

Flughäfen

siegling
belting





Auf den meisten Flughäfen der Welt sind Forbo Siegling Transport- und Prozessbänder dabei, wenn Luftfracht und Gepäck auf den Weg gebracht werden.



Baggage Handling auf internationalen Flughäfen

Bei der Ausstattung von internationalen Flughäfen mit Transport- und Prozessbändern ist Forbo Siegling aus guten Gründen Marktführer.

Mit über 50 Service-Stützpunkten weltweit und der Erfahrung aus einer Vielzahl von Großprojekten sind wir der Partner für OEMs und Betreibergesellschaften bei Planung, Bau und After-Sales-Service.

Unser Produktprogramm ist speziell auf die Anforderungen moderner Flughäfen zugeschnitten und wird in enger Zusammenarbeit mit Anlagenherstellern und Anwendern weiterentwickelt.

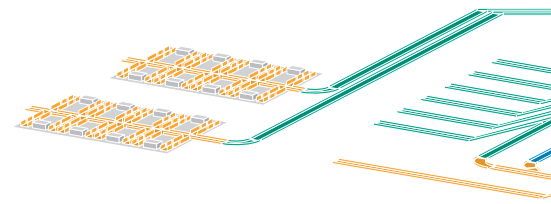
Bei immer höherem Gepäck- und Frachtaufkommen steigen die Anforderungen an Geschwindigkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit. Mit unserer Erfahrung, unseren hohen Qualitätsansprüchen und den Ergebnissen kontinuierlicher Forschungs- und Entwicklungsarbeit haben wir mit unseren Produkten „die Nase vorn“. Weltweit transportieren Fördersysteme deshalb Fluggepäck und Frachtgut mit Siegling Transilon Transport- und Prozessbändern.

Sicher, zuverlässig und effizient.

Die Eigenschaften

Die Vorteile

umfangreiche Typenauswahl	▶	perfekt auf alle Transport-, Übergabe- und Prozessfunktionen zugeschnittenes Programm
schwer entflammbare Typen	▶	zusätzliche Sicherheit
hohe Produktqualität	▶	lange Standzeiten
maßstabil	▶	auch bei Feuchtigkeits- und Temperaturschwankungen einsetzbar
leicht, mit geringer Gesamtdicke	▶	einfache Montage, geringer Energiebedarf
geräuscharm	▶	umweltfreundlich durch geringe Lärmbelastigung



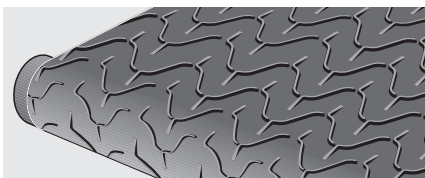
Vom Check-In ...

Die Anforderungen an Transport- und Prozessbänder in modernen Flughäfen sind so unterschiedlich wie die Stationen, die Gepäck und Fracht durchlaufen.

In unserem Siegling Transilon-Programm für Flughäfen sind deshalb zahlreiche Bandtypen zusammengefasst, die für unterschiedliche Einsatzgebiete optimiert sind.

Sie ermöglichen rationelles und schnelles Arbeiten und machen bestehende Anlagen noch leistungsfähiger:

- im Check-In-Bereich
- bei Sicherheitskontrollen
- beim Sammeln, Stauen und Verteilen
- in Kurvengurtt Förderern
- beim Schrägfördern
- bei der Flugzeugbeladung.



Check-In

Gute Mitnahme im Check-In-Bereich wird durch spezielle Oberflächenstrukturen ermöglicht. Im Bild ist die von Forbo Siegling neu entwickelte CH-Struktur zu erkennen, die auch die problematischen Rollenkoffer sicher fördert.



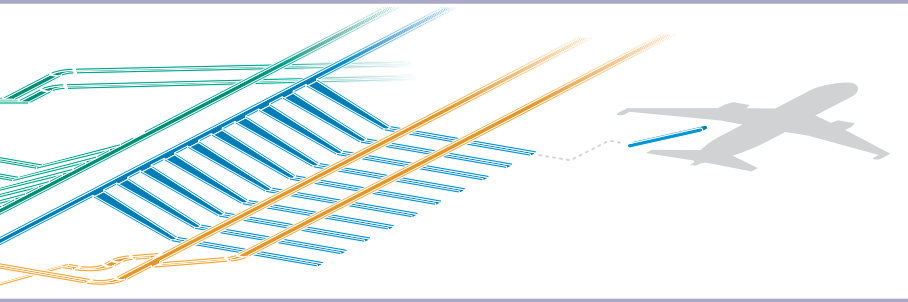
Röntgensysteme

Röntgensysteme stellen hohe Anforderungen an das verwendete Transportband. Spezialtransportbänder von Forbo Siegling werden sowohl in Handgepäck-Durchleuchtungsanlagen als auch in CBS-Systemen erfolgreich eingesetzt.



Sammelbänder

Die gute Planlage und die Oberflächenbeschaffenheit des eingesetzten Bandtyps gewährleistet auch bei größeren Bandbreiten problemloses seitliches Aufschieben des Transportgutes.



Flugzeugbeladung

Im Außenbereich sind Transportbänder großen Feuchtigkeits- und Temperaturschwankungen unterworfen. Für diese Förderaufgaben werden robuste Bandtypen aus dem Siegling Transilon- und Transtex-Programm angeboten.

... bis zur Beladung



Merging

Aufgrund der kurzen Spannwege müssen beim Einsatz in Schrägeinschleusungen sehr enge Maßtoleranzen eingehalten werden. Die sichere Fördergutübergabe setzt geringe Trommeldurchmesser voraus.



Kurvenförderung

Forbo Siegling gewährleistet die exakte Einhaltung der gewünschten Geometrie bei Lieferung konfektionierter Bänder. Die Fertigung aus mehreren Segmenten bewirkt einen günstigen Kräfteverlauf im Band, so dass selbst schweres Fördergut sicher transportiert wird.



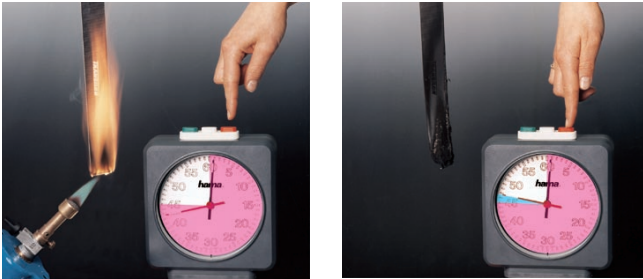
Belly Loading Systems

Die Realisierung dieser Beladekonzepte erfordert eine verschleißfeste Tragseite und ein spezielles Gewebepaket als Zugträger. Das Band muss hohen Umfangskräften standhalten und gleichzeitig muldungsfähig sein.

Schrägförderung

Für die sichere Schrägförderung liefert Forbo Siegling strukturierte oder mit Querprofilen versehene Transportbänder.

Schwer entflammbare Bänder



Bei schwer entflammbaren Bändern verlischt das Feuer in wenigen Sekunden (grüner Sektor), nachdem die verwendete Gasflamme entfernt wurde.

In terminal- oder stockwerkverbindenden Tunnelstrecken kann normales Bandmaterial einen mobilen Brandherd darstellen. Siegling Transilon Bänder in schwer entflammbarer Ausführung (SE) beugen dieser Gefahr vor.

Gemäß EN 20340/ISO 340 verlöschen diese Bänder nach einer Beflammung und entzünden sich auch unter Luftstromzufuhr nicht wieder.

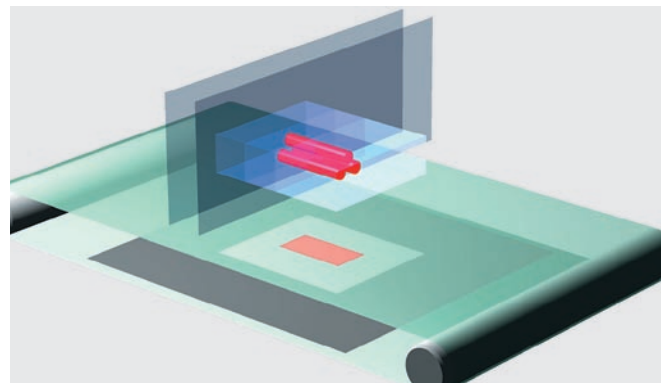
Auf Flughäfen bei der Gepäck- und Frachtgutabfertigung sowie beim Transport gefährlicher Güter sorgen Siegling Transilon SE-Bänder deshalb für zusätzliche Sicherheit.

Bänder für Checked Baggage Screening (CBS)-Systeme

Neue CBS-Systeme für die zuverlässige, effiziente und vollständige Kontrolle des Fluggepäckes wurden entwickelt, um die Sicherheitsvorgaben internationaler Luftfahrtorganisationen zu erfüllen. Spezialentwicklungen von Forbo Siegling sind entscheidende Funktionselemente in „Explosive Detection Systems“:

- präzises Laufverhalten und gute Planlage ermöglichen hohe Bildschärfe und qualitativ hochwertige Bildübertragung
- die Gleichmäßigkeit von Material und Verbindung minimiert den Einfluss des Bandes auf das Röntgenbild
- Schatten oder Verdunklungen der Bilder durch die Verbindung werden aufgrund der Homogenität des Verbindungsbereiches praktisch ausgeschlossen
- unsere hochwertigen Beschichtungswerkstoffe sorgen für bestmögliche Durchleuchtungsfähigkeit.

Forbo Siegling ist Ihr kompetenter Partner bei der Realisierung fortschrittlicher, anforderungsgemäßer CBS-Systeme.



Lieferformen

- Endlose Bänder
- Vorbereitete Bänder für Heiz- oder Kaltverbindung vor Ort
- Rollenware bei eigener Bandkonfektionierung
- Bänder mit mechanischen Verbindern
- Bänder mit versiegelten Kanten (ProSeal)
- Bänder mit aufgeschweißten Profilen

Lieferprogramm (Auswahl)

Technische Daten, Eigenschaften und Empfehlungen, Einsatzmöglichkeiten	Gesamtdicke ca. [mm]	Gewicht ca. [kg/m ²]	Zugkraft bei 1% Dehnung (k _{1%} relaxiert) [N/mm Breite]*	d _{min} ca. [mm]**	Check-In-Anlagen	Sammelbänder	Horizontalförderung	Schrägförderung	Kurvenbandanlagen	Schrägschleusen (anlagenabhängig)	Teleskopförderer	Fluggepäckwagen	Bremsbänder	Taktbänder	Pusher-Bänder	Röntgenanlagen
Standard																
E 8/2 U0/V5 grün	2,2	2,5	8	50	●	●	●				●					
E 8/2 U0/V5H MT schwarz	2,2	2,5	8	50	●	●	●				●					●
E 8/2 U0/V7 SG schwarz	2,3	2,5	8	50	●					●				●	●	
E 8/2 U0/V10 SG grün	2,6	2,8	8	60			●			●				●		
E 8/2 0/U10 S/LG grün	2,2	2,2	8	40				●		●						
E 8/2 U0/V15 LG grün	3,1	3,4	8	60				●					●			
E 8/2 U0/V20 AR schwarz	4,9	4,0	8	60	●			●					●	●		
E 8/2 U0/V20 AR grün	4,9	4,0	8	60	●			●					●			
E 10/M V1/V20 AR schwarz	5,0	4,1	7	60	●			●				●	●			
E 12/2 U0/V/U0 transparent	1,5	1,5	13	60											●	
E 12/2 U0/U2-C grün	1,8	2,0	6,5	60					●							
E 12/2 U0/V3 MT-C schwarz	2,3	2,7	6,5	60					●							
E 12/2 U0/V3-C grün	2,3	2,7	6,5	60					●							
NOVO 25-HC schwarz	2,5	1,3	9,5	40		●	●									●
NOVO 40-HC schwarz	4,0	2,2	12	70		●	●									●
NOVO 60-HC schwarz	5,5	3,1	12	120		●	●									
PVC-Reihe (schwerentflammbare Typen)																
E 8/2 U0/V5H MT-SE schwarz	2,2	2,7	6,5	60	●	●	●				●					
E 8/2 U0/V10H-M-SE schwarz	3,1	3,6	7	60/90 ¹⁾		●	●									
E 8/2 U0/V15 LG-SE schwarz	3,1	3,4	7,5	60	●			●					●	●		
E 8/2 U0/V15 LG-M-SE schwarz	3,6	3,9	7	60/90 ¹⁾	●			●					●	●		
E 8/2 U0/V20 AR-SE schwarz	4,9	4,2	7,5	60								●				
E 8/2 U0/V80 R80-SE schwarz	8,2	4,7	6	60/120 ¹⁾	●			●								
E 8/2 U0/V80 CH-SE schwarz	8,2	4,4	8	60/120 ¹⁾	●			●								
E 12/2 U0/V10 STR-SE schwarz	3,1	3,8	12	90		●	●									
E 12/2 U0/V/U0 SE schwarz	2,0	2,3	10	90	●		●								●	
E 12/2 U0/V6 GSTR-C-SE schwarz	2,5	2,7	6,5	60					●							
PU-Reihe (schwerentflammbare Typen)																
E 8/2 U0/U2 MT-C-SE schwarz	1,2	1,4	6,5	40				●					●	●		
E 8/2 U0/U2 MT-SE schwarz	1,4	1,6	8	30	●		●				●					
E 8/2 U0/V/U2H MT-SE schwarz	1,6	2,0	7	60	●	●	●									
E 12/2 0/U2 MT-C-SE schwarz	1,8	1,9	6,5	40					●							
E 8/2 U0/U10 LG-SE schwarz	2,1	2,0	7,5	40				●					●	●		

Ferner stehen Ihnen eine Vielzahl von weiteren Bandtypen und Ausführungen zur Verfügung.

Das Siegling Transilon Programm wird laufend durch innovative, auf die Anforderungen des Marktes abgestimmte Entwicklungen ergänzt.

Legende

- * Ermittelt in Anlehnung an ISO 21181:2005
- ** Die kleinstzulässigen Trommeldurchmesser wurden bei Raumtemperatur ermittelt und gelten nicht für Transportbänder mit mechanischen Verbindungen. Niedrigere Temperaturen erfordern größere Trommeldurchmesser.
- Mit Profilen oder Wellkanten bestückte Bänder können größere Trommeldurchmesser erfordern. Siehe hierzu Prospekt „Technische Hinweise 2“ (Best.-Nr. 318).
- ¹⁾ Ohne/mit Gegenbiegung.

- AR** = Anti-Rutsch-Struktur
GL = Glatte Oberfläche
GSTR = Grobstruktur
M = Besonders quersteif
MT = Matte Oberfläche
NP = Negative Pyramidenstruktur
STR = Normalstruktur
SG = Gitterstruktur
LG = Längsrille
R = Rautenstruktur
CH = Check-In-Struktur
C = Querweich, kurvenbandtauglich
HC = Hochleitfähig
S = Geräuscharm
SE = Schwer entflammbar



MOVEMENT SYSTEMS

Engagierte Mitarbeiter, qualitätsorientierte Organisation und Fertigungsabläufe sichern den konstant hohen Standard unserer Produkte und Dienstleistungen. Das Forbo Siegling Qualitätsmanagementsystem ist nach DIN EN ISO 9001:2000 zertifiziert.

Neben der Produktqualität ist der Umweltschutz ein wichtiges Unternehmensziel. Schon früh haben wir deshalb ein ebenfalls zertifiziertes Umweltmanagementsystem nach ISO 14001 eingeführt.



Forbo Siegling Service – jederzeit weltweit

Forbo Siegling beschäftigt in der Firmengruppe weltweit mehr als 1.900 Mitarbeiter. Unsere Produkte werden in acht Ländern hergestellt; Gesellschaften und Landesvertretungen mit Materiallagern und Werkstätten finden Sie in über 50 Ländern. Forbo Siegling Servicestationen gibt es in mehr als 300 Orten der Welt.