

§ 3

Anteil der Stadt und der Beitragspflichtigen am Aufwand

- (1) Die Stadt trägt den Teil des Aufwandes, der auf die Inanspruchnahme der Erschließungsanlagen durch die Allgemeinheit entfällt. Der übrige Teil des Aufwandes ist von den Beitragspflichtigen zu tragen (Anteil der Beitragspflichtigen nach Absatz (4)).
- (2) Der auf die Stadt entfallende Anteil für stadteigene Grundstücke wird so berechnet, als ob die Stadt selbst beitragspflichtig wäre.
- (3) Überschreiten Erschließungsanlagen die nach Absatz (4) anrechenbare Breiten, so trägt die Stadt den durch die Überschreitung verursachten Mehraufwand allein. Die in Absatz (4) genannten anrechenbaren Breiten sind Durchschnittsbreiten. Sie werden ermittelt, in dem die Fläche der Erschließungsanlage bzw. der Teilanlage durch deren Länge (Achse) geteilt wird.
- (4) Der Anteil der Beitragspflichtigen am Aufwand nach Absatz (1) Satz 2 sowie die anrechenbaren Breiten der Erschließungsanlagen werden wie folgt festgesetzt:

bei Straßenarten	Anrechenbare Breiten	Anteil der Beitragspflichtigen	Vorschlag für neue Regelung
1. Anliegerstraßen			
a) Fahrbahn	5,50 m	50 v. H.	60 v. H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,75 m	50 v. H.	60 v. H.
c) Parkstreifen, Parkbuchten	je 5,00 m	60 v. H.	70 v. H.
d) Gehweg	je 2,50 m	60 v. H.	70 v. H.
e) Profilschutzstreifen	je 0,50 m	50 v. H.	60 v. H.
f) Beleuchtung u. Oberflächenentwässerung	-	50 v. H.	60 v. H.
g) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	60 v. H.	70 v. H.
2. Haupteerschließungsstraßen			
a) Fahrbahn	6,50 m	30 v. H.	40 v. H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,75 m	30 v. H.	40 v. H.
c) Parkstreifen, Parkbuchten	je 5,00 m	50 v. H.	60 v. H.
d) Gehweg	je 2,50 m	50 v. H.	60 v. H.
e) Profilschutzstreifen	je 0,50 m	50 v. H.	60 v. H.

...

bei Straßenarten	Anrechenbare Breiten	Anteil der Beitragspflichtigen	Vorschlag für neue Regelung
f) Beleuchtung u. Oberflächenentwässerung	-	30 v. H.	40 v. H.
g) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	50 v. H.	60 v. H.
3. Hauptverkehrsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	10 v. H.	20 v. H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,75 m	10 v. H.	20 v. H.
c) Parkstreifen, Parkbuchten	je 5,00 m	50 v. H.	60 v. H.
d) Gehweg	je 2,50 m	50 v. H.	60 v. H.
e) Profilschutzstreifen	je 0,50 m	50 v. H.	60 v. H.
f) Beleuchtung u. Oberflächenentwässerung	-	10 v. H.	20 v. H.
g) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	50 v. H.	60 v. H.
4. Hauptgeschäftsstraßen			
a) Fahrbahn	7,50 m	40 v. H.	50 v. H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,75 m	40 v. H.	50 v. H.
c) Parkstreifen, Parkbuchten	je 5,00 m	60 v. H.	70 v. H.
d) Gehweg	je 6,00 m	60 v. H.	70 v. H.
e) Profilschutzstreifen	je 0,50 m	50 v. H.	60 v. H.
f) Beleuchtung u. Oberflächenentwässerung	-	40 v. H.	50 v. H.
g) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	60 v. H.	70 v. H.