



Know-how aus Recklinghausen: Advanpure zählt mit zu den Experten, wenn es um die Reinigung von Dieselpartikelfiltern geht.  
(Fotos: Advanpure)

# FILTER: REINIGEN BITTE!

*Der Bedarf an Reinigungskapazitäten für die Filteranlagen steigt mit der zunehmenden Zahl an Dieselfahrzeugen mit Partikelfiltern. Advanpure in Recklinghausen zählt nach eigener Aussage mit zu den Spezialisten für dieses Geschäft.*

**Bei Nutzfahrzeugen ist das Reinigungspotential wegen immer anspruchsvollerer Abgasnormen ebenfalls sehr hoch.**

VON JOACHIM TÖPFER

Die Verbreitung entsprechender Filteranlagen hat mit der Entwicklung immer anspruchsvollerer Abgaskonzepte bei Verbrennungsmotoren deutlich zugenommen; und das nicht nur bei Dieselmotoren. Im Sinne hoher Wirtschaftlichkeit sowohl beim jeweiligen Betrieb als auch über die gesamte Einsatzdauer gesehen macht es durchaus Sinn, mögliche Filteranlagen für Feststoffe im Abgas so auszulegen, dass eine regelmäßige Wartung höchste Filterraten ermöglicht. Die ausgefilterten Massen werden dabei entfernt. In den vergangenen Jahren haben sich eine Vielzahl von Reinigungsverfah-

ren am Markt etabliert, die unterschiedlich hohe Reinigungsraten bieten.

#### HÖHERE ZUWÄCHSE MIT BESSEREN PROZESSEN

Bei Nutzfahrzeugen und Baumaschinen wird das Reinigungspotential wegen der stufenweisen Einführung immer anspruchsvollerer Abgasnormen ebenfalls sehr hoch eingeschätzt. Advanpure ist hier laut eigener Aussage einer der wenigen Dienstleister, der speziell für diese Fahrzeuge eine qualitativ hochwertige Reinigung anbietet. Wie Advanpure ausführt, traten nach Erfahrungen von Reinigungsexperten be-



Selbst entwickeltes Reinigungsverfahren: Advanpure setzt auf die thermisch dynamische Reinigung. Hierbei wird der gesamte Prozess streng überwacht.



Überzeugendes Ergebnis: Nach der umfangreichen Reinigung sind Dieselpartikelfilter wieder einsatzfähig und bieten einwandfreie Funktion.

reits im Jahr 2008 die ersten Probleme mit verstopften Filtern auf. Seitdem sei der Bedarf an Filterreinigungen stetig gestiegen. Das Unternehmen rechnet vor, dass allein bei einem hiesigen Bestand von mehr als 10 Millionen Diesel-Pkw einen theoretischer, täglicher Reinigungsbedarf von rund 27.000 Einheiten bestünde.

Mit dem Start der ersten Advanpure-Reinigungsanlage 2011 konnten monatliche Zuwachsraten von rund 25 Prozent im Jahr 2012 und bis zu 37 Prozent im Jahr 2014 erzielt werden. Mittels Prozessoptimierungen sollen diese Zahlen 2015 weiter steigen.

#### KOMBINIERTER REINIGUNGSTECHNIK

Es stellt sich die Frage, welches Reinigungs- und Prüfverfahren verwendet werden soll, damit der Filter danach wieder einwandfrei funktioniert? Advanpure setzt ein thermisch dynamisches Reinigungsverfahren ein, welches das Unternehmen selbst entwickelt hat. Hierbei wird der gesamte Prozess der Reinigung überwacht. Das heißt konkret, während der Reinigung werden die Temperaturen und Drücke überwacht und geregelt.

Mit der kontrollierten Überwachung von Temperaturen und Drücken soll im Gegensatz zu ausschließlich thermischen Verfahren eine Beschädigung der Filterbeschichtung ausgeschlossen werden. Im Vergleich mit anderen Verfahren findet kein „Zerschneiden“ des Werkstücks (Filter) statt, mit dem die Betriebsgenehmigung erlöschen würde.

#### REINIGUNGSKAPAZITÄT ZU 98 PROZENT ERNEUERT

Das Reinigungsverfahren soll die Reinigungskapazität eines Filters zu rund 98 Prozent wiederherstellen. Durch Gegendruck- und Gewichtsmessung vor und nach der Reinigung sei sichergestellt, dass der Filter gereinigt ist. Die gemessenen Werte werden in einem Prüfprotokoll festgehalten. Advanpure arbeitet mit über 270 Partnerwerkstätten zusammen, die auf der Internetseite [www.advanpure.com](http://www.advanpure.com) zu finden sind. Hier können sowohl Werkstätten als auch Kunden zukünftig auf Videos mit Informationen zu Diagnosen von DPF/SCR-Systemen zugreifen.

Advanpure bietet beim beschriebenen Reinigungsverfahren keine Austauschfilter an, so dass ein Kunde stets seinen eigenen Filter beziehungsweise seine eigene SCR-Anlage innerhalb eines Tages gereinigt zurück erhält, mit entsprechendem Prüfprotokoll. Es sei denn, die angelieferte Abgasnachbehandlungsanlage ist defekt. Dafür bietet das Recklinghäuser Unternehmen seit Anfang Juli ein so genanntes

„SCR-Exchange-Euro-IV/V-Abgastauschprogramm“ für Lkw an. Hier wird der originale Euro-IV/V-Schalldämpfer mit einem System der TwintecBaumot-Gruppe direkt ersetzt. (Quelle: Advanpure GmbH) ◀ [www.advanpure.com](http://www.advanpure.com)

**STRONG IS NOT ENOUGH**  
[www.pewag.com](http://www.pewag.com)

**pewag omnimat netz**

**Neu! Innovative Netz-Bügel-Schnellmontagekette. Die Kette speziell für Busse und Leicht-LKW mit engen Freiräumen.**

Schnell montiert und ebenso schnell gespannt ist diese Bügelkette! Die innovative Netzform erzielt beste Laufruhe.

[www.pewag.com](http://www.pewag.com)