

Antrag und Bericht für die Abnahme der Kompetenzbeurteilung zum Erwerb der Lehrberechtigung FI(B) nach BFCL.345

Hiermit beantrage ich die Ausstellung einer Lehrberechtigung für Ballone (FI(B))
entsprechend Anhang III (Part-BFCL) der Verordnung (EU) Nr. 2018/395

1. Angaben zum Antragsteller:

Name und Vorname:		Geburtsdatum:	
Telefon:		E-Mail:	
Adresse:		Land:	
Datum:		Unterschrift des Antragstellers	

2. Lizenzdaten:

Lizenz-Nr. (BPL):		Ausstellende Behörde:	
Klassen:	<input type="checkbox"/> Heißluftballon/Gruppen A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Gasballon <input type="checkbox"/> Heißluft-Luftschiff	
Zusätzliche Berechtigungen:	<input type="checkbox"/> Nachtfahrt <input type="checkbox"/> Fesselaufstieg		

3. Fahrterfahrung vor Beginn des Kurses

(min. 75h davon min. 15h auf der Klasse, auf der ausgebildet werden soll)

Stunden Fahrzeit in verschiedenen Klassen als PIC	Heißluftballon	Gasballon	Heißluft-Luftschiff
	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
GESAMTFAHRZEIT	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

4. Eignungsspezifische Vorabbeurteilung

Ich empfehle den Bewerber zur Teilnahme am Fluglehrer (FI(B)) - Lehrgang

Name der ATO/DTO:	Nummer ATO/DTO:	Datum Vorabbeurteilung:
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Name des Ausbildungsleiters der ATO/DTO: <input style="width: 100%;" type="text"/>		
Vorabbeurteilung hat durchgeführt: FI(B)-FI Name, Lizenz-Nr.:		Unterschrift des FI(B)-FI
<input style="width: 100%;" type="text"/>		<input style="width: 100%;" type="text"/>

5. Erklärung der ATO/DTO

Ich bestätige die erfolgreiche Teilnahme des Bewerbers am zugelassenen Lehrgang zum Erwerb der Lehrberechtigung als FI(B) entsprechend den geforderten Ausbildungsinhalten

Flugstunden während des Lehrgangs:		Starts während des Lehrgangs:	
Name und Lizenznummer des Praxislehrers:		Unterschrift des Praxislehrers:	
<input style="width: 100%;" type="text"/>		<input style="width: 100%;" type="text"/>	
Name und Nummer der ATO/DTO:			
<input style="width: 100%;" type="text"/>			
Name des Ausbildungsleiters:		Unterschrift des Ausbildungsleiters:	
<input style="width: 100%;" type="text"/>		<input style="width: 100%;" type="text"/>	

Vorname, Name des Bewerbers:	Datum:

Ab hier vom Prüfer auszufüllen

6. RESULTAT DER KOMPETENZBEURTEILUNG

A – Beurteilung des Prüfers (theoretischer Teil der Kompetenzbeurteilung):

Theoretische mündliche Prüfung

BESTANDEN

 TEILWEISE BESTANDEN

 NICHT BESTANDEN

Gründe und Einzelheiten im Falle **nicht** oder **teilweisen** Bestehens/andere Bemerkungen:

Ich empfehle weitere Theorieausbildung vor einer Prüfungswiederholung.

Eine weitere Ausbildung vor der Prüfungswiederholung halte ich nicht für erforderlich.

Ich, der unterzeichnende Prüfer:

- habe vom Bewerber Informationen bezüglich seiner Erfahrung und Ausbildung erhalten und bestätige, dass Erfahrung und Ausbildung mit den Regelungen vom Anhang III (Teil-BFCL) der VO (EU) 2018/395 übereinstimmen.
- habe mich, soweit anwendbar, mit den nationalen Regelungen und Anforderungen der Luftfahrtbehörde des Bewerbers vertraut gemacht und angewendet, wenn sie von denen der Behörde abwichen, die meine Prüferberechtigung erteilt hat.

Name des Fluglehrer-Prüfers (FE(B)):

Datum:	Lizenz-Nummer FE(B):	Unterschrift des Prüfers FE(B):

B – Beurteilung des Prüfers (praktischer Teil der Kompetenzbeurteilung):

Prüfungsabschnitt	1	2	3	4
Teilergebnisse: "P" (pass) für "bestanden"				
"F" (fail) für "nicht bestanden"				

BESTANDEN

 TEILWEISE BESTANDEN

 NICHT BESTANDEN

Gründe und Einzelheiten im Falle **nicht** oder **teilweisen** Bestehens/andere Bemerkungen:

Ich empfehle weitere Praxisausbildung vor einer Prüfungswiederholung.

Eine weitere Ausbildung vor der Prüfungswiederholung halte ich nicht für erforderlich.

Ich, der unterzeichnende Prüfer:

- habe vom Bewerber Informationen bezüglich seiner Erfahrung und Ausbildung erhalten und bestätige, dass Erfahrung und Ausbildung mit den Regelungen vom Anhang III (Teil-BFCL) der VO (EU) 2018/395 übereinstimmen.
- bestätige, dass alle geforderten Manöver und Übungen durchgeführt wurden, außer den oben vermerkten nicht bestanden Elementen; und
- habe mich, soweit anwendbar, mit den nationalen Regelungen und Anforderungen der Luftfahrtbehörde des Bewerbers vertraut gemacht und angewendet, wenn sie von denen der Behörde abwichen, die meine Prüferberechtigung erteilt hat.

Name des Fluglehrer-Prüfers (FE(B)):

Datum:	Lizenz-Nummer FE(B):	Unterschrift des Prüfers FE(B):

7. Anlagen:

Ausführliche Dokumentation in der Anlage entsprechend AMC2 BFCL.345 ist beigefügt.

Vorname, Name des Bewerbers:

Datum:

Dokumentation zur Kompetenzbeurteilung zum Erwerb der Lehrberechtigung FI(B)

Inhalte der Kompetenzbeurteilung nach BFCL.345

Wenn ein Element **nicht** bestanden wurde, ist – anstelle des Kurzzeichen des Prüfers – das entsprechende Feld mit „F“ (**fail**) zu kennzeichnen. Der Prüfer vermerkt diese mit ihrer Ziffer (z.B. „3.3“ auf Seite 2 dieses Formblatts bei „Gründe und Einzelheiten im Falle **nicht** oder **teilweisen** Bestehens“)

Abschnitt 1 - Theoretische Kenntnisse (MÜNDLICH)		Kurzzeichen des Prüfers
1.1	Luftrecht	
1.2	allgemeine Luftfahrzeugkunde in Bezug auf Ballone	
1.3	Flugleistung und Flugplanung	
1.4	menschliches Leistungsvermögen	
1.5	Meteorologie	
1.6	Navigation	
1.7	Betriebsverfahren	
1.8	Grundlagen des Fliegens	
1.9	Verwaltungsangelegenheiten für die Ausbildung	
1.10	Bewertung der Fähigkeiten/Voraussetzungen eines Schülers zur Durchführung der ersten Alleinfahrt	
1.11	Besonderheiten einer Fahrtvorbesprechung vor der ersten Alleinfahrt eines Schülers	

Abschnitt 2 - Besprechung vor der Fahrt		Kurzzeichen des Prüfers
2.1	Visuelle Präsentationstechniken	
2.2	Technische Richtigkeit	
2.3	Verständlichkeit der Erklärung	
2.4	Klarheit der Sprache	
2.5	Lehrmethode	
2.6	Einsatz von Modellen und Hilfsmitteln	
2.7	Einbeziehung des Flugschülers	

Abschnitt 3 - Fahrt		Kurzzeichen des Prüfers
3.1	Vorbereitung einer Flugvorführung	
3.2	Übereinstimmung von Sprache und Flugvorführung	
3.3	Fehlerkorrektur	
3.4	Handhabung des Ballons	
3.5	Lehrmethode	

3.6	Urteilsvermögen und Verhalten als Luftfahrer/Sicherheit	
3.7	Positionsbestimmung, Benutzung des Luftraums	

Vorname, Name des Bewerbers: <input type="text"/>	Datum: <input type="text"/>
--	--------------------------------

Abschnitt 4 - Besprechung nach dem Flug		Kurzeichen des Prüfers
4.1	Visuelle Präsentationstechniken	
4.2	Technische Richtigkeit	
4.3	Verständlichkeit der Erklärung	
4.4	Klarheit der Sprache	
4.5	Lehrmethode	
4.6	Einsatz von Modellen und Hilfsmitteln	
4.7	Einbeziehung des Flugschülers	

Die Fahrtzeit der Kompetenzbeurteilung beträgt mindestens 45 Minuten.

Notizen während der Fahrt:

8. Vorgangsweise des Antragstellers im Falle einer erstmaligen Kompetenzbeurteilung zum FI(B)

Diesen Antrag mit dem Protokoll (Seiten 1 – 4) mit folgenden Beilagen:

- **Kopie** des gültigen **Medicals**
- **Kopie** des Funksprechzeugnis (falls Eintragung erfolgen soll)
- **Kopien** der relevanten Seiten des **Flugbuch** (die Fahrt der Kompetenzbeurteilung ist vom Prüfer im Flugbuch bestätigt)

Sofern die Ausbildung **nicht** an einer österreichischen ATO/DTO stattgefunden hat:

- **Kopie** des ATO Zeugnis oder **Kopie** der Bestätigung der zuständigen nationalen Behörde über Erhalt der DTO-Erklärung

Finanzielle Vergütungen für Auslagen oder erbrachte Leistungen der Prüferin/des Prüfers sind direkt mit dem Ausbildungsbetrieb oder der Kandidatin/dem Kandidaten zu vereinbaren!

bitte senden an: Österreichischer Aero-Club / FAA

per Post: Prinz Eugen-Straße 12, 1040 Wien

per Email: faa@aeroclub.at

Gebühren: 1xTP1a der Gebührenordnung des ÖAeC/FAA idgF. + feste Stempelgebühr + Porto