



Fahrtenbuch leicht gemacht

Bei der Stellung von Dienstwagen greift der Staat regelmäßig üppig mit ab. Das Gesetz erkennt dabei grundsätzlich zwei Berechnungsmethoden für den geldwerten Vorteil an: Die sogenannte 1-Prozent-Regelung, zu der trotz des Namens faktisch ja noch einige 0,03-Prozentpünktchen hinzukommen und die Fahrtenbuchmethode. Doch beim Fahrtenbuch ist Vorsicht angesagt.

Grundsätzlich ist die 1-Prozent-Regelung für alle Beteiligten einfacher: Unternehmen wie Mitarbeiter haben eine feste Kalkulationsbasis, und auch durch die Betriebsprüfung geht ein auf diese Weise versteuertes Fahrzeug in aller Regel mühelos und ohne Beanstandungen durch. Einen großen Nachteil gibt es freilich: Die 1-Prozent-Regel ist teuer. Denn je weiter der Mitarbeiter von der Arbeitsstätte entfernt wohnt, desto höher fällt sein zu versteuernder geldwerter Vorteil aus. Bei 50 Kilome-

tern bis zum Arbeitsplatz – heute keine Seltenheit mehr – werden aus der 1-Prozent Regel schnell mal 2,5 Prozent. Der Nutzen für den Arbeitnehmer ist dann fraglich (siehe auch Seite 22/23).

Anteil der Privatfahrten entscheidet

Wichtig für die Frage, mit welcher der Abrechnungsmethoden sich der Arbeitnehmer besser stellt, ist auch der prozentuale Anteil der Privatfahrten mit dem Dienstwagen. Wird das Fahrzeug ohnehin weit überwiegend dienstlich genutzt, ist die 1-Prozent-Regel fast schon herausgeworfenes Geld. Den Fiskus freilich freut es.

Risikofaktor Fahrtenbuch

Jede Methode der Versteuerung hat ihre Vor- und Nachteile. Beim Fahrtenbuch liegt der Vorteil klar auf der Kostenseite, der Nachteil in der Rechtsunsicherheit. Die Finanz weiß auch, dass mit der 1-Prozent-Regel mehr zu verdienen ist, und so liegt die Latte für das Anerkennen der Aufzeichnungen des Dienstwagenfahrers entsprechend hoch. Nachträgliche Änderungen – für den Fiskus zunächst allemal Manipulationen – dürfen nicht möglich sein oder müssen zumindest automatisch und unveränderbar gekennzeichnet werden. Aber nicht nur das: Mangels bundesweit einheitlicher konkreter Ausgestaltungsvorschriften erkennt ein Finanzbeamter dies an, der andere etwas ganz anderes.

Elektronische Fahrtenbücher helfen

Etabliert haben sich elektronische Fahrtenbücher. Diese zeichnen in der Regel alle Daten automa-

tisch auf Basis von GPS-Signal, Bordrechner oder/und Tachosignal auf; nachträgliche Manipulationen sind meist technisch ausgeschlossen. Da kann dann auch ein Finanzbeamter die Anerkennung schlecht verweigern. Dennoch sei hier ausdrücklich empfohlen: Wenn Sie als Fuhrparkleiter über die Einführung von Fahrtenbüchern – und sei es auch nur für ausgewählte Mitarbeiter, die sich damit finanziell wesentlich besser stehen würden – nachdenken, lassen Sie sich die gewünschte Lösung vor dem Ersteinsatz von Ihrem zuständigen Finanzamt schriftlich absegnen. Eine Übersicht über ausgewählte elektronische Fahrtenbücher nebst deren Kerndaten und Features finden Sie auf der nachfolgenden Doppelseite.

Der dritte Weg

Eine einfache Alternative, dem Finanzamt auszuweichen und die Kosten niedrig zu halten ist, dem Mitarbeiter die Dienstfahrten mit dem Privatfahrzeug über die Reisekostenabrechnung zu erstatten. Denn die entsprechende Kilometerpauschale wird steuerfrei an den Mitarbeiter ausbezahlt, ein geldwerter zu versteuernder Vorteil entsteht nicht – weder für den Arbeitnehmer noch für das Unternehmen. Die Nachteile hier: Zum einen muss der Mitarbeiter finanziell in Vorleistung gehen, zum anderen ist der Prüfungs- und Abrechnungsaufwand recht hoch. Und schließlich hat bei einem Privatfahrzeug das Unternehmen keinen Anspruch auf die Einhaltung einer Car Policy, die ja nicht nur aus Kosten-, sondern auch aus Imagegründen zwecks Außenauftritt geschaffen wurde.

Anbieter	A.R.T.E.C.O GmbH	ADC AutoDataControl	CarLog-Systeme, Germany	Compilot Car Computer Ltd.	DAM-SOFT Telematik-Systeme	DAM-SOFT Telematik-Systeme	DigiCore Deutschland GmbH
Produkt	twinBOXX	A-TAX	CarLog CL1	Compilot AD	MOFAT	ELFAT	C-Track
Nettopreis in Euro	688,-	ab 1,- je Tag und Fahrzeug	535,-	494,-	585,-	620,-	ab 46,94 monatl.
Lieferumfang	Blackbox, Anschlusskabelsatz, GPS-Antenne, GSM-Antenne	Fahrzeugmodul mit Einbauanleitung	Gerät, Befestigungsronnen, Chipkarte, Anschlusskabel	Fahrzeugschreiber, Einbauset, Programm-, Datenspeicher, Akku	Basisgerät, Fahrzeughalterung, PC-Kabelsatz, Minitastatur und Software	ELFAT Kompaktbox und Minitastatur	komplett, C-Track inkl. Einbau, Software inkl. Installation und Schulung
Inklusive Software	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja
Maße cm/Gewicht	k.A. / 158 g	13x11x3,7 / ca. 500 g	11,5x7,5x3 / 235 g	14x7,8x3 / ca.250 g	14x6,5x2,5 / ca. 200 g	12x6x2 / ca. 200 g	3,4x17,3x3,4 / 235 g
Produkt am Markt seit	2003	1996	1999	1992 mit lfd. Veränderungen	1999	2004	über 20 Jahre
Gibt es Hauptbranchen als Zielgruppe?	Handel, Handwerk, Industrie, Dienstleistungsunternehmen mit mobilen Mitarbeitern	Optionen für Zielgruppenanwendungen	nein, universell einsetzbar	Außendienst, Handwerk, Service, Montage, Transport	nein	ja, Service-Fuhrparks jeder Art	Bau, Service, Dienstleistungen, etc.
Automatische Datenerfassung (GPS / Bordcomputer)	GPS	Tachosignal, GPS	Bordcomputer	Tachosignal	Bordrechner	GPS, Bordrechner, GSM	GPS
Automatische Erfassung von Anfangs- und Endkilometerstand	ja	ja	ja	ja	ja	sämtliche Stand-/Fahrzeiten mit Datum und Uhrzeit von.. bis. mit den gefahrenen km, alle 60 Sekunden (einstellbar) wird die aktuelle Position gespeichert	ja
Wahlschalter für wiederkehrende Fahrten (zB Heimfahrt)	aufgrund intelligenter Weboberfläche nicht erforderlich	ja	ja	nein, aber Eingabe von Kürzeln/Codes möglich	Minitastatur Privatfahrt, Geschäftsfahrt und Fahrt Wohnung/Arbeitsstätte	Minitastatur Privatfahrt, Geschäftsfahrt und Fahrt Wohnung/Arbeitsstätte	nicht notwendig
Dateneingabeart am Gerät (Tasten/PDA über Bluetooth/Tastatur)	Zusatztastenfeld auch für mobile Arbeitszeiterfassung	nein	Tastatur	Volltastatur	Minitastatur, Nachträge am PC	Minitastatur, Nachträge am PC, PDA optional	nicht notwendig
Speicherkapazität	ca. 10.000 Positionsmeld.	ca. halbes Jahr	3600 Ereignisse	64KB (ca. 800 Fahrten)	max. 2 Monate	max. 1 Monat	keine Begrenzung
Verwaltung	webbasiert	ja	eigene Software	eigene Software, Lexware	eigene Software	eigene Software (+Optionen)	Server/Client
Voraussetzung für Hardware-System	k.A.	Standard	Pentium oder höher mind.128MB RAM	ab WIN 3.11 aufwärts	Win, RS232-Schnittstelle, 100MB Festplattenplatz	Win, RS232-Schnittstelle, 1,5GB Festplattenplatz	k.A.
Nachträgliche Änderungen möglich?	nein	beschränkt auf manuelle Eingaben	ja	ja, bei Berücksichtigung steuerlicher Vorschriften	ja	ja	nein
Dokumentation nachträglicher Änderungen	nein	beschr. auf man. Eingaben	ja	ja	ja	ja	nein
Datenübernahme durch	GPRS oder SMS	Speicherkarte/ GPRS/GSM	Chipkarte	Auslesestation	PC-Kabelsatz	GSM	GSM, SMS, GPRS
Auslesestation erforderlich? / Preis netto in Euro	nein / -	nein / -	ja / 89,-	1 x pro PC/Betrieb / 155,-	nein / -	Ja, GSM-Modem im Büro/ 350,-	nein / -
Zusätzliche Kosten	10-18,- monatlich	keine weiteren Kosten	keine weiteren Kosten	keine weiteren Kosten	keine weiteren Kosten	Provider Kosten SMS/GSM	Provider Kosten SMS/GPRS
Automatische Reisekostenabrechnung	Schnittstelle für den Datenexport vorhanden	nein	ja	ja	nein	nein, kann aber nachgerüstet werden	ja, über Microsoft SQL
Unfallschreiber	nein, separat erhältlich	ja	nein	nein	nein	nein	ja
Erweiterung zur Arbeitszeiterfassung	ja	kundenspezifisch	ja	ja	nein	ja, mit der Option Touchkey	ja, über Microsoft SQL
Verwaltbare Fahrer	keine Begrenzung	keine Begrenzung	keine Begrenzung	keine Begrenzung	ein Fahrer	keine Begrenzung	keine Begrenzung
Highlights	Tracking-Funktion, Spurerfolgung, Ortserkennung, digitale Karte, Reporting, Weiterleitung von Ereignissen per GPRS/SMS (z.B. wg. Auslösen der Alarmanlage); Geschw.-Profile, kundenorientierte Programmierung mögl., Updates per GPRS mögl., pers. ID-Chip, Arbeitszeiterfassung uv.m.	Fahrerererkennung/Dienststellenabrechnungen	kompakt, leichte Installation +Bedienung	flottentauglich, Piepton bei Zündung ein/aus, bei fehlender Fahreranmeldung und Beginn undefinierter Fahrt - alle Angaben für Fahrtenbuch + Zeiterfassung erfolgen im Fahrzeug = keine Nachbearbeitung	keine, ist eine reine Steuerlösung	Dieses Produkt stellt eine Lösung für Service-Fuhrparks dar (aus den vielen Möglichkeiten von Hard- und Software resultiert auch das Preisgefüge). Das reine Fahrtenbuch für das Finanzamt ist im Standard als mögliche weitere Anwendung vorhanden. siehe www.fahrzeug-bordrechner.de	Übermittlung der Daten zum Server per SMS, Fahrzeugstilllegung möglich, Koppelung C-Track und Navigation, Fernsteuerung der Systemsoftware von Mobilfunkendgeräten möglich, Weiterleitung von Status- und Alarmmeldungen auf Mobilfunkendgeräte
Firma und Adresse des Anbieters	A.R.T.E.C.O GmbH Lukasstraße 4 B 13053 Berlin	ADC AutoDataControl A-8350 Fehring Pertstein 30	CarLog-Systeme Postfach 62 24 49095 Osnabrück www.carlog.de	Compilot Car Computer Ltd., Hauptstr. 47 63526 Erlensee	DAM-SOFT Telematik-Systeme Otto-Lilienthal-Strasse 36, 71034 Böblingen www.dam-soft.de	DAM-SOFT Telematik-Systeme Otto-Lilienthal-Strasse 36, 71034 Böblingen www.dam-soft.de	DigiCore Deutschland GmbH Hannoversche Str. 99a 49084 Osnabrück
Ansprechpartner für Fuhrparkleiter mit Telefon und eMail	Lars Töpfer Tel. 0700/89 46 54 63, www.twinboxx.de info@twinline.de	Hr.Steiner, adc@azi.at Tel. 0043-31 55-39 88 www.AutoDataControl.com	Herr D. Struben Tel. 0178/6 91 74 71 info@carlog-systeme.de	Theo Stettner Tel. 06183/92999-0 Fax -67 info@compilot.de	Peter Dambrowsky vertrieb@dam-soft.de	Peter Dambrowsky vertrieb@dam-soft.de	Tel. 0541/3 35 04-0 www.digicore-deutschland.de

ESCoor GmbH	Heedfeld Elektronik GmbH	Master Control GmbH	S-TEC GmbH	S-TEC GmbH	soprotec GmbH	Totnios InfoData Systems GmbH	Yellowfox GmbH
Drivers Log 100	HE2000	TaxMaster4	GPS CarMagic Standard V.2.0	GPS CarMagic Pro V2.0	TravelControl	Infofleet	Yellowfox
85,-	814,66	499,-	409,90	800,-	988,-	800,-	ab 499,-
Eingabegerät, CD-ROM, RS 232 Datenkabel, Bed.Anleitung	Fahrzeugerät, Software, Antenne, Kartenleser und CF-Card	TaxMaster4, PC + PDA/MDA Software	GPS-Logger, GPS-Receiver, Kabelbaum, Software mit integriertem Kartenmaterial Deutschland	GPS-Logger, GPS-Receiver, 512 MB Speicherkarte, Kartenlesegerät, Software mit integriertem Kartenmaterial Deutschland	Fahrtenbuch, Chipkartenlesegerät, Chipkarte sowie sämtliche KFZ Zubehör wie Anschlüsse und GPS-Antenne	Box, Antenne, kompletter Einbausatz	Blackbox/Kombiantenne
ja	Heedfeld Fleet Manager Basic „Deutschland-City“	ja	ja	ja	incl. Software, Kartenmaterial Deutschland	ja	ja
14,5x1,5x10 / 130 g	14x3,5x6 / 150 g	6,3x1,8x4,3 / 60 g	2,0x3,5x6,5 / k.A.	3,5x5,5x6,50 / k.A.	13x10x2,2/ 250 g	2x9,5x4 / k.A.	je nach Hardware-Typ
1999	2001	März 2006	2006	2006	1998	2006	2003
Versicherungen, Handelsvertreter, Bauunternehmen, Gärtnereien etc.	Außendienstler, Selbstständige	Prinzipiell alle Berufssparten, sowohl Kontrolle als auch Steuerersparnis	nein	nein	für alle Dienstwagen/ Geschäftsfahrzeuge sowie PKW-Flotten, keine spezielle Zielgruppen	nein	nein
nein	GPS	ja	GPS	GPS	Über GPS werden alle fahrtenbuchrelevanten Daten automatisch erfasst	ja	GPS
Jeweils letzter Stand wird eingeblendet, Endkilometerstand muss manuell eingegeben werden	GPS und Tankstopps	ja	in der Software	in der Software	ab Einschalten der Zündung automatische Aufzeichnung des Anfangs/Endkilometerstand sowie gefahrene Strecke	ja	GPS bzw. Speedpuls
ja, durch Programmierung von Standardfahrzielen	Definition und Änderungen von Fahrtypen in der Software	Dienst- Privat – zum/vom Dienst	nein	nein	Arbeitswegfahrt wird automatisch erkannt, Verknüpfung der Koordinaten Wohnort und Standortadresse	ja	Privatfahrt/Dienstfahrt
Tastatur	Tastenauswahl für Funktion am Gerät	MDA / PDA via Bluetooth	nein	nein	Tasten, opt. PDA	nein	Nachträge am PC
32 KB (ca. 400 Fahrten)	32MB	7000 Ereignisse	8 MB	512 MB (max. 1 GB)	1000 Fahrten	256MB (aufrüstbar)	je nach Intervall
eigene Software	eigene Software	eig. Software/webbasiert	eigene Software	eigene Software	eigene Software	eigene Software/Web	webbasiert
Windows ab 3.1, 95/98, 2000, NT, XP	Win NT/2000/XP	Win 2000	PC mind. 200 MHz, Win 98,2000 od. XP	PC mind. 200 MHz, Win 98,2000 od. XP	keine	1GHZ, 1GB HDD, 256MB RAM, Win 98se/2000/XP	k.A.
nein, bzw. nur über zusätzliche Bemerkungen zu der entspr. Fahrt am PC	ja	ja, aber keine Kilometerstände und Uhrzeiten	ja, solange Perioden nicht geschlossen, kein Ausdruck fürs Finanzamt	ja, solange Perioden nicht geschlossen, kein Ausdruck fürs Finanzamt	ja, im Rahmen der FA-relevanten Kriterien z. Anerkennung eines Fahrtenbuches	ja	nein
ja	ja, im Änderungsprotokoll	ja	nein	nein	ja	ja	nein
Verbindungskabel zum PC	Speicherkarte	Activ Synch	USB	Speicherkarte	Speicherkarte, SMS	SD-Speicherkarte	GPRS
nein / –	ja / 38,-	Beim PDA / MDA enthalten	nein / –	im Lieferumfang enthalten	im Lieferumfang enthalten	Lesegeräte für SD-Karten	nein / –
keine weiteren Kosten	keine weiteren Kosten	evtl. Einbaukosten 1 Std.	keine weiteren Kosten	keine weiteren Kosten	keine weiteren Kosten	keine weiteren Kosten	ab 14,- monatlich
nein, nur über Memo Funktion des Organizers	nein	ja	geplante Schnittstelle zu Lexware	geplante Schnittstelle zu Lexware	über Zusatztool, im Lieferumfang enthalten	ja, Mehrpreis 89,- netto	nein
nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
nein	ja, Zeitnachweis	ja	über eigene Auswertungen in Excel	über eigene Auswertungen in Excel	In Pro-Version mit Routenfunktion, Standzeiten etc.	ja	je nach Hardware
keine Begrenzung	keine Begrenzung	je nach Speicherplatz	keine Begrenzung	keine Begrenzung	keine Begrenzung	max. 500	keine Begrenzung
Organizer Funktion, Taschenrechner, Telefonbuch, Alarm, Memo, Passwortschutz, viersprachige Bedienung	Zusatzmodule wie: Kartenansicht, Histogramme für Geschw. / Beschleunigung, Standorteditor, Taxi-Control möglich, HE2010 Fahrzeugg. zum verdeckten Einbau, Online-Datenübertragung via GPRS	Update per Internet, nicht manipulierbar, geringer Stromverbrauch	Kontaktimport aus Outlook, automatische Zuordnung der Kontakte bei wiederholtem Anfahren, gleichzeitige Bearbeitung mehrerer gleicher Fahrten möglich, Anzeige der gefahrenen Strecke auf integriertem Kartenmaterial, System für jedermann bedienbar	Kontaktimport aus Outlook, automatische Zuordnung der Kontakte bei wiederholtem Anfahren, gleichzeitige Bearbeitung mehrerer gleicher Fahrten möglich, Anzeige der gefahrenen Strecke auf integriertem Kartenmaterial, System für jedermann bedienbar	über eine Soft/ Hardwareerweiterung Onlineortung möglich. Wegstreckenaufzeichnung, Zeiterfassung, Mautberechnung, Statistikprogramm, Diebstahlschutz, Anschluss eines PDA für mobile Navigation.	der Fahrtzweck wird per Micro aufgesprochen, direkt auf der SD-Karte gespeichert und der Fahrt zugeordnet, sodass der Anwender bei der zeitnahen Eingabe alle Daten gleich hat. Ein nachträgliches recherchieren und die damit verbundene Zeit entfällt somit!	Recherchen, Ortung in Echtzeit, Alarmmanager
ESCoor GmbH Hohenhorststraße 1 21337 Lüneburg www.escoor.de	Heedfeld Elektronik GmbH Eckendorfer Str. 101 33609 Bielefeld	Master Control GmbH Bahnhofstr.32 68526 Ladenburg, www.mastercontrol.de	S-TEC GmbH Kampweg 1 21035 Hamburg	S-TEC GmbH Kampweg 1 21035 Hamburg	Vertriebsorganisation Deutschlandweit: soprotec GmbH, Waldstr. 8 71101 Schönaich www.sprotec.de	Totnios InfoData Systems GmbH, Anhalterstr. 2 59073 Hamm	Yellowfox GmbH, Am Tälchen 3 Kesselsdorf
Herr S.Sass Tel. 04131/8 54 90 37 ssass@escoor.de	Wolfgang Heidemann, Stefanie Over, Tel. 0521/ 9 72 21 39, vertrieb@ flottenmanagement.info	Ralf Schröder Tel. 06203/40 23 00 rs@mastercontrol.de	Vertrieb Tel. 040/24 18 96 24 info@scanmedia.net www.gps-carmagic.de	Vertrieb Tel. 040/24 18 96 24 info@scanmedia.net www.gps-carmagic.de	Herr Ralf Wagner Tel. 07031/76 31 74 50 rw@soprotec.de www.travelcontrol.de	Tel. 02381/30 70 80 www.totnios.com	Thomas Götze, Tel. 035204/27 01 00 thomas.goetze@yellowfox.de www.yellowfox.de