

SIEMENS

Ingenuity for life

Ausgezeichnet aufgezeichnet

Leistungsfähige Rekordertechnik

[siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)

Vielfältiger und erweiterbarer Einsatz

Ob Fahr-, Betriebs- oder Ereignisdaten: Die Siemens-Rekorder bieten eine umfassende Datenerfassung, von der Betreiber von Nah- und Fernverkehrszügen im In- und Ausland profitieren. Die bewährten Produkte kombinieren einen vielfältigen Einsatz in unterschiedlichen Betriebs- und Umgebungsbedingungen mit einer erweiterbaren und systemabhängigen, nachrüstbaren Bauweise.

Im Rahmen des Juridical Recordings (JRU) werden die Datenrekorder zur Unfallauswertung genutzt. Alle Datenrekorder zeichnen ereignis- oder spurorientiert auf.

Das Sortiment der Datenrekorder bringt die besten Voraussetzungen für die Ausrüstung neuer Fahrzeuge und die Modernisierung und Migration vorhandener Lösungen mit sich. Die Technik der Rekorder hat sich durch den weltweiten Einsatz großer Stückzahlen über Jahre bewährt.

Flexible Datenaufzeichnung und Unabhängigkeit von Extrembedingungen

Die Anpassungsfähigkeit an extreme äußere Bedingungen wird ergänzt durch verschiedene Möglichkeiten der Datenaufzeichnung und -darstellung. Daten können sowohl über proprietäre Eingänge als auch über verschiedene gängige Datenbussysteme aufgenommen werden. Die Aufzeichnung ist spur- beziehungsweise telegramorientiert und wird intern, extern oder auf einem mobilen Datenspeicher in verschiedenen Schutzklassen gespeichert. Die Analysesoftware DAREC visualisiert die vom Datenrekorder aufgezeichneten Daten zur Darstellung, Analyse und Speicherung der Signale und Telegramme.

Die für die Einsatzbereiche geltenden Normen, Richtlinien und Standards für Bahnanwendungen sind mit spezifischen Einsatzbedingungen (fireproof, crashprotected) vereinbar. Die Rekorder sind bestens für extreme Betriebs- und Umgebungsbedingungen, wie Vibration, Stöße oder größere Temperaturspannen bei Schienenfahrzeugen, ausgelegt.

Status: freigegeben
DCC: EDA OKZ Prod: TS_SM

Frei verwendbar

Siemens MO; Dokument-ID: PM2 A6Z00044121653 000 A

Fahrdaten- und Betriebsdatenerfassung



Datenrekorder MC-B31/33

- Einsatzschwerpunkt Nahverkehr
- Ankopplung via CAN, IBIS, MVB
- Impuls-, Status-, Analog-Eingänge
- Tachometer-, Tachoimpuls-, Zusatz-Ausgänge
- Speicher: entnehmbar (ATA Flash), interner crash protected Flash-Speicher
- Einschub für 19-Zoll-Baugruppenträger, 21/35 TE
- Anschlüsse von hinten/vorn
- Betriebsspannung 24 V, 72 V, 110 VDC

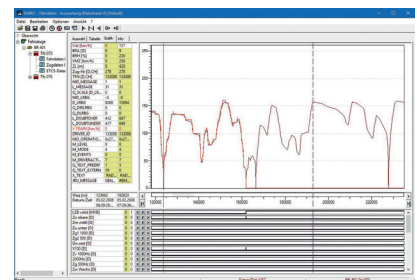
Datenrekorder M-Rec S40/42

- Einsatzschwerpunkt Fernverkehr
- Ankopplung via CAN, MVB, Ethernet, Profinet (SIBAS PN)
- Erweiterungsmöglichkeiten über Add-on-Module
- Speicher: intern oder extern, crash protected memory, fireprotected memory
- Einschub für 19-Zoll-Baugruppenträger, 21/28/35 TE
- Anschlüsse von vorn
- Operating voltage 24 V, 72 V, 110 VDCw

Software DAREC

Die Software DAREC stellt grafische und tabellarische Analyseergebnisse von aufgezeichneten Daten, Signalen und Telegrammen dar. Ein Ausdruck der Daten findet normkonform statt. Spurorientierte Daten im Nahverkehrsbereich, der Zugsicherungssysteme LZB/PZB im Fernverkehrsbereich sowie telegrammorientierte Informationen von ETCS-Zugsicherungssystemen können ausgewertet werden.

Unfall- und Ereignisanalysen mit einer Eventsuche sind ebenso möglich wie der Schutz der Daten durch Kennwörter und die Rechteverwaltung auf Benutzerebene. Das System verhindert eine Manipulation der Rohdaten.



Status: freigegeben
DCC: EDA OKZ Prod: TS_SM

Auf dieser Seite finden Sie eine Produktübersicht zur Orientierung. Mehr Informationen entnehmen Sie bitte den jeweiligen Datenblättern. Sprechen Sie uns gern an.

Herausgegeben von
Siemens Mobility GmbH
38126 Braunschweig
Deutschland
siemens.com/mobility