

### Kennzeichnung mit orangefarbener Warntafel + Gefahrzettel



**Gefahr-Nr.**  
(→ S. 9-26)

**Stoff-Nr.  
oder UN-Nr.**  
(→ S. 28-87)

### Ohne Kennzeichnungsnummern:

- Stückguttransport
- Mehrkammertankfahrzeug
- Explosive Stoffe (→ S. 9, 10)
- Binnenschiff (→ S. 27)

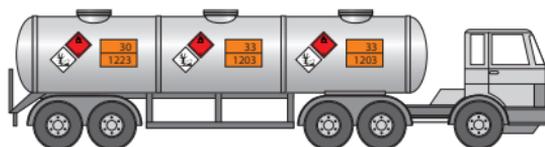
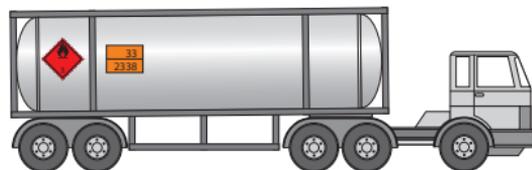
### Gefahrnummern-Schlüssel:

- 2 Entweichen von Gas (→ S. 11-14)
- 3 Entzündbarkeit von Flüssigkeiten (→ S. 15, 16)
- 4 Entzündbarkeit von Feststoffen (→ S. 17, 18)
- 5 oxidierende Wirkung (→ S. 20, 21)
- 6 Giftigkeit (→ S. 22, 23)
- 7 Radioaktivität (→ S. 24)
- 8 Ätzwirkung (→ S. 25)
- 9 Gefahr einer spontanen Reaktion (→ S. 26)
- 0 keine Zusatzgefahr
- X gefährlich bei Kontakt mit Wasser (→ S. 19)

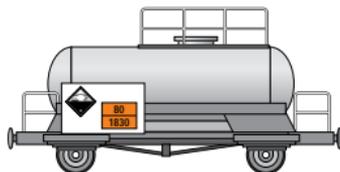
**Erste Ziffer = Hauptgefahr**

**Verdopplung = Erhöhte Gefahr**

### Kennzeichnung von Gefahrguttransporten



Beispielhafte Kennzeichnung von Gefahrguttransportern mit orangefarbener Warntafel und Gefahrzetteln



### Informationen in den Beförderungspapieren

(Im Fahrerhaus, bei Eisenbahnwaggons auf der Lok)

- Angaben zur UN-Nummer und zur Bezeichnung
- Gefahrenklassenbezeichnung
- Bezeichnung des Stoffes
- Adresse des Absenders und Empfängers
- Anzahl Verpackungen, Menge des Gefahrgutes

### Schriftliche Weisungen

- Stoff oder Stoffgruppe
- Fest, flüssig, gasförmig
- Färbung
- Geruch
- Gefahrenhinweis
- Allg. Maßnahmen, Erste Hilfe