


Schwerverkehrskontrollen!



© ChefInsp Erwin Weidinger



Landesverkehrsabteilung Niederösterreich

Die Exekutive **POLIZEI**  ist durch Gesetze und Verordnungen an einen behördlichen Kontrollauftrag gebunden.

Das ZIEL der Kontrollen ist:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Senkung der Verkehrsunfälle und somit auch
- Senkung der Verkehrstoten u n d
- Senkung der wirtschaftlichen Folgekosten

2018 – Kontrolle von LKW / Bussen (A / EU / nicht EU)

Quelle: BM.I Abt. II/12



Lenk- und Ruhezeitkontrollen:	117.247
Gefahrgutkontrollen:	11.011
Anfängliche techn. Unterwegskontrollen:	160.690

2018 – Kontrolle von LKW / Bussen (CZ)

Quelle: BM.I Abt. II/12



Lenk- und Ruhezeitkontrollen:	7.483 LKW und 121 Busse		6,5 %
Gefahrgutkontrollen:	492		4,5 %
Anfängliche techn. Unterwegskontrollen:	10.680		6,6 %
Abfallwirtschaftskontrollen:	183		
Tiertransportkontrollen:	14		

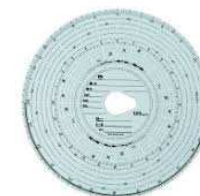
Was wird kontrolliert?

➤ Lenker

Dokumente

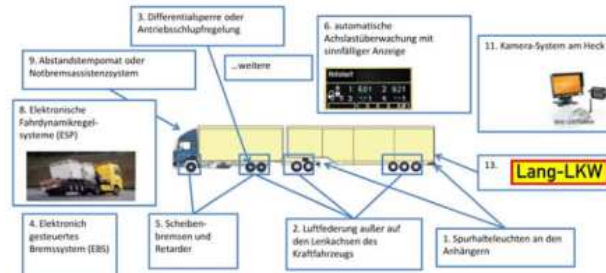


Fahrtüchtigkeit

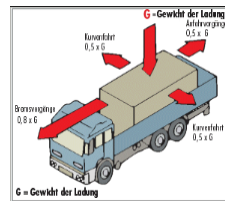


Was wird kontrolliert?

➤ Fahrzeug



➤ Ladung / Fracht

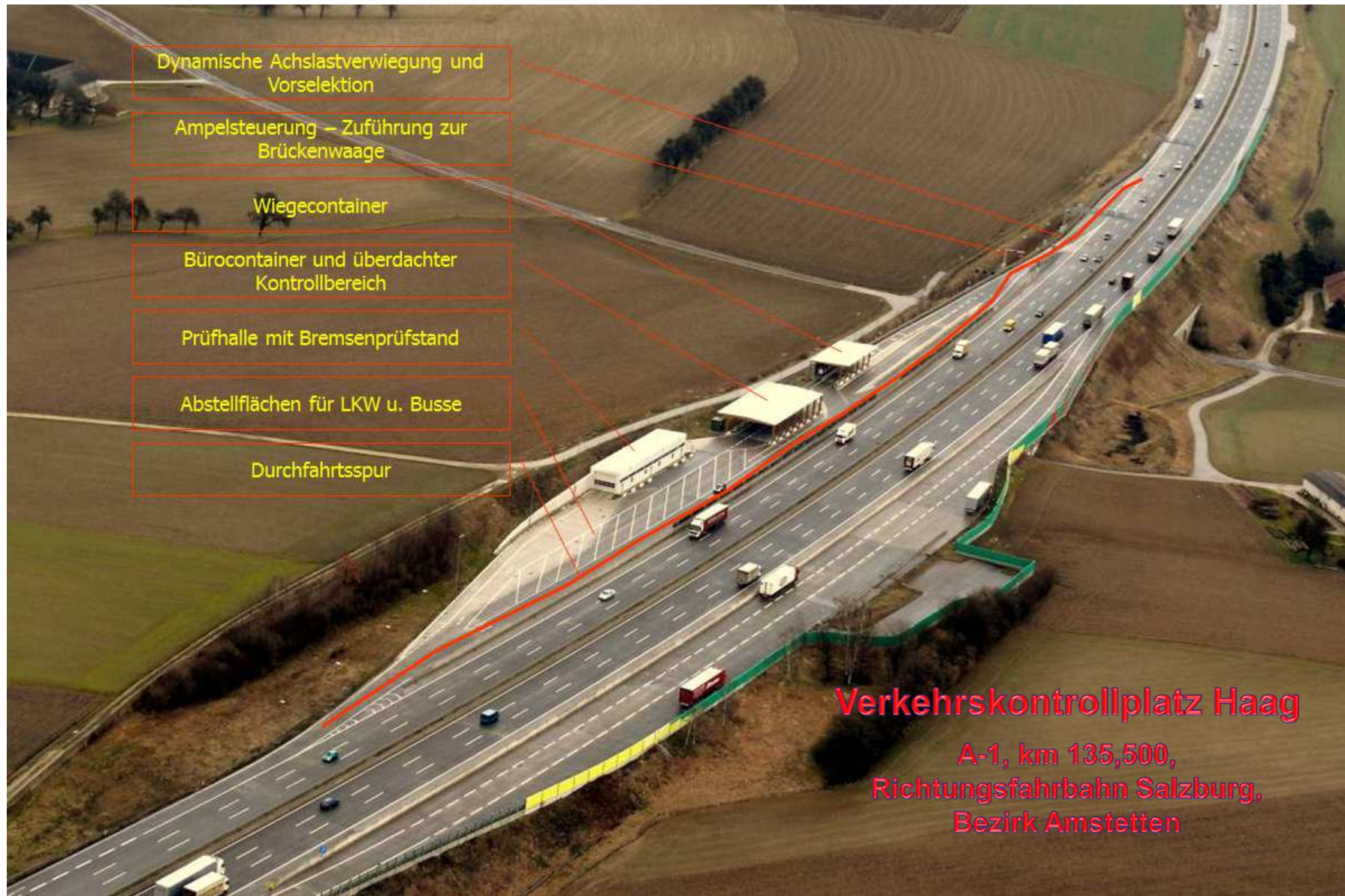


➤ Erforderliche Bewilligungen/Genehmigungen



Ausleitung von einer Autobahn auf einen Verkehrskontrollplatz





Dynamische Achslastverwiegung und Vorselektion

Ampelsteuerung – Zuführung zur Brückenwaage

Wiegecontainer

Bürocontainer und überdachter Kontrollbereich

Prüfhalle mit Bremsenprüfstand

Abstellflächen für LKW u. Busse

Durchfahrtsspur

Verkehrskontrollplatz Haag

A-1, km 135,500,
Richtungsfahrbahn Salzburg,
Bezirk Amstetten



Gewichtskontrollen

Gemäß § 102 Abs. 12 lit. g) KFG i.d.g.F. ist jedenfalls bei einer Überschreitung des jeweiligen **höchsten zulässigen Gesamtgewicht** oder der Höchstgrenzen des § 4 Abs. 7a im Ausmaß von **mehr als 2 %** oder der **zulässigen Achslasten** um mehr als **6 %** von einer **Gefährdung der Verkehrssicherheit** auszugehen.

Kontrolle der Ladungssicherheit



Konsequenz:

- Verwaltungsstrafe nach dem KFG bis € 2.180,-
- Kennzeichenabnahme wegen Gefahr im Verzug
- Mangelbehebung vor Ort (damit die Kennzeichen wieder ausgefolgt werden können.)

Bei mangelhafter Ladungssicherung ist gemäß § 102 Abs. 12 lit. g) KFG i.V.m. § 101 KFG von einer **Gefährdung der Verkehrssicherheit** auszugehen,

AdBlue-Manipulation



Durch die Abgasmanipulation und die dadurch falsche Kennzeichnung der Abgasklasse werden solche Kraftfahrzeuge missbräuchlich verwendet.

(z.B. ein manipulierter EURO 5 – LKW wird zu einem EURO 0 - LKW)

Konsequenz:

- Kennzeichenabnahme wegen Gefahr im Verzug
- Verwaltungsstrafe nach dem KFG bis € 2.180,-
- Verwaltungsstrafe nach dem IG-L bis € 1.500,-
- Reparatur vor Ort (damit die Kennzeichen wieder ausgefolgt werden können.)

EU-Sozialvorschriften Lenk- und Ruhezeitkontrollen



Die Strafen bei Übertretungen der Sozialvorschriften richten sich nach EU-Recht.

VO **EG 561/2006** Artikel 6, 7 und 8 in Verbindung mit **§ 134 Abs. 1 KFG**
(laut VO (EU) 2016/403 – Anhang III)

Geringfügiger Verstoß (MI)	€ 0,- / € 50,- / € 100,-
Schwerwiegender Verstoß (SI)	€ 200,-
Sehr schwerwiegender Verstoß (VSI)	€ 300,-
Schwerster Verstoß (MSI)	€ 400,-

EU-Sozialvorschriften Manipulation

Durch die Manipulation an Tachografen und deren Aufzeichnungen werden unter anderem Daten über Tätigkeiten des Lenkers bewusst unrichtig dargestellt und abgespeichert.

Europäisches Recht

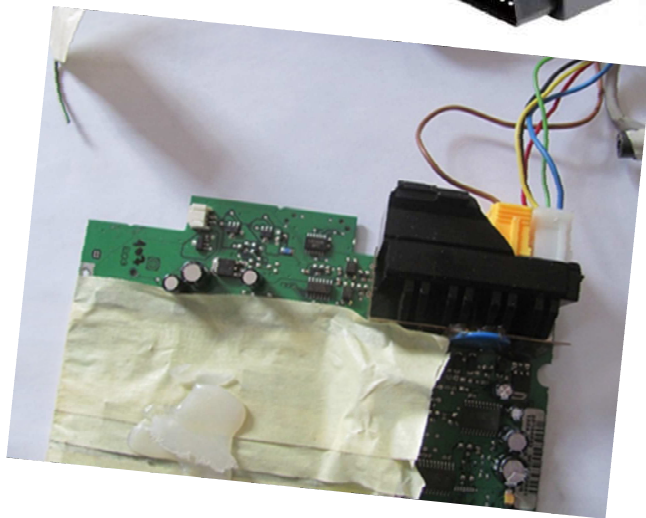
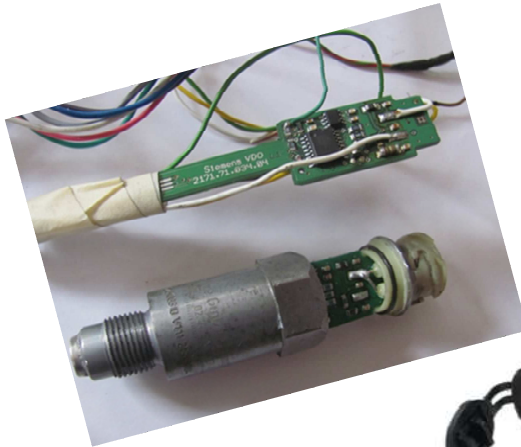


Die Verordnung (EU) 165/2014 verbietet in ihrem Artikel 32 jede Manipulationshandlung.

Österreichisches Recht

Durch Manipulationshandlungen werden **gerichtlich** strafbare Handlungen verwirklicht, welche eine Freiheitsstrafe von 1 bis zu 10 Jahren nach sich ziehen können.

EU-Sozialvorschriften aufgedeckte Manipulationen



POLIZEI

Ergebnisprotokoll – RL 2006/22/EG
Kontrollbestätigung der Organe des öffentlichen Sicherheitsdienstes gemäß § 102 Abs. 1a KFG bzw. § 102a Abs. 4 KFG

1. Ort der Kontrolle (Place of Check) 2. Datum (date) 3. Zeit (time)
4. Fahrer/Anschrift (Driver/address)
5. Internationales Unterscheidungszeichen und KFZ-Kennzeichen/Klasse (Vehicle nationality mark and registration number)
6. Internationales Unterscheidungszeichen und Anhänger-Kennzeichen/Klasse (Trailer/Trailer nationality mark and registration number)
7. Unternehmen/Anschrift/Gemeinschaftsfiliale (Underlying business/Community/branch)
8. Fahrtenstreifen (tachograph)
9. Zeitraum der Überprüfungen (CALENDERTAGE) (Period verified calendar days) Vom ab Uhr bis zum um Uhr

Table with columns: Strafenkontrolle gemäß § 102 Abs. 11b KFG, kontrolliert (inspected), Anzahl der festgestellten Verstöße (Number of identified infringements), and Anhang II RL 2006/22/EG idgF NUMBERS/CODE. Rows include: I. Lenkzeiten – tägliche Lenkzeit, II. Lenkzeiten – wöchentliche Lenkzeit, III. Lenkzeiten – zweitägige Lenkzeit, IV. Fahrunterbrechungen – Lenkzeit über 4,5 Std. ohne Unterbrechung / zu kurze Unterbrechung, V. Ruhezeiten – tägliche Ruhezeit, VI. Ruhezeiten – wöchentliche Ruhezeit, VII. Fahrtenstreifen – fehlerhafte Funktion des Fahrtenstreifens, VIII. Nachweise (Schaubilder / Fahrerkarte / Ausdrücke / Aufzeichnungen) – Vorlage für den vorgesehenen Zeitraum, IX. Fahrtenstreifen – Feststellung eines möglichen Missbrauchs oder einer Manipulation des Fahrtenstreifens, X.1., X.2., XI. Keine Aufzeichnungen – andere Arbeiter / Betriebszeiten, XII. SONSTIGES – NICHT IM ANHANG II DER RL 2006/22/EG ANGEFÜHRT – VO (EG) Nr. 561/2006, VO (EU) Nr. 165/2014 oder AETR. Final row: Anzahl der überprüften EINSATZTAGE (Number of controlled operating days) with value: NICHT RELEVANT FÜR VUR.

10. Bemerkungen (Remarks)
11. Behörde und Kontrolleur der die Kontrolle durchgeführt hat (Authority and officer having carried out the inspection)
12. Fahrer (Driver)
(Übernahmebestätigung Fahrer / acknowledgment driver)

Anfängliche Unterwegskontrolle gemäß § 58a Abs. 3 KFG (Predeparture check on the road in accordance with § 58a Abs. 3 and Art. 10 Abs. 1, 2, 3 and Art. 14 (3), 20 (4) (EU))
Kraftfahrzeug geprüft (Vehicle checked)
Anhänger geprüft (Trailer checked)
Gewichtskontrolle gemäß KFG (Weight control according to KFG)
Kraftfahrzeug geprüft (Vehicle checked)
Anhänger geprüft (Trailer checked)
Abfalltransportkontrolle gemäß TTG (Waste transport control according to TTG)
Beförderte Abfallart (Type of waste transported)
Anzahl der beförderten Tiere (Number of animals transported)
Verladerstaat / Empfängerstaat (Loading country / Receiving country)
Absehen vom CM / CM / Anzeige (TTG) (Departure from CM / CM / Notice (TTG))
Abfalltransportkontrolle gemäß AWG (Waste transport control according to AWG)
Beförderte Abfallart (Type of waste transported)
Abfallmenge in Tonnen (Waste quantity in tonnes)
Verladerstaat / Empfängerstaat (Loading country / Receiving country)
Absehen vom CM / CM / Anzeige (AWG) (Departure from CM / CM / Notice (AWG))
Unterbrechung (Interruption)

BM: Ergebnisprotokoll – Bohrenverkehr (KFG) im RL 2006/22/EG idgF – (Bauwerk/Eingebau)
BM: Kontrollbestätigung – Bohrenverkehr (RL 2006/22/EG idgF / RL 2014/47/EU idgF / RL 96/53/EG idgF / VO (EG) Nr. 1013/2006 idgF / VO (EG) Nr. 1013/2006 idgF)
© BUNDEMINISTERIUM FÜR INNERES – VERKEHRSSEKTOR DER LANDESPOLIZEI
VERSION (Papier) 2018

Ergebnisprotokoll
ab Juni 2019

Kontrollbestätigung der Polizei
Durchschreibeverision

Österreichisches Kraftfahrgezet (KFG) idgF iVm
RL 2006/22/EG idgF
RL 2014/47/EU idgF
RL 96/53EG idgF
VO (EG) Nr. 1/2005 idgF
VO (EG) Nr. 1013/2006 idgF

POLIZEI

Polizeistation / Police station

Ergebnisprotokoll – RL 2006/22/EG			
Kontrollbestätigung der Organe des öffentlichen Sicherheitsdienstes gemäß § 102 Abs. 1a KFG bzw. § 102a Abs. 4 KFG			
1. Ort der Kontrolle Place of check	2. Datum date	3. Kontrolltagzeit	
4. Fahrer/Abschritt Driver/steer			
5. Internationale Unterscheidungszeichen und KFZ-Kennzeichen/Klasse Vehicle nationality mark and registration number			
6. Internationale Unterscheidungszeichen und Anhänger-Kennzeichen/Klasse Trailer/nationality mark and registration number			
7. Unternehmens/Abschiff/Gemeinschaftsbezeichnung Underlying/trading/Community license			
8. Fahrtauschreiber tachograph	<input type="checkbox"/> Analog analog	<input type="checkbox"/> Digital digital	<input type="checkbox"/> Digital (SMART I) digital (SMART I)
9. Zeitraum der Überprüfung Kalendertage Period verified calendar days	vom (Datum) from (date)	bis (Datum) to (date)	von (Datum) from (date)
Strahlenkontrolle gemäß § 102 Abs. 1 to 4 KFG Roadside check	Kontrollwert inspected	Anzahl der festgestellten Verstöße Number of identified infringements	*Anhang III RL 2006/22/EG idgF Nummer/Code ref. applicable / applicable
I. Lenkzeiten – tägliche Lenkzeit Driving time – daily driving time	<input type="checkbox"/>		B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7 B8
II. Lenkzeiten – wöchentliche Lenkzeit Driving time – weekly driving time	<input type="checkbox"/>		B9 B10 B11 B12
III. Lenkzeiten – zweischichtige Lenkzeit Driving time – fortnightly driving time	<input type="checkbox"/>		B13 B14 B15 B16
IV. Fahrtauschreiber – Lenkzeit über 4,5 Std. ohne Unterbrechung / zu kurze Unterbrechung Breaks in driving time – driving more than 4,5 hrs without break / breaks too short	<input type="checkbox"/>		C1 C2 C3
V. Ruhezeiten – tägliche Ruhezeit Rest periods – daily minimum	<input type="checkbox"/>		D1 D2 D3 D4 D5 D6 D7 D8 D9 D10 D11 D12
VI. Ruhezeiten – wöchentliche Ruhezeit Rest periods – weekly minimum	<input type="checkbox"/>		D13 D14 D15 D16 D17 D18 D19 D20 D21 / E1 E2 E3 E4 E5
VII. Fahrtauschreiber – funktionelle Funktionen des Fahrtauschreibers Tachograph – essential functioning of tachograph	<input type="checkbox"/>		H6
VIII. Nachweise (Schaubilder / Fahrerkarte / Ausdrucke / Aufzeichnungen) – Vorlage für den vorgesehenen Zeitraum Records/evidence (visual aids / driver cards / printouts / records) – Tachograph for the intended period	<input type="checkbox"/>		I1 I2 I3 I4 I5 / J2
IX. Fahrtauschreiber – Feststellung eines möglichen Missbrauchs oder einer Manipulation des Fahrtauschreibers Tachograph – Detection of possible misuse or manipulation of tachograph	<input type="checkbox"/>		H7 H8 H9
X.1.	<input type="checkbox"/>		A1 / E6 E7 / F1 F2
X.2.	<input type="checkbox"/>		G1 / H1 H2 H3 H4 H5 / H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 / J1
XI. Keine Aufzeichnungen – andere Arbeiten / Bereitschaftszeit No records – other work / periods of availability	<input type="checkbox"/>		H18
XII. Sonstiges – nicht im Anhang III der RL 2006/22/EG angeführt – VO (EG) Nr. 161/2006, VO (EG) Nr. 165/2014 oder AETR Number of unreported operating days [HINWEIS: Wochenruhe, Urlaub, Freizeitausgleich, ... ist kein Einsatztag]	<input type="checkbox"/>		NIGHT RELEVANT FOR VOR
10. Bemerkungen Remarks	<input type="checkbox"/> Abolieren von Ergänzungen (§ 107 Abs. 3a KFG) <input type="checkbox"/> Ergänzungen (§ 107 Abs. 3a KFG) <input type="checkbox"/> Anzüge (§ 107 Abs. 3a KFG) <input type="checkbox"/> Anzüge (§ 107 Abs. 3a KFG) <input type="checkbox"/> § 225 <input type="checkbox"/> § 263 <input type="checkbox"/> ANDERES <input type="checkbox"/> *Punktkontrolle (Wenn keine Unterbrechung bei A bis J)		
	Maßnahmen <input type="checkbox"/> Keine <input type="checkbox"/> Weiterfahrt untersagt <input type="checkbox"/> Scheinbild über abgenommen <input type="checkbox"/> Sonstiges		
	Ergänzungen zu den Maßnahmen		
Nummer der anzuhaltenden Fahrerkarte	Nummer der vorzuvorgeschalteten Karte		
11. Behörde und Kontrolleur der die Kontrolle durchgeführt hat Authority and officer having carried out the inspection	Behörde gemäß Art. 28	Kontrollleur gemäß Art. 28 und Art. 30 VO (EG) Nr. 105/2014	Dienstnummer Kontrollleur
12. Fahrer Driver	Übernahmebestätigung Fahrer / acknowledgment driver		

Ergebnisprotokoll

ab Juni 2019

Kontrollbestätigung der Polizei
Formularversion BPBP

Österreichisches Kraftfahrzeuggesetz (KFG) idgF iVm
RL 2006/22/EG idgF
RL 2014/47/EU idgF
RL 96/53EG idgF
VO (EG) Nr. 1/2005 idgF
VO (EG) Nr. 1013/2006 idgF

Polizeiliche
Vorselektion



Quelle:

AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Abteilung Technische Kraftfahrzeugangelegenheiten

Technische Kontrollen Prüfzug



2018 wurden in **NÖ** 678 FZG aus der Tschechischen Republik geprüft. = ~ 8%

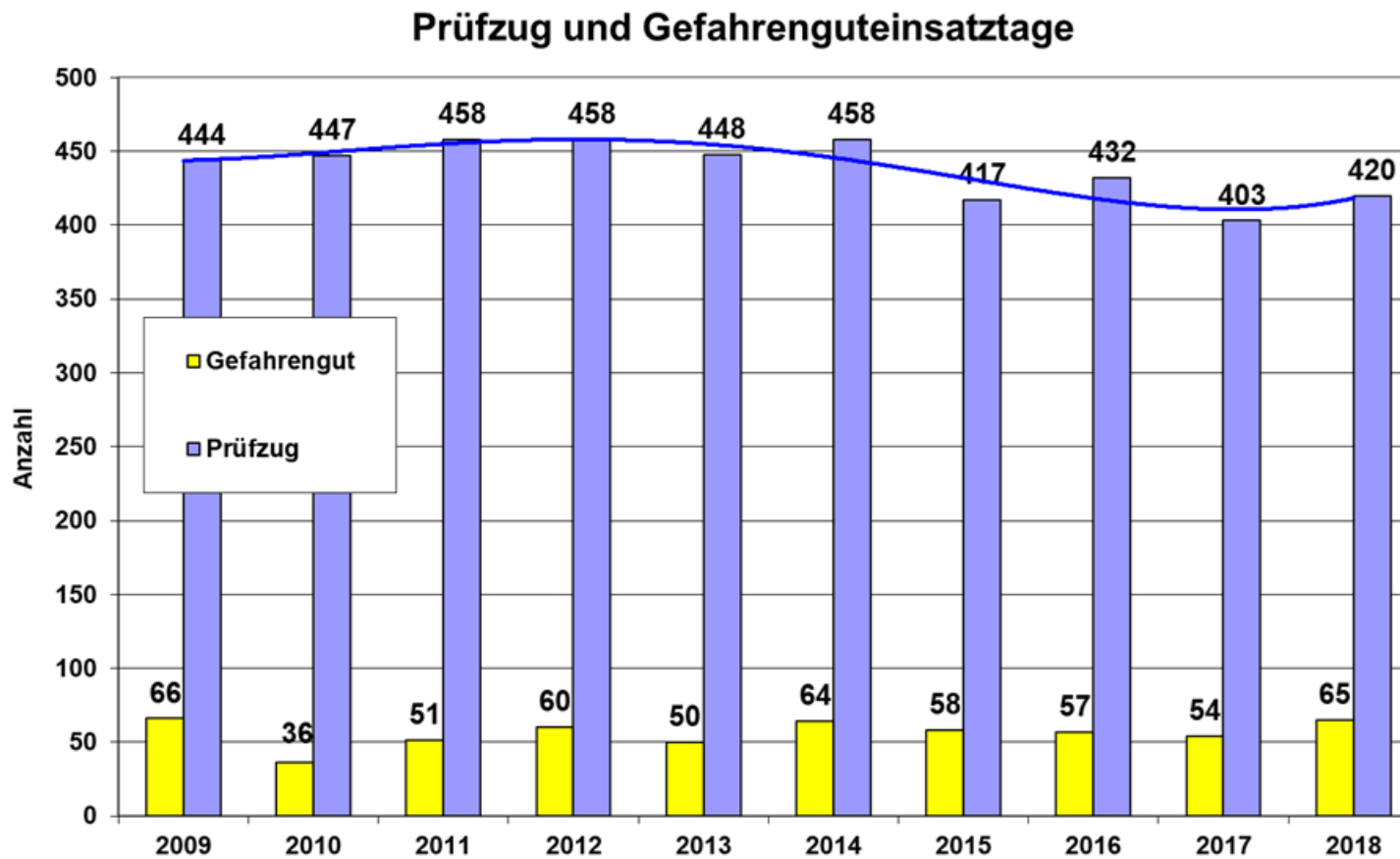
Anzahl der Mängel mit Gefahr im Verzuge: 185
Anzahl der schweren Mängel: 745
Anzahl der leichten Mängel: 1.780

Anzahl der Mängel pro kontrollierten FZG: 4

Technische Kontrollen

Einsatztage Prüfzug + Gefahrgutkontrollen

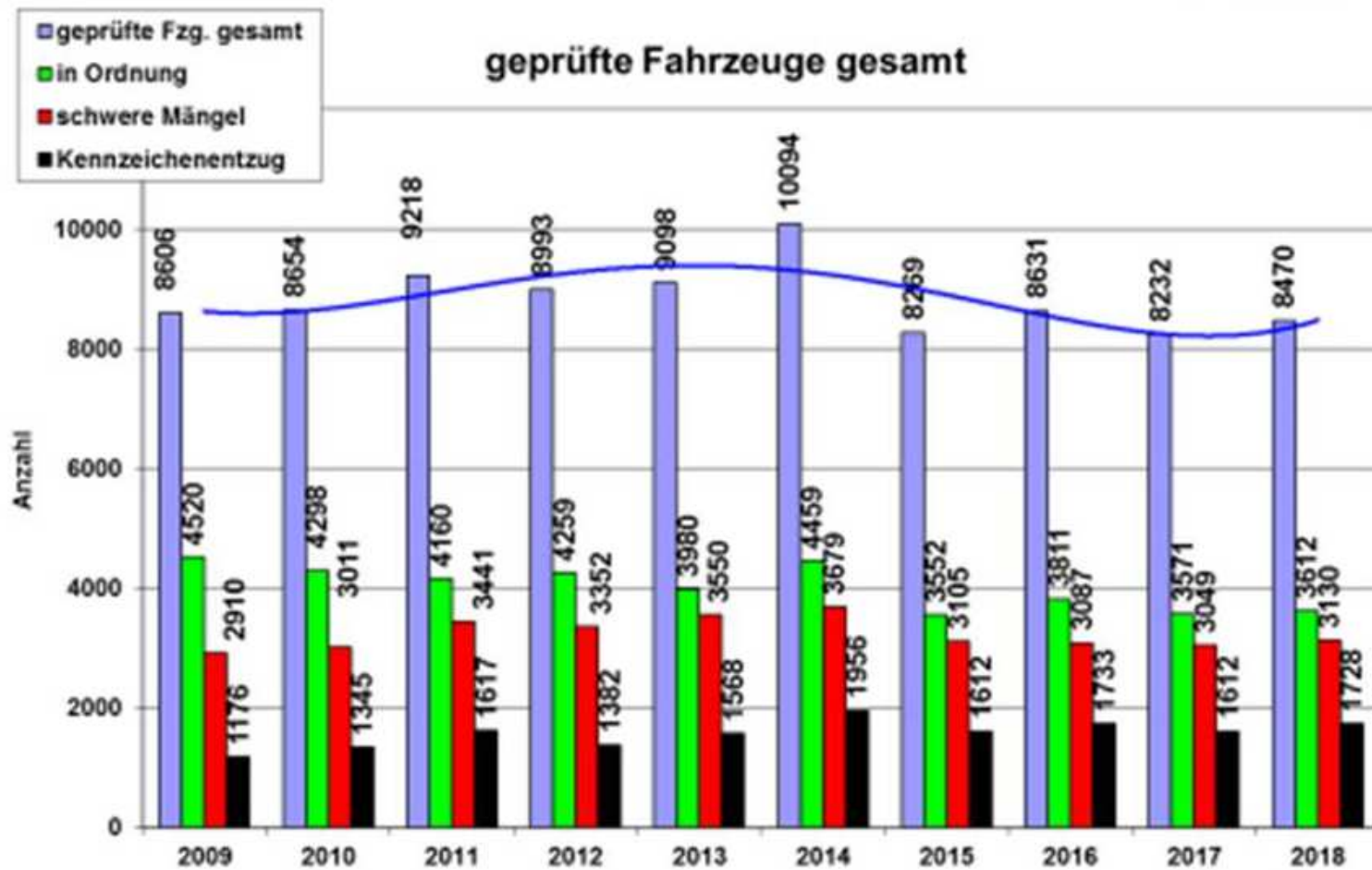
Quelle: AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Abteilung Technische Kraftfahrzeugangelegenheiten



Technische Kontrollen

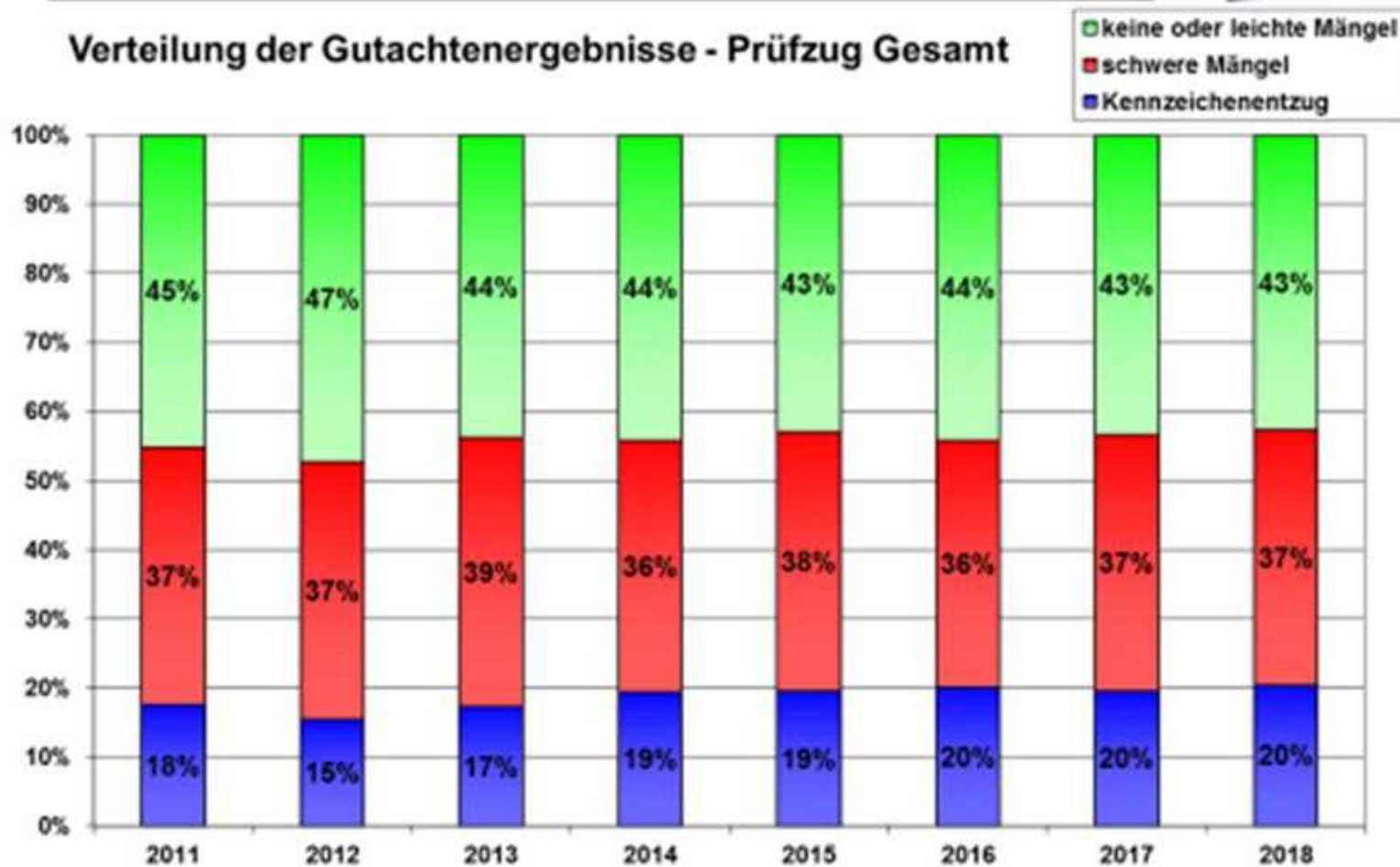
Anzahl

Quelle: AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Abteilung Technische Kraftfahrzeugangelegenheiten



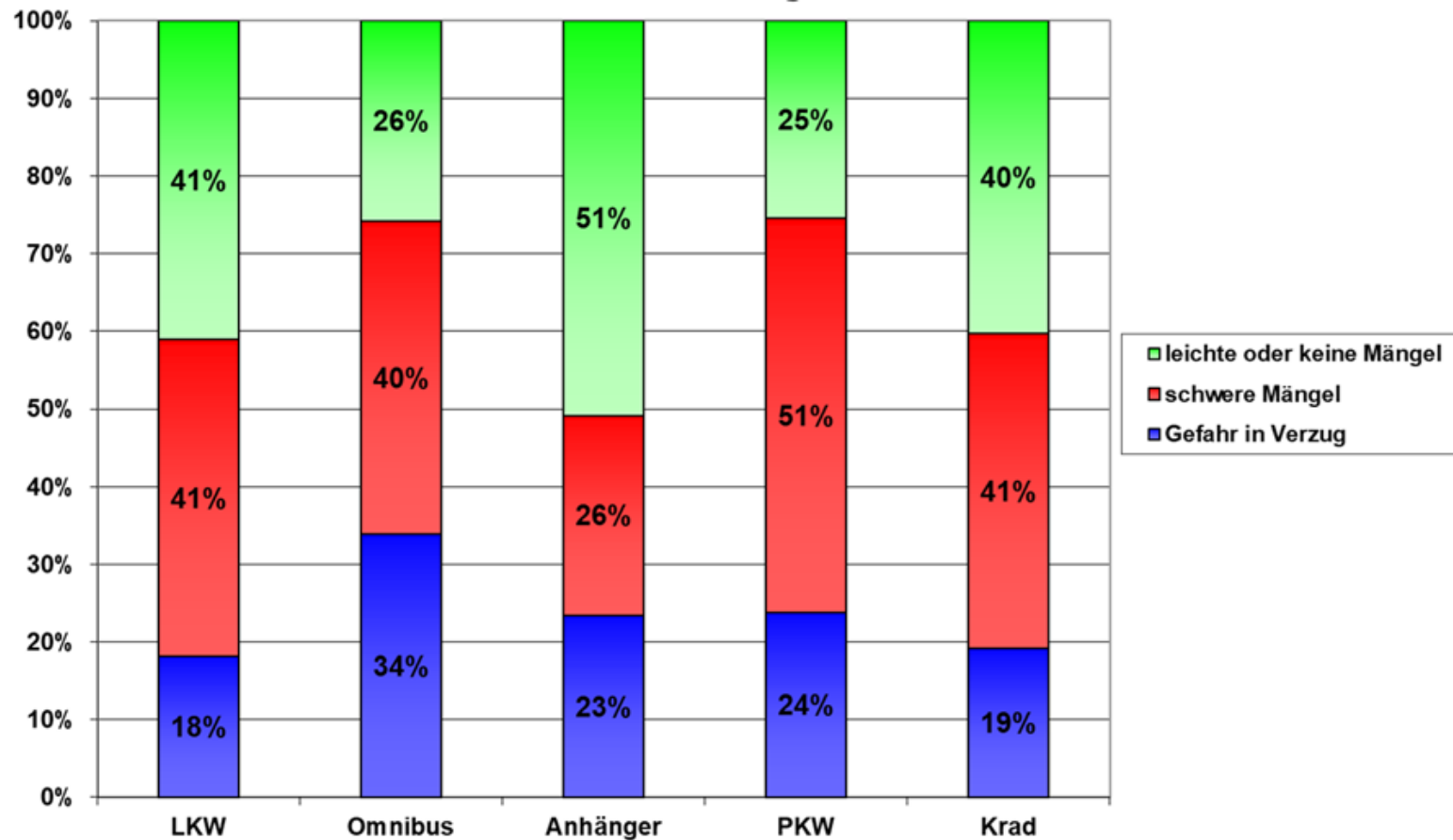
Technische Kontrollen Gutachtenergebnisse

Quelle: AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Abteilung Technische Kraftfahrzeugangelegenheiten



Technische Kontrollen Mängelverteilung 2018

Quelle: AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Abteilung Technische Kraftfahrzeugangelegenheiten



Technische Kontrollen Prüfzug



Technische Kontrollen Prüfzug



Quelle: AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Abteilung Technische Kraftfahrzeugangelegenheiten



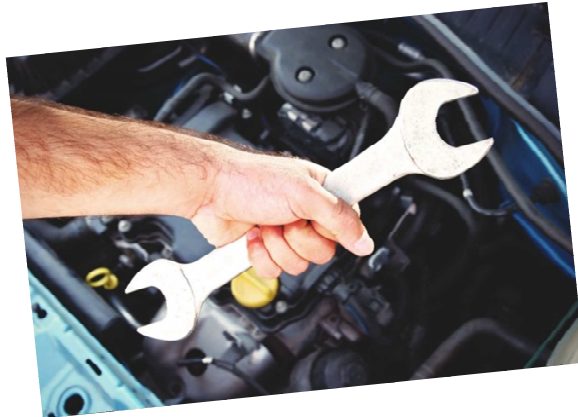
Technische Kontrollen Prüfzug



Quelle:

AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Abteilung Technische Kraftfahrzeugangelegenheiten





Technische Kontrollen Behebung von techn. Mängeln bei Kennzeichenabnahme



- Freie Wahl von Werkstätten – Liste der Wirtschaftskammer
- Nachfolgegutachten erforderlich, wenn das Kennzeichen wieder ausgefolgt werden soll.
- Reparatur im Heimatland ist möglich – FZG muss geschleppt oder verladen nach Hause transportiert werden.
(Die Kennzeichen werden im Wege der Amtshilfe über Tschechische Behörden an den Zulassungsbesitzer ausgefolgt.)

von  an die  gestellte Frage

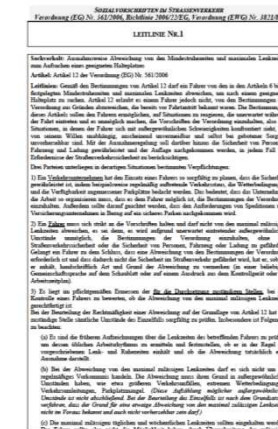
Ein LKW-Fahrer überschreitet seine Lenkzeit. Der Grund dafür liegt in einem Verkehrsstau auf der Strecke oder mangels eines freien Parkplatzes. Wie verhält sich der Fahrer richtig?

VERORDNUNG (EG) Nr. 561/2006

Artikel 12

Sofern die Sicherheit im Straßenverkehr nicht gefährdet wird, kann der Fahrer von den Artikeln 6 bis 9 abweichen, um einen geeigneten Halteplatz zu erreichen, soweit dies erforderlich ist, um die Sicherheit von Personen, des Fahrzeugs oder seiner Ladung zu gewährleisten. Der Fahrer hat Art und Grund dieser Abweichung spätestens bei Erreichen des geeigneten Halteplatzes handschriftlich auf dem Schaublatt des Kontrollgeräts oder einem Ausdruck aus dem Kontrollgerät oder im Arbeitszeitplan zu vermerken.

- Art. 6: tägliche Lenkzeit
- Art. 7: Fahrtunterbrechung (Lenkpause)
- Art. 8: tägliche und wöchentliche Ruhezeit
- Art. 9: Fahrbetrieb



von  an die  gestellte Frage

Wie erfolgt der korrekte Nachweis einer längeren Ruhezeit/Urlaub?
Manueller Nachtrag auf der Fahrerkarte oder „Papierformular“?

VERORDNUNG (EU) Nr. 165/2014

Artikel 34 Benutzung von Fahrerkarten und Schaublättern

(3) Wenn der Fahrer sich nicht im Fahrzeug aufhält und daher nicht in der Lage ist, den in das Fahrzeug eingebauten Fahrtenschreiber zu betätigen, werden die in Absatz 5 Buchstabe b Ziffern ii, iii und iv genannten Zeiträume,

- a) wenn das Fahrzeug mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgerüstet ist,
- b) wenn das Fahrzeug mit einem digitalen Fahrtenschreiber ausgerüstet ist, mittels der manuellen Eingabevorrichtung des Fahrtenschreibers auf der Fahrerkarte eingetragen.



von  an die  gestellte Frage

Ab dem 15.06.2019 muss ein smarterer Tachograph in neu zugelassenen Fahrzeugen eingebaut werden.
Werden in Österreich spezielle Überprüfungsverfahren von smarten Tachographen (Fahrtschreiber 2. Generation) durchgeführt?



Aufgrund der neuen Technologie noch keine Erfahrungswerte.

von  an die  gestellte Frage

Gemäß der geltenden tschechischen technischen Vorschrift dürfen Lastkraftwagen (CZ-Kennzeichen) nicht mit elektrischen Sicherungen, Ersatzlampen und Feuerlöschern ausgerüstet sein. Wird es (nach der Wiener Konvention) auf österreichischem Gebiet akzeptiert?

Antwort folgt.

Winterausrüstung



N2 + N3	01. Nov. – 15. April
M2 + M3	01. Nov. – 15. März

Winterreifen	M + S, M&S, M.S.
Spezialreifen	ET, ML, MPT

An mindestens 1 Antriebsachse
Radialreifen 5 mm, Diagonalreifen 6 mm



N2 + N3	01. Nov. – 15. April
M2 + M3	01. Nov. – 15. April

Mietfahrzeuge





Vorläufige Sicherheitsleistung (=Kaution)

Problemfall: Der Fahrer hat kein Bargeld, keine Bankomatkarte oder keine Kreditkarte bei sich.
Oder er hat eine Bankomat- oder Kreditkarte mit, diese ist jedoch nicht gedeckt.



Schwerverkehrskontrollen!

Fragen ?
Gute und sichere Fahrt!



© ChefInsp Erwin Weidinger



Landesverkehrsabteilung Niederösterreich