



2014-086

## **Zeitabhängige und zeitunabhängige Verformungsanteile von VFT-Trägern**

Die Verbundfertigteilbauweise (VFT-Bauweise) kombiniert die Vorteile der Verbundbauweise (maximale Materialeffizienz, großer Gestaltungsspielraum, hohe Wirtschaftlichkeit) mit denen der Fertigteilbauweise (Bauen unter Verkehr, schnelle Montage, Verzicht auf aufwändige Montageaussteifungen). Allerdings ist die VFT-Bauweise auch – wie die Verbundbauweise – durch große Verformungen im Bauprozess gekennzeichnet. Praktisch entsteht daraus ein hoher Anspruch an eine zutreffende Verformungsprognose durch den Tragwerksplaner. Trotz großen Erfahrungen in der Planung und Ausführung von VFT-Bauwerken kommt es regelmäßig zu Abweichungen der gemessenen gegenüber den prognostizierten Verformungen. Die Arbeit soll anhand einer Parameterstudie mittels FE-Modellierung den Einfluss verschiedener Einflussgrößen auf die Verformungen abschätzen und Handlungsempfehlungen für weitere Forschungen geben.

*Ansprechpartner: Dr.-Ing. Frank Jesse  
Tel.: 03591 6703-657  
Jesse.Frank@hentschke-bau.de*