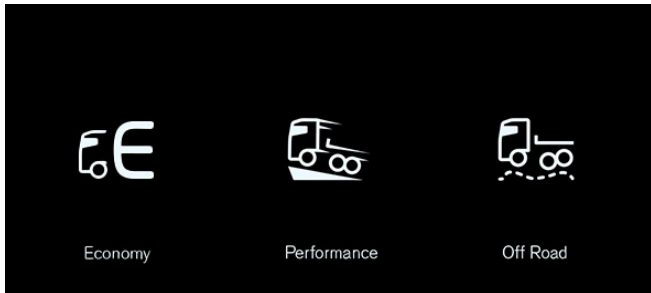


## PRODUKTINFO

# FAHRMODI



Symbole für die Fahrmodi am Instrumentenblock

Speziell angepasste Fahrmodi optimieren die Funktionen des Getriebes für Volvo FL. Das 8AP1200 arbeitet daher durch Anpassung der Gangwechselfunktionen an die aktuellen Transportbedingungen noch besser und wirtschaftlicher.

Es stehen drei verschiedene Fahrmodi zur Verfügung, Economy, Performance und Off-Road. Der Fahrmodus wird über eine Taste am Armaturenbrett ausgewählt. Die Funktionen zur Kraftstoffeinsparung werden entsprechend dem ausgewählten Fahrmodus angepasst.

### Fahrmodi

- Economy: Der Fokus liegt auf der Senkung des Kraftstoffverbrauchs, die Leistung wird dafür -in gewissen Fahrsituationen- leicht reduziert.
- Performance/max. Leistung: Volle Kraft bei geringerem Fokus auf den Kraftstoffverbrauch.
- Off-road (Gelände): Traktion hat Priorität.



Der Fahrmodus wird über den Modusschalter am Armaturenbrett ausgewählt. Der Fahrmodus „Economy“ ist bei eingeschalteter Zündung voreingestellt.



Economy – Fokus auf Kraftstoffverbrauch.



Performance – Fokus auf Leistung.



Off-Road – Fokus auf Traktion und Agilität.

## PRODUKTINFO

# FAHRMODI

### Varianten

#### Fahrmodus

- DRM-E\*** Fahrmodus Economy
- DRM-BE** Fahrmodus Economy und Performance

#### Getriebesoftwarepaket

- TP-FUEC** Variante mit niedrigem Kraftstoffverbrauch
- TP-CO** Variante für den Baustellenverkehr

#### Modus mit manueller Schaltung

- MTM** Modus mit manueller Schaltung
- MTMINH4+** Modus mit manueller Schaltung, Sperrung von viertem Gang und höher

#### Modus mit Kickdown

- TKDM-BAS** Modus mit Kickdown aktiviert
- UTKDM** Ohne Kickdown

\*Für Volvo FL 4x4-Fahrgestell mit Getriebe 8AP1200 gibt es Einschränkungen für die Funktionen „Soft Cruise“ und „Fahrzeugbeschleunigungsbegrenzer“ im Fahrmodus DRM-E.

#### Verfügbare Fahrmodi

Die Fahrmodus-Variante und das Getriebesoftwarepaket geben die verfügbaren Fahrmodi an. Sie werden durch folgende Kombination ausgewählt:

- DRM-E mit TP-FUEC für den Economy-Modus.
- DRM-BE mit TP-FUEC für Economy- und Performance-Modus.
- DRM-BE mit TP-CO für die Modi Economy, Performance und Off-Road.

	DRM-E, TP-FUEC	DRM-BE, TP-FUEC	DRM-BE, TP-CO
Economy	●	●	●
Performance	—	●	●
Off-Road	—	—	●

● Standard, ○ Option – Nicht verfügbar

#### Modus mit manueller Schaltung (MTMINH4+)

Die Sperre des manuellen Getriebemodus für Gänge über dem 3. Gang ist eine Option, die mit der CRUIS-E-Variante erhältlich ist.

Obwohl der Lkw mit einem Automatikgetriebe ausgestattet ist, kann der Fahrer ihn auch im manuellen Modus bedienen – allerdings nicht ab dem vierten Gang und darüber. Dies verbessert den Kraftstoffverbrauch, indem die Verwendung des manuellen Getriebemodus unmöglich gemacht wird.

MTMINH4+ wird für Baustellenfahrzeuge aufgrund seiner besonderen Fahrbedingungen nicht empfohlen.

#### Modus mit Kickdown (TKDM-BAS)

Die Kickdown-Funktion wählt den geeigneten Gang für eine maximale Beschleunigung. Bei Betätigung des Kickdown-Schalters am Gaspedal ändert das System die Gangwahlstrategie, um die Beschleunigung des Fahrzeugs zu maximieren. Gegebenenfalls (z. B. je nach Motordrehzahl) führt dies zum Herunterschalten.

Kickdown ist in den Modi Economy und Performance verfügbar, aber im Off-Road-Modus deaktiviert.

## PRODUKTINFO

# FAHRMODI

	DRM-E, TP-FUEC	DRM-BE, TP-FUEC	DRM-BE, TP-CO
	Economy	Economy, Performance	Economy, Perfor- mance, Off-Road
Modus mit manueller Schaltung (MTM)	●	●	●
Modus mit manueller Schaltung (MTMINH4+)	○	○	○
Kickdown (TKDM-BAS)	○	○	○
Ohne Kickdown (UTKDM)	○	○	○
Beschleunigungsbegrenzer	●	●	●
Soft Cruise	●	●	●
Temporärer Leistungsschub	●	●	●

● Standard, ○ Option, – nicht verfügbar

## Funktionen

### Beschleunigungsbegrenzer

Zweck der Funktion ist die Begrenzung des Kraftstoffverbrauchs, indem die Beschleunigung des Fahrzeugs in Situationen, in denen eine Beeinträchtigung des Fahrverhaltens vom Fahrer akzeptiert werden kann, eingeschränkt wird.

### Soft Cruise

Mit Soft Cruise soll bei Steigungen Kraftstoff gespart werden. Der Kraftstoff wird durch die Begrenzung der Fahrzeuggeschwindigkeit an Steigungen eingespart, was zu einer geringeren Geschwindigkeit auf der Bergkuppe führt.

Weitere Informationen zu den Funktionen der Geschwindigkeitsregelung finden Sie in der separaten Produktinfo „Geschwindigkeitsregelung“.

### Temporärer Leistungsschub

Für vorübergehend zusätzliches Drehmoment bei Steigungen. Die Funktion wird aktiviert, wenn das Gaspedal voll durchgedrückt wird, nur bei hohem Übersetzungsverhältnis und wenn die Motordrehzahl im „grünen Bereich“ liegt und aufgrund eines fehlenden Drehmoments abnimmt. Ziel ist es, Verluste bei den Fahreigenschaften durch lang übersetzten Antriebsstrang (Downspeeding) auszugleichen.