



# Produktübersicht Oberleitung

Januar 2024

Bechler 3D GbR

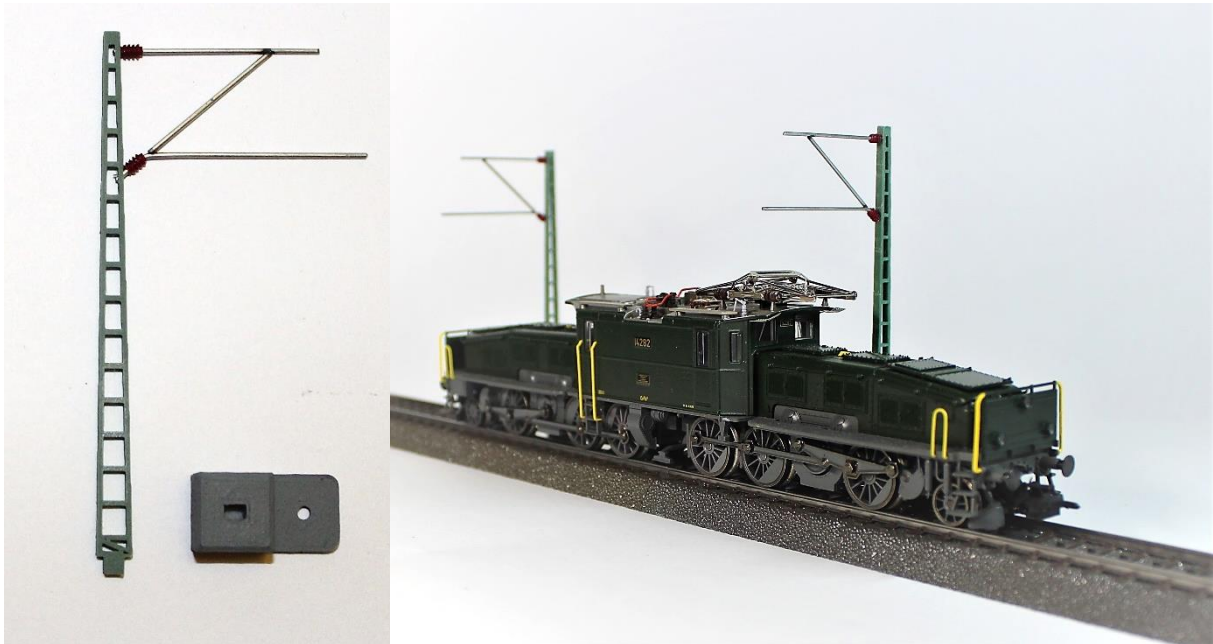
Hölderlinweg 7

88281 Schlier

Tel.: 07529 4310890

Mail: [kontakt@bechler3d.de](mailto:kontakt@bechler3d.de)

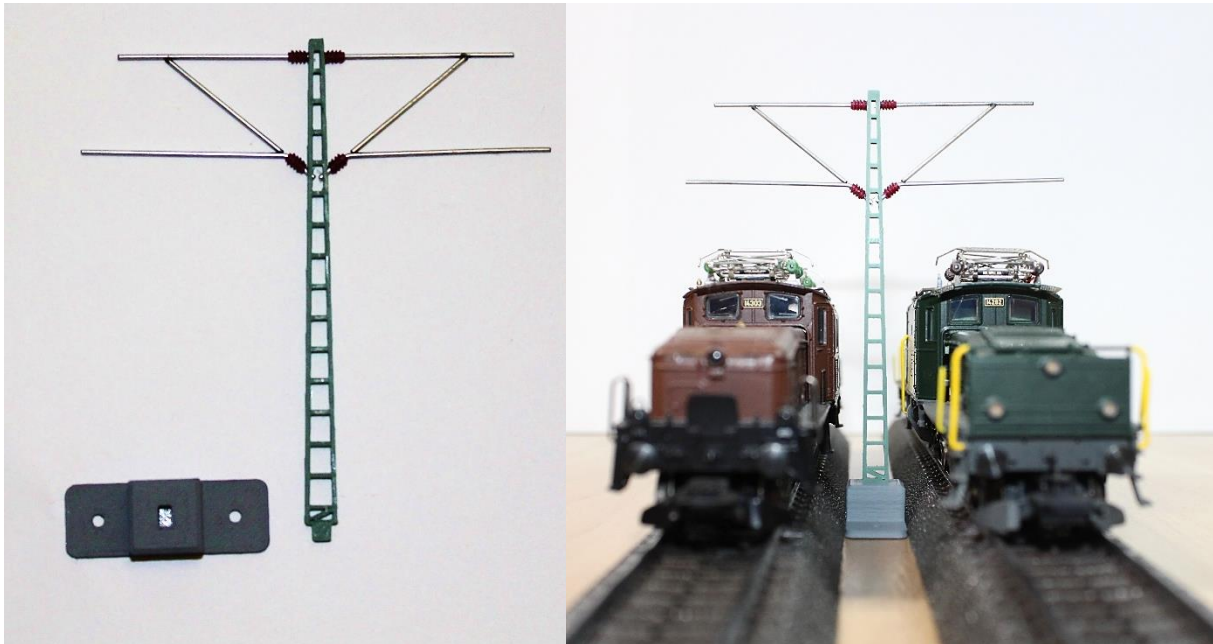
# 101 Streckenmast H0



- Durchgefärbter Kunststoff im Originalfarbton der Deutschen Bahn ab ca. 1960 (Resedagrün)
- Ansteckbare Sockel mit Schraubloch zur einfachen Befestigung
- Geschweißter Metallausleger
- Höhe des Mastes mit Sockel: 100 mm
- Länge des unteren Auslegers: 45 mm
- Art.Nr.: 101

**PREIS: 1,70 €**

## 102 Mittelmast H0



- Durchgefärbter Kunststoff im Originalfarbton der Deutschen Bahn ab ca. 1960 (Resedagrün)
- Ansteckbare Sockel mit zwei Schraublöchern zur einfachen Befestigung
- Geschweißte Metallausleger
- Höhe des Mastes mit Sockel: 100 mm
- Länge des unteren Auslegers: 45 mm (auf jeder Seite)
- Zwei elektrisch getrennte Ausleger
- Art.Nr.: 102

**PREIS: 2,30 €**

# 103 Betonmast Streckenmast H0



- Durchgefärbter Kunststoff in Betongrau (RAL 7023)
- Ansteckbare Sockel mit zwei Schraublöchern zur einfachen Befestigung
- Der Mast lässt sich im Sockel beliebig verdrehen
- Geschweißte Metallausleger
- Höhe des Mastes mit Sockel: 100 mm
- Länge des unteren Auslegers: 45 mm
- Art.Nr.: 103

**PREIS: 2,00 €**

# 104 Betonmast Mittelmast H0



- Durchgefärbter Kunststoff in Betongrau (RAL 7023)
- Ansteckbare Sockel mit zwei Schraublöchern zur einfachen Befestigung
- Der Mast lässt sich im Sockel beliebig verdrehen
- Geschweißte Metallausleger
- Höhe des Mastes mit Sockel: 100 mm
- Länge des unteren Auslegers: 45 mm (auf jeder Seite)
- Zwei elektrisch getrennte Ausleger
- Art.Nr.: 104

**PREIS: 2,70 €**

# 105 Rohrausleger über 2 Gleise H0



- Durchgefärbter Kunststoff im Originalfarbton der Deutschen Bahn ab ca. 1960 (Resedagrün)
- Ansteckbare Sockel mit zwei Schraublöchern zur einfachen Befestigung
- Geschweißte Metallausleger
- Höhe des Mastes mit Sockel: 162 mm
- Länge der unteren Ausleger: 45 mm
- Elektrisch getrennte Ausleger
- Abstand der beiden Gleise (Gleismitte zu Gleismitte): ca. 55 mm (kann auf Anfrage angepasst werden)
- Auf Wunsch auch mit verschiebbarem Ausleger (siehe Seite 12 und 13)
- Art.Nr.: 105

**PREIS: 5,00 €**

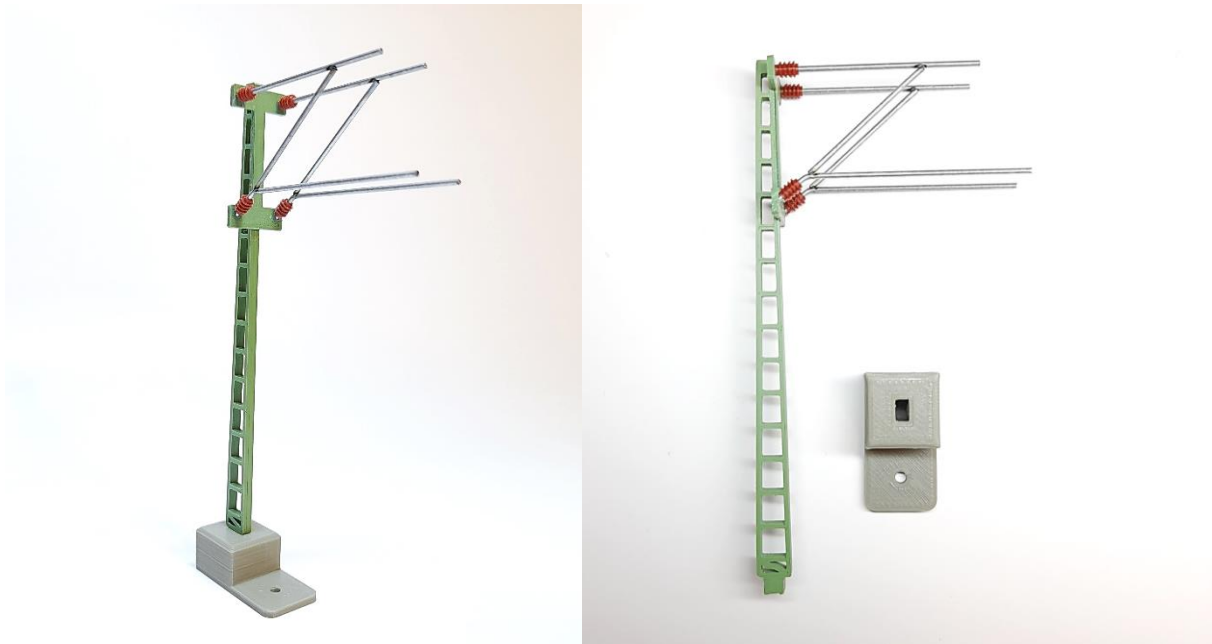
# 106 Rohrausleger über 3 Gleise H0



- Durchgefärbter Kunststoff im Originalfarbton der Deutschen Bahn ab ca. 1960 (Resedagrün)
- Ansteckbare Sockel mit zwei Schraublöchern zur einfachen Befestigung
- Geschweißte Metallausleger
- Höhe des Mastes mit Sockel: 162 mm
- Länge der unteren Ausleger: 45 mm
- Elektrisch getrennte Ausleger
- Abstand zwischen den Gleisen (Gleismitte zu Gleismitte): ca. 55 mm (kann auf Anfrage angepasst werden)
- Auf Wunsch auch mit verschiebbaren Auslegern (siehe Seite 12 und 13)
- Art.Nr.: 106

**PREIS: 7,80 €**

# 107 Mast mit Doppelausleger H0

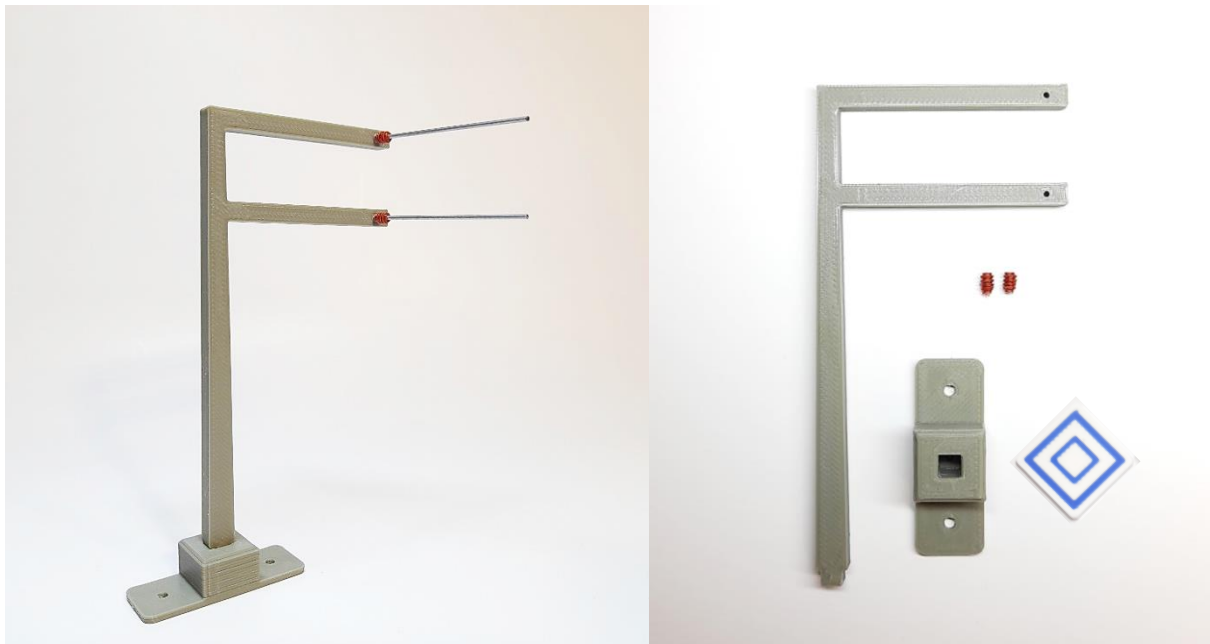


- Durchgefärbter Kunststoff im Originalfarbton der Deutschen Bahn ab ca. 1960 (Resedagrün)
- Ansteckbare Sockel mit Schraubloch zur einfachen Befestigung
- Geschweißte Metallausleger
- Höhe des Mastes mit Sockel: 100 mm
- Länge des unteren Auslegers: 45 mm
- Zur Führung der Oberleitung z.B. an Weichen oder an Abspannstellen
- Art.Nr.: 107

**PREIS: 4,50 €**



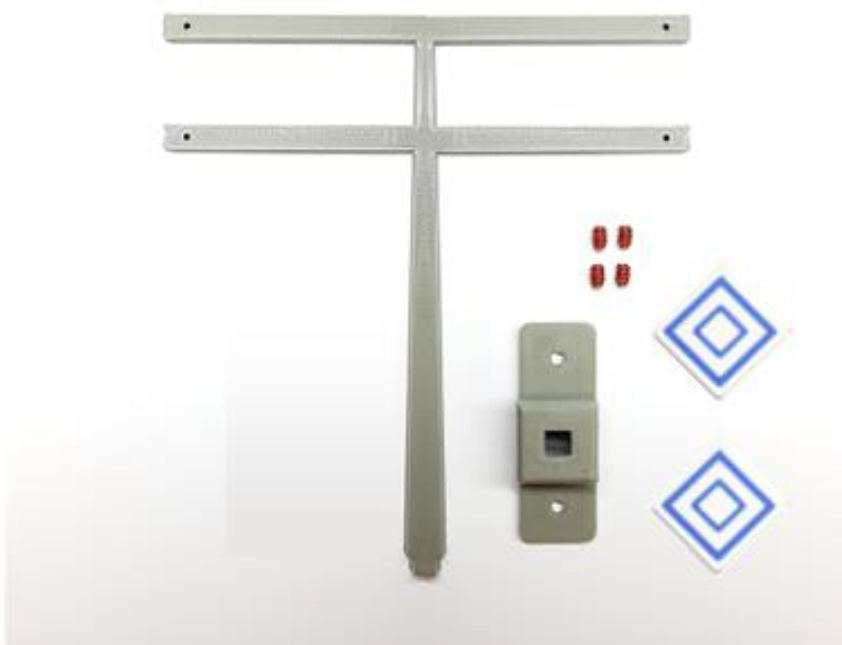
# 108 Abschlussmast eingleisig H0



- Durchgefärbter Kunststoff **in grau oder im Originalfarbton der Deutschen Bahn ab ca. 1960 (Resedagrün)**
- Ansteckbare Sockel mit zwei Schraublöchern zur einfachen Befestigung
- Der Mast lässt sich in allen vier Richtungen in den Sockel stecken
- Stabile Kunststoffausleger
- Höhe des Mastes mit Sockel: 100 mm
- Freie Durchfahrtshöhe unter dem Ausleger: 77 mm
- Inklusive zwei Isolatoren und Oberleitungsende-Schild
- Art.Nr.: 108

**PREIS: 3,00 €**

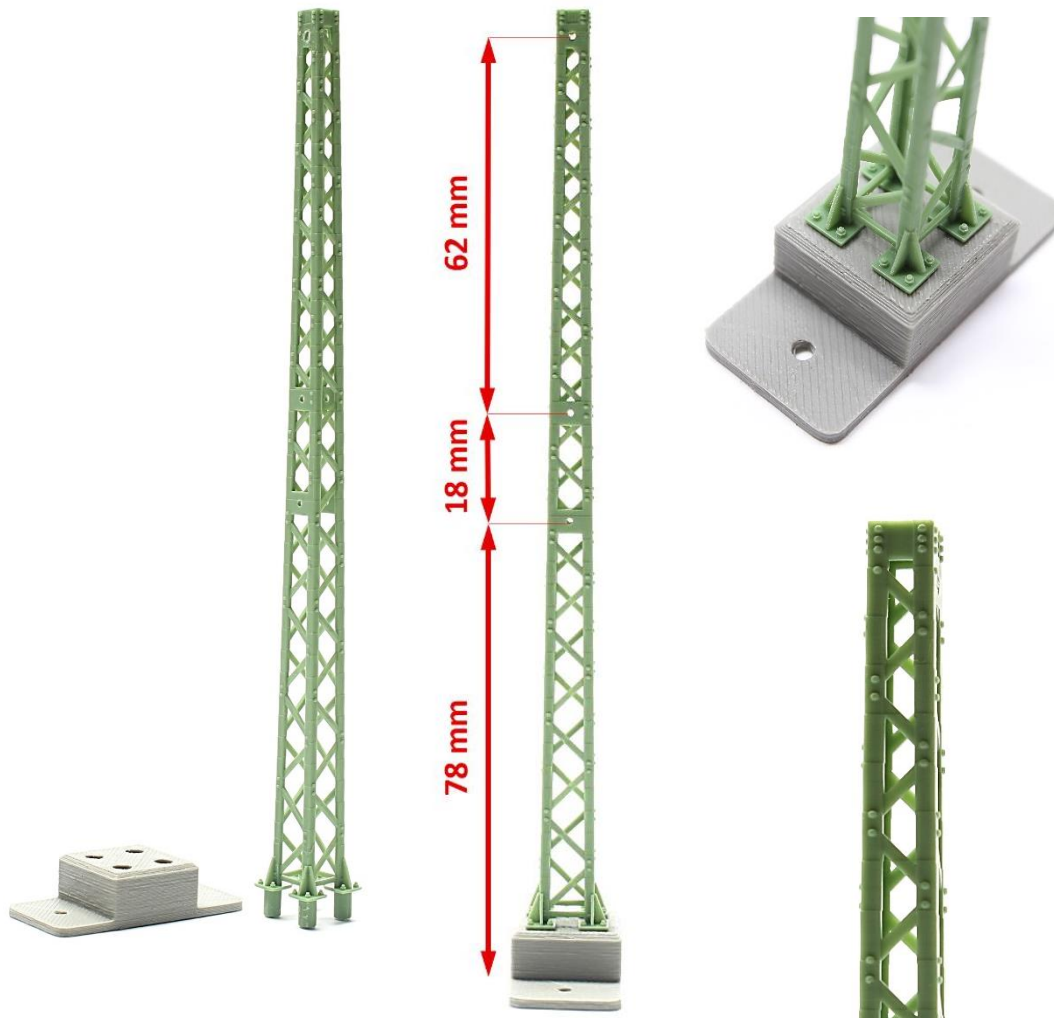
## 109 Abschlussmast zweigleisig H0



- Durchgefärbter Kunststoff in **grau oder im Originalfarbton der Deutschen Bahn ab ca. 1960 (Resedagrün)**
- Ansteckbare Sockel mit zwei Schraublöchern zur einfachen Befestigung
- Der Mast lässt sich in allen vier Richtungen in den Sockel stecken
- Stabile Kunststoffausleger
- Höhe des Mastes mit Sockel: 100 mm
- Freie Durchfahrtshöhe unter den Auslegern: 77 mm
- Inklusive vier Isolatoren und zwei Oberleitungsende-Schildern
- Art.Nr.: 109

**PREIS: 4,00 €**

## 201 Gittermast / Turmmast H0

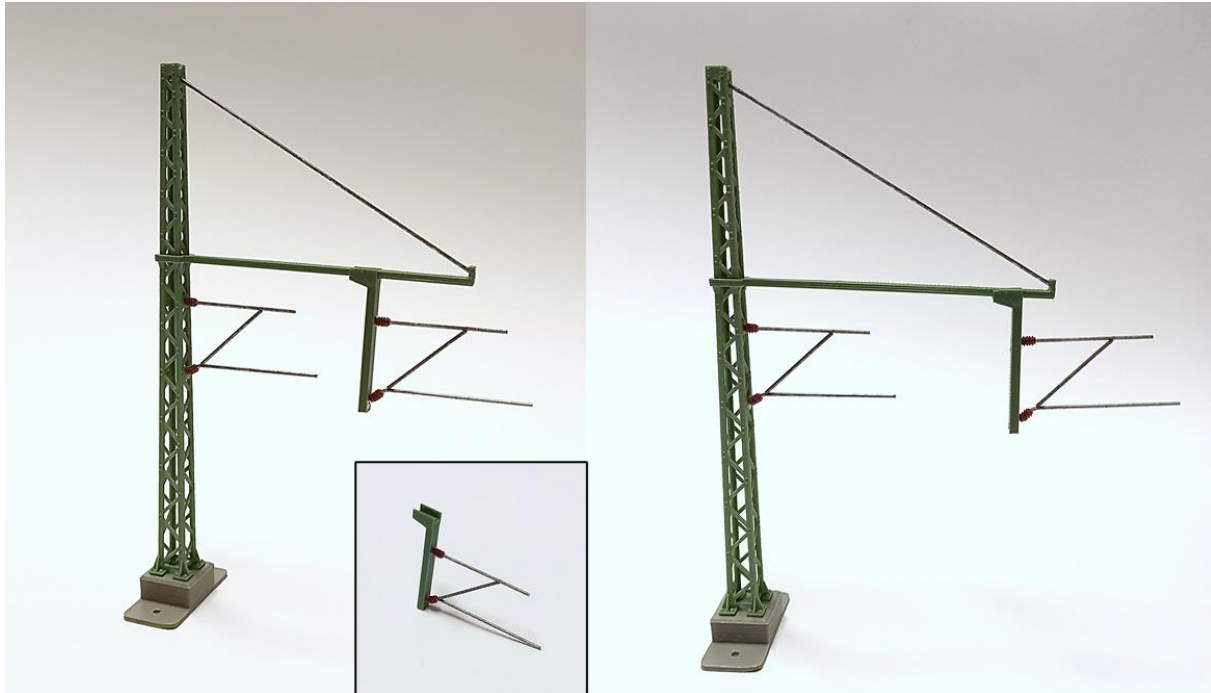


- Durchgefärbter Kunststoff im Originalfarbton der Deutschen Bahn ab ca. 1960 (Resedagrün)
- Über 4 Zapfen ansteckbare Sockel mit zwei Schraublöchern zur einfachen Befestigung
- **Äußerst detaillierte Ausführung mit Nieten und Fußverschraubung**
- Bohrungen zur Befestigung von z.B. Auslegern/Drähten in den oben angegebenen Abständen (ab Oberkante des Sockels, Sockelhöhe: 10 mm). Die Bohrungen befinden sich auf den beiden gegenüberliegenden Seiten des Mastes
- Beispielsweise für den Bau von Quertragwerken oder als Lampenmast
- Auch in farblos erhältlich (zum besseren Anmalen z.B. für graue Masten)
- Art.Nr.: 201

Hinweis: Da diese Masten aus einem anderen Material hergestellt werden, kann der Farbton leicht von dem der übrigen Masten abweichen!

**PREIS: 5,00 €**

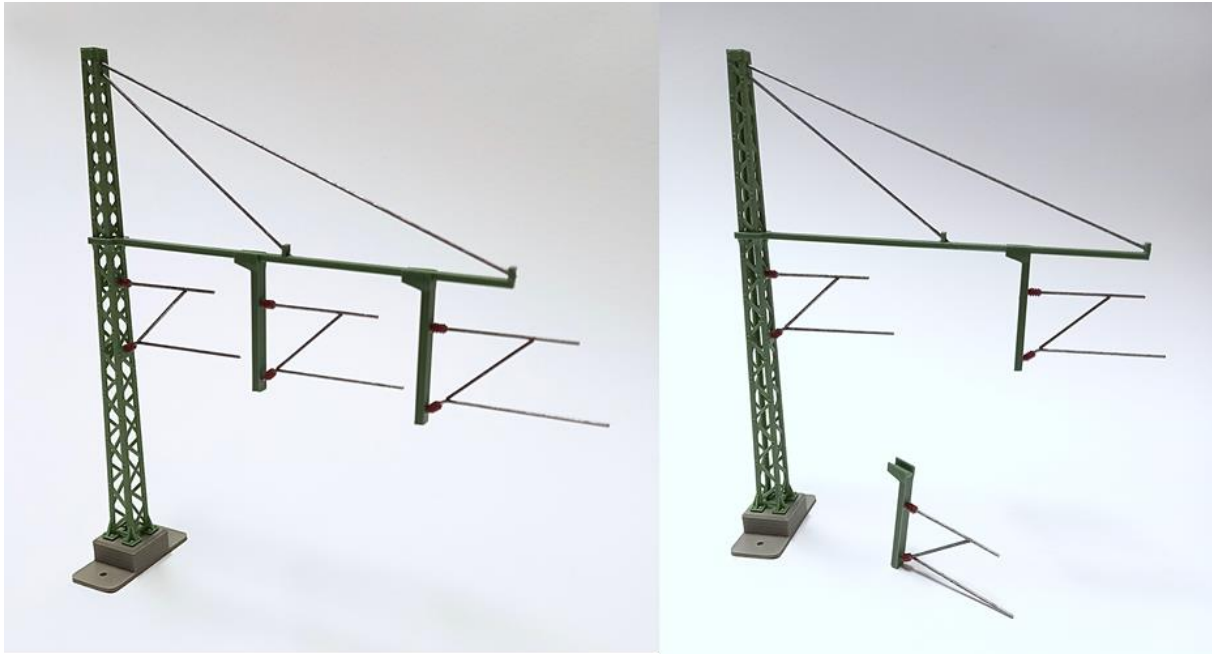
## 202 Rohrausleger über 2 Gleise filigran und verschiebbar H0



- Durchgefärbter Kunststoff im Originalfarbton der Deutschen Bahn ab ca. 1960 (Resedagrün)
- **Äußerst detaillierte Ausführung mit Nieten und Fußverschraubung**
- Der Mast wird mit 4 Zapfen in den Sockel gesteckt und sollte dort in der endgültigen Position festgeklebt werden
- Ansteckbare Sockel mit zwei Schraublöchern zur einfachen Befestigung, zudem kann der Sockel durch die Löcher für die Fußzapfen des Mastes hindurch festgeschraubt werden.
- Geschweißte Metallausleger
- Höhe des Mastes mit Sockel: 162 mm
- Länge der unteren Ausleger: 45 mm
- Elektrisch getrennte Ausleger
- Abstand der beiden Gleise (Gleismitte zu Gleismitte) von ca. 55 mm bis ca. 80 mm (verschiebbar)
- Der vordere Ausleger wird von unten auf das Rohr gesteckt und sollte an der gewünschten Position festgeklebt werden.
- Art.Nr.: 202

**PREIS: 8,00 €**

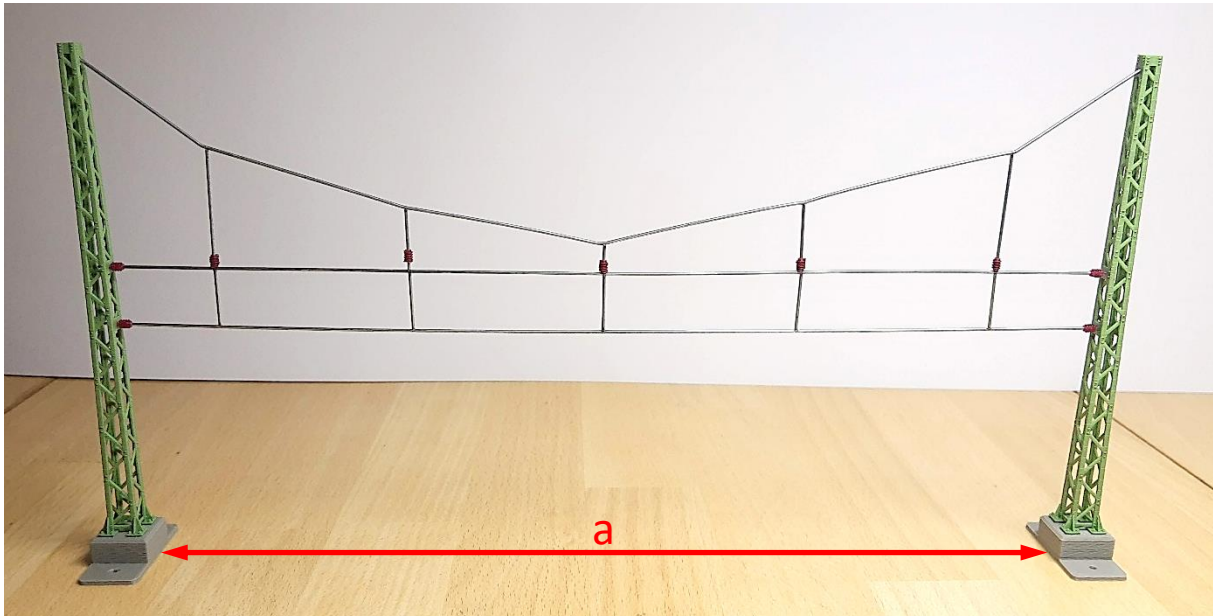
## 203 Rohrausleger über 3 Gleise filigran und verschiebbar H0



- Durchgefärbter Kunststoff im Originalfarbton der Deutschen Bahn ab ca. 1960 (Resedagrün)
- **Äußerst detaillierte Ausführung mit Nieten und Fußverschraubung**
- Der Mast wird mit 4 Zapfen in den Sockel gesteckt und sollte dort in der endgültigen Position festgeklebt werden
- Ansteckbare Sockel mit zwei Schraubblöchern zur einfachen Befestigung, zudem kann der Sockel durch die Löcher für die Fußzapfen des Mastes hindurch festgeschraubt werden.
- Geschweißte Metallausleger
- Höhe des Mastes mit Sockel: 162 mm
- Länge der unteren Ausleger: 45 mm
- Elektrisch getrennte Ausleger
- Abstand zwischen den Gleisen (Gleismitte zu Gleismitte): ca. 55 mm. Der maximal einstellbare Abstand zw. dem ersten und dem dritten Gleis beträgt knapp 120 mm
- Die beiden vorderen Ausleger werden von unten auf das Rohr gesteckt und sollten an der gewünschten Position festgeklebt werden.
- Art.Nr.: 203

**PREIS: 10,00 €**

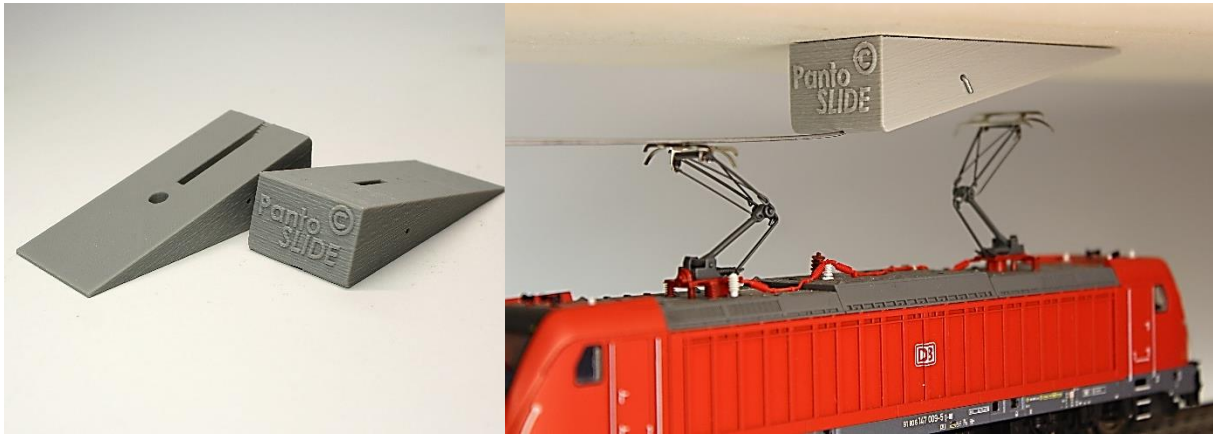
## 204 Quertragwerk mit Turmmast H0



- Individuelle Quertragwerke inklusive 2 Turmmasten Art.Nr.: 201
- Das Quertragwerk selbst besteht aus verschweißten 1mm Drähten, an welchen der Fahrdraht direkt eingehängt werden kann
- keine elektrische Isolierung zwischen den einzelnen Gleisen möglich
- Wir fertigen die Quertragwerke entsprechend Ihrer Anforderungen an und brauchen hierfür lediglich den freien Abstand  $a$  zwischen den Masten (siehe Bild) und die Anzahl der zu überspannenden Gleis
- Da wir die Quertragwerke immer individuell anfertigen, beträgt die Lieferzeit etwa drei Wochen
- Art.Nr.: 204

**PREIS:** ca. 25 € bis 40 € (je nach Größe des Quertragwerks)

## 301 PantoSLIDE ©



- Der PantoSLIDE® dient zum Zurückführen eines ausgefederten Pantografen auf den Fahrdrabt am Anfang einer Oberleitung.
- Bei rein optischen Oberleitungen kann der Fahrdrabt in Tunnelbereichen unterbrochen werden und der Pantograf am Ende des Tunnels mithilfe des PantoSLIDE® automatisch wieder eingefedert werden.
- Besonders gut geeignet für den nachträglichen Einbau einer Oberleitung
- Die aufwändige Montage der Oberleitung in Tunnelbereichen entfällt
- Zum Absenken des Pantografen bei Hindernissen im Tunnel (z.B. Kabel oder Streben)
- Auch als „Aufgleishilfe“ für E-Loks geeignet (z.B. am Ausgang eines Schattenbahnhofs)
- Das Ende des Fahrdrabts wird im PantoSLIDE® eingehängt und dieser dann einfach mithilfe einer Schraube oder doppelseitigem Klebeband an der Tunneldecke befestigt.
- Art.Nr.: 301

**PREIS: 2,40 €**

## 302 Maschendrahtzaun H0



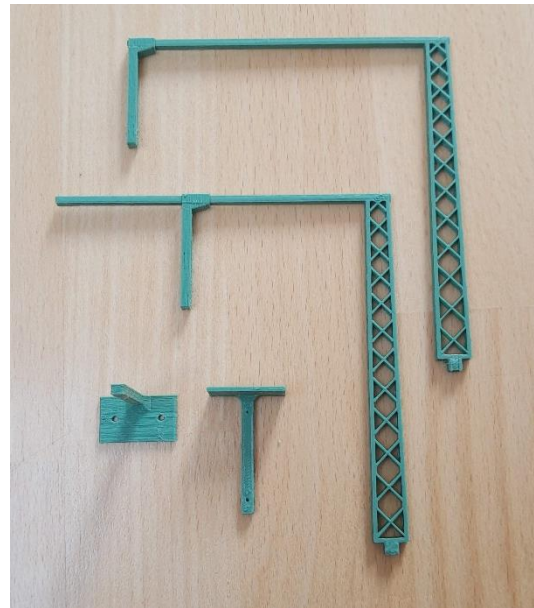
- Filigraner Maschendrahtzaun mit Spanndrähten
- Aus grauem Kunststoff
- Auf Wunsch auch mit passenden Pfosten aus Metall
- Höhe: 14 mm
- Nutzbare Länge pro Stück: 125 mm
- 5 Stück pro Packung
- Art.Nr.: 302
- **Momentan leider nicht lieferbar!**

**PREIS:** 5,00 €



# Sonderanfertigungen / geplante Produkte

- Extra niedrige Rohrausleger ohne Abspanndraht für die Montage in niedrigen Tunneln (hier mit verschiebbaren Auslegern)
- Einzelausleger zur direkten Montage an z.B. Tunneldecken oder Unterführungen



- H-Profilmasten

# Hinweise



- Für die dauerhafte Montage sollten die Masten in den Sockeln zusätzlich geklebt werden (z.B. mit einem Tropfen Sekundenkleber)
- Der Abstand zwischen den beiden horizontalen Drähten der Fahrdrahthalter beträgt bei allen Masten ca. 18 mm
- Wir stellen alle Produkte als Kleinserie in Deutschland her
- Die Produkte sind überwiegend additiv gefertigt, wodurch wir in der Produktion sehr flexibel sind und gut auf Ihre individuellen Bedürfnisse eingehen können. Wir freuen uns auf Ihre Anregungen und Wünsche!
- Bei größeren Bestellungen sind Rabatte möglich
- Versandkosten nach Absprache (innerhalb Deutschlands maximal 4,99 €)

Wir produzieren die Masten alle in Resedagrün und in Betongrau. Da es sich aber um unterschiedliche Materialien verschiedener Lieferanten handelt, sind leichte Abweichungen nicht auszuschließen.

Bei den angegebenen Maßen handelt es sich um gemessene Werte, weshalb geringfügige Maßabweichungen möglich sind.