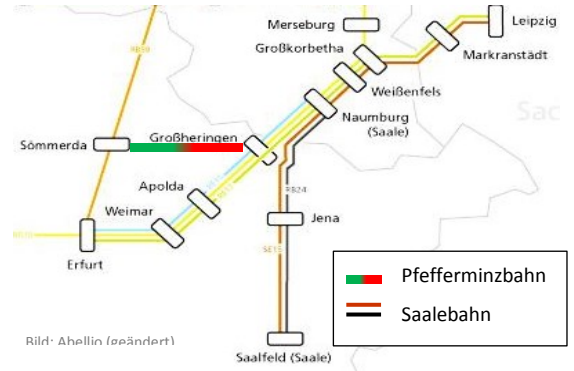


Petition

Erhalt und Weiterführung der Pfefferminzbahn

Das Problem:

Einstellung Personenverkehr ab 2018 zwischen Buttstädt - Eckartsberga - Bad Sulza - Großheringen



Die Begründung des NVS und der Landesregierung:

- 👉 Geringe Fahrgastaufkommen und unrentable Strecke
- 👉 keine ausreichenden finanziellen Mittel des Landes

Wir haben Lösungsvorschläge:

- ✓ Anschluss der Pfefferminzbahn an die Saalebahn (eventuell Verlängerung bis Camburg)
- ✓ Bestellung eines Frühzuges für Pendler nach Jena/Saalfeld, Leipzig
- ✓ Fahrplanoptimierung und Verbesserung der Umstiegszeiten am Endbahnhof Großheringen
- ✓ Werbung für bestehende Verbindungen

Wir sehen viel Potential der Pfefferminzbahn:

- 👉 Schnellverbindung zwischen Weimarer Land und Jena/Saalfeld oder Leipzig für:
 - Arbeitnehmer, Pendler, Patienten, Einkäufer, Senioren, Schüler, Touristen, Radfahrer, ...
- 👉 Anbindung für Studenten aus Richtung Jena und Leipzig an Attraktionen der Region in:
 - Bad Sulza, Auerstedt, Eckartsberga, Buttstädt, Sömmerda, Camburg, ...
- 👉 Höhere Attraktivität der Region bei Touristen durch einfache Anbindung an interessante Ziele
- 👉 Möglichkeit für Pendler und zur Reduzierung des Straßenverkehrs
- 👉 Fahrtmöglichkeit und Flexibilität für Rad-Touristen und Wanderer
- 👉 Erschließung des ländlichen Raumes der Kreise Sömmerda/Weimarer Land
- 👉 Fahrtmöglichkeit für Besitzer von VMT-Tickets und -Abos
- 👉 Schneller und umweltfreundlicher als eine neue Busverbindung

Bitte unterstützen Sie diese Petition mit Ihrer Unterschrift oder im Internet unter www.petitionen-landtag.thueringen.de/petitions/1223 bis **23.06.2017**

Vielen Dank.

Familie Jung, Salzstr. 41, 99518 Bad Sulza, Tel: 036461/22587

