

# INTERESSENLAGE DER HÄFEN IN DER ODER/HAVEL-REGION

Klaus-Günter Lichtfuß, Berlin

---



Interessenlage der Häfen in der Region Oder/Havel





## Agenda

- BEHALA – Standorte
- Logistik – Schwerpunkte
- Containertransporte Terminal Berlin Westhafen
- F+E Verbundprojekt Berlin-Brandenburg „Seehafen hinterlandverkehr“
- Rohkaffee
- Hafententwicklung → Südhafen Berlin-Spandau
- Biomasse-Kraftwerke
- Schwergut-Shuttle

13.07.2011



## Standorte





## Logistik - Schwerpunkte

- Kies / Sand / Split
- Schwergut / Stückgut / Paletten
- Rohkaffee
- Wechselbrücken / Container
- Metallrecycling
- Forstprodukte
- Kohle / Biomasse
- Flugasche
- flüssige Brennstoffe
- Rohtabak
- Eisenbahnverkehr

13.07.2011



## Containerlogistik

- Stuffing / Stripping
- Gesamtumschlag 2010  
93.400 TEU

Stellplatzkapazität  
ab 2012 ↗ **1.400 TEU**  
Umschlagskapazität  
ab 2012 ↗ **140.000 TEU**



13.07.2011



## Elbe-Spree-Containerlinie (zurzeit eingestellt)

- **Regelmäßige Binnenschiffsverbindung  
Hamburg – Berlin seit Juli 2009**
- **MS Shir Khan und MS Ingar R:**  
Tragfähigkeit: ca. 54 TEU  
**Ziel: GMS mit 100 TEU**
- **Angefahrene Terminals:**  
in Hamburg: alle Terminals mit  
Wasseranschluss  
und passenden  
Umschlaggeräten  
  
in Berlin: BEHALA City GVZ  
Westhafen  
  
in Wustermark: Binnenhafen Wustermark



13.07.2011



## F+E Verbundprojekt Berlin-Brandenburg Seehafenhinterlandverkehre

- Terminalorganisation  
(im Rahmen der Erweiterung)
- Fahrtoptimierung  
Elbe – Spree Containerlinie  
(Containerverkehre verlagern)
- Hafenbahnbetriebssystem  
(EinsparpotentialRangierfahrten)

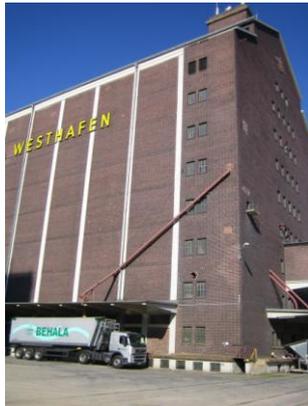


13.07.2011



## Rohkaffee

- Kapazität der Siloanlage: 20.000 Tonnen
- Umschlag ca. 40.000 Tonnen p.a.



13.07.2011

8



## Hafenentwicklung Südhafen Berlin-Spandau

- Senatsverwaltung für Stadtentwicklung  
integriertes Wirtschaftsverkehrskonzept
- BMVBS „Masterplan Güterverkehr und Logistik“
- optimale Kapazitäten für einen trimodalen  
Logistikstandort
  
- diverse Dienstleistungsangebote
  
- 1. Ausbaustufe Containerterminal mit  
ca. 2.500 TEU Stellplatzkapazität

13.07.2011

9



# Hafenentwicklungsplan Südhafen



13.07.2011

10



## Biomasse

- Zwei neue Biomasse-Kraftwerke bis 2019 (Reuter West / Klingenberg)
- Große Mengen an Holz aus dem Ausland
- 400.000 Tonnen Biomasse p.a.



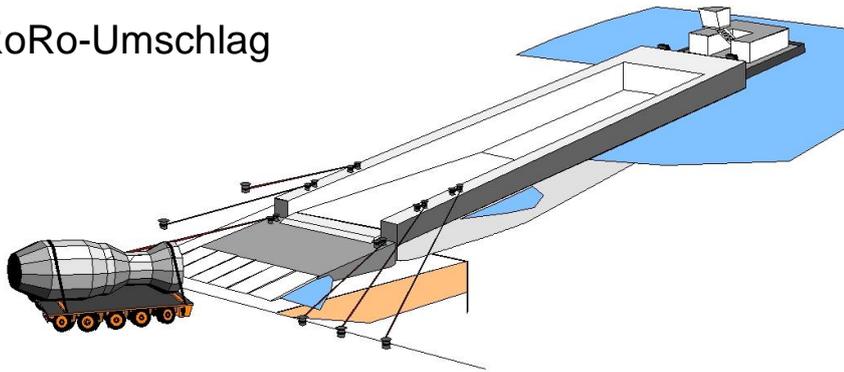
Quelle: Vattenfall

11



## Schwergut-Shuttle

- Bis 1200 t Ladungsgewicht
- RoRo-Umschlag



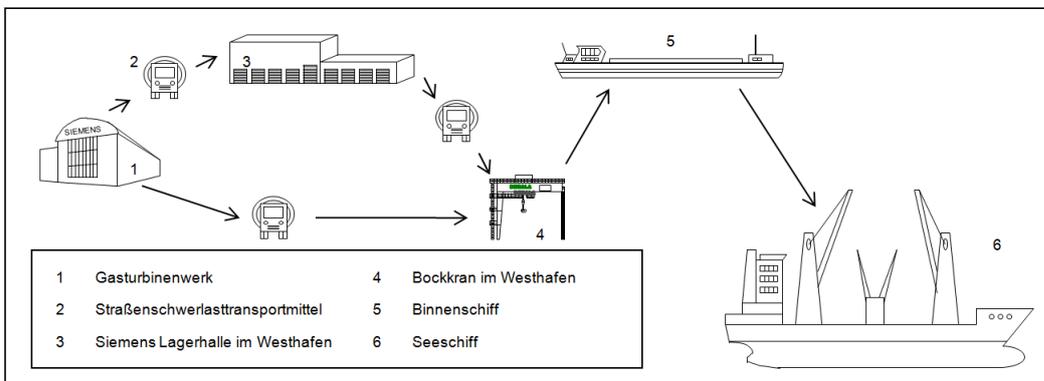
13.07.2011

12



## Schwergut-Shuttle

### Ausgangssituation Turbinentransporte



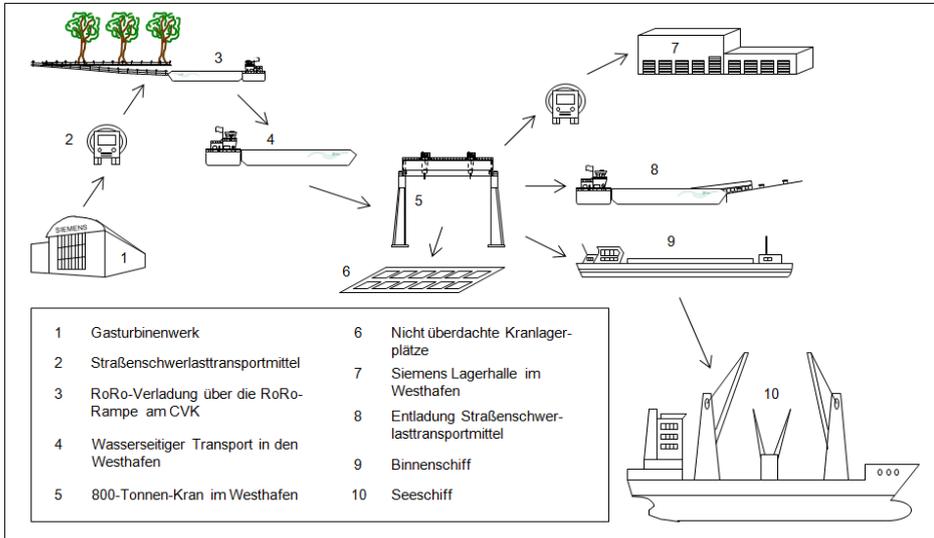
13.07.2011

13



# Schwergut-Shuttle

## Gesamtkonzept Shuttle



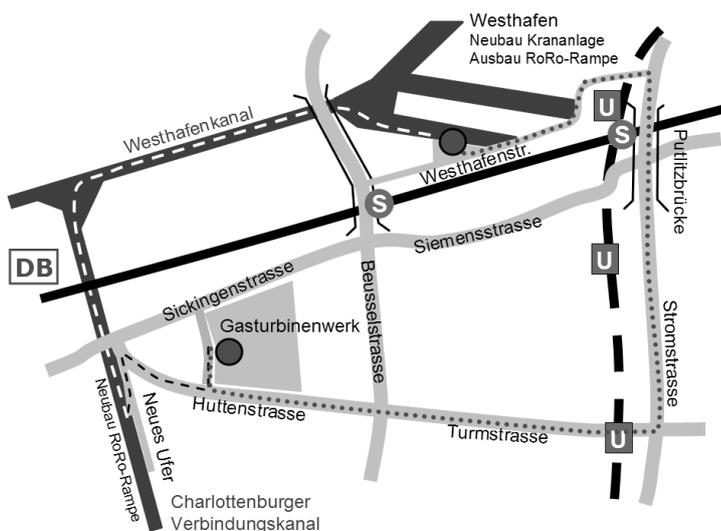
13.07.2011

14



# Schwergut-Shuttle

## Transportstrecken zum Westhafen



13.07.2011

15



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

13.07.2011



16