

1 WIE ALLES BEGANN

Nicht kreidende Reifen sind nicht leitfähig

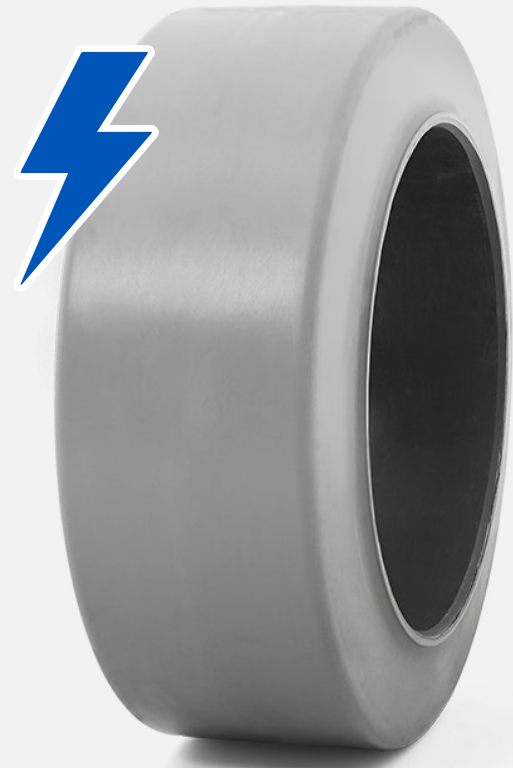
Die erzeugte Reibungselektrizität wird gespeichert anstatt abgegeben. Dies geschieht in hochintensiven Anwendungen in Innenräumen



Diese Elektrizität wird im Gabelstapler und im Antriebsstrang gespeichert

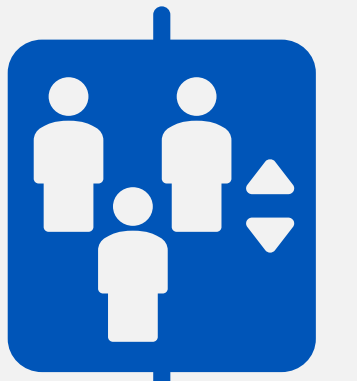
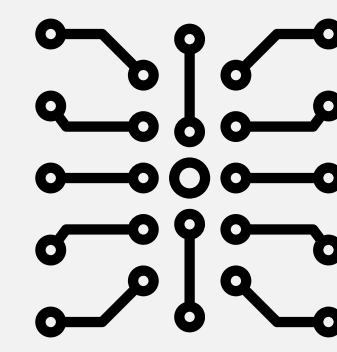
Da kein **Farbruß** verwendet wird, entstehen isolierende Eigenschaften

Der nicht kreidende Reifen wird nun zum Isolator



Dies führt zum **Aufbau von statischer Elektrizität und deren Entladung bei Berührung**

Der Schlag bei Berührung kann bis zu 50.000 Volt stark sein



Der Kontakt kann an einer Person oder einem anderen leitfähigen Element stattfinden

2 WAS SIND DIE HERAUSFORDERUNGEN UND SICHERHEITSRISIKEN?



Dies kann zur **Verletzung des Fahrers führen**

Dieses Sicherheitsrisiko, verursacht Stress bei den Fahrern und somit fehlende Produktivität

Möglich sind auch **Schäden an Anlagen und Staplern**

Zum Beispiel an Platinen oder Schaltkreisen



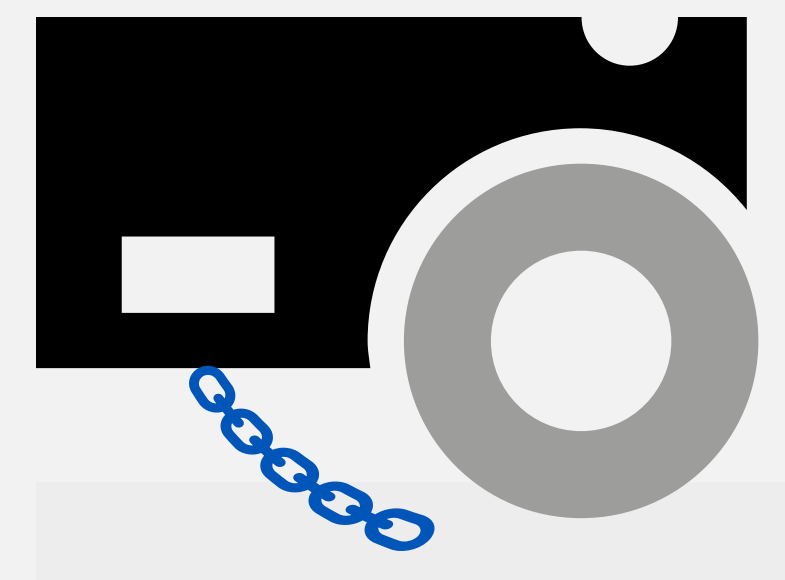
Der Gabelstapler könnte **in Brand geraten**

Reibungselektrizität kann zu Funkenbildung und somit zu Brandgefahr in Gegenwart von Kraftstoff oder brennbaren Materialien in der Anlage führen



Die bestehenden Lösungen sind **nicht sehr wirksam**

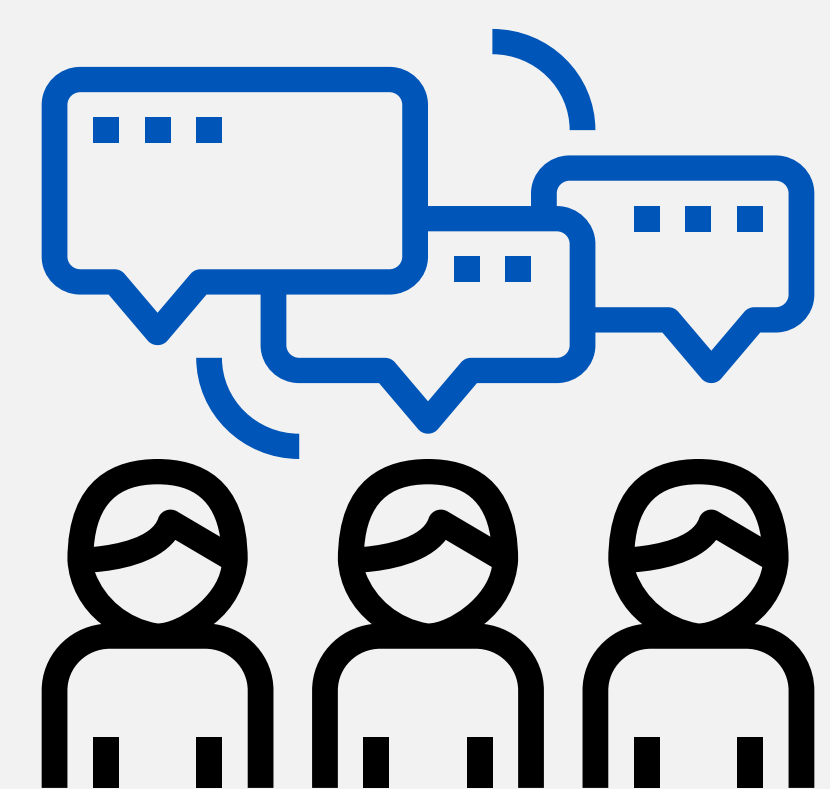
Bänder und Ketten bieten einen gewissen Schutz, doch ihre Wirksamkeit nimmt mit der Zeit ab, wenn sich Schmutz und Staub ansammeln und sie zu Isolatoren werden oder schlicht beschädigt sind oder fehlen, Wartung und Austausch sind teuer



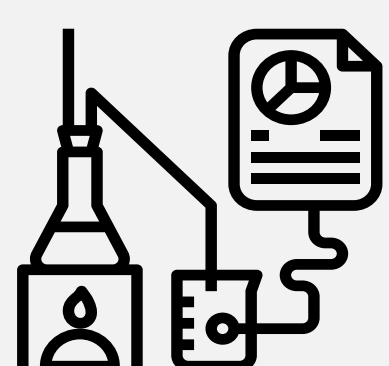
3 WIE DIE LÖSUNG VERWIRKLICHT WURDE

Camso orientierte sich an den Bedürfnissen der Kunden

Ein sichereres Arbeitsfeld war unbedingt notwendig. Als führender Anbieter von Reifen für den Materialumschlag nach dem Motto „Für jede Anwendung das richtige Produkt“ waren wir entschlossen, eine brauchbare Lösung zu finden



Wir führten **umfassende Forschung, Tests und Validierungen** durch



Um den **revolutionären PON 775 NMAS und RES XTREME NMAS** einzuführen

Branchenweit erster Hersteller eines vollständigen Programms an nicht kreidenden Antistatik-Reifen für Gabelstapler

WIE FUNKTIONIERT ES?

Dieser Einsatz besteht aus hochleitfähigem schwarzem Gummi. Er ist vom Stahlband bis zur Lauffläche integriert und erdet die erzeugte Elektrizität kontinuierlich bei Berührung mit dem Boden



Warum ist unsere Technologie **besser als andere?**

Wir verwenden Naturkautschuk, der branchenweit für seine herausragende Schnitt- und Rissfestigkeit bekannt ist, ohne die Lebensdauer und Wärmeeigenschaften zu beeinträchtigen