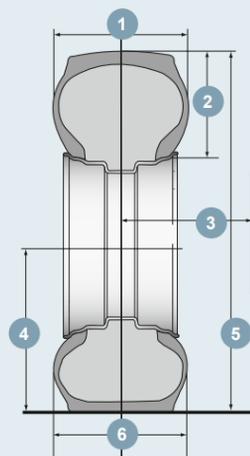


	17,5	8,5	9,5	10	225 /75	235 /75	245 /70	265 /70
Felge	5,75	6,00	6,75	6,00	6,00	6,75	6,75	6,75
AD	802	784	858	783	797	789	817	
AD max	817	857	875	797	811	803	831	
QB	215	240	254	226	233	248	262	
QB max	224	254	264	235	242	258	272	
Reif. Zw. Abst.	233	261	277	246	262	270	295?	
Felge Zw. Abst.	225	234	243	234	243	243	243	
Aufla ge- fläche	100%	112%	118%	105%	108%	115%	121%	
Spur- platte	0	5	60	0	20	20	46	
Einsc hlag	45°			45°				

Lauffläche V: 170
Lauffläche H: 150

Daimler-Benz
Typ: L 608 D (310)
Bj: 1980,
2.1: 0009
2.2: 60900000

- 1 Querschnittsbreite (QB)** – Breite des Querschnitts eines aufgepumpten Reifens ohne Beschriftung und Dekor.
- 2 Querschnittshöhe (QH)** – Abstand zwischen Wulststz und äußerer Laufflächenkontur eines aufgepumpten Reifens – an der Mittellinie.vv
- 3 Mindest-Mittenabstand** – Empfohlener Mindestabstand zwischen den Mittellinien von Zwillingenrädern, um eine Berührung in der Walkzone zu verhindern.
- 4 Statischer Halbmesser (SHM)** – Stehhöhe von der Straßenoberfläche bis zur Radmitte bei Nennlast und -Luftdruck des Reifens.
- 5 Außendurchmesser (AD)** – Durchmesser eines unbelasteten Reifens auf der empfohlenen Felge und mit dem empfohlenen Luftdruck.
- 6 Reifenbreite unter Last** – Breite des belasteten Querschnitts.



Querschnitts-Verhältnis – Verhältnis von Querschnittshöhe (QH) und – breite (QB) in Prozent.

