



Der Verkehrslandeplatz

Meschede-Schüren (EDKM)

hat ab sofort ein Verfahren mit einer automatischen Flugplatzinformationsansage „ALIS“ (Automatic Landing Information Service) in Betrieb genommen.

Es werden die Flugplatz-Informationen für den Start und die Landung automatisch angesagt.

Die Sicherheit dieses Verfahrens lebt von der Disziplin aller Piloten. Daher bitten wir Sie, sich an die folgenden Empfehlungen zu halten:

Wann darf bei uns mit ALIS geflogen werden ?

"Ohne persönlichen Funkkontakt" kann geflogen werden, soweit es der Flugbetrieb innerhalb der regulären Öffnungszeiten zulässt.

Die Entscheidung, wann die automatische Ansage erfolgt, trifft der Dienst habende Flugleiter.

Wer darf bei uns mit ALIS fliegen?

Es gelten die Regeln für den Sichtflug – sehen und gesehen werden!

Jedes Luftfahrzeug, für das der Flugplatz zugelassen ist, darf bei ALIS - Ansagen betrieben werden, also auch platzfremde Luftfahrzeuge.

Wo darf mit ALIS geflogen werden?

Es darf nur auf den Pisten 04/22 gestartet und gelandet werden. **Mischbetrieb von Segel- und Motorflug ist ohne Flugleiter nicht zulässig.**

Wie funktioniert das genau?

Am Flug- und Funkverkehr teilnehmende Piloten erhalten nach ihrem „Einleitungsanruf“ über die automatische Ansage folgende Informationen:

Beispiel:

**Meschede Info
Piste 22
Wind 280 mit 10 Knoten
QNH 1013**

Jeder Pilot informiert den Flugplatz und den übrigen Verkehr durch Positionsmeldungen über seine Absichten. Den Positionsmeldungen anderer Luftfahrzeuge sollte man aufmerksam zuhören, um diese in ein Lagebild des Luftverkehrs (möglichst relativ zur eigenen Position) umzusetzen. Dabei sollte der Luftraum aufmerksam beobachtet werden, insbesondere im Hinblick auf LFZge, die sich in einer kritischen Lage zu Ihrer eigenen Position gemeldet haben.

Der „Einleitungsanruf“ des Piloten sollte mindestens 4 Sekunden dauern, damit die automatische "Flugplatz-Information" aktiviert wird.

Abfliegende Piloten beenden ihren Vorflugcheck und beobachten anschließend vom Roll – Halte - Ort aus die Platzrunde. Besondere Aufmerksamkeit gilt dabei dem Quer- und Endanflug. Ist ein ausreichender Abstand zu anderen Luftfahrzeugen gegeben, setzen Sie eine Meldung ab, wie z.B.

DEZZ, VFR (nach ... (Zielflugplatz, Ort), (Rechtsabflug-/Platzrunden), rolle auf Piste 22 (04) starte)

Dann rollen Sie zum Abflugpunkt und beginnen unverzüglich mit dem Startlauf.

Bei **Platzrundenflügen** ist der Einflug in den (rechten) Gegenanflug, das Eindrehen in den (rechten) Queranflug und den Endanflug zu melden.

Beispiel:

DEZZ, drehe in den (rechten) Queranflug Piste...

Bei Überlandflügen ist das Verlassen der (Rechts-) Platzrunde zu melden

Beispiel:

DEZZ, rechter Gegenanflug Piste 22, verlasse Platzrunde in Richtung.....

Anfliegende Piloten nehmen entsprechend der VFR-Flugverfahren (AIP-VFR, AD 1-3) spätestens 5 Minuten vor Erreichen des Flugplatzes Funkverbindung auf der Frequenz **122,050** auf.

Beispiel:

DEZZZ, C172, 9 Meilen nördlich des Platzes, Flughöhe 2400 Fuß, zur Landung

- „Einleitungsanruf“ min. 4 Sekunden lang -
Sie hören darauf hin die automatische Ansage mit Angabe der Betriebspiste, Windrichtung und –stärke, das QNH
Einfüge zur (Rechts) Platzrunde haben vom Nordwesten

Bleiben Sie hörbereit. Setzen Sie eine Positionsmeldung beim Einflug in die (Rechts-) Platzrunde ab.

Beispiel:

DEZZZ, drehe in den (rechten) Queranflug Piste 22

Weitere Meldungen haben beim Eindrehen in den Quer- und Endanflug zu erfolgen.

Nach der Landung ist die Piste unverzüglich zu verlassen.

Was ist sonst noch zu beachten?

Bitte vermeiden Sie das Überfliegen der **Ortschaften – Wohngebiete** und überfliegen Sie den Platz nicht unter **2300 ft** wegen unseres Segelflugbetriebes.

Melden Sie alle Manöver, mit denen andere Piloten nicht rechnen,
z.B. „**DEZZZ . mache Vollkreis im rechten Queranflug 22**“

Achten Sie bitte stets auf starken Segelflugbetrieb von März-Okt. !.

Die Meldungen sind **vor** dem Einleiten einer Kurve abzusetzen.

In der Kurve sind sie aufgrund Ihrer Querneigung dann besser zu erkennen.

Beim Fliegen mit Flugplänen ist es erforderlich, das sie Ihren Flugplan selbstständig öffnen und auch dafür Sorge tragen, das er telefonisch oder per FIS wieder geschlossen wird.

QDM Informationen sind zu Trainingszwecken mit der ALIS nicht möglich.

Bei kritischen Situationen oder auf besonderen Wunsch wird Sie der anwesende Flugleiter aber ausreichend unterstützen.

Um überflüssige ALIS – Ansagen zu vermeiden, wird die ALIS nach dem „Einleitungsanruf“ von 4 Sekunden aktiviert. Sie schweigt danach etwa 120 Sekunden. Bei kurzen Positionsmeldungen erfolgt auch keine ALIS – Ansage.

Wichtig!

Am Flugplatz sind Sie nicht allein !

Auch wenn die Infrequenz nicht personell besetzt ist, wird in unseren Betriebszeiten jederzeit mindestens ein Mitarbeiter am Flugplatz sein.

Er kann sich auch sehr kurzfristig, wie gewohnt, persönlich melden. Z. B. bei Schulflügen.

Dieser wird Ihnen selbstverständlich in allen Belangen wie gewohnt helfen und Sie beraten.

Im Falle eines Notfalles wird er erste Hilfe leisten und die Feuerwehr bzw. den Rettungsdienst alarmieren.

ALIS ist ein
Automatisches Landebahn Informations
System
der Firma EFB Systems

Mehr Informationen erhalten Sie unter
www.landebahnansage.de

*Flugplatzgesellschaft
Meschede mbH
Otto-Lilienthal-Straße 1
59872 Meschede*

Telefon: 0291/53220

Telefax: 0291/53227

e-mail: flugplatz@hochsauerlandkreis.de

Internet: www.flugplatz-meschede.de