

Rundschreiben

Nr.: E_2019_0285

AZ: JP

Tel.-Dw.: 79 19-0

Datum: 21.10.2019

BGL-Stellungnahme zum Klimaschutzgesetz - keine doppelte CO2-Bepreisung für den Lkw!

BGL erkennt Notwendigkeit zur CO2-Reduktion im Verkehrssektor an, fordert aber dringend eine wettbewerbsneutrale Ausgestaltung der Klimaschutzmaßnahmen. Eine CO2-Bepreisung über den Kraftstoff (nationaler Emissionshandel) ist nicht wettbewerbsneutral! Lösung: Keine doppelte CO2-Bepreisung, sondern Gewerbe-/ Lkw-Diesel und CO2-Maut



Am 9. Oktober 2019 hatte das Bundeskabinett den Entwurf eines Bundes-Klimaschutzgesetzes und des begleitenden Klimaschutzprogramms 2030 verabschiedet. Das Gesetz geht nun in die parlamentarischen Beratungen in Bundesrat und Bundestag.

Der BGL hat hierzu eine Stellungnahme abgegeben (siehe Anlage), in der er den Gesetzentwurf und die Eckpunkte des Klimaschutzprogramms 2030 in weiten Teilen begrüßt. Er erkennt

insbesondere die Notwendigkeit zur Einführung einer CO₂-Bepreisung im Sektor Verkehr als Lenkungs- und Investitionsinstrument für mehr Klimaschutz an. Zur nachhaltigen Ausgestaltung weist er jedoch auf folgende Rahmenbedingungen hin, die zwingend zu beachten sind:

- Klimaschutz muss wettbewerbsneutral erfolgen
- Nationaler Emissionshandel wirkt nicht wettbewerbsneutral! Die laut Mautstatistik über 40% ausländischen Lkw werden davon NICHT erfasst. In der Folge gehen Marktanteile deutscher Transportunternehmer vor allem nach Mittel- und Osteuropa verloren und es entstünde sogar ein negativer Klimaeffekt.
- Alternativvorschlag des BGL: Keine doppelte CO₂-Bepreisung für den Lkw (Emissionshandel plus CO₂-Maut), sondern Ausnahme des Lkw-Verkehrs vom nationalen Emissionshandel über das Instrument Gewerbediesel und vorzeitige (2021) schrittweise Einführung eines CO₂-Aufschlags auf die Lkw-Maut.
- Zweckgebundene Reinvestition von Klimaabgaben in alternative Antriebstechnologien.
- Schaffung eines Investitionshochlaufs Schiene parallel zur Straße, ohne die Verkehrsträger gegeneinander auszuspielen und den Finanzierungskreislauf Straße zu öffnen; Verbesserung der Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit der Schiene; Stärkere Verzahnung von Straße und Schiene.

[Anlage](#)