

Hamburg-Altona Epoche Vb



Wichtiger Hinweis zur Installation	2
S-Bahn HH in Ozeanblau	2
Historie	2
Das Vorbild Hamburg-Altona	2
Historische Strecken.....	2
Fernverkehr	3
Nacht- und Autoreisezüge	3
S-Bahn	3
Güterbahnhof Altona	3
Bahnbetriebswerk Altona.....	3
Anlage Hamburg-Altona in Epoche Vb	4
Systemvoraussetzungen	4
Daten zu diesem Anlagenset.....	5
Bedienung der Anlage	6
S-Bahnbetrieb	7
Fernbahnbetrieb	7
Benutzerzüge	7
Einsetzgleis	7
Steuerung für Benutzerzüge	8
Autobeladung in Altona	9
Fahrplan Fernbahn.....	9
Lieferumfang:	15
Modelle nach Modellname im EEP-Auswahlmenü:.....	15
Modelle nach Ressourcenpfad:	25
Glossar.....	38
Credits.....	38

Wichtiger Hinweis zur Installation

Mangels einer passenden LED-Matrix-Schriftart in Windows, empfehle ich den Font „8Pin Matrix“ auf Ihrem Rechner zu installieren.

Der Font kann z.B. bei

<https://fonts2u.com/8pin-matrix.font>

geladen werden. Andernfalls werden in der Anlage nicht die richtigen Signalbilder dargestellt.

S-Bahn HH in Ozeanblau

Ab 1970er Jahre wurden in Hamburg Züge der Baureihe 472/473 in ozeanblau und verkehrsrot eingesetzt. Im Lieferumfang des Sets sind als Exklusivmodelle die Fahrzeuge in Verkehrsrot enthalten.

Im EEP-Shop ist ein Modellset V11NJS20104 erhältlich, in dem auch die ozeanblauen Fahrzeuge, angepasst auf die Stromschienen der Hamburger S-Bahn, enthalten sind.

Die Anlagen mit dem Zusatz V11NJS20104 sind bereits auf das Set V11NJS20104 vorbereitet und bieten die Möglichkeit die S-Bahnen entweder nur verkehrsrot oder gemischt verkehrsrot und ozeanblau zu betreiben. Diese Anlagen können nur betrieben werden, wenn dieses Set installiert ist.

Das Set V11NJS20104 ist nicht im Lieferumfang von Hamburg-Altona Epoche Vb enthalten!

Historie

Moin Moin und herzlich Willkommen in Hamburg.

Das Vorbild Hamburg-Altona

Der Bahnhof Hamburg-Altona war bis 1938 "Altona Hauptbahnhof". Insgesamt wurde der Bahnhof 3 Mal neu konzipiert, gebaut und immer wieder angepasst. Zuletzt wurde das markante Bahnhofsgebäude abgerissen, im Zuge des Baus des Citytunnels, und es entstand der heutige Bahnhof Altona.

Historische Strecken

Westen: (Altona-Blankeneser Eisenbahn ab 1867) in Richtung Blankenese, 1883 verlängert bis Wedel, heutige S-Bahn-Strecke der Linie S1/11

Norden: (Altona-Kieler Eisenbahn, seit 1844) in Richtung Elmshorn-Neumünster-Kiel, später Fortführung nach Flensburg-Skandinavien, sowie in Elmshorn abzweigend die Strecke Itzehoe-Husum-Westerland

Osten: (Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn, seit 1866) in Richtung Hamburg Hbf, mit Anschluss an die Bahnen nach Berlin und Lübeck, später auch nach Skandinavien, Hannover-Süddeutschland und Bremen-Ruhrgebiet

Süden: (Altonaer Hafeneisenbahn, 1845-1992) in Richtung Elbufer und dem Altonaer Fischereihafen durch den Schellfischunnel, für den Güterverkehr, sowie den Citytunnel der Hamburger S-Bahn GmbH für die Linien S1/S2/S3

Fernverkehr

Direkte Verbindungen bestehen zu den Städten nördlich von Hamburg, die Strecken in andere Richtung berühren zunächst die Bahnhöfe Hamburg Dammtor und Hamburg Hbf. Am Bahnhof Hamburg-Altona beginnen und enden zahlreiche ICE und Intercity/EuroCity-Züge.

Nacht- und Autoreisezüge

Die früheren City-Night-Line-Verbindungen wurden 2016 eingestellt.

Hamburg-Altona war eines von sieben Autozugterminals der DB Fernverkehr in Deutschland. Die letzten Autozüge unter der DB fuhren 2016.

Einmalig für Deutschland ist die Verladung der Kfz innerhalb eines Personenbahnhofs, die gewöhnlich in abseits gelegenen Anlagen durchgeführt wird. In Altona wird bei bereitstehenden Autoreisezügen die Oberleitung abgeschaltet, um Unfälle zu vermeiden, die zu verladenden Kfz fahren dann über den Querbahnsteig zu den Zufahrtsrampen, über die beide Ladeebenen der Autoreisezugwagen erreicht werden. Der Querbahnsteig wird währenddessen für den Publikumsverkehr teilweise abgetrennt. Nach Kfz-Verladung können die Fahrgäste in die Reisezugwagen umsteigen, die Oberleitung wird wieder eingeschaltet und die Abfahrt des Zuges eingeleitet.

S-Bahn

Für den Verkehr der S-Bahn besteht seit 1979 eine separate Tunnelstation (Gleis 1-4) im südwestlichen Teil des Bahnhofs. Nördlich davon treten die Gleise neben den Fernbahnsteigen in einer Rampe ans Tageslicht, dahinter befinden sich umfangreiche Abstellanlagen sowie Überwerfungsbauwerke für die Verzweigung der Gleise in Richtung Blankenese, Elbgaustraße und Dammtor.

Südlich der Bahnsteige liegt eine eingleisige Kehranlage, hinter der sich der Citytunnel der City-S-Bahn durch die Hamburger Innenstadt bis zum Hauptbahnhof fortsetzt.

Güterbahnhof Altona

Unmittelbar nördlich an den Personenbahnhof schloss sich der Güterbahnhof Altona an. Er war mit einer Fläche von 100.000qm sowie neben sieben Ladebahnsteigen und weiteren sechs von der Straße aus anfahrbaren Ladestraßen und zahlreichen Rangiergleisen ausgedehnter als die oberirdischen Anlagen des Personenbahnhofs. Hinzu kam als Außenstelle der rund 1000m entfernten Hafen- bzw. Kaibahnhof der Altonaer Hafenbahn. Der Güterbahnhof war bis 1996 in Betrieb.

Bahnbetriebswerk Altona

Das BW Hamburg-Altona begann 1896 als Betriebsanlage für den Güterverkehr der Preußisch-Hessischen Eisenbahngesellschaft, entwickelte sich in der Zeit der Reichs- bzw. Bundesbahn zu einem der wichtigsten Dampflokbetriebswerke und beherbergte bis zum Ende ihres Einsatzes Schnellzugdampflok. 1982 übernahm das Bahnbetriebswerk Hamburg-Eidelstedt seine Funktion.

Anlage Hamburg-Altona in Epoche Vb

Wir schreiben das Jahr 2000 und während man in Hannover auf der Expo aussteigt, steigen wir hier direkt in die tägliche Routine ein.

Erleben Sie Hamburg-Altona zu einer Zeit, in der bereits viel Veränderung an stand. Die berühmte Doppeldrehscheibe mit ihren markanten Lokschruppen existieren bereits nicht mehr. Die Wagenhallen stehen leer und die Betriebsstätte wurde ausgelagert. Und doch bietet Altona mehr als es den Anschein macht...

Es wurde viel Wert darauf gelegt, einen realistischen Zugbetrieb darzustellen. Hierdurch konnte erreicht werden, dass eine realistische, vorwärtsgerichtete Blocksteuerung in die Anlage verbaut worden konnte. Alle Signale schalten in Reihe und geben originale Signalbilder wieder.

Es wurde ein Fahrplan integriert, der den Fahrplan von 2000 für 24h darstellt. somit konnten, grade bei der S-Bahn, auch die zwei täglichen Rush hour'n nachempfunden werden.

Die Anlage bietet außerdem eine realistische Kfz-Verladung der Autoreisezüge. Beladen und Entladen wurden dem Original nachempfunden.

Es wurde bewusst auf eine automatische Kamera-Führung verzichtet. Nach dem Intro kann sich Jeder frei bewegen. Dazu dienen auch bereits vorinstallierte Kamerapunkte.

Es können eigene Zugzusammenstellungen eingefügt werden, die in den laufenden Betrieb integriert werden.

In der manuellen Version kann Jeder schalten und walten, wie er mag. Die S-Bahn ist auch hier weiterhin automatisch, da sie auf eigenem Bahnkörper verkehrt.

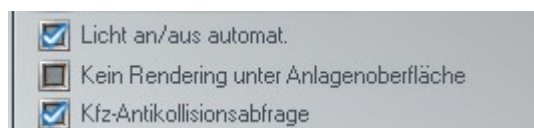
Alle beteiligten Konstrukteure und ich wünschen viel Spaß auf der Anlage.
Hamburg, im November 2022

Systemvoraussetzungen

Rechner:

16 GB RAM (Die Anlage alleine benötigt bereits 6GB)
ca. 1,3 GB Speicherplatz auf der Festplatte
mittlere bis starke Grafikkarte

EEP Parameter, die Voraussetzung sind:



Daten zu diesem Anlagenset

In diesem Set sind enthalten:

- 4 Anlagen (2 x Automatik und 2 x Manuell) mit den notwendigen Lua Steuerungsdateien
- 84 Exklusivmodelle
- 233 Shopmodelle
- 120 Freemodelle
- 18 Tauschtexturmodelle (Freemodelle mit angepassten Texturen für Altona)

Am Ende dieses Dokumentes finden Sie eine detaillierte Auflistung aller Modelle und Dateien dieses Sets

Dateigröße:

Das gesamte Set belegt ca. 1,3 GB Speicherplatz auf Ihrer Festplatte

Vorhandene Anlagen

Im Lieferumfang des Modellsets „Hamburg-Altona Epoche Vb“ sind insgesamt 4 Anlagen enthalten:

Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Auto.anl3

Automatikanlage - Standard

Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Auto_V11NJS20104.anl3

Automatikanlage – vorbereitet für die Benutzung des Sets V11NJS20104

Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Manu.anl3

Manuelle Anlage ohne Fernbahnfahrplan

Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Manu_V11NJS20104.anl3

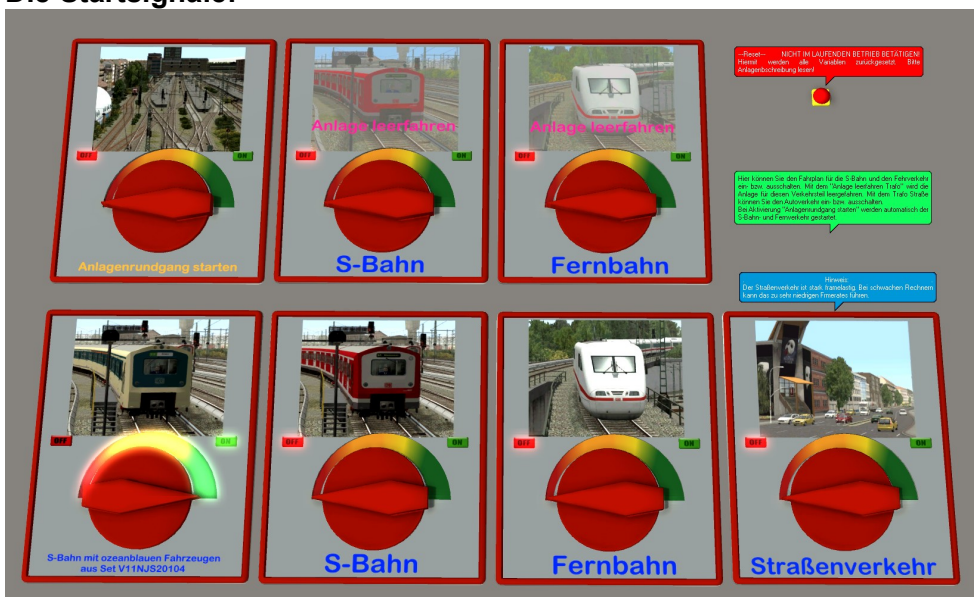
Manuelle Anlage ohne Fernbahnfahrplan - vorbereitet für die Benutzung des Sets V11NJS20104

Bedienung der Anlage

Die gesamte Anlage wird durch Lua gesteuert. Beim Betrieb der Anlage dürfen keine Zeitsprünge (Änderung der EEP-Zeit) gemacht werden. Wenn Sie Zeitsprünge machen möchten, dann muss vorher die Anlage „leer gefahren“ sein. Also alle S-Bahnen und Fernzüge in den Depots sein (siehe auch unten „Anlage leertahren“).

Es darf auch keinesfalls die EEP-Funktion „EEP-Zeit 5-fach schneller“ oder „EEP-Zeit 10-fach schneller“ (Vorspulen) benutzt werden. Dadurch kann es zu Fehlschaltungen und damit Chaos auf der Anlage kommen. Der Straßenverkehr ist unkritisch und nicht zeitabhängig. Wenn Sie die Anlage bei einem bestimmten Stand speichern möchten, dann vorher die Anlage leer fahren (S-Bahn und Fernverkehr).

Die Startsignale:



Dies sind die Startsignale der Anlage mit denen die Anlage gesteuert wird.

Folgende Trafos sind vorhanden:

Straßenverkehr (rechts unten)

Hiermit wird der Straßenverkehr aktiviert. Auf der Anlage ist ein umfangreicher Kfz-Verkehr mit über 300 Fahrzeugen implementiert.

Durch die Vielzahl der Fahrzeuge ist der Straßenverkehr für EEP sehr „Framelastig“ und kann bei schwachen Rechnern zu niedrigen Framerates führen.

Fernbahn (zweiter Trafo von rechts unten – Nur in den Automatanlagen enthalten)

Hiermit wird der Fernverkehr auf der Schiene ein- bzw. ausgeschaltet. Die Anlage bietet einen Fahrplan von 0:00 bis XX:XX Uhr und entspricht dem Fahrplan des Jahres 2000. Hier ist auch der Autoreisezugverkehr mit Be- und Entladung enthalten.

Fernbahn – Anlage leertahren (Trafo über „Fernbahn“ – Nur in den Automatanlagen enthalten)

Bei Aktivierung dieses Trafos werden die Fernbahnzüge, die unterwegs sind oder im Bahnhof Altona stehen, in die Depots zurückgefahren.

S-Bahn (zweiter Trafo von links unten)

Hiermit wird der S-Bahnverkehr ein- bzw. ausgeschaltet. Die Anlage bietet einen 24 Stunden Fahrplan, der auch die besonders dichten Zugfolgen der Hauptverkehrszeit darstellt. Auch werden, wie beim Vorbild, in dieser Zeit Züge in der Abstellanlage vor den Gleisvorfeld ein- bzw. ausgesetzt. Der Fahrplan entspricht auch hier dem des Jahres 2000.

S-Bahn – Anlage leertfahren (Trafo über „S-Bahn“)

Bei Aktivierung dieses Trafos werden die S-Bahnen, die unterwegs sind oder im Bahnhof Altona bzw. an den Haltestellen stehen, in die Depots zurückgefahren.

S-Bahn mit ozeanblauen Fahrzeugen (Trafo links unten – Nur in den dafür vorgesehenen Anlagen)

Mit diesem Trafo werden der „gemischte Verkehr“ (nur verkehrsrot oder verkehrsrot mit ozeanblauen Fahrzeugen) ein- bzw. ausgeschaltet.

Anlagenrundgang starten (Trafo links oben)

Hiermit starten Sie eine ca. 8 minütigen Rundgang auf der Anlage mit Beschreibungen und Informationen. Bei der Aktivierung werden automatisch auch der Fernverkehr und der S-Bahnverkehr eingeschaltet.

Bitte beachten Sie, dass der Anlagenrundgang nur dann optimal abläuft, wenn bei der Aktivierung der S-Bahn- und der Fernbahnverkehr ausgeschaltet sind.

RESET (Buzzer rechts oben)

Hiermit setzen Sie alle Variablen der Lua-Steuerung zurück.

Der Reset darf nur betätigt werden, wenn die Anlage komplett leer gefahren (Fernbahn und S-Bahn) ist!

S-Bahnbetrieb

Der S-Bahnbetrieb läuft vollautomatisch ab und kann nicht verändert werden.

Es wird ein 24 Stunden-Fahrplan aus dem Jahre 2000 nachgestellt.

Den einzigen Eingriff, den Sie vornehmen können, ist die Auswahl welche Fahrzeuge benutzt werden (nur verkehrsrot oder gemischt verkehrsrot/ozeanblau). Diese Auswahl ist mit dem entsprechenden Trafo bei den Startsignalen möglich.

Fernbahnbetrieb

Auf den automatischen Anlagen wird der Fernverkehr, wie der S-Bahnverkehr vollautomatisch abgewickelt. Die einzige Eingriffsmöglichkeit besteht aus dem Einfügen von Benutzerzügen (siehe unten).

Es wird ein 24 Stunden-Fahrplan aus dem Jahre 2000 nachgestellt.

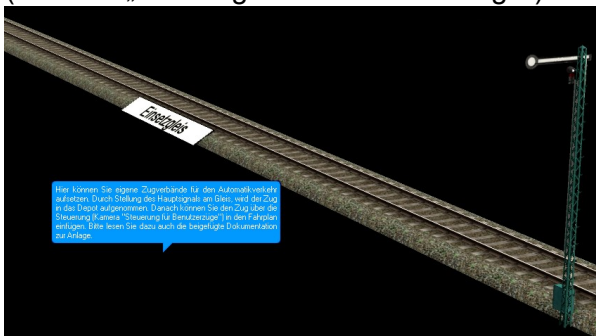
in den manuellen Anlagen ist der Fernverkehr nicht gesteuert und kann frei von Ihnen gestaltet werden.

Benutzerzüge

Einsetzgleis

In den Automatanlagen können Sie eigene Züge mitfahren lassen. Es sind maximal 10 Benutzerzüge einsetzbar.

Die Züge können auf dem dafür vorgesehenen Einsetzgleis auf die Anlage gebracht werden (Kamera „Einsetzgleis für Benutzerzüge“).



Setzen sie den gewünschten Zug auf diesem Gleis ein und lassen ihn auf das Hauptsignal fahren. Bei Stellung Fahrt wird dann der Zug in das Benutzerdepot gebracht. Danach können Sie den Zug über die Steuerung (Kamera "Steuerung für Benutzerzüge") in den Fahrplan einfügen.

Dies sollte selbstverständlich **nicht** im laufenden Anlagenbetrieb geschehen. Der Fernbahn- und S-Bahnbetrieb muss ruhen und die Anlage leer gefahren sein!

Steuerung für Benutzerzüge

Die Steuerung zum Gebrauch Ihrer selbst definierten Züge finden sie mit der Kameraeinstellung „Steuerung für Benutzerzüge“.



In der linken oberen Tabelle sehen Sie die Züge, die im Depot für Benutzerzüge vorhanden sind. Darunter sind die möglichen Zielgleise aufgelistet. Jeweils rechts davon wird der jeweilige Zug bzw. das Zielgleis ausgewählt. Die Auswahl wird durch einen Mausklick mit der linken Maustaste und gedrückter „Shifftaste“ gesteuert.

Die Bedeutung der Zielgleise:

Hbf nach Altona oder Durchgangszug	Strecke vom Hauptbahnhof nach Altona oder Diebsteich Je nachdem welcher Zug im Fahrplan als nächster aufgerufen wird (Zug nach Altona oder ein Durchgangszug) fährt dieser Zug in den Bahnhof Altona oder über Diebsteich als Durchgangszug.
Durchgangszug nach Hbf	Strecke von Diebsteich zum Hauptbahnhof
Personenzug nach Altona	Strecke von Diebsteich zum Bahnhof Altona
Einsetzer nach Altona	Strecke von Diebsteich zum Bahnhof Altona, die für Einsetzerzüge benutzt wird. Diese Züge verkehren als Leerzüge aus Richtung Langenfelde/Diebsteich bis Bahnhof Altona. Dort starten sie als Fernzüge Richtung Hauptbahnhof.
Einsetzgleis	Damit fahren Sie den Zug wieder auf das Einsetzgleis. Dies ist vorgesehen, wenn Sie einen Zug wieder entfernen möchten. Dann fahren Sie diesen auf das Einsetzgleis und löschen den dann dort. Damit wird der Zug auch aus dem Benutzerdepot gelöscht.

Sie können einen Zug definieren, der anstelle des im Fahrplan definierten Zuges benutzt wird. Wenn Sie also, wie im Beispiel angezeigt, den Zug #2 und „Personenzug nach Altona“ auswählen, wird beim nächsten Zug nach Altona Ihr Zug anstelle des vorgesehenen Zuges benutzt. Zur Aktivierung klicken Sie (mit gedrückter Shifftaste) auf „Go“. Beachten Sie bitte, dass ICE2 in Doppeltraktion nicht auf Gleis 11 und 12 passen.



Jetzt steht der Zug bereit und wird beim nächsten Fahrplanaufruf einmalig benutzt. Danach geht der Zug wieder in das Depot und kann, wenn gewünscht, wieder neu abgerufen werden. Am Ende dieses Dokumentes finden Sie eine Fahrbahntabelle für den Fernverkehr nach dem Sie Ihre Züge geplant einsetzen können.

Autobeladung in Altona

Beim automatisierten Fernverkehr werden auch die Be- und Entladung von Autoreisezügen gezeigt. Im Fahrplan können sie (in rot markiert) entnehmen, wann ein Autoreisezug abgefertigt wird und dann im Bahnhof Altona beobachten.

Fahrplan Fernbahn

Zeit	Startgleis	Zielgleis	Zugname	Zugziel	Abfahrt aus Bahnhof
04:21:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#EC_Raetia	EC 103 nach Chur	04:31:10
04:24:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RB_005	RB 83858 nach Elmshorn	04:34:10
04:41:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#ICE_1_004	ICE 581 nach München Hbf	04:51:10
04:56:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#ICE_1_003	ICE 571 nach Stuttgart Hbf	05:06:10
05:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RB_003	RB 83852 nach Itzehoe	05:14:10
05:05:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#EX_002	EX 2081 nach Hannover Messe/Laatzten	05:15:10
05:07:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 6	#RE_001	RE 11002 nach Westerland(Sylt)	05:29:10
05:09:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#IR_005	IR 2131 nach Ostseebad Binz	05:19:10
05:13:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#EC_002	EC 9 nach Milano C	05:33:10
05:14:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
05:16:10	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
05:25:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RB_001	RB 83847 nach Wrist	05:34:10
05:33:15	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#EX_001	IR 1681 nach Hannover Messe/Laatzten	05:43:10
05:41:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#ICE_2_D_001	ICE 783 nach München Hbf	05:51:10
05:43:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
05:45:15	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
05:45:10	#1 von Hbf	Durchgangszug	#ICE_1_004		
05:45:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#ICE_2_E_001	ICE 531 nach Berlin Ostbahnhof	05:55:10
05:54:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#ICE_1_005	ICE 775 nach Basel SBB	06:06:10
05:55:30	#1 von Hbf	Durchgangszug	#GZ_001		
06:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RB_004	RB 83892 nach Itzehoe	06:14:10
06:00:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 8	#ICE_2_D_003	ICE 699 - Nicht einsteigen	06:10:10
06:05:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#IR_001	IR 2477 nach Konstanz	06:15:10
06:07:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 6	#RE_003	RE 11044 nach Itzehoe	06:29:10
06:14:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
06:15:10	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
06:20:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#IC_003	IC 703 nach Köln Hbf	06:33:10
06:24:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#EC_Raetia	EC 173 nach Wien Südbf	06:42:10
06:26:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RE_004	RE 11005 nach Itzehoe	06:40:10
06:41:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#ICE_1_003	ICE 583 nach München Hbf	06:51:10
06:43:10	#1 von Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
06:44:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 9	#D_001	D 1139 - Nicht einsteigen	06:54:10
06:45:10	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
06:46:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#ICE_1_002		
06:49:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 8	#ICE_1_001	IC 1680 - Nicht einsteigen	06:58:00
06:54:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#IC_002	IC 1081 nach Berchtesgarden Hbf	07:04:10
07:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_001	RB 83854 nach Itzehoe	07:14:10
07:03:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IR_004	EX 2672 - Nicht einsteigen	07:14:20
07:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_004	RB 83857 - Nicht einsteigen	07:12:10
07:08:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#IR_005	IR 2236 - Nicht einsteigen	07:18:10
07:05:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#IR_001	IR 2085 nach Kassel-Wilhelmshöhe	07:15:10
07:12:10	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
07:11:30	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
07:13:30	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 7	#NZ_002	RB 83854 nach Itzehoe	07:14:10

07:16:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 12	#RE_004	RB 83864 nach Elmshorn	07:36:10
07:17:10	#1 - Autozug	Zug nach Gleis 8		AZ 1384 - Nicht einsteigen	07:29:20
07:23:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#EC_002	EC 109 nach Chur	07:33:10
07:28:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_002	RE 11006 nach Westerland(Sylt)	07:40:10
07:32:00	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#ICE_2_E_001	ICE 533 nach Berlin Ostbahnhof	07:42:10
07:32:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#NZ_002	EX 237 - Nicht einsteigen	07:45:10
07:33:10	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#GZ_001		
07:41:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#ICE_1_005	ICE 91 nach Wien Westbf	07:51:10
07:43:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
07:44:10	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
07:45:10	#1 von Hbf	Durchgangszug	#ICE_2_E_003		
07:48:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#IR_002	IR 2613 - Nicht einsteigen	07:58:10
08:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_002	RB 83854 nach Itzehoe	08:14:10
08:01:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#NZ_001	NZ 1988 - Nicht einsteigen	08:16:10
08:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_003	RB 83857 - Nicht einsteigen	08:12:10
08:09:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IC_001	IC 634 - Nicht einsteigen	08:19:10
08:13:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
08:14:30	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
08:22:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#IC_002	IC 705 nach Köln Hbf	08:33:10
08:25:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RE_002	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	08:40:10
08:33:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#IC_003	IC 871 nach Dresden Hbf	08:46:10
08:35:10	#1 - Autozug	Zug nach Gleis 8		AZ 1374 - Nicht einsteigen	08:49:20
08:39:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#ICE_1_005	ICE 585 nach Garmisch-Patenkirchen	08:50:10
08:43:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
08:43:10	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
08:47:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#ICE_1_002		
08:56:10	#4 - Autozug	Zug nach Gleis 11		AZ 13407 nach Wien Westbf	09:17:10
08:58:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#ICE_1_001	ICE 575 nach Stuttgart Hbf	09:10:10
09:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_004	RB 83854 nach Itzehoe	09:14:10
09:03:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_1_004	ICE 988 - Nicht einsteigen	09:16:10
09:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_002	RB 83857 - Nicht einsteigen	09:12:10
09:08:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#ICE_2_E_001	ICE 632 - Nicht einsteigen	09:19:10
09:10:20	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#IR_001	IR 2135 nach Stralsund	09:20:10
09:13:10	#1 von Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
09:13:20	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
09:15:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 8	#NZ_002	CNL 470 - Nicht einsteigen	09:28:10
09:19:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#IC_003	IC 505 nach Basel SBB	09:33:10
09:25:00	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_004	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	09:40:10
09:28:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#ICE_2_E_003	ICE 535 nach Berlin Ostbahnhof	09:42:10
09:35:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#ICE_1_002	ICE 787 nach München Hbf	09:47:10
09:38:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IR_006	IR 2670 - Nicht einsteigen	09:50:10
09:43:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
09:43:10	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
09:47:20	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#ICE_1_003		
09:55:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#ICE_1_001	ICE 71 nach Basel SBB	10:10:10
10:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_002	RB 83854 nach Itzehoe	10:14:10
10:02:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_2_D_001	ICE 888 - Nicht einsteigen	10:17:10
10:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_004	RB 83857 - Nicht einsteigen	10:12:10
10:05:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#IR_001	IR 2571 nach Konstanz	10:15:10
10:13:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
10:13:30	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
10:20:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IC_002	IC 508 - Nicht einsteigen	10:30:10
10:25:00	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_001	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	10:40:10
10:29:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 7	#EX_002	IR 2232 - Nicht einsteigen	10:39:10
10:30:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#EC_Raetia	EC 175 nach Praha hl.n.	10:42:10

10:39:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#ICE_2_D_003	ICE 587 nach München Hbf	10:51:10
10:42:40	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
10:43:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
10:48:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#ICE_2_E_002	IR 1077 nach Stuttgart Hbf	11:01:10
10:49:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_1_001	ICE 674 - Nicht einsteigen	10:59:10
10:55:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#ICE_1_004	ICE 77 nach Zürich HB	12:10:10
11:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_001	RB 83854 nach Itzehoe	11:14:10
11:02:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_1_005	ICE 684 - Nicht einsteigen	11:12:10
11:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_003	RB 83857 - Nicht einsteigen	11:12:10
11:13:30	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
11:13:00	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
11:20:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IC_003	IC 13426 - Nicht einsteigen	11:30:10
11:25:00	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_004	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	11:40:10
11:31:10	#1 - Autozug	Zug nach Gleis 8		AZ 13486 - Nicht einsteigen	11:45:20
11:32:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#ICE_2_E_002	ICE 77 nach Zürich HB	12:10:10
11:37:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#ICE_2_D_002	ICE 789 nach München Hbf	11:47:10
11:37:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IR_005	IR 2578 - Nicht einsteigen	11:47:15
11:43:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
11:43:30	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
11:44:30	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_1_001	ICE 778 - Nicht einsteigen	11:55:10
11:57:10	#4 - Autozug	Zug nach Gleis 10		AZ 13473 nach Zürich HB	12:21:10
12:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_002	RB 83854 nach Itzehoe	12:14:10
12:01:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#ICE_1_002	ICE 77 nach Zürich HB	12:10:10
12:02:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IC_002	IC 886 - Nicht einsteigen	12:12:10
12:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_004	RB 83857 - Nicht einsteigen	12:12:10
12:05:40	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#IR_005	IR 2573 nach Konstanz	12:15:10
12:08:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#IC_001	IC 876 - Nicht einsteigen	12:18:10
12:13:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
12:13:40	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
12:25:00	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_004	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	12:40:10
12:29:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 8	#IR_002	RB 83857 - Nicht einsteigen	13:12:10
12:30:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 9	#EC_Raetia	EC 177 nach Praha hl.n.	12:42:10
12:38:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#ICE_1_001	ICE 589 nach München Hbf	12:51:10
12:43:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#IR_001	IR 2737 nach Rostock Hbf	12:57:10
12:43:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
12:43:20	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
12:48:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_1_005	ICE 672 - Nicht einsteigen	13:04:10
12:51:20	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 9	#ICE_2_D_002	ICE 1079 nach Frankfurt(M) Hbf	13:02:10
12:55:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#ICE_1_002	IR 2737 nach Rostock Hbf	12:57:10
13:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_002	RB 83854 nach Itzehoe	13:14:10
13:02:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_1_003	ICE 672 - Nicht einsteigen	13:04:10
13:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_003	RB 83857 - Nicht einsteigen	13:12:10
13:07:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IC_002	IC 872 - Nicht einsteigen	13:20:10
13:13:20	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
13:13:20	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
13:15:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#IR_005	IR 2139 nach Stralsund	13:25:10
13:19:10	#4 - Autozug	Zug nach Gleis 11		AZ 13469 nach München Ost	13:37:10
13:25:00	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_004	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	13:40:10
13:35:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#ICE_2_D_003	ICE 881 nach München Hbf	13:47:10
13:38:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IR_004	IR 2576 - Nicht einsteigen	13:40:10
13:43:20	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
13:43:20	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
13:46:10	#4 - Autozug	Zug nach Gleis 10	nil	ICE 881 nach München Hbf	13:47:10
13:46:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_1_004	ICE 78 - Nicht einsteigen	14:04:10
13:55:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#ICE_1_001	ICE 79 nach Zürich HB	14:10:10
14:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_004	RB 83854 nach Itzehoe	14:14:10

14:02:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#ICE_1_005	ICE 882 - Nicht einsteigen	14:16:10
14:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_001	RB 83857 - Nicht einsteigen	14:12:10
14:05:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#IR_005	IR 2575 nach Konstanz	14:15:10
14:07:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#IC_001	IC 538 - Nicht einsteigen	14:20:10
14:13:20	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
14:13:20	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
14:25:00	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_004	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	14:40:10
14:31:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#ICE_2_D_003	ICE 681 nach München Hbf	14:51:10
14:38:10	#1 - Autozug	Zug nach Gleis 8		AZ 13468 - Nicht einsteigen	14:48:10
14:43:20	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
14:43:20	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
14:46:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#IR_006	IR 2739 nach Rostock Hbf	14:56:10
14:49:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_1_003	ICE 670 - Nicht einsteigen	15:00:00
14:55:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#GZ_001		
14:55:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#ICE_2_D_002	ICE 671 nach Stuttgart Hbf	15:10:10
15:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_001	RB 83854 nach Itzehoe	15:14:10
15:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_003	RB 83857 - Nicht einsteigen	15:12:10
15:04:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_2_D_002	ICE 680 - Nicht einsteigen	15:17:00
15:10:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#IR_001	IR 2231 nach Stralsund	15:20:10
15:13:20	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
15:13:20	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
15:25:00	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_004	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	15:40:10
15:31:10	#1 - Autozug	Zug nach Gleis 8		AZ 13406 - Nicht einsteigen	15:41:10
15:33:00	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#IC_003	IC 539 nach Berlin Ostbahnhof	15:43:10
15:35:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#ICE_2_D_003	ICE 883 nach München Hbf	15:47:10
15:38:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IR_001	IR 2574 - Nicht einsteigen	15:48:10
15:43:20	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
15:43:20	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
15:46:10	#4 - Autozug	Zug nach Gleis 10		ICE 883 nach München Hbf	15:47:10
15:46:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 8	#ICE_1_005	ICE 76 - Nicht einsteigen	15:57:10
15:55:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#ICE_1_002	ICE 777 nach Freiburg(Brsg) Hbf	16:10:10
16:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_002	RB 83854 nach Itzehoe	16:14:10
16:02:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_2_D_001	ICE 76 - Nicht einsteigen	16:16:00
16:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_001	RB 83857 - Nicht einsteigen	16:12:10
16:05:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#IR_003	IR 2577 nach Karlsruhe	16:15:10
16:13:10	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
16:13:20	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
16:19:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IC_001	IC 506 - Nicht einsteigen	16:29:10
16:25:00	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_004	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	16:40:10
16:29:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#IC_002	IC 873 nach Dresden Hbf	16:42:10
16:32:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 8	#IR_004	IR 2136 - Nicht einsteigen	16:42:15
16:41:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#ICE_2_D_003	ICE 683 nach München Hbf	16:51:10
16:43:20	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
16:43:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
16:56:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_2_D_001	ICE 588 - Nicht einsteigen	17:16:00
16:56:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#ICE_1_005	ICE 673 nach Stuttgart Hbf	17:10:10
16:58:10	#4 - Autozug	Zug nach Gleis 10		AZ 13483 nach München Ost	17:18:10
17:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_001	RB 83854 nach Itzehoe	17:14:10
17:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_004	RB 83857 - Nicht einsteigen	17:12:10
17:07:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#EC_Raetia	EC 176 - Nicht einsteigen	17:16:10
17:11:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#IR_004	IR 2233 nach Stralsund	17:21:10
17:11:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 8	#IC_001	RB 83857 - Nicht einsteigen	17:12:10
17:13:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
17:12:10	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
17:22:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#IC_003	IC 509 nach Köln Hbf	17:33:10
17:25:00	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_004	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	17:40:10

17:30:10	#1 von Hbf	Durchgangszug	#GZ_003		
17:37:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#ICE_2_D_002	ICE 885 nach München Hbf	17:47:10
17:32:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IR_004	IR 2572 - Nicht einsteigen	17:42:10
17:43:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
17:43:20	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
17:45:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_2_D_001	ICE 72 - Nicht einsteigen	17:55:00
17:55:10	#4 - Autozug	Zug nach Gleis 10		AZ 13497 nach Lörrach Gbf	18:21:10
17:58:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#ICE_2_D_002	ICE 788 - Nicht einsteigen	18:08:10
18:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_004	RB 83854 nach Itzehoe	18:14:10
18:00:15	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#ICE_1_001	ICE 779 nach Karlsruhe	18:10:10
18:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_003	RB 83857 - Nicht einsteigen	18:12:10
18:05:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#IR_006	IR 2579 nach Frankfurt(M) Hbf	18:15:10
18:08:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#IC_002	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	18:40:10
18:10:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IC_003	IC 937 - Nicht einsteigen	18:20:10
18:12:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
18:13:10	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
18:20:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 8	#IC_001	IC 504 - Nicht einsteigen	18:30:10
18:23:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#IC_003	IC 605 nach Koblenz Hbf	18:33:10
18:25:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_004	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	18:40:10
18:27:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 9	#NZ_001	NZ 1185 nach Praha hl.n.	18:37:10
18:28:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IR_004	IR 2134 - Nicht einsteigen	18:38:10
18:33:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 8	#ICE_1_005	ICE 1076 - Nicht einsteigen	18:43:10
18:40:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#ICE_2_D_002	ICE 685 nach München Hbf	18:51:10
18:42:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
18:42:30	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
18:44:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#ICE_1_002	ICE 576 - Nicht einsteigen	18:54:10
18:57:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_2_D_003	ICE 586 - Nicht einsteigen	19:07:00
19:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_002	RB 83854 nach Itzehoe	19:14:10
19:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_001	RB 83857 - Nicht einsteigen	19:12:10
19:07:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#NZ_002	CNL 471 nach Zürich HB	19:17:10
19:08:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IC_002	IC 870 - Nicht einsteigen	19:18:15
19:12:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
19:12:30	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
19:25:00	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_004	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	19:40:10
19:26:10	#4 - Autozug	Zug nach Gleis 10		AZ 1377 nach Wien Westbf	19:48:10
19:28:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IR_006	IR 1082 - Nicht einsteigen	19:40:30
19:28:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#ICE_1_005	ICE 1985 nach Oberstdorf	19:38:10
19:30:10	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#GZ_003		
19:33:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 9	#IC_001	IC 631 nach Berlin Ostbahnhof	19:43:10
19:42:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 11	#ICE_1_004	ICE 889 nach Frankfurt(M) Hbf	19:51:10
19:42:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
19:42:20	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
19:45:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_1_002	ICE 70 - Nicht einsteigen	19:55:00
19:54:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#ICE_2_E_002	CNL 1271 nach Berchtesgarden Hbf	20:04:10
19:58:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 9	#IR_004	IR 2671 nach Kassel-Wilhelmshöhe	20:08:10
20:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_001	RB 83854 nach Itzehoe	20:14:10
20:02:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_1_001	ICE 90 - Nicht einsteigen	20:16:00
20:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_004	RB 83857 - Nicht einsteigen	20:12:10
20:10:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#ICE_2_E_001	ICE 530 - Nicht einsteigen	20:24:15
20:12:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 7	#EX_002	RB 83854 nach Itzehoe	20:14:10
20:13:10	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
20:14:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#NZ_001	EN 491 nach Wien Westbf	20:24:10
20:14:10	#1 von Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
20:18:10	#4 - Autozug	Zug nach Gleis 11		AZ 13489 nach Wien Westbf	20:38:10
20:20:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 8	#EC_Raetia	EC 102 - Nicht einsteigen	20:34:10
20:25:00	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_004	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	20:40:10

20:31:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#NZ_002	NZ 1379 nach Lörrach Gbf	20:41:10
20:42:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
20:42:30	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
20:46:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#IC_002	IC 633 nach Berlin Ostbahnhof	20:56:10
20:48:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_1_001	ICE 574 - Nicht einsteigen	21:02:00
21:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_001	RB 83854 nach Itzehoe	21:14:10
21:02:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#ICE_2_D_002	ICE 584 - Nicht einsteigen	21:16:15
21:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_003	RB 83857 - Nicht einsteigen	21:11:40
21:08:10	#4 - Autozug	Zug nach Gleis 11		AZ 1989 nach München Ost	21:27:10
21:12:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
21:12:30	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
21:13:20	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 8	#EC_002	EC 174 - Nicht einsteigen	21:27:10
21:15:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 9	#EX_002	IR 2237 nach Rostock Hbf	21:25:10
21:20:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 7	#EC_Raetia	EC 108 - Nicht einsteigen	21:34:10
21:25:00	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_004	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	21:40:10
21:33:10	#1 von Hbf	Durchgangszug	#GZ_001		
21:38:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IR_002	IR 2478 - Nicht einsteigen	21:52:15
21:40:10	#4 - Autozug	Zug nach Gleis 10		AZ 1385 nach München Ost	22:00:10
21:42:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
21:42:20	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
22:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_002	RB 83854 nach Itzehoe	22:14:10
22:01:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 10	#NZ_002	NZ 1999 nach Stuttgart Hbf	22:11:10
22:02:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_1_001	ICE 786 - Nicht einsteigen	22:16:00
22:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_001	RB 83857 - Nicht einsteigen	22:12:10
22:08:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#ICE_2_E_001	ICE 534 - Nicht einsteigen	22:22:15
22:12:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_002		
22:13:10	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
22:13:10	#4 LAB nach Altona	Zug nach Gleis 12	#NZ_001	NZ 236 nach Dortmund Hbf	22:23:10
22:20:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 7	#IC_002	IC 704 - Nicht einsteigen	22:34:10
22:25:00	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_004	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	22:40:10
22:37:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#IR_005	IR 2082 - Nicht einsteigen	22:51:15
22:42:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_004		
22:42:30	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
22:48:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_2_D_002	ICE 572 - Nicht einsteigen	23:01:00
23:00:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 7	#RB_004	RB 83854 nach Itzehoe	23:14:10
23:02:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 5	#ICE_1_003	ICE 582 - Nicht einsteigen	23:16:00
23:03:10	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 8	#RB_002	RB 83857 - Nicht einsteigen	23:12:10
23:08:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 6	#EC_002	EC 182 - Nicht einsteigen	23:22:15
23:12:10	#1 Durchgang von Hbf	Durchgangszug	#DZ_003		
23:12:30	#2 Durchgang nach Hbf	Durchgangszug	#DZ_001		
23:20:10	#1 von Hbf	Zug nach Gleis 7	#IC_003	IC 702 - Nicht einsteigen	23:34:10
23:25:00	#3 PZ nach Altona	Zug nach Gleis 5	#RE_004	RE 11008 nach Westerland(Sylt)	23:40:10

Lieferumfang:

Modelle nach Modellname im EEP-Auswahlmenü:

Fahrwege (Splines)->Bahngleise->Bahnsteige:

1607_BStg_Altona_breit_AF1
1607_HH_AI_BStg_Kante_AF1
1608_HH_AI_BStg_Mitte_4_AF1
1609_HH_AI_BStg_Mitte_6_AF1
1610_HH_AI_BStg_Mitte14_AF1

Fahrwege (Splines)->Bahngleise->Gleise:

443_Schienenprofile_AF1

Fahrwege (Splines)->Bahngleise->Sonstige:

1606_HH_Br_AK_AF1

Fahrwege (Splines)->Sonstige Splines->Mauern und Zäune:

DB-Gelaender
DB-Gelaender -2.5%
DB-Gelaender -5%
Kreuzungsbauwerk 1-gleisig Intro
Kreuzungsbauwerk 1-gleisig Mitte
Kreuzungsbauwerk 3-gleisig Intro
Kreuzungsbauwerk Mauer links
Kreuzungsbauwerk Mauer rechts

Fahrwege (Splines)->Sonstige Splines->Oberleitungen und Stromschienen:

FI1 Re100 Absp alt TB1
FI1 Re100 alt TB1
FI1 Re100 Str alt TB1
Regelfahrleitung1 Br TB1
StromSBahnHHHolz_JS2
StromSBahnHHPlast_JS2

Fahrwege (Splines)->Sonstige Splines->Sonstige:

1Spur_Str_FB_dgd_breit_AS3
1Spur_Str_Fb_dgd_sml_AS3
1Spur_Str_FB_ubr_breit_AS3
1Spur_Str_LI_innerorts_ubr_sml_AS3
1Spur_Str_LI_Knotenpunkt_eng_ubr_sml_AS3
1Spur_Str_LI_Knotenpunkt_weit_ubr_sml_AS3
754_WO_III_Stadtbahn_1_AF1
755_WO_III_Stadtbahn_2_AF1
Strasse Asphalt Buergersteig breit

Fahrwege (Splines)->Straßen->Sonstige:

1spurUnsichtbare Strasse(GK3)
SaadKms_track_GK3

Fahrwege (Splines)->Straßen->Straßen:

Strasse_Asph
Strasse_Asph_dM
Strasse_Asph_dM_Gw_br
Strasse_Asph_dM_Gw_br_R
Strasse_Asph_Gw_br
Strasse_Asph_Gw_br_L
Strasse_Asph_Gw_br_R
Strasse_Asph_Mo
Strasse_Asph_Mo_Gw_br
Strasse_Asph_Mo_Gw_br_L
Strasse_Asph_Mo_Gw_br_R
Strasse_Asph_sR_oRstr

Gleisobjekte->Brücken und Tunnel->Brücken:

HH_AK_BrKpf_li_BA_AF1
HH_AK_BrKpf_re_FA_AF1
R-Geraet_1_A_bA_AF1
R-Geraet_1_C_AF1
R-Geraet_1_E_bA_AF1
R-Geraet_BrKpf_h_zh_li_AF1
R-Geraet_BrKpf_i_links
R-Geraet_BrKpf_i_rechts
R-Geraet_BrKpf_r_links

Immobilien->Ausstattung->Begrenzungen:

DB-Gelaender Pfosten
Kreuzungsbauwerk Betonpfeiler
Mauer 02 12m DL1
Mauer 05 30m DL1
Mauer Pfeiler 01 DL1
SFS_Gleismauer_Pf_RE1

Immobilien->Ausstattung->Schilder:

Bahnhofsschild 003w (beschreibbar)
Graffiti_001_MM2
Graffiti_002_MM2
Graffiti_003_MM2
Graffiti_004_MM2
Graffiti_005_MM2
Graffiti_006_MM2
Graffiti_007_MM2
Graffiti_008_MM2
Graffiti_009_MM2
Graffiti_010_MM2
Graffiti_011_MM2
Graffiti_012_MM2
Graffiti_013_MM2
Graffiti_014_MM2
Graffiti_015_MM2
Graffiti_016_MM2
Graffiti_017_MM2
Graffiti_018_MM2
Graffiti_019_MM2
Graffiti_020_MM2
Graffiti_021_MM2

Graffiti_022_MM2
Graffiti_023_MM2
Graffiti_024_MM2
Graffiti_025_MM2
Graffiti_026_MM2
Graffiti_027_MM2
Graffiti_028_MM2
Graffiti_029_MM2
Graffiti_030_MM2
Graffiti_031_MM2
Graffiti_032_MM2
Graffiti_033_MM2
Graffiti_034_MM2
Graffiti_035_MM2
Graffiti_036_MM2
Graffiti_037_MM2
Graffiti_038_MM2
Graffiti_039_MM2
Graffiti_040_MM2
Graffiti_041_MM2
Graffiti_042_MM2
Graffiti_043_MM2
Graffiti_044_MM2

InterCityHotel Leuchtreklame

OZ_Graffiti_01_AF1
OZ_Graffiti_02_AF1
OZ_Graffiti_03_AF1
OZ_Graffiti_04_AF1
OZ_Graffiti_05_AF1
OZ_Graffiti_06_AF1
Plakatwand02_BH2
Plakatwand03_BH2
Plakatwand04_BH2
Plakatwand06_BH2
Plakatwand11_BH2
Plakatwand12_BH2
Plakatwand13_BH2
Plakatwand14_BH2
Plakatwand15_BH2
Plakatwand16_BH2
Plakatwand17_BH2
Plakatwand_AltonaPhantomDerOper1_BH2
Plakatwand_AltonaPhantomDerOper2_BH2
Plakatwand_AltonaPhantomDerOper3_BH2
Plakatwand_GrauAltona_BH2
Plakatwand_Post1Altona_BH2
Plakatwand_Post2Altona_BH2
Plakatwand_WandAltona_BH2
Wand01Altona_BH2
Wand02Altona_BH2
Wand03Altona_BH2

Immobilien->Ausstattung->Sonstige:

FassadenbemalungDampflok
Fenster_01
Gl_Mauer_03_1gl_Brueck_LS_RE1

Gl_Mauer_03_1gl_Brueck_StS_RE1
Gl_Mauer_03_2gl_Brueck_LS_RE1
Gl_Mauer_04_2gl_Brueck_StS_RE1
Rundumleuchte-Orange-2-PB1
Tuer_01
Tuer_02
Tuer_04
Tuer_09
Tuer_10
Zugzielanzeige Epoche 4 Center
Zugzielanzeige Epoche 4 Center SBahn

Immobilien->Gewerbe und Industrie->Fabriken und Anlagen:

Wartungssteg1 1x2 Gel Abschl li TB1
Wartungssteg1 1x2 Gel Abschl li1TB1
Wartungssteg1 1x2 Gel Abschl re TB1
Wartungssteg1 1x2 oGelAbschl li TB1
Wartungssteg1 1x2 oGelAbschl re TB1
Wartungssteg1 1x2 Treppe li TB1
Wartungssteg1 1x2 Treppe re TB1
Wartungssteg1 1x2 Verl oSt TB1
Wartungssteg1 1x2 Verl St li oGel TB1
Wartungssteg1 1x2 Verl St li TB1
Wartungssteg1 1x2 Verl St re TB1
Wartungssteg1 1x2 Verl Verst li TB1
Wartungssteg1 1x6 TB1
Wartungssteg1 1x6 Verst TB1
Wartungssteg1 Gel Laenge 1m TB1
Wartungssteg1 Treppe TB1

Immobilien->Land->Sonstige:

Blumenb_Beamtenwohnhaus_1_RE1

Immobilien->Stadt->Mehrfamilienhäuser:

Altbau_Flachdach_01_A_RE1
Altbau_Flachdach_01_B_RE1
Altbau_Flachdach_01_C_RE1
Altbau_Flachdach_01_RE1
Baeckerei_01_RE1
Fleischerei_01_geschl_RE1
Stadthaus_01_AF1
Stadthaus_02_AF1
Stadthaus_03_AF1
Stadthaus_04_AF1
Stadthaus_11_AF1
Stadthaus_12_AF1
Stadthaus_13_AF1
Stadthaus_14_AF1
Stadthaus_21_AF1
Stadthaus_22_AF1
Stadthaus_23_AF1
Stadthaus_24_AF1

Immobilien->Verkehr->Bahnhöfe:

BstgDach Holstenstr
EG_Altona_01_Kaufhof_RI1

EG_Altona_02_RI1
Nebengebäude_Bhf_1B_RE1
Nebengebäude_Bhf_2A_RE1
Nebengebäude_Bhf_2B_k_RE1

Immobilien->Verkehr->Bahnsteige:

HH_AI_BStg_Ecke_AF1
HH_AI_BStg_Seite_10_i_AF1
HH_AI_BStg_Seite_4_i_AF1
HH_AI_BStg_Seite_6_i_AF1

Immobilien->Verkehr->Betriebswerke / Güterbahnhof:

Wasserturm HH-Altona (v7)

Immobilien->Verkehr->Brücken:

FgBrue HH-Altona
HH_AK_BeSt_550_AF1
HH_AK_BeSt_600_AF1
HH_AK_BeSt_680_AF1
HH_AK_StSt_520_AF1
HH_AK_StSt_560_AF1
HH_AK_StSt_640_AF1
HH_AK_StSt_660_AF1
HH_AK_StSt_680_AF1
HH_SternSt_04_AF1
R-Geraet_1_OL_Mast1_AF1
R-Geraet_BrKpf_zMB_v_li_AF1
R-Geraet_BrKpf_zMB_v_re_AF1
Stahlterre_26_AF1

Immobilien->Verkehr->Oberleitung:

Bhstg Ha Altona TB1
Bhstg St Altona TB1
Bhstg St Ku Altona TB1
DB Absp1 ET 1Gew St TB1
DB Absp1 ET 1Gew We TB1
DB Absp1 ET AL 3,0m K Re100 TB1
DB Absp1 ET AL 3,0m KK Re100 TB1
DB Absp1 ET AL 3,0m L Re100 TB1
DB Absp1 ET AL 3,0m LL Re100 TB1
DB Absp1 ET AL 4,50m K Re100 TB1
DB Absp1 ET AL 4,50m L Re100 TB1
DB Absp1 ET Gew FdL TB1
DB Absp1 ET GM MaFuAbd TB1
DB Absp1 ET GM Mast einzeln V15 TB1
DB Absp1 ET GM PI TB1
DB Absp1 ET GM U-Ei TB1
DB Absp1 ET Se Br TB1
DB Absp1 ET Se Ha TB1
DB Absp1 ET Tr 1f TB1
DB Absp1 ET We FdTre TB1
DB Absp1 ET We Gew FdL TB1
DB Absp1 ET We Gew FdR TB1
DB Absp1 FM 3,0m KK Re100 V15 TB1
DB Absp1 FM 3,0m LK Re100 V15 TB1
DB Absp1 FM 3,0m LL Re100 V15 TB1

DB Absp1 GM FdL V15 TB1
DB Absp1 GM FdR V15 TB1
DB Absp1 GM We FdL V15 TB1
DB Absp1 GM We FdR V15 TB1
DB FM1 2,25m Re100 Kurz V15 TB1
DB FM1 2,25m Re100 Lang V15 TB1
DB FM1 2,50m Re100 Kurz V15 TB1
DB FM1 2,50m Re100 Lang V15 TB1
DB FM1 2x2,25m Re100 lang-kurz V15 TB1
DB FM1 4,0m Re100 Kurz V15 TB1
DB FM1 4,0m Re100 Lang V15 TB1
DB FM1 4,50m Re100 Kurz V15 TB1
DB FM1 4,50m Re100 Lang V15 TB1
DB FM1 ET AL 2,25m Re100 Kurz TB1
DB FM1 ET AL 2,25m Re100 Lang TB1
DB FM1 ET AL 2,50m Re100 Kurz TB1
DB FM1 ET BrHa TB1
DB FM1 ET MaFuAbd TB1
DB FM1 ET Mast einzeln V15 TB1
DB QM1 ET 10GI MaFuAbd TB1
DB QM1 ET Abn1 T1 RE100 TB1
DB QM1 ET Abn1 T3 RE100 TB1
DB QM1 ET Abn1 Var T1 RE100 TB1
DB QM1 ET Abn1 Var T3 RE100 TB1
DB QM1 ET Gew KI TB1
DB QM1 ET Ha1 T1 TB1
DB QM1 ET Ha1 T3 TB1
DB QM1 ET IsoRi 2x TB1
DB QM1 ET IsoRi TB1
DB QM1 ET IsoRiVS 2x TB1
DB QM1 ET Ma10GIaMA V15 TB1
DB QM1 ET Ma10GIEmA V15 TB1
DB QM1 ET Ma14GIEmA V15 TB1
DB QM1 ET Ma6GIEmA V15 TB1
DB QM1 ET RiSe TB1
DB QM1 ET TrSe TB1
DB RA1 AL 3,0m L Re100 TB1
DB RA1 ET MaBa 2GI TB1
DB RA1 ET MaBef 2GI TB1
DB RA1 ET MaHa 2GI TB1
DB RA1 ET MaSe 2GI TB1
DB RA1 ET U-Ei TB1
DB RA1 Ha 3,0m K Re100 TB1
DB RA1 Ha 3,0m L Re100 TB1
DB RA1 Ma 2GI 3,0m K Re100 V15 TB1
DB RA1 Ma 2GI 3,0m L Re100 V15 TB1
DB RA1 Ma 2GI V15 TB1
DB RA1 Ma 3GI V15 TB1
HH AK Br Mast AF1

Immobilien->Verkehr->Signaltafeln:

EL1 EL6 Fd TB1
EL1 EL6 Pf TB1
EL1 Fd PfGer TB1
EL1 Fd PfLi TB1
EL1 Fd PfRe TB1

EL1 Pf PfRe TB1
EL1 Pfa TB1
Lf7_einzeln_40
Ne2 Vorsignaltafel
Ne4 Schachbretttafel
Signalmast

Immobilien->Verkehr->Sonstige:

1Spur_Richt-pfeil_alt_Gerade-Li_Str_AS3
1Spur_Richt-pfeil_alt_Gerade-Re_Str_AS3
1Spur_Richt-pfeil_alt_Gerade_Str_AS3
1Spur_Richt-pfeil_alt_Li-Re_Str_AS3
1Spur_Richt-pfeil_alt_Links_Str_AS3
1Spur_Richt-pfeil_alt_Rechts_Str_AS3
1Spur_Richt-pfeil_Gerade_Str_AS3
Bahnsteig_Blumenberg_Stuetze_3a
Blitzer_AE1 (V7)
Tunnelportal 1

Immobilien->Verkehr->Stellwerke:

HH_A_Stw_Af_AF1
HH_AI_Stw_Af_alt_AF1
HH_AI_Stw_Af_alt_UE1_AF1
HH_AI_Stw_As_AF1
StW GrifteNord
StW_Schwarzensee

Immobilien->Verkehr->Streckenausstattung:

GmArkFenster8m_Tür_BH2

Landschaftselemente->Flora->Büsche:

RE1_Blautanne_1

Landschaftselemente->Flora->Gruppen von Pflanzen:

Buschkulisse_02A_RE1
RE1_Baumreihe_3
RE1_Baumreihe_4
RE1_Baumreihe_5
RE1_Buschreihe_3
RE1_Buschreihe_4
Sommer_Baumkulisse_1_a_RE1
Sommer_Baumkulisse_1_b_RE1
Sommer_Baumkulisse_2_a_RE1
Sommer_Baumkulisse_2_b_RE1

Landschaftselemente->Flora->Gräser:

Flachkraut_02c_11x5m
Flachkraut_03d_11x5m
Flachkraut_04_6x6m
Flachkraut_05_6x6m
Flachkraut_06_6x6m
Flachkraut_07a_6x3m
Flachkraut_08c_6x6m
RE1_Gestruiepp_2

Landschaftselemente->Flora->Laubbäume:

RE1_Fruehlingsbirke_1_10m
RE1_Fruehlingsbirke_2_10m
RE1_Fruehlingsbirke_3_10m
RE1_Fruehlingsbirke_4_12m
RE1_Kastanie_2_8m
RE1_Sommerbaum_1_15m

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Lokomotiven->Diesel:

DBAG_365_715_or_EpV_TU1
DBAG_365_719_or_EpV_TU1

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Lokomotiven->Elektrisch:

DB 111-001 bb EpVI
DBAG 146-209 eep EpVI

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Triebwagen->Triebwagen:

TEE GG11 5 Faltenbalg rostig
TEE VM11 5205 Grossraumwagen rostig
TEE VM11 5401 SAPHIR rostig
TEE VT11h 5004 Triebwagen rostig
TEE VT11v 5003 Triebwagen rostig

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->U- und S-Bahnen->U- und S-Bahnen:

BR472 Wagen1AMS2_JS2
BR472 Wagen2AMS2_JS2
BR472 Wagen3AMS2_JS2

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Wagen->Güterwagen:

DB-Ddm915 - Verkehrsrot/Altona

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Wagen->Personenwagen:

DBAG Apmz123 Fvr EpV
DBAG Avmz107 Fvr EpV
DBAG Avmz108.7 ice EpV +
DBAG Bm235 Fvr EpV
DBAG Bpmbz291.6 or EpV +
DBAG Bpmz291.2 Fvr EpV
DBAG Bpmz291.3 ice EpV +
DBAG Bpmz291.3 or EpV +
DBAG Bvmz185.1 or EpV +
DBAG WRmz137.1 or EpV +

Signale->Hauptsignale:

KompSig HS A2
KompSig HS E
KompSig HS Sbk
KompSig HS Zbk
KompSig MA A
KompSig MA A2
KompSig MA E
KompSig MA E2
KompSig MA Sbk
KompSig MA Vsig2
KompSig MA Zbk
KompSig Vsig
KompSig Vsig2

KompSig Vsw
KompSig Vsw Ausleger rechts
KompSig Vsw einzeln
KompSig Zs3 EpV
KompSig Zs3v EpV

Signale->Rangiersignale:

SperrSig DS100
SperrSig DS100 haengend
SperrSig DS100 haengend rechts kurz
SperrSig DS100 haengend Zusatz
SperrSig DS100 hoch

Signale->Signaltafeln:

H_TafelKZ_AS1
H_TafelVZ_AS1
SvHH Tunnel Zusatzsignale
Zp9 freistehend
Zs Gleiswechsel Signal

Signale->Sonstige:

Signaltafter aufschreibbar DH1
Startsignal Altona Fernbahn
Startsignal Altona Fernbahn Reset
Startsignal Altona Intro
Startsignal Altona SBahn
Startsignal Altona SBahn Reset
Startsignal Altona SBahn_O
Startsignal Altona Strasse
SvHH Bremswegabstand hoch
SvHH Bremswegabstand niedrig
SvHH HS A Bruecke links
SvHH HS A hoch
SvHH HS A Tunnel
SvHH HS B hoch
SvHH HS B niedrig
SvHH HS E Bruecke links
SvHH HS E hoch
SvHH HS E niedrig
SvHH HS E Tunnel
SvHH Tunnel HS B
SvHH Tunnel SperrSig DS100
Zählersignal_05_BH2
Zählersignal_10_BH2
ZählersignalGo_BH2

Sonstige Objekte->Betriebswerke und Industrie->Industrie:

WH1_Dach1_RP1
WH1_Dach2_RP1
WH1_Dach3_RP1
WH1_Front1_RP1
WH1_Front2_RP1
WH1_Seite1_RP1
WH1_Seite2_RP1
WH1_Seite3_RP1
WH1_Seite4_RP1

WH1_Seite5_RP1
WH1_Seite6_RP1
WH_Dachabschluss_RP1
WH_Dachrand3_RP1
WH_Flachdach1_RP1

Sonstige Objekte->Brücken und Tunnel->Tunnel:

Kreuzungsbauwerk-Portal 1-gleisig
Kreuzungsbauwerk-Portal 1-gleisig Mauer+Gelaender
Kreuzungsbauwerk-Portal 1-gleisig Mauer+Gelaender links
Kreuzungsbauwerk-Portal 1-gleisig Mauer+Gelaender rechts

Sonstige Objekte->Ober- und Freileitungen->Freileitungen:

StromSBahnHHAbschluss1_JS2
StromSBahnHHAbschluss2_JS2

Sonstige Objekte->Zäune und Geländer->Zäune und Geländer:

DB-Gelaender Ende

Straßenobjekte->Sonstige->Sonstige:

Auto Verladerrampe für Altona (GK3)
DB QM1 GI-GI T1 4,0m RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T1 4,5m RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T1 5,5m RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T1 Var4-7,4 RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T1 Var6-9,4 RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T2 4,0m RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T2 4,5m RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T2 5,5m RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T2 9,0m RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T2 Var4-7,4 RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T2 Var6-9,4 RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T3 13,5m RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T3 4,0m RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T3 4,5m RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T3 5,5m RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T3 9,0m RE100 TB1
DB QM1 GI-GI T3 Var4-7,4 RE100 TB1
DB QM1 Ma10GIA-GL1 RE100 V15 TB1
DB QM1 Ma10GIA-GL2 RE100 V15 TB1
DB QM1 Ma10GIE-GL1 V15 TB1
DB QM1 Ma10GIE-GL2 V15 TB1
DB QM1 Ma14GIA-GL1 RE100 V15 TB1
DB QM1 Ma14GIA-GL2 RE100 V15 TB1
DB QM1 Ma14GIA-GL3 RE100 V15 TB1
DB QM1 Ma14GIA-GL4 RE100 V15 TB1
DB QM1 Ma14GIE-GL1 V15 TB1
DB QM1 Ma6GIA-GL1 RE100 V15 TB1
DB QM1 Ma6GIE-GL1 V15 TB1

Modelle nach Ressourcenpfad:

LUA\Altona:

Altona_Automatik.lua
Altona_Manuell.lua
Altona_SchattenBhf.lua
AltonaMain.lua
Ampelsteuerung.lua
AutoBeladung.lua
Blocksteuerung.lua
Depot_F.lua
Depot_S.lua
Fahrplan_F.lua
Fahrplan_S.lua
FahrplanDaten_F.lua
FahrplanDaten_S.lua
Fahrstrassen_A.lua
Fahrstrassen_M.lua
Intro.lua
Signalverknuepfung.lua
Zugzielanzeiger.lua
ZZDaten_S.lua

LUA:

BetterContacts_BH2.lua

Ressourcen\Anlagen\Altona:

Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Auto.anl3
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Auto.lua
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Auto_V11NJS20104.anl3
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Auto_V11NJS20104.lua
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Auto_V11NJS20104B.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Auto_V11NJS20104F.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Auto_V11NJS20104H.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Auto_V11NJS20104S.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Auto_V11NJS20104T.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_AutoB.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_AutoF.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_AutoH.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_AutoS.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_AutoT.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Manu.anl3
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Manu.lua
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Manu_V11NJS20104.anl3
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Manu_V11NJS20104.lua
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Manu_V11NJS20104B.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Manu_V11NJS20104F.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Manu_V11NJS20104H.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Manu_V11NJS20104S.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_Manu_V11NJS20104T.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_ManuB.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_ManuF.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_ManuH.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_ManuS.bmp
Hamburg_Altona_Epoche_Vb_ManuT.bmp

Resourcen\Doc:

Hamburg_Altona_Epoche_Vb.pdf.pdf
1Spur_Strassen_Freeset_AS3.pdf
Anleitung_Gleismauerbruecken.pdf
Hinweise_Bahnsteig_Blumenberg_Stuetze_3.pdf
Kreuzungsbauwerke_SB3.pdf
V10NAF10032.pdf
V10NAF10032.pdf
V10NAF1_F028_4_Wollank_Splines.pdf
V15NRI10027_Komp-System.pdf
V15NRI10027_Komp-System.pdf
V15NRI10035_SvSig-System.pdf
V70Plakatwaende18Jahre_BH2.pdf
V70Plakatwaende18Jahre_BH2.pdf
V80GleismauerArkadenfenster_BH2.pdf
V80NAF10025.pdf
Zaehlersignale_BH2.pdf

Resourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bruecken\Hamburg:

HH_AK_BrKpf_li_BA_AF1.3dm
HH_AK_BrKpf_re_FA_AF1.3dm

Resourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bruecken\R_Geraet:

R-Geraet_1_A_bA_AF1.3dm
R-Geraet_1_C_AF1.3dm
R-Geraet_1_E_bA_AF1.3dm
R-Geraet_BrKpf_h_z_h_li_AF1.3dm
R-Geraet_BrKpf_i_links_AF1.3dm
R-Geraet_BrKpf_i_rechts_AF1.3dm
R-Geraet_BrKpf_r_links_AF1.3dm

Resourcen\Gleisobjekte\Sonstiges:

DB-Gelaender_Ende_SB3.3dm
Kreuzungsbauwerk_Portal_1_SB3.3dm
Kreuzungsbauwerk_Portal_2_1_SB3.3dm
Kreuzungsbauwerk_Portal_lire_1_SB3.3dm
Kreuzungsbauwerk_Portal_reli_1_SB3.3dm
StromSBahnHHAbschluss1_JS2.3dm
StromSBahnHHAbschluss2_JS2.3dm

Resourcen\Gleisobjekte\Sonstiges\WH_Module_RP1:

WH1_Dach1_RP1.3dm
WH1_Dach2_RP1.3dm
WH1_Dach3_RP1.3dm
WH1_Front1_RP1.3dm
WH1_Front2_RP1.3dm
WH1_Seite1_RP1.3dm
WH1_Seite2_RP1.3dm
WH1_Seite3_RP1.3dm
WH1_Seite4_RP1.3dm
WH1_Seite5_RP1.3dm
WH1_Seite6_RP1.3dm
WH_Dachabschluss_RP1.3dm
WH_Dachrand3_RP1.3dm
WH_Flachdach1_RP1.3dm

Resourcen\Gleisobjekte\Strassen\Bahnhofe:

Verladerampe_GK3.3dm

Resourcen\Gleisobjekte\Strassen\DB:

DBQMAGL12R115A_TB1.3dm
DBQMAGL13R115A_TB1.3dm
DBQMAGL22R115A_TB1.3dm
DBQMAGL23R115A_TB1.3dm
DBQMAGL33R115A_TB1.3dm
DBQMAGL43R115A_TB1.3dm
DBQMGLGL12R1A_TB1.3dm
DBQMGLGL13R1A_TB1.3dm
DBQMGLGL1R1A_TB1.3dm
DBQMGLGL22R1A_TB1.3dm
DBQMGLGL23R1A_TB1.3dm
DBQMGLGL2R1A_TB1.3dm
DBQMGLGL32R1A_TB1.3dm
DBQMGLGL33R1A_TB1.3dm
DBQMGLGL43R1A_TB1.3dm
DBQMGLGL52R1A_TB1.3dm
DBQMGLGL53R1A_TB1.3dm
DBQMGLGL5R1A_TB1.3dm
DBQMGLVar1R1A_TB1.3dm
DBQMGLVar2R1A_TB1.3dm
DBQMGLVar4R1A_TB1.3dm
DBQMGLVar5R1A_TB1.3dm
DBQMGLVarR1A_TB1.3dm
DBQMMAGL1R115A_TB1.3dm
DBQMME1GL115A_TB1.3dm
DBQMME1GL215A_TB1.3dm
DBQMME2GL115A_TB1.3dm
DBQMMEGL115A_TB1.3dm

Resourcen\Gleisobjekte\System:

Ddm915_Sys_GK3.3dm

Resourcen\Gleisstile\Gleise:

1607_BStg_Altona_breit_AF1.3dm
1607_HH_AI_BStg_Kante_AF1.3dm
1608_HH_AI_BStg_Mitte_4_AF1.3dm
1609_HH_AI_BStg_Mitte_6_AF1.3dm
1610_HH_AI_BStg_Mitte14_AF1.3dm

Resourcen\Gleisstile\Gleise\3DVersion:

1606_HH_Br_AK_AF1.3dm

Resourcen\Gleisstile\Gleise:

443_Schienenprofile_AF1.3dm

Resourcen\Gleisstile\Sonstiges:

1Spur_Str_FB_dgd_br_AS3.3dm
1Spur_Str_Fb_dgd_sml_AS3.3dm
1Spur_Str_FB_ubr_br_AS3.3dm
1Spur_Str_LI_in_ubr_sml_AS3.3dm
1Spur_Str_LI_Kn_eng_ubr_AS3.3dm

1Spur_Str_LI_Kp_ubr_sml_AS3.3dm
754_WO_III_Stadtbahn_1_AF1.3dm
755_WO_III_Stadtbahn_2_AF1.3dm
DB-Gelaender_025_SB3.3dm
DB-Gelaender_5_SB3.3dm
DB-Gelaender_SB3.3dm
FI2Re100_TB1.3dm
FI2Re100AS_TB1.3dm
FI2Re100St_TB1.3dm
Kreuzungsbauwerk_Intro_1gleis_SB3.3dm
Kreuzungsbauwerk_Mauer_li_SB3.3dm
Kreuzungsbauwerk_Mauer_re_SB3.3dm
Kreuzungsbauwerk_Mitte_1gleis_SB3.3dm
Kreuzungsbauwerk_Mitte_3gleis_SB3.3dm
RegFIBr_TB1.3dm
Strasse_Asph_Bgstg_TB1.3dm
StromSBahnHHHolz_JS2.3dm
StromSBahnHHPlast_JS2.3dm

Resourcen\Gleisstile\Strassen:

1spurUns_GK3.3dm
3281_Strasse_Asph_sR_oRstr.3dm
3289_Strasse_Asph.3dm
3290_Strasse_Asph_Mo.3dm
3291_Strasse_Asph_dM.3dm
3292_Strasse_Asph_Gw_br.3dm
3293_Strasse_Asph_Mo_Gw_br.3dm
3294_Strasse_Asph_dM_Gw_br.3dm
3295_Strasse_Asph_Gw_br_L.3dm
3296_Strasse_Asph_Mo_Gw_br_L.3dm
3298_Strasse_Asph_Gw_br_R.3dm
3299_Strasse_Asph_Mo_Gw_br_R.3dm
3300_Strasse_Asph_dM_Gw_br_R.3dm
SaadKms_track_GK3.3dm

Resourcen\Immobilien\Ausstattung\Begrenzungen:

DB-Gelaender_Pfosten_SB3.3dm
GIM_03_1gl_Brueck_LS_RE1.3dm
GIM_03_1gl_Brueck_StS_RE1.3dm
GIM_03_2gl_Brueck_LS_RE1.3dm
GIM_04_2gl_Brueck_StS_RE1.3dm
Kreuzungsbauwerk_Betonpfeiler_SB3.3dm
Mauer_02_12m_DL1.3dm
Mauer_05_30m_DL1.3dm
Mauer_Pfeiler_01_DL1.3dm
SFS_Gleismauer_Pf_RE1.3dm

Resourcen\Immobilien\Ausstattung:

FassadenbemalungDampflok_BH2.3dm
Fenster_01_RI1.3dm

Resourcen\Immobilien\Ausstattung\Graffiti_MM2\Graffiti-Set_01:

Graffiti_001.3dm
Graffiti_002.3dm
Graffiti_003.3dm
Graffiti_004.3dm

Graffiti_005.3dm
Graffiti_006.3dm
Graffiti_007.3dm

Ressourcen\Immobilien\Ausstattung\Graffiti_MM2\Graffiti-Set_02:

Graffiti_008.3dm
Graffiti_009.3dm
Graffiti_010.3dm
Graffiti_011.3dm
Graffiti_012.3dm
Graffiti_013.3dm
Graffiti_014.3dm
Graffiti_015.3dm
Graffiti_016.3dm
Graffiti_017.3dm
Graffiti_018.3dm
Graffiti_019.3dm
Graffiti_020.3dm
Graffiti_021.3dm
Graffiti_022.3dm

Ressourcen\Immobilien\Ausstattung\Graffiti_MM2\Graffiti-Set_03:

Graffiti_023.3dm
Graffiti_024.3dm
Graffiti_025.3dm
Graffiti_026.3dm
Graffiti_027.3dm
Graffiti_028.3dm
Graffiti_029.3dm
Graffiti_030.3dm
Graffiti_031.3dm
Graffiti_032.3dm
Graffiti_033.3dm
Graffiti_034.3dm
Graffiti_035.3dm
Graffiti_036.3dm

Ressourcen\Immobilien\Ausstattung\Graffiti_MM2\Graffiti-Set_04:

Graffiti_037.3dm
Graffiti_038.3dm
Graffiti_039.3dm
Graffiti_040.3dm
Graffiti_041.3dm
Graffiti_042.3dm
Graffiti_043.3dm
Graffiti_044.3dm

Ressourcen\Immobilien\Ausstattung\Schilder:

InterCityHotel-LS_SB3.3dm

Ressourcen\Immobilien\Ausstattung:

Tuer_01_R11.3dm
Tuer_02_R11.3dm
Tuer_04_R11.3dm
Tuer_09_R11.3dm
Tuer_10_R11.3dm

Resourcen\Immobilien\Ausstattung\Werbung:

Plakatwand02_BH2.3dm
Plakatwand03_BH2.3dm
Plakatwand04_BH2.3dm
Plakatwand06_BH2.3dm
Plakatwand11_BH2.3dm
Plakatwand12_BH2.3dm
Plakatwand13_BH2.3dm
Plakatwand14_BH2.3dm
Plakatwand15_BH2.3dm
Plakatwand16_BH2.3dm
Plakatwand17_BH2.3dm
Plakatwand_GrauHH_BH2.3dm
Plakatwand_GrauHH_BH2.dds
Plakatwand_Post1HH_BH2.3dm
Plakatwand_Post1HH_BH2.dds
Plakatwand_Post2HH_BH2.3dm
Plakatwand_Post2HH_BH2.dds
Plakatwand_WandHH_BH2.3dm
Plakatwand_WandHH_BH2.dds
Wand01Altona_BH2.3dm
Wand01Altona_BH2.dds
Wand02Altona_BH2.3dm
Wand02Altona_BH2.dds
Wand03Altona_BH2.3dm
Wand03Altona_BH2.dds
Wand03AltonaPdO1_BH2.3dm
Wand03AltonaPdO1_BH2.dds
Wand03AltonaPdO2_BH2.3dm
Wand03AltonaPdO2_BH2.dds
Wand03AltonaPdO3_BH2.3dm
Wand03AltonaPdO3_BH2.dds

Resourcen\Immobilien\Ausstattung\Zubehoer:

Bhf_Schild_003w_TT_KK1.3dm
OZ_Graffiti_01_AF1.3dm
OZ_Graffiti_02_AF1.3dm
OZ_Graffiti_03_AF1.3dm
OZ_Graffiti_04_AF1.3dm
OZ_Graffiti_05_AF1.3dm
OZ_Graffiti_06_AF1.3dm

Resourcen\Immobilien\Ausstattung:

Zugzielanzeige_2_C_DU1.3dm
Zugzielanzeige_S_C_DU1.3dm
Zugzielanzeige_S_C_DU1.dds

Resourcen\Immobilien\Bruecken\R_Geraet:

R-Geraet_BrKpf_zMB_v_li_AF1.3dm
R-Geraet_BrKpf_zMB_v_re_AF1.3dm

Resourcen\Immobilien\Domizil\Land:

Blumenb_Beamtenwohnhaus_1_RE1.3dm

Resourcen\Immobilien\Domizil\Stadt:

Altbau_Flachdach_01_A_RE1.3dm
Altbau_Flachdach_01_B_RE1.3dm
Altbau_Flachdach_01_C_RE1.3dm
Altbau_Flachdach_01_RE1.3dm
Baeckerei_01_RE1.3dm
Fleischerei_01_geschl_RE1.3dm
Stadthaus_01_AF1.3dm
Stadthaus_02_AF1.3dm
Stadthaus_03_AF1.3dm
Stadthaus_04_AF1.3dm
Stadthaus_11_AF1.3dm
Stadthaus_12_AF1.3dm
Stadthaus_13_AF1.3dm
Stadthaus_14_AF1.3dm
Stadthaus_21_AF1.3dm
Stadthaus_22_AF1.3dm
Stadthaus_23_AF1.3dm
Stadthaus_24_AF1.3dm

Resourcen\Immobilien\Industrie\Anlagen:

Wa1St1x2GelLiIM_TB1.3dm
Wa1St1x2GelLiIM_TB1.3dm
Wa1St1x2GelReIM_TB1.3dm
Wa1St1x2OhLiIM_TB1.3dm
Wa1St1x2OhReIM_TB1.3dm
Wa1St1x2TrLiIM_TB1.3dm
Wa1St1x2TrReIM_TB1.3dm
Wa1St1x2VerlOhStIM_TB1.3dm
Wa1St1x2VerlStLiIM_TB1.3dm
Wa1St1x2VerlStLiOGellIM_TB1.3dm
Wa1St1x2VerlStReIM_TB1.3dm
Wa1St1x2VerlStSchrLiIM_TB1.3dm
Wa1St1x6VerlIM_TB1.3dm
Wa1St1x6VerlVerstIM_TB1.3dm
Wa1StTrGelAbschl_TB1.3dm
Wa1StTrIM_TB1.3dm

Resourcen\Immobilien\Verkehr\Bahnhoeefe:

Bahnsteig_Blumenberg_Stuetze_3a.3dm

Resourcen\Immobilien\Verkehr\Bahnhoeefe\Hamburg:

BstgDach_Holstenstr_RI1.3dm
EG_Altona_01_Kaufhof_RI1.3dm
EG_Altona_02_RI1.3dm
HH_A_Stw_Af_AF1.3dm
HH_AI_Stw_Af_alt_AF1.3dm
HH_AI_Stw_Af_alt_UE1_AF1.3dm
HH_AI_Stw_As_AF1.3dm
Stahlterppe_26_AF1.3dm

Resourcen\Immobilien\Verkehr\Bahnhoeefe:

Nebengebäude_Bhf_1B_RE1.3dm
Nebengebäude_Bhf_2A_RE1.3dm
Nebengebäude_Bhf_2B_k_RE1.3dm

Resourcen\Immobilien\Verkehr\Bahnsteigsysteme:

HH_AI_BStg_Ecke_AF1.3dm
HH_AI_BStg_Seite_10_i_AF1.3dm
HH_AI_BStg_Seite_4_i_AF1.3dm
HH_AI_BStg_Seite_6_i_AF1.3dm

Resourcen\Immobilien\Verkehr\Betriebswerke:

StW_GriffeNord.3dm
StW_Schwarzensee.3dm
Wasserturm_Altona_UF1.3dm

Resourcen\Immobilien\Verkehr:

Blitzer_AE1.3dm
Tunnel1.3dm

Resourcen\Immobilien\Verkehr\Bruecken\Hamburg:

FgBrue_HH-Altona_RI1.3dm
HH_AK_BeSt_550_AF1.3dm
HH_AK_BeSt_600_AF1.3dm
HH_AK_BeSt_680_AF1.3dm
HH_AK_StSt_520_AF1.3dm
HH_AK_StSt_560_AF1.3dm
HH_AK_StSt_640_AF1.3dm
HH_AK_StSt_660_AF1.3dm
HH_AK_StSt_680_AF1.3dm
HH_SternSt_04_AF1.3dm

Resourcen\Immobilien\Verkehr\Gleismauern:

GmArkFenster8m_Tuer_BH2.3dm

Resourcen\Immobilien\Verkehr\Grossstadtstrassen_AS3:

1Sp_Ripf_Gerade_Str_AS3.3dm
1Sp_RipfA_Gerade-Li_Str_AS3.3dm
1Sp_RipfA_Gerade-Re_Str_AS3.3dm
1Sp_RipfA_Gerade_Str_AS3.3dm
1Sp_RipfA_Li-Re_Str_AS3.3dm
1Sp_RipfA_Links_Str_AS3.3dm
1Sp_RipfA_Rechts_Str_AS3.3dm

Resourcen\Immobilien\Verkehr\Oberleitung\Altona:

Ha_Alt_Bhstg_TB1.3dm
St_Alt_Bhstg_TB1.3dm
StK_Alt_Bhstg_TB1.3dm

Resourcen\Immobilien\Verkehr\Oberleitung:

DBAbsLA_TB1.3dm
DBAbsOb1fA_TB1.3dm
DBAbspGMMaFuAbdA_TB1.3dm
DBAbsSeBrA_TB1.3dm
DBAbsSeHaA_TB1.3dm
DBAbsSt1GA_TB1.3dm
DBAbsWe1GA_TB1.3dm
DBAbsWLA_TB1.3dm
DBAbsWRA_TB1.3dm
DBAbsWTrelmA_TB1.3dm
DBALW300R1KKA_TB1.3dm
DBALW300R1LLA_TB1.3dm

DBALW30R1KA_TB1.3dm
DBALW30R1LA_TB1.3dm
DBALW45R1KA_TB1.3dm
DBALW45R1LA_TB1.3dm
DBFM225ALR1KA_TB1.3dm
DBFM225ALR1LA_TB1.3dm
DBFM225R1K15A_TB1.3dm
DBFM225R1L15A_TB1.3dm
DBFM225R1LK15A_TB1.3dm
DBFM25ALR1KA_TB1.3dm
DBFM25R1K15A_TB1.3dm
DBFM25R1L15A_TB1.3dm
DBFM450R1K15A_TB1.3dm
DBFM450R1L15A_TB1.3dm
DBFM4R1K15A_TB1.3dm
DBFM4R1L15A_TB1.3dm
DBFMBrHaA_TB1.3dm
DBFMMa15A_TB1.3dm
DBFMMaFuAbdA_TB1.3dm
DBFMW30R1K15A_TB1.3dm
DBFMW30R1L15A_TB1.3dm
DBFMW30R1LK15A_TB1.3dm
DBGMAN15A_TB1.3dm
DBGMANR15A_TB1.3dm
DBGMMA0m15A_TB1.3dm
DBGMPLA_TB1.3dm
DBGMUEiA_TB1.3dm
DBGMWEL15A_TB1.3dm
DBGMWER15A_TB1.3dm
DBQM1MA0mA15A_TB1.3dm
DBQM1MA0mE15A_TB1.3dm
DBQM2MA0mE15A_TB1.3dm
DBQMAbn1FA_TB1.3dm
DBQMAbn2R1FA_TB1.3dm
DBQMAbn2R1FVA_TB1.3dm
DBQMAbnR1FVA_TB1.3dm
DBQMGewKIA_TB1.3dm
DBQMHaT1FA_TB1.3dm
DBQMHaT3FA_TB1.3dm
DBQMiso2RiA_TB1.3dm
DBQMiso2VSRiA_TB1.3dm
DBQMisoRiA_TB1.3dm
DBQMMA0mE15A_TB1.3dm
DBQMMa10FuAbdA_TB1.3dm
DBQMRiSeA_TB1.3dm
DBQMTrSeA_TB1.3dm
DBRA30R1K215A_TB1.3dm
DBRA30R1L215A_TB1.3dm
DBRAH30R1K1A_TB1.3dm
DBRAH30R1L1A_TB1.3dm
DBRAL30R1LA_TB1.3dm
DBRAMa15A_TB1.3dm
DBRAMa315A_TB1.3dm
DBRAMaBaA_TB1.3dm
DBRAMaBefA_TB1.3dm
DBRAMaHaA_TB1.3dm

DBRAMaSeA_TB1.3dm
DBRAUEiA_TB1.3dm
HH_AK_Br_Mast_oA_AF1.3dm
R-Geraet_1_OL_Mast1_AF1.3dm

Resourcen\Immobilien\Verkehr\Signaltafeln:

EL6FdA_TB1.3dm
EL6PfA_TB1.3dm
ELPfa1_TB1.3dm
ELPfGerFdA_TB1.3dm
ELPfliFdA_TB1.3dm
ELPfreA_TB1.3dm
ELPfreFdA_TB1.3dm
Lf7_einzeln_40_RI1.3dm
Ne2_Vorsignaltafel_RI1.3dm
Ne4_Schachbretttafel_RI1.3dm
Signalmast_RI1.3dm

Resourcen\Immobilien\Zubehoer:

Rundumleuchte-Orange-2-PB1.3dm

Resourcen\Lselemente\Flora\Gras:

Flachkraut_02c_11x5m.3dm
Flachkraut_03d_11x5m.3dm
Flachkraut_04_6x6m.3dm
Flachkraut_05_6x6m.3dm
Flachkraut_06_6x6m.3dm
Flachkraut_07a_6x3m.3dm
Flachkraut_08c_6x6m.3dm
RE1_Gestruemp_2.3dm

Resourcen\Lselemente\Flora\Vegetation:

Buschkulisse_02A_RE1.3dm
RE1_Baumreihe_3.3dm
RE1_Baumreihe_4.3dm
RE1_Baumreihe_5.3dm
RE1_Blautanne_1.3dm
RE1_Buschreihe_3.3dm
RE1_Buschreihe_4.3dm
RE1_Fruhlingsbirke_1_10m.3dm
RE1_Fruhlingsbirke_2_10m.3dm
RE1_Fruhlingsbirke_3_10m.3dm
RE1_Fruhlingsbirke_4_12m.3dm
RE1_Kastanie_2_8m.3dm
RE1_Sommerbaum_1_15m.3dm
Sommer_Baumkulisse_1_a_RE1.3dm
Sommer_Baumkulisse_1_b_RE1.3dm
Sommer_Baumkulisse_2_a_RE1.3dm
Sommer_Baumkulisse_2_b_RE1.3dm

Resourcen\Rollmaterial\Schiene\Gueterwaggons:

Ddm915-VKrotAlto_GK3.3dm

Resourcen\Rollmaterial\Schiene\Lokomotiven:

DB_111-001_bb_AE_RI1.3dm
DBAG_146-209_eep_AE_RI1.3dm

DBAG_365_715_TU1.3dm
DBAG_365_719_TU1.3dm

Resourcen\Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons:

DBAG_Apmz123-Fvr-V_SB3.3dm
DBAG_Avmz107-Fvr-V_SB3.3dm
DBAG_Avmz1087-ice-V_T_SB3.3dm
DBAG_Bm235-Fvr-V_SB3.3dm
DBAG_Bpmbz2916-or-V_T_SB3.3dm
DBAG_Bpmz2912-Fvr-V_SB3.3dm
DBAG_Bpmz2913-ice-V_T_SB3.3dm
DBAG_Bpmz2913-or-V_T_SB3.3dm
DBAG_Bvmz1851-or-V_T_SB3.3dm
DBAG_WRmz1371-or-V_T_SB3.3dm

Resourcen\Rollmaterial\Schiene\Triebwagen:

TEE_GG11_5_FALTENBALG_rost.3dm
TEE_VM11_5205_GROSSRAUMWAGEN_rost.3dm
TEE_VM11_5401_SAPHIR_rost.3dm
TEE_VT11H_5004_TRIEBWAGEN_rost.3dm
TEE_VT11V_5003_TRIEBWAGEN_rost.3dm

Resourcen\Rollmaterial\Schiene\U&S_Bahn:

BR472Wagen1AMS2_JS2.3dm
BR472Wagen2AMS2_JS2.3dm
BR472Wagen3AMS2_JS2.3dm

Resourcen\Resourcen\Signale\Signale:

H_TafelKZ_AS1.3dm
H_TafelVZ_AS1.3dm
KompSig_A2_RI1.3dm
KompSig_B_RI1.3dm
KompSig_E_RI1.3dm
KompSig_MA_A2_RI1.3dm
KompSig_MA_A_RI1.3dm
KompSig_MA_B_RI1.3dm
KompSig_MA_E2_RI1.3dm
KompSig_MA_E_RI1.3dm
KompSig_MA_Vsig2_RI1.3dm
KompSig_MA_Zbk_RI1.3dm
KompSig_Vsig2_RI1.3dm
KompSig_Vsig_RI1.3dm
KompSig_Vsw_Ausl-re_RI1.3dm
KompSig_Vsw_einzel_RI1.3dm
KompSig_Vsw_RI1.3dm
KompSig_Zbk_RI1.3dm
KompSig_Zs3_EpV_RI1.3dm
KompSig_Zs3v_EpV_RI1.3dm
Sig_Tast_Text_DH1.3dm
SperrSig_DS100_haeng_ku_RI1.3dm
SperrSig_DS100_haeng_RI1.3dm
SperrSig_DS100_haeng_Z_RI1.3dm
SperrSig_DS100_hoch_RI1.3dm
SperrSig_DS100_RI1.3dm
StartSwitch_Altona_FBahn.3dm
StartSwitch_Altona_FBahn.dds

StartSwitch_Altona_FBahnR.3dm
StartSwitch_Altona_FBahnR.dds
StartSwitch_Altona_Intro.3dm
StartSwitch_Altona_Intro.dds
StartSwitch_Altona_SBahn.3dm
StartSwitch_Altona_SBahn.dds
StartSwitch_Altona_SBahn_O.3dm
StartSwitch_Altona_SBahn_O.dds
StartSwitch_Altona_SBahnR.3dm
StartSwitch_Altona_SBahnR.dds
StartSwitch_Altona_Strasse.3dm
StartSwitch_Altona_Strasse.dds
SvHH_Asig_Str_RI1.3dm
SvHH_Bksig_RI1.3dm
SvHH_Bksig_Str_RI1.3dm
SvHH_Brewegabstand_RI1.3dm
SvHH_Brewegabstand_Str_RI1.3dm
SvHH_Esig_RI1.3dm
SvHH_Esig_Str_RI1.3dm
SvHH_Tunnel_Asig_RI1.3dm
SvHH_Tunnel_Bksig_RI1.3dm
SvHH_Tunnel_Esig_RI1.3dm
SvHH_Tunnel_Sperrsignal_RI1.3dm
SvHH_Tunnel_Zusatzsig_RI1.3dm
SvHHBrue_Asig_RI1.3dm
SvHHBrue_Esig_RI1.3dm
Zaehlersignal_05_BH2.3dm
Zaehlersignal_10_BH2.3dm
ZaehlersignalGo_BH2.3dm
Zp9_freistehend_RI1.3dm
ZsGleiwe_GK3.3dm

Resourcen\Sounds\EEXP:

BR111_Anfahr.wav
BR111_Bremse.wav
BR111_Hupe.wav
BR111_Lauf.wav
BR146_Anfahr.wav
BR146_Bremse.wav
BR146_Hupe.wav
BR146_Lauf.wav
BR472Anfahr_JS2.wav
BR472Brems_JS2.wav
BR472Fahr_JS2.wav
BR472Horn_JS2.wav
BR472Roll_JS2.wav
BR472Tuer_JS2.wav
BREMSE_WAGEN.WAV
DBV60_Anlasser_TU1.wav
DBV60_Bremse_TU1.wav
DBV60_Kurve_TU1.wav
DBV60_Leerlauf_TU1.wav
DBV60_Leistung_TU1.wav
DBV60_Makro_TU1.wav
DBV60_Standsound_TU1.wav
Hydraulik.wav

MM_101_DSA_DOWN.wav

Ressourcen\Sounds\Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons:

Tueren_Bm235_SB3.wav
Tueren_Bpmz291_SB3.wav
Tueren_Bpmz_SB3.wav
Tueren_Bvmz_SB3.wav

Ressourcen\Sounds\User:

ansage_zurckbleiben_bitte.wav
Ausfahrt_S1_S3_01.wav
Ausfahrt_S31_S11_01.wav
Ausfahrt_VZ_01.wav
Einfahrt_S1_S3_01.wav
Einfahrt_S1_S3_02.wav
Einfahrt_S31_S11_01.wav

Glossar

Erklärung der in der Anlage (und in den Lua-Texten) vorkommenden Abkürzungen

VZ	Vollzug (S-Bahn)
KZ	Kurzzug (S-Bahn)
PZ	Personenzug
GZ	Güterzug
HVZ	Hauptverkehrszeit
LAB	Langenfeld Bereitstellung

Credits

An der Anlage Altona haben verschiedene EEP-Konstrukteure mitgewirkt bzw. Modelle beigesteuert (in alphabetischer Reihenfolge):

AF1	Hans-Joachim Fricke
AG2	Andreas Großkopf
BH2	Benjamin Hogl
DH1	Dieter Hirn
DL1	Daniel Leese
DU1	Dariusz Uszyński
GK3	Hans-Günther Kohl
JS2	Jörg Swoboda
LP1	Lutz Prigge
MM2	Markus Meyer
PB1	Peter Bohnstengel
PW1	Paul Wessling †
RE1	Roland Ettig
RI1	Roman Iwer
RP1	Roland Pietschke
SB3	Sven-Eike Bauer
TB1	Thomas Becker
TU1	Tobias Uhle
UF1	Uwe Fischer
VF1	Volker Feldmann

sowie Andreas Peter und Andere.

Ich danke allen für Ihre Mithilfe und Teilnahme an diesem Projekt.
Auch danke ich den Testern, die geholfen haben die Anlage zu testen.
MS5 Mathias Stops

© Mathias Stops und Volker Feldmann