

Diplomarbeit

Einfluss der Baustelleneinrichtung auf die Logistik von Tunnelvortrieben

Die Baustelleneinrichtung hat einen wesentlichen Einfluss auf die Logistik bei Tunnelvortrieben. In einer Diplomarbeit soll der Einfluss der Baustelleneinrichtung auf die Vortriebslogistik und -leistung beim Projekt des Grenzkraftwerkes Inn (Tirol) herausgearbeitet werden. Bei diesem Projekt erfolgt (aus verschiedenen Gründen) eine Adaptierung der Baustelleneinrichtung im laufenden Betrieb. Im Zuge der Diplomarbeit sind folgende Themen wissenschaftlich zu analysieren:

- Es ist in einem ersten Schritt ein analytischer Vergleich zwischen „alter“ und „neuer“ Einrichtung der Baustelle herzustellen.
- In einem zweiten Schritt ist der Einfluss der „alten“ und „neuen“ Baustelleneinrichtung auf Logistik und Vortriebsleistung zu untersuchen.

Zusätzlich würde - nach einem Kick-off-Gespräch mit dem Auftraggeber und der ausführenden ARGE - die Möglichkeit eines Praktikums auf der Baustelle bestehen.



Quelle:http://strabag.cdn.webmix.at/comp/strabag.com/pressemappe/E784B9B28E21525BC12580D50039A372/presse/1_GKI_MariaxxxStein.jpg

Inhaltliche Schwerpunkte

- Dokumentation wesentlicher Baustelleneinrichtungselemente der alten und neuen Baustelleneinrichtung beim konkreten Tunnelbauvorhaben
- Einfluss der Baustelleneinrichtung auf die Logistik und Vortriebsleistung
- Wesentliche Einflussparameter der Baustelleneinrichtung auf den Vortrieb

Kontaktaufnahme: Tobias Bisenberger, tobias.bisenberger@tuwien.ac.at