

AKTUELLE REGIONALPOLITISCHE INTERESSENLAGE ZU SCHIFFFAHRT UND WASSERSTRASSEN IN DER SPREE/ODER-REGION

Volkmar Dögnitz



Ministerium für
Infrastruktur und
Landwirtschaft

Aktuelle regionalpolitische Interessenlage zu Schifffahrt und Wasserstraßen in der Spree/Oder-Region

Volkmar Dögnitz
Referent Logistik

MIL als „Standortverbesserungsressort“



Staatliche Infrastrukturpolitik

bietet unverzichtbare Voraussetzungen für die Unternehmensentwicklung und damit die Schaffung und Erhaltung von Arbeitsplätzen

verbessert die Lebensqualität der Bürger

Hauptstadtregion als Logistikknoten in Europa

Vision

- Vom Logistikstandort zur bedeutenden europäischen Drehscheibe bis 2020
- Berlin-Brandenburg als Verteiler von Gütern im Hinterland der Überseehäfen verbunden mit logistischen Mehrwertdienstleistungen
- Profilierung Hauptstadtregion als internationales Logistikkompetenzzentrum für Wirtschaft und Politik

Partner

- Internationale Investoren und Logistikdienstleister
- Verladende Wirtschaft



Infrastruktur - Eckdaten

- 800 km Bundesautobahnen
2.800 km Bundesstraßen
5.800 km Landesstraßen
- 2.500 km Eisenbahnstrecken
780 Zugangsstellen
- 600 km Binnenschifffahrtsstraßen
11 öffentliche Binnenhäfen
- 4 Güterverkehrszentren
Berlin West Wustermark, Berlin Süd Großbeeren, Berlin Ost Freienbrink, Frankfurt (Oder)
- 3 weitere öffentliche KV-Terminals
Schwarzheide (BASF), Elsterwerda, ElbePort Wittenberge

Wasserstraßen - Brandenburg

- | | |
|--|----------|
| ▪ Länge schiffbare Wasserstraßen | 1.500 km |
| davon Bundeswasserstraßen | 950 km |
| davon Landeswasserstraßen | 550 km |
| ▪ Binnenschifffahrtsstraßen
für Güterverkehr (Bund) | 600 km |
| ▪ Touristische Wasserstraßen | 900 km |
| davon Bundeswasserstraßen | 350 km |
| davon Landeswasserstraßen | 550 km |

Öffentliche Binnenhäfen in Brandenburg

- Brandenburg an der Havel
 - Binnenhafen Eberswalde
 - Eisenhüttenstadt
 - Königs Wusterhausen
 - Mühlberg
 - Rathenow
 - Rüdersdorf
 - Schwedt
 - Velten
 - Wustermark
 - Wittenberge
- Weitere 32 Betriebshäfen, wo auch umgeschlagen wird



05.09.2013

17. Internationales Oder/Havel-Colloquium

5

Güterverkehrszentren in Brandenburg eine Erfolgsgeschichte!

	GVZ Berlin West Wustermark	GVZ Berlin Süd Großbeeren	GVZ Berlin Ost Freienbrink	Summe GVZ
Flächengröße (ca. - Angaben in ha)				
Netto-Ansiedlungsfläche	113,1	220 (incl. Erweiterung)	96,0	
Vermarktungsstand 4/2013 (ca. - Angaben)				
Anzahl der Investoren	26	75	20	121
verkaufte Fläche in ha	81,2	150,7	59,6	291,5
% der erschlossenen Fläche	64%	84%	62%	72%
Arbeitsplätze (ca. - Angaben)				
gesichert	2.500	6.100	1.170	9.770
Prognose bis Endausbau	3.000	8.000	2.000	13.000
Investitionsvolumen (ca. - Angaben in Mio. EUR)				
Grundstücksentwicklung einschl. Fördermittel nach Endausbau	95	130	43	268



Mitgliederversammlung des LBBV am 31.03.2012

6

Güterverkehrszentren und Terminals für den Kombinierten Verkehr in Brandenburg

Güterverkehrszentren

- Berlin Süd Großbeeren mit KV-Terminal
- Berlin West Wustermark mit KV-Terminal und Binnenhafen
- Frankfurt (Oder) mit KV-Terminal
- Berlin Ost Freienbrink

Weitere öffentliche KV-Terminals

- Schwarzheide (BASF)
- Elsterwerda (LDZ Hofmann)
- Wittenberge (ElbePort)

Terminal	Umschlag 2012		
	Ladeeinheiten	TEU	Anteil 40-Fuß-Container in %
GVZ Berlin West Wustermark	o.A.	o.A.	o.A.
GVZ Berlin Süd Großbeeren	32.000	51.500	61%
ETTC – Frankfurt (Oder)	29.000	45.000	55%
BASF Schwarzheide	60.000	70.000	17%
Elsterwerda West	7.000	7.000	0%
Wittenberge ElbePort	70.000 t	1.500	o.A.
City GVZ Berlin (Westhafen)	52.000	96.383	85%



05.09.2013

17. Internationales Oder/Havel-Colloquium

7

Daten zum Güterverkehr in Brandenburg

Aufkommensentwicklung der Verkehrsträger im Land Brandenburg 2005 – 2012 (Versand und Empfang)

Verkehrsträger	2005	2008	2009	2010	2011	2012
	1.000 Tonnen					
Eisenbahn	29.116	33.664	32.842	34.688	34.407	33.172
Binnenschiff	4.191	3.826	3.727	3.924	3.911	3.968
Straße	222.365	229.994	223.260	222.365	232.083	k.A.
Gesamt	255.672	267.484	259.829	260.977	270.401	

Destatis 2008 – 2011, KfA 2012

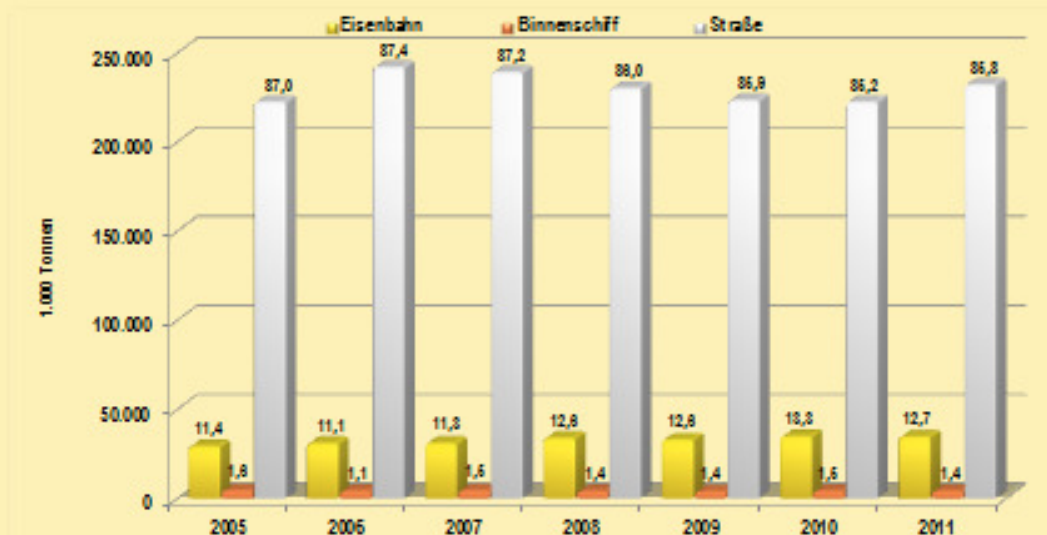
05.09.2013

17. Internationales Oder/Havel-Colloquium

8

Daten zum Güterverkehr in Brandenburg

Aufkommensentwicklung der Verkehrsträger im Land Brandenburg 2005 – 2011 Modal Split



Güterumschlag 1993 bis 2012 der öffentlichen Häfen des Landes Brandenburg

Jahr	Wittenberge	Veiten	Eisenhüttenstadt	Schwedt	Rüdersdorf	Brandenburg	K. Wusterhausen	Rathenow	Eberswalde
	In 1.000 Tonnen								
1993	33,8	269,3	124,2	171,6	39,1	61,0	1.113,90	-	-
2005	27,3	71,3	66,2	168,6	186,1	45,3	1.785,80	10,1	255,3
2006	6,1	63,8	72,8	144,5	114,0	61,3	1.567,90	20,3	298,7
2007	10,8	92,3	40,5	168,1	194,2	68,2	1.858,10	8,7	311,0
2008	7,3	51,4	64,5	149,2	267,4	57,7	1.808,90	-	166,4
2009	7,7	118,9	96,5	132,7	136,8	66,3	1.744,90	4,8	230,6
2010	6,6	133,4	77,7	152,9	132,6	43,6	1.823,80	26,6	211,1
2011	61,2	201,7	107,2	156,6	164,9	57,3	1.667,40	28,5	203,8
2012	21,0	91,8	85,8	176,3	124,1	71,5	1.632,10	11,2	306,2

In 2012 Gesamtumschlag 3.700 T Tonnen --> 1.180 T Tonnen Umschlag in Werkshäfen

Förderung von Investitionen EU, Bund und Land im Verkehrsbereich bis 2012 in Brandenburg

Mio. Euro		
Erschließung der Güterverkehrszentren und KV-Terminals	241	Land
Neubau und Modernisierung öffentlicher Binnenhäfen	104	Land
SPNV/ÖPNV	728	aus GVFG, Regionalisierungs- und EFRE-Mittel
Bundesfernstraßen einschl. Planung	5.678	Bundes- und EFRE-Mittel
Landesstraßen einschl. Planung	1.500	Landes- und EFRE-Mittel

Neu- und Ersatzinvestitionen in die Bundeswasserstraßen Bereich ehemalige WSD Ost

Wasserstraße	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
	(T€)	(T€)	(T€)	(T€)	(T€)	(T€)	(T€)
Binnenschiffsstraßen der Kl. 0 bis II							
Rinowkanal	404	2.007	4.319	1.045	155	124	67
Obere-Havel-Wasserstraße und Müritzer-Havel-Wasserstraße	2.776	2.531	4.051	2.463	5.229	6.577	2.604
Sonstige Wasserstraßen Kl. 0 - II	1.272	2.532	1.504	2.905	1.599	1.926	607
Binnenschiffsstraßen der Kl. > II							
Elbe-Havel-Kanal	13.557	12.473	15.922	22.432	46.602	21.596	24.242
Untere-Havel-Wasserstraße (km 0,0 - 65,0) einschl. Potsdamer Havel	6.596	4.206	1.720	1.746	2.754	5.966	5.629
Untere-Havel-Wasserstraße (km 65,0 - 14,6)	4.661	4.915	2.559	2.466	2.707	2.096	2.112
Havelkanal	2.767	572	10.254	1.562	491	2.269	644
Havel-Oder-Wasserstraße	22.109	21.557	27.993	21.279	57.266	25.601	21.627
Spree-Oder-Wasserstraße	6.015	6.591	2.072	6.457	4.202	10.906	11.629
Tellowkanal	13.537	4.554	12.722	19.419	19.246	20.063	12.476
Dahme-Wasserstraße	1.625	362	5	675	62	252	1.097
Rüdersdorfer Gewässer	0	0	446	279	167	295	142
Oder	522	329	959	1.771	1.956	624	1.615
Gesamtsumme	89.161	83.056	90.556	93.922	149.910	121.221	105.922

Quelle: ehem. WSD Ost

Neuer Binnenhafen Wittenberge

Kosten

- 6 Mio. € Gesamt davon 5,14 Mio. € aus dem Konjunkturpaket II und EFRE

Güterumschlag

- Flüssig-, Schütt- und Stückgüter, Container im Rahmen des Seehafen hinterlandverkehrs von HH

Hafenlogistik

- 2 Schiffsanleger
- Umschlagfläche: 3.400 m² mit 1,5 km Straße einschließlich Wendeanlage
- Gleisanschluss an das öffentliche Netz der DB AG
- Gemäß des Hafenkonzepts 500.000 Tonnen pro Jahr möglich

Verkehrsanbindung

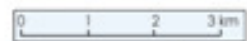
- Lage an der Elbe
- Anbindung an die Bundesstraßen B 189 und 195 und zukünftig an die geplante Autobahn A 14
- Bahnanbindung und Nähe zu Hamburg (ca. 150 km)



GVZ Frankfurt (Oder) öffentliches Terminal des Kombinierten Verkehrs



- 1 KV-Terminal
- 2 Abstellanlagen
- 3 Logistikzentrum
- 4 Personenbahnhof
- 5 Frankfurter Tor Süd
- 6 Frankfurter Tor Nordost
- Autobahn
- Bundesstraße
- Straße geplant
- Eisenbahn
- Grenzübergang



- Gateway-Funktion zu den Nordseehäfen
- Bedienung von Hamburg und Bremen 10x wöchentlich und Rotterdam 5x je Woche und Richtung
- Bedienung nach PL 8x wöchentlich nach/von Kutno und Gliwice
- 45.000 TEU Umschlag in 2012
- Erweiterung des Terminals in Planung

Güterverkehrsstelleninformationssystem im Land Brandenburg

GV-Infosystem

www.gleisanschluss-brandenburg.de

- Stetige Entwicklung des GV-Infosystem seit 2006 im Auftrag des MIL durch die IPG
- Zielgruppe: Wirtschaft, Politik und Verwaltung
- Suche und Übersicht aller Güterverkehrsstellen und Binnenhäfen
- Stärkung des Schienengüterverkehrs und der Binnenschifffahrt
- Information über Gewerbegebiete mit Bedeutung für den Seehafenhinterlandverkehr
- Bereitstellung von Detailinformationen zur Logistikinfrasturktur in Brandenburg



GV-Infosystem im Land Brandenburg www.gleisanschluss-brandenburg.de

Häfen-Informationssystem

- Einarbeitung der Hafendatenbank in das GV-Infosystem
- Inbetriebnahme zur transport logistic 2013
- Abfrageformular gibt die Möglichkeit nach Güterverkehrsstellen, Häfen und Gewerbegebiete zu suchen:

Region / Ort

**Zuordnung zu Bundesverkehrswegen
Verkehrsinfrastruktur / Logistikknoten
technische Anforderungen / Ausstattung**

Auch zu finden unter

www.ports-brandenburg.de

www.logistics-brandenburg.de



Bundesverkehrswegeplanung 2015 - Brandenburg Anmeldung Vorhaben Wasserstraßen

Projekt- nummer	Projektbeschreibung BVWP 2015	Parameter		Bundeswasserstraße	Vorhaben/Projektbeschreibung der Länder
✓	Fertigstellung des "Verkehrsprojektes Deutsche Einheit" Projekt 17, Ausbau der Strecke Hannover-Berlin für das 2,80m abgeladene GMS und DV (mit Einschränkungen durch Richtungswechsel)	laufende Maßnahme; keine Bewertung im Rahmen des BVWP		LFN	Ausbau Querschnittprofil Verbindung Hannover Magdeburg- Brandenburg-Berlin
W 37	Ausbau der HOW für das 2,80m abgeladene GMS	Ausbau der Wasserstraße für das 2,80m abgeladene GMS mit Begrenzungseinschränkungen	}	HOW, Oder-Havel-Kanal	Ausbau Querschnittprofil Verbindung Berlin-Eberswalde-Stein
W 36	Brückenangpassung auf der HOW auf eine Brückendurchfahrhöhe von 5,20m	Überprüfung Anhebung der Brücken für 2-lagige Containerverkehre (5,20m)			
W 34	Ausbau Querschnittprofil der HofFWa für eine Abflutiefe von 3,20m	Ausbau der Wasserstraße für das Befahren mit Fahrzeugen mit einer Abflutiefe von 3,20m			
W 35	Verbesserung der Brückendurchfahrhöhe an der HofFWa auf 5,20m	Überprüfung Anhebung der Brücken für 2-lagige Containerverkehre (5,20m)		Hohemaaten- Friedrichshagen- Wasserstraße (HFW)	Ausbau Querschnittprofil Verbindung Schwedt-Stein
✓	Unterhaltung und Ausbau der Stromregelungsbauwerke an der Elbe	kein BVWP-Projekt		Elbe	Ausbau Stromregelungsbauwerke Abschnitt Dömitz-Hitzacker 13 km; Unterhaltung Stromregelungsbauwerke
W 38	Verlängerung der Schleusenkammer der Schleuse Fürsteneiche	Verlängerung der vorhandenen Schleusenkammer auf 115m Nutzlänge		SOV	Schleuse Fürsteneiche Verlängerung Schleusenkammer 115 x 9,4 m
✓	Ausbau des Havelkanals zwischen GVZ-Wuttenmark und UHW für das 2,80m abgeladene GMS mit Begrenzungseinschränkungen	laufende Maßnahme; keine Bewertung im Rahmen des BVWP		Havelkanal Südabschnitt	Ausbau Querschnittprofil 14 km Verbindung Untere Havelwasserstraße- GVZ-Wuttenmark
W 39	Neubau der Schleuse Kleinmachnow am Teltowkanal	Neubau einer Schleusenkammer in den Abmessungen L: 130m, B: 12,50m, Drempeltiefe 4,00m		TGR	Schleuse Kleinmachnow Ausbau Schleusenkammer 130 x 12,5 m

Was erwartet die öffentliche Hand von der Wirtschaft und den Verladern

Wir kümmern uns um die Infrastruktur:

Wasserstraße – Eisbahn – Straße und Schnittstellen (Binnenhäfen, KV-Terminals, GVZ)

Mit dem Ziel: Transportketten mit allen Verkehrsträgern

Wirtschaft und Verladern organisieren den Transport:

- umweltfreundlich und multimodal
- auf kurzen Entfernungen bis 300 km vorwiegend mit dem LKW
- Effizienz von LKW durch Entwicklung / Einsatz neuer Motoren
- umweltfreundliche Kraftstoffe
- Einsatz intelligenter Verkehrssysteme
- Meidung von Spitzenzeiten/ -belastungen insbesondere in Ballungsräumen
- Verlagerung von nichtkranbaren Trailern auf die Schiene unter Anwendung innovativer Technologien
- Sicherstellung von Lärmschutz insbesondere zwischen 22 und 6 Uhr



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!