

## Schnell-Motorreiniger

### Kraftstoff-Additiv für alle 2- und 4-Takt-Motoren (Benzin und Diesel)

Der Schnell-Motorreiniger ist eine multifunktionelle Wirkstoffkombination aus Korrosions- und wasseremulgierenden Wirkstoffen, sowie Reinigungs- und Schmutztragewirkstoffen. Es trägt zur Optimierung der Verbrennung, Erhaltung der Leistungsfähigkeit und zum Erhalt von idealen Voraussetzungen beim Betrieb von Motoren bei.

- Eigenschaften:**
- optimale und gleichbleibende Verbrennung, durch Aktivierung der Reaktionsgeschwindigkeit,
  - ideale und gleichmäßige Zerstäubung und Verbrennungsablauf,
  - reinigt Tank, Leitungen, Einspritzpumpe oder Vergaser, Einlasskanäle, Ventile, Kolbenringnuten und Brennraum von Ablagerungen, Verlackungen und Verharzungen und verhindert dieses bei laufendem Einsatz, somit störungsfreier Betrieb, einwandfreie Kolbenringdichtungsfunktion, höhere Kompression und optimale Leistung,
  - emulgiert Kondenswasseransammlung und lässt es mit verbrennen,
  - Korrosionsschutz durch Fernhaltung saurer Kondensate von allen Metallteilen,
  - verhindert Schaumbildung und Bakterienwachstum.

- Resultat:**
- Leichteres Starten,
  - bessere Beschleunigung,
  - bessere Verbrennung, Reduzierung der Abgaswerte CO, HC, NO<sub>x</sub>,
  - weicherer, klopfreier Motorenlauf, durch oberflächenaktive Zusätze, die die Ablagerungen im Brennraum unterwandern, aufbrechen und über den Abgasstrom abführen,
  - mehr Leistung, durch die bessere Verbrennung und Ausbeute der Kraftstoffenergie,
  - geringerer Verschleiß, begründet durch optimale Reinigungswirkung,
  - ideale Abgaswerte.

### Anwendung und Dosierung:

Zu jeder Inspektion bzw. vor jedem AU-Termin eine komplette Dose vor dem Betanken begeben. Bitte beachten: Langsam einfüllen (Sicherheitsklappe verhindert schnellen Ablauf). Danach Kraftstofftank bis auf 1/3 leer fahren und erneut tanken (Nachhaltige Wirkung).

Der Doseninhalt (300ml) ist dann ausreichend für 150 Ltr. Kraftstoff.

Zugelassen nach DIN/EN 228 und DIN/EN 590 von 1993 unter 5.2.