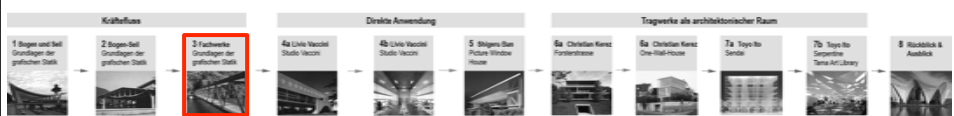
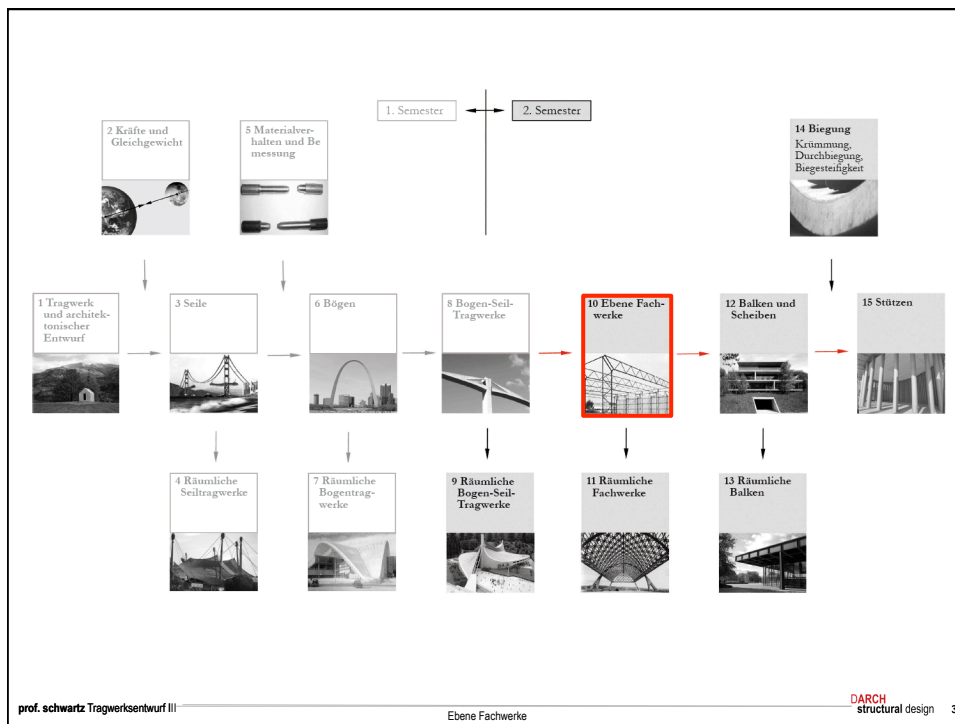


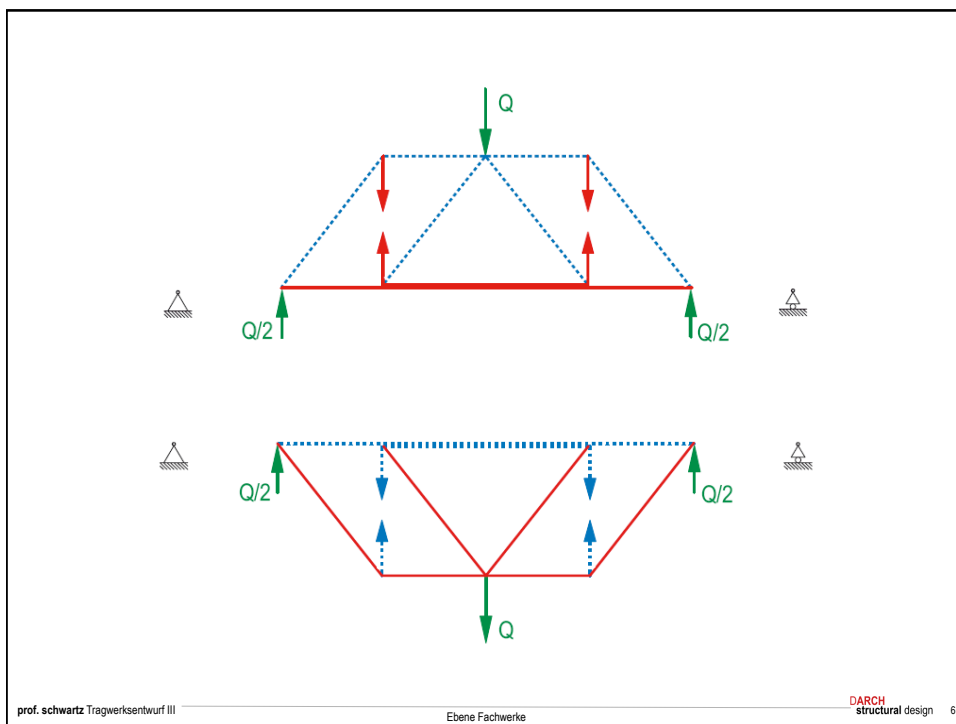
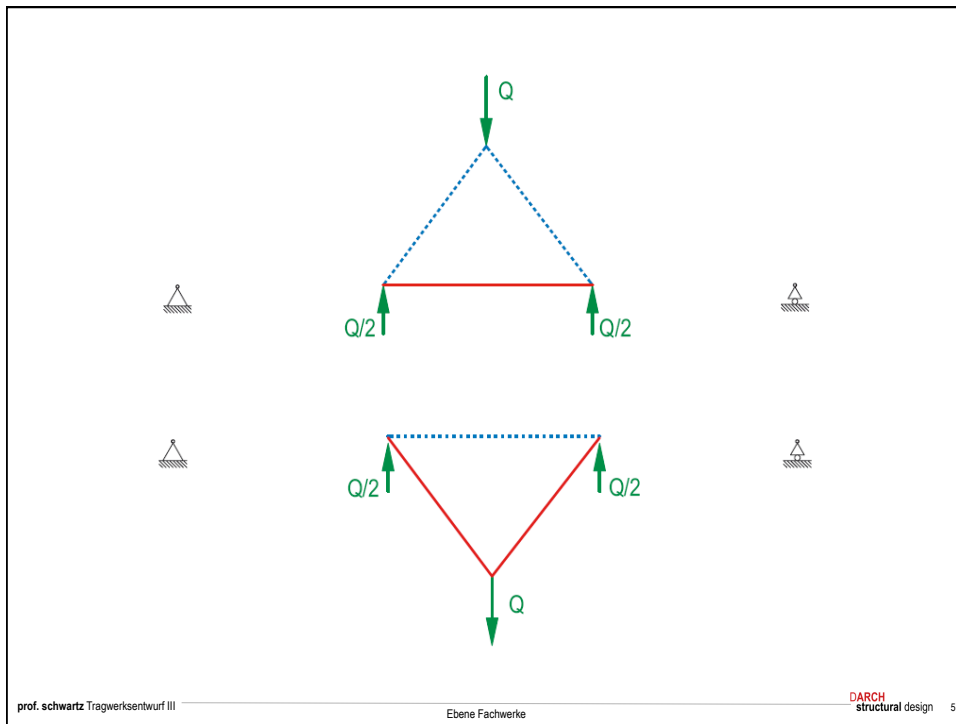
Tragwerksentwurf III

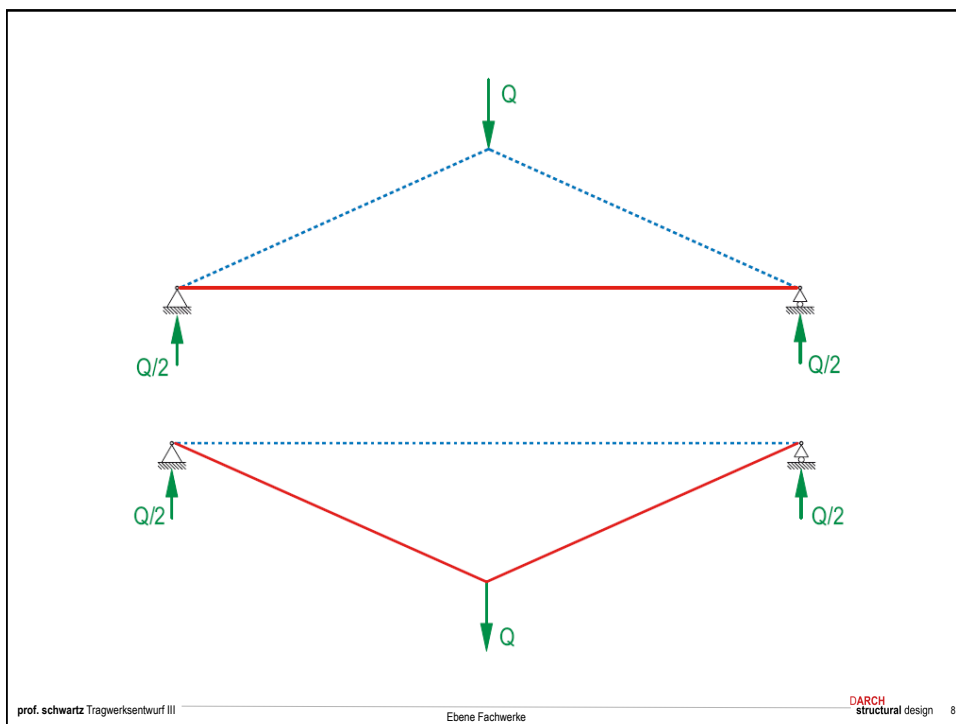
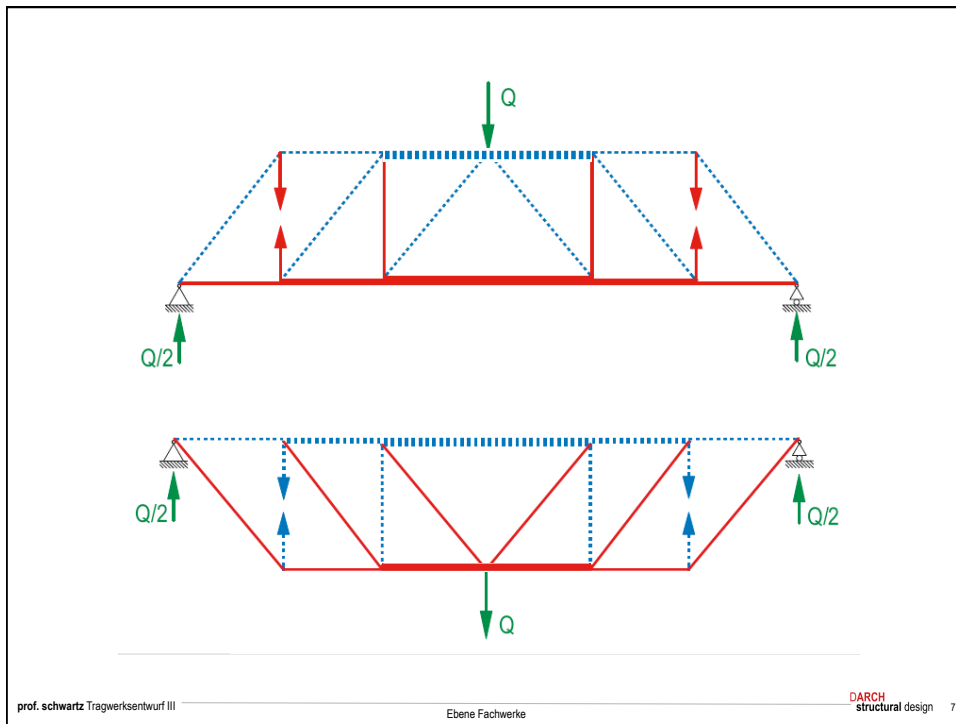


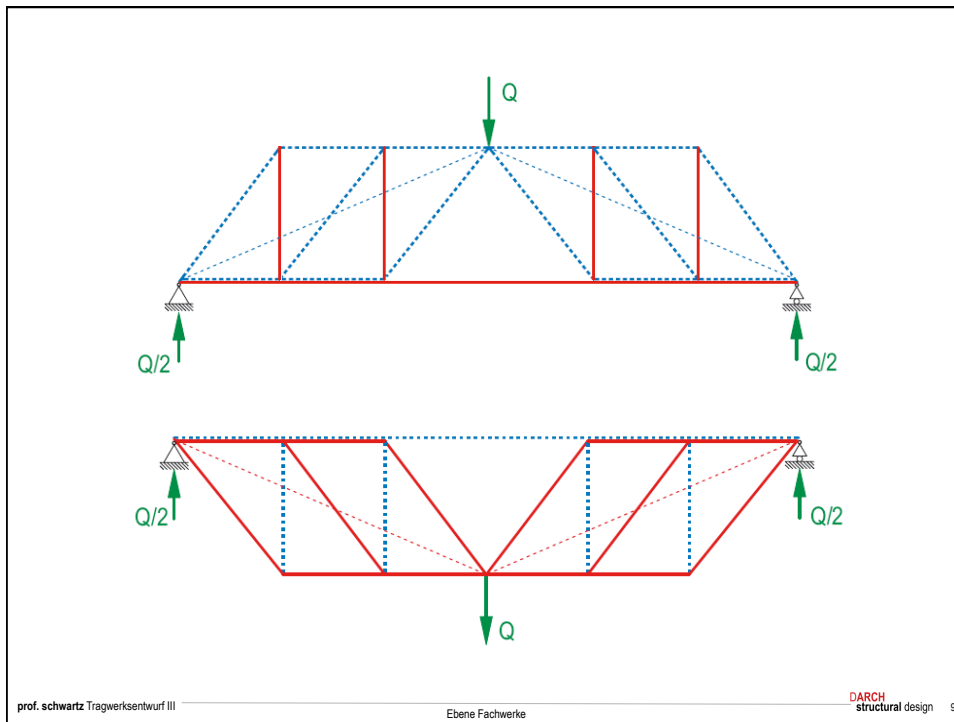


10. Ebene Fachwerke

- 10.1 Das Fachwerk als Kombination von Bogen-Seiltragwerken
- 10.2 Ermittlung der inneren Kräfte
- 10.3 Einfluss der Lage der äusseren Kräfte
- 10.4 Ermittlung der Gurtkräfte
- 10.6 Geometrie der Fachwerke
- 10.7 Verschiedene Arten von Fachwerken
- 10.8 Weitere Fachwerkarten





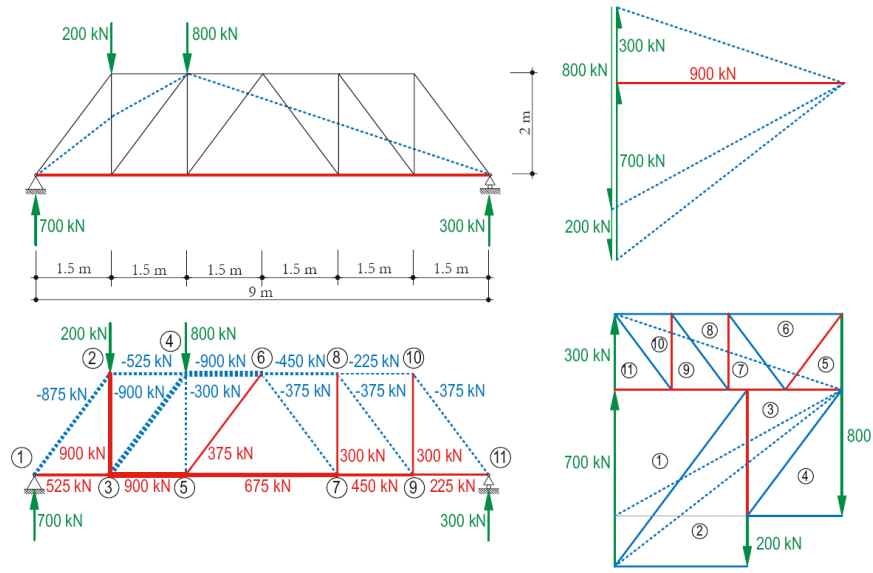


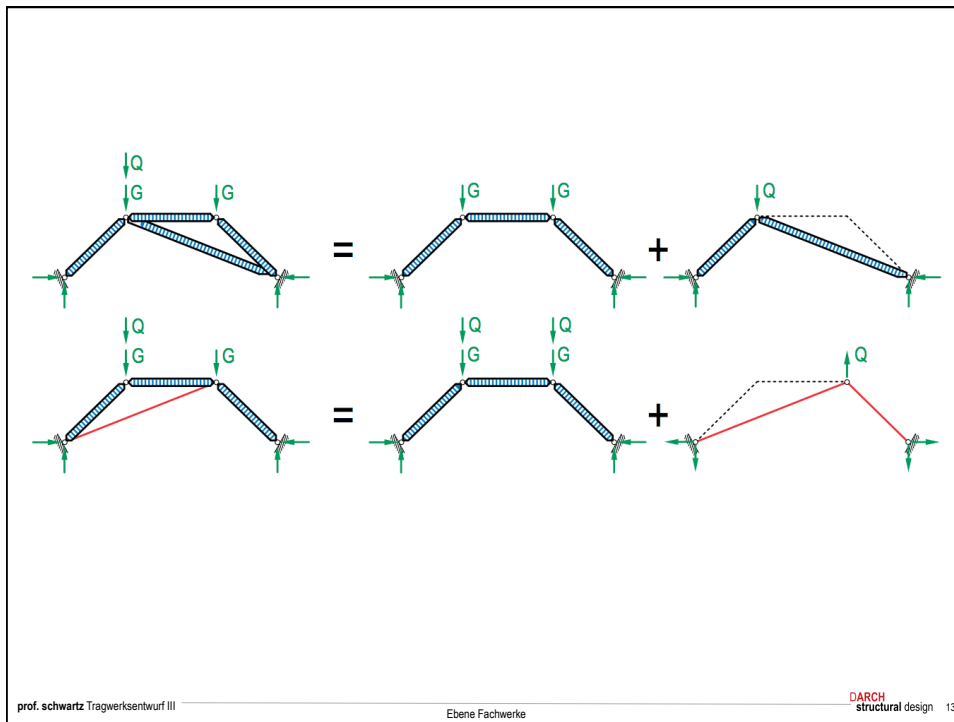
10. Ebene Fachwerke

- 10.1 Das Fachwerk als Kombination von Bogen-Seiltragwerken
- 10.2 Ermittlung der inneren Kräfte
- 10.3 Einfluss der Lage der äusseren Kräfte
- 10.4 Ermittlung der Gurtkräfte
- 10.6 Geometrie der Fachwerke
- 10.7 Verschiedene Arten von Fachwerken
- 10.8 Weitere Fachwerkarten

10. Ebene Fachwerke

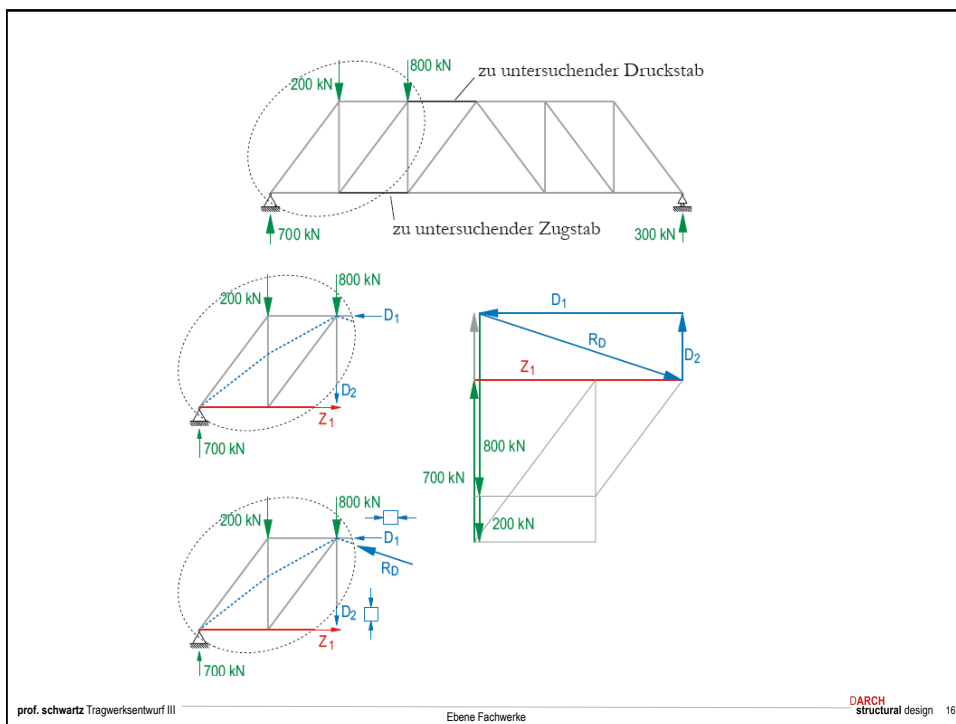
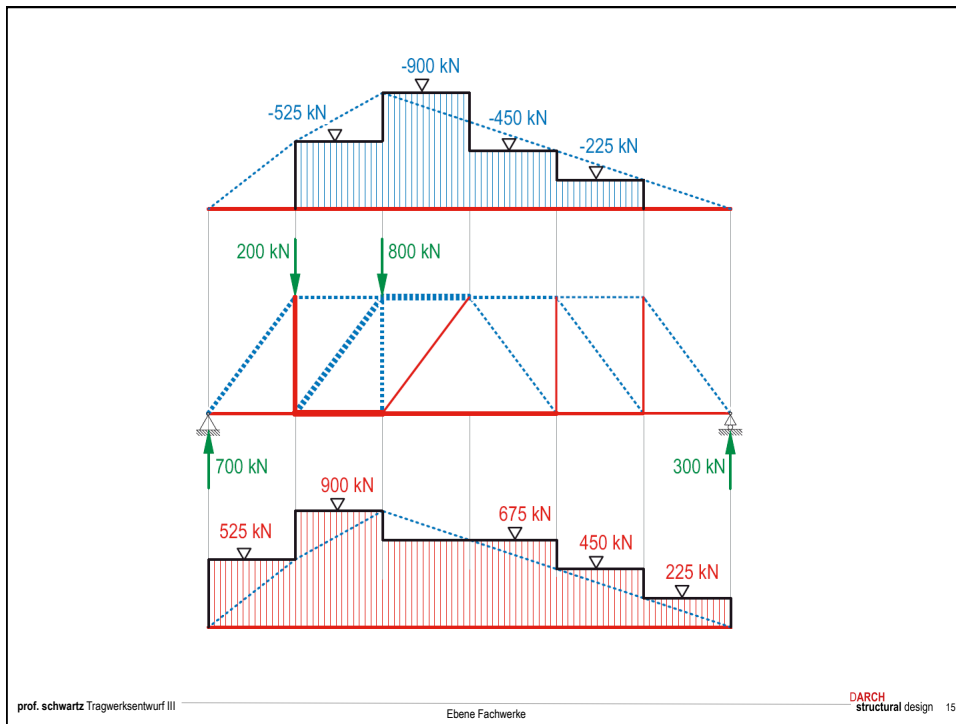
- 10.1 Das Fachwerk als Kombination von Bogen-Seiltragwerken
- 10.2 Ermittlung der inneren Kräfte
- 10.3 Einfluss der Lage der äusseren Kräfte
- 10.4 Ermittlung der Gurtkräfte
- 10.5 Labile, statisch bestimmte und statisch unbestimmte Fachwerke
- 10.6 Geometrie der Fachwerke
- 10.7 Verschiedene Arten von Fachwerken
- 10.8 Weitere Fachwerkarten

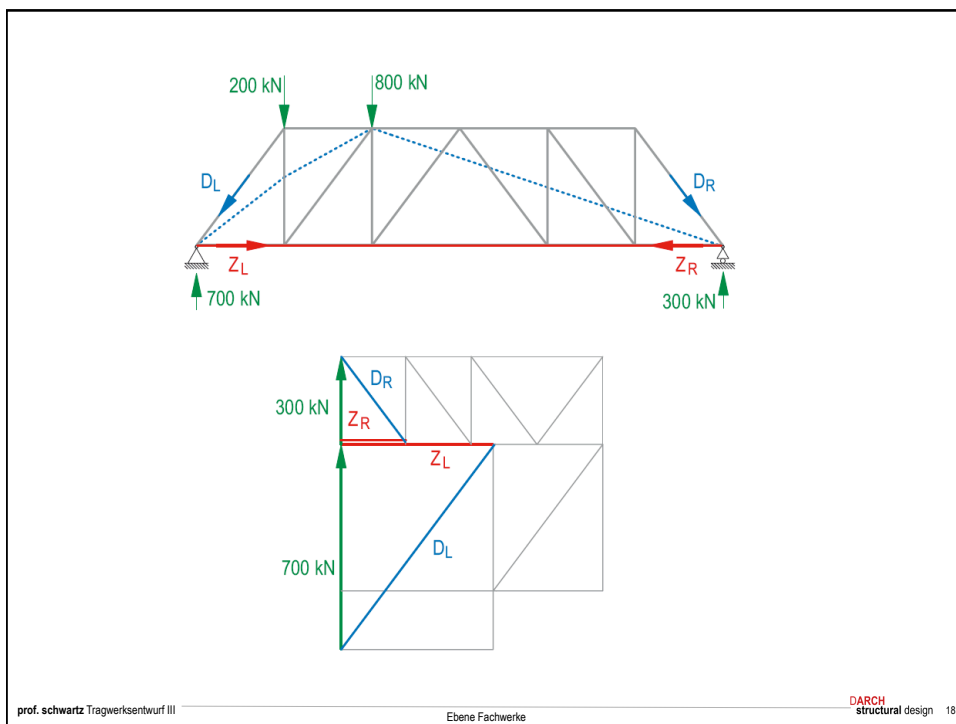
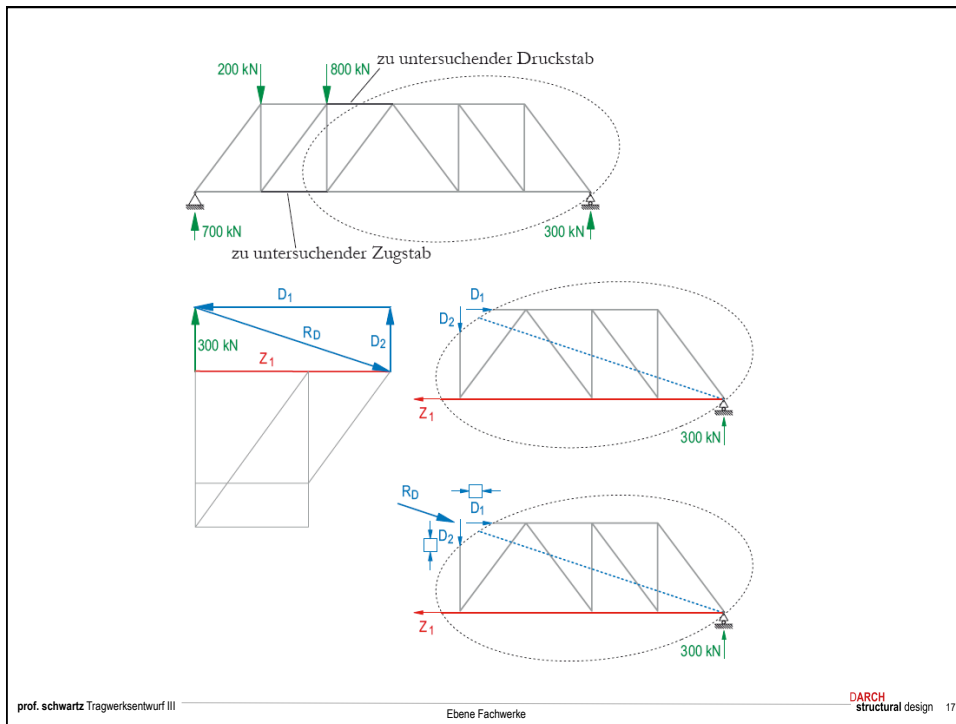




10. Ebene Fachwerke

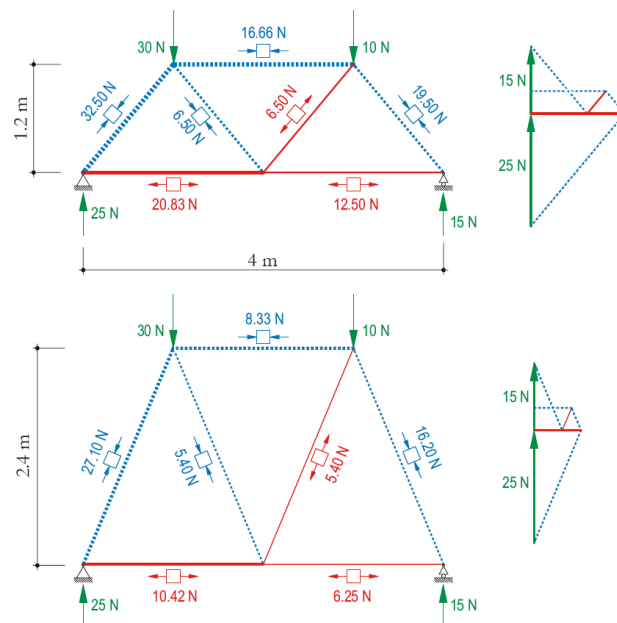
- 10.1 Das Fachwerk als Kombination von Bogen-Seiltragwerken
- 10.2 Ermittlung der inneren Kräfte
- 10.3 Einfluss der Lage der äusseren Kräfte
- 10.4 Ermittlung der Gurtkräfte
- 10.6 Geometrie der Fachwerke
- 10.7 Verschiedene Arten von Fachwerken
- 10.8 Weitere Fachwerkarten

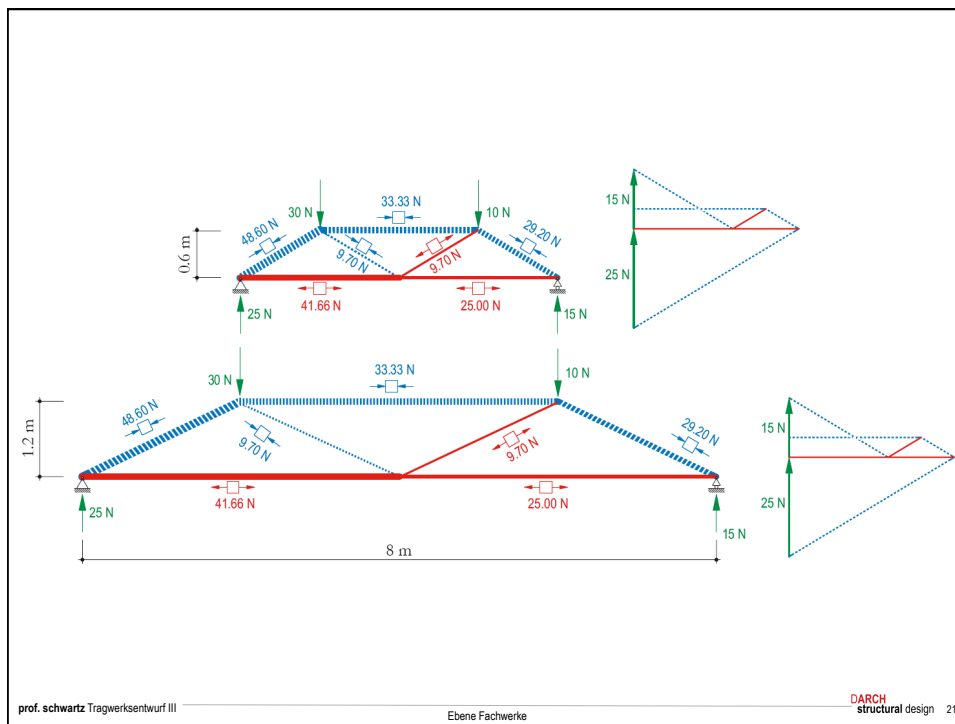




10. Ebene Fachwerke

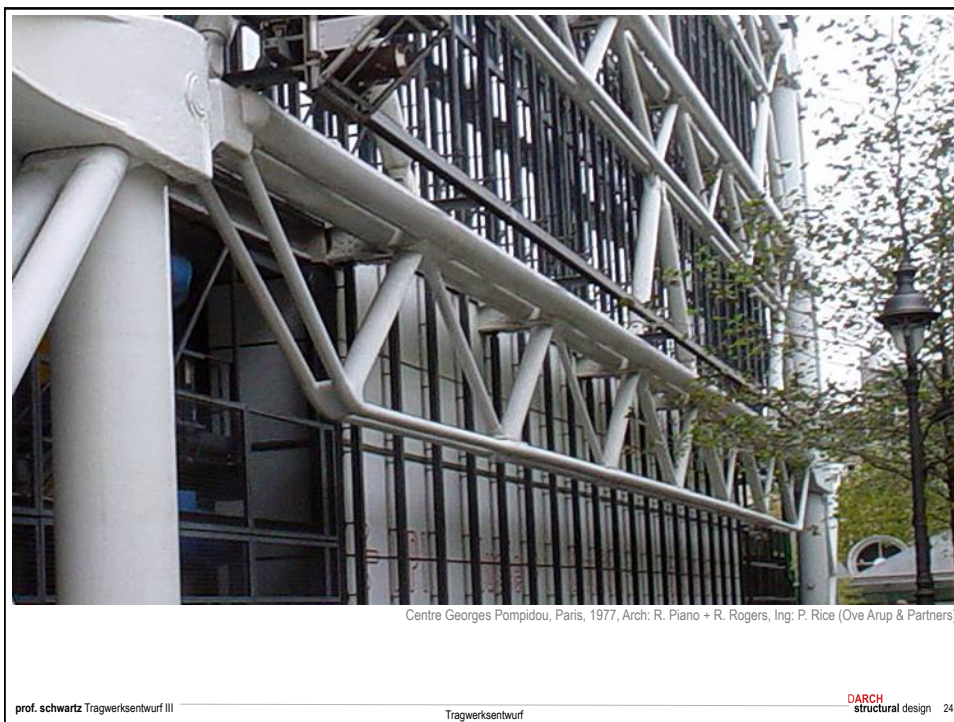
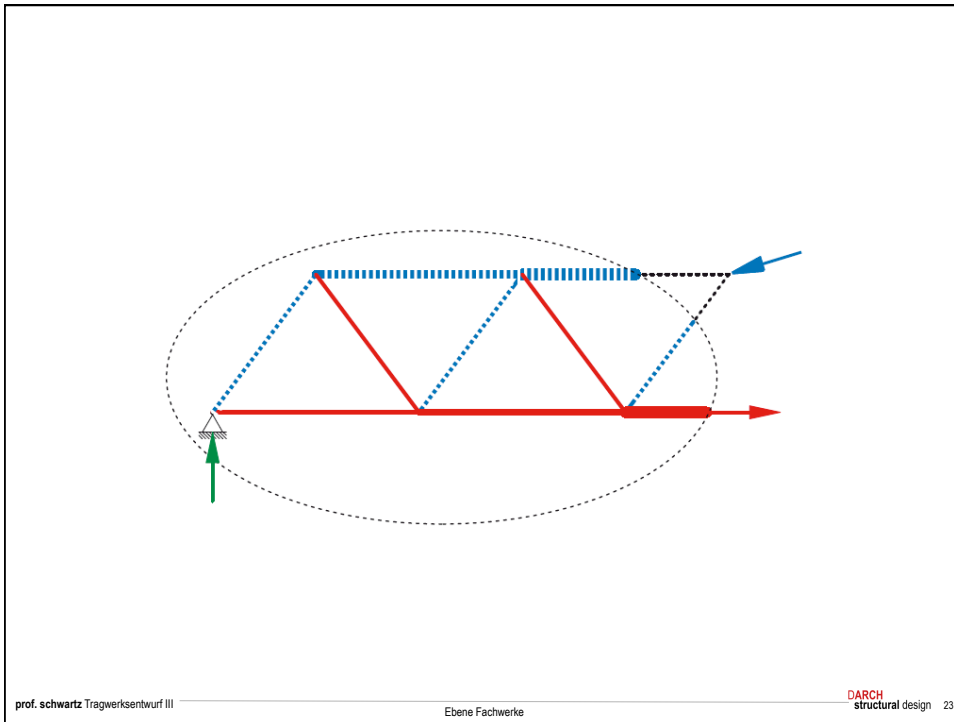
- 10.1 Das Fachwerk als Kombination von Bogen-Seiltragwerken
- 10.2 Ermittlung der inneren Kräfte
- 10.3 Einfluss der Lage der äusseren Kräfte
- 10.4 Ermittlung der Gurtkräfte
- 10.6 Geometrie der Fachwerke
- 10.7 Verschiedene Arten von Fachwerken
- 10.8 Weitere Fachwerkarten

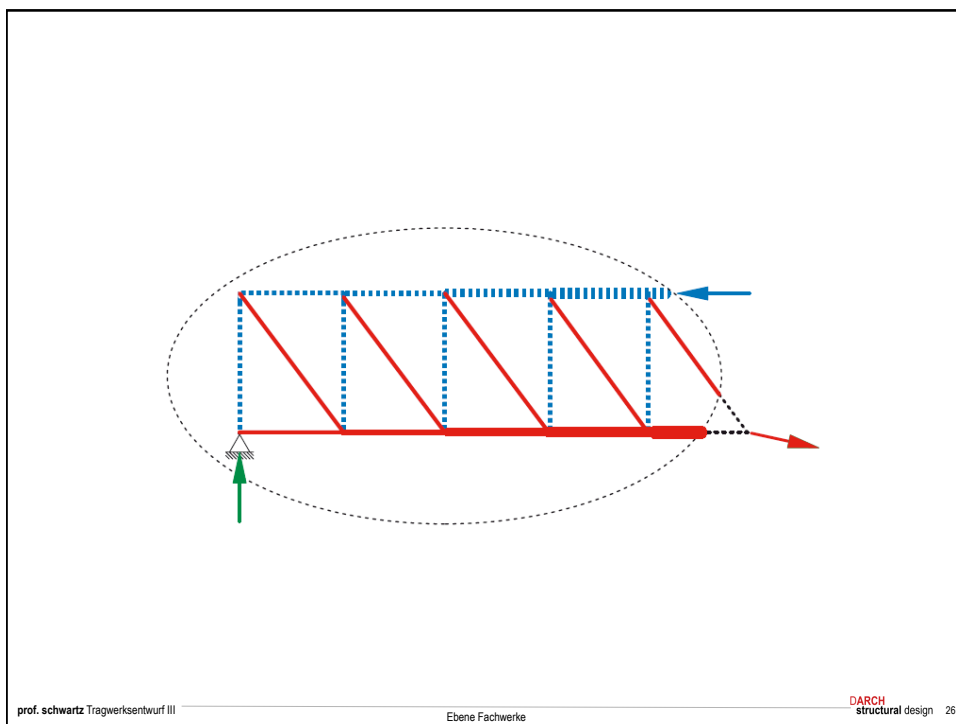
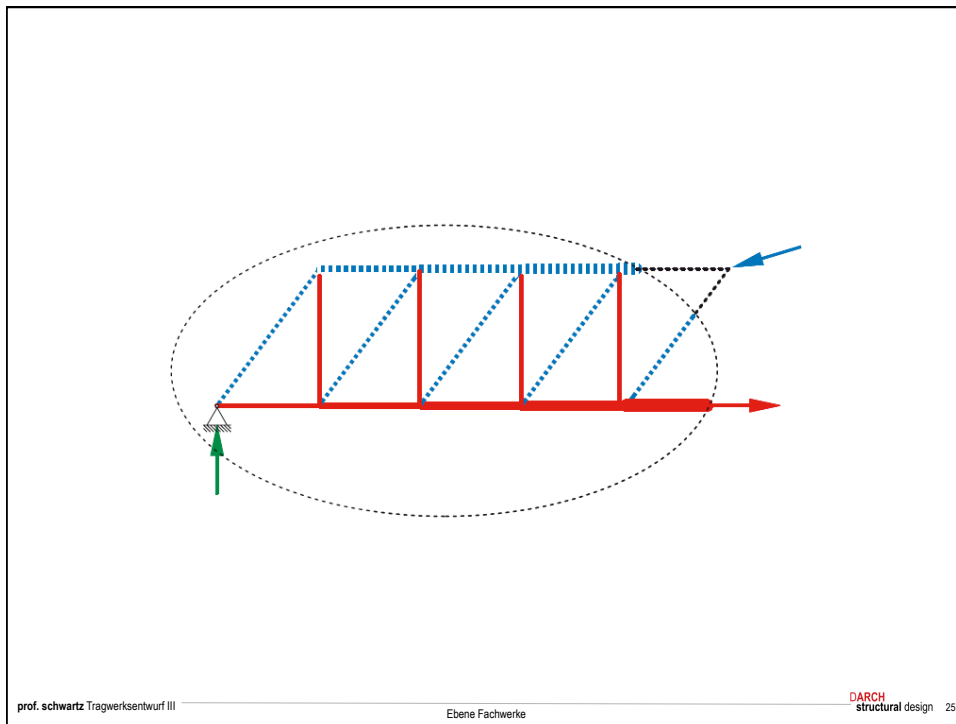


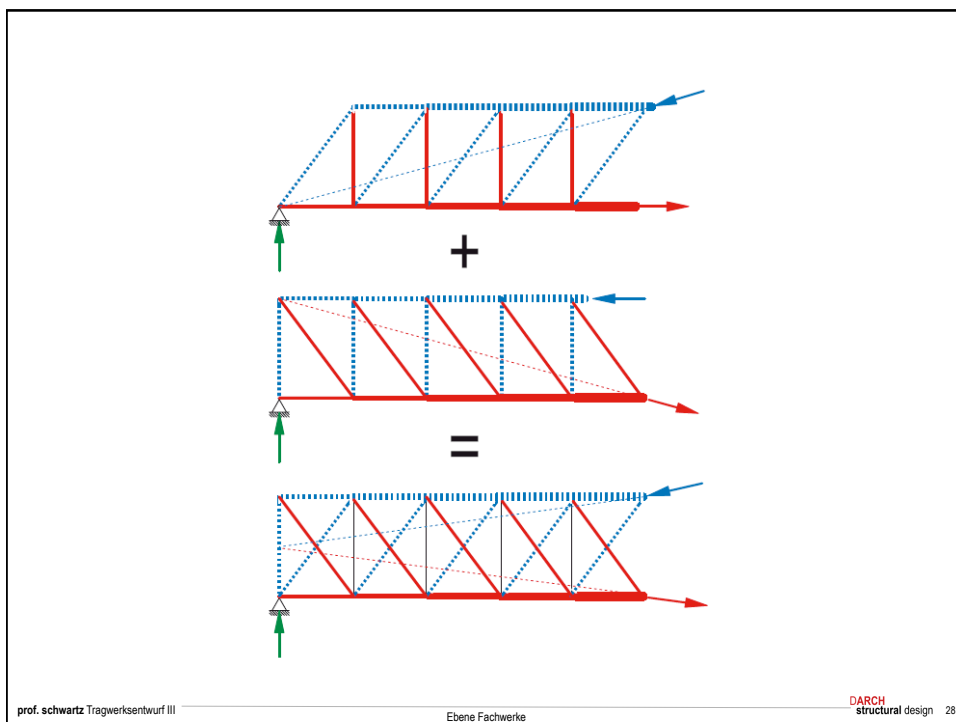


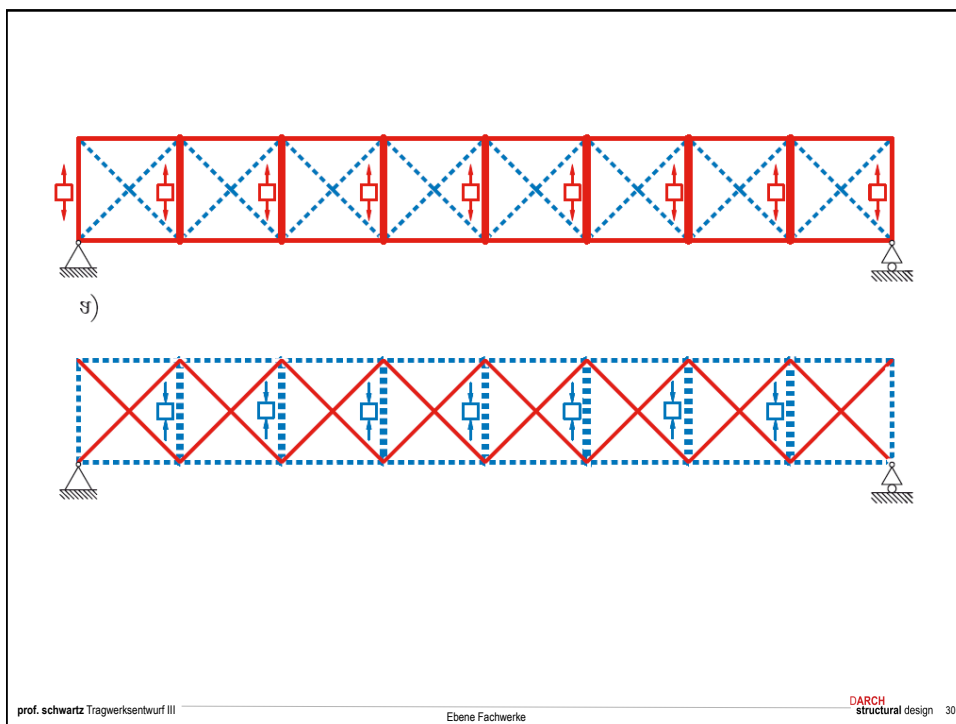
10. Ebene Fachwerke

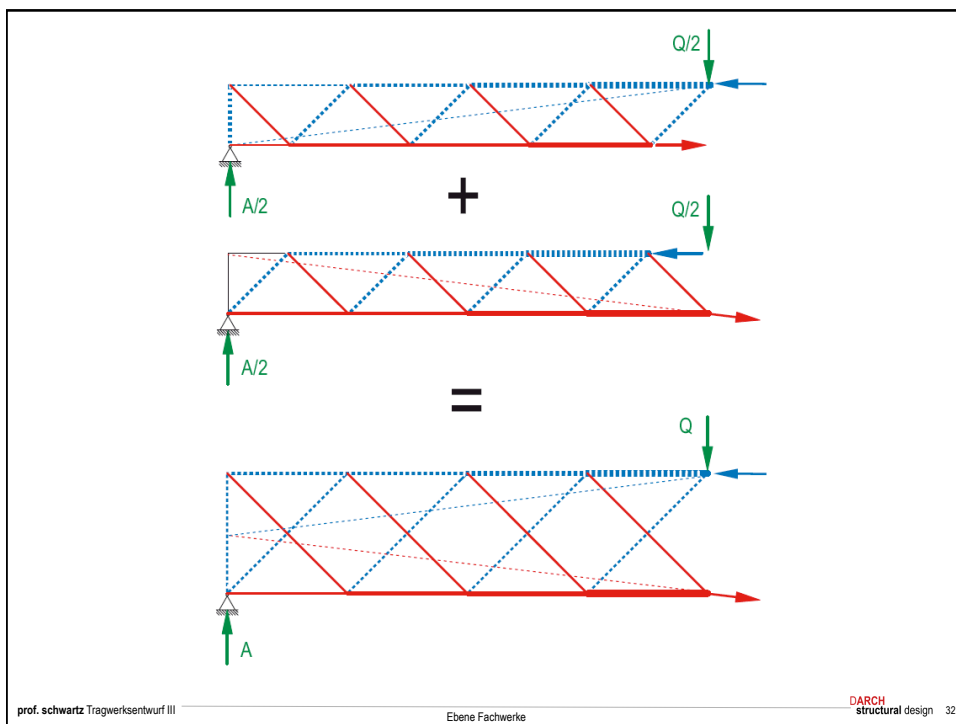
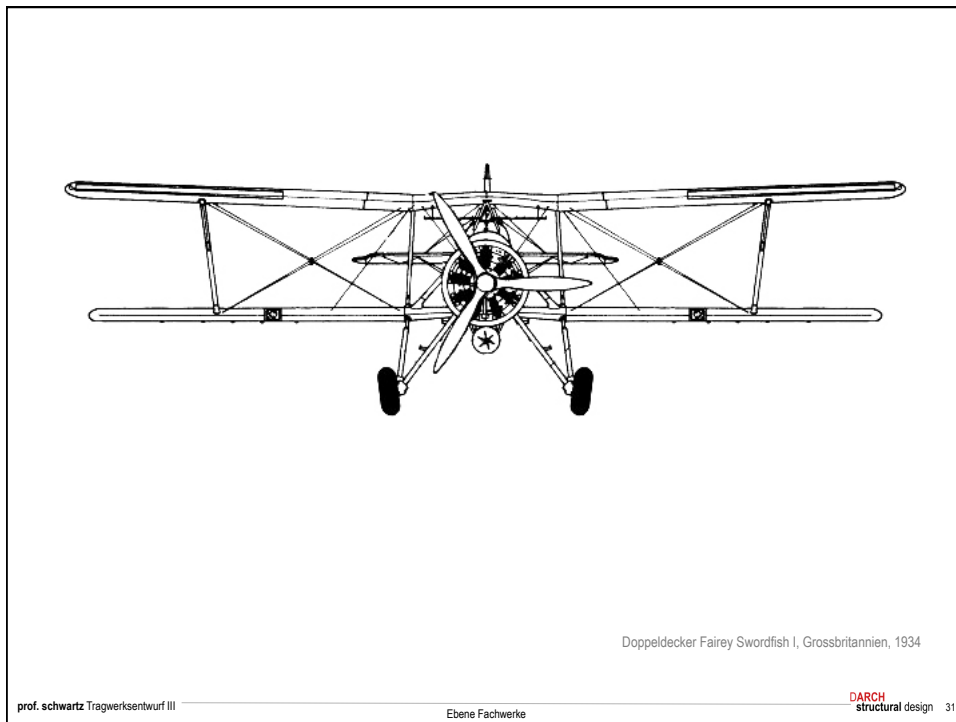
- 10.1 Das Fachwerk als Kombination von Bogen-Seiltragwerken
- 10.2 Ermittlung der inneren Kräfte
- 10.3 Einfluss der Lage der äusseren Kräfte
- 10.4 Ermittlung der Gurtkräfte
- 10.6 Geometrie der Fachwerke
- 10.7 Verschiedene Arten von Fachwerken
- 10.8 Weitere Fachwerkarten

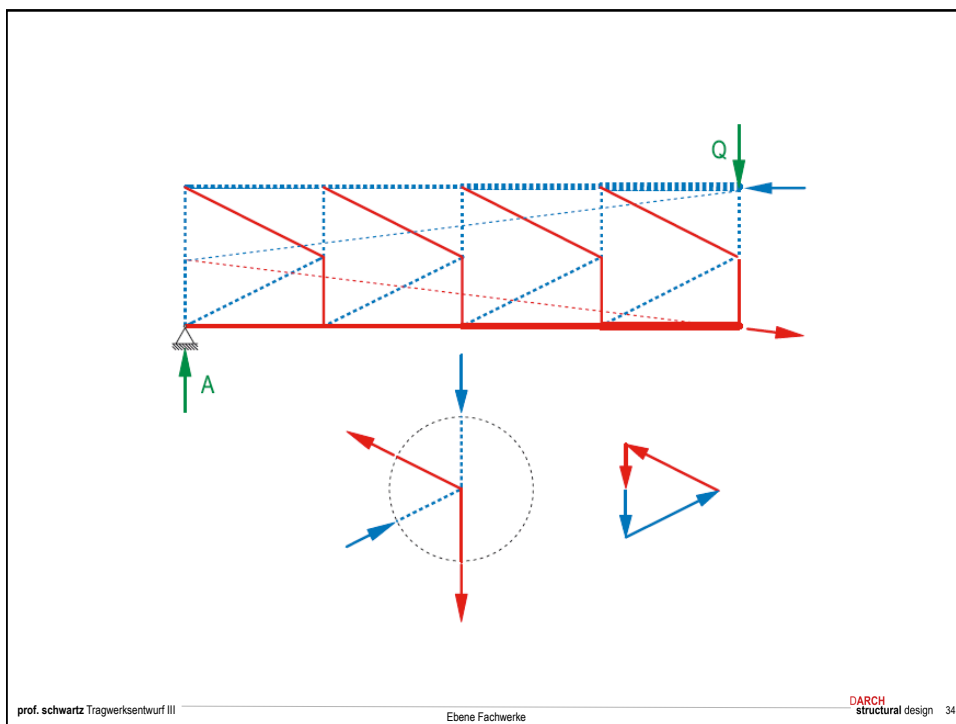
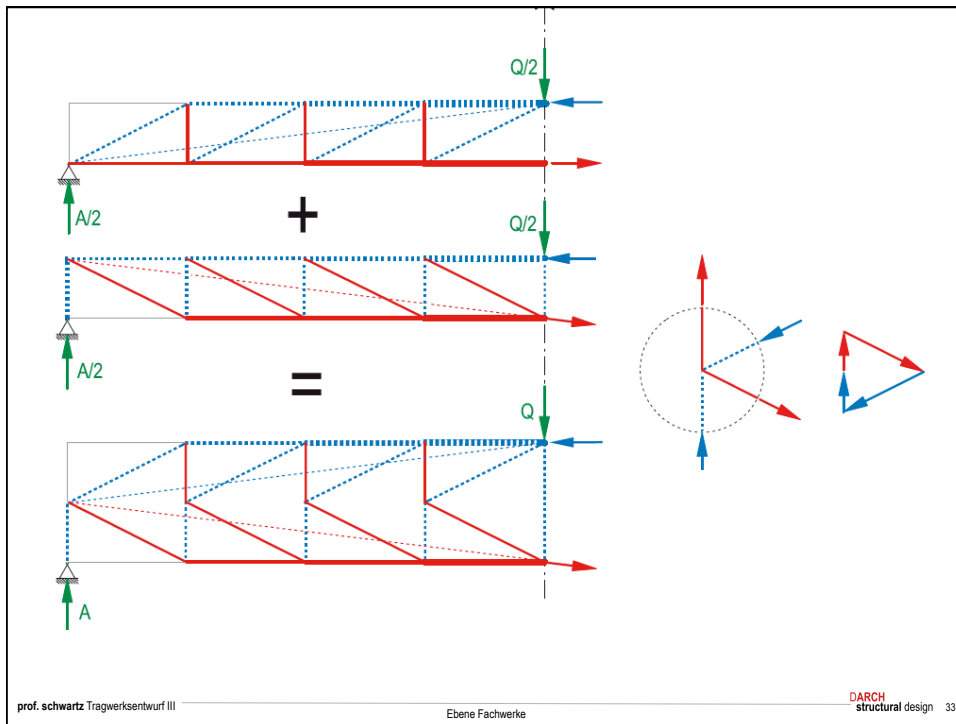


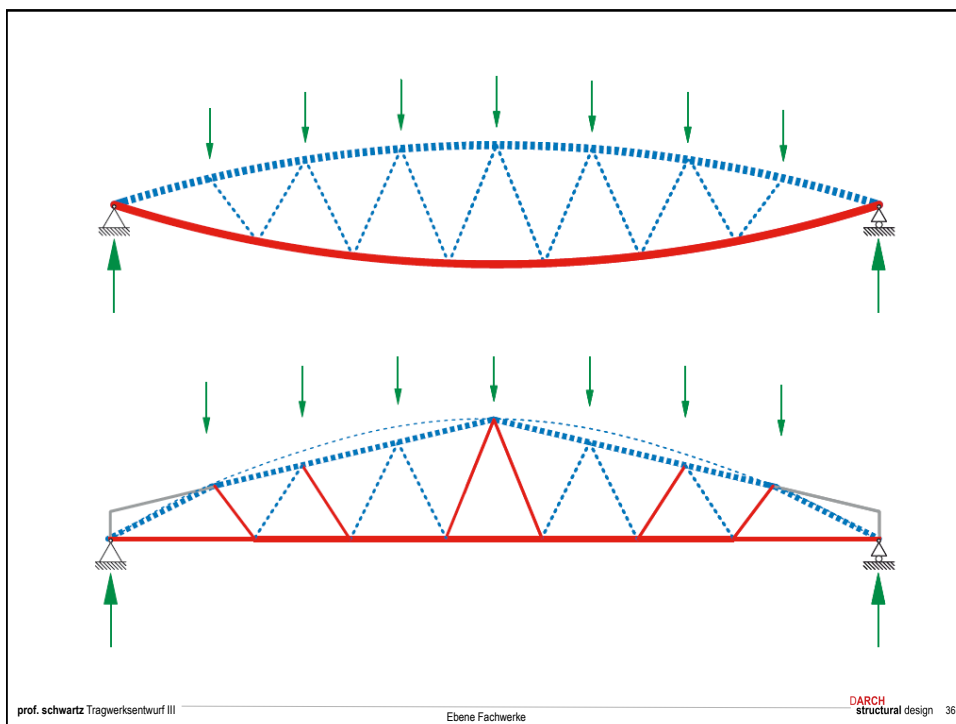
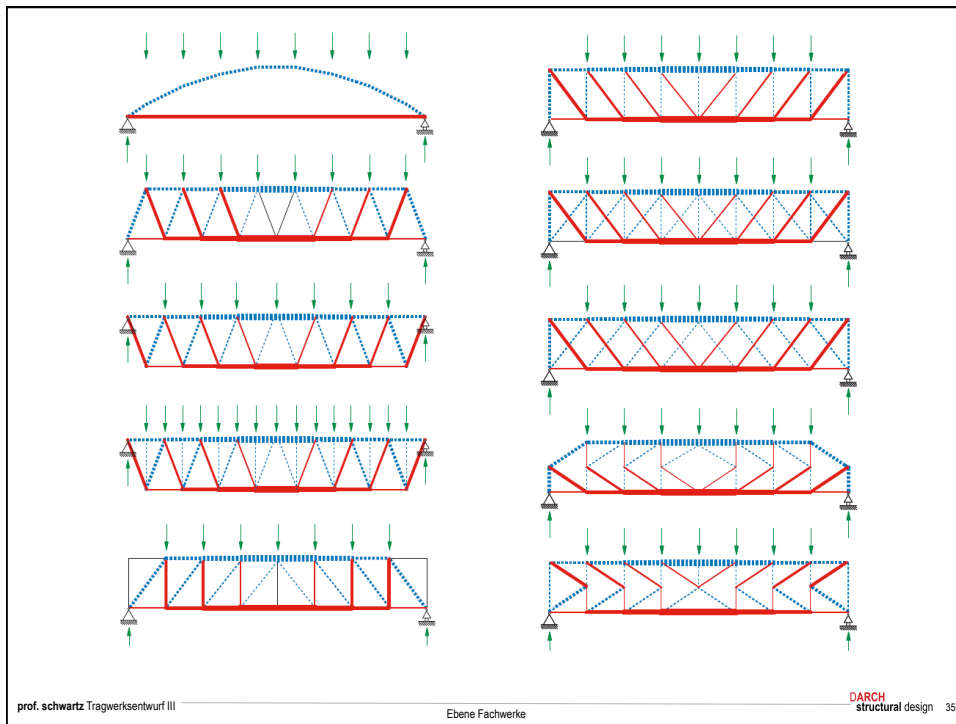


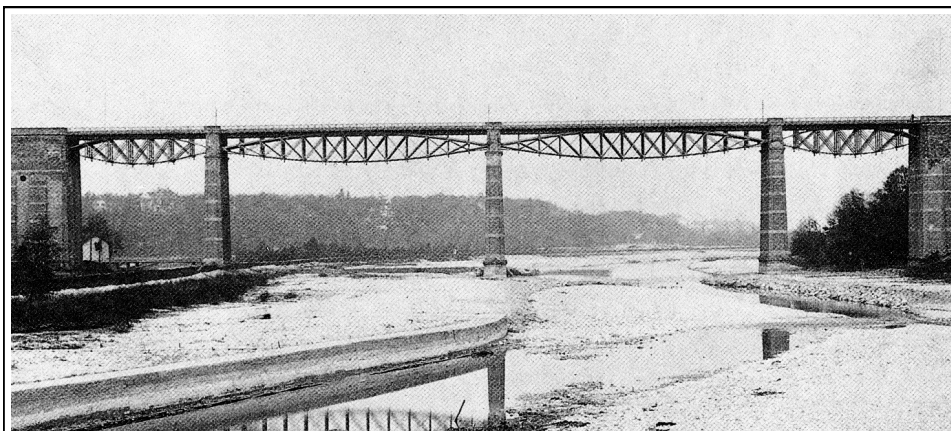




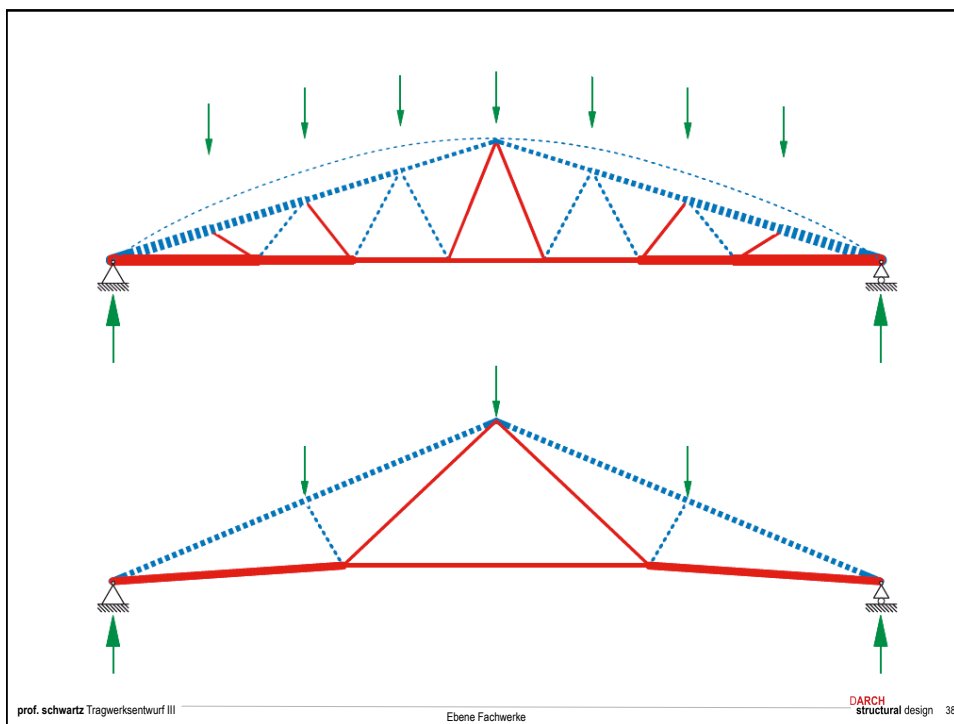








Isarbrücke, Grosshesselohe, 1857, Arch. & Ing.: Friedrich August von Pauli, Heinrich Gerber und Ludwig Werder





Gare du Nord, Paris, 1865, Arch.: Jakob Ignatz Hittorf

prof. schwartz Tragwerksentwurf III

Ebene Fachwerke

DARCH
structural design 39



Gare du Nord, Paris, 1865, Arch.: Jakob Ignatz Hittorf

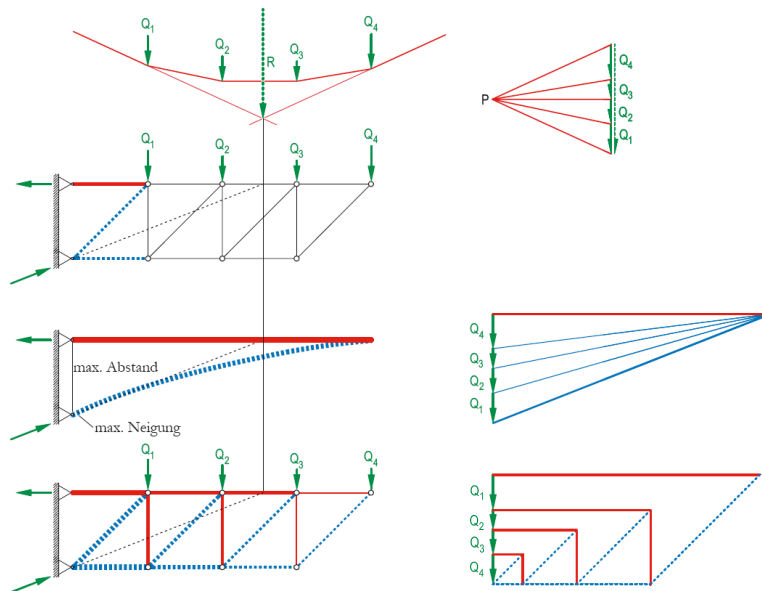
prof. schwartz Tragwerksentwurf III

Ebene Fachwerke

DARCH
structural design 40

10. Ebene Fachwerke

- 10.1 Das Fachwerk als Kombination von Bogen-Seiltragwerken
- 10.2 Ermittlung der inneren Kräfte
- 10.3 Einfluss der Lage der äusseren Kräfte
- 10.4 Ermittlung der Gurtkräfte
- 10.5 Labile, statisch bestimmte und statisch unbestimmte Fachwerke
- 10.6 Geometrie der Fachwerke
- 10.7 Verschiedene Arten von Fachwerken
- 10.8 Weitere Fachwerkarten





Bank of China, Hong Kong, 1989, Arch.: I.M. Pei, Ing.: Robertson, Fowler and Associates

prof. schwartz Tragwerksentwurf III

Ebene Fachwerke

DARCH
structural design 43

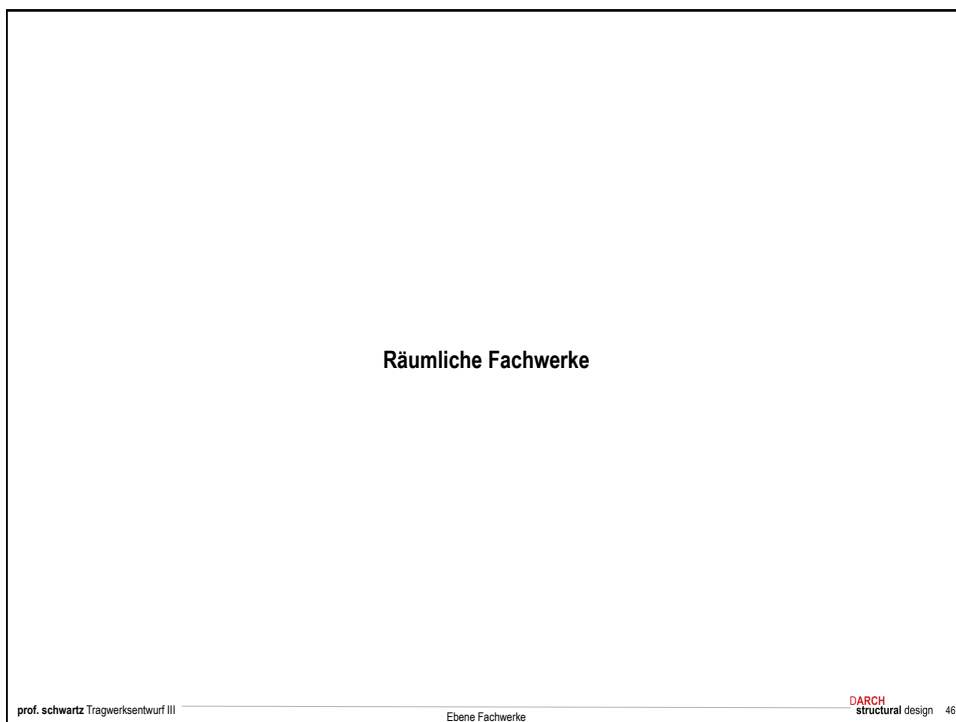
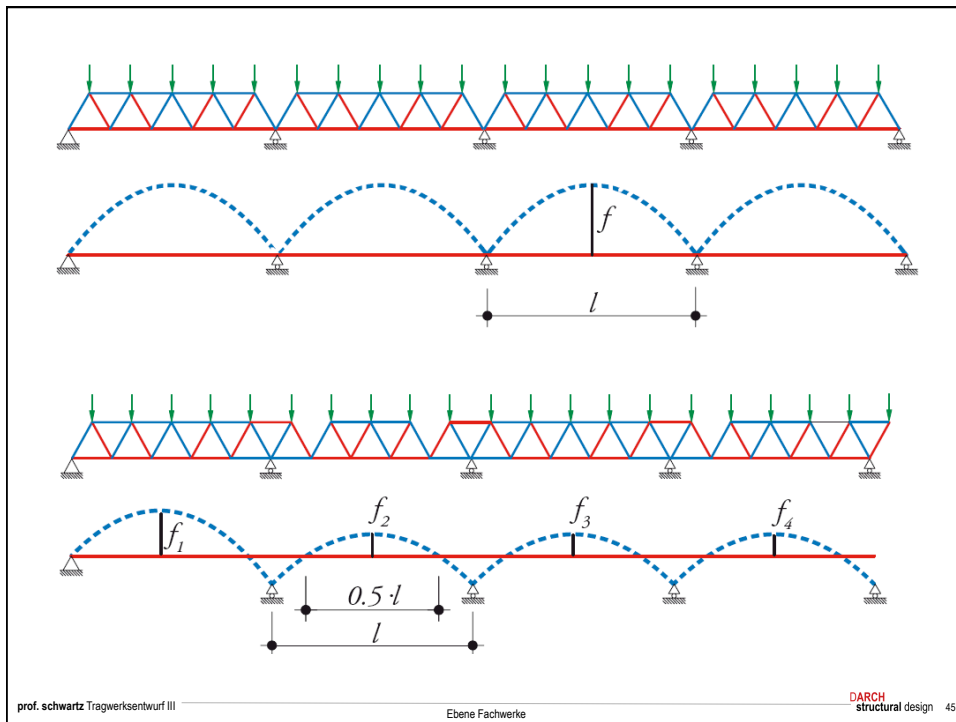


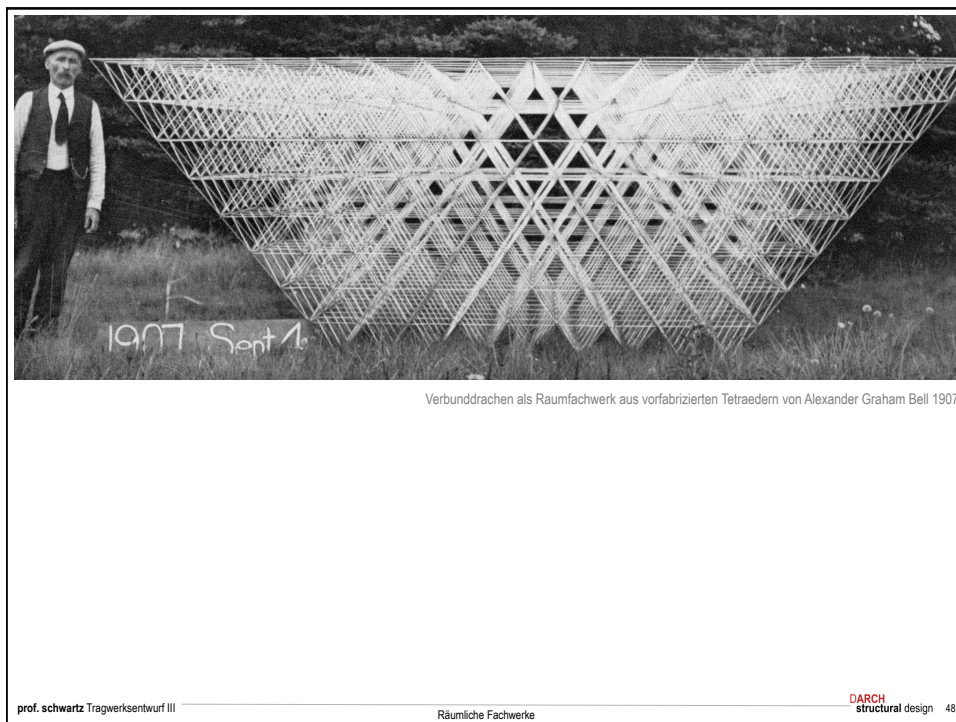
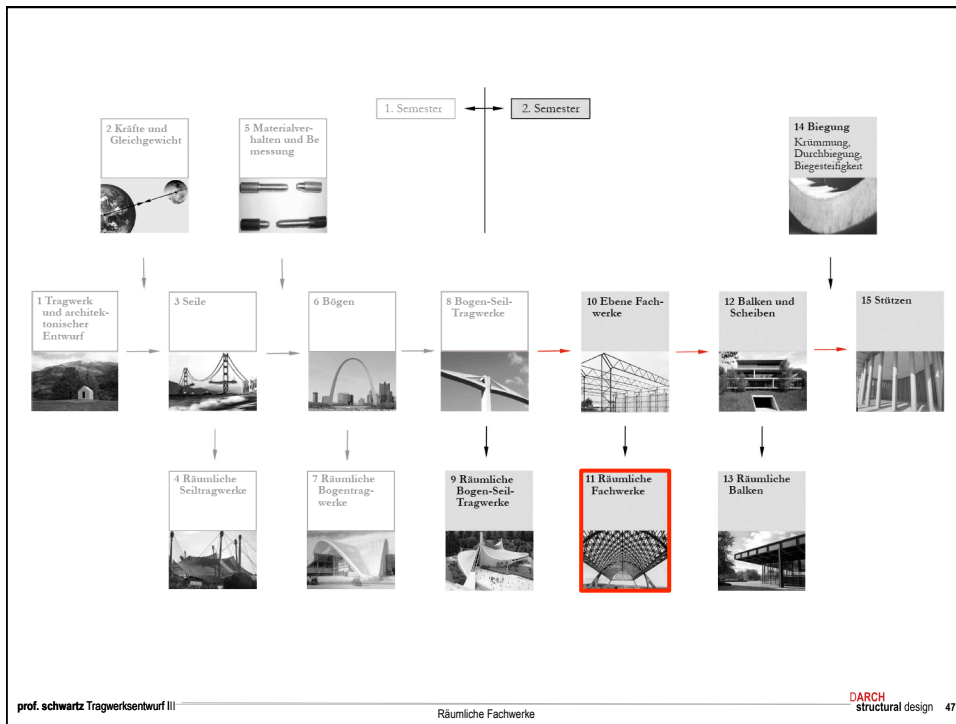
John Hancock Center, Chicago, 1969, Arch.: Skidmore, Owings & Merrill, Ing.: F. Kahn

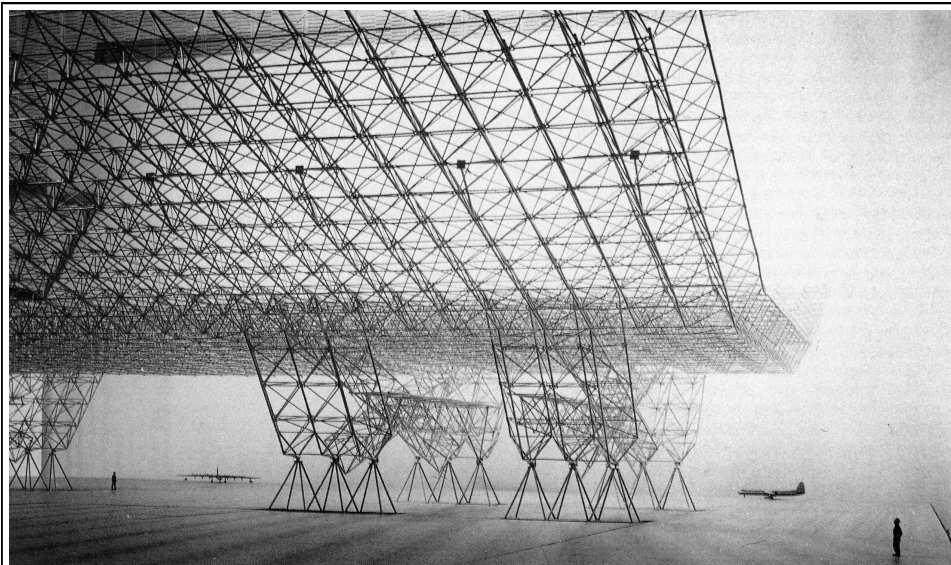
prof. schwartz Tragwerksentwurf III

Ebene Fachwerke

DARCH
structural design 44

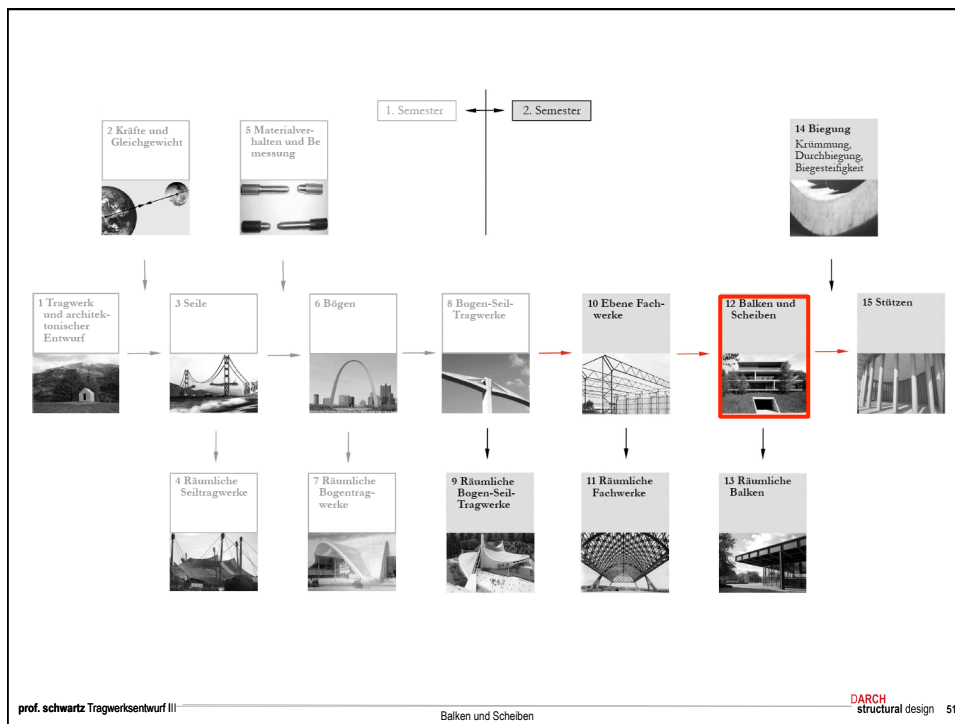






US Air Force Hangar Projekt, 1951, Arch.: Konrad Wachsmann

Balken und Scheiben



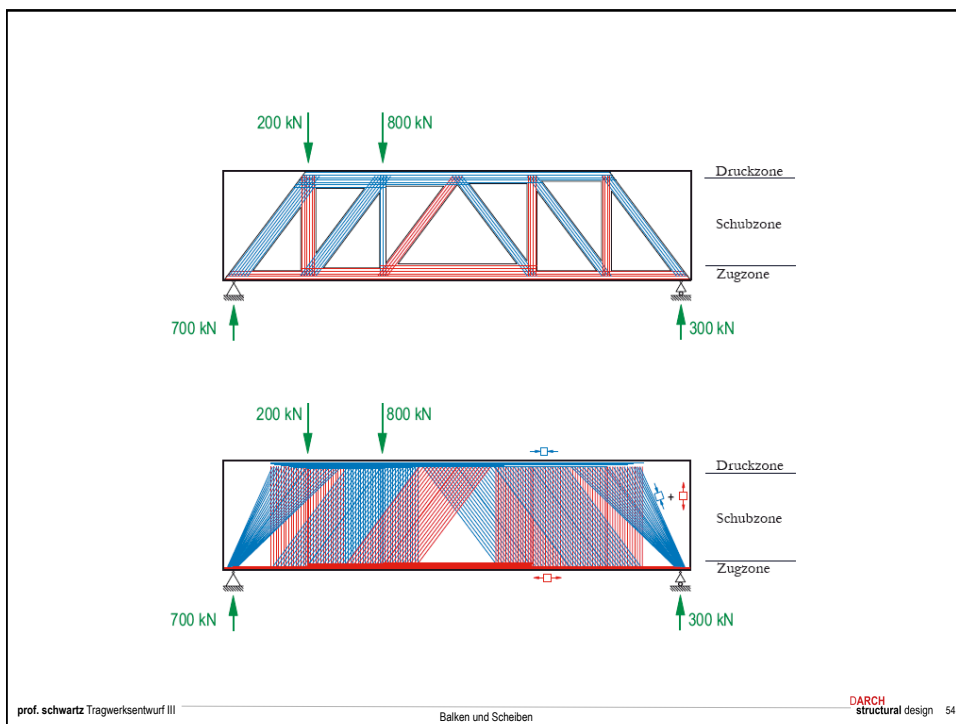
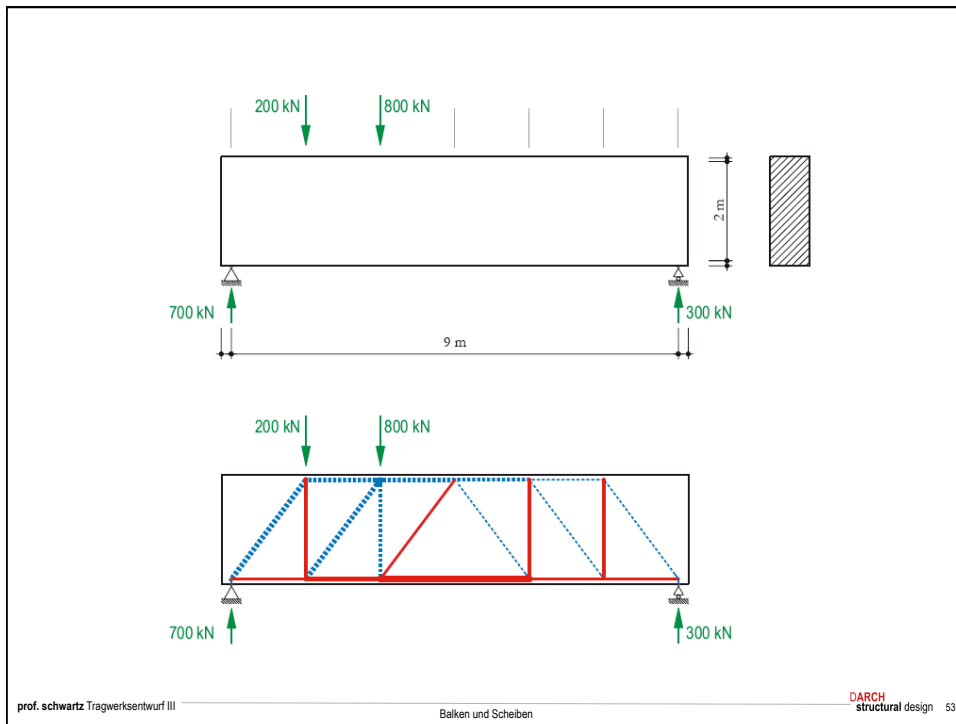
12. Balken und Scheiben

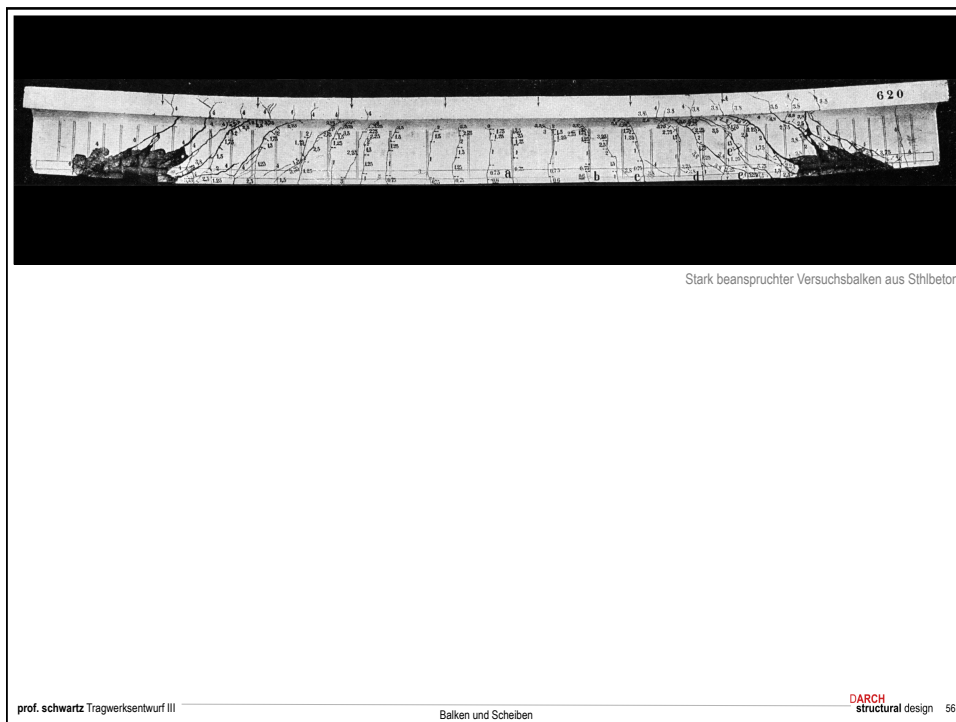
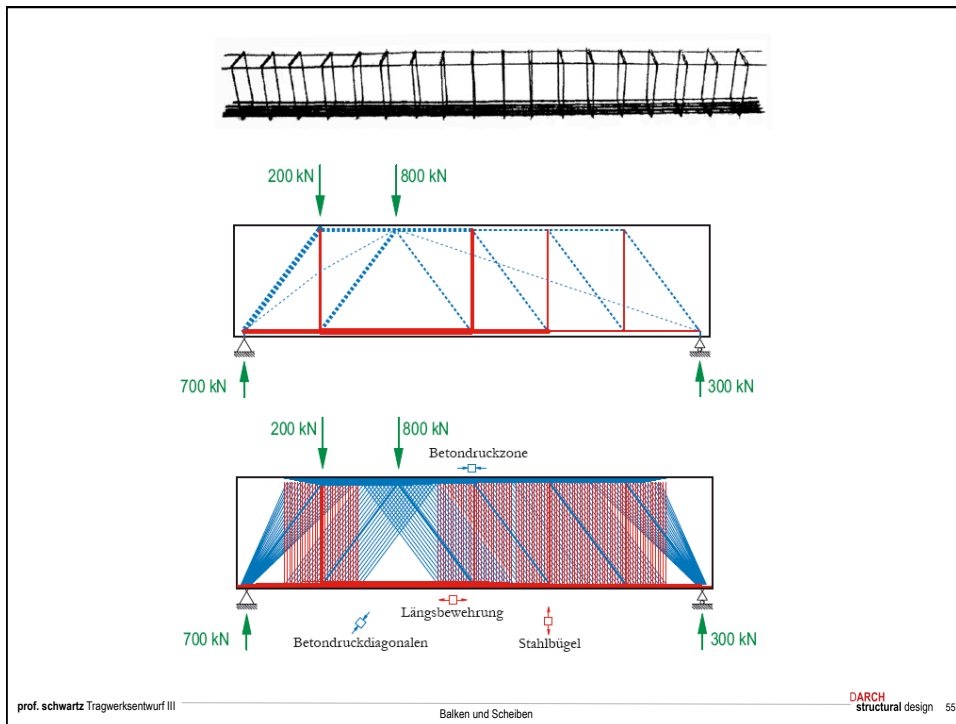
12.1 Tragverhalten eines einfachen Balkens

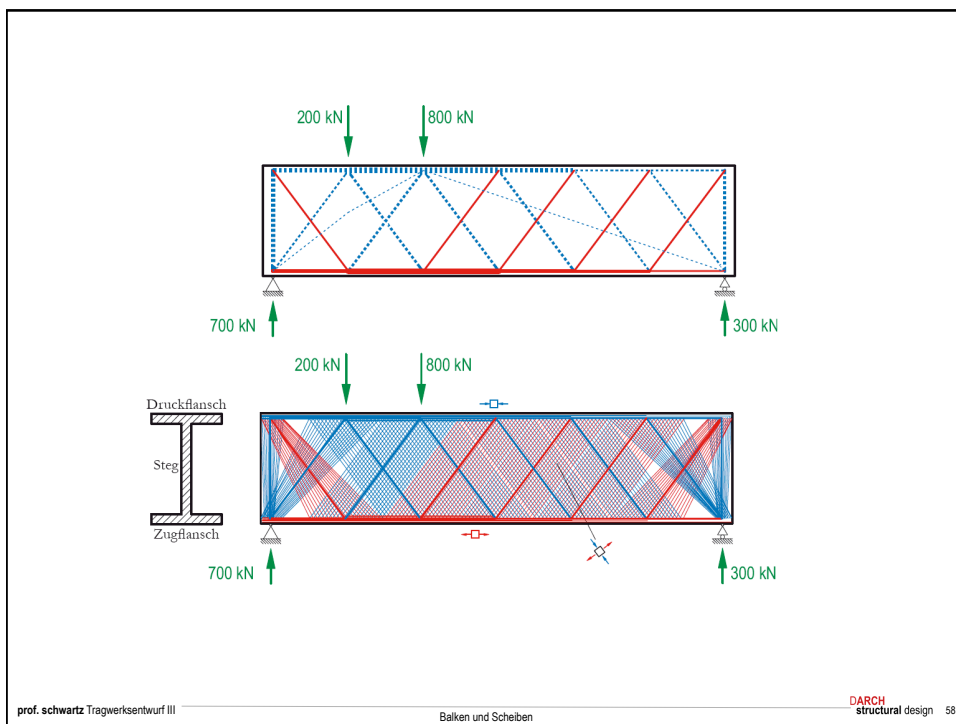
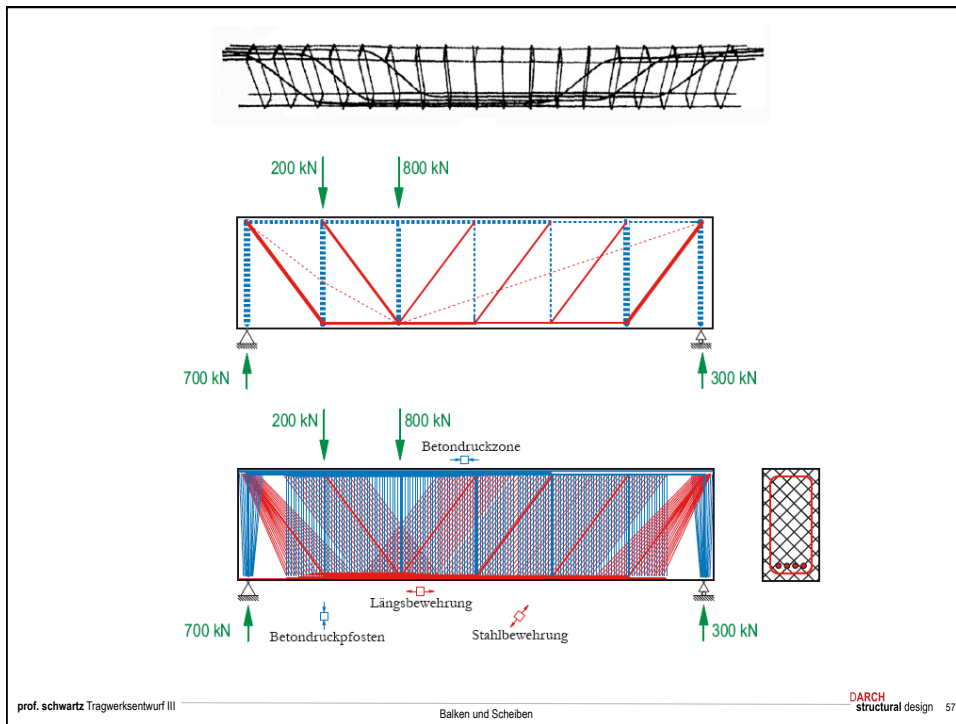
12.2 Einfache Tragwerke unter Konzentrierten und verteilten Lasten

12.4 Rahmen

12.5 Scheiben







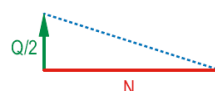
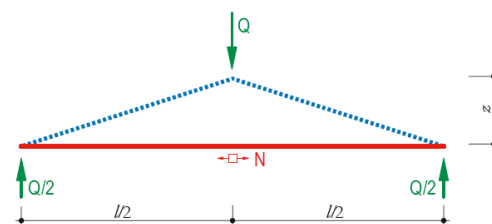
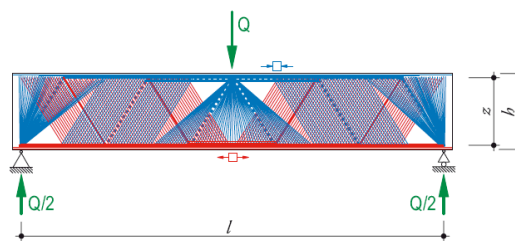
12. Balken und Scheiben

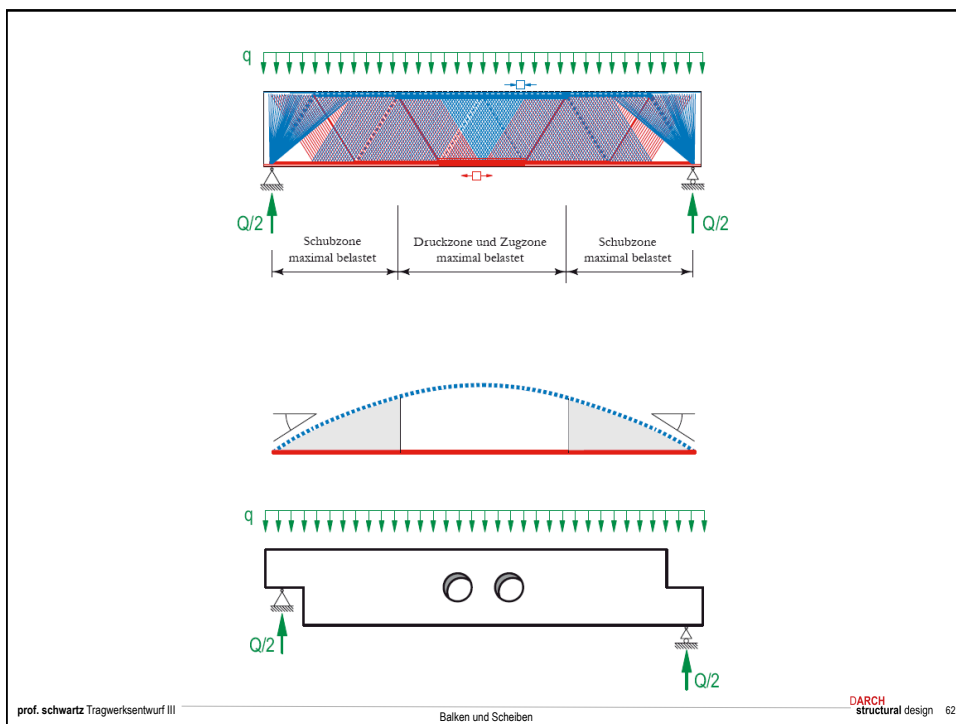
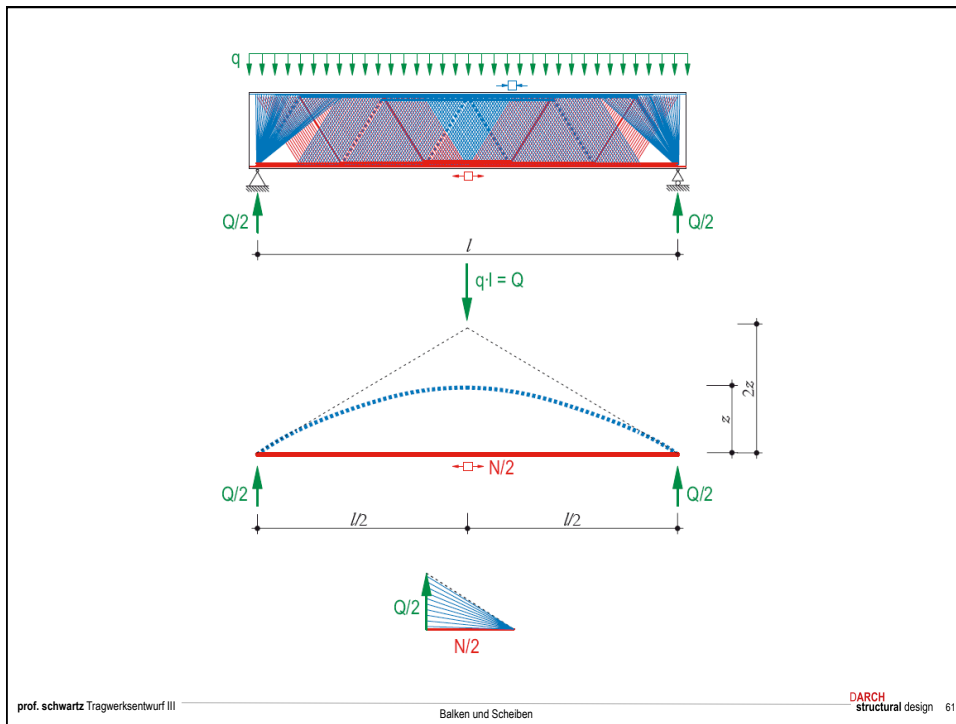
12.1 Tragverhalten eines einfachen Balkens

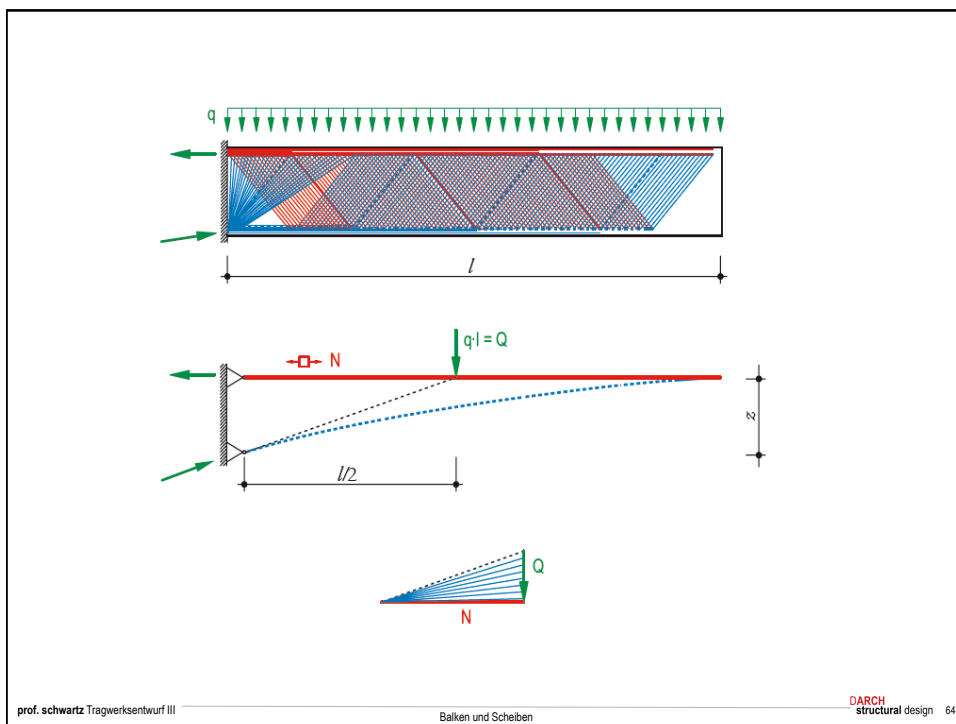
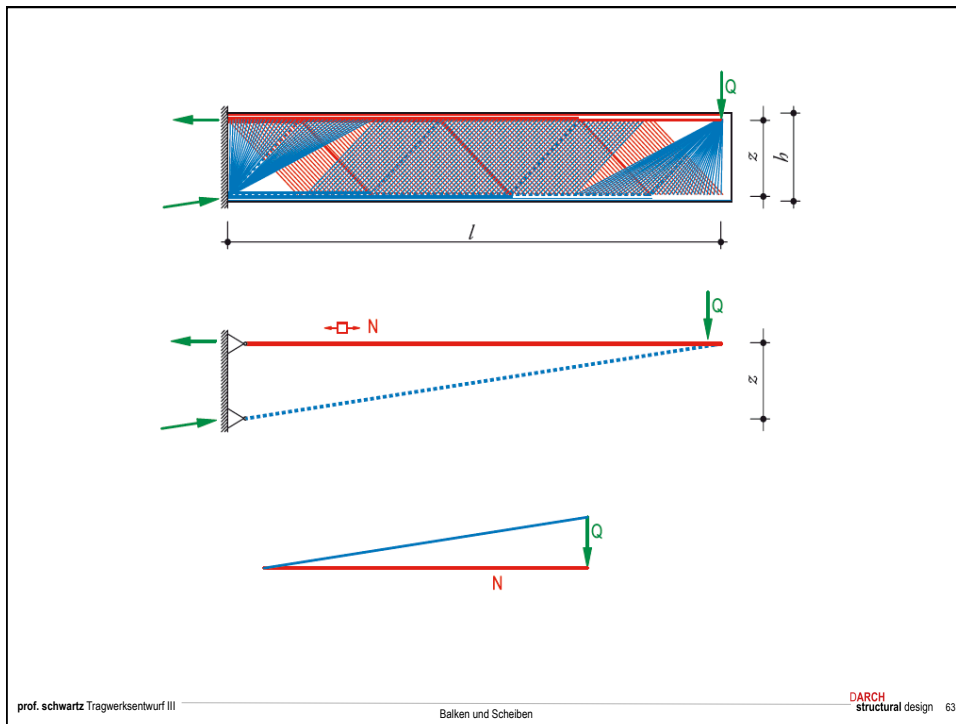
12.2 Einfache Tragwerke unter Konzentrierten und verteilten Lasten

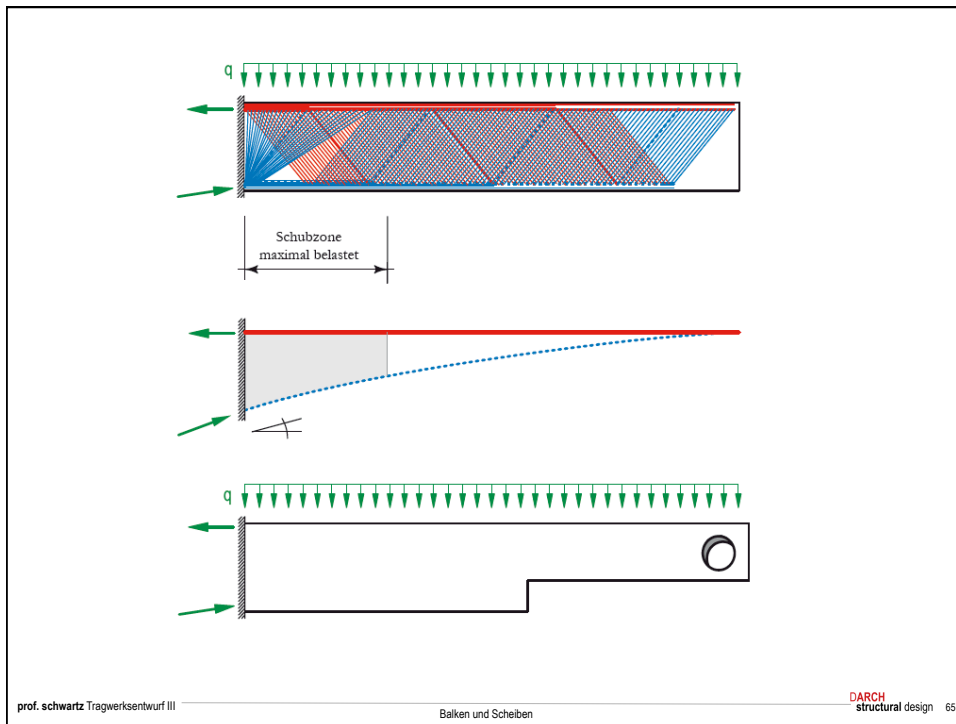
12.4 Rahmen

12.5 Scheiben









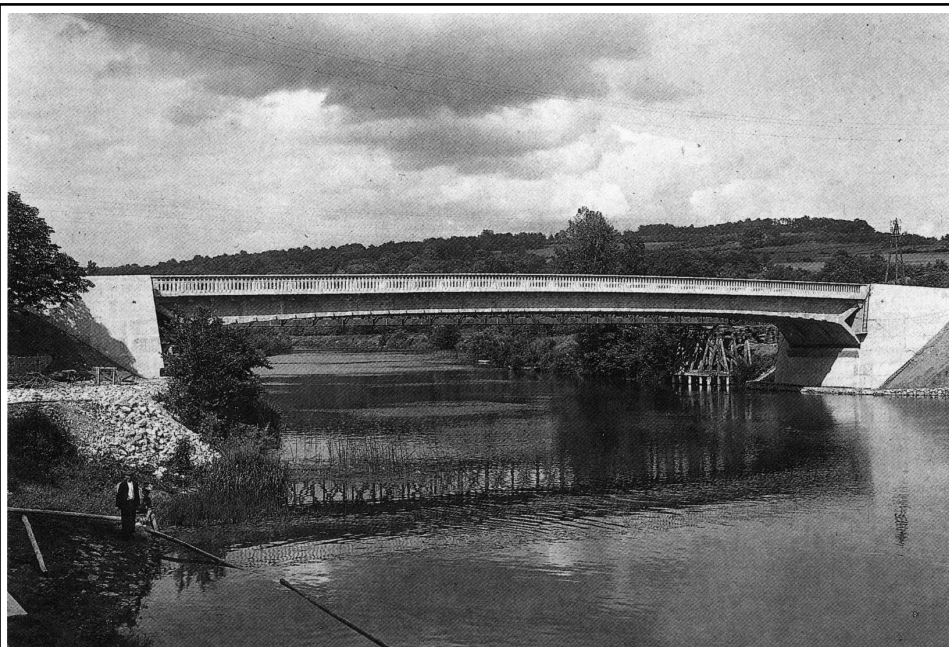
12. Balken und Scheiben

12.1 Tragverhalten eines einfachen Balkens

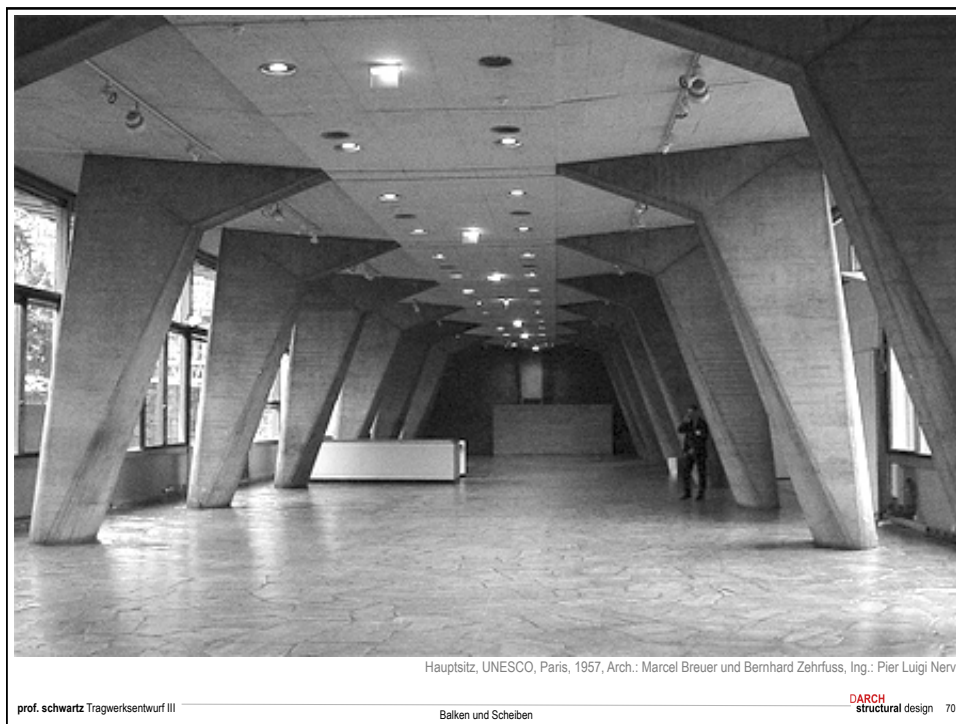
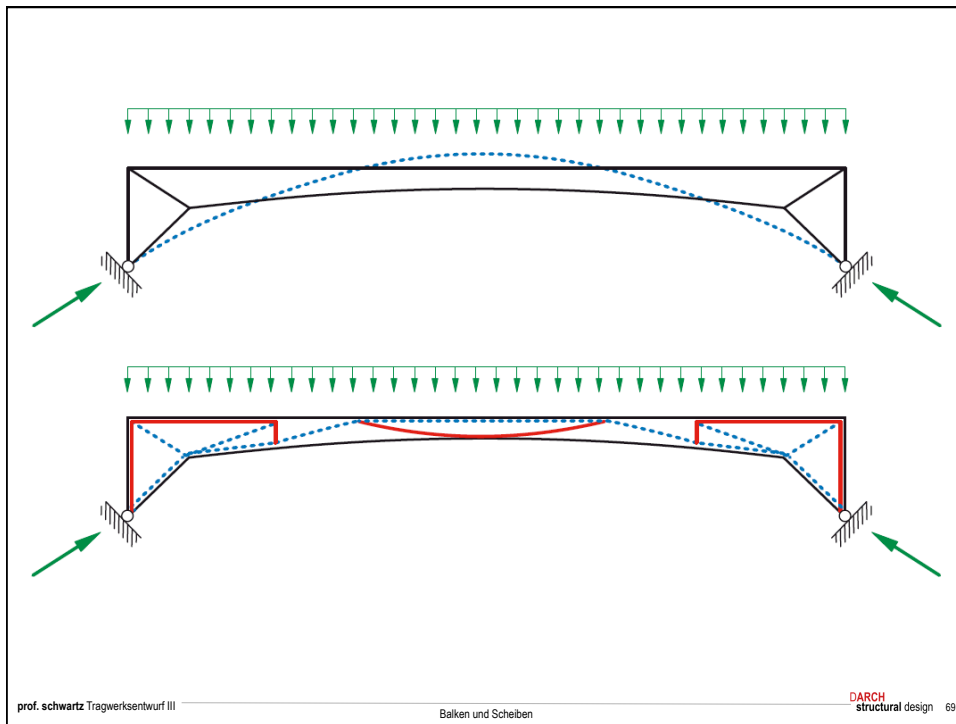
12.2 Einfache Tragwerke unter Konzentrierten und verteilten Lasten

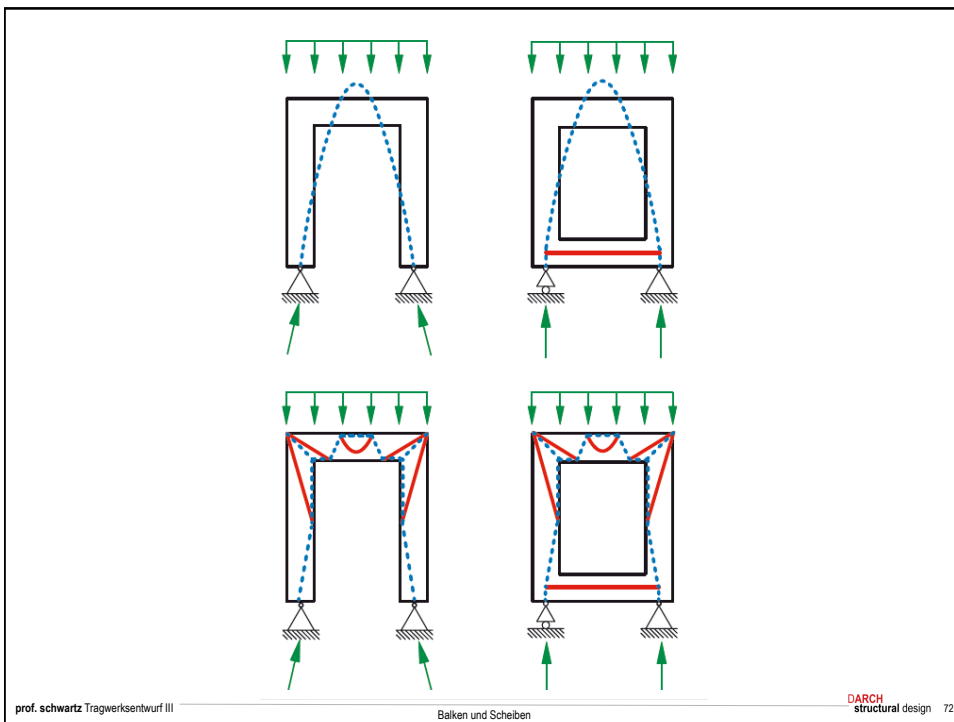
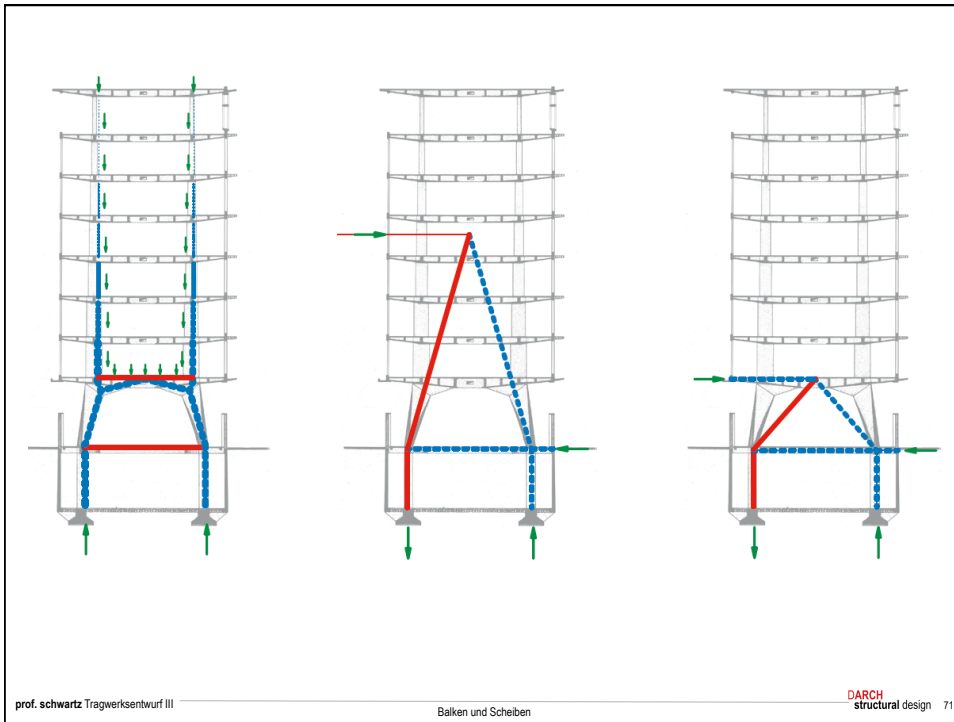
12.4 Rahmen

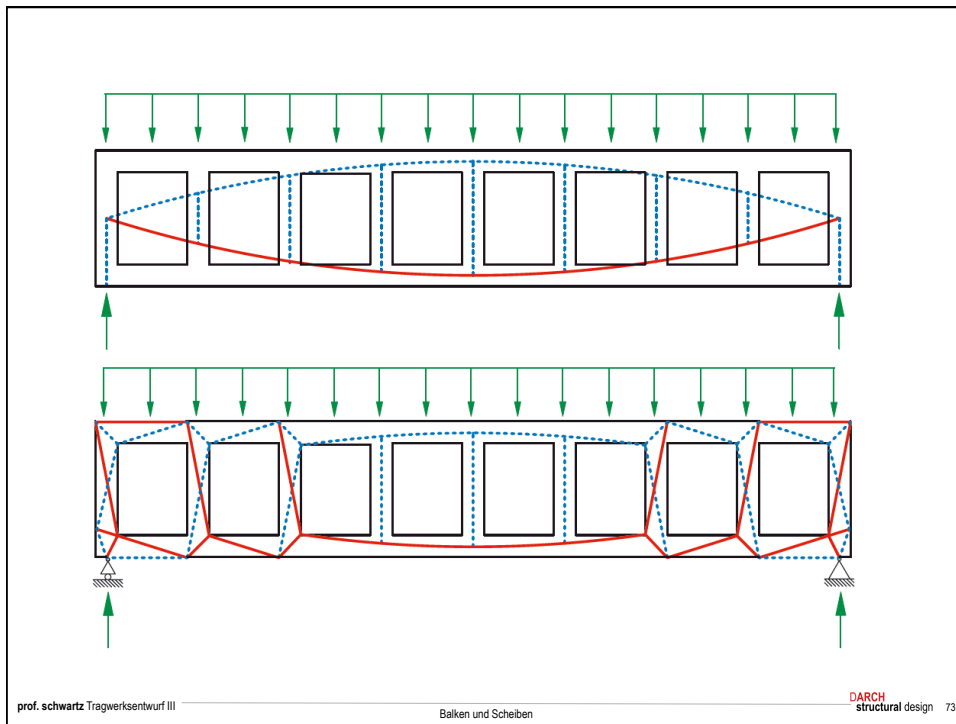
12.5 Scheiben



Brücke über die Marne, Luzanzy, 1946, Arch. & Ing.: Eugene Freyssinet







12. Balken und Scheiben

12.1 Tragverhalten eines einfachen Balkens

12.2 Einfache Tragwerke unter Konzentrierten und verteilten Lasten

12.4 Rahmen

12.5 Scheiben

