

# BAUSTELLEN- FAHRZEUGE

Frontlenker und Haubenwagen  
von 12 bis 33 Tonnen Gesamtgewicht  
Motoren von 99 kW/135 PS  
bis 265 kW/360 PS



**IVECO**

**Auf allen Baustellen  
zu Hause**

# DIE FRONTLENKER VON IVECO MAGIRUS

Wer im Baugeschäft wirtschaftlich denkt, baut auf Iveco Magirus. Denn Kraft und Leistung stehen bei den robusten Baufahrzeugen von Iveco Magirus im optimalen Verhältnis. Da spielt es keine Rolle, ob die Witterungs- oder Straßenverhältnisse schlecht sind, die Iveco Magirus-Baufahrzeuge nehmen's, wie's kommt. Sie arbeiten sicher und zuverlässig, auch wenn's hart zur Sache geht und werden den härtesten und technisch anspruchsvollsten Anforderungen gerecht.

## **Die Frontlenkerbauweise: eine Kabine mit vielen Vorteilen**

Die Frontlenkerbauweise bei den schweren Baufahrzeugen bietet Ihnen gleich mehrere Vorteile auf einmal: große Ladelängen, optimale Sicherheit und eine hohe Wartungsfreundlichkeit. Charakteristisch für die Frontlenker ist eine Motoranordnung vor bzw. über der Vorderachse. Dadurch werden trotz kurzer Radstände große Ladelängen im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften ermöglicht. Der Grund dafür liegt in der Konzeption des Fahrerhauses, das so gebaut und angeordnet ist, daß für die Ladung viel Platz bleibt.

Die Stärken des kurzen Radstands machen sich vor allem beim Wendekreis bezahlt. Hier beweisen sich die Iveco Magirus-Baufahrzeuge als besonders praxisgerecht. Auf der Straße und im Gelände.

Auch in puncto Sicherheit finden Sie die Baufahrzeuge von Iveco Magirus immer in vorderster Front. Durch Anordnung des Fahrerhauses direkt über der Vorderachse haben Sie das Baustellengeschäft bestens im Blick. Eine gute Rundumsicht gibt Ihnen die Sicherheit, die Sie tagtäglich brauchen.

Und da zu einem soliden Fahrzeug auch gute Wartungsmöglichkeiten gehören, läßt sich das Fahrerhaus der Frontlenkerfahrzeuge um 65° nach vorne kippen. So kommen Sie bequem an den Motor und andere Aggregate. Notwendige Reparaturarbeiten lassen sich ohne Mühe durchführen.

Eine Rohluf-Dachansaugung garantiert eine lange Betriebssicherheit und niedrige Wartungskosten, da die Luftfilter weniger verschmutzen.

Sie haben die Wahl zwischen einem Normal- und einem Fernfahrerhaus und können sich so noch konkreter an Ihren Einsatzzwecken orientieren.

Die Iveco Magirus-Frontlenker gibt es in vielen Varianten: als Kipper, Allradkipper, Sattelzugmaschinen, Betonmischer und als Fahrgestelle zur individuellen Aufbaugestaltung bis 33 Tonnen Gesamtgewicht.

Mit luft- und wassergekühlten Motoren von 174 kW/237 PS bis 265 kW/360 PS haben Sie immer das nötige Durchzugsvermögen für den Alltag auf der Baustelle.



**Sicher und stark  
durch dick und dünn**

# **DIE HAUBENFAHRZEUGE VON IVECO MAGIRUS**

Auf der ganzen Welt gelten sie als unverwundlich und grundsoldie: die Haubenfahrzeuge von Iveco Magirus. Dieser Ruf kommt nicht von ungefähr. Denn seit vielen Jahren leisten die robusten Haubenfahrzeuge auf unzähligen Baustellen tagtäglich Schwerstarbeit. Auch abseits aller Straßen und in schwierigem Gelände. Hier beweisen sie eindrucksvoll, was sie unter der Haube haben.

## **Das Prinzip Haube: Sicherer Stand und komfortables Vorankommen**

Beim Haubenfahrzeug sitzt der Fahrer hinter der Vorderachse. Der Motor ist vor der Fahrerkabine angeordnet, wodurch die Innengeräusche minimiert werden. Fahrer und Beifahrer können mühelos einsteigen. Der Motorvorbau gewährt einen wirkungsvollen Schutz in jeder Situation.

Eine ausgewogene Fahrwerksabstimmung erleichtert dem Fahrer den Alltag auf der Baustelle. Lastverschiebungen im Kippbetrieb wirken sich nicht auf die Standfestigkeit der Haubenfahrzeuge aus. Auch nicht in extremen Situationen.

Ein langer Radstand sorgt für exzellente Geradeauslaufeigenschaften und bringt die nötige Richtungsstabilität, die zum Beispiel beim Schneeräumen sehr vorteilhaft ist. So sind auch bei schweren Einsätzen eine hohe Fahrsicherheit und eine leichte Bedienung garantiert.

Der Motor selbst ist ausgesprochen gut zugänglich. Alle Service- und Einstellarbeiten können schnell und ohne Probleme durchgeführt werden. Das vermindert die Standzeiten und macht die ohnehin schon wirtschaftlichen Haubenwagen noch rentabler.

Sie erhalten die Iveco Magirus-Haubenfahrzeuge als Kipper, Allradkipper, Sattelzugmaschinen und als Fahrgestelle zur individuellen Aufbaugestaltung von 12 bis 33 Tonnen Gesamtgewicht.

Luft- und wassergekühlte Motoren von 99 kW/135 PS bis 228 kW/306 PS geben dem Haubenfahrzeug-Programm von Iveco Magirus den richtigen Antrieb.



330-30

24t

75t

Mobil und variabel auf der Straße und im Gelände

## DER ZWEIACHSER

Mobilität ist auf jeder Baustelle angesagt. Besonders, wenn es eng zugeht und schwere Lasten schnell und zuverlässig transportiert werden müssen. Hier werden Fahrzeuge gebraucht, die in jeder Situation flexibel einsetzbar sind. Fahrzeuge wie die Zweiachser von Iveco Magirus.

Ob als Frontlader oder als Haubenfahrzeug, die Iveco Magirus-Zweiachser bringen Sie immer sicher voran. In jedem Gelände. Auf der Straße zeigen sie sich ausgesprochen agil und durchzugstark.

Auch bei harten Wintereinsätzen beweisen diese Zweiachser ihre Stärken: im kommunalen Bereich, auf Autobahnen oder im Flughafenbetrieb. Verschiedene Radstände erweitern Ihren Spielraum und geben Ihnen die Möglichkeit, den Fahrzeugtyp zu wählen, der zu Ihren Aufgaben paßt.

Für den nötigen Antrieb sorgen Motoren von 99 kW/135 PS bis 250 kW/340 PS. Sie entscheiden selbst, welche Variante am besten zu Ihren Einsätzen paßt: die luftgekühlten oder die wassergekühlten Aggregate.

Die Zweiachser von Iveco Magirus gibt's in vielen Ausführungen, für jeden Zweck. Als Kipper, Allradkipper oder als Fahrgestell zur individuellen Aufbaugestaltung.



Frontlader 170-23 AHW  
im Winterdienst

Haubenfahrzeug 170-23 AH

Für alle, die Schweres  
vorhaben

## DER DREIACHSER

Wenn's im Baugeschäft so richtig hart zur Sache geht, dann sind die Dreiachsler von Iveco Magirus immer zur Stelle. Denn nur auf einer soliden Basis können Sie täglich viele Tonnen kraftvoll bewegen. Diese Basis bieten Ihnen die Iveco Magirus-Dreiachsler.

Ihre robusten Rahmen liefern die Voraussetzung für den Alltag auf der Baustelle. Die modernen Aggregate geben Sicherheit und Stärke und der Allradantrieb, den wir auf Wunsch anbieten, bringt Sie in Verbindung mit durchzugstarken Motoren in jedem Gelände gut über die Runden. Morast und Schlamm können den Dreiaxslern nichts anhaben. Auch nicht bei voller Zuladung. Gerade bei Abraum- und Erdbewegungsarbeiten demonstrieren die Dreiachs-Haubenfahrzeuge, welche Leistungen in ihnen stecken. Elastische Motoren packen zu, wenn's drauf ankommt.

### Kraft zieht immer

Besonders stark ist der aus dem Fernverkehr abgeleitete 265 kW/360 PS Turbo-Intercooler im Frontlenkerfahrzeug 330.36. Hier zeigt sich, was Durchzugskraft heißt. Auf der Straße und im Gelände. Selbst für steile Passagen haben Sie immer die nötige Kraft.



### Alles für den täglichen Einsatz

Die Iveco Magirus-Dreiachsler bieten Ihnen alles, was Sie täglich auf der Baustelle brauchen. Duo-Duplex-Bremsen geben Ihnen Sicherheit beim Bremsen. Ausgewogene Federungssysteme und eine Kugelmutter-Hydraulenkung sorgen für mehr Fahrkomfort.

Sie haben die Wahl zwischen luft- und wassergekühlten Motoren von 174 kW/237 PS bis 265 kW/360 PS. So zeigen sich die Dreiachs-Fahrgestelle ausgesprochen praxisgerecht und vielseitig verwendbar.

Durch eine größtmögliche Flexibilität in Motorisierung, Radstand, Nutzlastauslegung und Aufbauvarianten sind die Iveco Magirus-Dreiachsler die baustarken Lösungen für den Bauprofil.



Kipper 330-36 H  
im Geländeeinsatz



Dreiachs-Absetzkipper  
330-36 H mit  
Großraumfahrhaus

Damit Sie Berge versetzen können

## DER VIERACHSER

Wer auf der Baustelle so richtig zu laden muß, braucht Kraft und vier Achsen. Denn nur einen solide Mischung aus Anzugs- und Durchzugsvermögen kombiniert mit einer hohen Ladekapazität verspricht rentable Führen. So stehen Ihnen bei den Vierachsern von Iveco Magirus beispielsweise gut 19 Tonnen für Ihre Ladung zur Verfügung.

Luftgekühlte V-8-Turbomotoren mit 232 kW/316 PS und 250 kW/340 PS sorgen für den richtigen Antrieb. Mit der entsprechenden Übersetzung können Sie Steigungen bis zu 43 Prozent souverän wegstecken. Besonders auf Baustellen zeigt sich, was Mobilität heißt. Hier beweisen sich die Vierachser von Iveco Magirus ausgesprochen beweglich. Das ausgewogene Federungssystem und die gegossenen Achsen scheuen weder Staub noch Wasser und Schlamm. Eine vernünftige Aufhängung gewährt die nötige Bodenfreiheit in jedem Gelände. Auch auf der Straße demonstrieren die Vierachser ihre Leistungsfähigkeit. Hoher Komfort und gute Durchschnittsgeschwindigkeiten lassen keine Wünsche offen. Und damit Sie in jeder Situation sicher zum Stehen kommen, haben wir uns auch beim Vierachser für Duo-Duplex-Druckluft-Keilbremsen entschieden. Sie stellen sich selbst nach, die Bremskräfte werden lastabhängig an der Hinterachse geregelt.

### Die solide Basis für jede Menge Beton

Beton stellt besondere Anforderungen an den Transportunternehmer. Nur mit speziellen Aufbauten und mit dem richtigen Basisfahrzeug läßt sich dieser wichtige Baustoff in Fahrt bringen. Dafür entwickelte Iveco Magirus Vierachs-Fahrgestelle, die einiges bewegen können.

Auf zwei gelenkten und zwei angetriebenen Achsen lassen sich ca. 23 Tonnen transportieren. Für Sie bedeutet das konkret, daß Sie Beton-Misch-Trommeln mit einem Fassungsvermögen von bis zu 9 m<sup>3</sup> aufbauen können. So gestaltet sich Ihr Transportgeschäft besonders rentabel. Mit der geringen Aufbauhöhe von nur 3,67 m paßt der Betonmischer problemlos unter jede Mischanlage.



Zwei gelenkte Vorderachsen für Mobilität in jedem Gelände



Vierachs-Betonmischer 330-32 AH-B



Bequem und sicher in jedem Gelände

## DAS FAHRERHAUS

Wer im Baugeschäft richtig zupacken will, muß alles in den Griff haben. Voraussetzung dafür ist ein Arbeitsplatz, der in jeder Hinsicht den Anforderungen im harten Baubetrieb gerecht wird. Faktoren wie Sicherheit, Bedienfreundlichkeit, Übersichtlichkeit, Raumangebot und Klima spielen dabei eine entscheidende Rolle. Deshalb sind die Fahrerhäuser der Iveco Magirus-Haubenwagen und Frontlenkerfahrzeuge so funktional und großzügig angelegt, daß Fahrer und Beifahrer mit dem nötigen Bewegungsspielraum ihrer schweren Arbeit nachgehen können.

### Wir haben an alles gedacht

Sämtliche Instrumente lassen sich gut ablesen und leicht bedienen. Drehzahlmesser, Bremsdruck-, Temperaturanzeige und viele weitere Kontrollinstrumente geben Auskunft über sämtliche Funktionen des Fahrzeugs. Abgepolsterte Armaturen und Türen gewährleisten eine hohe passive Sicherheit. Tief heruntergezogene Verbundglasscheiben und große, beheizbare Außenspiegel (bei den Typen I60-17 AN, 120-13 ANW, 120-17 ANW und I60-17 ANW auf Wunsch) sorgen für eine gute Rundumsicht. Eine durchdachte Geräuschdämmung schirmt vor lauten Außengeräuschen ab und ermöglicht ein konzentriertes Fahren.

Innenraum Haubenwagen-Fahrerhaus



Damit der Fahrer auch lange Strecken oder schwieriges Gelände problemlos wegstecken kann, bieten wir Ihnen auf Wunsch einen luftgefederten Fahrersitz, der sich automatisch auf das Gewicht des jeweiligen Fahrers einpegelt. Das in Höhe und Neigung verstellbare Lenkrad gibt Ihnen die Sicherheit, Gelände und Straße richtig in die Hand zu nehmen. Natürlich ist auch genügend Platz für wichtige Papiere und

persönliche Dinge vorhanden. Große offene und verschließbare Ablagen und Staufächer bieten Ihnen den Raum, den Sie brauchen.

Unabhängig von der jeweiligen Witterung muß der Fahrer immer eine klare Sicht und eine optimale Arbeitstemperatur vorfinden. Die gut funktionierende Heizung liefert schnell mollige Wärme, und das zweistufige Gebläse arbeitet zuver-

lässig gegen Beschlagen an nassen und kalten Tagen. Auch für die richtige Kühlung ist gesorgt. Denn an heißen Tagen bringt das Gebläse frischen Wind ins Fahrerhaus.

Darauf können Sie bauen

## DAS FAHRGESTELL

Im Baugeschäft ist Flexibilität angesagt. Wer hier rentabel arbeiten will, braucht Fahrzeuge, die konkret auf die jeweiligen Einsatzbedingungen zugeschnitten sind. Die Aufbauten müssen stimmen, der Unterbau natürlich auch. Denn nur ein robuster Rahmen bringt Sie sicher über die Runden. Mit den Baufahrzeugen von Iveco Magirus stellen Sie Ihr Baugeschäft auf eine solide Basis. Schwere Lasten, schwieriges Gelände können diese Rahmenkonstruktion nicht beeindrucken. Auch nicht nach Tausenden von Kilometern.

### Der richtige Rahmen für alle Fälle

Der stabile Rahmen besteht aus U-förmigen Längsträgern. Die Rahmenlängsträger sind komplett parallel. Eingevetete Querträger geben

Stabilität. Als Material wurde hochwertiger Feinkornstahl gewählt, der sich im täglichen Einsatz als extrem befestigt und verwindungelastisch beweist. Das verspricht Ihnen hohe Ladekapazitäten und Sicherheitsreserven. Die glatten Obergurte erweisen sich in der Praxis als ausgesprochen aufbaufreundlich für alle möglichen Varianten. Für die Montage von Aufbauten sind bereits Schubbleche, Konsolen bzw. Befestigungswinkel angeietet. Ebenso sind die vorderen Stoßfänger und der Unterfahrschutz ab Werk fest montiert (Ausnahme: Betonmischer 260-25 AHB).

So rundet sich das Bild ab. Auf diese Rahmen können Sie bauen, denn die lange Lebensdauer und die Robustheit im Einsatz garantieren hohe Wirtschaftlichkeit.



Zweitsachs-Fahrgestell  
Haußenwagen



Verachs-Fahrgestell  
Frontlenker

Alles spielt perfekt zusammen

## DIE FAHRGESTELL-TECHNIK

Das Ganze ist nur so gut wie die Summe seiner Teile. Deshalb müssen beim Lkw die Aggregate präzise aufeinander abgestimmt sein, und sie müssen einwandfrei funktionieren. Immer, auch unter den härtesten Einsatzbedingungen. Denn gerade im Baustellenbetrieb werden Schwächen sofort aufgedeckt. Diesen harten Belastungen können sich die Iveco Magirus-Baufahrzeuge souverän stellen. Tag für Tag.

Die geschmiedeten Vorderachs-schenkel und die gegossenen Hinterachsen können Sie jedem Gelände und sämtlichen Witterungsbedingungen aussetzen. Kleindimensionierte Achsköpfe in Verbindung mit Planeten-antrieb in den Radnaben erlauben universelle Einsätze, auch in unebenem Terrain. Die notwendige Bodenfreiheit bleibt immer gewahrt.

Die robusten Außenplanetenachsen übertragen hohe Drehmomente, ohne die Kraftübertragungsteile stark zu beanspruchen. Das erhöht die Lebensdauer und verringert die Standzeiten. Hohe Antriebsdrehmomente können mühelos umgesetzt werden, damit auch schwere Transportaufgaben leicht zu bewältigen sind.

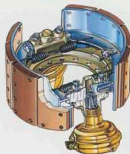
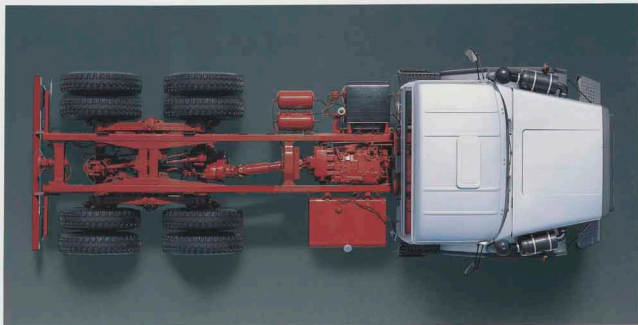
Da alle Zahnräder im Ölbad laufen, entfallen Nachstellarbeiten, und eine gute Schmierung ist jederzeit garantiert.

### Gut abgedefert ins Gelände

Für eine exzellente Federung sorgen je nach Fahrzeugart und Einsatz konventionelle Blatt- bzw. Parabel-federn. Auch bei hoher Zuladung garantiert die Federung eine gute Fahrsicherheit bei guten Federungseigenschaften. Das erhöht den Fahrkomfort. Die Pendelfedern an den Hinterachsen der Drei- und Vier-achser sind besonders zuverlässig und robust und eignen sich vor allem für schwerste Einsätze. Und wenn Sie auf der Straße und im Gelände gleichermaßen einsetzbar bleiben wollen, bieten wir Ihnen auf Wunsch natürlich auch Parabel-federn. Bester Fahrkomfort, vielseitige Verwendungsmöglichkeiten und ausgewogene Federungseigenschaften sind das Ergebnis.

### Leicht zu bremsen

Gute Bremsen sind das A und O eines jeden Fahrzeugs, denn der Aspekt Sicherheit spielt im modernen Baustellenverkehr eine zentrale Rolle. Und damit Sie jede Situation sicher im Griff haben, sind alle Iveco Magirus-Baufahrzeuge mit Differentialsperren und bei Allradfahrzeugen und den 6x4- bzw. 8x4-Versionen mit Längssperren ausgestattet. Praxiserprobte Duo-Duplex-Druckluftbremsen sorgen auch bei Vollastbetrieb dafür, daß Sie Ihr Fahrzeug immer sicher bremsen können. Sie sind äußerst wartungsfreundlich, stellen sich selbst nach und arbeiten automatisch über eine lastabhängige Bremskraftregelung an der Hinterachse.



Duo-Duplex-Druckluft-Kalibremse mit automatischer Nachstellung



14-Blatt-Vorderfeder für 75 t Achslast



11-Blatt-Hinterfeder für 2 x 13 t Achslast

**Hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen**

# MOTOREN MIT WASSERKÜHLUNG

Im Baustellenbetrieb zählen heute mehr denn je drei Faktoren: Wirtschaftlichkeit, Leistungsfähigkeit und Robustheit. Wer hier rentabel arbeiten will, braucht Motoren mit hohen Leistungsreserven und guten Drehmomenten.

Zu diesem Zweck entwickelte Iveco Antriebsaggregate, die optimierte Leistungen in allen Bereichen aufweisen. Charakteristisch für die wassergekühlten Baufahrzeug-Motoren ist ein hohes Drehmoment, das schon bei niedrigen Drehzahlen erreicht wird. Das spart Kraftstoff und trägt insgesamt zu einer besonders wirtschaftlichen Arbeitsweise bei.

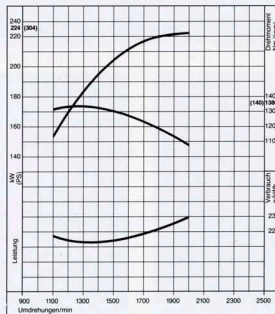
Durch niedrige Drehzahlen und eine bessere Verbrennung werden die Schadstoffemissionen entscheidend reduziert, und die Umwelt wird geschont. Eine gute Heizleistung bringt dem wassergekühlten Motor einen weiteren Pluspunkt ein, denn ein gleichmäßiges Temperaturniveau wird den Fahrer vor allem in der kalten Jahreszeit voll zufriedenstellen.

## Wählen Sie zwischen zwei Motorvarianten

Im Motorenprogramm von Iveco Magirus stehen Ihnen zwei durchzugskräftige, wassergekühlte Viertakter mit Direkteinspritzung und Aufladung zur Verfügung.

Der 265 kW/360 PS starke 6-Zylinder-Reihenmotor mit 13,8 l Hubraum zum Beispiel erreicht sein maximales Drehmoment von 1620 Nm schon bei einer Drehzahl von 1100 U/min. So haben Sie immer die nötigen Reserven für schwere Aufgaben.

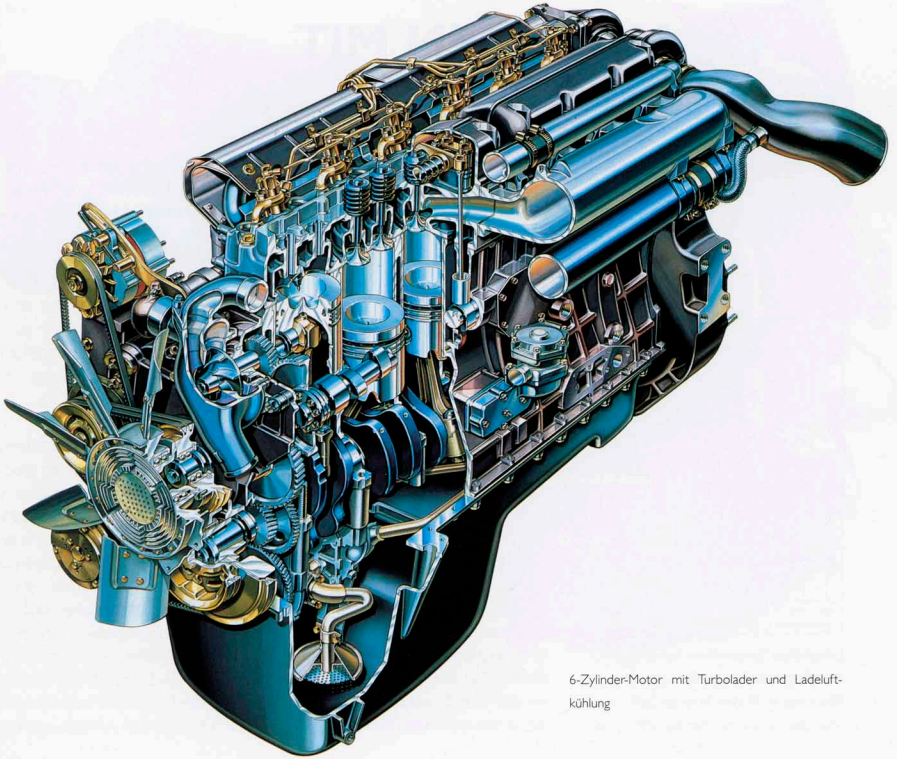
Oder Sie wählen die 224 kW/304 PS starke Variante, ebenfalls mit 6 Zylindern und 13,8 l Hubraum. Mit einem maximalen Drehmoment von 1380 Nm bei 1200 U/min können Sie im Baugeschäft jederzeit kräftig mitmischen.



6-Zylinder-Viertakt-Diesel-Reihenmotor mit Direkteinspritzung und Turboaufladung.  
Max. Leistung: 224 kW/304 PS bei 2000 U/min  
Max. Drehmoment: 1380 Nm bei 1200 U/min



6-Zylinder-Viertakt-Diesel-Reihenmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühlung.  
Max. Leistung: 265 kW/360 PS bei 1950 U/min  
Max. Drehmoment: 1620 Nm bei 1100 U/min



6-Zylinder-Motor mit Turbolader und Ladeluftkühlung

**Robust und wartungs-  
freundlich**

# MOTOREN MIT LUFTKÜHLUNG

Neben den wassergekühlten Motoren bietet Ihnen Iveco Magirus 7 luftgekühlte Motorvarianten von 99 kW/135 PS bis 250 kW/340 PS.

Diese luftgekühlten Triebwerke der PA-Reihe haben in der Baubranche einen exzellenten Ruf. Faktoren wie Einsatzfreudigkeit, Leistungsfähigkeit und Wartungsfreundlichkeit tragen dazu entscheidend bei.

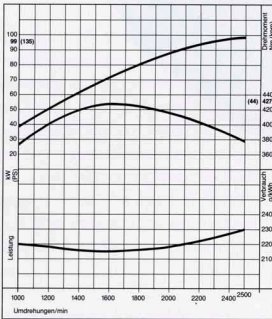
**Modernste Technik für eine saubere Umwelt und lange Lebensdauer**

Durch neu angepaßte Turbolader wird ein größeres Luftvolumen in den Motor eingebracht. Der erhöhte Einspritzdruck und ein optimierter Einspritzbeginn führen zu einer deutlichen Reduzierung der Schadstoffemissionen.

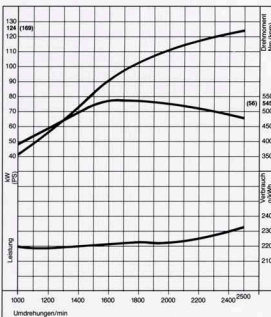
**Diese Kühlung bringt Sie schnell auf Touren**

Die luftgekühlten Motoren kommen schnell auf ihre Betriebstemperatur. Ein automatisch geregeltes Kühlgebläse sorgt rasch und unter jeder Betriebsbedingung für ausgeglichene Motortemperaturen. Der Kaltstartverschleiß wird auf ein Minimum reduziert. Durch die gewichtsreduzierte Bauweise können Sie mehr Ladung schnell auf Touren bringen. Das macht sich natürlich auch in Ihrer Wirtschaftlichkeitsrechnung bemerkbar. Ein spezieller Winterservice entfällt, was zu weiteren Kosteneinsparungen führt.

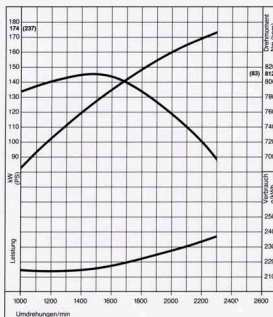
Auch die mechanische und thermische Belastung wurde durch niedrige Verbrennungsspitzen drücke vermindert. Dadurch haben Sie jetzt noch bessere Aussichten auf viele Kilometer. Neue Einspritzungen und eine präzise Regelabstimmung verbessern das Fahrverhalten und verringern die Geräuscentwicklung. Ein durchdachtes System mit austauschbaren Einzelzylinderköpfen ergänzt die Gesamtwirtschaftlichkeit der luftgekühlten Antriebsaggregate.



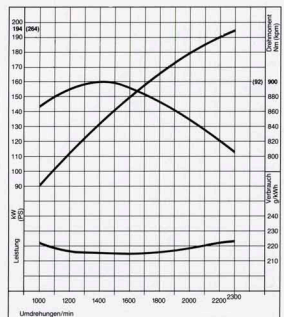
Luftgekühlter Viertakt-Diesel-Reihenmotor mit Direkteinspritzung und Aufladung.  
Max. Leistung: 99 kW/135 PS bei 2500 U/min  
Max. Drehmoment: 427 Nm bei 1500 U/min



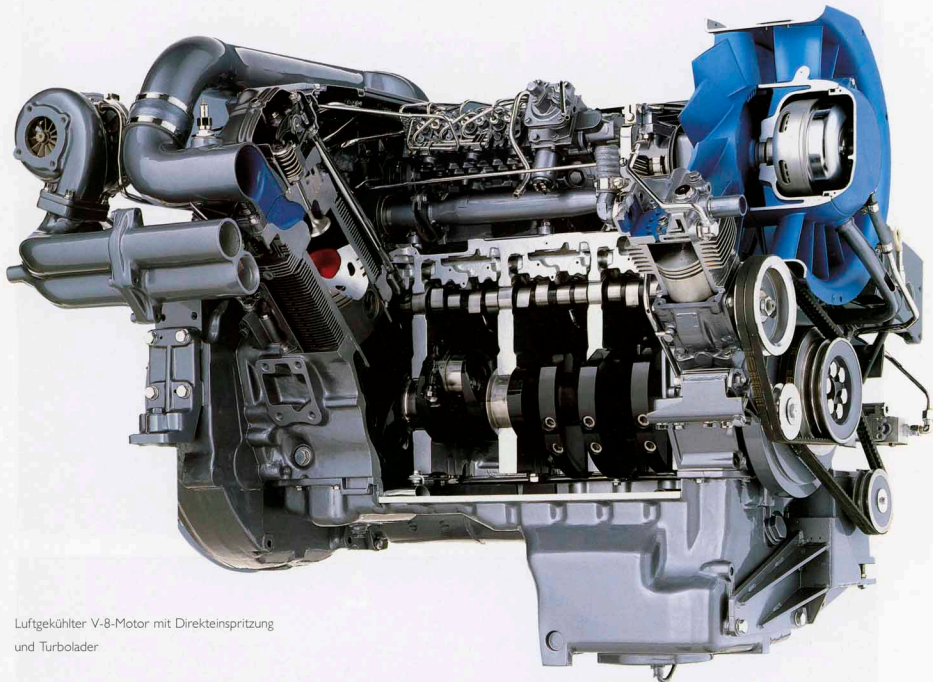
Luftgekühlter Viertakt-Diesel-Reihenmotor mit Direkteinspritzung und Aufladung.  
Max. Leistung: 124 kW/169 PS bei 2500 U/min  
Max. Drehmoment: 545 Nm bei 1600 U/min



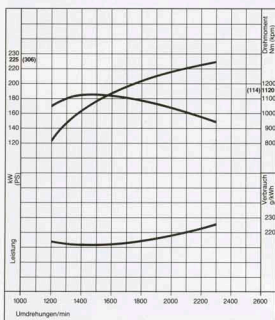
Luftgekühlter Viertakt-Diesel-V-Motor mit Direkteinspritzung.  
Max. Leistung: 174 kW/237 PS bei 2300 U/min  
Max. Drehmoment: 802 Nm bei 1350 U/min



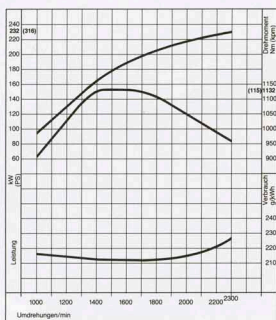
Luftgekühlter Viertakt-Diesel-V-Motor mit Direkteinspritzung.  
Max. Leistung: 194 kW/264 PS bei 2300 U/min  
Max. Drehmoment: 900 Nm bei 1400 U/min



Luftgekühlter V-8-Motor mit Direkteinspritzung und Turbolader



Luftgekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung und Aufladung.  
 Max. Leistung: 225 kW/306 PS bei 2300 U/min  
 Max. Drehmoment: 1120 Nm bei 1400 U/min



Luftgekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung und Aufladung.  
 Max. Leistung: 232 kW/316 PS bei 2300 U/min  
 Max. Drehmoment: 1132 Nm bei 1500 U/min



Luftgekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung und Aufladung.  
 Max. Leistung: 250 kW/340 PS bei 2300 U/min  
 Max. Drehmoment: 1182 Nm bei 1500 U/min

**Damit Sie immer voll  
in Fahrt bleiben**

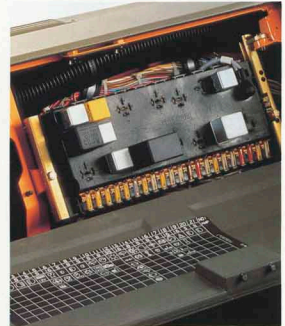
## DIE WARTUNG

Eine einfache Wartung macht Ihr Fahrzeug mobiler. Deshalb lassen sich alle Wartungs- und Reparaturarbeiten, die an den Iveco Magirus-Baufahrzeugen anfallen, einfach und problemlos durchführen. Die gesamte Mechanik ist so ausgelegt, daß Sie alle Aggregate ohne große Mühe erreichen. Routinearbeiten wie Filterwechsel, Überprüfung der verschiedenen Flüssigkeiten, Nachfüllen oder ähnliche Wartungsdienste sind im Handumdrehen erledigt.

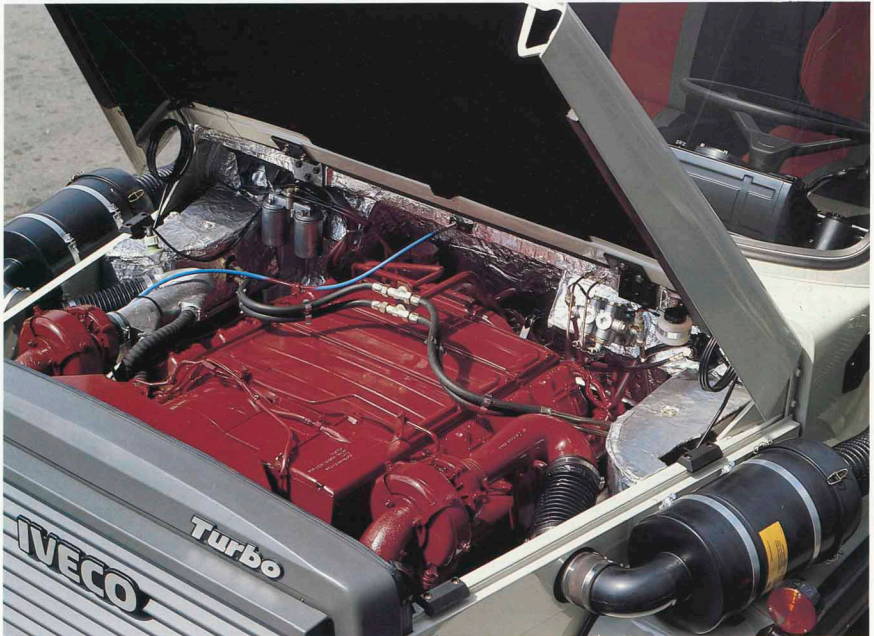
### **Freier Zugang zum Motor**

Für größere Arbeiten an Motor, Getriebe, Kupplung, Lenkung usw. können Sie beim Frontlenker das Fahrerhaus abkippen, und Sie gelangen einwandfrei an die gewünschten Aggregate. Beim Haubenfahrzeug brauchen Sie nur die Haube zu öffnen, und sämtliche Aggregate liegen vor Ihnen.

Zentralelektrik



Motorraum Haubenwagen







### Mit einem Griff alles im Blick

Wenn Sie die Elektrik Ihres Fahrzeugs überprüfen wollen oder eine Sicherung auswechseln müssen, so genügt ein Handgriff. Sie brauchen nur eine Klappe auf der rechten Seite des Armaturenbretts zu öffnen und schon ist der Zugang frei zur elektrischen Verkabelung. Zur Kontrolle des Ölstands oder zum Nachfüllen von Wasser ins Kühlsystem genügt es, beim Frontlenker den Frontgrill abzuklappen, und Sie haben den direkten Zugriff zu diesen wichtigen Systemen.

### Ein Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung für Neufahrzeuge

Aufgrund fortschrittlicher Technologien in allen Phasen der Entwicklung und Produktion kann Iveco seine Gewährleistung jetzt wesentlich erweitern. Ab 01.09.1989 bieten wir Ihnen ein Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung für alle Neufahrzeuge. Für Sie bedeutet das neben mehr Sicherheit, mehr Wirtschaftlichkeit und ein verringertes Kostenrisiko.

Aufklappbarer Kühlergrill für schnelle und einfache Routinekontrollen

**Wir sind da, wenn Sie uns brauchen**

## DER SERVICE

Ein Qualitätsprodukt braucht einen Service, der höchsten Anforderungen gerecht wird. Deshalb haben wir ein weitverzweigtes, leistungsfähiges Kundendienstnetz aufgebaut, das Sie fachkundig berät und betreut.

Dazu gehören bei uns: Transport- und Betriebskostenberatung, programmierte Fahrzeugwartung, Finanzierungs- und Leasingmodelle und selbstverständlich auch Informationen über Aufbauanlagen oder die neuesten Gesetzesvorschriften.

Ein Netz von über 3600 Händler- und Vertragswerkstätten allein in Europa sowie 4000 Servicestützpunkte mit mehr als 30 000 Fachkräften steht Ihnen täglich in weit mehr als 100 Ländern zur Verfügung.



Die IVECO-Originalteile werden auf der ganzen Welt mit denselben hohen Qualitätsanforderungen produziert. Sie bieten Ihnen Sicherheit auf vielen Kilometern. Achten Sie deshalb beim Kauf von Ersatzteilen immer auf IVECO-Qualität.



**Die maßgeschneiderte  
Lösung für jede Baustelle**

## DIE TYPEN

Modernste technische Standards und die wirtschaftlichsten Aggregate sind bei der Entwicklung und Produktion der Baufahrzeuge von Iveco Magirus aufs beste vereint. Deshalb versehen die Frontlenker und Haubenwagen Tag für Tag und unter den härtesten Einsatzbedingungen zuverlässig ihren Dienst. Fast 50 verschiedene Typen mit verschiedenen

Radständen stehen zur Wahl. 9 Motorvarianten von 99 kW/135 PS bis 265 kW/360 PS warten auf ihren Einsatz.

Sie erhalten unsere Baufahrzeuge in den Ausführungen 4×2, 4×4, 6×4, 6×6 oder 8×4×4, ganz wie Sie wünschen, mit Normal- und Fernfahrerhaus, mit ZF- und/oder Fuller-Getrieben. Eine Vielfalt an Aufbau-

möglichkeiten gibt Ihnen den nötigen Spielraum für den harten Baustellenalltag. Vielseitige Aufgaben erfordern eben vielseitige Lösungen. Dafür gibt's die Iveco Magirus-Baufahrzeuge als Kipper, Allradkipper, Sattelzugmaschinen und als Fahrgestelle zur individuellen Aufbau-gestaltung von 12 bis 33 t Gesamtgewicht.





mit  
Schwörer  
Lösungen

**KOCH** TIEFBAU-  
SPEZIALTRANSPORTE

**IVECO**

BL-KC 417

Forschung und technische Fortentwicklung der Iveco führen zu ständigen Verbesserungen der Produktqualität. Daher behält sich Iveco das Recht vor, ohne Vorankündigung an ihren Modellen erforderliche Modifizierungen und Verbesserungen vorzunehmen. Die abgebildeten Fahrzeuge zeigen z. T. Ausstattungsmerkmale, die nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten sind.

Printed in Fed. Rep. of Germany P10-9/89 Wo



**Iveco ist einer der führenden Nutzfahrzeughersteller der Welt. Das Programm beinhaltet Transporter, Schnelllastwagen, Fahrzeuge für den mittleren Verteilerverkehr sowie Fahrzeuge für Fernverkehr und Baustelle. Busse, Brandschutzfahrzeuge, Motoren und Stapler vervollständigen die Produktpalette. Die Iveco-Produkte zeichnen sich durch Qualität, lange Lebensdauer und ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit aus. Mit einer Vielzahl von Modellen und Varianten hat Iveco für jeden Einsatzzweck das richtige Fahrzeug. Neben dieser umfangreichen Produktpalette bietet Iveco ausgezeichnete Lösungen in den Bereichen Transportkostenberechnung, Kundenservice, Wartung und Original-Ersatzteilversorgung.**

**Iveco Magirus AG**

Schillerstraße 2  
7900 Ulm/Donau