

# U-Bahn Wien U2/2 Taborstrasse

NEWS  
- 23 - 2005

**ARGE U2/2 TABORSTRASSE**

**OSTU**  
**STETTIN**

**w&f**  
ingenieurbau

**G. HINTEREGGER**  
& SÖHNE  
Baugesellschaft m.b.H.

Tunnelvortriebsmaschine SCHAEFF-TEREX **ITC 312 N1**



Die Tunnelvortriebsmaschine Schaeff Typ ITC 312 N1 in Ladeposition



Aushub im typischen Querschnitt



Aushub der voreilenden Kalotte



**INTER TECHNO COMMERCE SA**  
122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185  
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191  
<http://www.itcsa.com> e-mail: [info@itcsa.com](mailto:info@itcsa.com)

 **TEREX**  
**SCHAEFF**

100 000 000 000

# Tunnelvortriebsmaschine SCHAEFF-TEREX ITC 312 N1

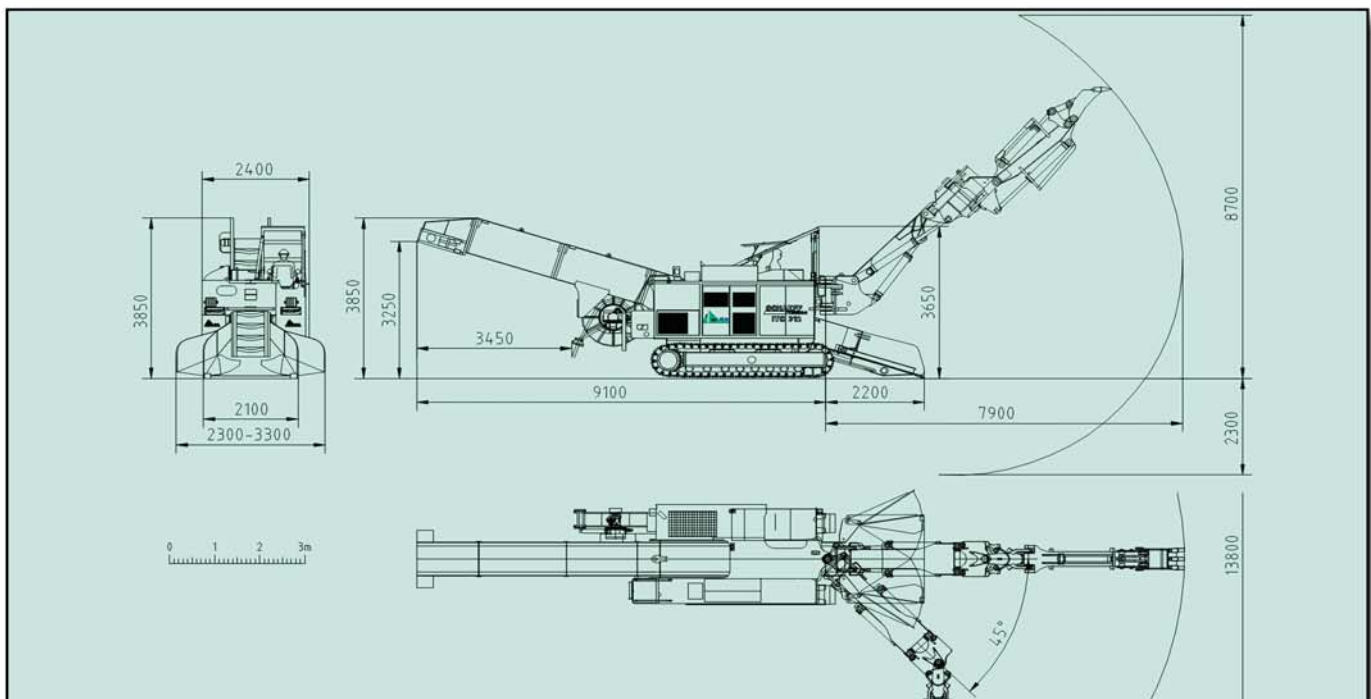


Ansicht von hinten beim Spritzen



Bild: Arge

Tunnelvortriebsportal für Bohr- und Rammtätigkeiten



## HAUPTDATEN

Grundmaschine Schaeff, Typ	ITC	312
Oberwagenbreite	mm	2400
Rinnenbreite Förderer (innen)	mm	770
Elektroantrieb, Leistung	kW	90
Dieselantrieb, Leistung	kW	130
Kabeltrommelkapazität	m	90
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0-3,6
Förderkettengeschwindigkeit	m/s	0,5
Förderkapazität, bis zu	m <sup>3</sup> /h	250
Spezifischer Bodendruck	kp/cm <sup>2</sup>	1,0
Zugkraft	kN	280
Gewicht ca.	t	31



Aushub der Strosse