

## SPORTFELGE

Die neue Felge TEC Speedwheels GT8 ist pünktlich zur kommenden Umrüstungsaison für alle Designfans verfügbar. Sie ist neu entwickelt und mit Retro-Elementen konzipiert. Die Gewe Reifengroßhandel GmbH verspricht, dass Fahrer von sportlichen Kleinwagen bis hin zu leistungsstarken Luxusfahrzeugen bereits auf den ersten Blick von der Designfelge begeistert sein werden. Aus dem sportlich gehaltenen, konkaven Zentrum der Felge strecken sich zehn filigrane Speichen zu einem konvexen, neuartigen, zweiten inneren Felgenhorn hin. Dieses prägende Element bildet mit dem eigentlichen äußeren Felgenhorn das Designhighlight der GT8. Darüber hinaus erlebt der Betrachter in der Ansicht 20 schräge und laufrichtungsgebundene Fensterkonturen, die vom inneren zum äußeren Felgenhorn optisch nach außen stürzen. Optional können Individualisten die Felgen mit einem mehrteiligen Aluminium-Nabendeckel in Zentralverschlussoptik ergänzen. Verfügbar ist die GT8 mit ABE und TÜV-Gutachten in den Größen 8,5 x 19 Zoll, 9,0 x 19 Zoll, 8,5 x 20 Zoll sowie 9,0 x 20 Zoll und in den Ausführungen Hyper-Silber, Schwarz-Glanz und Rosé-Gold.

## SUV-PNEU



Goodyear präsentierte beim Automobilsalon Genf den Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, das jüngste Produkt seiner Serie Eagle F1 Asymmetric. Sein Fokus liegt auf der optimierten Performance beim Bremsen sowie beim Handling bei allen Bedingungen. Das Hauptmerkmal des neuen Eagle F1 Asymmetric 3 SUV ist seine Active Braking Technology. Gemäß Herstellerangaben bewirkt sie, dass der Straßenkontakt der Reifenaufstandsfläche während des Bremsvorgangs

vergrößert wird. So sorgt sie für einen verkürzten Bremsweg auf trockenen und nassen Straßen. Zudem besitzt der Reifen die sogenannte Grip Booster Technology. Dabei handelt es sich um eine spezielle Laufflächenmischung mit haftungsintensiven Harzen. Das Ergebnis sind ein verbesserter Grip und kürzere Bremswege sowie ein besseres Handling, verspricht Goodyear. Darüber hinaus konnten Goodyear-Ingenieure mithilfe der neuen SUV-Optimized Construction Technology das Laufflächendesign weiterentwickeln. Die neuen Abdecklagen im Reifenaufbau sollen das Handling bei hohen Geschwindigkeiten verbessern, die Kurvenlage optimieren und in Verbindung mit optimierter Außenkontur und Profildesign außerdem den Verschleiß reduzieren. Ein weiteres Merkmal ist die UHP Cool Cushion Lage, eine Technologie, die das Handling und den Rollwiderstand verbessert, weil sich der Reifen gemäß Goodyear während des Fahrens weniger erwärmt.

## WINTERAUGLICHER SOMMERREIFEN

Mit dem MICHELIN AGILIS CrossClimate erweitert Michelin seine CrossClimate-Produktreihe nun auch für Transporter und leichte Nutzfahrzeuge. Der Transporter-Sommerreifen mit ausgezeichneten Wintereigenschaften verlangt gemäß dem Reifenhersteller keine Kompromisse bei winterlichen Verhältnissen, Nässe, auf Matsch oder losem Untergrund. Zudem erreicht der Premiumreifen eine hohe Laufleistung, zeichnet sich durch niedrige Betriebskosten aus und ist besonders robust, verspricht das französische Unternehmen. In die Entwicklung des MICHELIN AGILIS CrossClimate fließen die speziellen Anforderungen von Endkunden und Spediteuren ein. Der Reifen soll daher zum einen den Wunsch nach Ganzjahresmobilität unter allen Wetterbedingungen sowie den nach einer hohen Robustheit der Reifenflanke, die den Reifen gegen Verletzungen schützt, erfüllen. Basis dafür sind das grobstollige Reifenprofil aus besonderen Gummimischungen und eine Seitenwand mit speziellem Abrieb- und Durchschlagschutz. Mit einer anspruchsvollen Testprozedur hat Michelin nach eigenen Angaben sichergestellt, dass der Pneu allen Anforderungen gewachsen ist.

## V WIE VERFÜHRUNG



Das BORBET V-Rad der Kategorie „Classic“ ist nun auch in 7,0 mal 18 Zoll in den Farbvarianten „mistral anthracite glossy“ und „crystal silver“ erhältlich. Die Felge wird vom Hersteller als auffallend anders und komfortabel im Einsatz beschrieben. Sie eignet sich in der neuen Radausführung mit ABE und ECE gemäß BORBET für viele gängige Fahrzeugmodelle, wie zum Beispiel den Opel Mokka, Jeep Renegade, Škoda Kodiaq, Seat Ateca, Mini, Mazda CX-3, Toyota C-HR, Kia Sorento oder den Hyundai Santa Fe. Das V-Design verbindet dynamisches Auftreten mit einer klassisch-eleganten Linienführung, so das Unternehmen. Zehn Speichen führen in einem geraden Zug vom äußeren Rand zur Radmitte, wobei sie leicht versetzt an der Radnabe enden und dem Rad eine hochwertige Optik verleihen. So will BORBET auch

mit der neuen Radgröße zeigen, dass das V für Verführung steht. Ebenfalls neu: das BORBET LV4-Raddesign in den Ausführungen „black glossy“ und „crystal silver“. Die Felge ist dabei für zahlreiche gängige Fahrzeugmodelle mit 4-Loch-Anbindung verfügbar und direkt lieferbar. Das „Classic“-Rad bestecht durch eine dynamische und robuste Optik, so BORBET.

## MEHR SOMMERREIFEN

Continental hat die Palette der Sommerreifen für Pkw noch weiter ausgebaut. Mehr als 210 neue Artikel verzeichnet das Lieferprogramm für dieses Jahr. Neu dabei sind Reifengrößen für Sportwagen, für die Mittel- und Oberklasse, Minis und Kleinwagen. Der Reifenhersteller aus Hannover bietet damit weltweit eines der umfangreichsten Angebote für die Bereifung von Pkw, SUV und Transportern an. Mit dem SportContact 6 hat Continental dabei einen Super-Sportreifen für das Höchstleistungssegment im Angebot, der im Vergleich mit dem Vorgängermodell vor allem beim Handling, der Lenkpräzision und der Hochgeschwindigkeitseignung deutlich zugelegt haben soll. Der PremiumContact 6 soll die Brücke zwischen einem komfortablen Limousinenreifen und einem Pneu für sportliche Pkw schlagen. Er bringt gemäß Continental Komfort, präzise Lenkansprache, höchste Sicherheit und gute Umwelteigenschaften auf einen Nenner. Mit dem ContiEcoContact 5 hat das Unternehmen zudem einen Pkw-Reifen im Portfolio,



der gemäß Continental kurze Bremswege auf nasser und trockener Straße mit niedrigem Rollwiderstand kombinieren kann.

## ERSTAUSRÜSTER

Der neue BMW X3 rollt ab sofort auf Reifen von Kumho vom Band. Nachdem Kumho-Reifen schon bei der 1er-, 2er- und 3er-Reihe von BMW in der Erstausrüstung zum Einsatz kommen, entschied sich der Münchner Autobauer auch bei seinem Mittelklasse-SUV für den UHP-Reifen Crugen HP91 des koreanischen Herstellers. Kumho liefert Reifen der Größe 245/50 R19 105W XL zur Montage ins amerikanische Werk der BMW Group nach Spartanburg im Bundesstaat South Carolina, wo der X3 produziert wird. Von hier aus verschifft BMW seine für den europäischen Markt bestimmten X3-Modelle nach Europa. Der Kumho Crugen HP91 ist gemäß Hersteller der optimale Reifen für leistungsstarke SUV. Seine Silica-Laufflächenmischung der neuesten Generation soll für sehr gute Handling-Eigenschaften auf nasser wie trockener Fahrbahn sorgen. Neben BMW rüstet Kumho zahlreiche Modelle der Premiumhersteller Mercedes-Benz und Volkswagen ab Werk aus. Des Weiteren sind die Koreaner unter anderem Erstausrüster bei Jeep, Škoda, Renault, Hyundai und Kia.