 030	90 769 600	IHC-CASE (CNH)	2	384
98,425	67			24		102	098 053	92 952 600	IHC-CASE (CNH)	1	384
98,425	67			24		107	098 030	90 730 600	IHC-CASE (CNH)	1	384
98,43	79,4	-0,80		19,6		124,4	098 109	40 255 600	VOLVO	25	1238
98,43	79,4	-0,80		20,3		124,4	098 109	99 991 700	VOLVO	26	1238
98,43	79,4	-0,80		20,3		124,4	098 109	99 991 700	VOLVO-BM	8	1277
98,43	79,4			21,8		124,4	098 080	93 474 700	VOLVO	22	1237
98,43	79,4			21,8		124,4	098 080	93 474 700	VOLVO-BM	6	1277
98,43	79,4			22,15		124,4	098 080	93 153 600	VOLVO	21	1237
98,43	79,4			22,15		124,4	098 080	93 153 600	VOLVO-BM	5	1276
98,43	79,4			23,5		124,4	098 080	99 408 600	VOLVO	24	1238
98,43	79,4			23,5		124,4	098 080	99 408 600	VOLVO-BM	7	1277
98,43	79,4			23,8		124,4	098 080	93 154 600	VOLVO	20	1237
98,43	79,4			23,8		124,4	098 080	93 154 600	VOLVO-BM	4	1276
98,48	69,8			23,87		120,6	098 049	93 793 600	MASSEY-FERGUSON	12	587
98,48	69,8			23,87		120,6	098 049	93 793 600	PERKINS	15/18	848, 849
98,48	69,8			25,4		120,6	098 049	93 177 600	PERKINS	15	848
98,48	69,91			25,61		120,71	098 026	92 774 600	IHC-CASE (CNH)	4	385
98,48	69,91			25,61		120,71	098 026	92 774 600	MASSEY-FERGUSON	9	586
98,48	69,91			25,61		120,71	098 026	92 774 600	PERKINS	14	848
98,48	70,1			20,5		120,9	098 026	91 118 600	FIAT	50	322
98,48	70,1			20,5		120,9	098 026	91 118 600	IHC-CASE (CNH)	6	386
98,48	70,1			20,5		120,9	098 026	91 118 600	IVECO	14	420
98,48	70,1			20,5		120,9	098 026	91 118 600	MASSEY-FERGUSON	7	585
98,48	70,1			20,5		120,9	098 026	91 118 600	PERKINS	13	847
98,48	70,1			20,5		120,9	098 026	91 118 600	RENAULT	45	923
98,48	70,1			20,5		120,9	098 026	91 118 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	938
98,48	70,1			20,5		120,9	098 026	91 118 600	VOLVO	27	1239
98,48	70,1			20,5		120,9	098 026	91 118 600	VOLVO-BM	9	1278
98,48	76,5			19,1		127,3	098 042	92 085 600	IHC-CASE (CNH)	7	387
98,48	76,5			19,1		127,3	098 042	92 085 600	MASSEY-FERGUSON	10	586
98,48	76,5			19,1		127,3	098 042	92 085 600	PERKINS	16	849
98,5	47			20,5		87		40 290 600	MITSUBISHI	9	762
99	59,5			17,65		90	099 018	40 752 600	PERKINS	20	850
99	62,5			19,9		93	099 012	40 724 600	FIAT	51	323
100	30,4					52,2	100 228	94 919 600	KOMPRESSOR	11	456
100	30,4					52,2	100 228	94 919 600	MAN	2	503
100	30,4					52,2	100 228	94 919 600	MERCEDES-BENZ	84	699
100	30,4					52,2	100 235	99 849 600	KOMPRESSOR	11	456
100	30,4					52,2	100 235	99 849 600	MAN	2	504
100	30,4					52,2	100 235	99 849 600	MERCEDES-BENZ	84	699
100	56,75			15,74	5,7	95,95	100 186	93 472 600	DEUTZ	18	268
100	58,4			20,05		98,9	100 179	93 230 600	STEYR	5	1072
100	59,8			18,9		112,8	100 144	91 753 600	MWM	6	771
100	59,8			18,9		112,8	100 144	91 753 600	RENAULT	46/47	924, 925
100	60,4			19,1		113,4	100 144	93 063 600	MWM	6	771
100	60,4			19,1		113,4	100 144	93 063 600	RENAULT	46/47	924, 925
100	63,4			19,4		103,9	100 180	93 192 600	STEYR	4	1071
100	65,15			22,7		108,5	100 M06	99 567 600	FIAT	53	324
100	65,15			22,7		108,5	100 M06	99 567 600	IVECO	16	421
100	66,9			24		106,9	100 206	93 445 700	IHC-CASE (CNH)	11	389
100	67			24		107	100 206	93 253 600	IHC-CASE (CNH)	9	387

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Ø	KH	VT1 VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	MASSEY-FERGUSON	14	588
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	PERKINS	21/22	851, 852
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	939
100	70,3		21,75		108,23	100 211	93 267 600	PERKINS	21	851
100	70,3		21,75		108,23	100 211	93 267 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	939
100	71,8		21,4	5,7	123,6	100 217	93 535 600	DEUTZ	14/16	265, 267
100	71,8		21,4	5,7	123,6	100 217	93 535 600	IHC-CASE (CNH)	10	388
100	71,8		21,4	5,8	123,6	100 223	94 653 600	DEUTZ	16	267
100	71,8		22	5,8	123,6	100 223	94 528 600	DEUTZ	16	267
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 127	91 395 700	DEUTZ	14/16	264, 266
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 127	91 395 700	IHC-CASE (CNH)	10	388
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 171	92 815 600	DEUTZ	14/16	265, 266
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 171	92 815 600	IHC-CASE (CNH)	10	388
100	72,07		2,07	5,23	123,3	100 173	92 834 600	DEUTZ	15	266
100,43	36,7				64,7	100 224	99 698 600	FORD	52	362
100,43	36,7				64,7	100 224	99 698 600	MAZDA	6	595
101	50,6		18		86,1	101 063	40 289 600	DEUTZ	19	268
101	55,15		17,8		90,65	101 059	40 476 600	DEUTZ	21	269
101	55,15		18,12		90,65	101 059	40 441 600	DEUTZ	20	268
101	55,15		18,12		90,65	101 059	40 441 600	VOLVO	28	1240
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	FIAT	54	325
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	IVECO	18	422
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	MASSEY-FERGUSON	15	588
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	PERKINS	24	853
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	FIAT	54	324
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	IVECO	18	422
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	MASSEY-FERGUSON	15	588
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	PERKINS	24	852
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	FIAT	55	325
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	IVECO	17	422
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	MASSEY-FERGUSON	16	589
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	PERKINS	25	853
101,054	70,44		24,44		121,24	101 026	93 368 600	PERKINS	23	852
102	57,28		19,21	5,52	105,8	102 041	90 915 700	DEUTZ	26	272
102	63,8		13,13		101,8	102 046	94 933 610	MERCEDES-BENZ	87/90	702, 706
102	63,8		13,9		101,8	102 046	94 707 600	MERCEDES-BENZ	86/90/91	701,704, 706
102	63,8		13,9		101,8	102 046	94 973 600	MERCEDES-BENZ	86/90/91	702,705, 707
102	64,1		13,13		102,1	102 046	94 932 600	MERCEDES-BENZ	87/90	702, 705
102	64,1		13,9		102,1	102 046	94 706 600	MERCEDES-BENZ	86/90/91	701,704, 706
102	64,1		13,9		102,1	102 046	94 972 600	MERCEDES-BENZ	86/90/91	701,705, 707
102	64,4		13,13		102,4	102 046	40 031 600	MERCEDES-BENZ	85/91	700, 707
102	64,4		13,13		102,4	102 046	94 931 600	MERCEDES-BENZ	87/90	702, 705
102	64,4		13,9		102,4	102 046	40 030 600	MERCEDES-BENZ	88/89	703, 703
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 705 600	MERCEDES-BENZ	86/90/91	700,704, 706
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 971 600	MERCEDES-BENZ	86/90/91	701,705, 707
102	64,4		13,9		102,4	102 097	40 831 600	MERCEDES-BENZ	89	703
102	65,6		10,93	6	117,1	102 094	99 775 600	DEUTZ	33	275
102	65,6		17,6	6	117,1	102 094	99 955 600	DEUTZ	34	275
102	65,6		19,59	6	117,1	102 094	99 701 600	DEUTZ	31	274
102	65,71		16,83		113,7	102 103	40 483 600	DEUTZ	35	276
102	65,71			6	113,7	102 099	40 626 600	DEUTZ	36	276
102	66,5		22,4		116,5	10206	94 631 600	ZETOR	2	1299
102	66,5		23,1		116,5	10206	94 886 600	ZETOR	2	1299
102	66,5		23,1		116,5	10213	94 887 600	ZETOR	3	1300
102	69,1		15	6	123,6	102 061	99 342 600	DEUTZ	30	274
102	69,1		16,55	6	123,6	102 058	94 668 600	DEUTZ	27/29	273, 274
102	69,1		16,6	6	123,6	102 057	93 741 600	DEUTZ	24	270

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
102	69,1			17	5	123,6	102 061	99 343 600	DEUTZ	24	271
102	69,1			17,52	6	123,6	102 058	94 669 600	DEUTZ	27/29	273, 274
102	69,1			17,6	4,45	123,6	102 057	93 315 600	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
102	69,1			17,6	4,45	123,6	102 057	93 315 600	LIEBHERR	1	482
102	69,1			17,6	4,45	123,6	102 058	90 669 600	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
102	69,1			17,6	4,45	123,6	102 058	90 669 600	LIEBHERR	1	482
102	69,1			18,8	6	123,6	102 061	94 486 700	DEUTZ	26	272
102	69,1			18,82	4,7	123,6	102 058	94 452 600	DEUTZ	27	273
102	69,1			20,05	6	123,6	102 057	93 280 600	DEUTZ	25	271
102	69,1			24,5	6	123,6	102 061	99 747 600	DEUTZ	22	269
102	69,21			8,1	6	117,2	102 099	94 680 600	DEUTZ	32	275
102	69,21			18,83	6	117,2	102 068	94 473 600	DEUTZ	24	270
102	69,21			23	6	117,2	102 068	94 654 600	DEUTZ	24	270
102	71,23			20,83		108,18	102 086	94 724 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	941
102	71,38			17,1		105,38	102 095	41 077 600	FIAT	57	326
102	71,38			17,1		105,38	102 095	41 077 600	IVECO	20	423
102	71,38			18,55		105,38	102 095	40 352 600	FIAT	56	325
102	71,38			18,55		105,38	102 095	40 352 600	IVECO	19	423
102	71,4			18,5		105,2	102 096	40 588 600	CUMMINS	4	220
102	71,535			17,7		105,36	102 M06	99 676 600	CUMMINS	2/3	219, 219
102	71,535			17,7		105,36	102 M06	99 676 600	VOLVO-BM	10	1278
102	71,58			20,7		105,35	102 780	40 324 600	CUMMINS	3	219
102	71,63			22,1		105,35	102 780	40 322 600	CUMMINS	3	219
102	71,9			18		109	102 105	41 728 600	CUMMINS	5	220
102	71,9			18		109	102 105	41 728 600	DAF	5	237
103	59,65			22,7		101,15	103 004	90 654 600	FIAT	58	326
103	59,65			22,7		101,15	103 004	90 654 600	IVECO	21	423
103	59,65			22,7		101,15	103 004	93 311 600	FIAT	58	326
103	59,65			22,7		101,15	103 004	93 311 600	IVECO	21	423
104	62,2			21		112,2	104 036	99 824 600	MITSUBISHI	11	763
104	62,385			17,68		96,285	104 068	41 804 600	IVECO	27/29	426, 426
104	62,385			19,88		96,285	104 068	41 805 600	IVECO	28/29	426, 426
104	62,385			24,2		96,385	104 039	40 269 600	FIAT	65	329
104	62,4			21		96,5	104 047	40 652 600	FIAT	64	329
104	62,4			21		96,5	104 047	40 652 600	NEW HOLLAND	1	792
104	65,15			22,5		104,15	104 013	90 152 600	FIAT	59	327
104	65,15			22,5		104,15	104 013	90 152 600	IVECO	22	424
104	65,15			22,5		108,5	104 015	90 158 700	FIAT	60	327
104	65,15			22,5		108,5	104 015	90 158 700	IVECO	23	424
104	65,15			22,5		108,5	104 015	90 158 700	OM	7	809
104	65,33	-0,35		20,55		104,33	104 023	94 451 600	IVECO	26	426
104	65,33			21,4		104	104 M04	40 274 600	FIAT	63	328
104	65,33			21,4		104,33	104 023	94 450 600	FIAT	61	328
104	65,33			21,4		104,33	104 023	94 450 600	IVECO	25	425
104,175	81,92	-2,30		24,84		132,72	104 000	91 571 600	DAF	6	237
104,775	88,45	-1,00		20,95		141	104 005	90 741 600	VOLVO	33	1242
104,775	88,45	-1,00		20,95		141	104 005	90 741 600	VOLVO-BM	15	1280
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO	31	1241
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO-BM	14	1280
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	105 135	93 751 600	VOLVO	32	1241
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	105 135	93 751 600	VOLVO-BM	13	1279
104,775	88,45	-2,05	-3,05	20,1		132,45	104 035	99 748 600	VOLVO	35	1242
104,775	88,45	-2,05	-3,05	20,1		132,45	104 035	99 748 600	VOLVO-BM	16	1281
104,775	88,45			26,2		141	105 063	91 353 600	VOLVO	29	1240
104,775	88,45			26,2		141	105 063	91 353 600	VOLVO-BM	11	1279
104,775	88,45			26,7		141,05	105 063	91 354 600	VOLVO	30	1240
104,775	88,45			26,7		141,05	105 063	91 354 600	VOLVO-BM	12	1279
104,775	88,55	-2,15	-3,15	20,2		132,55	104 035	99 749 600	VOLVO	36	1243
105	59,8			19,8		112,8	105 105	91 557 700	MWM	7/8	772, 773
105	59,8			19,8		112,8	105 105	91 557 700	RENAULT	49/50	926, 927
105	60,4			4,5		113,4	105 105	93 062 600	MWM	11	774
105	60,4			20,25		102,4	105 118	93 069 600	MWM	7/8	772, 773

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
105	60,4			20,25		102,4	105 118	93 069 600	RENAULT	49/50	926, 927
105	60,4			20,25		113,4	105 105	93 061 600	MWM	7/8	772, 773
105	60,4			20,25		113,4	105 105	93 061 600	RENAULT	49/50	926, 927
105	60,4			20,4		102,4	105 117	93 045 600	DEUTZ	37	276
105	60,4			20,4		102,4	105 117	93 045 600	MWM	10	774
105	60,4			20,4		102,4	105 117	93 045 600	RENAULT	52	928
105	66,316			15,83		104,25	105 150	40 990 600	PERKINS	42	858
105	66,316			22,8		104,25	105 154	40 403 600	PERKINS	38	857
105	66,316			22,8		104,25	105 155	41 196 600	PERKINS	37	857
105	66,316			23,78		104,25	105 155	40 401 600	PERKINS	36	857
105	66,4			20,8		102,4	105 136	90 563 600	MWM	13	775
105	66,4			21,7		102,4	105 128	90 093 600	MWM	9	774
105	66,4			21,7		102,4	105 128	90 093 600	RENAULT	51	928
105	66,4			22,3		102,4	105 136	90 031 600	MWM	12/13	775, 775
105	69,5			24,25		125	105 100	92 158 600	STEYR	6	1073
105	70,116			15,7		108,05	105 144	40 040 600	PERKINS	35	856
105	70,116			15,7		108,05	105 145	40 041 600	PERKINS	39	857
105	70,116			21,9		108,05	105 143	40 554 600	PERKINS	33	856
105	70,116			21,96		108,05	105 143	40 185 600	PERKINS	32	856
105	70,116			22		108,05	105 151	40 234 600	MASSEY-FERGUSON	18/19/20	589,590, 590
105	70,116			22		108,05	105 151	40 234 600	PERKINS	26/28/ 29/30	854,854, 855, 855
105	70,116			22,44		108,05	105 151	40 235 600	MASSEY-FERGUSON	17/20	589, 590
105	70,116			22,44		108,05	105 151	40 235 600	PERKINS	27/28/33	854,854, 856
105	70,116			22,44		108,05	105 151	99 673 600	PERKINS	30	855
105	70,116			22,7		108,05	105 151	40 678 600	MASSEY-FERGUSON	19	590
105	70,116			22,7		108,05	105 151	40 678 600	PERKINS	29/31	855, 855
105	70,116			22,94		108,05	105 143	40 529 600	PERKINS	34	856
105	70,316			14,86		108,25	105 145	40 991 600	PERKINS	41	858
105	70,316			14,86		108,25	105 156	40 913 600	PERKINS	43	858
105	70,316			16,85		108,25	105 144	40 912 600	PERKINS	40	858
105,57	80,1			19,7		131,1	105 142	93 545 700	VOLVO-BM	19	1282
105,57	84,1			23,1		135,1	105 129	93 173 600	VOLVO-BM	17	1281
105,57	84,1			23,1		135,1	105 129	93 371 600	VOLVO-BM	17	1281
105,57	84,1			24,85		135,1	105 129	93 174 700	VOLVO-BM	18	1282
106	61,4			12,56		99,4	106 019	40 026 600	MERCEDES-BENZ	94	708
106	61,4			12,56		99,4	106.019	40 284 600	MERCEDES-BENZ	94	708
106	61,4			13,4		99,4	106 019	40 033 600	MERCEDES-BENZ	98	710
106	61,4			14,07		99,4	106 026	40 332 600	MERCEDES-BENZ	96	709
106	61,4			14,19		99,4	106 026	40 078 600	MERCEDES-BENZ	95	709
106	61,4			15,67		99,4	106 029	40 270 600	MERCEDES-BENZ	97/99	710, 711
106	61,4			15,67		99,4	106 036	41 003 600	MERCEDES-BENZ	99/100	711, 711
106	64,4			22,5		101,2	106 035	40 709 600	MERCEDES-BENZ	93	708
106,5	66,42			18,75		112	106 017	93 757 600	JOHN DEERE	1	443
106,5	66,42			19,65		112	106 023	93 759 600	JOHN DEERE	3	443
106,5	71,65			14,6		108,5	106 039	41 522 600	JOHN DEERE	6	445
106,5	71,7			21,2		100,7	106 031	41 523 600	JOHN DEERE	5	444
106,5	71,7			25,5		100,7	106 031	40 622 600	JOHN DEERE	7/8	445, 446
106,5	71,7			25,5		104,6	106 032	40 623 600	JOHN DEERE	4/7	444, 445
107	69,385			18,3		103,2	107 010	41 541 600	CUMMINS	7	220
107	69,385			18,3		103,2	107 010	41 541 600	DAF	9	238
107	69,385			18,3		103,2	107 010	41 541 600	FORD	56	363
107	69,385			18,3		103,2	107 010	41 541 600	VDL	1	1140
107	69,385			19,5		103,2	107 010	41 475 600	CUMMINS	8	221
107	69,385			19,5		103,2	107 010	41 475 600	DAF	8	238
107	69,4			13		103,2	107 011	41 082 600	CUMMINS	6	220
107	69,4			13		103,2	107 011	41 082 600	KOMATSU	1	451
107	69,4			22,45		103,2	107 011	41 081 600	CUMMINS	9	221
107	88,5	-2,00		20,2		134,5	107 027	40 308 600	VOLVO	37	1243
108	63,5	-1,70		16,15		99,5	108 083	99 684 600	MAN	12	511
108	63,65	-0,80		18,3		115,65	108 079	99 483 600	MASSEY-FERGUSON	22	591
108	63,65	-0,80		18,3		115,65	108 079	99 483 600	SISU	2	1032
108	63,7	-1,70		16,15		99,7	108 083	99 683 600	MAN	12	511

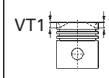
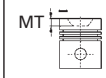
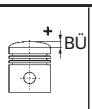
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
108	63,9	-1,70		16,15		99,9	108 083	99 339 600	MAN	12	510
108	63,9	-1,70	-1,70	17,39		103	108 087	97 460 600	MAN	14/18	512, 517
108	63,9	-1,70	-1,70	17,39		103	108 088	97 458 600	MAN	14/15	512, 513
108	63,9	-1,70	-1,70	17,39		103	108 096	40 217 600	MAN	16/17/ 18/19	514,515, 516, 518
108	63,9	-1,70	-1,70	18,47		103	108 098	40 910 600	MAN	16/18/ 19/21	514,516, 518, 519
108	63,9	-1,70	-1,70	18,47		103	108 100	40 871 600	MAN	19/20/21	518,519, 519
108	70,65	-0,80		17,96		106,65	108 078	94 801 600	MASSEY-FERGUSON	21	591
108	70,65	-0,80		17,96		106,65	108 078	94 801 600	SISU	1	1032
108	70,65	-0,80		17,96		106,65	108 078	99 484 600	MASSEY-FERGUSON	21	591
108	70,65	-0,80		17,96		106,65	108 078	99 484 600	SISU	1	1032
108	70,65	-0,80		19,06		106,65	108 078	90 850 600	MASSEY-FERGUSON	21	590
108	70,65	-0,80		19,06		106,65	108 078	90 850 600	SISU	1	1032
108	70,9			19,6		107,8	108 103	40 305 600	DEUTZ	42	279
108	70,9			19,6		107,8	108 103	40 305 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	15	942
108	70,9			19,6		107,8	108 103	40 305 600	VOLVO	45	1247
108	70,9			20		107,8	108103+	41 502 600	VOLVO	44	1247
108	71	-0,90		20,5		109	108 054	91 697 610	HATZ	2	374
108	71,1			16,65		108	108 116	41 503 600	DEUTZ	38/39	277, 277
108	71,1			16,65		108	108 116	41 503 600	VOLVO	38/39	1243, 1244
108	71,1			16,65		108	108 116	41 503 600	VOLVO-BM	22	1283
108	71,1			19,65		108	108 117	41 504 600	DEUTZ	40	278
108	71,1			19,65		108	108 117	41 504 600	VOLVO	41/43/46	1245, 1246, 1248
108	71,1			19,65		108	108 117	41 504 600	VOLVO-BM	21	1282
108	71,1			19,65		108	108 117	41 505 600	VOLVO	42	1246
108	71,1			19,9		108	108 117	41 506 600	DEUTZ	39/41	277, 278
108	71,1			19,9		108	108 117	41 506 600	SAME	1	963
108	71,1			19,9		108	108 117	41 506 600	VOLVO	39/40/41	1244, 1245, 1245
108	72,4	-1,70		16,15		112,4	108 081	94 419 600	MAN	11	510
108	72,4	-1,70		16,15		112,4	108 081	94 419 600	STEYR	8	1075
108	72,4	-1,70		21,25		112,4	108 081	94 415 600	MAN	10	509
108	72,4	-1,70		21,25		112,4	108 081	94 415 600	STEYR	7	1074
108	72,6	-1,70		16,15		112,6	108 081	94 418 600	MAN	11	510
108	72,6	-1,70		16,15		112,6	108 081	94 418 600	STEYR	8	1075
108	72,6	-1,70		21,25		112,6	108 081	94 414 600	MAN	10	508
108	72,6	-1,70		21,25		112,6	108 081	94 414 600	STEYR	7	1074
108	72,8	-1,70		16,15		112,8	108 081	94 417 600	MAN	11	509
108	72,8	-1,70		16,15		112,8	108 081	94 417 600	STEYR	8	1074
108	72,8	-1,70		17,78		112,8	108 081	94 488 600	MAN	13	511
108	72,8	-1,70		20,5		112,8	108 081	93 138 600	MAN	9	507
108	72,8	-1,70		21,25		112,8	108 081	94 413 600	MAN	10	508
108	72,8	-1,70		21,25		112,8	108 081	94 413 600	STEYR	7	1073
108	73	-1,70		16,15		113	108 081	94 416 600	MAN	11	509
108	73	-1,70		16,15		113	108 081	94 416 600	STEYR	8	1074
108	73	-1,70		17,78		113	108 081	94 487 600	MAN	13	511
108	73	-1,70		20,5		113	108 081	93 137 600	MAN	9	507
108	73	-1,70		21,25		113	108 081	94 412 600	MAN	10	508
108	73	-1,70		21,25		113	108 081	94 412 600	STEYR	7	1073
108	75	-1,70		21,6		115	108 073	90 050 600	MAN	8	506
108	75,4	-1,70		21,6		115,4	108 073	90 048 600	MAN	8	506
110	67,8	-2,00		20		105	110 179	41 263 600	VOLVO	47	1248
110	76,3			21,8		128,3	11019	93 891 600	ZETOR	4	1300
110	79			12,2	4	155	110 107	91 254 600	STEYR	9	1075
111,76	70,55			18,5		129,55	111 009	97 505 600	FORD	57	363
111,778	67,8			18,2		126,68	111 029	99 383 600	FORD	59	364
111,778	67,8			19		126,8	111 009	97 250 600	FORD	59	364
111,778	68,12			19,82		127,12	111 009	93 858 600	FORD	58	364

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

									Pos	
114	74,245	-1,00		13		104,75	ST114071	41 757 600	CUMMINS	14	222
114	74,245	-1,00		13,43		104,75	ST114071	41 758 600	CUMMINS	14	222
114	74,245	-1,00		14,82		104,75	ST114071	41 760 600	CUMMINS	14	223
114	74,245	-1,00		22,25		104,75	ST114071	41 759 600	CUMMINS	14	223
114	74,245	-1,00		22,25			ST114071	41 756 600	CUMMINS	14	222
114	78,61			21,2		120,3	114 049	99 865 600	CUMMINS	12	221
114	78,81			21,2		120,5	114 049	99 866 600	CUMMINS	10	221
114	78,99			14,45		115,5	114 049	40 437 600	CUMMINS	13	222
115	72,1			19,3		117,1	115 135	40 317 600	FIAT	71	331
115	72,1			19,3		117,1	115 135	40 317 600	IVECO	33	428
115	72,1			21,5		117,1	115 135	40 316 600	FIAT	70	330
115	72,1			21,5		117,1	115 135	40 316 600	IVECO	34	428
115	72,1			29		117,1	115 135	40 646 600	FIAT	66	329
115	72,1			29		117,1	115 135	40 646 600	IVECO	30	427
115	76,5			27		140,5	115 114	93 208 600	FIAT	69	330
115	76,5			27		140,5	115 114	93 208 600	IVECO	32	427
115	76,5			27		140,5	115 114	93 208 600	OM	9	809
115	76,5			29,4		140,5	115 114	93 209 600	FIAT	68	330
115	76,5			29,4		140,5	115 114	93 209 600	IVECO	31	427
115	76,5			29,4		140,5	115 114	93 209 600	OM	8	809
115	83,4	-0,50	-0,50	20,4		130,92	115 134	40 263 600	SCANIA	7	978
115	83,4	-2,40	-2,60	20,5		130,92	115 134	40 182 600	DOOSAN	1	287
115	83,4	-2,40	-2,60	20,5		130,92	115 134	40 182 600	SCANIA	8	978
115	83,4					131	115 134	41 521 600	SCANIA	6	977
115	85,3	-0,70		22		133,3	115 106	93 508 600	HANOMAG	4	371
115	85,3	-0,70		22		133,3	115 106	93 508 600	MERCEDES-BENZ	101	712
115	87,35	-2,60		22,05		139,35	115 129	90 221 600	SCANIA	3	976
115	87,4	-2,40		20,23		139,4	115 129	90 738 700	SCANIA	4	977
115	96,1			18,1		150,1	115 125	93 152 600	SCANIA	2	976
118	88			14,07		132	118 020	99 799 700	DAF	14	240
118	88			18,3		132	118 020	99 436 600	DAF	13	240
118	92	-0,95	-1,50	24,9		140	118 017	92 128 600	DAF	12	239
118	95	-0,95	-1,50	23,9		152	118 018	90 545 600	DAF	11	239
118	95			26,3		152	118 016	90 112 600	DAF	11	239
120	74,45			24,7		130,95	120 150	90 747 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	18	943
120	76,8	-2,00	-1,50	19,7		121,8	120 818	40 595 601	MAN	22/23/24	520,521, 522
120	76,8	-2,00	-1,50	19,7		121,8	120 818	40 595 601	NEOPLAN BUS GMBH	1/2	780, 781
120	76,8	-2,00	-1,50	20		121,8	120 818	40 162 601	MAN	22/23	520, 521
120	76,8	-2,00	-1,50	20		121,8	120 818	40 162 601	NEOPLAN BUS GMBH	1	780
120	76,8	-2,00	-1,50	20		123,3	120 818	41 273 600	MAN	25	522
120	76,8	-2,00	-1,50	20		123,3	120 818	41 273 600	NEOPLAN BUS GMBH	3	781
120	76,8	-2,00	-2,00	19,7		121,8	120 818	40 836 600	MAN	23	521
120	83,8	-0,80	-1,10	22,7		134,8	120 147	99 844 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	944
120	83,8	-0,80	-1,10	23		134,8	120 147	91 683 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	20/23	944, 945
120	83,8	-0,80	-1,10	23		134,8	120 147	99 943 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	945
120	83,8	-0,80	-1,10	23,34		134,8	120 147	91 681 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	945
120	83,8	-0,80	-1,10	26,5		134,8	120 147	40 611 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	942
120	84,7	-3,10		27,4		134,7	120 145	94 436 600	IVECO	36	429
120	85,45	-1,00	-1,00	14,55		129,95	120 155	41 657 600	VOLVO	51	1250
120	85,45			14,57		129,95	120 155	41 166 600	VOLVO	49	1249
120	85,45			14,9		129,95	120 155	41 162 600	VOLVO	52	1250
120	85,45			15		129,95	120 155	40 276 600	VOLVO	48	1248
120	85,45			17,3		129,95	120 155	41 658 600	VOLVO	50	1249
120	90,16			39,46	5,09	145,25	120 113	92 334 800	DEUTZ	44	279
120	90,16			39,46	5,09	145,25	120 113	92 334 800	TAM	1	1091
120,65	92,5	-2,00	-2,00	21,8		144,5	120 149	99 750 600	VOLVO	64	1255
120,65	92,5	-2,00	-2,00	21,8		144,5	120 149	99 750 600	VOLVO-BM	27	1284
120,65	92,5	-2,00	-2,00	21,8		144,5	120 149	99 751 600	VOLVO	65	1255

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
120,65	92,5	-2,00	-2,50	20,5		137,5	120 151	40 050 600	VOLVO	66/67	1256, 1256
120,65	92,55	-1,95		20,4		132,55	120L130	94 985 600	VOLVO	61	1254
120,65	92,55	-1,95		22,2		132,55	120L130	92 411 600	VOLVO	60	1254
120,65	92,55	-1,95		22,2		132,55	120L130	92 411 600	VOLVO-BM	26	1284
120,65	92,6	-2,10	-2,70	22,5		137,6	120 151	40 051 600	VOLVO	67/68	1256, 1257
120,65	109,4	-1,90		20,4		166,4	120 121	99 453 600	VOLVO	63	1255
120,65	109,4	-1,90		23,15		166,4	120 121	93 734 600	VOLVO	55	1251
120,65	109,4	-1,90		23,15		166,4	120 121	93 734 600	VOLVO-BM	25	1284
120,65	109,4	-2,90		28		166,4	120 121	93 334 600	VOLVO	59	1253
120,65	109,45	-1,00		29,15		166,45	120 121	91 360 600	VOLVO	54/58	1251, 1253
120,65	109,45	-1,00	-1,30	27,65		166,45	120 121	91 359 600	VOLVO	57/58	1252, 1253
120,65	109,45	-1,00	-1,30	27,65		166,45	120 121	91 359 600	VOLVO-BM	24	1283
120,65	109,45	-1,95		22,2		166,45	120 121	93 660 600	VOLVO	56	1252
121	94	-2,40		28		155	121 013	94 457 600	RABA	3	891
121	94	-2,40		48,35		162	121 006	92 989 600	MAN	27	523
121	94	-2,40		48,35		162	121 006	92 989 600	RABA	2	891
121	94	-2,40		48,35		162	121 006	92 989 600	ROMAN-DIESEL	3	953
121	94	-2,40		48,35		162	121 006	92 989 600	SAVIEM	4	966
121	94			24,9		155	121 013	94 596 600	RABA	4	892
121	94			48,4		162	121 006	92 986 600	MAN	28	523
121	94			48,4		162	121 006	92 986 600	RABA	1	891
121	94			48,4		162	121 006	92 986 600	ROMAN-DIESEL	2	953
121	94			48,4		162	121 006	92 986 600	SAVIEM	3	966
123	72	-2,00	-0,94	14,4		104,5	STU123015/ ST123016	41 176 600	DAF	16	241
123	72	-2,00	-0,94	14,4		104,5	STU123015/ ST123016	41 176 600	VDL	3	1140
123	78,3	-0,90	-1,20	24,1		120,3	123 014	40 074 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	947
123	94			50,5		162	123 003	92 767 600	MAN	30	524
123	94			50,5		162	123 003	92 767 600	RABA	6	892
123	94			50,5		162	123 003	92 767 600	SAVIEM	5	967
125	83,5			32		152	125 129	90 748 700	FIAT	74	331
125	83,5			32		152	125 129	90 748 700	IVECO	37	429
125	84,85			23		139,85	125 118	93 298 600	MERCEDES-BENZ	102	712
125	84,85			23,9		139,85	125 118	93 585 602	MERCEDES-BENZ	107	715
125	85,5			21,2		133,5	125 163	40 339 600	FIAT	75	332
125	85,5			21,2		133,5	125 163	40 339 600	IVECO	38	430
125	85,5			21,2		133,5	125 165	41 478 600	IVECO	39	430
125	87,15			25,1		133,85	125 137	94 656 600	MERCEDES-BENZ	108	715
125	87,25			23,5		137,25	125 093	92 306 600	HANOMAG	5	371
125	87,25			23,5		137,25	125 093	92 306 600	MERCEDES-BENZ	103	713
125	87,25			25,5		137,25	125 150	92 648 600	MERCEDES-BENZ	106	714
125	87,45			18,45	5,25	138,65	125 156	91 043 700	DEUTZ	48	280
125	87,45			21,95	5,25	138,65	125 156	91 046 700	DEUTZ	48	281
125	87,45			25,1		133,85	125 137	93 231 600	MERCEDES-BENZ	108	715
125	87,49			47	5,16	138,7	125 125	93 224 600	DEUTZ	46	280
125	87,49			47	5,16	138,7	125 125	93 224 600	FORD	61	365
125	87,49			47	5,16	138,7	125 125	93 224 600	TAM	3	1091
125	89,47	-1,70		43,57		141,47	125 099	93 554 600	MAN	34/38	526, 529
125	89,47			43,57		141,47	125 099	92 995 600	MAN	34/37	526, 528
125	89,67			43,77		141,67	125 099	92 994 600	MAN	34/37	526, 528
125	89,8	-1,70		43		141,8	125 103	93 274 600	MAN	35	527
125	89,87			43,97		141,87	125 099	92 824 600	MAN	34/37	525, 527
125	89,87			43,97		141,87	125 099	93 552 600	MAN	34/38	526, 528
125	92,3			44,9		137,3	125 128	92 656 600	MAN	31	524
125	92,4	-0,20		47,1		137,4	125 101	93 076 600	MAN	32	525
125	92,4	-0,20		47,1		137,4	125 101	93 076 600	SAVIEM	6	967
126	76,3	-2,00		19,95		121,8	126 009	40 528 600	MAN	40/41	529, 530
126	76,3	-2,00		19,95		121,8	126 009	40 528 600	NEOPLAN BUS GMBH	4	782
126	76,3	-2,00		22		113,3	STU126011/ ST126010	40 597 600	MAN	40/42/43	529,531, 531

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
126	76,3	-2,00		22		121,8	126 016	41 025 600	MAN	40/41/ 43/46	530,530, 531, 532
126	76,3	-2,00		22		121,8	126 016	41 025 600	NEOPLAN BUS GMBH	4	782
126	76,3	-2,20	-2,50	22		113,3	STU126011/ ST126010	40 921 600	MAN	44	532
126	80	-0,50		25,97		133	126 004	93 532 600	STEYR	10	1076
126	80	-0,50		25,97		133	126 004	93 532 600	WEICHAI	1	1291
127	84,54			25,4		128,54	127 033	40 335 600	SCANIA	10	979
127	85,04			22,15		129,04	127 024	99 500 600	SCANIA	29/35	987, 991
127	85,04			22,15		129,04	127 033	99 374 600	SCANIA	29/30/35	987,988, 991
127	85,21			22,15		125,21	ST127044/ 127045	40 368 600	SCANIA	28/29/ 30/34	986,987, 988, 990
127	85,21			22,43		125,21	ST127044/ 127045	41 517 600	SCANIA	36	992
127	85,21			22,95		125,21	ST127044/ 127045	40 670 600	SCANIA	39	993
127	85,21			22,95		125,21	ST127044/ 127045	40 907 600	DOOSAN	2	287
127	85,21			22,95		125,21	ST127044/ 127045	40 907 600	SCANIA	28/30/38	986,988, 993
127	85,21			22,95		125,21	ST127044/ 127045	41 518 600	SCANIA	37	992
127	85,21			24,15		125,21	ST127044/ 127045	41 519 600	SCANIA	41	994
127	92,04			21,15		136,04	127 026	40 457 600	SCANIA	42	994
127	92,04			21,15		136,04	127 026	99 496 600	DOOSAN	3	287
127	92,04			21,15		136,04	127 026	99 496 600	SCANIA	32/33	989, 990
127	92,04			21,15		136,04	127 034	99 353 600	SCANIA	31/33	989, 990
127	92,04			21,5		136,04	127 038	40 496 600	SCANIA	40	994
127	94,67	-2,92		15,92		146,67	127 008	40 275 600	SCANIA	44	995
127	94,67	-2,92		23,85		146,67	127 009	90 737 600	SCANIA	25	985
127	94,67	-2,92		24		146,67	127 008	90 733 700	SCANIA	19	982
127	94,67	-2,92		24,8		146,67	127 008	93 234 600	SCANIA	17	981
127	94,67	-2,92		26,2		146,67	127 008	93 938 600	SCANIA	15	980
127	98,26			27,5		155,76	127 013	93 066 600	SCANIA	12	979
127	98,36	-2,96		24,5		155,86	127 010	94 781 600	SCANIA	21	983
127	98,76	-0,50		21,3		156,26	127 010	94 332 600	SCANIA	27	985
127	98,76	-2,90		25,41		156,26	127 010	90 946 600	SCANIA	16	981
127	98,76	-2,96		16,52		156,26	127 010	91 639 600	SCANIA	14	980
127	98,76	-2,96		16,52		156,26	127 013	90 712 600	SCANIA	23	984
127	98,76	-2,96		24,5		156,26	127 010	90 759 600	SCANIA	21	983
127	98,76	-2,96		27,06		156,26	127 010	93 398 600	SCANIA	18/20	981, 982
128	78,65	-1,90		21,74		133,65	128 054	94 849 600	MAN	85	567
128	78,65	-1,90		23,75		133,65	128 057	99 704 600	MAN	88	571
128	78,65	-1,90		23,75		133,65	128 057	99 704 600	NEOPLAN BUS GMBH	7	786
128	78,65	-2,30		23,1		133,65	128 050	94 397 600	MAN	77/81	557, 562
128	78,65	-5,00		24,8		133,65	128 050	41 498 600	MAN	57	536
128	78,65			25,3		133,65	128 050	40 207 600	MAN	58	537
128	78,65			26,6		133,65	128 050	41 260 600	MAN	56/59	536, 537
128	78,85	-1,90		21,74		133,85	128 054	94 848 600	MAN	85	567
128	78,85	-1,90		23,75		133,85	128 057	99 703 600	MAN	88	571
128	78,85	-1,90		23,75		133,85	128 057	99 703 600	NEOPLAN BUS GMBH	7	786
128	78,85	-2,30		23,1		133,85	128 050	94 396 600	MAN	77/81	557, 562
128	79,05	-1,90		21,74		134,05	128 054	94 847 600	MAN	85	566
128	79,05	-1,90		23,75		134,05	128 057	99 702 600	MAN	88	571
128	79,05	-1,90		23,75		134,05	128 057	99 702 600	NEOPLAN BUS GMBH	7	786
128	79,05	-2,30		23,1		134,05	128 050	94 395 600	MAN	77/81	556, 562
128	79,25	-1,90		21,74		134,25	128 054	94 846 600	MAN	85	566
128	79,25	-1,90		21,74		134,25	128 055	99 404 600	MAN	86	568
128	79,25	-1,90		23,75		134,25	128 057	41 012 600	MAN	88/95	570, 577
128	79,25	-1,90		23,75		134,25	128 057	41 012 600	NEOPLAN BUS GMBH	7	785
128	79,25	-1,90		23,75		134,25	128 057	99 697 600	MAN	88	570
128	79,25	-1,90		23,75		134,25	128 057	99 697 600	NEOPLAN BUS GMBH	7	785
128	79,25	-2,30		23,1		134,25	128 050	94 394 600	MAN	77/81	556, 561
128	79,55			17,75		129,55	128 064	40 264 600	MERCEDES-BENZ	148	749
128	80,35			24		125,35	128 043	99 803 700	MERCEDES-BENZ	114	717

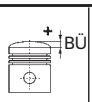
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
128	80,7			22		130	128 056	94 943 600	MAN	52	534
128	80,7			26		129,7	128 056	41 000 600	MAN	53/54	535, 535
128	80,7			28,2		129,7	128 056	40 208 600	MAN	50/54	534, 535
128	80,7			29		130	128 056	94 942 600	MAN	51	534
128	81,05			27,5		126,05	128 043	91 630 600	MERCEDES-BENZ	125/126/ 128/133	729, 730, 733, 739
128	81,15			27,5		126,15	128 061	99 979 600	MERCEDES-BENZ	125/128/ 132/133/ 144	728, 732, 736, 738, 747
128	81,3	-1,10		30		130,3	128 056	92 052 700	MAN	64	540
128	81,3	-1,20		22,6		130,3	128 069	41 649 600	MAN	91	573
128	81,3	-1,20		25		130,3	128 069	41 663 600	MAN	82/90	564, 573
128	81,3	-1,20		25,1		130,3	128 072	40 587 600	MAN	80/82	561, 563
128	81,3	-1,20		27,1		130,3	128 069	40 375 600	MAN	83	564
128	81,3	-1,20		27,2		130,3	128 069	40 374 600	MAN	74	553
128	81,3	-1,30		26,6		130,3	128 074	40 667 600	MAN	72	550
128	81,3			21,5		130	128 056	94 949 600	MAN	71	550
128	81,3			22,9		126,5	128 062	40 175 600	MERCEDES-BENZ	130	735
128	81,3			22,9		126,5	128 062	40 175 600	NEOPLAN BUS GMBH	6	784
128	81,3			32		130	128 056	94 944 600	MAN	68	546
128	81,35			24,1		126,35	128 034	93 484 602	MERCEDES-BENZ	117/119	719, 721
128	81,35			24,1		126,35	128 034	93 484 702	MERCEDES-BENZ	117/119	719, 722
128	81,35			25,4		126,35	128 032	93 485 600	MERCEDES-BENZ	119/121	722, 724
128	81,35			27,5		126,35	128 043	90 220 602	MERCEDES-BENZ	125/126/ 128/133	729, 730, 733, 739
128	81,35			27,5		126,35	128 049	94 512 600	MERCEDES-BENZ	125/128/ 132/133/ 144	728, 732, 736, 738, 746
128	81,45			23,2		126,45	128 049	94 956 600	MERCEDES-BENZ	135	741
128	81,45			24		126,45	128 051	94 681 600	MERCEDES-BENZ	132/133/ 138/139	737, 739, 742, 743
128	81,45			24,5		126,45	128 036	94 331 700	MERCEDES-BENZ	122/128/ 129/132/ 133/139	725, 732, 734, 737, 738, 743
128	81,45			24,5		126,45	128 049	94 361 600	MERCEDES-BENZ	129/134	734, 740
128	81,45			27,5		126,45	128 061	99 973 600	MERCEDES-BENZ	125/128/ 132/133/ 144	728, 732, 736, 738, 747
128	85,05			17,71		135,05	128 059	40 666 600	MERCEDES-BENZ	143	746
128	86			20		138	128 046	94 941 600	MAN	47	533
128	89,15	-2,10		21,6		141,15	128 047	90 582 600	MAN	70/76	549, 555
128	89,2	-2,30		32,2		141,4	128 046	90 482 600	MAN	66	544
128	89,2			23		141,2	128 046	99 548 600	MAN	55	536
128	89,35	-1,90		22,8		141,35	128 053	94 852 600	MAN	84/93	565, 575
128	89,35	-1,90	-1,90	22		141,35	128 053	99 332 600	MAN	78/94	559, 577
128	89,35	-1,90	-1,90	22		141,35	128 053	99 332 600	NEOPLAN BUS GMBH	8	788
128	89,35	-2,10		21,6		141,35	128 047	90 581 600	MAN	70/76	548, 555
128	89,35	-2,10		24,4		141,35	128 047	90 585 600	MAN	65/73	542, 552
128	89,35	-2,10		24,4		141,35	128 047	90 585 600	NEOPLAN BUS GMBH	5	783
128	89,4	-2,30		32,2		141,4	128 046	90 337 600	MAN	66	544
128	89,55	-1,90		22,8		141,55	128 053	94 851 600	MAN	84/93	565, 574
128	89,55	-1,90	-1,90	22		141,55	128 053	99 331 600	MAN	78/94	559, 576
128	89,55	-1,90	-1,90	22		141,55	128 053	99 331 600	NEOPLAN BUS GMBH	8	787
128	89,55	-2,10		21,6		141,55	128 047	90 579 600	MAN	70/76	548, 554
128	89,55	-2,10		24,4		141,55	128 047	90 584 600	MAN	65/73	541, 551
128	89,55	-2,10		24,4		141,55	128 047	90 584 600	NEOPLAN BUS GMBH	5	783
128	89,6	-2,30		32,2		141,6	128 046	90 336 600	MAN	66	543
128	89,7			24		139,55	128 048	40 111 600	MERCEDES-BENZ	120/141	723, 745
128	89,7			24		139,55	128 048	40 176 600	MERCEDES-BENZ	124	727
128	89,7			30		139,55	128 016	91 597 600	MERCEDES-BENZ	118	721
128	89,75	-1,90		22,8		141,75	128 053	94 850 600	MAN	84/93	564, 574
128	89,75	-1,90	-1,90	22		141,75	128 053	99 330 600	MAN	78/94	558, 576
128	89,75	-1,90	-1,90	22		141,75	128 053	99 330 600	NEOPLAN BUS GMBH	8	787
128	89,75	-2,10		20,2		141,75	128 047	94 469 600	MAN	75	553
128	89,75	-2,10		21,6		141,75	128 047	90 578 600	MAN	70/76	547, 554

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	KH	VT1 VT2		MT	 BÜ	GL				Pos	
128	89,75	-2,10		24,4		141,75	128 047	90 583 600	MAN	65/73/92	541,551, 573
128	89,75	-2,10		24,4		141,75	128 047	90 583 600	NEOPLAN BUS GMBH	5	782
128	89,75			32,6		139,75	128 066	40 250 600	MERCEDES-BENZ	113	717
128	89,8	-2,30		32,2		141,8	128 046	90 334 600	MAN	66	543
128	89,8			16,07		139,8	128 052	40 742 600	MERCEDES-BENZ	140	744
128	89,85			26,5		139,8	128 016	93 990 600	MERCEDES-BENZ	123/145	726, 748
128	89,85			36,9		139,85	128 065	40 249 600	MERCEDES-BENZ	112	717
128	89,87			31,07		141,87	128 046	90 341 600	MAN	62	538
128	90			16,07		140	128 052	99 948 600	MERCEDES-BENZ	140	744
128	90			18		140	128 052	97 411 700	MERCEDES-BENZ	142	746
128	90			24		139,85	128 048	93 171 600	MERCEDES-BENZ	124	727
128	90			24		140	128 016	91 237 600	MERCEDES-BENZ	131/141/ 145	735,744, 748
128	90			24		140	128 048	91 467 600	MERCEDES-BENZ	120/141	723, 745
128	90			30		140	128 016	90 593 600	MERCEDES-BENZ	118	720
128	90,26	-1,10		27		161,26	128 009	93 568 600	MERCEDES-BENZ	115	718
128	90,26	-2,00	-2,20	28,5		161,26	128 009	92 582 600	MERCEDES-BENZ	116	718
128	94,8	-2,65		29,6		140	128 021	93 769 600	MWM	16	776
128	94,8			32		140	128 045	90 256 600	MWM	15	776
128	101,35	-0,65		25,8		159,35	128 011	92 969 600	HANOMAG	7	372
128	101,35	-4,45	-5,45	24		159,35	128 011	92 968 600	HANOMAG	8	372
130	78,25			16,5		123,25	130 116	40 463 601	IHC-CASE (CNH)	12	389
130	78,25			16,5		123,25	130 116	40 463 601	MERCEDES-BENZ	151	751
130	78,55			15		119,55	130 148	41 659 600	MERCEDES-BENZ	153	752
130	78,55			16,5		123,55	130 116	40 448 601	IHC-CASE (CNH)	12	389
130	78,55			16,5		123,55	130 116	40 448 601	MERCEDES-BENZ	151	751
130	78,55			17,6		119,55	130 148	40 310 600	MERCEDES-BENZ	152	752
130	81,05			27,2		126,05	130 103	91 621 600	MERCEDES-BENZ	149	750
130	81,35			27,2		126,35	130 103	90 614 600	MERCEDES-BENZ	149	749
130	81,45			26,4		126,45	130 103	91 620 600	MERCEDES-BENZ	150	750
130	82	-2,00		15,8		116,5	STU130146/ ST130134	40 893 600	DAF	33	248
130	82	-2,00		15,8		116,5	STU130146/ ST130134	40 893 600	VDL	5	1141
130	82	-2,00		15,8		116,5	STU130159/ ST130177	41 178 600	DAF	29/30/ 32/33	246,247, 248, 249
130	82	-2,00		15,8		116,5	STU130159/ ST130177	41 178 600	TATRA	4/5	1097, 1098
130	82	-2,00		15,8		116,5	STU130159/ ST130177	41 178 600	VDL	4/5	1140, 1141
130	82	-2,00		17,5		126	130 127	40 733 600	DAF	31	248
130	82	-2,00		17,5		126	130 127	40 733 600	TATRA	2	1096
130	82	-2,00		17,6		120,5	STU130135/ ST130134	40 369 600	DAF	30	247
130	82	-2,00		17,6		120,5	STU130135/ ST130134	40 369 600	TATRA	5	1097
130	82			17,35		120,5	130 135	40 459 600	DAF	28/29/30	246,246, 247
130	82			17,35		120,5	130 135	40 459 600	TATRA	3/4/5	1096, 1097, 1098
130	82,04			23,1		128,04	130 138	41 010 600	SCANIA	50/52	998, 999
130	82,21			23,1		121,21	STU130139/ ST130147	40 627 600	SCANIA	46/47/52	996,997, 998
130	82,21			23,1		121,21	STU130139/ ST130147	41 005 600	SCANIA	53/54	999, 1000
130	82,21			23,3		121,21	STU130139/ ST130147	40 349 600	SCANIA	45/47/53	995,996, 999
130	92			23,13		143,5	130 183	41 218 600	SCANIA	48	997
130	95	-0,70	-1,00	15,68		143	130 122	40 550 600	DAF	25	244
130	95	-0,70	-1,00	15,68		143	130 129	99 985 600	DAF	27	245
130	95	-1,00		15,44		143	130 122	99 984 600	DAF	25	245
130	95	-1,00		16,3		143	130 122	99 900 600	DAF	26	245
130	95	-1,00		21,75		143	130 117	94 896 600	DAF	24	244
130	101	-0,80		24,75		155	130 118	94 445 600	DAF	22	243
130	101	-0,80	-1,50	26,32		155	130 118	94 447 600	DAF	21	243

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
130	101	-0,80	-1,50	29,42		155	130 118	94 448 600	DAF	20	243
130	101	-1,50		21,3		155	130 118	94 446 600	DAF	23	244
130	101	-3,00		29,34		169,5	130 096	92 130 600	DAF	17	241
130	101	-4,00		29,1		169,5	130 096	93 052 600	DAF	18	242
130	101	-4,00		29,1		169,5	130 096	93 052 600	NEOPLAN BUS GMBH	9	789
130	101	-4,00		29,1		169,5	130 118	94 456 600	DAF	19	242
130	101	-4,00		29,1		169,5	130 118	94 456 600	NEOPLAN BUS GMBH	10	789
130,175	114,2	-1,90		31,55		175,2	130 090	93 250 600	VOLVO	71	1257
130,175	114,2	-2,50		26		172,2	130 090	99 966 600	VOLVO	80	1263
130,175	114,2	-2,50		27,1		175,2	130 090	99 488 600	VOLVO	78	1262
130,175	114,2	-2,60		24,12		175,2	130 090	90 081 600	VOLVO	73	1259
130,175	114,2	-2,60		24,12		175,2	130 090	90 081 600	VOLVO-BM	31	1287
130,175	114,2	-2,60		25,4		175,2	130 090	90 924 600	VOLVO	75	1261
130,175	114,2	-2,60		25,4		175,2	130 090	90 924 600	VOLVO-BM	30	1287
130,175	114,2	-2,60		25,4		175,2	130090+B6RI 3VP	41 227 600	VOLVO	75	1261
130,175	114,2	-2,60		25,4		175,2	130090+B6RI 3VP	41 227 600	VOLVO-BM	30	1286
130,175	114,2	-2,60		27,1		175,2	130 090	93 249 600	VOLVO	72	1258
130,175	114,2	-2,60		27,9		175,2	130 090	93 369 700	VOLVO	74	1260
130,175	114,2	-2,60		27,9		175,2	130 090	93 369 700	VOLVO-BM	28	1285
130,175	114,2	-2,60	-2,60	27,9		175,2	130090+B8RI 3VP	41 221 600	VOLVO	74	1259
130,175	114,2	-2,60	-2,60	27,9		175,2	130090+B8RI 3VP	41 221 600	VOLVO-BM	28	1285
130,175	114,55	-2,80		21,04		159,55	130 113	90 870 601	VOLVO	79	1263
131	75,9			18,1		114,9	131 MT5	40 834 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	28	947
131	75,9			18,1		114,9	131 MT5	40 834 600	VOLVO	87/88	1266, 1267
131	84,2			18,1		130,7	131 017	41 088 600	VOLVO	87/90	1266, 1268
131	87,4			16		129,4	131014/19	41 262 600	VOLVO	85	1265
131	87,4			17,14		129,4	131014/19	41 256 600	VOLVO	86	1265
131	87,4			17,14		137,4	131 013	40 100 600	VOLVO	83/92	1264, 1268
131	87,4			17,2		129,4	131014/16	40 338 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	948
131	87,4			17,2		129,4	131014/16	40 338 600	VOLVO	82/83	1264, 1265
131	87,4			18,6		129,4	131014/16	41 254 600	VOLVO	91	1268
131	87,4			19,7		129,4	131014/15	40 265 600	VOLVO	81	1264
132	86,8			18,77		133,8	132 010	94 345 600	DEUTZ	50	281
132	86,8			18,77		133,8	132 011	94 839 600	DEUTZ	52	282
132	86,8			21,12		133,8	132 011	99 898 600	DEUTZ	53	282
132	92,3			27,5		137,3	132 008	94 811 600	MWM	17	777
132	94,8			20,29		139,8	132 008	94 809 600	MWM	18	777
135	90,3	-0,80		26,03		170,2	135 069	90 947 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	949
135	90,3	-0,80		29,12		170,2	135 069	93 504 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	948
135	90,4			21,8		149,4	135 072	94 511 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	949
135	90,4			23,1		142,4	135 074	40 340 600	IVECO	41	431
135	90,4			23,1		142,4	135 079	41 479 600	IVECO	42	431
135	90,4			24		149,4	135 072	94 510 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	949
135	104,5			12,5		179,5	135 051	91 490 600	DEUTZ	54	282
142	105			14,5		173	142 003	92 964 600	DEUTZ	55	284
144	110,3			32,25		165,3	144 000	99 365 600	VOLVO	93	1269
144	110,5	-1,65		28,7		163,5	144 004	40 610 600	VOLVO	96	1269
144	110,5	-1,65		33,43		163,5	144 004	40 810 600	VOLVO	97	1270
152	107			26,2		167	152 004	40 088 600	WAUKESHA	1	1289
152	107			36,7		167	152 004	99 393 600	WAUKESHA	1	1289

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

PISTON — KIT SET

D	KOLBEN — ASSEMBLY
E	PISTON — KIT SET
F	PISTON — ENSEMBLE
ES	PISTÓN — CONJUNTOS
RU	ПОРШЕНЬ — СБОРОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ

© MS Motorservice International GmbH - 2019

→ replaced by					Pos	
40 013 600 → 40 666 600	40 666 960	89 867 110	128	MERCEDES-BENZ	143	746
40 014 600			82,5	FORD	17	352
40 015 600			79,5	RENAULT	11	911
40 021 600			82,7	RENAULT	24	915
40 026 600			106	MERCEDES-BENZ	94	708
40 027 700			80,5	CHEVROLET	15	190
				OPEL	39	832
				VAUXHALL	38	1130
40 030 600			102	MERCEDES-BENZ	88/89	703, 703
40 031 600			102	MERCEDES-BENZ	85/91	700, 707
40 032 600			76	FORD	8	347
				MAZDA	2	594
40 033 600			106	MERCEDES-BENZ	98	710
40 036 600			82	ALFA ROMEO	8	124
				FIAT	16	308
40 039 600			92	CITROEN	34	215
				PEUGEOT	39	882
40 040 600			105	PERKINS	35	856
40 041 600			105	PERKINS	39	857
40 050 600	40 050 960	89 431 110	120,65	VOLVO	66/67	1256, 1256
40 051 600	40 051 960	89 431 110	120,65	VOLVO	67/68	1256, 1257
40 051 600	40 051 961	89 532 110	120,65	VOLVO	67/68	1256, 1257
40 054 600	40 054 960	89 824 190	95	MITSUBISHI	6	762
40 056 600			95,4	ISUZU	8	394
40 058 600	40 058 960	89 436 190	91,1	HYUNDAI	1	380
				MITSUBISHI	4	761
40 059 600	40 059 960	89 436 190	91,1	HYUNDAI	1	380
				MITSUBISHI	4	761
40 060 600	40 060 960	89 449 190	96	NISSAN	18	802
40 065 610			87	DAIHATSU	2	252
				TOYOTA	8	1106
40 068 610			86	TOYOTA	5	1105
40 069 600	40 069 960	89 824 190	95	MITSUBISHI	7	762
40 070 600			80	DACIA	5	227
				RENAULT	18	913
40 072 600			85	KOMPRESSOR	4	453
				MERCEDES-BENZ	18	663
40 073 600	40 073 960	89 423 110	91	DEUTZ	4	261
40 074 600	40 074 960	89 588 110	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	947
40 075 610			92	VOLGA	1	1147
40 078 600			106	MERCEDES-BENZ	95	709
40 079 600			89	NISSAN	15	802
				OPEL	60	837
				RENAULT	34	919
				VAUXHALL	58	1135
40 080 600			79	TOYOTA	3	1105
40 085 600			84	BMW	10	179
40 086 600			84	BMW	8/9	179, 179
40 087 600			84	BMW	8/14	179, 180
40 088 600			152	WAUKESHA	1	1289
40 089 600			82	BMW	5	178
40 092 600 → 40 092 700	40 092 970	89 434 190	79,5	SEAT	23	1015
				SKODA	17	1045
				VOLKSWAGEN	36	1188
40 092 700	40 092 970	89 434 190	79,5	SEAT	23	1015
				SKODA	17	1045
				VOLKSWAGEN	36	1188
40 093 600 → 40 093 700	40 093 970	89 434 190	79,5	SEAT	23	1016
				SKODA	17	1045
				VOLKSWAGEN	36	1189
40 093 700	40 093 970	89 434 190	79,5	SEAT	23	1016
				SKODA	17	1045
				VOLKSWAGEN	36	1189
40 095 600			83	MERCEDES-BENZ	11	661
40 096 600			83	MERCEDES-BENZ	11	661

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
40 100 600	40 100 960	89 593 110	131	VOLVO	83/92	1264, 1268
40 101 600			91	DEUTZ	1	260
40 109 600			89	MERCEDES-BENZ	46	676
40 111 600	40 111 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	120/141	723, 745
40 111 600	40 111 963	89 819 110	128	MERCEDES-BENZ	120/141	723, 745
40 155 600	40 155 960	89 177 190	97	TATA	1	1093
40 161 600			78,5	CITROEN	11	207
				PEUGEOT	13	874
40 162 600 → 40 162 601	40 162 961	89 816 110	120	MAN	22/23	520, 521
				NEOPLAN BUS GMBH	1	780
40 162 601	40 162 961	89 816 110	120	MAN	22/23	520, 521
				NEOPLAN BUS GMBH	1	780
40 171 600			89,9	FORD	31	355
40 172 600			89,9	FORD	32	356
40 173 600			86	FORD	23	353
40 174 600			86	FORD	22	353
				JAGUAR	1	436
40 175 600	40 175 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	130	735
				NEOPLAN BUS GMBH	6	784
40 175 600	40 175 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	130	735
				NEOPLAN BUS GMBH	6	784
40 176 600	40 176 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	124	727
40 179 600			75	CITROEN	6	206
				FIAT	8	305
				FORD	5	346
				MINI (BMW)	2	756
				PEUGEOT	8	872
				SUZUKI	3	1082
				VOLVO	2	1230
40 182 600	40 182 960	89 599 110	115	DOOSAN	1	287
				SCANIA	8	978
40 185 600			105	PERKINS	32	856
40 189 600			88	KNORR-BREMSE	3	448
				KOMPRESSOR	7	454
40 190 600			76	DACIA	2	226
				NISSAN	2	798
				RENAULT	7	909
				SUZUKI	4	1082
40 199 600			80,5	CHEVROLET	16	190
				OPEL	38	832
				VAUXHALL	39	1130
40 207 600	40 207 960	89 186 120	128	MAN	58	537
40 207 600	40 207 961	89 324 120	128	MAN	58	537
40 207 600	40 207 963	89 518 120	128	MAN	58	537
40 207 600	40 207 964	89 534 120	128	MAN	58	537
40 208 600	40 208 960	89 092 120	128	MAN	50/54	534, 535
40 214 600			67	KUBOTA	1	459
40 217 600	40 217 960	89 470 110	108	MAN	16/17/18/19	514, 515, 516, 518
40 217 600	40 217 961	89 453 110	108	MAN	16/17/18/19	514, 515, 516, 518
40 218 600 → 41 795 600			82	ALFA ROMEO	6	124
				FIAT	14	307
				LANCIA	8	467
				OPEL	42	833
				SAAB	3	960
				SUZUKI	5	1083
				VAUXHALL	42	1131
40 219 600			69	NISSAN	1	798
				RENAULT	1/3	908, 908
40 223 610			85	KUBOTA	4	459
40 224 600			67	KUBOTA	1	459
40 234 600			105	MASSEY-FERGUSON	18/19/20	589, 590, 590

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				PERKINS	26/28/29/30	854, 854, 855, 855
40 235 600			105	MASSEY-FERGUSON	17/20	589, 590
				PERKINS	27/28/33	854, 854, 856
40 247 600			82,5	AUDI	45/50	164, 166
				SEAT	50	1028
				SKODA	37	1055
				VOLKSWAGEN	75/78	1211, 1212
40 249 600	40 249 960	89 390 120	128	MERCEDES-BENZ	112	717
40 250 600	40 250 960	89 390 120	128	MERCEDES-BENZ	113	717
40 251 600			82,5	AUDI	47	165
				SEAT	48	1027
				SKODA	38	1056
				VOLKSWAGEN	76	1212
40 253 600			84	PERKINS	2/3/5	843, 843, 844
40 255 600	40 255 960	89 820 110	98,43	VOLVO	25	1238
40 262 600			84	NISSAN	7	800
				OPEL	47	834
				RENAULT	25	916
				VAUXHALL	47	1133
40 263 600	40 263 960	89 844 110	115	SCANIA	7	978
40 264 600	40 264 960	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	148	749
40 265 600	40 265 960	89 460 110	131	VOLVO	81	1264
40 269 600			104	FIAT	65	329
40 270 600			106	MERCEDES-BENZ	97/99	710, 711
40 271 600			89	NISSAN	16	802
				OPEL	61	837
				RENAULT	36	920
40 272 600			89	OPEL	62	838
				RENAULT	35	919
				VAUXHALL	59	1135
40 273 600			85	CITROEN	22	212
				PEUGEOT	25	878
40 274 600	40 274 960	89 326 190	104	FIAT	63	328
40 274 600	40 274 962	89 326 192	104	FIAT	63	328
40 275 600	40 275 960	89 411 110	127	SCANIA	44	995
40 276 600	40 276 960	89 826 110	120	VOLVO	48	1248
40 277 600			79,5	DACIA	3	226
				RENAULT	13	911
40 278 600 → 41 504 600	41 504 960	89 898 110	108	DEUTZ	40	278
				VOLVO	41/43/46	1245, 1246, 1248
				VOLVO-BM	21	1282
40 284 600			106	MERCEDES-BENZ	94	708
40 285 600			88	FIAT	34	315
				IVECO	2	415
40 286 600			88	FIAT	35	315
				IVECO	3	415
40 289 600	40 289 960	89 904 110	101	DEUTZ	19	268
40 290 600	40 290 960	89 829 190	98,5	MITSUBISHI	9	762
40 292 620			82,2	TOYOTA	4	1105
40 293 600			73	MINI (BMW)	1	756
				TOYOTA	2	1105
40 302 600			80	NISSAN	4	799
40 303 600			84	BMW	7	178
40 304 600			88	MERCEDES-BENZ	34	669
40 305 600	40 305 960	89 862 110	108	DEUTZ	42	279
				RENAULT TRUCKS (RVI)	15	942
				VOLVO	45	1247
40 306 600			79,5	RENAULT	9	910
40 307 600	40 307 960	89 734 190	93	MWM	2	769
				VOLKSWAGEN	90	1216
40 308 600	40 308 960	89 839 110	107	VOLVO	37	1243

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
40 309 600			85	CITROEN	21	212
				FIAT	25	312
				LANCIA	14	470
				PEUGEOT	24	878
40 310 600	40 310 960	89 846 110	130	MERCEDES-BENZ	152	752
40 310 601 → 40 310 600	40 310 960	89 846 110	130	MERCEDES-BENZ	152	752
40 311 600			79,5	RENAULT	9	910
40 315 600			87,5	FORD	29	355
				LAND ROVER	2	475
				VOLVO	12	1235
40 316 600	40 316 961	89 889 110	115	FIAT	70	330
				IVECO	34	428
40 317 600	40 317 961	89 889 110	115	FIAT	71	331
				IVECO	33	428
40 322 600			102	CUMMINS	3	219
40 322 605 → 40 322 600			102	CUMMINS	3	219
40 324 600			102	CUMMINS	3	219
40 332 600			106	MERCEDES-BENZ	96	709
40 335 600			127	SCANIA	10	979
40 338 600	40 338 960	89 593 110	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	948
				VOLVO	82/83	1264, 1265
40 339 600	40 339 960	89 834 110	125	FIAT	75	332
				IVECO	38	430
40 340 600	40 340 962	89 900 110	135	IVECO	41	431
40 348 600			98	MERCEDES-BENZ	83	698
40 349 600	40 349 960	89 908 110	130	SCANIA	45/47/53	995, 996, 999
40 349 600	40 349 961	89 911 110	130	SCANIA	45/47/53	995, 996, 999
40 352 600			102	FIAT	56	325
				IVECO	19	423
40 353 600			81	AUDI	34	160
				SEAT	41	1025
				SKODA	29	1052
				VOLKSWAGEN	65	1207
40 356 600			81	AUDI	32	159
				MITSUBISHI	1	760
				SEAT	40	1024
				SKODA	28	1052
				VOLKSWAGEN	60	1204
40 363 600			89	NISSAN	14	802
40 368 600	40 368 960	89 541 110	127	SCANIA	28/29/30/34	986, 987, 988, 990
40 368 600	40 368 962	89 881 110	127	SCANIA	28/29/30/34	986, 987, 988, 990
40 368 600	40 368 963	89 901 110	127	SCANIA	28/29/30/34	986, 987, 988, 990
40 368 600	40 368 964	89 917 110	127	SCANIA	28/29/30/34	986, 987, 988, 990
40 369 600	40 369 960	89 861 110	130	DAF	30	247
				TATRA	5	1097
40 369 600	40 369 961	89 924 110	130	DAF	30	247
				TATRA	5	1097
40 369 600	40 369 962	89 925 110	130	DAF	30	247
				TATRA	5	1097
40 372 600			94	DEUTZ	9	263
40 374 600	40 374 960	89 092 120	128	MAN	74	553
40 375 600			128	MAN	83	564
40 380 600			79	CHEVROLET	11	190
				OPEL	25	828
				VAUXHALL	24	1126
40 382 600			72,5	OPEL	8	823
				VAUXHALL	7	1122
40 383 600			72,5	CHEVROLET	4	188
				OPEL	9	823

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				VAUXHALL	8	1122
40 384 600			73,4	OPEL	11	824
				VAUXHALL	9	1122
40 385 600			73,4	OPEL	12	824
				SUZUKI	2	1082
				VAUXHALL	11	1123
40 386 600			73,4	OPEL	10	824
				VAUXHALL	10	1123
40 387 600			81	AUDI	32/35	159, 161
				MITSUBISHI	1	760
				SEAT	40/43	1024, 1026
				SKODA	28/31	1052, 1053
				VOLKSWAGEN	60/66	1204, 1207
40 388 600			79	OPEL	26	828
				VAUXHALL	25	1126
40 390 600			79	OPEL	29	828
				VAUXHALL	29	1127
40 391 600			79	CHEVROLET	13	190
				HONDA	1	377
				OPEL	28	828
				VAUXHALL	27	1127
40 392 600			79	OPEL	30	829
				VAUXHALL	28	1127
40 395 600			82	BMW	3	178
40 400 600			73,7	CITROEN	4	206
				PEUGEOT	5	871
40 401 600			105	PERKINS	36	857
40 403 600			105	PERKINS	38	857
40 405 600			85	CITROEN	27	214
				PEUGEOT	30	880
40 406 600			85	CITROEN	26	214
				FIAT	28	314
				LANCIA	17	471
				PEUGEOT	29	880
40 407 600			82	BMW	4	178
40 408 600			81	AUDI	36	161
				SEAT	42	1025
				SKODA	30	1053
				VOLKSWAGEN	62	1205
40 409 600			81	AUDI	36	161
				SEAT	42	1025
				SKODA	30	1053
				VOLKSWAGEN	62	1205
40 410 600			80	KUBOTA	3	459
40 411 600			76	KUBOTA	2	459
40 414 600			94	VM MOTORI	3	1143
40 420 600			84	BMW	11	179
40 421 600			79,5	AUDI	18/19	152, 153
				SEAT	28/29	1019, 1020
				SKODA	21/22	1048, 1050
				VOLKSWAGEN	41/42	1193, 1194
40 422 600			79,5	AUDI	18/19	152, 153
				SEAT	28/29	1019, 1020
				SKODA	21/22	1048, 1050
				VOLKSWAGEN	41/42	1193, 1194
40 434 600			81	AUDI	29	157
				SEAT	38	1023
				SKODA	26	1051
				VOLKSWAGEN	55	1201
40 437 600	40 437 961	89 735 110	114	CUMMINS	13	222
40 440 600	40 440 961	89 891 110	98	DEUTZ	11	264
				VOLVO	19	1236
40 441 600	40 441 960	89 904 110	101	DEUTZ	20	268
				VOLVO	28	1240
40 444 600 → 40 407 600			82	BMW	4	178

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
40 448 600 → 40 448 601	40 448 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
40 448 600 → 40 448 601	40 448 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
40 448 601	40 448 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
40 448 601	40 448 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
40 448 602 → 40 448 601	40 448 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
40 448 602 → 40 448 601	40 448 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
40 457 600	40 457 960	89 541 110	127	SCANIA	42	994
40 457 600	40 457 961	89 881 110	127	SCANIA	42	994
40 457 600	40 457 962	89 901 110	127	SCANIA	42	994
40 457 600	40 457 963	89 917 110	127	SCANIA	42	994
40 459 600	40 459 961	89 861 110	130	DAF	28/29/30	246, 246, 247
				TATRA	3/4/5	1096, 1097, 1098
40 459 600	40 459 962	89 924 110	130	DAF	28/29/30	246, 246, 247
				TATRA	3/4/5	1096, 1097, 1098
40 459 600	40 459 963	89 925 110	130	DAF	28/29/30	246, 246, 247
				TATRA	3/4/5	1096, 1097, 1098
40 463 601	40 463 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
40 463 601	40 463 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
40 463 602 → 40 463 601	40 463 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
40 463 602 → 40 463 601	40 463 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
40 465 600			76	DACIA	2	226
				NISSAN	2	798
				RENAULT	7	909
				SUZUKI	4	1082
40 469 600			73,7	CITROEN	3	205
				FORD	2	345
				MAZDA	1	594
				PEUGEOT	4	870
40 476 600	40 476 960	89 904 110	101	DEUTZ	21	269
40 477 600			76,5	AUDI	3	141
				SEAT	16	1011
				SKODA	10	1041
				VOLKSWAGEN	17	1177
40 483 600			102	DEUTZ	35	276
40 496 600	40 496 960	89 893 110	127	SCANIA	40	994
40 496 600	40 496 961	89 894 110	127	SCANIA	40	994
40 510 600			95,8	CITROEN	38	217
				FIAT	48	322
				IVECO	12	420
				MITSUBISHI	8	762
40 528 600	40 528 961	89 856 111	126	MAN	40/41	529, 530
				NEOPLAN BUS GMBH	4	782
40 529 600			105	PERKINS	34	856
40 550 600	40 550 960	88 640 110	130	DAF	25	244
40 550 600	40 550 961	89 413 110	130	DAF	25	244
40 550 600	40 550 962	89 558 110	130	DAF	25	244
40 554 600			105	PERKINS	33	856
40 558 600			81	AUDI	33	160
				SEAT	44	1026

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				SKODA	32	1054
				VOLKSWAGEN	64	1206
40 571 600			80,5	ALFA ROMEO	4	123
				CHRYSLER	1	195
				FIAT	12	307
				LANCIA	6	467
40 587 600	40 587 960	89 092 120	128	MAN	80/82	561, 563
40 588 600			102	CUMMINS	4	220
40 595 600 → 40 595 601	40 595 961	89 816 110	120	MAN	22/23/24	520, 521, 522
				NEOPLAN BUS GMBH	1/2	780, 781
40 595 601	40 595 961	89 816 110	120	MAN	22/23/24	520, 521, 522
				NEOPLAN BUS GMBH	1/2	780, 781
40 597 600	40 597 960	89 856 111	126	MAN	40/42/43	529, 531, 531
40 610 600	40 610 960	89 868 110	144	VOLVO	96	1269
40 611 600			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	942
40 622 600	40 622 960	89 897 110	106,5	JOHN DEERE	7/8	445, 446
40 623 600	40 623 960	89 897 110	106,5	JOHN DEERE	4/7	444, 445
40 626 600			102	DEUTZ	36	276
40 627 600	40 627 960	89 908 110	130	SCANIA	46/47/52	996, 997, 998
40 631 600			89	BMW	18	181
40 632 600			77	MINI (BMW)	3	756
40 636 600			90	HATZ	1	374
40 637 600			90	HATZ	1	374
40 638 600			90	HATZ	1	374
40 646 600	40 646 960	89 889 110	115	FIAT	66	329
				IVECO	30	427
40 652 600			104	FIAT	64	329
				NEW HOLLAND	1	792
40 654 600	40 654 960	89 864 110	94	MTU	1	766
				VM MOTORI	4	1143
40 659 600			69,6	ALFA ROMEO	1	123
				FIAT	3	304
				LANCIA	3	466
				OPEL	1/3	822, 822
				VAUXHALL	2	1121
40 660 600			82	ALFA ROMEO	7	124
				FIAT	15	308
				LANCIA	9	468
				OPEL	43	833
				SAAB	4	960
				VAUXHALL	43	1131
40 666 600	40 666 960	89 867 110	128	MERCEDES-BENZ	143	746
40 667 600	40 667 960	89 092 110	128	MAN	72	550
40 670 600	40 670 960	89 541 110	127	SCANIA	39	993
40 670 600	40 670 961	89 901 110	127	SCANIA	39	993
40 678 600			105	MASSEY-FERGUSON	19	590
				PERKINS	29/31	855, 855
40 683 600			81	VOLKSWAGEN	68	1208
40 709 600			106	MERCEDES-BENZ	93	708
40 710 600			94	DEUTZ	6	262
40 715 600			81	VOLKSWAGEN	67	1208
40 724 600			99	FIAT	51	323
40 733 600	40 733 960	89 861 110	130	DAF	31	248
				TATRA	2	1096
40 733 600	40 733 961	89 924 110	130	DAF	31	248
				TATRA	2	1096
40 733 600	40 733 962	89 925 110	130	DAF	31	248
				TATRA	2	1096
40 734 600			81	VOLKSWAGEN	58	1203
40 739 600			89,9	FORD	33	356
40 742 600	40 742 960	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	140	744

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
40 743 600			94	DEUTZ	7	262
40 752 600			99	PERKINS	20	850
40 759 600			82,5	AUDI	45/49	164, 166
				SEAT	50/51	1028, 1028
				SKODA	37	1055
				VOLKSWAGEN	75/79	1211, 1212
40 760 600			82,5	AUDI	48	165
				SEAT	52	1029
				SKODA	40	1056
40 761 600			82,5	AUDI	46	165
				SEAT	49	1027
				SKODA	39	1056
				VOLKSWAGEN	77	1212
40 773 600			94	DEUTZ	8	263
40 774 600			94	DEUTZ	8	263
40 776 600			83	MERCEDES-BENZ	13/14	662, 662
40 809 600			83	MERCEDES-BENZ	14/16	662, 662
40 810 600	40 810 960	89 868 110	144	VOLVO	97	1270
40 830 600			89,9	FORD	33/34	356, 356
40 831 600			102	MERCEDES-BENZ	89	703
40 834 600	40 834 960	89 886 110	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	28	947
				VOLVO	87/88	1266, 1267
40 836 600	40 836 960	89 816 110	120	MAN	23	521
40 836 600	40 836 961	89 919 110	120	MAN	23	521
40 839 600			76,5	SEAT	15	1011
				SKODA	9	1041
				VOLKSWAGEN	16	1177
40 846 600			76,5	AUDI	4	141
				SEAT	17	1012
				SKODA	11	1041
				VOLKSWAGEN	15	1177
40 853 600			83	MERCEDES-BENZ	9	660
40 856 600			83	MERCEDES-BENZ	8	660
40 859 600			83	MERCEDES-BENZ	4	659
40 862 600			83	MERCEDES-BENZ	5	660
40 871 600			108	MAN	19/20/21	518, 519, 519
40 893 600	40 893 960	89 861 110	130	DAF	33	248
				VDL	5	1141
40 893 600	40 893 961	89 924 110	130	DAF	33	248
				VDL	5	1141
40 893 600	40 893 962	89 925 110	130	DAF	33	248
				VDL	5	1141
40 907 600	40 907 960	89 541 110	127	DOOSAN	2	287
				SCANIA	28/30/38	986, 988, 993
40 907 600	40 907 961	89 881 110	127	DOOSAN	2	287
				SCANIA	28/30/38	986, 988, 993
40 907 600	40 907 962	89 901 110	127	DOOSAN	2	287
				SCANIA	28/30/38	986, 988, 993
40 907 600	40 907 963	89 917 110	127	DOOSAN	2	287
				SCANIA	28/30/38	986, 988, 993
40 908 600 → 41 506 600	41 506 960	89 902 110	108	DEUTZ	39/41	277, 278
				SAME	1	963
				VOLVO	39/40/41	1244, 1245, 1245
40 908 600 → 41 506 600	41 506 961	89 903 110	108	DEUTZ	39/41	277, 278
				SAME	1	963
				VOLVO	39/40/41	1244, 1245, 1245
40 910 600			108	MAN	16/18/19/21	514, 516, 518, 519

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
40 912 600			105	PERKINS	40	858
40 913 600			105	PERKINS	43	858
40 921 600			126	MAN	44	532
40 990 600			105	PERKINS	42	858
40 991 600			105	PERKINS	41	858
40 996 600			84	OPEL	46	834
				RENAULT	26	916
				VAUXHALL	46	1132
40 997 600			80	RENAULT	23	915
41 000 600	41 000 960	89 092 120	128	MAN	53/54	535, 535
41 001 600			83	ALFA ROMEO	10	125
				LANCIA	12	469
41 003 600			106	MERCEDES-BENZ	99/100	711, 711
41 005 600			130	SCANIA	53/54	999, 1000
41 006 600			73,4	CHEVROLET	5	188
				OPEL	15	825
				VAUXHALL	13	1123
41 007 600			73,4	CHEVROLET	6	189
				OPEL	14	825
				VAUXHALL	14	1124
41 008 600			86	FORD	24	353
41 010 600	41 010 960	89 908 110	130	SCANIA	50/52	998, 999
41 011 606			95	TOYOTA	12	1107
41 012 600	41 012 960	89 595 110	128	MAN	88/95	570, 577
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
41 012 600	41 012 961	89 859 110	128	MAN	88/95	570, 577
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
41 012 600	41 012 962	89 860 110	128	MAN	88/95	570, 577
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
41 012 600	41 012 963	89 905 110	128	MAN	88/95	570, 577
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
41 012 600	41 012 964	89 906 110	128	MAN	88/95	570, 577
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
41 014 600			88	MERCEDES-BENZ	31/33	668, 669
41 025 600	41 025 960	89 856 111	126	MAN	40/41/43/46	530, 530, 531, 532
				NEOPLAN BUS GMBH	4	782
41 070 600			83	ALFA ROMEO	11	125
				CHRYSLER	2	195
				FIAT	23	312
				LANCIA	13	470
				OPEL	45	834
				VAUXHALL	45	1132
41 071 600			79	ISUZU	3	393
				OPEL	31	829
				VAUXHALL	30	1127
41 072 600			86	CITROEN	31	215
				FIAT	31	314
				FORD	25	354
				PEUGEOT	34	881
41 077 600			102	FIAT	57	326
				IVECO	20	423
41 081 600			107	CUMMINS	9	221
41 082 600			107	CUMMINS	6	220
				KOMATSU	1	451
41 088 600	41 088 960	89 886 110	131	VOLVO	87/90	1266, 1268
41 091 600			81	VOLKSWAGEN	59	1203
41 092 600			81	VOLKSWAGEN	59	1203
41 093 600			81	VOLKSWAGEN	61	1204
41 094 600			81	VOLKSWAGEN	61	1204
41 095 600			79,5	AUDI	20	154
				SEAT	30	1021
				SKODA	23	1050
				VOLKSWAGEN	43	1195
41 106 600			95,8	CITROEN	38	217

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
				FIAT	49	322
				IVECO	13	420
				PEUGEOT	46	885
41 158 600			79,5	AUDI	14	149
				SEAT	24	1016
				SKODA	20	1048
				VOLKSWAGEN	38	1190
41 159 600			79,5	AUDI	14	149
				SEAT	24	1016
				SKODA	20	1048
				VOLKSWAGEN	38	1190
41 162 600	41 162 960	89 895 110	120	VOLVO	52	1250
41 166 600	41 166 960	89 895 110	120	VOLVO	49	1249
41 172 600			98	DEUTZ	13	264
41 176 600	41 176 960	89 899 110	123	DAF	16	241
				VDL	3	1140
41 178 600	41 178 960	89 861 110	130	DAF	29/30/32/33	246, 247, 248, 249
				TATRA	4/5	1097, 1098
				VDL	4/5	1140, 1141
41 178 600	41 178 961	89 924 110	130	DAF	29/30/32/33	246, 247, 248, 249
				TATRA	4/5	1097, 1098
				VDL	4/5	1140, 1141
41 178 600	41 178 962	89 925 110	130	DAF	29/30/32/33	246, 247, 248, 249
				TATRA	4/5	1097, 1098
				VDL	4/5	1140, 1141
41 196 600			105	PERKINS	37	857
41 197 620			82,5	AUDI	46	165
				SEAT	49	1027
				SKODA	39	1056
				VOLKSWAGEN	77	1212
41 198 600			82,5	AUDI	45/49/51	164, 166, 166
				SEAT	50/51	1028, 1028
				SKODA	37	1055
				VOLKSWAGEN	75/79/80	1211, 1213, 1213
41 218 600	41 218 960	89 911 110	130	SCANIA	48	997
41 221 600	41 221 960	89 084 110	130,175	VOLVO	74	1259
				VOLVO-BM	28	1285
41 221 600	41 221 961	89 328 110	130,175	VOLVO	74	1259
				VOLVO-BM	28	1285
41 221 600	41 221 962	89 399 110	130,175	VOLVO	74	1259
				VOLVO-BM	28	1285
41 221 600	41 221 963	89 521 110	130,175	VOLVO	74	1259
				VOLVO-BM	28	1285
41 221 600	41 221 964	89 522 110	130,175	VOLVO	74	1259
				VOLVO-BM	28	1285
41 227 600	41 227 960	89 399 110	130,175	VOLVO	75	1261
				VOLVO-BM	30	1286
41 227 600	41 227 962	89 522 110	130,175	VOLVO	75	1261
				VOLVO-BM	30	1286
41 250 600			71	CITROEN	1	205
				DAIHATSU	1	252
				PEUGEOT	2	870
				SUBARU	1	1079
				TOYOTA	1	1105
41 251 610			85	CITROEN	29	214
				PEUGEOT	32	880
41 252 620			86	FORD	26	354
41 253 600			75	CITROEN	7	207
				FORD	6	346
				PEUGEOT	9	873

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				VOLVO	3	1230
41 254 600	41 254 960	89 593 110	131	VOLVO	91	1268
41 256 600	41 256 960	89 593 110	131	VOLVO	86	1265
41 257 610			71	AUDI	1	141
				SEAT	4	1008
				SKODA	1	1039
				VOLKSWAGEN	3	1173
41 260 600	41 260 960	89 186 120	128	MAN	56/59	536, 537
41 262 600	41 262 960	89 593 110	131	VOLVO	85	1265
41 263 600	41 263 960	89 909 110	110	VOLVO	47	1248
41 270 600			81	AUDI	37	162
				SEAT	45	1026
				SKODA	33	1054
				VOLKSWAGEN	69/72	1209, 1210
41 273 600	41 273 960	89 816 110	120	MAN	25	522
				NEOPLAN BUS GMBH	3	781
41 280 600			86	IVECO	1	415
				KOMPRESSOR	5	454
41 284 600			79,5	RENAULT	12/14	911, 912
41 285 600			89,9	FORD	35	356
41 286 600			79	OPEL	32	829
				VAUXHALL	31	1127
41 287 600			69,6	CHEVROLET	1	188
				FIAT	4	304
				OPEL	4	822
				VAUXHALL	3	1121
41 288 600			69,6	ALFA ROMEO	2	123
				CHEVROLET	2	188
				FIAT	5	305
				OPEL	5	823
				VAUXHALL	4	1121
41 289 600			69,6	CHEVROLET	3	188
				FIAT	2	304
				LANCIA	2	466
				OPEL	1/2	822, 822
				PEUGEOT	1	870
				SUZUKI	1	1082
				VAUXHALL	1	1121
41 475 600			107	CUMMINS	8	221
				DAF	8	238
41 478 600	41 478 960	89 834 110	125	IVECO	39	430
41 479 600	41 479 960	89 900 110	135	IVECO	42	431
41 487 600			76,5	SEAT	18	1012
				SKODA	12	1042
				VOLKSWAGEN	18	1177
41 492 600			79	CHEVROLET	12	190
				OPEL	27	828
				VAUXHALL	26	1126
41 498 600	41 498 960	89 186 120	128	MAN	57	536
41 502 600	41 502 960	89 862 110	108	VOLVO	44	1247
41 503 600	41 503 960	89 902 110	108	DEUTZ	38/39	277, 277
				VOLVO	38/39	1243, 1244
				VOLVO-BM	22	1283
41 503 600	41 503 961	89 903 110	108	DEUTZ	38/39	277, 277
				VOLVO	38/39	1243, 1244
				VOLVO-BM	22	1283
41 504 600	41 504 960	89 898 110	108	DEUTZ	40	278
				VOLVO	41/43/46	1245, 1246, 1248
				VOLVO-BM	21	1282
41 505 600	41 505 960	89 898 110	108	VOLVO	42	1246
41 506 600	41 506 960	89 902 110	108	DEUTZ	39/41	277, 278
				SAME	1	963
				VOLVO	39/40/41	1244, 1245, 1245

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
41 506 600	41 506 961	89 903 110	108	DEUTZ	39/41	277, 278
				SAME	1	963
				VOLVO	39/40/41	1244, 1245, 1245
41 513 600			72	SMART	4	1059
41 514 600			72	SMART	4	1059
41 517 600	41 517 960	89 893 110	127	SCANIA	36	992
41 517 600	41 517 961	89 894 110	127	SCANIA	36	992
41 518 600	41 518 960	89 541 110	127	SCANIA	37	992
41 518 600	41 518 961	89 881 110	127	SCANIA	37	992
41 518 600	41 518 962	89 901 110	127	SCANIA	37	992
41 518 600	41 518 963	89 917 110	127	SCANIA	37	992
41 519 600	41 519 960	89 541 110	127	SCANIA	41	994
41 519 600	41 519 961	89 881 110	127	SCANIA	41	994
41 519 600	41 519 962	89 901 110	127	SCANIA	41	994
41 519 600	41 519 963	89 917 110	127	SCANIA	41	994
41 521 600	41 521 960	89 844 110	115	SCANIA	6	977
41 522 600	41 522 960	89 897 110	106,5	JOHN DEERE	6	445
41 523 600	41 523 960	89 897 110	106,5	JOHN DEERE	5	444
41 528 600			77	MASSEY-FERGUSON	1	583
				PERKINS	1	843
41 529 600			84	PERKINS	2/4	843, 844
41 530 600			84	PERKINS	5	844
41 541 600			107	CUMMINS	7	220
				DAF	9	238
				FORD	56	363
				VDL	1	1140
41 641 600			83	MERCEDES-BENZ	15	662
41 642 600			73,4	OPEL	13	824
				VAUXHALL	12	1123
41 643 600			96	NISSAN	20	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	938
41 644 600			96	NISSAN	20	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	938
41 647 600			81	AUDI	38	162
				SKODA	35	1055
				VOLKSWAGEN	71	1210
41 648 600			69,6	OPEL	7	823
				VAUXHALL	5	1122
41 649 600			128	MAN	91	573
41 655 600			79	OPEL	32	829
				VAUXHALL	31	1128
41 657 600	41 657 960	89 895 110	120	VOLVO	51	1250
41 658 600	41 658 960	89 895 110	120	VOLVO	50	1249
41 659 600	41 659 960	89 846 110	130	MERCEDES-BENZ	153	752
41 660 600			69,6	OPEL	6	823
				VAUXHALL	6	1122
41 661 600			81	AUDI	39	162
				SEAT	46	1027
				SKODA	34	1054
				VOLKSWAGEN	70/72	1209, 1210
41 663 600			128	MAN	82/90	564, 573
41 705 600			77	CITROEN	8/9	207, 207
				MINI (BMW)	4	756
				PEUGEOT	10	873
41 709 600			86	TOYOTA	6	1106
41 710 600			86	TOYOTA	7	1106
41 713 600			83	MERCEDES-BENZ	12	661
41 714 600			83	MERCEDES-BENZ	12	661
41 715 600			94	CUMMINS	1	219
				FORD	48	360
41 728 600	41 728 960		102	CUMMINS	5	220
				DAF	5	237
41 756 600	41 756 960	89 735 110	114	CUMMINS	14	222
41 757 600	41 757 960	89 735 110	114	CUMMINS	14	222

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
41 758 600	41 758 960	89 735 110	114	CUMMINS	14	222
41 759 600	41 759 960	89 735 110	114	CUMMINS	14	223
41 760 600	41 760 960	89 735 110	114	CUMMINS	14	223
41 765 600			86	FORD	27	354
41 795 600			82	ALFA ROMEO	6	124
				FIAT	14	307
				LANCIA	8	467
				OPEL	42	833
				SAAB	3	960
				SUZUKI	5	1083
				VAUXHALL	42	1131
41 804 600			104	IVECO	27/29	426, 426
41 805 600			104	IVECO	28/29	426, 426
90 004 620 → 91 513 620			82,5	AUDI	40	163
90 008 600 → 90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	FIAT	60	327
				IVECO	23	424
				OM	7	809
90 008 600 → 90 158 700	90 158 972	89 326 192	104	FIAT	60	327
				IVECO	23	424
				OM	7	809
90 016 600	90 016 961	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	28	666
90 031 600	90 031 960	89 335 110	105	MWM	12/13	775, 775
90 031 600	90 031 961	89 596 110	105	MWM	12/13	775, 775
90 037 610			81	AUDI	25	156
90 048 600	90 048 961	89 470 110	108	MAN	8	506
90 048 600	90 048 962	89 453 110	108	MAN	8	506
90 050 600	90 050 961	89 470 110	108	MAN	8	506
90 050 600	90 050 962	89 453 110	108	MAN	8	506
90 050 600	90 050 963	89 470 190	108	MAN	8	506
90 054 610 → 90 054 623			79	OPEL	23	827
90 054 620 → 90 054 623			79	OPEL	23	827
90 054 623			79	OPEL	23	827
90 056 600 → 90 056 800			88	PEUGEOT	36	881
				RENAULT	33	919
90 056 800			88	PEUGEOT	36	881
				RENAULT	33	919
90 081 600	90 081 960	89 328 110	130,175	VOLVO	73	1259
				VOLVO-BM	31	1287
90 081 600	90 081 961	89 399 110	130,175	VOLVO	73	1259
				VOLVO-BM	31	1287
90 081 600	90 081 962	89 522 110	130,175	VOLVO	73	1259
				VOLVO-BM	31	1287
90 092 630			76,1	FIAT	10	306
90 092 630			76	FIAT	9	305
90 093 600	90 093 960	89 335 110	105	MWM	9	774
				RENAULT	51	928
90 093 600	90 093 961	89 596 110	105	MWM	9	774
				RENAULT	51	928
90 112 600	90 112 960	88 624 110	118	DAF	11	239
90 129 600 → 90 129 700			94	VOLKSWAGEN	92	1217
90 129 700			94	VOLKSWAGEN	92	1217
90 152 600	90 152 960	89 317 190	104	FIAT	59	327
				IVECO	22	424
90 158 600 → 90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	FIAT	60	327
				IVECO	23	424
				OM	7	809
90 158 600 → 90 158 700	90 158 972	89 326 192	104	FIAT	60	327
				IVECO	23	424
				OM	7	809
90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	FIAT	60	327
				IVECO	23	424
				OM	7	809
90 158 700	90 158 972	89 326 192	104	FIAT	60	327
				IVECO	23	424
				OM	7	809

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	→ replaced by						Pos	
90 191 600	→ 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT	18	309
					LANCIA	10	468
90 220 600	→ 90 220 602	90 220 962	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	125/126/ 128/133	729, 730, 733, 739
90 220 600	→ 90 220 602	90 220 963	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	125/126/ 128/133	729, 730, 733, 739
90 220 602		90 220 962	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	125/126/ 128/133	729, 730, 733, 739
90 220 602		90 220 963	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	125/126/ 128/133	729, 730, 733, 739
90 221 600		90 221 962	89 385 110	115	SCANIA	3	976
90 239 600	→ 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT	18	309
					LANCIA	10	468
90 244 600	→ 92 123 600			86	CHEVROLET	22	192
					OPEL	50	835
					VAUXHALL	49	1133
90 245 600				86	CHEVROLET	21	191
					OPEL	49	835
					VAUXHALL	50	1133
90 256 600				128	MWM	15	776
90 257 600	→ 90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO	75	1261
					VOLVO-BM	30	1287
90 257 600	→ 90 924 600	90 924 962	89 522 110	130,175	VOLVO	75	1261
					VOLVO-BM	30	1287
90 257 601	→ 90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO	75	1261
					VOLVO-BM	30	1287
90 257 601	→ 90 924 600	90 924 962	89 522 110	130,175	VOLVO	75	1261
					VOLVO-BM	30	1287
90 258 600	→ 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 258 600	→ 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 258 600	→ 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 258 600	→ 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 258 601	→ 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 258 601	→ 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 258 601	→ 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 258 601	→ 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 264 600	→ 90 264 700			94	VOLKSWAGEN	93	1217
90 264 700				94	VOLKSWAGEN	93	1217
90 274 600	→ 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2/3	368, 370
					MERCEDES-BENZ	66/67	684, 685
					TOYOTA	15	1108
90 274 600	→ 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2/3	368, 370
					MERCEDES-BENZ	66/67	684, 685
					TOYOTA	15	1108
90 274 600	→ 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2/3	368, 370
					MERCEDES-BENZ	66/67	684, 685
					TOYOTA	15	1108
90 274 700	→ 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2/3	368, 370
					MERCEDES-BENZ	66/67	684, 685
					TOYOTA	15	1108
90 274 700	→ 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2/3	368, 370
					MERCEDES-BENZ	66/67	684, 685
					TOYOTA	15	1108
90 274 700	→ 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2/3	368, 370
					MERCEDES-BENZ	66/67	684, 685
					TOYOTA	15	1108
90 274 800		90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2/3	368, 370

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
					MERCEDES-BENZ	66/67	684, 685
					TOYOTA	15	1108
90 274 800		90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2/3	368, 370
					MERCEDES-BENZ	66/67	684, 685
					TOYOTA	15	1108
90 274 800		90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2/3	368, 370
					MERCEDES-BENZ	66/67	684, 685
					TOYOTA	15	1108
90 276 600	→ 90 276 700	90 276 970	89 178 190	97	FORD	51	361
					MERCEDES-BENZ	69/70	687, 688
90 276 600	→ 90 276 700	90 276 971	89 069 190	97	FORD	51	361
					MERCEDES-BENZ	69/70	687, 688
90 276 600	→ 90 276 700	90 276 972	89 177 190	97	FORD	51	361
					MERCEDES-BENZ	69/70	687, 688
90 276 700		90 276 970	89 178 190	97	FORD	51	361
					MERCEDES-BENZ	69/70	687, 688
90 276 700		90 276 971	89 069 190	97	FORD	51	361
					MERCEDES-BENZ	69/70	687, 688
90 276 700		90 276 972	89 177 190	97	FORD	51	361
					MERCEDES-BENZ	69/70	687, 688
90 277 600	→ 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2/3	368, 370
					MERCEDES-BENZ	66/67	684, 685
					TOYOTA	15	1108
90 277 600	→ 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2/3	368, 370
					MERCEDES-BENZ	66/67	684, 685
					TOYOTA	15	1108
90 277 600	→ 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2/3	368, 370
					MERCEDES-BENZ	66/67	684, 685
					TOYOTA	15	1108
90 278 610				75	MERCEDES-BENZ	1	659
90 278 710	→ 90 278 610			75	MERCEDES-BENZ	1	659
90 280 600	→ 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	115	718
90 280 600	→ 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	115	718
90 299 600	→ 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 299 600	→ 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 299 600	→ 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 299 600	→ 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 300 600	→ 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
					NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 300 600	→ 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
					NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 300 600	→ 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
					NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 300 600	→ 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
					NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 300 600	→ 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
					NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 300 800	→ 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
					NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 300 800	→ 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
					NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 300 800	→ 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
					NEOPLAN BUS GMBH	5	782

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
90 300 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 300 800 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 302 600 → 90 584 600	90 584 960	89 186 110	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 302 600 → 90 584 600	90 584 961	89 324 110	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 302 600 → 90 584 600	90 584 963	89 518 110	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 302 600 → 90 584 600	90 584 964	89 534 110	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 302 600 → 90 584 600	90 584 965	89 892 110	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 302 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 302 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 302 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 302 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 302 800 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 303 600 → 90 585 600	90 585 960	89 186 110	128	MAN	65/73	542, 552
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 303 600 → 90 585 600	90 585 961	89 324 110	128	MAN	65/73	542, 552
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 303 600 → 90 585 600	90 585 963	89 518 110	128	MAN	65/73	542, 552
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 303 600 → 90 585 600	90 585 964	89 534 110	128	MAN	65/73	542, 552
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 303 600 → 90 585 600	90 585 965	89 892 110	128	MAN	65/73	542, 552
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 303 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 303 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 303 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 303 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 303 800 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90333600/01 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90333600/01 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90333600/01 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
90333600/01 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90333600/01 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 333 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 333 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 333 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 333 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 333 800 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	66	543
90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	66	543
90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	66	543
90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	66	543
90 334 600	90 334 965	89 892 110	128	MAN	66	543
90 336 600	90 336 960	89 186 110	128	MAN	66	543
90 336 600	90 336 961	89 324 110	128	MAN	66	543
90 336 600	90 336 963	89 518 110	128	MAN	66	543
90 336 600	90 336 964	89 534 110	128	MAN	66	543
90 336 600	90 336 965	89 892 110	128	MAN	66	543
90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	66	544
90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	66	544
90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	66	544
90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	66	544
90 337 600	90 337 965	89 892 110	128	MAN	66	544
90337800/01 → 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	66	544
90337800/01 → 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	66	544
90337800/01 → 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	66	544
90337800/01 → 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	66	544
90337800/01 → 90 337 600	90 337 965	89 892 110	128	MAN	66	544
90 341 600	90 341 960	89 186 110	128	MAN	62	538
90 341 600	90 341 961	89 324 110	128	MAN	62	538
90 341 600	90 341 963	89 518 110	128	MAN	62	538
90 341 600	90 341 964	89 534 110	128	MAN	62	538
90 341 600	90 341 965	89 892 110	128	MAN	62	538
90 352 600			97	MERCEDES-BENZ	65	683
90 382 700	90 382 970	89 301 110	83	CITROEN	16	209
				PEUGEOT	18	875
90 436 600	90 436 960	89 309 110	86	JEEP	2	439
				RENAULT	30	918
90 451 600 → 90 451 700			65	AUTOBIANCHI	1	169
				FIAT	1	304
				LANCIA	1	466
				SEAT	1	1008
90 451 600 → 90 451 700			80	ZASTAVA	2	1296
90 451 700			65	AUTOBIANCHI	1	169
				FIAT	1	304
				LANCIA	1	466
				SEAT	1	1008
90 451 700			80	ZASTAVA	2	1296
90 468 600 → 90 468 800			78	RENAULT	8	910
				VOLVO	7	1233
90 468 800			78	RENAULT	8	910
				VOLVO	7	1233

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
90 482 600	90 482 960	89 186 110	128	MAN	66	544
90 482 600	90 482 961	89 324 110	128	MAN	66	544
90 482 600	90 482 963	89 518 110	128	MAN	66	544
90 482 600	90 482 964	89 534 110	128	MAN	66	544
90 482 600	90 482 965	89 892 110	128	MAN	66	544
90 482 800 → 90 482 600	90 482 960	89 186 110	128	MAN	66	544
90 482 800 → 90 482 600	90 482 961	89 324 110	128	MAN	66	544
90 482 800 → 90 482 600	90 482 963	89 518 110	128	MAN	66	544
90 482 800 → 90 482 600	90 482 964	89 534 110	128	MAN	66	544
90 482 800 → 90 482 600	90 482 965	89 892 110	128	MAN	66	544
90 527 600 → 91 386 600	91 386 960	89 434 190	79,5	AUDI	10	146
				SEAT	20	1013
				SKODA	15	1043
				VOLKSWAGEN	32	1185
90 532 600	90 532 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	73/76/80	692, 695, 697
90 532 600	90 532 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	73/76/80	692, 695, 697
90 545 600	90 545 960	88 624 110	118	DAF	11	239
90 555 600 → 90 555 605			79	OPEL	22	827
				VAUXHALL	20/22	1125, 1126
90 555 605			79	OPEL	22	827
				VAUXHALL	20/22	1125, 1126
90 556 600 → 90 556 605			79	BEDFORD	2	172
				OPEL	21	827
				VAUXHALL	21	1125
90 556 605			79	BEDFORD	2	172
				OPEL	21	827
				VAUXHALL	21	1125
90 561 630 → 92 213 630			84	BMW	6	178
90 563 600	90 563 960	89 335 110	105	MWM	13	775
90 563 600	90 563 961	89 596 110	105	MWM	13	775
90 565 620			84	BMW	13	180
90 578 600	90 578 960	89 186 110	128	MAN	70/76	547, 554
90 578 600	90 578 961	89 324 110	128	MAN	70/76	547, 554
90 578 600	90 578 963	89 518 110	128	MAN	70/76	547, 554
90 578 600	90 578 964	89 534 110	128	MAN	70/76	547, 554
90 578 600	90 578 965	89 892 110	128	MAN	70/76	547, 554
90 579 600	90 579 960	89 186 110	128	MAN	70/76	548, 554
90 579 600	90 579 961	89 324 110	128	MAN	70/76	548, 554
90 579 600	90 579 963	89 518 110	128	MAN	70/76	548, 554
90 579 600	90 579 964	89 534 110	128	MAN	70/76	548, 554
90 579 600	90 579 965	89 892 110	128	MAN	70/76	548, 554
90 581 600	90 581 960	89 186 110	128	MAN	70/76	548, 555
90 581 600	90 581 961	89 324 110	128	MAN	70/76	548, 555
90 581 600	90 581 963	89 518 110	128	MAN	70/76	548, 555
90 581 600	90 581 964	89 534 110	128	MAN	70/76	548, 555
90 581 600	90 581 965	89 892 110	128	MAN	70/76	548, 555
90 582 600	90 582 960	89 186 110	128	MAN	70/76	549, 555
90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	782
90 584 600	90 584 960	89 186 110	128	MAN	65/73	541, 551

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 584 600	90 584 961	89 324 110	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 584 600	90 584 963	89 518 110	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 584 600	90 584 964	89 534 110	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 584 600	90 584 965	89 892 110	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 585 600	90 585 960	89 186 110	128	MAN	65/73	542, 552
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 585 600	90 585 961	89 324 110	128	MAN	65/73	542, 552
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 585 600	90 585 963	89 518 110	128	MAN	65/73	542, 552
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 585 600	90 585 964	89 534 110	128	MAN	65/73	542, 552
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 585 600	90 585 965	89 892 110	128	MAN	65/73	542, 552
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
90 593 600	90 593 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	118	720
90 593 602 → 90 593 600	90 593 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	118	720
90 606 610			90,8	FORD	37	357
90 606 710 → 90 606 610			90,8	FORD	37	357
90 614 600	90 614 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	149	749
90 614 600	90 614 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	149	749
90 614 602 → 90 614 600	90 614 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	149	749
90 614 602 → 90 614 600	90 614 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	149	749
90 624 600			90,5	LAND ROVER	3	475
90 654 600			103	FIAT	58	326
				IVECO	21	423
90 669 600	90 669 960	88 684 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
90 669 600	90 669 961	89 341 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
90 669 600	90 669 963	89 494 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
90 669 600	90 669 964	89 496 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
90 686 600			85	CITROEN	23	212
				PEUGEOT	26	878
90 710 600 → 92 221 600			89	MERCEDES-BENZ	42	674
90 712 600	90 712 960	89 439 110	127	SCANIA	23	984
90 712 600	90 712 961	89 497 110	127	SCANIA	23	984
90 717 604			96,5	MERCEDES-BENZ	64	682
90 729 600 → 92 952 600	92 952 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	1	384
90 730 600	90 730 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	1	384
90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	6	143
				STEYR	1	1070
				VOLKSWAGEN	20/22	1178, 1180
				VOLVO	6	1232
90 733 600 → 90 733 700	90 733 970	88 568 110	127	SCANIA	19	982
90 733 700	90 733 970	88 568 110	127	SCANIA	19	982
90 737 600	90 737 961	89 411 110	127	SCANIA	25	985
90 738 600 → 90 738 700	90 738 970	89 088 110	115	SCANIA	4	977
90 738 600 → 90 738 700	90 738 971	89 385 110	115	SCANIA	4	977
90 738 700	90 738 970	89 088 110	115	SCANIA	4	977
90 738 700	90 738 971	89 385 110	115	SCANIA	4	977
90 739 600 → 90 739 700	90 739 971	89 850 190	92	TOYOTA	9	1106
90 739 700	90 739 971	89 850 190	92	TOYOTA	9	1106
90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,775	VOLVO	33	1242
				VOLVO-BM	15	1280

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	→ replaced by					Pos	
90 741 600		90 741 962	89 570 110	104,775	VOLVO	33	1242
					VOLVO-BM	15	1280
90 747 600	→ 90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	18	943
90 747 700		90 747 970	89 077 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	18	943
90 748 700				125	FIAT	74	331
					IVECO	37	429
90 749 600	→ 93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	MAN	9	507
90 749 600	→ 93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	MAN	9	507
90 749 600	→ 93 137 600	93 137 963	89 470 190	108	MAN	9	507
90 759 600		90 759 961	89 367 110	127	SCANIA	21	983
90 759 700	→ 90 759 600	90 759 961	89 367 110	127	SCANIA	21	983
90 760 600	→ 92 123 600			86	CHEVROLET	22	192
					OPEL	50	835
					VAUXHALL	49	1133
90 768 600	→ 92 951 600	92 951 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	2	385
90 769 600		90 769 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	2	384
90 812 600	→ 94 382 600	94 382 960	89 319 190	93	FIAT	43	319
					IVECO	7	417
					OM	3	806
					RENAULT	38	921
					RENAULT TRUCKS (RVI)	4	936
90 812 600	→ 94 382 600	94 382 962	89 319 192	93	FIAT	43	319
					IVECO	7	417
					OM	3	806
					RENAULT	38	921
					RENAULT TRUCKS (RVI)	4	936
90 843 600		90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	9	455
					MERCEDES-BENZ	47	676
90 843 600		90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	9	455
					MERCEDES-BENZ	47	676
90 843 700		90 843 970	89 196 110	90	KOMPRESSOR	8	454
					MAN	1	503
90 843 700		90 843 972	89 440 110	90	KOMPRESSOR	8	454
					MAN	1	503
90 848 600	→ 93 280 600	93 280 960	88 684 110	102	DEUTZ	25	271
90 848 600	→ 93 280 600	93 280 961	89 494 110	102	DEUTZ	25	271
90 850 600		90 850 960	89 737 110	108	MASSEY-FERGUSON	21	590
					SISU	1	1032
90 858 620				82,5	OPEL	44	833
					VAUXHALL	44	1132
90 870 601		90 870 960	89 549 110	130,175	VOLVO	79	1263
90 872 600	→ 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	10	508
					STEYR	7	1073
90 872 600	→ 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	10	508
					STEYR	7	1073
90 872 600	→ 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	10	508
					STEYR	7	1073
90 874 600	→ 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	10	508
					STEYR	7	1073
90 874 600	→ 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	10	508
					STEYR	7	1073
90 874 600	→ 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	10	508
					STEYR	7	1073
90 875 600	→ 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	10	508
					STEYR	7	1073
90 875 600	→ 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	10	508
					STEYR	7	1073
90 875 600	→ 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	10	508
					STEYR	7	1073
90 912 600	→ 93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	4	1071
90 915 600	→ 90 915 700			102	DEUTZ	26	272
90 915 700				102	DEUTZ	26	272
90 920 620				84	BMW	12	180
90 924 600		90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO	75	1261
					VOLVO-BM	30	1287

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
90 924 600		90 924 962	89 522 110	130,175	VOLVO	75	1261
					VOLVO-BM	30	1287
90 925 600	→ 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 925 600	→ 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 925 600	→ 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 925 600	→ 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
90 942 600				81	VOLKSWAGEN	49	1198
90 946 600		90 946 960	89 367 110	127	SCANIA	16	981
90 947 600	→ 90 947 700	90 947 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	949
90 947 600	→ 90 947 700	90 947 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	949
90 947 700		90 947 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	949
90 947 700		90 947 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	949
90 959 600	→ 92 986 600	92 986 960	88 853 110	121	MAN	28	523
					RABA	1	891
					ROMAN-DIESEL	2	953
					SAVIEM	3	966
90 959 600	→ 92 986 600	92 986 961	88 854 110	121	MAN	28	523
					RABA	1	891
					ROMAN-DIESEL	2	953
					SAVIEM	3	966
90 961 600	→ 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT	18	309
					LANCIA	10	468
91 005 600	→ 91 005 700	91 005 972	88 625 110	95	MWM	4	770
					RENAULT	43	923
91 005 700		91 005 972	88 625 110	95	MWM	4	770
					RENAULT	43	923
91 007 600		91 007 961	88 318 110	90	MWM	1	769
91 022 600		91 022 960	89 048 190	92	OPEL	64	838
					VAUXHALL	61	1136
91 023 600	→ 91 023 700			86	LADA	6	463
					OPEL	51	835
					VAUXHALL	51	1134
91 023 700				86	LADA	6	463
					OPEL	51	835
					VAUXHALL	51	1134
91 033 600				81	FORD	14	351
					MERCEDES-BENZ	2	659
					SEAT	37	1023
					VOLKSWAGEN	50	1198
91 042 600	→ 94 664 602			82,5	FORD	15	351
91 042 602	→ 94 664 602			82,5	FORD	15	351
91 043 600	→ 91 043 700	91 043 970	89 030 110	125	DEUTZ	48	280
91 043 600	→ 91 043 700	91 043 971	89 384 110	125	DEUTZ	48	280
91 043 700		91 043 970	89 030 110	125	DEUTZ	48	280
91 043 700		91 043 971	89 384 110	125	DEUTZ	48	280
91 046 600	→ 91 046 700	91 046 970	89 030 110	125	DEUTZ	48	281
91 046 600	→ 91 046 700	91 046 971	89 384 110	125	DEUTZ	48	281
91 046 700		91 046 970	89 030 110	125	DEUTZ	48	281
91 046 700		91 046 971	89 384 110	125	DEUTZ	48	281
91 117 600	→ 92 774 600	92 774 961	88 354 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	4	385
					MASSEY-FERGUSON	9	586
					PERKINS	14	848
91 117 600	→ 92 774 600	92 774 962	88 355 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	4	385
					MASSEY-FERGUSON	9	586
					PERKINS	14	848
91 117 600	→ 92 774 600	92 774 963	88 356 110	98,48	IHC-CASE (CNH)	4	385
					MASSEY-FERGUSON	9	586
					PERKINS	14	848
91 118 600		91 118 961	88 354 190	98,48	FIAT	50	322
					IHC-CASE (CNH)	6	386
					IVECO	14	420

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
				MASSEY-FERGUSON	7	585
				PERKINS	13	847
				RENAULT	45	923
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	938
				VOLVO	27	1239
				VOLVO-BM	9	1278
91 118 600	91 118 962	88 355 190	98,48	FIAT	50	322
				IHC-CASE (CNH)	6	386
				IVECO	14	420
				MASSEY-FERGUSON	7	585
				PERKINS	13	847
				RENAULT	45	923
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	938
				VOLVO	27	1239
				VOLVO-BM	9	1278
91 118 600	91 118 963	88 356 110	98,48	FIAT	50	322
				IHC-CASE (CNH)	6	386
				IVECO	14	420
				MASSEY-FERGUSON	7	585
				PERKINS	13	847
				RENAULT	45	923
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	938
				VOLVO	27	1239
				VOLVO-BM	9	1278
91 118 600	91 118 964	89 514 190	98,48	FIAT	50	322
				IHC-CASE (CNH)	6	386
				IVECO	14	420
				MASSEY-FERGUSON	7	585
				PERKINS	13	847
				RENAULT	45	923
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	938
				VOLVO	27	1239
				VOLVO-BM	9	1278
91 126 600 → 92 772 600			91,48	FIAT	37	316
				MASSEY-FERGUSON	4	584
				PERKINS	7/9	845, 846
91 126 700 → 92 772 600			91,48	FIAT	37	316
				MASSEY-FERGUSON	4	584
				PERKINS	7/9	845, 846
91 127 600			88,925	MASSEY-FERGUSON	2	583
				PERKINS	6	844
				RENAULT TRUCKS (RVI)	1	935
91 128 620			82,5	AUDI	41	163
				SEAT	47	1027
				VOLKSWAGEN	73	1210
91 130 600	91 130 967	88 363 190	91,48	FIAT	36	315
				MASSEY-FERGUSON	3	583
				PERKINS	8	845
				VOLVO-BM	2	1275
91 130 700	91 130 971	88 363 190	91,48	FIAT	36	315
				MASSEY-FERGUSON	3	583
				PERKINS	8	845
				VOLVO-BM	2	1275
91 130 700	91 130 973	89 042 190	91,48	FIAT	36	315
				MASSEY-FERGUSON	3	583
				PERKINS	8	845
				VOLVO-BM	2	1275
91 237 600	91 237 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	131/141/145	735, 744, 748
91 254 600	91 254 961	88 429 110	110	STEYR	9	1075
91 260 600	91 260 960	89 423 110	91	DEUTZ	2	260
91 269 601 → 94 900 600	94 900 960	89 447 110	94	DEUTZ	5	261
91 315 600 → 91 315 700			76	LADA	1	462
91 315 700			76	LADA	1	462
91 320 705	91 320 975	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	84	1214

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
91 322 601	→ 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	85	1214
91 322 631	→ 91 322 731	91 322 971	88 656 110	87	VOLKSWAGEN	86	1215
91 322 700	→ 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	85	1214
91 322 701		91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	85	1214
91 322 731		91 322 971	88 656 110	87	VOLKSWAGEN	86	1215
91 322 801	→ 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	85	1214
91 334 700	→ 91 334 701			77	VOLKSWAGEN	25	1182
91 334 701				77	VOLKSWAGEN	25	1182
91 350 700	→ 91 350 701			77	VOLKSWAGEN	24/28	1181, 1182
91 350 701				77	VOLKSWAGEN	24/28	1181, 1182
91 352 600	→ 97 286 600			77,6	BEDFORD	1	172
					CHEVROLET	7	189
					OPEL	18	826
					VAUXHALL	18	1125
91 353 600		91 353 960	88 868 110	104,775	VOLVO	29	1240
					VOLVO-BM	11	1279
91 354 600		91 354 960	88 868 110	104,775	VOLVO	30	1240
					VOLVO-BM	12	1279
91 359 600		91 359 960	88 476 110	120,65	VOLVO	57/58	1252, 1253
					VOLVO-BM	24	1283
91 360 600		91 360 960	88 476 110	120,65	VOLVO	54/58	1251, 1253
91 372 600		91 372 960	89 429 190	89	MERCEDES-BENZ	44	675
					SSANGYONG	2	1063
91 372 600		91 372 961	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ	44	675
					SSANGYONG	2	1063
91 386 600		91 386 960	89 434 190	79,5	AUDI	10	146
					SEAT	20	1013
					SKODA	15	1043
					VOLKSWAGEN	32	1185
91 395 600	→ 91 395 700	91 395 962	89 495 110	100	DEUTZ	14/16	264, 266
					IHC-CASE (CNH)	10	388
91 395 600	→ 91 395 700	91 395 971	89 005 110	100	DEUTZ	14/16	264, 266
					IHC-CASE (CNH)	10	388
91 395 700		91 395 962	89 495 110	100	DEUTZ	14/16	264, 266
					IHC-CASE (CNH)	10	388
91 395 700		91 395 971	89 005 110	100	DEUTZ	14/16	264, 266
					IHC-CASE (CNH)	10	388
91 414 600	→ 92 721 600	92 721 960	88 510 110	90	FORD	36	357
					PEUGEOT	38	882
91 418 600	→ 93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI	5	142
					VOLKSWAGEN	21/22	1179, 1180
					VOLVO	5	1231
91 429 600		91 429 960	89 434 190	79,5	AUDI	11	146
					SEAT	19	1012
					VOLKSWAGEN	33	1185
91 430 600				87	MERCEDES-BENZ	21	664
91 467 600		91 467 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	120/141	723, 745
91 467 600		91 467 964	89 819 110	128	MERCEDES-BENZ	120/141	723, 745
91 476 600		91 476 960	88 593 190	95	FIAT	47	322
					IVECO	11	419
					UTB	1	1111
91 488 600	→ 91 490 600	91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	54	282
91 489 600	→ 91 490 600	91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	54	282
91 490 600		91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	54	282
91 497 601	→ 93 293 601			85,5	VOLKSWAGEN	83	1213
91 513 620				82,5	AUDI	40	163
91 532 600				82,5	AUDI	42	163
91 550 600		91 550 960	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	79	696
91 550 600		91 550 961	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	79	696
91 551 610				97,5	MERCEDES-BENZ	79	696
91 557 600	→ 91 557 700	91 557 970	88 635 190	105	MWM	7/8	772, 773
					RENAULT	49/50	926, 927
91 557 600	→ 91 557 700	91 557 971	89 197 110	105	MWM	7/8	772, 773
					RENAULT	49/50	926, 927
91 557 700		91 557 970	88 635 190	105	MWM	7/8	772, 773

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
				RENAULT	49/50	926, 927
91 557 700	91 557 971	89 197 110	105	MWM	7/8	772, 773
				RENAULT	49/50	926, 927
91 571 600	91 571 960	88 547 110	104,175	DAF	6	237
91 573 600 → 93 508 600	93 508 960	89 043 190	115	HANOMAG	4	371
				MERCEDES-BENZ	101	712
91 573 600 → 93 508 600	93 508 961	89 046 190	115	HANOMAG	4	371
				MERCEDES-BENZ	101	712
91 587 650			80	FIAT	11	306
				ZASTAVA	1	1296
91 591 600 → 94 887 600	94 887 960	89 058 110	102	ZETOR	3	1300
91 597 600	91 597 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	118	721
91 598 600	91 598 960	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	76/81	694, 698
91 618 600 → 92 989 600	92 989 960	88 853 110	121	MAN	27	523
				RABA	2	891
				ROMAN-DIESEL	3	953
				SAVIEM	4	966
91 618 600 → 92 989 600	92 989 961	88 854 110	121	MAN	27	523
				RABA	2	891
				ROMAN-DIESEL	3	953
				SAVIEM	4	966
91 620 600	91 620 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	150	750
91 620 600	91 620 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	150	750
91 621 600	91 621 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	149	750
91 621 600	91 621 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	149	750
91 630 600	91 630 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	125/126/ 128/133	729, 730, 733, 739
91 630 600	91 630 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	125/126/ 128/133	729, 730, 733, 739
91 639 600	91 639 960	89 439 110	127	SCANIA	14	980
91 639 600	91 639 961	89 497 110	127	SCANIA	14	980
91 642 600 → 93 891 600	93 891 960		110	ZETOR	4	1300
91 664 600 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	115	718
91 664 600 → 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	115	718
91 681 600 → 91 681 700	91 681 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	945
91 681 600 → 91 681 700	91 681 972	89 528 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	945
91 681 700	91 681 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	945
91 681 700	91 681 972	89 528 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	945
91 683 700	91 683 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20/23	944, 945
91 683 700	91 683 972	89 528 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20/23	944, 945
91 683 700	91 683 973	89 568 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20/23	944, 945
91 697 610			108	HATZ	2	374
91 753 600	91 753 961	88 850 110	100	MWM	6	771
				RENAULT	46/47	924, 925
91 780 610			82,5	FORD	16	351
				MAZDA	3	594
91 809 600 → 92 614 601			77	VOLKSWAGEN	26	1182
91 809 601 → 92 614 601			77	VOLKSWAGEN	26	1182
91 819 620			88,5	MERCEDES-BENZ	36/37	670, 671
91 872 600 → 92 767 600	92 767 960	88 871 110	123	MAN	30	524
				RABA	6	892
				SAVIEM	5	967
91 879 600 → 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	15	980
91 880 600 → 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	15	980
91 937 610			95	OPEL	67	839
				VAUXHALL	64	1137
92 006 600 → 92 006 800			80	OPEL	35	830
				RENAULT	16	912
				VAUXHALL	34	1129
92006600/01 → 92 006 800			80	OPEL	35	830
				RENAULT	16	912
				VAUXHALL	34	1129
92 006 700 → 92 006 800			80	OPEL	35	830
				RENAULT	16	912
				VAUXHALL	34	1129

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
92 006 800				80	OPEL	35	830
					RENAULT	16	912
					VAUXHALL	34	1129
92 052 600 → 92 052 700	92 052 970	89 092 110	128		MAN	64	540
92 052 700	92 052 970	89 092 110	128		MAN	64	540
92 054 600 → 92 054 700			68,7		FORD	1	345
92 054 700			68,7		FORD	1	345
92 085 600	92 085 960	88 356 110	98,48		IHC-CASE (CNH)	7	387
					MASSEY-FERGUSON	10	586
					PERKINS	16	849
92 085 600	92 085 961	88 355 190	98,48		IHC-CASE (CNH)	7	387
					MASSEY-FERGUSON	10	586
					PERKINS	16	849
92 123 600			86		CHEVROLET	22	192
					OPEL	50	835
					VAUXHALL	49	1133
92 128 600	92 128 960	88 624 110	118		DAF	12	239
92 128 600	92 128 963	89 501 110	118		DAF	12	239
92 130 600	92 130 960	88 640 110	130		DAF	17	241
92 130 600	92 130 961	89 413 110	130		DAF	17	241
92 130 600	92 130 962	89 558 110	130		DAF	17	241
92 144 600 → 92 144 800	92 144 981	89 022 190	101,054		FIAT	54	324
					IVECO	18	422
					MASSEY-FERGUSON	15	588
					PERKINS	24	852
92 144 800	92 144 981	89 022 190	101,054		FIAT	54	324
					IVECO	18	422
					MASSEY-FERGUSON	15	588
					PERKINS	24	852
92 157 600 → 92 158 600			105		STEYR	6	1073
92 158 600			105		STEYR	6	1073
92 189 600			93,67		FORD	42/44	359, 359
92 210 600 → 93 582 600			86		MERCEDES-BENZ	19	663
92 210 601 → 92 582 600	92 582 963	89 433 190	128		MERCEDES-BENZ	116	718
92 213 630			84		BMW	6	178
92 221 600			89		MERCEDES-BENZ	42	674
92 226 600 → 97 505 600	97 505 960	89 002 190	111,76		FORD	57	363
92 228 600			75		SEAT	6	1009
					VOLKSWAGEN	5	1174
92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6		FIAT	18	309
					LANCIA	10	468
92 237 600 → 93 741 600	93 741 960	88 684 110	102		DEUTZ	24	270
92 237 600 → 93 741 600	93 741 961	89 494 110	102		DEUTZ	24	270
92 249 600 → 93 928 600			81		AUDI	23	155
					SEAT	34	1022
					VOLKSWAGEN	45	1197
92 249 700 → 93 928 600			81		AUDI	23	155
					SEAT	34	1022
					VOLKSWAGEN	45	1197
92 253 600			90,5		LAND ROVER	4	476
92 253 610 → 94 502 620			90,5		LAND ROVER	4	476
92 282 620			90,8		FORD	38	357
92 283 610 → 90 606 610			90,8		FORD	37	357
92 283 613 → 90 606 610			90,8		FORD	37	357
92 286 600 → 92 286 700	92 286 971	89 500 110	92		ALFA ROMEO	14	126
					FORD	39	358
					MASSEY-FERGUSON	6	584
					VM MOTORI	1	1143
92 286 700	92 286 971	89 500 110	92		ALFA ROMEO	14	126
					FORD	39	358
					MASSEY-FERGUSON	6	584
					VM MOTORI	1	1143
92 306 600	92 306 963	89 181 110	125		HANOMAG	5	371
					MERCEDES-BENZ	103	713
92 306 600	92 306 965	89 380 110	125		HANOMAG	5	371

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
				MERCEDES-BENZ	103	713
92 309 600 → 91 315 700			76	LADA	1	462
92 317 600 → 92 317 700			86,4	CITROEN	32	215
				FIAT	32	314
92 317 700			86,4	CITROEN	32	215
				FIAT	32	314
92 334 600 → 92 334 800	92 334 980	88 562 110	120	DEUTZ	44	279
				TAM	1	1091
92 334 800	92 334 980	88 562 110	120	DEUTZ	44	279
				TAM	1	1091
92 335 600 → 93 371 600	93 371 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	17	1281
92 394 600 → 93 315 600	93 315 960	88 684 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
92 394 600 → 93 315 600	93 315 961	89 341 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
92 394 600 → 93 315 600	93 315 962	89 494 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
92 394 600 → 93 315 600	93 315 963	89 496 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
92 409 600 → 92 409 700	92 409 970	88 634 110	84	CITROEN	20	211
				FIAT	24	312
				PEUGEOT	22	877
				TALBOT	2	1087
92 409 700	92 409 970	88 634 110	84	CITROEN	20	211
				FIAT	24	312
				PEUGEOT	22	877
				TALBOT	2	1087
92 411 600	92 411 960	89 431 110	120,65	VOLVO	60	1254
				VOLVO-BM	26	1284
92 412 600 → 92 412 601			77	VOLKSWAGEN	23/24	1181, 1182
92 412 601			77	VOLKSWAGEN	23/24	1181, 1182
92 433 600 → 92 969 600	92 969 960	88 645 110	128	HANOMAG	7	372
92 461 600 → 93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	DEUTZ	37	276
				MWM	10	774
				RENAULT	52	928
92 461 600 → 93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	DEUTZ	37	276
				MWM	10	774
				RENAULT	52	928
92 475 600 → 93 535 600	93 535 960	89 005 110	100	DEUTZ	14/16	265, 267
				IHC-CASE (CNH)	10	388
92 475 600 → 93 535 600	93 535 961	89 495 110	100	DEUTZ	14/16	265, 267
				IHC-CASE (CNH)	10	388
92 516 600 → 93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	32	525
				SAVIEM	6	967
92 523 600 → 92 523 601	92 523 960	88 668 110	93	VOLKSWAGEN	88	1215
92 523 601	92 523 960	88 668 110	93	VOLKSWAGEN	88	1215
92 525 600 → 92 525 700	92 525 970	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	74/80/82	692, 696, 698
92 525 600 → 92 525 700	92 525 971	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	74/80/82	692, 696, 698
92 525 700	92 525 970	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	74/80/82	692, 696, 698
92 525 700	92 525 971	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	74/80/82	692, 696, 698
92 568 600 → 93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	HANOMAG	2/3	369, 370
				MERCEDES-BENZ	66/67/72	685, 687, 690
				TOYOTA	15	1108
92 568 600 → 93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	HANOMAG	2/3	369, 370
				MERCEDES-BENZ	66/67/72	685, 687, 690

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				TOYOTA	15	1108
92 568 600 → 93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	HANOMAG	2/3	369, 370
				MERCEDES-BENZ	66/67/72	685, 687, 690
				TOYOTA	15	1108
92 574 600 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	115	718
92 574 600 → 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	115	718
92 581 600	92 581 960	89 178 190	97	FORD	51	362
				HANOMAG	2	368
				MERCEDES-BENZ	67/69/70	686, 688, 689
92 581 600	92 581 961	89 069 190	97	FORD	51	362
				HANOMAG	2	368
				MERCEDES-BENZ	67/69/70	686, 688, 689
92 581 600	92 581 962	89 177 190	97	FORD	51	362
				HANOMAG	2	368
				MERCEDES-BENZ	67/69/70	686, 688, 689
92 582 600	92 582 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	116	718
92 594 620			86	MERCEDES-BENZ	20	663
92 598 600	92 598 960	89 033 190	94	PEUGEOT	42	883
92 614 600 → 92 614 601			77	VOLKSWAGEN	26	1182
92 614 601			77	VOLKSWAGEN	26	1182
92 648 600	92 648 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	106	714
92 653 610 → 92 931 610			93,75	MERCEDES-BENZ	58	680
92 656 600	92 656 960	89 054 110	125	MAN	31	524
92 721 600	92 721 960	88 510 110	90	FORD	36	357
				PEUGEOT	38	882
92 735 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
92 735 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
92 735 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
92 760 600 → 93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	DEUTZ	37	276
				MWM	10	774
				RENAULT	52	928
92 760 600 → 93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	DEUTZ	37	276
				MWM	10	774
				RENAULT	52	928
92 767 600	92 767 960	88 871 110	123	MAN	30	524
				RABA	6	892
				SAVIEM	5	967
92 771 600 → 94 457 600	94 457 961	89 465 110	121	RABA	3	891
92 771 600 → 94 457 600	94 457 962	89 466 110	121	RABA	3	891
92 771 600 → 94 457 600	94 457 963	89 467 110	121	RABA	3	891
92 772 600			91,48	FIAT	37	316
				MASSEY-FERGUSON	4	584
				PERKINS	7/9	845, 846
92 772 700 → 92 772 600			91,48	FIAT	37	316
				MASSEY-FERGUSON	4	584
				PERKINS	7/9	845, 846
92 774 600	92 774 961	88 354 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	4	385
				MASSEY-FERGUSON	9	586
				PERKINS	14	848
92 774 600	92 774 962	88 355 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	4	385
				MASSEY-FERGUSON	9	586
				PERKINS	14	848
92 774 600	92 774 963	88 356 110	98,48	IHC-CASE (CNH)	4	385
				MASSEY-FERGUSON	9	586
				PERKINS	14	848
92 776 600			92	VOLVO	13	1235
92 784 600 → 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	15	980
92 786 600 → 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	9	455

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
				MERCEDES-BENZ	47	676
92 786 600 → 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	9	455
				MERCEDES-BENZ	47	676
92 791 600	92 791 960	88 524 110	88	FORD	30	355
				PEUGEOT	37	882
92 791 800 → 92 791 600	92 791 960	88 524 110	88	FORD	30	355
				PEUGEOT	37	882
92 792 600	92 792 960	88 588 190	87	HANOMAG	1	368
				MERCEDES-BENZ	23	664
				SEAT	54	1029
92 807 620 → 93 343 620			87	MERCEDES-BENZ	24/26	664, 665
				SEAT	53	1029
92 812 600 → 90 112 600	90 112 960	88 624 110	118	DAF	11	239
92 813 640			93,647	FORD	40	358
92 813 640			93,67	FORD	41	358
92 815 600	92 815 960	89 005 110	100	DEUTZ	14/16	265, 266
				IHC-CASE (CNH)	10	388
92 815 600	92 815 961	89 495 110	100	DEUTZ	14/16	265, 266
				IHC-CASE (CNH)	10	388
92 815 700 → 92 815 600	92 815 960	89 005 110	100	DEUTZ	14/16	265, 266
				IHC-CASE (CNH)	10	388
92 815 700 → 92 815 600	92 815 961	89 495 110	100	DEUTZ	14/16	265, 266
				IHC-CASE (CNH)	10	388
92 824 600	92 824 960	89 056 110	125	MAN	34/37	525, 527
92 827 600	92 827 960	88 868 110	104,775	VOLVO	31	1241
				VOLVO-BM	14	1280
92 827 600	92 827 961	89 370 110	104,775	VOLVO	31	1241
				VOLVO-BM	14	1280
92 834 600	92 834 961	89 005 110	100	DEUTZ	15	266
92 834 600	92 834 962	89 495 110	100	DEUTZ	15	266
92 886 600 → 90 843 700	90 843 970	89 196 110	90	KOMPRESSOR	8	454
				MAN	1	503
92 886 600 → 90 843 700	90 843 972	89 440 110	90	KOMPRESSOR	8	454
				MAN	1	503
92 893 600 → 93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	32	525
				SAVIEM	6	967
92 894 600 → 93 274 600	93 274 960	89 056 110	125	MAN	35	527
92 894 600 → 93 274 600	93 274 964	89 525 110	125	MAN	35	527
92 931 610			93,75	MERCEDES-BENZ	58	680
92 938 600 → 93 844 700			93	CITROEN	36	216
				FIAT	39	317
				PEUGEOT	41	883
				TALBOT	4	1088
92 951 600	92 951 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	2	385
92 952 600	92 952 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	1	384
92 953 620 → 92 594 620			86	MERCEDES-BENZ	20	663
92 964 600	92 964 960	89 039 110	142	DEUTZ	55	284
92 968 600	92 968 960	88 645 110	128	HANOMAG	8	372
92 969 600	92 969 960	88 645 110	128	HANOMAG	7	372
92 982 600	92 982 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	3	385
92 986 600	92 986 960	88 853 110	121	MAN	28	523
				RABA	1	891
				ROMAN-DIESEL	2	953
				SAVIEM	3	966
92 986 600	92 986 961	88 854 110	121	MAN	28	523
				RABA	1	891
				ROMAN-DIESEL	2	953
				SAVIEM	3	966
92 989 600	92 989 960	88 853 110	121	MAN	27	523
				RABA	2	891
				ROMAN-DIESEL	3	953
				SAVIEM	4	966
92 989 600	92 989 961	88 854 110	121	MAN	27	523
				RABA	2	891
				ROMAN-DIESEL	3	953

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by						Pos	
					SAVIEM	4	966
92 994 600		92 994 960	89 056 110	125	MAN	34/37	526, 528
92 995 600		92 995 960	89 056 110	125	MAN	34/37	526, 528
93 011 600	→ 93 177 600	93 177 960	88 355 190	98,48	PERKINS	15	848
93 011 600	→ 93 177 600	93 177 961	88 356 110	98,48	PERKINS	15	848
93 013 600				98	LEYLAND	1	479
93 017 600	→ 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	19	663
93 044 600	→ 93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	4	1071
93 045 600		93 045 960	88 635 190	105	DEUTZ	37	276
					MWM	10	774
					RENAULT	52	928
93 045 600		93 045 961	89 197 110	105	DEUTZ	37	276
					MWM	10	774
					RENAULT	52	928
93 049 600	→ 93 757 600	93 757 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	1	443
93 052 600		93 052 960	88 640 110	130	DAF	18	242
					NEOPLAN BUS GMBH	9	789
93 052 600		93 052 961	89 413 110	130	DAF	18	242
					NEOPLAN BUS GMBH	9	789
93 052 600		93 052 962	89 558 110	130	DAF	18	242
					NEOPLAN BUS GMBH	9	789
93 061 600		93 061 960	88 635 190	105	MWM	7/8	772, 773
					RENAULT	49/50	926, 927
93 061 600		93 061 961	89 197 110	105	MWM	7/8	772, 773
					RENAULT	49/50	926, 927
93 062 600		93 062 960	88 635 190	105	MWM	11	774
93 062 600		93 062 961	89 197 110	105	MWM	11	774
93 063 600		93 063 960	88 839 110	100	MWM	6	771
					RENAULT	46/47	924, 925
93 063 600		93 063 961	88 850 110	100	MWM	6	771
					RENAULT	46/47	924, 925
93 065 600	→ 94 664 602			82,5	FORD	15	351
93 065 602	→ 94 664 602			82,5	FORD	15	351
93 066 600				127	SCANIA	12	979
93 069 600		93 069 960	88 635 190	105	MWM	7/8	772, 773
					RENAULT	49/50	926, 927
93 069 600		93 069 961	89 197 110	105	MWM	7/8	772, 773
					RENAULT	49/50	926, 927
93 076 600		93 076 960	89 056 110	125	MAN	32	525
					SAVIEM	6	967
93 076 700	→ 93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	32	525
					SAVIEM	6	967
93 085 610				76,5	VOLKSWAGEN	19	1178
93 096 600	→ 93 532 600	93 532 962	89 387 110	126	STEYR	10	1076
					WEICHAI	1	1291
93 114 600	→ 93 114 701			96	VOLVO	17	1236
93 114 701				96	VOLVO	17	1236
93 116 700				96	VOLVO	16	1236
93 117 600				81	SEAT	31	1021
					VOLKSWAGEN	48	1198
93 118 600				93,67	FORD	42/43	359, 359
93 128 600	→ 93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI	5	142
					VOLKSWAGEN	21/22	1179, 1180
					VOLVO	5	1231
93 137 600		93 137 961	89 453 110	108	MAN	9	507
93 137 600		93 137 962	89 470 110	108	MAN	9	507
93 137 600		93 137 963	89 470 190	108	MAN	9	507
93 138 600		93 138 961	89 470 110	108	MAN	9	507
93 138 600		93 138 962	89 453 110	108	MAN	9	507
93 138 600		93 138 963	89 470 190	108	MAN	9	507
93 141 600	→ 94 786 700			83	CITROEN	18/19	210, 211
					FIAT	21	311
					LADA	5	463
					PEUGEOT	21	877
					SUZUKI	7	1083

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	→ replaced by					Pos	
93 152 600		93 152 961	89 088 110	115	SCANIA	2	976
93 153 600		93 153 960	89 016 110	98,43	VOLVO	21	1237
					VOLVO-BM	5	1276
93 154 600		93 154 960	89 016 110	98,43	VOLVO	20	1237
					VOLVO-BM	4	1276
93 154 600		93 154 961	89 352 110	98,43	VOLVO	20	1237
					VOLVO-BM	4	1276
93 171 600		93 171 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	124	727
93 173 600		93 173 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	17	1281
93 174 600	→ 93 174 700	93 174 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	18	1282
93 174 700		93 174 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	18	1282
93 175 600		93 175 960	89 022 190	101,054	FIAT	55	325
					IVECO	17	422
					MASSEY-FERGUSON	16	589
					PERKINS	25	853
93 177 600		93 177 960	88 355 190	98,48	PERKINS	15	848
93 177 600		93 177 961	88 356 110	98,48	PERKINS	15	848
93 189 620	→ 93 343 620			87	MERCEDES-BENZ	24/26	664, 665
					SEAT	53	1029
93 192 600		93 192 961	89 182 110	100	STEYR	4	1071
93 208 600		93 208 960	89 023 110	115	FIAT	69	330
					IVECO	32	427
					OM	9	809
93 209 600		93 209 960	89 024 110	115	FIAT	68	330
					IVECO	31	427
					OM	8	809
93 224 600		93 224 960	89 030 110	125	DEUTZ	46	280
					FORD	61	365
					TAM	3	1091
93 224 600		93 224 961	89 384 110	125	DEUTZ	46	280
					FORD	61	365
					TAM	3	1091
93 230 600		93 230 961	89 182 110	100	STEYR	5	1072
93 231 600		93 231 960	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	108	715
93 234 600		93 234 960	88 568 110	127	SCANIA	17	981
93 249 600		93 249 960	89 084 110	130,175	VOLVO	72	1258
93 249 600		93 249 961	89 328 110	130,175	VOLVO	72	1258
93 249 600		93 249 962	89 399 110	130,175	VOLVO	72	1258
93 249 600		93 249 963	89 521 110	130,175	VOLVO	72	1258
93 249 600		93 249 964	89 522 110	130,175	VOLVO	72	1258
93 250 600		93 250 960	89 084 110	130,175	VOLVO	71	1257
93 250 600		93 250 961	89 521 110	130,175	VOLVO	71	1257
93 250 600		93 250 962	89 328 110	130,175	VOLVO	71	1257
93 253 600		93 253 960	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	9	387
93 254 600	→ 93 253 600	93 253 960	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	9	387
93 260 600		93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI	5	142
					VOLKSWAGEN	21/22	1179, 1180
					VOLVO	5	1231
93 267 600		93 267 960	89 320 190	100	PERKINS	21	851
					RENAULT TRUCKS (RVI)	11	939
93 267 600		93 267 961	89 527 190	100	PERKINS	21	851
93 267 600		93 267 962	89 555 190	100	PERKINS	21	851
93 272 600				78	PEUGEOT	12	873
93 274 600		93 274 960	89 056 110	125	MAN	35	527
93 274 600		93 274 964	89 525 110	125	MAN	35	527
93 280 600		93 280 960	88 684 110	102	DEUTZ	25	271
93 280 600		93 280 961	89 494 110	102	DEUTZ	25	271
93 285 600	→ 94 631 600	94 631 960	89 058 110	102	ZETOR	2	1299
93 293 600	→ 93 293 601			85,5	VOLKSWAGEN	83	1213
93 293 601				85,5	VOLKSWAGEN	83	1213
93 295 600	→ 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	85	1214
93 295 601	→ 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	85	1214
93 298 600		93 298 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	102	712
93 298 602	→ 93 298 600	93 298 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	102	712
93 300 600	→ 93 378 700	93 378 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	16	127

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
					FIAT	38	317
					IVECO	4	415
					OM	1	806
					RENAULT	37	920
					RENAULT TRUCKS (RVI)	2	935
					SEAT	55	1029
93 309 620				87	MERCEDES-BENZ	25/26	665, 665
93 310 600	→ 93 444 600	93 444 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	55	679
93 310 600	→ 93 444 600	93 444 960	88 681 190	91	MERCEDES-BENZ	56	679
					STEYR	3	1071
93 311 600				103	FIAT	58	326
					IVECO	21	423
93 314 600	→ 93 696 600	93 696 960	89 060 110	76	RENAULT	6	909
					VOLVO	4	1230
93 315 600		93 315 960	88 684 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
					LIEBHERR	1	482
93 315 600		93 315 961	89 341 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
					LIEBHERR	1	482
93 315 600		93 315 962	89 494 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
					LIEBHERR	1	482
93 315 600		93 315 963	89 496 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
					LIEBHERR	1	482
93 333 620	→ 93 495 620			95,5	MERCEDES-BENZ	59	680
93 334 600		93 334 960	89 087 110	120,65	VOLVO	59	1253
93 334 600		93 334 961	89 175 110	120,65	VOLVO	59	1253
93 343 620				87	MERCEDES-BENZ	24/26	664, 665
					SEAT	53	1029
93 365 600	→ 93 700 600			89	BMW	17	181
93 368 600		93 368 961	89 022 190	101,054	PERKINS	23	852
93 369 600	→ 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
93 369 600	→ 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
93 369 600	→ 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
93 369 600	→ 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
93 369 700		93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
93 369 700		93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
93 369 700		93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
93 369 700		93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
93 371 600		93 371 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	17	1281
93 378 600	→ 93 378 700	93 378 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	16	127
					FIAT	38	317
					IVECO	4	415
					OM	1	806
					RENAULT	37	920
					RENAULT TRUCKS (RVI)	2	935
					SEAT	55	1029
93 378 700		93 378 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	16	127
					FIAT	38	317
					IVECO	4	415
					OM	1	806
					RENAULT	37	920
					RENAULT TRUCKS (RVI)	2	935
					SEAT	55	1029
93 393 600	→ 90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	18	943

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	→ replaced by					Pos	
93 397 600	→ 93 063 600	93 063 960	88 839 110	100	MWM	6	771
					RENAULT	46/47	924, 925
93 397 600	→ 93 063 600	93 063 961	88 850 110	100	MWM	6	771
					RENAULT	46/47	924, 925
93 398 600		93 398 961	89 367 110	127	SCANIA	18/20	981, 982
93 434 600	→ 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	6	143
					STEYR	1	1070
					VOLKSWAGEN	20/22	1178, 1180
					VOLVO	6	1232
93 440 600	→ 93 613 700	93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	39	671
93 444 600		93 444 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	55	679
93 444 600		93 444 960	88 681 190	91	MERCEDES-BENZ	56	679
					STEYR	3	1071
93 445 600	→ 93 445 700	93 445 970	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	11	389
93 445 700		93 445 970	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	11	389
93 472 600		93 472 960	89 083 110	100	DEUTZ	18	268
93 474 700		93 474 970	89 016 110	98,43	VOLVO	22	1237
					VOLVO-BM	6	1277
93 474 700		93 474 971	89 352 110	98,43	VOLVO	22	1237
					VOLVO-BM	6	1277
93 479 600	→ 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	6	143
					STEYR	1	1070
					VOLKSWAGEN	20/22	1178, 1180
					VOLVO	6	1232
93 484 600	→ 93 484 602	93 484 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	117/119	719, 721
93 484 600	→ 93 484 602	93 484 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	117/119	719, 721
93 484 600	→ 93 484 602	93 484 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	117/119	719, 721
93 484 602		93 484 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	117/119	719, 721
93 484 602		93 484 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	117/119	719, 721
93 484 602		93 484 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	117/119	719, 721
93 484 700	→ 93 484 702	93 484 966	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	117/119	719, 722
93 484 702		93 484 966	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	117/119	719, 722
93 485 600		93 485 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	119/121	722, 724
93 485 600		93 485 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	119/121	722, 724
93 485 600		93 485 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	119/121	722, 724
93 495 620				95,5	MERCEDES-BENZ	59	680
93 504 600	→ 93 504 700	93 504 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	948
93 504 600	→ 93 504 700	93 504 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	948
93 504 700		93 504 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	948
93 504 700		93 504 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	948
93 508 600		93 508 960	89 043 190	115	HANOMAG	4	371
					MERCEDES-BENZ	101	712
93 508 600		93 508 961	89 046 190	115	HANOMAG	4	371
					MERCEDES-BENZ	101	712
93 520 620				94	FORD	45	359
					PEUGEOT	42	883
93 523 600	→ 93 523 700	93 523 970	89 097 110	86	JEEP	1	439
					RENAULT	28	917
93 523 700		93 523 970	89 097 110	86	JEEP	1	439
					RENAULT	28	917
93 532 600		93 532 962	89 387 110	126	STEYR	10	1076
					WEICHAI	1	1291
93 535 600		93 535 960	89 005 110	100	DEUTZ	14/16	265, 267
					IHC-CASE (CNH)	10	388
93 535 600		93 535 961	89 495 110	100	DEUTZ	14/16	265, 267
					IHC-CASE (CNH)	10	388
93 545 600	→ 93 545 700	93 545 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	19	1282
93 545 700		93 545 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	19	1282
93 548 600	→ 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	19	663
93 548 700	→ 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	19	663
93 548 710	→ 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	19	663
93 548 720	→ 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	19	663
93 552 600		93 552 960	89 056 110	125	MAN	34/38	526, 528
93 554 600		93 554 960	89 056 110	125	MAN	34/38	526, 529
93 568 600		93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	115	718

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
93 568 600		93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	115	718
93 568 700	→ 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	115	718
93 568 700	→ 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	115	718
93 569 600		93 569 961	89 022 190	101,054	FIAT	54	325
					IVECO	18	422
					MASSEY-FERGUSON	15	588
					PERKINS	24	853
93 578 600		93 578 960	89 161 190	80	BEDFORD	3	172
					OPEL	33	829
					VAUXHALL	32	1128
93 579 630				80	BMW	2	177
93 582 600				86	MERCEDES-BENZ	19	663
93 585 600	→ 93 585 602	93 585 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	107	715
93 585 602		93 585 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	107	715
93 588 600				76	LADA	2	462
93 613 600	→ 93 613 700	93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	39	671
93 613 700		93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	39	671
93 616 600	→ 93 875 600			81	AUDI	24	156
					VOLKSWAGEN	47	1198
93 617 600	→ 93 876 600			81	AUDI	22	155
					SEAT	33	1022
					VOLKSWAGEN	46	1197
93 618 600	→ 93 928 600			81	AUDI	23	155
					SEAT	34	1022
					VOLKSWAGEN	45	1197
93 618 700	→ 93 928 600			81	AUDI	23	155
					SEAT	34	1022
					VOLKSWAGEN	45	1197
93 619 600	→ 93 858 600	93 858 960	89 002 190	111,778	FORD	58	364
93 622 600	→ 92 130 600	92 130 960	88 640 110	130	DAF	17	241
93 622 600	→ 92 130 600	92 130 961	89 413 110	130	DAF	17	241
93 622 600	→ 92 130 600	92 130 962	89 558 110	130	DAF	17	241
93 625 600				94	DAF	2	236
					FORD	46	360
					PEUGEOT	44	884
					SSANGYONG	6	1064
93 632 600	→ 93 896 600			75	SEAT	5	1009
					VOLKSWAGEN	4	1173
93 648 600	→ 93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	CITROEN	17	210
					FIAT	22	311
					LADA	4	462
					PEUGEOT	20	876
					SUZUKI	6	1083
					TALBOT	1	1087
93 648 700		93 648 970	89 184 190	83	CITROEN	17	210
					FIAT	22	311
					LADA	4	462
					PEUGEOT	20	876
					SUZUKI	6	1083
					TALBOT	1	1087
93 648 800	→ 93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	CITROEN	17	210
					FIAT	22	311
					LADA	4	462
					PEUGEOT	20	876
					SUZUKI	6	1083
					TALBOT	1	1087
93 652 600	→ 90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	66	543
93 652 600	→ 90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	66	543
93 652 600	→ 90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	66	543
93 652 600	→ 90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	66	543
93 652 600	→ 90 334 600	90 334 965	89 892 110	128	MAN	66	543
93 652 800	→ 90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	66	543
93 652 800	→ 90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	66	543
93 652 800	→ 90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	66	543
93 652 800	→ 90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	66	543

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	→ replaced by					Pos	
93 652 800	→ 90 334 600	90 334 965	89 892 110	128	MAN	66	543
93 660 600		93 660 960	89 175 110	120,65	VOLVO	56	1252
93 660 600		93 660 961	89 427 110	120,65	VOLVO	56	1252
93 660 700	→ 93 660 600	93 660 960	89 175 110	120,65	VOLVO	56	1252
93 660 700	→ 93 660 600	93 660 961	89 427 110	120,65	VOLVO	56	1252
93 664 600	→ 93 700 600			89	BMW	17	181
93 669 600	→ 93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	59/62/63	680, 681, 682
93 671 600		93 671 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	60/63	681, 682
93 671 601	→ 93 671 600	93 671 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	60/63	681, 682
93 672 600				82	LADA	3	462
93 673 600	→ 93 673 700	93 673 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	39/40/41	672, 673, 674
93 673 700		93 673 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	39/40/41	672, 673, 674
93 677 610				89	MERCEDES-BENZ	38/40	671, 673
93 687 600	→ 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	6	143
					STEYR	1	1070
					VOLKSWAGEN	20/22	1178, 1180
					VOLVO	6	1232
93 688 600	→ 90 336 600	90 336 960	89 186 110	128	MAN	66	543
93 688 600	→ 90 336 600	90 336 961	89 324 110	128	MAN	66	543
93 688 600	→ 90 336 600	90 336 963	89 518 110	128	MAN	66	543
93 688 600	→ 90 336 600	90 336 964	89 534 110	128	MAN	66	543
93 688 600	→ 90 336 600	90 336 965	89 892 110	128	MAN	66	543
93 689 600	→ 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	66	544
93 689 600	→ 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	66	544
93 689 600	→ 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	66	544
93 689 600	→ 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	66	544
93 689 600	→ 90 337 600	90 337 965	89 892 110	128	MAN	66	544
93 689 800	→ 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	66	544
93 689 800	→ 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	66	544
93 689 800	→ 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	66	544
93 689 800	→ 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	66	544
93 689 800	→ 90 337 600	90 337 965	89 892 110	128	MAN	66	544
93 694 600	→ 93 872 600			81	AUDI	21	154
					SEAT	32	1022
					VOLKSWAGEN	44/56	1196, 1201
93 696 600		93 696 960	89 060 110	76	RENAULT	6	909
					VOLVO	4	1230
93 696 700	→ 93 696 600	93 696 960	89 060 110	76	RENAULT	6	909
					VOLVO	4	1230
93 700 600				89	BMW	17	181
93 706 600	→ 90 093 600	90 093 960	89 335 110	105	MWM	9	774
					RENAULT	51	928
93 706 600	→ 90 093 600	90 093 961	89 596 110	105	MWM	9	774
					RENAULT	51	928
93 709 600	→ 93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	HANOMAG	2/3	369, 370
					MERCEDES-BENZ	66/67/72	685, 687, 690
					TOYOTA	15	1108
93 709 600	→ 93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	HANOMAG	2/3	369, 370
					MERCEDES-BENZ	66/67/72	685, 687, 690
					TOYOTA	15	1108
93 709 600	→ 93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	HANOMAG	2/3	369, 370
					MERCEDES-BENZ	66/67/72	685, 687, 690
					TOYOTA	15	1108
93 724 600	→ 90 669 600	90 669 960	88 684 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
					LIEBHERR	1	482
93 724 600	→ 90 669 600	90 669 961	89 341 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
					LIEBHERR	1	482

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
93 724 600 → 90 669 600	90 669 963	89 494 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
93 724 600 → 90 669 600	90 669 964	89 496 110	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
93 734 600	93 734 960	89 175 110	120,65	VOLVO	55	1251
				VOLVO-BM	25	1284
93 734 600	93 734 961	89 427 110	120,65	VOLVO	55	1251
				VOLVO-BM	25	1284
93 734 700 → 93 734 600	93 734 960	89 175 110	120,65	VOLVO	55	1251
				VOLVO-BM	25	1284
93 734 700 → 93 734 600	93 734 961	89 427 110	120,65	VOLVO	55	1251
				VOLVO-BM	25	1284
93 741 600	93 741 960	88 684 110	102	DEUTZ	24	270
93 741 600	93 741 961	89 494 110	102	DEUTZ	24	270
93 750 600	93 750 960	89 178 190	97	HANOMAG	2	369
				MERCEDES-BENZ	67/70/71	686, 689, 690
93 750 600	93 750 961	89 069 190	97	HANOMAG	2	369
				MERCEDES-BENZ	67/70/71	686, 689, 690
93 750 600	93 750 962	89 177 190	97	HANOMAG	2	369
				MERCEDES-BENZ	67/70/71	686, 689, 690
93 751 600	93 751 960	88 868 110	104,775	VOLVO	32	1241
				VOLVO-BM	13	1279
93 752 602 → 93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	123/145	726, 748
93 757 600	93 757 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	1	443
93 758 600 → 93 759 600	93 759 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	3	443
93 759 600	93 759 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	3	443
93 764 600 → 97 250 600	97 250 960	89 002 190	111,778	FORD	59	364
93 769 600	93 769 960	89 179 110	128	MWM	16	776
93 780 600 → 90 341 600	90 341 960	89 186 110	128	MAN	62	538
93 780 600 → 90 341 600	90 341 961	89 324 110	128	MAN	62	538
93 780 600 → 90 341 600	90 341 963	89 518 110	128	MAN	62	538
93 780 600 → 90 341 600	90 341 964	89 534 110	128	MAN	62	538
93 780 600 → 90 341 600	90 341 965	89 892 110	128	MAN	62	538
93 784 600 → 93 784 700	93 784 970	89 316 190	80	CITROEN	12	208
				PEUGEOT	14	874
93 784 700	93 784 970	89 316 190	80	CITROEN	12	208
				PEUGEOT	14	874
93 793 600	93 793 960	88 355 190	98,48	MASSEY-FERGUSON	12	587
				PERKINS	15/18	848, 849
93 805 600 → 94 330 600	94 330 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	27	666
93 806 600 → 90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,775	VOLVO	33	1242
				VOLVO-BM	15	1280
93 806 600 → 90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,775	VOLVO	33	1242
				VOLVO-BM	15	1280
93 810 600	93 810 960	89 506 190	88,5	MERCEDES-BENZ	35/36	670, 670
93 811 600 → 93 810 600	93 810 960	89 506 190	88,5	MERCEDES-BENZ	35/36	670, 670
93 827 600			82,9	MERCEDES-BENZ	3	659
93 830 600 → 93 951 600	93 951 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	75	693
93 830 600 → 93 951 600	93 951 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	75	693
93 831 606	93 831 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	73/76/80	691, 694, 697
93 831 606	93 831 962	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	73/76/80	691, 694, 697
93 831 606	93 831 963	89 178 190	97,5	MERCEDES-BENZ	73/76/80	691, 694, 697
93 842 600 → 93 671 600	93 671 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	60/63	681, 682
93 844 600 → 93 844 700			93	CITROEN	36	216
				FIAT	39	317
				PEUGEOT	41	883
				TALBOT	4	1088

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
93 844 700			93	CITROEN	36	216
				FIAT	39	317
				PEUGEOT	41	883
				TALBOT	4	1088
93 858 600	93 858 960	89 002 190	111,778	FORD	58	364
93 872 600			81	AUDI	21	154
				SEAT	32	1022
				VOLKSWAGEN	44/56	1196, 1201
93 873 600 → 93 928 600			81	AUDI	23	155
				SEAT	34	1022
				VOLKSWAGEN	45	1197
93 873 602 → 93 928 600			81	AUDI	23	155
				SEAT	34	1022
				VOLKSWAGEN	45	1197
93 875 600			81	AUDI	24	156
				VOLKSWAGEN	47	1198
93 876 600			81	AUDI	22	155
				SEAT	33	1022
				VOLKSWAGEN	46	1197
93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	HANOMAG	2/3	369, 370
				MERCEDES-BENZ	66/67/72	685, 687, 690
				TOYOTA	15	1108
93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	HANOMAG	2/3	369, 370
				MERCEDES-BENZ	66/67/72	685, 687, 690
				TOYOTA	15	1108
93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	HANOMAG	2/3	369, 370
				MERCEDES-BENZ	66/67/72	685, 687, 690
				TOYOTA	15	1108
93 884 600 → 91 022 600	91 022 960	89 048 190	92	OPEL	64	838
				VAUXHALL	61	1136
93 891 600	93 891 960		110	ZETOR	4	1300
93 896 600			75	SEAT	5	1009
				VOLKSWAGEN	4	1173
93 896 602 → 93 896 600			75	SEAT	5	1009
				VOLKSWAGEN	4	1173
93 897 600 → 93 896 600			75	SEAT	5	1009
				VOLKSWAGEN	4	1173
93 911 700	93 911 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	16	127
				FIAT	38	317
				IVECO	4	416
				OM	1	806
				RENAULT	37	920
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	935
				SEAT	55	1030
93 916 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT	18	309
				LANCIA	10	468
93 916 800 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT	18	309
				LANCIA	10	468
93 927 600 → 90 593 600	90 593 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	118	720
93 928 600			81	AUDI	23	155
				SEAT	34	1022
				VOLKSWAGEN	45	1197
93 928 700 → 93 928 600			81	AUDI	23	155
				SEAT	34	1022
				VOLKSWAGEN	45	1197
93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	15	980
93 949 600 → 93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	59/62/63	680, 681, 682
93 951 600	93 951 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	75	693
93 951 600	93 951 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	75	693
93 961 700	93 961 971	88 363 190	91,48	FIAT	37	316
				PERKINS	9	846

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by						Pos	
93 962 600	→ 94 448 600	94 448 960	88 640 110	130	DAF	20	243
93 962 600	→ 94 448 600	94 448 961	89 413 110	130	DAF	20	243
93 962 600	→ 94 448 600	94 448 962	89 558 110	130	DAF	20	243
93 964 600				97,5	MERCEDES-BENZ	75	694
93 968 600		93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	59/62/63	680, 681, 682
93 981 600	→ 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
93 981 600	→ 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
93 981 600	→ 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
93 981 600	→ 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	74	1260
					VOLVO-BM	28	1285
93 986 600	→ 94 447 600	94 447 960	88 640 110	130	DAF	21	243
93 986 600	→ 94 447 600	94 447 961	89 413 110	130	DAF	21	243
93 986 600	→ 94 447 600	94 447 962	89 558 110	130	DAF	21	243
93 990 600		93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	123/145	726, 748
93 990 602	→ 93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	123/145	726, 748
93 991 600	→ 94 456 600	94 456 960	88 640 110	130	DAF	19	242
					NEOPLAN BUS GMBH	10	789
93 991 600	→ 94 456 600	94 456 961	89 413 110	130	DAF	19	242
					NEOPLAN BUS GMBH	10	789
93 991 600	→ 94 456 600	94 456 962	89 558 110	130	DAF	19	242
					NEOPLAN BUS GMBH	10	789
94 043 600	→ 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	9	455
					MERCEDES-BENZ	47	676
94 043 600	→ 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	9	455
					MERCEDES-BENZ	47	676
94 043 700	→ 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	9	455
					MERCEDES-BENZ	47	676
94 043 700	→ 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	9	455
					MERCEDES-BENZ	47	676
94 061 600	→ 94 061 700			75	KOMPRESSOR	2	453
					WESTINGHOUSE	1	1293
94 061 700				75	KOMPRESSOR	2	453
					WESTINGHOUSE	1	1293
94 070 600	→ 94 070 700			88	KNORR-BREMSE	2	448
					KOMPRESSOR	6	454
94 070 700				88	KNORR-BREMSE	2	448
					KOMPRESSOR	6	454
94 132 600	→ 94 132 700			75	KOMPRESSOR	3	453
					WESTINGHOUSE	2	1293
94 132 700				75	KOMPRESSOR	3	453
					WESTINGHOUSE	2	1293
94 285 600	→ 94 294 600			85	KOMPRESSOR	4	453
					MERCEDES-BENZ	18	663
94 294 600				85	KOMPRESSOR	4	453
					MERCEDES-BENZ	18	663
94 330 600		94 330 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	27	666
94 331 600	→ 94 331 700	94 331 970	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	122/128/ 129/132/ 133/139	725, 732, 734, 737, 738, 743
94 331 700		94 331 970	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	122/128/ 129/132/ 133/139	725, 732, 734, 737, 738, 743
94 332 600		94 332 960	89 439 110	127	SCANIA	27	985
94 332 600		94 332 961	89 497 110	127	SCANIA	27	985
94 333 600		94 333 961	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	78	695
94 333 600		94 333 962	89 178 190	97,5	MERCEDES-BENZ	78	695
94 333 600		94 333 969	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	78	695
94 338 600	→ 94 416 600	94 416 961	89 453 110	108	MAN	11	509
					STEYR	8	1074
94 338 600	→ 94 416 600	94 416 962	89 470 110	108	MAN	11	509
					STEYR	8	1074

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
94 338 600 → 94 416 600	94 416 963	89 470 190	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
94 345 600	94 345 960	89 443 110	132	DEUTZ	50	281
94 347 600			80	BMW	1	177
				LAND ROVER	1	475
				OPEL	34	830
				VAUXHALL	33	1128
94 357 620			80	RENAULT	17	913
				VOLVO	8	1233
94 361 600	94 361 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	129/134	734, 740
94 361 600	94 361 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	129/134	734, 740
94 374 620 → 94 374 720			91,1	MITSUBISHI	3	760
94 374 720			91,1	MITSUBISHI	3	760
94 382 600	94 382 960	89 319 190	93	FIAT	43	319
				IVECO	7	417
				OM	3	806
				RENAULT	38	921
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	936
94 382 600	94 382 962	89 319 192	93	FIAT	43	319
				IVECO	7	417
				OM	3	806
				RENAULT	38	921
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	936
94 382 700 → 94 382 600	94 382 960	89 319 190	93	FIAT	43	319
				IVECO	7	417
				OM	3	806
				RENAULT	38	921
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	936
94 382 700 → 94 382 600	94 382 962	89 319 192	93	FIAT	43	319
				IVECO	7	417
				OM	3	806
				RENAULT	38	921
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	936
94 383 630			93	FIAT	43	319
				IVECO	7	417
				OM	3	807
				RENAULT	38	921
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	936
94 383 730 → 94 383 630			93	FIAT	43	319
				IVECO	7	417
				OM	3	807
				RENAULT	38	921
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	936
94 394 600	94 394 960	89 186 110	128	MAN	77/81	556, 561
94 394 600	94 394 961	89 324 110	128	MAN	77/81	556, 561
94 394 600	94 394 963	89 518 110	128	MAN	77/81	556, 561
94 394 600	94 394 964	89 534 110	128	MAN	77/81	556, 561
94 394 600	94 394 965	89 892 110	128	MAN	77/81	556, 561
94 395 600	94 395 960	89 186 110	128	MAN	77/81	556, 562
94 395 600	94 395 961	89 324 110	128	MAN	77/81	556, 562
94 395 600	94 395 963	89 518 110	128	MAN	77/81	556, 562
94 395 600	94 395 964	89 534 110	128	MAN	77/81	556, 562
94 395 600	94 395 965	89 892 110	128	MAN	77/81	556, 562
94 396 600	94 396 960	89 186 110	128	MAN	77/81	557, 562
94 396 600	94 396 961	89 324 110	128	MAN	77/81	557, 562
94 396 600	94 396 963	89 518 110	128	MAN	77/81	557, 562
94 396 600	94 396 964	89 534 110	128	MAN	77/81	557, 562
94 396 600	94 396 965	89 892 110	128	MAN	77/81	557, 562
94 397 600	94 397 960	89 186 110	128	MAN	77/81	557, 562
94 397 600	94 397 961	89 324 110	128	MAN	77/81	557, 562
94 397 600	94 397 963	89 518 110	128	MAN	77/81	557, 562
94 397 600	94 397 964	89 534 110	128	MAN	77/81	557, 562
94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	10	508

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				STEYR	7	1073
94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
94 413 600	94 413 961	89 470 110	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
94 413 600	94 413 962	89 453 110	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
94 413 600	94 413 963	89 470 190	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
94 414 600	94 414 961	89 470 110	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1074
94 414 600	94 414 962	89 453 110	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1074
94 414 600	94 414 963	89 470 190	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1074
94 415 600	94 415 961	89 470 110	108	MAN	10	509
				STEYR	7	1074
94 415 600	94 415 962	89 453 110	108	MAN	10	509
				STEYR	7	1074
94 415 600	94 415 963	89 470 190	108	MAN	10	509
				STEYR	7	1074
94 416 600	94 416 961	89 453 110	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
94 416 600	94 416 962	89 470 110	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
94 416 600	94 416 963	89 470 190	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
94 417 600	94 417 961	89 453 110	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
94 417 600	94 417 962	89 470 110	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
94 417 600	94 417 963	89 470 190	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
94 418 600	94 418 961	89 453 110	108	MAN	11	510
				STEYR	8	1075
94 418 600	94 418 962	89 470 110	108	MAN	11	510
				STEYR	8	1075
94 418 600	94 418 963	89 470 190	108	MAN	11	510
				STEYR	8	1075
94 419 600	94 419 962	89 470 110	108	MAN	11	510
				STEYR	8	1075
94 419 600	94 419 963	89 470 190	108	MAN	11	510
				STEYR	8	1075
94 423 600 → 93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	MAN	9	507
94 423 600 → 93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	MAN	9	507
94 423 600 → 93 137 600	93 137 963	89 470 190	108	MAN	9	507
94 427 600 → 94 427 700	94 427 970	89 434 190	79,5	AUDI	12/13	147, 148
				FORD	9	347
				SEAT	21/22	1013, 1014
				SKODA	16	1044
				VOLKSWAGEN	34/35	1186, 1187
94 427 700	94 427 970	89 434 190	79,5	AUDI	12/13	147, 148
				FORD	9	347
				SEAT	21/22	1013, 1014
				SKODA	16	1044
				VOLKSWAGEN	34/35	1186, 1187
94 428 600 → 94 428 700	94 428 970	89 434 190	79,5	AUDI	12/13	147, 148
				FORD	9	347
				SEAT	21/22	1014, 1015
				SKODA	16	1044
				VOLKSWAGEN	34/35	1186, 1188
94 428 700	94 428 970	89 434 190	79,5	AUDI	12/13	147, 148
				FORD	9	347
				SEAT	21/22	1014, 1015
				SKODA	16	1044

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
				VOLKSWAGEN	34/35	1186, 1188
94 429 700			81	AUDI	31	158
				VOLVO	9	1233
94 430 600 → 94 430 700			81	AUDI	31	158
				VOLVO	9	1234
94 430 700			81	AUDI	31	158
				VOLVO	9	1234
94 436 600	94 436 960	89 417 110	120	IVECO	36	429
94 445 600	94 445 960	88 640 110	130	DAF	22	243
94 445 600	94 445 961	89 413 110	130	DAF	22	243
94 445 600	94 445 962	89 558 110	130	DAF	22	243
94 446 600	94 446 960	88 640 110	130	DAF	23	244
94 446 600	94 446 961	89 413 110	130	DAF	23	244
94 446 600	94 446 962	89 558 110	130	DAF	23	244
94 447 600	94 447 960	88 640 110	130	DAF	21	243
94 447 600	94 447 961	89 413 110	130	DAF	21	243
94 447 600	94 447 962	89 558 110	130	DAF	21	243
94 448 600	94 448 960	88 640 110	130	DAF	20	243
94 448 600	94 448 961	89 413 110	130	DAF	20	243
94 448 600	94 448 962	89 558 110	130	DAF	20	243
94 450 600	94 450 960	89 317 190	104	FIAT	61	328
				IVECO	25	425
94 450 600	94 450 962	89 317 192	104	FIAT	61	328
				IVECO	25	425
94 451 600	94 451 960	89 317 190	104	IVECO	26	426
94 451 600	94 451 962	89 317 192	104	IVECO	26	426
94 452 600	94 452 960	88 684 110	102	DEUTZ	27	273
94 452 600	94 452 961	89 494 110	102	DEUTZ	27	273
94 452 600	94 452 962	89 496 110	102	DEUTZ	27	273
94 456 600	94 456 960	88 640 110	130	DAF	19	242
				NEOPLAN BUS GMBH	10	789
94 456 600	94 456 961	89 413 110	130	DAF	19	242
				NEOPLAN BUS GMBH	10	789
94 456 600	94 456 962	89 558 110	130	DAF	19	242
				NEOPLAN BUS GMBH	10	789
94 457 600	94 457 961	89 465 110	121	RABA	3	891
94 457 600	94 457 962	89 466 110	121	RABA	3	891
94 457 600	94 457 963	89 467 110	121	RABA	3	891
94 469 600	94 469 960	89 186 110	128	MAN	75	553
94 473 600	94 473 960	89 494 110	102	DEUTZ	24	270
94 486 600 → 94 486 700	94 486 970	88 684 110	102	DEUTZ	26	272
94 486 600 → 94 486 700	94 486 971	89 494 110	102	DEUTZ	26	272
94 486 700	94 486 970	88 684 110	102	DEUTZ	26	272
94 486 700	94 486 971	89 494 110	102	DEUTZ	26	272
94 487 600	94 487 961	89 453 110	108	MAN	13	511
94 487 600	94 487 962	89 470 110	108	MAN	13	511
94 487 600	94 487 963	89 470 190	108	MAN	13	511
94 488 600	94 488 961	89 453 110	108	MAN	13	511
94 488 600	94 488 962	89 470 110	108	MAN	13	511
94 488 600	94 488 963	89 470 190	108	MAN	13	511
94 492 600 → 94 492 700			82,5	AUDI	43	163
94 492 700			82,5	AUDI	43	163
94 493 610 → 94 493 620			84	BMW	15	180
94 493 620			84	BMW	15	180
94 501 600 → 94 705 600	94 705 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	86/90/91	700, 704, 706
94 502 620			90,5	LAND ROVER	4	476
94 503 600 → 94 503 700			81	AUDI	26	156
				SEAT	35	1023
				SKODA	24	1051
				VOLKSWAGEN	52	1199
94 503 700			81	AUDI	26	156
				SEAT	35	1023
				SKODA	24	1051
				VOLKSWAGEN	52	1199

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by						Pos	
94 505 600 → 94 430 700				81	AUDI	31	158
					VOLVO	9	1234
94 510 600 → 94 510 700	94 510 970	89 451 110		135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	949
94 510 700	94 510 970	89 451 110		135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	949
94 511 600 → 94 511 700	94 511 970	89 451 110		135	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	949
94 511 700	94 511 970	89 451 110		135	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	949
94 512 600	94 512 960	89 389 110		128	MERCEDES-BENZ	125/128/ 132/133/ 144	728, 732, 736, 738, 746
94 512 600	94 512 961	89 395 110		128	MERCEDES-BENZ	125/128/ 132/133/ 144	728, 732, 736, 738, 746
94 514 600	94 514 960	89 849 190		76	ISUZU	2	393
					OPEL	17	825
					VAUXHALL	16	1124
94 515 600 → 97 332 600				86	OPEL	52	836
					VAUXHALL	52	1134
94 526 600	94 526 960	89 502 190		94,4	FIAT	44	320
					IVECO	8	417
					OM	4	807
					OPEL	66	839
					RENAULT	42	922
					RENAULT TRUCKS (RVI)	6	936
					VAUXHALL	63	1136
94 528 600	94 528 960	89 495 110		100	DEUTZ	16	267
94 543 600	94 543 960	89 320 190		100	MASSEY-FERGUSON	14	588
					PERKINS	21/22	851, 852
					RENAULT TRUCKS (RVI)	11	939
94 543 600	94 543 961	89 527 190		100	MASSEY-FERGUSON	14	588
					PERKINS	21/22	851, 852
					RENAULT TRUCKS (RVI)	11	939
94 543 600	94 543 962	89 555 190		100	MASSEY-FERGUSON	14	588
					PERKINS	21/22	851, 852
					RENAULT TRUCKS (RVI)	11	939
94 553 600				76,5	SEAT	9	1009
					SKODA	3	1039
					VOLKSWAGEN	7	1174
94 556 600 → 94 896 600	94 896 960	88 640 110		130	DAF	24	244
94 556 600 → 94 896 600	94 896 961	89 413 110		130	DAF	24	244
94 556 600 → 94 896 600	94 896 962	89 558 110		130	DAF	24	244
94 571 600 → 99 436 600	99 436 960	88 624 110		118	DAF	13	240
94 576 600 → 94 576 700	94 576 970	89 183 190		93	FIAT	42	319
94 576 700	94 576 970	89 183 190		93	FIAT	42	319
94 596 600	94 596 961	89 465 110		121	RABA	4	892
94 596 600	94 596 962	89 466 110		121	RABA	4	892
94 596 600	94 596 963	89 467 110		121	RABA	4	892
94 597 600				65,5	SMART	2	1059
94 605 600 → 99 741 601				80,5	CHEVROLET	14	190
					OPEL	37	831
					SAAB	1	960
					VAUXHALL	36/37	1130, 1130
94 605 601 → 99 741 601				80,5	CHEVROLET	14	190
					OPEL	37	831
					SAAB	1	960
					VAUXHALL	36/37	1130, 1130
94 629 611				85,5	PORSCHE	1	888
94 631 600	94 631 960	89 058 110		102	ZETOR	2	1299
94 632 600 → 94 887 600	94 887 960	89 058 110		102	ZETOR	3	1300
94 637 600				79	CHEVROLET	10	189
					OPEL	24	827
					VAUXHALL	23	1126
94 642 600 → 94 642 700				77	CITROEN	10	207
					PEUGEOT	11	873
					ROVER	1	956
94 642 700				77	CITROEN	10	207

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
				PEUGEOT	11	873
				ROVER	1	956
94 643 600			85	CITROEN	24	213
				FIAT	26	313
				LANCIA	15	470
				PEUGEOT	27	879
94 653 600	94 653 960	89 495 110	100	DEUTZ	16	267
94 654 600	94 654 960	89 494 110	102	DEUTZ	24	270
94 656 600	94 656 960	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	108	715
94 664 602			82,5	FORD	15	351
94 668 600	94 668 960	88 684 110	102	DEUTZ	27/29	273, 274
94 668 600	94 668 961	89 494 110	102	DEUTZ	27/29	273, 274
94 669 600	94 669 960	88 684 110	102	DEUTZ	27/29	273, 274
94 669 600	94 669 961	89 494 110	102	DEUTZ	27/29	273, 274
94 673 600 → 94 673 700			86	CITROEN	30	215
				FIAT	30	314
				PEUGEOT	33	881
94 673 700			86	CITROEN	30	215
				FIAT	30	314
				PEUGEOT	33	881
94 674 600	94 674 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	27	666
94 675 600	94 675 960	89 429 190	89	MERCEDES-BENZ	44	675
				SSANGYONG	2	1063
94 680 600			102	DEUTZ	32	275
94 681 600	94 681 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	132/133/ 138/139	737, 739, 742, 743
94 681 600	94 681 961	89 556 110	128	MERCEDES-BENZ	132/133/ 138/139	737, 739, 742, 743
94 701 600	94 701 960	89 502 190	94,4	FIAT	44/46	320, 321
				IVECO	8/10	418, 419
				OM	4/5	807, 808
				OPEL	66	839
				RENAULT	42	922
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	937
				VAUXHALL	63	1137
94 705 600	94 705 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	86/90/91	700, 704, 706
94 706 600	94 706 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	86/90/91	701, 704, 706
94 707 600	94 707 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	86/90/91	701, 704, 706
94 724 700	94 724 970	89 464 110	102	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	941
94 726 600	94 726 960	89 502 190	94,4	CITROEN	37	216
				FIAT	45	321
				IVECO	9	418
				PEUGEOT	45	885
				RENAULT TRUCKS (RVI)	7	937
94 751 620			91,1	MITSUBISHI	2/3/4	760, 760, 761
94 756 600	94 756 961	89 850 190	92	TOYOTA	10	1107
				VOLKSWAGEN	87	1215
94 772 600			67,1	SEAT	3	1008
				VOLKSWAGEN	2	1173
94 773 600			76,5	SEAT	8	1009
				VOLKSWAGEN	8	1174
94 781 600	94 781 961	89 367 110	127	SCANIA	21	983
94 783 600 → 94 783 700			92	CITROEN	35	216
				PEUGEOT	40	882
94 783 700			92	CITROEN	35	216
				PEUGEOT	40	882
94 786 600 → 94 786 700			83	CITROEN	18/19	210, 211
				FIAT	21	311
				LADA	5	463
				PEUGEOT	21	877
				SUZUKI	7	1083

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
94 786 700			83	CITROEN	18/19	210, 211
				FIAT	21	311
				LADA	5	463
				PEUGEOT	21	877
				SUZUKI	7	1083
94 798 600			77,6	CHEVROLET	8	189
				OPEL	20	826
				VAUXHALL	17	1124
94 801 600	94 801 960	89 737 110	108	MASSEY-FERGUSON	21	591
				SISU	1	1032
94 807 600			85	NISSAN	9	800
94 808 600 → 94 895 600			85	BMW	16	180
94 809 600	94 809 960	89 598 110	132	MWM	18	777
94 811 600	94 811 960	89 598 110	132	MWM	17	777
94 819 600 → 94 819 700	94 819 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	29	667
94 819 700	94 819 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	29	667
94 820 600 → 94 820 700	94 820 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	30	667
94 820 700	94 820 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	30	667
94 821 601 → 99 879 601			85	CITROEN	25	213
				FIAT	27	313
				LANCIA	16	471
				PEUGEOT	28	879
				SUZUKI	8	1084
94 823 600 → 94 823 700	94 823 970	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ	45	676
				SSANGYONG	3	1063
94 823 700	94 823 970	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ	45	676
				SSANGYONG	3	1063
94 839 600	94 839 960	89 443 110	132	DEUTZ	52	282
94 846 600	94 846 960	89 186 110	128	MAN	85	566
94 846 600	94 846 961	89 324 110	128	MAN	85	566
94 846 600	94 846 963	89 518 110	128	MAN	85	566
94 846 600	94 846 964	89 534 110	128	MAN	85	566
94 846 600	94 846 965	89 892 110	128	MAN	85	566
94 847 600	94 847 960	89 186 110	128	MAN	85	566
94 847 600	94 847 961	89 324 110	128	MAN	85	566
94 847 600	94 847 963	89 518 110	128	MAN	85	566
94 847 600	94 847 964	89 534 110	128	MAN	85	566
94 847 600	94 847 965	89 892 110	128	MAN	85	566
94 848 600	94 848 960	89 186 110	128	MAN	85	567
94 848 600	94 848 961	89 324 110	128	MAN	85	567
94 848 600	94 848 963	89 518 110	128	MAN	85	567
94 848 600	94 848 964	89 534 110	128	MAN	85	567
94 848 600	94 848 965	89 892 110	128	MAN	85	567
94 849 600	94 849 960	89 186 110	128	MAN	85	567
94 849 600	94 849 961	89 324 110	128	MAN	85	567
94 849 600	94 849 963	89 518 110	128	MAN	85	567
94 849 600	94 849 964	89 534 110	128	MAN	85	567
94 849 600	94 849 965	89 892 110	128	MAN	85	567
94 850 600	94 850 960	89 186 110	128	MAN	84/93	564, 574
94 850 600	94 850 961	89 324 110	128	MAN	84/93	564, 574
94 850 600	94 850 963	89 518 110	128	MAN	84/93	564, 574
94 850 600	94 850 964	89 534 110	128	MAN	84/93	564, 574
94 850 600	94 850 965	89 892 110	128	MAN	84/93	564, 574
94 851 600	94 851 960	89 186 110	128	MAN	84/93	565, 574
94 851 600	94 851 961	89 324 110	128	MAN	84/93	565, 574
94 851 600	94 851 963	89 518 110	128	MAN	84/93	565, 574
94 851 600	94 851 964	89 534 110	128	MAN	84/93	565, 574
94 851 600	94 851 965	89 892 110	128	MAN	84/93	565, 574
94 852 600	94 852 960	89 186 110	128	MAN	84/93	565, 575
94 852 600	94 852 961	89 324 110	128	MAN	84/93	565, 575
94 852 600	94 852 963	89 518 110	128	MAN	84/93	565, 575
94 852 600	94 852 964	89 534 110	128	MAN	84/93	565, 575
94 852 600	94 852 965	89 892 110	128	MAN	84/93	565, 575
94 865 600			75,5	SKODA	2	1039
94 870 600 → 94 870 700			70,8	FIAT	7	305

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
				LANCIA	5	466
94 870 700			70,8	FIAT	7	305
				LANCIA	5	466
94 886 600	94 886 960	89 058 110	102	ZETOR	2	1299
94 887 600	94 887 960	89 058 110	102	ZETOR	3	1300
94 895 600			85	BMW	16	180
94 896 600	94 896 960	88 640 110	130	DAF	24	244
94 896 600	94 896 961	89 413 110	130	DAF	24	244
94 896 600	94 896 962	89 558 110	130	DAF	24	244
94 897 600 → 99 900 600	99 900 960	88 640 110	130	DAF	26	245
94 897 600 → 99 900 600	99 900 961	89 413 110	130	DAF	26	245
94 897 600 → 99 900 600	99 900 962	89 558 110	130	DAF	26	245
94 900 600	94 900 960	89 447 110	94	DEUTZ	5	261
94 907 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT	18	309
				LANCIA	10	468
94 910 600 → 94 910 700			70	AUTOBIANCHI	2	169
				FIAT	6	305
				LANCIA	4	466
94 910 700			70	AUTOBIANCHI	2	169
				FIAT	6	305
				LANCIA	4	466
94 912 600			86	CHEVROLET	20	191
				OPEL	55	836
				VAUXHALL	55	1134
94 916 600			76	FORD	7	346
94 917 600			80,6	FORD	13	350
94 918 600 → 99 516 600	99 516 960	89 423 110	91	DEUTZ	3	260
				VOLVO-BM	1	1275
94 919 600	94 919 960	89 452 110	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	503
				MERCEDES-BENZ	84	699
94 919 600	94 919 961	89 529 110	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	503
				MERCEDES-BENZ	84	699
94 919 600	94 919 962	89 537 110	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	503
				MERCEDES-BENZ	84	699
94 919 600	94 919 963	89 535 110	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	503
				MERCEDES-BENZ	84	699
94 919 600	94 919 964	89 597 110	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	503
				MERCEDES-BENZ	84	699
94 922 600 → 99 742 700			81	VOLKSWAGEN	57	1202
94 923 600 → 99 743 700			81	VOLKSWAGEN	57	1202
94 931 600	94 931 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	87/90	702, 705
94 932 600			102	MERCEDES-BENZ	87/90	702, 705
94 933 610			102	MERCEDES-BENZ	87/90	702, 706
94 941 600	94 941 960	89 186 120	128	MAN	47	533
94 941 600	94 941 961	89 324 120	128	MAN	47	533
94 941 600	94 941 963	89 518 120	128	MAN	47	533
94 941 600	94 941 964	89 534 120	128	MAN	47	533
94 942 600	94 942 960	89 092 120	128	MAN	51	534
94 943 600	94 943 960	89 092 120	128	MAN	52	534
94 944 600	94 944 960	89 092 110	128	MAN	68	546
94 949 600	94 949 960	89 092 110	128	MAN	71	550
94 952 600			90,9	DAEWOO	2	230
				MERCEDES-BENZ	50/51/53	677, 678, 678
				SSANGYONG	4/5	1064, 1064
94 953 600			90,9	DAEWOO	2	230
				MERCEDES-BENZ	49/50/51/52	677, 677, 678, 678
				SSANGYONG	4	1064
94 954 600			81,6	OPEL	41	832

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				SAAB	2	960
				VAUXHALL	40	1131
94 956 600	94 956 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	135	741
94 956 600	94 956 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	135	741
94 958 600 → 99 563 600			76,5	SEAT	12	1010
				VOLKSWAGEN	11	1175
94 966 600			82	ALFA ROMEO	5	123
				FIAT	13	307
				LANCIA	7	467
94 971 600	94 971 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	86/90/91	701, 705, 707
94 972 600	94 972 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	86/90/91	701, 705, 707
94 973 600			102	MERCEDES-BENZ	86/90/91	702, 705, 707
94 985 600	94 985 960	89 431 110	120,65	VOLVO	61	1254
97 250 600	97 250 960	89 002 190	111,778	FORD	59	364
97 286 600			77,6	BEDFORD	1	172
				CHEVROLET	7	189
				OPEL	18	826
				VAUXHALL	18	1125
97 288 600 → 97 363 600			86	CHEVROLET	19	191
				DAEWOO	1	230
				OPEL	54	836
				VAUXHALL	54	1134
97 328 600			81	VOLKSWAGEN	51	1199
97 328 600 → 97 328 700			81	VOLKSWAGEN	51	1199
97 328 700			81	VOLKSWAGEN	51	1199
97 332 600			86	OPEL	52	836
				VAUXHALL	52	1134
97 333 605			86	CHEVROLET	18	191
97 360 600			77,6	CHEVROLET	9	189
				OPEL	19	826
				VAUXHALL	19	1125
97 363 600			86	CHEVROLET	19	191
				DAEWOO	1	230
				OPEL	54	836
				VAUXHALL	54	1134
97 409 600			88	MERCEDES-BENZ	31	668
97 411 600 → 97 411 700	97 411 971	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	142	746
97 411 700	97 411 971	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	142	746
97 412 600 → 97 412 700	97 412 970	89 734 190	93	MWM	2	769
				VOLKSWAGEN	89/90	1216, 1216
97 412 700	97 412 970	89 734 190	93	MWM	2	769
				VOLKSWAGEN	89/90	1216, 1216
97 458 600	97 458 960	89 470 110	108	MAN	14/15	512, 513
97 458 600	97 458 961	89 453 110	108	MAN	14/15	512, 513
97 460 600	97 460 960	89 470 110	108	MAN	14/18	512, 517
97 460 600	97 460 961	89 453 110	108	MAN	14/18	512, 517
97 482 600			88	MERCEDES-BENZ	32	669
97 504 600			85	NISSAN	10	801
				OPEL	48	835
				RENAULT	27	916
				VAUXHALL	48	1133
97 505 600	97 505 960	89 002 190	111,76	FORD	57	363
97 616 600			86	MAZDA	4	594
99 330 600	99 330 960	89 186 110	128	MAN	78/94	558, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
99 330 600	99 330 961	89 324 110	128	MAN	78/94	558, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
99 330 600	99 330 963	89 518 110	128	MAN	78/94	558, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
99 330 600	99 330 964	89 534 110	128	MAN	78/94	558, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
99 330 600	99 330 965	89 892 110	128	MAN	78/94	558, 576

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
99 331 600	99 331 960	89 186 110	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
99 331 600	99 331 961	89 324 110	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
99 331 600	99 331 963	89 518 110	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
99 331 600	99 331 964	89 534 110	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
99 331 600	99 331 965	89 892 110	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
99 332 600	99 332 960	89 186 110	128	MAN	78/94	559, 577
				NEOPLAN BUS GMBH	8	788
99 332 600	99 332 961	89 324 110	128	MAN	78/94	559, 577
				NEOPLAN BUS GMBH	8	788
99 332 600	99 332 963	89 518 110	128	MAN	78/94	559, 577
				NEOPLAN BUS GMBH	8	788
99 332 600	99 332 964	89 534 110	128	MAN	78/94	559, 577
				NEOPLAN BUS GMBH	8	788
99 332 600	99 332 965	89 892 110	128	MAN	78/94	559, 577
				NEOPLAN BUS GMBH	8	788
99 339 600	99 339 960	89 470 110	108	MAN	12	510
99 339 600	99 339 961	89 453 110	108	MAN	12	510
99 339 600	99 339 962	89 470 190	108	MAN	12	510
99 342 600	99 342 960	88 684 110	102	DEUTZ	30	274
99 343 600	99 343 960	88 684 110	102	DEUTZ	24	271
99 353 600	99 353 960	89 541 110	127	SCANIA	31/33	989, 990
99 353 600	99 353 961	89 881 110	127	SCANIA	31/33	989, 990
99 353 600	99 353 964	89 901 110	127	SCANIA	31/33	989, 990
99 353 600	99 353 965	89 917 110	127	SCANIA	31/33	989, 990
99 365 600	99 365 960	89 368 110	144	VOLVO	93	1269
99 371 600			96	NISSAN	19	803
99 372 600 → 40 014 600			82,5	FORD	17	352
99 374 600	99 374 960	89 541 110	127	SCANIA	29/30/35	987, 988, 991
99 374 600	99 374 964	89 901 110	127	SCANIA	29/30/35	987, 988, 991
99 378 600 → 40 448 601	40 448 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
99 378 600 → 40 448 601	40 448 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
99 378 700 → 40 448 601	40 448 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
99 378 700 → 40 448 601	40 448 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
99 380 601			86	FORD	21	353
99 383 600	99 383 960	89 002 190	111,778	FORD	59	364
99 389 600 → 99 562 600			76,5	AUDI	2	141
				SEAT	10/11	1010, 1010
				SKODA	5/6	1040, 1040
				VOLKSWAGEN	9/10	1175, 1175
99 393 600			152	WAUKESHA	1	1289
99 403 600			93	ISUZU	6	394
99 404 600			128	MAN	86	568
99 408 600	99 408 960	89 352 110	98,43	VOLVO	24	1238
				VOLVO-BM	7	1277
99 418 600	99 418 960	89 536 190	84,45	ROVER	4	956
99 419 600			74	FORD	3	345
99 424 600 → 40 079 600			89	NISSAN	15	802
				OPEL	60	837
				RENAULT	34	919
				VAUXHALL	58	1135
99 433 600			87	RENAULT	32	919
99 436 600	99 436 960	88 624 110	118	DAF	13	240
99 438 600			81,6	CHEVROLET	17	191

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				OPEL	40	832
				VAUXHALL	41	1131
99 439 600			80	ROVER	2	956
99 452 600			76,5	SKODA	7	1040
				VOLKSWAGEN	14	1176
99 453 600	99 453 960	89 427 110	120,65	VOLVO	63	1255
99 455 600			63,5	SMART	1	1059
99 457 600			87,5	FORD	28	355
				MAZDA	5	595
				VOLVO	11	1234
99 469 600			87	NISSAN	12	801
				OPEL	57	837
				RENAULT	31	918
				VAUXHALL	56	1135
99 470 600			79,5	AUDI	16	150
				FORD	12	350
				SEAT	27	1018
				SKODA	19	1047
				VOLKSWAGEN	40	1192
99 471 600			79,5	AUDI	16	151
				FORD	12	350
				SEAT	27	1018
				SKODA	19	1047
				VOLKSWAGEN	40	1192
99 483 600	99 483 960	89 737 110	108	MASSEY-FERGUSON	22	591
				SISU	2	1032
99 484 600	99 484 961	89 737 110	108	MASSEY-FERGUSON	21	591
				SISU	1	1032
99 488 600	99 488 960	89 328 110	130,175	VOLVO	78	1262
99 488 600	99 488 961	89 399 110	130,175	VOLVO	78	1262
99 496 600	99 496 960	89 541 110	127	DOOSAN	3	287
				SCANIA	32/33	989, 990
99 496 600	99 496 961	89 881 110	127	DOOSAN	3	287
				SCANIA	32/33	989, 990
99 496 600	99 496 963	89 901 110	127	DOOSAN	3	287
				SCANIA	32/33	989, 990
99 496 600	99 496 964	89 917 110	127	DOOSAN	3	287
				SCANIA	32/33	989, 990
99 500 600	99 500 960	89 541 110	127	SCANIA	29/35	987, 991
99 500 600	99 500 961	89 901 110	127	SCANIA	29/35	987, 991
99 506 600 → 99 984 600	99 984 960	88 640 110	130	DAF	25	245
99 506 600 → 99 984 600	99 984 961	89 413 110	130	DAF	25	245
99 506 600 → 99 984 600	99 984 962	89 558 110	130	DAF	25	245
99 516 600	99 516 960	89 423 110	91	DEUTZ	3	260
				VOLVO-BM	1	1275
99 523 600 → 40 033 600			106	MERCEDES-BENZ	98	710
99 534 600			78,3	AUDI	8	144
				SKODA	13	1042
				VOLKSWAGEN	30	1183
99 535 600			78,3	AUDI	8	144
				SKODA	13	1042
				VOLKSWAGEN	30	1183
99 542 600			78,3	AUDI	9	145
				SKODA	14	1042
				VOLKSWAGEN	31	1184
99 543 600			78,3	AUDI	9	145
				SKODA	14	1043
				VOLKSWAGEN	31	1184
99 548 600	99 548 960	89 186 120	128	MAN	55	536
99 561 600			80	NISSAN	5	799
				OPEL	36	831
				RENAULT	19	914
				VAUXHALL	35	1129
99 562 600			76,5	AUDI	2	141
				SEAT	10/11	1010, 1010

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
				SKODA	5/6	1040, 1040
				VOLKSWAGEN	9/10	1175, 1175
99 563 600			76,5	SEAT	12	1010
				VOLKSWAGEN	11	1175
99 567 600	99 567 960	89 608 190	100	FIAT	53	324
				IVECO	16	421
99 576 600	99 576 960	89 440 110	90	KOMPRESSOR	10	455
				MERCEDES-BENZ	48	677
99 614 600	99 614 961	88 363 190	91,48	FIAT	37	316
				MASSEY-FERGUSON	4	584
				PERKINS	7/9	845, 846
99 614 600	99 614 962	89 042 190	91,48	FIAT	37	316
				MASSEY-FERGUSON	4	584
				PERKINS	7/9	845, 846
99 646 600			69	RENAULT	2	908
99 662 600	99 662 960	89 830 110	98	DEUTZ	10	263
99 662 600	99 662 961	89 896 190	98	DEUTZ	10	263
99 662 600	99 662 962	89 891 110	98	DEUTZ	10	263
99 673 600			105	PERKINS	30	855
99 676 600			102	CUMMINS	2/3	219, 219
				VOLVO-BM	10	1278
99 679 600			67,1	SEAT	2	1008
				VOLKSWAGEN	1	1173
99 683 600	99 683 960	89 470 110	108	MAN	12	511
99 683 600	99 683 961	89 453 110	108	MAN	12	511
99 683 600	99 683 962	89 470 190	108	MAN	12	511
99 684 600	99 684 960	89 470 110	108	MAN	12	511
99 684 600	99 684 961	89 453 110	108	MAN	12	511
99 684 600	99 684 962	89 470 190	108	MAN	12	511
99 695 610			86	OPEL	53	836
				VAUXHALL	53	1134
99 697 600	99 697 960	89 595 110	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
99 697 600	99 697 961	89 859 110	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
99 697 600	99 697 962	89 860 110	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
99 697 600	99 697 963	89 905 110	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
99 697 600	99 697 964	89 906 110	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
99 698 600			100,43	FORD	52	362
				MAZDA	6	595
99 700 600			85	CITROEN	28	214
				FIAT	29	314
				FORD	20	352
				LANCIA	18	471
				PEUGEOT	31	880
				VOLVO	10	1234
99 701 600	99 701 960	89 341 110	102	DEUTZ	31	274
99 702 600	99 702 960	89 595 110	128	MAN	88	571
				NEOPLAN BUS GMBH	7	786
99 702 600	99 702 961	89 859 110	128	MAN	88	571
				NEOPLAN BUS GMBH	7	786
99 702 600	99 702 962	89 860 110	128	MAN	88	571
				NEOPLAN BUS GMBH	7	786
99 702 600	99 702 963	89 905 110	128	MAN	88	571
				NEOPLAN BUS GMBH	7	786
99 702 600	99 702 964	89 906 110	128	MAN	88	571
				NEOPLAN BUS GMBH	7	786
99 703 600	99 703 960	89 595 110	128	MAN	88	571
				NEOPLAN BUS GMBH	7	786
99 703 600	99 703 961	89 859 110	128	MAN	88	571
				NEOPLAN BUS GMBH	7	786
99 703 600	99 703 962	89 860 110	128	MAN	88	571

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				NEOPLAN BUS GMBH	7	786
99 703 600	99 703 963	89 905 110	128	MAN	88	571
				NEOPLAN BUS GMBH	7	786
99 703 600	99 703 964	89 906 110	128	MAN	88	571
				NEOPLAN BUS GMBH	7	786
99 704 600	99 704 960	89 595 110	128	MAN	88	571
				NEOPLAN BUS GMBH	7	786
99 704 600	99 704 961	89 859 110	128	MAN	88	571
				NEOPLAN BUS GMBH	7	786
99 704 600	99 704 962	89 860 110	128	MAN	88	571
				NEOPLAN BUS GMBH	7	786
99 704 600	99 704 963	89 905 110	128	MAN	88	571
				NEOPLAN BUS GMBH	7	786
99 704 600	99 704 964	89 906 110	128	MAN	88	571
				NEOPLAN BUS GMBH	7	786
99 741 601			80,5	CHEVROLET	14	190
				OPEL	37	831
				SAAB	1	960
				VAUXHALL	36/37	1130, 1130
99 742 600 → 99 742 700			81	VOLKSWAGEN	57	1202
99 742 700			81	VOLKSWAGEN	57	1202
99 743 600 → 99 743 700			81	VOLKSWAGEN	57	1202
99 743 700			81	VOLKSWAGEN	57	1202
99 746 600			79,5	DACIA	4	226
				NISSAN	3	798
				RENAULT	10/14/15	911, 912, 912
99 747 600			102	DEUTZ	22	269
99 748 600	99 748 960	89 561 110	104,775	VOLVO	35	1242
				VOLVO-BM	16	1281
99 748 600	99 748 961	89 570 110	104,775	VOLVO	35	1242
				VOLVO-BM	16	1281
99 749 600	99 749 960	89 564 110	104,775	VOLVO	36	1243
99 749 600	99 749 961	89 585 110	104,775	VOLVO	36	1243
99 750 600	99 750 960	89 532 110	120,65	VOLVO	64	1255
				VOLVO-BM	27	1284
99 751 600	99 751 960	89 532 110	120,65	VOLVO	65	1255
99 773 600 → 40 086 600			84	BMW	8/9	179, 179
99 775 600	99 775 960	89 341 110	102	DEUTZ	33	275
99 776 630			78,3	AUDI	7	144
				VOLKSWAGEN	29	1182
99 777 630			78,3	AUDI	7	144
				VOLKSWAGEN	29	1183
99 780 600			80	RENAULT	20/22	914, 915
99 792 600			81	AUDI	27	157
				SEAT	39	1024
				SKODA	27	1051
				VOLKSWAGEN	54	1200
99 798 600			95	FORD	49	361
99 799 600 → 99 799 700	99 799 970	89 501 110	118	DAF	14	240
99 799 700	99 799 970	89 501 110	118	DAF	14	240
99 801 600	99 801 960	89 830 110	98	DEUTZ	12	264
				VOLVO	18	1236
99 801 600	99 801 961	89 896 190	98	DEUTZ	12	264
				VOLVO	18	1236
99 801 600	99 801 962	89 891 110	98	DEUTZ	12	264
				VOLVO	18	1236
99 803 700			128	MERCEDES-BENZ	114	717
99 824 600			104	MITSUBISHI	11	763
99 832 600			81	VOLKSWAGEN	63	1205
99 833 600			81	VOLKSWAGEN	63	1206
99 837 620			74	FORD	4	346
99 842 600			79,5	AUDI	15	150
				FORD	11	349
				SEAT	25	1017

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

→ replaced by					Pos	
				VOLKSWAGEN	37	1189
99 843 600			79,5	AUDI	15	150
				FORD	11	349
				SEAT	25	1017
				VOLKSWAGEN	37	1189
99 844 600	99 844 960	89 567 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	944
99 844 600	99 844 961	89 568 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	944
99 849 600	99 849 960	89 452 110	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	504
				MERCEDES-BENZ	84	699
99 849 600	99 849 961	89 529 110	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	504
				MERCEDES-BENZ	84	699
99 849 600	99 849 962	89 537 110	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	504
				MERCEDES-BENZ	84	699
99 849 600	99 849 963	89 535 110	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	504
				MERCEDES-BENZ	84	699
99 849 600	99 849 964	89 597 110	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	504
				MERCEDES-BENZ	84	699
99 849 600	99 849 965	89 857 110	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	504
				MERCEDES-BENZ	84	699
99 850 600			79,5	AUDI	17/19	151, 153
				FORD	10	348
				SEAT	26/29	1017, 1020
				SKODA	18/21	1046, 1049
				VOLKSWAGEN	39/42	1191, 1194
99 851 600			79,5	AUDI	17/19	151, 153
				FORD	10	348
				SEAT	26/29	1018, 1020
				SKODA	18/21	1046, 1049
				VOLKSWAGEN	39/42	1191, 1194
99 865 600	99 865 961	89 645 110	114	CUMMINS	12	221
99 866 600	99 866 961	89 735 110	114	CUMMINS	10	221
99 866 600	99 866 962	89 645 110	114	CUMMINS	10	221
99 879 601			85	CITROEN	25	213
				FIAT	27	313
				LANCIA	16	471
				PEUGEOT	28	879
				SUZUKI	8	1084
99 881 600			83	MERCEDES-BENZ	6	660
99 882 600			83	MERCEDES-BENZ	7	660
99 892 600 → 40 550 600	40 550 960	88 640 110	130	DAF	25	244
99 892 600 → 40 550 600	40 550 961	89 413 110	130	DAF	25	244
99 892 600 → 40 550 600	40 550 962	89 558 110	130	DAF	25	244
99 898 600	99 898 960	89 882 110	132	DEUTZ	53	282
99 900 600	99 900 960	88 640 110	130	DAF	26	245
99 900 600	99 900 961	89 413 110	130	DAF	26	245
99 900 600	99 900 962	89 558 110	130	DAF	26	245
99 909 600			76,5	SEAT	13	1011
				SKODA	8	1041
				VOLKSWAGEN	12	1176
99 913 600			76,5	SEAT	11/14	1010, 1011
				SKODA	4/6	1039, 1040
				VOLKSWAGEN	10/13	1175, 1176
99 927 600			66,5	SMART	3	1059
99 933 600			81	AUDI	28	157
				SEAT	36	1023
				SKODA	25	1051
				VOLKSWAGEN	53	1200
99 939 600			75	KNORR-BREMSE	1	448
				KOMPRESSOR	1	453

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
99 940 600			80	RENAULT	21/22	915, 915
99 941 600			83	MERCEDES-BENZ	10	661
				SMART	5	1060
99 942 600			82,5	AUDI	44	164
				SKODA	36	1055
				VOLKSWAGEN	74	1211
99 943 600	99 943 960	89 567 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	945
99 948 600	99 948 961	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	140	744
99 949 600			81	AUDI	30	158
99 955 600	99 955 960	89 341 110	102	DEUTZ	34	275
99 960 620			82,5	FORD	18	352
99 963 600			82,5	FORD	19	352
99 966 600	99 966 961	89 399 110	130,175	VOLVO	80	1263
99 973 600	99 973 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	125/128/132/133/144	728, 732, 736, 738, 747
99 973 600	99 973 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	125/128/132/133/144	728, 732, 736, 738, 747
99 979 600	99 979 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	125/128/132/133/144	728, 732, 736, 738, 747
99 979 600	99 979 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	125/128/132/133/144	728, 732, 736, 738, 747
99 984 600	99 984 960	88 640 110	130	DAF	25	245
99 984 600	99 984 961	89 413 110	130	DAF	25	245
99 984 600	99 984 962	89 558 110	130	DAF	25	245
99 985 600	99 985 960	88 640 110	130	DAF	27	245
99 985 600	99 985 961	89 413 110	130	DAF	27	245
99 985 600	99 985 962	89 558 110	130	DAF	27	245
99 991 600 → 99 991 700	99 991 970	89 578 110	98,43	VOLVO	26	1238
				VOLVO-BM	8	1277
99 991 700	99 991 970	89 578 110	98,43	VOLVO	26	1238
				VOLVO-BM	8	1277

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

CYLINDER LINER — KIT SET

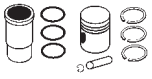
D	ZYLINDERBUCHSE — ASSEMBLY
E	CYLINDER LINER — KIT SET
F	CHEMISE DE CYLINDRE — ENSEMBLE
ES	CAMISA — CONJUNTOS
RU	ГИЛЬЗА ЦИЛИНДРА — СБОРОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ

© MS Motorservice International GmbH - 2019

					Pos	
88 031 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	948
88 031 110		90 947 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	949
88 031 110		93 504 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	948
88 034 110			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	942
88 041 190			103,18	BEDFORD	6	173
				OPEL	69	840
88 045 110			111,125	VOLVO-BM	23	1283
88 141 190			104,775	FORD	53	362
88 253 110			100,61	DAF	4	236
				LEYLAND	2	479
88 308 110			98	MWM	5	770
				RENAULT	44	923
88 316 110			95	MWM	3	770
88 318 110		91 007 961	90	MWM	1	769
88 332 110			140	MWM	19	777
88 354 190			98,48	IHC-CASE (CNH)	5/7	386, 387
				MASSEY-FERGUSON	8/10/12/13	585, 586, 587, 587
				PERKINS	12/15/16/18/19	847, 849, 849, 850, 850
88 354 190		91 118 961	98,48	FIAT	50	323
				IHC-CASE (CNH)	6	386
				IVECO	14	420
				MASSEY-FERGUSON	7	585
				PERKINS	13	847
				RENAULT	45	924
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	938
				VOLVO	27	1239
				VOLVO-BM	9	1278
88 354 190		92 774 961	98,48	IHC-CASE (CNH)	4	385
				MASSEY-FERGUSON	9	586
				PERKINS	14	848
88 355 190			98,48	IHC-CASE (CNH)	5	386
				MASSEY-FERGUSON	8/11/13	585, 587, 587
				PERKINS	12/17/19	847, 849, 850
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	939
88 355 190		91 118 962	98,48	FIAT	50	323
				IHC-CASE (CNH)	6	386
				IVECO	14	420
				MASSEY-FERGUSON	7	585
				PERKINS	13	847
				RENAULT	45	924
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	939
				VOLVO	27	1239
				VOLVO-BM	9	1278
88 355 190		92 085 961	98,48	IHC-CASE (CNH)	7	387
				MASSEY-FERGUSON	10	586
				PERKINS	16	849
88 355 190		92 774 962	98,48	IHC-CASE (CNH)	4	385
				MASSEY-FERGUSON	9	586
				PERKINS	14	848
88 355 190		93 177 960	98,48	PERKINS	15	848
88 355 190		93 793 960	98,48	MASSEY-FERGUSON	12	587
				PERKINS	15/18	848, 850
88 356 110			98,48	IHC-CASE (CNH)	5	386
				MASSEY-FERGUSON	8/11/12/13	585, 587, 587, 587
				PERKINS	12/17/18/19	847, 849, 850, 850
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	939
88 356 110		91 118 963	98,48	FIAT	50	323
				IHC-CASE (CNH)	6	386

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

					Pos	
				IVECO	14	421
				MASSEY-FERGUSON	7	585
				PERKINS	13	847
				RENAULT	45	924
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	939
				VOLVO	27	1239
				VOLVO-BM	9	1278
88 356 110		92 085 960	98,48	IHC-CASE (CNH)	7	387
				MASSEY-FERGUSON	10	586
				PERKINS	16	849
88 356 110		92 774 963	98,48	IHC-CASE (CNH)	4	386
				MASSEY-FERGUSON	9	586
				PERKINS	14	848
88 356 110		93 177 961	98,48	PERKINS	15	848
88 363 190			91,48	MASSEY-FERGUSON	5	584
				PERKINS	10	846
88 363 190		91 130 967	91,48	FIAT	36	315
				MASSEY-FERGUSON	3	583
				PERKINS	8	845
				VOLVO-BM	2	1275
88 363 190		91 130 971	91,48	FIAT	36	315
				MASSEY-FERGUSON	3	583
				PERKINS	8	845
				VOLVO-BM	2	1275
88 363 190		93 961 971	91,48	FIAT	37	316
				PERKINS	9	846
88 363 190		99 614 961	91,48	FIAT	37	316
				MASSEY-FERGUSON	4	584
				PERKINS	7/9	845, 846
88 364 190			88,925	MASSEY-FERGUSON	2	583
				PERKINS	6	844
				RENAULT TRUCKS (RVI)	1	935
88 429 110		91 254 961	110	STEYR	9	1075
88 447 110			77	VOLKSWAGEN	27	1182
88 451 110			83	VOLKSWAGEN	81	1213
88 451 110			87	VOLKSWAGEN	86	1215
88 451 110		91 320 975	85,5	VOLKSWAGEN	84	1214
88 451 110		91 322 970	85,5	VOLKSWAGEN	85	1214
88 463 110			83	VOLKSWAGEN	81/82	1213, 1213
88 470 110			95,25	VOLVO	15	1235
				VOLVO-BM	3	1276
88 476 110	50 006 609	91 359 960	120,65	VOLVO	57/58	1252, 1253
				VOLVO-BM	24	1283
88 476 110	50 006 609	91 360 960	120,65	VOLVO	54/58	1251, 1253
88 480 110			95	ZETOR	1	1299
88 500 190			106,698	FORD	55	363
88 510 110		92 721 960	90	FORD	36	357
				PEUGEOT	38	882
88 524 110		92 791 960	88	FORD	30	355
				PEUGEOT	37	882
88 530 190		90 278 960	75	MERCEDES-BENZ	1	659
88 544 110	50 006 644		73	DACIA	1	226
				DAF	1	236
				RENAULT	4	908
				VOLVO	1	1230
88 547 110			104,175	DAF	7	237
88 547 110		91 571 960	104,175	DAF	6	237
88 562 110			120	DEUTZ	45	279
				TAM	2	1091
88 562 110		92 334 980	120	DEUTZ	44	279
				TAM	1	1091
88 568 110	50 006 659	90 733 970	127	SCANIA	19	982
88 568 110	50 006 659	93 234 960	127	SCANIA	17	981
88 568 110	50 006 659	93 938 960	127	SCANIA	15	980
88 588 190			84,5	MERCEDES-BENZ	17	663

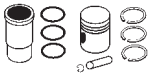
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos	
88 588 190			87	MERCEDES-BENZ	22/24/25/26	664, 664, 665, 665
				SEAT	53	1029
				STEYR	2	1070
88 588 190		92 792 960	87	HANOMAG	1	368
				MERCEDES-BENZ	23	664
				SEAT	54	1029
88 589 110	50 006 663		88	CATERPILLAR	1	184
				CITROEN	33	215
				FIAT	33	315
				PEUGEOT	35	881
				TALBOT	3	1087
88 592 110			84	ALFA ROMEO	12	126
88 593 190		91 476 960	95	FIAT	47	322
				IVECO	11	420
				UTB	1	1111
88 600 110			137	FIAT	76	332
				IVECO	43/44/45	432, 432, 433
				OM	10	809
88 600 111			137	FIAT	76	332
				IVECO	43/44/45	432, 432, 433
				OM	10	809
88 602 110			105,57	VOLVO-BM	20	1282
88 602 110		93 173 960	105,57	VOLVO-BM	17	1281
88 602 110		93 174 970	105,57	VOLVO-BM	18	1282
88 602 110		93 371 960	105,57	VOLVO-BM	17	1281
88 602 110		93 545 970	105,57	VOLVO-BM	19	1282
88 603 110			83	NISSAN	6	799
88 624 110			118	DAF	10	238
88 624 110		90 112 960	118	DAF	11	239
88 624 110		90 545 960	118	DAF	11	239
88 624 110		92 128 960	118	DAF	12	239
88 624 110		99 436 960	118	DAF	13	240
88 625 110		91 005 972	95	MWM	4	770
				RENAULT	43	923
88 631 192			100	FIAT	52	324
				IVECO	15	421
				OM	6	808
88 634 110			84	PEUGEOT	23	878
88 634 110		92 409 970	84	CITROEN	20	212
				FIAT	24	312
				PEUGEOT	22	877
				TALBOT	2	1087
88 635 190		91 557 970	105	MWM	7/8	772, 773
				RENAULT	49/50	926, 927
88 635 190		93 045 960	105	DEUTZ	37	276
				MWM	10	774
				RENAULT	52	928
88 635 190		93 061 960	105	MWM	7/8	772, 773
				RENAULT	49/50	926, 927
88 635 190		93 062 960	105	MWM	11	775
88 635 190		93 069 960	105	MWM	7/8	772, 773
				RENAULT	49/50	926, 927
88 640 110		40 550 960	130	DAF	25	244
88 640 110		92 130 960	130	DAF	17	241
88 640 110		93 052 960	130	DAF	18	242
				NEOPLAN BUS GMBH	9	789
88 640 110		94 445 960	130	DAF	22	243
88 640 110		94 446 960	130	DAF	23	244
88 640 110		94 447 960	130	DAF	21	243
88 640 110		94 448 960	130	DAF	20	243
88 640 110		94 456 960	130	DAF	19	242
				NEOPLAN BUS GMBH	10	789

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

					Pos	
88 640 110		94 896 960	130	DAF	24	244
88 640 110		99 900 960	130	DAF	26	245
88 640 110		99 984 960	130	DAF	25	244
88 640 110		99 985 960	130	DAF	27	245
88 645 110			128	HANOMAG	6	372
88 645 110		92 968 960	128	HANOMAG	8	372
88 645 110		92 969 960	128	HANOMAG	7	372
88 656 110			85,5	VOLKSWAGEN	84	1214
88 656 110		91 322 971	87	VOLKSWAGEN	86	1215
88 668 110		92 523 960	93	VOLKSWAGEN	88	1215
88 669 110			94	PORSCHE	2	888
				VOLKSWAGEN	91	1217
88 681 190			90,9	MERCEDES-BENZ	54	678
88 681 190			91	MERCEDES-BENZ	57	679
88 681 190		93 444 960	90,9	MERCEDES-BENZ	55	679
88 681 190		93 444 960	91	MERCEDES-BENZ	56	679
				STEYR	3	1071
88 684 110			102	DEUTZ	28	273
88 684 110		90 669 960	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
88 684 110		93 280 960	102	DEUTZ	25	271
88 684 110		93 315 960	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
88 684 110		93 741 960	102	DEUTZ	24	270
88 684 110		94 452 960	102	DEUTZ	27	272
88 684 110		94 486 970	102	DEUTZ	26	272
88 684 110		94 668 960	102	DEUTZ	27/29	272, 274
88 684 110		94 669 960	102	DEUTZ	27/29	272, 274
88 684 110		99 342 960	102	DEUTZ	30	274
88 684 110		99 343 960	102	DEUTZ	24	270
88 834 110		91 490 962	135	DEUTZ	54	283
88 839 110		93 063 960	100	MWM	6	771
				RENAULT	46/47	924, 925
88 850 110			105	MWM	8	773
				RENAULT	49	926
88 850 110		91 753 961	100	MWM	6	771
				RENAULT	46/47	924, 925
88 850 110		93 063 961	100	MWM	6	771
				RENAULT	46/47	924, 925
88 853 110			121	MAN	29	524
88 853 110		92 986 960	121	MAN	28	523
				RABA	1	891
				ROMAN-DIESEL	2	953
				SAVIEM	3	966
88 853 110		92 989 960	121	MAN	27	523
				RABA	2	891
				ROMAN-DIESEL	3	953
				SAVIEM	4	966
88 854 110		92 986 961	121	MAN	28	523
				RABA	1	891
				ROMAN-DIESEL	2	953
				SAVIEM	3	966
88 854 110		92 989 961	121	MAN	27	523
				RABA	2	891
				ROMAN-DIESEL	3	953
				SAVIEM	4	966
88 865 110			108	MAN	6	505
				RENAULT TRUCKS (RVI)	14	941
				SAVIEM	2	966
88 866 110			108	MAN	6	505
				RENAULT TRUCKS (RVI)	14	941
				SAVIEM	2	966
88 868 110	50 006 608	91 353 960	104,775	VOLVO	29	1240

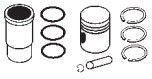
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos	
				VOLVO-BM	11	1279
88 868 110	50 006 608	91 354 960	104,775	VOLVO	30	1240
				VOLVO-BM	12	1279
88 868 110	50 006 608	92 827 960	104,775	VOLVO	31	1241
				VOLVO-BM	14	1280
88 868 110	50 006 608	93 751 960	104,775	VOLVO	32	1241
				VOLVO-BM	13	1279
88 869 190			128	MERCEDES-BENZ	116	719
88 869 190		93 568 960	128	MERCEDES-BENZ	115	718
88 871 110		92 767 960	123	MAN	30	524
				RABA	6	892
				SAVIEM	5	967
88 880 110	50 002 791		127	SCANIA	18/20/21	982, 983, 983
88 891 150		90 730 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	1	384
88 891 150		92 952 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	1	384
88 891 150		92 982 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	3	385
88 892 150		90 769 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	2	384
88 892 150		92 951 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	2	384
89 002 190			111,778	FORD	60	365
89 002 190		93 858 960	111,778	FORD	58	364
89 002 190		97 250 960	111,778	FORD	59	364
89 002 190		97 505 960	111,76	FORD	57	363
89 002 190		99 382 960	111,778	FORD	58	364
89 002 190		99 383 960	111,778	FORD	59	364
89 005 110			100	DEUTZ	17	267
89 005 110		91 395 971	100	DEUTZ	14/16	265, 266
				IHC-CASE (CNH)	10	388
89 005 110		92 815 960	100	DEUTZ	14/16	265, 266
				IHC-CASE (CNH)	10	388
89 005 110		92 834 961	100	DEUTZ	15	266
89 005 110		93 535 960	100	DEUTZ	14/16	265, 266
				IHC-CASE (CNH)	10	388
89 016 110	50 006 620		98,43	VOLVO	23	1238
89 016 110	50 006 620	93 153 960	98,43	VOLVO	21	1237
				VOLVO-BM	5	1276
89 016 110	50 006 620	93 154 960	98,43	VOLVO	20	1237
				VOLVO-BM	4	1276
89 016 110	50 006 620	93 474 970	98,43	VOLVO	22	1237
				VOLVO-BM	6	1277
89 018 150			100	IHC-CASE (CNH)	8	387
89 018 150		93 253 960	100	IHC-CASE (CNH)	9	387
89 018 150		93 445 970	100	IHC-CASE (CNH)	11	389
89 022 190		92 144 981	101,054	FIAT	54	325
				IVECO	18	422
				MASSEY-FERGUSON	15	588
				PERKINS	24	853
89 022 190		93 175 960	101,054	FIAT	55	325
				IVECO	17	422
				MASSEY-FERGUSON	16	589
				PERKINS	25	853
89 022 190		93 368 961	101,054	PERKINS	23	852
89 022 190		93 569 961	101,054	FIAT	54	325
				IVECO	18	422
				MASSEY-FERGUSON	15	588
				PERKINS	24	853
89 023 110		93 208 960	115	FIAT	69	330
				IVECO	32	427
				OM	9	809
89 024 110			115	FIAT	67	329
89 024 110		93 209 960	115	FIAT	68	330
				IVECO	31	427
				OM	8	809
89 025 190			92	PERKINS	11	846
89 028 110	50 006 650		106,5	JOHN DEERE	2	443

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

					Pos	
89 028 110	50 006 650	93 757 960	106,5	JOHN DEERE	1	443
89 028 110	50 006 650	93 759 960	106,5	JOHN DEERE	3	443
89 030 110			125	DEUTZ	47	280
89 030 110		91 043 970	125	DEUTZ	48	281
89 030 110		91 046 970	125	DEUTZ	48	281
89 030 110		93 224 960	125	DEUTZ	46	280
				FORD	61	365
				TAM	3	1091
89 032 190		92 813 961	93,67	FORD	41	358
89 032 190		92 813 961	93,647	FORD	40	358
89 033 190			94	DAF	2/3	236, 236
				FORD	46/47	360, 360
				PEUGEOT	43/44	884, 884
				SSANGYONG	6	1064
				TALBOT	5	1088
89 033 190		92 598 960	94	PEUGEOT	42	883
89 033 190		93 520 950	94	FORD	45	359
				PEUGEOT	42	883
89 039 110		92 964 960	142	DEUTZ	55	284
89 042 190			91,48	MASSEY-FERGUSON	5	584
				PERKINS	10	846
89 042 190		91 130 973	91,48	FIAT	36	316
				MASSEY-FERGUSON	3	584
				PERKINS	8	845
				VOLVO-BM	2	1276
89 042 190		99 614 962	91,48	FIAT	37	316
				MASSEY-FERGUSON	4	584
				PERKINS	7/9	845, 846
89 043 190		93 508 960	115	HANOMAG	4	371
				MERCEDES-BENZ	101	712
89 044 190			86,5	OPEL	56	836
89 045 190			88	BEDFORD	4	173
				OPEL	58	837
89 046 190		93 508 961	115	HANOMAG	4	371
				MERCEDES-BENZ	101	712
89 048 190			92	BEDFORD	5	173
				OPEL	63	838
				VAUXHALL	60	1135
89 048 190		91 022 960	92	OPEL	64	838
				VAUXHALL	61	1136
89 054 110	50 006 638		125	MAN	33	525
89 054 110	50 006 638	92 656 960	125	MAN	31	524
89 056 110	50 006 638		125	MAN	36	527
89 056 110	50 006 638	92 824 960	125	MAN	34/37	525, 528
89 056 110	50 006 638	92 994 960	125	MAN	34/37	525, 528
89 056 110	50 006 638	92 995 960	125	MAN	34/37	525, 528
89 056 110	50 006 638	93 076 960	125	MAN	32	525
				SAVIEM	6	967
89 056 110	50 006 638	93 274 960	125	MAN	35	527
89 056 110	50 006 638	93 552 960	125	MAN	34/38	525, 528
89 056 110	50 006 638	93 554 960	125	MAN	34/38	525, 528
89 056 110	50 006 638	93 776 960	125	MAN	39	529
89 058 110		94 631 960	102	ZETOR	2	1299
89 058 110		94 886 960	102	ZETOR	2	1299
89 058 110		94 887 960	102	ZETOR	3	1300
89 060 110		93 696 960	76	RENAULT	6	909
				VOLVO	4	1230
89 069 190		90 274 981	97	HANOMAG	2/3	368, 370
				MERCEDES-BENZ	66/67	685, 686
				TOYOTA	15	1108
89 069 190		90 276 971	97	FORD	51	361
				MERCEDES-BENZ	69/70	688, 689
89 069 190		92 581 961	97	FORD	51	361
				HANOMAG	2	368

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos	
				MERCEDES-BENZ	67/69/70	686, 688, 689
89 069 190		93 750 961	97	HANOMAG	2	368
				MERCEDES-BENZ	67/70/71	686, 689, 690
89 069 190		93 882 961	97	HANOMAG	2/3	368, 370
				MERCEDES-BENZ	66/67/72	685, 686, 690
				TOYOTA	15	1108
89 077 110	50 006 658	90 747 970	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	18	943
89 078 110	50 006 658		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	19/23/24	943, 946, 946
89 083 110		93 472 960	100	DEUTZ	18	268
89 084 110	50 006 610		130,175	VOLVO	70	1257
89 084 110	50 006 610	41 221 960	130,175	VOLVO	74	1260
				VOLVO-BM	28	1285
89 084 110	50 006 610	93 249 960	130,175	VOLVO	72	1258
89 084 110	50 006 610	93 250 960	130,175	VOLVO	71	1258
89 084 110	50 006 610	93 369 970	130,175	VOLVO	74	1260
				VOLVO-BM	28	1285
89 085 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	948
89 085 110		90 947 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	949
89 085 110		93 504 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	948
89 087 110	50 006 609	93 334 960	120,65	VOLVO	59	1253
89 088 110			115	SCANIA	1/5	976, 977
89 088 110		90 738 970	115	SCANIA	4	977
89 088 110		93 152 961	115	SCANIA	2	976
89 091 110			102	MAN	4	505
89 092 110	50 006 657		128	MAN	61/63	538, 539
89 092 110	50 006 657	40 667 960	128	MAN	72	550
89 092 110	50 006 657	92 052 970	128	MAN	64	540
89 092 110	50 006 657	94 944 960	128	MAN	68	546
89 092 110	50 006 657	94 949 960	128	MAN	71	550
89 092 120	50 007 891		128	MAN	49	533
89 092 120	50 007 891	40 208 960	128	MAN	50/54	534, 535
89 092 120	50 007 891	40 374 960	128	MAN	74	553
89 092 120	50 007 891	40 587 960	128	MAN	80/82	561, 563
89 092 120	50 007 891	41 000 960	128	MAN	53/54	535, 535
89 092 120	50 007 891	94 942 960	128	MAN	51	534
89 092 120	50 007 891	94 943 960	128	MAN	52	534
89 093 110	50 006 657		128	MAN	63/64/68/71	539, 540, 546, 550
89 097 110			86	RENAULT	29	917
89 097 110		93 523 970	86	JEEP	1	439
				RENAULT	28	917
89 161 190		93 578 960	80	BEDFORD	3	172
				OPEL	33	830
				VAUXHALL	32	1128
89 162 110			92	VOLVO	14	1235
89 163 190		90 732 960	76,5	AUDI	6	143
				STEYR	1	1070
				VOLKSWAGEN	20/22	1178, 1180
				VOLVO	6	1232
89 163 190		93 260 960	76,5	AUDI	5	142
				VOLKSWAGEN	21/22	1179, 1180
				VOLVO	5	1231
89 167 190			104,775	FORD	54	363
89 173 110			102	MAN	3	504
				RENAULT	48	926
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	940
				ROMAN-DIESEL	1	953
				SAVIEM	1	966
89 175 110	50 006 609	93 334 961	120,65	VOLVO	59	1253
89 175 110	50 006 609	93 660 960	120,65	VOLVO	56	1252
89 175 110	50 006 609	93 734 960	120,65	VOLVO	55	1251

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

					Pos	
				VOLVO-BM	25	1284
89 177 190			97,5	MERCEDES-BENZ	77	695
89 177 190			97	MERCEDES-BENZ	68	687
89 177 190		40 155 960	97	TATA	1	1093
89 177 190		90 274 982	97	HANOMAG	2/3	368, 370
				MERCEDES-BENZ	66/67	685, 686
				TOYOTA	15	1108
89 177 190		90 276 972	97	FORD	51	361
				MERCEDES-BENZ	69/70	688, 689
89 177 190		90 532 961	97,5	MERCEDES-BENZ	73/76/80	691, 694, 696
89 177 190		91 550 960	97,5	MERCEDES-BENZ	79	696
89 177 190		91 598 960	97,5	MERCEDES-BENZ	76/81	694, 698
89 177 190		92 525 970	97,5	MERCEDES-BENZ	74/80/82	692, 696, 698
89 177 190		92 581 962	97	FORD	51	361
				HANOMAG	2	368
				MERCEDES-BENZ	67/69/70	686, 688, 689
89 177 190		93 750 962	97	HANOMAG	2	368
				MERCEDES-BENZ	67/70/71	686, 689, 690
89 177 190		93 831 961	97,5	MERCEDES-BENZ	73/76/80	691, 694, 696
89 177 190		93 882 962	97	HANOMAG	2/3	368, 370
				MERCEDES-BENZ	66/67/72	685, 686, 690
				TOYOTA	15	1108
89 177 190		93 951 961	97,5	MERCEDES-BENZ	75	694
89 177 190		94 333 969	97,5	MERCEDES-BENZ	78	696
89 178 190			97,5	MERCEDES-BENZ	74	693
89 178 190		90 274 980	97	HANOMAG	2/3	368, 370
				MERCEDES-BENZ	66/67	685, 686
				TOYOTA	15	1108
89 178 190		90 276 970	97	FORD	51	361
				MERCEDES-BENZ	69/70	688, 689
89 178 190		92 581 960	97	FORD	51	361
				HANOMAG	2	368
				MERCEDES-BENZ	67/69/70	686, 688, 689
89 178 190		93 750 960	97	HANOMAG	2	368
				MERCEDES-BENZ	67/70/71	686, 689, 690
89 178 190		93 831 963	97,5	MERCEDES-BENZ	73/76/80	691, 694, 697
89 178 190		93 882 960	97	HANOMAG	2/3	368, 370
				MERCEDES-BENZ	66/67/72	685, 686, 690
				TOYOTA	15	1108
89 178 190		94 333 962	97,5	MERCEDES-BENZ	78	696
89 179 110			128	MWM	14/15	776, 776
89 179 110		93 769 960	128	MWM	16	776
89 180 110	50 006 622	93 484 962	128	MERCEDES-BENZ	117/119	719, 722
89 180 110	50 006 622	93 485 962	128	MERCEDES-BENZ	119/121	722, 724
89 181 110	50 002 771		125	MERCEDES-BENZ	104/105	714, 714
89 181 110	50 002 771	92 306 963	125	HANOMAG	5	371
				MERCEDES-BENZ	103	713
89 182 110		93 192 961	100	STEYR	4	1071
89 182 110		93 230 961	100	STEYR	5	1072
89 183 190			93	ALFA ROMEO	17	127
				FIAT	40	318
				IVECO	6	416
				LANCIA	19	472
				OPEL	65	838
				RENAULT	40	922

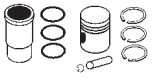
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos	
				VAUXHALL	62	1136
89 183 190		93 378 971	93	ALFA ROMEO	16	127
				FIAT	38	317
				IVECO	4	415
				OM	1	806
				RENAULT	37	920
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	935
				SEAT	55	1029
89 183 190		93 911 971	93	ALFA ROMEO	16	127
				FIAT	38	317
				IVECO	4	415
				OM	1	806
				RENAULT	37	920
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	935
				SEAT	55	1029
89 183 190		94 576 970	93	FIAT	42	319
89 184 190			83	CITROEN	19	211
89 184 190		93 648 970	83	CITROEN	17	210
				FIAT	22	311
				LADA	4	462
				PEUGEOT	20	876
				SUZUKI	6	1083
				TALBOT	1	1087
89 186 110	50 006 657		128	MAN	67/69/86/ 87/89	545, 547, 569, 569, 572
89 186 110	50 006 657	90 334 960	128	MAN	66	543
89 186 110	50 006 657	90 336 960	128	MAN	66	543
89 186 110	50 006 657	90 337 960	128	MAN	66	543
89 186 110	50 006 657	90 341 960	128	MAN	62	539
89 186 110	50 006 657	90 482 960	128	MAN	66	543
89 186 110	50 006 657	90 578 960	128	MAN	70/76	548, 554
89 186 110	50 006 657	90 579 960	128	MAN	70/76	548, 554
89 186 110	50 006 657	90 581 960	128	MAN	70/76	548, 554
89 186 110	50 006 657	90 582 960	128	MAN	70/76	548, 554
89 186 110	50 006 657	90 583 960	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
89 186 110	50 006 657	90 584 960	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
89 186 110	50 006 657	90 585 960	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
89 186 110	50 006 657	94 394 960	128	MAN	77/81	556, 561
89 186 110	50 006 657	94 395 960	128	MAN	77/81	556, 561
89 186 110	50 006 657	94 396 960	128	MAN	77/81	556, 561
89 186 110	50 006 657	94 397 960	128	MAN	77/81	556, 561
89 186 110	50 006 657	94 469 960	128	MAN	75	553
89 186 110	50 006 657	94 846 960	128	MAN	85	566
89 186 110	50 006 657	94 847 960	128	MAN	85	566
89 186 110	50 006 657	94 848 960	128	MAN	85	566
89 186 110	50 006 657	94 849 960	128	MAN	85	566
89 186 110	50 006 657	94 850 960	128	MAN	84/93	564, 574
89 186 110	50 006 657	94 851 960	128	MAN	84/93	564, 574
89 186 110	50 006 657	94 852 960	128	MAN	84/93	564, 574
89 186 110	50 006 657	99 330 960	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
89 186 110	50 006 657	99 331 960	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
89 186 110	50 006 657	99 332 960	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
89 186 120	50 007 891		128	MAN	48/60	533, 538
89 186 120	50 007 891	40 207 960	128	MAN	58	537
89 186 120	50 007 891	41 260 960	128	MAN	56/59	536, 537
89 186 120	50 007 891	41 498 960	128	MAN	57	536
89 186 120	50 007 891	94 941 960	128	MAN	47	533

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

					Pos	
89 186 120	50 007 891	99 548 960	128	MAN	55	536
89 192 110	50 002 771		125	MERCEDES-BENZ	109	716
89 192 110	50 002 771	92 648 962	125	MERCEDES-BENZ	106	714
89 192 110	50 002 771	93 298 962	125	MERCEDES-BENZ	102	712
89 192 110	50 002 771	93 585 962	125	MERCEDES-BENZ	107	715
89 193 190		90 016 961	87	MERCEDES-BENZ	28	667
89 193 190		94 330 960	87	MERCEDES-BENZ	27	666
89 193 190		94 674 960	87	MERCEDES-BENZ	27	666
89 193 190		94 819 970	87	MERCEDES-BENZ	29	667
89 193 190		94 820 970	87	MERCEDES-BENZ	30	667
89 194 110			72	CITROEN	2	205
				PEUGEOT	3	870
89 196 110		90 843 960	90	KOMPRESSOR	9	455
				MERCEDES-BENZ	47	676
89 196 110		90 843 970	90	KOMPRESSOR	8	454
				MAN	1	503
89 197 110		91 557 971	105	MWM	7/8	772, 773
				RENAULT	49/50	926, 927
89 197 110		93 045 961	105	DEUTZ	37	276
				MWM	10	774
				RENAULT	52	928
89 197 110		93 061 961	105	MWM	7/8	772, 773
				RENAULT	49/50	926, 927
89 197 110		93 062 961	105	MWM	11	775
89 197 110		93 069 961	105	MWM	7/8	772, 773
				RENAULT	49/50	926, 927
89 198 190			97,5	MERCEDES-BENZ	74/82	693, 698
89 198 190		90 532 960	97,5	MERCEDES-BENZ	73/76/80	692, 695, 697
89 198 190		93 831 960	97,5	MERCEDES-BENZ	73/76/80	692, 695, 697
89 198 190		93 951 960	97,5	MERCEDES-BENZ	75	693
89 301 110			83	CITROEN	15	209
				FIAT	20	311
				PEUGEOT	17/19	875, 876
89 301 110		90 382 970	83	CITROEN	16	209
				PEUGEOT	18	876
89 309 110		90 436 960	86	JEEP	2	439
				RENAULT	30	918
89 316 190			80	CITROEN	13	208
				HONDA	2	377
				PEUGEOT	15	874
				ROVER	3	956
89 316 190		93 784 970	80	CITROEN	12	208
				PEUGEOT	14	874
89 317 190			104	FIAT	62	328
				IVECO	24	425
89 317 190		90 152 960	104	FIAT	59	327
				IVECO	22	424
89 317 190		94 450 960	104	FIAT	61	328
				IVECO	25	425
89 317 190		94 451 960	104	IVECO	26	426
89 317 192			104	FIAT	59/62	327, 328
				IVECO	22/24	424, 425
89 317 192		94 450 962	104	FIAT	61	328
				IVECO	25	425
89 317 192		94 451 962	104	IVECO	26	426
89 319 190			93	ALFA ROMEO	15	127
				FIAT	41	318
				IVECO	5	416
				OM	2	806
89 319 190			94,4	RENAULT	41	922
89 319 190			93	RENAULT	39	921
89 319 190			94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	5	936
89 319 190			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	935

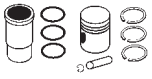
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos	
89 319 190		94 382 960	93	FIAT	43	319
				IVECO	7	417
				OM	3	807
				RENAULT	38	921
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	936
89 319 192			93	ALFA ROMEO	15	127
				FIAT	41	318
				IVECO	5	416
				OM	2	806
89 319 192			94,4	RENAULT	41	922
89 319 192			93	RENAULT	39	921
89 319 192			94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	5	936
89 319 192			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	935
89 319 192		94 382 962	93	FIAT	43	319
				IVECO	7	417
				OM	3	807
				RENAULT	38	921
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	936
89 320 190		93 267 960	100	PERKINS	21	851
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	939
89 320 190		94 543 960	100	MASSEY-FERGUSON	14	588
				PERKINS	21/22	851, 852
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	939
89 324 110	50 006 657		128	MAN	69/87/89	547, 570, 572
89 324 110	50 006 657	90 334 961	128	MAN	66	543
89 324 110	50 006 657	90 336 961	128	MAN	66	543
89 324 110	50 006 657	90 337 961	128	MAN	66	543
89 324 110	50 006 657	90 341 961	128	MAN	62	539
89 324 110	50 006 657	90 482 961	128	MAN	66	543
89 324 110	50 006 657	90 578 961	128	MAN	70/76	548, 554
89 324 110	50 006 657	90 579 961	128	MAN	70/76	548, 554
89 324 110	50 006 657	90 581 961	128	MAN	70/76	548, 554
89 324 110	50 006 657	90 583 961	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
89 324 110	50 006 657	90 584 961	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
89 324 110	50 006 657	90 585 961	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
89 324 110	50 006 657	94 394 961	128	MAN	77/81	556, 561
89 324 110	50 006 657	94 395 961	128	MAN	77/81	556, 561
89 324 110	50 006 657	94 396 961	128	MAN	77/81	556, 561
89 324 110	50 006 657	94 397 961	128	MAN	77/81	556, 561
89 324 110	50 006 657	94 846 961	128	MAN	85	566
89 324 110	50 006 657	94 847 961	128	MAN	85	566
89 324 110	50 006 657	94 848 961	128	MAN	85	566
89 324 110	50 006 657	94 849 961	128	MAN	85	566
89 324 110	50 006 657	94 850 961	128	MAN	84/93	564, 574
89 324 110	50 006 657	94 851 961	128	MAN	84/93	564, 574
89 324 110	50 006 657	94 852 961	128	MAN	84/93	564, 574
89 324 110	50 006 657	99 330 961	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
89 324 110	50 006 657	99 331 961	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
89 324 110	50 006 657	99 332 961	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
89 324 120	50 007 891		128	MAN	59/60	537, 538
89 324 120	50 007 891	40 207 961	128	MAN	58	537
89 324 120	50 007 891	94 941 961	128	MAN	47	533
89 326 190		40 274 960	104	FIAT	63	328
89 326 190		90 158 970	104	FIAT	60	327
				IVECO	23	424
				OM	7	809
89 326 192		40 274 962	104	FIAT	63	328

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

					Pos	
89 326 192		90 158 972	104	FIAT	60	327
				IVECO	23	424
				OM	7	809
89 328 110	50 006 623		130,175	VOLVO	76/77	1262, 1262
				VOLVO-BM	29	1286
89 328 110	50 006 623	41 221 961	130,175	VOLVO	74	1260
				VOLVO-BM	28	1285
89 328 110	50 006 623	90 081 960	130,175	VOLVO	73	1259
				VOLVO-BM	31	1287
89 328 110	50 006 623	93 249 961	130,175	VOLVO	72	1258
89 328 110	50 006 623	93 250 962	130,175	VOLVO	71	1257
89 328 110	50 006 623	93 369 971	130,175	VOLVO	74	1260
				VOLVO-BM	28	1285
89 328 110	50 006 623	99 488 960	130,175	VOLVO	78	1262
89 335 110		90 031 960	105	MWM	12/13	775, 775
89 335 110		90 093 960	105	MWM	9	774
				RENAULT	51	928
89 335 110		90 563 960	105	MWM	13	775
89 341 110		90 669 961	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
89 341 110		93 315 961	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
89 341 110		99 701 960	102	DEUTZ	31	275
89 341 110		99 775 960	102	DEUTZ	33	275
89 341 110		99 955 960	102	DEUTZ	34	275
89 342 190			89	MERCEDES-BENZ	38/43	671, 675
89 342 190		93 613 970	89	MERCEDES-BENZ	39	671
89 342 190		93 673 970	89	MERCEDES-BENZ	39/40/41	671, 673, 674
89 352 110	50 006 635		98,43	VOLVO	23/26	1238, 1239
				VOLVO-BM	8	1278
89 352 110	50 006 635	93 154 961	98,43	VOLVO	20	1237
				VOLVO-BM	4	1276
89 352 110	50 006 635	93 474 971	98,43	VOLVO	22	1237
				VOLVO-BM	6	1277
89 352 110	50 006 635	99 408 960	98,43	VOLVO	24	1238
				VOLVO-BM	7	1277
89 360 110			88	ISUZU	4	393
				OPEL	59	837
				SSANGYONG	1	1063
				VAUXHALL	57	1135
89 366 110	50 006 637		127	SCANIA	13/20	979, 982
89 367 110	50 006 637		127	SCANIA	26	985
89 367 110	50 006 637	90 759 961	127	SCANIA	21	983
89 367 110	50 006 637	90 946 960	127	SCANIA	16	981
89 367 110	50 006 637	93 398 961	127	SCANIA	18/20	982, 982
89 367 110	50 006 637	94 781 961	127	SCANIA	21	983
89 368 110	50 006 625		144	VOLVO	94	1269
89 368 110	50 006 625	99 365 960	144	VOLVO	93	1269
89 370 110	50 006 634		104,775	VOLVO	34	1242
89 370 110	50 006 634	90 741 961	104,775	VOLVO	33	1242
				VOLVO-BM	15	1280
89 370 110	50 006 634	92 827 961	104,775	VOLVO	31	1241
				VOLVO-BM	14	1280
89 380 110	50 006 624		125	MERCEDES-BENZ	104	714
89 380 110	50 006 624	92 306 965	125	HANOMAG	5	371
				MERCEDES-BENZ	103	713
89 380 110	50 006 624	93 231 960	125	MERCEDES-BENZ	108	715
89 380 110	50 006 624	94 656 960	125	MERCEDES-BENZ	108	715
89 384 110			125	DEUTZ	47	280
89 384 110		91 043 971	125	DEUTZ	48	281
89 384 110		91 046 971	125	DEUTZ	48	281
89 384 110		93 224 961	125	DEUTZ	46	280

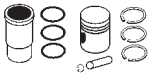
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos	
				FORD	61	365
				TAM	3	1091
89 385 110	50 007 888		115	SCANIA	5	977
89 385 110	50 007 888	90 221 962	115	SCANIA	3	976
89 385 110	50 007 888	90 738 971	115	SCANIA	4	977
89 386 190			82,6	ALFA ROMEO	9	125
				FIAT	19	310
				LANCIA	11	469
89 386 190		92 231 960	82,6	FIAT	18	309
				LANCIA	10	468
89 387 110			126	STEYR	11	1076
89 387 110		93 532 962	126	STEYR	10	1076
				WEICHAI	1	1291
89 389 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	136/137	741, 742
89 389 110	50 006 624	40 175 960	128	MERCEDES-BENZ	130	735
				NEOPLAN BUS GMBH	6	784
89 389 110	50 006 624	90 220 962	128	MERCEDES-BENZ	125/126/ 128/133	728, 730, 732, 738
89 389 110	50 006 624	91 630 960	128	MERCEDES-BENZ	125/126/ 128/133	728, 730, 732, 738
89 389 110	50 006 624	93 484 964	128	MERCEDES-BENZ	117/119	719, 722
89 389 110	50 006 624	93 484 966	128	MERCEDES-BENZ	117/119	719, 722
89 389 110	50 006 624	93 485 964	128	MERCEDES-BENZ	119/121	722, 724
89 389 110	50 006 624	94 331 970	128	MERCEDES-BENZ	122/128/ 129/132/ 133/139	725, 732, 734, 736, 738, 743
89 389 110	50 006 624	94 361 960	128	MERCEDES-BENZ	129/134	734, 740
89 389 110	50 006 624	94 512 960	128	MERCEDES-BENZ	125/128/ 132/133/ 144	728, 732, 736, 738, 746
89 389 110	50 006 624	94 681 960	128	MERCEDES-BENZ	132/133/ 138/139	736, 738, 742, 743
89 389 110	50 006 624	94 956 960	128	MERCEDES-BENZ	135	741
89 389 110	50 006 624	99 973 960	128	MERCEDES-BENZ	125/128/ 132/133/ 144	728, 732, 736, 738, 746
89 389 110	50 006 624	99 979 960	128	MERCEDES-BENZ	125/128/ 132/133/ 144	728, 732, 736, 738, 746
89 390 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	111/127	716, 731
89 390 110	50 006 624	40 111 960	128	MERCEDES-BENZ	120/141	723, 745
89 390 110	50 006 624	40 176 960	128	MERCEDES-BENZ	124	727
89 390 110	50 006 624	90 593 962	128	MERCEDES-BENZ	118	720
89 390 110	50 006 624	91 237 960	128	MERCEDES-BENZ	131/141/ 145	735, 745, 748
89 390 110	50 006 624	91 467 960	128	MERCEDES-BENZ	120/141	723, 745
89 390 110	50 006 624	91 597 962	128	MERCEDES-BENZ	118	720
89 390 110	50 006 624	93 171 960	128	MERCEDES-BENZ	124	727
89 390 110	50 006 624	93 990 962	128	MERCEDES-BENZ	123/145	726, 748
89 390 120	50 007 890	40 249 960	128	MERCEDES-BENZ	112	717
89 390 120	50 007 890	40 250 960	128	MERCEDES-BENZ	113	717
89 395 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	122/136/ 137/139	725, 741, 742, 743
89 395 110	50 006 624	40 175 961	128	MERCEDES-BENZ	130	735
				NEOPLAN BUS GMBH	6	784
89 395 110	50 006 624	90 220 963	128	MERCEDES-BENZ	125/126/ 128/133	728, 730, 732, 738
89 395 110	50 006 624	91 630 961	128	MERCEDES-BENZ	125/126/ 128/133	728, 730, 732, 738
89 395 110	50 006 624	93 484 965	128	MERCEDES-BENZ	117/119	719, 722
89 395 110	50 006 624	93 485 965	128	MERCEDES-BENZ	119/121	722, 724
89 395 110	50 006 624	94 361 961	128	MERCEDES-BENZ	129/134	734, 740
89 395 110	50 006 624	94 512 961	128	MERCEDES-BENZ	125/128/ 132/133/ 144	728, 732, 736, 738, 746

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

					Pos	
89 395 110	50 006 624	94 956 961	128	MERCEDES-BENZ	135	741
89 395 110	50 006 624	99 973 961	128	MERCEDES-BENZ	125/128/132/133/144	728, 732, 736, 738, 746
89 395 110	50 006 624	99 979 961	128	MERCEDES-BENZ	125/128/132/133/144	728, 732, 736, 738, 746
89 396 110	50 006 624	90 614 960	130	MERCEDES-BENZ	149	749
89 396 110	50 006 624	91 620 960	130	MERCEDES-BENZ	150	750
89 396 110	50 006 624	91 621 960	130	MERCEDES-BENZ	149	749
89 399 110	50 006 636	41 221 962	130,175	VOLVO	74	1260
				VOLVO-BM	28	1285
89 399 110	50 006 636	41 227 960	130,175	VOLVO	75	1261
				VOLVO-BM	30	1286
89 399 110	50 006 636	90 081 961	130,175	VOLVO	73	1259
				VOLVO-BM	31	1287
89 399 110	50 006 636	90 924 960	130,175	VOLVO	75	1261
				VOLVO-BM	30	1286
89 399 110	50 006 636	93 249 962	130,175	VOLVO	72	1258
89 399 110	50 006 636	93 369 972	130,175	VOLVO	74	1260
				VOLVO-BM	28	1285
89 399 110	50 006 636	99 488 961	130,175	VOLVO	78	1262
89 399 110	50 006 636	99 966 961	130,175	VOLVO	80	1263
89 404 190			75	SEAT	7	1009
				VOLKSWAGEN	6	1174
89 405 190			111,778	FORD	58/59/60	364, 365, 365
89 405 190			111,76	FORD	57	363
89 411 110		40 275 960	127	SCANIA	44	995
89 411 110		90 737 961	127	SCANIA	25	985
89 413 110		40 550 961	130	DAF	25	244
89 413 110		92 130 961	130	DAF	17	241
89 413 110		93 052 961	130	DAF	18	242
				NEOPLAN BUS GMBH	9	789
89 413 110		94 445 961	130	DAF	22	243
89 413 110		94 446 961	130	DAF	23	244
89 413 110		94 447 961	130	DAF	21	243
89 413 110		94 448 961	130	DAF	20	243
89 413 110		94 456 961	130	DAF	19	242
				NEOPLAN BUS GMBH	10	789
89 413 110		94 896 961	130	DAF	24	244
89 413 110		99 900 961	130	DAF	26	245
89 413 110		99 984 961	130	DAF	25	244
89 413 110		99 985 961	130	DAF	27	245
89 417 110			120	FIAT	73	331
				IVECO	35	429
89 417 110		94 436 960	120	IVECO	36	429
89 420 110	50 006 665		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	19/24	943, 946
89 420 110	50 006 665	91 681 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	945
89 420 110	50 006 665	91 683 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20/23	944, 946
89 423 110		40 073 960	91	DEUTZ	4	261
89 423 110		91 260 960	91	DEUTZ	2	260
89 423 110		99 516 960	91	DEUTZ	3	261
				VOLVO-BM	1	1275
89 426 190			79,375	ALFA ROMEO	3	123
89 427 110	50 006 626		120,65	VOLVO	59/62	1253, 1254
89 427 110	50 006 626	93 660 961	120,65	VOLVO	56	1252
89 427 110	50 006 626	93 734 961	120,65	VOLVO	55	1251
				VOLVO-BM	25	1284
89 427 110	50 006 626	99 453 960	120,65	VOLVO	63	1255
89 429 190		91 372 960	89	MERCEDES-BENZ	44	675
				SSANGYONG	2	1063
89 429 190		94 675 960	89	MERCEDES-BENZ	44	675
				SSANGYONG	2	1063
89 431 110	50 006 626		120,65	VOLVO	53	1250

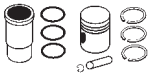
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos	
89 431 110	50 006 626	40 050 960	120,65	VOLVO	66/67	1256, 1256
89 431 110	50 006 626	40 051 960	120,65	VOLVO	67/68	1256, 1257
89 431 110	50 006 626	92 411 960	120,65	VOLVO	60	1254
				VOLVO-BM	26	1284
89 431 110	50 006 626	94 985 960	120,65	VOLVO	61	1254
89 432 190			82,5	OPEL	44	833
				VAUXHALL	44	1132
89 433 190		92 582 963	128	MERCEDES-BENZ	116	718
89 433 190		93 568 963	128	MERCEDES-BENZ	115	718
89 434 190		40 092 970	79,5	SEAT	23	1015
				SKODA	17	1045
				VOLKSWAGEN	36	1188
89 434 190		40 093 970	79,5	SEAT	23	1015
				SKODA	17	1045
				VOLKSWAGEN	36	1188
89 434 190		91 386 960	79,5	AUDI	10	146
				SEAT	20	1013
				SKODA	15	1043
				VOLKSWAGEN	32	1185
89 434 190		91 429 960	79,5	AUDI	11	146
				SEAT	19	1012
				VOLKSWAGEN	33	1186
89 434 190		94 427 970	79,5	AUDI	12/13	147, 148
				FORD	9	347
				SEAT	21/22	1013, 1015
				SKODA	16	1044
				VOLKSWAGEN	34/35	1186, 1187
89 434 190		94 428 970	79,5	AUDI	12/13	147, 148
				FORD	9	347
				SEAT	21/22	1013, 1015
				SKODA	16	1044
				VOLKSWAGEN	34/35	1186, 1187
89 436 190			91,1	MITSUBISHI	2/3/5	760, 761, 761
89 436 190		40 058 960	91,1	HYUNDAI	1	380
				MITSUBISHI	4	761
89 436 190		40 059 960	91,1	HYUNDAI	1	380
				MITSUBISHI	4	761
89 439 110	50 006 637		127	SCANIA	22	984
89 439 110	50 006 637	90 712 960	127	SCANIA	23	984
89 439 110	50 006 637	91 639 960	127	SCANIA	14	980
89 439 110	50 006 637	94 332 960	127	SCANIA	27	986
89 440 110		90 843 962	90	KOMPRESSOR	9	455
				MERCEDES-BENZ	47	676
89 440 110		90 843 972	90	KOMPRESSOR	8	454
				MAN	1	503
89 440 110		99 576 960	90	KOMPRESSOR	10	455
				MERCEDES-BENZ	48	677
89 443 110			132	DEUTZ	49/51	281, 281
89 443 110		94 345 960	132	DEUTZ	50	281
89 443 110		94 839 960	132	DEUTZ	52	282
89 447 110		94 900 960	94	DEUTZ	5	262
89 449 190			96	FORD	50	361
				NISSAN	17	802
89 449 190		40 060 960	96	NISSAN	18	803
89 451 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	36	950
89 451 110		94 510 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	949
89 451 110		94 511 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	949
89 452 110		94 919 960	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	503
				MERCEDES-BENZ	84	699
89 452 110		99 849 960	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	503
				MERCEDES-BENZ	84	699
89 453 110			108	MAN	7	506

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

					Pos	
89 453 110		40 217 961	108	MAN	16/17/18/19	514, 515, 516, 518
89 453 110		90 048 962	108	MAN	8	506
89 453 110		90 050 962	108	MAN	8	506
89 453 110		93 137 961	108	MAN	9	507
89 453 110		93 138 962	108	MAN	9	507
89 453 110		94 412 962	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
89 453 110		94 413 962	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
89 453 110		94 414 962	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
89 453 110		94 415 962	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
89 453 110		94 416 961	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
89 453 110		94 417 961	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
89 453 110		94 418 961	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
89 453 110		94 487 961	108	MAN	13	511
89 453 110		94 488 961	108	MAN	13	511
89 453 110		97 458 961	108	MAN	14/15	512, 513
89 453 110		97 460 961	108	MAN	14/18	512, 516
89 453 110		99 339 961	108	MAN	12	510
89 453 110		99 683 961	108	MAN	12	510
89 453 110		99 684 961	108	MAN	12	510
89 456 190		91 372 961	89	MERCEDES-BENZ	44	675
				SSANGYONG	2	1063
89 456 190		94 823 970	89	MERCEDES-BENZ	45	676
				SSANGYONG	3	1063
89 458 110			74	RENAULT	5	909
89 460 110	50 006 667	40 265 960	131	VOLVO	81	1264
89 464 110	50 007 895	94 724 970	102	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	941
89 465 110			121	RABA	5	892
89 465 110		94 457 961	121	RABA	3	892
89 465 110		94 596 961	121	RABA	4	892
89 466 110			121	RABA	5	892
89 466 110		94 457 962	121	RABA	3	892
89 466 110		94 596 962	121	RABA	4	892
89 467 110			121	RABA	5	892
89 467 110		94 457 963	121	RABA	3	892
89 467 110		94 596 963	121	RABA	4	892
89 470 110			108	MAN	5/7	505, 506
89 470 110		40 217 960	108	MAN	16/17/18/19	514, 515, 516, 518
89 470 110		90 048 961	108	MAN	8	506
89 470 110		90 050 961	108	MAN	8	506
89 470 110		93 137 962	108	MAN	9	507
89 470 110		93 138 961	108	MAN	9	507
89 470 110		94 412 961	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
89 470 110		94 413 961	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
89 470 110		94 414 961	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
89 470 110		94 415 961	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
89 470 110		94 416 962	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
89 470 110		94 417 962	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
89 470 110		94 418 962	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
89 470 110		94 419 962	108	MAN	11	509

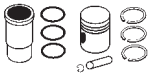
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos	
				STEYR	8	1074
89 470 110		94 487 962	108	MAN	13	511
89 470 110		94 488 962	108	MAN	13	511
89 470 110		97 458 960	108	MAN	14/15	512, 513
89 470 110		97 460 960	108	MAN	14/18	512, 516
89 470 110		99 339 960	108	MAN	12	510
89 470 110		99 683 960	108	MAN	12	510
89 470 110		99 684 960	108	MAN	12	510
89 470 190			108	MAN	5/7/14/15/16/17/18/19	505, 506, 513, 514, 514, 515, 517, 519
89 470 190		90 050 963	108	MAN	8	507
89 470 190		93 137 963	108	MAN	9	507
89 470 190		93 138 963	108	MAN	9	507
89 470 190		94 412 963	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
89 470 190		94 413 963	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
89 470 190		94 414 963	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
89 470 190		94 415 963	108	MAN	10	508
				STEYR	7	1073
89 470 190		94 416 963	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
89 470 190		94 417 963	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
89 470 190		94 418 963	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
89 470 190		94 419 963	108	MAN	11	509
				STEYR	8	1074
89 470 190		94 487 963	108	MAN	13	511
89 470 190		94 488 963	108	MAN	13	511
89 470 190		99 339 962	108	MAN	12	510
89 470 190		99 683 962	108	MAN	12	510
89 470 190		99 684 962	108	MAN	12	510
89 494 110			102	DEUTZ	28	273
89 494 110		90 669 963	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
89 494 110		93 280 961	102	DEUTZ	25	271
89 494 110		93 315 962	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
89 494 110		93 741 961	102	DEUTZ	24	270
89 494 110		94 452 961	102	DEUTZ	27	272
89 494 110		94 473 960	102	DEUTZ	24	270
89 494 110		94 486 971	102	DEUTZ	26	272
89 494 110		94 654 960	102	DEUTZ	24	270
89 494 110		94 668 961	102	DEUTZ	27/29	272, 274
89 494 110		94 669 961	102	DEUTZ	27/29	272, 274
89 495 110			100	DEUTZ	17	267
89 495 110		91 395 962	100	DEUTZ	14/16	265, 266
				IHC-CASE (CNH)	10	388
89 495 110		92 815 961	100	DEUTZ	14/16	265, 266
				IHC-CASE (CNH)	10	388
89 495 110		92 834 962	100	DEUTZ	15	266
89 495 110		93 535 961	100	DEUTZ	14/16	265, 266
				IHC-CASE (CNH)	10	388
89 495 110		94 528 960	100	DEUTZ	16	266
89 495 110		94 653 960	100	DEUTZ	16	266
89 496 110		90 669 964	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

					Pos	
89 496 110		93 315 963	102	DEUTZ	23/25/27	269, 271, 272
				LIEBHERR	1	482
89 496 110		94 452 962	102	DEUTZ	27	272
89 497 110	50 006 660		127	SCANIA	22	984
89 497 110	50 006 660	90 712 961	127	SCANIA	23	984
89 497 110	50 006 660	91 639 961	127	SCANIA	14	980
89 497 110	50 006 660	94 332 961	127	SCANIA	27	986
89 500 110			92	ALFA ROMEO	13	126
89 500 110			79,5	AUDI	12	147
89 500 110			92	ROVER	6	957
89 500 110			79,5	SEAT	21	1014
89 500 110			92	VM MOTORI	2	1143
89 500 110			79,5	VOLKSWAGEN	34	1187
89 500 110		92 286 971	92	ALFA ROMEO	14	126
				FORD	39	358
				MASSEY-FERGUSON	6	584
				VM MOTORI	1	1143
89 501 110		92 128 963	118	DAF	12	239
89 501 110		99 799 970	118	DAF	14	240
89 502 190		94 526 960	94,4	FIAT	44	320
				IVECO	8	418
				OM	4	807
				OPEL	66	839
				RENAULT	42	922
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	936
				VAUXHALL	63	1136
89 502 190		94 701 960	94,4	FIAT	44/46	320, 321
				IVECO	8/10	418, 419
				OM	4/5	807, 808
				OPEL	66	839
				RENAULT	42	922
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	936
				VAUXHALL	63	1136
89 502 190		94 726 960	94,4	CITROEN	37	216
				FIAT	45	321
				IVECO	9	418
				PEUGEOT	45	885
				RENAULT TRUCKS (RVI)	7	937
89 506 190			88,5	MERCEDES-BENZ	37	671
89 506 190		93 810 960	88,5	MERCEDES-BENZ	35/36	670, 670
89 508 190			95,5	MERCEDES-BENZ	61	681
89 508 190		93 495 960	95,5	MERCEDES-BENZ	59	680
89 508 190		93 671 960	95,5	MERCEDES-BENZ	60/63	681, 682
89 508 190		93 968 960	95,5	MERCEDES-BENZ	59/62/63	680, 681, 682
89 513 190			102	MERCEDES-BENZ	88/89/92	703, 704, 707
89 513 190		94 705 960	102	MERCEDES-BENZ	86/90/91	701, 704, 706
89 513 190		94 706 960	102	MERCEDES-BENZ	86/90/91	701, 704, 706
89 513 190		94 707 960	102	MERCEDES-BENZ	86/90/91	701, 704, 706
89 513 190		94 931 960	102	MERCEDES-BENZ	87/90	702, 704
89 513 190		94 971 960	102	MERCEDES-BENZ	86/90/91	701, 704, 706
89 513 190		94 972 960	102	MERCEDES-BENZ	86/90/91	701, 704, 706
89 514 190			98,48	MASSEY-FERGUSON	13	588
				PERKINS	19	850
89 514 190		91 118 964	98,48	FIAT	50	323
				IHC-CASE (CNH)	6	386
				IVECO	14	421
				MASSEY-FERGUSON	7	585

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos	
				PERKINS	13	847
				RENAULT	45	924
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	939
				VOLVO	27	1239
				VOLVO-BM	9	1278
89 518 110	50 006 657		128	MAN	87/89	570, 572
89 518 110	50 006 657	90 334 963	128	MAN	66	543
89 518 110	50 006 657	90 336 963	128	MAN	66	543
89 518 110	50 006 657	90 337 963	128	MAN	66	543
89 518 110	50 006 657	90 341 963	128	MAN	62	539
89 518 110	50 006 657	90 482 963	128	MAN	66	543
89 518 110	50 006 657	90 578 963	128	MAN	70/76	548, 554
89 518 110	50 006 657	90 579 963	128	MAN	70/76	548, 554
89 518 110	50 006 657	90 581 963	128	MAN	70/76	548, 554
89 518 110	50 006 657	90 583 963	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
89 518 110	50 006 657	90 584 963	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
89 518 110	50 006 657	90 585 963	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
89 518 110	50 006 657	94 394 963	128	MAN	77/81	556, 561
89 518 110	50 006 657	94 395 963	128	MAN	77/81	556, 561
89 518 110	50 006 657	94 396 963	128	MAN	77/81	556, 561
89 518 110	50 006 657	94 397 963	128	MAN	77/81	556, 561
89 518 110	50 006 657	94 846 963	128	MAN	85	566
89 518 110	50 006 657	94 847 963	128	MAN	85	566
89 518 110	50 006 657	94 848 963	128	MAN	85	566
89 518 110	50 006 657	94 849 963	128	MAN	85	566
89 518 110	50 006 657	94 850 963	128	MAN	84/93	564, 574
89 518 110	50 006 657	94 851 963	128	MAN	84/93	564, 574
89 518 110	50 006 657	94 852 963	128	MAN	84/93	564, 574
89 518 110	50 006 657	99 330 963	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
89 518 110	50 006 657	99 331 963	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
89 518 110	50 006 657	99 332 963	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
89 518 120	50 007 891		128	MAN	59/60	537, 538
89 518 120	50 007 891	40 207 963	128	MAN	58	537
89 518 120	50 007 891	94 941 963	128	MAN	47	533
89 520 110			93	ISUZU	5/6	393, 394
89 521 110	50 006 653		130,175	VOLVO	77	1262
89 521 110	50 006 653	41 221 963	130,175	VOLVO	74	1260
				VOLVO-BM	28	1285
89 521 110	50 006 653	93 249 963	130,175	VOLVO	72	1259
89 521 110	50 006 653	93 250 961	130,175	VOLVO	71	1258
89 522 110	50 006 636		130,175	VOLVO	76/77	1262, 1262
				VOLVO-BM	29	1286
89 522 110	50 006 636	41 221 964	130,175	VOLVO	74	1260
				VOLVO-BM	28	1285
89 522 110	50 006 636	41 227 962	130,175	VOLVO	75	1261
				VOLVO-BM	30	1286
89 522 110	50 006 636	90 081 962	130,175	VOLVO	73	1259
				VOLVO-BM	31	1287
89 522 110	50 006 636	90 924 962	130,175	VOLVO	75	1261
				VOLVO-BM	30	1286
89 522 110	50 006 636	93 249 964	130,175	VOLVO	72	1258
89 522 110	50 006 636	93 369 974	130,175	VOLVO	74	1260
				VOLVO-BM	28	1285
89 525 110	50 006 657	93 274 964	125	MAN	35	527
89 527 190		93 267 961	100	PERKINS	21	851
89 527 190		94 543 961	100	MASSEY-FERGUSON	14	588
				PERKINS	21/22	851, 852
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	939

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

					Pos	
89 528 110			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	19/24	943, 946
89 528 110		91 681 972	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	945
89 528 110		91 683 972	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20/23	944, 946
89 529 110		94 919 961	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	503
				MERCEDES-BENZ	84	699
89 529 110		99 849 961	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	503
				MERCEDES-BENZ	84	699
89 532 110	50 006 626	40 051 961	120,65	VOLVO	67/68	1256, 1257
89 532 110	50 006 626	99 750 960	120,65	VOLVO	64	1255
				VOLVO-BM	27	1284
89 532 110	50 006 626	99 751 960	120,65	VOLVO	65	1255
89 533 110	50 006 624	90 614 961	130	MERCEDES-BENZ	149	749
89 533 110	50 006 624	91 620 961	130	MERCEDES-BENZ	150	750
89 533 110	50 006 624	91 621 961	130	MERCEDES-BENZ	149	749
89 534 110	50 006 657		128	MAN	87/89	569, 572
89 534 110	50 006 657	90 334 964	128	MAN	66	543
89 534 110	50 006 657	90 336 964	128	MAN	66	543
89 534 110	50 006 657	90 337 964	128	MAN	66	543
89 534 110	50 006 657	90 341 964	128	MAN	62	539
89 534 110	50 006 657	90 482 964	128	MAN	66	543
89 534 110	50 006 657	90 578 964	128	MAN	70/76	548, 554
89 534 110	50 006 657	90 579 964	128	MAN	70/76	548, 554
89 534 110	50 006 657	90 581 964	128	MAN	70/76	548, 554
89 534 110	50 006 657	90 583 964	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
89 534 110	50 006 657	90 584 964	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
89 534 110	50 006 657	90 585 964	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
89 534 110	50 006 657	94 394 964	128	MAN	77/81	556, 561
89 534 110	50 006 657	94 395 964	128	MAN	77/81	556, 561
89 534 110	50 006 657	94 396 964	128	MAN	77/81	556, 561
89 534 110	50 006 657	94 397 964	128	MAN	77/81	556, 561
89 534 110	50 006 657	94 846 964	128	MAN	85	566
89 534 110	50 006 657	94 847 964	128	MAN	85	566
89 534 110	50 006 657	94 848 964	128	MAN	85	566
89 534 110	50 006 657	94 849 964	128	MAN	85	566
89 534 110	50 006 657	94 850 964	128	MAN	84/93	564, 574
89 534 110	50 006 657	94 851 964	128	MAN	84/93	564, 574
89 534 110	50 006 657	94 852 964	128	MAN	84/93	564, 574
89 534 110	50 006 657	99 330 964	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
89 534 110	50 006 657	99 331 964	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
89 534 110	50 006 657	99 332 964	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
89 534 120	50 007 891		128	MAN	59/60	537, 538
89 534 120	50 007 891	40 207 964	128	MAN	58	537
89 534 120	50 007 891	94 941 964	128	MAN	47	533
89 535 110		94 919 963	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	503
				MERCEDES-BENZ	84	699
89 535 110		99 849 963	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	503
				MERCEDES-BENZ	84	699
89 536 190		94 401 960	84,5	HONDA	3	377
				ROVER	5	956
89 536 190		99 418 960	84,45	ROVER	4	956
89 537 110		94 919 962	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	503
				MERCEDES-BENZ	84	699
89 537 110		99 849 962	100	KOMPRESSOR	11	456

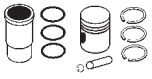
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos	
				MAN	2	503
				MERCEDES-BENZ	84	699
89 539 110			120	TATRA	1	1096
89 541 110	50 007 886		127	SCANIA	24/43	985, 995
89 541 110	50 007 886	40 368 960	127	SCANIA	28/29/30/34	986, 987, 988, 991
89 541 110	50 007 886	40 457 960	127	SCANIA	42	995
89 541 110	50 007 886	40 670 960	127	SCANIA	39	993
89 541 110	50 007 886	40 907 960	127	DOOSAN	2	287
				SCANIA	28/30/38	986, 988, 993
89 541 110	50 007 886	41 518 960	127	SCANIA	37	992
89 541 110	50 007 886	41 519 960	127	SCANIA	41	994
89 541 110	50 007 886	99 353 960	127	SCANIA	31/33	989, 990
89 541 110	50 007 886	99 374 960	127	SCANIA	29/30/35	987, 988, 991
89 541 110	50 007 886	99 496 960	127	DOOSAN	3	288
				SCANIA	32/33	989, 990
89 541 110	50 007 886	99 500 960	127	SCANIA	29/35	987, 991
89 543 190			97,5	MERCEDES-BENZ	75/77	694, 695
89 543 190		91 550 961	97,5	MERCEDES-BENZ	79	696
89 543 190		92 525 971	97,5	MERCEDES-BENZ	74/80/82	692, 696, 698
89 543 190		93 831 962	97,5	MERCEDES-BENZ	73/76/80	691, 694, 696
89 543 190		94 333 961	97,5	MERCEDES-BENZ	78	696
89 549 110	50 006 636	90 870 960	130,175	VOLVO	79	1263
89 555 190		93 267 962	100	PERKINS	21	851
89 555 190		94 543 962	100	MASSEY-FERGUSON	14	588
				PERKINS	21/22	851, 852
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	940
89 556 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	117/119/121/122/125/126/128/129/134/135/137/144	720, 722, 725, 725, 729, 731, 733, 734, 740, 741, 742, 747
89 556 110	50 006 624	94 681 961	128	MERCEDES-BENZ	132/133/138/139	737, 739, 742, 743
89 558 110		40 550 962	130	DAF	25	244
89 558 110		92 130 962	130	DAF	17	241
89 558 110		93 052 962	130	DAF	18	242
				NEOPLAN BUS GMBH	9	789
89 558 110		94 445 962	130	DAF	22	243
89 558 110		94 446 962	130	DAF	23	244
89 558 110		94 447 962	130	DAF	21	243
89 558 110		94 448 962	130	DAF	20	243
89 558 110		94 456 962	130	DAF	19	242
				NEOPLAN BUS GMBH	10	789
89 558 110		94 896 962	130	DAF	24	244
89 558 110		99 900 962	130	DAF	26	245
89 558 110		99 984 962	130	DAF	25	244
89 558 110		99 985 962	130	DAF	27	245
89 561 110	50 006 634	99 748 960	104,775	VOLVO	35	1242
				VOLVO-BM	16	1281
89 563 110			128	MERCEDES-BENZ	146	748
89 563 110		40 264 960	128	MERCEDES-BENZ	148	749
89 563 110		40 742 960	128	MERCEDES-BENZ	140	744
89 563 110		97 411 971	128	MERCEDES-BENZ	142	746
89 563 110		99 948 961	128	MERCEDES-BENZ	140	744
89 564 110	50 006 634	99 749 960	104,775	VOLVO	36	1243
89 567 110			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	946
89 567 110		99 844 960	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	945
89 567 110		99 943 960	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	945
89 568 110	50 007 889		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	946

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

					Pos	
89 568 110	50 007 889	91 683 973	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20/23	944, 946
89 568 110	50 007 889	99 844 961	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	945
89 570 110	50 006 634	90 741 962	104,775	VOLVO	33	1242
				VOLVO-BM	15	1280
89 570 110	50 006 634	99 748 961	104,775	VOLVO	35	1243
				VOLVO-BM	16	1281
89 578 110	50 006 635	99 991 970	98,43	VOLVO	26	1239
				VOLVO-BM	8	1277
89 584 110			75	CITROEN	5	206
				PEUGEOT	6/7	871, 872
89 585 110	50 006 634	99 749 961	104,775	VOLVO	36	1243
89 586 190			81	VOLKSWAGEN	57	1202
89 588 110	50 007 889		123	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	947
89 588 110	50 007 889	40 074 960	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	947
89 591 110			137	IVECO	44	432
89 591 110		97 565 960	137	IVECO	45	433
89 592 190			82,2	CITROEN	14	208
				FIAT	17	308
				PEUGEOT	16	875
89 593 110	50 006 667		131	VOLVO	84	1265
89 593 110	50 006 667	40 100 960	131	VOLVO	83/92	1264, 1268
89 593 110	50 006 667	40 338 960	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	948
				VOLVO	82/83	1264, 1264
89 593 110	50 006 667	41 254 960	131	VOLVO	91	1268
89 593 110	50 006 667	41 256 960	131	VOLVO	86	1266
89 593 110	50 006 667	41 262 960	131	VOLVO	85	1265
89 595 110		41 012 960	128	MAN	88/95	570, 578
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 595 110		99 697 960	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 595 110		99 702 960	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 595 110		99 703 960	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 595 110		99 704 960	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 596 110		90 031 961	105	MWM	12/13	775, 775
89 596 110		90 093 961	105	MWM	9	774
				RENAULT	51	928
89 596 110		90 563 961	105	MWM	13	775
89 597 110		94 919 964	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	503
				MERCEDES-BENZ	84	699
89 597 110		99 849 964	100	KOMPRESSOR	11	456
				MAN	2	503
				MERCEDES-BENZ	84	699
89 598 110		94 809 960	132	MWM	18	777
89 598 110		94 811 960	132	MWM	17	777
89 599 110			115	SCANIA	9	978
89 599 110		40 182 960	115	DOOSAN	1	287
				SCANIA	8	978
89 608 190		99 567 960	100	FIAT	53	324
				IVECO	16	421
89 645 110			114	CUMMINS	11	221
89 645 110		99 865 961	114	CUMMINS	12	222
89 645 110		99 866 962	114	CUMMINS	10	221
89 734 190		40 307 960	93	MWM	2	769
				VOLKSWAGEN	90	1216
89 734 190		97 412 970	93	MWM	2	769
				VOLKSWAGEN	89/90	1216, 1216
89 735 110			114	CUMMINS	11	221
89 735 110		40 437 961	114	CUMMINS	13	222
89 735 110		41 756 960	114	CUMMINS	14	222
89 735 110		41 757 960	114	CUMMINS	14	222
89 735 110		41 758 960	114	CUMMINS	14	222

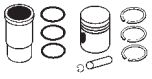
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos	
89 735 110		41 759 960	114	CUMMINS	14	222
89 735 110		41 760 960	114	CUMMINS	14	222
89 735 110		99 866 961	114	CUMMINS	10	221
89 737 110		90 850 960	108	MASSEY-FERGUSON	21	590
				SISU	1	1032
89 737 110		94 801 960	108	MASSEY-FERGUSON	21	590
				SISU	1	1032
89 737 110		99 483 960	108	MASSEY-FERGUSON	22	591
				SISU	2	1032
89 737 110		99 484 961	108	MASSEY-FERGUSON	21	590
				SISU	1	1032
89 816 110			120	MAN	26	523
89 816 110		40 162 961	120	MAN	22/23	520, 521
				NEOPLAN BUS GMBH	1	780
89 816 110		40 595 961	120	MAN	22/23/24	520, 521, 522
				NEOPLAN BUS GMBH	1/2	780, 781
89 816 110		40 836 960	120	MAN	23	521
89 816 110		41 273 960	120	MAN	25	523
				NEOPLAN BUS GMBH	3	781
89 817 110			95,4	ISUZU	7	394
				OPEL	68	840
89 819 110	50 006 624	40 111 963	128	MERCEDES-BENZ	120/141	723, 745
89 819 110	50 006 624	91 467 964	128	MERCEDES-BENZ	120/141	723, 745
89 820 110		40 255 960	98,43	VOLVO	25	1238
89 821 190			100	HYUNDAI	2	380
89 822 190			94	TOYOTA	11	1107
89 823 190			96	TOYOTA	14	1107
89 824 190		40 054 960	95	MITSUBISHI	6	762
89 824 190		40 069 960	95	MITSUBISHI	7	762
89 825 190			104	MITSUBISHI	12	763
89 826 110	50 007 892	40 276 960	120	VOLVO	48	1249
89 829 190		40 290 960	98,5	MITSUBISHI	9	762
89 830 110		99 662 960	98	DEUTZ	10	263
89 830 110		99 801 960	98	DEUTZ	12	264
				VOLVO	18	1236
89 833 110			139,7	CUMMINS	15	223
89 834 110		40 339 960	125	FIAT	75	332
				IVECO	38	430
89 834 110		41 478 960	125	IVECO	39	430
89 835 190			86	NISSAN	11	801
89 836 190		40 292 960	82,2	TOYOTA	4	1105
89 838 190			84,5	NISSAN	8	800
89 839 110	50 006 634	40 308 960	107	VOLVO	37	1243
89 844 110		40 263 960	115	SCANIA	7	978
89 844 110		41 521 960	115	SCANIA	6	977
89 846 110		40 310 960	130	MERCEDES-BENZ	152	752
89 846 110		41 659 960	130	MERCEDES-BENZ	153	752
89 849 190			76	ISUZU	1	393
				OPEL	16	825
				VAUXHALL	15	1124
89 849 190		94 514 960	76	ISUZU	2	393
				OPEL	17	825
				VAUXHALL	16	1124
89 850 190		90 739 971	92	TOYOTA	9	1106
89 850 190		94 756 961	92	TOYOTA	10	1107
				VOLKSWAGEN	87	1215
89 851 190			100	MITSUBISHI	10	763
89 852 190			95	TOYOTA	13	1107
89 853 190			89	NISSAN	13	801
89 856 111		40 528 961	126	MAN	40/41	529, 530
				NEOPLAN BUS GMBH	4	782
89 856 111		40 597 960	126	MAN	40/42/43	529, 531, 531

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

					Pos	
89 856 111		41 025 960	126	MAN	40/41/43/46	529, 530, 531, 532
				NEOPLAN BUS GMBH	4	782
89 857 110		99 849 965	100	KOMPRESSOR	11	457
				MAN	2	504
				MERCEDES-BENZ	84	700
89 858 110			105	MWM	9/12/13	774, 775, 776
				RENAULT	51	928
89 859 110		41 012 961	128	MAN	88/95	570, 578
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 859 110		99 697 961	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 859 110		99 702 961	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 859 110		99 703 961	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 859 110		99 704 961	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 860 110		41 012 962	128	MAN	88/95	570, 578
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 860 110		99 697 962	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 860 110		99 702 962	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 860 110		99 703 962	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 860 110		99 704 962	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 861 110		40 369 960	130	DAF	30	247
				TATRA	5	1097
89 861 110		40 459 961	130	DAF	28/29/30	246, 246, 247
				TATRA	3/4/5	1096, 1097, 1097
89 861 110		40 733 960	130	DAF	31	248
				TATRA	2	1096
89 861 110		40 893 960	130	DAF	33	249
				VDL	5	1141
89 861 110		41 178 960	130	DAF	29/30/32/33	246, 247, 248, 249
				TATRA	4/5	1097, 1097
				VDL	4/5	1141, 1141
89 862 110	50 007 896	40 305 960	108	DEUTZ	42	279
				RENAULT TRUCKS (RVI)	15	942
				VOLVO	45	1247
89 862 110	50 007 896	41 502 960	108	VOLVO	44	1247
89 864 110		40 654 960	94	MTU	1	766
				VM MOTORI	4	1144
89 866 190			88	MERCEDES-BENZ	31/32/33	668, 669, 669
89 867 110			128	MERCEDES-BENZ	147	749
89 867 110		40 666 960	128	MERCEDES-BENZ	143	746
89 868 110	50 006 625		144	VOLVO	95	1269
89 868 110	50 006 625	40 610 960	144	VOLVO	96	1270
89 868 110	50 006 625	40 810 960	144	VOLVO	97	1270
89 869 110			128	MAN	73/76/77/78/79/84/85/86/87	552, 555, 558, 560, 560, 565, 568, 569, 569
				NEOPLAN BUS GMBH	8	788
89 872 110			137	FIAT	76	332
				IVECO	43/44/45	432, 432, 433

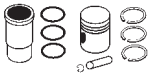
© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos	
				OM	10	809
89 878 110	50 006 666	40 448 963	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
89 878 110	50 006 666	40 463 963	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
89 879 110	50 006 666	40 448 964	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
89 879 110	50 006 666	40 463 964	130	IHC-CASE (CNH)	12	389
				MERCEDES-BENZ	151	751
89 881 110	50 007 899		127	SCANIA	11/35/43	979, 991, 995
89 881 110	50 007 899	40 368 962	127	SCANIA	28/29/30/34	986, 987, 988, 991
89 881 110	50 007 899	40 457 961	127	SCANIA	42	995
89 881 110	50 007 899	40 907 961	127	DOOSAN	2	287
				SCANIA	28/30/38	986, 988, 993
89 881 110	50 007 899	41 518 961	127	SCANIA	37	992
89 881 110	50 007 899	41 519 961	127	SCANIA	41	994
89 881 110	50 007 899	99 353 961	127	SCANIA	31/33	989, 990
89 881 110	50 007 899	99 496 961	127	DOOSAN	3	288
				SCANIA	32/33	989, 990
89 882 110		99 898 960	132	DEUTZ	53	282
89 886 110	50 006 636		131	RENAULT TRUCKS (RVI)	30	948
				VOLVO	89	1267
89 886 110	50 006 636	40 834 960	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	28	947
				VOLVO	87/88	1266, 1267
89 886 110	50 006 636	41 088 960	131	VOLVO	87/90	1266, 1268
89 889 110		40 316 961	115	FIAT	70	330
				IVECO	34	428
89 889 110		40 317 961	115	FIAT	71	331
				IVECO	33	428
89 889 110		40 646 960	115	FIAT	66	329
				IVECO	30	427
89 890 110			117	FIAT	72	331
89 891 110		40 440 961	98	DEUTZ	11	264
				VOLVO	19	1236
89 891 110		99 662 962	98	DEUTZ	10	263
89 891 110		99 801 962	98	DEUTZ	12	264
				VOLVO	18	1236
89 892 110	50 006 657		128	MAN	69/86/87/89	547, 569, 570, 572
89 892 110	50 006 657	90 334 965	128	MAN	66	543
89 892 110	50 006 657	90 336 965	128	MAN	66	543
89 892 110	50 006 657	90 337 965	128	MAN	66	543
89 892 110	50 006 657	90 341 965	128	MAN	62	539
89 892 110	50 006 657	90 482 965	128	MAN	66	543
89 892 110	50 006 657	90 578 965	128	MAN	70/76	548, 554
89 892 110	50 006 657	90 579 965	128	MAN	70/76	548, 554
89 892 110	50 006 657	90 581 965	128	MAN	70/76	548, 554
89 892 110	50 006 657	90 583 965	128	MAN	65/73/92	541, 551, 573
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
89 892 110	50 006 657	90 584 965	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
89 892 110	50 006 657	90 585 965	128	MAN	65/73	541, 551
				NEOPLAN BUS GMBH	5	783
89 892 110	50 006 657	94 394 965	128	MAN	77/81	556, 561
89 892 110	50 006 657	94 395 965	128	MAN	77/81	556, 561
89 892 110	50 006 657	94 396 965	128	MAN	77/81	556, 561
89 892 110	50 006 657	94 846 965	128	MAN	85	566
89 892 110	50 006 657	94 847 965	128	MAN	85	566
89 892 110	50 006 657	94 848 965	128	MAN	85	566
89 892 110	50 006 657	94 849 965	128	MAN	85	566
89 892 110	50 006 657	94 850 965	128	MAN	84/93	564, 574

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

					Pos	
89 892 110	50 006 657	94 851 965	128	MAN	84/93	564, 574
89 892 110	50 006 657	94 852 965	128	MAN	84/93	564, 574
89 892 110	50 006 657	99 330 965	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
89 892 110	50 006 657	99 331 965	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
89 892 110	50 006 657	99 332 965	128	MAN	78/94	559, 576
				NEOPLAN BUS GMBH	8	787
89 893 110		40 496 960	127	SCANIA	40	994
89 893 110		41 517 960	127	SCANIA	36	992
89 894 110		40 496 961	127	SCANIA	40	994
89 894 110		41 517 961	127	SCANIA	36	992
89 895 110		41 162 960	120	VOLVO	52	1250
89 895 110		41 166 960	120	VOLVO	49	1249
89 895 110		41 657 960	120	VOLVO	51	1250
89 895 110		41 658 960	120	VOLVO	50	1249
89 896 190		99 662 961	98	DEUTZ	10	263
89 896 190		99 801 961	98	DEUTZ	12	264
				VOLVO	18	1236
89 897 110	50 006 650	40 622 960	106,5	JOHN DEERE	7/8	445, 446
89 897 110	50 006 650	40 623 960	106,5	JOHN DEERE	4/7	444, 445
89 897 110	50 006 650	41 522 960	106,5	JOHN DEERE	6	445
89 897 110	50 006 650	41 523 960	106,5	JOHN DEERE	5	444
89 898 110	50 007 896	41 504 960	108	DEUTZ	40	278
				VOLVO	41/43/46	1245, 1246, 1248
				VOLVO-BM	21	1283
89 898 110	50 007 896	41 505 960	108	VOLVO	42	1246
89 899 110			123	DAF	15	240
				VDL	2	1140
89 899 110		41 176 960	123	DAF	16	241
				VDL	3	1140
89 900 110		40 340 962	135	IVECO	41	431
89 900 110		41 479 960	135	IVECO	42	431
89 901 110			127	SCANIA	24/43	985, 995
89 901 110		40 368 963	127	SCANIA	28/29/30/34	986, 987, 988, 991
89 901 110		40 457 962	127	SCANIA	42	995
89 901 110		40 670 961	127	SCANIA	39	993
89 901 110		40 907 962	127	DOOSAN	2	287
				SCANIA	28/30/38	986, 988, 993
89 901 110		41 518 962	127	SCANIA	37	992
89 901 110		41 519 962	127	SCANIA	41	994
89 901 110		99 353 964	127	SCANIA	31/33	989, 990
89 901 110		99 374 964	127	SCANIA	29/30/35	987, 988, 991
89 901 110		99 496 963	127	DOOSAN	3	288
				SCANIA	32/33	989, 990
89 901 110		99 500 961	127	SCANIA	29/35	987, 991
89 902 110	50 007 896	41 503 960	108	DEUTZ	38/39	277, 277
				VOLVO	38/39	1244, 1244
				VOLVO-BM	22	1283
89 902 110	50 007 896	41 506 960	108	DEUTZ	39/41	277, 278
				SAME	1	963
				VOLVO	39/40/41	1244, 1245, 1245
89 903 110	50 007 896		108	DEUTZ	40	278
				VOLVO	46	1248
				VOLVO-BM	21	1283
89 903 110	50 007 896	41 503 961	108	DEUTZ	38/39	277, 277
				VOLVO	38/39	1244, 1244
				VOLVO-BM	22	1283
89 903 110	50 007 896	41 506 961	108	DEUTZ	39/41	277, 278
				SAME	1	963

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

					Pos	
				VOLVO	39/40/41	1244, 1245, 1245
89 904 110		40 289 960	101	DEUTZ	19	268
89 904 110		40 441 960	101	DEUTZ	20	268
				VOLVO	28	1240
89 904 110		40 476 960	101	DEUTZ	21	269
89 905 110		41 012 963	128	MAN	88/95	570, 578
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 905 110		99 697 963	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 905 110		99 702 963	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 905 110		99 703 963	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 905 110		99 704 963	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 906 110		41 012 964	128	MAN	88/95	570, 578
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 906 110		99 697 964	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 906 110		99 702 964	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 906 110		99 703 964	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 906 110		99 704 964	128	MAN	88	570
				NEOPLAN BUS GMBH	7	785
89 908 110			130	SCANIA	48/51	997, 998
89 908 110		40 349 960	130	SCANIA	45/47/53	996, 997, 999
89 908 110		40 627 960	130	SCANIA	46/47/52	996, 997, 998
89 908 110		41 010 960	130	SCANIA	50/52	998, 998
89 909 110		41 263 960	110	VOLVO	47	1248
89 910 190			81	VOLKSWAGEN	59	1203
89 911 110			130	SCANIA	49	998
89 911 110		40 349 961	130	SCANIA	45/47/53	996, 997, 999
89 911 110		41 218 960	130	SCANIA	48	997
89 911 110		41 219 960	130	SCANIA	48	997
89 912 110			123	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	947
				VOLVO	69	1257
89 913 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	111/118/ 120/123/ 124/127/ 131/141/ 145	716, 721, 724, 726, 727, 731, 735, 745, 748
89 914 110	50 006 657		128	MAN	62/65/66/ 67/69/70/ 73/75/76/ 77/78/81/ 84/85/86/ 87/89/92/ 93/94	539, 542, 545, 545, 547, 549, 552, 554, 556, 558, 560, 563, 565, 568, 569, 569, 572, 573, 575, 577
				NEOPLAN BUS GMBH	5/8	784, 788
89 915 110	50 007 896		110	DEUTZ	43	279
89 916 110			132	MERCEDES-BENZ	154	752
89 917 110			127	SCANIA	11/35/43	979, 991, 995
89 917 110		40 368 964	127	SCANIA	28/29/30/ 34	986, 987, 988, 991
89 917 110		40 457 963	127	SCANIA	42	995
89 917 110		40 907 963	127	DOOSAN	2	287

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

					Pos	
				SCANIA	28/30/38	986, 988, 993
89 917 110		41 518 963	127	SCANIA	37	992
89 917 110		41 519 963	127	SCANIA	41	994
89 917 110		99 353 965	127	SCANIA	31/33	989, 990
89 917 110		99 496 964	127	DOOSAN	3	288
				SCANIA	32/33	989, 990
89 919 110		40 836 961	120	MAN	23	521
89 920 110			126	MAN	40/41/45/46	530, 531, 532, 532
				NEOPLAN BUS GMBH	4	782
89 921 110			139	MERCEDES-BENZ	155	753
89 923 110			125	MERCEDES-BENZ	110	716
89 924 110		40 369 961	130	DAF	30	247
				TATRA	5	1097
89 924 110		40 459 962	130	DAF	28/29/30	246, 246, 247
				TATRA	3/4/5	1096, 1097, 1097
89 924 110		40 733 961	130	DAF	31	248
				TATRA	2	1096
89 924 110		40 893 961	130	DAF	33	249
				VDL	5	1141
89 924 110		41 178 961	130	DAF	29/30/32/33	246, 247, 248, 249
				TATRA	4/5	1097, 1097
				VDL	4/5	1141, 1141
89 925 110		40 369 962	130	DAF	30	247
				TATRA	5	1097
89 925 110		40 459 963	130	DAF	28/29/30	246, 246, 247
				TATRA	3/4/5	1096, 1097, 1097
89 925 110		40 733 962	130	DAF	31	248
				TATRA	2	1096
89 925 110		40 893 962	130	DAF	33	249
				VDL	5	1141
89 925 110		41 178 962	130	DAF	29/30/32/33	246, 247, 248, 249
				TATRA	4/5	1097, 1097
				VDL	4/5	1141, 1141
89 926 110			144	VOLVO	98	1270
89 927 110			120	MAN	22/23/24/25/26	520, 521, 522, 523, 523
				NEOPLAN BUS GMBH	1/2/3	780, 781, 781
89 929 110			128	IVECO	40	430

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

CYLINDER SLEEVES

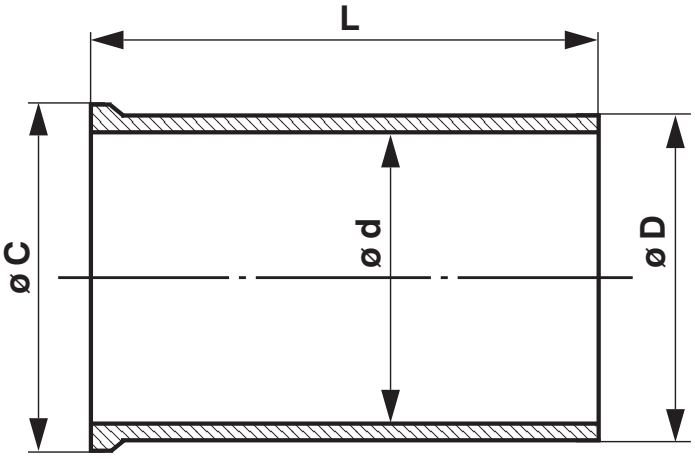
D	BUCHSENROHLINGE
E	CYLINDER SLEEVES
F	CHEMISES BRUTES
ES	CAMISAS BRUTA
RU	ЗАГОТОВКИ ГИЛЬЗ

© MS Motorservice International GmbH - 2019

CYLINDER SLEEVES

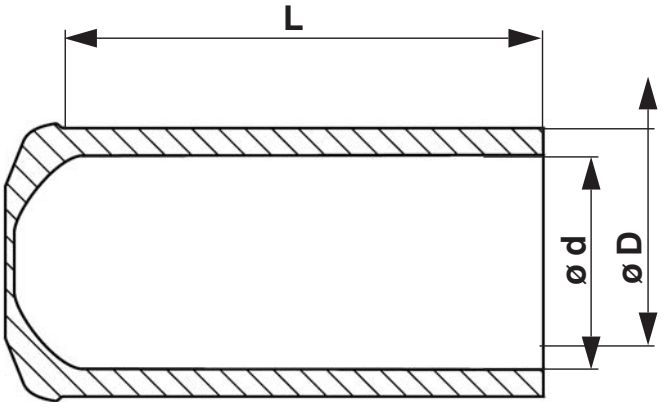
Grauguss-Zylinderbuchse / Grey cast iron cylinder / Cylindre en fer coulé/ Camisa de hierro fundido / **Чугунная гильза цилиндра**

KS-No.	Ø d	Ø D	Ø C	L
89 569 190	90	120	140	345
89 573 190	60	80	98	270
89 574 190	65	85	104	275
89 575 190	70	90	109	290
89 576 190	70	100	119	365
89 577 190	80	115	134	275



„ALUSIL“ Cylinder / “ALUSIL“ cylinder / Cylindre „ALUSIL“ / Camisa „ALUSIL“ / „ALUSIL“ **цилиндр**

KS-No.	Ø d	Ø D	L
89 880 190	97,5	125	165



See disclaimer on page 1
© MS Motorservice International GmbH 2019

SEALING RING KITS

D	DICHTRINGSÄTZE
E	SEALING RING KITS
F	JEUX DE BAGUES D´ÉTANCHÉITÉ
ES	KITS DE AROS DE ESTANQUEIDAD
RU	НАБОРЫ УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ

© MS Motorservice International GmbH - 2019

Sealing Ring Kit

	Colour	Type	mm		Ø		Pos	
50 002 771	2 x BLACK 2 x BLACK	FP FP	138 x 1,9 140 x 3,8	HANOMAG	125	89 181 110	5	371
50 002 771	2 x BLACK 2 x BLACK	FP FP	138 x 1,9 140 x 3,8	MERCEDES-BENZ	125 125	89 181 110 89 192 110	102/ 103/ 104/ 105/ 106/ 107/ 109	712, 713, 714, 714, 714, 715, 716
50 002 791	3 x GREEN	FP	140 x 4	SCANIA	127	88 880 110	18/20/ 21	982, 983, 983
50 006 608	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	114 x 1,6 115,7 x 5,7 115,7 x 5,7	VOLVO	104,775	88 868 110	29/30/ 31/32	1240, 1240, 1241, 1241
50 006 608	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	114 x 1,6 115,7 x 5,7 115,7 x 5,7	VOLVO-BM	104,775	88 868 110	11/12/ 13/14	1279, 1279, 1279, 1280
50 006 609	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	132,5 x 1,6 132,8 x 5,8 132,8 x 5,8	VOLVO	120,65 120,65 120,65	88 476 110 89 087 110 89 175 110	54/55/ 56/57/ 58/59	1251, 1251, 1252, 1252, 1253, 1253
50 006 609	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	132,5 x 1,6 132,8 x 5,8 132,8 x 5,8	VOLVO-BM	120,65 120,65	88 476 110 89 175 110	24/25	1283, 1284
50 006 610	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	145 x 1,5 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130,175	89 084 110	70/71/ 72/74	1257, 1258, 1258, 1260
50 006 610	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	145 x 1,5 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175	89 084 110	28	1285
50 006 620	1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP	104 x 1,5 109 x 5,8	VOLVO	98,43	89 016 110	20/21/ 22/23	1237, 1237, 1237, 1238
50 006 620	1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP	104 x 1,5 109 x 5,8	VOLVO-BM	98,43	89 016 110	4/5/6	1276, 1276, 1277
50 006 622	2 x GREEN 2 x GREEN	FP FP	141 x 1,9 144 x 3,8	MERCEDES-BENZ	128	89 180 110	117/ 119/ 121	719, 722, 724
50 006 623	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 1,5 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130,175	89 328 110	71/72/ 73/74/ 76/77/ 78	1257, 1258, 1259, 1260, 1262, 1262, 1262
50 006 623	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 1,5 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175	89 328 110	28/29/ 31	1285, 1286, 1287
50 006 624	1 x NATURE 1 x GREEN 2 x GREEN	T FP FP	147,4 x 153,5 x 0,15 141 x 1,9 144 x 3,8	HANOMAG	125	89 380 110	5	371

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

	Colour	Type	mm		ø		Pos	
50 006 624	1 x NATURE 1 x GREEN 2 x GREEN	T FP FP	147,4 x 153,5 x 0,15 141 x 1,9 144 x 3,8	MERCEDES-BENZ	125 128 128 128 128 128 128 130 130	89 380 110 89 389 110 89 390 110 89 395 110 89 556 110 89 819 110 89 913 110 89 396 110 89 533 110	103/ 104/ 108/ 111/ 117/ 118/ 119/ 120/ 121/ 122/ 123/ 124/ 125/ 126/ 127/ 128/ 129/ 130/ 131/ 132/ 133/ 134/ 135/ 136/ 137/ 138/ 139/ 141/ 144/ 145/ 149/ 150	713, 714, 715, 716, 719, 720, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 730, 731, 732, 734, 735, 735, 736, 738, 740, 741, 741, 742, 742, 743, 745, 746, 748, 749, 750
50 006 624	1 x NATURE 1 x GREEN 2 x GREEN	T FP FP	147,4 x 153,5 x 0,15 141 x 1,9 144 x 3,8	NEOPLAN BUS GMBH	128 128	89 389 110 89 395 110	6	784
50 006 625	1 x VIOLET 1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP EP FP	168 x 2,4 155 x 2,4 157,6 x 5,8 157,6 x 5,8	VOLVO	144 144	89 368 110 89 868 110	93/94/ 95/96/ 97	1269, 1269, 1269, 1270, 1270
50 006 626	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	131,5 x 2,4 132,8 x 5,8 132,8 x 5,8	VOLVO	120,65 120,65 120,65	89 427 110 89 431 110 89 532 110	53/55/ 56/59/ 60/61/ 62/63/ 64/65/ 66/67/ 68	1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1254, 1254, 1255, 1255, 1255, 1256, 1256, 1257
50 006 626	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	131,5 x 2,4 132,8 x 5,8 132,8 x 5,8	VOLVO-BM	120,65 120,65 120,65	89 427 110 89 431 110 89 532 110	25/26/ 27	1284, 1284, 1284
50 006 634	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	114 x 1,6 115,7 x 5,7 115,7 x 5,7	VOLVO	104,775 104,775 104,775 104,775 104,775 107	89 370 110 89 561 110 89 564 110 89 570 110 89 585 110 89 839 110	31/33/ 34/35/ 36/37	1241, 1242, 1242, 1242, 1243, 1243
50 006 634	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	114 x 1,6 115,7 x 5,7 115,7 x 5,7	VOLVO-BM	104,775 104,775 104,775	89 370 110 89 561 110 89 570 110	14/15/ 16	1280, 1280, 1281

© MS Motorservice International GmbH 2019

See disclaimer on page 1

Sealing Ring Kit

	Colour	Type	mm				Pos	
50 006 635	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	104 x 1,5 109 x 5,8 109 x 5,8	VOLVO	98,43 98,43	89 352 110 89 578 110	20/22/ 23/24/ 26	1237, 1237, 1238, 1238, 1239
50 006 635	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	104 x 1,5 109 x 5,8 109 x 5,8	VOLVO-BM	98,43 98,43	89 352 110 89 578 110	4/6/7/8	1276, 1277, 1277, 1277
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	RENAULT TRUCKS (RVI)	131	89 886 110	28/30	947, 948
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130,175 130,175 130,175 131	89 399 110 89 522 110 89 549 110 89 886 110	72/73/ 74/75/ 76/77/ 78/79/ 80/87/ 88/89/ 90	1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1262, 1262, 1263, 1263, 1266, 1267, 1267, 1268
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175 130,175	89 399 110 89 522 110	28/29/ 30/31	1285, 1286, 1286, 1287
50 006 637	1 x 3 x GREEN	T FP	148,1 x 153,7 x 0,3 140 x 4	SCANIA	127 127 127	89 366 110 89 367 110 89 439 110	13/14/ 16/18/ 20/21/ 22/23/ 26/27	979, 980, 981, 982, 982, 983, 984, 984, 985, 986
50 006 638	2 x BLACK 2 x NATO-GREEN	FP FP	138 x 2,1 140 x 4	MAN	125 125	89 054 110 89 056 110	31/32/ 33/34/ 35/36/ 37/38/ 39	524, 525, 525, 525, 527, 527, 528, 528, 529
50 006 638	2 x BLACK 2 x NATO-GREEN	FP FP	138 x 2,1 140 x 4	SAVIEM	125	89 056 110	6	967
50 006 644	4 x 4 x RED 4 x GREEN	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	DACIA	73	88 544 110	1	226
50 006 644	4 x 4 x RED 4 x GREEN	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	DAF	73	88 544 110	1	236
50 006 644	4 x 4 x RED 4 x GREEN	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	RENAULT	73	88 544 110	4	908
50 006 644	4 x 4 x RED 4 x GREEN	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	VOLVO	73	88 544 110	1	1230
50 006 650	1 x BLACK 1 x RED 1 x GREEN	R SC FP	97 x 101,6 x 3,6 116 x 3,5 115,5 x 3,5	JOHN DEERE	106,5 106,5	89 028 110 89 897 110	1/2/3/ 4/5/6/ 7/8	443, 443, 443, 444, 444, 445, 445, 446
50 006 653	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	141 x 2,4 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130,175	89 521 110	71/72/ 74/77	1258, 1259, 1260, 1262
50 006 653	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	141 x 2,4 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175	89 521 110	28	1285

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Sealing Ring Kit

	Colour	Type	mm		ø		Pos	
50 006 657	2 x BLACK 2 x GREEN	FP FP	138 x 2,1 144 x 4	MAN	125 128 128 128 128 128 128 128 128	89 525 110 89 092 110 89 093 110 89 186 110 89 324 110 89 518 110 89 534 110 89 892 110 89 914 110	35/61/ 62/63/ 64/65/ 66/67/ 68/69/ 70/71/ 72/73/ 75/76/ 77/78/ 81/84/ 85/86/ 87/89/ 92/93/ 94	527, 538, 539, 539, 540, 541, 543, 545, 546, 547, 548, 550, 550, 551, 553, 554, 556, 559, 561, 564, 566, 569, 569, 572, 573, 574, 576
50 006 657	2 x BLACK 2 x GREEN	FP FP	138 x 2,1 144 x 4	NEOPLAN BUS GMBH	128 128 128 128 128 128	89 186 110 89 324 110 89 518 110 89 534 110 89 892 110 89 914 110	5/8	783, 787
50 006 658	2 x GREEN 3 x GREEN	FP FP	128 x 2 124 x 3	RENAULT TRUCKS (RVI)	120 120	89 077 110 89 078 110	18/19/ 23/24	943, 943, 946, 946
50 006 659	1 x BLACK 2 x GREEN	FP FP	138 x 143 x 11 140 x 4	SCANIA	127	88 568 110	15/17/ 19	980, 981, 982
50 006 660	1 x 1 x GREEN 2 x GREEN	T FP FP	148,1 x 153,7 x 0,3 137 x 142,2 x 10,8 140 x 4	SCANIA	127	89 497 110	14/22/ 23/27	980, 984, 984, 986
50 006 663	4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE	SI SI SI SI	92,5 x 99,7 x 0,1 92,5 x 99,7 x 0,12 92,5 x 99,7 x 0,15 92,5 x 99,7 x 0,17	CATERPILLAR	88	88 589 110	1	184
50 006 663	4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE	SI SI SI SI	92,5 x 99,7 x 0,1 92,5 x 99,7 x 0,12 92,5 x 99,7 x 0,15 92,5 x 99,7 x 0,17	CITROEN	88	88 589 110	33	215
50 006 663	4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE	SI SI SI SI	92,5 x 99,7 x 0,1 92,5 x 99,7 x 0,12 92,5 x 99,7 x 0,15 92,5 x 99,7 x 0,17	FIAT	88	88 589 110	33	315
50 006 663	4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE	SI SI SI SI	92,5 x 99,7 x 0,1 92,5 x 99,7 x 0,12 92,5 x 99,7 x 0,15 92,5 x 99,7 x 0,17	PEUGEOT	88	88 589 110	35	881
50 006 663	4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE	SI SI SI SI	92,5 x 99,7 x 0,1 92,5 x 99,7 x 0,12 92,5 x 99,7 x 0,15 92,5 x 99,7 x 0,17	TALBOT	88	88 589 110	3	1087
50 006 665	2 x GREEN 3 x BLACK	FP FP	128 x 2 123 x 4	RENAULT TRUCKS (RVI)	120	89 420 110	19/20/ 22/23/ 24	943, 944, 945, 946, 946
50 006 666	1 x NATURE 2 x BLACK	T FP	153,3 x 163,5 x 0,15 149 x 158,6 x 7	IHC-CASE (CNH)	130 130	89 878 110 89 879 110	12	389
50 006 666	1 x NATURE 2 x BLACK	T FP	153,3 x 163,5 x 0,15 149 x 158,6 x 7	MERCEDES-BENZ	130 130	89 878 110 89 879 110	151	751
50 006 667	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	RENAULT TRUCKS (RVI)	131	89 593 110	29	948
50 006 667	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	131 131	89 460 110 89 593 110	81/82/ 83/84/ 85/86/ 91/92	1264, 1264, 1264, 1265, 1265, 1266, 1268, 1268

© MS Motorservice International GmbH 2019
See disclaimer on page 1

Sealing Ring Kit

	Colour	Type	mm				Pos	
50 007 886	1 x BLACK 1 x BLACK	FP FP	144 x 2,5 148 x 4	DOOSAN	127	89 541 110	2/3	287, 288
50 007 886	1 x BLACK 1 x BLACK	FP FP	144 x 2,5 148 x 4	SCANIA	127	89 541 110	24/28/29/30/31/32/33/34/35/37/38/39/41/42/43	985, 986, 987, 988, 989, 989, 990, 991, 991, 992, 993, 993, 994, 995, 995
50 007 888	1 x BLACK 2 x GREEN	FP FP	123 x 128 x 10,7 129,5 x 4	SCANIA	115	89 385 110	3/4/5	976, 977, 977
50 007 889	2 x BLACK 1 x BLACK 1 x GREEN	FP FP FP	129 x 2 134 x 5,5 134 x 5,5	RENAULT TRUCKS (RVI)	120 123	89 568 110 89 588 110	20/21/23/24/25/26	944, 945, 946, 946, 947, 947
50 007 890	1 x NATURE 1 x BLACK 2 x BLACK	T XM XM	147,4 x 153,5 x 0,15 141 x 1,9 144 x 3,8	MERCEDES-BENZ	128	89 390 120	112/113	717, 717
50 007 891	2 x BLACK 2 x BLACK	XM XM	138 x 2,1 144 x 4	MAN	128 128 128 128 128	89 092 120 89 186 120 89 324 120 89 518 120 89 534 120	47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/74/80/82	533, 533, 533, 534, 534, 534, 535, 535, 536, 536, 536, 537, 537, 538, 553, 561, 563
50 007 892	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x	EP EP FP	132,5 x 2,4 128 x 137 x 5 128 x 137 x 5	VOLVO	120	89 826 110	48	1249
50 007 895	2 x GREEN	FP	104,2 x 3	RENAULT TRUCKS (RVI)	102	89 464 110	13	941
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	DEUTZ	108 108 108 108 110	89 862 110 89 898 110 89 902 110 89 903 110 89 915 110	38/39/40/41/42/43	277, 277, 278, 278, 279, 279
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	RENAULT TRUCKS (RVI)	108	89 862 110	15	942
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	SAME	108 108	89 902 110 89 903 110	1	963
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	VOLVO	108 108 108 108	89 862 110 89 898 110 89 902 110 89 903 110	38/39/40/41/42/43/44/45/46	1244, 1244, 1245, 1245, 1246, 1246, 1247, 1247, 1248
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	VOLVO-BM	108 108 108	89 898 110 89 902 110 89 903 110	21/22	1283, 1283
50 007 899	1 x BLACK 1 x BLACK	XM XM	142,5 x 3,5 148,5 x 4	DOOSAN	127	89 881 110	2/3	287, 288
50 007 899	1 x BLACK 1 x BLACK	XM XM	142,5 x 3,5 148,5 x 4	SCANIA	127	89 881 110	11/28/29/30/31/32/33/34/35/37/38/41/42/43	979, 986, 987, 988, 989, 989, 990, 991, 991, 992, 993, 994, 995, 995

See disclaimer on page 1

© MS Motorservice International GmbH 2019

Vorgehensweise bei Reklamationen

Sehr geehrter Motorservice Partner,
für eine schnelle und reibungslose Reklamationsbearbeitung bitten wir um die Beachtung der nachfolgenden Punkte.

Voraussetzungen für Reklamationen
Der Motorservice Handelspartner garantiert gegenüber Motorservice, dass die Voraussetzungen für eine Reklamation erfüllt sind. Der Handelspartner von Motorservice hat im Vorfeld geprüft, ob das reklamierte Teil aus dem Motorservice Lieferprogramm stammt. Ferner ist anhand von Lieferscheinen oder Rechnungen zu prüfen und zu belegen, dass seit der Lieferung des Ersatzteils weniger als 12 Monate vergangen sind.
Der Handelsweg muss eingehalten werden.

Einreichung von Reklamationen
Wenn die Teile über den Motorservice OnlineShop bestellt wurden, erfolgt die Einreichung der Reklamation direkt über den OnlineShop. Bitte wählen Sie hierzu im Menü „Mein Konto“ den Eintrag „Reklamationen“ und geben Sie die Daten in das bereitgestellte Webformular ein. Für alle übrigen Reklamationen benutzen Sie bitte das nachfolgende Formular. Bitte beachten Sie, dass die für die Bearbeitung notwendigen Pflichtdatenfelder vollständig ausgefüllt sind. Der Umfang der Reklamation (Schadenshöhe) muss stets vollständig angegeben werden. Darüber hinaus sind wir auch umgehend über ggf. entstandene Personenschäden zu informieren. Werden Reparatur- oder Folgekosten geltend gemacht, müssen die entsprechenden Rechnungen als Kopie beigefügt werden. Nachträglich eingereichte Kostenansprüche, die nach unserer Diagnose oder Ergebnismitteilung eingehen, können nicht mehr anerkannt werden.

Rücksendung von Reklamationsteilen
Senden Sie Reklamationsteile nur dann zurück, wenn diese explizit von Motorservice zurückgefordert werden. Ob und welche Teile zurückgesendet werden müssen, teilen wir Ihnen nach Eingang der Reklamationsmeldung mit. Produkte, die aus mehreren Teilen bestehen, müssen stets in dem Umfang zurückgesandt werden, wie diese bezogen wurden. Wir behalten uns vor, Teile die ebenfalls beschädigt wurden bzw. zur Schadensentstehung beigetragen haben, anzufordern oder nachzufordern, auch wenn diese nicht zum Lieferprogramm von Motorservice gehören.

Adressen für den Teilerückversand :

PIERBURG Schadensteile:
MS Motorservice International GmbH
Hamburger Straße 15
41540 Dormagen, Germany

Alle Neuteilreklamationen und alle sonstigen Schadensteile
MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany

Reklamationsteile sind für Motorservice kostenfrei einzusenden. Wenn in einer Lieferung Teile von unterschiedlichen Reklamationen enthalten sind, müssen diese jeweils separat verpackt und gekennzeichnet werden. Teile aus Reklamationen die über das Online Reklamationsmanagement eingereicht werden, müssen für den Rückversand mit dem von der Webanwendung bereit gestellten Rücksendeetikett versehen werden. Bereits benutzte Teile müssen frei von Öl und sonstigen Verunreinigungen sein. Der Handelspartner muss sicherstellen, dass die Teile ordnungsgemäß verpackt sind und beim Transport nicht beschädigt werden können. Die Teile sind zweckmäßig in einer Originalverpackung unter Einhaltung größtmöglicher Sorgfalt einzusenden. Der Rücktransport erfolgt auf Risiko und Gefahr des Handelspartners. Bei einem Teilerückversand außerhalb der europäischen Union sind die zolltechnischen Bestimmungen (z. B. Mitsendung einer Proformarechnung, Mitteilung der ursprünglichen Handelsrechnungsnummer, Teiledeklaration) in jedem Fall einzuhalten.

Zerstörende Bauteilprüfungen
Im Rahmen der Reklamationsbearbeitung kann es nötig sein, Teile oder Baugruppen für eine Diagnose oder Werkstoffprüfung zu zerlegen oder einer zerstörenden Prüfung zu unterziehen. Sofern Sie sich bei der Einreichung der Reklamation schriftlich einverstanden erklärt haben, übernehmen wir für die bei der Analyse entstandenen Beschädigungen keine Haftung.

Sonstiges
Teile sind nur dann reklamationsfähig, wenn diese bestimmungsgemäß eingesetzt bzw. verwendet wurden. Modifizierte Teile, bereits zerlegte Komponenten und Teile, an denen Reparaturversuche unternommen wurden, sind nicht reklamationsfähig. Teile aus abgelehnten Reklamationen werden verschrottet, sofern diese nicht explizit zurückgefordert werden. Im Rahmen der Gewährleistung erstattete Teile gehen in das Eigentum von Motorservice über. Aus organisatorischen Gründen kann die Reklamationsabwicklung ausschließlich in den Sprachen Deutsch oder Englisch erfolgen.

Reklamationsformular

Adressangaben:

Ihre Schadensnummer (nicht Artikelnummer):

Motorservice Kundennummer:

Teilebezeichnung*:

Firmenname und Adresse*:

Artikelnummer*:

Anzahl Reklamationsteile*:

Kaufdatum*:

Rechnungsnummer:

Name Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):

☐ Neuteilereklamation (nur ausfüllen bei unbenutzten Teilen):

☐ **Beschädigung** ☐ **Produktfehler** ☐ **Einbauproblem** ☐ **Verpackungsfehler**

☐ **Transportschaden** ☐ **Falsche Spezifikation** ☐ **Korrosion/Schmutz** ☐ **Sonstiges**

☐ Schadensfall (nur ausfüllen, wenn die Teile im Betrieb beschädigt wurden):

Kraftstoffart*: ☐ **Diesel** ☐ **Benzin** ☐ **Alkohol** ☐ **Gas (LPG, CNG, ...)**

Applikation*: ☐ **Straßenfahrzeug** ☐ **Industrieanwendung** ☐ **Marineanwendung** ☐ **Agrarfahrzeug**

Motorenhersteller*:

Motorentyp/Motornummer*:

Schlüsselnummer (zu 2 und 3):

Baujahr/Erstzulassung*:

Teile-Einbaudatum*:

km-Stand/Betriebsstunden*: +

Schadensdatum*:

km-Stand/Betriebsstunden*: +

Schadensbeschreibung*: (fügen Sie ggf. eine Anlage bei, falls der Platz nicht ausreicht)

Schadensumfang/Forderung*: ☐ **nur Teileersatz**

Schadenssumme in Euro*:

☐ **Teileersatz inklusive Reparaturkosten (bitte Reparaturrechnung beifügen)**

☐ **Bitte senden Sie die Teile im Fall einer Ablehnung wieder zurück.**

☐ **Ich bin damit einverstanden, dass die Teile im Zuge der Untersuchung bei Bedarf zerlegt, geöffnet oder einer zerstörenden Prüfung unterzogen werden werden.**

Ort/Datum*:

Sachbearbeiter*:

* Pflichtfeld

Procedure in case of claims

Dear Motorservice Partner,
In order to ensure fast and trouble-free processing of claims, please observe the following points.

Prerequisites for claims
The Motorservice trading partner guarantees Motorservice that the prerequisites for a claim are met. The Motorservice trading partner has already verified whether the part subject to the claim is part of the Motorservice product range. Furthermore, it is to be checked and proven based on delivery notes or invoices that less than 12 months have passed since delivery of the spare part. The trade route must be adhered to.

Submitting claims
If the parts were ordered via the Motorservice OnlineShop, claims must be submitted directly via the OnlineShop. To do this, please select the "Claims" entry in the "My account" menu and enter the data in the web form provided. For all other claims, please use the following form. Please ensure that the compulsory fields required to process the claim are filled out completely. The scope of the claim (amount of loss) must always be fully specified. Furthermore, we need to be notified immediately about any resulting personal injury. If repair or follow-up costs are claimed, copies of the respective invoices must be enclosed. Claims for costs that were handed in after our diagnostics or communication of results cannot be accepted.

Returning claim parts
Claim parts should only be returned if explicitly requested by Motorservice. We will inform you whether and which parts have to be returned following receipt of your claim. Products made up of several parts must always be returned as a whole in the same scope as they were purchased. We reserve the right to request parts that were also damaged or that contributed to the damage being caused, even if they are not part of the Motorservice product range.

Claim parts must be sent in without incurring a charge for Motorservice. If a delivery includes parts relating to different claims, they must each be packaged and labelled separately. For parts from claims submitted via the online claims management, the returns label provided by the web application must be used for the return. Already used parts must be free from oil and other impurities. The trading partner must ensure that the parts are packaged properly and cannot be damaged during transport. The parts must be sent in appropriate original packaging with the greatest possible care. The items are returned at the trade partner's own risk and peril. When returning parts from outside the European Union, customs agreements (e.g. sending of a pro-forma invoice, communication of the original commercial invoice no., part declaration) must be adhered to at all times.

Addresses for returning parts:

PIERBURG damaged parts:
MS Motorservice International GmbH
Hamburger Straße 15
41540 Dormagen, Germany

All claims relating to new parts and all other damaged parts
MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany

Destructive component testing
When processing claims, it may be necessary to dismantle parts or assembly groups for diagnostics or material inspection, or to subject them to destructive testing. If you gave your consent in writing when submitting the claim, we can accept no liability for any damage that may occur during the analysis.

Other
Parts can only be claimed if they were deployed or used for their intended purpose. Modified parts, components and parts already taken apart in the course of repair attempts cannot be claimed. Parts from rejected claims will be scrapped unless an explicit request has been made for them to be returned. Parts refunded within the scope of the warranty become the property of Motorservice. For organisational reasons, only German or English can be used when dealing with claims.

Claims form

Address details:

Your claim number (not item number):

Motorservice customer number:

Part designation*:

Company name and address*:

Item number*:

Number of faulty parts*:

Date of purchase*:

Invoice number:

Name of your customer (repair shop, engine reconditioner):

☐ New part return (only to be completed for unused parts):

☐ Damage ☐ Product defect ☐ Installation problem ☐ Packaging fault

☐ Damage in transit ☐ Wrong specification ☐ Corrosion/dirt ☐ Other

☐ Event of damage (only to be completed if parts where damaged during operation):

Type of fuel*: ☐ Diesel ☐ Petrol ☐ Alcohol ☐ Gas (LPG, CNG, ...)

Application*: ☐ Road vehicle ☐ Industrial application ☐ Marine application ☐ Agricultural vehicle

Engine manufacturer*:

Engine type/engine number*:

Key number (for 2 and 3):

Model year/initial registration*:

Part date of installation*: +

km status/hours of operation*:

Damage date*: +

km status/hours of operation*:

Damage description*: (if required, add an attachment if not enough space is available)

Extent of damage/claim*: ☐ only part replacement

☐ Part replacement incl. repair costs (please enclose repair invoice)

Total claim in Euro*:

☐ In case of refusal, please return the parts.

☐ I agree the parts to be taken apart, opened or submitted to destructive testing within the scope of examination as required.

Place/date*:

Case handler*:

* Mandatory field

Verkaufs- und Lieferbedingungen der MS Motorservice International GmbH Stand: 2014

MS MOTORSERVICE

1. Geltungsbereich
1.1 Die Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen der MS Motorservice International GmbH (im Folgenden „Verkäufer" genannt) gelten ausschließlich. Entgegenstehende oder von diesen Verkaufs- und Lieferbedingungen abweichende Bedingungen des Käufers werden nicht anerkannt, es sei denn, der Verkäufer hat ausdrücklich und schriftlich der Geltung abweichender Bedingungen zugestimmt. Diese Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten auch dann, wenn der Verkäufer in Kenntnis entgegenstehender oder von den eigenen Geschäfts- und Lieferbedingungen abweichender Bedingungen des Käufers die Lieferung an den Käufer vorbehaltlos durchführt.
1.2 Die Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten auch für alle zukünftigen Geschäfte mit dem Käufer. Durch Bestellung des Käufers, spätestens aber durch Annahme der Ware, werden diese Verkaufs- und Lieferungsbedingungen vom Käufer anerkannt.
1.3 Diese Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten nur gegenüber Unternehmern.

2. Angebot und Auftragsbestätigung
2.1 Angebote des Verkäufers sind stets unverbindlich. Eine Bestellung des Käufers, die rechtlich als **Angebot** zu qualifizieren ist, gilt erst dann als angenommen, wenn sie von dem Verkäufer innerhalb von 4 Wochen schriftlich bestätigt wird. Spätestens kommt der Vertrag mit Absendung der bestellten Ware, bei Teillieferung mit Absendung der ersten Lieferung zustande.
2.2 Änderungen und sonstige Vereinbarungen sind nur dann verbindlich, wenn sie von dem Verkäufer schriftlich bestätigt werden.
2.3 Soweit der Käufer individuelle Kostenvoranschläge verlangt, sind diese vergütungspflichtig. Wird die Wirksamkeit des geschlossenen Vertrages aus irgendeinem Rechtsgrund beseitigt, bleibt die Vergütungspflicht für den Kostenvoranschlag bestehen.
2.4 Die in den Angeboten enthaltenen Unterlagen, Zeichnungen, Gewichts- und Maßangaben, Muster etc. sind nur ungefähre Angaben und stellen keine Beschaffenheitsmerkmale dar. Der Verkäufer ist berechtigt, von den Beschreibungen im Angebot abzuweichen, sofern diese Abweichungen nicht grundlegender oder wesentlicher Art sind und der vertragsgemäße Zweck nicht wesentlich eingeschränkt wird.
2.5 Soweit Waren nach Käuferzeichnungen gefertigt werden, sind die vom Käufer erstellten und vom Verkäufer genehmigten Zeichnungen maßgeblich. Abweichungen von genehmigten Zeichnungen sind besonders zu vereinbaren und etwaige Mehrkosten hierfür sind dem Verkäufer zu vergüten.

3. Schutzrechte
3.1 Der Verkäufer behält sich an allen Abbildungen, Zeichnungen, Kalkulationen und sonstigen Unterlagen das Eigentums- und Urheberrecht vor; sie dürfen ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Verkäufers weder für andere als die vom Verkäufer angegebenen Zwecke verwendet noch Dritten zugänglich gemacht werden. Dies gilt insbesondere für solche schriftlichen Unterlagen, die als „vertraulich", „geheim" oder ähnlich bezeichnet sind.
3.2 Erfolgen Lieferungen nach Zeichnungen oder sonstigen Angaben des Käufers und werden hierdurch Schutzrechte Dritter verletzt, stellt der Käufer den Verkäufer im Innenverhältnis von sämtlichen Ansprüchen frei.
3.3 Der Verkäufer haftet für Ansprüche, die sich bei vertragsgemäßer Verwendung der Waren aus der Verletzung von Schutzrechten und Schutzrechtsanmeldungen (Schutzrechte) ergeben, von denen mindestens eines aus der Schutzrechtsfamilie entweder vom Europäischen Patentamt oder in einem der Staaten Bundesrepublik Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Österreich, China, Japan oder USA veröffentlicht ist.

4. Empfehlungen, Informationen und Auskünfte
Empfehlungen, Informationen und Auskünfte sind unverbindlich, soweit sie sich nicht auf die Ware selbst beziehen. Ersatzansprüche, gleich aus welchem Rechtsgrund, sind ausgeschlossen, es sei denn, sie beruhen auf vorsätzlichem oder grob fahrlässigem Handeln des Verkäufers.

5. Preise
5.1 Alle Preise sind Nettopreise und gelten „ab Werk" (Incoterms 2010, „EXW") ausschließlich Verpackung. Die gesetzliche Umsatzsteuer in der jeweils gültigen Höhe wird hinzugerechnet.
5.2 Etwaiger Mehraufwand, der durch Änderungswünsche entsteht, kann dem Käufer vom Verkäufer in Rechnung gestellt werden.
5.3 Treten nach Abschluss des Vertrages Ereignisse ein, die die Selbstkosten des Verkäufers bei dem Einkauf, der Herstellung und/oder dem Versand der Ware verteuern, so ist der Verkäufer zu entsprechender Preiserhöhung berechtigt.

6. Zahlungsbedingungen
6.1 Rechnungen sind innerhalb von 14 Tagen ab Rechnungsdatum ohne Abzug zur Zahlung fällig. Skonto gilt nur bei ausdrücklicher schriftlicher Vereinbarung.
6.2 Der Verkäufer ist berechtigt, selbst bei entgegenstehender Zweckbindung des Käufers eine Zahlung zunächst auf die jeweils älteste, nicht titulierte Schuld anzurechnen. Sind bereits Kosten oder Zinsen entstanden, ist der Verkäufer berechtigt, Zahlungen zunächst auf die Kosten, dann auf die Zinsen und zuletzt auf die Hauptleistung anzurechnen.
6.3 Das Recht zur Aufrechnung steht dem Käufer nur zu, wenn und soweit seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt, unbestritten oder vom Verkäufer schriftlich anerkannt sind. Das Zurückbehaltungsrecht des Käufers ist auf Ansprüche aus dem Vertragsverhältnis beschränkt.
6.4 Der Verkäufer ist berechtigt, Verzugszinsen in Höhe des jeweils gültigen gesetzlichen Verzugszinssatzes zu verlangen. Das Recht, einen höheren Verzugsschaden nachzuweisen, bleibt ausdrücklich vorbehalten.

7. Lieferung/Lieferzeit/Verzug
7.1 Lieferfristen und Liefertermine gelten nur dann als verbindlich vereinbart, wenn diese vom Verkäufer ausdrücklich schriftlich zugesagt werden. Der Verkäufer ist an den Liefertermin bzw. die Lieferfrist nicht gebunden, wenn der Käufer seinen Obliegenheiten (Zahlung von Abschlägen, Beibringung erforderlicher Unterlagen etc.) nicht rechtzeitig nachkommt. Die Einrede des nichterfüllten Vertrages bleibt vorbehalten.
7.2 Lieferfristen beginnen frühestens an dem Tag, an dem der Vertrag schriftlich geschlossen wurde und alle technischen Fragen geklärt sind.
7.3 Bei Änderungswünschen des Käufers ist der Verkäufer von der Einhaltung des Liefertermins bzw. der Lieferfrist befreit. Die Parteien werden in diesem Fall einen neuen Liefertermin oder eine neue Lieferfrist vereinbaren.
7.4 Sofern nichts Abweichendes vereinbart wird, ist der Liefertermin bzw. die Lieferfrist eingehalten, wenn der Verkäufer die Ware an dem vereinbarten Ort bereitgestellt hat.
7.5 Wegen Lieferverzögerungen, die nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit des Verkäufers beruhen, kann der Käufer keine Ansprüche geltend machen. Dies gilt insbesondere für Lieferverzögerungen aufgrund von höherer Gewalt, Arbeitskämpfen, Unruhen, behördliche Maßnahmen, Ausbleiben von Zulieferungen der Zulieferanten und sonstige unvorhersehbare, unabwendbare und schwerwiegende Ereignisse. Der vereinbarte Liefertermin bzw. die Lieferfrist verschiebt sich in diesen Fällen entsprechend der Dauer des Lieferhindernisses. Der Ersatz von entgangenem Gewinn und Schäden aus Betriebsunterbrechung ist auf Vorsatz beschränkt.
7.6 Kommt der Käufer in Annahmeverzug oder verletzt er sonstige Mitwirkungspflichten, so ist der Verkäufer berechtigt, den insoweit entstandenen Schaden einschließlich etwaiger Mehraufwendungen ersetzt zu verlangen. Der Verkäufer ist darüber hinaus berechtigt, dem Käufer eine angemessene Annahmefrist zu setzen und nach deren fruchtlosem Verstreichen vom Vertrag zurückzutreten und Schadensersatz statt der Leistung zu verlangen.
7.7 Teillieferungen sind in zumutbarem Umfang zulässig. Insofern sind Ansprüche des Käufers wegen der Teillieferung oder einer verspäteten Lieferung der Restmenge ausgeschlossen.

8. Eigentumsvorbehalt
8.1 Der Verkäufer behält sich das Eigentum an sämtlichen gelieferten Waren bis zum Eingang aller Zahlungen aus der Lieferbeziehung, auch der zukünftig entstehenden Verbindlichkeiten, vor. Bei vertragswidrigem Verhalten, insbesondere bei Zahlungsverzug, ist der Verkäufer berechtigt, die Kaufsache zurückzunehmen.
8.2 Der Käufer ist verpflichtet, die gelieferten Waren pfleglich zu behandeln und während der Dauer des Eigentumsvorbehaltes auf eigene Kosten gegen jede Form des Untergangs zum Neuwert zu versichern. Der Verkäufer bleibt berechtigt, die Ware auf Kosten des Käufers selbst zu versichern.
8.3 Bei Pfändungen oder sonstigen Eingriffen Dritter hat der Käufer den Verkäufer unverzüglich schriftlich zu benachrichtigen, damit dieser Drittwiderspruchsklage oder andere Rechtsmittel erheben kann. Soweit der Dritte die hierdurch entstehenden gerichtlichen und außergerichtlichen Kosten nicht erstattet, haftet hierfür der Käufer.
8.4 Der Käufer ist berechtigt, die Ware im ordentlichen Geschäftsgang weiter zu verkaufen; er tritt dem Verkäufer jedoch bereits jetzt alle Forderungen in Höhe des Faktura-Endbetrages (einschließlich Mehrwertsteuer) der Forderung ab, die ihm aus der Weiterveräußerung gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, und zwar unabhängig davon, ob die Ware ohne oder nach Verarbeitung weiter verkauft wurde. Zur Einziehung dieser Forderung bleibt der Käufer auch nach Auslieferung berechtigt. Die Befugnis des Verkäufers, die Forderung selbst einzuziehen, bleibt davon unberührt. Der Verkäufer verpflichtet sich jedoch, die Forderung nicht einzuziehen, solange der Käufer seinen Zahlungsverpflichtungen aus den vereinnahmten Erlösen nachkommt, nicht in Zahlungsverzug gerät und insbesondere ein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens nicht gestellt ist oder Zahlungseinstellung nicht vorliegt.
8.5 Wird die gelieferte Ware mit anderen, nicht dem Verkäufer gehörenden Gegenständen untrennbar vermischt oder verbunden, so erwirbt der Verkäufer das Miteigentum an der neuen oder verbundenen Sache im Verhältnis des Wertes der gelieferten Ware (Faktura-Endbetrag, einschließlich Mehrwertsteuer) zu der oder den anderen Gegenständen zum Zeitpunkt der Vermischung oder Verbindung. Der Käufer verwahrt das so entstandene Allein- oder Miteigentum für den Verkäufer.
8.6 Übersteigt der Wert der gegebenen Sicherheiten die Forderungen des Verkäufers insgesamt um mehr als 20%, so ist der Verkäufer auf Verlangen des Käufers verpflichtet, die überschießenden Sicherheiten nach Wahl des Verkäufers freizugeben.
8.7 Sofern und soweit die Registrierung und/oder die Erfüllung anderer Erfordernisse Voraussetzung für die Wirksamkeit des Eigentumsvorbehalts ist, ist der Käufer verpflichtet, auf seine Kosten alle hierzu notwendigen Handlungen unverzüglich vorzunehmen und alle erforderlichen Mitteilungen zu machen. Falls und soweit die maßgebliche Rechtsordnung keine Vereinbarung eines Eigentumsvorbehalts zulässt, wird der Käufer den Verkäufer bei Inanspruchnahme von Warenkredit angemessene andere Sicherheiten stellen.

9. Versand, Gefahrenübergang
9.1 Der Versand erfolgt auf Gefahr des Käufers. Die Gefahr geht stets, auch wenn weitere Leistungen von dem Verkäufer übernommen werden, spätestens mit Absendung der Ware auf den Käufer über.
9.2 Verzögert sich der Versand infolge von Umständen, die der Verkäufer nicht zu vertreten hat, so geht die Gefahr vom Tage der Anzeige der Versandbereitschaft auf den Käufer über. Auf schriftlichen Wunsch des Käufers wird die Sendung von dem Verkäufer gegen Bruch-, Transport-, Feuer- und Wasserschäden auf Kosten des Käufers versichert.
9.3 Transport- und alle sonstigen Verpackungen nach Maßgabe der Verpackungsverordnung werden nicht zurückgenommen; ausgenommen sind Paletten. Der Käufer ist verpflichtet, die Entsorgung der Verpackung auf eigene Kosten zu besorgen.

10. Fertigungsmittel
10.1 Soweit der Käufer dem Verkäufer Fertigungsmittel (z.B. Werkzeuge, Formen) zur Verfügung stellt, sind diese dem Verkäufer kostenfrei zuzusenden. Für deren Untergang, Verschlechterung oder unvollständige Rücklieferung und daraus resultierende Schäden übernimmt der Verkäufer eine Haftung nur für grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz. Dies gilt nicht, soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird.
10.2 Wenn Fertigungsmittel von dem Verkäufer im Auftrag des Käufers angefertigt oder beschafft werden, stellt der Verkäufer hierfür anteilige Kosten gesondert in Rechnung. Die Fertigungsmittel bleiben Eigentum des Verkäufers. Zur Herausgabe an den Käufer ist der Verkäufer nicht verpflichtet. Vorstehendes gilt auch für Folgewerkzeuge. Die nachfolgende Regelung in Ziffer 10.3 bleibt hiervon unberührt.
10.3 Im Falle der Amortisation der Kosten der Fertigungsmittel über den Teilepreis übernimmt der Käufer bei Nichtamortisation eines Werkzeuges die nicht gedeckten Kosten einschließlich der Kosten der sonstigen typengebundenen Einrichtungen. Kosten für Modelle gehen stets in vollem Umfang zu Lasten des Käufers.
10.4 Vom Verkäufer dem Käufer ausgehändigten Zeichnungen und Unterlagen sowie Vorschläge des Verkäufers für die Gestaltung und zur Herstellung der Ware dürfen an Dritte nicht weitergegeben und können von dem Verkäufer jederzeit zurückverlangt werden.

11. Sachmängelhaftung/Haftung
11.1 Der Verkäufer haftet nicht für Schäden, die durch Verletzung von Bedienungs-, Wartungs- und Einbauvorschriften, ungeeignete, nicht bestimmungsgemäße oder unsachgemäße Verwendung, fehlerhafte oder nachlässige Behandlung, natürlicher Verschleiß, falsche Lagerung oder vom Käufer oder Dritten vorgenommene Veränderungen der Ware auftreten. Die Waren dürfen vom Käufer oder Dritten nur durch unterwiesenes Fachpersonal eingebaut werden.
11.2 Dem Verkäufer steht das Wahlrecht zwischen Nachbesserung und Neulieferung zu.
11.3 Die zum Zwecke der Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen werden nicht von dem Verkäufer getragen, soweit die Aufwendungen sich dadurch erhöhen, dass die Ware nach der Lieferung an einen anderen Ort als den ursprünglichen Lieferort verbracht worden ist.
11.4 Aufwendungen, die der Käufer oder Dritte im Zusammenhang mit dem Ausbau mangelhafter Waren und dem Einbau neu gelieferter bzw. nachgebesserter Waren entstehen, sind keine Nacherfüllungskosten im Sinne des § 439 Abs. 2 BGB.
11.5 Ansprüche aus Sachmängelhaftung verjähren in einem Jahr ab Übergabe der Ware, es sei denn, die Sachmängelhaftungsansprüche beruhen auf einer grob fahrlässigen oder vorsätzlichen Pflichtverletzung des Verkäufers oder seines Erfüllungsgehilfen oder auf einer Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit.
11.6 Der Käufer ist verpflichtet, seiner Untersuchungspflicht nach § 377 HGB auch bei Weiterveräußerung der Ware nachzukommen.
11.7 Das Rückgriffsrecht des Käufers gegen den Verkäufer wegen solcher Ansprüche aus Sachmängelhaftung, die dem Käufer von dessen Abnehmern entgegengesetzt werden, ist ausgeschlossen, wenn der Käufer seiner Untersuchungs- und Rügepflicht nicht nachgekommen ist oder die Ware durch Verarbeitung abgeändert wurde.
11.8 Die Haftung des Verkäufers nach den gesetzlichen Bestimmungen auf Schadensersatz ist uneingeschränkt gegeben, wenn eine dem Verkäufer zurechenbare Pflichtverletzung auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht. Soweit die dem Verkäufer zurechenbare Pflichtverletzung auf einfacher Fahrlässigkeit beruht und eine wesentliche Vertragspflicht schuldhaft verletzt ist, ist die Schadensersatzhaftung auf den vorhersehbaren Schaden beschränkt, der typischerweise in vergleichbaren Fällen eintritt. Im Übrigen ist die Haftung ausgeschlossen.
11.9 Die Haftung nach den Bestimmungen des Produkthaftungsgesetzes oder vergleichbarer, unabdingbarer Rechte ausländischer Rechtsordnungen bleibt unberührt. Unberührt bleibt auch die Haftung wegen Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit.
11.10 Soweit eine Haftung nach Tatbeständen der Ziffer 11.9 begründet wird, ist die Haftung des Verkäufers bei ausländischen Rechtsordnungen im Verhältnis zum Käufer insoweit beschränkt, als es nach dem jeweiligen ausländischen Recht zulässig wäre.
11.11 Soweit die Schadensersatzhaftung des Verkäufers ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, gilt dies auch im Hinblick auf die persönliche Schadensersatzhaftung der Mitarbeiter, Vertreter und Erfüllungsgehilfen des Verkäufers.

12. Abtretungsverbot
Sämtliche Ansprüche des Käufers gegen den Verkäufer sind nicht abtretbar.

13. Produkthaftung/Hinweispflichten
13.1 Der Käufer darf die Ware nur bestimmungsgemäß verwenden und muss dafür sorgen, dass diese Ware nur an mit den Produktgefahren und -risiken vertraute Personen weiterveräußert wird.
13.2 Der Käufer ist verpflichtet, bei Verwendung der Ware als Grundstoff und Teilprodukt von eigenen Produkten beim Inverkehrbringen des Endprodukts seiner Warnpflicht auch im Hinblick auf die von dem Verkäufer gelieferte Ware nachzukommen. Im Innenverhältnis stellt der Käufer den Verkäufer von der Geltendmachung von Ansprüchen bei Verletzung dieser Obliegenheit auf erstes Anfordern frei.

14. Geheimhaltung
Der Käufer muss alle geschäftlichen und technischen Informationen, die er vom Verkäufer erhalten hat, Dritten gegenüber wie Geschäfts- und Betriebsgeheimnisse behandeln, soweit diese nicht allgemein bekannt sind. Derartige Informationen dürfen ausschließlich zum vertragsgemäßen Zweck an Dritte, die über eine entsprechende Geheimhaltungsvereinbarung eingebunden sind, weitergegeben werden.

15. Sonstiges
15.1 Erfüllungsort ist der Ort des jeweiligen Verkäuferwerkes.
15.2 Gerichtsstand für sämtliche Streitigkeiten aus dem Vertrag ist Heilbronn. Der Verkäufer ist jedoch berechtigt, den Käufer auch an dessen allgemeinen Gerichtsstand zu verklagen.
15.3 Für die Abwicklung von Verträgen auf Grundlage dieser Verkaufs- und Lieferbedingungen gilt ausschließlich deutsches Recht unter Ausschluss des Kollisionsrechts und des UN-Kaufrechts.
15.4 Die Parteien sind verpflichtet, im Rahmen der Durchführung der Vertragsbeziehung sämtliche geltenden gesetzlichen Bestimmungen einzuhalten (Compliance with laws).
15.5 Von diesen Verkaufs- und Lieferbedingungen abweichende oder sie ergänzende separate Vereinbarungen zwischen den Parteien gelten vorrangig.
15.6 Soweit eine oder mehrere der vorstehenden Bestimmungen ganz oder teilweise unwirksam sein, so bleibt die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen hiervon unberührt. Die ungültige Bestimmung ist dann durch eine gesetzlich zulässige Bestimmung zu ersetzen, mit der Sinn und Zweck dieser Verkaufs- und Lieferbedingungen in möglichst gleicher Weise erreicht werden.

Terms and Conditions of Sale and Delivery of MS Motorservice International GmbH Version: 2014

MS MOTORSERVICE

1. Scope of Application
1.1 The Terms and Conditions of Sale and Delivery of MS Motorservice International GmbH (hereinafter referred to as the „Seller“) shall apply exclusively. Opposing terms of the Buyer or terms that deviate from these Terms and Conditions of Sale and Delivery shall not apply unless the Seller has expressly agreed to the validity of deviating terms in writing. These Terms and Conditions of Sale and Delivery shall also apply if the Seller effects delivery to the Buyer without reservation in full knowledge of opposing terms of the Buyer or terms that deviate from its own Terms and Conditions of Sale and Delivery.
1.2 The Terms and Conditions of Sale and Delivery shall also apply to future business transactions with the Buyer. By placing an order and at the latest upon acceptance of the goods, the Buyer accepts these Terms and Conditions of Sale and Delivery.
1.3 These Terms and Conditions of Sale and Delivery shall only apply in B2B-relations.

2. Offer and Order Confirmation
2.1 Offers by the Seller shall in all cases be non-binding. An order from the Buyer that legally qualifies as an **offer** shall only be accepted once this has been confirmed in writing by the Seller within four weeks. The contract shall come into effect at the latest once the ordered goods have been dispatched, and in case of partial delivery, once the first delivery has been dispatched.
2.2 Modifications and other agreements shall only be binding once they have been confirmed by the Seller in writing.
2.3 Insofar as the Buyer requests cost estimations, these shall be subject to a charge. If the contract concluded is invalidated on the basis of any legal grounds, the obligation to pay for the quotation shall remain.
2.4 The documents, drawings, details relating to weight and dimensions, samples etc. contained in the offers are only approximate specifications and shall not constitute guaranteed qualities. The Seller shall be entitled to deviate from the descriptions in the offer to the extent that these deviations are not of a fundamental or significant nature and the purpose according to the contract is not substantially restricted.
2.5 Insofar as goods are manufactured according to Buyer‘s drawings, the drawings created by the Buyer and approved by the Seller shall be decisive. Deviations from approved drawings must be separately agreed and any additional costs in this regard shall be reimbursed to the Seller.

3. Industrial Property Rights
3.1 The Seller shall reserve industrial property rights and copyright to all illustrations, drawings, calculations, and other documents; these items may neither be used for purposes other than those stipulated by the Seller, nor made accessible to third parties without the prior written consent of the Seller. This shall apply in particular to written documents that are designated as „confidential“, „secret“, or similar.
3.2 Where deliveries are effected according to drawings or other specifications from the Buyer and where third-party property rights are breached as a result of this, the Buyer shall indemnify the Seller against any claims internally.
3.3 The Seller shall be liable for claims relating to violation of industrial property rights and applications for industrial property rights resulting from contractual use of the goods, if at least one property right from the family of industrial property rights has been published by the European Patents Office or in one of the following states: Federal Republic of Germany, France, United Kingdom, Austria, China, Japan, or the USA.

4. Recommendations and Information
Recommendations and information shall be non-binding insofar as they do not refer to the goods themselves. Claims for compensation, irrespective of the legal grounds, shall be excluded unless they are based on willful or grossly negligent action on the part of the Seller.

5. Prices
5.1 All prices are net prices and shall be quoted „ex works“ (Incoterms 2010, „EXW“) excluding packaging. Statutory VAT shall be added at the current applicable rate.
5.2 Any additional costs incurred as a result of modification requests may be charged to the Buyer by the Seller.
5.3 Where events occur after conclusion of the contract that result in increased costs for the Seller in terms of primary purchasing costs, manufacture, and/or shipment of the goods, the Seller shall be entitled to increase its prices accordingly.

6. Conditions of Payment
6.1 Invoices shall be due for payment within 14 days of the invoice date without any deductions. Discounts shall only apply where expressly agreed in writing.
6.2 The Seller shall be entitled to offset a payment against the oldest, not specifically titled debt, even where the Buyer has earmarked the payment for a different purpose. Where costs or interest have already been incurred, the Seller shall be entitled to offset payments, in the first instance, against the costs, then against the interest, and finally against the principal debt.
6.3 The Buyer shall only have the right to offset insofar as its counterclaims are legally binding, are uncontested, or have been acknowledged in writing by the Seller. The right of retention on the part of the Buyer shall be limited to claims arising from the contractual relationship.
6.4 The Seller shall be entitled to charge default interest in the amount of the statutory default interest rate as amended from time to time. The right to prove a higher default damage shall be expressly reserved.

7. Delivery/Lead Time/Delay
7.1 Delivery periods and delivery dates shall only be deemed to have been agreed with binding effect where these are expressly confirmed in writing by the Seller. The Seller shall not be bound to the delivery date or delivery period where the Buyer does not meet its obligations in due time (to make anticipated payments, to provide required documents etc.). The plea for non-fulfillment of the contract shall remain reserved.
7.2 Delivery periods begin at the earliest on the day of written conclusion of the contract and once all technical issues have been clarified.
7.3 In the event of change requests from the Buyer, the Seller shall be exempt from compliance with the delivery date or delivery period. In such cases, the parties shall agree a new delivery date or a new delivery period.
7.4 Unless otherwise agreed, the delivery date or delivery period shall be deemed to have been adhered to when the Seller has made the goods available at the location agreed.
7.5 The Buyer may not assert claims due to delivery delays that do not result from intent or gross negligence on the part of the Seller. In particular, this shall apply to delivery delays caused by force majeure, labor disputes, unrest, official measures, failure to deliver by suppliers, and any other unforeseen, unavoidable, and serious events. In such cases, the delivery date or delivery period agreed shall be extended according to the duration of the delivery impediment. Compensation for loss of profit and stop of production shall be limited to intent.
7.6 Where the Buyer delays acceptance or violates any other obligation to cooperate, the Seller shall be entitled to demand compensation for damages suffered in this respect, including any additional costs. Furthermore, the Seller shall have the right to set an appropriate acceptance period for the Buyer and to withdraw from the contract where this period has expired to no avail, and to demand compensation for damages instead of the performance.
7.7 Partial deliveries shall be permitted to a reasonable extent. In this regard, claims made by the Buyer due to partial delivery or delayed delivery of the remaining goods shall be excluded.

8. Retention of Title
8.1 The Seller shall reserve title of all goods delivered until all payments pertaining to the delivery, including any dues as shall arise in the future, have been effected in full. In the event of conduct contrary to contract, in particular as regards payment default, the Seller shall be entitled to claim back the goods.
8.2 The Buyer shall be obliged to handle the delivered goods with care and to insure them at original value against any kind of loss at its own expense during the period of retention of title. The Seller shall remain entitled to insure the goods itself at the expense of the Buyer.
8.3 In case of pledge or other third-party intervention, the Buyer shall immediately notify the Seller in writing so that the latter can initiate a third-party action or other legal remedies. Where the third party fails to reimburse the legal and extrajudicial costs arising from this, the Buyer shall be liable for such costs.
8.4 The Buyer shall be entitled to sell on the goods in the ordinary course of business; it hereby, however, assigns to the Seller all receivables arising from the resale to its customers or third parties to the value of the final invoice amount (including statutory VAT) of the receivables, irrespective of whether the goods were sold without or following further processing. The Buyer shall remain entitled to collect these receivables even after delivery. The Buyer‘s right to collect the receivables itself shall remain unaffected by this. The Seller shall, however, undertake not to collect the amount receivable as long as the Buyer fulfills its payment obligations arising from proceeds collected, does not default on payments and, in particular, no application for the initiation of insolvency proceedings has been filed or payments suspended.
8.5 Where the goods delivered are inseparably mixed or combined with other items not belonging to the Seller, the Seller shall acquire joint ownership of the new or combined product in proportion to the value of the goods delivered (final invoice amount, including statutory VAT) in relation to the value of the other items at the time of combination or mixing. The Buyer shall safeguard the resulting sole ownership or joint ownership on behalf of the Seller.
8.6 Where the value of the securities granted exceeds the claims of the Seller by more than a total of 20%, the Seller shall be obliged to release the excess securities upon request of the Buyer, at the Seller‘s option.
8.7 Insofar as and to the extent that registration and/or fulfillment of other requirements are prerequisite for the effectiveness of retention of title, the Buyer shall be obliged to perform at its own cost all actions required in this regard without delay and to provide all necessary notifications. If and to the extent as an agreement on the retention of title is not permitted under the relevant legal system, the Buyer shall provide the Seller with alternative appropriate securities on taking advantage of credit on goods.

9. Shipment, Transfer of Risk
9.1 Shipment shall be carried out at the risk of the Buyer. The risk shall pass to the Buyer at the latest on dispatch of the goods, even if additional services are performed by the Seller.
9.2 Where shipment is delayed due to circumstances beyond the Seller‘s control, the risk shall pass to the Buyer from the day of notification of readiness for shipment. Upon written request of the Buyer and at the Buyer‘s expense, the Seller shall insure the shipment against breakage, damage in transit, as well as fire and water damage.
9.3 In accordance with the Packaging Regulations (Verpackungsverordnung), transport packaging and any other packaging shall not be taken back, with the exception of pallets. The Buyer shall be obliged to dispose of the packaging at its own expense.

10. Manufacturing Equipment
10.1 Insofar as the Buyer provides manufacturing equipment (e.g. tools, templates) to the Seller, these shall be sent to the Seller at no charge. The Seller shall only assume liability for loss, deterioration or incomplete return and damages resulting therefrom in case of gross negligence or intent. This shall not apply in cases of legally mandatory liability.
10.2 Where manufacturing equipment is produced or procured by the Seller at the Buyer‘s request, the Seller shall invoice pro rata costs for such equipment separately. The manufacturing equipment shall remain the property of the Seller. The Seller shall not be obliged to hand over said equipment to the Buyer. The above shall also apply in respect of follow-on tools. The following provision in Item 10.3 shall remain unaffected by this.
10.3 In the event of amortization of costs for the manufacturing equipment in excess of the part cost, the Buyer shall assume the costs not covered in case of non-amortization of a tool, including the costs for other type-specific equipment. Costs for models shall in all cases be for the account of the Buyer.
10.4 Drawings and documents provided to the Buyer by the Seller as well as recommendations by the Seller in respect of design and production of the goods may not be forwarded to third parties and can be claimed back by the Seller at any time.

11. Warranty / Liability
11.1 The Seller shall not be liable for any damages caused by non-compliance with specifications regarding operating, maintenance, and installation, inappropriate or improper use, faulty or negligent handling, natural wear and tear, incorrect storage, or modification of the goods by the Buyer or third parties. Installation of the goods by the Buyer or a third party may only be carried out by trained and qualified personnel.
11.2 The Seller shall have the right to decide whether to remedy a defect or provide new goods.
11.3 Expenses required for purposes of cure shall not be borne by the Seller in the event of increased expenses as a result of subsequent relocation of the goods to a location other than that of the original place of delivery.
11.4 Expenses incurred by the Buyer or third parties in connection with disassembly of defective goods or installation of newly supplied or reworked goods shall not constitute cure costs within the meaning of § 439 Para. 2 BGB.
11.5 Warranty claims shall expire one year after handover of the goods unless the warranty claims are based on grossly negligent or willful breach of obligation on the part of the Seller or one of its vicarious agents or on injury to life, limb, or health.
11.6 The Buyer shall also undertake to fulfill its obligation of examination pursuant to § 377 HGB (Handelsgesetzbuch – German Commercial Code) in the case of resale of the goods.
11.7 The Buyer‘s right of recourse against the Seller as a result of such claims based on liability for material defects made against the Buyer by its customers shall be excluded if the same has not fulfilled its obligation of examination and notification or if the goods have been modified by means of processing.
11.8 The Seller‘s liability for compensation according to statutory provisions shall apply without limitation if the same is responsible for breach of obligation based on intent or gross negligence. Insofar as a breach of obligation based on ordinary negligence is attributable to the Seller and an essential contractual obligation has been culpably violated, compensation for damages shall be limited to the amount of foreseeable damage that typically occurs in comparable cases. In all other cases, liability shall be excluded.
11.9 Liability according to the provisions of the Product Liability Law or similar, non-derogable rights of foreign jurisdiction shall remain unaffected. Liability resulting from injury to life, limb, and health shall also remain unaffected.
11.10 Insofar as liability arises according to the facts in Item 11.9., the liability of the Seller in case of foreign jurisdiction shall be limited in relation to the Buyer to the extent permissible according to the relevant foreign law.
11.11 Where the Seller‘s liability for compensation is excluded or limited, this shall also apply with regard to personal liability for compensation on the part of the Seller‘s employees, representatives, or vicarious agents.

12. Non-assignment Clause
All claims by the Buyer against the Seller shall be non-assignable.

13. Product Liability/Notification Obligation
13.1 The Buyer shall only use the goods according to their purpose and shall ensure that these goods are only resold to persons familiar with the hazards and risks associated with the goods.
13.2 The Buyer shall also undertake to fulfill its obligation to issue warnings in respect to the goods delivered by the Seller where the former uses these goods as base material or components for its own products when placing the final product on the market. The Buyer shall indemnify the Seller internally against assertion of claims arising from breach of this obligation upon first request.

14. Confidentiality
The Buyer shall treat as trade and company secret all business and technical information received from the Seller to the extent that this information is not public knowledge. Information of this nature may only be forwarded for the purposes of the contract to third parties who are bound by an appropriate non-disclosure agreement.

15. Miscellaneous
15.1 The place of performance shall be the location of the relevant plant of the Seller.
15.2 The place of jurisdiction for all disputes arising from the contract shall be Heilbronn. The Seller shall, however, be entitled to file suit against the Buyer at its general place of jurisdiction as well.
15.3 Contracts based on these Terms and Conditions of Sale and Delivery shall be solely subject to German law excluding its conflict-of-laws provisions and the UN Convention for the International Sales of Goods (CISG).
15.4 The parties shall be obliged to comply with all statutory provisions within the framework of the contractual relationship (compliance with laws).
15.5 Separate agreements between the parties deviating from or supplementing these Terms and Conditions of Sale and Delivery shall take precedence.
15.6 Should one or several of the above provisions be ineffective in whole or in part, the validity of the remaining provisions shall remain unaffected by this. The invalid provision shall in that case be replaced by a legally valid provision that most closely approximates the meaning and purpose of these Terms and Conditions of Sale and Delivery.

Conditions générales de vente et de livraison de MS Motorservice International GmbH Version : 2014

1. Champ d'application
1.1 Les conditions générales de vente et de livraison de la société MS Motorservice International GmbH (ci-après dénommée le « Vendeur ») s'appliquent à l'exclusion de toutes autres. Aucune condition de l'Acheteur, contraire aux présentes conditions de vente et de livraison ou différentes, n'est admise, excepté si le Vendeur a donné son accord exprès et écrit à l'application de conditions différentes. Les présentes conditions de vente et de livraison s'appliquent également si le Vendeur, en connaissance de conditions de l'Acheteur contraires ou différentes des siennes propres, effectue sans réserve la livraison à l'Acheteur.
1.2 Les présentes conditions de vente et de livraison sont de même applicables à toutes les opérations commerciales futures avec l'Acheteur. L'Acheteur accepte ces conditions de vente et de livraison en passant commande, et au plus tard en réceptionnant la marchandise.
1.3 Les présentes conditions de vente et de livraison ne s'appliquent qu'aux entreprises.

2. Offre et confirmation de commande
2.1 Les offres du Vendeur s'entendent toujours sans engagement. Une commande de l'Acheteur qui pourra être juridiquement qualifiée d'**offre**, n'est réputée acceptée que dès lors que le Vendeur l'a confirmée par écrit dans un délai de 4 semaines. Le contrat est conclu au plus tard par l'envoi de la marchandise commandée, et pour les livraisons partielles, par l'envoi de la première livraison.
2.2 Les modifications et autres conventions ne présentent un caractère contraignant qu'une fois confirmées par écrit par le Vendeur.
2.3 Les devis individuels demandés par l'Acheteur sont payants. En cas d'invalidité du contrat pour quelque motif juridique que ce soit, le paiement du devis reste dû.
2.4 Les documents, dessins, indications de poids et de mesure, modèles, etc. figurant dans les offres ne sont que des indications approximatives ne constituant pas des caractéristiques. Le Vendeur est autorisé à apporter des variantes aux descriptifs figurant dans l'offre, pourvu que celles-ci ne soient pas de nature fondamentale ou essentielle et qu'elles ne constituent pas un obstacle substantiel à l'objet du contrat.
2.5 Si les marchandises sont fabriquées d'après des dessins de l'Acheteur, les dessins faits par celui-ci et approuvés par le Vendeurs font foi. Les différences apportées aux dessins approuvés doivent être convenues séparément et les coûts supplémentaires éventuels en découlant donnent lieu à une rémunération du Vendeur.

3. Droits de protection
3.1 Le Vendeur demeure titulaire des droits d'auteur et de propriété intellectuelle sur l'ensemble des illustrations, dessins, calculs et autres documents ; cette documentation ne peut être utilisée, sans autorisation préalable du Vendeur, à d'autres fins que celles spécifiées par le Vendeur, ni être communiquée à des tiers. La présente clause s'applique notamment aux documents écrits portant la mention « confidentiel » ou « secret » ou une mention similaire.
3.2 Dans le cas où des livraisons effectuées sur la base de dessins ou autres indications de l'Acheteur violeraient les droits de protection de tiers, l'Acheteur dégage le Vendeur de tout recours dans le cadre de leurs relations internes.
3.3 La responsabilité du Vendeur est engagée en cas de recours exercé dans le cadre de l'utilisation contractuelle des marchandises suite à une violation de droits de protection et de demandes de droits de protection (droits de protection) dont un au moins appartenant à la famille des droits de protection est publié soit par l'Office européen des brevets soit dans l'un des États suivant : Allemagne, France, Grande-Bretagne, Chine, Japon ou USA.

4. Recommandations, informations et renseignements
Les recommandations, informations et renseignements sont sans engagement pour autant qu'ils ne se rapportent pas à la marchandise elle-même. Les droits à dommages et intérêts, pour quelque motif juridique que ce soit, sont exclus, excepté s'ils sont fondés sur une faute intentionnelle ou une négligence grave du Vendeur.

5. Prix
5.1 Tous nos prix sont nets et s'entendent « départ usine » (Incoterms 2010, « EXW »), à l'exclusion de l'emballage. La TVA est facturée en sus au taux légal en vigueur.
5.2 Le Vendeur peut facturer à l'Acheteur les éventuels coûts supplémentaires découlant de demandes de modifications.
5.3 En cas d'événements intervenant après la conclusion du contrat qui enchériraient le prix de revient du Vendeur pour ce qui est de l'achat, la production et/ou l'expédition de la marchandise, le Vendeur se réserve le droit d'appliquer une augmentation de prix correspondante.

6. Modalités de paiement
6.1 Les factures sont payables sans déduction aucune dans les 14 jours suivant la date de facture. Aucune remise n'est consentie en l'absence d'accord exprès.
6.2 Le Vendeur se réserve de droit, même en cas d'affectation différente de la part de l'Acheteur, d'imputer un paiement en premier lieu sur la dette en souffrance la plus ancienne. En cas de frais ou d'intérêts déjà constatés, le Vendeur pourra imputer les paiements d'abord sur les frais, puis sur les intérêts et, en dernier lieu, sur la prestation principale.
6.3 L'Acheteur ne pourra prétendre à un règlement par compensation que si et pour autant que ses contre-prétentions ont un caractère exécutoire, qu'elles n'ont pas été contestées ou que le Vendeur les a reconnues par écrit. Le droit de rétention de l'Acheteur est limité aux créances découlant de la relation contractuelle.
6.4 Le Vendeur pourra exiger des intérêts de retard au taux légal en vigueur. Il se réserve expressément le droit d'apporter la preuve d'un préjudice plus élevé résultant du retard.

7. Livraison/date de livraison/retard
7.1 Les délais et dates de livraison ne sont réputés fermes que pour autant qu'ils ont été approuvés expressément par écrit par le Vendeur. Le Vendeur n'est pas tenu de respecter la date ou le délai de livraison si l'Acheteur ne remplit pas ses obligations (paiement d'acomptes, fourniture des documents nécessaires, etc.) dans les délais impartis. Le Vendeur se réserve le droit de faire valoir l'exception d'inexécution du contrat.
7.2 Les délais de livraison courent au plus tôt à compter de la date à laquelle le contrat est conclu par écrit et à laquelle l'ensemble des question techniques est réglé.
7.3 Dans l'hypothèse où l'Acheteur demanderait des modifications, le Vendeur n'est plus tenu de respecter la date ou le délai de livraison. Dans ce cas, les parties conviendront d'une nouvelle date ou d'un nouveau délai de livraison.
7.4 Sauf convention contraire, la date ou le délai de livraison est réputé respecté dès lors que le Vendeur met la marchandise à disposition au lieu convenu.
7.5 L'Acheteur ne peut faire valoir aucun droit en cas de retard de livraison qui ne serait causé ni intentionnellement ni du fait d'une négligence grave du Vendeur. Ceci s'applique notamment aux retards de livraison résultant d'un cas de force majeure, de mouvements sociaux, mesures administratives, défaut de livraison par nos sous-traitants ainsi que tout événement grave, imprévisible et inéluctable. Dans ces cas, la date ou le délai de livraison convenu est reporté d'une durée égale à celle des circonstances faisant obstacle à la livraison. Il ne pourra être fait droit à une demande d'indemnisation pour manque à gagner et préjudices découlant d'une interruption d'exploitation qu'en cas de faute intentionnelle.
7.6 En cas de retard de l'Acheteur pour la réception ou de manquement de sa part à toute autre obligation de coopération, le Vendeur pourra exiger l'indemnisation du préjudice, y compris des coûts supplémentaires qui en résulteraient. Le Vendeur a en outre le droit de fixer à l'Acheteur un délai de réception raisonnable et, après expiration infructueuse de ce délai, de résilier le contrat et d'exiger des dommages et intérêts en lieu et place de la prestation.
7.7 Les livraisons partielles sont autorisées dans une mesure raisonnable. Il s'ensuit que tout recours de la part l'Acheteur en cas de livraison partielle ou de retard de livraison des quantités restantes est exclu.

8. Réserve de propriété
8.1 Le Vendeur conserve la propriété de l'ensemble des marchandises livrées jusqu'à réception de l'ensemble des paiements, y compris les engagements à venir, résultant de la relation de fourniture. En cas de faute contractuelle, notamment de retard de paiement, le Vendeur se réserve le droit de reprendre la marchandise vendue.
8.2 L'Acheteur est tenu de prendre soin de la marchandise livrée et de l'assurer à ses frais, pour sa valeur à l'état neuf, contre toute forme de disparition pendant la durée de la réserve de propriété. Le Vendeur conserve le droit d'assurer lui-même la marchandise aux frais de l'Acheteur.
8.3 En cas de saisie ou autres interventions de tiers, l'Acheteur est tenu d'informer le Vendeur sans délai et par écrit, afin que ce dernier puisse faire valoir sa tierce opposition ou user d'autres voies de droit. Si le tiers ne rembourse pas les coûts judiciaires et extra judiciaires qui en résultent, la responsabilité de l'Acheteur est alors engagée.
8.4 L'Acheteur est autorisé à revendre la marchandise dans le cadre d'opérations commerciales régulières ; il cède toutefois d'ores et déjà au Vendeur l'ensemble des créances, résultant de la revente de la marchandise en question à ses clients ou à des tiers à hauteur du montant total de la somme due (y compris la TVA), et ce indépendamment du fait que la marchandise ait été revendue sans ou après transformation. L'Acheteur est autorisé à recouvrer cette créance même après la livraison. La faculté du Vendeur de recouvrer lui-même ladite créance n'en est pas affectée. Le Vendeur s'engage toutefois à ne pas recouvrer la créance dans la mesure où l'Acheteur respecte ses obligations de paiement sur les produits financiers réalisés, qu'il n'est pas en retard de paiement et notamment qu'il n'existe pas de demande d'ouverture d'une procédure de dépôt de bilan et qu'il n'est pas en état de cessation des paiements.
8.5 Si la marchandise livrée est mélangée ou alliée de manière indissociable à d'autres objets n'appartenant pas au Vendeur, ce dernier acquiert de ce fait une copropriété sur la chose nouvelle ou alliée au prorata de la valeur initiale de la marchandise livrée (montant final de la facture, TVA comprise) par rapport à celle-ci ou aux autres éléments au moment du mélange ou de l'alliage. L'Acheteur sera le dépositaire pour le Vendeur de la propriété exclusive ou de la copropriété ainsi engendrée.
8.6 Si la valeur des sûretés qui ont été consenties excède les créances du Vendeur de plus de vingt pour cent (20 %), celui-ci s'engage à libérer les sûretés excédentaires selon son choix, sur demande de l'Acheteur.
8.7 Dès lors et si tant est que l'enregistrement et/ou la satisfaction d'autres exigences constituent une condition préalable à la validité de la réserve de propriété, l'Acheteur sera tenu de procéder immédiatement et à ses frais à tous les actes nécessaires et de faire les communiqués nécessaires. Dans l'hypothèse où le système juridique en vigueur n'autoriserait pas de clause contractuelle de réserve de propriété, l'Acheteur faisant usage d'un crédit commercial s'engage à fournir au Vendeur d'autres garanties appropriées.

9. Expédition, transfert de risque
9.1 L'expédition s'effectue au risque de l'Acheteur Le risque est toujours transféré à l'Acheteur au plus tard lors de l'envoi de la marchandise, même lorsque d'autres prestations sont acceptées par le Vendeur.
9.2 Si l'expédition subit un retard suite à des circonstances qui ne sont pas imputables au Vendeur, le risque est transféré à l'Acheteur à la date de l'avis d'expédition. Sur demande écrite de l'Acheteur, le Vendeur assurera l'envoi, aux frais de l'Acheteur, contre le bris, les dommages dus au transport au feu et à l'eau.
9.3 Les emballages de transport et autres ne sont pas repris conformément à la réglementation sur les emballages, à l'exception des palettes. L'Acheteur est tenu de procéder à ses propres frais à l'élimination des emballages.

10. Moyens de fabrication
10.1 Dès lors que l'Acheteur met à la disposition du Vendeur des moyens de fabrication (p. ex. outilllage/outils, moules), ces derniers doivent être envoyés gratuitement au Vendeur. La responsabilité du Vendeur ne pourra être engagée en ce qui concerne leur disparition, leur dégradation ou leur réexpédition incomplète et les dommages en résultant qu'en cas de négligence grave ou de faute intentionnelle. La présente clause ne s'applique pas si la responsabilité est obligatoire de par la loi.
10.2 Si l'Acheteur charge le Vendeur de fabriquer ou d'acheter des moyens (outils) de fabrication, une partie des coûts en résultant lui sera facturée séparément. Les moyens de fabrication restent propriété du Vendeur. Celui-ci n'est pas tenu de les restituer à l'Acheteur. Il en ira de même des outillages complémentaires. La règle suivante énoncée au paragraphe 10.3 n'en est pas affectée.
10.3 En cas d'amortissement des coûts des moyens de fabrication supérieur au prix des pièces, l'Acheteur prendra à sa charge en cas de non amortissement d'un outil les coûts non couvert y compris les coûts des divers équipements spécifiques. Les coûts des modèles sont toujours intégralement à la charge de l'Acheteur.
10.4 La transmission à des tiers des dessins (schémas) et des documents remis à l'Acheteur par le Vendeur, ainsi que les propositions de ce dernier visant à la conception et à la production de la marchandise, n'est pas autorisée ; le Vendeur peut à tout moment en exiger la restitution.

11. Garantie des vices/responsabilité
11.1 Le Vendeur décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'un manquement aux consignes de manœuvre, de maintenance et de montage, de l'usage inapproprié ou non conforme ou incorrect de la marchandise, d'un traitement impropre ou négligent, de l'usure naturelle, d'un stockage inapproprié ou encore de modifications opérées sur la marchandise par l'Acheteur ou par des tiers. Le montage des marchandises par l'Acheteur ou par des tiers ne doit être effectué que par du personnel qualifié et compétent.
11.2 Le Vendeur a le choix entre réparations et remplacement.
11.3 Le Vendeur ne prend pas à sa charge les frais nécessaires à l'élimination du défaut s'ils sont augmentés du fait que la marchandise a été transportée ultérieurement à la livraison dans un autre endroit que le lieu initial de livraison.
11.4 Les frais générés pour l'Acheteur ou des tiers par le démontage des marchandises défectueuses et le montage de la marchandise de remplacement ou de la marchande réparée ne sont pas des frais de réparation au sens de l'article 439, § 2 du Code civil allemand (BGB).
11.5 Les droits issus de la responsabilité pour vice se prescrivent par 12 mois à compter de la remise de la marchandise, excepté si les droits de garantie en raison des défauts de la chose résultent d'un manquement intentionnel ou d'une négligence grave de la part du Vendeur ou de ses agents d'exécution ou d'une atteinte à la vie, à l'intégrité du corps ou à la santé.
11.6 L'Acheteur est tenu de respecter son obligation d'examen de la marchandise conformément à l'article 377 du Code civil allemand (HBG), même en cas de revente de celle-ci.
11.7 En cas de réclamation pour défauts matériels déposée contre l'Acheteur par ses propres clients, tout droit de recours de l'Acheteur à l'encontre du Vendeur est exclu si l'Acheteur n'a pas respecté son obligation d'examiner les marchandises et d'aviser le Vendeur des défauts qu'il découvre ou si la marchandise a été soumise à un processus de modification.
11.8 La responsabilité légale du Vendeur en matière d'indemnisation est illimitée en cas de manquement intentionnel à ses obligations ou de négligence grave de sa part. Dans le cas où le Vendeur manquerait à ses obligations par négligence légère et où il serait porté atteinte de manière fautive à une obligation contractuelle majeure, le droit aux dommages et intérêts sera limité au dommage prévisible, intervenant de manière caractéristique dans des cas comparables. Toute responsabilité est exclue dans les autres cas.
11.9 La responsabilité en vertu des dispositions de la loi sur la responsabilité du fait des produits ou de normes comparables et impératives de législations étrangères subsiste. Demeure également inchangée la responsabilité en cas d'atteinte à la vie, à l'intégrité du corps et à la santé.
11.10 Dans le cas d'une responsabilité fondée, découlant de faits mentionnés au paragraphe 11.9, la responsabilité du Vendeur vis à vis de l'Acheteur, dans le cadre de législations étrangères, est limitée dans la même mesure qu'elle le serait par la législation étrangère en question.
11.11 Toute exclusion ou limitation de la responsabilité du Vendeur en matière d'indemnisation s'applique également à la responsabilité personnelle des employés, représentants et agents d'exécution du Vendeur.

12. Interdiction de cession
Tous les droits de l'Acheteur à l'encontre du Vendeur sont incessibles.

13. Garantie implicite du produit/obligation d'information
13.1 L'Acheteur ne devra utiliser la marchandise que de manière conforme à sa destination et devra veiller à ce qu'elle ne soit revendue qu'à des personnes au fait des dangers et risques du produit.
13.2 Si l'Acheteur utilise le produit comme matériau de base ou comme sous-produit de ses propres produits, il est tenu, lors de la mise en circulation du produit final de respecter son obligation d'avertissement, relatif également à la marchandise qui lui a été fournie par le Vendeur. Dans le cadre de leurs relations internes, l'Acheteur libérera le Vendeur, à la première demande, de tout recours exercé contre ce dernier pour manquement à ces obligations.

14. Confidentialité
Vis à vis des tiers, l'Acheteur est tenu de garder le secret en matière commerciale et industrielle sur toutes les informations commerciales et techniques qu'il a reçues de la part du Vendeur, dans la mesure où elles ne sont pas généralement connues. Les informations de cette nature ne pourront être communiquées qu'à des fins exclusivement contractuelles à des tiers liés par un accord de confidentialité approprié.

15. Divers
15.1 Le lieu d'exécution est celui où se trouve l'usine du Vendeur concernée.
15.2 Le tribunal compétent pour tout litige découlant du contrat est Heilbronn. Toutefois, le Vendeur est autorisé à assigner l'Acheteur également devant les tribunaux auxquels celui-ci est rattaché en général.
15.3 L'exécution de contrats basée sur les présentes conditions de vente et de livraison est exclusivement régie par le droit allemand à l'exclusion des règles de conflits de lois et de la Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises (CVIM).
15.4 Les parties sont tenues, dans le cadre de l'exécution de la relation contractuelle, de respecter l'ensemble des dispositions légales en vigueur (conformité aux lois).
15.5 Toute convention distincte passée entre les parties et différente des présentes conditions de vente et de livraison ou les complétant, s'applique en priorité.
15.6 En cas d'invalidité totale ou partielle d'une ou plusieurs clauses ci-dessus, la validité des autres clauses n'en sera pas affectée. La clause invalide devra être remplacée par une clause légale s'approchant au plus près du sens et de l'objectif des présentes conditions de vente et de livraison.

Condiciones de venta y entrega de MS Motorservice International GmbH Estado: 2014

1. Ámbito de aplicación
1.1 Se aplicarán exclusivamente las condiciones generales de venta y entrega de MS Motorservice International GmbH (denominado en lo sucesivo «vendedor»). Las condiciones del comprador contrarias o que difieran de las presentes condiciones de venta y entrega se rechazarán, salvo que el vendedor haya aceptado expresamente por escrito la validez de las condiciones divergentes. Las presentes condiciones de venta y entrega también se aplicarán cuando el vendedor lleve a cabo la entrega sin reservas al comprador en conocimiento de que las condiciones del comprador son contrarias o difieren de las propias condiciones de venta y entrega.
1.2 Las condiciones de venta y entrega también se aplicarán a todas las transacciones futuras con el comprador. A través del pedido del comprador, pero a más tardar al recibir la mercancía, el comprador aceptará las presentes condiciones de venta y entrega.
1.3 Las presentes condiciones de venta y entrega serán válidas sólo de cara a la empresa.

2. Oferta y confirmación del pedido
2.1 Las ofertas del vendedor no serán vinculantes. Un pedido realizado por el comprador, que jurídicamente se califica como **oferta,** sólo se considerará aceptado si el vendedor confirma por escrito en un plazo de 4 semanas. El contrato se celebrará a más tardar con el envío de la mercancía solicitada; en caso de entrega parcial, con el envío de la primera entrega.
2.2 Las modificaciones y otros acuerdos sólo serán vinculantes si el vendedor confirma por escrito.
2.3 Si el comprador solicita presupuestos personalizados, éstos estarán sujetos a remuneración. Si se anula la validez del contrato celebrado, sea cual fuere su causa justificativa, la obligación de remuneración para el presupuesto no se verá afectada.
2.4 Los documentos, dibujos, pesos y medidas, muestras, etcétera, contenidos en las ofertas contendrán sólo datos aproximados y no constituirán características. El vendedor podrá desviarse de las descripciones en la oferta, siempre que estas desviaciones no sean fundamentales o esenciales y la finalidad contractual no se vea restringida sustancialmente.
2.5 Cuando las mercancías se producen de acuerdo con los dibujos de los compradores, los dibujos elaborados por el comprador y aprobados por el vendedor serán determinantes. Las divergencias en los dibujos aprobados deberán acordarse de forma específica y cualquier gasto adicional resultado de éstas deberá remunerarse al vendedor.

3. Derechos protegidos
3.1 El vendedor se reserva los derechos de propiedad y de autor con respecto a todas las ilustraciones, cálculos y demás documentos y no se podrán emplear para fines diferentes de los indicados por el vendedor ni relevarse a terceros, salvo que se disponga de una autorización previa por escrito del vendedor. Lo anterior se aplicará sobre todo para la documen-tación escrita, calificada de «confidencial», «secreta» o similar.
3.2 Si las entregas se realizan de acuerdo con los dibujos u otros datos del comprador y, a causa de esto, se violan los derechos de propiedad de terceros, el comprador dispensará al vendedor en las relaciones internas de todas las reclama-ciones.
3.3 El vendedor es responsable de los daños ocasionados por el uso contractualmente correcto de las mercancías derivados de la violación de los derechos protegidos y solicitudes de los derechos protegidos (derechos protegidos), de los cuales al menos uno de la familia de los derechos protegidos figurará en la lista de la Oficina Europea de Patentes o en uno de los estados de la República Federal de Alemania, Francia, Gran Bretaña, Austria, China, Japón o los EE. UU..

4. Recomendaciones e informaciones
Las recomendaciones e informaciones no serán vinculantes en la medida en que no se refieren al producto en sí. Independientemente de la causa justificativa, los derechos de indemnización se excluirán, a menos que se basen en dolo o negligencia grave del vendedor.

5. Precios
5.1 Todos los precios serán precios netos y se entenderán «franco fábrica» (EXW Incoterms 2010) sin el embalaje. Se agregará el impuesto legal a la tasa aplicable.
5.2 El vendedor podrá facturarle al comprador cualquier gasto adicional resultante de las solicitudes de modificación.
5.3 Si después de la celebración del contrato se producen acontecimientos que incrementen los gastos directos del vendedor en la compra, producción y / o envío de la mercancía, el vendedor tendrá derecho de aumentar el precio de forma correspondiente.

6. Condiciones de pago
6.1 Las facturas deberán abonarse dentro de los 14 días a partir de la fecha de facturación sin descuento. El descuento se aplicará sólo si existe un acuerdo expreso por escrito.
6.2 El vendedor tendrá derecho de facturar primero el pago de una deuda más antigua no titulada, incluso con la asigna-ción obligatoria contraria del comprador. En el caso de que ya se hayan contraído cargas o intereses, el vendedor tendrá derecho de facturar primero las cargas, luego los intereses y, finalmente, la prestación principal.
6.3 El derecho a compensación corresponderá al comprador sólo cuando sus contrapretensiones hayan adquirido firmeza legal, sean indiscutibles o hayan sido reconocidas por escrito por el vendedor. El derecho de retención del comprador se limitará a las reclamaciones derivadas de la relación contractual.
6.4 El vendedor estará autorizado a facturar intereses de demora por valor del correspondiente tipo legal de interés de demora aplicable. Se reserva expresamente el derecho de comprobar unos mayores daños por demora.

7. Entrega, plazo de entrega y demora
7.1 Los plazos y fechas de entrega sólo se aplicarán si el vendedor los acepta expresamente por escrito. El vendedor no estará obligado a cumplir con la fecha o plazo de entrega si el comprador incumple sus obligaciones (pago de las reducciones, aportación de los documentos necesarios, etcétera) en el tiempo previsto. La excepción de incumplimiento del contrato está reservada.
7.2 Los plazos de entrega comenzarán no antes del día en que se firme el contrato y todas las cuestiones técnicas hayan quedado resueltas.
7.3 Si el comprador solicita modificaciones, el vendedor quedará exento del cumplimiento de la fecha o plazo de entrega. En este caso, las partes acordarán una nueva fecha o plazo de entrega.
7.4 Salvo que se pacte lo contrario, la fecha o plazo de entrega se cumplirá si el vendedor facilita la mercancía en el lugar convenido.
7.5 Si las demoras en la entrega no corresponden a dolo o negligencia grave por parte del vendedor, el comprador no podrá cursar ninguna reclamación. Lo anterior se aplicará especialmente para demoras en la entrega por casos de fuerza mayor, huelgas u otros conflictos laborales, disturbios, medidas tomadas por las autoridades, carencia de suministros a recibir de los subproveedores y demás sucesos imprevisibles, inevitables y graves. En estos casos, la fecha o plazo de entrega acordado se aplazará de acuerdo con la duración del impedimento para la entrega. La compensación de los beneficios cesantes y los daños ocasionados por la interrupción del negocio se limitará al dolo.
7.6 Si el comprador incurre en demora en la aceptación o infringe otros deberes de cooperación, el vendedor tendrá derecho a exigir una indemnización por los daños causados, que incluye los posibles gastos adicionales. El vendedor también tendrá derecho de fijar un plazo de aceptación razonable al comprador y exigir la rescisión del contrato y reclamar daños y perjuicios en lugar de la prestación después de que el plazo venza sin obtener resultado.
7.7 Se permitirán las entregas parciales de manera razonable. En este sentido, se excluirán las reclamaciones del comprador en cuanto a la entrega parcial o retraso en la entrega de la cantidad restante.

8. Reserva de dominio
8.1 El vendedor conservará la propiedad de todas las mercancías entregadas hasta la recepción de todos los pagos procedentes de la relación de suministro, incluso de las obligaciones que se generen en el futuro. En caso de incumpli-miento del contrato, en particular, en caso de retraso en el pago, el vendedor tendrá derecho de retirar el objeto vendido.
8.2 El comprador estará obligado a tratar las mercancías entregadas con cuidado y a asegurarlas por cuenta propia contra cualquier forma de pérdida durante el período de reserva de dominio por el valor de nuevo. El vendedor tendrá derecho de asegurar la mercancía directamente a cargo del comprador.
8.3 El comprador deberá comunicar sin dilación alguna y por escrito al vendedor cualquier caso de embargo o demás intervenciones de terceros, de modo que éste pueda ejercitar la reclamación por tercería u otros recursos. Se imputará al comprador, siempre que los terceros no reembolsen los costes originados judicial o extrajudicialmente.
8.4 El comprador podrá revender la mercancía dentro del contexto de las prácticas comerciales reglamentarias. No obstante, desde este momento cederá a favor del vendedor todos los cobros pendientes por el valor del importe de la suma final de la factura (IVA incluido) equivalente al crédito, resultante de la enajenación frente a adquirentes o terceros, independientemente de si la mercancía ha sido vendida antes o después de haber sido transformada. El comprador tendrá la facultad de recaudar esta deuda incluso después de la entrega. El derecho del vendedor a recaudar la deuda él mismo no se verá afectado. El vendedor se comprometerá a no cobrar la deuda en tanto el comprador satisfaga sus obligaciones de pago resultantes de los ingresos, no se retrase en el pago y, en particular, no solicite la apertura de un proceso de insolvencia o no declare una suspensión de pagos.
8.5 Si las mercancías entregadas se mezclan o combinan inseparablemente con otras mercancías que no pertenecen al vendedor, el vendedor adquirirá la copropiedad del nuevo o combinado objeto en relación al valor de la mercancía entregada (importe de la suma final de la factura, IVA incluido) para el otro u otros objetos en el momento de la mezcla o combinación. El comprador se encargará de custodiar para el vendedor la propiedad exclusiva o la copropiedad.
8.6 En el caso de que el valor de las garantías entregadas exceda del valor de los créditos del vendedor en total en más de un 20 %, el vendedor tendrá la obligación de liberar, a elección del vendedor, el exceso de las garantías a solicitud del comprador.
8.7 En la medida que el registro y / o el cumplimiento de otras exigencias sea requisito para la efectividad de la reserva de dominio, el comprador estará obligado a emprender y a efectuar inmediatamente y por su propia cuenta todas las acciones y comunicaciones necesarias. En caso de que la legislación vigente no permita el acuerdo de reserva de dominio, el comprador proporcionará al vendedor otras garantías adecuadas al utilizar créditos comerciales.

9. Envío y transmisión del riesgo
9.1 El envío se efectuará a riesgo del comprador. El riesgo siempre pasará al comprador a más tardar con el envío de la mercancía, incluso si el vendedor asume otras prestaciones.
9.2 Si la entrega se retrasa debido a circunstancias de las que el vendedor no es responsable, el riesgo pasará al comprador en el momento en que se comunica al comprador que la mercancía está lista para el envío. A petición por escrito del comprador, el vendedor asegurará el envío a cuenta del comprador contra rotura, transporte, incendio y daños por agua.
9.3 De conformidad con el Decreto de envases, no se aceptará la devolución de embalajes de transporte y demás embalajes; a excepción de las paletas. El comprador estará obligado a hacerse cargo de la eliminación del embalaje por cuenta propia.

10. Elementos de producción
10.1 En caso de que el comprador suministre elementos de producción (tales como herramientas y / o moldes), dichos elementos deberán enviarse sin coste alguno al vendedor. El vendedor no asumirá ninguna responsabilidad por pérdida, desgaste, deterioro o devolución incompleta y los daños resultantes de la misma. Éste asumirá responsabilidad sólo en caso de negligencia grave o dolo. Lo anterior no rige en caso de responsabilidad forzosa prescrita por la ley.
10.2 En caso de fabricación o adquisición de elementos de producción por encargo del comprador, los costes se facturarán aparte y de forma proporcional. El vendedor conservará plena propiedad de los elementos de fabricación, sin que exista ninguna obligación de entregarlos al comprador. Lo anterior se aplicará también a los útiles secuenciales. La siguiente disposición del artículo 10.3 no se verá afectada.
10.3 En el caso de la amortización del coste de los elementos de producción sobre el precio parcial, el comprador asumirá los gastos no cubiertos si uno de dichos útiles no fuera utilizado, incluso de los demás dispositivos a ello vinculados. En todo caso, los costes de los modelos o prototipos correrán, en su totalidad, de cuenta del comprador.
10.4 Queda prohibido entregar a terceros los dibujos y la documentación entregada por el vendedor al comprador, así como las propuestas hechas por el vendedor para el desarrollo y la fabricación de la mercancía; el vendedor tendrá derecho a exigir la devolución de la documentación en todo momento.

11. Responsabilidad debida a defectos materiales y responsabilidad
11.1 El vendedor no asume responsabilidad por los daños causados por el incumplimiento de prescripciones para el manejo, mantenimiento y montaje, la utilización inadecuada o indebida, el uso erróneo o negligente y el desgaste natural, el almacenamiento incorrecto o por las manipulaciones realizadas por el comprador o por terceros en la mercancía. Las mercancías pueden instalarse únicamente por personal especializado del comprador o terceros.
11.2 El vendedor tendrá derecho de elegir entre la reparación o sustitución del artículo defectuoso por uno nuevo.
11.3 Los gastos necesarios debido al cumplimiento posterior no correrán a cargo del vendedor, en tanto que los gastos aumentan debido a que la mercancía haya sido llevada tras su entrega a un lugar distinto al del originalmente previsto.
11.4 Los gastos generados al comprador o terceros en relación con el desmontaje de los productos defectuosos y el montaje de una mercancía nueva o reparada no representarán costes de cumplimiento posterior según la legislación alemana, art. 439, párrafo 2 del código civil alemán.
11.5 Las reclamaciones relacionadas con la responsabilidad debida a defectos materiales caducarán después de un año desde la entrega de la mercancía, salvo que las reclamaciones de responsabilidad debida a defectos materiales se fundamenten en un incumplimiento doloso o gravemente negligente del contrato por parte del vendedor o sus auxiliares ejecutivos o en lo que concierne a daños personales que afecten a la integridad física y la salud.
11.6 El comprador estará obligado a cumplir con la obligación de realizar pruebas de acuerdo con la legislación alemana, art. 377 del código de comercio alemán, incluso con la reventa de la mercancía.
11.7 El derecho de recurso del comprador contra el vendedor en cuanto a la responsabilidad debida a defectos materiales, al que los clientes del comprador se oponen, quedará excluido cuando el comprador no cumpla con la obligación de realizar pruebas y reclamaciones o cuando la mercancía haya sido sometida a una transformación.
11.8 La responsabilidad del vendedor en virtud de las disposiciones legales para la responsabilidad por daños y perjuicios se cumplirá íntegramente cuando un incumplimiento imputable de una obligación del vendedor se fundamenta en dolo o negligencia grave. En la medida en que el incumplimiento imputable de la obligación del vendedor se fundamente en una negligencia simple y se viole una obligación esencial del contrato, la responsabilidad por daños y perjuicios se limitará al daño previsible que se produce normalmente en casos similares. Por lo demás, quedará totalmente excluida la responsabi-lidad.
11.9 La responsabilidad en virtud de las disposiciones de la ley relativa a los productos defectuosos o los derechos indispensables y similares de las legislaciones extranjeras no se verán afectados. Esto se entenderá sin perjuicio de la responsabilidad por daños personales que afecten a la integridad física y la salud.
11.10 En cuanto a la responsabilidad en virtud de los hechos constitutivos del párrafo 11.9, la responsabilidad del vendedor en cuanto a las legislaciones extranjeras en relación con el comprador se limitará a lo que marque la legislación extranjera.
11.11 La exclusión o la limitación de la responsabilidad por daños y perjuicios respecto al vendedor valdrá también en lo relativo a la responsabilidad personal por daños y perjuicios imputable a los empleados, representantes y auxiliares ejecutivos.

12. Prohibición de cesión
Todas las reclamaciones del comprador contra el vendedor no serán transferibles.

13. Responsabilidad relativa a los productos defectuosos y deber de advertencia
13.1 El comprador podrá utilizar la mercancía sólo de la manera prevista y deberá asegurarse de que esta mercancía se revenda sólo a las personas familiarizadas con los peligros y riesgos del producto.
13.2 Cuando el comprador use los productos del vendedor como producto primario y subproducto en productos propios para la comercialización como producto final, éste estará obligado a cumplir también con el deber de advertencia en cuanto a los productos entregados por el vendedor. En las relaciones internas, el comprador renunciará a toda pretensión contra el vendedor en cuanto al incumplimiento de la presente obligación a primer requerimiento.

14. Confidencialidad
El comprador deberá tratar todas las informaciones comerciales y técnicas recibidas por el vendedor como secretos comerciales y empresariales frente a terceros, salvo que éstas sean de dominio público. Dicha información será revelada únicamente con fines contractuales a terceros vinculados a un acuerdo de confidencialidad correspondiente.

15. Otros
15.1 El lugar de cumplimiento será el lugar en el que se encuentre la fábrica de venta correspondiente.
15.2 La jurisdicción para todos los litigios derivados del contrato será la de Heilbronn (Alemania). No obstante, el vendedor podrá demandar al cliente en su jurisdicción general.
15.3 Para la ejecución de los contratos sobre la base de las presentes condiciones de venta y entrega, se aplicará exclusivamente la ley alemana con exclusión del derecho de colisión y del derecho de adquisición de las Naciones Unidas.
15.4 En el contexto de la ejecución de la relación contractual, las partes están obligadas a cumplir todas las disposiciones legales aplicables (conformidad con las leyes).
15.5 Los acuerdos que se desvíen o que complementen por separado las presentes condiciones de venta y entrega entre las partes tendrán prioridad.
15.6 En la medida que una o más de las anteriores disposiciones sean total o parcialmente inválidas, la validez de las disposiciones restantes no se verá afectada. La disposición nula será sustituida por una disposición legal válida que alcance el objetivo y propósito de las presentes condiciones de venta y entrega en la medida de lo posible.

Condizioni di vendita e di consegna della MS Motorservice International GmbH Ultimo aggiornamento: 2014

1. Ambito di validità
1.1 Valgono esclusivamente le Condizioni generali di vendita e di consegna della MS Motorservice International GmbH (di seguito denominata „Venditore“). Condizioni dell‘Acquirente contrapposte o diverse dalle presenti Condizioni di vendita e di consegna non saranno riconosciute come valide a meno che il Venditore non ne abbia espressamente autorizzato per iscritto la validità. Le presenti Condizioni di vendita e di consegna sono valide anche quando il Venditore esegua la consegna all‘Acquirente senza riserve pur essendo a conoscenza di condizioni dell‘Acquirente contrapposte o diverse dalle proprie Condizioni di vendita e di consegna.
1.2 Le Condizioni di vendita e di consegna sono valide anche per tutte le operazioni commerciali future intrattenute con l‘Acquirente. L‘Acquirente riconosce e accetta le presenti Condizioni di vendita e di consegna inoltrando l‘ordine, al più tardi con l‘accettazione della merce.
1.3 Le presenti Condizioni di vendita e di consegna sono valide solo nei confronti di imprenditori.

2. Offerta e conferma d‘ordine
2.1 Le offerte del Venditore sono sempre da considerarsi non vincolanti. Un ordine dell‘Acquirente, classificabile come **offerta** in termini legali, viene considerato accettato solo nel momento in cui viene confermato per iscritto dal Venditore entro un periodo di 4 settimane. Il contratto sarà perfezionato al più tardi con l‘invio della merce ordinata, con l‘invio della prima fornitura in caso di consegne parziali.
2.2 Modifiche o altri accordi saranno vincolanti unicamente qualora vengano confermati per iscritto dal Venditore.
2.3 Se l‘Acquirente esige preventivi di spesa individuali, questi saranno passibili di compenso. L‘obbligo di compenso per il preventivo di spesa resta salvo anche qualora l‘efficacia del contratto stipulato venisse soppressa per un qualsiasi motivo giuridico.
2.4 La documentazione, i disegni, i dati riguardanti pesi e dimensioni, i campioni ecc. contenuti nelle offerte sono informa-zioni approssimative e non rappresentano caratteristiche di configurazione. Il Venditore ha diritto a derogare alle descrizioni riportate nell‘offerta purché dette deroghe non siano di natura fondamentale o essenziale e non limitino sostanzialmente lo scopo conforme al contratto.
2.5 Se le merci devono essere prodotte in base a disegni specifici dell‘Acquirente, saranno determinanti i disegni approntati dall‘Acquirente e approvati dal Venditore. Deroghe ai disegni approvati dovranno essere concordate separatamente e qualsiasi spesa aggiuntiva da esse derivante dovrà essere rimborsata al Venditore.

3. Diritti di protezione
3.1 Il Venditore si riserva i diritti di proprietà e d‘autore su qualsiasi illustrazione, disegno, calcolo e altra documentazione che, quindi, non potranno essere utilizzati a scopi diversi da quelli indicati dal Venditore stesso né essere resi accessibili a terze persone senza previa autorizzazione scritta del Venditore. Ciò si applica soprattutto alla documentazione scritta definita dai termini „confidenziale“, „segreto“ o simili.
3.2 In caso di consegne eseguite sulla base di disegni o altri dati dell‘Acquirente che ledono i diritti di protezione di terzi, nel rapporto interno l‘Acquirente esonera il Venditore da qualsiasi rivendicazione.
3.3 Il Venditore è responsabile di rivendicazioni derivanti, nonostante un utilizzo della merce conforme al contratto, dalla violazione di diritti di protezione e diritti di protezione depositati (diritti di protezione) di cui almeno uno appartenente alla famiglia di diritti di protezione sia stato pubblicato dall‘Ufficio Brevetti Europeo o in uno degli Stati Repubblica Federale Tedesca, Francia, Gran Bretagna, Austria, Cina, Giappone o USA.

4. Raccomandazioni, informazioni e precisazioni
Raccomandazioni, informazioni e precisazioni non sono vincolanti purché non si riferiscano alla merce stessa. Sono esclusi i diritti al risarcimento, indipendentemente dal motivo giuridico, a meno che non derivino da dolo o colpa grave del Venditore.

5. Prezzi
5.1 Tutti i prezzi si intendono al netto e sono validi „franco magazzino“ („EXW“, Incoterms 2010) escluso l‘imballaggio. Ai prezzi si dovrà aggiungere l‘imposta legale sul valore aggiunto di volta in volta valida.
5.2 Il Venditore può addebitare all‘Acquirente qualsiasi eccedenza di spesa derivante da richieste di modifica.
5.3 In caso di eventi insorti dopo la stipula del contratto che causino l‘aumento dei prezzi di costo del Venditore per l‘acquisto, la produzione e/o la spedizione della merce, il Venditore avrà diritto ad aumentare i prezzi corrispondentemente.

6. Condizioni di pagamento
6.1 Le fatture devono essere pagate al netto entro 14 giorni dalla data della fattura. Uno sconto vale unicamente previo esplicito accordo scritto.
6.2 Il Venditore è diritto ad imputare un pagamento dapprima al debito più lontano non titolato, anche in caso di destinazio-ne contrapposta allo scopo da parte dell‘Acquirente. Se sono già insorti costi o interessi, il Venditore ha diritto ad imputare pagamenti dapprima ai costi, poi agli interessi e infine alla prestazione principale.
6.3 L‘Acquirente detiene il diritto alla compensazione unicamente se e quando le sue contropretese siano dichiarate aventi valore legale, incontestate o riconosciute per iscritto dal Venditore. Il diritto di ritenzione dell‘Acquirente è limitato alle rivendicazioni derivanti dal rapporto contrattuale.
6.4 Il Venditore ha diritto ad esigere interessi di mora pari al tasso di interessi di mora legalmente valido in quel momento. Resta esplicitamente salvo il diritto a comprovare un danno di mora maggiore.

7. Consegna/Termine di consegna/Ritardo
7.1 Le date e i periodi di consegna sono considerati vincolanti unicamente se sono stati espressamente promessi per iscritto dal Venditore. Il Venditore non è vincolato alla data o al periodo di consegna se l‘Acquirente non ottempera tempestivamente ai suoi obblighi (pagamento di acconti, fornitura della necessaria documentazione ecc.). Con riserva di eccezione di inadempimento.
7.2 I periodi di consegna hanno inizio non prima del giorno in cui è stato stipulato il contratto per iscritto e sono state chiarite tutte le questioni di carattere tecnico.
7.3 In caso di richieste di modifica da parte dell‘Acquirente, il Venditore è esonerato dall‘osservanza della data o del periodo di consegna. In questo caso, le parti dovranno concordare una nuova data o un nuovo periodo di consegna.
7.4 Se non diversamente concordato, la data o il periodo di consegna sono da considerarsi osservati quando il Venditore ha consegnato la merce nel luogo concordato.
7.5 L‘Acquirente non ha diritto ad alcuna rivendicazione per ritardi di consegna che non siano dovuti a dolo o colpa grave del Venditore. Ciò si applica soprattutto a ritardi di consegna dovuti a cause di forza maggiore, conflitti sindacali, agitazioni, provvedimenti della autorità, mancate consegne da parte di subfornitori e altri eventi imprevedibili, inevitabili e gravi. In questi casi, la data o il periodo di consegna concordati saranno prorogati corrispondentemente alla durata dell‘ostacolo alla consegna. Il rimborso di lucro cessante e danni derivanti dall‘interruzione della produzione è limitato al dolo.
7.6 In caso di mora di accettazione da parte dell‘Acquirente o qualora quest‘ultimo violi altri obblighi di collaborazione, il Venditore avrà diritto a pretendere il rimborso del danno eventualmente insorto comprese tutte le spese supplementari. Il Venditore, inoltre, ha diritto ad imporre all‘Acquirente un termine di accettazione ragionevole, scaduto il quale, senza esito, avrà diritto a recedere dal contratto nonché ad esigere il rimborso del danno in vece della prestazione.
7.7 Forniture parziali sono ammesse in misura accettabile. Pertanto si escludono rivendicazioni dell‘Acquirente per forniture parziali o forniture ritardate dell‘ordinativo restante.

8. Diritto di riservato dominio
8.1 Il Venditore si riserva la proprietà di tutte le merci consegnate fino al percepimento di tutti i pagamenti derivanti dal rapporto di fornitura, anche degli obblighi futuri. In caso di comportamento contrario ai termini del contratto, in particolare in caso di ritardo dei pagamenti, il Venditore ha diritto a riprendersi la cosa venduta.
8.2 L‘Acquirente è tenuto a trattare la merce consegnata con la dovuta cura e ad assicurarla a proprie spese per il valore a nuovo contro qualsiasi forma di perimento per tutta la durata del riservato dominio. Il Venditore resta autorizzato ad assicurare lui stesso la merce a spese dell‘Acquirente.
8.3 In caso di pignoramenti o altri interventi di terze persone, l‘Acquirente deve informarne immediatamente il Venditore per iscritto affinché quest‘ultimo possa intentare opposizione di terzi o ricorrere ad altri mezzi legali. Se il terzo non rimborsa le spese giudiziali ed extragiudiziali da ciò derivanti, ne sarà responsabile l‘Acquirente.
8.4 L‘Acquirente ha diritto a rivendere la merce nell‘andamento regolare degli affari; egli, tuttavia, cede già ora al Venditore tutti i crediti pari all‘importo finale della fattura del credito (compresa l‘imposta sul valore aggiunto) derivantigli dalla rivendita ai propri clienti o a terzi, indipendentemente da che la merce sia stata rivenduta prima o dopo una lavorazione. L‘Acquirente continua ad avere diritto al recupero di questo credito anche dopo la consegna. Resta salva l‘autorizzazione del Venditore a recuperare autonomamente il credito. Il Venditore, tuttavia, si impegna a non recuperare il credito fintanto che l‘Acquirente soddisfa i propri obblighi di pagamento dei ricavati riscossi, non ritarda nei pagamenti e, soprattutto, non presenta domanda di apertura della procedura di insolvenza o non cessa di effettuare i pagamenti.
8.5 Se la merce consegnata viene indissolubilmente commista o unita ad altri oggetti non appartenenti al Venditore, quest‘ultimo diventa comproprietario della cosa nuova o unita in rapporto del valore della merce consegnata (importo finale della fattura, compresa l‘I.V.A.) al o agli altri oggetti al momento della commistione o dell‘unione. L‘Acquirente custodisce la proprietà esclusiva o la comproprietà così insorta per il Venditore.
8.6 Se il valore delle garanzie fornite supera i crediti del Venditore complessivamente di oltre il 20% e l‘Acquirente lo richiede, il Venditore sarà tenuto a svincolare le garanzie eccedenti a propria discrezione.
8.7 Se e nella misura in cui la registrazione e/o l‘adempimento ad altri requisiti costituiscano premessa per l‘efficacia del riservato dominio, l‘Acquirente è tenuto ad intentare senza indugio tutte le azioni a ciò necessarie nonché a comunicare tutte le necessarie notifiche. Se e nella misura in cui l‘ordinamento giuridico autorevole non ammette accordi di riservato dominio, in caso di ricorso al credito su merci l‘Acquirente fornirà al Venditore ulteriori garanzie ragionevoli.

9. Spedizione, trapasso di rischio
9.1 La spedizione avviene a rischio e pericolo dell‘Acquirente. Il rischio passa sempre all‘Acquirente anche se vengono assunte altre prestazioni dal Venditore, al più tardi con la spedizione della merce.
9.2 In caso di ritardi di spedizione non imputabili al Venditore, il rischio viene trasmesso all‘Acquirente dal giorno in cui viene comunicata la disponibilità alla spedizione. Su richiesta scritta dell‘Acquirente, il Venditore assicurerà la spedizione contro danni di rottura, di trasporto, causati da incendio e dall‘acqua a spese dell‘Acquirente.
9.3 Come previsto dalla normativa sugli imballaggi, gli imballaggi di trasporto e tutti gli altri imballaggi non saranno ripresi in consegna; fanno eccezione i pallet. L‘Acquirente è tenuto a procedere a proprie spese allo smaltimento degli imballaggi.

10. Mezzi di produzione
10.1 Se l‘Acquirente fornisce al Venditore mezzi di produzione (ad esempio attrezzi, stampi), questi dovranno essere spediti al Venditore gratuitamente. Il Venditore dovrà rispondere del loro perimento, del deterioramento o di una restituzione incompleta e dei danni che ne derivano solo in caso di colpa grave o dolo. Ciò non si applica qualora la responsabilità del Venditore sia prevista da disposizioni legali obbligatorie.
10.2 Se il Venditore produce o acquista mezzi di produzione su ordine dell‘Acquirente, egli addebiterà le spese pro quota con una fattura separata. I mezzi di produzione restano di proprietà del Venditore. Il Venditore non è tenuto a cedere detti mezzi all‘Acquirente. Quanto summenzionato si applica anche alle attrezzature seguenti. Resta salva la seguente regola del punto 10.3.
10.3 Se è previsto l‘ammortamento dei costi dei mezzi di produzione oltre il prezzo del pezzo, in caso di mancato ammor-tamento di un attrezzo l‘Acquirente si accolla le spese scoperte, comprese le spese per ulteriori attrezzature specifiche. Le spese per i modelli sono sempre interamente a carico dell‘Acquirente.
10.4 I disegni e la documentazione consegnati dal Venditore all‘Acquirente nonché le proposte del Venditore circa il design e la produzione della merce non possono essere trasmessi a terzi e il Venditore ha diritto ad esigerne la restituzione in qualsiasi momento.

11. Garanzia per i vizi della cosa/Responsabilità
11.1 Il Venditore non è responsabile per danni causati dall‘inosservanza di istruzioni per l‘uso, di manutenzione e di installazione, utilizzo non appropriato, non secondo destinazione o non professionale, trattamento scorretto o negligente, usura naturale, scorretto stoccaggio o modifiche apportate alla merce dall‘Acquirente o da terze persone. Le merci possono essere montate dall‘Acquirente o da terzi esclusivamente ricorrendo a personale qualificato e addestrato.
11.2 Il Venditore ha diritto di scegliere tra una riparazione e una nuova consegna.
11.3 Le spese necessarie all‘adempimento successivo non sono a carico del Venditore se, dopo la consegna, aumentano a causa del trasporto della merce dopo la consegna in un altro luogo rispetto a quello originario.
11.4 Le spese che insorgono per l‘Acquirente o terze persone a causa dello smontaggio di merce difettosa e del montaggio della merce nuova o riparata non sono spese per adempimento successivo ai sensi del § 439 comma 2 del Codice Civile tedesco.
11.5 Le rivendicazioni derivanti dalla garanzia per i vizi della cosa cadono in prescrizione dopo un anno dal trasferimento della merce a meno che i diritti di garanzia per i vizi della cosa non derivino da una prevaricazione per colpa grave o dolo del Venditore o del suo ausiliario o da delitti contro la vita, l‘incolumità e la salute individuale.
11.6 L‘Acquirente è tenuto ad ottemperare al proprio obbligo di controllo ai sensi del § 377 del Codice Commerciale tedesco anche in caso di rivendita della merce.
11.7 È escluso il diritto di regresso dell‘Acquirente nei confronti del Venditore per diritti derivanti dalla garanzia per i vizi della cosa rivendicati nei confronti dell‘Acquirente dai suoi clienti qualora l‘Acquirente non ottemperi al suo obbligo di controllo e ricorso oppure la merce sia stata modificata tramite elaborazione successiva.
11.8 La responsabilità del Venditore conformemente alle disposizioni di legge riguardanti il risarcimento dei danni è illimitata se una prevaricazione imputabile al venditore è causata da dolo o colpa grave. Se la prevaricazione imputabile al Venditore è causata da semplice negligenza e sussiste la violazione colposa di un obbligo contrattuale fondamentale, la responsabilità per danni è limitata al danno prevedibile tipico che incorre in casi equiparabili. La responsabilità è esclusa nei casi restanti.
11.9 Resta salva la responsabilità ai sensi delle disposizioni della legge sulla responsabilità dei prodotti o leggi comparabili inalienabili di ordinamenti giuridici stranieri. Salva resta anche la responsabilità per delitti contro la vita, l‘incolumità e la salute individuale.
11.10 In caso di responsabilità fondata ai sensi della fattispecie al punto 11.9, la responsabilità del Venditore prevista da ordinamenti giuridici stranieri in rapporto all‘Acquirente è limitata all‘entità che verrebbe ammessa dal rispettivo diritto straniero.
11.11 Se la responsabilità del danno del Venditore è esclusa o limitata, la culpa in eligendo si estende anche ai danni causati da collaboratori, rappresentanti ed ausiliari del Venditore.

12. Divieto di cessione
Tutti i diritti dell‘Acquirente nei confronti del Venditore sono incedibili.

13. Responsabilità del prodotto/Obblighi di avviso
13.1 L‘Acquirente può utilizzare la merce solo secondo la sua destinazione e deve assicurarsi che detta merce venga rivenduta unicamente a persone a conoscenza dei pericoli e dei rischi connessi al prodotto.
13.2 Se utilizza la merce come prodotto base e parziale di prodotti propri, al momento della messa in circolazione del prodotto finale l‘Acquirente è tenuto ad adempiere al proprio obbligo di avvertimento anche per quanto riguarda la merce fornita dal Venditore. Nel rapporto interno, l‘Acquirente esonera il Venditore dall‘esercizio di diritti in caso di violazione della suddetta obbligazione su prima richiesta.

14. Segretezza
Nei confronti di terzi, l‘Acquirente è tenuto a trattare tutte le informazioni commerciali e tecniche ricevute dal Venditore come segreti commerciali e aziendali, purché non siano di dominio pubblico. Dette informazioni possono essere trasmesse a terzi, esclusivamente allo scopo previsto dal contratto, che siano vincolati da un corrispondente accordo di segretezza.

15. Altro
15.1 Piazza di adempimento è il luogo del corrispondente stabilimento del Venditore.
15.2 Foro competente per qualsiasi controversia derivante dal contratto è il Tribunale di Heilbronn. Tuttavia, il Venditore ha diritto a citare in giudizio l‘Acquirente anche dinnanzi al foro competente generale di quest‘ultimo.
15.3 Per l‘evasione di contratti basati sulle presenti Condizioni di vendita e di consegna si applica unicamente il Diritto tedesco con esclusione del Diritto dei conflitti di competenza e della Convenzione sulla Vendita Internazionale di Beni (CISG).
15.4 Le parti sono tenute ad ottemperare a tutte le disposizioni di legge vigenti nell‘ambito dell‘espletazione del rapporto contrattuale (compliance with laws).
15.5 Accordi tra le parti separati derogatori o integrativi rispetto alle presenti Condizioni di vendita e di consegna godono di priorità.
15.6 In caso di inefficacia totale o parziale di una o più di una delle clausole summenzionate, le restanti clausole restano tuttavia valide. La clausola invalida dovrà quindi essere sostituita da una clausola ammessa dalla legge che permetta di adempiere al senso e allo scopo delle presenti Condizioni di vendita e di consegna possibilmente nello stesso modo.

شروط البيع والتوريد لشركة MS Motorservice International GmbH ذات المسؤولية المحدودة إصدار: 2014

1 نطاق السريان

1-1 تسري شروط البيع والتوريد العامة الخاصة بشركة MS Motorservice International GmbH ذات المسؤولية المحدودة (سيُشار إليها فيما بعد باسم "البائع") حصريًا. ولا يتم إقرار شروط المشتري المخالفة أو المختلفة عن شروط البيع والتوريد الواردة هنا، ما لم يقم البائع بالموافقة صراحةً وكتابيًا على سريان الشروط المختلفة. كما تسري شروط البيع والتوريد هذه في حالة قيام البائع بالتسليم للمشتري دون أي تحفظ، مع الدراية بما وضعه المشتري من شروط مخالفة أو مختلفة عن شروط العمل والتوريد الخاصة بالبائع.

1-2 تسري شروط البيع والتوريد أيضًا على كل الصفقات المستقبلية التي يتم عقدها مع المشتري. ويقرّ المشتري بشروط البيع والتوريد هذه من خلال ما يتقدم به من طلبات، وبقبوله للبضاعة على أقصى تقدير.

1-3 لا تسري شروط البيع والتوريد هذه إلا على الشركات.

2 العرض وتأكيد الطلبية

2-1 تعد عروض البائع دائمًا غير ملزمة. أي طلب يتقدم به المشتري، ويعد من الناحية القانونية **عرضًا**، لا يعتبر مقبولاً إلا إذا قام البائع بتأكيده كتابيًا خلال 4 أسابيع. ويتحقق العقد، على أقصى تقدير، بإرسال البضاعة المطلوبة أو بإرسال أول توريد في حالة التوريد على دفعات.

2-2 لا تعد التغييرات أو الاتفاقات الأخرى ملزمة إلا عند قيام البائع بتأكيدها كتابيًا.

2-3 طالما قام المشتري بطلب تقديرات تكلفة خاصة، فهذه التقديرات تعتبر ملزمة للتعويض المادي. إذا تم إيقاف سريان العقد المبرم لأي سبب من الأسباب القانونية، فسيظل الالتزام بالتعويض المادي عن تقدير التكلفة قائمًا.

2-4 تعد المستندات والرسومات وبيانات الأوزان والقياسات والنماذج، وما إلى ذلك، الواردة في هذه العروض بيانات تقريبية ولا تمثل أي ميزات جودة معينة. ويحق للبائع الاختلاف عن الأوصاف الواردة في العرض طالما أن الاختلافات التي تطرأ ليست أساسية أو جوهرية، ولا تقيّد الغرض التعاقدي بشكل حيوي.

2-5 طالما تم إنتاج البضاعة وفقًا لرسومات المشتري، فتعتبر الرسومات التي وضعها المشتري ووافق عليها البائع أساسية وحاسمة. ويجب الاتفاق بشكل خاص على أية اختلافات عن الرسومات التي تمت الموافقة عليها، مع تعويض البائع عنها بتكلفة إضافية محتملة.

3 قوانين الحماية

3-1 يحتفظ البائع بحق ملكية وطبع ونشر كل الصور والرسومات والحسابات والمستندات الأخرى، وبدون الحصول على موافقة كتابية مسبقة من البائع يُحظر إطلاع أطراف أخرى عليها، كما يُحظر استخدامها لأغراض أخرى بخلاف ما حدده البائع. ويسري ذلك بصفة خاصة على المستندات المكتوبة التي توصف بأنها "خاصة" أو "سرية" أو ما شابه ذلك.

3-2 إذا تمت عمليات التوريد وفقًا لرسومات أو تعليمات أخرى خاصة بالمشتري، وترتّب على ذلك خرق قوانين الحماية الخاصة بطرف آخر، فسيقوم المشتري بإعفاء البائع من جميع المطالبات فيما بينهم.

3-3 يعد البائع مسئولاً عن المطالبات التي تنشأ، عند استخدام البضاعة بموجب التعاقد، عن خرق قوانين الحماية وتطبيقات الملكية الفكرية (قوانين الحماية)، والتي نُشر منها قانون واحد على الأقل من مجموعة قوانين الحماية وذلك إما من قبل مكتب براءات الاختراع الأوروبي أو في إحدى الدول التالية: ألمانيا أو فرنسا أو بريطانيا أو النمسا أو الصين أو اليابان أو الولايات المتحدة الأمريكية.

4 التوصيات والمعلومات والبيانات

تعد التوصيات والمعلومات والبيانات غير ملزمة طالما أنها لا ترتبط بالبضاعة نفسها. تُستبعد مطالبات التعويض، مهما كان سندها القانوني، ما لم يكن سببها تعامل البائع على نحو متعمد أو بإهمال جسيم.

5 الأسعار

5-1 جميع الأسعار تعد أسعارًا صافية، وتسري عند خروج البضاعة "من المصنع" (قوانين Incoterms 2010، تسليم البضاعة في المصنع "EXW") مع استثناء العبوة. وتُضاف ضريبة المبيعات بالقيمة السارية في وقتها.

5-2 يحق للبائع أن يضيف لحساب المشتري التكلفة الإضافية المحتملة التي تنشأ عن طلبات التغيير.

5-3 إذا وقعت أحداث بعد إبرام العقد من شأنها أن ترفع سعر التكاليف الأساسية التي يتحملها البائع عند شراء وإنتاج و/أو شحن البضاعة، يحق عندئذ للبائع رفع الأسعار بما يناسب ذلك.

6 شروط الدفع

6-1 تعد الفواتير مستحقة السداد خلال 14 يومًا من تاريخ الفاتورة دون خصومات. ولا يسري الخصم النقدي إلا باتفاق كتابي صريح.

6-2 يحق للبائع، حتى في حالة توفر مخصصات مخالفة لدى المشتري، القيام بتقييد الدفع مبدئيًا على الدين الأقدم غير المُسمى. فإذا نشأت بالفعل تكاليف أو فوائد، فيحق للبائع تقييد الدفع مبدئيًا على التكاليف، ثم على الفوائد، وفي النهاية على الخدمة الرئيسية.

6-3 لا يحق للمشتري تحصيل أية مبالغ إلا في حالة إثباته ما يثبت حقه في ذلك، أو كانت دعواه مفروغ منها ومسلم بها، أو عند قيام البائع بالإقرار بذلك كتابيًا. ويقتصر حق المشتري في التحفظ على المطالبات الناشئة عن العلاقة التعاقدية.

6-4 يحق للبائع المطالبة بفوائد عن التأخير بقيمة سعر فوائد التأخير القانوني الساري في وقتها.
مع الاحتفاظ صراحةً بحق إثبات وقوع أي ضرر أكبر ناتج عن التأخير في الدفع.

7 التوريد/موعد التوريد/التأخير

7-1 لا تسري فترات ومواعيد التوريد باعتبارها اتفاقًا ملزمًا إلا عند قيام البائع بالموافقة عليها موافقة كتابية صريحة. ولا يعتبر البائع ملزمًا بموعد أو فترة التوريد ما لم يقم المشتري بالوفاء بالتزاماته (الإيداع في الحساب وتوفير المستندات اللازمة وما إلى ذلك) في الوقت المحدد. مع استمرار الاحتفاظ بحق الاعتراض بشأن عدم الوفاء بالعقد.

7-2 تبدأ فترات التوريد في موعد أدناه اليوم الذي تم فيه إبرام العقد كتابيًا وإيضاح كل المسائل الفنية.

7-3 في حالة توفر طلبات تغيير لدى المشتري، يُعفى البائع من الالتزام بموعد أو فترة التوريد. وفي هذه الحالة، يقوم الطرفين بالاتفاق على موعد تسليم جديد أو فترة تسليم جديدة.

7-4 ما لم يُتفق على خلاف ذلك، ينبغي الالتزام بموعد أو فترة التوريد عند قيام البائع بتوريد البضاعة في المكان المتفق عليه.

7-5 لا يحق للمشتري التقدم بمطالبات عن حالات التأخير في التوريد التي لا يرجع سببها إلى تعمد أو إهمال جسيم من قبل البائع. ويسري هذا على وجه الخصوص على حالات تأخير التوريد الناتجة عن الكوارث الطبيعية وإضرابات العمال والقلاقل والإجراءات التهديدية وحدوث ما يؤدي إلى إلغاء التوريدات من الموردين وغيرها من الأحداث الجسيمة المفاجئة والتي لا قبل لأحد بها. وفي هذه الحالات، يُؤجل موعد أو فترة التوريد المُتفق عليها وفقًا لمدة معوقات التوريد. ويقتصر التعويض عن المكسب المفقود والخسائر الناجمة عن انقطاع العمل على حالات التعمد.

7-6 في حالة تأخر المشتري في القبول أو قيامه بخرق التزامات المشاركة الأخرى، فيحق للبائع المطالبة بالتعويض عن الأضرار الناشئة بهذا الصدد، بما في ذلك النفقات الإضافية المحتملة. كما يحق للبائع أيضًا أن يحدد للمشتري مهلة مناسبة للقبول، ويتراجع عن العقد بعد انقضاء هذه المهلة بدون تحقيق نتائج مجدية، والمطالبة بالتعويض عن الأضرار بدلاً من الخدمة.

7-7 يُسمح بالتوريد على دفعات في الإطار المعقول. وبهذا الصدد، تُستبعد مطالبات المشتري الناتجة عن التوريد على دفعات أو التوريد المتأخر للكمية المتبقية.

8 التحفظ على الممتلكات

8-1 يحتفظ البائع بحق ملكية كل البضائع المورّدة حتى استلام كل المدفوعات، الناشئة عن علاقة التوريد، بما في ذلك الالتزامات الناشئة مستقبلاً. وفي حالات التصرف على نحو مخالف للعقد، وخاصة في حالة تأخر الدفع، يحق للبائع استعادة البضاعة.

8-2 يلتزم المشتري بالتعامل بعناية مع البضاعة المورّدة، وبتأمينها، وهي في حالة جديدة، على نفقته الخاصة ضد كل أشكال الإهلاك، وذلك أثناء مدة حق التحفظ على الممتلكات. ويظل للبائع الحق في تأمين البضاعة بنفسه على نفقة المشتري.

8-3 في حالات مصادرة البضاعة أو ادعاء طرف آخر بامتلاكها، ينبغي على المشتري إخطار البائع بذلك فورًا وكتابيًا حتى يمكن رفع دعوى معارضة لإجراءات هذا الطرف أو رفع غيرها من الطعون القضائية. طالما أن الطرف الآخر لم يقم بسداد النفقات القضائية وغير القضائية الناشئة عن ذلك، فسيكون المشتري مسئولاً عن ذلك.

8-4 يحق للمشتري إعادة بيع البضاعة في عملية تجارية سليمة، غير أنه يتعين عليه في هذه الحالة أن يتنازل للبائع عن جميع المطالبات بمقدار المبلغ النهائي للفاتورة (شاملاً ضريبة القيمة المضافة)، وذلك بصرف النظر عن التزاماته تجاه عملائه أو أي طرف آخر، على أن يتم ذلك بصرف النظر عما إذا كانت البضاعة قد أعيد بيعها بدون إعادة معالجتها أو بعدها. ولتضمين هذه المطالبة يظل المشتري مخولاً وله الحق حتى بعد التوريد. ولا يؤثر ذلك على حق البائع المكفول في تضمين المطالبة بنفسه. إلا أن البائع يتعهد بعدم تضمين المطالبة طالما أن المشتري ملتزم بدفع المبالغ المستحقة عليه بموجب التعاقد، ولا يتأخر عن سدادها، وطالما أنه بصفة خاصة لم يقدم طلباً بفتح إجراءات الإعسار أو لم يطلب إيقاف دفع المبالغ المستحقة.

8-5 إذا تم، على نحو غير منفصل، توصيل أو خلط البضاعة المورّدة مع أشياء أخرى لا تخص البائع، فسيحصل البائع على مشاركة في ملكية البضاعة الجديدة أو الموصلة بنسبة تعادل قيمة البضاعة المورّدة (المبلغ النهائي للفاتورة، شاملاً ضريبة القيمة المضافة) إلى الشيء أو الأشياء الأخرى في وقت الخلط أو التوصيل. ويحتفظ المشتري لنفسه بالحق في التفرد بالملكية وحده أو إشراك البائع فيها.

8-6 إذا تجاوزت قيمة التأمينات المقدمة القيمة الإجمالية لمطالبات البائع بنسبة تزيد عن 20%، فبناءًا على طلب المشتري، سيكون البائع ملزمًا بإتاحة التأمينات الزائدة حسب اختياره.

8-7 طالما أن تسجيل و/أو تلبية المتطلبات الأخرى يعد شرطاً لدخول التحفظ على الملكية حيز التنفيذ، فإن المشتري يتعهد باتخاذ جميع التدابير اللازمة لذلك على نفقته الخاصة وأن يقوم بعمل جميع الإبلاغات والإخطارات المطلوبة. إذا لم يكن القانون الساري يسمح بإبرام اتفاق بشأن التحفظ على الملكية، فإن المشتري يقدم للبائع التأمينات الأخرى اللازمة، وذلك عند استغلال قرض البضاعة.

9 الشحن، نقل المخاطر

9-1 يتحمل المشتري مسؤولية الشحن. تنتقل المخاطر دائمًا على أقصى تقدير مع إرسال البضاعة إلى المشتري، حتى عندما يتولى البائع القيام بخدمات أخرى.

9-2 إذا تأخر الشحن بسبب ظروف لا يعد البائع مسئولاً عنها، فستنتقل المخاطر إلى المشتري من يوم الإبلاغ عن الاستعداد للشحن. يقوم البائع بتأمين الإرسال ضد الأضرار الناتجة عن الكسر أو النقل أو النار أو المياه على نفقة المشتري وبناء على طلب كتابي منه.

9-3 لا يتم استرداد عبوات النقل وكل العبوات الأخرى وفقًا لقوانين التعبئة والتغليف، وذلك باستثناء لوحات التحميل. يتعهد المشتري بأن يتولى التخلص من العبوات على نفقته الخاصة.

10 وسائل الإنتاج

10-1 طالما أن المشتري يوفر للبائع وسائل إنتاج (مثل الأدوات والأشكال)، فيجب إرسالها للبائع بدون أية رسوم أو نفقات. ولا يتحمل البائع أية مسؤولية عن تعطلها أو تلفها أو عدم اكتمال حالتها عند إعادة تسليمها ولا عن الأضرار التي تنتج عن ذلك، ولا يسري ذلك على حالات التعمد أو الإهمال الجسيم. ولا يسري ذلك طالما كانت هناك قوانين تستوجب المسؤولية.

10-2 في حالة قيام البائع بتصنيع أو شراء وسائل إنتاج باسم المشتري، فسوف يضيف البائع التكاليف الناتجة عن ذلك في الفاتورة بشكل منفصل. وتظل وسائل الإنتاج ملكية خاصة للبائع. والبائع غير ملزم بإعادتها إلى المشتري. ويسري ذلك أيضاً على أدوات الضبط. ويظل التنظيم التالي الوارد في بند 10-3 غير متأثرًا بذلك.

10-3 في حالة إهلاك نفقات وسائل الإنتاج عن طريق سعر الأجزاء، فسيتحمل المشتري، في حالة عدم إهلاك إحدى الأدوات، النفقات غير المدفوعة بما في ذلك نفقات التجهيزات الأخرى المرتبطة بذلك. يقوم المشتري دائمًا بتحمل النفقات المستحقة عن الموديلات بالكامل.

10-4 الرسومات والمستندات التي يقوم البائع بتسليمها للمشتري، وكذلك النماذج التي يقترحها البائع لتصميم الأشكال ولإنتاج البضاعة لا يجوز تمريرها لطرف آخر، ويمكن أن يقوم البائع باستردادها في أي وقت.

11 ضمان العيوب/المسؤولية القانونية

11-1 لا يعد البائع مسئولاً عن الأضرار التي تنشأ عن عدم الالتزام بتعليمات الاستعمال والصيانة والتركيب أو بسبب الاستخدام غير المناسب أو غير السليم أو المخالف للتعليمات، أو بسبب التعامل الخاطئ أو الإهمال في التعامل مع البضاعة أو العوامل الطبيعية للتآكل أو التخزين الخاطئ أو قيام المشتري أو أي طرف آخر بإدخال تعديلات على البضاعة. يجب ألا يقوم المشتري أو الأطراف الأخرى بتركيب البضاعة إلا بمعرفة فنيين متخصصين وبارعين.

11-2 يحق للبائع الاختيار بين إدخال تحسينات لاحقة وتوفير توريد جديد.

11-3 لا يتحمل البائع النفقات اللازمة لغرض إصلاح العيوب طالما ارتفعت النفقات بسبب إحضار البضاعة، بعد التوريد، في موضع آخر بخلاف مكان التوريد الأصلي.

11-4 النفقات التي تنشأ للمشتري أو طرف آخر في إطار فكّ بضاعة معيبة وتركيب بضاعة موردة حديثًا أو مُحسنة لا تعد نفقات خاصة بإصلاح العيوب وفقًا لفقرة 2 بالمادة 439 من القانون المدني الألماني.

11-5 يسقط الحق في المطالبات الناشئة عن ضمان العيوب بعد عام واحد من تسليم البضائع، ما لم تكن مطالبات ضمان العيوب قائمة على قيام البائع أو وكلائه بخرق الالتزام عن عمد أو بإهمال جسيم، أو قائمة بسبب تهديد الحياة أو وقوع إصابات جسدية أو أضرار صحية.

11-6 يلتزم المشتري بالامتثال للالتزام بإجراء الفحص وفقًا للمادة 377 من القانون التجاري الألماني، وذلك حتى في حالات إعادة بيع البضاعة.

11-7 يُستبعد حق المشتري في الرجوع على البائع بسبب مثل هذه المطالبات الناشئة عن ضمان العيوب، والتي يتقدم بها العملاء ضد المشتري، ويكون هذا الاستبعاد في حالة عدم امتثال المشتري للالتزام بالفحص والإخطار بالعيوب أو القيام بإدخال تعديلات على البضاعة من خلال معالجتها.

11-8 تقع مسئولية البائع القانونية عن تعويض الأضرار، بدون قيود، وفقًا للبنود القانونية، إذا كانت حالة مخالفة الالتزام، التي تسبب فيها البائع، تقوم على التعمد أو الإهمال الجسيم. طالما أن حالة مخالفة الالتزام، التي تسبب فيها البائع، تقوم على إهمال طفيف، وأنه قد تم خرق التزام تعاقدي جوهري يُؤاخذ عليه، فسيقتصر ضمان تعويض الأضرار على الضرر المتوقع والذي يحدث عادة في حالات مشابهة. بخلاف ذلك تُستبعد المسؤولية القانونية.

11-9 تظل المسؤولية القانونية وفقًا لبنود قانون الضمان على المنتجات أو ما شابه من حقوق واجبة وردت بتشريعات قانونية أجنبية سارية، غير متأثرة. كما تظل المسؤولية القانونية عن تهديد الحياة أو وقوع إصابات جسدية أو أضرار صحية، غير متأثرة.

11-10 طالما أن المسؤولية القانونية تقوم على الحقائق الواردة في البند 9-11، ففي حالة التشريعات القانونية الأجنبية، ستقتصر مسؤولية البائع القانونية بالنسبة المشتري بقدر ما يجيزه القانون الأجنبي المعني.

11-11 طالما أن ضمان تعويض الأضرار مستبعد أو مقيّد بالنسبة للبائع، فإن هذا يسري أيضاً فيما يتعلق بالضمان الشخصي لتعويض الأضرار بالنسبة للموظفين والمندوبين والوكلاء التابعين للبائع.

12 حظر التنازل

تعد جميع مطالبات المشتري ضد البائع غير قابلة للتنازل.

13 الضمان على المنتجات/التزامات الإخطار

13-1 لا يجوز للمشتري استخدام البضاعة إلا طبقًا للتعليمات، ولذلك ينبغي عليه أن يحرص على ألا يعيد بيع هذه البضاعة إلا لأشخاص على علم بأخطار المنتج ومخاطره.

13-2 يلتزم المشتري عند استخدام البضاعة كمكون رئيسي أو منتج فرعي بمنتجاته، بالامتثال للالتزام بالإشعار فيما يتعلق بالبضاعة المورّدة من البائع، وذلك عند طرح المنتج النهائي في الأسواق. يقوم المشتري بإعفاء البائع، فيما بينهم، من تنفيذ مطالبات في حالة خرق هذا الالتزام عند الطلب الأول.

14 السرية

ينبغي على المشتري التعامل مع كل المعلومات التجارية والتقنية التي حصل عليها من البائع باعتبارها أسرار عمل وأسرار تجارية لا تُكشف لأطراف أخرى، طالما أنها ليست معروفة بشكل عام. ولا يجوز نقل مثل هذه المعلومات إلى أطراف أخرى إلا لغرض تعاقدي، وتكون هذه الأطراف ملتزمة باتفاقية عدم إفشاء ملائمة.

15 أمور أخرى

15-1 موقع التوريد هو مكان مصنع البائع المعني.

15-2 المحكمة المختصة بجميع النزاعات الناشئة عن العقد هي محكمة هايلبرون. ولكن يحق للبائع أيضًا تقديم شكوى ضد المشتري في المحكمة العمومية التي يتبعها.

15-3 لتنفيذ العقود القائمة على شروط البيع والتوريد هذه يسري فقط القانون الألماني، مع استبعاد لجنة قانون التصادمات واتفاقية الأمم المتحدة بشأن عقود البيع الدولي للبضائع.

15-4 تلتزم الأطراف، في إطار تنفيذ العلاقة التعاقدية، بالامتثال لجميع البنود القانونية السارية (الامتثال للقوانين).

15-5 تسري الاتفاقات المنفصلة المبرمة بين الطرفين، والتي تختلف عن شروط البيع والتوريد هذه أو تعد مكملة لها، ويكون لها الأسبقية.

15-6 طالما أن بند أو عدة بنود مما سلف ذكرها قد أصبح غير فعال كليًا أو جزئيًا، فسيظل سريان بقية البنود غير متأثرًا بذلك. وعندئذ يحل البند الجائز قانونيًا محل البند الباطل بغرض الوصول لشروط البيع والتوريد هذه بنفس الطريقة بأقصى ما يمكن.

Условия продажи и поставки MS Motorservice International GmbH Состояние на: 2014 год

1. Сфера применения
1.1 Общие условия продажи и поставки MS Motorservice International GmbH (далее – „продавец“) имеют исключительное действие. Противоположные или отличающиеся от настоящих условий продажи и поставки условия покупателя не признаются, за исключением случаев, когда продавец однозначно письменно признал их действительность. Настоящие условия продажи и поставки действительны и в том случае если продавец, зная противоположные или отличающиеся от собственных условий продажи и поставки условия покупателя, осуществляет поставку для покупателя без предварительных договоренностей.
1.2 Условия продажи и поставки распространяются и на все будущие сделки с покупателем. Условия продажи и поставки признаются покупателем при размещении заказа, самое позднее - при приемке товара.
1.3 Настоящие условия продажи и поставки действуют только в отношении предпринимателей.

2. Предложение и подтверждение заказа
2.1 Предложения продавца всегда являются свободными. Заказ покупателя, с правовой точки зрения квалифицируемый как **предложение**, считается принятым только при письменном его подтверждении продавцом в течение 4 недель. Договор вступает в силу не позднее, чем с момента отправки заказанного товара, при частичной поставке - с момента отправки первой партии.
2.2 Изменения и прочие соглашения являются обязывающими только в случае их письменного подтверждения продавцом.
2.3 Если покупатель запрашивает индивидуальные предварительные сметы, за них причитается вознаграждение. В случае недействительности заключенного договора на каком бы то ни было правовом основании, обязанность вознаграждения за предварительную смету сохраняется.
2.4 Содержащиеся в предложениях документы, чертежи, данные о весе и размерах, образцы и т.д., являются лишь приблизительными данными, а не характеристиками качества. Продавец имеет право отклониться от описанных данных в предложении, если такое отклонение не играет решающей или существенной роли, а цель договора при этом не будет существенно ограничена.
2.5 Если товары изготавливаются по чертежам покупателя, определяющими являются составленные покупателем и одобренные продавцом чертежи. Отклонения от уже одобренных чертежей согласовываются отдельно, а любые дополнительные расходы должны быть возмещены продавцу.

3. Патенты
3.1 Продавец сохраняет за собой право собственности и авторское право на все изображения, чертежи, расчеты и прочие документы; без предварительного письменного разрешения продавца они не могут быть использованы в целях, не указанных продавцом, либо переданы третьим лицам. В особенности, это касается письменных документов с пометками „конфиденциально“, „секретно“ или подобными им.
3.2 Если поставки осуществляются по чертежам или прочим данным покупателя, и при этом нарушаются патенты третьих лиц, покупатель, в рамках отношений партнеров по договору, снимает с продавца все претензии.
3.3 Продавец несет ответственность за претензии, возникшие при использовании товара в соответствии с договором, в связи с несоблюдением патентов и заявок на выдачу патентов (охранных прав), из которых, по меньшей мере, один из семейства патентов был опубликован либо Европейским патентным ведомством, либо в одной из следующих стран: Федеративная Республика Германия, Франция, Великобритания, Австрия, Китай, Япония или США.

4. Рекомендации, информация и справки
Рекомендации, информация и справки являются необязательными, если они не относятся непосредственно к товару. Претензии о возмещении ущерба на каком бы то ни было правовом основании исключены, кроме случаев, когда они возникают в связи с умышленными или грубо халатными действиями продавца.

5. Цены
5.1 Все цены нетто и действуют на условиях франко-завод (Incoterms 2010, „EXW“), за исключением упаковки. Законодательно установленный налог с оборота в соответствующем размере начисляется дополнительно.
5.2 Возможные дополнительные затраты, возникшие в связи с пожеланиями покупателя по изменению, могут быть включены продавцом в счет покупателя.
5.3 В случае если после заключения договора возникнут события, повышающие себестоимость товара продавца при его закупке, производстве и /или отправке, продавец имеет право на соответствующее повышение цены.

6. Условия оплаты
6.1 Счета подлежат полной оплате в течение 14 дней со дня выставления счета. Скидки действуют только при наличии явного письменного соглашения.
6.2 Продавец имеет право, даже при противоположной целевой привязке покупателя, начислить оплату сначала в счет самого старого, не документированного долга. В случае возникновения расходов и процентов, продавец имеет право зачесть платежи сначала на оплату расходов, затем процентов, и в последнюю очередь - на оплату основного продукта или услуги.
6.3 Право на взаимный зачет встречных требований покупатель имеет только в случае если встречные требования определены имеющими законную силу, неоспоримы или письменно признаны продавцом. Право покупателя на удержание оплаты ограничено претензиями, возникающими из договорных отношений.
6.4 Продавец имеет право требовать пеню за просрочку платежа в размере действующей в настоящее время процентной ставки за просрочку платежа, определенной законом. Сохраняется право обоснования более высокого ущерба от просрочки.

7. Поставка/срок поставки/задержка
7.1 Договоренность о сроках и дате поставки считается обязательной только в случае если они однозначно письменно одобрены продавцом. Продавец не обязан соблюдать дату и/или срок поставки, если покупатель не выполняет свои обязательства (выплата задатка, предоставление необходимых документов и т.д.) своевременно. Сохраняется право на возражение стороны о неисполнении договора другой стороной.
7.2 Срок поставки начинается не ранее дня письменного заключения договора и разъяснения всех технических вопросов.
7.3 При наличии пожеланий покупателя по изменению, продавец освобождается от соблюдения даты и/или срока поставки. В данном случае стороны согласуют новую дату поставки или новые сроки поставки.
7.4 При отсутствии иных договоренностей, дата поставки или срок поставки считаются соблюденными, если товар доставлен продавцом в согласованное место.
7.5 Покупатель не имеет права предъявлять претензии по задержкам поставки, не вызванным умыслом или грубой халатностью продавца. В частности, это касается задержки поставки в связи с форс-мажорными обстоятельствами, забастовками, беспорядками, административными мерами, непоставками товаров субпоставщиками и прочими непредвиденными, неотвратимыми и существенными обстоятельствами. Согласованные сроки и даты поставки в этом случае продлеваются в соответствии с длительностью действия фактора задержки поставки. Возмещаются только упущенная прибыль и ущерб в связи с простоем, которые вызваны умышленными действиями.
7.6 В случае просрочки приемки товара покупателем или нарушения им прочих обязательств по содействию, продавец имеет право требовать возмещения понесенного ущерба, включая возможные дополнительные расходы. Кроме того, продавец имеет право устанавливать приемлемый срок приемки товара покупателем, а по истечении срока в одностороннем порядке выйти из договора и потребовать возмещения ущерба вместо выполнения договорных обязательств.
7.7 Частичные поставки допустимы в приемлемом объеме. В связи с этим претензии покупателя по частичной поставке или задержанной поставке остаточной партии исключаются.

8. Оговорка об условиях перехода права собственности на товар
8.1 Продавец сохраняет право собственности на все поставленные товары до поступления всех платежей в рамках отношений, возникающих при осуществлении поставок, а также будущих обязательств. При действиях, противоречащих условиям договора, в частности, при задержке оплаты, продавец имеет право забрать товар назад.
8.2 Покупатель обязуется бережно обращаться с поставленными товарами, и в течение срока перехода собственности на товар, за собственный счет застраховать его против любого вида уничтожения по стоимости нового изделия. За продавцом сохраняется право самостоятельно страховать товар за счет покупателя.
8.3 При наложении ареста на имущество или прочих вмешательствах третьих лиц покупатель обязан незамедлительно письменно информировать продавца, чтобы он смог подать иск об исключении имущества из описи или иную апелляцию. В случае если третье лицо не возместит возникшие в связи с этим судебные и внесудебные расходы, ответственность за них несет покупатель.
8.4 Покупатель имеет право перепродавать товар в рамках нормального делового процесса; однако он уже сейчас уступает продавцу все требования в размере итоговой суммы счета-фактуры (включая налог на добавленную стоимость), которые у него возникают при перепродаже по отношению к клиенту или третьему лицу, независимо от того, был ли товар перепродан без переработки или после нее. Покупатель имеет право на предъявление этого требования к оплате и после передачи товара. Это не отменяет право продавца на самостоятельное взыскание этого требования. Продавец, однако, обязуется не взыскивать это требование до тех пор, пока покупатель выполняет свои обязательства по платежам из полученных доходов, не просрочивает платежи, не подал заявление о начале процедуры банкротства, или не наблюдается прекращение платежей.
8.5 При нераздельном смешении и соединении поставленного товара с предметами, не являющимися собственностью продавца, продавец приобретает право долевой собственности на новое или соединенное имущество в пропорции, равной отношению стоимости поставленного товара (итоговая сумма по счету-фактуре, включая налог на добавленную стоимость) к стоимости других товаров на момент смешения или соединения. Покупатель хранит для продавца возникшую таким образом единоличную или долевую собственность.
8.6 Если стоимость предоставленного залога превышает стоимость требований продавца в общем более чем на 20%, продавец обязуется по требованию покупателя вернуть тому избыточный залог по выбору продавца.
8.7 Если условием действительности оговорки об условиях перехода права собственности на товар является регистрация и/или выполнение иных требований, то покупатель обязан за свой счет незамедлительно предпринять все необходимые для этого действия и сделать все необходимые сообщения. Если совокупность действующих правовых норм не допускает договоренности об условиях перехода права собственности на товар, покупатель обязан предоставить продавцу другие соразмерные гарантии при получении товарного кредита.

9. Отправка, переход рисков
9.1 Отправка осуществляется на риск покупателя. Риск всегда переходит на покупателя не позднее, чем с момента отправления товара, даже если прочие услуги берет на себя продавец.
9.2 Если отправка задерживается вследствие обстоятельств, не зависящих от продавца, риск переходит на покупателя в день уведомления о готовности к отправке. По письменной просьбе покупателя отправляемый товар страхуется продавцом за счет покупателя на случай ущерба при поломке, повреждении при транспортировке, пожаре и наводнении.
9.3 Транспортная и прочая упаковка, за исключением палет, не принимается назад в соответствии с Предписанием по упаковке. Покупатель обязан осуществить утилизацию упаковки за собственный счет.

10. Средства производства
10.1 Если покупатель предоставляет в распоряжение продавца средства производства (например, инструменты, формы), то они должны поставляться продавцу бесплатно. Продавец берет на себя ответственность за их поломку, ухудшение или неполный возврат и следующий из этого ущерб только в случае грубой халатности или умышленных действий. Данное положение не действует, если законом устанавливается обязательная ответственность.
10.2 Когда средства производства изготавливаются или приобретаются продавцом по поручению покупателя, продавец включает в счет соответствующие издержки. Эти средства производства остаются в собственности продавца. Продавец не обязан выдавать их покупателю. Это относится также и к последовательным штампам. Изложенное ниже положение под пунктом 10.3 при этом сохраняет свою силу.
10.3 В случае амортизации расходов на средства производства по стоимости частей, покупатель берет на себя непокрытые расходы при неамортизации инструмента, включая расходы на прочее типизированное оборудование. Затраты на модели всегда покрываются в полном объеме за счет покупателя.
10.4 Запрещено передавать третьим лицам выданные покупателю продавцом чертежи и документы, а также сообщать о предложениях продавца о конструировании и изготовлении товара. Данные чертежи и документы могут быть истребованы назад продавцом в любое время.

11. Ответственность за недостатки, обнаруженные в товаре / ответственность
11.1 Продавец не несет ответственности за ущерб, вызванный нарушением предписаний по эксплуатации, техническому обслуживанию и монтажу, использованием не по назначению или неквалифицированным использованием, неправильным или небрежным обращением, естественным износом, неправильным хранением, или изменением товара продавцом или третьими лицами. Монтаж товара по поручению покупателя или третьих лиц должен выполняться только обученными специалистами.
11.2 Выбор между устранением дефектов и поставкой нового товара делает продавец.
11.3 Продавец не покрывает издержки, необходимые для устранения дефекта, если повышение издержек связано с перевозкой товара после поставки в иное место, чем исходное место поставки.
11.4 Издержки, возникающие у покупателя или третьих лиц в связи с демонтажем дефектных товаров и монтажом новых или отремонтированных товаров, не являются затратами на устранение дефекта в смысле § 439 абз. 2 Гражданского уложения Германии.
11.5 Срок действия требования устранения недостатков, обнаруженных в товаре, истекает через год с момента передачи товара, кроме случаев, когда требование устранения недостатков, обнаруженных в товаре, основано на неисполнении обязательств продавцом или лицом, действующим по поручению продавца, по грубой халатности или умыслу, или в случае ущерба жизни и здоровью, а также телесных повреждений.
11.6 Покупатель обязуется выполнить свою обязанность исследования товара при покупке согласно § 377 Торгового уложения Германии, в том числе и в случае перепродажи товара.
11.7 Исключается применение покупателем права регресса по отношению к продавцу в связи с таким требованиями устранения недостатков, выдвинутыми покупателю клиентами, если покупатель не выполнил свою обязанность исследования товара при покупке и обязанность немедленно извещать о претензиях к качеству товара, или если товар был изменен при переработке.
11.8 Ответственность продавца за возмещение ущерба согласно положениям закона не ограничена, если вменяемое продавцу невыполнение обязанностей основано на умысле или грубой халатности. Если вменяемое продавцу невыполнение обязанностей основано на простой халатности, и виновно нарушены важные договорные обязательства, ответственность за возмещение ущерба ограничивается прогнозируемым ущербом, обычно возникающим в аналогичных случаях. В остальных случаях ответственность исключена.
11.9 Это не затрагивает ответственность согласно Закону об ответственности за продукцию или аналогичным неотъемлемым правам зарубежных законодательств. Сохраняется ответственность за ущерб, нанесенный жизни и здоровью, а также при телесных повреждениях.
11.10 Если ответственность по фактам, указанным в пункте 11.9, обоснована, ответственность продавца по отношению к покупателю в рамках зарубежных законодательств ограничена пределами, допустимыми соответствующим зарубежным законодательством.
11.11 Если ответственность продавца за возмещение ущерба исключена или ограничена, это распространяется и на личную ответственность за возмещение ущерба сотрудников, представителей и лиц, действующих по поручению продавца.

12. Запрещение переуступки
Все требования покупателя по отношению к продавцу не подлежат переуступке.

13. Ответственность за продукцию/обязанность давать указания
13.1 Покупатель обязан использовать товар только по назначению и гарантировать перепродажу товара только лицам, ознакомленным с опасностями и рисками, связанными с продуктом.
13.2 Покупатель обязуется давать соответствующие указания в случае использования товара в качестве основного материала и компонента собственных продуктов при сбыте конечного продукта, и относительно товара, поставленного продавцом. В рамках отношений партнеров по договору, покупатель освобождает продавца от предъявления претензий при нарушении этого обязательства по первому требованию.

14. Конфиденциальность
Покупатель обязан в отношении с третьими лицами обращаться со всей коммерческой и технической информацией, полученной от продавца, как с коммерческой и производственной тайной, кроме случаев, когда она общеизвестна. Подобная информация может быть передана третьим лицам, заключившим соглашение о сохранении конфиденциальности, только в целях, установленных договором.

15. Прочее
15.1 Местом исполнения является местонахождение соответствующего завода продавца.
15.2 Местом судебного рассмотрения всех споров по данному договору является Хайльбронн. Продавец, однако, имеет право предъявить иск покупателю по месту его общей подсудности.
15.3 При исполнении договора по данным условиям продажи и поставки действует исключительно германское законодательство, за исключением случаев применения коллизионного права и Конвенции ООН о договорах международной купли-продажи товаров.
15.4 В рамках действия отношений по договору, стороны обязуются выполнять все действующие положения закона (соблюдать законы).
15.5 Отдельные соглашения между сторонами, отступающие от данных условий продажи и поставки, или дополняющие их, имеют преимущественное действие.
15.6 Если одно или несколько изложенных выше положений окажется полностью или частично недействительным, остальные положения сохраняют силу. Недействительное положение должно быть заменено на законно допустимое положение, максимально приближенные к смыслу и цели данных условий продажи и поставки.

DRESSED UP

NEW PACKAGING STARTING FROM 01.01.2019

For our spareparts of the premium brands Kolbenschmidt and Pierburg.

Further Information:

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.

MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany
Telefon: +49 7139 9376-3333
Telefax: +49 7139 9376-2864
info@ms-motorservice.com
www.ms-motorservice.com

RIGHT TO REPAIR

TecAlliance
Data Supplier

4 028977 008641

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 945 – INT – 07/18 (072018)
Token fee 6,00 EUR