

# BETRIEBSANLEITUNG

## NOVA WINDENSCHLEPPHILFE

Die Firma NOVA bietet für ihre Gleitsegel eine Schlepphilfe an.

Diese besteht aus 2 kurzen Gurtstücken, die zwischen Schleppklinke und Gurtzeug gehängt werden, und bei Zug am Schleppseil das Beschleunigungssystem betätigen.

### Montage :

Die Schlepphilfe kann an jeder zugelassenen Schleppklinke (30 cm Aufhängungsabstand) montiert werden.

Das Gurtzeug sollte einen Karabinerabstand von weniger als 50 cm besitzen.

Die Hauptaufhängungsschleufe am unteren Ende des Tragegurtes wird durch den Rechteckring der Schlepphilfe gesteckt, und in den Hauptkarabiner eingehängt (siehe Detailzeichnung 1). Der schmale weiße Gurt der Schlepphilfe muß von oben kommend unter der Traggurtschleufe verlaufen, und verhindert somit ein verrutschen der Schlepphilfe. Der Dreieckskarabiner am vorderen Ende der Schlepphilfe wird mit der Schleppklinke verbunden (Detailzeichnung 2). Der ovale Karabiner an der pinken Leine wird am Beschleuniger eingehängt.

Um bei einem Seilriß ein Zurückschlagen der Schleppklinke zu verhindern, ist diese mittels dem mitgelieferten Gummiseil zu sichern. Hierzu wird das Gummiseil unten an der Sitzfläche des Sitzgurtes befestigt und mit der Schleppklinke verbunden. Die Länge muß so eingestellt werden, daß die Schleppklinke nicht bis in das Gesicht des Piloten schlagen kann (Übersichtszeichnung).

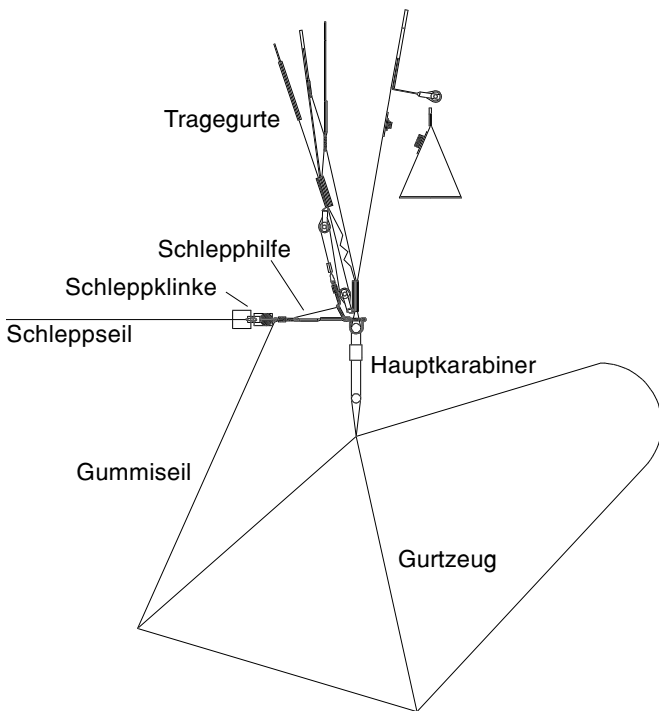
Der Fußbeschleuniger kann parallel zur Schlepphilfe eingehängt werden. Eventuell verringert sich dessen maximaler Weg.

Es empfiehlt sich, die Montage von einem erfahrenen Flieger überprüfen zu lassen !

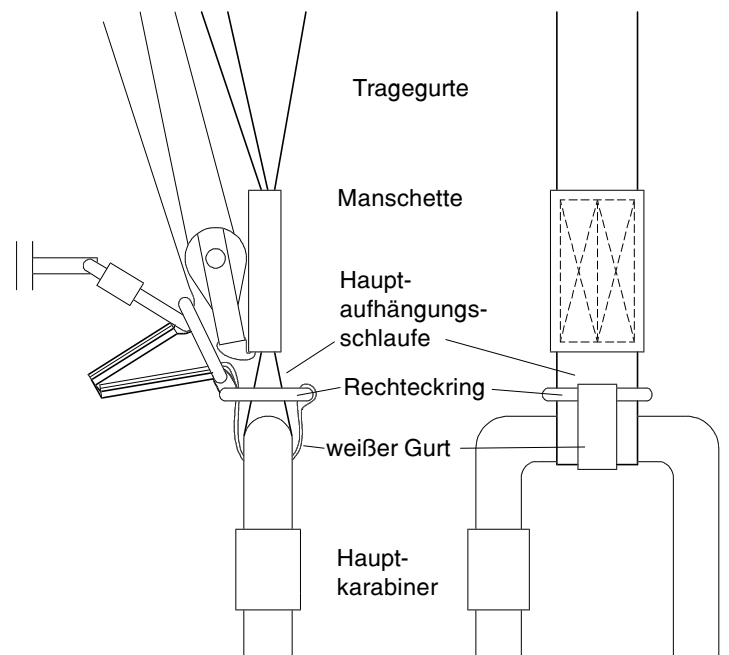
### Funktion :

Durch den Zug des Schleppseiles an der Klinke wird das startende Gleitsegel etwas vorbeschleunigt, und ein sicherer Schleppstart im sicheren Anstellwinkelbereich ermöglicht. Bei eventuellen Seilrissen wird die Klinke sofort an das Gurtzeug herangezogen und somit ein Zurückschlagen verhindert. Der Schirm geht dabei ohne weit vorzuschießen sofort in den Trimmflug über.

**Vorsicht : Diese Schlepphilfe darf nur mit dafür zugelassenen NOVA-Gleichschirmen benützt werden !**



Übersichtszeichnung



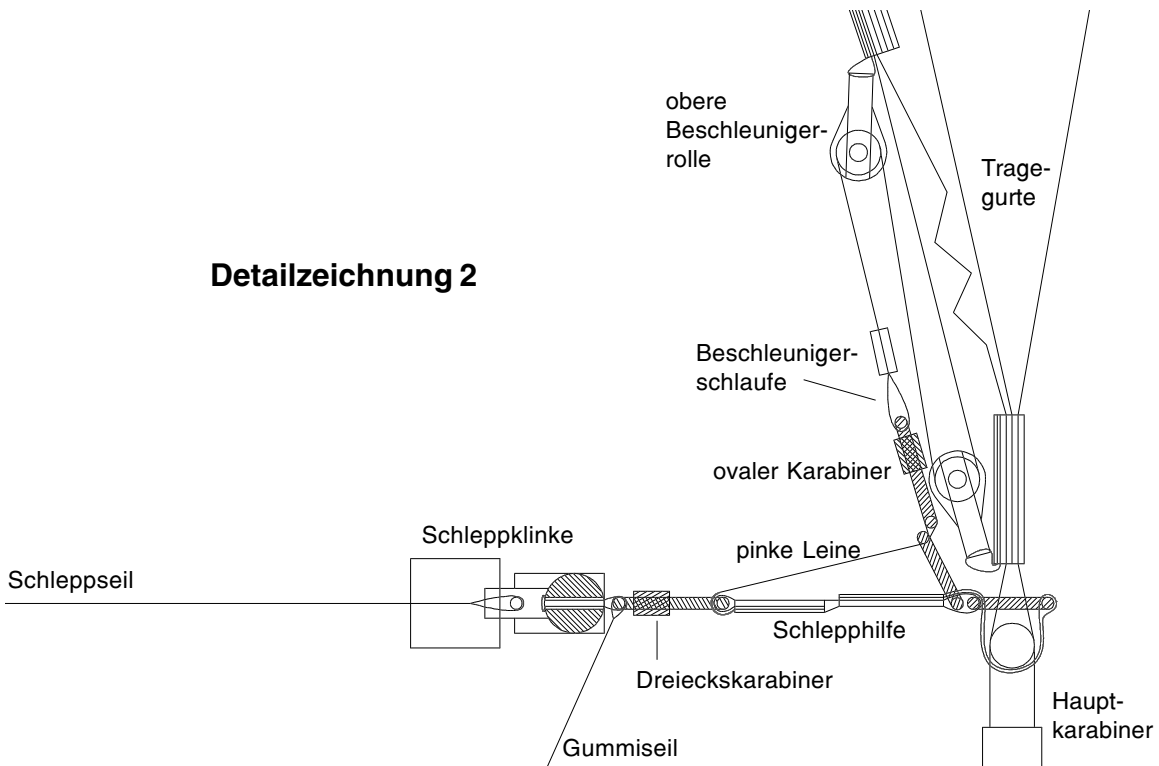
Ansicht von der Seite

- von Hinten

NOVA

Detailzeichnung 1

**Detailzeichnung 2**



**Funktionszeichnung**

