

DB BR 221 / V 200.1



Das Vorbild:

Bei der DB-Baureihe V 200.1 handelt es sich um eine Diesellokomotive der Deutschen Bundesbahn. Von 1962 bis 1965 wurden insgesamt 50 Lokomotiven beschafft.

In dem ab 1968 gültigen Baureihenschema der DB wurde sie als Baureihe 221 geführt.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2			Horn kurz
F3			Horn lang
F4			Kompressor
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Rangiertaste		
F7			Ankuppeln
F8			Abkuppeln
F9	Halbgeschwindigkeitstaste		
F10	Mute ein/aus		
F11			Bahnhofsansage
F12			Horn kurz
F13			Kurvenquietschen
F14			Luftablassen
F15			Ventil

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor
Z2	Ventil

Geänderte CVs

CV# 1 = 3	CV# 40 = 0	CV# 106 = 27	CV# 275 = 255
CV# 2 = 5	CV# 41 = 0	CV# 112 = 64	CV# 276 = 255
CV# 5 = 160	CV# 42 = 0	CV# 124 = 35	CV# 282 = 20
CV# 9 = 95	CV# 43 = 0	CV# 136 = 255	CV# 285 = 20
CV# 13 = 1	CV# 44 = 0	CV# 144 = 128	CV# 310 = 1
CV# 17 = 192	CV# 45 = 0	CV# 155 = 9	CV# 311 = 0
CV# 29 = 14	CV# 46 = 0	CV# 156 = 6	CV# 312 = 0
CV# 35 = 0	CV# 47 = 0	CV# 158 = 76	CV# 313 = 110
CV# 36 = 0	CV# 48 = 0	CV# 254 = 27	CV# 314 = 0
CV# 37 = 0	CV# 57 = 90	CV# 255 = 11	CV# 351 = 0
CV# 38 = 0	CV# 61 = 97	CV# 266 = 52	CV# 352 = 0
CV# 39 = 0	CV# 105 = 155	CV# 274 = 50	