



**TAKE CHARGE™**

**2015**  
PRESS KIT

Grußbotschaft von Zero Motorcycles,

Seit 2006 arbeiten wir bei Zero Motorcycles ununterbrochen an unserer Vision, Beförderung und Freizeitspaß auf zwei Rädern neu zu definieren, indem wir die Grenzen des elektrischen Antriebs erforschen und wie dadurch das Fahrerlebnis auf dem Motorrad gesteigert werden kann. Viele von Ihnen haben uns auf dieser außergewöhnlichen Reise begleitet und wir sagen: „Dankeschön für Ihr Vertrauen!“ Für alle, die immer noch nicht mit von der Partie sind, präsentieren wir die 2015er Zero Motorcycles Modellreihe – die bisher vollkommenste Umsetzung unserer Vision über das, was ein Elektromotorrad sein und können sollte.

Die vor neuen technischen Funktionen nur so strotzende 2015er-Modellreihe spiegelt unser Engagement zur Herstellung des weltbesten Elektromotorrads wider. Alle Modelle sind mit Showa-Federung und Bosch Blockierschutzbremsen (ABS) ausgestattet. Mit einer erhöhten Akkukapazität wurde unsere bereits in ihrer Kategorie führende Reichweite jetzt bei der Zero S, Zero SR und Zero DS um 10 % erweitert. Bei Ausstattung mit dem optionalen Power Tank-Zubehör kann die neue Zero S ZF12.5 in der Stadt erstaunliche 298 km zurücklegen. Dadurch wird sie zum Serien-Elektromotorrad mit der längsten Reichweite, die jemals angeboten wurde.

Die wirklich großartige Nachricht für 2015 ist die standardmäßige Ausstattung aller Modelle mit der komplett einstellbaren Showa-Federung. Showa ist weltweit bekannt für seine hervorragenden Federungskomponenten. Ihre Einbindung in die 2015er Zero-Modellreihe ist eine beachtliche Verbesserung. Durch den höheren Komfort und die verbesserte Steuerung vermittelt das Motorrad eine viel feinere Wahrnehmung. Mit ABS-Bremsen von Bosch sind die Motorräder von Zero Motorcycles nicht nur traumhaft zu fahren, sondern auch die ersten Serien-Elektromotorräder, die jemals mit ABS-Bremsen angeboten wurden.

Neben erheblich weiterentwickelten Komponenten bieten die 2015er-Modelle von Zero Motorcycles zahlreiche Verfeinerungen im Design, wie neue Leichtmetall-Gussräder bei den Zero S-, SR-, und DS-Modellen, sowie legendäre Pirelli-Reifen in der gesamten Modellreihe. Und nicht zu vergessen, Zeros revolutionäre App, mit der der Fahrer die Motorradeinstellungen für Leistung und regeneratives Bremsen anpassen kann. Abgerundet wird das Ganze durch die längste Batteriegarantie der Elektromotorradbranche: 5 Jahre oder 160.000 km – je nachdem, was zuerst erreicht wird – auf alle 2015er Zero S-, SR- und DS-Modelle (5 Jahre/80.000 km auf das FX-Modell).

Dieses Press Kit enthält umfassende Informationen über unsere gesamte 2015er-Modellreihe – inklusive Standardmodelle, Modelle für Polizei/Behörden und Militärmodelle – mit Produktübersichten, die hervorheben „was neu ist“, detaillierten Leistungsmerkmalen und technischen Daten. Bitte nehmen Sie sich einige Minuten Zeit, um sich mit dem Inhalt dieses Press Kits vertraut zu machen. Sollten Sie weitere Fragen haben, können Sie sich gern an uns wenden.

Wir laden Sie ein, die technisch ausgefeilte Einfachheit, die beim Fahren des fortschrittlichsten Serien-Elektromotorrads der Welt zum Ausdruck kommt, zu entdecken. Besuchen Sie eine der Veranstaltungen oder vereinbaren Sie mit unserer PR-Abteilung einen Termin für eine Probefahrt. 2015 wird sicherlich ein weiteres Rekordjahr für Zero Motorcycles. Besuchen Sie uns und genießen Sie eine unvergessliche Motorradfahrt.

Herzliche Grüße,

Ihr Zero Motorcycles-Team

Take Charge



## INHALTSVERZEICHNIS

### Über Zero Motorcycles

Die Geschichte. . . . .	5
Die Mission. . . . .	5
Die Wachstumsstrategie – Aufbau einer globalen Marke. . . . .	6
Weltweite Bedeutung – Weitverbreitete Anerkennung . . . . .	9
Staatliche Anreize, Initiativen und Unterstützung. . . . .	11

### 2015 im Überblick

Zero Motorcycles' Produktankündigung 2015 – Pressemitteilung . . . . .	13
Was ist 2015 neu? – Eine Übersicht . . . . .	14

### Zero S – Streetfighter

Lernen Sie die Zero S kennen – Allgemeine Produktinformationen. . . . .	16
Was ist neu? . . . . .	17
Lernen Sie die Zero SR kennen – Allgemeine Produktinformationen und technische Daten . . . . .	18
Produktneuerungen – Punkt für Punkt . . . . .	20
Technische Daten . . . . .	21

### Zero DS – Dual Sport

Lernen Sie die Zero DS kennen – Allgemeine Produktinformationen. . . . .	22
Was ist neu? . . . . .	23
Produktneuerungen – Punkt für Punkt . . . . .	24
Technische Daten . . . . .	25

### Zero FX – Stealthfighter

Lernen Sie die Zero FX kennen – Allgemeine Produktinformationen. . . . .	26
Was ist neu? . . . . .	27
Produktneuerungen – Punkt für Punkt . . . . .	28
Technische Daten . . . . .	29

### Motorräder für Polizei und Sicherheitsdienste . . . . .

### Militärmotorräder . . . . .

### Technologie

Z-Force®-Motor. . . . .	36
Z-Force®-Akku und -Power Tank . . . . .	36
Zero Motorcycles App. . . . .	37

### Antriebsstrang-Abteilung . . . . .

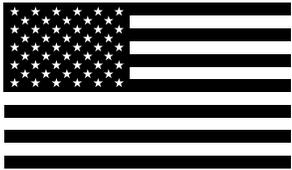
### Zubehör. . . . .

### Zero-Team – Fokussiert auf Wachstum. . . . .



*„Die Säusel-Rakete ist ein Paradebeispiel dafür, dass  
Motorradspaß und E-Mobilität zusammenfinden können.“*

**Motorradfahrer**



CRAFTED IN  
CALIFORNIA

## DIE GESCHICHTE

Zero Motorcycles repräsentiert als Hersteller von Elektromotorrädern den nächsten Entwicklungsschritt in der Motorradindustrie. Das Unternehmen kombiniert die besten Eigenschaften traditioneller Motorräder mit der fortschrittlichsten Technologie von heute und schafft damit Hochleistungs-Elektromotorräder, die bei Gewicht, Effizienz und Design neue Maßstäbe setzen. Dabei ist Zeros spezielle Z-Force® Technologie des Elektroantriebs exakt auf Konstruktion und Design der Zero-Bikes abgestimmt. So verfügt zum Beispiel jeder Motorradtyp zur Gewichtsreduktion über einen speziell designten, ultraleichten Aluminiumrahmen.

Die Geschichte von Zero begann mit einer faszinierenden Idee in einer Garage in Santa Cruz, Kalifornien, die sich im Laufe der Jahre zu einem international bekannten Motorradunternehmen weiterentwickelte. Das Ergebnis sind innovative Motorräder, die für unsere Kunden heute erhältlich sind. Seit der Produktion der ersten Prototypen im Jahr 2006 hat Zero Fahrer zum Test seiner Bikes eingeladen. Denn beim Motorradfahren ist jede Erfahrung wertvoller als eine Erklärung.

## DIE MISSION

Zero Motorcycles schafft ein überragendes Fahrerlebnis mit der Umsetzung seiner etwas anderen Modellreihe aus elektrisch betriebenen Motorrädern. Unsere Mitarbeiter werden von Innovation und Leidenschaft getrieben, zeichnen sich durch Makellosigkeit aus und werden an Ergebnissen gemessen.

Den Fokus beharrlich auf Qualität gerichtet, setzen wir auf fortschrittliche Fahrzeuge von außergewöhnlicher Leistung, die unseren Kunden und Partnern weltweit Spaß am Fahren bereiten.

**UNSERE VISION IST ERFÜLLT** – 2015ER ZERO MOTORCYCLES MODELLREIHE





## **DIE WACHSTUMSTRATEGIE – AUFBAU EINER GLOBALEN MARKE**

Die Elektromotorradbranche entwickelt sich momentan ebenso dynamisch und exponentiell wie das öffentliche Interesse an ihren Produkten. Experten gehen davon aus, dass dies erst der Start für eine lange Erfolgsgeschichte von einem der am schnellsten wachsenden Segmente in der Motorradbranche ist. Seit der Firmengründung konzentriert sich Zero Motorcycles darauf, mittels gut geplanter Strategien eine globale Motorradmarke aufzubauen und eine Premiumproduktlinie mit erschwinglichen Preisen zu etablieren. Tatsächlich konnte Zero Motorcycles auf diesem Wege und bei gleichzeitiger Ausrichtung auf Einzelkunden- und Flottengeschäft schnell eine ausgezeichnete Position in der Elektromotorradbranche erreichen.

Zero Motorcycles' Erfolgsgeheimnis liegt vor allem darin, seine Produkte praktikabel nach den Anforderungen der Kunden zu entwickeln und diese optimal zu positionieren und zu vertreiben. Im Mittelpunkt der Firmenphilosophie steht zudem der Anspruch, Privatkunden, Flottenkunden und Partner stets von den Vorzügen von Spitzentechnologien und einer global anerkannten Marke profitieren zu lassen.

Hier wird geschildert, wie Zero Motorcycles vorgeht, um eine globale Marke aufzubauen und gleichzeitig seine deutliche Führung in der Elektromotorradbranche behauptet.

## **EIN BESSERES MOTORRAD – AUSGEGLICHENE LEISTUNG, REICHWEITE, GEWICHT, ERSCHWINGLICHKEIT UND VERFÜGBARKEIT**

Zero Motorcycles konzentriert sich auf ein ausgeglichenes Verhältnis von vier Kernfaktoren, um die besten gegenwärtig auf dem Markt erhältlichen Elektromotorräder herzustellen: Leistung, Reichweite, Gewicht und Erschwinglichkeit. Mit der Absicht, die besten Aspekte traditioneller Motorräder mit der fortschrittlichsten Technologie von heute zu kombinieren, stellte Zero Motorcycles ein Team aus erfahrenen Ingenieuren aus der Motorrad- und Hightechbranche zusammen. Das Ergebnis: Zero Motorcycles ist das einzige Unternehmen, das erfolgreich eine ganze Elektromotorrad-Produktlinie auf den Markt gebracht hat und damit Marktführer ist.

## **SERIENFERTIGUNG – WELTWEITE VERFÜGBARKEIT EINER DER AKTUELL FORTSCHRITTLICHSTEN TECHNOLOGIEN**

Zero Motorcycles produziert die besten auf dem Markt verfügbaren Elektromotorräder. Um sicherzustellen, dass Zeros Produkte die Kundenbedürfnisse optimal erfüllen, etablierte das Unternehmen eine Vertrauensbeziehung zu seinen Kunden. Zero Motorcycles kann durch ein Team äußerst erfahrener Führungskräfte in Entwicklung und Produktion lang erprobte Prozesse bei der Markteinführung von Motorrädern für sich nutzen. Zero Motorcycles' Produktstrategie ist so ausgelegt, dass Technik und Produktion Hand in Hand arbeiten, um regelmäßig Produktneuheiten zu präsentieren. Jede Neuheit wird jedoch erst dann präsentiert, wenn das Unternehmen ihren Erfolg und eine schnelle Auslieferung sicherstellen kann. Nur so können alle Produktankündigungen messbare Verkaufsergebnisse erzielen und die Rolle des Unternehmens am Markt weiter stärken.



### **DER QUALITÄT VERPFLICHTET – ANWENDUNGSPROZESSE FÜR INNOVATION UND PRODUKTION**

Höchste Qualitätsansprüche prägen Zero Motorcycles' Entwicklungsprozesse ebenso wie die Produktion und werden mithilfe der Service-Abteilung verstärkt. Jedes Motorrad, das Zero Motorcycles der Öffentlichkeit präsentiert, ist das Ergebnis der Zusammenarbeit einzelner Abteilungen. Wenn ein Kunde ein Motorrad bei Zero Motorcycles erwirbt, kann er das mit gutem Gewissen tun: Zero garantiert für die Qualität seiner Produkte und gewährt auf jedes gelieferte Motorrad eine Zweijahresgarantie auf das Motorrad selbst sowie eine branchenführende Fünfjahresgarantie auf den Akku. Alle Anstrengungen in Hinblick auf Qualität und Kundenservice werden von einem solide gemanagten, kapitalstarken Geschäftsmodell unterstützt.

### **VIELFÄLTIGE PRODUKTLINIE – MOTORRÄDER FÜR DIE FAHRBEDÜRFNISSE VON HEUTE**

Zero Motorcycles hat eine Produktreihe entwickelt, die den vielfältigen Anforderungen von Einzelkunden, Regierungen, Organisationen und Unternehmen gerecht wird. Da Zero Motorcycles sich stets durch intensive Forschung als Innovationstreiber weiterentwickelt, wird das Unternehmen auch in Zukunft regelmäßig neue Motorräder herausbringen, um der wachsenden Nachfrage im Einzelkunden- und Flottenbereich nachzukommen.

### **FORTSCHRITTLICHER ANTRIEBSSTRANG – STABIL, ROBUST, PATENTIERT UND VERFÜGBAR**

Zero Motorcycles' Innovationsfähigkeit beruht auf einer revolutionären Antriebstechnik, die sogar dem härtesten Straßen- und Geländeeinsatz standhält. Das Ergebnis ist eine sichere, langlebige und unglaublich energiestarke Technologie, die sich schnell und zuverlässig anpasst.

Zero Motorcycles' Antriebsstrang-Abteilung bietet anderen Unternehmen die Möglichkeit, den Z-Force®-Antrieb in anderen Anwendungen einzusetzen, die dadurch von einer leistungsstarken, kompakten, wartungsfreien und sauberen Energiequelle profitieren.

### **FORTSCHRITTLICHER VERKAUF- UND KUNDENSUPPORT – SCHLANK, PERSÖNLICH UND RATIONELL**

Zero Motorcycles kümmert sich von Anfang bis Ende um seine Kunden und Partner. Dafür hat Zero Motorcycles ein umfassendes Verkaufs- und Kundendienstmodell entwickelt, um ein schnelles und nachhaltiges Wachstum zu vereinfachen. Mithilfe dieses Modells möchte Zero Motorcycles die Zufriedenheit der Kunden erhöhen und sicherstellen, dass deren Anforderungen erfüllt und ihnen möglichst viele Vorteile geboten werden. Zero Motorcycles vereinfacht das Kaufvorhaben der Kunden, indem es sie schnell mit einem Vertriebspartner in Verbindung bringt, der sich auskennt.

### **WAS KOMMT ALS NÄCHSTES? – KONSTANTER FORTSCHRITT / STRATEGISCHE ANKÜNDIGUNGEN**

Mit dem weltweit größten Ingenieurs- und Produktionsteam für Elektromotorräder entwickelt Zero Motorcycles regelmäßig bahnbrechende Technologien. Zur richtigen Zeit und am richtigen Ort werden Zero Motorcycles Partner die ersten sein, die über die Details dieser Entwicklungen in Kenntnis gesetzt werden. Zero Motorcycles gibt keine Informationen über in der Entwicklung befindliche Produkte an die Presse weiter, solange nicht sichergestellt ist, dass diese Produkte umfassend getestet wurden und schnellstmöglich an die Kunden ausgeliefert werden können.



*„Das beste Elektromotorrad des Jahres 2014“*

Motorcycle.com

## **WELTWEITE BEDEUTUNG – WEITVERBREITETE ANERKENNUNG**

*„Qualität vermitteln zudem die rundum hochwertigen  
Materialien: Alu-Rahmen, Alu-Schwinge, Alu-Heck  
- das ist Sportmaschinenbau.“*

**Motorradfahrer**

*„Lautlos anschleichen und dann vollstrecken - so  
trivial es klingen mag, es trifft die Realität.“*

**Motorradfahrer**

*„Die Säusel-Rakete ist ein Paradebeispiel dafür, dass Motorradspaß und  
E-Mobilität zusammenfinden können.“*

**Motorradfahrer**

*„Was für ein Gefühl! Wie ein Ritt auf einer geräuschlos abgefeuerten Kanonenkugel.“*

**MOTORRAD**

*„Der Kontrast zwischen extrem leiser Fortbewegung und guten bis rasanten  
Fahrleistungen euphorisiert regelrecht, kalibriert die Sinne neu.“*

**MOTORRAD**

*„Zwischenspurts von 60 auf 100  
km/h schüttelt die Zero SR in  
spektakulären 2,2 Sekunden aus  
dem Handgelenk. Da muss jeder  
Verbrenner passen.“*

**MOTORRAD**

*„Nach fünf Metern steigt das  
Vorderrad dermaßen hoch, dass es  
dich beinahe vom Sitz zieht.“*

**MOTORRAD**





*„Qualität vermitteln zudem die rundum hochwertigen  
Materialien: Alu-Rahmen, Alu-Schwinge,  
Alu-Heck – das ist Sportmaschinenbau.“*

**Motorradfahrer**



## **STAATLICHE ANREIZE, INITIATIVEN UND UNTERSTÜTZUNG**

Viele Regierungen auf der ganzen Welt bieten Anreizsysteme für alle, die sich für ein Elektromotorrad entscheiden. Dabei handelt es sich nicht um finanzielle Unterstützung für den Kauf von Elektromotorrädern, obwohl in zahlreichen Ländern darüber nachgedacht wird. Ziel ist es, die Umweltbelastung zu reduzieren und die Wirtschaft anzukurbeln. Zero Motorcycles arbeitet mit Organisationen auf der ganzen Welt zusammen, um die Vorteile dieser neuen Entwicklungen zu nutzen.

Sowohl für Organisationen als auch für Privatpersonen bieten sich zahlreiche Möglichkeiten die Vorteile zu nutzen. Zu den Vorteilen gehören unter anderem:

### **BEISPIELE**

- » Steuervergünstigungen und Kredite
- » Luftreinigungszuschüsse für Organisationen, die manchmal die Gesamtkosten für die neue Elektromotorradflotte decken
- » Besondere Nutzungsrechte für Parkplätze, Straßen und Motorsportstrecken
- » Anerkennung aus der Öffentlichkeit, der Politik und von politischen Vertretern



*„Nach fünf Metern steigt das Vorderrad dermaßen hoch,  
dass es dich beinahe vom Sitz zieht.“*

**MOTORRAD**

## ZERO MOTORCYCLES' PRODUKTANKÜNDIGUNG 2014 – WIE IN ZEROS MOTORCYCLES' PRESSEMITTEILUNG GESEHEN

SANTA CRUZ, CA (30. Sept. 2014) – Zero Motorcycles, der weltweite Marktführer in der Elektromotorradbranche, kündigte heute seine 2015er-Modellreihe mit neuer Premium-Standardausstattung wie Showa-Federung, Bosch Antiblockiersystem und Pirelli-Reifen an. Die Modernisierungen wurden entwickelt, um aufgrund der unglaublich sanften Federung, des optimalen Bremsverhaltens und einer einzigartigen Traktion das bereits vorhandene aufregende Fahrerlebnis noch weiter zu verbessern. Zur Erhöhung der Reichweite führte Zero Motorcycles bei der Zero S, Zero SR und Zero DS neue Batteriezellen mit einer 10 % höheren Kapazität ein. Kombiniert mit dem Power Tank-Zubehör sorgt dies für eine branchenführende Reichweite in der Stadt von 298 km und auf der Autobahn von 151 km bei 113 km/h oder 185 km bei einer Geschwindigkeit von 89 km/h.

„Für das Jahr 2015 haben wir außerdem das Motorradfahren selbst neu definiert, indem wir eine Modellreihe kreierten, die ein nie dagewesenes pures und unverfälschtes Fahrerlebnis bietet,“ meinte Richard Walker, CEO von Zero Motorcycles. „Ein bis zu 144 Nm unmittelbares Drehmoment, ohne schalten zu müssen, und mit zahlreichen neuen technischen Verbesserungen, die für erstklassigen Komfort und Fahrkontrolle sorgen, laden wir alle Verbraucher ein, auf diesen eindrucksvollen neuen Maschinen eine Probefahrt zu machen. Die neue Modellreihe trifft im Dezember bei den Händlern in Nordamerika ein und Ende Februar in Europa.“

Über die Verbesserungen der Federung, Bremsen und Batterien hinaus, bietet die 2015er Modellreihe viele neue Designelemente und -komponenten. Das frische Design der Leichtmetall-Gussräder bei der Zero S, Zero SR und Zero DS umfasst eine größere Vorderbremsscheibe ohne Bremsscheibenträger und eine hohle Vorderachse zur Reduzierung von ungefedertem Gewicht. Dem Fahrer werden stilgerechte neue Spiegel auffallen, die eine ausgezeichnete Sicht nach hinten bieten und die Breite des Motorrads verringern. Eine verbesserte Sitzergonomie und weichere Griffe sorgen für mehr Komfort. Ein robusterer Gashebel kontrolliert die unmittelbare Drehmomentübertragung des Z-Force®-Motors.

Die neuste in Kalifornien entwickelte, bewährte Z-Force®-Technologie für Elektromotorräder. Nach Jahren der Entwicklung und Optimierung wurde Zero Motorcycles aufgrund seines Antriebs von vielen Publikationen rund um den Globus zum „besten Elektromotorrad“ ausgezeichnet. Nach jahrelanger Weiterentwicklung, mit tausenden von Kunden überall auf der Welt und der Ankündigung der fünfjährigen Akkuguarantie ist Zero Motorcycles treibende Kraft der Elektromotorradbranche.

„Zero Motorcycles arbeitete eng mit Showa zusammen, um Federungssysteme zu entwickeln, die für jedes spezielle Modell optimal geeignet sind“, äußerte Abe Askenazi, CTO von Zero Motorcycles. Die daraus resultierende Fahrqualität ist fantastisch. Durch die Kombination des sorgfältig eingestellten ABS auf neu entwickelten Bremsanlagen und Pirelli-Reifen wurde jedes Zero-Modell noch einmal verbessert.“

Den Fokus weiterhin auf sorgfältig ausgesuchte Motorradklassen gerichtet, behält Zero Motorcycles die Verschiedenartigkeit seiner Produktreihe bei, um den Ansprüchen der unterschiedlichsten Fahrer gerecht zu werden, sowie die Erschwinglichkeit, um Verbrauchern Optimierungen ohne eine wesentliche Erhöhung der empfohlenen Verkaufspreise zu bieten. Daraus ergibt sich, dass die Premium-Upgrades der 2015er-Modellreihe für Fahrer nur ungefähr 310 € mehr für deutliche Verbesserungen ausmachen.

## WAS IST 2015 NEU? – EINE ÜBERSICHT

Die 2015er-Modellreihe von Zero Motorcycles bietet mit der Premium-Federung von Showa, Pirelli-Reifen und Blockierschutzbremsen von Bosch bei allen Modellen Komfort und Steuerung der nächsten Ebene. Mit neu konzipierten Gussrädern, frischen Design-Akzenten und einer 10 % längeren Reichweite werden Motorradliebhaber von der Zero S, Zero SR und Zero DS begeistert sein, wenn sie temperamentvollere, aufregendere und längere Fahrten als je zuvor erleben können.

Die 2015er-Modelle sind mit dem branchenführenden, ständig weiterentwickelten und 100 % elektrischen Z-Force®-Antriebsstrang ausgestattet. Topaktuell, leistungsstark und aufregend beschränkt sich der Z-Force®-Antriebsstrang ausschließlich auf das pure Fahrerlebnis, damit sich Motorradfahrer auf das Wichtigste konzentrieren können – das Fahren.



### SHOWA-FEDERUNG

- » Jede Zero ist jetzt komplett mit einer Showa-Federung ausgestattet
- » Außergewöhnlich sanftes Fahrgefühl für mehr Komfort und bessere Fahrkontrolle
- » Kompletteinstellbar, um den Anforderungen der unterschiedlichsten Fahrer gerecht zu werden
- » Höhere Verwindungssteifigkeit der Frontpartie für ein besseres Fahrverhalten
- » Hohle Vorderachse für weniger ungefedertes Gewicht
- » Langlebige und umfassend schützende neue Gabelprotektoren bei der Zero DS und Zero FX
- » In enger Zusammenarbeit mit Showa entwickelt



### BOSCH ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

- » Fortschrittliches ABS von Bosch ist jetzt bei allen Modellen Standard
- » ABS kann je nach Vorliebe des Fahrers ein- oder ausgeschaltet werden
- » Unglaublich sanfte Bedienung für eine bessere Kontrolle bei extremen Bremsvorgängen
- » Größere 320-mm-Vorderbremsscheibe ohne Bremsscheibenträger erhöht die Bremskraft bei der Zero S, Zero SR und Zero DS
- » Neue Bremsanlagen mit verfeinerter Hydraulik für verbesserte Bremskraft und Regulierung
- » Einstellbarer Vorderradbremshel zur ergonomischen Anpassung bei der Zero S, Zero SR und Zero DS



### **BIS ZU 298 KM MIT HÖHERER ENERGIEDICHTE**

- » Die Stadtverkehrsreichweite der Zero S und Zero SR kann jetzt mit dem Power Tank-Zubehör bis zu 298 km erweitert werden
- » Neu gebündelte Batteriezellen bieten bei der Zero S, Zero SR und Zero DS eine 10 % höhere Energiedichte



### **NEUE RÄDER UND PIRELLI-REIFEN IN DER GESAMTEN MODELLREIHE**

- » Neue Leichtmetall-Gussräder auf der Zero S, Zero SR und Zero DS
- » Neue Hochleistungsreifen von Pirelli kombinieren bei jedem Modell eine ausgezeichnete Bodenhaftung mit einer langen Laufleistung
- » Die Räder der Zero S, Zero SR und Zero DS sind jetzt mit einer größeren Vorderbremsscheibe ohne Bremsscheibenträger versehen, um ungefedertes Gewicht zu reduzieren und die Bremskraft zu erhöhen
- » Die Zero SR verwendet jetzt Diablo Rosso II Reifen mit einer weicheren Mischung für eine noch bessere Traktion
- » Die Zero FX bietet jetzt für eine bessere Stabilität und mehr Spielraum bei der Zubehörauswahl breitere Räder und Reifen, vorne 1,85 x 21 und hinten 2,50 x 18
- » Größere Radlager mit höherer Kapazität bei allen Modellen, um die Steifigkeit, Anpassungsfähigkeit und Haltbarkeit zu verbessern



### **VERBESSERTES FAHRER-INTERFACE**

- » Stilgerechte neue Spiegel sorgen für eine großartige Sicht und verringern außerdem die Breite des Motorrads
- » Angenehme neue Griffe durch die Verwendung einer weicheren Gummimischung
- » Neu geformter Sitz für eine bessere Ergonomie bei der Zero S, Zero SR und Zero DS
- » Neuer Gashebel für eine bessere Handhabung



## LERNEN SIE DIE ZERO S KENNEN ALLGEMEINE PRODUKTINFORMATIONEN

Stellen Sie sich vor, aus dem Stillstand heraus mit einem sofortigen Drehmoment und voller Kraft zu beschleunigen. Stellen Sie sich eine verzögerungsfreie Beschleunigung nach Kurvenfahrten vor. Stellen Sie sich außerdem vor, nie mehr an Tankstellen anhalten oder sich um die nächste vorgeschriebene Wartung sorgen zu müssen. Unverfälscht. Leistungsstark. Elektrisch ... und ab sofort erhältlich.

Die Zero S vereint revolutionäre Technologie mit innovativem Motorrad-Design für ein perfektes Fahrgefühl im städtischen Ballungsraum. Sie macht aber auch Lust auf Umwege über bergig-kurvige Strecken außerhalb der City. Das Ergebnis ist ein Motorrad mit atemberaubender Leistung und überzeugender Optik.

Der Z-Force®-Motor und -Akku, beides eigene Entwicklungen von Zero Motorcycles, ermöglichen mit der Zero S richtig zu beschleunigen und Geschwindigkeiten von über 150 km/h zu erreichen. Sie bietet mit dem optionalen Power Tank-Zubehör eine Stadtverkehrsreichweite von bis zu 298 km.

Egal, ob Sie auf der Autobahn oder aus den Kurven heraus beschleunigen, die Zero S verfügt dafür über die optimalen Bedingungen und bietet ein völlig neues Fahrerlebnis. Sind Sie bereit dafür?

## ZERO S – WAS IST NEU?

Die Zero S und Zero SR bieten schon immer eine atemberaubende Kraft, eine nahtlose Beschleunigung und puren Fahrspaß auf dem Motorrad, der das traditionelle Fahrerlebnis bis in seine genussvollsten Bestandteile verkörpert. Die 2015er-Modelle werden sogar unter Ihnen verschwinden, wenn Sie mit der neuen Showa-Federung, den Blockierschutzbremsen (ABS) von Bosch und den Hochleistungsreifen von Pirelli über die Straße fliegen. Die Serien-Elektromotorräder Zero S und Zero SR, die aktuell bereits über die längste Reichweite verfügen, bieten Fahrern jetzt aufgrund einer neu optimierten Batteriezellenkonfiguration eine 10 % längere Reichweite. Das bedeutet bis zu 298 km Fahrvergnügen.

Zero Motorcycles arbeitete eng mit Showa zusammen, um die Federung für die Zero S Modellreihe zu entwickeln, die ein exzellentes Ansprechverhalten, eine berechenbare Kontrolle bei stärkeren Aufprällen und ein außergewöhnlich sanftes Fahrgefühl bei allen Straßenbedingungen liefert. Zur Verbesserung des Fahrverhaltens wurde die Verwindungssteifigkeit der Frontpartie erhöht und zur Reduzierung des ungefederten Gewichts wurde eine hohle Vorderachse eingesetzt. Die Federelemente sind jetzt komplett einstellbar, um den Anforderungen der unterschiedlichsten Fahrer gerecht zu werden.

Die modernen neuen Räder, Pirelli-Reifen und ABS arbeiten mit der optimal abgestimmten Federung zusammen und wurden konstruiert, um auf kurvenreichen Strecken ein noch größeres Fahrvergnügen zu bereiten. Auch an den stilgerechten neuen Spiegeln werden Motorradfahrer ihre Freude haben, da sie eine ausgezeichnete Sicht auf eben überholte Fahrzeuge bieten.

## PREIS UND GARANTIE

Den empfohlenen Verkaufspreis für die Zero S finden Sie auf unserer Webseite. Einige Staaten oder Bundesländer bieten eventuell finanzielle Anreize an. Eine Finanzierung ist gegebenenfalls für berechtigte Kunden bei teilnehmenden Händlern möglich. Das Motorrad kann bei den Zero

Motorcycles-Händlern vorbestellt und gekauft werden. Ab März 2015 werden die Zero-Motorräder bei den Händlern in Europa eintreffen. Beim Kauf einer Zero S wird eine 5-Jahres-/160.000-km-Garantie auf den Akku gewährt sowie eine zweijährige Standardgarantie auf das gesamte Motorrad.

## VERFÜGBARE FARBEN



Nur Zero SR



## LERNEN SIE DIE ZERO SR KENNEN

### ALLGEMEINE PRODUKTINFORMATIONEN UND TECHNISCHE DATEN

Mehr Leistung. Höhere Spitzengeschwindigkeit. Stärkere Beschleunigung. Die „R“-Ausführung der Zero S wurde für Fahrer geschaffen, die einfach schneller fahren und stärker beschleunigen wollen. Die SR ist mit einem größeren 660-Ampere-Motorcontroller ausgestattet, der über 25 % mehr Leistung bietet. Zur Anpassung an dieses erhöhte Leistungsvermögen ist der Zero SR-Motor mit temperaturbeständigeren Magneten ausgestattet, um während längerer Laufzeiten bei höheren Geschwindigkeiten eine bessere Leistung zu gewährleisten.

Die Zero SR beschleunigt in weniger als 4 Sekunden von 0-100 km/h und erreicht im Direktantrieb über 160 km/h. Damit bietet sie temperamentvollen Fahrern das Extra für einen sportlichen Fahrstil. Der „Tankbereich“ des einzigen in rot erhältlichen Motorrads der Produktreihe ist mit dem markanten Emblem „Zero SR“ versehen und besitzt im Heckbereich einen Motorcontroller im elegant gestalteten Design.

#### ZERO SR » TECHNISCHE DATEN

	ZERO SR ZF12.5	ZERO SR ZF12.5 +POWER TANK
<b>REICHWEITE</b>		
Stadt	243 km	298 km
Autobahn, 89 km/h	151 km	185 km
» Kombiniert	185 km	227 km
Autobahn, 113 km/h	124 km	151 km
» Kombiniert	164 km	201 km
<b>MOTOR</b>		
Max. Drehmoment	144 Nm	144 Nm
Max. Leistung	67 PS (50 kW) @ 4.000 U/min	67 PS (50 kW) @ 4.000 U/min
Höchstgeschwindigkeit (max)	164 km/h	164 km/h
Führerscheinklasse	A2 Führerschein	A2 Führerschein
Typ	Z-Force® 75-7 passiv luftgekühlter, hocheffizienter, bürstenloser Permanentmagnetmotor für hohe Temperaturen	
Controller	Hocheffizienter, 660 A bürstenloser Drei-Phasen-Controller mit regenerativem Bremssystem	
Achsantrieb	132T / 30T, Riemenantrieb: Poly Chain® GT® Carbon™	



*„Der Kontrast zwischen extrem leiser Fortbewegung und guten bis rasanten Fahrleistungen euphorisiert regelrecht, kalibriert die Sinne neu.“*

**MOTORRAD**

## PRODUKTNEUERUNGEN – PUNKT FÜR PUNKT

### • Showa-Federung

- » Außergewöhnlich sanftes Fahrgefühl für mehr Komfort und bessere Fahrkontrolle
- » Kompletteinstellbar, um den Anforderungen der unterschiedlichsten Fahrer gerecht zu werden
- » Höhere Verwindungssteifigkeit der Frontpartie für ein besseres Fahrverhalten
- » Hohle Vorderachse für weniger ungefedertes Gewicht
- » In enger Zusammenarbeit mit Showa entwickelt

### • Bosch Antiblockiersystem (ABS)

- » Fortschrittliches ABS von Bosch ist jetzt Standard
- » ABS kann je nach Vorliebe des Fahrers ein- oder ausgeschaltet werden
- » Unglaublich sanfte Bedienung für eine bessere Kontrolle bei extremen Bremsvorgängen
- » Größere 320-mm-Vorderbremscheibe ohne Brems Scheiben träger erhöht die Bremskraft
- » Neue Bremsanlagen mit verfeinerter Hydraulik für verbesserte Bremskraft und Regulierung
- » Einstellbarer Vorderradbremshebel zur ergonomischen Anpassung

### • Bis zu 298 km mit höherer Energiedichte

- » Die Stadtverkehrsreichweite der Zero S und Zero SR kann jetzt mit dem Power Tank-Zubehör bis zu 298 km erweitert werden.

- » Neu gebündelte Batteriezellen bieten eine 10 % höhere Energiedichte

### • Neue Räder und Pirelli-Reifen

- » Stilgerechte neue Leichtmetall-Gussräder sind mit einer größeren Vorderbremscheibe ohne Brems Scheiben träger versehen, um ungefedertes Gewicht zu reduzieren und die Bremskraft zu erhöhen
- » Die Zero S ist jetzt mit neuen Sport Demon-Hochleistungsreifen von Pirelli ausgestattet, die eine ausgezeichnete Bodenhaftung mit einer langen Laufleistung kombinieren
- » Die Zero SR ist jetzt mit Diablo Rosso II-Reifen von Pirelli ausgestattet, die mit einer weicheren Mischung für eine noch bessere Traktion sorgen
- » Größere Radlager mit höherer Kapazität verbessern die Steifigkeit, Anpassungsfähigkeit und Haltbarkeit

### • Verbessertes Fahrer-Interface

- » Stilgerechte neue Spiegel sorgen für eine großartige Sicht und verringern außerdem die Breite des Motorrads
- » Angenehme neue Griffe durch die Verwendung einer weicheren Gummimischung
- » Neu geformter Sitz für eine bessere Ergonomie
- » Neuer Gashebel für eine bessere Handhabung

## PRODUKTINFORMATIONEN

- » Der Z-Force®-Motor – Kompletteinstellbar von Zero Motorcycles mit dem Ziel entwickelt, einen leistungsstarken, kompakten, bürstenlosen, gekapselten, luftgekühlten und den weltweit effizientesten Motor zu erschaffen
- » Der Z-Force® 75-7 Motor erzeugt bei der Zero S eine Leistung von 40 kW und ein Drehmoment von 92 Nm
- » Der Z-Force® 75-7R Motor erzeugt bei der Zero SR eine Leistung von 50 kW und ein Drehmoment von 144 Nm
- » Hocheffizienter Antriebsstrang, der keine routinemäßige Wartung oder komplexe Kühlsysteme erfordert
- » Ausgeklügelter und doch einfacher „Just ride“ – Direktantrieb – kein Kuppeln, kein Schalten und kein schweres und komplexes Getriebe
- » Mehrere Konfigurationsmöglichkeiten des 102-Volt-Akkus ermöglichen den Kunden, die ihren Bedürfnissen am besten entsprechende Variante zu wählen: 9,4 kWh, 12,5 kWh, oder 15,3 kWh mit dem optionalen Power Tank-Zubehör
- » Bis zu 298 km Reichweite in der Stadt mit dem Power Tank-Zubehör für 2,8 kWh
- » 1,3-kW-Bordladegerät kann an jede Haushaltssteckdose angeschlossen und zur Verringerung der Ladezeiten mit dem optionalen Schnellladegerät kombiniert werden
- » Batteriezellentechnologie bietet eine lange Lebensdauer
- » Verbesserter Doppelholm-Rahmen aus Flugzeugaluminium sorgt mit Leichtgewicht und Verwindungssteife für präzises Fahrverhalten und außergewöhnliche Langlebigkeit
- » Stilvolle Verkleidung mit aerodynamischem Bugspoiler für eine bessere Kühlung des Antriebsstrangs
- » Kontrastreiches, hinterleuchtetes LCD-Display für die Anzeige von Ladezustandsinformationen, Leistungsprofil und weiteren nützlichen Fahrinformationen
- » Zweistufige, einstellbare regenerative Bremsen
- » Neben den werkseitig eingestellten Modi „Sport“ und „Eco“ hat der Fahrer mit dem neuen, individuell anpassbaren Fahrmodus (Custom) die Möglichkeit, ein eigenes Leistungsprofil einzurichten (Leistungsprofil des Custom-Modus muss mit der Zero Motorcycles App konfiguriert werden)
- » Zero Motorcycles App ermöglicht es dem Fahrer, die Leistung für ein sportliches bzw. sparsames Fahrverhalten einzustellen, und bietet detaillierte Statistiken des Motorrads
- » Integriertes und abschließbares Staufach
- » LED-Rücklicht

## ZERO S » TECHNISCHE DATEN

	ZERO S ZF9.4	ZERO S ZF12.5	ZERO S ZF12.5 +POWER TANK
<b>REICHWEITE</b>			
Stadt	182 km	243 km	298 km
Autobahn, 89 km/h	113 km	151 km	185 km
» Kombiniert	140 km	185 km	227 km
Autobahn, 113 km/h	93 km	124 km	151 km
» Kombiniert	122 km	164 km	201 km
<b>MOTOR</b>			
Max. Drehmoment	92 Nm	92 Nm	92 Nm
Max. Leistung	54 PS (40 kW) @ 4.300 U/min	54 PS (40 kW) @ 4.300 U/min	54 PS (40 kW) @ 4.300 U/min
Führerscheinklasse	A2 Führerschein	A2 Führerschein	A2 Führerschein
Höchstgeschwindigkeit (max)	153 km/h	153 km/h	153 km/h
Höchstgeschwindigkeit (durchschnittlich)	129 km/h	129 km/h	129 km/h
Beschleunigung, 0-100 km/h	4,8 Sekunden	5,2 Sekunden	5,8 Sekunden
Typ	Z-Force® 75-7 passiv luftgekühlter, hocheffizienter, bürstenloser Permanentmagnetmotor		
Controller	Hocheffizienter, 420 A bürstenloser Drei-Phasen-Controller mit regenerativem Bremssystem		
<b>ANTRIEBSSYSTEM</b>			
Lebensdauer bis 80 % (Stadt)	409.000 km	546.000 km	668.000 km
Akku	Z-Force® Li-Ion intelligent	Z-Force® Li-Ion intelligent	Z-Force® Li-Ion intelligent
Maximale Leistungsfähigkeit	9,4 kWh	12,5 kWh	15,3 kWh
Nominale Leistungsfähigkeit	8,3 kWh	11,0 kWh	13,5 kWh
Ladetyp	1,3 kW, Integriert	1,3 kW, Integriert	1,3 kW, Integriert
Ladezeit (Standard)	6,6 Stunden (voll) / 6,1 Stunden (95 % Leistung)	8,6 Stunden (voll) / 8,1 Stunden (95 % Leistung)	10,5 Stunden (voll) / 10,0 Stunden (95 % Leistung)
» Mit einem zusätzlichen Ladegerät	3,9 Stunden (voll) / 3,4 Stunden (95 % Leistung)	5,0 Stunden (voll) / 4,5 Stunden (95 % Leistung)	6,0 Stunden (voll) / 5,5 Stunden (95 % Leistung)
» Mit der maximalen Anzahl an zusätzlichen Ladegeräten	1,9 Stunden (voll) / 1,4 Stunden (95 % Leistung)	2,4 Stunden (voll) / 1,9 Stunden (95 % Leistung)	2,8 Stunden (voll) / 2,3 Stunden (95 % Leistung)
Einspeisung	Standard 110 V oder 220 V	Standard 110 V oder 220 V	Standard 110 V oder 220 V
<b>ANTRIEBSSTRANG</b>			
Kraftübertragung	Kupplungsfreier Direktantrieb	Kupplungsfreier Direktantrieb	Kupplungsfreier Direktantrieb
Achsantrieb	132T / 28T, Riemenantrieb: Poly Chain® GT® Carbon™		
<b>CHASSIS / FEDERUNG / BREMSEN</b>			
Vordere Radaufhängung	Showa Upside-down-Gabel 41 mm mit Cartridge-Einsatz, einstellbare Federspannung, Druck- und Zugstufendämpfung		
Hintere Radaufhängung	40 mm Kolbenstange von Showa, Federbein mit externem Reservoir (Piggy Back), einstellbare Federspannung, Druck- und Zugstufendämpfung		
Vorderer Federweg	159 mm	159 mm	159 mm
Hintere Federweg	161 mm	161 mm	161 mm
Vorderradbremse	ABS-Generation 9 von Bosch, asymmetrischer Zweikolben-Schwimmsattel von J.Juan, 320 x 5 mm Bremsscheibe		
Hinterradbremse	ABS-Generation 9 von Bosch, Einkolben-Schwimmsattel von J.Juan, 240 x 4,5 mm Bremsscheibe		
Vorderreifen	Pirelli Sport Demon 110/70-17	Pirelli Sport Demon 110/70-17	Pirelli Sport Demon 110/70-17
Hintereifen	Pirelli Sport Demon 140/70-17	Pirelli Sport Demon 140/70-17	Pirelli Sport Demon 140/70-17
Vorderrad	3,00 x 17	3,00 x 17	3,00 x 17
Hinterrad	3,50 x 17	3,50 x 17	3,50 x 17
<b>DIMENSIONEN</b>			
Radstand	1.410 mm	1.410 mm	1.410 mm
Sitzhöhe	807 mm	807 mm	807 mm
Lenkkopfwinkel	24,0°	24,0°	24,0°
Nachlauf	80 mm	80 mm	80 mm
<b>GEWICHT</b>			
Rahmen	10,4 kg	10,4 kg	10,4 kg
Leergewicht	171 kg	185 kg	205 kg
Zuladung	181 kg	166 kg	147 kg
<b>VERBRAUCH</b>			
Kraftstoffverbrauch (Stadt)	0,51 l/100 km	0,51 l/100 km	0,51 l/100 km
Kraftstoffverbrauch (Schnellstraße)	1,00 l/100 km	1,00 l/100 km	1,00 l/100 km
Kosten pro Ladung (geschätzt)	1,93 €	2,57 €	3,16 €



## LERNEN SIE DIE ZERO DS KENNEN ALLGEMEINE PRODUKTINFORMATIONEN

Die Zero DS verbindet Innovation mit Leidenschaft, um das weltweit vielseitigste Elektromotorrad zu bieten. Durch die hohe Beweglichkeit im Gelände und die Schnelligkeit auf der Straße vermittelt die Zero DS ein neues Freiheitsgefühl.

Ganz gleich in welchem Gelände – ob auf der Schotterstraße, auf staubigen Pisten oder Asphalt – mit der Zero DS führen viele Wege zum Ziel. Die Zero DS ist robust, sobald Sie es verlangen – aber auch fein, wenn es die Situation erfordert. Ihr markantes und zugleich edles Erscheinungsbild wird von einem schönen Rahmen unterstrichen, der zugleich robust und leichtgewichtig ist.

Die mit der fortschrittlichsten Technologie der Branche angetriebene Zero DS macht auf jedem Untergrund eine gute Figur. Dank des Direktantriebs, der komplett einstellbaren Showa-Federung und des robusten Radsatzes lässt sie sich sehr kontrolliert fahren, außerdem überwindet sie Hindernisse mühelos. Der revolutionäre Z-Force®-Motor sorgt dafür, dass technische Manöver per Handdreh mit erstaunlicher Reaktionsfähigkeit bewältigt werden können. Wie alle Zero-Modelle sorgt die 2015er Zero DS mit ihrem wartungsfreien Antrieb, den äußerst geringen „Treibstoffkosten“ und der kraftvollen Beschleunigung für ein unbeschwertes Fahrerlebnis.

## ZERO DS – WAS IST NEU?

Durch die hohe Beweglichkeit im Gelände und die Schnelligkeit auf der Straße vermittelt die Zero DS ein neues Freiheitsgefühl - frei von Benzin, Fahrgeräuschen und regelmäßiger Wartung. 2015 wächst das weltweit vielseitigste Elektromotorrad noch weiter über sich hinaus. Die Showa-Federung sorgt auf der Straße und im Gelände für mehr Komfort und bessere Fahrkontrolle und wird perfekt von Pirelli MT-60 Enduro-Reifen ergänzt. Längere Abenteuerfahrten sind jetzt dank der 10 % höheren Batteriekapazität möglich, wodurch die bereits in ihrer Klasse führende Stadtverkehrsreichweite von Zero Motorcycles bis zu 274 km erweitert wird.

Fortschrittliche Blockierschutzbremsen (ABS) von Bosch verbessern die Sicherheit bei zahlreichen Straßenbedingungen und gewährleisten aufgrund neu abgestimmter Hydraulikverhältnisse die beste Leistung. Natürlich kann das ABS sofort abgeschaltet werden, wenn das Abenteuer ins Gelände geht. Dem Fahrer werden stilgerechte Spiegel auffallen, die die Sicht nach hinten verbessern, während sich die Breite des Motorrads verringert. Für angenehme neue Griffe wird eine weichere Gummimischung verwendet und ein robusterer Gashebel sorgt für eine augenblickliche Drehmomentübertragung des Z-Force®-Motors.

## PREIS UND GARANTIE

Den empfohlenen Verkaufspreis für die Zero DS finden Sie auf unserer Webseite. Einige Staaten oder Bundesländer bieten eventuell finanzielle Anreize an. Eine Finanzierung ist gegebenenfalls für berechtigte Kunden bei teilnehmenden Händlern möglich. Das Motorrad kann bei den Zero

Motorcycles-Händlern vorbestellt und gekauft werden. Ab März 2015 werden die Zero-Motorräder bei den Händlern in Europa eintreffen. Beim Kauf einer Zero DS wird eine 5-Jahres-/160.000-km-Garantie auf den Akku gewährt sowie eine zweijährige Standardgarantie auf das gesamte Motorrad.

## VERFÜGBARE FARBEN



## PRODUKTNEUERUNGEN – PUNKT FÜR PUNKT

- **Showa-Federung**
  - » Außergewöhnlich sanftes Fahrgefühl für mehr Komfort und bessere Fahrkontrolle
  - » Kompletteinstellbar, um den Anforderungen der unterschiedlichsten Fahrer gerecht zu werden
  - » Höhere Verwindungssteifigkeit der Frontpartie für ein besseres Fahrverhalten
  - » Hohle Vorderachse für weniger ungefedertes Gewicht
  - » Langlebige und umfassend schützende neue Showa-Gabelprotektoren
  - » In enger Zusammenarbeit mit Showa entwickelt
- **Blockierschutzbremsanlage von Bosch (ABS-Bremsen)**
  - » Fortschrittliches ABS von Bosch ist jetzt Standard
  - » ABS kann je nach Vorliebe des Fahrers ein- oder ausgeschaltet werden
  - » Unglaublich sanfte Bedienung für eine bessere Kontrolle bei extremen Bremsvorgängen
  - » Größere 320-mm-Vorderbrems Scheibe ohne Bremsscheibenträger erhöht die Bremskraft
  - » Neue Bremsanlagen mit verfeinerter Hydraulik für verbesserte Bremskraft und Regulierung
  - » Einstellbarer Vorderradbremshelb zur ergonomischen Anpassung
- **Bis zu 274 km mit höherer Energiedichte**
  - » Die Stadtverkehrsreichweite der Zero DS kann jetzt mit dem Power Tank-Zubehör bis zu 274 km erweitert werden
  - » Neu gebündelte Batteriezellen bieten eine 10 % höhere Energiedichte
- **Neue Räder und Pirelli-Reifen**
  - » Stilgerechte neue Leichtmetall-Gussräder sind mit einer größeren Vorderbrems Scheibe ohne Bremsscheibenträger versehen, um ungefedertes Gewicht zu reduzieren und die Bremskraft zu erhöhen
  - » Vielseitige MT-60-Reifen von Pirelli bieten beim Straßen- und Geländeeinsatz eine exzellente Traktion, eine hervorragende Kurvenstabilität, einen stabilen Geradeauslauf und Leistungsstärke bei nassen Wetterverhältnissen.
  - » Größere Radlager mit höherer Kapazität verbessern die Steifigkeit, Anpassungsfähigkeit und Haltbarkeit
- **Verbessertes Fahrer-Interface**
  - » Stilgerechte neue Spiegel sorgen für eine großartige Sicht und verringern außerdem die Breite des Motorrads
  - » Angenehme neue Griffe durch die Verwendung einer weicheren Gummimischung
  - » Neu geformter Sitz für eine bessere Ergonomie
  - » Neuer Gashebel für eine bessere Handhabung

## PRODUKTINFORMATIONEN

- » Der Z-Force®-Motor – Komplette von Zero Motorcycles mit dem Ziel entwickelt, einen leistungsstarken, kompakten, bürstenlosen, gekapselten, luftgekühlten und den weltweit effizientesten Motor zu erschaffen
- » Der Z-Force® 75-7 Motor erzeugt bei der Zero DS eine Leistung von 40 kW und ein Drehmoment von 92 Nm
- » Hocheffizienter Antriebsstrang, der keine routinemäßige Wartung oder komplexe Kühlsysteme erfordert
- » Ausgeklügelte und doch einfache „Just ride“ – Direktantrieb – kein Kuppeln, kein Schalten und kein schweres und komplexes Getriebe
- » Mehrere Konfigurationsmöglichkeiten des 102-Volt-Akkus ermöglichen den Kunden, die ihren Bedürfnissen am besten entsprechende Variante zu wählen: 9,4 kWh, 12,5 kWh, oder 15,3 kWh mit dem optionalen Power Tank-Zubehör
- » Bis zu 274 km Reichweite in der Stadt mit dem Power Tank-Zubehör für 2,8 kWh
- » 1,3-kWh-Bordladegerät kann an jede Haushaltssteckdose angeschlossen und zur Verringerung der Ladezeiten mit dem optionalen Schnellladegerät kombiniert werden
- » Batteriezellentechnologie bietet eine lange Lebensdauer
- » Verbesserter Doppelholm-Rahmen aus Flugzeugaluminium sorgt mit Leichtgewicht, Härte und Verwindungssteife für präzises Fahrverhalten und außergewöhnliche Langlebigkeit
- » Stilvolle Verkleidung mit aerodynamischem Bugspoiler für eine bessere Kühlung des Antriebsstrangs
- » Kontrastreiches, hinterleuchtetes LCD-Display für die Anzeige von Ladezustandsinformationen, Leistungsprofil und weiteren nützlichen Fahrinformationen
- » Zweistufige, einstellbare regenerative Bremsen
- » Neben den werkseitig eingestellten Modi „Sport“ und „Eco“ hat der Fahrer mit dem neuen, individuell anpassbaren Fahrmodus (Custom) die Möglichkeit, ein eigenes Leistungsprofil einzurichten (Leistungsprofil des Custom-Modus muss mit der Zero Motorcycles App konfiguriert werden)
- » Zero Motorcycles App ermöglicht es dem Fahrer, die Leistung für ein sportliches bzw. sparsames Fahrverhalten einzustellen, und bietet detaillierte Statistiken des Motorrads
- » Integriertes und abschließbares Staufach
- » LED-Rücklicht

**ZERO DS » TECHNISCHE DATEN**

	<b>ZERO DS ZF9.4</b>	<b>ZERO DS ZF12.5</b>	<b>ZERO DS ZF12.5 +POWER TANK</b>
<b>REICHWEITE</b>			
Stadt	167 km	224 km	274 km
Autobahn, 89 km/h	101 km	135 km	164 km
» Kombiniert	126 km	167 km	206 km
Autobahn, 113 km/h	80 km	108 km	132 km
» Kombiniert	109 km	145 km	179 km
<b>MOTOR</b>			
Max. Drehmoment	92 Nm	92 Nm	92 Nm
Max. Leistung	54 PS (40 kW) @ 4.300 U/min	54 PS (40 kW) @ 4.300 U/min	54 PS (40 kW) @ 4.300 U/min
Führerscheinklasse	A2 Führerschein	A2 Führerschein	A2 Führerschein
Höchstgeschwindigkeit (max)	158 km/h	158 km/h	158 km/h
Höchstgeschwindigkeit (durchschnittlich)	129 km/h	129 km/h	129 km/h
Beschleunigung, 0-100 km/h	5,2 Sekunden	5,7 Sekunden	6,4 Sekunden
Typ	Z-Force® 75-7 passiv luftgekühlter, hocheffizienter, bürstenloser Permanentmagnetmotor		
Controller	Hocheffizienter, 420 A bürstenloser Drei-Phasen-Controller mit regenerativem Bremssystem		
<b>ANTRIEBSSYSTEM</b>			
Lebensdauer bis 80 % (Stadt)	377.000 km	502.000 km	615.000 km
Akku	Z-Force® Li-Ion intelligent	Z-Force® Li-Ion intelligent	Z-Force® Li-Ion intelligent
Maximale Leistungsfähigkeit	9,4 kWh	12,5 kWh	15,3 kWh
Nominale Leistungsfähigkeit	8,3 kWh	11,0 kWh	13,5 kWh
Ladetyp	1,3 kW, Integriert	1,3 kW, Integriert	1,3 kW, Integriert
Ladezeit (Standard)	6,6 Stunden (voll) / 6,1 Stunden (95 % Leistung)	8,6 Stunden (voll) / 8,1 Stunden (95 % Leistung)	10,5 Stunden (voll) / 10,0 Stunden (95 % Leistung)
» Mit einem zusätzlichen Ladegerät	3,9 Stunden (voll) / 3,4 Stunden (95 % Leistung)	5,0 Stunden (voll) / 4,5 Stunden (95 % Leistung)	6,0 Stunden (voll) / 5,5 Stunden (95 % Leistung)
» Mit der maximalen Anzahl an zusätzlichen Ladegeräten	1,9 Stunden (voll) / 1,4 Stunden (95 % Leistung)	2,4 Stunden (voll) / 1,9 Stunden (95 % Leistung)	2,8 Stunden (voll) / 2,3 Stunden (95 % Leistung)
Einspeisung	Standard 110 V oder 220 V	Standard 110 V oder 220 V	Standard 110 V oder 220 V
<b>ANTRIEBSSTRANG</b>			
Kraftübertragung	Kupplungsfreier Direktantrieb	Kupplungsfreier Direktantrieb	Kupplungsfreier Direktantrieb
Achsantrieb	130T / 28T, Riemenantrieb: Poly Chain® GT® Carbon™		
<b>CHASSIS / FEDERUNG / BREMSEN</b>			
Vordere Radaufhängung	Showa Upside-down-Gabel 41 mm mit Cartridge-Einsatz, einstellbare Federspannung, Druck- und Zugstufendämpfung		
Hintere Radaufhängung	40 mm Kolbenstange von Showa, Federbein mit externem Reservoir (Piggy Back), einstellbare Federspannung, Druck- und Zugstufendämpfung		
Vorderer Federweg	178 mm	178 mm	178 mm
Hinterer Federweg	179 mm	179 mm	179 mm
Vorderadbremsen	ABS-Generation 9 von Bosch, asymmetrischer Zweikolben-Schwimmsattel von J.Juan, 320 x 5 mm Bremsscheibe		
Hinterradbremsen	ABS-Generation 9 von Bosch, Einkolben-Schwimmsattel von J.Juan, 240 x 4,5 mm Bremsscheibe		
Vorderreifen	Pirelli MT-60 100/90-19	Pirelli MT-60 100/90-19	Pirelli MT-60 100/90-19
Hinterreifen	Pirelli MT-60 130/80-17	Pirelli MT-60 130/80-17	Pirelli MT-60 130/80-17
Vorderrad	2,50 x 19	2,50 x 19	2,50 x 19
Hinterrad	3,50 x 17	3,50 x 17	3,50 x 17
<b>DIMENSIONEN</b>			
Radstand	1.427 mm	1.427 mm	1.427 mm
Sitzhöhe	843 mm	843 mm	843 mm
Lenkkopfwinkel	26,5°	26,5°	26,5°
Nachlauf	117 mm	117 mm	117 mm
<b>GEWICHT</b>			
Rahmen	10,4 kg	10,4 kg	10,4 kg
Leergewicht	173 kg	187 kg	207 kg
Zuladung	179 kg	164 kg	144 kg
<b>VERBRAUCH</b>			
Kraftstoffverbrauch (Stadt)	0,55 l/100 km	0,55 l/100 km	0,55 l/100 km
Kraftstoffverbrauch (Schnellstraße)	1,14 l/100 km	1,14 l/100 km	1,15 l/100 km
Kosten pro Ladung (geschätzt)	1,93 €	2,57 €	3,16 €



## LERNEN SIE DIE ZERO FX KENNEN ALLGEMEINE PRODUKTINFORMATIONEN

Sie werden noch nie soviel Leistung und Freiheit erlebt haben. All die Dinge, die Sie sich gern erlaubt hätten – sie sind jetzt möglich.

Die Zero FX sorgt nahezu augenblicklich für ein Drehmoment von 95 Nm, und bei 33 kW und einem geringen Gewicht von nur 131 kg gewinnt mit ihr jede Art des Fahrens eine völlig neue Bedeutung. Fahren Sie leise zu jeder Tages- oder Nachtzeit auf einem Motorrad, das bis in seine elementarsten Bestandteile Fahrspaß verkörpert.

Das Fahrwerk der Zero FX, das auf jedem Gelände, das Ihren Weg kreuzt, für Vergnügen sorgt, basiert auf Zero Motorcycles' langjähriger, preisgekrönter Off-Road-Technik und verfügt über die bisher modernste Z-Force®-Technologie.

Antriebsstrang, Riemenantrieb und das vollständig modular aufgebaute Akku-System sind wartungsfrei, sodass keine Zeit verschwendet wird und jeder gefahrene Kilometer nur etwa einen Cent an Elektrizität kostet.

## ZERO FX – WAS IST NEU?

Alle neuen Funktionen und zahlreiche Optimierungen führen auf dem dynamischsten Motorrad der Erde zu einem noch besseren Fahrvergnügen. Die Showa-Federung hält das Bike in perfekter Balance, ganz gleich ob Sie einen Gipfel erstürmen, in unregelmäßigem Gelände powern oder auf Ihrer einspurigen Lieblingsstrecke entlang cruisen. Die modernisierte Federung ist eine perfekte Ergänzung der verbesserten Räder mit Scorpion MT-90-Reifen von Pirelli, die vom weichen Straßenbelag bis zu Schotterpisten für eine bessere Traktion sorgen.

Fortschrittliche Blockierschutzbremsen (ABS) von Bosch verbessern die Sicherheit bei zahlreichen Straßenbedingungen und gewährleisten aufgrund neu abgestimmter Hydraulikverhältnisse die beste Leistung. Natürlich kann das ABS sofort abgeschaltet werden, wenn das Abenteuer ins Gelände geht. Dem Fahrer werden stilgerechte Spiegel auffallen, die die Sicht nach hinten verbessern, während sich die Breite des Motorrads verringert. Für angenehme neue Griffe wird eine weichere Gummimischung verwendet und ein robusterer Gashebel sorgt für eine augenblickliche Übertragung des Drehmoments von 95 Nm des Z-Force®-Motors.

## PREIS UND GARANTIE

Den empfohlenen Verkaufspreis für die Zero FX finden Sie auf unserer Webseite. Einige Staaten oder Bundesländer bieten eventuell finanzielle Anreize an. Eine Finanzierung ist gegebenenfalls für berechtigte Kunden bei teilnehmenden Händlern möglich. Das Motorrad kann bei den Zero

Motorcycles-Händlern vorbestellt und gekauft werden. Ab März 2015 werden die Zero-Motorräder bei den Händlern in Europa eintreffen. Beim Kauf einer Zero FX wird eine 5-Jahres-/80.000-km-Garantie auf den Akku gewährt sowie eine zweijährige Standardgarantie auf das gesamte Motorrad.

## VERFÜGBARE FARBEN



## PRODUKTNEUERUNGEN – PUNKT FÜR PUNKT

### • Showa-Federung

- » Außergewöhnlich sanftes Fahrgefühl für mehr Komfort und bessere Fahrkontrolle
- » Kompletteinstellbar, um den Anforderungen der unterschiedlichsten Fahrer gerecht zu werden
- » Höhere Verwindungssteifigkeit der Frontpartie für ein besseres Fahrverhalten
- » Hohle Vorderachse für weniger ungefedertes Gewicht
- » Langlebige und umfassend schützende neue Showa-Gabelprotektoren
- » In enger Zusammenarbeit mit Showa entwickelt

### • Blockierschutzbremsanlage von Bosch (ABS-Bremsen)

- » Fortschrittliches ABS von Bosch ist jetzt Standard
- » ABS kann je nach Vorliebe des Fahrers ein- oder ausgeschaltet werden
- » Unglaublich sanfte Bedienung für eine bessere Kontrolle bei extremen Bremsvorgängen

- » Neue Bremsanlagen mit verfeinerter Hydraulik für verbesserte Bremskraft und Regulierung
- » Einstellbarer Vorderradbremshelb zur ergonomischen Anpassung

### • Neue Räder und Pirelli-Reifen

- » Dynamische Pirelli Scorpion MT-90 Reifen bieten sowohl im täglichen Stadtverkehr als auch am Wochenende auf Abenteuerfahrten im Gelände eine hohe Leistung
- » Ein breiteres Vorderrad von 1,85 x 21 und ein Hinterrad von 2,50 x 18 erhöhen die Stabilität und den Spielraum bei der Zubehörauswahl

### • Verbessertes Fahrer-Interface

- » Stilgerechte neue Spiegel sorgen für eine großartige Sicht und verringern außerdem die Breite des Motorrads
- » Angenehme neue Griffe durch die Verwendung einer weicheren Gummimischung
- » Neuer Gashebel für eine bessere Handhabung

## PRODUKTINFORMATIONEN

- » Revolutionärer Z-Force®-Motor sorgt für ein Drehmoment von bis zu 95 Nm und 33 kW
- » Vollständig modular aufgebaute Z-Force®-Technologie ermöglicht eine einfache Akkuvergrößerung, wodurch der Fahrer innerhalb von Sekunden problemlos von 2,8 kWh auf 5,7 kWh aufrüsten kann
- » Austauschbare Akkumodule können am Motorrad mit dem Standardladegerät oder mit einem externen Ladegerät als optionalem Zubehör geladen werden. Außerdem lassen sie sich unabhängig vom jeweiligen Ladestand wechseln.
- » Doppel-Projektionsscheinwerfer mit integrierter Windschutzscheibe sorgen für ein schnittiges und moderneres Frontprofil
- » Kontrastreiches, blau hinterleuchtetes LCD-Display liefert dem Fahrer gut verständliche Ladezustandsinformationen, Anzeige von aktuellem Leistungsprofil und weiteren nützlichen Fahrinformationen
- » Neben den werkseitig eingestellten Modi „Sport“ und „Eco“ hat der Fahrer mit dem neuen, individuell anpassbaren Fahrmodus (Custom) die Möglichkeit, ein eigenes Leistungsprofil einzurichten (Leistungsprofil des Custom-Modus muss mit der Zero Motorcycles App konfiguriert werden)
- » Der Z-Force®-Motor – Komplette von Zero Motorcycles mit dem Ziel entwickelt, einen leistungsstarken, kompakten, bürstenlosen, gekapselten, luftgekühlten und den weltweit effizientesten Motor zu erschaffen
- » Hocheffizienter Antriebsstrang, der keine routinemäßige Wartung oder komplexe Kühlsysteme erfordert
- » Zweistufige, einstellbare regenerative Bremsen
- » Ausgeklügelter und doch einfacher „Just ride“ – Direktantrieb – kein Kuppeln, kein Schalten und kein schweres und komplexes Getriebe
- » 650-W-Bordladegerät kann an jede Haushaltssteckdose angeschlossen und zur Verringerung der Ladezeiten mit dem optionalen Schnellladegerät kombiniert werden
- » Batteriezellentechnologie bietet eine lange Lebensdauer
- » Zero Motorcycles App ermöglicht es dem Fahrer, die Leistung für ein sportliches bzw. sparsames Fahrverhalten einzustellen, und bietet detaillierte Statistiken des Motorrads
- » Soziousvorrichtung standardmäßig

## ZERO FX » TECHNISCHE DATEN

	ZERO FX ZF2.8	ZERO FX ZF5.7
<b>REICHWEITE</b>		
Stadt	56 km	113 km
Autobahn, 89 km/h	35 km	71 km
» Kombiniert	43 km	87 km
Autobahn, 113 km/h	24 km	48 km
» Kombiniert	34 km	68 km
<b>MOTOR</b>		
Max. Drehmoment	95 Nm	95 Nm
Max. Leistung	27 PS (20 kW) @ 3.700 U/min	44 PS (33 kW) @ 3.700 U/min
Führerscheinklasse	A2 Führerschein	A2 Führerschein
Höchstgeschwindigkeit (max)	137 km/h	137 km/h
Höchstgeschwindigkeit (durchschnittlich)	113 km/h	113 km/h
Beschleunigung, 0-100 km/h	4,3 Sekunden	4,0 Sekunden
Typ	Z-Force® 75-5 passiv luftgekühlter, hocheffizienter, bürstenloser Permanentmagnetmotor	
Controller	Hocheffizienter, 420 A bürstenloser Drei-Phasen-Controller mit regenerativem Bremssystem	
<b>ANTRIEBSSYSTEM</b>		
Lebensdauer bis 80 % (Stadt)	127.000 km	254.000 km
Akku	Z-Force® Li-Ion intelligent modular	Z-Force® Li-Ion intelligent modular
Maximale Leistungsfähigkeit	2,8 kWh	5,7 kWh
Nominale Leistungsfähigkeit	2,5 kWh	5,0 kWh
Ladetyp	650 W, Integriert	650 W, Integriert
Ladezeit (Standard)	4,1 Stunden (voll) / 3,7 Stunden (95 % Leistung)	7,8 Stunden (voll) / 7,4 Stunden (95 % Leistung)
» Mit einem zusätzlichen Ladegerät	1,9 Stunden (voll) / 1,4 Stunden (95 % Leistung)	3,4 Stunden (voll) / 2,9 Stunden (95 % Leistung)
» Mit der maximalen Anzahl an zusätzlichen Ladegeräten	1,9 Stunden (voll) / 1,4 Stunden (95 % Leistung)	1,8 Stunden (voll) / 1,3 Stunden (95 % Leistung)
Einspeisung	Standard 110 V oder 220 V	Standard 110 V oder 220 V
<b>ANTRIEBSSTRANG</b>		
Kraftübertragung	Kupplungsfreier Direktantrieb	Kupplungsfreier Direktantrieb
Achsantrieb	132T / 25T, Riemenantrieb: Poly Chain® GT® Carbon™	
<b>CHASSIS / FEDERUNG / BREMSEN</b>		
Vordere Radaufhängung	Showa Upside-down-Gabel 41 mm mit Cartridge-Einsatz, einstellbare Federspannung, Druck- und Zugstufendämpfung	
Hintere Radaufhängung	40 mm Kolbenstange von Showa, Federbein mit externem Reservoir (Piggy Back), einstellbare Federspannung, Druck- und Zugstufendämpfung	
Vorderer Federweg	218 mm	218 mm
Hinterer Federweg	227 mm	227 mm
Vorderadbremse	ABS-Generation 9 von Bosch, Zweikolben-Schwimmsattel von J.Juan, 240 x 4,5 mm Bremsscheibe	
Hinterradbremse	ABS-Generation 9 von Bosch, Einkolben-Schwimmsattel von J.Juan, 240 x 4,5 mm Bremsscheibe	
Vorderreifen	Pirelli Scorpion MT 90 A/T 90/90-21	Pirelli Scorpion MT 90 A/T 90/90-21
Hinterrreifen	Pirelli Scorpion MT 90 A/T 120/80-18	Pirelli Scorpion MT 90 A/T 120/80-18
Vorderrad	1,85 x 21	1,85 x 21
Hinterrad	2,50 x 18	2,50 x 18
<b>DIMENSIONEN</b>		
Radstand	1.438 mm	1.438 mm
Sitzhöhe	881 mm	881 mm
Lenkkopfwinkel	25,4°	25,4°
Nachlauf	104 mm	104 mm
<b>GEWICHT</b>		
Rahmen	9,1 kg	9,1 kg
Leergewicht	112 kg	131 kg
Zuladung	174 kg	155 kg
<b>VERBRAUCH</b>		
Kraftstoffverbrauch (Stadt)	0,50 l/100 km	0,50 l/100 km
Kraftstoffverbrauch (Schnellstraße)	1,16 l/100 km	1,16 l/100 km
Kosten pro Ladung (geschätzt)	0,59 €	1,17 €



## MOTORRÄDER FÜR POLIZEI UND SICHERHEITSDIENSTE PROGRAMMÜBERSICHT

Zero Motorcycles bietet mehrere Modelle für Polizei und Sicherheitsdienste mit anpassbaren Optionen an, um den besonderen Anforderungen einer Vielzahl von Streifenfahrzeuganwendungen gerecht zu werden. Über 30 Regierungsbehörden in den USA, in Europa, Südamerika und Asien haben Zero Motorcycles-Streifenfahrzeuge in ihre Flotte integriert.

Da sie sowohl auf Straßen als auch im Gelände einsetzbar sind, bieten die Zero Motorcycles-Modelle für Polizei und Sicherheitskräfte bedeutende Vorteile gegenüber Maschinen mit Verbrennungsmotor. Sie sind sehr wendig und ideal für Streifenfahrten in unterschiedlichsten Gebieten geeignet: Ballungszentren, Innenstadt, enge Viertel, Parkanlagen, Strände und Schotterpisten. Der 100%ig elektrische Antrieb ist nahezu geräuschlos, abgasfrei, erzeugt wenig Wärme, bringt ab 0 U/min das volle Drehmoment und ist im Grunde genommen wartungsfrei.

Aufgrund der äußerst geringen „Treibstoffkosten“ und einer Kostenreduzierung von bis zu 85 %, was die Wartung betrifft, können Polizei und Sicherheitsdienste mit einer Streifenfahrzeugflotte von Zero Motorcycles bei gleichzeitigem taktischen Vorteil Geld sparen. In bestimmten Regionen werden öffentlichen und privaten Unternehmen für den Kauf von elektrisch betriebenen Streifenfahrzeugen möglicherweise spezielle Zuschüsse und Anreize gewährt.

## PRODUKTINFORMATIONEN

Zero Motorcycles stützte sich bei der Erstellung der Streifenfahrzeug-Modellreihe auf die beliebten Motorradmodelle Zero S, Zero DS und Zero FX. Mit den bereits bewährten, robusten Plattformen beginnend, passt Zero Motorcycles jedes Modell den Anforderungen von Exekutivorganen, Sicherheitsbehörden, Feuerwehr und anderen an.

Die Zero SP ist für den Straßenverkehr vorgesehen. Die Zero DSP ist ein Dual Sport-Modell und für den Einsatz sowohl auf Straßen als auch im Gelände ausgelegt. 2015 ist neu, dass bei der Zero FXP die Geländetauglichkeit verbessert wurde und sie auf die sehr wendige Zero FX aufgebaut wurde. Alle drei Modelle bieten eine Vielzahl an Optionen, die auf spezifische, einzigartige Bedürfnisse zugeschnitten wurden.

2015er Flottenmotorräder profitieren von den gleichen Funktionen wie die branchenführenden Verbrauchermodelle. Den Kern bilden der Z-Force®-Motor und das Akku-System. Der bürstenlose Motor ist gekapselt, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten und arbeitet mit einem so hohen Wirkungsgrad, dass er keinerlei externe Kühlsysteme erfordert. Durch den Gebrauch einer hochmodernen Batteriezellentechnologie und eines fortschrittlichen Batteriemanagementsystems fährt jedes Motorrad weiter, schneller und länger. Mit dem optionalen Z-Force®-Power Tank schafft die Zero SP in der Stadt nahezu 300 km, während das modulare System der Zero FXP Akkus innerhalb weniger Sekunden auswechseln lässt.

## WAS IST NEU?

In der ausgebauten 2015er Modellreihe werden Behörden durchweg viele Weiterentwicklungen und technologische Fortschritte finden, die für mehr Fahrkontrolle, Komfort und Reichweite sorgen.

Zero Motorcycles ist stolz darauf, die komplett neue Zero FXP vorstellen zu können. Aufgebaut auf der Basis der beliebten Zero FX, hat die Zero FXP eine bessere Wendigkeit, Anpassungsfähigkeit und höhere Geländetauglichkeit zu bieten sowie den Vorteil eines modularen Akku-Systems zu einem neuen und geringeren Preis.

Fortschrittliches ABS (Antiblockiersystem) von Bosch ist jetzt Standard bei allen Modellen für Polizei und Sicherheitsdienste. Das System kann je nach Vorliebe des Fahrers ein- oder ausgeschaltet werden. Weitere Verbesserungen sorgen für eine unglaublich sanfte Bedienung, die zu einer besseren Fahrkontrolle bei extremen Bremsvorgängen, einer besseren Regulierung und einer erhöhten Bremskraft führt.

Alle 2015er Flottenmodelle sind vorne und hinten mit Showa-Federelementen ausgestattet. Durch die enge Zusammenarbeit von Showa und Zero Motorcycles entstand ein System mit einem exzellenten Ansprechverhalten, einer berechenbaren Kontrolle bei stärkeren Aufprällen und einem außergewöhnlich sanften Fahrgefühl bei allen Straßenbedingungen. Zur Verbesserung des Fahrverhaltens wurde die Verwindungssteifigkeit der Frontpartie erhöht und zur Reduzierung des ungefederten Gewichts eine hohle Vorderachse eingesetzt. Die Federelemente sind jetzt komplett einstellbar, um den Anforderungen der unterschiedlichsten Fahrer gerecht zu werden.

Eine höhere Energiedichte bei Batterien der Zero SP und Zero DSP bietet 10 % mehr Kapazität und erweitert die in ihrer Klasse führende Reichweite von Zero Motorcycles. Ausgestattet mit dem optionalen Power Tank-Zubehör kann im Stadtverkehr eine bemerkenswerte Reichweite von 286 km erreicht werden. Dem Fahrer werden außerdem neue Spiegel mit einer hervorragenden Sicht nach hinten auffallen, die gleichzeitig die Breite des Motorrads verringern, sowie angenehme neue Griffe, ein neu geformter Sitz bei der Zero SP und DSP für eine bessere Ergonomie und eine Vierfach-Warnblinkanlage.

## VERFÜGBARE FUNKTIONEN

- » Leuchten Whelen TIR3, vorwärtsgerichtet
- » Leuchten Whelen TIR3, seitwärtsgerichtet
- » Leuchten Whelen TIR3, rückwärtsgerichtet
- » Programmierbares Whelen-Sirenen-System mit Megafon und Mikrofon
- » Hinterradgepäckträger, Top-Box, Seitentaschen
- » Frontbatterie / Sturzbügel
- » 12 V Zubehörsteckdose
- » Handprotektoren
- » Sitzheizung
- » Windschutzscheibe
- » Skalierbares Schnellladesystem
- » Scheinwerfer- / Rücklicht-Trennschalter und Kabelstrang
- » Teleskop-Stangenleuchte



## **VORSTELLUNG DER ZERO FXP** ALLGEMEINE PRODUKTINFORMATIONEN

2015 ist neu, dass die Zero FXP leichter, wendiger und äußerst schnell ist und Behörden umfangreiche Anpassungsmöglichkeiten zu einem erschwinglichen Preis bietet.

Die Zero FXP verfügt über ein vollständig modular aufgebautes Akku-System. Mit Steckplätzen für zwei Akkus kann die Zero FXP entweder mit einem oder zwei angeschlossenen Akkus gefahren werden. Die austauschbaren Akku-Module können mit dem Standardladegerät am Motorrad oder mit einem externen Ladegerät als optionalem Zubehör geladen werden. Darüber hinaus können sie unabhängig vom jeweiligen Ladestand gewechselt werden.

Der für die Zero FXP konfigurierte Motor erzeugt ein unglaubliches Drehmoment und befindet sich im leichtesten Motorrad der Modellreihe. Das Ergebnis ist eine sofortige, geräuschlose Beschleunigung. Der Z-Force®-Motor wurde von Zero Motorcycles mit dem Ziel entwickelt, kompakt, effizient und leistungsstark zu sein, ohne die Notwendigkeit einer regelmäßigen Wartung.

Die Zero FXP profitiert von allen Weiterentwicklungen der 2015er-Modellreihe, wie beispielsweise ABS-Bremsen, Showa-Federung und verbesserte Reifen und Räder. Die Modelle sind mit einer Vielzahl an Optionen vollständig anpassbar: Schutzstangen, Gepäckträger und Staufächer, Sirene, Megafon und Mikrofon, Kettensatz und mehr.





## MILITÄRMOTORRÄDER PROGRAMMÜBERSICHT

Elektromotorräder sind in nahezu jeder Hinsicht gut für militärische Anwendungen geeignet. Sie sind leise, haben eine geringe Wärmeabgabe, sind abgasfrei, einfach zu bedienen und unglaublich schnell. In Erwägung dieser Vorteile entwickelte Zero Motorcycles ein speziell auf die Bedürfnisse der militärischen Anwendungen ausgerichtetes Produktprogramm. Die Zusammenarbeit mit Militärpersonal ermöglichte es Zero Motorcycles, ein Motorrad zu schaffen, das Optionen und Zubehör bietet, die einen erfolgreichen militärischen Einsatz gewährleisten.

Mit Zero Motorcycles' branchenführendem Z-Force®-Antrieb ausgestattet, bietet die Zero MMX schnell austauschbare Akkus, Direktantrieb und einen luftgekühlten Motor. Da die Zero MMX auf Getriebe, Antriebsflüssigkeiten oder Benzin verzichten kann, ist sie zudem leicht zu transportieren und zu pflegen.

## PRODUKTINFORMATIONEN

Die Zero MMX wurde konzipiert, um den Anforderungen einer Vielzahl von militärischen Anwendungen gerecht zu werden. Sie kann mit einer Auswahl an Zubehör für bestimmte Verwendungszwecke und Betriebsdauern angepasst werden.

Die abgasfreie und außergewöhnlich geräuscharme Zero MMX bietet große taktische Vorteile gegenüber herkömmlichen Maschinen mit Verbrennungsmotor. Der 100%ig elektrische Antrieb ermöglicht eine schnelle, geruchlose und praktisch geräuschlose Fortbewegung auf anspruchsvollem Gelände. Das bei Stillstand völlig geräuschlose Motorrad kann aus dem Stand sofort voll beschleunigen und ist somit womöglich das unauffälligste Transportmittel auf zwei Rädern.

Mit Zero Motorcycles' branchenführendem Z-Force®-Antrieb ausgestattet, bietet die Zero MMX schnell austauschbare Akkus, Direktantrieb und einen luftgekühlten Motor. Da die Zero MMX auf Getriebe, Antriebsflüssigkeiten oder Benzin verzichten kann, ist sie zudem leicht zu transportieren und zu pflegen.

## WAS IST NEU?

Die 2015er Zero MMX basiert auf Zero Motorcycles' preisgekrönter Offroad-Motorradtechnologie und wurde in ähnlicher Weise verbessert wie die Zero FX.

Wie alle neuen 2015er-Motorräder von Zero ist die MMX komplett mit einer Showa-Federung ausgestattet. Durch die enge Zusammenarbeit von Showa und den Ingenieuren von Zero Motorcycles entstand ein System mit einem exzellenten Ansprechverhalten, einer berechenbaren Kontrolle bei stärkeren Aufprällen und einem außergewöhnlich sanften Fahrgefühl bei allen Straßenbedingungen. Zur Verbesserung des Fahrverhaltens wurde die Verwindungssteifigkeit der Frontpartie erhöht, und eine hohle Vorderachse reduziert ungefedertes Gewicht. Die Federelemente sind einstellbar, um den Anforderungen der unterschiedlichsten Fahrer gerecht zu werden.

Verbesserte Bremsanlagen, weiterentwickelte, wetterbeständige, den DOT-Bestimmungen entsprechende Pirelli-Reifen und ein neuer zusätzlicher Gepäckträger sind weitere Modernisierungen, die die Leistung der MMX sowie die Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit der Maschine erhöhen.

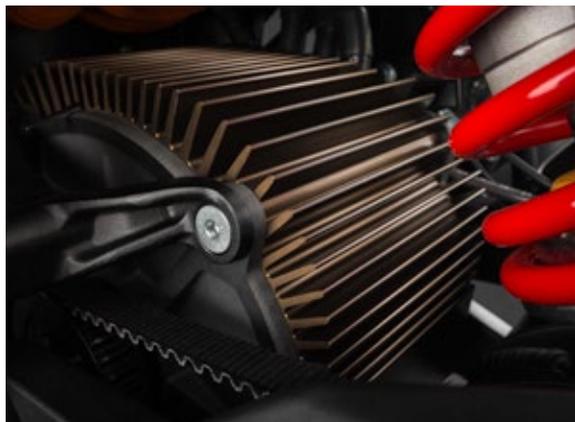
## STANDARDFUNKTIONEN

- » Zündung mit Schlüssel
- » Modulares, schnell austauschbares Akkusystem
- » Bei Regen oder Nässe sowie in bis zu einen Meter tiefem Wasser betriebsfähig
- » Kettenantrieb
- » Externes Ladegerät
- » Offroad-Instrumentenanzeige
- » Offroad-Reifen
- » Ständer

## VERFÜGBARE OPTIONEN

- » Militärausstattung: Schalthebel mit Militärfunktionen (schlüsselloser Start, Schweinwerfer, reservierte Akku-Zusatzleistung und Infrarot, vorne und hinten), Schweinwerfer, Windschutzscheibe, Infrarot-Anschlüsse.
- » Geländefußrasten
- » Schnürösen mit integriertem Abschleppseil und hinterem Gurt
- » Bordladegerät
- » Riemenantrieb
- » Dual Sport-Reifen
- » Handprotektoren
- » Beifahrerfußrasten
- » Instrumententafel für Straßennutzung

## Z-FORCE®-MOTOR



Der Z-Force®-Motor wurde komplett von Zero Motorcycles entwickelt, um optimale Eigenschaften in Bezug auf Effizienz, Leistung und Größe zu bieten. Bei nahezu gleichem Gewicht und Volumen typischer bürstenloser Motoren ist die revolutionäre Z-Force®-Motortechnologie imstande, 130 % mehr Leistung und 150 % mehr Drehmoment zu erzeugen. Noch eindrucksvoller ist, dass der kompakte bürstenlose Motor keine Flüssigkeitskühlung benötigt. Durch Anordnen der wärmeerzeugenden Elemente nahe der Außenseite, wo die Wärme über Aluminium-Kühlrippen weggeführt wird, kann der Motor komplett gekapselt werden und erfordert keine regelmäßige Wartung.

In Verbindung mit einem Z-Force®-Akku liefert der äußerst kompakte und leichte Motor eine erstaunliche Leistung und sorgt für atemberaubende Beschleunigung. Bei einzigartiger Fahrqualität liefert er 100 % Drehmoment aus dem Stand für sofortige Gasannahme und unglaubliche Antrittsstärke.

Trotz seiner großen technischen Raffinesse wurde der Z-Force®-Motor für einen einfachen und sorgenfreien Betrieb konstruiert. Zusätzliche Teile sowie Wartungsaufwand und unnötiges Gewicht wurden beseitigt, damit der Besitzer des Motorrads sich auf das Wesentliche konzentrieren kann – das Fahren.

- » Verfügbar in drei Ausführungen: 75-5, 75-7 und 75-7R
- » Bietet satte 50 kW und ein Drehmoment von 144 Nm
- » Beeindruckendes Drehmoment und breites nutzbares Drehzahlband
- » Komplett von Zero Motorcycles mit dem Ziel entwickelt, den besten Elektromotorrad-Motor zu erschaffen
- » Effizient, leistungsstark, kompakt, bürstenlos und gekapselt
- » Erfordert keine routinemäßige Wartung
- » Luftgekühlt, benötigt keine komplexen Kühlsysteme

## Z-FORCE®-AKKU UND POWER TANK



Die Z-Force®-Antriebstechnik hat die Elektromotorradindustrie seit 2007, als die ersten Zeros aus dem Werk in Santa Cruz rollten, revolutioniert. Das Ziel: mehr Energie bei gleichzeitig geringerem Platzbedarf zu deponieren. Durch den Gebrauch einer hochmodernen Lithium-Ionen-Batteriezellentechnologie und eines fortschrittlichen Batteriemanagementsystems fährt jedes Motorrad weiter, schneller und länger. Eine typische Zero S oder Zero DS kann über 320.000 km fahren, bevor die ursprüngliche maximale Akkukapazität auf 80 % absinkt.

Zusätzlich zur langen Lebensdauer kommt die Z-Force®-Akkutechnologie ohne aktive Luftkühlung oder routinemäßige Wartung aus. Das Ergebnis ist eine vollständige Produktreihe von Elektromotorrädern, die unglaublichen Fahrspaß bieten und dabei durch den Wegfall von routinemäßigen Wartungsarbeiten und Spritkosten sehr günstig sind.

### 100 % MODULAR. EINFACHES AUSTAUSCHEN.

Zero Motorcycles ist der erste Elektromotorradhersteller, der über ein modulares Akku-System verfügt. Die Zero FX kann mit entweder einem oder zwei Z-Force®-Modulen gefahren werden. Ein Modul kann in weniger als einer Minute hinzugefügt oder entfernt werden. Geladen werden kann über das standardmäßige Bordladegerät des Motorrads oder externe optionale Zubehörteile.

## ZERO MOTORCYCLES APP

Leistungsanpassung erhält mit der Zero Motorcycles App eine neue Bedeutung. Die App ermöglicht dem Fahrer nicht nur die Echtzeit-Anzeige eines individuell gestaltbaren Cockpits, sondern darüber hinaus eine Änderung der Leistungseigenschaften seines Motorrads. Mit Bluetooth-fähigen iPhones und Android-Mobilgeräten kann der Besitzer die Beschleunigung und das regenerative Bremsen den genauen Spezifikationen entsprechend einstellen.

Die App bietet zwei grundlegende Schnittstellen. Die Fahrt-Schnittstelle kann individuell angepasst werden, um Echtzeit-Daten anzuzeigen, und fungiert als zweite, detailliertere Motorradinstrumententafel. In geparktem Zustand liefert die App Fahrstatistiken und Motorradaten, hilft bei allen Diagnosen und ermöglicht es dem Fahrer, sowohl die Motorradleistung als auch die Fahrt-Instrumententafel anzupassen.

- » Bluetooth-fähige Verbindung für iPhone und Android-Mobilgeräte
- » Einstellbare Motorradleistung, die ein sportliches bzw. sparsames Fahrverhalten ermöglicht
- » Das individuell anpassbare Display meldet während der Fahrt den genauen Ladezustand und den Echtzeit-Energieverbrauch



### Z-FORCE®-POWER TANK

Der Z-Force® Power Tank erhöht die Akku-Speicherkapazität aller 2015er Zero S-, Zero-SR oder Zero DS-Modelle um weitere 2,8 kWh. Das optionale Power Tank-Zubehör kann vor oder nach dem Kauf des Motorrads jederzeit hinzugefügt werden. Entscheidet man sich beispielsweise für eine 2015er Zero S ZF9.4, kann diese auch Jahre später auf eine Akkukapazität von 12,2 kWh aufgerüstet werden. Entscheidet man sich wiederum für eine 2015er Zero S ZF12.5, kann diese auf eine Akkukapazität von 15,3 kWh aufgerüstet werden, falls man mehr Reichweite benötigen sollte. Diese Energiespeicherkapazität ermöglicht bis zu 298 km Reichweite in der Stadt bzw. 151 km auf der Autobahn.

Der Lieferumfang des Power Tank beinhaltet ein Z-Force®-Akkumodul sowie zusätzliche Verkleidung. Den Kunden wird empfohlen, den Einbau bei einem Vertragshändler von Zero Motorcycles vornehmen zu lassen. Nach dem Einbau besitzt das Motorrad im „Tankbereich“ eine komplett neue Verkleidung mit einer neu gestalteten Kunststoffabdeckung. Die Kunststoffabdeckung und das Zusatzmodul sind in dem Bereich untergebracht, in dem sich normalerweise die herausnehmbare Staufachtasche im Tankbereich befindet.

[Hinweis: Der Z-Force®-Power Tank ist nicht mit Modellen aus dem Jahr 2013 und früherer Jahre kompatibel.]

### VOLL RECYCLEFÄHIGER AKKU-PACK

Zero wendet bewährte Methoden in der Elektroindustrie an, damit alle Lithium-Ionen Akkus wieder recycelt werden. In jedem Akku werden solche Chemiestoffe verwendet, die sich problemlos über Recyclingprogramme verwerten lassen.

## ANTRIEBSSTRANG-GESCHÄFTSZWEIG



Zero Motorcycles bietet den Z-Force®-Antrieb als attraktive Option für Unternehmen und Organisationen an, die ihre Produkte mit branchenführender Technologie ausstatten möchten, ohne lange Jahre und viel Geld in die Entwicklung eines eigenen Antriebsstrangs investieren zu müssen. Die Komponenten des Antriebsstrangs sind in verschiedenen Paketen erhältlich, die speziell auf die Anforderungen unterschiedlicher Anwendungen zugeschnitten sind.

Der revolutionäre Z-Force®-Antrieb ist sehr leistungsfähig und effizient, zudem äußerst kompakt. Er wurde von Zero Motorcycles in Kalifornien entworfen und ist das Ergebnis jahrelanger Forschung, Entwicklung und Erprobung. Aufgrund ihrer modularen Bauweise können die Komponenten des Antriebsstrangs in einer Vielzahl von Anwendungen eingesetzt werden, in denen ein elektrischer Akku oder Motor bzw. ein kompletter elektrischer Antriebsstrang sich anbietet. Der Z-Force®-Antrieb basiert auf einer robusten Bauart, die ursprünglich entworfen wurde, um den Anforderungen anspruchsvoller Motorradanwendungen standzuhalten. Er bietet eine kostengünstige und schnelle Möglichkeit, Spitzentechnologie in einem neuen Konzept, Produkt oder einer neuen Produktpalette einzusetzen.

Drei primäre Z-Force®-Antriebspakete stehen zur Verfügung: Akku-Pack, Motor/Controller und vollständiger Antrieb.

Weitere Informationen über die im Z-Force®-Antrieb verwendete Technologie finden Sie im Abschnitt „Technologie“ dieses Press Kits.

## ZUBEHÖR



Zero Motorcycles bietet eine Vielzahl von Zubehör, um jedes Motorrad zu verbessern und individueller zu gestalten. Jedes der in Zusammenarbeit mit einigen der branchenführenden Zubehörlieferanten entwickelten Accessoires wurde speziell für die jeweils vorgesehenen Modelle entworfen.

### ZUBEHÖRTEILE UMFASSEN:

- » Das Power Tank-Zubehör erhöht die Reichweite aller 2014er oder 2015er Zero SR-, Zero S- oder Zero DS-Modelle durch zusätzliche 2,8 kWh Akkukapazität
- » Eine neue Zubehörreihe für die Zero FX enthält Topcaseträger und Steigbügel
- » Skalierbares Schnellladesystem zur Reduzierung der Ladezeit des Motorrads um bis zu 75 % (Hinweis für den Hausgebrauch: Schnellladegeräte müssen in der Regel an getrennte 110-V- oder 220-V-Stromkreise angeschlossen werden)
- » Zusammen mit GIVI entwickelte Top-Box- und Seitentaschen-Zubehöroptionen
- » Zusammen mit MRA entwickelte City- und Dual Sport-Windschutzscheibenoptionen
- » Zusammen mit Cyrca Racing entwickelter Handschutz





**Richard Walker**  
CEO

Richard kommt zu Zero Motorcycles von Control4 Corporation, einem führenden Anbieter von personalisierten Haushaltsautomatisierungs- und Kontrollösungen, wo er als Executive Vice President für die Produktentwicklung und -fertigung verantwortlich war. Des Weiteren war er bei Control4 zuständig für Produktmanagement, Entwicklung, Qualität, Kundens Schulung und -betreuung sowie Logistik. Er bringt umfangreiches Wissen über Konsumgüter aus seiner Zeit bei Hewlett-Packard mit, wo er als General Manager für den 6 Milliarden Dollar schweren PC-Bereich, welcher die HP Pavilion, Compaq Presario und HP TouchSmart Produktlinien umfasst, verantwortlich war. Unter seiner Führung und Leitung verbesserte sich der Gewinn deutlich und stieg um 15 %.

Richard verfügt über eine Fülle von globalen Geschäftserfahrungen. Er lebte und arbeitete in Europa, Nordamerika und Asien. Während seiner Zeit bei HP hat er Entwicklungs- und Wachstumspläne für die aufstrebenden Märkte in China, Indien, Russland und Brasilien umgesetzt. Somit versteht er nicht nur die enormen Wachstumschancen dieser Länder, sondern er kennt auch die speziellen Anforderungen des jeweiligen Marktes. Bei Zero Motorcycles übernimmt er die Führungsverantwortung, das Unternehmen als den weltweit führenden Anbieter von Elektro-Motorrädern für Konsumenten und gewerbliche Kunden zu etablieren.



**Abe Askenazi**  
CTO

Abe ist ein leidenschaftlicher Ingenieur und Motorradfahrer, seine Masterarbeit hatte das Thema Dynamik von Motorrädern. Abe hat 15 Jahre bei Buell Motorcycle Co. gearbeitet, wo er zum Senior Director of Analysis, Test- und Engineering-Process aufstieg. Er berichtete direkt an Erik Buell und war aktiv an der Harley-Davidson Inc. Senior Leadership Group beteiligt. Er war führend an der Entwicklung von 26 High-Performance-Motorradmodellen, die auf 4 verschiedenen Plattformen basierten, beteiligt. Dies resultierte in einer Produktion von mehr als 130.000 Fahrzeugen mit einem Verkaufswert von über einer Milliarde Dollar.

In 2010 wurde Abe von Zero Motorcycles als VP of Engineering rekrutiert um die Entwicklung einer umfassenden Reihe von Elektro-Motorrädern im On- und Off-Road-Bereich voranzutreiben. 2011 wurde Abe zum Chief Technology Officer befördert und schaffte es mit seinem Team, die ersten in Serie gefertigten Elektromotorräder zu produzieren mit einer Reichweite von mehr als 100 km mit einer einzigen Ladung, mit einem Akku, der bis zu 480.000 km hält, und mit Antrieben, die völlig wartungsfrei sind.

Abe hat zahlreiche Patente für Motorrad-Komponenten und veröffentlichte ein Lehrbuch und mehrere Artikel über Analysetechnik.



**Curt Sacks**  
CFO

Curt wechselt zu Zero Motorcycles, nachdem er zuvor als Finanzchef bei GigOptix Inc. und Endwave Corporation tätig war. Durch seine Arbeit in privaten und öffentlichen Unternehmen, sowohl bei großen, etablierten Firmen als auch kleineren Betrieben in ihren rasanten Wachstumsphasen kann er auf eine über 20 Jahre lange Erfahrung in fortschrittlichem Finanzmanagement aufweisen. Curts Erfahrung in der Entwicklung und Einführung von Prozessen in ein dynamisches Umfeld ist absolut passend für die enormen globalen Wachstumschancen von Zero Motorcycles. Sein Schwerpunkt liegt im Aufbau und in der Leitung eines erstklassigen Finanz- und Verwaltungsteams.



**Pieter de Waal**  
**VP of Global**  
**Sales, Marketing**  
**and Aftersales**

Pieter bringt mehr als 30 Jahre Erfahrung in der Motorrad- und Motorsportindustrie mit. Er ist in Südafrika geboren und besitzt einen Bachelor-Abschluss als Ingenieur der Universität Stellenbosch.

Den Großteil seiner beruflichen Karriere verbrachte er in der Automobilindustrie, seit er 1994 bei BMW Südafrika anfang. Pieter stieg bei BMW die Karriereleiter hoch, übte verschiedene Funktionen in Europa aus, einschließlich der Leitung des weltweiten Vertriebs und Marketings, bis er das Motorradgeschäft in Nordamerika übernahm. Unter seiner Leitung erlebte BMW Motorrad ein rasantes Wachstum der Verkaufszahlen und eine zunehmende Kundenzufriedenheit.

Pieter wurde 2013 Verwaltungsratsmitglied von Zero Motorcycles. 2014 leitete er die Zero-Geschäfte in Europa und wurde zum globalen Vertriebs- und Marketingleiter des Unternehmens ernannt.



**Scot Harden**  
**VP of Global**  
**Marketing**

Scot bringt bei Zero rund 40 Jahre Erfahrung im Bereich Motorsport sowie in der Produkt- und Markenentwicklung der Motorradbranche ein. 2008 wurde er in die AMA Hall of Fame aufgenommen, nachdem er 20 unterschiedliche, internationale Titel bei Motorradrennen sammelte und mehr als 200 Siege erfuhr - unter anderem zwei Siege der SCORE Baja 1000, drei der SCORE Baja 500 und zwei SCORE Championship Titel. Zusätzlich war Scot Harden im Laufe seiner Karriere als Vertriebs- und Marketingleiter sowie im Management von Racing-Teams führender europäischer Motorradhersteller tätig, darunter KTM und Husqvarna. Seine Erfolge im Aufbau von Marken und Unternehmen sind in der gesamten Branche bekannt.



**Umberto Uccelli**  
**Managing**  
**Director, Europe**

Umberto managt den gesamten europäischen Geschäftsbereich von Zero Motorcycles. Mit einer Karriere von über 20 Jahren bei einigen der berühmtesten Motorradmarken der Welt, verfügt er über wertvolle Fachkenntnisse in den Bereichen Vertrieb, Marketing und internationale Expansion. Uccellis Erfahrung in der Motorradindustrie, seine Leidenschaft für Sport und sein Pioniergeist treiben das kontinuierliche Wachstum von Zero Motorcycles auf dem europäischen Markt voran. „Mich inspiriert die Gelegenheit, meine Erfahrung mit traditionellen Motorrädern bei der Gestaltung der Zukunft des Motorradfahrens einsetzen zu können“, sagt Umberto. „Die Technologie von Zero Motorcycles ist aufregend, die Zero-Motorräder zu fahren begeistert und der Teamgeist im Unternehmen ist unglaublich.“



**Kai Hypko**  
**VP of Operations**

Kai ist eine energiegeladene, leidenschaftliche Führungskraft und bringt 20 Jahre Erfahrung in den Bereichen High-Tech, Verbraucherelektronik, Supply-Chain- und Produktionsmanagement mit. Er übte bereits bei Siemens, Plantronics und Finisar im Einkauf, in der Planung und im operativen Bereich verschiedene Tätigkeiten aus. Seine internationale Erfahrung reicht über den ganzen Globus und ist wesentlich für die weltweite Präsenz und Beschaffungsstrategie von Zero Motorcycles. Kai ist ein national anerkannter Fachmann in Supply-Chain-Management und betrieblicher Effizienz. Er hält regelmäßig Vorträge in Foren und wird häufig in Branchenveröffentlichungen erwähnt. Von klein auf liebt er Motorräder und Automobile, und als jüngster Umsteiger auf Batterieantrieb freut er sich sehr darauf, diese Begeisterung mit Zero Motorcycles zu teilen.



**Dennis Gore**  
**VP of Product Development**

Dennis wechselt zu Zero Motorcycles als Vizepräsident für Produktentwicklung. In dieser neu geschaffenen Position setzt er auf ein praxisorientiertes Konzept, mit dem er die Integrationsbemühungen in den Bereichen Technik und F&E auf die Herstellung der weltweit besten Elektromotorräder ausrichtet. Dennis verfügt über ein beachtliches Hintergrundwissen aus der Fahrzeugindustrie, aufgrund seiner strategischen Positionen bei Chery Automobile, Honda, Nissan und Mitsubishi. Mit seinem Schwerpunkt, der in der Berücksichtigung von Kundenerwartungen und Marktanforderungen liegt, und seiner Leidenschaft für Qualität und Innovation sind Dennis und sein Team schon gespannt darauf, wie sie die Fahrer einer Zero überraschen und erfreuen können.



**John Zukoff**  
**VP of Quality**

John wechselt zu Zero Motorcycles als Vizepräsident für Qualität, eine Position, die das Engagement von Zero Motorcycles für Spitzenleistungen in Herstellung, Produktentwicklung und Prozessausführung innerhalb der Organisation widerspiegelt. Er arbeitet im Führungsteam und erstattet direkt an den CEO Bericht. John ist für die Entwicklung und Durchführung von Prozessen zuständig, die eine konstante Qualität von den frühesten Stadien der Produktentwicklung und Materialbeschaffung bis zur endgültigen Motorradproduktion und Auslieferung beibehalten, um die Zufriedenheit von Zero-Händlern und Zero-Fahrern auf der ganzen Welt sicherzustellen. Durch die Leitung von Qualitätsprogrammen bei General Motors, Fiat Chrysler Automotive und Tesla Motors, die zu deutlichen Verbesserungen der Produkte, Prozesse und Teams geführt haben, bringt John eine weitreichende Erfahrung in der Automobilindustrie mit.





**ZERO MOTORCYCLES EUROPE**

Tel.: +31 (0) 72 5112014

Fluorietweg 12d, 1812RR Alkmaar  
Niederlande

**ZEROMOTORCYCLES.DE**

ZUM AUFRUFEN  
UNSERER  
PRESSESEITE  
BITTE EINLESEN

