



UNIMOG & BUCKEL-VOLVO NEUHEITEN DEZEMBER 2001



990 24 58 50 Jahre Unimog



839 01 25 Volvo PV 544



646 03 35 Unimog U 400 mit Schneepflug



006 08 00 WIKING-MAGAZIN 2001

Das Jahr 2001 soll nicht enden, ohne dass WIKING dem Unimog Respekt zollt - Ehre, wem Ehre gebührt! Fünf Jahrzehnte lang erwarb sich das Gaggenauer Allradgefährt einen guten Namen - im Vorbild und im Modell. Mit vier Modell-Legenden aus den historischen Formen der Berliner Modellbauwerkstätten würdigt WIKING das 50-jährige Jubiläum des Unimog. Das Modellquartett stellt nach authentischen Vorbildern die vielen Einsatzfacetten vor - von Feuerwehr und THW über Polizei bis hin zum Hilfsfahrzeug. Darüber hinaus nimmt das WIKING MAGAZIN 2001 den Unimog in den Focus und beschäftigt sich dank zahlreicher Reportagen und gewohnt brillanten Aufnahmen mit dem traditionsreichen Sammelthema WIKING. Als Neuheiten gibt's rechtzeitig zu Winterbeginn den Unimog U 400 mit Schneeschild und für die Vielzahl der wartenden Klassiker-Freunde den Volvo PV 544, der als Buckel-Volvo europäische Automobilgeschichte schrieb. Auch diese Neuentwicklung besticht durch viele Details - schöner alter Schwede!

WIKING-SCHWERTRANSPORT MODELLPFLEGE 2001



954 03 25 Koffer-Sattelzug (MB Actros) SPUR N 1:160



503 02 40 Tieflade-Sattelzug (MAN TG-A XXL)



035 08 24 New Beetle



894 01 26 Klassisches Wohnwagengespann



636 02 35 Abschleppwagen mit Ladekran
(MB Atego)



681 04 28 Betonmischer



696 17 27 Bundeswehr - Bauwagen



665 01 21 Anhänger für Abrollkipper

Ganz in eigener Sache ist mit der Dezember-Modellpflege auch ein Schwertransport unterwegs. Der neue MAN TG-A zieht schwere und kostbare Fracht nach Berlin-Tempelhof - Präzisionswerkzeuge für die Fertigung neuer Modelle. Da kann das Modelljahr 2002 ja kommen! Aus dem Herbsturlaub zurück befindet sich ein wirkliches Klassikergespann auf dem Weg in den Fachhandel: Der Borgward Isabella zieht den historischen Wohnwagen, mit dem die Deutschen in den 50er und 60er Jahren zum Urlaub die Alpen überquerten und viele Erinnerungen mit zurück brachten. Der New Beetle - jetzt mit schmuckem Silberlack - bleibt ein Dauerläufer und erscheint ebenso wie der Mercedes-Benz Atego Abschleppwagen mit Ladekran im neuen Farbenkleid. Die Baustellenserie erfährt derweil Verstärkung durch den vierachsigen Betonmischer, während der Abrollkipper-Anhänger als farbharmische Ergänzung zum bekannten Mercedes Actros im Fachhandel erhältlich ist. Weil die Bundeswehrserie mit bemerkenswerten Räderfahrzeugen aus über vier Jahrzehnten gerade wegen ihrer Themenbreite immer mehr Freunde findet, darf der nato-olive Bauwagen der Kasernendienste nicht fehlen. Freunde des Maßstabs 1:160 dürfen sich über den farbenfrohen Weihnachtsmann von "Maisel's Weisse" freuen - der Mercedes-Benz Actros Kofferaufliegerzug macht's möglich.

WIKING®

2001









DIE AUTOWELT IM MASSSTAB 1:87

„Das ideale Lehrspielzeug für alle Jungen von 7 bis 70 Jahren. Maßstabgetreu, vielseitig und die Grundlage schöpferischer Spielmöglichkeiten oder ernsthafter Modellbauten.“ Das schrieb WIKING-Gründer Friedrich Karl Peltzer 1951 in den Jahreskatalog des damals noch jungen Modellprogramms. 50 Jahre später weiß man, was aus diesem Anspruch geworden ist. WIKING gilt heute als traditionsreichste Modellmarke im Maßstab 1:87. Ambitionierte Sammler wissen den charaktervollen Purismus der Miniaturen zu schätzen, weil er auf Tradition und Kontinuität beruht. So viel Detailreichtum wie möglich, so wenig Überflüssiges wie nötig. Das sind die WIKING-Modelle, die im Jahr 2001 wieder das gesamte Spektrum der Verkehrsmodelle widerspiegeln – authentisch und mit dem Mut zur Lücke. Und das macht das WIKING-Programm so unverwechselbar. Freuen Sie sich auf Miniaturen, die den WIKING-Geist der Gründer in die Zukunft tragen. Auch das ist ein Stück Lebensfreude, die die Autowelt in der 87-fachen Verkleinerung so klein und fein zugleich vermittelt.



INHALT

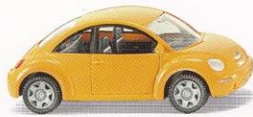
 Personenwagen und Transporter	3-5	Reise- und Linienbusse	14
Landwirtschaftliche Fahrzeuge	6-7	 Euro-Wiking	15
Lastwagen und Lkw-Züge	7-9	Klassische Modelle 	16-19
Feuerwehr 	10	 Mini-Modelle Spur N	20-21
Bau- und Kommunal-Fahrzeuge	11-12	Archivierung, Zubehör, Magazin	22
 Bundeswehr	13	Displaysystem	23

VERKEHRSMODELLE 1:87

Es war schon immer so: Jede Epoche wurde getragen durch die automobilen Schrittmacher. Das waren Bestseller, formstilistische Sonderlinge, aber auch vielfältige Farbvarianten für den Autofahrer „wie Du und ich“. Die WIKING-Modellbauer stellen mit ihrem diesjährigen Sortiment einen illustren Querschnitt durch diesen Teil der Autowelt zusammen. Das sind Personenwagen, zugehörige Anhänger, aber auch Sonderfahrzeuge, die in den letzten Jahren immer bunter und facettenreicher wurden. Egal ob ADAC oder AvD, Polizei oder Taxi-Dienste. WIKING weckt die Lust auf jene Miniaturen, die im Original oftmals bestaunt und manches Mal unerreicht bleiben. Der New Beetle bleibt ein Dauerrenner, der facegeliftete VW Polo kam hinzu. Doch auch der Audi TT Roadster oder die bemerkenswerte S-Klasse von Mercedes-Benz zählen zu diesen Modellimpulsen, die das Sammeln zur Muße werden lassen. Auch das ist ein Stück der WIKING-Philosophie.



035 03 24 New Beetle



035 07 24 New Beetle



037 01 23 VW Polo (Bj. 1999)



038 02 22 VW Passat Variant



051 04 20 VW Golf – 4-türig



053 02 22 VW Golf Cabrio



057 02 22 VW Golf IV



058 01 23 VW Golf Variant



063 01 35 VW Passat Variant mit Wohnwagen



066 01 25 Pferdetransporter (Mitsubishi Pajero)



071 03 27 Notarzt – Volvo 850



071 05 34 DRF – VW Polo



078 04 26 ADAC – Ford Galaxy



078 05 28 AvD – Volvo 850 Kombi



078 06 28 AvD – MB A-Klasse



079 01 29 Baufahrzeug – Opel Astra Caravan



085 01 22 Opel Astra Limousine



086 03 23 Opel Astra Caravan



092 01 24 Wohn-Anhänger (Dethleffs 530)



104 07 27 Polizei – Ford Galaxy



104 10 27 Polizei – New Beetle



104 12 25 Polizei – MB Sprinter

VERKEHRSMODELLE 1:87



104 1328 Polizei – MB E-Klasse



104 1427 Polizei – Audi A 6



124 03 22 Audi A 6



129 04 20 Trabant



130 02 23 Audi A 6 Avant



131 02 27 Audi TT Roadster



139 01 22 MB A-Klasse



142 02 20 MB SL 500 Cabrio



143 02 17 Mercedes-Benz 320 CE



144 39 24 Mercedes-Benz C 240



147 02 22 Mercedes-Benz E 230



149 09 22 Taxi – MB E-Klasse



149 10 23 Taxi – Audi A 6 Limousine



149 11 26 Taxi – MB S-Klasse



149 12 28 Taxi – MB A-Klasse



159 02 24 Mercedes-Benz S 500



162 02 18 Porsche 911 Cabrio



164 04 18 Porsche Carrera 4



165 03 21 Porsche Carrera 4 Cabrio



VERKEHRSMODELLE 1:87



188 04 20 Mazda MX-5



194 03 20 BMW 3er Cabrio



263 03 20 Mitsubishi Pajero



264 04 21 Volvo 850 Kombi



268 01 27 Wohnmobil (Karmann)



285 01 22 MB Sprinter (Hochdach)



286 01 27 Iveco Daily



288 03 23 MB V-Klasse



299 03 22 VW Sharan



299 40 22 Ford Galaxy



● 022 01 43 Hubschrauber „Deutsche Rettungsflugwacht“ (Maßstab 1:1)



VERKEHRSMODELLE 1:87

Der Traum vieler WIKING-Freunde ging in Erfüllung! Mit diesem Jahreskatalog findet auch der Claas Lexion 480 – das WIKING-Millenniumsmodell – Zugang zum wachsenden Sortiment der landwirtschaftlichen Fahrzeuge. Für WIKING ist dieses zweifellos ein traditionsreiches Thema, gehörten doch schon sehr früh zeitgenössische Schlepper zu den WIKING-Modellen. In den letzten Jahren widmeten sich die Berliner Modellbauer bewusst diesem immer beliebter werdenden Bereich. Der Fendt Favorit 716 Vario gehört dazu, natürlich auch der neue Unimog U 400, der überraschend avantgardistisch im 50. Jahr seines ersten Vom-Band-Laufens für ein wirkliches Schlaglicht sorgt. Der Mähdrescher aus den Harsewinkeler Claas-Werken gilt als vorläufiger Höhepunkt, aber lange nicht als Schlusspunkt innovativer Modelle aus dem landwirtschaftlichen Bereich.



372 01 33 Unimog U 400



376 01 20 Unimog U 140



377 01 30 Fendt Favorit 716 Vario



378 01 20 Lemken EurOpal 7X



379 01 29 Fendt Favorit 926



380 01 29 Fendt Systemschlepper Xylon



380 02 29 Fendt Xylon mit Ladepritsche



381 00 13 Heuladewagen



382 01 17 Vakuumfasswagen



383 01 17 Mähwerk (Claas)



386 00 16 Deutz-Fahr-Schlepper



387 01 26 Muldenkipper (Claas)



389 01 46 Mähdrescher Claas Lexion 480 (Maßstab 1:1)

VERKEHRSMODELLE 1:87

Die große Welt der Nutzfahrzeuge lebt heute von Standards, Normen und eigenwilligen Festlegungen. Vorbei ist die Zeit individueller Aufbauten. Dass Nutzfahrzeuge dennoch phantasie- und reizvoll sind, zeigt das WIKING-Programm. Dazu zählen Bautypen der mittleren bis schweren Baureihen, selbstverständlich auch Sonderfahrzeuge. Auch 2001 setzt WIKING auf eine behutsame Modellpolitik. Lieber öfter einmal der Verzicht auf ein Modell, als der Inflationierung zu erliegen – Kontinuität und Qualität heißt das Motto, dem WIKING weiterhin folgen wird. Der Sammler begrüßt diese modellbauerische Enthaltsamkeit, die aber immer wieder genügend Raum für kreative Überraschungen lässt.



388 01 17 Landwirtsch. Anhänger (niedrig)



388 40 17 Landwirtsch. Anhänger (hoch)



435 02 37 Koffer-LKW (MB Atego 1217)



439 02 28 Pritschen-LKW (Iveco EuroCargo)



392 02 27 Unimog U 140 mit Rungenanhänger und Ladung



505 04 46 Tiefladesattelzug mit Ladung (MB)



VERKEHRSMODELLE 1:87

Vielfältig nutzen Speditionen und Unternehmen heute die Angebote der Nutzfahrzeug-Industrie. Vorbildgerecht ergänzt WIKING das Sortiment durch individuelle und standardisierte Fahrgestell- und Aufbaukombinationen. Mit einem hohen Investitionsaufwand in den Formenbau wurde in den letzten Jahren die Modulbauweise bei WIKING konsequent umgesetzt. Das Ergebnis für die Modellfreunde: Viele Aufbauten können mit den Fahrgestellen kombiniert und in immer neuen Modellen dem Fachhandel präsentiert werden. Man sieht: Innovationsfreudigkeit bleibt auch für WIKING ein Gebot der Stunde. Im Jahr 2001 geht's in diesem Tempo weiter.



510 05 39 Pritschen-Sattelzug (Scania 144)



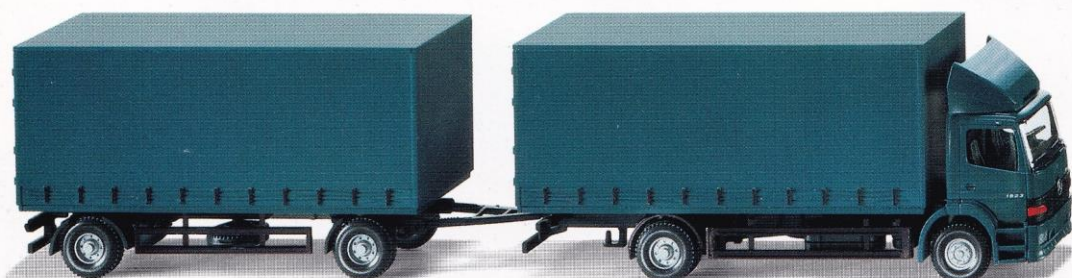
538 04 43 Koffer-Sattelzug (MB Actros)



561 02 36 Getränke-Koffer-LKW (MB Eonic)



561 03 43 Getränke-Koffer-Lastzug (MB Atego)



564 01 38 Gardinenplanen-Lastzug (MB Atego)

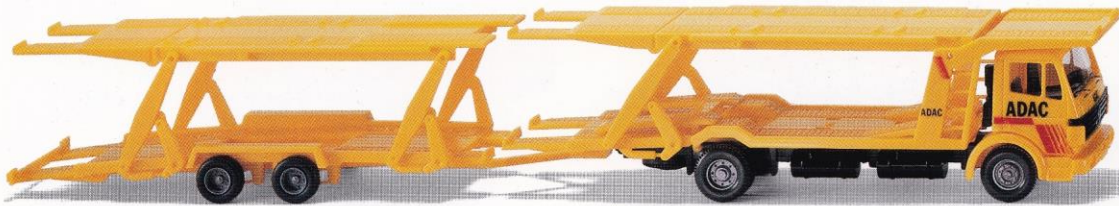
VERKEHRSMODELLE 1:87



573 06 39 Wechselkoffer-Lastzug (MB Actros)



574 02 36 Logistikboxen-Lastzug (MB)



580 02 30 Auto-Transporter (MB)



599 03 41 Wechselkoffer-Zentralachshängerzug (MB Actros)



VERKEHRSMODELLE 1:87

Die gewünschte Vereinheitlichung der Feuerwehrfahrzeuge in der EU gilt zwar als Ziel, ist aber noch ein ganzes Stück weit weg. Gut so. Denn WIKING realisierte viele typische Einsatzfahrzeuge, die in den Freiwilligen Feuerwehren und Berufsfeuerwehren in ganz Deutschland Dienst tun. Und dort beweisen die Verantwortlichen mehr Kreativität denn je. Die Wahl von Aufbauten und Fahrgestellen wird häufig den kommunalspezifischen Erfordernissen angepasst – die Mercedes-Benz Econic-Drehleiter ist ein Ergebnis dieser Entwicklung. Angesichts der ungewöhnlichen Formästhetik des Econic-Sonderfahrgestells will WIKING dieses ganz und gar seltene Modell den Enthusiasten unter den Sammlern nicht länger vorenthalten.



601 03 25 Feuerwehr Berlin – VW Transporter



601 04 29 Feuerwehr – MB A-Klasse



608 02 27 Feuerwehr – MB ELF 1



611 02 32 Feuerwehr – LF 16/12 (Iveco EuroFire)



615 01 38 Feuerwehr – DLK 30 PLC (MB Econic)



616 00 24 Feuerwehr – LF 16 (MB)



617 01 35 Feuerwehr – DLK 23-12 (MB Atego)



618 00 27 Feuerwehr – DLK 23-12 (MB – Metz)



619 01 33 Feuerwehr – DLK 23-12 (Iveco EuroFire)



622 00 22 Feuerwehr – TLF 8/18 (Unimog)



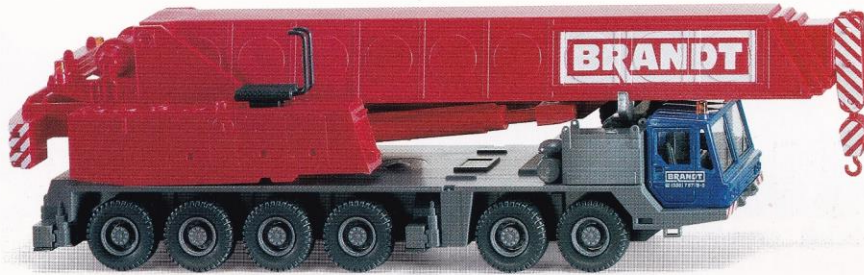
623 01 29 Feuerwehr – RW 2 (Iveco EuroFire)



624 01 34 Feuerwehr-Abrollkipper (MB Atego)

VERKEHRSMODELLE 1:87

Für jeden Einsatzzweck das passende Modell – WIKING macht's möglich. Eine ganze Reihe von Spezialfahrzeugen entstand über die Jahre hinweg und beweist, dass die Berliner Modellbauer bewusst von der großen Autowelt im kleinen Maßstab sprechen. Denn genau dazu zählen auch Kranfahrzeuge, Abschleppwagen und kommunale Spezialgeräte. Das besondere daran: Viele Modelle veranschaulichen auf den ersten Blick die technische Raffinesse ihrer Vorbilder und geben durch individuelle Funktionalität einen Vorgeschmack auf die Wirklichkeit. Die Liebe steckt im Detail – im WIKING-Detail.



632 03 44 Autokran (Grove)



631 01 27 Abschleppwagen (US-Truck)



636 01 35 Abschleppwagen mit Ladekran (MB Atego)



638 01 30 Pressmüllfahrzeug (MB Eonic)



639 04 30 Pressmüllwagen (MB)



642 04 27 Straßenkehrwagen (MB)



646 02 26 Unimog U 140 mit Schneepflug



647 02 27 Unimog U 1850 mit Ladekran

VERKEHRSMODELLE 1:87

Seit dem WIKING dazu über ging, das Farbgewand der Baufahrzeuge zu vereinheitlichen, wurde die Themenstärke so richtig vor Augen geführt. Das gesamte Spektrum der „Bauspezialisten“ findet sich eindrucksvoll wieder – vom Bauwagen bis zum Gussasphaltkocher-Hängerzug. Da macht das Sammeln Freude, schließlich komplettiert sich die Baufahrzeug-Familie mit jedem weiteren Modell. Der Miniaturenfuhrpark nähert sich auch in dieser Hinsicht der Wirklichkeit. Also: Ein Thema, eine Farbe – aber sehr viel Abwechslung.



650 03 20 Straßenwalze



651 03 24 Radlader (Liebherr)



655 03 18 Planierraupe



656 03 20 Bauwagen



657 01 22 Kehmaschine (Hako)



660 03 26 Raupenbagger (O&K)



663 01 14 Gabelstapler Still R 70-25



664 01 16 Gabelstapler Still R 70-16



672 01 33 MEILLER-Abrollkipper (MB Actros)



673 04 23 Pritschenkipper (MAN)



674 03 24 Pritschenkipper (MB)



675 03 26 LKW (MAN) mit Ladekran



676 04 34 Hinterkipper-Sattelzug (MB Atego)



681 02 26 Betonmischer (MB)



689 02 30 Gussasphaltkocher-Hängerzug (MAN)



693 05 32 THW – Gerätekraftwagen (Iveco)

VERKEHRSMODELLE 1:87

Räderfahrzeuge aus über vier Jahrzehnten Bundeswehr – seit 1999 leistet WIKING damit seinen Beitrag zum Friedensdienst der deutschen Streitkräfte. Wer die Serie verfolgt hat, bestätigt gern, dass dieses WIKING-Thema durchaus Sinn macht. Viele attraktive Bundeswehr-Miniaturen – jedes mit eigener Historie – erschienen bislang. Die meisten entstammen historischen Formen, die zu diesem Anlass zu neuem Leben erweckt wurden. Eine Reihe von Modellen, deren Vorbilder Bundeswehrgeschichte geschrieben haben, werden auf jeden Fall folgen. Trotz der zu meist einheitlichen Farbgebung ist das Thema bunter als man glauben mag.



695 02 25 Bundeswehr – Unimog S 404



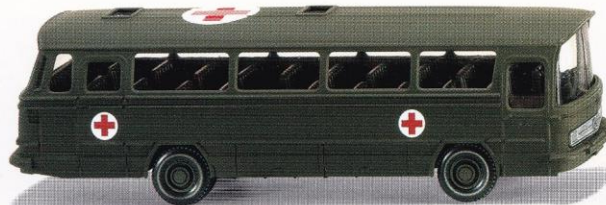
695 03 21 BW-Gabelstapler



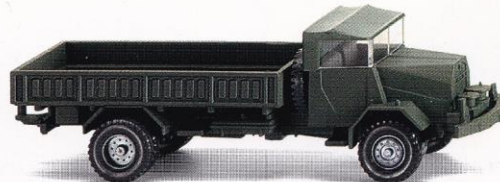
696 04 29 Bundeswehr – MB G 320



696 05 29 BW – MB 406 KW-Binz



696 06 32 Bundeswehr – Truppenbus O 302



696 07 27 Bundeswehr – Gelände-LKW (MAN)



696 08 35 Bundeswehr – Unimog 406 mit Tieflader



696 09 28 Bundeswehr – VW 181



696 10 26 Bundeswehr – MB Trac



696 11 22 BW – DKW Munga



696 12 25 Bundeswehr – VW Käfer



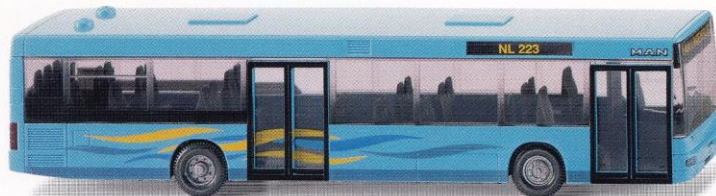
696 40 52 Bundeswehr – Koffer-Sattelzug (Iveco EuroStar)

VERKEHRSMODELLE 1:87

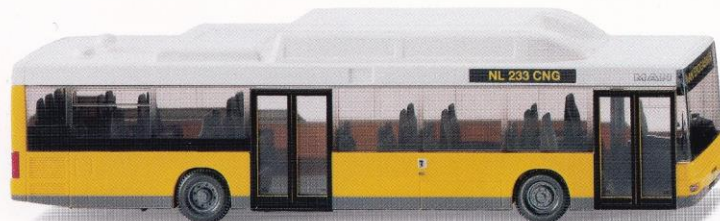
Der öffentliche Personen- und Nahverkehr (ÖPNV) besitzt in der großen Autowelt einen hohen Stellenwert. Nicht ohne Grund. In den Ballungszentren kommt dem ÖPNV eine große Bedeutung zu, Millionen Menschen fahren täglich Bus. WIKING zollt diesem Status Rechnung und hat die wichtigsten Vertreter der einzelnen Typenklassen im Programm. Dazu zählen selbstverständlich auch die „Doppeldecker“, die das Bild in der WIKING-Heimat prägen. Was wäre Berlin ohne seine mächtigen Busse, die das Straßenbild seit jeher prägen?



705 03 34 Schubgelenkbus (Mercedes-Benz O 305 G)



706 01 37 MAN Linienbus NL



706 40 35 MAN Linienbus CNG



714 08 36 Reisebus (Mercedes-Benz O 404 RHD)



715 02 37 Reisebus (Mercedes-Benz O 404 DD)



731 01 32 Doppeldeckbus D 89



731 04 33 Doppeldeckbus D 89



780 04 40 Tanksattelzug (MB)

EURO-WIKING

Diesmal ordnet WIKING die Miniaturen der EURO-WIKING-Linie konsequent nach den vier bekannten Schwerpunktländern. Denn genau dort wissen Österreicher, Schweizer, Franzosen und Niederländer die 87-fachen Verkleinerungen aus den Berliner Modellbauwerkstätten zu schätzen. Es sind vor allem die authentischen Einsatzfahrzeuge, die nicht zuletzt ein wenig von der Mentalität ihrer Herkunftsländer künden.



049 04 23 Post Öst. – VW Golf



078 03 26 ÖAMTC – VW Golf Variant



104 11 27 Polizei Wien – New Beetle



609 02 23 Feuerwehr Innsbruck – VRW



697 01 28 Bundesh. – VW 181 Jagdwagen



697 02 25 Bundesh. – VW Golf II



697 03 27 Bundesh. – VW Golf III Variant



706 39 36 Bahnbus Österreich



713 03 34 Reisebus (MB O 404 RH) – Bundesbus Österreich



066 02 31 Holländische Polizei – Pferdetransporter (MB G 320)



071 04 30 Notarzt NL – VW Polo



610 01 29 Feuerwehr Niederlande – LF 16



104 08 28 Polizei Zürich – Opel Senator



109 02 26 Schweizer Polizei – MB Sprinter



601 02 33 FW Zürich – VW Sharan



552 04 27 PTT (Schweiz) – Koffer-LKW (MB 814)



702 05 35 Stadtbus (MB O 405) – Postbus Schweiz



552 05 30 La Poste – Koffer-LKW (Iveco EuroCargo)



618 01 29 Feuerwehr Frankreich – DLK 23-12



800 02 24 Franz. Taxi – Citroën 15 SIX



864 02 28 Pol. Frankreich – Citroën ID 19

KLASSISCHE MODELLE 1:87

Die nächsten vier Seiten widmet WIKING einem zentralen Schwerpunkt seines modellbauerischen Schaffens. Die Klassiker, die schon in den 80er Jahren, damals freilich ausschließlich als Wiederauflagen alter Modelle ins Programm der Verkehrsmodelle gelangten, besitzen heute Chronisten-Charakter. Über fünf Jahrzehnte begleitet WIKING die Welt des Autos schon; kein Wunder, dass sich dieses profunde Wissen auch in der Retrospektive dokumentiert. Von den 30er bis zum Beginn der 70er Jahre reichen die vielen Typen, die automobiler Schöpfungsgeschichte geschrieben haben. Wer möchte den Citroën 15-SIX, bekannt aus Krimi-Klassikern der Filmgeschichte missen? Wer schwärmt nicht für den Mercedes-Benz 300 SL, dessen Flügeltüren hoch in die Lüfte ragten und vom Reichtum seiner Besitzer zeugten? Und wer zweifelt heute wohl daran, dass es Opel Manta A und Opel GT nicht verdient hätten als Klassiker bezeichnet zu werden?



801 03 14 Jaguar XK 120 1948-54



802 03 14 VW Käfer Cabrio 1969-74



803 01 14 Jaguar E-Type 1964-68



804 01 24 Opel GT 1968-73



805 01 23 Karmann Ghia Coupé 1959-67



805 02 24 Karmann Ghia Coupé 1959-67



806 02 23 Lloyd Alexander 1957-61



806 40 25 Lloyd Alexander TS 1958-61



807 03 25 Citroën ID 19 1957-69



808 01 22 BMW Isetta 1955-62



808 02 22 BMW Isetta 1955-62



809 03 20 Citroën 2 CV 1975-87



809 04 20 Citroën 2 CV 1975-87



810 03 22 VW Käfer 1960-67



811 01 24 Ford 17 M 1960-64



812 03 24 Messerschm. KR 201 1955-64



813 02 26 Jaguar MK II 1952-69



814 02 22 Porsche 356 Coupé 1961-65



815 03 22 Triumph TR4 1961-67



816 06 23 Austin Healey 3000 1958-61



817 03 24 Jaguar E-Type Road. 1961-64



818 01 24 MG A Roadster 1955-62



818 02 25 MG A Road. m. Gepäcktr. u. Kof. 1955-62



819 02 24 Chevrolet Corvette 1956-62



820 01 13 Ford Taunus 1948-51



821 01 23 Ford Capri I 1969-72



822 02 14 Citroën 15-SIX 1938-55



823 01 13 Borgward Isabella 1954-61

KLASSISCHE MODELLE 1:87

Der Bau von Modellen, deren Vorbilder längst in den Museen dieser Welt ein festes Plätzchen gefunden haben, ist schon ein Stück Expertenaufgabe. Nur wenige Modellbauer im Maßstab 1:87 konnten es bislang zur Perfektion bringen. Hier trifft das klassische WIKING-Motto „Von Könnern für Kenner“ einmal mehr auf Wahrheit. Denn die Konstrukteure bei WIKING können nicht auf digitale Daten zurückgreifen, können nicht wie bei aktuellen Modellen Bemaßungen handwerklich „herunterrechnen“. Klassiker verlangen mehr. Weil sie immer auch ein Spiegelbild ihrer Zeit sind, benötigen sie das richtige Einfühlungsvermögen in Formen und Details. Das Anschauen der Vorbilder, das Erahnen der Inspiration ihrer Väter – all das ist notwendig, damit auch in Zukunft jene Autoklassiker bei WIKING ins Programm kommen. WIKING nimmt seine Chronistenpflicht ernst und lässt weiterhin Automobile unsterblich werden.



823 40 24 Borgward Isabella Coupé 1959-65



824 03 26 MB 220 S 1959-65



825 02 14 Horch 850 1935-40



826 03 18 Audi Front 1933-38



827 01 23 Opel Manta A 1970-74



828 01 14 BMW 328 1937-39



829 04 23 BMW 507 1956-59



830 04 13 VW Brezelkäfer 1945-53



831 00 13 DBP - Brezelkäfer 1945-53



832 02 20 MB 260 D 1936-40



833 02 25 MB 300 SL Coupé 1954-57



834 05 23 MB 300 SL Roadster 1957-63



834 39 26 MB 280 SL Coupé 1963-71



835 03 20 MB 540 K 1936-39



836 02 21 MB 300 1951-57



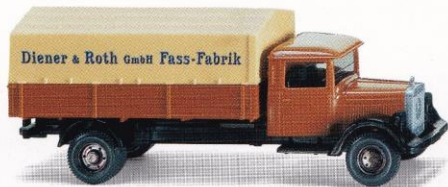
KLASSISCHE MODELLE 1:87



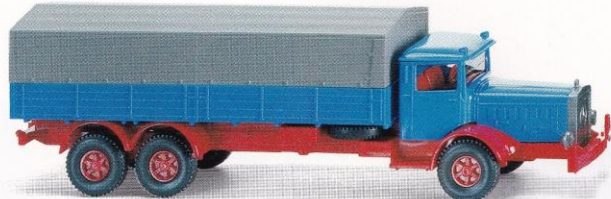
840 02 23 Pritschen-LKW (Opel-Blitz) 1939-44



841 06 20 Goli-Dreirad 1955-61



842 03 24 Pritschen-LKW (MB L 2500) 1937-40



843 02 23 Pritschen-LKW (MB L 10000) 1935-38



845 02 32 Möbel-Lastzug (MB L 2500) „Persil“ 1937-40



858 03 34 Pritschen-Lastzug (Büssing 8000) 1950-52



855 03 32 Pritschen-Lastzug (Magirus S 7500) 1955-59



859 03 26 Pritschen-LKW (MB L 6600) 1950-54



860 01 25 Deutsche Bundespost – Koffer-LKW (MB L 6600) 1950-54



861 01 22 Feuerwehr – Käfer 1961-62



861 04 25 Feuerwehr – Ford 17 M 1960-64



862 00 18 Feuerwehr – Drehleiter (Opel Blitz) 1940-44



863 00 20 Feuerwehr – LF 8 mit Hänger 1940-44

KLASSISCHE MODELLE 1:87



864 01 25 Polizei – Ford 17 M 1960-64



864 03 29 Polizei – Jaguar MK II 1959-69



870 01 21 Unimog 411 1951-56



873 03 27 Berliner Doppeldeckbus D 38 1938-39



877 01 21 Fahr Schlepper 1954-58



878 01 21 Porsche Schlepper 1954-63



879 02 13 Landwirtschaftlicher Anhänger 1948



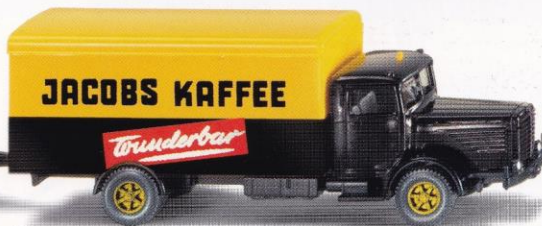
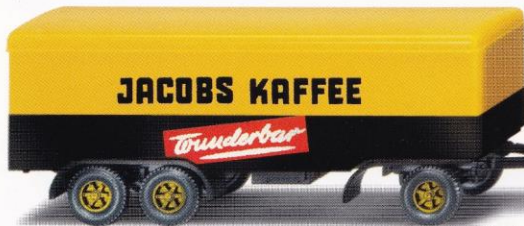
880 01 14 Lanz Bulldog 1936-54



881 01 24 Deutz Schlepper 1957-65



883 02 25 Tankwagen (Büssing 8000) 1950-52




886 05 39 Koffer-Lastzug (Büssing 8000) 1950-52



895 02 22 Pritschenkipper (MB L 6600 K) 1950-54



MINI-MODELLE SPUR N – 1:160

Ihre Gesamtoptik erscheint dem Betrachter einfach, eben stilisiert. Doch die Spur-N-Modelle, die seit über 30 Jahren zum WIKING-Sortiment zählen, besitzen inzwischen eine eigene Liebhaberschar. Mehr Bauteile und noch mehr Präzision, natürlich immer vor dem Hintergrund der Serienmachbarkeit betrachtet, führen zu einen neuen Spur N-Generation. Sie bauen ihren Anspruch auf Eigenständigkeit aus, was auch die zahlreichen Modellneuheiten bekunden. Allein diese Tatsache, dass alle Modelle das Laufen lernten, lässt deutliche Rückschlüsse darauf zu, dass der Maßstab 1:160 schon lange nicht mehr isoliert zu betrachten ist. Die mit diesem Symbol  („drehende Räder“) gekennzeichneten Fahrzeuge besitzen bewegliche, die anderen feststehende Räder.



910 04 20 Drei Personenwagen und ein Kleinbus



911 03 18 Drei moderne Personenwagen



913 02 20 Vier Personenwagen



915 03 20 Zwei Personenwagen und ein Kastenwagen




914 02 20 Vier klassische Personenwagen*




916 04 21 Drei moderne Fahrzeuge



918 01 26 Drei PKW (MB A160 / Porsche Boxster / New Beetle) 



919 02 24 Drei PKW (Audi A6, VW Passat Variant, Mercedes-Benz E 230) 



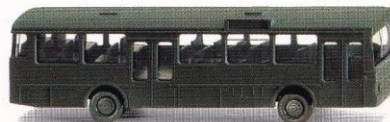
922 03 20 Zwei Wohnwagenspanne



925 01 29 Bundeswehr – VW T4 / MB 290 GD / VW Golf



925 02 29 Bundeswehr – Einsatzfahrzeuge




925 03 20 Bundeswehr – MB O 302



925 04 20 Bundeswehr – Pritschen-LKW (MB)




931 01 21 Deutsche Post – New Beetle 



933 00 20 Rotes Kreuz – Einsatzfahrzeuge



933 01 22 Ambulanz – MB A 160 




934 00 20 Feuerwehr – Einsatzfahrzeuge



935 00 20 Polizei – Einsatzfahrzeuge



936 01 20 Taxi – Audi A6 

MINI-MODELLE SPUR N – 1:160



939 02 20 Langholz-Transporter (MB)



940 04 22 Pritschen-Lastzug (MB)



941 03 22 Koffer-Lastzug (MB)



942 03 22 Pritschen- und Koffer-LKW (MB)



943 02 22 Zwei klassische Pritschen-LKW (MB L 10000 und L 2500)



944 02 22 Zwei klassische Koffer-LKW (MB L 2500)



945 04 21 Betonmischer und Pritschenkipper



948 03 20 Hinterkipper-Sattelzug (MB)



952 02 21 Kühlkoffer-Sattelzug (MB)



954 02 25 Koffer-Sattelzug (MB Actros)



956 02 20 Pritschen-Sattelzug (MB)



960 01 24 Fendt Favorit mit Anhänger



961 01 20 Feuerwehr – LF 16 (Magirus)



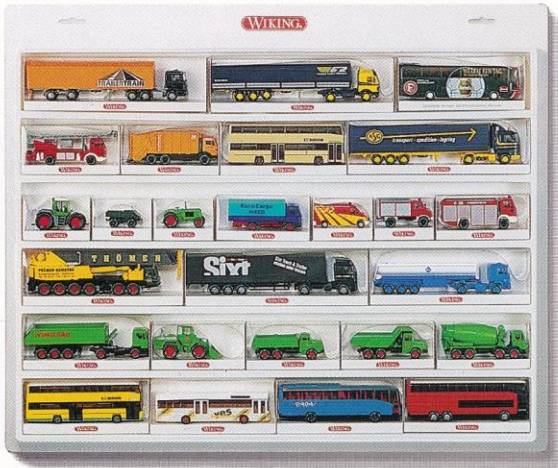
962 01 18 Feuerwehr – DL 30 (Magirus)



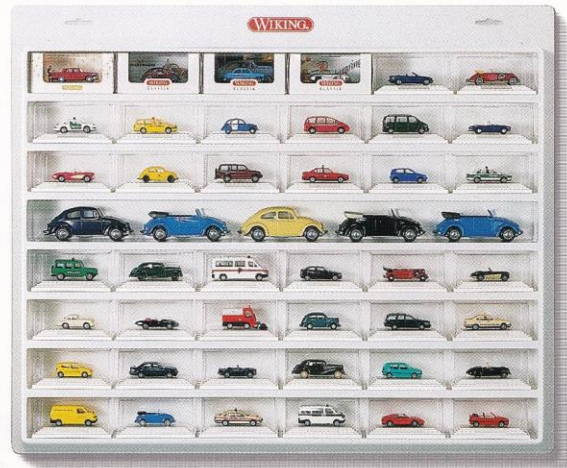
970 03 22 Stadtbus (Mercedes-Benz O 305)



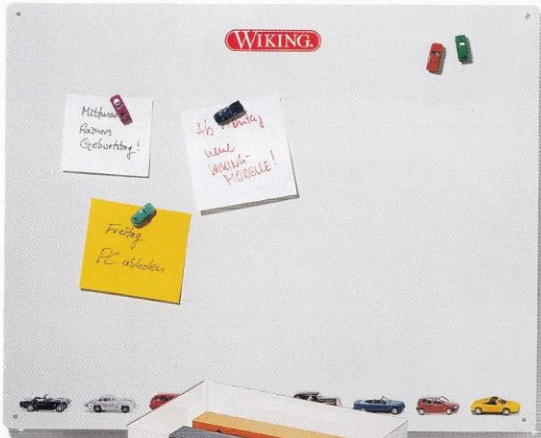
ARCHIVIERUNG UND ZUBEHÖR



001 02 30 WIKING-Setzkasten für LKW und Busse (ohne Inhalt)
H 500 mm, B 620 mm, T 35 mm



001 03 30 WIKING-Setzkasten (ohne Inhalt) für PKW in Präsentationsbox (1:87)
H 500 mm, B 620 mm, T 48 mm



005 01 00 Magnettafel mit fünf
WIKING-Modellmagneten



002 40 13 Sammelkasten (ohne Inhalt)
H 70 mm, B 215 mm, T 155 mm

- 006 01 00 WIKING-MAGAZIN 1994
- 006 02 00 WIKING-MAGAZIN 1995
- 006 03 00 WIKING-MAGAZIN 1996
- 006 04 00 WIKING-MAGAZIN 1997
- 006 05 00 WIKING-MAGAZIN 1998
- 006 07 00 WIKING-MAGAZIN 2000



- 007 04 00 Sammelmappe WIKING-ANZEIGEN 1989, DIN A 4 hoch, 12 Blatt
- 007 05 00 Sammelmappe WIKING-ANZEIGEN 1990, DIN A 4 hoch, 12 Blatt
- 007 06 00 Sammelmappe WIKING-ANZEIGEN 1991, DIN A 4 hoch, 14 Blatt
- 007 07 00 Sammelmappe WIKING-ANZEIGEN 1992, DIN A 4 hoch, 12 Blatt

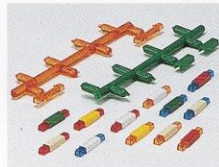
ZUBEHÖR FÜR 1:87 UND 1:43



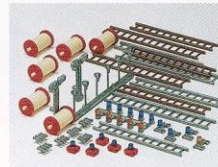
003 01 13
Präsentationsbox (1:87)



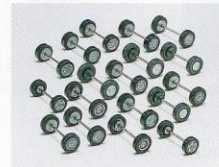
010 00 16
Spoiler und Spiegel



011 01 14
Blaulichtbalken



012 01 21
Feuerwehr-Zubehör



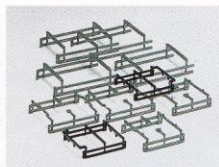
013 01 17
PKW-Räder und -Achsen



013 02 20
PKW-Radsätze für Oldtimer



014 01 21
Räder und Achsen



015 02 14
Seitlicher Unterfahrerschutz



017 02 28
LKW-Räder, -Achsen (1:43)



018 01 17
Wechselpatrone - einzeln



018 02 20
Wechselkoffer - einzeln



018 03 21
DB-Logistikboxen (3 einz.)

Die zur Zeit verfügbaren WIKING-Neuheiten (Stand Februar 2001) sind in dieser Programmübersicht mit einem Punkt ● gekennzeichnet. Weitere interessante neue WIKING-MODELLE sind in Vorbereitung und werden im Jahr 2001 dem Fachhandel rechtzeitig mitgeteilt. Die gewerbliche Weiterverwendung von WIKING-Modellen in jeder Form ist untersagt, z.B. die Herstellung und der Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder in den Farben bzw. Beschriftungen veränderten Modellen.

WIKING-DISPLAYSYSTEM ZUR IDEALEN WARENPRÄSENTATION



004 02 00 WIKING-Dauerdisplay (beidseitig)

004 03 00 WIKING-Dauerdisplay (einseitig)

004 04 00 WIKING-Dauerdisplay (drehbar)

Überschaubar platziert, schön präsentiert. Der gut sortierte Fachhandel hält das WIKING-Sortiment stets übersichtlich und aktuell bereit. Dabei hilft das Dauerdisplay-System, das ganz sammlerfreundlich einen Überblick über die Vielfalt der WIKING-Welt gibt und den Ansprüchen der Themen-Sammler gerecht wird.

ZWEI STARKE MARKEN UNTER EINEM DACH:
WIKING-VERKEHRSMODELLE UND SIKU-SPIELZEUGMODELLE

www.wiking.de

WIKING-Sammler wissen, was sie schon Kindern zum Einstieg in Ihre Modell-Leidenschaft empfehlen: SIKU – das Spielzeug von heute für die Autofahrer von morgen. Mit der automobilen Modelltradition des Hauses Sieper gelingt Kindern ab 3 Jahren der Einstieg in die faszinierende Autowelt – natürlich mit hohem Spiel- und Lernwert. Dafür sorgen die vielen SIKU-Spielfunktionen aus Metall und Kunststoff, die gleichzeitig Garantien für langlebige Robustheit und Vorbildnähe sind. Den aktuellen SIKU-Katalog erhalten Sie im Spielzeughandel oder einfach gegen Einsendung eines mit 3,- DM frankierten DIN C5-Rückumschlages.

Sieper Werke GmbH · Postfach 2569 · D-58475 Lüdenscheid
Tel. (02351) 876-0 · Fax (02351) 876166 · www.siku.de · info@siku.de

www.siku.de



WIKING-MODELLBAU GMBH & CO. KG
D-12099 Berlin, Verwaltung: Schlittenbacher
Straße 60, D-58511 Lüdenscheid (Germany)
www.wiking.de · info@wiking.de

Printed in Germany





ZU LANDE & IN DER LUFT NEUHEITEN FEBRUAR 2001



834 39 26 MB 280 SL Coupé



022 01 43 Hubschrauber "Deutsche Rettungsflugwacht"



615 01 38 Feuerwehr - DLK 30 PLC (MB Econic)

Das Jahr 2001 beginnt mit einer Überraschung: Nach jahrzehntelanger Flugmodell-Abstinenz knüpft WIKING mit der 87-fachen Verkleinerung des aktuellsten Rettungshubschraubers an das einstige Flugzeugmodellprogramm des WIKING-Gründers Friedrich Karl Peltzer an. Zu Lande und jetzt auch in der Luft - die Berliner Modellbauer geben zur Nürnberger Spielwarenmesse 2001 einen weiteren signifikanten Impuls im facettenreichen Programm der traditionsreichen Verkehrsmodelle. Angesichts der Bedeutung von Hubschraubern im Rettungsdienst war die Neuentwicklung ein naheliegendes, wenngleich für viele unerwartetes Modellprojekt zur sinnvollen Bereicherung der kleinen, aber feinen WIKING-Erlebniswelt. Auf vielfachen Wunsch der Sammler kommt im Februar auch die DLK 30 PLC auf dem imposanten dreiachsigen Mercedes-Benz Econic-Fahrgestell zur Auslieferung, hier als Handmuster abgebildet. Die Metz-Drehleiter verfügt jetzt über eine aktualisierte Korbausführung. Und für die Liebhaber wirklicher Klassiker fährt der Mercedes-Benz 280 SL aus neuen WIKING-Formen vor - das ist Autobauästhetik der 60er Jahre mit der Sportlichkeit der 70er. Alle drei Neuheiten geben einen Vorgeschmack auf ein abwechslungsreiches WIKING-Jahr!



MODELLPFLEGE 2001 MIT FARBENVIELFALT



071 05 34 DRF - VW Polo



104 14 27 Polizei - Audi A 6



288 03 23 MB V-Klasse



144 39 24 Mercedes-Benz C 240



696 12 25 Bundeswehr - VW Käfer



817 03 24 Jaguar E-Type Roadster



824 03 26 MB 220 S



861 04 25 Feuerwehr - Ford 17 M



611 02 32 Feuerwehr - LF 16/12 (Iveco EuroFire)



675 03 26 LKW (MAN) mit Ladekran



696 40 52 Bundeswehr - Koffer-Sattelzug (Iveco EuroStar)



Von Einsatz- und Farbfreude kündigt die Modellpflege zur Februar-Auslieferung: Passend zum Rettungshubschrauber in den Farben der "Deutschen Rettungsflugwacht" präsentiert WIKING den VW Polo als DRF-Servicefahrzeug. Der Audi A 6 stellt sich mit neuer Warneinrichtung in den Dienst der Polizei, während der Ford 17 M und der LF 16/12 mit aktualisierter Farbgestaltung das Gestern und das Heute der Feuerwehren kontrastieren. Aus der Serie von bemerkenswerten Räderfahrzeugen der Bundeswehr aus über vier Jahrzehnten erfährt der "Sanitäts-Käfer", der lange Zeit das Standardfahrzeug auf den deutschen Kasernengeländen war, gleichsam "postum" Würdigung. Einen wirklichen Augenschmaus verschafft der Show-Truck der Bundeswehr-Big-Band, der wie der VW Käfer auch mit authentischen Y-Kennzeichen versehen ist. Der silber lackierte Iveco EuroStar Kofferaufliegerzug mit verchromten Felgen gilt als wohlklingender Kontrast im Fahrzeugkonzert der Bundeswehr - die angenehme Seite des deutschen Verteidigungsauftrages.



DIE SPEZIALISTEN KOMMEN! NEUHEITEN AUGUST 2001



380 40 31 Fendt Xylon Frontlader



377 39 31 Fendt Favorit Vario mit Frontgabel



639 40 36 Pressmüllwagen (MB Atego)

Drei "Spezialisten" machen mobil und untermauern in der August-Auslieferung einmal mehr, auf welcher unnachahmlichen Weise die WIKING-Modelltraditionalisten Filigranität und Funktionalität in Einklang bringen. Vor allem Modellfreunde der WIKING-Landwirtschaft können sich freuen, geht doch gleich bei zwei Modellen ein lang gehegter Wunsch in Erfüllung. Der Fendt Xylon erfährt mit seiner neuen Frontschaufel eine funktionelle Aufwertung, während der Fendt Favorit Vario das landwirtschaftliche Gerätespektrum mit einem Frontlader innovativ ausbaut. Schaufel und Gabel bewegen sich auch als 87-fache Verkleinerungen nahezu stufenlos - eine gelungene Konstruktion und konsequente Ergänzung der Berliner Schlepperminiaturen. Darüber hinaus setzt WIKING im kommunalen Einsatz künftig auf den Mercedes-Benz Atego, der als Fahrgestell-Bestseller in diesem Segment den Faun-Pressmüllaufbau in die Serie befördert. Alle drei "Spezialisten" kommen mit der Neuheiten-Auslieferung im August 2001 in den Fachhandel.



SCHUTZPOLIZEI INNOVATIV MODELLPFLEGE 2001



022 02 43 Polizei - Hubschrauber



104 16 35 Polizei - VW Caravelle mit Wohnwagen



80504 24 Karmann Ghia Coupé



828 02 14 BMW 328



085 02 22 Opel Astra



130 03 23 Audi A6 Avant



058 02 23 VW Golf Variant



696 15 22 Bundeswehr - Unimog 411



014 02 26 Breitreifen für Fendt Favorit 716 Vario



880 02 18 Lanz Bulldog

Zwei außergewöhnliche Gestaltungsvarianten zeigt WIKING in der Modellpflege bei der Schutzpolizei. Bei der Landespolizeibehörde Mecklenburg-Vorpommern versieht der vorgestellte Polizeihubschrauber im ganz und gar dynamischen Design seinen Dienst. Dank der eher unkonventionellen Kombination von VW Caravelle und Wohnwagen hat sich dieses Gespann die WIKING-Miniaturisierung wirklich verdient. Der beiderseits grünweiße Dienstauftritt macht schon auf den ersten Blick Freude - wohl wissend, dass eine erfolgreiche Verfolgungsfahrt des Vorbildes eher zum Scheitern verurteilt ist. Mit der August-Auslieferung gibt's wieder zahlreiche authentische Farbaktualisierungen und ein Modell aus den Gründertagen der Bundeswehr - den Unimog 411 in nato-oliv. Darüber hinaus können Schlepper-Freunde jetzt für die individuelle Breitreifenbestückung ihrer Modelle sorgen.



FEUER & DURST LÖSCHEN NEUHEITEN OKTOBER 2001



617 02 37 Feuerwehr - DLK 23-12
(MB Atego)



538 06 55 Koffer-Sattelzug (MAN TG-A XXL)

Mehr Aktualität, mehr Authentizität - WIKING macht's mit der Oktober-Auslieferung an den Fachhandel möglich. Aufwendig und modellgerecht wurde die Drehleiter DLK 23-12 aus dem international renommierten Hause Metz auf dem vorhandenen Mercedes-Benz Atego-Fahrgestell modifiziert. Der gesamte vierteilige Leiterpark mit Rettungskorb sowie das Drehgestell entsprechen damit dem heutigen Lieferzustand der Karlsruher Feuerwehrgerätefabrik. Eine entsprechend aufwendige Detailbedruckung wertet den optischen Gesamteindruck spürbar auf. Mit gleicher Auslieferung gibt WIKING einen durstlöschenden Vorgeschmack auf die bevorstehende Winterzeit. Der neue MAN TG-A Kofferauflieger erscheint im kreativ-amüsanten Auftritt der Bayreuther Brauerei Gebr. Maisel, die damit ihrer Weizenbier-Spezialität zu einem wahrnehmungsstarken Impuls verhilft. Die neue MAN-Zugmaschine mit ihrem Erscheinungsbild ist damit das zweite WIKING-Baumuster der neuen Trucknology-Generation.

ANSTOSS FÜR HERTHA BSC MODELLPFLEGE 2001



814 05 22 Porsche 356 Coupé



811 02 24 Ford 17 M



821 03 23 Ford Capri



864 04 24 Polizei - VW T2



696 16 34 Bundeswehr - Kranwagen Demag



016 01 16 Rundballen



859 04 26 Pritschen-LKW (MB L 6600)



840 03 24 Pritschen-LKW (Opel Blitz)



638 02 30 Pressmüllwagen (MB Econic)



714 13 46 Reisebus (MB O 404 RHD) - Hertha BSC

Wo Siege gefeiert werden - der Mannschaftsbus von Hertha BSC ist dabei! Die Bundesliga-Saison 2001/2002 soll für die Hauptstadtfußballer genauso verheißungsvoll verlaufen wie im Vorjahr. Kein Wunder, dass die Vereinsfarben der Hertha mit dem Mercedes-Benz O 404 RHD selbstbewusst zur nächsten Begegnung gefahren werden. Die Modellpflege beschäftigt sich diesmal auch mit neuen Farbenkleidern für Porsche 356 Coupé, Ford 17 M und Ford Capri - alle von zeitgenössischer Typenharmonie. Der VW Bus T2 setzt die Serie von Polizeifahrzeugen aus fünf Jahrzehnten fort und thematisiert die schneeweiße Landesvariante der nordrhein-westfälischen Schutzpolizeibehörden der 70er Jahre. Ein Jahrzehnt früher war der Kranwagen Demag im Einsatz - freilich bei der Bundeswehr. Dort leistete er wertvolle Dienste in der Instandsetzung und hievte so manchen Panzermotor zurück in den stählernen Mantel. Der Mercedes-Benz Econic - inzwischen häufig in der kommunalen Entsorgung zu finden - rüstet sich für seinen neuen Auftraggeber. Und Freunde der Landwirtschaft erhalten mit der Oktober-Auslieferung die lang gewünschten Rundballen für die Ernteszenerie.