

# PRODUKTINFO

## Bremsen-Softwarepaket



### **EBS-Paket (elektronisches Bremssystem)**

EBS ist ein sehr schnell reagierendes, elektronisch geregeltes Bremssystem mit einer Reihe von Vorteilen im Vergleich mit einem herkömmlichen, vollständig pneumatischen Bremssystem. Das EBS sorgt für eine bessere Bremsenwirksamkeit und bietet eine Vielzahl an zusätzlichen Funktionen, wie z. B. ABS sowie Funktionen zur Überwachung der Traktion, Stabilität und der Bremsen.

Das EBS-Bremssystem ist in die Fahrzeugelektronik integriert, und die EBS-Regelmodulatoren verwenden elektrische Signale zur Steuerung der elektropneumatischen Ventile und Regelung des Luftdrucks in den Bremszylindern. Der Bremsdruck kann je nach Situation zum Erreichen einer besseren Fahrzeugstabilität und -sicherheit pro Rad oder pro Achse verteilt werden.

Das elektronische Bremssystem besitzt außerdem ein vollständig pneumatisches Reservesystem mit zwei unabhängigen Bremskreisläufen, die dem herkömmlichen Bremssystem ähneln.

EBS ist in zwei Ausführungen lieferbar, EBS-STD und EBS-MED.

### **EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE**

Das System reagiert extrem schnell, wodurch sich die Bremswege verkürzen. Es beinhaltet eine Reihe von Funktionen, wie z. B.:

- Die Bremskrafteigenschaften werden durch die elektronische Steuerung angepasst und optimiert.
- Die Bremskraftverteilung zwischen den Achsen und zwischen Sattelzugmaschine und Auflieger verbessert die Stabilität.
- Verringerter und gleichmäßiger Verschleiß von Bremsbelägen und Reifen.
- Die Kombibremungsfunktion mit den Zusatzbremsen verringert den Verschleiß der Scheibenbremsen.
- Automatische Aktivierung der Feststellbremse für hohe Sicherheit.

# PRODUKTINFO

## Bremsen-Softwarepaket

---

### **EBS-STD und EBS-MED beinhalten die folgenden Systeme:**

**ABS** – Antiblockiersystem.

**Bremsbelagverschleißmessung (LWS)\*** – Zeigt an, wenn der Bremsbelag bis auf ca. 20 % abgenutzt ist.

**Belagverschleißkontrolle (LWC)\*** – Gleicht den Bremsbelagverschleiß zwischen den Rädern derselben Achse aus.

**Kombibremung** – Die Zusatzbremse wird zur Unterstützung der Radbremsen aktiviert.

**Schubbetrieb-Drehmomentkontrolle\*\*** – Verhindert das Blockieren der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund beim Loslassen des Gaspedals.

**Differenzialsperrensynchronisierung (DLS)** – Vor der Aktivierung der Differentialsperre wird die Drehzahl der Antriebsräder angeglichen.

**Differenzialsperren-Steuerung (DLC)\*\*** – Automatische Aktivierung der Differentialsperre bei niedriger Geschwindigkeit an Solo- und Tandemhinterachsen.

**Bremstemperaturwarnung\*.**

**Fremdsteuerung (EBD)** – Erlaubt den Anschluss von Zusatzsystemen, die Bremsvorgänge erfordern, z. B. adaptiver Tempomat.

**Diagnose über TEA2+** – Fahrzeugelektroniksystem.

**Traktionskontrolle (TCS)\*\*** – Verhindert das Durchdrehen der Räder und synchronisiert ihre Drehzahl, um eine gleichmäßige Traktion der Antriebsräder zu erzielen.

**Panik-Bremsassistent** – Unterstützung bei Vollbremsungen durch erhöhten Bremsdruck zur Optimierung der Verzögerung des Fahrzeugs und zur Verkürzung des Bremswegs.

**Fortlaufende Überprüfung der Radbremsfunktion.**

**Automatische Aktivierung der Feststellbremse** – Die Feststellbremse wird beim Ausschalten der Zündung und bei Stillstand des Fahrzeugs automatisch aktiviert.

### **Für Sattelzugmaschinen stehen auch die folgenden Funktionen zur Verfügung:**

**Koppelkraftregelung (CFC)** – Für optimale Bremsverteilung zwischen Sattelzugmaschine und Auflieger.

**Kippschutz** – verhindert, dass allein fahrende Sattelzugmaschinen beim Bremsen auf starkem Gefälle nach vorn kippen.

### **EBS-MED beinhaltet auch folgende Systeme:**

**Belagsverschleißanalyse\*** – Zur Berechnung der verbleibenden Anzahl möglicher Fahrtkilometer mit den vorhandenen Bremsbelägen.

**Berganfahrhilfe** – Die Bremsen werden gelöst, wenn ein bestimmtes Drehmoment erreicht ist oder wenn der Fahrer bei einem Fahrzeug mit Schaltgetriebe die Kupplung kommen lässt bzw. ca. eine Sekunde, nachdem der Fahrer bei einem Fahrzeug mit Automatikgetriebe den Fuß vom Bremspedal genommen hat.

**EBS-Statusüberwachung** – über das Fahrzeugelektroniksystem TEA2+ und TechTool.

**Automatisches Lösen der Feststellbremse** – die Feststellbremse wird beim Anfahren automatisch gelöst. Für I-Shift/Powertronic erhältlich.

\* Nicht für BRAKE-ZV.

\*\* Nicht für Allradantrieb.

# VOLVO

Volvo Truck Corporation

volvotrucks.com