

32 00 Achsvermessung E90 / M3

Prüfbedingungen beachten		
VORDERACHSE:		
Gesamtvorspur		0° 10' ± 8'
Sturz (Differenz zwischen links/rechts max. 30')		-1° 10' ± 20'
Spurdifferenzwinkel		(Differenz zwischen links/rechts max. 30')
- bei 20° Radeinschlag des Innenrades		-2° 14' ± 30'
Nachlaufwinkel		(Differenz zwischen links/rechts max. 30')
Radversatz der Vorderräder		0° ± 15'
Größter Radeinschlag		
- Innenrad	Ca. °	39° 06'
- Außenrad	Ca. °	30° 11'
HINTERACHSE:		
Gesamtvorspur		0° 10' ± 5'
Sturz (Differenz zwischen links/rechts max. 30')		-1° 45' ± 12'
Geometrische Fahrachse		0° ± 4'