

PRODUKTINFO

Volvo Torque Assist



Volvo Torque Assist

Das Konzept einer solchen Funktion besteht darin, dem Lkw-Fahrer genügend Drehmoment zur Verfügung zu stellen, um die aktuelle Geschwindigkeit beizubehalten, sowie darüber hinaus ein kontrolliertes Drehmoment-Delta, um eine optimierte Fahrzeugbeschleunigung zu ermöglichen. Sie berücksichtigt zudem die Topografie – bei Steigungen ist also ein höheres oder das gesamte Drehmoment abrufbar.

Diese Funktion ist nicht aktiviert, wenn die Geschwindigkeitsregelung aktiviert ist. Bei Verwendung der Geschwindigkeitsregelung greift stattdessen die kraftstoffsparende Soft Cruise-Strategie.

Ist der Fahrzeugbeschleunigungsbegrenzer aktiv, leuchtet im Fahrerinformationsdisplay ein spezielles Sternsymbol.
Hinweis: Volvo Torque Assist benötigt TP-LONG/TP-HD.

Volvo Torque Assist begrenzt automatisch die Beschleunigung, um Kraftstoff zu sparen. Um optimale Ergebnisse und maximale Kraftstoffersparnis zu erzielen, müssen folgende Bedingungen erfüllt sein:

- Betrieb mit starken Geschwindigkeitsschwankungen
- Betrieb auf steigungs- und gefällereichen Strecken
- Betrieb auf Strecken mit sanft geschwungenen Hügeln
- Hohes zulässiges Gesamtlastzuggewicht (CGW)

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Volvo Torque Assist – ein automatisches und empfindliches Gaspedal – spart Kraftstoff.
- Dem Lkw-Fahrer wird genügend Drehmoment zur Verfügung gestellt, um die aktuelle Geschwindigkeit beizubehalten.
- Bei Steigungen ist ein höheres oder das gesamte Drehmoment abrufbar.

Varianten

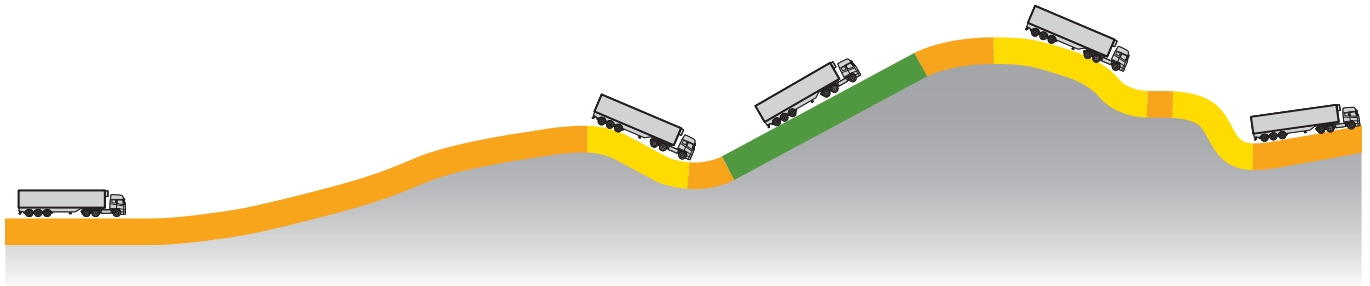
- ACCLF-S** Volvo Torque Assist - Wählbar
- ACCLF-E** Volvo Torque Assist - Aktiviert
- ACCLF-D** Volvo Torque Assist - Deaktiviert

Verkaufsvariante	Beschreibung	ECO-Stufen			
		ECO 0	ECO 1	ECO 2	ECO 3
ACCLF-S	Aktivierbarer Beschleunigungsbegrenzer	-	•	•	•
ACCLF-E	Aktivierter Beschleunigungsbegrenzer	•	•	•	•
ACCLF-D	Deaktivierter Beschleunigungsbegrenzer	-	-	-	-

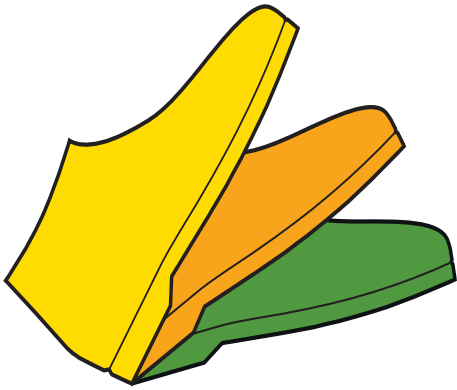
PRODUKTINFO

Volvo Torque Assist

Mit Volvo Torque Assist steht auf Steigungsstrecken ein höheres Drehmoment zur Verfügung

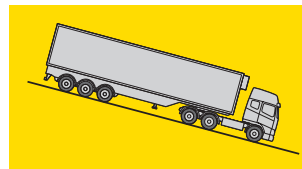


Volvo Torque Assist – ein automatisches und empfindliches Gaspedal – spart Kraftstoff



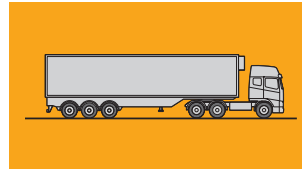
Volvo Torque Assist stellt dem Lkw-Fahrer automatisch ein ausreichendes Drehmoment bereit, um die aktuelle Geschwindigkeit beizubehalten, und darüber hinaus ein kontrolliertes Drehmoment-Delta, um eine optimierte Fahrzeugbeschleunigung zu ermöglichen. Sie berücksichtigt zudem die Topografie – bei Steigungen ist also ein höheres oder das gesamte Drehmoment abrufbar.

Gefälle



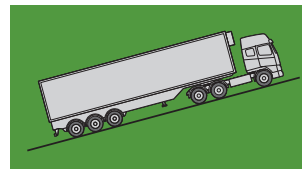
Sobald das Gefälle zur Bewegungsenergie beiträgt, benötigt das Fahrzeug nicht mehr das gesamte verfügbare Drehmoment. Das Drehmoment wird soweit eingeschränkt, dass das Fahrzeug die Geschwindigkeit beibehalten und darüber hinaus minimal beschleunigen kann.

Ebene



Sobald sich das Gegenmoment in der Hauptsache aus dem Roll- und dem Luftwiderstand ergibt, benötigt das Fahrzeug nicht mehr das gesamte verfügbare Drehmoment. Das Drehmoment wird soweit eingeschränkt, dass das Fahrzeug die Geschwindigkeit beibehalten und darüber hinaus minimal beschleunigen kann.

Steigung



Sobald die Steigung zum Gegenmoment beiträgt, benötigt das Fahrzeug das gesamte verfügbare Drehmoment. Das volle Drehmoment wird bereitgestellt. Keine Einschränkung.

VOLVO

Volvo Truck Corporation

volvotrucks.com

Volvo behält sich das Recht vor, Konstruktionen und technische Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.