

# PRODUKTINFO

Retarder RET-TPT



## Retarder für Automatikgetriebe

Das Automatikgetriebe ist mit einem integrierten hydraulischen Primär-Retarder (RET-TPT) lieferbar. Der Retarder bringt eine erhebliche Leistungssteigerung mit sich, da höhere Geschwindigkeiten ohne Sicherheitseinbußen möglich sind. Er bietet außerdem hohe Bremswirkung bei niedrigen Geschwindigkeiten und arbeitet auch während des Schaltvorgangs. Der Retarder arbeitet mit dem EBS (elektronisches Bremssystem) des Fahrzeugs zusammen.

Da der Retarder einen Großteil der Bremslast übernimmt, können die Wartungskosten für die Betriebsbremsen eingedämmt werden.

## Multifunktionshebel

Der Bedienhebel für die Zusatzbremsen hat je nach Getriebeausführung verschiedene feste Stellungen.

Bedienhebel für Zusatzbremsen	
Variantenkombination	Hebelstellung
AL306, EBR-EPG, RET-TPT	<b>0, 1, 2, 3, 4, 5</b>

Hebelstellung - **0, 1, 2, 3, 4, 5**

- 0** Liefert keine Verzögerung (Voraussetzung: Schalter der Zusatzbremse nicht gedrückt, Automatikmodus).
- 1 - 5** Verzögerungsstufe. Stellung „5“ liefert die größte Verzögerung. Mit jeder Stellung, die der Hebel nach unten bewegt wird, nimmt die Verzögerung um 20 % zu.



Die Regelung der Bremswirkung erfolgt über den Lenkradhebel.

## EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Entlastet die Betriebsbremsen und senkt auf diese Weise die Kosten für Instandsetzung und Wartung.

## TECHNISCHE DATEN

Typenbezeichnung .....	RET-TPT
Max. Bremsmoment .....	1500 Nm
Trockengewicht .....	95 kg
Ölwechsellmenge .....	3,5 Liter

# VOLVO

Volvo Truck Corporation  
www.volvotrucks.com