



Mit voller Bordbatterie am Ziel

Optimale Batterieladung mit IUoU-Ladekennlinie während der Fahrt

Das Problem ist altbekannt und immer wieder ärgerlich: Trotz leistungsstarker Lichtmaschine wird die Bordbatterie selbst bei längerer Fahrt nicht vollgeladen. Ursache hierfür sind lange Leitungswege, geringe Kabelquerschnitte und stark unterschiedliche Ladezustände von Starter- und Bordbatterie. Zudem müssen diverse Verbraucher während der Fahrt mit versorgt werden.

Abhilfe schaffen die VOTRONIC Lade-Wandler, die die Bordbatterie schnell und batterieschonend gemäß den Vorgaben der Batterie-Hersteller laden. Selbst bei kurzen Fahrten wird die Batterie mit vollem Ladestrom geladen. Verluste durch lange Ladeleitungen bei großen Fahrzeugen sowie Spannungsschwankungen an der Lichtmaschine (Euro 6) werden ausgeglichen.

Fahrzeuge mit 12 V und 24 V Bordspannung werden durch die Auswahl des entsprechenden Gerätes optimal versorgt. Natürlich galvanisch isoliert. Das vermeidet ein Spannungsdurchschlag im Fehlerfall, ungewollte Rückentladungen und unterdrückt Störungen im Bordnetz.

Die kompakten Geräte stehen den baugleichen Netzladegeräten in nichts nach. Auch hier steuert ein intelligenter Mikroprozessor die robuste Leistungselektronik und sorgt für optimale Ladung und sicheren Betrieb. Einstellbare IUoU-Ladekennlinien für Blei-Säure-, -Gel und -AGM-Batterien wurden für diesen Anwendungsfall angepasst und optimiert. Angeschlossene Verbraucher werden automatisch mit versorgt, auch wenn das Bordnetz stark belastet wird. Die automatische Leistungsregelung sorgt für die notwendige Sicherheit und Startfähigkeit des Fahrzeuges.

PRODUKT-MERKMALE

- Hohe Ladeleistung selbst bei kurzen Fahrtstrecken
- Vollladung bei längerer Fahrt
- Deutlich bessere Energiebilanz der Bordbatterie
- Optimierte IUoU-Ladekennlinien für Säure-, Gel- und AGM-Batterien einstellbar
- Für alle Lichtmaschinen geeignet
- Automatische, einstellbare Leistungsregelung
- Eingebauter Bordnetzfilter
- Parallelbetrieb zur Leistungserhöhung möglich
- Für Fahrzeuge mit **Euro-6**-Norm besonders gut geeignet
- Einfache Installation, kein Eingriff in den Starterkreis
- Klein, leicht und kompakt

Baureihe VCC

DC/DC Lade-Wandler (Battery to Battery)



Optional
für LiFePO4-
Batterien
(s. techn. Daten)

Lieferbare Ausführungen

VCC 1212-25 IUoU:	Starter-Batterie 12 V / Bord-Batterie 12 V / max. Ladestrom 25 A
VCC 1224-25 IUoU:	Starter-Batterie 12 V / Bord-Batterie 24 V / max. Ladestrom 25 A
VCC 2412-25 IUoU:	Starter-Batterie 24 V / Bord-Batterie 12 V / max. Ladestrom 25 A
VCC 2424-25 IUoU:	Starter-Batterie 24 V / Bord-Batterie 24 V / max. Ladestrom 25 A
VCC 1212-45 IUoU:	Starter-Batterie 12 V / Bord-Batterie 12 V / max. Ladestrom 45 A
VCC 2412-45 IUoU:	Starter-Batterie 24 V / Bord-Batterie 12 V / max. Ladestrom 45 A

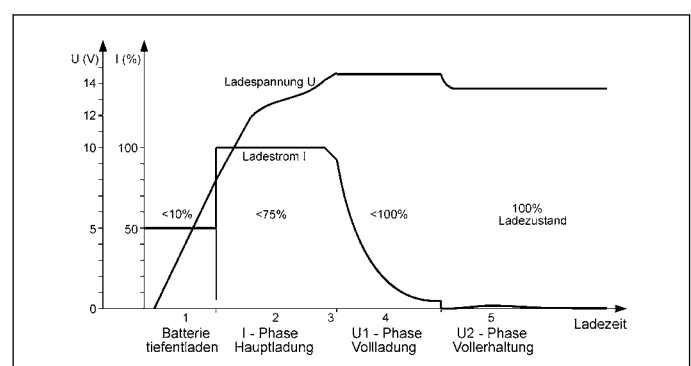
✓ Unser Tipp

Das Laden von Blei-Batterien ist stark von der Temperatur abhängig. Deshalb sollte zur Vollladung besonders von Gel- und AGM-Batterien ein Temperatur-Sensor 825 verwendet werden.

! Wir empfehlen

Im Gegensatz zu herkömmlichen Boostern arbeiten die VCC-Lade-Wandler mit optimierten Ladekennlinien vollautomatisch und überwachungsfrei. Die Batterie kann nicht überladen werden.

» Alle Geräte mit technischen Daten finden Sie auf Seite 34.



Lade-Wandler VCC						
Gerätetyp	VCC 1212-25 IUoU	VCC 1224-25 IUoU	VCC 2412-25 IUoU	VCC 2424-25 IUoU	VCC 1212-45 IUoU	VCC 2412-45 IUoU
Art.-Nr.	3310	3311	3312	3313	3317	3319
Ausgang: Lade-Leistung	12 V / 25 A	24 V / 25 A	12 V / 25 A	24 V / 25 A	12 V / 45 A	12 V / 45 A
Batterie-Kapazität (empfohlen)	50-200 Ah	50-200 Ah	50-200 Ah	50-200 Ah	90-360 Ah	90-360 Ah
Ladeprogramm-Nr. einstellbar (s. S. 4)	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4
Anschlüsse Fühlerleitung u. Fernbedienung	●	●	●	●	●	●
Temperatur-Kompensation	●	●	●	●	●	●
Temperatur-Sensor 825 im Lieferumfang	–	–	–	–	–	–
Eingang: Spannung V Euro 6/ max. Strom A	12 V (11-16)/40 A	12 V (11-16)/70 A	24 V (22-32)/18 A	24 V (22-32)/36 A	12 V (11-16)/65 A	24 V (22-32)/33 A
Automatische Aktivierung D+, Zündung	●	●	●	●	●	●
Spannungsfühler Starterbatterie	●	●	●	●	●	●
Klemmen Frontseite/Rückseite	4-16/4-16 mm ²	4-16/4-16 mm ²	4-16/4-16 mm ²	4-16/4-16 mm ²	4-16/4-16 mm ²	4-16/4-16 mm ²
Maße * (BxTxH)	160x245x71 mm	160x245x71 mm	160x245x71 mm	160x245x71 mm	160x245x71 mm	160x245x71 mm
Gewicht	1350 g	1700 g	1350 g	1700 g	1700 g	1700 g

Lade-Wandler VCC Lithium				
Gerätetyp	VCC 1212-25 Li	VCC 2412-25 Li	VCC 1212-45 Li	VCC 2412-45 Li
Art.-Nr.	3300	3302	3307	3309
Ausgang: Lade-Leistung	12,8 V, 13,2 V / 25 A	12,8 V, 13,2 V / 25 A	12,8 V, 13,2 V / 45 A	12,8 V, 13,2 V / 45 A
Batterie-Kapazität, empfohlen / bis zu	50-160 / 200 Ah	50-160 / 200 Ah	90-200 / 360 Ah	90-200 / 360 Ah
Batterietyp einstellbar Säure/Gel/AGM1/ AGM2, IU1oU2	–	–	–	–
4 Ladeprogramme einstellbar auf aktuelle LiFePO4-Komplett-Batterien mit BMS	●	●	●	●
Blei-Säure/Gel/AGM (Not-) Lademöglichkeit	●	●	●	●
Anschlüsse Fühlerleitung u. Fernbedienung	●	●	●	●
Temperatur-Überwachung	●	●	●	●
Temperatur-Sensor 825 im Lieferumfang	●	●	●	●
Eingang: Spannung V Euro 6/ max. Strom A	12 V (11-16)/40 A	12 V (11-16)/70 A	24 V (22-32)/18 A	24 V (22-32)/36 A
Automatische Aktivierung D+, Zündung	●	●	●	●
Spannungsfühler Starterbatterie	●	●	●	●
Klemmen Frontseite/ Rückseite	4-16/4-16 mm ²	4-16/4-16 mm ²	4-16/4-16 mm ²	4-16/4-16 mm ²
Maße * (BxTxH)	160x245x71 mm	160x245x71 mm	160x245x71 mm	160x245x71 mm
Gewicht	1350 g	1350 g	1700 g	1700 g

* Maße inkl. Befestigungsflansche, ohne Anschlüsse

Lieferumfang: Anleitung, 1 Temperatur-Sensor (nur bei VCC Lithium) **Prüfzeichen:** CE, E-Prüfung (EMV/Kfz-Richtlinie)

Empfohlenes Zubehör



Art-Nr. 2082
Charger State Monitor IP67

Weitere Infos finden Sie auf den Seiten 84-88.



Art-Nr. 2075
Fernbedienung S



Art-Nr. 2081
Betriebs-Fernanzeige IP67
(Abb. ähnlich)



Art-Nr. 2001
Temperatur-Sensor 825