

## 'IN SPIEGEL KIJKEN' MET INDIË- ONDERZOEK

door Niels Rigter en  
Menzo Willems

**DEN HAAG** • In september begint het groot-schalige onderzoek naar de dekolonisatie van het toenmalige Nederlands-Indië. Het onderzoek zal vier jaar in beslag nemen en zo'n vier miljoen euro kosten. Een brief met de invulling van het onderzoek gaat binnenkort naar de Tweede Kamer.

Het historische rapport wordt breed aangepakt door drie onderzoeksinstituten: het Koninklijk Instituut voor Taal-, Land- en Volkenkunde, het Nederlands Instituut voor Militaire Historie en het Nederlands Instituut voor Oorlogs-, Holocaust- en Genocidestudies (NIOD). Zij gaan in op 'militaire, politieke, bestuurlijke en justitiële aspecten' van de periode 1945-1950 en doen ook vergelijkend onderzoek naar dekolonisatieoorlogen.

### Lessen

Het kabinet wil met de onderneming 'in de spiegel kijken' en 'lessen trekken voor de toekomst'. Daarbij gaat het niet alleen om het geweld van Nederlandse zijde, maar ook van de Indonesische opstandelingen tijdens de Bersiap-periode.

Ten bate van het onderzoek komt er ook een website waarop iedereen uit die periode die nog in leven is, zijn verhaal kan doen. Directeur Piet Kamphuis van het Nederlands Instituut voor Militaire Historie denkt hierbij aan veteranen, slachtoffers van de Bersiap en overigen die de periode hebben meegemaakt. De site is in het Nederlands, Engels en het Bahasa Indonesia.

## Onvoldoende bewijs leidt bij ongeluk tot hoge kosten

# Dubbele strop skiër

door Koen Nederhof

**IMST** • Nederlanders lopen het risico voor tienduizenden euro's het schip in te gaan, omdat ze na een ski-ongeluk meestal niet genoeg bewijs verzamelen van de situatie. Ook doen ze vaak niet direct aangifte bij de politie. Daardoor kan een verzekeringskwes-tie uitdraaien op een peperdure rechtszaak. Een dubbele strop voor het slachtoffer.

De in ski-ongevallen gespecialiseerde advocaat Stephan Wijnkamp maakte het recent nog mee. Een cliënt had op de piste een botsing gehad met een Duitse wintersporter, maar in plaats van een vergoeding volgde een gepeperde rekening. „De Duitser was van achter tegen hem aan geskied. Dat zou de Duitse skiër dus aansprakelijk maken voor de schade. De politie weigerde echter een verklaring van een getuige van het ongeluk in het dossier op te nemen. Ze zeiden dat het toch wel een verzekeringskwes-tie zou worden”, legt Wijnkamp uit.

De verzekeraar van de Duitser zag toen ruimte in het dossier om de schade van 50.000 euro niet te betalen. De Nederlander maakte een rechtszaak van de kwestie. Daar begonnen de problemen.

Volgens het Oostenrijkse skirecht moet het slachtoffer namelijk aantonen dat de veroorzaker van het ongeval echt aansprakelijk is. De rechter geloofde de getuige niet. „Dus hij liep



Een verzekeringskwes-tie na een ski-ongeluk kan uitlopen op een peperdure rechtszaak, als er niet genoeg bewijs is verzameld.  
FOTO VIDIPHOTO

*'Goede foto's van de bewuste situatie kunnen helpen'*

50.000 euro aan schadevergoeding mis, moest alle proceskosten betalen en hij moest ook nog opdraaien voor de advocaatkosten van de tegenpartij”, zegt de advocaat.

Dergelijke verhalen gaan niet alleen op bij botsingen. Ook bij ongelukken met skiliften, in skiklasjes of zelfs bij lawines kan er een beroep worden gedaan op de verzekering. Ook dan moet kunnen worden aangetoond dat iemand aansprakelijk is. „Getuigenverklaringen zijn dus van het grootste belang”, waar-

schuwt de in Imst gevestigde Nederlandse raadsman.

De Oostenrijkse politie komt niet altijd opdraven bij een ongeluk. En zelfs als het wel gebeurt, kan het zo zijn dat het rapport van de agenten niet volledig is. Wijnkamp maakt het regelmatig mee dat een verzekeringskwes-tie door die onvolledigheid voor de rechter komt.

„Bij zo'n ongeluk denk je helemaal niet aan de juridische gevolgen”, beseft de advocaat. „Iemand wil naar het ziekenhuis en komt er pas later achter dat de verzekering om allerlei bewijs gaat vragen. Toch is dat belangrijk. Je moet altijd met klem vragen of de politie komt en zo snel mogelijk getuigen aanspreken. Ook goede foto's van de omgeving en de situatie kunnen helpen.”

De ANWB, waar mensen zich bij de alarmcentrale melden na een klapper op de piste, herkent het probleem. Volgens een woordvoerder is het geen standaardprocedure om mensen te wijzen op het verzamelen van bewijsmateriaal en het inschakelen van de politie, maar telefonisten voelen het vaak wel aan als het nodig is. „Soms is het echt handig om proces-verbaal op te laten maken en nummers van getuigen te noteren. We letten er wel degelijk op.”

## Lange files op weg naar de sneeuwpret

**AMSTERDAM** • Het wintersportverkeer, dat afgelopen week-einde bij aanvang van de voorjaarsvakantie werd getergd door fileleed en oponthoud door mist, moet ook komend weekeinde rekening houden met ernstige vertraging. In Frankrijk is er dan de winterse variant van zwarte zaterdag, terwijl het in Zuid-Duitsland zwaar gaat sneeuwen.

Afgelopen zaterdag was het vooral in Frankrijk hommeles, zegt de VerkeersInformatieDienst (VID). Er stond bijna 250 kilometer file, iets wat zeven jaar geleden voor het laatst voorkwam. Vooral op de Ngo vanaf Albertville naar skiwalhalla Val Thorens was het lang geduld hebben: de laatste file loste daar pas rond tien uur 's avonds op.

Op de Duitse en Oostenrijkse wegen was het juist rustiger, maar daar dreigt het komend weekeinde mis te gaan. Weeronline houdt volgens woordvoerder Jaco van Wezel rekening met zware sneeuwval op vrijdag. „In Zuid-Duitsland staat nu acht centimeter in drie uur op de kaarten. Dan wordt het echt chaos.”

## PRAATPAAL WORDT IDEEËNBUS

**AMSTERDAM** • De kenmerkende gele praatpaal verdwijnt? Niet als het aan De Telegraaf ligt!

Een van de 3300 ANWB-palen krijgt een tweede leven in het nieuwe online videoprogramma *De praatpaal*. De plek waar iedereen zijn mening kwijt kan over het gesprek van de dag.

Ons tv-team staat iedere ochtend bij stations, benzinepompen of andere drukke plaatsen zoals de Huis-houdbeurs. Tot en met 15 maart staan verkiezingsonderwerpen centraal: wat vond u van het tv-debat? Welk politiek idee verbaast u? En wat zou voor u een breekpunt zijn?

Maar ook andere onderwerpen komen aan bod. Zoals vandaag met de vraag: hoe pakken we verkeers-



Een van de oude ANWB-praatpalen krijgt in een online videoprogramma van De Telegraaf een tweede leven als ideeënbus.

hufters aan? Een greep uit de meningen: op iedere auto een 06-nummer van de chauffeur zetten, zwaarder beboeten en de snelwegpolitie herintroduceren. „Soms zou ik willen dat ik

een doos tomaten in mijn auto had staan, om op de ruit van een verkeershufter te gooien.”

De praatpaal is elke werkdag vanaf 10 uur te zien op telegraaf.nl.

