



COSMO CONSULT
Business-Software für Menschen

**Business-
Software
für Menschen**

cc | automotive

VOLLSTÄNDIGE INTEGRATION IN MICROSOFT DYNAMICS NAV

EFFIZIENTES FEHLER- UND WARNUNGSMANAGEMENT

ANBINDUNG VON KUNDEN UND LIEFERANTEN NACH VDA UND ODETTE

AUSDRUCK DER WARENBEGLEITSCHINE UND WARENANHÄNGER INKL. BARCODE

ERSTELLUNG VON TRANSPORTAUFTRÄGEN | VERWALTUNG PACKMITTEL

UMFANGREICHE ANALYSETOOLS FÜR MENGENVERÄNDERUNGEN

MANUELLES BEARBEITEN UND ANLEGEN DER ABRUFINFORMATIONEN

INTEGRIERTE WIDERSPRUCHSANZEIGE

INTEGRIERTER KONVERTER ZUR DATENÜBERNAHME

AUTOMATISCHE BERECHNUNG DER ZU VERWENDENDEN PACKMITTEL

NUTZUNG VON RAHMENAUFTRÄGEN

Microsoft Partner
Gold Enterprise Resource Planning

UNTERNEHMENSPORTRÄT



COSMO CONSULT hat auf die Implementierung und das Systemmanagement von Branchen- und Business Lösungen auf Basis modernster Software Technologien spezialisiert. Dabei schaffen wir branchenorientierte Gesamtlösungen für mittelständische Fertigungs-, Dienstleistungs- und Handelsunternehmen, denen wir ein umfangreiches Angebot an **Branchen- und Speziallösungen** auf Basis von Microsoft Dynamics und QlikView zur Verfügung stellen.

Wir bieten unseren Kunden über 18 Jahre Erfahrung bei der Durchführung von nationalen und internationalen Projekten zur Einführung der ERP-Lösungen **Microsoft Dynamics NAV** (ehemals Navision) und **Microsoft Dynamics AX** (ehemals Axapta). Darüber hinaus ergänzen wir unser Leistungsspektrum mit dem Customer Relationship Management-System **Microsoft Dynamics CRM** und dem Dokumentenmanagement- und Portalsystem **Microsoft SharePoint**, die sich nahtlos in die Systemwelt des ERP-Systems einfügen. Damit schaffen wir voll integrierte Softwaresysteme, die in allen Bereichen des Unternehmens eingesetzt und genutzt werden. Mit Hilfe der **Business Intelligence-Lösung QlikView** haben unsere Kunden alle Daten ihres Unternehmens jederzeit strukturiert und aussagekräftig verfügbar.

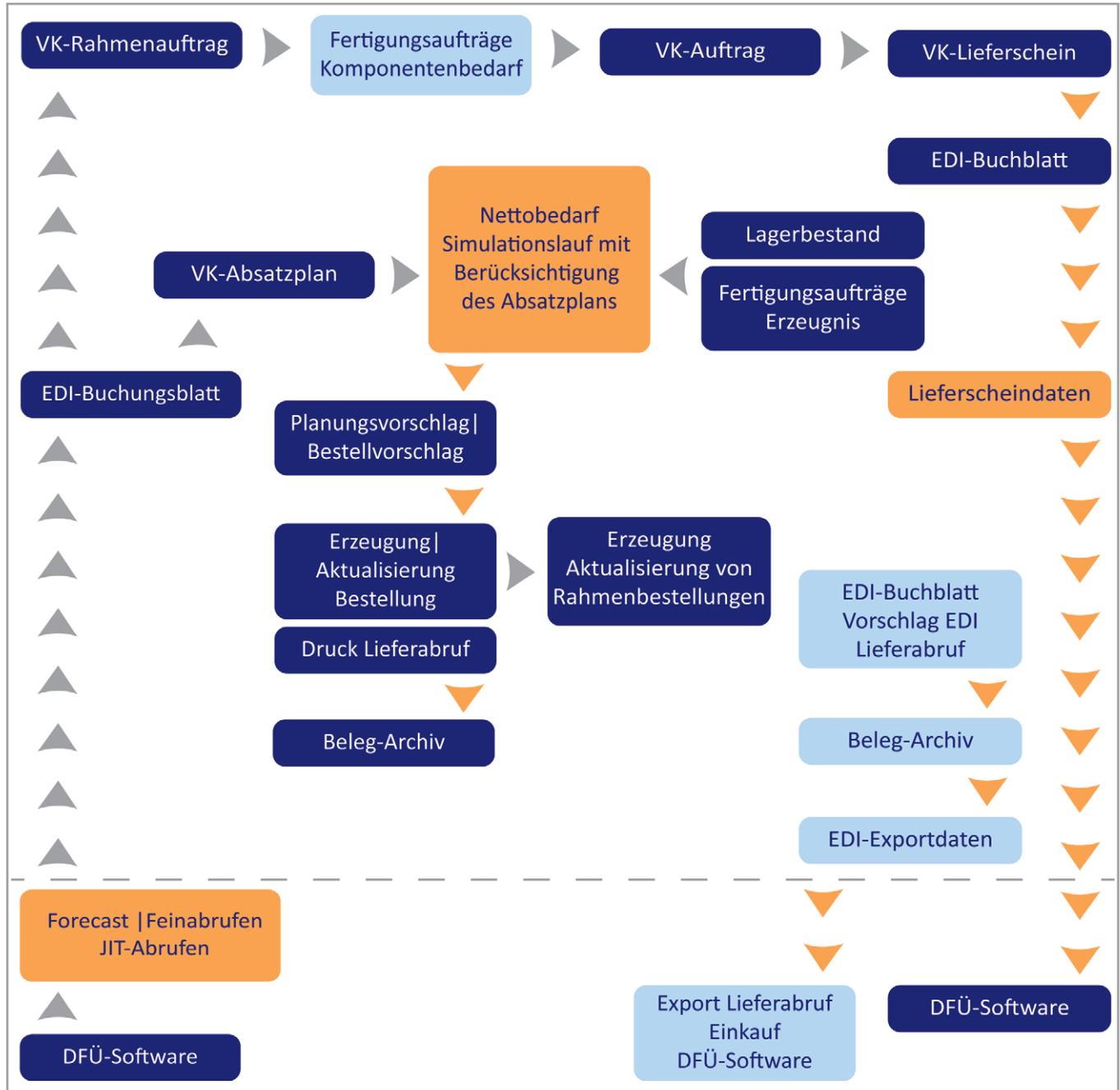
Eine dem Projekt angemessene **Einführungsmethode** ist Voraussetzung für eine erfolgreiche Softwareimplementierung. Seit mehr als 15 Jahren vertrauen wir bei der Einführung unserer Softwareprojekte auf erprobte Einführungsmethoden wie **SureStep** für eine erfolgreiche ERP-Projekteinführung und die **Agile Einführungsmethodik** für schnelle Ergebnisse bei der Realisierung von Business-Intelligence (BI) Projekten. COSMO CONSULT stellt den Menschen in den Mittelpunkt. Über Effizienz oder Ineffizienz, über Stärke oder Schwäche, über Freude oder Frust und letztendlich über den Erfolg entscheiden immer Menschen. Daher liefern wir:

Business-Software für Menschen



Jedes Unternehmen und jede Branche stellt besondere Anforderungen an ihre IT-Lösungen. Mit cc|automotive bietet COSMO CONSULT eine zertifizierte Branchenlösung für Unternehmen im Bereich der Automobil-Zulieferindustrie und der allgemeinen Zulieferindustrie auf der Basis von Microsoft Dynamics NAV.

cc|automotive ist hierbei konsequent auf die branchenspezifischen Herausforderungen der Zulieferindustrie abgestimmt. cc|automotive trägt in hohem Maße zu einer sicheren und schnellen ERP-Einführung, einer effizienten Auftragsabwicklung und Produktionssteuerung sowie einer transparenten Planung und Kalkulation bei und fördert gleichzeitig



EDI-DATENFLUSS | MICROSOFT BUSINESS SOLUTIONS NAV

die abteilungsübergreifende Zusammenarbeit mit den Bereichen Konstruktion und Entwicklung.

Die optimierten Prozesse und Funktionen führen zu hohem Anwenderverständnis und signifikantem Nutzen und bilden so die organisatorischen Voraussetzungen für hohe Wettbewerbsfähigkeit, umfängliche Transparenz und nachhaltige Kundenzufriedenheit.

ALLE WICHTIGEN HERSTELLER ANGEBUNDEN

Für Zulieferer der Automobilhersteller wie Daimler, Volkswagen, BMW, Porsche, Opel, PSA usw. können deren Werke und Abladestellen in cc|automotive eingerichtet und unter anderem in die Verarbeitung von Lieferabrufen, den Versand von Lieferscheinen und die Erstellung von Warenanhängern integriert werden. Das gewährleistet eine Abwicklung der Geschäftsvorfälle in Microsoft Dynamics NAV, die den Vorgaben der entsprechenden OEMs (Original Equipment Manufacturer) entspricht und zwar sowohl im Verkaufs- als auch im Einkaufsbereich sowie in der Logistik.

INTEGRIERTER KONVERTER

Die beiden nahtlos ineinander verzahnten Module cc|automotive und cc|edi verarbeiten automatisch Bewegungsdaten wie eingehende Lieferabrufe und den Versand von Lieferscheinen.

Die Verarbeitung der unterschiedlichen Datenformate wie VDA, ODETTE, SAP-IDOC, XML, PHOENIX, TRADACOM, ANSI X12 etc. übernimmt der integrierte Konverter, der einen zusätzlichen externen Konverter etwa von Seeburger, Crossgate oder stratEDI überflüssig macht.

UMFASSENDE FUNKTIONALITÄTEN

Neben den Basisfunktionalitäten – etwa der Verarbeitung eingehender und ausgehender Lieferabrufe, der Berechnung der Transitmengen, dem integrierten Fehlermanagement und den Mengenvergleichsbe-

rechnungen sowie detaillierten Auswertungsmöglichkeiten – deckt cc|automotive auch Detailanforderungen wie VDA Version 3a und 3b, AMES-T von VW, BeloM von BMW sowie die Anbindung von externen Lieferantenlogistikzentren (eLLZ) ab.

Mit dem ebenfalls integrierten Baustein cc|transport, können Warensendungen in Transportaufträgen zusammengefasst und die benötigten allgemeinen oder kundenspezifischen Packmittel in Menge und Hierarchie automatisch berechnet werden. Der Ausdruck von nach VDA oder ODETTE genormten Warenanhängern ist über den Transportauftrag genauso möglich wie der Druck des nach VDA 4922 genormten Speditionsauftrags, des Warenbegleitscheins sowie der elektronische Versand der Lieferankündigungen (DESADV).

VERKAUF

VDA-Satzarten

Bereits der Standard unterstützt die folgenden Nachrichtenarten für die Auftragsabwicklung von Zulieferartikeln:

- ▶ 4902 - Warenanhänger
- ▶ 4905 - Lieferabruf
- ▶ 4906 - Rechnungsexport
- ▶ 4908 - Gutschriftverfahren
- ▶ 4912 - Warenbegleitschein
- ▶ 4913 - Lieferschein
- ▶ 4915 - Feinabruf
- ▶ 4922 - Speditionsauftrag

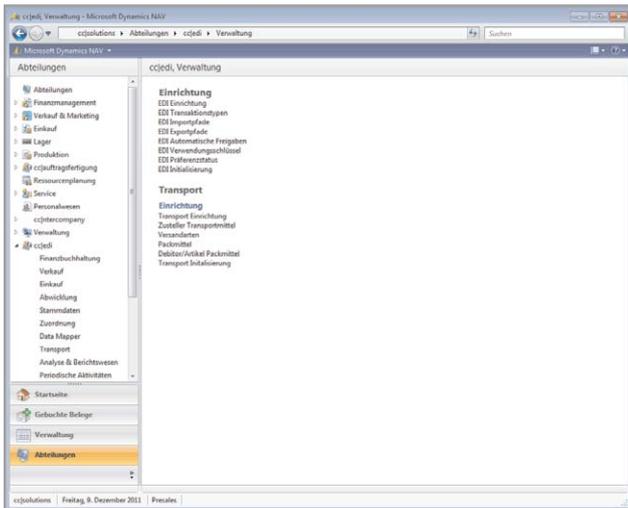
Verarbeitung der Abrufe

Die Verarbeitung eingehender und ausgehender Daten wird grundsätzlich über einen zentralen und einheitlichen Verarbeitungsdialog durchgeführt. Durch eine effiziente Unterstützung im Handling muss hier lediglich eine Kontrollfunktion wahrgenommen werden. Zur optimalen Kontrolle und Verarbeitung der Abrufe ordnet das System sie den jeweiligen EDI-



Partnern und Rahmenaufträgen, dem Fehler- und Warnungsmanagement sowie den Mengenvergleichen automatisch zu.

Diese Daten führen dann zur Entscheidung, ob der Abruf freigegeben wird und einen dispositiv wirksamen Rahmenauftrag im System aktualisiert. Oder ob man dem Abruf widerspricht und das System eine Widerspruchsanzeige druckt.



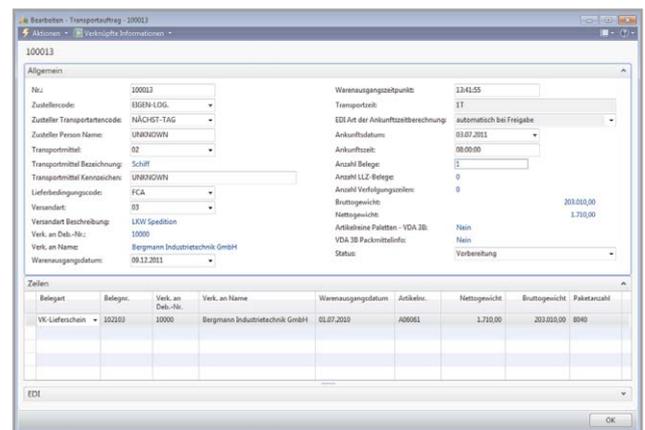
EDI-SETUP VOLLSTÄNDIG IN MICROSOFT DYNAMICS NAV INTEGRIERT

Bei neu zu liefernden Artikeln oder neuen Kontrakten lassen sich neue Rahmenaufträge anhand der Abrufdaten automatisch anlegen. Statt des aufwändigen Erfassens von Daten installiert man so eine reine Kontrollfunktion. Neben Forecast-Informationen werden Feinabrufe und JIT/JIS-Informationen automatisch verarbeitet. Das ermöglicht die Verarbeitung einer großen Anzahl verschiedener Belege innerhalb kürzester Zeit.

Jederzeit stehen Statistiken, Auswertungen und historische Zahlen zur Verfügung, die die effiziente Kontrolle der Abrufmengen, Vergleiche von Forecasts zu Feinabrufen, historische Mengenschwankungen und Ähnliches gestatten.

Transportaufträge

Das System bietet neben den Standardtransaktionen einen übergreifenden Transportauftrag, um mehrere Lieferscheine, Aufträge oder auch Umlagerungen parallel abzuwickeln. Diese Zuordnung bietet insbesondere im Versand eine effiziente Abwicklung und gleichzeitig die Basis für die Packmittelberechnung, den Warenanhängerdruck und die Bereitstellung des Warenbegleitscheins.



TRANSPORTAUFTRAGSKARTE

Packmittelberechnung

Artikel können gemäß einer mehrstufigen Packmittelhierarchie verpackt und geliefert werden. Oder ganz einfach in einem klassifizierten Ausweichbehälter. Der Versand der Ware erfolgt per Spediteur oder Kurier. Pro Kunde und Artikel lassen sich eine oder mehrere Verpackungsformen hinterlegen, die wiederum einem Trägerpackmittel, etwa einer Palette, zugeordnet werden können.

Hilfspackmittel wie Palettendeckel oder Zwischenböden können verwaltet und automatisch berechnet werden. Sie werden zwar der Ware beigelegt, dürfen jedoch nicht in der EDI-Übertragung erscheinen. Im Rahmenauftrag kann man die durch das System vorgeschlagene Standardverpackungsform ändern und gezielt eine gesonderte Verpackung für diesen Rahmenauftrag hinterlegen. cc|automotive bietet einen Vorschlag der Packmittelberechnung,



der abhängig von der pro Abladestelle definierten Belieferungsform eine optimierte Beladungsstrategie vorgibt. Die Anzahl und Beladung von Palette, Gewicht, Warenanhängerlayout, Füllmenge, Behälterbestückung werden folglich vorgegeben.

Des Weiteren sind System-Parametrisierungen wie „oberste Palettenebene mit Leer-KLTs auffüllen“ oder „auf oberste Palettenebene lediglich vier Eckpunkte mit KLTs füllen“ möglich. Basierend auf der Verpackungsinformation werden die VDA-Warenanhänger vollautomatisch generiert. Wie in der Packmittelberechnung lassen sich auch beim Warenanhängerdruck VDA-spezifische Varianten

(1) Warenempfänger DAIMLER AG		(2) Abladestelle - Lagerort - Verwendungsschlüssel 480T - S	
(3) Lieferschein-/PUS Nr. (R) 102033		(4) Lieferantenanschrift Cosmo Consult Automotive GmbH Schöneberger Str. 15 10663 - Berlin	
(5) Gewicht netto 4 kg		(6) Gewicht brutto 5 kg	(7) Anz. Packst. 1
(8) Sach-Nr. Kunde (P) A2208200335			
(9) Füllmenge (Z) 50		(10) Bezeichnung, Lieferung, Leistung Kunststoffplakette	
(12) Lieferanten DUNS-Nr. (V) 012558418		(11) Packmittel-Nr. Kunde (B) 3214	
(15) Packstück-Nr. (S) 00000000		(13) Datum D 01.03.11	(14) Änderungsstand Konstruktion ECI002
		(16) Chargen-Nr. (T)	

BEISPIEL FÜR EIN LABEL AN DAIMLER AG

EDI Abrufanalyse / DELFOR						9. Dezember 2011 Seite 3	
Datum von	Datum bis	Menge alt	Menge Neu	gelieferte Me	Differenz	Abrufpositionen	
04.06.03	200.00	200.00	0.00	0.00	0.00	gelieferte Menge	
11.06.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Abruf	
18.06.03	0.00	213.00	0.00	213.00	0.00	Abruf	
07.07.03	13.07.03	200.00	200.00	0.00	0.00	Abruf	
04.08.03	10.08.03	200.00	200.00	0.00	0.00	Abruf	
08.09.03	14.09.03	200.00	200.00	0.00	0.00	Abruf	
06.10.03	12.10.03	200.00	200.00	0.00	0.00	Abruf	
27.10.03	02.11.03	213.00	213.00	0.00	0.00	Abruf	
17.11.03	23.11.03	200.00	200.00	0.00	0.00	Abruf	
15.12.03	21.12.03	200.00	200.00	0.00	0.00	Abruf	
01.03.04	07.03.04	106.00	106.00	0.00	0.00	Abruf	
		1.721.00	1.934.00	0.00	213.00		

WARENBEGLEITSCHIEIN

– wie unter VDA 3a oder 3b gefordert – berücksichtigen und entsprechend darstellen. Wahlweise können die Packmittel den Bestand betreffend gebucht werden.

Die Packmitteldaten druckt das System auf den Lieferschein, abhängig vom Kunden und dessen Werk übermittelt es Liefer-, Rechnungs- und Transportdaten per DFÜ. Bei der Erstellung der Transportdaten fasst es die Daten anhand des Transportauftrags zusammen und ergänzt so Lieferscheine und Umlagerungsaufträge problemlos um LKW-Daten, Versandart usw.

Rechnungsdaten

Bereits gelieferte Mengen können dem Automobilhersteller oder dessen Zulieferern über die Nutzung der VDA 4906-Vorgaben fakturiert werden, sowohl in gedruckter Form als auch als Datei. Neben der automatisierten Übertragung wird noch eine Rechnungsliste zur Verfügung gestellt.

Gutschriftanzeige

Die Verarbeitung der Gutschriftanzeige initiiert der OEM durch eine Datenübertragung, die die Basis für eine dem Rahmenauftrag zugeordnete Verkaufsbuchhaltung, das Verwalten der offenen Posten und die Buchung des Zahlungseingangs erfolgen anschließend wie gewohnt.

EINKAUF

Rahmenbestellungen und Abrufe

Analog zu den Verkaufsrahmenaufträgen arbeitet das System im Einkauf mit Rahmenbestellungen und Bestellungen, die es dem Lieferanten in Form von Forecasts und Abrufinformationen sendet. Konditionen für einen Lieferanten und/oder ein bestimmtes Teil lassen sich ebenfalls definieren. Der Lieferant kann wahlweise per Papier oder per EDI bedient werden. Anhand der Rahmenbestelldaten



erhält der Lieferant regelmäßig Abrufdaten in Form von Papier oder per DFÜ. Der in cc|automotive integrierte Konverter überträgt die DFÜ-Daten an den entsprechenden Lieferanten. Da cc|automotive alle Transaktionen protokolliert, sind sie jederzeit nachvollziehbar. Erfasste Bestellzeilen sind dispositiv wirksam und erhöhen den verfügbaren Bestand des Artikels zum erwarteten Liefertermin um die entsprechende Menge.

BERICHTE

cc|automotive beinhaltet umfangreiche Berichte zur Analyse der Daten.

- ▶ Artikelanalyse Forecast, Calls, gelieferte Mengen
- ▶ EDI Artikelverwendung in Rahmenaufträgen
- ▶ EDI Artikelübersicht Abrufmengen
- ▶ EDI Abrufhistorienanalyse
- ▶ EDI DELFOR
- ▶ EDI DELJIT

Diese Berichte bieten einen umfangreichen Überblick über die Bestands- und Liefersituation und können sowohl in gedruckter Form als auch auf dem Bildschirm angezeigt werden. Eine Anpassung auf individuelle Bedürfnisse ist mit dem Report Designer in Microsoft Dynamics NAV möglich.

eLLZ-Abwicklung

Große Hersteller wie VW kann man entgegen dem JIT-Trend der Vergangenheit durch ein asynchron versorgtes Lieferanten-Logistik-Zentrum beliefern. Auch für diese Art der VDA-gerechten Belieferung bietet cc|automotive eine effektive Abwicklung, die standardnah und harmonisch in den Lieferprozess und die Produktion integriert ist. Dabei können alle Kundendaten schon in der Bearbeitungsansicht direkt eingesehen werden.

KONVERTIERUNG DER DATENFORMATE DIREKT IN MICROSOFT DYNAMICS NAV

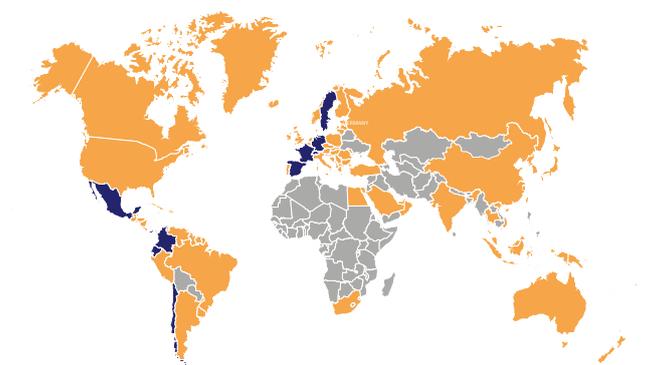
cc|automotive benötigt keinen EDI-Konverter

Der integrierte Konverter sorgt dafür, dass alle Kundenformate nach VDA und Odette direkt erzeugt und eingelesen werden können. Eine umfangreiche Bibliothek für VDA und Odette erleichtert die Anbindung der europäischen Kunden-Werke. Für den Transfer der Daten benötigt man nur eine Kommunikationssoftware. Bestehende Konverter lassen sich problemlos einbinden. Die Daten werden in Microsoft Dynamics NAV zunächst in einen Bearbeitungsdialog eingelesen. Die Verarbeitung archiviert die Daten zu jedem Verarbeitungszeitpunkt und die eingelesene Datei wird in einem Archivverzeichnis abgelegt.

DFUE - WARENBEGLEITSCHIN		SENDUNGS-NR: 000000000		09.12.11		
LIEFERANT -WERK: 000		EMPFAENGE -WERK: 50		ABLADESTELLE 480T		
-NR: 11510492		-NUMMER: 12110		LAGERORT:		
Cosmo Consult Automotive GmbH		DAIMLER CHRYSLER AG		VERBRAUCHSSTELL		
Schöneberger Str. 15				VERSANDART: 09		
DE 10963 Berlin				FRACHTFUEHRER: EIGEN-LOG.		
				-NUMMER: B-CC 1234		
				SEND.-GEWICHT BR: 77,00		
Seite 1						
LS_NR	SACHNUMMER KUND	Menge	ME	VERW	BEZEICHNUNG DER LIEFERUNG	BESTELL-NR
-DATUM	SACHNUMMER LIEFERAN			SCHL-	ZUSATZDATEN LIEFERANT	
-POS	PACKMITTEL -MENGE	-NUMMER KUND			FUELLMENGE -NUMMER LIEFERAN	
102033	A2208200335	900	Stück	S	Kunststoffplakette	
1,3,11	F1012					
	VP: 1,00	- DC PAL		X	0,00 DC PAL	
	VP: 18,00	- 3214		X	50,00 3214	
	VP: 3,00	- 3214		X	0,00 3214	

ANAYLSE-ABRUF





Berlin | Bielefeld | Dresden | Hamburg | Magdeburg | München
Münster | Nürnberg | Stuttgart | Würzburg | **FRANKREICH** | **SPANIEN**
SCHWEDEN | **SCHWEIZ** | **PANAMA** | **CHILE** | **KOLUMBIEN** | **MEXIKO**
ECUADOR

www.cosmoconsult.com