

Volksstimme

Einzelpreis 15 Pfennig

Tageszeitung der Sozialdemokratischen Partei im Regierungsbezirk Magdeburg

Die Volksstimme erscheint an jedem Wochentag abends. — Verantwortlich Alfred Meißner, Magdeburg. — Druck und Verlag von W. Pfannkuch & Co., Magdeburg, Gr. Mühlstraße 3. — Fernsprechnetz-Anschlüsse 6264 bis 6267. — Postzeitungsliste Seite 210. — Text 33 1/2% Ausschlag. Für Vorkosten keine Gewähr. Erfüllungsort Magdeburg. Postfachkonto 122 Magdeburg.

Nr. 279

Magdeburg, Mittwoch den 28. November 1928

39. Jahrgang

Schluß mit der Aussperrung!

Der Reichskanzler bei Hindenburg

Berlin, 27. November. (Eigener Drahtbericht.) Reichskanzler Hermann Müller hatte mit dem Reichspräsidenten von Hindenburg eine Unterredung, in der vor allem die Frage der Umbildung der Regierung besprochen wurde. Der Reichskanzler teilte hierbei mit, daß die Reichsregierung besonders im Hinblick auf die bevorstehenden Staatsberatungen einer festen und gesicherten Koalitionsbasis bedürfe und daß daher noch in diesen Tagen die Besprechungen mit den Fraktionen aufgenommen werden sollen.

In diesem Zusammenhang wurde auch der Ruhrkonflikt erwähnt, und Reichskanzler Müller teilte mit, daß eine weitere Zuspitzung der Situation im Hinblick auf die ernste Lage der ausgesperrten Arbeiter und auf die schweren Folgen für die deutsche Wirtschaft nicht zu ertragen sei. Die Reichsregierung werde sich gegebenenfalls genötigt sehen, zur Beilegung des Konflikts einzugreifen.

Der Reichspräsident nahm die Mitteilungen des Reichskanzlers zur Kenntnis. —

Metallarbeiter fordern Öffnung der Betriebe

Die drei Metallarbeiter-Verbände haben die Konsequenzen aus dem zweiten Duisburger Urteil gezogen und am Montag folgendes Schreiben an den Arbeitgeberverband der nordwestlichen Gruppe gerichtet:

Wir nehmen Bezug auf das am 24. November verkündete Urteil des Landesarbeitsgerichts Duisburg. Wir fordern nunmehr unter Bezugnahme auf unser Schreiben vom 6. November 1928 den Arbeitgeberverband für den Bezirk der nordwestlichen Gruppe des Vereins deutscher Eisen- und Stahlindustrieller auf, die vorgenommene Aussperrung aufzuheben und die Mitglieder anzuzuwiesen, die Betriebe unverzüglich zu öffnen. Zudem wir alle bereits entstandenen Schadenersatzansprüche aufrechterhalten, machen wir Sie auch für alle weiteren Schäden verantwortlich, die aus der Nichtbefolgung dieses Aufforderungsschreibens entstehen.

Nach ihrer bisherigen Haltung zu urteilen, werden die Unternehmer gar nicht daran denken, dieser Aufforderung Folge zu leisten. Worauf sie noch hoffen, ist unerfindlich, denn das Reichsarbeitsgericht kann gar nicht anders entscheiden als das Landesarbeitsgericht, nämlich gegen die Aussperrer, die geltendes Recht mit Füßen treten. —

Vermittlungsverhandlungen

Im Eisenkonflikt Nordwest sind am Montag vormittag die Vermittlungsverhandlungen vom Regierungspräsidenten Bergemann wieder aufgenommen worden. Die Besprechungen erfolgten zunächst wieder getrennt.

Die Gewerkschaften vertraten den gleichen Standpunkt, den sie in ihrem Schreiben an den Arbeitgeberverband Nordwest eingenommen haben. Sie forderten Aufhebung der Aussperrung, hielten alle bereits entstandenen Schadenersatzansprüche aufrecht und machten den Arbeitgeberverband für alle weiteren Schäden verantwortlich, die sich aus der Nichtbefolgung ihrer Aufforderung ergeben.

Die Unternehmer erklärten abermals, der Schiedsspruch sei für sie untragbar. Ihr Standpunkt war derselbe wie in den Verhandlungen der vorigen Woche.

Die Aussichten der Vermittlungsaktion Bergemanns sind also außerordentlich schlecht. Trotzdem hat der Regierungspräsident die Parteien für Dienstag vormittag zu Vorverhandlungen geladen, um den Vermittlungsfaden nicht ganz abreißen zu lassen. —

Wieder kleine Kommission

Wb. Düsseldorf, 27. November. Die gestern für heute in Aussicht genommenen Verhandlungen der Arbeitgeber- und Arbeitnehmerverbände der Nordwestgruppe beim Regierungspräsidenten haben heute kurz vor 10 Uhr begonnen. Es soll wieder eine kleine Kommission gebildet werden, wie es bei den vergangenen Verhandlungen der Fall war. —

„Revolutionäre“ Hanswurfterei

Die deutsche Kabelpresse macht sich lieber lächerlich, als daß sie den Erfolg des Arbeitsministers und der Arbeiterschaft vor dem Landesarbeitsgericht Duisburg zugibt. Darum überschreibt sie das zweite Duisburger Urteil: „Der Hungerstreik bestätigt.“

Wenn Lächerlichkeit töten könnte! Nach der Fällung des Schiedsspruchs haben sich die Delegierten der Metallarbeiter auf ihrer Konferenz in Essen für seine Annahme ausgesprochen. Gegen den stürmischen Wider-

spruch der Eisenbarone wurde der Schiedsspruch dann vom Reichsarbeitsminister Wissell für verbindlich erklärt. Es folgte die Aussperrung, folgte der erste Duisburger Urteilspruch gegen Arbeitsminister und Arbeiterschaft, folgte dann der Triumph von Vernunft und Recht vor dem Landesarbeitsgericht, und die Gestesarmen in Moskau haben dazu weiter nichts zu sagen, als der Hungerstreik sei bestätigt worden.

Da lachen ja alle Stöße. Da lacht ja selbst der eingefleischteste kommunistische Arbeiter, denn trotz müßigster Berührung dämmert es auch ihm, daß es sich hier um einen verwerflichen Akt des Unternehmertums gegen

den sozialen Inhalt des modernen Staates handelt und daß die Unternehmer dabei vor dem Landesarbeitsgericht eine ihrer größten Schläppen erlitten haben. Die Schlappe würde noch größer sein, wenn sich die Kommunisten nicht dauernd als Giftstrupp der Unternehmer erweisen würden.

Nachverhandlung für Hagen-Schwelm

Berlin, 27. November. Der Schiedsspruch für die Metallindustrie Hagen-Schwelm, der das bisherige Lohnabkommen bis zum 31. März 1929 verlängert und von diesem Zeitpunkt an eine Erhöhung der Löhne um 3 Pfennig vorsieht, ist von allen drei Metallarbeiter-Gewerkschaften angenommen und vom Arbeitgeberverband mit der Begründung abgelehnt worden, daß die Lohnherabsetzung vom 1. April n. J. nicht getragen werden könnte.

Da die Metallarbeiter-Gewerkschaften die Verbindlichkeitsklärung beantragt haben, finden am Mittwoch im Reichsarbeitsministerium Verhandlungen zur Beilegung des Konflikts statt. —

Die vielgeliebte „Prinzessin“

Domelina vor Gericht

Erfurt, 27. November. (Eigener Drahtbericht.) Vor dem Erfurter Gericht begann heute die Verhandlung gegen das Dienstmädchen Mariha Barth, das angeklagt ist, als falsche Prinzessin Margarete von Preußen im 28. Fällen Betrug und Urkundenfälschung verübt zu haben. Der Anhang zu der Verhandlung ist außerordentlich groß, denn nicht wenige sogenannte angesehenen Bürger Thüringens haben sich eine Liebesnacht bei der „Prinzessin“ ein schönes Stück Geld kosten lassen. Angeklagt ist diese Domelina freilich nicht wegen ihrer Liebesleien, sondern weil sie zwei gute Duzend Geschäftsleute mit Warenlieferungen hereinangelockt hat.

Die Angeklagte, die sich auf freien Fuß befindet, nachdem sie vorher ein volles Jahr in Untersuchungshaft gesessen hatte, ist 41 Jahre alt, sieht aber in Wirklichkeit viel jünger aus. Sie ist, wie der Vorsitzende Landgerichtsdirektor Korn zunächst feststellt, wegen Betrugs und Urkundenfälschung sowie wegen kleiner Diebstähle mehrfach vorbestraft. Sie ist die uneheliche Tochter eines abligen Forstassessors und hat selbst zwei uneheliche Kinder.

Die Angeklagte sagte zunächst aus, daß sie als Dienstmädchen verschiedene Stellen in abligen Häusern gehabt hat,



Die Domelina

so beim Fürsten Ruppe, beim Hofmarschall v. Wangenheim, beim Grafen Berg und auf mehreren Schlössern am Rhein. Dort hat sie sich vornehme Manieren angeeignet, die es ihr ermöglichten, bei ihren spätern Betrügereien in der entsprechenden Weise aufzutreten.

Es werden sodann die Hauptfälle von Betrug erörtert, die dadurch entstanden sind, daß die Angeklagte mit den Inhaberrinnen eines Modewarengeschäfts in Erfurt, den beiden alten Fräulein Gerold, bekannt wurde. Als die Angeklagte in deren Laden einen Hut kaufte, kam es zu einem Gespräch über verschiedene Fürlichkeiten und die Angeklagte erzählte, sie sei die uneheliche Tochter der Schwester des Kaisers. Ihr Vater sei der Prinz von Aukruen. Sie sei heimlich in Bad Verla zur Welt gekommen. Später sei sie von dem König Konstantin von Griechenland adoptiert und mit dem jetzigen König von Bulgarien, Boris, verheiratet worden. Diese Ehe wurde aber für ungültig erklärt. Kronprinz Wilhelm habe sie dann anlässlich seines Besuchs am Hofe in Sofia entführt, nach Deutschland gebracht und mit Zustimmung seiner Mutter, der verstorbenen Kaiserin, geheiratet. Diese Ehe sei aber nur linker Hand gewesen, weshalb der Kronprinz späterhin abermals heiraten konnte. Die beiden Fräulein Gerold gerieten beim Erzählen dieser Räuberpielen in maßloses Entzücken und glaubten alles aufs Wort.

In der weitem Gerichtsverhandlung kam zur Sprache, daß die Angeklagte bei ihren Warenkäufen, die sie niemals bezahlt hat, immer Bezug auf ihre verschiedenen Verbindungen mit den Hofkreisen nahm. Sie hat dabei die aktuellen Vorlesungen ausgenutzt. So hat sie beispielsweise beim Tode der ehemaligen Kaiserin von den Schwestern Gerold schwarzen Stoff für mehr als 100 Mark zu einem Trauerkleid benutzt und selbstverständlich nicht bezahlt. Ein andermal machte sie Einkäufe von Kleidern, Pelzen und Hüten mit der Angabe, daß sie diese Sachen für bestimmte Verwandte, wie beispielsweise eine Prinzessin von Koburg und eine Prinzessin Hohenzollern, gebrauche.

Die Verhandlung wird wohl den ganzen Dienstag nachmittag und auch den Mittwoch in Anspruch nehmen. —

Was will die Volkspartei?

Der „Sozialdemokratische Pressedienst“ schreibt:

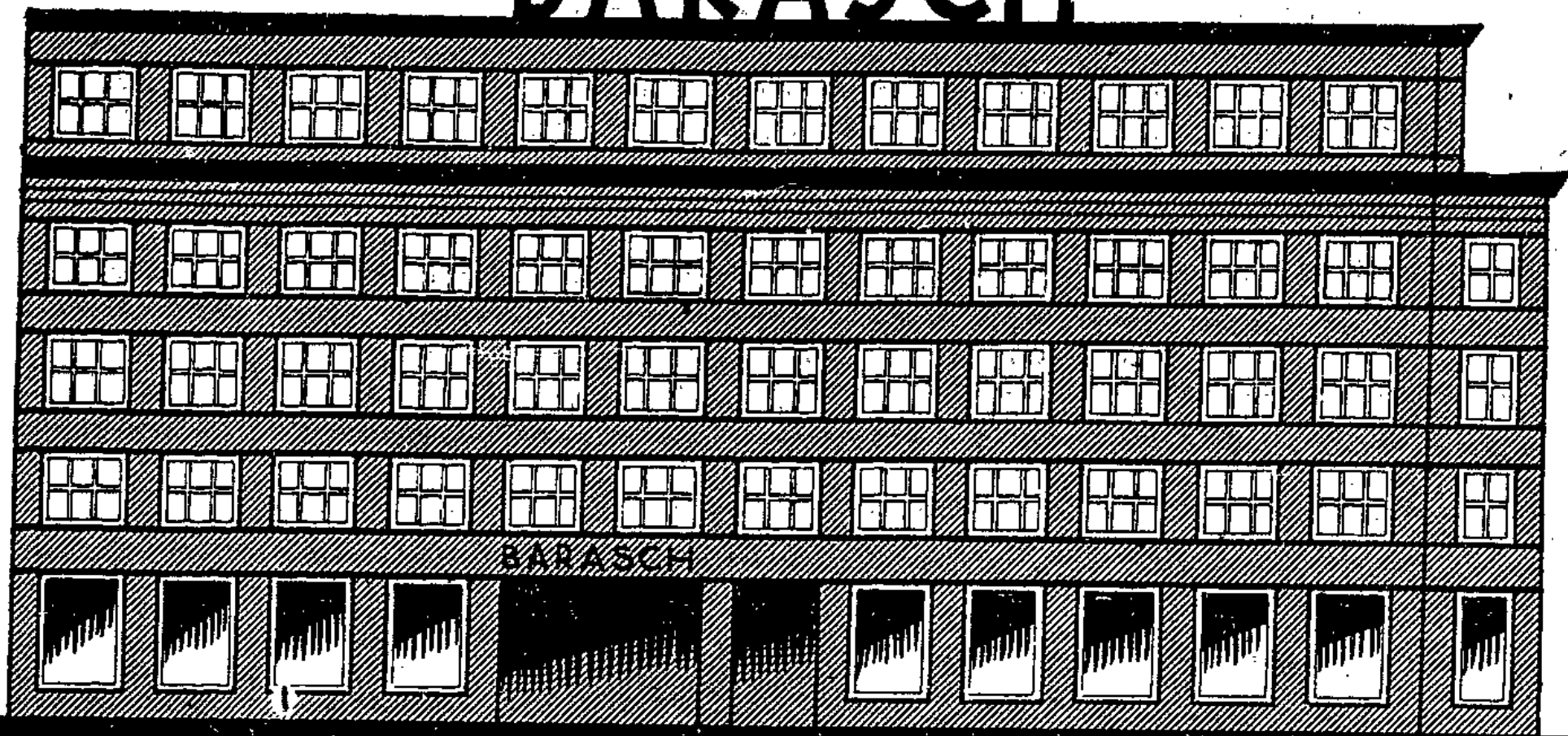
Das Urteil des Duisburger Landesarbeitsgerichts hat das wahre Wesen der Aussperrung in aller Schärfe aufgezeigt. Sie ist ein Bruch des Rechtes, ein Machtkampf der Scharfmacher gegen den Staat und das Gesetz. Bei diesem Machtkampf muß der Staat den längeren Atem haben, sofern seine Organe von dem Willen erfüllt sind, die Achtung vor dem Gesetz und vor der Autorität des Staates zu erzwingen. Der Beschluß des Reichstags, den ausgesperrten Unterstützung zu gewähren, bedeutet in diesem Machtkampf einen sehr schwerwiegenden Faktor. Die Unternehmer fürchten diese Unterstützungsaktion, sie versuchen deshalb systematisch die öffentliche Meinung und die ihnen nahestehenden Parlamentsfraktionen gegen die Durchführung des Reichstagsbeschlusses auf Grund der preussischen Richtlinien mobil zu machen.

Die der Volkspartei nahestehende Presse veröffentlicht Angriffe gegen die Unterstützungsaktion und behauptet, daß die Unterstützung gegen die Reichsgrundzüge zur Fürsorgepflichtverordnung verstoße und deshalb eine Verletzung der Staatsautorität bedeute. Diese Behauptung ist rechtlich so unhaltbar wie jene Unternehmerbehauptung, daß der Schiedsspruch nicht zu Recht gefällt worden sei. Sie soll verschleiern, daß die Unternehmer unter Mißachtung des Rechts den Kampf gegen den Staat fortsetzen wollen. Die Unternehmer stehen nun einmal auf dem Standpunkt, daß der Staat nur den Unternehmern helfen darf, niemals aber den Arbeitern.

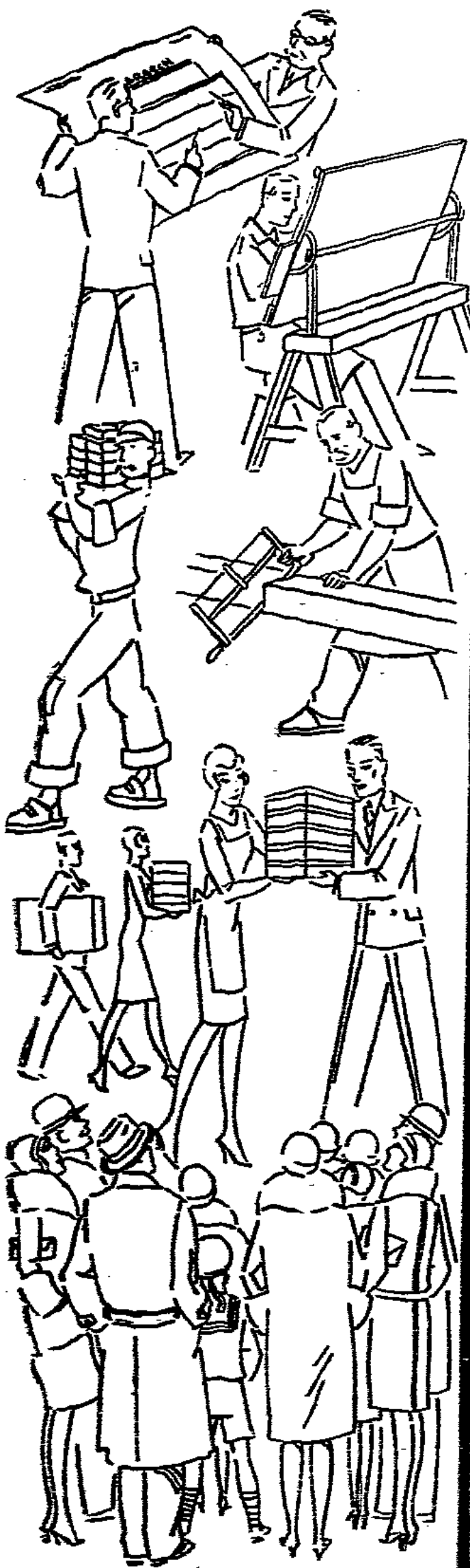
Die „Bölnische Zeitung“ kündigt gleichzeitig an, daß ein neuer Schritt der Volkspartei in der Frage der Unterstützung im Eisenstreik bevorstehe. Es ist bekannt, daß die Volkspartei vor dem Beschluß des Reichstags einer Unterstützungsaktion des Reiches zunächst erheblichen Widerstand geleistet hat, so daß in dieser Zeit der Krisengerichte und Krisengespräche bereits öffentlich von einer Regierungskrise über den Eisenkonflikt gesprochen wurde. Die Volkspartei hat schließlich der Unterstützungsaktion zugestimmt. Würde es sich bewahrheiten, daß sie jetzt gegen die Durchführung Einspruch zu erheben gedenkt, so müßte der Eindruck entstehen, daß sie vor dem Stirnrunzeln der Scharfmacher ihre bessere Einsicht preisgibt. In kräftigen Drohungen der ausgesprochenen Scharfmacherpresse hat es ja nicht gefehlt. Hat doch eine Zeitung mit dünnen Worten erklärt, Herr Curtius habe sein Amt als Reichswirtschaftsminister nur von der Gnade der Sozialisten erhalten. . . .

Es scheint die Absicht der Führer der Scharfmacher sein, ihre Front gegen den Staat zu verlängern bis in den Reichstag hinein. Nach ihrer Niederlage vor dem Landesarbeitsgericht in Duisburg wollen sie anheimelnd noch bis zum offenen Konflikt im Par-

BARASCH



DAS WERK IST VOLLENDET



Jeder hat sein Bestes zum Gelingen beigetragen und es ist gelungen

Die Behörden haben durch ihr Entgegenkommen den Prachtbau verständnisvoll gefördert

Die Architekten und Baumeister haben ihr ganzes Können in den Dienst des stolzen Hauses gestellt

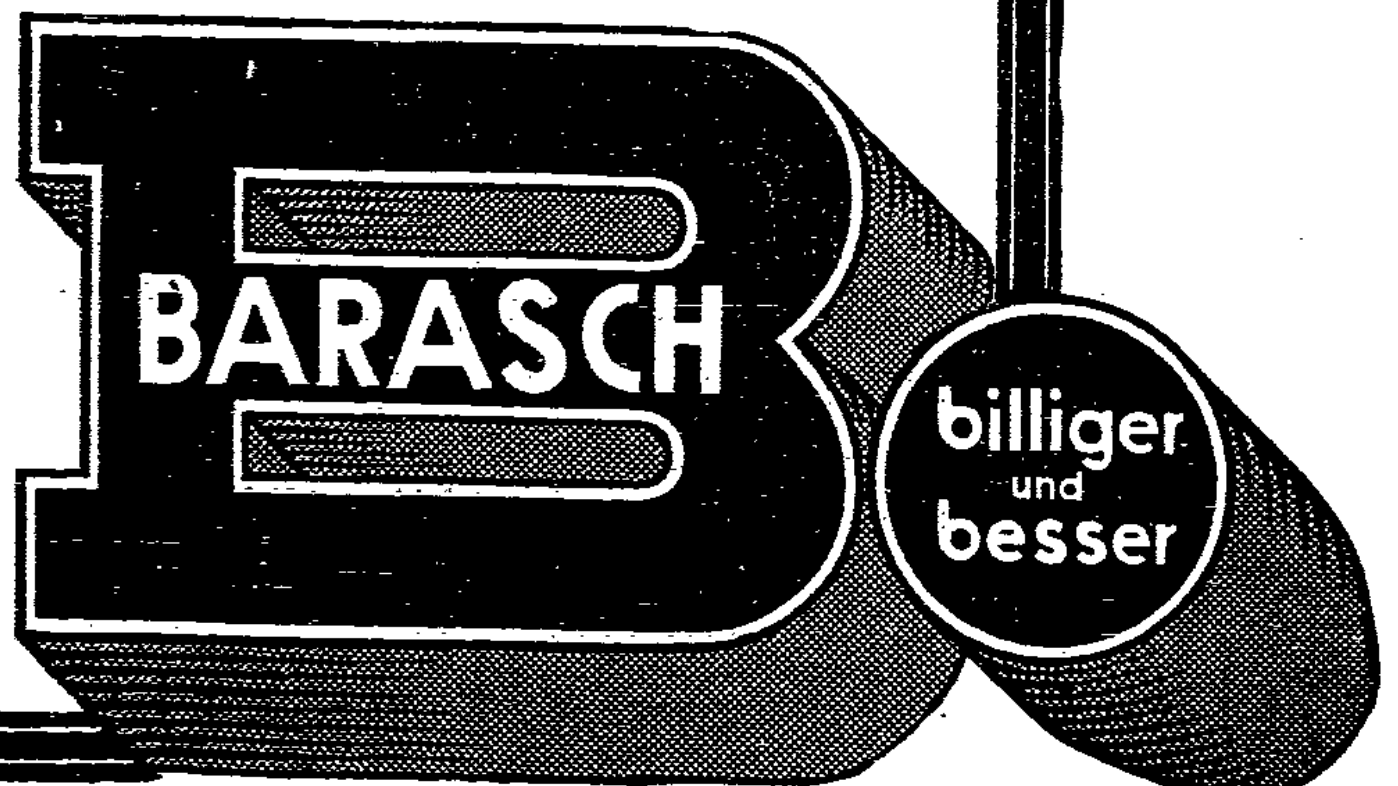
Die Lieferanten haben durch Lieferung bester Materialien die Fertigstellung tatkräftig unterstützt

Die Handwerker haben mit ihrer Hände Arbeit das geschaffen, was heute so stolz vor uns steht

Das Personal hat sich während des Umbaus selbstlos in den Dienst der großen Sache gestellt

Die Kundschaft hat während des Umbaus in aller Anhänglichkeit und Treue zu uns gehalten, trotz mancher damit verbundenen Unannehmlichkeiten

Nun steht der Neubau fertig da und voller Stolz betrachtet jeder den neuen Barasch



Morgen (Donnerstag) Wir haben unsere Geschäftsräume für die letzten Vorbereitungen **geschlossen – Eröffnung Freitag 8 1/2 Uhr**

Belohnung beim Fernsprechamt... wurde ihm zuwidergelegt.

Die Reiter des Fernsprechamts... durch die Reiter des Fernsprechamts.

Die Reiter des Fernsprechamts... durch die Reiter des Fernsprechamts.

Die Reiter des Fernsprechamts... durch die Reiter des Fernsprechamts.

Die Reiter des Fernsprechamts... durch die Reiter des Fernsprechamts.

Die Reiter des Fernsprechamts... durch die Reiter des Fernsprechamts.

Die Reiter des Fernsprechamts... durch die Reiter des Fernsprechamts.

Die Reiter des Fernsprechamts... durch die Reiter des Fernsprechamts.

Die Reiter des Fernsprechamts... durch die Reiter des Fernsprechamts.

Der Sohn in Geschichte und Brauch

Der 'Sohn der Zeit' hat am Tage des Vierzehnten zu allen Zeiten genügt, und das Wortmengen haben die Gedanken des Geistes...

Bei vielen wilden Völkern werden Söhne frei bestimmten Berufenen herausgegeben; sie haben die Freiheit, wann sie wollen...

Das Wortmengen an den Söhnen, die der moderne Mensch mit als notwendiges Uebel ansieht, sind als bewußter Scherz...

Die Stellung der Söhne hat sich im Laufe der Jahrhunderte sehr verändert; aber die Söhne der Gegenwart sind von denen der Vergangenheit...

Die Söhne der Gegenwart sind von denen der Vergangenheit verschieden; sie sind nicht mehr die Söhne der Vergangenheit...

Die Söhne der Gegenwart sind von denen der Vergangenheit verschieden; sie sind nicht mehr die Söhne der Vergangenheit...

Die Söhne der Gegenwart sind von denen der Vergangenheit verschieden; sie sind nicht mehr die Söhne der Vergangenheit...

Wissenschaft

Die Wissenschaften haben in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Wissenschaften haben in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Wissenschaften haben in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Wissenschaften haben in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Wissenschaften haben in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Wissenschaften haben in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Wissenschaften haben in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Meteorwissenschaft

Die Meteorwissenschaft hat in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Meteorwissenschaft hat in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Meteorwissenschaft hat in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Meteorwissenschaft hat in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Meteorwissenschaft hat in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Meteorwissenschaft hat in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Meteorwissenschaft hat in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Musik und Technik

Die Musik und Technik haben in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Musik und Technik haben in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Musik und Technik haben in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Musik und Technik haben in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Meteorwissenschaft

Die Meteorwissenschaft hat in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Meteorwissenschaft hat in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Meteorwissenschaft hat in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Meteorwissenschaft hat in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Sturmkatastrophe von Firth of Tay

Die größte Eisenbahnkatastrophe aller Zeiten

In einem sonnigen Mittag des Jahres 1878 wurde die Eisenbahnbrücke von Firth of Tay unter großen Feierlichkeiten eingeweiht. 8 Jahre lang hatte der Bau gedauert und die Schwierigkeiten, die sich ihm entgegenstellten, waren enorm. Die besten Ingenieure Englands hatten an diesem Bau gearbeitet — es galt, die 8000 Meter breite Mündung des Tayflusses im mittlern Schottland, den sogenannten Firth of Tay zu überbrücken, um die Eisenbahn von Edinburgh nach Dundee in gerader Linie durchzuführen zu können.

Gewaltig waren die Schwierigkeiten, die die Natur dem Bau geboten hatte. Der Fluß war an dieser Stelle eher ein Meeresarm, als ein Strom, er war so tief, daß Hochseebahnen darauf verkehren konnten. Die Strömung war dabei außerordentlich schnell und stark, und dazu kam das rauhe Klima, das zu allen Jahreszeiten Stürme von ansglaublicher Heftigkeit mit sich brachte. Die Pläne der Brücke mußten dementsprechend entworfen werden. Man mußte nicht nur mit den Lasten rechnen, die sie zu tragen hatte, sondern auch mit dem Ansturm der Naturgewalten. Während des Baues, der von 1872 bis 1878 dauerte, tobten wiederholt Orkane von solcher Heftigkeit, daß im Monat nicht mehr als fünf bis sechs Arbeitstage ausgenutzt werden konnten und zweimal drohte der Sturm, die ganze Arbeit zu vernichten. Im Herbst 1878 unterbrach ein Orkan, der volle 8 Wochen andauerte, alle Brückenarbeiten, und als die Brücke schon fast ganz fertiggestellt war, am 2. Februar 1877, rief ein Lornado von unerhörtem Wucht zwei der gewaltigsten Träger von 75 Meter Spannweite, sowie einen daran anschließenden, 45 Meter langen Träger von den Pfeilern ab und schleuderte die Eisenmassen, deren Gewicht mehr als 400 Tonnen betrug, in die Tiefe.

Nach 6 Jahren war das Werk vollendet.

Endlich, nach 6 Jahren, stand die Brücke fertig da. 3155 Meter lang, gehörte sie zu den gewaltigsten Bauwerken der Welt. Die Pfeiler waren zum größten Teil aus Eisen, errichtet. Nur in der Mitte, wo der Fluß viel zu tief war, mußte man sich anders helfen. Hier verankerte man mächtige Betonblöcke und bauferte die Pfeiler auf diese. Da die Brücke so hoch gehalten werden mußte, daß auch große seefahrende Dampfer darunter durchfahren konnten, lag der Brückentörper selbst 27 Meter hoch über dem Wasser. Die zwei mittleren Pfeiler, die höchsten, erreichten eine Höhe von 88 Meter. Die Gesamtkosten dieses gewaltigen Bauwerks betrugen nicht weniger als 7 Millionen Mark, obwohl die Brücke sehr schmal war, und die Bahn nur einseitig darüber hinweggeführt wurde.

Nur einer kritisierte.

Die technische Welt Englands jubelte und begrüßte die neue Brücke als eine technische Leistung sondergleichen. Nur eine einzige Stimme sprach dagegen: einer der hervorragendsten Brückenbauingenieure Englands, John Fowler, der Erbauer der mächtigen, 7 Kilometer langen Brücke über den Firth of Forth, äußerte in einem Blatt eine sehr scharfe Kritik über die neue Brücke und behauptete, daß sie die großen Stürme nicht lange aushalten und in Kürze eine schwere Katastrophe herbeiführen werde.

Schon nach einem Jahre sollte er recht bekommen. Die Brücke von Firth of Tay wurde der Schauplatz der größten und auch schaurigsten Eisenbahnkatastrophe, die sich jemals ereignet hatte und bis heute beispiellos dasteht.

Schreckliche Meldung.

Am 28. Dezember 1879, nachmittags 4 Uhr, ging der fahrplanmäßige Personenzug, besonders stark besetzt, von Edinburgh nach Dundee ab. Es war Sonntag und der Zug führte in seinen sechs Personenzugwaggons 200 Passagiere mit. Den ganzen Tag über wütete bereits ein sehr starker Sturm, der sich in den Nachmittagsstunden zu einem Orkan von unglaublicher Stärke steigerte. Der Zug, der eigentlich schon um 7 Uhr 15 Minuten in Dundee hätte eintreffen sollen, erlitt wegen des Sturmes starke Verspätung und erreichte erst um 7 Uhr 14 Minuten die fübliche Einfahrt der Brücke. Wenige Minuten später alarmierten drei Fischer, die in der Nähe des südlichen Brückenkopfes zu tun gehabt hatten, die Signalstation, die sich im südlichen Brückenkopf befand. Sie behaupteten, sie hätten gesehen, wie der Zug auf die Brücke fuhr, sie hätten dann plötzlich einen hellen Feuerschein gesehen und trotz des wütenden Orkans ein fürchterliches Krachen gehört. Der Signalist versuchte sich mit der Telegraphenstation am nördlichen Brückenkopf in Verbindung zu setzen. Telephon gab es ja damals noch nicht. Die nördliche Signalstation antwortete aber nicht mehr. Die Drähte schienen gerissen zu sein.

Eine kaffende Lücke.

Ein panischer Schrecken ergriff die Leute. Sie benachrichtigten den Stationsvorsteher von Tay, der sofort mit einer Lokomotive ausbrach. In einer Viertelstunde war er zur Stelle. Trotz des fürchterlichen Sturmes drangen sie vorsichtig auf der Brücke vor. Kaum waren sie aber einen Kilometer weit gefahren und erreichten die ersten Mittelpfeiler, als der Lokomotivführer mit einer solchen Pflöcklichkeit die Bremse zog, daß die Maschine fast aus den Gleisen sprang. Er hatte in dem hellen Mondlicht eine entsetzlich kaffende Lücke in der Brücke erblickt. Der mittlere Teil der Brücke erglühete nicht mehr. Der Sturm hatte drei der mittleren Pfeiler, die stärksten, weggerissen und der Zug war in die Tiefe gestürzt. Der Entzug mußte sich unmittelbar vor der Ueberfahrt des Zuges ereignet haben, denn der Streckenwärter hatte eine Viertelstunde vor Eintreffen des Zuges die Brücke passiert. Der Führer des Zuges, der nichts ahnend die Brücke durchfuhr, mußte ganz plötzlich die kaffende Tiefe vor sich erblickt haben, auf die er zufuhr. Vergebens zog er die Bremsen, der vollbesetzte Zug, der nicht mehr zum Halten zu bringen war, fuhr direkt in die Leere hinein und stürzte in den Strom hinab.

Im ersten Augenblick dachten die Leute, die sich auf dem Hülszug befanden, daß der Zug auf der andern Seite der Brücke stände, da sie ein rotes Licht zu sehen glaubten. Es war aber nicht das Schlußlicht des Zuges, sondern das Leuchtfeuer von Tay. Der Zug selbst lag in der Tiefe, mit seinem ganzen Personal und mit all seinen Passagieren. Kein einziger Mensch hatte sich retten können.

Kein Mensch wurde gerettet.

Eine Stunde später wurden etwa 4 Meilen weiter stromabwärts, bei Broughton-Ferry, einige Postbeutel ans Land ge-

schwemmt, die aus dem Postwagen des verunglückten Zuges stammten.

An Bergungsarbeiten war vorderhand nicht zu denken. Der Sturm wütete mit unglaublicher Wucht. Daß jemand von der Besatzung und den Passagieren des Zuges noch am Leben sein konnte, war unmöglich, — war doch der Strom an der Stelle mehr als 20 Meter tief. Erst in der Nacht, als sich der Sturm einigermaßen gelegt hatte, konnte man es wagen, mit einem Dampfboot die Unglücksstelle aufzusuchen. Da sah man, daß der ganze mittlere Teil der Brücke, fast 1000 Meter lang, mit all den Pfeilern vollständig verschwunden war. Die beiden Enden ragten trotzdem in die Luft, abgerissen. Nur einige Strudel im Wasser zeigten die Stellen an, wo der Zug mit 200 Menschen in der Tiefe lag.

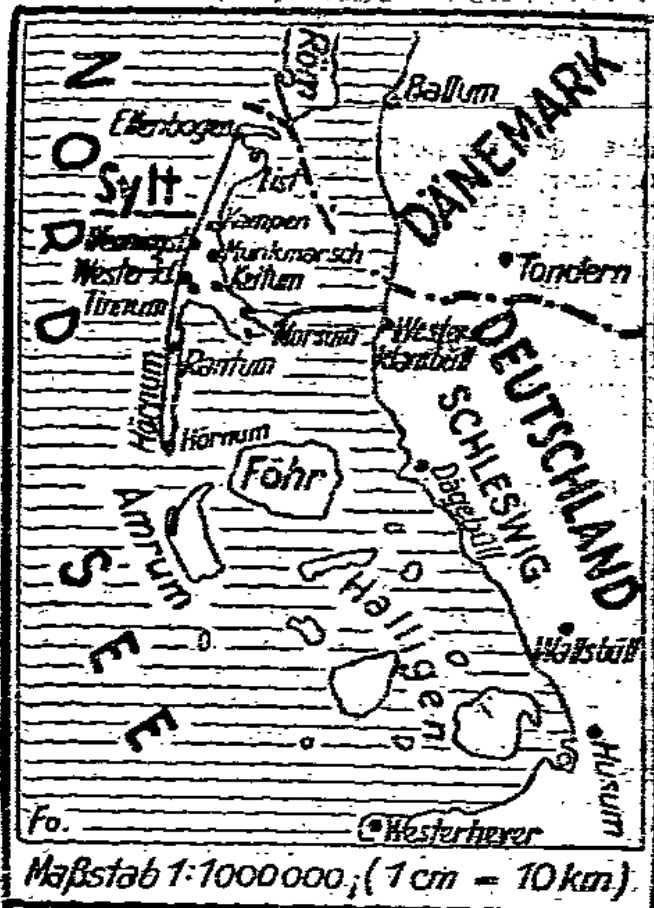
Am Montag wütete wieder der Sturm, und so konnte erst Dienstag, also zwei volle Tage nach dem Unglück, ein Taucher absteigen, der dann den Zug auffand, nachdem einige mühevolle Versuche mißlungen waren. Er stieg auf den einzigen Waggon erster Klasse, fand die Türen abgebrochen, der Zugang war aber durch ein angeschwollenes Sicksissen vermauert, daß der Taucher nicht in das Innere des Wagens eindringen konnte. Er versuchte es, das Sicksissen gewaltsam zu entfernen, aber es gelang ihm nicht, und er mußte seine Arbeit wegen der eintretenden Dunkelheit sehr bald abbrechen. Am nächsten Morgen setzte man die Bergungsarbeiten fort, aber die Schwierigkeiten waren ungeheuer. Bis zum 6. Januar konnte man nur eine einzige Leiche bergen, in drei Wochen wurden 80 Leichen teils gefunden, teils ans Land getrieben.

Bis heute weiß es niemand.

Bis zu dem heutigen Tage weiß kein Mensch, wie sich diese Katastrophe, die in der Geschichte der Eisenbahnfälle beispiellos geblieben ist, ereignet haben konnte. Niemand hat sie gesehen, und da von den Menschen, die sich im verunglückten Zuge befunden haben, kein einziger gerettet werden konnte, so war man nur auf Vermutungen angewiesen. Ein großer Teil der Sachverständigen behauptete, der Sturm hätte schon vor dem Passieren des Zuges den mittleren Teil der Brücke weggerissen, so daß der Zug einfach in die entstandene Lücke hineingefahren wäre. In der Tat war der Sturm so ungeheuerlich, daß das Signalhäuschen am nördlichen Ende der Brücke einfach vom Erdboden gefegt wurde. Menschen wurden umgestoßen, Gefährte umgelegt, alte, dicke Bäume brachen wie Streichhölzer entzwei. Trotzdem behaupteten viele andre Ingenieure, der Zug wäre aller Wahrscheinlichkeit nach durch den ungeheuren Sturm aus den Gleisen gehoben und gegen das Geländer der Brücke geschleudert worden, er hätte das Geländer durchgerissen und wäre so in die Tiefe gestürzt, während der eigentliche Brückentörper, durch diesen Unfall geschwächt, erst später den wütenden Elementen nachgegeben habe.

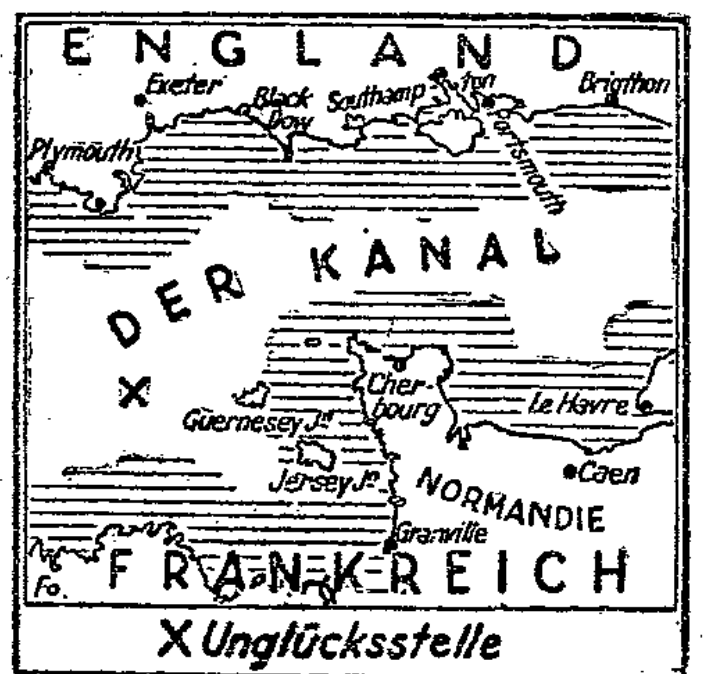
Diese Diskussion hatte freilich nur einen sehr akademischen Wert. Die Toten, die auf dem Grunde des Firth of Tay lagen, konnte man nicht mehr zum Leben erwecken. Die verunglückten Trümmer des verunglückten Zuges wurden später gesprengt, weil sie die Schifffahrt behinderten, die Brücke wurde wieder erbaut, und heute gibt es nur noch sehr wenige Leute in Schottland, die sich der Nacht erinnern, in der der Todeszug von Firth of Tay in die Tiefe stürzte.

Die Sturmflut auf Sylt

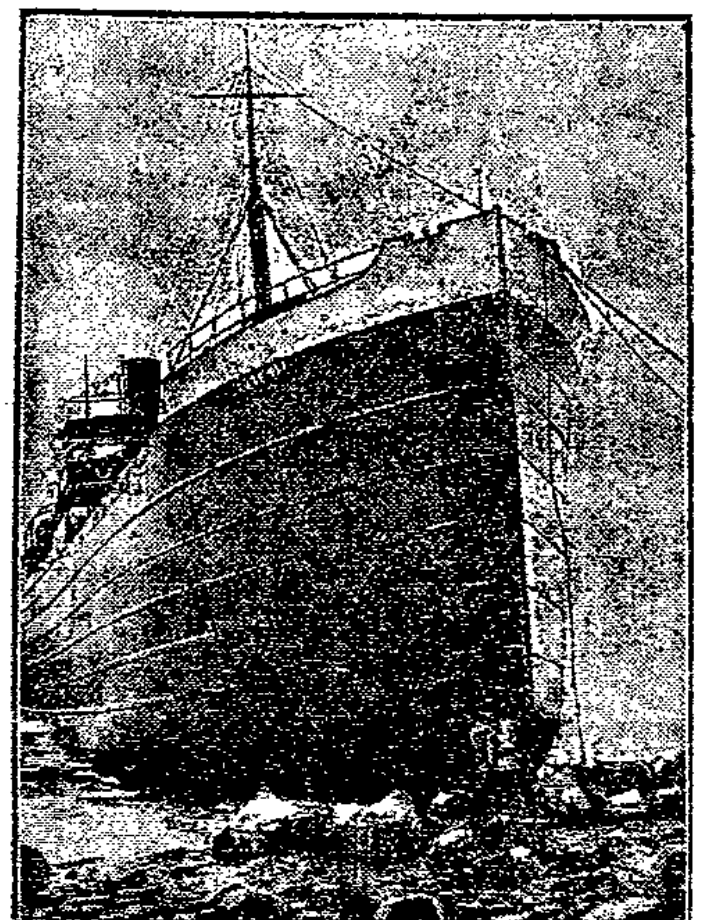


Auch die Küste ist durch die starken Regengüsse gestiegen und die Ufer sind überschwemmt worden. Die Straßenbahnverbindung ist teilweise unterbrochen. An der Brücke bei Kettwig bildet die Ruhr einen einzigen großen See.

Die Wupper hat sich in einen reißenden Strom verwandelt, und die in Eberfeld mitten in der Stadt befindliche Notbrücke ist gesprengt worden, da zu befürchten ist, daß sie vom Wasser fortgespült wird.



Wo das deutsche Schiff Bonumern gesunken ist. Die gesamte Besatzung von 84 Mann konnte nach vielen Mühen gerettet werden.



Auf Strand gelaufen

Der griechische 8200-Tonnen-Dampfer Eugenia, hat in dem entsetzlichen Sturm der letzten Tage die Orientierung im Kanal völlig verloren und lief bei Heider auf die holländische Küste auf. Es ist geradezu unerklärlich, wieso das Schiff die gefährliche Zuiden-Haaks-Bank passieren konnte, ohne schon dort auf Grund zu geraten.

Sturm und Uberschwemmung

Der Sturm an der holländischen Küste hat große Verheerungen angerichtet. Zwischen Nordbüll und Handvoort ist der italienische Dampfer Soleno gesprungen und mit Mann und Maus untergegangen. Die Besatzung bestand aus zwanzig Mann. Die Leichen wurden zum Teil bei Handvoort angepöckelt.

Von dem bei Hoel van Golland gesprungenen norwegischen Dampfer Christian Rischien sind 24 Mann der Besatzung gerettet worden. Beim Rettungswerk kamen drei Hilfsmannschaften ums Leben.

Die Stadt Antwerpen ist ohne Trinkwasser, weil der Fluß Nethe über seine Ufer getreten und das Wasserwerk überschwemmt hat.

Einige von vielen Opfern

Die Zahl der Schiffskatastrophen auf hoher See ist ungeheuer groß. Ein Ueberblick ist unmöglich. Viele Dampfer widerstehen sich und von vielen Unglücksfällen liegen überhaupt keine Meldungen vor. Ueber einige der vielen Opfer berichten die nachfolgenden Zeilen:

Dem Rettungsboot Drenthe gelang es, den festgelaufenen deutschen 200-Tonnen-Dampfer Stettin wieder flott zu machen, so daß er seine Fahrt fortsetzen konnte. Das Boot des schwedischen Dampfers Malms ist mit 12 Mann Bergungspersonal östwärts abgezogen worden.

Der deutsche Schlepper Fair Play mußte auf der Fahrt von Aarhus aus Heersum einen von ihm geleiteten Leichter, an dessen Bord sich drei Personen befanden, im Laufe laufen. Zwölf Mann der Besatzung konnten gerettet werden: fünf von ihnen waren verwundet, darunter zwei schwer.

Nordwärtslich Verhelsing wurde ein steuerlos umhertreibendes Holzschiff beobachtet, zu dessen Rettung ein Schlepper ausgesandt ist. Bei Verhelings ging der holländische Segler Nieme Borg unter; über das Schicksal der Besatzung ist nichts bekannt. Der deutsche Dampfer Hadeskrim geriet bei Egmont in Seenot; der norwegische Dampfer Christian Michelsen ist bei Hoel van Golland gesprungen; drei Mann der Besatzung sind ertrunken.

Nach Mitteilungen aus Kopenhagen ist es dem dänischen Dampfer Flora am Montag gelungen, in der Nordsee zwölf Mann der Besatzung des deutschen Dampfers Rache Granmerstorff zu retten, der in der Nähe der englischen Küste untergegangen ist.

In der Ostsee Jütlands in der Nähe von Grenaa strandete am Montag der Hamburger Dreimastdampfer Hafsla, der sich von Lillborg mit einer Ladung Schwefel nach Hamburg unterwegs befand. Drei Mann der Besatzung wurden durch Rettungsboote an Land gebracht, während die übrigen vier an Bord des Schoners blieben.

Hochwasser.

Die Ma, die durch die Stadt Küniger in Westfalen fließt, hat außerordentlich hohes Wasserstand. Falls das Steigen des Wassers noch anhält, ist zu befürchten, daß ganze Stadtteile unter Wasser gesetzt werden.

Nach die Gals ist in wenigen Stunden um mehrere Meter gesunken. Der Rhein ist in kurzer Zeit von 3 Meter auf 1/2 Meter gesunken. Die Wohnhäuser auf der linken Rheinseite sind vom Ufer abgeschnitten.

Magdeburger Angelegenheiten

Sturm

Die Leute, die das Wetter beobachten und darüber Aufzeich- nungen machen, sagen uns, daß seit 50 Jahren in Magdeburg das Barometer niemals so niedrig stand wie am Totenonntag...

Am Montag aber kam der Sturm angefaust, wie aus dem Tollhaus entstrungen. Er sprang mit einem Satz über den Felsen- berg, berstürzte eine halbe Sekunde, dann tobte er auf Magde- burg los.

Dann jagte er über die Dächer und warf mit fabelhafter Geschwindigkeit in jeden Schornstein ein paar Heulagen. Die fielen in die Ofen und begannen das schaurige Geräusch, das wir alle kennen.

Aber es gibt unruhige Geister, die lauschen auf das Krächzen des Sturmes im Ofen. Sie gehen in die Küche, in die Schlaf- kammer: es klingt einmal wie Orgelspiel, einmal wie Gesang und Lang.

„Es kommt gar nicht aus dem Ofen, es kommt über das Land, über die Meere, über den Erdball. Man müßte ins Freie gehen, da klingt es noch ganz anders.“

„Ins Freie, bei diesem Hundewetter? Ihr seid wohl ver- rückt?“

Es gehen zu dieser Nachtstunde drei über die Hindenburg- Brücke. Ein Liebespaar —, dem sind Regen und Sturm eine gleichgültige Sache. Und ein Betrücker. Sonst ist weit und breit kein Mensch zu sehen.

Die Welt ist ein gewaltiges Instrument. Melodien draußen über die Stadt, verwoben fernhin im Klauischen der Wälder. Die Kirchen stehen dunkel im fahlen Wolkenshimmel, die Erde atmet wie ein furchtsames Kind.

Der Wetterdienst berichtet.

Der Sturmwirbel hat sich von der Kieler Bucht nach dem Baltikum verlagert und erheblich an Energie verloren. In seinem Zentrum gehen die Barometerstände nur noch wenig unter 735 Millimeter hinunter. Die Luftdruckgegensätze über Europa sind sehr viel schwächer geworden, so daß der am Montag wütende Sturm, der in Magdeburg Windgeschwindigkeiten bis zu 26 Sekundenmeter brachte, vorüber ist.

Der Brocken hat am Dienstag früh eine Schneedecke von 70 Zentimeter, während die Regen unter 600 Meter schneefrei sind. Der fortwährende Anstieg des Luftdrucks wird die Wetter- belferung weiter anhalten lassen. Niederschläge werden nur noch in ganz vereinzelten kurzen Schauern erfolgen.

Wirtschaftsfragen vom Unternehmerstandpunkt aus

In einem Vortragszyklus der Industrie- und Handelskammer Magdeburg sprach am Montag abend im Hörsaal der Handels- kammer das Mitglied des Reichswirtschaftsrats Max Cohen-Kneuf (Berlin) über die Genfer Wirtschaftskonferenz und der Weg der deutschen Wirtschaft. Durch den Krieg wurden die Wirtschaften fast aller europäischen Länder über den Haufen geworfen.

Der Vortragende versuchte klarzumachen, daß die deutschen Delegierten von den Engländern überhöht worden seien und kontantierte ebenso ein Platzgreifen freihändlerischer Auffassung innerhalb der deutschen Regierung. Das Ergebnis sind einzelne Zollsenkungen. Bei Abschluß von Handelsverträgen fand sich die deutsche Regierung stets bereit, Zollsenkungen vorzunehmen.

Das Heim der Junggesellin

Die „möblierte Dame“.

Es sind nur wenige Stunden am Tage, die die berufstätige Frau in ihrer Wohnung verbringen kann, Stunden, in denen sie Ruhe sucht und Erholung, um neue Kräfte für die Arbeit des kommenden Tages zu sammeln.

Im allgemeinen bemüht sie ein möbliertes Zimmer, das sie nach langem, langem Suchen endlich gefunden hat. Die Vermieterinnen geben ihre Räume nicht gern an Damen ab. Ein Herr ist ein viel „bequemerer“ Untermieter.

Und wenn sie eigne Möbel hat.

Glücklicher ist schon diejenige Junggesellin, die über eigne Möbel verfügt und sich irgendwo ein oder zwei leere Zimmer mieten und nach eigenem Geschmack einrichten kann.

Merzings „muh“ sie oft für die leeren Räume mehr zahlen als für ein möbliertes Zimmer. Sie hat ein ganz klein wenig mehr Freiheit, doch ihr Leben nach eigenem Ermessen zu gestalten, das kann sie auch nicht. Sie ist noch immer Untermieterin, und muß auf ihre Wirkstoffe Rücksicht nehmen.

Das Ledigenheim.

Wenn bei der herrschenden Wohnungsnot auch nicht jede berufstätige Frau ihre eigne Wohnung ganz für sich allein haben kann, so gibt es doch einen Ausweg, den andre Städte schon be- schritten haben und den man an maßgebender Stelle bei uns wohl auch schon erwägt und auf seine Möglichkeiten hin prüft: das Ledigenheim.

Elisabeth Neff erzählt in ihrem Büchlein „Nach allein — wohnte fein“ von den Verhältnissen in Amerika und von deutschen

Wohnungsverhältnissen. Sie sagt, daß es in Amerika nicht nur, wie bei uns, Hotels gibt, um Durchreisende zu beherbergen, sondern auch Hotels für „Dauermieter“, Meinstehende und kleine Familien. Die Zimmer sind in ihrer Einrichtung bis aufs Kleinste durchdacht, so daß dem Mieter alle nur erdenklichen Bequemlichkeiten geboten sind.

Hausgemeinschaften.

Solange es noch keine städtischen Heime oder Wohnungen für die berufstätigen Frauen gibt, schlägt Elisabeth Neff etwas anderes vor: eine Hausgemeinschaft verschiedener Junggesellinnen, die sich zusammenschließen und einen gemeinsamen Haushalt führen.

Sie weist dabei darauf hin, daß augenblicklich viele Milli- onen öffentlicher Gelder für den Wohnungsbau verwendet werden, und zwar fast ausschließlich für Familienwohnungen. Man übersieht, daß ein sehr großer, ständig wachsender Teil unsers Volkes gar nicht im Familienverband lebt, und daß dieser Teil, der wirt- schaftlich gar nicht allzu günstig gestellt ist, auch eine Wohnung für seine Frauengemeinschaften Bauzuschüsse gewährt werden.

Für eine solche Wohngemeinschaft ist Bedingung, daß die Mitglieder dieser Gemeinschaft einander verstehen, noch mehr als im Ledigenheim, wo man doch mehr neben dem andern leben kann als mit ihm. Trotdem sollte das Problem des Ledigenheims in Magdeburg ernstlich diskutiert werden und möglichst bald aus dem Stadium der Theorie ins grelle Licht der Wirklichkeit, ber- praxis gestellt werden.

brochen. Man sieht nicht, daß auch in Amerika eine große Neigung zu Hochschulzöllen besteht. Deutschland muß sich in dieser Situation anders behelfen.

Bei Aufstellung des neuen Zolltarifs im nächsten Jahre muß auch eine neue Stellung zu den grundsätzlichen Zollfragen einge- nommen werden, die diese Momente nicht unberücksichtigt läßt und die frei sein muß von politischen Einstellungen. Die lebenswichtig- sten Gewerbe müssen dabei besondere Berücksichtigung finden.

Ein anderer Weg ist der Abschluß von Zollverträgen auf Gegenseitigkeit zwischen einzelnen europäischen Ländern, die durch bestimmte hervorzuhebende Interessen verbunden sind. Eine solche Möglichkeit ist nach Erledigung aller Reparationsangelegen- heiten, bei der Verschiedenartigkeit der französischen und deutschen Wirtschaft zwischen diesen Ländern durchaus gegeben.

Sozialdemokratische Partei

Bezirk Magdeburg. Heute Dienstag abend 8 Uhr Funktionärin- gung im „Nebelhof“. Gen. Dienstag abend 8 Uhr in der „Freundschaft“... Bezirk Halle. Am Mittwoch abend Funktionärin- gung bei Gerde. — Bezirk Braunschweig. Am Donnerstag um 8 Uhr im Sekretariat. — Bezirk Göttingen. Am Freitag um 8 Uhr in der „Freundschaft“.

therorie aufteilen. Die Entwicklung einer Abklärung der europä- ischen Wirtschaft der amerikanischen gegenüber muß er- greifen. Sie muß dahin gehen, die Zölle zwischen europäischen Län- dern zu beseitigen und eine feste Schranke von neuen und hohen Zöllen den Außenländern gegenüber aufzurichten.

Der Freihandel ist kein Vertrag wie wir ihn brauchen, sondern der autonome Akt eines Staates, der sich nicht über die in den einzelnen Wirtschaftsgebieten vorhandenen Unterschiede des Arbeiterpreises hinwegsetzen kann. Deutschland muß es ver- stehen, auf dem Wege zur Erringung eines neuen europäischen Wirtschaftsziels sich an die Spitze zu setzen.

Wir brauchen wohl nicht im einzelnen betonen, daß wir in den grundsätzlichen Wirtschaftsfragen, die der Vortragende an- schnitt, auch jaft in allen Einzelfragen anderer Meinung sind. Wir treiben nicht Wirtschaftspolitik um der Wirtschaft willen, und können bei Erörterung wirtschaftspolitischer Fragen nicht un- politisch sein, wie der Vortragende es von sich behauptet. Es gibt genug anerkannte Volkswirtschaftler, die, uns politisch fernstehend, scharf und deutlich freihändlerischen Bestrebungen das Wort reden. Die Arbeiterkassen kann nur an einer Wirtschaftsentwicklung interessiert sein, die aufbauend, rational ist und ihr zugleich einen Anteil am Erfolg sichert. Sie kann sich niemals für eine Wirtschaftspolitik erwärmen, die der Theorie nachlehrt, daß Deutschland im Notfall (Was könnte man anders meinen als einen Krieg?) mit seiner Wirtschaft die Bedürfnisse von 65 Millionen Menschen befriedigen kann. Die Praxis im Kriege hat ihre Ungültigkeit bewiesen. Ueber die Zollhöhe sagte der

Vortragende nichts. Ein Vergleich deutscher Zölle mit ausländi- schen wäre interessant; ebenso die Unterjochung, wer denn die deutschen Hauptzölle bezahlt und wer sie einstellt. Höher kann man doch viele deutsche Zölle keinesfalls mehr schrauben, sie tur- beln die Wirtschaft nicht an, sondern gestalten einzelnen Wirt- schaftszweigen einen Winter Schlaf auf Kosten der deutschen Kon- sumenten. Ueber die mit dieser Frage verbundenen Verhältnisse des Innenmarktes schied sich der Vortragende wohlweislich aus. Wie weit das Verständnis der Wirtschaftsdarone in Gesamtwirt- schaftfragen geht, beweisen die Kämpfe an der Ruhr.

— Sozialdemokratische Stadtverbundene-Fraktion. Am Frei- tag, abends 6 Uhr, Fraktionsitzung.

— Frauenversammlung in Sudenburg. In der Frauen- gruppe sprach Genossin Dr. Rachmann über „Körperhygiene der Frau“. Sie schilderte den ungeheuren Wert planmäßiger Körperpflege. Gerade durch Unkenntnis über Beschaffenheit und Aufgaben des weiblichen Körpers werden große Fehler in der Lebensweise gemacht, die oft zu den hartnäckigsten Frauenleiden führen und Gesundheit und Leistungsfähigkeit der Frau unter- graben. Dadurch, aber ist der Fortbestand der Familie und des Volkes gefährdet, denn gerade die Frau und Mutter ist Stütze der künftigen Generationen. Ganz besonders müssen die proletarischen Schichten Wert auf gesunde, fräftige Nachkommenschaft legen, um in Kämpfen jenseits bestehen zu können. Genossin Dr. Rachmann schilderte eingehend Lage, Bau und Funktionen der weiblichen Ge- schlechtsorgane und gab der aufmerksamen Versammlung ein klares Bild der Entwicklung des Menschen, betonend, daß Organe, die so schwierige Aufgaben zu erfüllen haben, ganz besonders geschützt werden müssen. Dies kann geschehen durch Belehrung der Jugend über die Gefahren einer vorzeitigen Einnahme der Organe, der Anfertigung mit Geschlechtskrankheiten, Warnung vor Abtrei- bung, Prostitution u. a. Aber auch die Erwachsenen sollen auf gesundes Sexualleben achten. Die jetzt überall eingerichteten Ehe- beratungsstellen müssen viel mehr in Anspruch genommen werden. Besondere Beachtung muß der täglichen Lebensweise zugewandt werden, zweckmäßige Ernährung, ausreichender Schlaf, Pflege der Reinlichkeit, Gymnastik, Wandern, und Wahrung von Körper und Geist müssen angestrebt werden. Besonders die Jugend, als künf- tige Träger der Bewegung, sollte immer wieder den Jugend- bänden zugeführt werden, die diese Grundzüge pflegen. Den Aus- führungen folgte eine ergiebige Diskussion. Anschließend wurde über den Alten-Abend sowie über die diesjährige Weihnachtsfeier ge- sprochen. Nächste Frauenversammlung Anfang Dezember.

— Metallarbeiter-Funktionäre im Bezirk Leimbach. Reform, die der Sozialdemokratie angeht, am Mittwoch, abends 8 Uhr, wichtige Zusammenkunft im „Reinstecker Cafe“.

— Von der Funkschau Magdeburg 1928. Auf der vom 8. bis 11. Dezember in der Stadthalle stattfindenden Funkschau wird das Publikum in der Lage sein, sich an Hand einer Ausstellung der Reichspost und der sonstigen Funkbehörden ein Bild zu machen, bis zu welchem Höchststand sich die heutige Funktechnik entwikelt hat. Der Ausstellungsleitung ist es auch gelungen, ein komplettes Bildfunkgerät für die Ausstellung zu gewinnen, das dem Publi- cum in praktischer Arbeit vorgeführt werden kann. Es wird sicher ungeheures Interesse sämtlicher Besucher erregen, zu sehen, in welcher Weise das auf einen Sender gegebene Bild auf dem Empfänger in tadelloser Weise erscheint.

— Einziehung von Reichsteuern durch Postmaßnahmen. Von finanzamtlicher Seite wird uns folgendes mitgeteilt: Steuern, die nicht pünktlich gezahlt werden, werden nach Mahnung zwangs- weise beigetrieben. Grundsätzlich geht also der Einziehung der Steuern durch den Vollziehungsbeamten des Finanzamts eine Mahnung, im einzelnen oder öffentlich, voraus. Um dem

