

Zwei Buchstaben. Tausend neue Möglichkeiten. Eine große Zukunft.



Bei Volkswagen mit einer Abschlussarbeit über das Bruchverhalten von Frontscheiben im Fußgängerschutz (w/m/d) am Standort Wolfsburg

Ihr Arbeitsumfeld

Die Fahrzeugsicherheit hat die Aufgabe Fahrzeuge so zu entwickeln, dass Unfälle vermieden oder Unfallfolgen möglichst stark verringert werden. Dabei greifen wir über den gesamten Entwicklungszeitraum auf eine Vielzahl an Methoden zurück. Die Bandbreite reicht von Erfahrungswerten über FEM-Simulationen hin zu physischen Tests mit vielfältigen Messmethoden.

Im Bereich des Fußgängerschutzes werden sog. Impaktoren verwendet, um Teile des menschlichen Körpers (Kopf, Hüfte und Bein) abzubilden und die Verletzungsgefahr beim Anprall mit dem Fahrzeug zu bewerten. Die Kriterien und Grenzwerte zur Bewertung der Impaktorlastfälle werden durch die Gesetzgebung (UN R 127) und Verbraucherschutzorganisationen (Euro NCAP) definiert und stetig weiterentwickelt. So wird beispielsweise der Bereich der Frontscheibe neu in das gesetzliche Aufschlaggebiet aufgenommen und für den Verbraucherschutztest Euro NCAP über das bisherige Maß erweitert.

Ihre Aufgaben

Im Rahmen der Abschlussarbeit soll herausgearbeitet werden, welche Werkstoff- und Fertigungsparameter des Glases das Frontscheibenbruchverhalten beim Kopfimpaktoranprall beeinflussen können. Die Grundlage der Untersuchung bilden Literaturquellen, sowie Versuchsdaten bereits durchgeführter und ggf. im Rahmen der Arbeit durchzuführender Kopfversuche.

- Teamfähigkeit
- Aktive Kommunikationsfähigkeit
- Sicheres Auftreten
- Eigeninitiative
- Einsatzbereitschaft
- Selbstständiges Arbeiten

Zu Ihren Aufgaben zählt unter anderem:

- Literaturrecherche zur Thematik
- Erarbeitung von Einflussparametern

Ihre Qualifikationen

Student/in (w/m/d) eines ingenieurwissenschaftlichen Studiums
Grundlagenkenntnisse im Bereich Glas wünschenswert
Einsatzzeitraum ca. 6-9 Monate

Für die Arbeit ist eine Betreuung durch ein Hochschul-Institut mit Kompetenz im Bereich Glas und der Bereitschaft zur Betreuung externer Abschlussarbeiten nötig. Kombinationen aus einem Praktikum bei Volkswagen und einer themenverwandten Abschlussarbeit am Institut sind nach Absprache möglich. An den nachfolgend genannten Hochschulen sind diese Randbedingungen nach Rücksprache grundsätzlich gegeben:

- TU Freiberg
- TH Mittelhessen
- TU Darmstadt
- TU Dresden
- Uni Erlangen

Bewerber anderer Hochschulen werden gebeten, vorab die Bereitschaft eines potentiellen Hochschulbetreuers an ihrem jeweiligen Institut zu erfragen.

Folgende Dokumente reichen Sie bitte mit Ihrer Bewerbung ein:

- Lebenslauf
- Aktuelle Immatrikulationsbescheinigung
- Aktueller Notenspiegel
- Bei einem Pflichtpraktikum zusätzlich eine Bescheinigung der Hochschule

Starten Sie jetzt mit uns durch und bewerben Sie sich bitte unter www.volkswagen-karriere.de, Referenznummer: E-4482/2021

Ansprechpartner:

Frau Brigitte Adam-Huth

