

Schalwagen Steuerung Amberg Navigator Arbeitsschritt



Was ist ein Amberg Navigator Tablet?

Einen Tunnelvortrieb zu steuern und zu kontrollieren war noch nie so einfach wie mit Amberg Navigator.

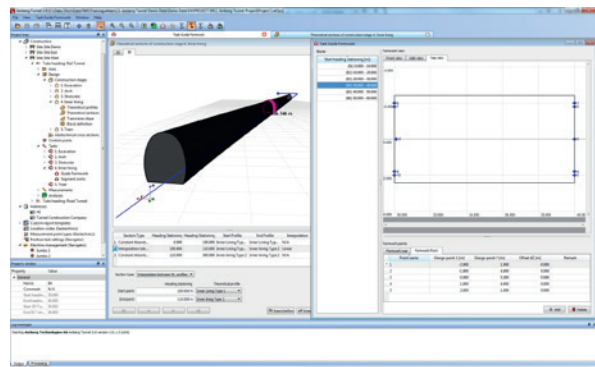
Amberg Navigator besteht aus dem mobilen Amberg Navigator-Tablet für die Anwendung im Tunnel und der Software Amberg Tunnel für die Projektdefinition im Büro. Via Touchscreen wird das Tablet von der Vortriebsmannschaft vor Ort bedient.

Die nach projektspezifischen Anwendungen zusammengestellten Arbeitsschritte in der Amberg Tablet-Software steuern den Tachymeter, den Scanner oder die Leica MultiStation gemäss den angewählten Arbeitsschritten vollkommen automatisch.

Vorteile

- Durchführbar durch den Polier
- Steigerung der Vortriebsleistung durch Minimierung der Stillstandszeiten
- Kein Vermessungswissen für die Schalwagen Steuerung nötig
- Einzigartiges, innovatives Bedienungskonzept

Steuerung eines Schalwagens war noch nie so einfach!



Schalwagen Steuerung

Übersicht

Schalwagen – Amberg Tunnel-Definition

Der Arbeitsschritt Schalwagen ermöglicht das Einmessen von Arbeitsschrittpunkten über mehrere an der Schalung installierten Prismen und die Verschiebung der Schalung auf die Sollposition. Die Definition erfolgt als blockbezogener Arbeitsschritt. Die Schalung wird über eine Gerade (Schalungsachse) definiert, welche wiederum durch Stationierungen auf der Vortriebsachse definiert ist.

Schalwagen – Steuerung mit dem Tablet

Der Arbeitsschritt Schalwagen ermöglicht die Positionierung einer Schalung an deren Designposition mit Hilfe von Zielpunkten, welche vorne und hinten an der Schalung angebracht sind. Der Arbeitsschritt Schalung enthält drei Schritte: Auswahl Block, Auswahl Punkte vorne oder hinten und Steuerung.

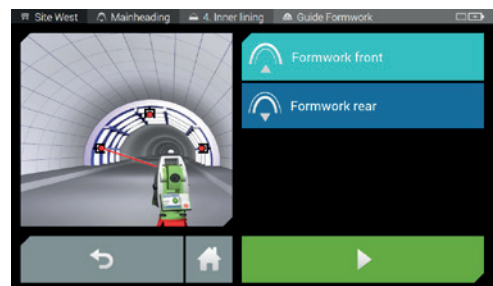
Schritt 1: Auswahl Block

Auf dieser Seite wird der Block des Arbeitsschritts für die Positionierung der Schalung ausgewählt. Der Block kann aus der Liste oder über Eingabe der Station auf der Nummerntastatur ausgewählt werden.



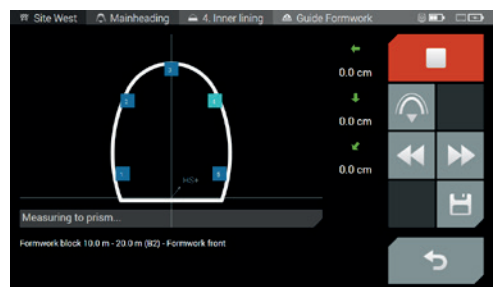
Schritt 2: Auswahl Punkte vorne oder hinten

Auf dieser Seite muss zwischen der Steuerung der Punkte vorne oder der Punkte hinten an der Schalung gewählt werden. Es ist möglich den Modus auch auf den Messseiten zu wechseln.



Schritt 3: Steuerung

Um mit dem Laser des Instruments die Designposition des Zielpunktes auf der Schalung zu steuern, wählen Sie einen Punkt in der Grafik oder benutzen Sie die Knöpfe Nächster Punkt und Vorheriger Punkt. Um die kontinuierliche Messung auf den gewählten Punkt zu starten, drücken Sie Start. Während der Steuerung wird die Abweichung zur Designposition kontinuierlich aktualisiert und in der oberen rechten Ecke des Grafikbereichs angezeigt.



Amberg Technologies entwickelt seit über 30 Jahren spezialisierte Systemlösungen für den Infrastrukturbau. Die einzigartige Kombination aus Erfahrung in Systementwicklung und Industrie-Know-how resultiert in Messsystemen, die sich durch Präzisionsinstrumente, praxisgerechtes Systemdesign und leistungsfähige Software auszeichnen. Nicht zuletzt dank eines weltweiten Service- und Supportnetzwerkes konnten Produkte von Amberg Technologies das Vertrauen und die Anerkennung bei Fachleuten aus der Tunnel- und Bahnindustrie gewinnen.